

ANUARIO HIDROGRAFICO
DE LA
MARINA DE CHILE

TOMO 40
AÑOS 1952 A 1956



INSTITUTO HIDROGRAFICO
CORREGIDO HASTA

115 ABR. 1981

ARMADA DE CHILE

VALPARAISO

1980

CAPITULO III

VIAJES Y EXPLORACIONES

3.1 DESCRIPCION DE LAS EXPEDICIONES A LA ANTARTICA CHILENA POR BUQUES DE LA ARMADA

3.1.1 COMISION DEL AÑO 1952.

A mediados del año 1951, la Superioridad de la Armada designó Comandante en Jefe de la Flotilla Antártica al Capitán de Navío Sr. Fernando Tisné Brouse, la cual quedó integrada por los siguientes buques:

Transporte "Angamos", al mando del Capitán de Fragata Sr. Guillermo Carvajal M.; Patrullero "Lientur", al mando del Capitán de Corbeta Sr. Eduardo Sanhueza C.; Patrullero "Lautaro", al mando del Capitán de Corbeta Sr. Luis Gauche D. Como oficial de Operaciones fue designado el Capitán de Corbeta Sr. Pedro Jorquera G.

La Flotilla tenía por misión, relevar las dotaciones de las Bases "Arturo Prat", "Bernardo O'Higgins" y "Gabriel González Videla", efectuar su abastecimiento y realizar diversos trabajos hidrográficos en la zona.

El 30 de Noviembre de 1951, el Sr. Comodoro izó su insignia en el transporte "Angamos", iniciándose de inmediato el alistamiento de las unidades de la Flotilla, las que se reunieron en Valparaíso el 23 de Diciembre para completar su apertrechamiento.

El zarpe al sur se efectúa a las 19.00 horas del 7 de Enero de 1952, con escalas en Talcahuano, Coronel y Punta Arenas, con excepción del patrullero "Leucotón" que recalca a Puerto Montt para recibir carga destinada al faro Raper, el que reabastece el 15 de Enero.

Del mismo modo, durante la navegación a Punta Arenas, el "Lientur" recalca en isla San Pedro para reabastecer el faro.

La Flotilla fondea en Punta Arenas en la tarde del 18 de Enero, después de haber navegado la ruta de los canales patagónicos y el Estrecho de Magallanes.

El zarpe hacia la Antártica se hizo directamente desde P. Arenas, no siendo necesario esperar tiempo para cruzar el paso Drake, dadas las condiciones favorables que se presentaban. Los buques llevaron su navegación en forma independiente, manteniéndose entre ellos una distancia no menor de 5 millas.

De esta manera la Flotilla deja Punta Arenas a las 23.30 horas del 22 de Enero. Navegando los canales Magdalena, Cockburn, Ocasión, Brecknock, Ballenero, O'Brien y Thomson, los buques salen al Océano Pacífico por la bahía Cook.

La travesía del Drake se efectúa con mar y viento del 4º cuadrante fuerza 4 a 6, imprimiendo fuertes balances a los buques. Después de avistar las islas Diego Ramírez, se continúa la navegación en demanda del Estrecho Nelson.

A las 09.30 horas del 26 de Enero se avistaron las islas Shetland del Sur y se disminuye el andar por haberse reducido la visibilidad. Una vez reconocidas las islas Table y Robert, la Flotilla gobierna a tomar el estrecho Nelson para dirigirse a bahía Chile. A las 16.00 horas de ese mismo día se fondea en puerto Soberanía después de haber navegado los estrechos Nelson, Bransfield e Inglés.

Desde el 27 de Enero hasta el 3 de Febrero el "Angamos" reaprovisiona la base "Prat", entregando al mismo tiempo a los patrulleros el material necesario para efectuar el abastecimiento y ampliación de la base "O'Higgins", lo que realizan el "Lientur" y el "Leucotón" en varios viajes a rada Covadonga entre el 28 de Enero y el 5 de Febrero, transportando un total de 330 toneladas de carga.

El 27 de Enero, presidido por el Sr. Comandante en Jefe de la Flotilla, se lleva a efecto el relevo del personal de la base naval "Capitán Arturo Prat" en una ceremonia cuya solemnidad reviste especial significación, quedando a su cargo el Teniente 1º DC Sr. Julio Navarrete T.

Terminado el reabastecimiento en las bases "Prat" y "O'Higgins", la Flotilla zarpa el 7 de Febrero con destino a bahía Paraíso, para reaprovisionar y efectuar el relevo de la base aérea "Gabriel González Videla". El patrullero "Leucotón" verifica el estado de la aguada en caleta Balleneros en isla Decepción y por su parte el "Lientur" efectúa el reconocimiento de bahía Yankee. Después de navegar los estrechos Bransfield y De Gerlache, cana-

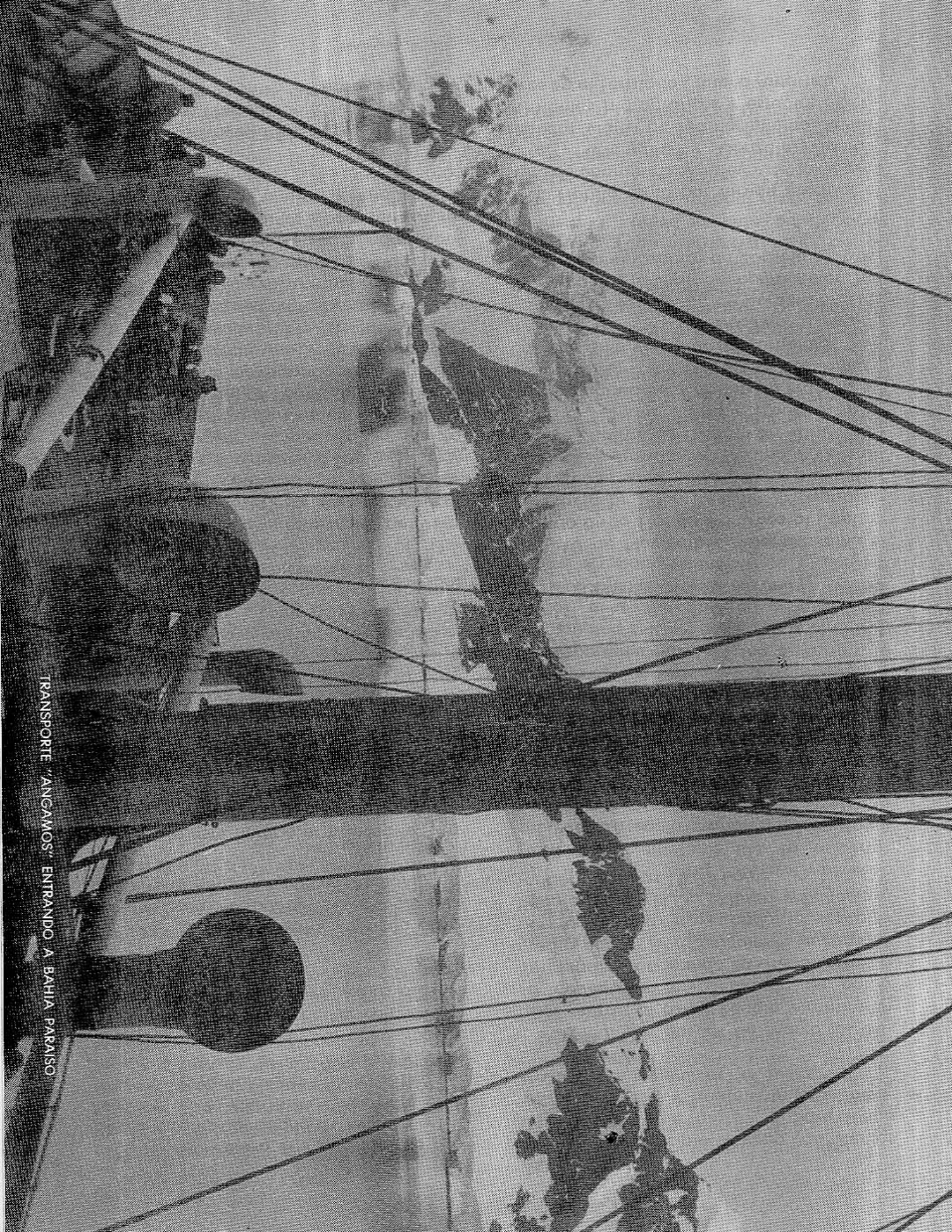
les Aguirre Cerda y Lientur, la Flotilla entra a bahía Paraíso a las 15.00 horas del 8 de Febrero.

En los momentos de tomar el fondeadero, el transporte "Angamos" sufre un desperfecto en el cabrestante que lo deja imposibilitado para virar cadena. En estas condiciones y fondeado en medio del canalizo, el buque permanece expuesto a los témpanos a la deriva, los que tiene que capear con movimientos de las máquinas y también con la ayuda de los patrulleros. Al día siguiente, reparada la falla, el "Angamos" leva y se mantiene sobre las máquinas mientras entrega la carga para la base.

Finalizada la faena y no dando seguridad la bahía Paraíso por la permanente presencia de numerosos témpanos, la Flotilla zarpa a puerto Melchior donde fondea a las 22.05 horas del 9 de Febrero, puerto que también se tiene que abandonar al día siguiente, debido a la acumulación de gran cantidad de icebergs que constituyen un peligro para los buques.

El 10 de Febrero la Flotilla regresa a caleta Gloria, oportunidad en que se efectúa el relevo del personal de la base aérea "Presidente Gabriel González Videla" con el ceremonial de rigor.

Con el propósito de realizar un viaje de reconocimiento con toda la Flotilla hasta bahía Margarita, el 11 de Febrero fue destacado el patrullero "Lientur" hacia el sur, para observar las condiciones de hielo en el mar, y ver las posibilidades de alcanzar hasta dicha bahía. El patrullero al llegar al círculo polar se encontró con un pack-ice muy compacto que impidió todo intento de continuar a bahía Margarita. En vista de estas condiciones desfavorables, el patrullero regresa a reunirse con la Flotilla que zarpa el 12 de Febrero con destino a isla Decepción, fondeando en caleta Balleneros en la mañana del día siguiente.



TRANSPORTE "ANGAMOS" ENTRANDO A BAHIA PARAISO

El 18 de Febrero el "Leucotón" se des- plaza a rada Covadonga y regresa a isla Trinidad el 21 del mismo mes para efec- tuar el levantamiento hidrográfico de bahía Mikkelsen, el que finaliza el 7 de Marzo. En este lapso el patrullero soportó un violento temporal del E. con vientos fuerza 10 a 12, que tuvo varios días de duración.

Por su parte el "Lientur" efectúa el le- vantamiento a vapor del estrecho De Ger- lache, el que finaliza el 6 de Marzo.

Durante este tiempo el transporte "An- gamos" permanece fondeado en puerto Soberanía, terminando los arreglos y re- paración de la base "Prat" y alistándose para regresar al continente.

El 15 de Marzo el Sr. Comodoro, em- barcado en el "Lientur", preside la cere- monia especial de relevo del personal a cargo de la base militar "General Ber- nardo O'Higgins", como asimismo la in- auguración de un nuevo pabellón reciente- mente construído en dicha base.

Al día siguiente se reúnen los patrulle- ros e inician un viaje de exploración ha- cia el sur. Navegan con mal tiempo y ce- rrazón de nieve el estrecho De Gerlache y canal Neumayer, fondeando en puerto Lockroy en espera de mejores condiciones de tiempo. El 19 de Marzo zarpan hacia islas Argentine navegando en canal Le- maire y el estrecho de Pénola. Dadas las condiciones desfavorables de hielo en el mar, ese mismo día regresan a bahía Pa- raíso. El 20 de Marzo continúan su nave- gación a puerto Soberanía, donde fon- dean a las 23,25 horas reuniéndose con el transporte "Angamos" para iniciar el viaje de regreso al continente en la tarde del día siguiente.

La Flotilla navega los estrechos Inglés, Bransfield y Nelson, deja las islas She- tland del Sur y entra al paso Drake, el

que en un principio navega con vientos del 4º cuadrante fuerza 4, para luego cambiar al Este y finalmente experimen- tarse la mar y viento del W. fuerza 7.

Al mediodía del 24 de Marzo los bu- ques entran al canal Beagle y continúan su navegación en demanda de bahía Yendegaia, fondeando en caleta Ferrari a media noche. Al día siguiente se zarpa a puerto Engaño, navegando los canales Beagle, Brazo N.O., O'Brien y Ballenero, fondeando a las 19.25 horas.

El día 26 en la mañana se zarpa con destino a Punta Arenas, donde la Flotilla fondea a las 10.00 horas del 27 y los bu- ques atracan al muelle fiscal.

El 28 de Marzo se arría la insignia del Sr. Comodoro, dándose por terminada la comisión y las unidades se reintegran a sus respectivos mandos.

3.1.2 COMISION DEL AÑO 1953.

El 10 de Noviembre de 1952 tomó el mando de la Flotilla Antártica el Capitán de Navío Sr. Alberto Kahn Wiegand, la cual quedó constituida por las siguientes unidades: transporte "Maipo", Coman- dante, Capitán de Fragata Sr. Ramón Ba- rros G.; fragata "Iquique", buque insig- nia, Comandante, Capitán de Fragata Sr. Víctor Wilson A.; patrullero "Leucotón", Comandante, Capitán de Corbeta Sr. Rei- naldo Roepke R. y patrullero "Lientur", Comandante, Capitán de Corbeta Sr. Luis Mansilla Y.; oficial de operaciones fue designado el Capitán de Corbeta Sr. Cus- todio Labbé L.

La Flotilla tenía por misión efectuar el aprovisionamiento y relevo de las bases "Prat", "O'Higgins" y "González Videla", realizar viajes de reconocimiento, levan- tamientos hidrográficos y estudios cientí- ficos en el Territorio Chileno Antártico.