

Almirantes

DE LA REPÚBLICA DE CHILE
1810 - 2010

TOMO I

1810 - 1952

Valparaíso: Museo Naval y Marítimo, 2009.

Vicealmirante

ROBERTO WINTHROP
SIMPSON

Hijo de Robert Simpson e Isabel Simpson, nació en Inglaterra hacia 1799 y llegó a Chile en 1818, formando parte de la comitiva de 18 personas que acompañaron a Lord Thomas Cochrane en la fragata *Rose*.

Entre 1819 y 1820 estuvo embarcado en la Escuadra chilena en calidad de guardiamarina, realizando los cruceros destinados a liberar las costas del Pacífico de naves españolas. El 6 de enero de 1821 ascendió a teniente de marina. En julio de ese año estuvo embarcado en la *Independencia* y participó en las acciones contra las fortificaciones de El Callao y en la audaz captura de las naves enemigas *Resolución*, *San Fernando* y *Milagro*, lo que le valió el ascenso a capitán de corbeta, el 7 de octubre. Poco después, el almirante Cochrane lo nombró comandante del bergantín *Araucano* y le ordenó zarpar rumbo a Acapulco con el objeto de interceptar buques españoles. Durante esta comisión, mientras él se encontraba en tierra adquiriendo víveres en Loreto, el contra maestre inglés sublevó a los extranjeros que se encontraban a bordo y escaparon con el bergantín rumbo a Tahiti. De regreso en el país fue nombrado comandante de la corbeta *Chacabuco*, que se encontraba en reparaciones.

El 20 de octubre de 1823 fue transbordado como comandante a la corbeta *Voltaire*. A comienzos del año siguiente participó, junto a la *Lautaro*, en la expedición que organizó el general Ramón Freire para terminar con la presencia realista en Chiloé, que mantuvo bloqueado el archipiélago durante seis meses. Sin embargo, el 28 de marzo, durante un fuerte temporal, a la *Voltaire* se le cortaron las amarras y se estrelló contra la costa de Carelmapu, salvándose la tripulación. Simpson fue sometido a un con-

sejo de guerra en Valparaíso, siendo absuelto de los cargos. En noviembre de 1824 la Escuadra chilena, al mando de Manuel Blanco Encalada, fue enviada en auxilio de Simón Bolívar, para asegurar la independencia del Perú. Simpson asumió el mando de la *María Isabel* y participó en el bloqueo del puerto de El Callao durante 10 meses. El 5 de noviembre de 1825 ascendió a capitán de fragata graduado.

En enero de 1826 participó activamente en la segunda expedición de Freire a Chiloé, que culminó exitosamente con la derrota de las fuerzas realistas y la incorporación del archipiélago al territorio nacional. El 28 de agosto de ese año ascendió a capitán de fragata efectivo. Poco después, tras el desarme de la Escuadra, Simpson quedó con licencia temporal y pasó a disposición del gobierno del Perú, donde asumió como comandante del bergantín *Congreso*.

El 10 de enero de 1827 fue comisionado como 2º comandante del navío mexicano, también de nombre *Congreso*, para conducirlo al puerto de Veracruz. El 24 de enero del año siguiente asumió el mando de la nave y se mantuvo trabajando para el gobierno mexicano, navegando entre los puertos de Veracruz y Acapulco.

A fines de 1828 regresó a Chile y el 13 de enero del año siguiente, el gobierno de Francisco Antonio Pinto lo nombró capitán del puerto de Coquimbo.

En enero de 1830 asumió el mando del bergantín *Aquiles*, en el cual realizó numerosas navegaciones

por el litoral y a Juan Fernández. En diciembre de 1834 se distinguió al hacer el primer levantamiento hidrográfico desarrollado en Chile por oficiales de la Marina chilena: el de la desembocadura del río Bueno. Ese año se casó con Matilde Baeza Bravo, con quien tendría a sus hijos Enrique Manuel, Carmela, Isabel y Eduardo. Desarmado el *Aquiles* en 1836, el 10 de septiembre pasó a tomar el mando de la corbeta *Valparaíso*.

El 26 de enero de 1838, a raíz de la guerra contra la confederación Perú-Boliviana, retomó el mando del *Aquiles*, zarpando rumbo a El Callao, para notificar la desaprobación del Tratado de Paucarpata. Al mando de una división de la Escuadra, desarrolló una enérgica ofensiva en las costas del Perú, que culminó con la captura de la corbeta *Confederación*, asumiendo su mando. El 23 de febrero de 1838 ascendió a capitán de navío graduado. El 12 de enero de 1839 tomó parte en el combate naval de Casma, enfrentando a la división del corsario francés Juan Blanchet. Tras la captura del *Arequipeño*, el resto de los buques enemigos se retiraron averiados, quedando Chile con el dominio del mar. Por su participación en la guerra recibió una medalla de oro. Destruída la Confederación tras la batalla de Yungay, el 20 de enero de 1839, la Escuadra reembarcó al Ejército del general Manuel Bulnes y regresó a Chile. El 23 de mayo ascendió a capitán de navío efectivo y asumió el mando de la corbeta *Socabaya*.

El 21 de octubre de 1840 fue nombrado gobernador y comandante general de Armas y Marina de Valparaíso. El 11 de junio de 1841 asumió además como comandante de la fragata *Chile*, buque recientemente construido en astilleros franceses.

El 22 de diciembre de 1842 fue nombrado mayor de órdenes. En diciembre de 1844 retomó el mando de la *Chile*. Como había quedado viudo, el 23 de marzo de 1845 se casó en segundas nupcias con Catherine Searle Taylor, con quien tendría a sus hijos Juan Manuel, Ricardo, Federico, Guillermo, Catalina, Elena, Sofía, Elisa y Roberto. En junio zarpó a Valdivia conduciendo tropas destinadas a esa provincia. El 5 de diciembre regresó como gobernador y comandante general de Armas y Marina de Valparaíso, sin dejar el mando de la fragata. El 23 de noviembre de 1847 zarpó hacia Cobija, con el objetivo de tomar posesión de las guaneras de Mejillones y reclamar la libertad de ciudadanos chilenos apresados en dicho puerto. Poco

después viajó rumbo a El Callao, trayendo de vuelta a un grupo de emigrados chilenos que solicitaban su repatriación. El 1 de octubre de 1848 reasumió como gobernador y comandante general de Armas y Marina de Valparaíso.

En abril de 1850 obtuvo la cédula de retiro temporal de la Armada. Al año siguiente fue nombrado comandante de armas de Quillota. El 23 de septiembre fue reintegrado al servicio como capitán de navío siendo nuevamente designado como gobernador y comandante general de Armas y Marina de Valparaíso.

El 15 de mayo de 1852 fue elegido senador suplente de la República y obtuvo la ciudadanía chilena. Durante el decenio del presidente Manuel Montt desempeñó un importante rol en el diagnóstico material y operativo de la Armada. Su trabajo significó un importante impulso a la renovación de la Escuadra, que habría de tener consecuencias decisivas en los años venideros.

En enero de 1854 viajó a Europa para supervisar la construcción de la corbeta *Esmeralda* en Inglaterra, de la cual fue nombrado comandante. El 13 de diciembre de ese año ascendió a contraalmirante. El 8 de noviembre de 1856 arribó con el buque a Valparaíso. En 1857 fue nombrado gobernador de Quillota. Al año siguiente estuvo a cargo de la realización y redacción de un informe acerca del estado de la Marina.

En junio de 1860 fue nombrado comandante en jefe de la división naval, destinada a evolucionar en el puerto de Quintero. El 18 de mayo de 1864, el gobierno de José Joaquín Pérez lo envió nuevamente a Inglaterra, esta vez para supervisar la construcción de las corbetas *Chacabuco* y *O'Higgins* y la adquisición del vapor *Pampero*. Estos buques llegaron a Chile después de concluida la guerra contra España y el vapor tomó el nombre de *Abtao* en homenaje al combate liberado en ese lugar.

Simpson continuó sirviendo en la Armada como inspector general de Marina hasta el 11 de agosto de 1871, fecha que se le concedió cédula de retiro absoluto por tener 53 años de servicios. A pesar de estar retirado, el 29 de septiembre de 1877 el gobierno le concedió el ascenso a vicealmirante en gratitud por su brillante desempeño. Poco después, el 23 de diciembre, falleció en Valparaíso.