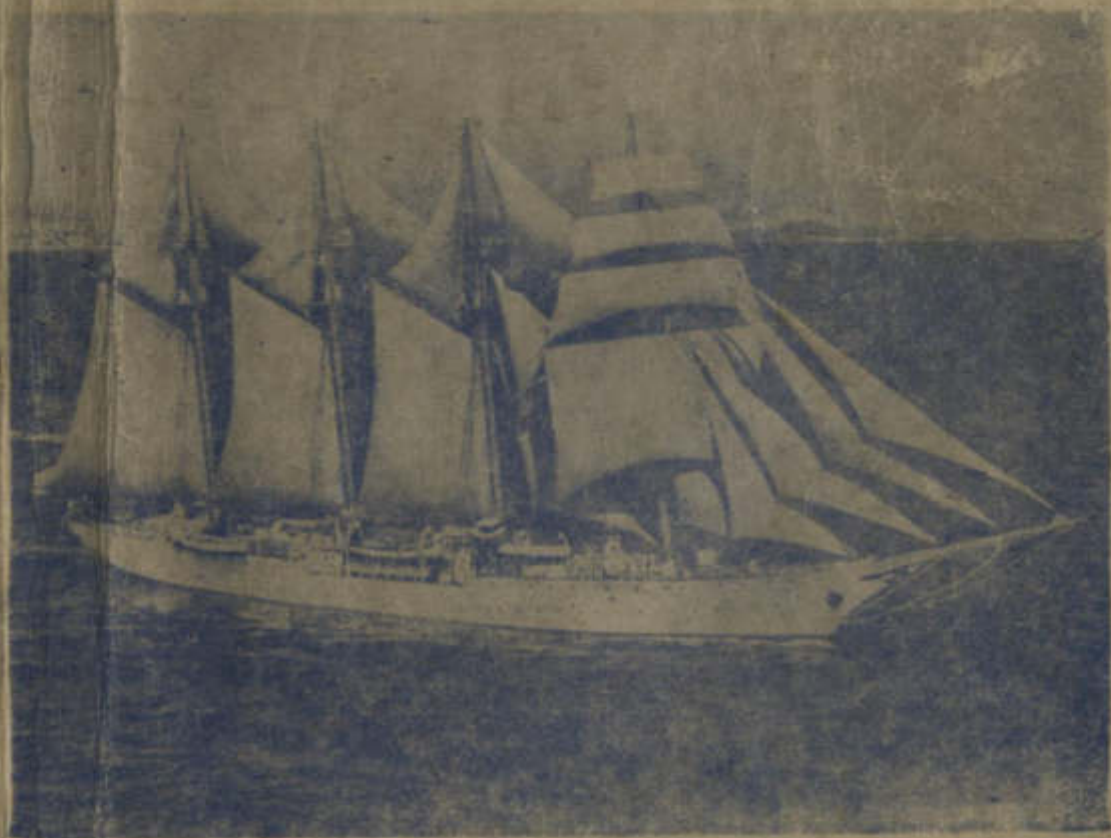


HORACIO VIO VALDIVIESO

# Manual de Historia

## Naval de Chile



No Inv DB-111

354.983  
V795

HORACIO VIO VALDIVIESO

**Manual de Historia  
Naval de Chile**

IMPRESO EN LOS TALLERES  
DE LA IMPRENTA DE LA ARMADA DE CHILE  
VALPARAISO  
1972

Ha sido publicada una obra novedosa de divulgación naval.-

"El Mercurio" de Valparaíso, 26 de Noviembre de 1972.

Acaba de ser puesta en circulación, en una cuidada edición de la Imprenta de la Armada, una novedosa y útil obra de divulgación náutica, de la cual es autor el conocido escritor de asuntos marítimos capitán de navío (R) señor Horacio Vio Valdivieso.

La obra lleva un título que en realidad resulta modesto una vez que se revisa su contenido. Se llama "Manual de Historia Naval de Chile", pero en realidad es mucho más que eso, ya que constituye una verdadera guía histórica y actual de todo lo relacionado con el mar chileno y con nuestra Armada, sobre la cual recae la responsabilidad de mantener la tradición náutica y defender nuestra soberanía en el ancho océano por donde han de correr en definitiva los futuros destinos de Chile.

En su primera parte la obra de que es autor el señor Horacio Vio Valdivieso está destinada a entregar al lector conocimientos históricos generales desde la época del descubrimiento y conquista por los españoles, hasta la época independiente. De esta manera se configura un marco de referencia histórica para el resto de la obra.

En la segunda parte se hace una relación minuciosa, sin entrar en excesivos detalles de carácter técnico, de todos los combates y acciones que Chile ha librado en el mar, comenzando por los años iniciales de la Armada, para terminar con las acciones de la Revolución de 1891.

La tercera parte, que es sin duda la más útil, original y novedosa del libro, es un verdadero diccionario de la vida de todos los barcos de guerra que han enarbolado el pabellón chileno con sus características esenciales, su historia y el fin que cada uno de ellos tuvo.

Se completa este atrayente capítulo con otra parte, en la cual se hace la historia de los actuales buques de la Armada y de los barcos que antes que ellos llevaron el mismo nombre, explicando los orígenes y razones del nombre que se les ha dado. En este mismo capítulo se presenta también un organigrama de la Armada en la actualidad, detallando cada uno de sus servicios, lo forma en que funciona, sus antecedentes históricos y los servicios que presta, tanto a la institución como a la nación en general.

Es así como, en esta sección del Manual, se hallan reseñadas la Escuela Naval "Arturo Prat", las distintas escuelas de la Armada, tales, como la de Grumetes, las de especialización, etc, el Instituto Hidrográfico, Asmar, las formas asistenciales hospitalarias a lo largo del territorio, los servicios religiosos, judiciales, de bienestar social, etc, todo

lo cual permite formarse una idea clara y global de lo que la Armada Nacional significa en la vida de la nación Chilena.

Finaliza la obra de cuya aparición informamos, una cuidadosa y bien realizada selección de hechos en los cuales ha tenido participación la Armada, dentro de la vida civil, y que han tenido repercusión nacional e internacional, tales como la hazaña del Piloto Pardo en la Yelcho la acción civilizadora en la Isla de Pascua, los reconocimientos y mantención de la soberanía en la Antártida, etc. Por último se cierra el manual con el sexto capítulo que incluye poemas e himnos relacionados con la vida Institucional de la Armada.

En resumen la obra del Comandante Vío será como un verdadero "vademecum" de información para el personal de la Armada, cualquiera que sea su graduación y una verdadera guía informativa para todos quienes de alguna manera se interesan en las cosas náuticas.

## INTRODUCCION:

Con el ánimo de promover el conocimiento de Historia Naval de Chile se han recopilado en este Manual, diversas materias que puedan servir de guía y ser la base para abordar, ya sea en conversaciones, conferencias o trabajos los hechos navales de nuestro país.

El compendio está dividido en seis partes principales.

La primera es un ligero conocimiento de los primeros hechos históricos de nuestra patria, luego las principales acciones navales, en seguida las unidades que tuvo la Armada hasta 1972, la cuarta parte recopila los nombres de buques y reparticiones en actual servicio; para formar luego la quinta parte con memorias náuticas y termina la última parte con canciones y poemas guerreros, cuyo tema sea la institución náutica.

El autor pretende obtener en apretadas líneas, recopiladas de sus obras ya editadas y de los otros autores cuya bibliografía van al final de este libro una síntesis fácil de consultar y de acceso útil para buscar, en los libros de Historia Naval, lo que este Manual solo indica como base de estudios más profundos y de mayor erudición.

## INDICE GENERAL

### PRIMERA PARTE

#### Conocimientos generales

	Página
Descubrimiento de América .....	17
Descubrimiento de Chile .....	17
Conquista de Chile .....	18
Chile Colonial .....	20
Independencia de Chile .....	21

### SEGUNDA PARTE

#### Principales acciones navales de Chile

Iniciación de la Marina de Guerra de Chile .....	25
Primer Combate Naval de Chile .....	25
Primera Escuadra Nacional .....	25
Toma de la María Isabel .....	26
Captura del puerto fortificado de Valdivia .....	26
Toma de la Esmeralda .....	26
Expedición Libertadora del Perú .....	26
Expediciones a Chiloé .....	27
Guerra contra la Confederación Perú-boliviana .....	27
Combate de Casma .....	28
Guerra con España .....	28
Combate de Papudo .....	28
Combate de Abtao .....	28
Bombardeo de Valparaíso .....	28
Guerra del Pacífico .....	29
Combate de Chipana .....	29
Combates de Iquique y Punta Gruesa .....	29
Sorpresa de Iquique o Noche feliz de Latorre .....	30
Combate de Angamos .....	31
Bombardeo de Pisagua .....	31
Captura de la "Pilcomayo" .....	31
Acciones navales en la revolución de 1891 .....	32
Hundimiento del "Blanco Encalada" .....	35

TERCERA PARTE

Nombres de los buques y unidades  
que tuvo la Armada desde su origen hasta 1972

	Página
Remolcador "Fortuna" .....	37
Fragata "Perla" .....	37
Bergantín "Potrillo" .....	37
Corsario "Santiago Bueras" .....	38
Bergantín "Maipú Lanzafuego" .....	38
Goleta Corsario "Congreso" .....	38
Fragata "Rosa de los Andes" .....	38
Navío "San Martín" .....	39
Bergantín "Orbegoso" .....	39
Fragata a vapor "Estrella Naciente" .....	40
Corbeta "Libertad" .....	40
Corbeta "Independencia" .....	40
Fragata "Monteagudo" .....	41
Fragata "Valparaíso" .....	41
Fragata "Chile" .....	41
Cañonera "Magallanes" .....	43
Corbeta "Constitución" .....	43
Corbeta "Abtao" .....	43
Crucero "Ministro Zenteno" .....	44
Destructor "Capitán Merino Jarpa" .....	44
Destructor "Capitán Muñoz Gamero" .....	44
Torpedera "Guardiamarina Contreras" .....	44
Torpedera "Teniente Rodríguez" .....	45
Torpedera "Ingeniero Mery" .....	45
Transporte "Cazador" .....	45
Escampavía "Huemul" .....	45
Remolcador "Brito" .....	46
Transporte "Tucapel" .....	46
Barcaza "Aspirante Izaza" .....	47
Barcaza "Eduardo Llanos" .....	47
Barcaza "Soldado Canave" .....	47
Barcaza "Grumete Téllez" .....	47
Vapor "Aconcagua" .....	47
Transporte "Amazonas" .....	49
Pontón "Andalucía" .....	49
Submarino "Antofagasta" .....	49
Remolcador "Antonio Díaz" .....	49
Vapor "Antonio Varas" .....	49
Goleta "Aranzaz" .....	49
Barcaza "Araucana" .....	49
Vapor "Arauco" .....	49
Bergantín "Arequipeño" .....	49
Fragata "Argentina" .....	50
Velero "Argomodo" .....	50
Remolcador "Artillero" .....	50
Goleta "Ave María" .....	50
Velero "Avestruz" .....	50
Bergantín "Aycimena" .....	50
Bergantín "Azardoso" .....	50
Remolcador "Baker" .....	50
Goleta "Bárbara" .....	50
Bergantín "Bathainay" .....	50



	Página
Fragata "Begoña" .....	50
Vapor "Bernard Castle" .....	51
Barco "Bio-Bio" .....	51
Vapor "Bismarck" .....	51
Vapor "Cachapoal" .....	51
Cañonera "Cachapoalito" .....	51
Cargador "Calama" .....	51
Remolcador "Campbell" .....	51
Fragata "Capitán Zaldívar" .....	51
Vapor "Carlos Roberto" .....	51
Fragata "Carmen" .....	51
Transporte "Caama" .....	52
Bergantín "Cecilia" .....	52
Fragata "Ceres" .....	52
Bergantín "Claro" .....	52
Barca "Colcura" .....	52
Vapor "Concepción" .....	52
Corbeta "Confederación" .....	52
Fragata "Consecuencia" .....	52
Bergantín "Constituyente" .....	52
Vapor "Copiapó" .....	52
Pontón "Country of Peebles" .....	53
Bergantín "Chileno" .....	53
Goleta "Diligente" .....	53
Vapor "Dithemarche" .....	53
Fragata "Dolores" .....	53
Fragata "Domingo Santa María" .....	53
Velero "Dordrech" .....	53
Bergantín "Dos Amigos" .....	53
Bergantín "Dos Hermanas" .....	53
Velero "Edmond" .....	53
Fragata "Elena" .....	53
Bergantín "Eleodoro" .....	55
Barca "Elvira Alvarez" .....	55
Fragata "Empresa" .....	55
Barca "Esperanza" .....	55
Fragata "Ester" .....	55
Velero "Excelsior" .....	55
Remolcador "Freire" .....	55
Crucero "Presidente Errázuriz" .....	55
Escampavía "Gálvez" .....	55
Vapor "Gaviota" .....	55
Bergantín "Gipsy" .....	55
Torpedera "Glaura" .....	56
Goleta "Golondrina" .....	56
Cazatorpedera "Almirante Goffi" .....	56
Vapor "Guayacán" .....	56
Fragata "Hércules" .....	56
Velero "Herminia" .....	56
Bergantín "Hope" .....	56
Vapor de Ruedas "Huanay" .....	56
Velero "Humberto I" .....	56
Fragata "Hermosa Chilena" .....	56
Vapor "Imperial" .....	57
Bergantín "Infatigable" .....	57
Bergantín "Inglés" .....	57
Vapor "Inspector" .....	57
Bergantín "Intrepido" .....	57

	Página
Submarino "Iquique" .....	57
Barca "Isabella" .....	57
Vapor "Isidora Cousiño" .....	57
Vapor "Isiluga" .....	57
Vapor "Itata" .....	58
Bergantín "Jerezana" .....	58
Goleta "Jesús María" .....	58
Bergantín "Joven Daniel" .....	58
Bergantín "Joven Victoria" .....	58
Velero "Juana" .....	58
Balandra "Juana Pastora" .....	58
Vapor "Julia" .....	58
Barca "Kato Kelloc" .....	58
Vapor "Lamar" .....	58
Torpedera "Lauca" .....	58
Lancha "Laurita" .....	58
Vapor "Lámari" .....	58
Vapor "Loa" .....	59
Vapor "Longavi" .....	59
Velero "Lota" .....	59
Bergantín "Lucero" .....	59
Vapor "Luis Cousiño" .....	59
Vapor "Luiss Cousiño" .....	59
Fragata "Mackenna" .....	59
Bergantín "Magdalena" .....	59
Vapor "Maipú" .....	59
Vapor "Mapocho" .....	59
Fragata "Margarita" .....	59
Fragata "María" .....	61
Vapor "María Isabel" .....	61
Remolcador "Marino" .....	61
Vapor "Matias Cousiño" .....	61
Pallebot "Maule" .....	61
Vapor "Maule" .....	61
Goleta "Mercedes" .....	61
Fragata "Milagro" .....	61
Remolcador "Minero" .....	61
Barca "Minerva" .....	61
Barca "Miraflores" .....	62
Goleta "Moctezuma" .....	62
Velero "Murzi" .....	62
Goleta "María Teresa" .....	62
Fragata "Nancy" .....	62
Bergantín "Napoleón" .....	62
Bergantín "Neptuno" .....	62
Velero "Norfolk" .....	62
Goleta "Nuestra Señora del Carmen" .....	62
Vapor "Nuble" .....	62
Bergantín "Olifante" .....	62
Bergantín "Orbegoso" .....	63
Velero "Orcero" .....	63
Bergantín "Orión" .....	63
Remolcador "Ortiz" .....	63
Velero "Otto" .....	63
Bergantín "Ovalle" .....	63
Bergantín "Pacífico" .....	63
Barca "Pachites" .....	63
Barca "Paguina" .....	63

	Pagina
Vapor "Paíta" .....	63
Vapor de Ruedas "Paquete de Maule" .....	63
Fragata "Peruana" .....	64
Goleta "2ª Peruviara" .....	64
Bergantín Transporte "Pizarro" .....	64
Escampavía "Porvenir" .....	64
Vapor "Princesa Luisa" .....	64
Bergantín "Pueyrredón" .....	64
Bergantín "Railif" .....	64
Bergantín "Rambler" .....	64
Bergantín "Regina" .....	64
Fragata "Resolución" .....	64
Transporte "Rímac" .....	65
Vapor "Rimaquito" .....	65
Bergantín "Salvador" .....	65
Bergantín "San Agustín" .....	65
Bergantín "San Antonio" .....	65
Fragata "San Fernando" .....	65
Barca "Santa Cruz" .....	65
Vapor "Santa Lucía" .....	65
Fragata "Santa Rosa" .....	65
Bergantín "Señoreuse" .....	65
Fragata "Sesostriis" .....	65
Corbeta "Secahaya" .....	65
Remolcador "Sirena" .....	67
Cazatorpedero "Talcahuano" .....	67
Vapor "Teno" .....	67
Bergantín "Teodoro" .....	67
Goleta "Teresa" .....	67
Barca "Talaba" .....	67
Vapor "Toltén" .....	67
Cazatorpedero "Temé" .....	67
Vapor "Toro" .....	67
Fragata "Trujillana" .....	67
Vapor "Trumao" .....	67
Bergantín "Tucapel" .....	68
Remolcador "Martínero Ugarte" .....	68
Torpedera "Vedette" .....	68
Vapor "21 de Mayo" .....	68
Bergantín "Veloz" .....	68
Goleta "Victoria" .....	68
Buque Hidrográfico "Vidal Gormaz" .....	68
Corbeta "Voltaire" .....	68
Velero "Wilhelm" .....	68
Outter "Yagán" .....	68
Pontón "Yungay" .....	68
Fragata "Zaragoza" .....	68
Goleta "General Baquedano" .....	68
Crucero "Chacabuco" .....	69
Petrolero "Maipo" .....	69
Fuerte "Beaucheff" .....	69
Fuerte "Borgoño" .....	70
Fuerte "Mannel Rodríguez" .....	70
Fuerte "Benavente" .....	70
Fuerte "Jordán Valdivieso" .....	70
Fuerte "López Alcázar" .....	70
Fuerte "San Martín" .....	70
Fuerte "Rondizzoni" .....	71

	Página
Fuerte "Maruri" .....	71
Fuerte "Miller" .....	71
Fuerte "Sotomayor" .....	71
Fuerte "Vergara" .....	71
Fuerte "Papudo" .....	71
Fuerte "Yerbas Buenas" .....	71
Fuerte "Valdivia" .....	71
Fuerte "Barí" .....	73
Cuartel N° 1 "Almirante Silva Palma" .....	73
Cuartel N° 2 "Almirante Pérez Gacitúa" .....	73

## CUARTA PARTE

### Nombre de buques y unidades en actual servicio

Crucero Ligero "O'Higgins" .....	75
Crucero Ligero "Capitán Prat" .....	76
Crucero Ligero "Almirante Latorre" .....	77
Destructor "Blanco Encalada" .....	79
Destructor "Cochrane" .....	78
Destructor "Almirante Riveros" .....	79
Destructor "Almirante Williams" .....	81
Submarino "Thomson" .....	81
Petrolero "Beagle" .....	81
Petrolero "Almirante Montt" .....	82
Submarino "Simpson" .....	82
Submarino "O'Brien" .....	83
Submarino "Hyatt" .....	83
Fragata "Lynch" .....	84
Fragata "Condell" .....	84
Transporte "Piloto Pardo" .....	85
Transporte "Aguiles" .....	85
Petrolero "Araucano" .....	85
Barcaza "Pisagua" .....	87
Torpedera "Guscoída" .....	87
Torpedera "Fresia" .....	88
Torpedera "Quidora" .....	88
Torpedera "Tegualda" .....	88
Transporte rápido "Serrano" .....	89
Transporte rápido "Orella" .....	89
Transporte rápido "Uribe" .....	91
Barcaza "Papudo" .....	92
Barcaza "Elicura" .....	92
Barcaza "Aspirante Morel" .....	92
Escampavía "Sargento Aldea" .....	92
Barcaza "Orompello" .....	93
Barcaza "Grumete Díaz" .....	93
Buque-Escuela "Esmeralda" .....	93
Transporte "Meteco" .....	95
Patrullero de Alta Mar "Coco Coco" .....	96
Remolcador de Puerto "Cortez" .....	96
Lancha "Islaña" .....	96
Auxiliar de Puerto "Castor" .....	96
Barcaza "Valdivia" .....	97
Patrullero "Fuentealba" .....	97
Patrullero "Odger" .....	97

	Página
Barcaza "Junín" .....	99
Buque Oceanográfico "Yelcho" .....	99
Barcaza de reparaciones "Aguila" .....	100
Remolcador de Puerto "Ancud" .....	100
Remolcador de Puerto "Reyes" .....	101
Remolcador de Puerto "Monreal" .....	101
Remolcador de Puerto "Caupolicán" .....	102
Transbordador "Meteoro" .....	102
Buque Médico-Dental "Cirujano Videla" .....	102

### Buques fuera de Clasificación

(Reliquias, Diques, Pontones o en espera de enajenación)

Monitor "Huáscar" .....	103
Buque Cuartel "Pinto" .....	103
Buque Cuartel "Covadonga" .....	103
Buque Cuartel "Riquelme" .....	105
Pontón "Micalvi" .....	105
Lancha Patrullera "Ortiz" .....	106
Barcaza "Bolados" .....	106
Dique Flotante "Manterola" .....	106
Dique Flotante "Mutilla" .....	106
Lancha Polvorera "Bustos" .....	107
Remolcador "Galvarino" .....	107
Remolcador "Cabriles" .....	107
Pontón Petrolero "Goicolea" .....	107
Pontón Petrolero "Rancagua" .....	108
Auxiliar de Puerto "Buzo Sobenes" .....	108
Patrullero "Lientur" .....	108
Patrullero "Lantaro" .....	109

### Destacamentos

Destacamento IM. N° 1 "Lynch" .....	111
Destacamento IM. N° 2 "Miller" .....	111
Destacamento IM. N° 3 "Aldea" .....	111
Destacamento IM. N° 4 "Cochrane" .....	112
Hospital Naval "Almirante Nef" .....	112
Hospital FF. Armadas de Magallanes "Cirujano Guzmán" .....	112
Sanatorio Naval de Limache "Almirante Medel" .....	112
Hospital Naval de Talcahuano "Almirante Adriaola" .....	113
Dirección de Instrucción de la Armada .....	113
Dirección del Litoral y de Marina Mercante .....	113
Dirección de Ingeniería Naval .....	114
Dirección Cuerpo de Infantería de Marina .....	114
Dirección de Abastecimiento y Contabilidad .....	117
Dirección de Sanidad Naval .....	118
Justicia Militar en la Armada .....	119
Academia de Guerra Naval .....	121
Escuela Naval "Arturo Prat" .....	122
Escuela de Grumetes "Alejandro Navarrete" .....	124
Escuela de Armamentos de la Armada .....	127
Escuela de Operaciones de la Armada .....	127
Escuela de Ingeniería Naval .....	128

	Página
Escuela del Cuerpo de Infantería de Marina .....	128
Escuela de Submarinos .....	129
Escuela de Navegación e Hidrografía .....	129
Escuela de Abastecimiento y Servicios de la Armada .....	129
Escuela de Sanidad Naval .....	129
Escuela de Artesanos Navales .....	130
La Aviación Naval .....	130
Contraloría de la Armada .....	133
Instituto Hidrográfico de la Armada .....	133
Servicio de Submarinos .....	134
Servicio de Bienestar Social de la Armada .....	135
Servicio Religioso de la Armada .....	135
Amar .....	136
Imprenta de la Armada .....	137
Revista de Marina .....	137
Museos Navales .....	138
Monumento a Prat en Valparaíso .....	138

## QUINTA PARTE

### CRONICAS RELACIONADAS CON LA ARMADA

La Marina Mercante Nacional .....	141
La Hazaña de Pardo .....	145
La Antártica Chilena .....	148
Isla de Pascua .....	150
Combates Navales Extranjeros en la costa de Chile .....	153
Combate Naval de Coronel .....	153
Combate de la "Essex" .....	153
El Crucero Alemán "Dresden" .....	155
Salvamento del "Linblad Explorer" en la Antártida .....	157
Relación de la detención de la "Esmeralda" el 21 de Mayo de 1879 .....	158
Vocación del Marino de Guerra .....	165
Relación de la Corbeta "Covadonga" el 21 de Mayo de 1879 .....	167
Presidentes de Chile .....	171
Comandantes en Jefe de la Armada .....	175
Fechas Navales .....	179
Motín en la Armada .....	181

## SEXTA PARTE

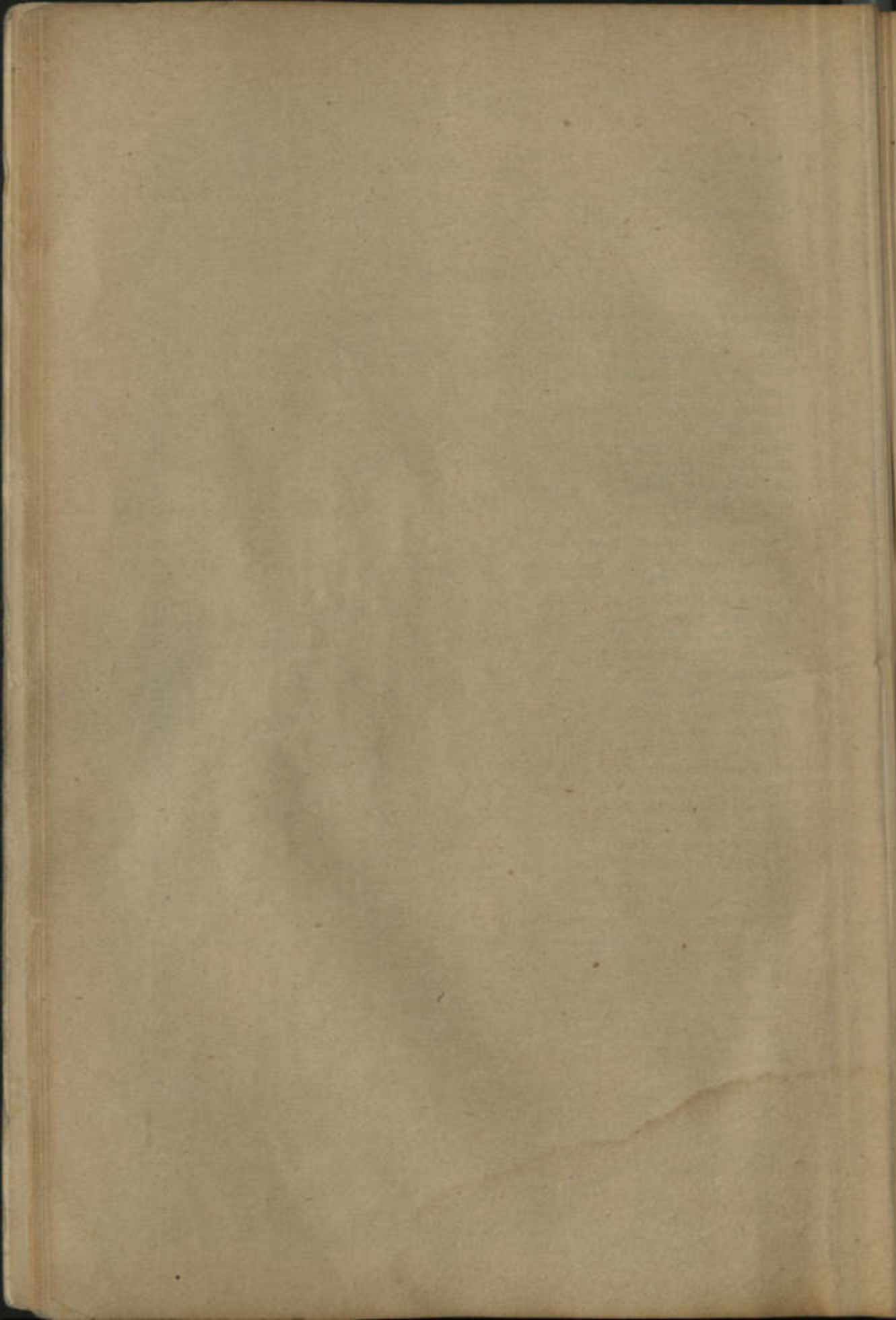
### HIMNOS Y POEMAS

Himno Nacional de Chile .....	183
Canción de Yungay .....	185
Himno de la Escuela Naval .....	187
Himno de la Escuela de Grumetes .....	187
Himno de la Escuadra .....	188
Gloria y Victoria .....	189
Brazas a ceñir .....	189
Himno de la Escuela de Ingeniería Naval .....	191
Himno del Cuerpo de Infantería de Marina .....	191
Plegaria del buque de guerra .....	192
Al pie de la Bandera .....	195
Canto Epico a las Glorias de Chile .....	199

	Página
Oda al Mar .....	206
La Nave Vieja .....	207
Canto al soldado Canave .....	213
Bibliografía .....	217

## GRABADOS

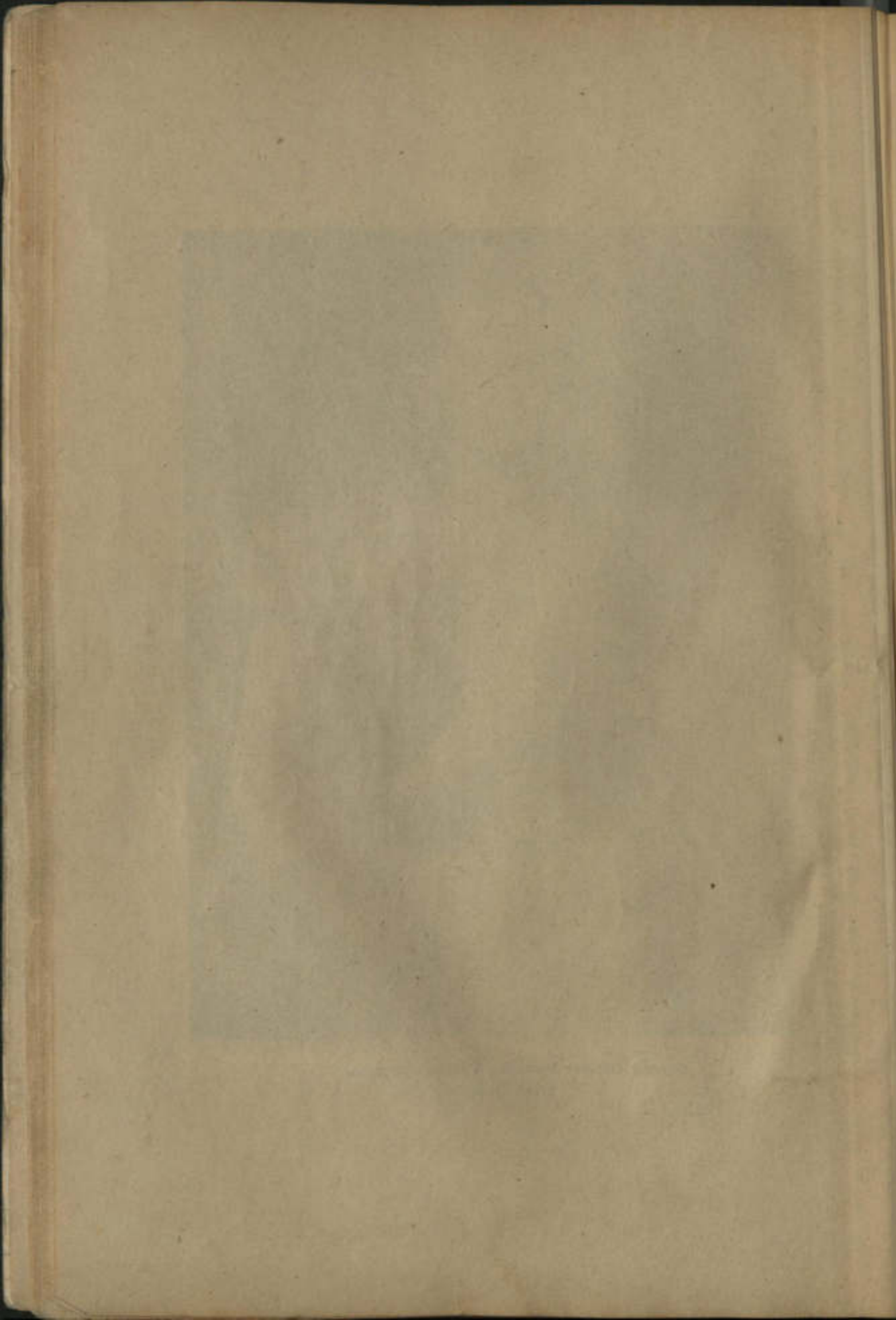
Capitán General Bernardo O'Higgins Riquelme	
Vicealmirante Manuel Blanco Encalada	
Capitán de Fragata Arturo Prat Chacón	
Vicealmirante Lord Thomas Alejandro Cochrane	
Combate de Punta Gruesa .....	34
Combate "Lautaro" - "Esmeralda" .....	36
Hundimiento de la "Esmeralda" .....	42
Vapor "Matías Cousiño" .....	48
Crucero "Presidente Pinto" .....	54
La "Covadonga" recibida en Valparaíso .....	60
Crucero "Chacabuco" .....	66
Acorazado "Almirante Latorre" .....	72
Fotografía ex Crucero "Esmeralda" .....	74
Crucero "Esmeralda" .....	80
Crucero Ligero "O'Higgins" .....	86
Crucero Ligero "Almte. Latorre" .....	90
Destructor "Blanco Encalada" .....	94
"Blanco Encalada" - "O'Higgins" - "Cochrane" .....	98
Petrolero "Almirante Montt" .....	104
Submarino "Thomson" .....	110
Destructor "Williams" .....	116
Nueva Fragata "Condell" .....	120
Patrullero "Cabo O'dger" .....	126
Transporte "Piloto Pardo" .....	132
Patrullero "Fuentealba" .....	140
Torpedera "Guacolda" .....	146
Cazasubmarinos "Papudo" .....	152
Enque-Escuela "Esmeralda" .....	156
Aviación Naval Mentor .....	164
Formación de Cuatro Aviones .....	170
Remolcador de alta mar "Coco-Coco" .....	174
Monitor "Huáscar" .....	178
Lancha Médico-Dental "Cirujano Videla" .....	182
Avión Douglas DC-3 lanzamiento paracaidistas .....	184
Infantería de Marina en acción .....	186
Helicóptero Naval 51, en vuelo .....	190
Monumento a Prat en Valparaíso .....	196
Monumento a Prat en Santiago .....	198
Petrolero nacional "Cabo Pilar" .....	204
Vapor "Aconcagua" .....	214





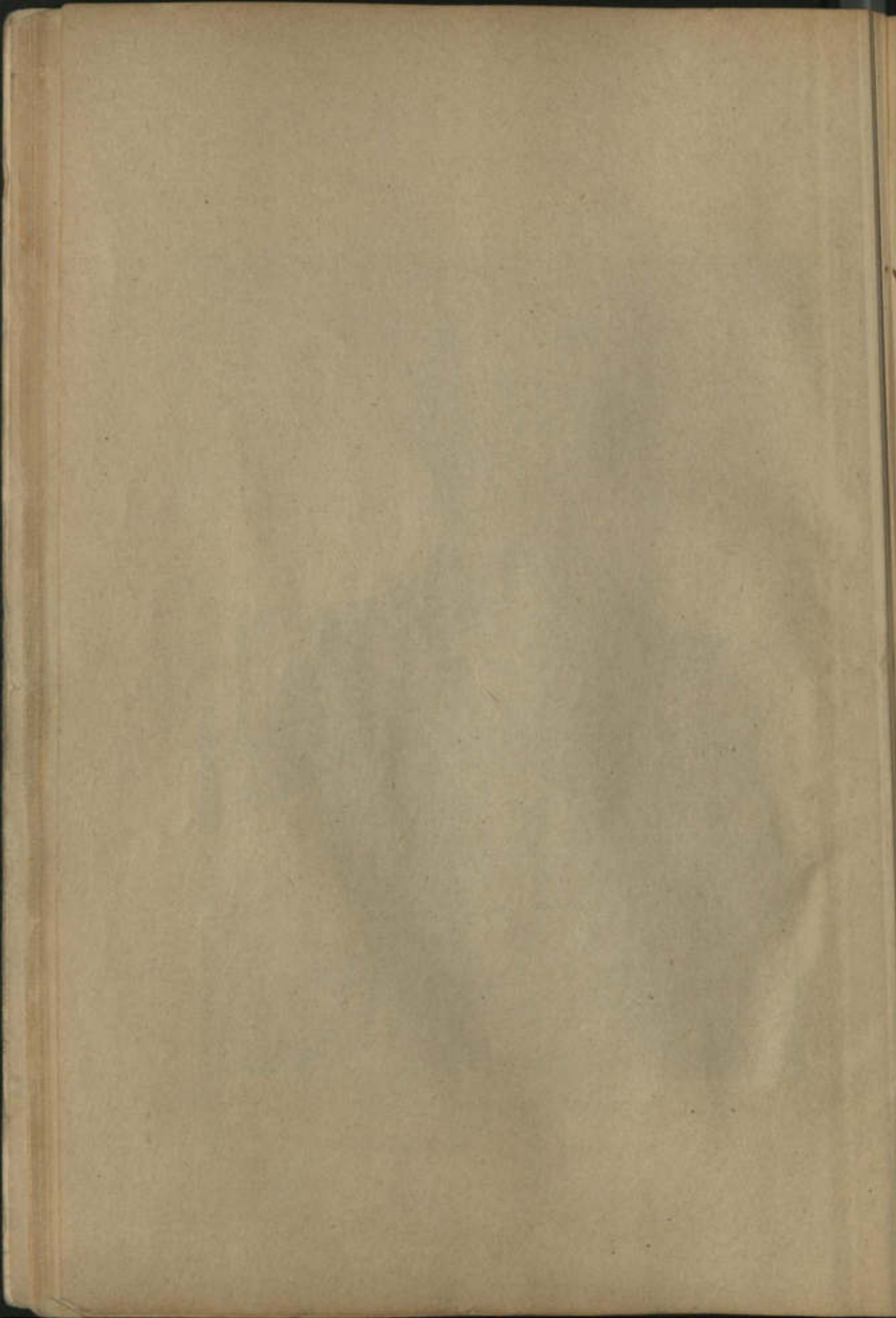


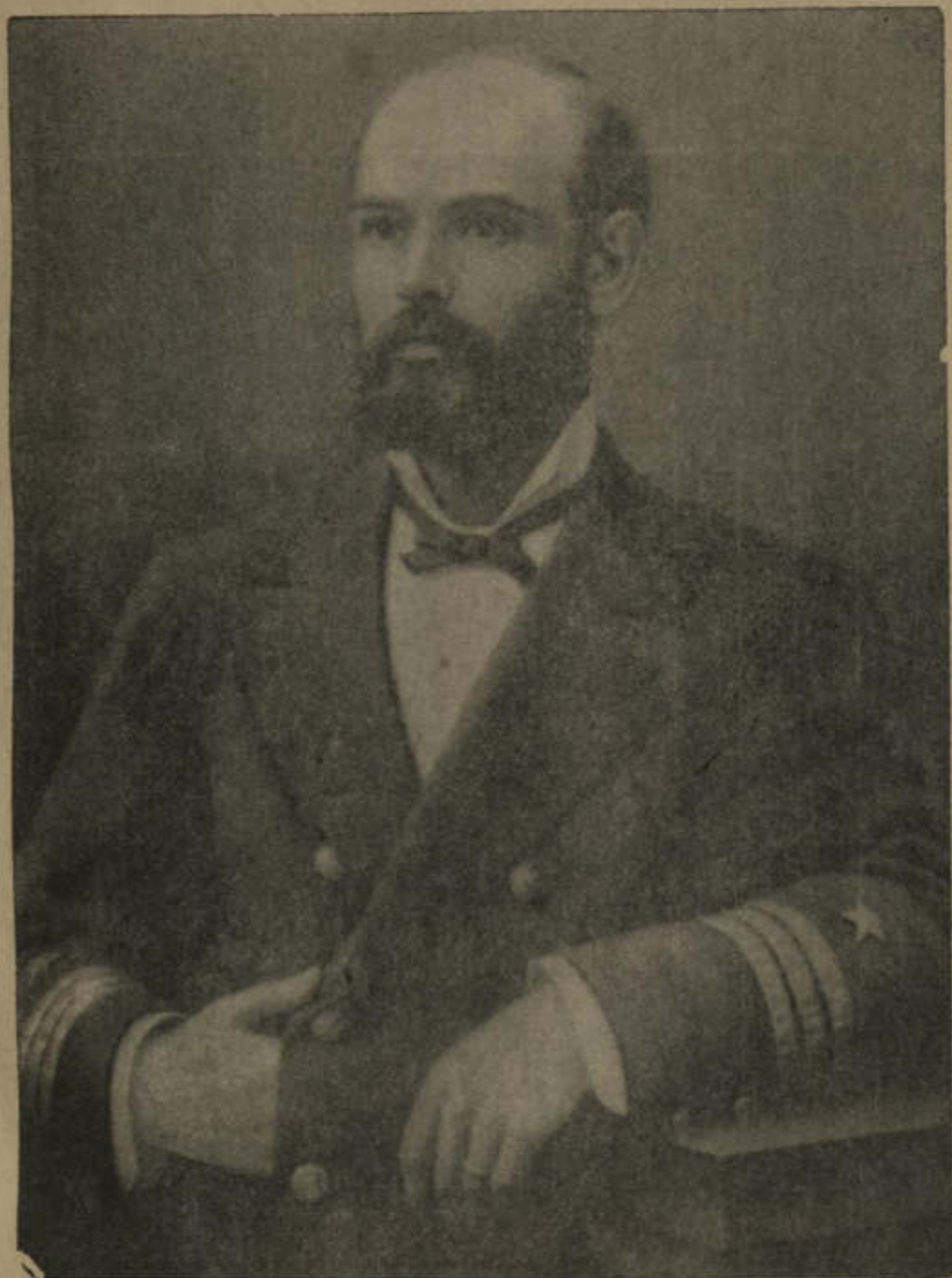
Capitán General Bernardo O'Higgins Riquelme  
1778 - 1842



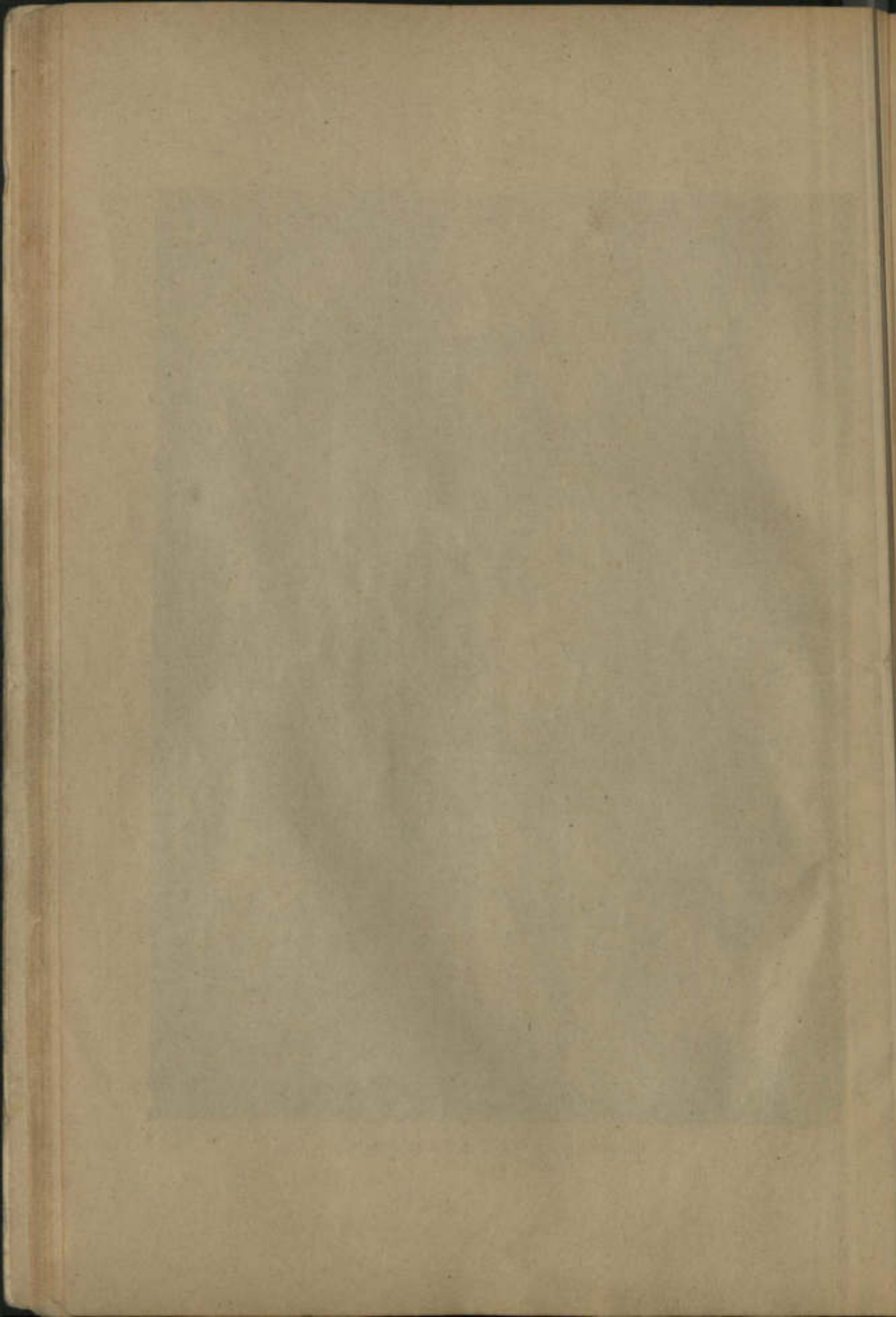


Vicealmirante Manuel Blanco Encalada  
1790 - 1876



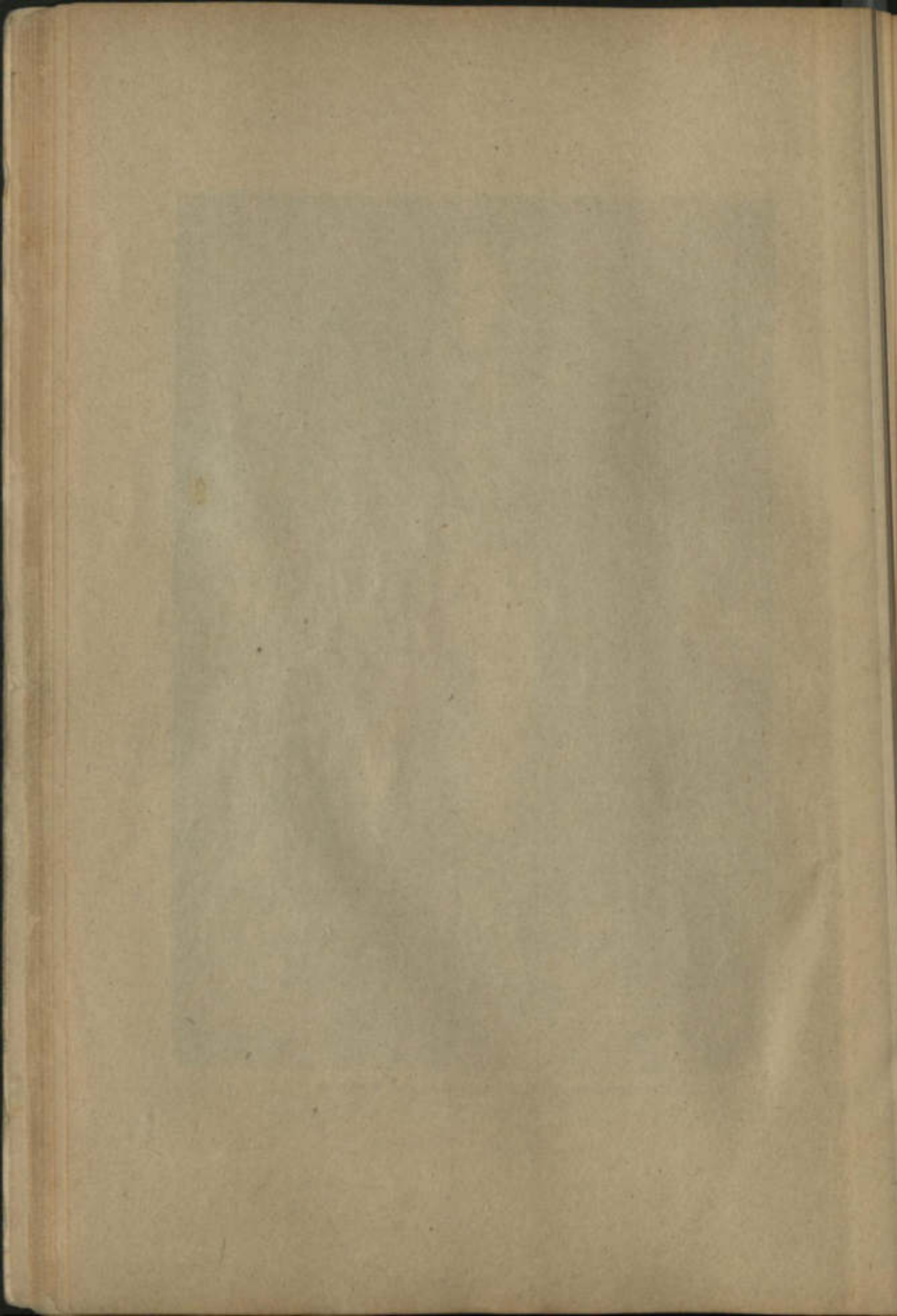


Capitán de Fragata Arturo Prat Chacón  
1848 - 1879





Vicealmirante Lord Thomas Alejandro Cochrane  
1775 - 1860





## PRIMERA PARTE

### CONOCIMIENTOS GENERALES

#### DESCUBRIMIENTO DE AMERICA

El marino genovés Cristóbal Colón, después de estudiar profundamente, llegó a la firme convicción que la tierra era redonda, en contra de la opinión de la época, en el que se pensaba que la tierra era plana.

Así fue como se decidió a llegar a la India navegando el mar tenebroso en dirección al Oeste.

A principio de 1486 los Reyes Católicos de España prometieron ayudar a Colón en su empresa y el 3 de Agosto de 1492 lograba el Almirante zarpado del puerto español de Palos con rumbo a lo desconocido con tres buques: la Santa María capitaneada por Colón, la Pinta al mando de Martín Alonso Pinzón y la Niña mandada por Vicente Yáñez Pinzón. El 16 de Septiembre penetraron en el Mar de Sargazos y el 7 de Octubre se convencieron de la proximidad de tierra al ver bandadas de pájaros desconocidos. En las primeras horas de la madrugada del 12 de Octubre de 1492, el piloto de la Pinta, Juan Rodríguez de Triana, dio el grito de "tierra" cuando todavía se encontraban a dos leguas de una isla, que el Almirante dio el nombre de San Salvador, y que creese ahora sea la isla Watling, perteneciente al Archipiélago de las Bahamas o Lucayas en el mar de las Antillas. Después de tomar posesión de esta isla en nombre de los Reyes de España, descubrió otras islas que llamó Concepción en nombre de la Virgen. Fernandina e Isabelina en honor de los reyes Católicos, Cuba, Haití, Juana y la Española.

La Santa María, naufragó en esta última isla y con los restos de este buque, Colón ordenó construir la fortaleza de Navidad, dejando allí a 42 Españoles al mando Diego de Arana.

De regreso a España la Pinta zarpó antes, pero Colón con su buque la Niña la alcanzó y recaló en Lisboa donde fue muy bien recibido por el Rey de Portugal don Juan II. De esta ciudad se fue a dar cuenta a los Reyes Católicos de su descubrimiento.

En 1493 hizo un segundo viaje, descubriendo nuevas tierras y con ello creció el interés en España y otros países por los descubrimientos. Todavía el Almirante hizo un tercer viaje en 1498 y un cuarto el 1502, muriendo pobremente en Valladolid (España), dejando a los humanos un nuevo mundo llamado América, denominado así por las cartas geográficas y relatos interesantes de Américo Vespucio, navegante florentino, que hizo varios viajes al nuevo continente, arrebatando la gloria de dar su nombre a las nuevas tierras al descubridor, Almirante Cristóbal Colón.

#### DESCUBRIMIENTO DE CHILE

En 1513, Vasco Núñez de Balboa, atravesando el Istmo de Darien, divisó desde una altura un inmenso mar el que denominó Mar del Sur. Luego, llegando a sus costas, tomó posesión de aquel mar y de las tierras que bañare en nombre del Rey de España como de su pertenencia y dominio.

Llegar a encontrar el acceso por mar a ese Oceano fue la meta lógica por alcanzar de parte del monarca español.

Así los exploradores, bordeando las costas atlánticas de Sud América, fueron avanzando al Sur, hasta que Magallanes encontró la comunicación anhelada, entrando al Estrecho que hoy lleva su nombre (1520) y atravesándolo, salió al Oeste, al mar abierto que denominó Pacífico.

En seguida dobló al Norte a vista de costa hasta el paralelo 36 desde cuyo punto cambió rumbo al Oeste que resultó ser la primera vuelta al mundo, que hubo de terminar Juan Sebastián Elcano, al fallecer Magallanes.

De aquí se desprende que Hernando de Magallanes descubrió Chile desde el mar entre 1520 y 1521, o sea desde la costa patagónica (San Julián) hasta Talcahuano.

Almagro llegaría por tierra, 16 años después.

Para evitar dificultades entre los conquistadores del Perú, el Rey de España Carlos V, dividió el territorio conquistado en dos gobernaciones, la del norte a cargo de don Francisco Pizarro, y la del Sur que sería gobernada por Don Diego de Almagro.

Este último decidió emprender un viaje al sur para conquistar a Chile, país del cual se contaba que poseía maravillosas riquezas y nunca había sido descubierto o conquistado por los españoles.

Almagro salió del Cuzco en el año 1535 al mando de 500 españoles y 1500 indios auxiliares, encargados de transportar los bagajes. Al atravesar la cordillera perecieron 150 españoles y 1000 indios, por fin después de muchas peripecias y penurias llegaron al valle de Copiapó. Descansaron aquí de sus fatigas durante tres semanas y siguieron después marcha al sur. En el valle de Huasco, dos españoles fueron muertos por los indios y en el Aconcagua encontraron a un español de apellido Barrientos, que amenazado por Pizarro, de un severo castigo, había huído y vivía desterrado entre los indios desde hacía algunos años.

A las orillas del Maipo, dividió Almagro su ejército en tres grupos, para explorar la región en diferentes direcciones. Gómez de Alvarado alcanzó hasta el Maule en busca de ciudades, oro y riquezas, que no encontró; otro grupo se dirigió a las regiones cordilleranas y Almagro a las de la Costa.

Desengañados por el mal resultado de la expedición, decidieron regresar al Perú, llevándose pésima opinión y malos recuerdos de su estadía en Chile.

## CONQUISTA DE CHILE

El Capitán español don Pedro de Valdivia, solicitó de su jefe, el conquistador Pizarro, la autorización para la conquista de Chile. Valdivia no disponía de fondos suficientes, Chile estaba desprestigiado por el fracaso de la expedición de Almagro, nadie quería acompañarle, pero el Capitán Valdivia venció todas las dificultades y en Enero de 1540, salió con 15 compañeros del Cuzco los demás se le juntaron en el camino, siendo en total 150 españoles y 3000 indios.

A los cuatro meses de marcha, los expedicionarios llegaron al río Loa y tal vez en la aldea indígena de Calama o Chin-Chin, después de tomar breve descanso, siguieron la marcha y a los siete meses llegaron al valle de Copiapó. Aquí Valdivia, tomó posesión de la tierra en nombre del Rey de España y lo llamó valle de la Posesión.

Los indios se le mostraron hostiles, sin duda por los desmanes que había cometido Almagro. Ostentaron pobreza escasez de alimentos. Continuó después hasta llegar en Diciembre de 1540 a la región situada entre los ríos Aconcagua y Maipo, habitada por los indios, que mandaba el cacique Michimalonco. En un riachuelo, llamado Mapocho, afluente del Maipo, encontró una colina denominada "Huelén", que significaba dolor.

Al pie de este montículo, en situación estratégica, fundó la primera ciudad de Chile. Era el 12 de Febrero de 1541 y en honor del patrono de España, que es el Apóstol Santiago, llamó a la nueva ciudad "Santiago" y al país Nueva Extremadura.

En seguida se dedicó a efectuar el plano de la ciudad, a explorar el suelo de los contornos y a organizar el nuevo estado. Empezó a construir un buque en Concón, para comunicarse con el Perú, pero los indios se sublevaron, dieron muerte a los soldados y quemaron la reciente construcción.

En 1543 recibió refuerzos del Perú y confió dos naves a Francisco de Ulloa y Juan Bautista Pastene para explorar por el sur. Por el interior, Francisco de Aguirre y Francisco de Villagrán avanzaron hasta el río Maule. Juan de Bohm con 13 soldados de dirigió a fundar la Serena en 1544.

Poco después Valdivia mismo exploró al sur y avanzó hasta el río Bío - Bío, fundando Concepción, en el sitio que ahora ocupa Penco (1550), Imperial la fundó en 1551 y las ciudades de Valdivia, Villarrica y Angol en 1552.

También instaló los fuertes de Arauco, Tucapel y Purén, dedicándose los conquistadores a explotar lavaderos de oro. Habíanse ya establecido en el país, alrededor de 1000 españoles.

En Diciembre de 1553 la guarnición de Tucapel pidió refuerzos y Valdivia con 56 soldados escogidos fue en socorro de sus compañeros. Los indios estaban mandados por Lautaro, mozo de 21 años, que con el nombre de Felipillo había sido caballero de Valdivia, y quien logró apresar a éste, siendo el conquistador muerto bárbaramente por los indios el 31 de Diciembre de 1553.

Sucedieron a Valdivia, los Capitanes Francisco de Villagrán y Francisco de Aguirre, quienes continuaron la conquista.

Por rivalidades entre éstos el Virrey de Perú, nombró Gobernador de Chile a su propio hijo don García Hurtado de Mendoza, quien salió del Perú con una bien dotada expedición, entre sus acompañantes venía el famoso poeta don Alonso de Ercilla y Zúñiga, quien escribió el poema épico "La Araucana".

Tocaron los barcos expedicionarios en Valparaíso y después en la bahía de Talcahuano, desembarcando en la isla Quiriquina; y de allí expedicionó a repoblar Concepción, fundó Cañete y llegó hasta Chiloé, siendo los primeros españoles que atravesaron el Canal de Chacao.

En 1559 regresó a Concepción y en los últimos momentos de su gobierno envió al otro lado de los Andes a su Capitán Pedro del Castillo, quien fundó en honor suyo la ciudad de Mendoza (1561).

Antes había comisionado a Francisco Cortés de Ojeda y al piloto Juan de Ladrillero para que exploraran los canales y ocuparan los alrededores del Estrecho de Magallanes.

Ladrillero penetró por el lado del Pacífico al Estrecho y tomó posesión de él en nombre del Rey de España en 1558.

En el año 1561 regresó don García al Perú, desembarcando en Junio de 1561, en Coquimbo el nuevo Gobernador don Francisco de Villagra, iniciándose el período de la Colonia.

## CHILE COLONIAL

Se inicia el período colonial con las visitas a todas las ciudades que hizo el nuevo Gobernador Villagra, quien tuvo que combatir dos grandes males: la peste y una nueva sublevación de los indios.

Entre los acompañantes de Villagra llegaron al país dos variolosos, que propagaron la viruela, haciendo numerosas víctimas entre los españoles e indios.

Los indios vengando la muerte de Caupolicán mataron a Alonso de Reinoso en Cañete y destruyeron Purén. Villagra mandó contra ellos a su hijo Pedro que fue derrotado y muerto en Marihueña.

La noticia de este desastre y la vista de los estragos de la viruela, llevaron a la tumba a Villagra en 1563. Sucedió a éste, su primo don Pedro de Villagra, de 1563 a 1565, quien restableció la tranquilidad y fundó el Obispado de Santiago, dependiente de Lima.

En reemplazo de éste vino don Rodrigo de Quiroga, de 1565 a 1567 quien ordenó a su Teniente Martín Ruiz de Gamboa tomar posesión de la isla de Chiloé y fundar la ciudad de Castro.

De 1567 hasta 1575 gobernó la Colonia, Rodrigo de Triana quien tuvo que continuar la guerra con los indios y soportar dos calamidades: un terremoto que destruyó las ciudades de Imperial, Villarica, Valdivia, Osorno y Castro, y las depravaciones del pirata inglés Drake en las costas de Chile.

Desde este período siguieron varios gobernantes entre ellos Martín Ruiz de Gamboa, Alonso de Sotomayor, Martín Oñez de Loyola, Francisco de Quiñones, Alonso Rivera, Alonso García Ramón y otros.

En 1585 Juan Fernández descubrió las islas que llevan su nombre y que en ese mismo año el corsario inglés Cavendish fue apresado y ahorcado en Quintero.

En 1593 Hawkins, corsario inglés, saqueó Valparaíso y se llevó varios buques con valiosos cargamentos.

La vida en Chile era dura y de grandes privaciones, lo que impedía el progreso. Por el año 1599 llegó una expedición de corsarios holandeses al mando de Simón y Baltazar Cordes, este último saqueó a Chiloé y se tomó la ciudad de Castro, siendo recuperada por los españoles en 1600.

En 1604 los indios Pelantarú y Angamanon lucharon en contra de los españoles y éstos abandonaron Osorno, Valdivia, Imperial y Villarica.

En 1612 un padre llamado Luis de Valdivia, logró cambiar la manera de proceder de los españoles y propuso un plan de someter a los indios pacíficamente lo que dio buen resultado.

En 1616 los holandeses Schoutem y Le Maire descubrieron las islas de Los Estados, el estrecho de Le Maire, el Cabo de Hornos y doblaron por el sur de América al Pacífico.

En 1746 se fundan pequeñas ciudades como Quirihue, Coelemu, Florida, Casa Blanca, Petorca y Ligua.

En 1776, Chile fue elevado a la categoría de Capitanía General, siendo su primer Capitán General don Agustín de Jauregui, quien hizo la paz con los Araucanos que poco antes se habían levantado y obtuvo del Rey Carlos III de España, dar franquicias al comercio, pudiendo Valparaíso, comerciar libremente con España.

En 1778 fue nombrado por el Rey, Capitán General don Ambrosio O'Higgins quien fue el padre del Padre de la Patria, don Bernardo O'Higgins.

La labor de este Capitán General, fue de positivos beneficios para la colonia, pues estirpó los vicios y desórdenes populares, estableció el orden y la Justicia en la Administración fomentó las riquezas del país, mejoró la situación financiera y libertó a los indios de inhumana servidumbre. Construyó los tajamares del Mapocho, principió el Palacio de la Moneda, construyó caminos a Valparaíso y a través de la cordillera desde Santiago.

Visitó las ciudades, estableciendo escuelas y fundó las ciudades de Los Andes, Illapel, Combarbalá, Vallenar, Constitución, San José de Maipo, Linares, Parral y repobló Osorno. En 1796, fue trasladado al Perú como Virrey.

Después fueron nombrados reemplazantes de O'Higgins los españoles don Luis Muñoz de Guzmán y don Francisco Antonio Carrasco, quien terminó su gobierno en 1810 y con él se finiquitó el período de la Colonia, iniciándose la Independencia de nuestro país.

## INDEPENDENCIA DE CHILE

Las causas: La Independencia de América del Norte cuya doctrina de libertad e igualdad se esparció por todo el Continente.

La revolución francesa que proclamó en alto como suyas las doctrinas de igualdad, libertad y fraternidad.

El rechazo de la invasión inglesa en Buenos Aires sin recibir ayuda de España, que despertó en los criollos americanos la convicción de su propio valer.

El descontento general provocado por el régimen severo y exclusivista de España y el deseo, de llevar una vida libre con administración de sus propios intereses.

El monopolio comercial impuesto por España, no permitiéndoles a los americanos el contacto con otras naciones.

El desprecio a veces manifestado por imprudentes peninsulares a los americanos.

La invasión de España por Napoleón I, la destitución del Rey legítimo Fernando VII y la proclamación del nuevo Rey intruso y usurpador, José Bonaparte.

La formación de Juntas de Gobierno para defender los derechos legítimos del rey cautivo y la invitación de Juntas análogas en las provincias americanas. En estas Juntas los españoles abogaron por la fidelidad absoluta hacia el rey cautivo y los criollos reclamaban la libertad completa.

La Independencia. Estos antecedentes provocaron en Santiago un sentimiento de emancipación. Los ciudadanos más prestigiosos se reunían a debatir los problemas políticos y económicos y los asuntos que interesaban al bienestar de la colonia.

El centro de estas reuniones era la casa del criollo Don José Antonio Rojas.

Las autoridades españolas velando por la lealtad al rey cautivo, ordenaron el arresto de José Antonio Rojas, Bernardo Vera y Juan Antonio Ovalle, que fueron apresados en casa de Rojas, en la tarde del 25 de Mayo de 1810 y llevados a Valparaíso para conducirlos al Perú, en una Fragata española que zarpó de nuestras costas en Julio.

La noticia de estas expatriaciones produjo indignación y obligó al Capitán General Carrasco a revocar el decreto de destierro y a entregar su cargo al Conde de la Conquista Don Mateo de Toro y Zambrano; brigadier general y anciano de 85 años de edad. Secretarios de este mandatario fueron nombrados los ardorosos patriotas José Gregorio Argomedo y Gaspar Marín. También se nombró alcalde de la ciudad al patriota don José Miguel Infante.

El 18 de Septiembre de 1810 se convocó para las nueve de la mañana un cabildo abierto en la sala del consulado, que se encontraba en el edificio que hoy ocupa la Biblioteca Nacional, a fin de resolver la creación de un gobierno nacional e independiente.

Don Mateo de Toro y Zambrano renunció su mando y sus poderes en favor del Cabildo y este dictaminó la Constitución de la Primera Junta de Gobierno, la cual quedó formada:

- |                    |   |
|--------------------|---|
| 1º Presidente      | Don Mateo de Toro y Zambrano,<br>Conde de la Conquista.   |
| 2º Vice-presidente | Don José Antonio Martínez de Aldunate,<br>Obispo.   |
| 3º Vocales         | Don Fernando Marquez de la Plaza; Juan Martínez de Rozas; Ignacio de la Carrera; Francisco Javier de la Reina y Juan Enrique Rosales. |
| 4º Secretarios     | José Gregorio Argomedo y Gaspar Marín.  |

Todos juraron obediencia y fidelidad al nuevo Gobierno y se ordenó la elección de Diputados al Primer Congreso Nacional, el cual se inauguró el 4 de Julio de 1811, aniversario de la Independencia de América del Norte.

La Junta de Gobierno decretó libertad de comercio, organizó ejércitos y compró armas; Juan Mackenna y Bernardo O'Higgins prestaron grandes servicios en esta organización; redujo los sueldos de los Empleados Públicos y eclesiásticos para aumentar los recursos del gobierno y Camilo Henríquez estableció la primera imprenta en Santiago, LA AURORA DE CHILE, cuyo primer número salió el 12 de Febrero de 1812. Los Españoles reaccionaron y mandaron una expedición al mando del General Pareja para reconquistar a Chile. Don José Miguel Carrera y Bernardo

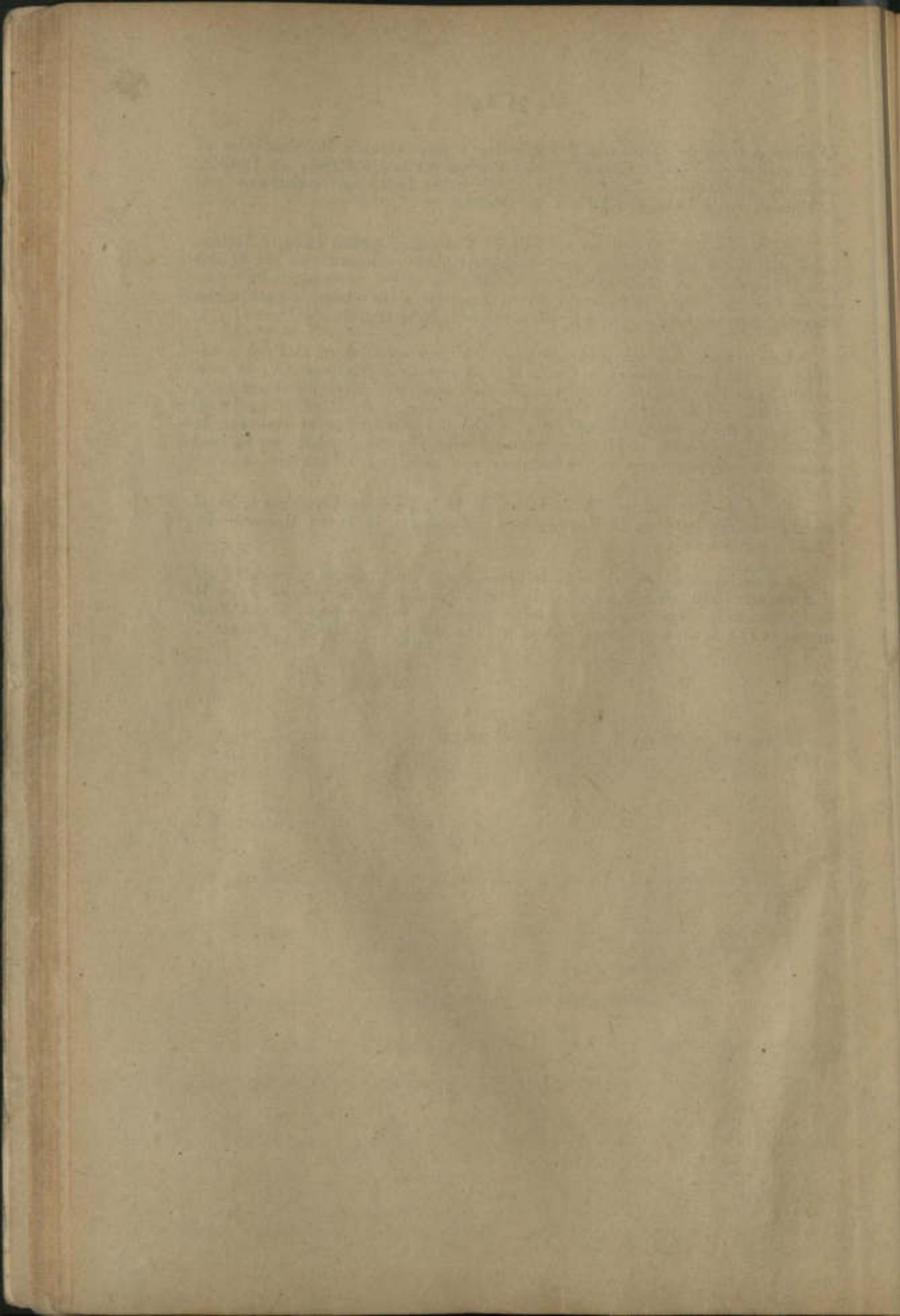
O'Higgins tomaron el mando del Ejército y derrotaron a los españoles en las batallas de Yervas Buenas y San Carlos muriendo Pareja en Chillán, dejando el mando a Francisco Sánchez quién logró ser rechazado por O'Higgins en la batalla del Paso del Roble.

En Enero de 1814 llegó a Chile el General Español Gabino Gaínza para derrotar a los chilenos, pero después de ser rechazado en los Quilos por O'Higgins y en Membrillar por Mackenna, se vio obligado a refugiarse en Chillán, donde se rehizo y logró derrotar a los chilenos en Cancha Rayada, por lo cual los dos Ejércitos celebraron el tratado de Lircay.

Este tratado fue desaprobado por el Virrey español en el Perú y ordenó en 1814 que viniera a Chile el General Don Mariano Osorio con 5.000 soldados. Los patriotas trataron de cortarles el paso en Aconcagua, pero fueron ahí derrotados y terminó en esta fecha, 2 de Octubre de 1814, el período de la Patria Vieja, pues entonces los patriotas atravesaron la Cordillera y se fueron a Mendoza para preparar la reconquista, en la cual sellaron la independencia en las batallas de Chacabuco y Maipú.

El 12 de Febrero de 1817, fecha de la batalla de Chacabuco, es el término del Período de la Reconquista y comienza la época denominada "La Patria Nueva".

La declaración Oficial de la Independencia de Chile se hizo el 12 de Febrero de 1818, primer aniversario de la batalla de Chacabuco y en la cual autoridades, funcionarios y pueblo prestaron el juramento acuñándose monedas con las inscripciones "Chile Independiente" y "Unión y Fuerza".





## SEGUNDA PARTE

### PRINCIPALES ACCIONES NAVALES DE CHILE

#### Guerra de la Independencia (1810 - 1826)

#### INICIACION DE LA MARINA DE GUERRA DE CHILE

Uno de los primeros actos de la Primera Junta de Gobierno de Chile del año 1813 fue decretar la organización de un ejército y comisionar al Gobernador de Valparaíso don Francisco de la Lastra que se había educado en la Marina Española, para organizar nuestra defensa naval. Así fue como éste arrendó la fragata norteamericana Perla y el bergantín Potrillo, armándolos con cañones y rifles.

El Virrey del Perú por medio de sus naves corsarias hostilizaba al naciente comercio chileno y el 2 de Mayo de 1813 se dejó ver a corta distancia de Valparaíso la fragata enemiga Warren. Nuestros buques, al mando del Capitán de la Perla, don Antonio Barba, zarparon a combatirla, pero esta acción naval fue desgraciada para las fuerzas chilenas, perdiendo Chile su naciente poder naval y la esperanza de dominar el mar e impedir la llegada de refuerzos al ejército realista.

Esto no desalentó a los patriotas y en Febrero de 1817 apresaron en la bahía de Valparaíso al bergantín de comercio español Aguila, armándolo en guerra y nombrándole Comandante al marino irlandés Raimundo Morris.

#### PRIMER COMBATE NAVAL DE CHILE

El 27 de Octubre de 1818, la fragata chilena "Lautaro" que era el buque inglés Windham comprado por los chilenos y armado en guerra al mando del Comandante O'Brien, salió al encuentro de los buques españoles, fragata Esmeralda y bergantín Pezuela, frente a Valparaíso, saltando O'Brien con 25 marineros al abordaje de la fragata española. Poco antes de separarse los buques por un golpe de mar y antes de morir, el Comandante exclamó: ¡Muchachos, no la abandonéis, la fragata es nuestra! Desgraciadamente los buques se separaron y todos los chilenos que abordaron la Esmeralda, murieron.

Los buques españoles se alejaron y la Lautaro al regreso apresó al bergantín español San Miguel, con varios opulentos realistas de Talcahuano que se fugaban al Perú.

#### PRIMERA ESCUADRA NACIONAL

Después de la batalla de Maipo, el Director Supremo de Chile, General don Bernardo O'Higgins, secundado por su Ministro Zenteno, organizaron la primera Escuadra Nacional para asegurar el pleno dominio del Pacífico y la soberanía de la República.

El 10 de Octubre de 1818, zarpaban de Valparaíso, el navío San Martín de 60 cañones, la fragata Lautaro de 50 cañones, la fragata Chacabuco de 20 cañones y el bergantín Araucano de 16 cañones, izando su insignia de Comandante en Jefe, en el San Martín, el Almirante Blanco Encalada.

Al ver zarpar estos buques, el General O'Higgins exclamó: "Si tres buques dieron a España el dominio de América, estos cuatro barcos le arrebatarán por último su presa".

#### TOMA DE LA MARIA ISABEL.

Fue el primer triunfo en el mar. La fragata realista María Isabel, al mando del Comandante Dionisio Capaz, se encontraba cerca del Morro de Talcahuano y al darse cuenta que era atacada por los buques chilenos, San Martín y Lautaro, el 28 de Octubre de 1818, larga las amarras de su fragata y se lanza a vararse a la playa; la tripulación se arroja a sus botes y se pone a salvo ganando tierra, los patriotas luchan bravamente y a pesar de la resistencia que desde tierra le hacen los españoles, logran el 29 de Octubre desencallarla al grito unísono de todos los chilenos de ¡Viva Chile! e incorporan un nuevo buque de guerra a la Patria.

#### EL ALMIRANTE LORD COCHRANE Y LA CAPTURA DEL PUERTO FORTIFICADO DE VALDIVIA.

En 1818, el gobierno de Chile contrató los servicios del ilustre marino británico, Lord Tomás Alejandro Cocharane. El 28 de Noviembre de ese año llegó a Valparaíso y el 25 de Diciembre de 1818, desplegab a su insignia de Vice-Almirante y Comandante en Jefe de la Escuadra en la O'Higgins. El Almirante Blanco Encalada cedió su puesto quedando como segundo Jefe. Después de atacar a El Callao y demostrar la valentía de sus subordinados, contrariado por no poder rendir los castillos de ese puerto, se presentó con su Escuadra frente al puerto de Valdivia el 3 de Febrero de 1820, ataca a los fuertes "Inglés", "San Carlos", "Amargo", "Chorocomayo Alto", "Corral", "Niebla", "Carbonero" y "Piojo", defendidos con 200 cañones y una guarnición de 1800 soldados de Cantabria, siendo los chilenos mucho menor en número y con sólo la fragata O'Higgins, goleta Moctezuma y bergantín Intrépido. Las tropas de desembarco, estaban mandadas por los Mayores Guillermo Miller y Jorge Beauchef. Al caer la tarde empezó el ataque a los fuertes y al aclarar el día 4 de Febrero de 1820, los realistas huyen y Cochrane orgulloso del triunfo proclamaba entusiasmado la bravura del soldado y marino chileno. El Gobierno de Chile, acordó medallas de honor a los vencedores con el lema: "La Patria a los heroicos restauradores de Valdivia".

#### TOMA DE LA ESMERALDA.

Deseoso nuevamente Lord Cochrane de acometer otra hazaña que demostrara el valor y capacidad del personal a sus órdenes, ya aprobado en la toma del puerto de Valdivia, decidió el 5 de Noviembre de 1820, tomarse la fragata española Esmeralda. Esta se encontraba bajo las baterías de El Callao. Embarcando 200 hombres escogidos en botes de la Escuadra, se acercó silenciosamente, durante la noche al buque español, Cochrane por estribor y el Capitán Guise por babor, y seguidos por sus bravos marineros escalaron la cubierta de la Esmeralda, pero Cochrane al intentar saltar la borda recibió de un centinela un terrible culatazo que lo derribó sobre un bote pero levantándose rápidamente mató al español. La lucha cuerpo a cuerpo, fue encarnizada, pero a las dos y media de la mañana del día 6 de Noviembre la Esmeralda estaba en poder de los chilenos y fuera de la bahía. La fragata había sido tomada por los patriotas en media hora.

#### EXPEDICION LIBERTADORA DEL PERU

Fue dado este nombre, a los Ejércitos y Escuadra que al mando supremo del General San Martín y teniendo como Jefe de la Escuadra al Almirante Cochrane, zarpó el 20 de Agosto de 1820 de Valparaíso en 8

buques y 16 transportes que llevaban el ejército chileno, con el fin de desembarcar en el puerto peruano de Chilca, entonces español, y apoderarse de Lima para Libertar al Perú.

La gloria de la libertad del Perú, corresponde pues íntegramente a Chile, bien secundado por los ingleses y argentinos que se alistaron bajo su bandera. El objetivo de esta expedición, se logró y se obligó a capitular, por medios pacíficos, al representante del poder español, el Virrey del Perú.

#### EXPEDICIONES A CHILOE

La primera expedición se hizo el año 1821 al mando del Coronel Beauchef, con la Lautaro, Chacabuco y dos transportes, pero fracasó.

La segunda expedición se realizó el año 1824 al mando del Director Supremo, General Freire, con la Lautaro, Independencia, Voltaire, Chacabuco, el Galvarino y cuatro transportes con 2.200 hombres, pero los españoles no cedieron y las fuerzas chilenas tuvieron que regresar a Talcahuano, sin lograr éxito.

A fines de 1826, se organiza una tercera expedición a Chiloé con el fin de abatir este último refugio español. El General Freire es nombrado Jefe de la expedición y el Almirante Blanco Encalada, Jefe de la Escuadra. Después de las batallas en tierra, de Pudeto y Bellavista; en Enero de 1826, los españoles se rinden y Chiloé pasa a ser territorio chileno.

#### GUERRA CONTRA LA CONFEDERACION PERU - BOLIVIANA (1837 - 1839)

Antecedentes. En el año 1836, el Protector Santa Cruz, caudillo peruano, formó una confederación Perú-Boliviana, lo que era una amenaza para la integridad territorial de ambas repúblicas. Chile y Argentina miraron con recelo la formación de esta confederación, llevada a cabo por un hombre ambicioso de poder y de mando. Además, una de las primeras medidas de Santa Cruz, fue anular el tratado comercial entre Chile y el Perú, firmado con fecha 23 de Julio de 1835. Poco después, el Protector ayudaba al General don Ramón Freire que se encontraba desterrado en el Perú, para que expedicionara en contra del Gobierno de Chile, con la Fragata "Monteagudo" y el Bergantín, "General Orbegoso", expedición que fracasó, pues fue contrarrestada con los buques chilenos, Goleta "Colo-Colo" y Bergantín "Aguiles".

En 1837 se organizó contra la confederación, una expedición Militar, al mando del Almirante Blanco Encalada, que terminó con el tratado de "Paucarpata" entre Chile y el Protector Santa Cruz.

Desaprobado por Chile el tratado de Paucarpata, en Diciembre de 1837, una escuadra de cinco buques al mando del Capitán de Fragata don Roberto Simpson, se dirigió a las costas del Perú.

Después de varias escaramuzas entre las escuadras peruanas y chilena, se notificó la desaprobación del tratado y se aumentó nuestras fuerzas navales, con la Fragata "Confederación" de 20 cañones, tomada al enemigo.

En Julio de 1838, se efectúa una segunda campaña naval, transportando desde Valparaíso un convoy de 5.000 hombres. La Escuadra Chilena fue dividida en dos divisiones, la primera al mando del Capitán de Navío don Carlos García del Póstigo y la segunda del Capitán de Fragata don Roberto Simpson.

Las tropas iban a cargo del General don Manuel Bulnes y desembarcaron en Ancón.

## COMBATE DE CASMA

El 9 de Enero de 1839 la "Confederación", la "Valparaíso", la "Santa Cruz" y un transporte al mando del Capitán de Navío don Roberto Simpson, se trasladaron al puerto de Casma, con el objeto de hacer ahí, provisión de leña. El día 12 mientras la tripulación hallábase ocupada en la faena del embarque de leña, se avistó a los buques enemigos, mandados por Blanchet.

Los barcos del Protector Santa Cruz eran la Edmond, la Mejicana, el Arequipeño y la Perú. Estos se fueron al abordaje de los chilenos, quienes después de heroica lucha de dos horas los derrotaron.

## GUERRA CON ESPAÑA (1864 - 1866)

ANTECEDENTES.—Se efectuó para defender al Perú del atropello de España, al ordenar la ocupación de las islas Chincha, por los españoles al mando del Almirante Pinzón.

La agresión del Almirante Pinzón, era contra el Perú, pero esta agresión no podía ser mirada con indiferencia por Chile. Su posición geográfica y comercial, su historia, su comercio, su seguridad y su porvenir, todo estaba comprometido en aquel asunto y Chile se levantó lleno de entusiasmo y simpatía por defender al Perú.

Poco después tomó el mando el Almirante Pareja con una numerosa Escuadra. Chile tenía solamente la Esmeralda y el viejo transporte Maipo.

## COMBATE DE PAPUDO

La Corbeta española Covadonga que bloqueaba el puerto de Coquimbo, zarpó a fines de Noviembre de 1865, con rumbo a Valparaíso. Sabedor el Almirante Williams Rebolledo de este viaje, la esperó con su corbeta Esmeralda, frente a Papudo y el 25 de Noviembre, interceptó el rumbo del buque español rompiendo el fuego, con sus cañones de proa. El Almirante Williams dirigía la maniobra y el combate, desde las jarcias del mesana y después de media hora de duro cañoneo, la Covadonga se rendía, pasando este buque a ser comandado por el Teniente Thomson de la Marina Chilena.

## COMBATE DE ABTAO

El 7 de Febrero de 1866, encontrándose en el puerto chileno de Abtao, los buques aliados, chilenos y peruanos, fueron atacados por los buques españoles, cañoneo que fue sostenido, casi totalmente por la corbeta Covadonga, al mando de Thomson y en la cual estaba embarcado el Guardiamarina Arturo Prat. El resultado de esta acción, fue indeciso, pero los españoles, se retiraron de esta zona, después de haber tenido algunos tiros en Huito y Tubildad, con los buques aliados.

## BOMBARDEO DE VALPARAISO

Después del combate de Papudo, se suicidó el Almirante Pareja. Jefe de la Escuadra Española, que fue sucedido en el mando por el Almirante Méndez Núñez, quien recibió orden de su gobierno, de bombardear Valparaíso.

Este acto vituperable, se efectuó el 31 de Marzo de 1866, bombardeando la Escuadra Española, el puerto indefenso de Valparaíso, causando perjuicios por valor de quince millones de pesos. Después de causado este hecho, que fue reprobado por los mismos españoles, la Escuadra Española se dirigió a atacar a El Callao siendo rechazada por las fortificaciones y dándose término a la guerra, con el retiro definitivo de estos buques de nuestras costas.

## GUERRA DEL PACIFICO (1879 - 1883)

Antecedentes.—Debido a la violación del tratado entre Chile y Bolivia de 1874, por parte de este último país, que ordenó vender en pública subasta, los terrenos salitreros de Antofagasta que nuestro país había cedido a Bolivia y al conocerse la existencia de una alianza secreta entre Perú y Bolivia, el Gobierno de Chile, obligado a proceder enérgicamente recogió el guante que le arrojaban sus adversarios y el 5 de Abril de 1879, les declaró la guerra.

### COMBATE DE CHIPANA

Producida la declaración de guerra, nuestro Gobierno notificó a los enemigos el bloqueo de sus puertos, por lo cual, los buques peruanos "Unión" y "Pilcomayo" zarparon de El Callao, el 8 de Abril, con el objeto de interrumpir nuestras comunicaciones.

El 12 de Abril, fue despachado de Antofagasta con correspondencia la "Magallanes" al mando del Comandante Latorre. A la altura de Chipana, se encontró con los buques peruanos, Unión y Pilcomayo, que eran mucho más potentes. Al ser perseguido por las naves enemigas, Latorre afirmó su bandera con un cañonazo, quemó la correspondencia oficial y después de dos horas de cañoneo, logró alcanzar a la "Unión" con los cañones de proa de la "Magallanes", retirándose los peruanos y pudiendo Latorre llegar a Iquique, con pequeñas averías.

### COMBATE DE IQUIQUE Y PUNTA GRUESA

Habiendo resultado el Contraalmirante Williams Rebolledo ir a El Callao en demanda de la flota peruana, dejó a cargo del bloqueo de Iquique a la corbeta Esmeralda al mando del Capitán de Fragata don Arturo Prat y la Covadonga, al mando del Capitán de Corbeta don Carlos Condell.

En la madrugada del 21 de Mayo, se divisaron dos humos al norte y se constató luego que eran los buques peruanos, Monitor Huáscar y corbeta Independencia.

El Comandante Prat se puso al habla con el Comandante Condell, le dió breves instrucciones para el combate y terminó diciéndole: "Cada uno a cumplir con su deber". A las ocho el Huáscar hizo fuego sobre la Esmeralda. Poco antes el Huáscar gobernó sobre la Esmeralda dejando pasar por su proa a la Independencia, que se dirigió rectamente sobre la Covadonga para atacarla con el espolón. La goleta chilena había sido atravesada de parte a parte, por un bala de 300 libras del Huáscar, pudo sin embargo, mantenerse a flote y se puso en movimiento pegada a la costa, con rumbo al sur, perseguida de cerca por la Independencia.

Entre tanto, el Huáscar dirigía sus fuegos sobre la Esmeralda que, por el mal estado de sus máquinas no podía moverse. El Capitán Prat, antes, de contestar los fuegos enemigos, arengó, diciendo "Muchachos, la contienda es desigual, nunca se ha arriado nuestra bandera ante el enemigo y espero que no sea esta la ocasión de hacerlo. Mientras yo viva esa bandera flameará en su lugar, y si muero mis oficiales sabrán cumplir con su deber" a sus marineros con voz solemne y a lo cual todos contestaron con sonoros ¡Viva Chile! ¡Viva Chile!

El combate era desigual el monitor peruano, protegido con gruesas planchas de acero, estaba libre de todo daño. Los proyectiles chocaban contra él, sin herirle y se perdían en las aguas. En cambio, la corbeta chilena era atravesada de parte a parte por las balas y granadas que lanzaba la poderosa artillería enemiga.

La sangre corría en abundancia por su cubierta, los muertos y heridos aumentaban sin cesar. Los trozos del casco y de los mástiles despedazados saltaban en opuestas direcciones y mientras mayor era el destrozo y más grande el peligro, más firme se mostraba el ánimo de sus tripulantes para prolongar la lucha hasta que no quedara a bordo un hombre con vida.

Eran las once de la mañana, el desigual combate duraba ya tres largas horas, cuando el Capitán Grau impaciente por concluir, ordenó dar toda fuerza a la máquina para echar a pique a la Esmeralda con el espolón. La nave chilena cuya máquina se había inutilizado no pudo evitar el golpe; el Huáscar chocó violentamente con ella, hizo una enorme abertura en su casco y disparó sobre ella los grandes cañones de su torre de combate.

En aquel momento supremo, el Capitán Prat, saltó espada en mano sobre la cubierta del Huáscar, ordenando al corneta Cabrales al abordaje, pero éste a los primeros toques de su clarín, cayó muerto por las balas enemigas, pudiendo seguir a su Comandante, sólo el Sargento Aldea y el Marinero Ugarte; el Huáscar se retiró rápidamente y el Capitán Prat con sus dos acompañantes fueron contemplados con admiración por sus compañeros de la Esmeralda, que desde lejos les vieron avanzar hacia la torre blindada del monitor y caer fusilados por los defensores de ésta. Prat, Aldea y Ugarte, sellaron con el más sublime sacrificio el juramento hecho ante la bandera de la patria, al comenzar el combate.

El Huáscar volvió a espolonear a la Esmeralda, saltando al abordaje la segunda vez, el Teniente Serrano y doce Marineros, quienes siguiendo el ejemplo de Prat, murieron heroicamente en la cubierta del monitor peruano.

El Teniente Uribe que había reemplazado al Comandante, ordenó seguir el combate y los valientes chilenos siguieron luchando, hasta que al tercer espolonazo a las 12,10 horas, se hundía la vieja Corbeta con su bandera al tope, después de haber disparado el último cañonazo el Guardiamarina Riquelme.

Mientras esto sucedía, la Covadonga se batía en retirada con la poderosa Independencia. El Comandante Condell, ordenó el rumbo pegado a la costa, buscando el fondo suficiente para su barco que no era bastante para el enemigo, barajó las puntillas de Cavanca y el Molle y se fue enseguida resueltamente sobre el bajo de Punta Gruesa, el que pasó rozando las rocas, como dice Condell, en su parte oficial.

La Independencia que la seguía tenazmente, hace uso incesantemente de su poderosa artillería y se va furiosamente tres veces al espolón en los momentos en que la Covadonga rebasa las puntillas.

En las dos primeras embestidas se ve obligada a enmendar rumbo para no vararse y en la tercera, encalla en Punta Gruesa.

La Covadonga siguió haciendo fuego hasta el momento en que la fragata enemiga arrió la bandera y el estandarte, los que fueron reemplazados por una bandera de rendición.

En ese momento apareció el Huáscar y en vista del mal estado de su buque, Condell emprendió la retirada y logra escapar, después de cuatro horas de combate contra la fragata peruana, que se perdió totalmente.

## NOCHE FELIZ DE LATORRE O SORPRESA DE IQUIQUE

El 9 de Julio de 1879, apareció furtivamente en Iquique el Huáscar, mientras los buques chilenos habían salido mar afuera.

El propósito peruano, era hundir al carbonero chileno "Matías Cousiño". Al estampido de los disparos del Huáscar, apareció la Magallanes al mando de Latorre. Grau se propuso escapar al ver el fuego que aparecía en la obscuridad de la noche, pero al ver que se trataba de la Magallanes, que lo atacaba con sus cañones, con sus rifles y hasta con revólveres, volvió hacia ella y le lanzó un espalonazo para hundirla, pero Latorre, escabulló el espolón y lanzó sus metralhas contra el adversario. Una dos y varias veces repitió la maniobra y otras tantas veces la Magallanes escapaba del ataque del Huáscar y disparaba sus cañones, sus rifles y sus revólveres.

Al fin el Huáscar, temeroso de la llegada del Cochrane, abandonó la presa y se alejó de Iquique.

### COMBATE DE ANGAMOS

Después del combate de Iquique, el Huáscar hacía frecuentes correrías por la costa chilena, produciendo la consiguiente alarma, sin que los buques chilenos pudieran darle caza.

El ocho de Octubre al amanecer, navegaba el Huáscar y una corbeta, cerca de Punta Tetos, cuando avistó al Blanco Encalada, por lo cual hizo rumbo al sur, pero le fue cortada la retirada por el Cochrane, al mando del Comandante Latorre.

A la altura de Punta Angamos a las 9,30 horas, se trabó el combate entre el Cochrane y el Huáscar; a la media hora, dos granadas del buque chileno, tocaron al peruano, matando a las dotaciones de los cañones y destruyendo la torre de combate, poniendo fin a la existencia del valiente marino peruano Contraalmirante Grau.

A las 10,55 horas, se rindió el Huáscar después de hora y media de combate, pasando a formar parte de la escuadra Chilena.

### BOMBARDEO DE PISAGUA

Uno y dos de Noviembre de 1879. Después de la captura del Huáscar, quedó la vía marítima libre para transportar el ejército y se acordó desembarcarlo en Pisagua. Las tropas del ejército iban al mando del General don Erasmo Escala y se componían de 9.400 hombres.

Los buques chilenos, "Cochrane" al mando de Latorre y "O'Higgins" al mando de Jorge Montt, empezaron el Combate contra las fortificaciones de tierra, siendo secundado por la Magallanes, la Covadonga y la Abtao.

A las 9,30 horas, empieza el desembarco y a las 13,00 horas se pone en completa derrota al enemigo.

El desembarco fue muy difícil y se distinguieron especialmente, el Guardián Brito, que disparó certeros tiros desde la "O'Higgins" y el Teniente de Ejército Rafael Torreblanca, que clavó la bandera en lo más alto de los cerros, recién tomados al enemigo.

### CAPTURA DE LA PILCOMAYO

El 17 de Noviembre de 1879, el acorazado chileno Blanco Encalada al mando del Capitán Riveros, entre Pisagua y Arica, avistó a los buques peruanos Unión y Pilcomayo y transporte Chalaco.

Inició la persecución, pues ellos huyeron a pesar de que los tres podían vencer al buque chileno.

Cuando el Comandante de la Pilcomayo se vio perseguido, ordenó abandonar su buque, dejando la bandera al tope. Los chilenos recogieron a los Oficiales y tripulantes que se habían guarnecido en los botes y que pedían socorro.

Eran 167 de Capitán a Grumete. Se les declaró prisioneros enrostrándoles su proceder y el Gobierno de Chile obtuvo un nuevo buque de guerra.

### ACCIONES NAVALES EN LA REVOLUCION DE 1891

El 6 de enero de 1891, don Waldo Silva y Don Ramón Barros Luco, Vicepresidente del Senado y Presidente de la Cámara de Diputados, respectivamente, se embarcaron en la Escuadra y el Capitán de Navío don Jorge Montt, designado Comandante de la Escuadra, declaraba que la Armada defendería el principio constitucional que el Presidente de la República había violado.

Al amanecer del 7 de enero, la Escuadra, compuesta del "Blanco Encalada", el "Cochrane" la "Esmeralda", la "O'Higgins" y la "Magallanes", izaba en Valparaíso la bandera de la revolución y se dirigía a Quintero. A su bordo llevaba al Vicepresidente del Senado don Waldo Silva y al Presidente de la Cámara de Diputados Don Ramón Barros Luco. Dos horas más tarde, la Escuadra, de regreso en Valparaíso, desfilaba por el centro de la bahía.

La noticia de la sublevación produjo extrañeza en el Presidente y en los principales colaboradores de su Gobierno pues, nadie creía que los directores de la coalición parlamentaria llegaran hasta la revolución.

Pronunciada la Escuadra en favor de los Constitucionales, la situación se puso difícil para el Gobierno pues éste quedó sin fuerzas navales suficientes para enfrentarse con los congresistas ya que los blindados "Blanco Encalada" y "Cochrane" y el crucero "Esmeralda", armados de potente artillería, de gran velocidad y radio de acción, eran, por sí solos, más que suficientes para dominar en absoluto el mar.



GOBIERNISTAS

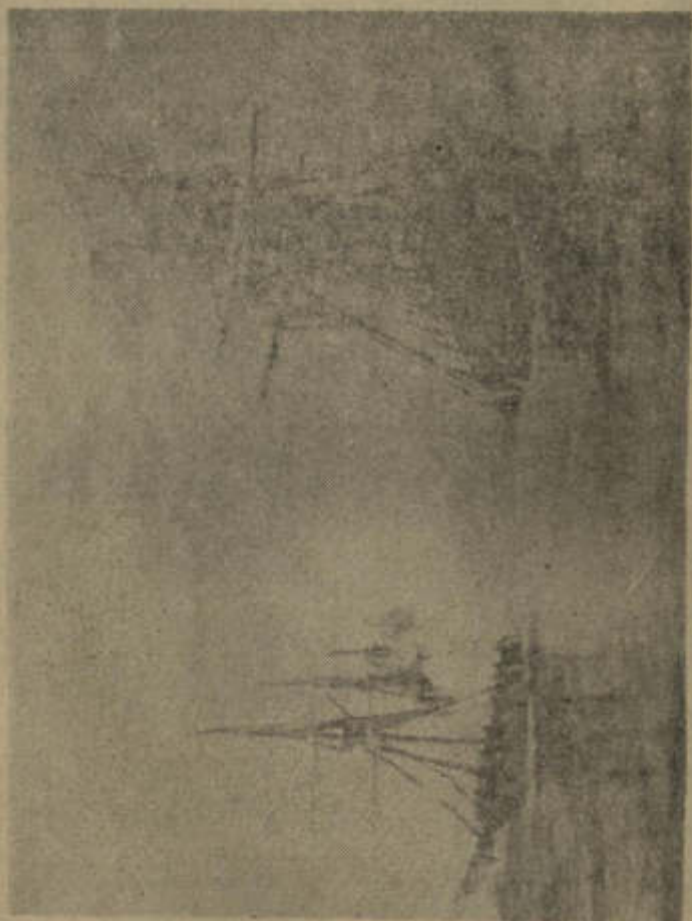
BUQUES	Cañones	Tonelajes	Nudos
Cazatorpedera "Almte. Condell" . . . .	7	750	17
Cazatorpedera "Almte. Lynch" . . . .	7	750	17
Vapor C.S.A.V. "Imperial" . . . . .	5	2362	14
Lancha torp. "Sargento Aldea" . . . .	2	70	15

8 lanchas tipo "Yarrow": Guale, Fresia, Lauca, Quidora, Janequeo, Rucumilla y Tegualda.

REVOLUCIONARIOS

BUQUES	Cañones	Tonelajes	Nudos
Blindado "Blanco Encalada" . . . . .	6	3450	10
Blindado "Cochrane" . . . . .	6	3370	12
Monitor "Huáscar" . . . . .	2	1130	11
Crucero "Esmeralda" . . . . .	8	2810	16
Corbeta Blindada "O'Higgins" . . . . .	3	1670	10
Corbeta Blindada "Abtao" . . . . .	1	1050	8
Cañonera "Magallanes" . . . . .	2	772	10
Vapor C.S.A.V. "Aconcagua" . . . . .	2	2644	11
Vapor C.S.A.V. "Maipo" . . . . .		1504	10
Vapor C.S.A.V. "Itata" . . . . .		1201	11
Vapor C.S.A.V. "Amazonas" . . . . .		1970	11
Vapor C.S.A.V. "Cachapoal" . . . . .	1	1881	11

Y 22 embarcaciones menores: remolcadores, chatas, buques a vela y a rueda.



Combate de Punta Gruesa. 21 de Mayo de 1879.  
(Oleo de Somercuales)

## HUNDIMIENTO DEL "BLANCO ENCALADA", (23 de abril de 1891)

El Gobierno pudo, por fin, después de muchas dificultades, hacer llegar al país, el 21 de marzo, las torpederas "Condell" y "Lynch", mandadas construir en Inglaterra, pero por el mal estado de sus máquinas sólo pudieron prestar servicios a mediados del mes de abril. Con estas dos torpederas y el "Imperial" se formó una escuadrilla que fue puesta a las órdenes del Capitán de Corbeta Carlos Moraga. El Comandante Moraga fue informado por el Gobierno que alrededor del 22 de Abril fondearía en Caldera el "Blanco Encalada" y otros buques de la Escuadra revolucionaria. Con estos antecedentes Moraga abandonó Quintero en la mañana del 21 de abril y a las 2 de la tarde del día 22 arribaba a Huasco donde se le informó que el "Blanco" y sus acompañantes estaban ya fondeados fuera de Caldera.

De acuerdo con el plan de ataque concertado con el Comandante Fuentes de la "Lynch", la operación debían efectuarla las dos torpederas y el "Imperial" debía esperar en alta mar. La expedición se hizo a la mar a las 5 de la tarde con rumbo a Caldera. Como a las 4 de la mañana del día 23, la "Condell", seguida a corta distancia de la "Lynch", navegaba en dirección al fondeadero y cuando estuvo segura de la posición de los buques enemigos, puso proa en línea perpendicular hacia uno de ellos que resultó ser el "Blanco Encalada" (la noche no permitía distinguir claramente al "Blanco" del "Cochrane"), y a una distancia de unos 100 metros Moraga lanzó con firme resolución el primer torpedo Whitehead del tubo de proa pero erró el blanco e igual suerte corrieron el 2º y 3er. torpedo de babor.

El "Blanco" rompió sus fuegos sobre la "Condell", pero ésta a toda máquina trató de salir de la zona de peligro al mismo tiempo que daba paso a la "Lynch" que avanzaba silenciosamente para ir a situarse a muy poca distancia del "Blanco". Ocupado éste en su ataque a la "Condell" no pudo darse cuenta de la maniobra de la "Lynch" que con temeridad heroica le lanzó su torpedo de proa que pasó rozando la quilla del "Blanco". Acto seguido y a una distancia no más de 40 metros, le lanzó su segundo torpedo que fue a tocarlo casi en su centro, causándole el destrozo del costado de estribor entre los compartimientos de máquina y calderas que comenzaron a inundarse rápidamente. No transcurrieron ni siete minutos entre el primer torpedo y el hundimiento completo del "Blanco Encalada". Se ahogaron como 120 hombres, principalmente ingenieros, gente de máquina y personal ocupado en el interior del buque. Entre los muertos se cuenta el secretario de la Escuadra don Enrique Valdés Vergara y entre los naufragos, al Comandante Goñi y al Presidente de la Cámara de Diputados y miembro de la Junta Revolucionaria don Ramón Barros Luco. Las dos torpederas se pusieron a salvo; la "Lynch" con algunos heridos.

El hundimiento del "Blanco Encalada" en Caldera es el primer ejemplo en la historia de un buque hundido por un torpedo automóvil.



Combate entre la "Lautaro" y la "Esmeralda", 26 de Abril de 1818.  
Primer abordaje de O'Brien

## TERCERA PARTE

Nombres de los Buques y Unidades de la Armada que tuvo desde su origen hasta 1972 y que no se han repetido en las actuales Unidades.

### REMOLCADOR FORTUNA

En los primeros días de Octubre de 1817 llegaba a Valparaíso un barco neutral, trayendo la noticia de que la "Minerva", uno de los transportes del convoy que bajo escolta de la "Esmeralda" saliera de Cádiz en Mayo de ese mismo año, se encontraba en Arica ocupada de echar a tierra el valioso cargamento de que era portadora.

Con esta noticia, dos antiguos capitanes ingleses, James y Mackay, y Mr. Budge, ex-guardiamarina de la armada británica, quienes se encontraban sin ocupación en Valparaíso, concibieron el atrevido proyecto de capturar la "Minerva" en su fondeadero de Arica.

Al efecto, obtuvieron patente de corso para un lanchón, que denominaron "La Fortuna", como que en su adquisición habían empleado los socios el poco dinero que cada uno poseía. Fue el primer buque chileno con patente de corso.

El segundo Fortuna, ex-Catalina fue comprado con los fondos obtenidos de la Minerva. Se dedicó asimismo al corso. Incendió al Bergantín San Miguel y apresó al bergantín "Gran Poder", todo esto en el año 1818.

El tercer Fortuna, remolcador de Puerto, construido en 1898 y reincorporado como casco viejo del Ferrocarril de Arica en 1927. Sirvió hasta 1964 como Remolcador en Talcahuano e Isla Quiriquina.

### PERLA Y POTRILLO

Uno de los primeros actos de la Primera Junta de Gobierno del año 1813 fue decretar la organización de un ejército y conforme a la opinión de don Juan Martínez de Rozas que, como pocos hombres de la época, cifraba en nuestro vasto mar grandes esperanzas para el porvenir de Chile, acordó también la apertura de algunos puertos chilenos al comercio libre de todas las naciones.

Para conseguir el dominio del mar el Gobierno comisionó al Gobernador de Valparaíso don Francisco de la Lastra, que se había educado en la marina española. De la Lastra arrendó la fragata norteamericana "Perla" y compró el bergantín "Potrillo", embarcaciones que fueron armadas con cañones y rifles comprados a la fragata portuguesa "Fama".

En Enero de 1820, cuando el Almirante Lord Cochrane se encontraba con su Escuadra frente al puerto de Valdivia, se avistó un bergantín que se acercaba al puerto. Notando que era de guerra, le dieron caza y se supo luego que era el bergantín "Potrillo", que había dejado sus cañones en El Callao, para hacerlo más capaz para el transporte de dinero, municiones y pertrechos a Chiloé y Valdivia. Se nombró Comandante de este buque al Teniente Cóbsett, que era primer oficial de la fragata "O'Higgins" y se envió el "Potrillo" a Valparaíso.

En agosto de 1820, el "Potrillo" y "Perla" formaron parte de los transportes que al mando en Jefe del Capitán Délano condujo al Ejército Expedicionario al Perú.

#### CORSARIO "SANTIAGO BUERAS"

Don Gregorio Cordovez, natural de Coquimbo, obtuvo con fecha 22 de Mayo de 1818, permiso para armar en corso el bergantín inglés "Lancaster", que había adquirido con aquel especial objeto poco tiempo antes. Era el "Lancaster" un buque de 200 toneladas, y se hallaba artillado con diez cañones del calibre de seis libras. Al enarbolar la bandera chilena, fue bautizado con el nombre de Santiago Bueras; se aumentó su artillería con dos cañones de a doce libras, y la tripulación se hizo subir a setenta hombres, siendo su capitán don Juan Brown.

Santiago Bueras fue un guerrillero ilustre en nuestros campos, agitando a los pueblos contra el predominio realista, con esa intrepidez y audacia que revelaron nuestros montoneros, formados en la lucha contra la naturaleza.

Santiago Bueras era chileno, de pura cepa, nativo, hijo de nuestros valles, es decir, de la raza campestre, verdadero huaso de los campos.

Había nacido en Petorca a fines del siglo XVIII, entre 1768 y 1770, en el seno de un hogar de montañeses.

El Bergantín Santiago Bueras rindió a la goleta corsaria española "Los Angeles" y la incendió. Apresó el 2 de Diciembre de 1818 al Bergantín "Resolución".

#### BERGANTIN "MAIPU LANZAFUEGO"

Por decreto supremo de 15 de Julio de 1818, se concedía permiso a don José María Manterola para armar en corso un bergantín que se denominó "Maipú Lanzafuego".

Sobre la boca del río Guayaquil apresó el "Maipú" a la goleta española "San Antonio", en Pacasmayo al bergantín "Providencia" y a la altura de El Callao a la fragata "Buena Esperanza", todos los que remitió a Valparaíso, para ser juzgados por los tribunales de presas.

#### GOLETA "CONGRESO"

En Julio, de 1818, se armó en corso la goleta "Congreso". Su comandante don Francisco Turner, apresó en la costa del Perú tres buques españoles, y entre ellos uno que conducía dos oficiales y 15 soldados del ejército realista. Después de este buen éxito la goleta corsaria "Congreso", regresó a Valparaíso, para dar descanso a su gente y apertrecharse.

Volvió a hacerse a la mar y dos meses después apresaba al bergantín "Empecinado" y a las goletas "Golondrina" y "San Pedro Regalado", todos los cuales condujo al puerto de Valparaíso, para repartirse el espléndido botín de guerra.

El segundo Congreso, fue una goleta Mercante capturada por Cochrane en 1821 y vendida al comercio.

#### FRAGATA "ROSA DE LOS ANDES"

Es el más famoso de los corsarios Chilenos. En febrero de 1819, los señores Antonio Arcos y Guillermo Héndereson se presentaban al Gobierno en calidad de agentes del ejército unido, solicitando permiso para armar en corso la fragata "Rosa" que por tal hecho tomaría el nombre de "Los Andes".

Era ésta la misma "Rosa" a cuya bordo, y como pasajero, llegara Lord Cochrane a Valparaíso, en los últimos días de Noviembre de 1818. Había pertenecido antes este buque a la marina de guerra inglesa en la que figuró como corbeta, y se prestaba, por lo tanto, admirablemente al objeto para que se la destinaba. En sus baterías, que eran dos, montaba treinta y seis cañones, veintidós de a 18 libras en la baja, y catorce de a 12 en la alta, sin contar las miras de proa de ambas baterías que se componían de cuatro cañones largos de a 18.

Fue, sin duda, el corsario "Los Andes" el más famoso que surcó el Pacífico a la época, y el que mejores y más eficaces servicios prestó a la causa sudamericana. Don Benjamín Vicuña, en sus relaciones históricas, nos ha descrito el crucero de la fragata "Los Andes" con el admirable brillo de imaginación que poseía. La correlación de este trabajo obliga a ir sobre el mismo terreno que el insigne escritor, y a buen seguro de hacer sobrado uso de su inteligente y pesquisadora labor histórica.

Apresó a la Fragata "Las Trea Hermanas" y combatió con la Fragata de guerra "Piedad" sufriendo bajas y averías. Asaltó el puerto de Taboaga en Panamá y se apoderó al abordaje de las Cañoneras que había. Se apoderó de los fuertes de Guapí en Colombia ayudando con esto a Bolívar. Ocupó el puerto de Gumaco asaltando la Plaza fortificada. Combatió con la Fragata Prueba de 52 cañones, la que eludió el abordaje. De regreso a Chile se varó en la boca del río Izcuané, perdiéndose. Su Comandante Juan Illingworth y su Segundo Raimundo Morris, son héroes de Chile, Ecuador y Colombia.

#### NAVIO "SAN MARTIN"

Nuestro país tuvo un buque con el nombre del ilustre Capitán General Don José de San Martín y Matorras cuya vida relataremos al tratar del fuerte que existe con ese nombre en la bahía de Concepción.

El único buque que llevó este nombre en nuestra Marina fue uno de los cinco primeros buques que formaron la primera Escuadra Nacional. Este navío fue adquirido en 1818, en Inglaterra por nuestro Agente Don Luis Alvarez Condarco, pertenecía a la Compañía Inglesa de las Indias con el nombre de Cumberland y era un hermoso velero con 64 cañones.

Al llegar a Chile quedó al mando del Capitán de Fragata don Guillermo Wilkinson y tuvo el honor de ser el buque insignia de nuestra Primera Escuadra Nacional y también lo vemos figurar como buque insignia del Jefe de las Fuerzas de Mar y Tierra en la expedición Libertadora del Perú.

Sirvió a la Armada 3 años y naufragó en Chorrillos el 16 de Julio de 1821, siendo buque insignia de Cochrane.

#### BERGANTIN "ORBEGOSO"

Después del triunfo de Socabaya, el Gobierno del Perú, por razones políticas había ordenado el desarme de la Escuadra y que sus buques fueran arrendados como mercantes. Entre éstos había dos: la fragata "Monteagudo" y el bergantín "Orbegoso" que por sus condiciones, se prestaban perfectamente para ser utilizados en la expedición a Chile, que proyectaban los partidarios del general chileno don Ramón Freire, residentes en Lima. Estos buques fueron, en efecto, arrendados con tal objeto: el Bergantín por 3.800 pesos y la Fragata por 4.400 pesos, conservando ambos su artillería, municiones y demás aperos de un buque de guerra.

El "Orbegoso" era un hermoso bergantín goleta de 200 toneladas y armado con 2 cañones de 9 libras.

El bergantín "Orbegoso" llevaba ese nombre colocado por el Gobierno peruano, en honor al General y entusiasta defensor de la causa de la libertad e independencia del Perú, que fue elegido Presidente de esa República, el 20 de Diciembre de 1828.

En 1847 se le cambió de nombre llamándosele "Cóndor"; como tal fue desguazado en 1850.

#### FRAGATA A VAPOR "ESTRELLA NACIENTE"

Entre los esfuerzos hechos por el agente de Chile, en Londres don José Antonio Alvarez Condarco en Enero de 1818, para adquirir elementos marítimos que le habían sido encargados por el Gobierno de Chile, con el fin de organizar la Escuadra, que le era de absoluta necesidad para afianzar de una manera sólida y permanente su independencia política, figuró la construcción de un buque a vapor, de 410 toneladas y 60 caballos de fuerza.

Se dio comienzo a la construcción de la "Estrella Naciente" en Noviembre de 1817, que con este significativo nombre se bautizó el vapor, cuando Lord Cochrane aceptó el puesto de Almirante de Chile, que Alvarez Condarco le había ofrecido.

Fue el primer buque a vapor construido para una marina de guerra. Nunca fue empleado. Llegó a Chile el 6 de Junio de 1822.

#### CORBETA "LIBERTAD"

A fines de Noviembre de 1835 y en circunstancias que la corbeta del Gobierno de la Confederación Perú-boliviana, "Libertad" se dirigía de Huacho a Guayaquil, para reunirse a los demás buques de guerra peruanos, los oficiales de aquel buque, Señoret y Uraga, de acuerdo con otros de sus compañeros y gran parte de la tripulación, resolvieron adueñarse de la corbeta y entregarla al Gobierno de Chile. Al efecto, el Comandante y los oficiales que no habían entrado en la conjuración fueron reducidos a prisión y embarcados, con sus equipajes y los víveres suficientes, en un bote de la "Libertad", para que se dirigieran a tierra. La corbeta hizo rumbo al sur, y el 8 de Diciembre entraba a Valparaíso y era entregada por Señoret al Comandante General de Marina.

La primera "Libertad" fue un Transporte de la Expedición Libertadora del Perú en 1820; la segunda ya individualizada como corbeta "Libertad" y que actuó al mando del Comandante García del Postigo el 18 de Enero de 1838 en El Callao capturando a la "Confederación" y el 17 de Agosto de 1838 a la "Socabaya". Fue restituida al Perú el 22 de Septiembre de 1841.

El tercer buque con este nombre fue el Acorazado ordenado construir en Inglaterra en 1903, y que en cumplimiento de los Pactos de Mayo de 1902, fue vendido a Inglaterra, no alcanzó a llegar a Chile pasando a ser el Acorazado inglés "Triumph". Era de 12.000 toneladas.

#### CORBETA "INDEPENDENCIA"

El 22 de Junio de 1819, la Escuadra Chilena recibía un importante, incremento, con la llegada de la corbeta "Curiacio", de 35 cañones mandada a construir en los Estados Unidos por nuestro agente en ese país don Manuel H. Aguirre, junto con otra corbeta que no llegó. Al mando del Capitán don Pablo Délano, partieron ambas corbetas hacia Chile, pero en Buenos Aires la "Horacio" que venía con tripulación y capitán extranjero, se dirigió al Brasil y fue adquirida por el Gobierno de ese país.



La "Curiacio" fue bautizada con el nombre de "Independencia", por O'Higgins.

El segundo buque con este nombre figura en la historia de nuestra Marina, como el vapor mercante "Independencia" que fue utilizado como transporte en la Revolución de 1859 y en la guerra contra España. Vendido en 1878. Sirvió 19 años a la Armada.

El remolcador que sirvió de preferencia en Constitución en 1872, se llamó también "Independencia".

#### FRAGATA "MONTEAGUDO"

Lord Cochrane, el 28 de Septiembre de 1821 daba cuenta al Ministro de Marina de los buques apresados en El Callao y exponía que no se podían remitir a Chile para no perjudicar a la Escuadra sacando oficiales y gente; estos buques fueron rematados y este dinero se empleó en comprar artículos necesarios para la Escuadra y además se entregó a cada tripulante la parte que le correspondía como captores de esas naves.

Entre estos buques estaba la fragata "Resolución", que fue comprada por el Gobierno peruano y bautizada con el nombre de "Monteagudo" en honor a don Bernardo Monteagudo, que era Ministro en el Perú y tuvo gran actuación en ese país.

Se perdió en un temporal en Valparaíso el 24 de Julio de 1839, estrellándose contra la punta Cueva del Chivato.

#### FRAGATA "VALPARAISO"

1º Bergantín Valparaíso. Transporte que formó parte del convoy de Freire a Chiloé en Marzo de 1824.

2º Cuando se notó la tirantez de relaciones entre Chile y la confederación Perú-boliviana, nuestro Gobierno incrementó su escuadra con la adquisición de la fragata francesa "Adriana", que fue bautizada como "Valparaíso". Tuvo parte activa en el combate de Casma el 12 de Enero de 1839.

3º Nombre con que llega a Valparaíso el blindado "Valparaíso" el 24 de Enero de 1876. Se le cambió nombre por el de "Blanco", con cuyo nombre capturó al Huáscar.

4º Lancha a remolque que formó parte del convoy de la Expedición de Lynch a Pisco en 1880.

5º Escampavía de la Armada de 50 toneladas comprada en 1882 y rematada en 1892.

#### FRAGATA "CHILE"

En los primeros días de Mayo de 1840 hacía su entrada en Valparaíso la fragata de guerra "Chile", construida para nuestro Gobierno en los astilleros de Mr. Courrant, de Burdeos, por la cantidad de 250.000 pesos. En ella funcionó la Escuela Náutica hasta 1858. Sirvió 27 años a la Armada.

La segunda nave "Chile" fue un vapor de 1174 toneladas de desplazamiento, construido en 1863 y que formó parte del convoy de la Expedición de Lynch a Pisco en 1880. Estuvo en servicio hasta 1895, fecha en que se vendió.



Hundimiento de la gloriosa "Esmeralda".  
Iquique, 21 de Mayo de 1879

## CANONERA "MAGALLANES"

La fundación de una colonia en el puerto de San Felipe, estrecho de Magallanes, llevada a cabo en 1844, impuso a la vez al Gobierno la imprescindible obligación de atender por mar a su cuidado y abastecimiento. Con este especial objeto se adquirió y armó en guerra una pequeña goleta y que fue bautizada con el nombre de "Queche Magallanes", con 4 cañones y 27 individuos de tripulación.

La segunda fue la Cañonera que siendo el único buque chileno en el Combate de Chipana, mandada por Latorre, rechazó al Huáscar, el 10 de Junio de 1879. Naufragó en un temporal frente a Corral en 1906.

El Transporte Magallanes, tercero con este nombre, era el Ex-Gudulich, Ex-Seam City, Ex-Winfred, de 6.650 toneladas. Varado en Buenos Aires, la Armada chilena, lo compró y reflató. Sirvió 12 años. Vendido en 1954 a la Cía Minera Santa Bárbara.

## CORBETA CONSTITUCION

1º A mediados de 1849 fue puesta en gradas en el astillero Duprat, en Valparaíso, la corbeta "Constitución" y el 19 de Enero de 1851 se botaba por fin al agua. El lanzamiento de este buque, el primero de guerra que se construía en el país, fue sin duda a la época de legítimo regocijo para los chilenos, que veían con esto radicarse en el país una industria en la que se tenía fundadas muchas esperanzas. Porque en la construcción de la corbeta no sólo se habían empleado operarios chilenos y maderas cortadas en nuestros bosques, sino que su jarcia fue también fabricada en el país, y lo que es más halagüeño aún, las planchas de cobre que cubrían sus fondos, a más ser la materia prima producto de nuestro suelo, habían sido laminadas en el establecimiento de Lambert, en la provincia de Coquimbo.

Desguazada en 1860, sirvió 9 años.

2º Draga Constitución de 740 toneladas. Construida en 1881 y sirvió hasta 1903.

3º Crucero Acorazado Constitución. Vendido a Inglaterra antes de ser recibido en Chile en cumplimiento de los Pactos de Mayo de 1902. Se llamó "Swiftsue". Era de 11.800 toneladas.

## CORBETA "ABTAO"

En 1864 fue lanzada al agua la hermosa corbeta de madera y fierro que nuestro Gobierno denominó "Abtao" en conmemoración al combate efectuado en el año 1866 entre los buques aliados de Chile y el Perú, en contra de las naves de España. Desguazada en 1922. Sirvió 55 años a la Armada.

El significado del nombre indígena "Abtao", según su etimología es "Último suelo u hogar".

El segundo buque de la Marina con este nombre fue el transporte "Abtao" que llegó a Chile en 1928 y que había sido un vapor inglés. Este buque se perdió en 1929; el "Abtao" se dirigía al norte llevando un cargamento de carbón al mando del comandante don Francisco Acosta. En la mañana del día 16 de Julio, encontrándose a la altura de la desembocadura del río Rapel, fue sorprendido por un violento temporal que le causó la rotura de los guardianes del timón. Todos los esfuerzos del personal para poner en servicio el timón de mando resultaron infructuosos; sin gobierno, el buque se atravesó; olas enormes azotaron su costado y luego se produjo la inevitable catástrofe. El buque, incapaz de resistir, a causa de

haber encapillado por la proa dos enormes olas, cuyo volumen de agua fue demasiado grueso para que pudiera escurrir por las portas e imbornales, cambió su línea de flotación y una tercera ola lo llevó al fondo del mar con toda su tripulación.

El comandante no aceptó salvavidas y se hundió como los más estoicos capitanes en el puente de la nave, después de agotar todos los medios para salvar el buque y la tripulación.

El único sobreviviente fue el Guardián 2º Enrique Aranda Valenzuela.

El tercero de 1185 toneladas, construido en 1912, ex Sosua, fue un vapor peruano comprado para transporte. En 1937 empezó su vida náutica y en 1952 fue declarado desguazado siendo vendido en 1961.

#### CRUCERO "MINISTRO ZENTENO"

Durante la Presidencia del Almirante don Jorge Montt se mandó construir en Inglaterra un crucero de 3.600 toneladas, con artillería Armstrong y con 20 nudos de velocidad. Este buque llegó a nuestras costas en 1896 y se le denominó "Ministro Zenteno", en homenaje al famoso creador de nuestra Marina, que fue secretario del General San Martín y Ministro de la Guerra del Director O'Higgins. El "Zenteno", después de prestar útiles servicios al país fue desguazado en el año 1932 por estar inhábil para navegar.

#### DESTRUCTOR "CAPITAN MERINO JARPA"

Uno de los destructores antiguos que fue desguazado en 1926 y que su casco se encuentra varado actualmente en la punta Arenas de la Isla Quiriquina, lleva el nombre del ilustre Capitán de Navío don Vicente Merino Jarpa, que actuó en seis combates frente al enemigo en 1879. Asistió a la toma del Huáscar, a la Expedición Lynch, en Chorrillos Miraflores y fue comandante del Lynch, Esmeralda, Prat y O'Higgins, en 1900.

#### DESTRUCTOR "CAPITAN MUÑOZ GAMERO"

Nuestra Armada tuvo un destructor de 350 toneladas que fue desguazado en 1930, con el nombre del ilustre marino, Capitán de Fragata don Benjamín Muñoz Gamero, este destructor fue adquirido en 1896. Este capitán nació en Santiago en 1820. Navegó en el Aquiles en 1838, comandante del Bergantín, Janequeo en 1842, de la Queche Magallanes en 1846, de la Confederación en 1848. Su principal actuación fue como Gobernador de Magallanes en 1851; sofocó el motín de Manuel José Cambiazzo, pero el Capitán Muñoz Gamero fue quemado por las hordas de Cambiazzo y su cuerpo blasfemado por las turbas. Cambiazzo fue enjuiciado y fusilado en Valparaíso en 1852.

#### TORPEDERA "GUARDIAMARINA CONTRERAS"

La antigua torpedera "Guardiamarina Contreras", cuyas piezas llegaron desde Inglaterra encajonadas, fue armada en Las Torpederas de Valparaíso en 1898, en la misma época que la torpedera "Mutilla".

En 1912 fue desguazada y su casco está varado frente a la estación de ferrocarril de Talcahuano para protección del camino de acceso al Apostadero.

Su nombre recuerda al guardiamarina don Victoriano Contreras. Este joven oficial de nuestra Marina, contaba en el asalto y toma de Pisagua, Noviembre 2 de 1879, con 19 años de edad y estaba embarcado en el blindado "Almirante Cochrane".

Fue gravemente herido el 2 de Noviembre de 1879, mientras gobernaba uno de los botes de desembarco del blindado "Almirante Cochrane", durante el asalto y toma de Pisagua.

Murió en tierra, en Pisagua al día siguiente del asalto de ese puerto.

#### TORPEDERA "TENIENTE RODRIGUEZ"

En 1898 llegó al país esta Torpedera de alta mar de 140 toneladas y de 27 nudos de velocidad que se armó en los astilleros de Caleta Abarca, en Valparaíso, habiéndose traído todo este material desarmado y encajonado desde Inglaterra.

Esta torpedera fue desguazada en 1927 y su casco sirve actualmente de defensa contra el mar, frente a la Escuela de Torpedos.

Su nombre recordaba al Teniente 2º de Marina don Avelino Rodríguez González. Actuó en la guerra de 1879 en el desembarco de Pisagua, portándose allí valientemente. Murió en el bombardeo de las costas peruanas en la Batalla de Miraflores donde estaba a cargo de la Artillería Naval. Sus cartas, fueron dadas a la publicidad por el vehemente patriotismo que daba a conocer en ellas.

#### TORPEDERA "INGENIERO MERY"

Ex Capitán Thomson.

Llevaba este nombre una torpedera de alta mar de 140 toneladas, con 3 tubos lanzatorpedos y de 27 nudos de velocidad.

En Abril del año 1903 encalló en la Punta Toro a 12 millas de San Antonio. Fue zafada después de 8 días por el escampavía "Pisagua" y el remolcador "Gálvez" y traída a Talcahuano para su reparación.

Terminadas las reparaciones siguió prestando sus servicios hasta que fue desguazada, siendo sus máquinas llevadas a la Escuela de Ingenieros en Talcahuano para instrucción práctica de los cadetes ingenieros.

En ella se recordaba al Ingeniero 1º don Juan Mery, que actuó más de 30 años en la Armada y murió en la Abtao en Antofagasta durante la incursión del Huáscar.

#### TRANSPORTE "CAZADOR"

Ex General Castillo.

Con motivo de los trastornos políticos ocurridos en 1851, el Gobierno compró un vapor francés al que se le dió el nombre de "Cazador", de 140 caballos de fuerza y el cual fue prontamente armado en guerra.

El 2 de Octubre de 1851 el vapor "Cazador" se hacía a la mar con rumbo al puerto de Constitución, llevando 200 hombres de infantería. Esta navegación fue feliz y prestó excelentes servicios durante cinco años a la Armada. Naufragó en Punta Carranza el 30 de Enero de 1856 muriendo 458 personas. Es la peor tragedia marítima de la Armada.

#### ESCAMPAVIA "HUEMUL"

El nombre de este escampavía se le ha puesto en recuerdo del Huemul, animal que fue durante algún tiempo muy célebre por no conocerse con precisión sus características; habita en la cordillera de los Andes y es hoy muy raro el encontrarlo. Figura en nuestro escudo nacional.

El objetivo de que la Marina de Guerra le haya dado este nombre a uno de sus buques fue el cultivar el sentimiento nacional y el espíritu de la raza.

El 20 de Marzo de 1889 el Gobierno aceptó la proposición de la Compañía "Forges et Chantiers de la Méditerranée" para la construcción de diversos buques para la Armada Nacional, figurando entre ellos el escampavía "Huemul"; firmando a nombre del Gobierno de Chile, el contrato respectivo, el Ministro Plenipotenciario en Francia don Carlos Antúnez. Se hundió en San Vicente en 1922.

En Septiembre de 1837, entre el convoy que condujo al ejército chileno restaurador al Perú, figuró un transporte chileno, el bergantín "Huemul" que fue el primer buque chileno con ese nombre.

El tercer "Huemul" es el Remolcador construido en los Astilleros Deibes de Valdivia de 350 toneladas. Se llamó Viltimilla. Se dio de baja del servicio y desguazado en 1968.

#### REMOLCADOR "BRITO"

Este pequeño buque de nuestro servicio naval, construido en 1904, después de prestar útiles servicios fue rematado en pública subasta en Talcahuano, el año 1931.

En él se recordaba al meritorio hombre de mar, Contraalmirante José Francisco Brito.

Entre el personal antiguo de la marina era muy raro el que no conociera al valiente Contraalmirante José Francisco Brito, llamado cariñosamente "No Brito".

Cuando los achaques de la vejez le obligaron a retirarse de la Armada, no por eso podía este hombre prescindir de seguir en contacto con sus buques y compañeros.

Con frecuencia y casi a la rastra, se le veía llegar ya a un buque o a otro, a visitar a sus Jefes y compañeros. La muerte le sorprendió en Quillota, privando a la Armada y a la Patria de este gran servidor que ha dejado el ejemplo de toda una vida dedicada por entero a su querida institución. Se distinguió Brito en el Retiro, luego en 1975 en la Magallanes y en las de Pisagua el 2 de Noviembre de 1870 como cabo de la O'Higgins.

El 2º Remolcador Brito de 350 toneladas ex Pelantaro fue construido en Valdivia en 1935 y se hundió en los farellones de Quintero en 1952 perdiendo la vida su comandante y 22 hombres.

El 3º Brito fue construido en 1931 "Ex Fueguino". Regalado a la Armada en 1956, varó en Isla Hoste en 1962 y enajenado en 1965.

#### TRANSPORTE "TUCAPEL"

En la segunda campaña naval del año 1838 y de Enero de 1839 entre los 26 transportes que zarparon de Valparaíso a El Callao y escoltado por la 2a. División de la escuadra, al mando del Capitán de Fragata don Roberto Simpson, figuró un transporte: "Tucapel".

"Tucapel" fue uno de los más atrevidos caciques que se hizo célebre por su arrojo y bravura, resistiendo a los conquistadores españoles. Según su etimología, Tucapel significa "agarrar de la garganta", significado que perfectamente corresponde a la impetuosidad y altivez del valientísimo

indio de este nombre. Era casado con Guale, y don Pedro de Oña lo ha citado en su libro "Arauco Domado". Empezando su actuación en el asalto al Fuerte de Penco en 1577 donde actúa con valor y es mal herido y termina con el último canto de este poema, luchando fieramente contra los españoles.

El 1er. Tucapel fue un Bergantín que formó parte en 1824 en el convoy de Transportes de la expedición de Freire a Chiloé.

El 2º Tucapel fue la lancha torpedera de 30 toneladas en El Callao en 1880. Fue dada de baja en 1891 con 14 años de servicio.

#### BARCAZA (LSM): "ASPIRANTE ISAZA"

Murió el 2 de Noviembre de 1879 durante el asalto y toma de Pisagua, mientras gobernaba uno de los botes de desembarco que avanzaban en flotilla, con la bandera chilena en alto, desafiando la lluvia de proyectiles que el enemigo protegido y parapetado, disparaba desde tierra. El Aspirante Miguel A. Isaza, estaba embarcado en la corbeta "O'Higgins". Murió a bordo de su buque atravesado por una bala enemiga, después de haber efectuado con todo éxito el 2º desembarco en la plaza.

#### BARCAZA (LCI): "EDUARDO LLANOS"

Ciudadano español, sincero, partidario de la causa chilena, radicado en Iquique, que intervino ante las autoridades peruanas de este puerto, para que se le permitiera sepultar los restos de Prat, Serrano y Aldea. El Sr. Llanos se valió para este objeto del Sr. Benigno Posada, Presidente de la Beneficencia Española, quien con este título solicitó la entrega de los cadáveres. El Sr. Llanos y el Sr. Posada, desafiando el resentimiento y la hostilidad de la población, fueron los dos únicos acompañantes del desventurado carromato que el 23 de Mayo de 1879, condujo los restos de los héroes al cementerio. Por su iniciativa, también fueron embalsamados los cadáveres con salitre, como un medio de conservarlos para la veneración de los chilenos.

#### BARCAZA (LCI) "SOLDADO CANAVE"

El soldado Arsenio Canave, de la Guarnición de la Esmeralda, saltó al abordaje junto con Prat y el Sargento Aldea, el 21 de Mayo de 1879. Fue el tercer chileno que ese día alcanzó la inmortalidad en la cubierta del "Huáscar".

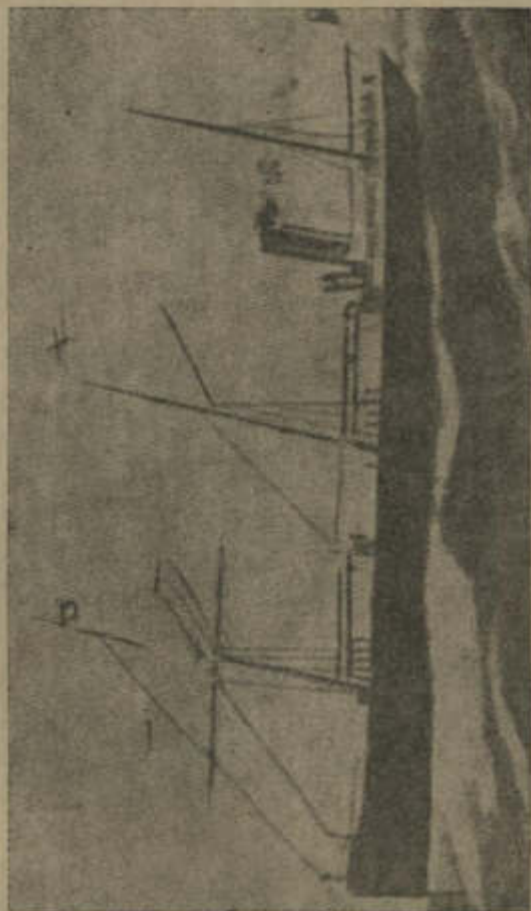
#### BARCAZA (LCI) "GRUMETE TELLEZ"

Este Grumete murió gritando "Viva Chile", a bordo de la "Covadonga" en Iquique, el 21 de Mayo de 1879. Mortalmente herido por un proyectil del "Huáscar" que costó la vida al Cirujano Pedro R. Videla y al Mozo Felipe Oleja, el Grumete Blas 2º Tellez se vendó con su propia camiseta y siguió combatiendo hasta morir. Sus restos se conservan en Tocopilla en un Mausoleo que allí erigió la Municipalidad con el concurso de donaciones populares.

Hubo dos Barcazas con este nombre, la primera comprada en 1943 de 385 toneladas desguazada en 1958 y la segunda desguazada en 1970.

#### VAPOR "ACONCAGUA"

Desplazamiento 2.644 toneladas, 1872 Mercante de la C.S.A.V. requisado por los congresistas en 1891 y armado como crucero auxiliar. Combatió con el "Lynch" y "Condell" rechazándolos en Calderilla.



Vapor "Matías Comaño"

1850 - 1928



### TRANSPORTE "AMAZONAS"

Desplazamiento 1.970 toneladas, 1874.

Adquirido a la P.S.N.C. en 1879 y armado en guerra como crucero auxiliar. Hizo toda la campaña. Fue destacado en Panamá para interceptar los refuerzos de armamentos enemigos.

Capturó así la torpedera Peruana "Alay", que después se llamó "Guacolda". El 28 de Febrero de 1888 fue entregada a la P.S.N.C. Posteriormente, en 1891 fue arrendada a las fuerzas congresistas.

### PONTON "ANDALUCIA"

Pontón en Punta Arenas.

SUBMARINO "ANTOFAGASTA". Desplazamiento 340 toneladas, 1912.

Vendido al Canadá antes de ser recibido por Chile, por no haber cumplido con las especificaciones de construcción.

### REMOLCADOR "ANTONIO DIAZ"

Adquirido a la Compañía Marítima de Punta Arenas (COMAPA) en 1959. Sirvió cinco años.

### VAPOR "ANTONIO VARAS"

Desplazamiento 484 toneladas, 1855.

Arrendado a la Marina Mercante durante la Revolución de 1859. Naufragó el 25-26 de Junio de 1866 en la Isla Chata cerca de Caldera.

### GOLETA "ARANZAZU"

Desplazamiento 120 toneladas, 1821.

Capturada por el Bergantín "Araucano" el 9 de Enero de 1821. Sirvió a Cochrane para sus comunicaciones con el Gobierno de Chile. Su tripulación se sublevó en 1822 y naufragó varándose en el Río Guayaquil. Sirvió sólo 1 año.

### BARCAZA "ARAUCANA"

Desplazamiento 1095 toneladas, 1944.

LSM adquirido por DS. N° 567 de 15 de Mayo 1962 por cesión de la ENAP. Se retira del servicio por Resolución DGSA N° 4281/10 del 24 de Julio 1964 para aprovechar sus partes como repuestos para otras barcasas.

### VAPOR "ARAUCO"

Desplazamiento 1400 toneladas 1865.

Ex "Ne Shawl Nock". Comprado por Vicuña Mackena en EE.UU. para atender las necesidades de la guerra con España.

### BERGANTIN "AREQUIPEÑO"

Desplazamiento 500 toneladas, 1828.

Ex "Rápido". Capturado al Perú el 21 de Agosto 1836. Entregado en Octubre de 1838 al General peruano Gamarra. Capturado por el Corsario Francés Blinchet a las órdenes del Mariscal Santa Cruz en Supe el

30 de Noviembre 1838 y vuelto a capturar por Chile el 12 de Enero 1839 en el combate de Casma. Fue posteriormente entregado al Gobierno del General Gamarra al término de la guerra contra la Confederación.

FRAGATA "ARGENTINA"

Transporte en la Expedición Libertadora al Perú en 1820.

VELERO "ARGOMEDO"

Formó parte del convoy de la Expedición de Lynch a Pisco-Paracas en 1880.

REMOLCADOR "ARTILLERO"

Desplazamiento 140 toneladas, 1908.

Llegó a Chile en 1911 con bandera peruana. Sirvió a la Artillería durante 42 años, remolcando barcos, siendo buque auxiliar de la Escuela de Artillería Naval.

GOLETA "AVE MARIA"

Mercante capturado por Cochrane en 1821 y vendido en 5000 pesos.

VELERO "AVESTRUZ"

Desplazamiento 500 toneladas.

Ex "Victoria". Formó parte del convoy de la expedición de Lynch a Pisco Paracas en 1880. Empleado como parque general de municiones. Con el nombre de Bío Bío fue apresada por los congresistas el 2 de Febrero de 1891 e incendiada.

BERGANTIN "AYCINEMA"

Adquirido durante la revolución de 1829-30. Participó en el convoy que organizó Freire para sofocarla. Naufragó en la barra de Constitución, el 14 de Marzo de 1830 al pretender Freire entrar al río Maule.

BERGANTIN "AZARDOSO"

Transporte en la Expedición de Bulnes al Perú en 1838.

REMOLCADOR "BAKER"

Remolcador de puerto en Punta Arenas. Baja del servicio, en 1907. Lleva el nombre del río y puerto Baker.

GOLETA "BARBARA"

Presa empleada por Cochrane como brulote en El Callao en 1819.

BERGANTIN "BATHAIENAY"

Transporte en la expedición de Bulnes al Perú en 1838.

FRAGATA "BEGOÑA"

Capturada el 27 de Noviembre de 1819 por la Corbeta O'Higgins en el río Guayaquil. Transformado en transporte.

VAPOR "BERNARD CASTLE"

Formó parte del convoy de la Expedición de Lynch a Pisco Paracas en 1880.

BARCA "BIO BIO"

Desplazamiento 749 toneladas, 1840.

Apresada por los Congresistas en Coquimbo el 2 de Febrero 1891 y empleada como transporte. Posteriormente fue incendiada para que no cayera en poder del Gobierno.

VAPOR "BISMARCK"

Empleado como transporte por Balmaceda en 1891.

VAPOR "CACHAPOAL"

Desplazamiento 1449 toneladas.

Mercante de la C.S.A.V. arrendado por los congresistas en 1891 y armado como crucero auxiliar.

CAÑONERA "CACHAPOALITO"

Empleado por congresistas en 1891 y armado de un cañón.

CARGADOR "CALAMA"

Desplazamiento 512 toneladas 1880.

Trabajó con la Draga Constitución en el río Valdivia. En servicio hasta 1903 aproximadamente.

REMOLCADOR "CAMPBELL"

Remolcador de puerto. Baja del servicio en 1910.

FRAGATA "CAPITAN ZALDIVAR"

Desplazamiento 450 toneladas.

Formó parte de los transportes que llevaron al Ejército Restaurador del Perú mandado por Blanco Encalada en 1837 y por Bulnes en 1838. Fue capturado por el Corsario Blanchet en Casma el 19 de Diciembre de 1838 y volada.

VAPOR "CARLOS ROBERTO"

1º Desplazamiento 464 toneladas.

Formó parte del convoy de la Expedición de Lynch a Pisco Caracas en 1880.

El 2º fue un vapor mercante empleado como transporte por los congresistas 1891. Desplazamiento 464 toneladas, 1872.

FRAGATA "CARMEN"

1º Desplazamiento 118 toneladas.

Capturado por Cochrane en El Callao en 1821. Se hundió en Valparaíso en un temporal el 9 de Junio 1823.

La 2a. nave, formó parte de los transportes de la 1a. Expedición de Blanco Encalada en la guerra contra la Confederación Perú-Boliviana en 1837, naufragó el 4 de Octubre de 1837 en Quilca.

### TRANSPORTE "CASMA"

Desplazamiento 2627 toneladas, 1889.

Ex Aguila. Comprado en 1891 a la compañía de Navegación Ansaldo en Buenos Aires, estuvo cedido un tiempo al Ecuador, quien lo denominó "Marañón". Devuelto en 1907. Se perdió al vararse en una roca del canal Picton el 2 de Enero 1917, 26 años de servicio. Venía al mando del Capitán de Fragata Luis Lagos de la Fuente, salvándose toda la dotación.

La segunda es la Corbeta "Casma" Desplazamiento 1160 toneladas. Ex Stellarton. Adquirido en 1946, llegó a Chile el 12 de Abril de 1946, y fue desguazada en 1965.

### BERGANTIN "CECILIA"

Transporte en la Expedición de Bulnes al Perú en 1838.

### FRAGATA "CERES"

Formó parte del convoy al Perú para auxiliar a éste por los reveses sufridos en 1823. Posteriormente, en 1825 formó parte en la expedición de Blanco a Chiloé.

### BERGANTIN "CLARO"

Capturado por Cochrane y perdido en Ancón en 1821.

### BARCA "COLCURA"

Desplazamiento 413 toneladas.

Transporte en las expediciones de Blanco Encalada al Perú en 1837 y Bulnes en 1838. Naufragó el 24 Julio 1883 en Calbuco.

### VAPOR "CONCEPCION"

Ex Isabella. Comprado por Vicuña Mackenna en EE.UU. para atender las necesidades de la guerra con España.

### CORBETA "CONFEDERACION"

Desplazamiento 600 toneladas.

Ex Casimiro Perier. Capturada por la Corbeta Libertad a la Confederación Perú-Boliviana el 18 Enero de 1838. Participó como buque insignia del Almirante Simpson en el Combate de Casma el 12 de Enero de 1839. Enajenado por economías en 1840 en \$ 9.000.

### FRAGATA "CONSECUENCIA"

Transporte en la Expedición Libertadora al Perú, 1820.

### BERGANTIN "CONSTITUYENTE"

Adquirido durante la revolución de 1829-30, participó en el convoy que organizó Freire para sofocarla.

### VAPOR "COPIAPO"

Desplazamiento 400 toneladas.

Proporcionado por la C.S.A.V. como transporte de la Armada. Hizo toda la campaña de 1879-81 como apoyo logístico y participó en los convoyes a Pisagua, Pochó y Pisco Paracas.

El segundo fue: Vapor "Copiapó. Desplazamiento 828 toneladas. Vapor mercante empleado como transporte por los congresistas en 1891.

### PONTON "COUNTRY OF PEEBLES"

Figura como pontón en Punta Arenas en 1901.

### BERGANTIN "CHILENO"

Ex Adeline, armado en Corso por patente del gobierno de fecha 20 Noviembre de 1817. Apresó al Bergantín "Zaeth" la goleta "Diamante" a las que incendió, a la Fragata "Inspectora" la trajo a Valparaíso el 26 de Junio 1818. Capturó asimismo los bergantines "Bolero" y "San Martín" Naufragó en Valparaíso en temporal del 3 y 4 de Julio de 1819.

### GOLETA "DILIGENTE"

Adquirida durante la revolución de 1829-30. Participó en el convoy que organizó Freire para sofocarla.

### VAPOR "DITHEMARSCH"

Desplazamiento 614 toneladas, 1872. Mercante armado como crucero Auxiliar por Balmaceda en 1891.

### FRAGATA "DOLORES"

Tomada a los Españoles por la 1ª Escuadra Nacional de Blanco Encalada el 11 Noviembre de 1818 en la Isla Santa María. Fue transporte de la expedición Libertadora al Perú.

### FRAGATA "DOMINGO SANTA MARIA"

Comprada por Balmaceda por D.S. del 2 Mayo de 1889 y destinada a Buque Escuela para la Escuela de Grumetes. Se le designó como buque Escuela N° 1, en carácter de pontón.

### VELERO "DORDRECH"

Formó parte del convoy de la expedición de Lynch a Pisco Paracas en 1880.

### BERGANTIN "DOS AMIGOS"

Capturado por Cochrane y devuelto posteriormente a su dueño. Naufragó en Ancud el 11 de Mayo de 1853.

### BERGANTIN "DOS HERMANAS"

Fletado durante la revolución de 1829-30 participó en el convoy que organizó Freire para sofocarla.

El segundo con este nombre fue el Bergantín que cruzó Transporte de la Expedición de Blanco Encalada al Perú en 1837 y Bulnes en 1838.

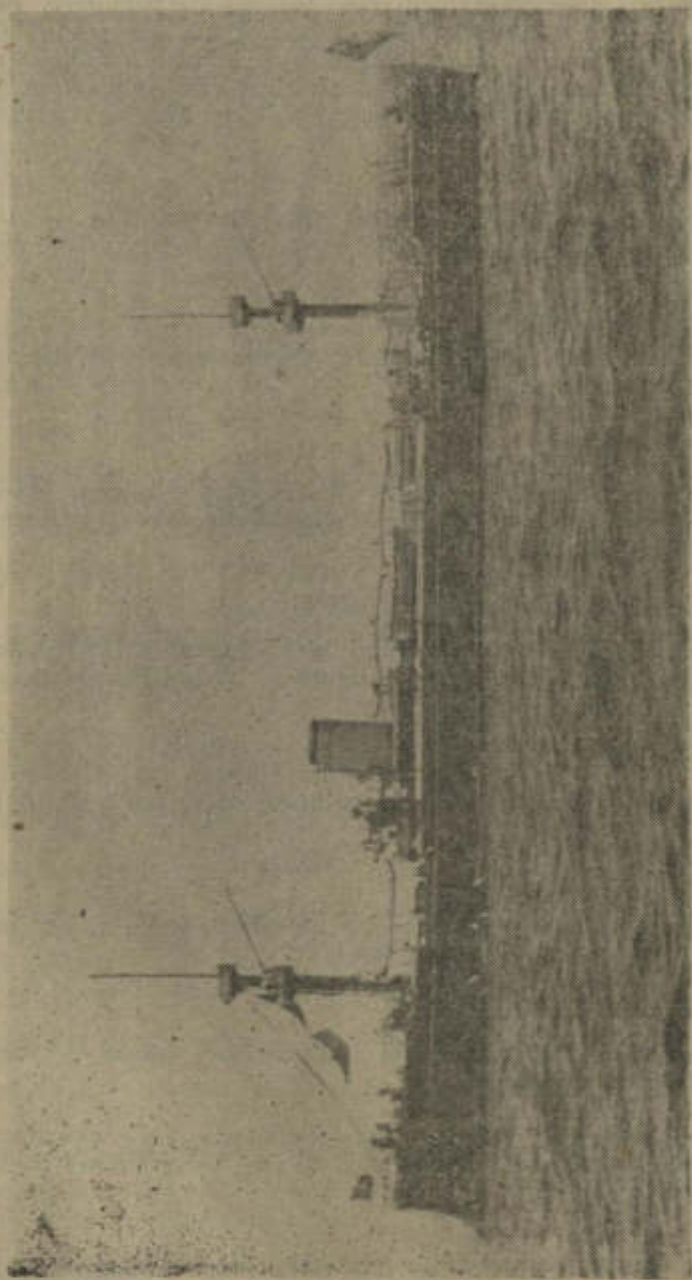
### VELERO "EDMOND"

Formó parte del convoy de la expedición de Lynch a Pisco Paracas en 1880.

### FRAGATA "ELENA" 1818.

Tomado a los Españoles por la 1ª Escuadra de Blanco Encalada el 14 de Noviembre, de 1818 en la isla Santa María.

La 2a. formó parte del convoy de la Expedición de Lynch a Pisco Paracas en 1880. Naufragó en Chiloé el 24 de Agosto de 1889.



Orucero "Presidente Pinto"  
1887 - 1905

BERGANTIN "ELEODORO", 1837.

Transporte en las expediciones de Blanco Encalada y Bulnes al Perú en 1837 y 1838.

BARCA "ESPERANZA"

Transporte en las expediciones al Perú de Blanco Encalada y de Bulnes en 1837 y 1838 en la guerra contra la confederación.

FRAGATA "ESTER"

Formó parte del convoy al Perú para auxiliar a éste por los reveses sufridos en 1823.

VELERO "EXCELSIOR"

Formó parte del convoy de la expedición de Lynch a Pisco Paracas en 1880.

REMOLCADOR "FREIRE"

Remolcador de puerto. Dado de baja por D.S. N° 2503 del 14 de Agosto de 1958.

BARCA "ELVIRA ALVAREZ"

Velero que prestó servicios en los transportes a Pisagua en 1879 y a Pacocha y Pisco Paracas en 1880. Por decreto Supremo de 13 de Septiembre 1887 se le bautizó "Almirante Simpson" y se le destina como buque escuela N° 2 y Pontón en 1889.

FRAGATA "EMPRESA"

Transporte en la Expedición Libertadora al Perú 1820.

CRUCERO "PRESIDENTE ERRAZURIZ"

En conformidad a la Ley de 22 de Agosto de 1887 se construyó en Francia. Salió para Chile el 14 de Julio y llegó terminada la revolución. Prestó útiles servicios al país, siendo desguazado en Octubre de 1930 después de servir sus últimos años como Escuela de Pilotines. 38 años de servicios.

ESCAMPAVIA "GALVEZ"

Escampavía y luego remolcador de puerto de Talcahuano. En servicio hasta 1965. 69 años de Servicios. Lleva el nombre del contramaestre Bernardo Gálvez Canales que actuó en la toma del Morro de Arica (7 de Junio de 1880) Combate de Chorrillos (13 de Enero de 1881) y Combate de Miraflores 15 de Enero 1881).

VAPOR "GAVIOTA"

Vaporcito que se empleó en operaciones menores en 1879, se desempeñó posteriormente como escampavía hasta 1895. 20 años de servicios.

BERGANTIN "GIPSY"

Transporte en la expedición de Bulnes al Perú en 1838.

TORPEDERA "GLAURA"

Adquirida en 1881. Dada de baja después de la revolución de 1891. 10 años de servicios.

GOLETA "GOLONDRINA"

Formó parte del convoy de la Expedición Libertadora al Perú en 1820 y posteriormente hizo las campañas de Blanco Encalada a Chiloé.

CAZA TORPEDERA "ALMIRANTE GONI"

Este buque fue requisado por la marina inglesa en la 1ª guerra mundial y con el nombre de "Broke" se destacó en la batalla de Jutlandia en 1917. Rearmado y modernizado en 1918-1919. Fue entregado a Chile, quien lo rebautizó como "Almirante Uribe". Llegó a Chile en 1920. Dejó el servicio en 1933.

VAPOR "GUAYACAN"

1859.

Empleado como transporte de tropas al Norte en la revolución de 1850. En Octubre de 1865, con bandera inglesa, perseguido por los españoles, se fue a pique al chocar con una roca.

El 2º fue el Remolcador "Guayacán", 1959.

Ex "Sea Mule". Para emplear sus elementos como repuestos fue comprado en Antofagasta a Grace Line en Eº 100 en 1959 y llevado a Valparaíso por un vapor mercante. Por el mal estado de su casco, fue dado de baja por Resolución DGSA. Nº 4281/10 de 28 de Julio de 1964.

FRAGATA "HERCULES"

1820.

2º Bergantín "Hércules", 1838.

Transporte en las expediciones de Blanco Encalada al Perú en 1837 y 1838.

VELERO "HERMINIA"

Formó parte en la expedición de Lynch a Pisco Paracas en 1880.

BERGANTIN "HOPE"

1838.

Transporte en la expedición de Bulnes al Perú en 1838 rematado en 1840.

VAPOR DE RUEDAS "HUANAY"

1864.

Empleado como transporte en los Convoyes a Pisagua y Pisco en 1879-1880.

La 2a. Chata "Huanay" Vapor de ruedas empleado como transporte por los Congressistas en 1891.

VELERO "HUMBERTO I"

1875.

Ex "Rota" fletado para los convoyes de Pacocha y Pisco, en 1880. Desarmada por vetustez, se le puso "Julia" y se transformó en chata o almacén flotante. Se fue a pique en Valparaíso el 26 de Julio de 1900.

FRAGATA "HERMOSA CHILENA"

1838.

Transporte en la expedición de Bulnes al Perú en 1838.



VAPOR "IMPERIAL"

Mercante armado como crucero auxiliar por Balmaceda en 1891.

BERGANTIN "INFATIGABLE"

1824.

Formó parte del convoy de Transportes a Chiloé en 1826. Hizo explosión su Santabárbara en Valparaíso el 3 de Agosto de 1855, yéndose a pique.

La 2a. Barca "Infatigable", 1850.

Comprada en 1850 y armada como transporte de guerra. Se incendió en Valparaíso por explosión de su Santabárbara el 3 de Agosto de 1855.

BERGANTIN "INGLES"

1820.

Capturado por la Escuadra de Cochrane en El Callao, hizo la Campaña de Blanco Encalada a Chiloé.

VAPOR "INSPECTOR"

1860.

Formó parte del convoy de la Expedición de Lynch a Pisco Paracas en 1880. Sirvió de cuartel para prisioneros en El Callao. Naufragó el 5 de Enero de 1884 en Paposo.

BERGANTIN "INTREPIDO"

1818.

El 1º. Ex "Maipú", Bergantín de guerra que pertenecía a las Provincias Unidas del Río de la Plata y que vino a ponerse al Servicio de Chile. Se incorporó a la 1ª Escuadra Nacional el 12 de Noviembre de 1818. Fue comprado por el Gobierno de Chile en 1819. Se perdió al estrellarse en un banco en Corral el 10 de Febrero de 1820. Sirvió sólo un año.

El 2º. Remolcador "Intrépido"

Traído a bordo del Latorre desde Inglaterra en 1931. Remolcador de Puerto en Punta Arenas. Dado de baja por DS. N° 910 del 10 de Septiembre de 1962.

SUBMARINO "IQUIQUE"

El 1º, vendido al Canadá antes de ser recibido por Chile por no haber cumplido con las especificaciones de construcción.

La 2ª Fragata "Iquique"

Ex "Joliette" Adquirida en 1946, llegó a Chile el 25 de Junio de 1946. Baja por DS. N° 912 de 21 de Octubre de 1965.

BARCA "ISABELLA"

Transporte en las expediciones de Blanco Encalada en 1837 y Bulnes en 1838.

VAPOR "ISIDORA COUSINO"

Ex "Santa Rosa", mercante empleado como transporte por los Congressistas en 1891. Naufragó el 7 de Febrero de 1893 frente a San Vicente.

VAPOR "ISLUGA"

Formó parte del convoy de la expedición de Lynch a Pisco Paracas en 1880.

VAPOR "ITATA"

El 1º, prestó útiles servicios a la Escuadra en 1879, participó en los convoyes a Pisagua, Pacocha y Pisco Paracas.

El 2º, Vapor "Itata". Vapor mercante armado como Crucero Auxiliar por los Congressistas en 1891.

BERGANTIN "JEREZANA"

Capturado por Cochrane en El Callao en 1819 y transformado en transporte se empleó en la Expedición Libertadora al Perú.

GOLETA "JESUS MARIA"

Goleta guanera capturada por Cochrane en Mayo de 1821 y vendida en \$ 800 para pagar a sus tripulantes.

BERGANTIN "JOVEN DANIEL"

Transporte en la Expedición de Bulnes al Perú en 1838, naufragó el 31 de Julio de 1849 en la playa de Puauchu en la costa de Arauco.

BERGANTIN "JOVEN VICTORIA"

Transporte en las expediciones de Blanco Encalada y Bulnes al Perú en 1837 y 1838.

VELERO "JUANA"

Formó parte del convoy de la expedición de Lynch a Pisco Paracas en 1880.

BALANDRA "JUANA PASTORA"

1824.

Fletada durante la revolución de 1829-30. Participó en el convoy que organizó Freire para sofocarla. Fue capturada por la Goleta de guerra "Colo Colo" del Gobierno de la revolución, 20 de Febrero de 1830. Naufragó en 1830.

VAPOR "JULIA"

Formó parte del convoy de la expedición de Lynch a Pisco Paracas en 1880. Adquirida como Pontón en 1895.

BARCA "KATE KELLOC"

1864.

Pontón hasta 1886. Se empleó a remolque en la guerra en 1879.

VAPOR "LAMAR"

1879.

Prestó útiles servicios a la Escuadra en 1879. Participó en los convoyes a Pisagua, Pacocha y Pisco Paracas.

TORPEDERA "LAUCA"

1886.

Dada de baja después de la Revolución de 1891, 6 años de servicios.

LANCHA "LAURITA"

Formó parte del convoy de la expedición de Lynch a Pisco Paracas en 1880. Lancha a Remolque.

VAPOR "LIMARI"

1869.

El 1º, prestó útiles servicios a la Escuadra en 1879, participó en los convoyes a Pisagua, Pacocha y Pisco Paracas.

El 2º Vapor "Limari", 1869.

Mercante armado como Crucero Auxiliar por Balmaceda en 1891.

VAPOR "LOA" 1879.

Hizo la campaña de 1879. Durante el bloqueo a El Callao, fue hundido por una mina colocada en una balandra aparejada y con víveres, la cual pretendió izar el 3 de Julio de 1880. Murió el comandante Peña y 119 hombres.

VAPOR "LONGAVI" 1884.

Vapor mercante empleado como transporte por los congresistas en 1891.

VELERO "LOTA" 1886.

Formó parte del convoy de la expedición de Lynch a Pisco Paracas en 1880. Naufragó en la Isla Palmer en Viaje de Australia a Chile el 19 de Septiembre de 1888.

BERGANTIN "LUCERO" 1819.

Presa empleada por Cochrane como brulote explosivo en El Callao el 22 de Marzo de 1819.

VAPOR 1º "LUIS COUSINO" 1870.

Formó parte del convoy de la Expedición de Lynch a Pisco Paracas en 1880. Naufragó el 1 de Diciembre de 1888 en las rocas de Rapel.

VAPOR 2º "LUISA COUSINO" 1870.

Vapor mercante empleado por los congresistas en 1891.

FRAGATA "MACKENNA"

Transporte en la expedición libertadora al Perú 1820. Fue capturada por el Bergantín Español "Valdés".

BERGANTIN "MAGDALENA" 1818.

Tomado a los españoles por la 1ª Escuadra de Blanco Encalada el 12 de Noviembre de 1818 en la isla Santa María. Fue incendiada por sus propietarios en Valparaíso en 1866.

VAPOR "MAIPU" 1857.

Zarpó de Falmouth con destino al Pacífico el 20 de Diciembre de 1857, llegando a Valparaíso solo el 27 de Noviembre de 1858, después de casi un año de reparaciones de Río Janeiro. El costo total del buque incluídas las reparaciones fue de \$ 26.314. Fue adquirido en virtud de la ley de 20 de Agosto de 1854 que ordenaba la enajenación del "Ancud", "Meteoro", "Constitución" y "Janequeo". Participó en la guerra con España en 1865-66. Declarado Pontón en 1875, sirvió 17 años a la Armada.

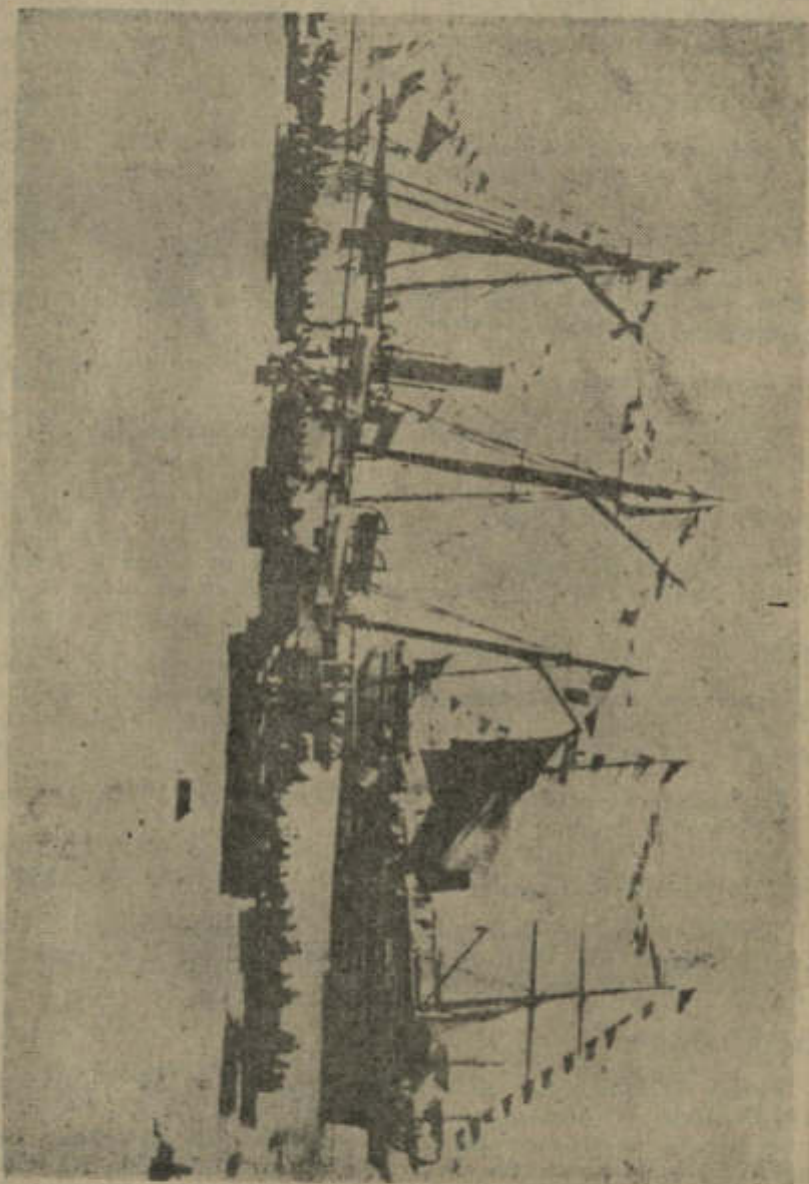
VAPOR "MAPOCHO" 1882.

Mercante armado como Crucero Auxiliar por Balmaceda en 1891.

FRAGATA "MARGARITA" 1837.

Transporte en la expedición de Blanco Encalada al Perú en 1837.

La "Covadonga" recibida en Valparaiso despues del Combate de Punta Gruesa



FRAGATA "MARIA"

1817.

Fragata inglesa de comercio que se fletó para perseguir a la Fragata española "Venganza" y al Bergantín "Pezuela". En flotilla con el "Aguila" y el "Rambler" solo consiguieron auventar al enemigo. Se hundió en un temporal en Valparaíso el 9 de Junio de 1823.

VAPOR "MARIA ISABEL"

1857.

Comprado por el Gobierno en virtud de la ley del 10 de Agosto de 1856 que disponía reemplazar al "Cazador". Llegó a Valparaíso el 22 de Octubre de 1857. Costó \$ 21.188. En su primera comisión a Magallanes al pretender socorrer a la barca "San Jorge", chocó con una roca desconocida en Bahía Misericordia, en el Estrecho de Magallanes, perdiéndose, el 16 de Diciembre de 1857, sirvió un mes y 24 días.

REMOLCADOR "MARINAO"

1900.

Adquirido para el apostadero de Talcahuano como remolcador de puerto. Operó también en Punta Arenas.

VAPOR "MATIAS COUSINO"

1859.

Vapor de la Compañía Carbonífera de Lota apresado al comienzo de la guerra por los españoles en 1865. Recuperado después de la guerra. En el conflicto de 1879, doña Isidora Goyenechea de Cousiño lo puso a disposición del Gobierno para servir de transporte. Tuvo una destacada actuación en esta guerra como carbonero de la Escuadra.

PAILEBOT "MAULE"

1847.

Pailebot construido en 1847 en Valparaíso. Se empleó de preferencia para remolques en Constitución. Se perdió en el Río Budi el 27 de Marzo de 1855.

VAPOR "MAULE"

1856.

El 1º. Remolcador al servicio del Jefe de la Baja Frontera de Arauco. Naufragó en el río Imperial en la costa de Chólchol, el 20 de Septiembre de 1872.

Vapor 2º Maule

1885

Vapor regional empleado como transporte por los congresistas en 1891.

GOLETA "MERCEDES"

1821.

Capturada por Cochrane y transformada en Lancha cañonera. Se empleó posteriormente en la liberación de Chiloé.

FRAGATA "MILAGRO"

1715.

Capturada por Cochrane en El Callao el 24 de Julio de 1821, vendido al comercio en el Perú.

REMOLCADOR "MINERO"

Empleado en la revolución de 1891.

BARCA "MINERVA"

1817.

Armada en corso después de ser capturada por la lancha "La Fortuna" y utilizada después como transporte por el Gobierno.

BARCA "MIRAFLORES" 1881.

Pontón tomado al Perú después de la rendición de Lima.  
Baja aproximadamente 1903.

GOLETA "MOCTEZUMA" 1815. Aprox.

La 1ª fue capturada por la Escuadra de Cochrane el 4 de Abril en El Callao. El 22 de Enero de 1820 llevó tropas para la toma de Valdivia. Fue el último buque en que izó Cochrane su insignia. Vendida al comercio en Septiembre de 1820.

El 2º, remolcador traído a bordo del "Latorre" desde Inglaterra en 1931, y desguazado en 1965.

VELERO "MURZI"

Fletado por los convoyes a Pacocha y Pisco en 1880. Naufragó en 1882 en viaje de Coronel a Valparaíso.

GOLETA "MARIA TERESA"

En memoria el Apostadero Magallanes figuraba en 1901 en pésimo estado. Sirvió cinco años.

FRAGATA "NANCY" 1820.

Transporte en la expedición Libertadora al Perú.

BERGANTIN "NAPOLEON" 1830.

Participó como transporte en la expedición del Ejército Restaurador del Perú, mandado por Blanco Encalada en 1837 y de Bulnes en 1838.

BERGANTIN "NEPTUNO" 1823.

Formó parte de la 1ª Expedición a Chiloé en 1823.

VELERO "NORFOLK"

Formó parte del convoy de la expedición de Lynch a Pisco Paracas en 1880. Naufragó en Valparaíso en el bajo Buey el 15 de Diciembre de 1882.

GOLETA "NUESTRA SEÑORA DEL CARMEN"

Alias "Furioso". Obtuvo patente de corso en Febrero de 1818.

Apresó a la Fragata "Nuestra Señora de Dolores" y el Bergantín "Machete" Abril y Mayo 1818.

VAPOR "NUBLE"

Ex "Ponkas" Comprado por Vicuña Mackenna en EE.UU. para atender las necesidades de la guerra con España.

BERGANTIN "OLIFANTE" 1830.

Adquirido durante la revolución de 1829-30. Participó en el convoy que organizó Freire para sofocarlo. Naufragó el 15 de Marzo en la costa de Colchagua.

BERGANTIN "ORBEGOSO"

Arrendado por Freire en el Perú para una expedición revolucionaria hacia Chiloé. Apresado por personal de la "Monteagudo" en Ancud el 28 de Julio de 1836. Enajenado por economías y vendido en 1840. Recomprado en 1847 como "Cóndor".

VELERO "ORCERO"

Formó parte de la expedición de Lynch a Pisco Paracas en 1880.

BERGANTIN "ORION"

El 1º, transporte en la expedición de Bulnes al Perú en 1838.

Remolcador 2º "Orión".

Remolcador del puerto de Talcahuano.

REMOLCADOR "ORTIZ"

Dado de baja por DS. Nº 2197 de 19 de Diciembre de 1945 y desguazado.

VELERO "OTTO"

1863.

Formó parte del convoy de la expedición de Lynch a Pisco Paracas en 1880. Se fue a pique el 7 de Julio de 1888 en Coronel en un temporal.

BERGANTIN "OVALLE"

1835.

Transporte en la expedición de Bulnes al Perú en 1838.

BERGANTIN "PACIFICO"

1823.

El 1º, formó parte del convoy de Freire a Chiloé en 1824.

Barca 2º "Pacífico", 1835.

Transporte en las expediciones de Blanco Encalada y Bulnes en 1837 y 1838.

BARCA "PACHITEA"

1881.

Pontón tomado al Perú después de la rendición de Lima. Se varó en la playa de El Colorado en Iquique, destruyéndose en Abril de 1888.

BARCA "PAGUINA"

1837.

Transporte en la expedición de Blanco Encalada al Perú en 1837.

VAPOR "PAITA"

Formó parte del convoy de la expedición de Lynch a Pisco Paracas en 1880.

VAPOR DE RUEDAS "PAQUETE DE MAULE"

1865.

Vapor transporte que fue capturado por las fragatas "Blanca" y "Numancia" en el Golfo de Arauco el 6 de Marzo de 1866. Fue hundido por la Escuadra Española después del bombardeo de El Callao el 2 de Mayo de 1866.

Vapor de Ruedas 2º, "Paquete de Maule"

Trajo a Valparaíso los restos del Comandante Thomson, Eleuterio Ramírez y Eulogio Goicolea 12 de Marzo de 1880. Fue convertido en chata en 1886 condición en que naufragó en Valparaíso el 8 de Julio 1891.

FRAGATA "PERUANA"

La 1ª, transporte en la expedición Libertadora al Perú 1820. Se hundió en Valparaíso en un temporal el 9 de Julio de 1823.

Goleta 2º "Peruviana"

Capturada en El Callao a la Confederación Perú-boliviana el 21 de Agosto de 1836, y recapturada por sorpresa por el Perú en El Callao el 3 de Enero de 1838.

BERGANTIN TRANSPORTE "PIZARRO"

Comprado por el Ministerio del Interior para la atención de Magallanes, pero comandado por un oficial de la Armada, el Capitán don Francisco Hudson. Regresaba desde Magallanes en convoy con el Escampavía Meteoro vía Cabo de Hornos debiendo soportar un tremendo temporal en el que se perdió en Marzo de 1859.

ESCAMPAVIA "PORVENIR"

Ingresó a la Armada en 1909. Baja del servicio en 1934.

VAPOR "PRINCESA LUISA"

Escampavía que tomó parte activa en el bloqueo de El Callao en 1880. Siguió en servicio hasta 1897 con el nombre de "Lautaro" a partir de 3 Junio de 1890.

VAPOR "PUDETO"

1884.

Vapor mercante empleado como transporte por los Congresistas en 1891.

BERGANTIN "PUEYRREDON"

1817.

Ex Aguila. Tomó su nuevo nombre por resolución Gubernamental del 14 de Julio de 1818, en homenaje al ilustre general argentino don Juan Martín de Pueyrredón, que fue director supremo de la Argentina.

BERGANTIN "RAILIF"

1830.

Adquirido durante la revolución de 1829-30. Participó en el convoy que organizó Freire para sofocarla.

BERGANTIN "RAMBLER"

1817.

Bergantín de comercio fletado y armado en guerra el 1 de Julio de 1817 para acompañar al "Aguila" y atacar a la Corbeta "Sebastiana", operación que fracasó.

BERGANTIN "REGINA"

1820.

Mercante capturado por Cochrane y armado en guerra.

FRAGATA "RESOLUCION"

1821.

Capturada el 24 de Julio de 1821 a los españoles en un asalto a El Callao. Hizo la campaña de Blanco Encalada a Chiloé en 1826, transformada en transporte.



TRANSPORTE "RIMAC"

1879.

Barca a vapor inglesa comprada en 1879 por la C.S.A.V. y puesta como transporte al servicio del Gobierno de Chile. Llegó a Chile con un cargamento de carbón el 2 de Abril de 1879. Fue capturada por el Huáscar y Unión el 23 de Julio de 1879 con un escuadrón de Carabineros del Yungay (300 hombres) hundido por los peruanos el 17 de Enero de 1881 a la entrada de los chilenos a Lima y a El Callao. Fue reflotado en Junio de 1881 y entregado a la C.S.A.V. la que lo bautizó "Lautaro".

VAPOR "RIMAQUITO"

Vaporcito que fue empleado en la expedición de Lynch, llevado a remolque. Fue una escampavía que permaneció en servicio hasta 1885.

BERGANTIN "SALVADOR"

Transporte en la Expedición de Blanco Encalada al Perú en 1837 y de Bulnes en 1838.

BERGANTIN "SAN AGUSTIN"

Bergantín guanero capturado por Cochrane en Mayo de 1821 y vendido en \$ 1.000 para pagar a sus tripulantes.

BERGANTIN "SAN ANTONIO"

Transporte en la expedición de Blanco Encalada al Perú en 1837 y Bulnes en 1838. Fue capturado por el Corsario Blanchet en Casma el 1º de Diciembre de 1838 e incendiado.

FRAGATA "SAN FERNANDO"

Capturado por Cochrane en El Callao el 24 de Julio de 1821.

BARCA "SANTA CRUZ"

Ex "Isabel". Capturada por el "Águiles" en El Callao el 21 Agosto, armado en guerra participó en el combate de Casma el 12 de Enero de 1839. Fue restituida al Perú el 23 de Marzo de 1839.

VAPOR "SANTA LUCIA"

Empleado como transporte en los convoyes a Pisagua, Pacocha y Pisco, en 1879 y 1880.

FRAGATA "SANTA ROSA"

Transporte en la expedición Libertadora al Perú en 1820.

BERGANTIN "SEÑORENSE"

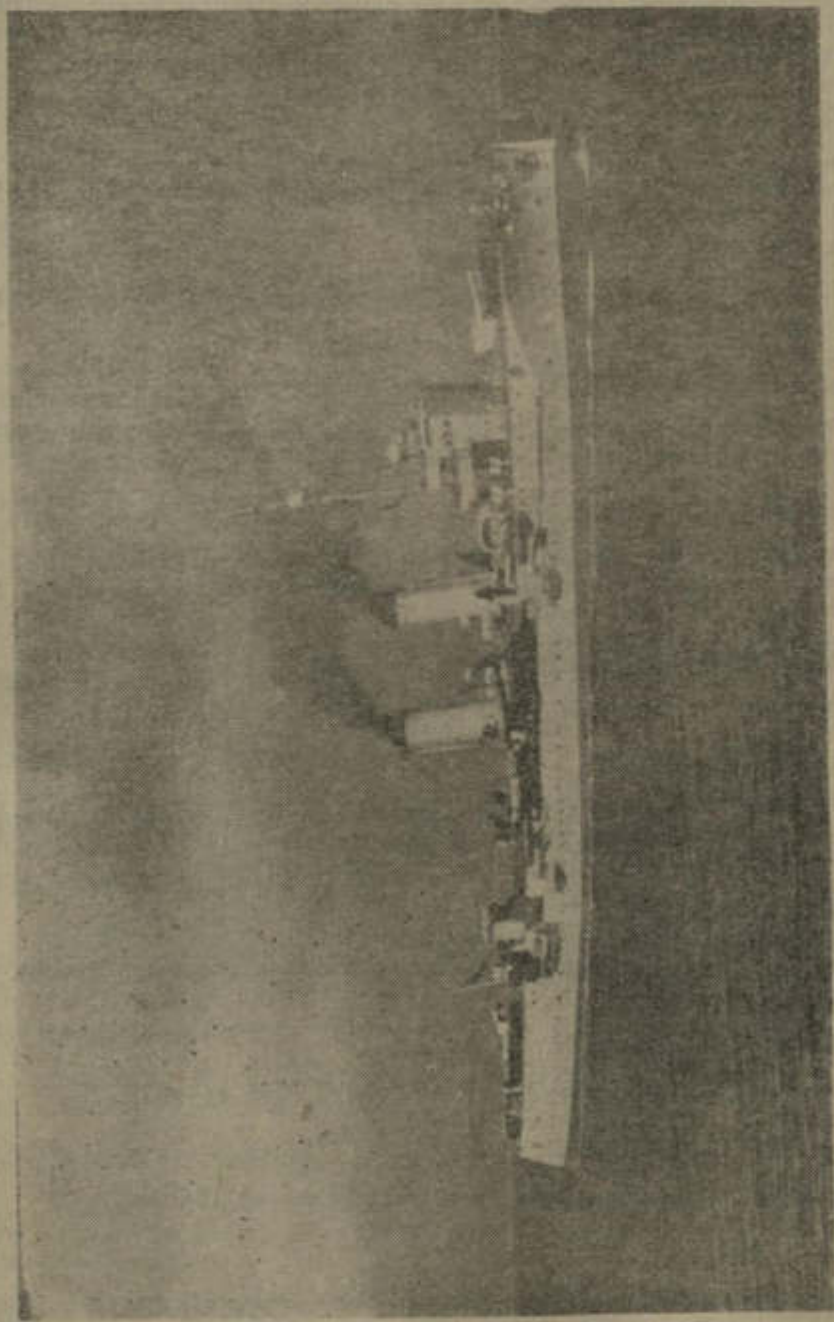
Transporte en la expedición de Bulnes al Perú en 1838.

FRAGATA "SESOSTRIS"

Fue parte del convoy al Perú para auxiliar a éste por los reveses sufridos en 1823. Posteriormente formó en convoy a Chiloé.

CORBETA "SOCABAYA"

Ex "Francisca", asaltada y capturada en El Callao el 17 de Agosto 1838 por el Comandante García del Postigo. Enajenada por economías en 1840 en \$ 13.100.



Grucero "Chacabuco"

1898 - 1909

#### REMOLCADOR "SIRENA"

Remolcador de puerto durante la construcción del dique N° 2 de Talcahuano. Su caldera hizo explosión en Febrero de 1923, muriendo dos marinos. El buque quedó definitivamente de baja.

#### CAZATORPEDERO "TALCAHUANO"

Ex "Almirante Condell". Al llegar el nuevo Condell tomó el nombre de "Talcahuano" en el año 1914. Dado de baja por DS. N° 1121 de 26 de Junio de 1919.

#### VAPOR "TENÓ"

Empleado como transporte en 1879. Formó parte del convoy a Pisagua.

#### BERGANTIN "TEODORO"

Transporte de la expedición de Blanco Encalada en 1837 al Perú. Naufragó en Julio de 1839 en Puerto Viejo de Copiapó.

#### GOLETA "TERESA"

El 1°, transporte en la expedición de Bulnes al Perú en 1838.

Goleta 2°, "Teresana". Presa destinada por Cochrane a desempeñarse como brulote en 1819.

#### BARCA "TALABA"

Capturada por la Covadonga al término de la guerra con España. Pontón funcionó en él, la Escuela de Aprendices a Marineros en 1869. Baja en 1897.

#### VAPOR 1° "TOLTEN"

Vapor de ruedas comprado en 1875 para servicios de ríos. Se empleó en transporte de tropas a Cobija, Pisagua y Pacocha, en 1879 y 1880. Arrendado a particulares en 1894 y rematado públicamente y dejado como Pontón. Se hundió en Valparaíso el 14 de Agosto de 1900, en temporal; 21 años de servicios en la Armada.

#### CAZATORPEDERO "TOME"

Ex Almirante "Lynch". Tomó el nombre de Tomé al llegar el nuevo Lynch en 1914. Dado de baja por DS. N° 1121 de 26 de Junio de 1919.

#### VAPOR "TORO"

Escampavía de la Armada. Prestó útiles servicios en toda la campaña de 1879-81. Participó en los convoyes a Pisagua en 1879 y Pacocha y desembarcó en Lurín en 1880. Terminada la guerra fue destinada a comisiones hidrográficas. Dado de baja en 1910.

#### FRAGATA "TRUJILLANA"

Capturada por Cochrane en El Callao en 1821. Naufragó en la costa de Paracas a fines de Enero de 1823, transportando tropas, las que se salvaron.

#### VAPOR "TRUMAO"

Empleado como transporte por Balmaceda en 1891, vapor regional en Imperial. Naufragó en la barra del río Imperial el 20 de Mayo de 1893.

BERGANTIN "TUCAPEL"

Formó parte del convoy del transporte en la expedición de Freire a Chiloé en 1824.

REMOLCADOR "MARINERO UGARTE"

Ex Aldea. 68 toneladas. prestó servicios en Talcahuano, desguazado en 1970. Lleva el nombre del Marinero Luis Ugarte, muerto en la Esmeralda en el Combate de Iquique.

TORPEDERA "VEDETTE"

Aparece en comisiones hidrográficas en 1879; debe ser una del tipo "Fresia"; figura en lista de buques en 1893.

VAPOR "21 DE MAYO"

Formó parte del convoy en la expedición de Lynch a Pisco-Paracas en 1880.

BERGANTIN "VELOZ"

Capturada por la Chacabuco en 1819. Transformado por Cochrane en embarcación bombardera para el asalto de la Escuadra Española en El Callao en 1819; se hundió como mercante por colisión con el Vapor Perú, de la P.S.N.C. el 20 de Enero de 1863.

GOLETA "VICTORIA"

Presa de Cochrane empleada como brulote en El Callao en 1819.

BUQUE HIDROGRAFICO "VIDAL GORMAZ"

Ex "Jason", Ex "Cinara". Yate de recreo comprado por la Armada 1940 y acondicionado como buque Hidrográfico desde 1953, quedó como tónder de la Escuela de Grumetes.

CORBETA "VOLTAIRE"

Adquirida en Francia; llegó a Chile en Julio de 1823. Participó en la 1ª Expedición a Chiloé y naufragó el 28 de Abril de 1824 en Carelmapu.

VELERO "WILHELM"

Formó parte del convoy de la expedición de Lynch a Pisco-Paracas en 1880.

CUTTER "YAGAN"

Empleado en la zona Magallánica. Fuera de servicio en 1946 y desguazado en 1959.

PONTON "YUNGAY"

Figura como pontón en Punta Arenas, en 1901.

FRAGATA "ZARAGOZA"

Transporte en la expedición Libertadora al Perú en 1820.

CORBETA GENERAL "BAQUEDANO"

El General Manuel Baquedano González nació en Santiago en 1823 y actuó en la guerra contra la Confederación Perú Boliviana, en 1868 con-

tra los araucanos que se habían levantado contra el Gobierno, en la Guerra del Pacífico en 1879, donde impuso sus condiciones de soldado y en la Revolución de 1891.

Fue el personaje más sobresaliente en la época de su vida y es por eso que su nombre figuró en varios buques de la Armada.

Baquedano I. Pontón adquirido por la Armada en 1898.

Baquedano II. Corbeta construida en Inglaterra en 1898 de 2500 toneladas y que llegó a Chile en 1900. Prestó útiles servicios como buque Escuela recorriendo todo el mundo. Sus 33 viajes han sido relatados y recopilados en el libro que indica la Bibliografía de estas recopilaciones. Su último viaje fue en 1934 y sirvió posteriormente como tender de la Escuela Naval y de Grumetes. Fue enajenado en 1954, 59 años de servicios.

Baquedano III. Fragata construida en Estados Unidos en 1944 de 2246 toneladas. Ex Lauzon Ex Esmeralda. Adquirida en 1946. Se le denominó Esmeralda hasta 1952. Desguazada en 1966.

#### CRUCERO "CHACABUCO"

El 12 de Febrero de 1817 el Ejército Libertador, devolvió a Chile su libertad venciendo a los españoles en la cuesta de Chacabuco.

Chacabuco I. Corbeta Chacabuco construida en 1815 en Estados Unidos de 450 toneladas. Ex Santa Rosa. Ex Coquimbo. Comprada el 20 de Junio de 1818 y vendida al Gobierno de Buenos Aires en 1826. Sirvió 8 años.

Chacabuco II. Corbeta construida en Inglaterra en 1867 de 1650 toneladas. Hizo toda la guerra de 1879. Declarada fuera de servicio en 1909. 24 años de servicio.

Chacabuco III. Crucero construido por Amstrong en Inglaterra en 1898, y comprado en 1902, de 4.500 toneladas. Enajenado en 1959. 57 años de servicio, el tiempo más largo que ha servido un buque de guerra en Chile.

#### PETROLERO "MAIPO"

La batalla en los campos de Maipo el 5 de Abril de 1818 dió a Chile el triunfo definitivo sobre los españoles.

Maipo I. Vapor de 1504 toneladas, construido en 1882 y armado por los congresistas en 1891 como Crucero Auxiliar.

Maipo II. Transporte Maipo construido en 1901 de 10.378 toneladas. Ex Manitoba. Transformado en Pontón en 1926 y luego desguazado, 28 años de servicios.

Maipo III. Petrolero de 7564 toneladas construido en 1929. Dado de baja y enajenado en 1964. 30 años de servicios.

#### FUERTE "BEAUCHEFF"

El nombre de este fuerte recuerda al Coronel don Jorge Beaucheff de nacionalidad francesa, que prestó señalados servicios a la república. Acompañó a Lord Cochrane en la ocupación de Valdivia, a Freire en la conquista de Chiloé y participó en todas las acciones y campañas para libertar el continente de la denominación española.

#### FUERTE "BORGOÑO"

Recuerda al General don José Manuel Borgoño Núñez, distinguido jefe militar que tuvo lucida actuación en el ejército del Sur. Después del desastre de Rancagua, Borgoño no emigró a Mendoza, sino que se quedó en Talca y organizó guerrillas molestando a los realistas. Intervino con gran acierto y capacidad en la batalla de Maipú. Fue nombrado Comandante General de la Artillería en la campaña del Perú del Ejército Libertador y entró a la cabeza de las fuerzas chilenas al tomarse el mando político de Lima. Fue secretario de estado en varias ocasiones y Ministro Plenipotenciario de Chile en la Corte de España.

#### FUERTE "MANUEL RODRIGUEZ"

Su nombre recuerda al ilustre guerrillero Manuel Rodríguez Ardoiza, hombre que demostró un alto espíritu a la patria, y se sacrificó por su libertad no omitiendo sacrificio, sirviendo a la causa abnegadamente.

Organizó guerrillas y montoneras siendo su acción más preponderante durante la reconquista, cuando el ejército patriota se organizaba en Mendoza y fue un fiel emisario de don José de San Martín y O'Higgins para ponerse en comunicación con parte de la gente que se encontraba en el país.

Llegó al grado de Coronel y formó el famoso Regimiento de Húsares de la Muerte. Murió trágicamente en Tiltil el 26 de Mayo de 1818.

#### FUERTE "BENAVENTE"

Recuerda al General de Brigada de la Independencia don José María Benavente Bustamante. Se batió en el sitio de Rancagua y Chillán. Cuando fue fusilado su jefe el General Carrera, se le envió a Chile cargado de cadenas. O'Higgins lo desterró al Brasil. Al subir al poder el General Freire lo llamó y le confió el mando de la caballería. Fue gobernador de Valparaíso.

#### FUERTE "JORDAN VALDIVIESO"

El nombre de este fuerte recuerda al Teniente Coronel don Manuel Jordán Valdivieso. Siendo un niño aún, se batió en Rancagua y huyó con los patriotas a Mendoza y de ahí a Buenos Aires, volviendo a Chile para presentarse a las filas del ejército. Combatió al lado del General Bueras en Maipú.

Se batió al lado del General Sucre en Ecuador, salvándole la vida en Ambato y fue un campeón en la campaña de la sierra y en la batalla de Yaguache.

Volvió a Chile y fue comandante de Armas de Concepción y comandante del Regimiento Dragones de la República, siendo muerto en un combate tratando de someter unas montoneras en San Carlos, de los famosos bandidos Pincheira, en Noviembre de 1825.

#### FUERTE "LOPEZ ALCAZAR"

El nombre de este fuerte recuerda al Coronel don Agustín López Alcázar. Se distinguió en las campañas del sur y se batió en Rancagua, Chacabuco y Maipú.

#### FUERTE "SAN MARTIN"

El Gobierno, al dar este nombre a este fuerte, recuerda al ilustre General argentino don José de San Martín y Motorras. Fue la figura máxima de militar y se le da el nombre de Libertador de América, pues bajo su supremo mando se independizó Chile, Argentina y Perú.

#### FUERTE RONDIZZONI"

Se rememora con este nombre al General don José Rondizzoni Cánepa, nacido en Italia. En 1817 se incorporó al ejército chileno y tuvo sobresaliente actuación en las campañas del sur, en Cancha Rayada y actuó en la campaña del Perú.

#### FUERTE "MARURI"

Se rememora este nombre al Coronel don Nicolás Maruri, sus principales acciones de guerra fueron desarrolladas en San Vicente al desembarcar la expedición invasora del Brigadier General don Antonio Pareja. Concurrió a las campañas del Sur y se encontró presente en Quilo, Huigilema, Gómezo, el Roble, Quilacoysa, Tres Montes y Quecheregua. En Rancagua actuó con serenidad y pericia. También se batió en Chacabuco y Maipú y formó parte de la expedición Libertadora al Perú.

#### FUERTE "MILLER"

Este fuerte, recuerda al General don Guillermo Miller, inglés de nacimiento, que prestó incontables servicios a Chile.

Se batió en Cancha Rayada. Destacado en Valparaíso tomó preso a los realistas prófugos en Maipú. Se le puede llamar fundador de las guarniciones militares embarcadas en la marina del país por haber sido el primer jefe militar que tripuló un barco de guerra. Actuó en diversos combates navales.

#### FUERTE "SOTOMAYOR"

Con el nombre de este fuerte se conmemora a don Rafael Sotomayor Baeza, Ministro en Campaña y sabio conductor de la guerra contra Perú y Bolivia.

#### FUERTE "VERGARA"

En memoria de don José Francisco Vergara. Fue ingeniero militar, estadista y Ministro de Guerra embarcado, en 1879, que reemplazó al Ministro Sotomayor.

#### FUERTE "PAPUDO"

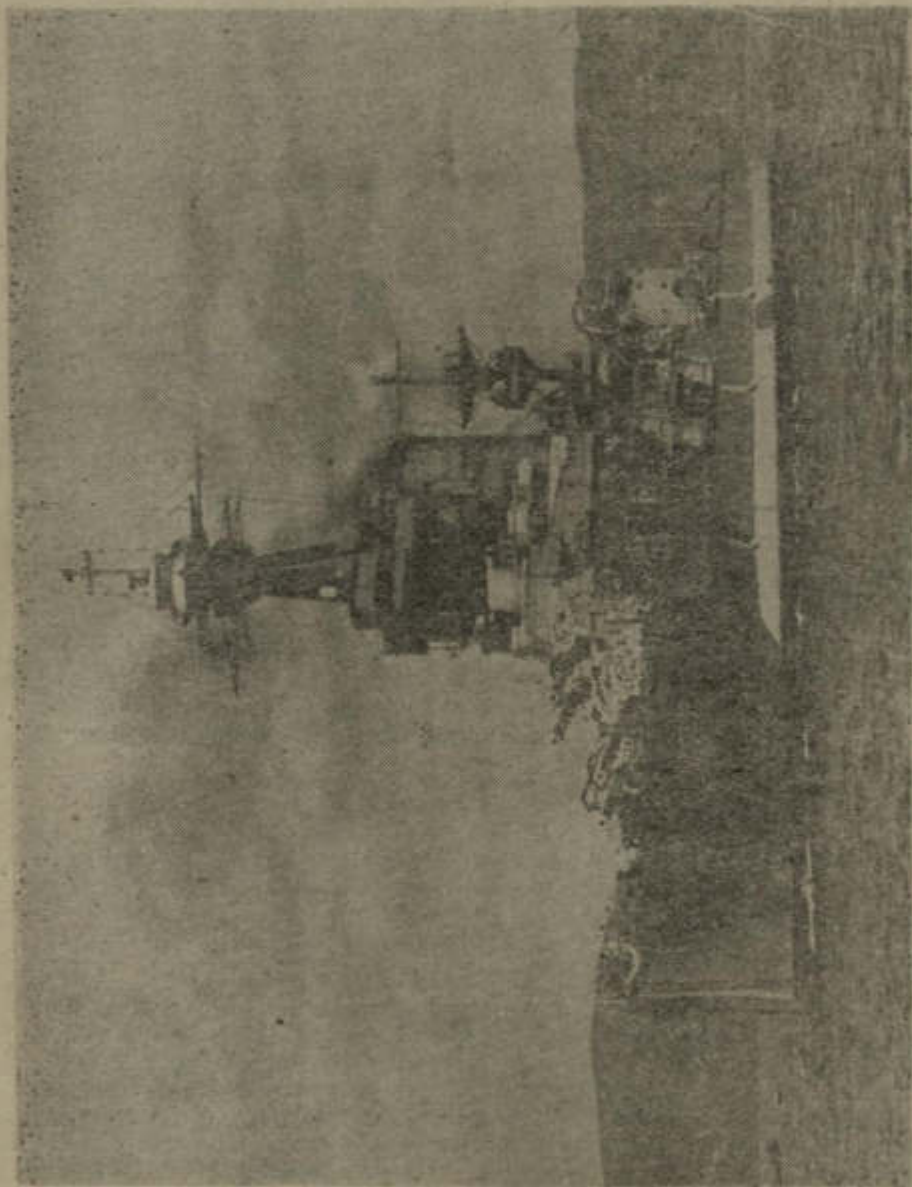
Este fuerte recuerda el Combate de Papudo, el 25 de Noviembre de 1865 en el cual el Almirante don Williams Rebolledo al mando de la Esmeralda apresó a la Covadonga.

#### FUERTE "YERBAS BUENAS"

Recuerda la sorpresa de Yerbass Buenas, en que el Coronel don Juan de Dios Puga, al mando de una división del ejército de O'Higgins dividió fuegos en un campamento y creyendo que se trataba de la escolta del Regimiento, se lanzó sobre ella, gritando "Viva la Patria", siendo repelido por los soldados del campamento y trabose una lucha cuerpo a cuerpo. Al clarear el día notó el Coronel Puga que había luchado con su división en contra del grueso del ejército realista, el 13 de Abril de 1813. Se distinguió en esta acción el Teniente chileno don Santiago Bueras.

#### FUERTE "VALDIVIA"

Es en honor y recuerdo del célebre Capitán español don Pedro de Valdivia, quien fue el conquistador de Chile, fundó 9 ciudades: Santiago, La Serena, Valparaíso, Concepción, Imperial, Valdivia, Villarrica, Angol y Osorno. También recuerda este fuerte a la célebre toma del puerto fortificado de Valdivia en Enero de 1830, por los chilenos al mando del Almirante Lord Tomás Cochrane.



Acorazado tipo Dreadnought "Almirante Latorre"  
1910 - 1959



#### FUERTE "BARI"

Don José María Bari fue un General que se batió en la Guerra del Pacífico, distinguiéndose en Chorrillos y Miraflores, además participó en las batallas de Concón y Placillas.

#### CUARTEL Nº 1 "ALMIRANTE SILVA PALMA"

El gobierno chileno agradecido por los servicios prestados por el Contraalmirante don Alberto Silva Palma y con el objeto de honrar su memoria le dió su nombre al Cuartel Nº 1 ubicado en Valparaíso.

El Contraalmirante Silva Palma se encontró en el combate de Angamos, asalto y toma de Pisagua, en los bloqueos de Arica, Mollendo y Callao, en la batalla de Ancón y tomó parte en los bombardeos de El Callao y dársenas del mismo puerto.

En las batallas de Chorrillos y Miraflores actuó como Ayudante del Estado Mayor de la Primera División del Ejército.

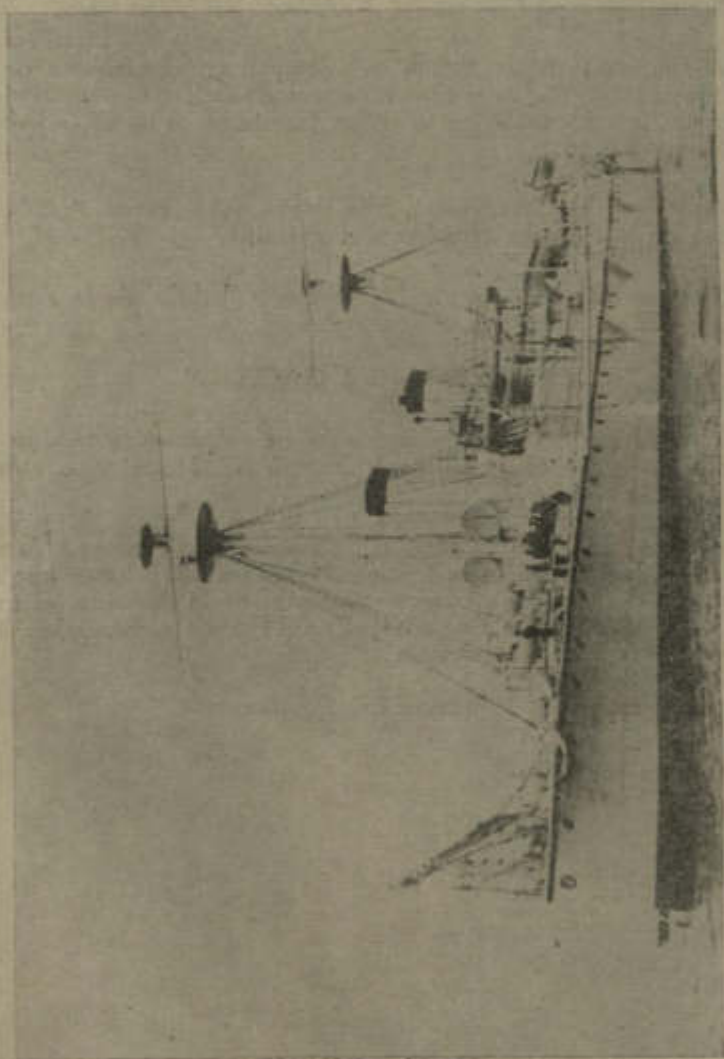
Escribió varios libros cantando las glorias y la vida de la Armada de Chile.

#### CUARTEL Nº 2 "ALMIRANTE PEREZ GACITUA"

Con el objeto de recordar la memoria del Vicealmirante don Lindor Pérez Gacitúa se le dió su nombre al Cuartel Nº 2 que se encuentra en Talcahuano.

Su carrera es una hermosa lección de patriotismo y amor a la marina, desde su ingreso de Cadete de la Escuela Naval en 1870 hasta que falleció en el desempeño del cargo de Director General de la Armada, el más alto rango dentro de la Armada Nacional. Fue 11 años comandante en Jefe del Apostadero Naval de Talcahuano.

Tomó parte activa en la guerra del Pacífico



Fotografía del ex Crucero "Esmeralda" que se encuentra en el Museo a bordo del "Mikasa"

## CUARTA PARTE

### LIGERA IDEA DE LOS NOMBRES DE LAS UNIDADES EXISTENTES EN LA ARMADA Y A QUIENES CONMEMORAN

#### BUQUES DE COMBATE

##### CRUCERO LIGERO "O'HIGGINS"

En este buque se ha honrado la memoria del fundador de la Marina de Chile y Padre de la Patria Don Bernardo O'Higgins Riquelme.

La vida de Don Bernardo O'Higgins fue dilatada en hechos guerreros que llevaban envueltos el sagrado fin de la Libertad de la Patria, a lo que consagró toda su existencia.

Su primer hecho guerrero de importancia fue el sitio de Chillán, el 13 de Junio de 1813, sitio que si bien no dió los resultados positivos que este General entrevió, sirvió para aquilatar el valor temerario del guerrillero de este prócer.

En esta misma campaña O'Higgins con su Ejército reunido a otro grueso de tropas, y en las márgenes del río Itata, en el paso denominado El Roble, fueron sorprendidos por el ejército español envolviendo a O'Higgins, sin dar tiempo para repeler el ataque.

O'Higgins, que se encontraba durmiendo, dando un ejemplo con su valor temerario, a su tropa que se encontraba completamente desmoralizada les gritó: ¡A mí, muchachos! O vivir con honor, o morir con gloria. El que sea valiente sígame". Los soldados entusiasmados con el grito del valiente, se lanzan al ataque dispuestos a morir por la noble causa de su Patria, y la Historia nos cuenta que después de una lucha de tres horas trocó aquel descalabro con una victoria sin precedentes, pues obligó a las tropas atacantes a retirarse y repasar el Itata derrotados y deshechos por los audaces tercios criollos.

En 1814 se dirigió con el ejército al sur en busca del enemigo que avanzaba a la reconquista al mando del General Osorio; y lo esperó en Rancagua, haciéndose cargo de la plaza, donde combatió durante dos días, heroicamente, en contra de fuerzas superiores.

Después de Rancagua partió a Mendoza en donde se unió con el General Don José de San Martín y emprendió viaje de regreso a Chile el 21 de Enero de 1817.

El 12 de Febrero del mismo año el ejército al mando del General San Martín, y siendo O'Higgins Jefe de una división, derrotó al ejército realista en la cuesta de Chacabuco.

Al día siguiente de la victoria de Chacabuco fue designado Director Supremo de Chile.

Afianzada la independencia del país con la batalla de Maipú, el 5 de Abril de 1818, se consagró a la formación de la primera Escuadra Nacional, pudiendo ver tres semanas después cumplido su anhelo.

Abdicó el mando de Director Supremo el 28 de Enero de 1823 y se dirigió al Perú en donde vivió 19 años proscrito.

Nuestro país ha tenido cuatro buques con el nombre de O'Higgins.

1º Fragata O'Higgins 1813.

Ex "María Isabel" Ex Patricio. Construída para el Gobierno ruso. Capturada por Blanco Encalada el 28 de Octubre de 1818 en Talcahuano con el Navío "San Martín y la Fragata "Lautaro".

A petición del Senado se le dio el nombre de O'Higgins. Se incorporó a la 1ª Escuadra Nacional y formó parte de la Expedición Libertadora al Perú.

2º Corbeta O'Higgins 1866

Construída en Londres en virtud de la ley del 2 de Agosto de 1864 para afrontar la inminente guerra con España. Se construyó por contrato del 19 de Octubre de 1864 por un costo de \$ 285.000.

Terminada en Julio de 1866, no alcanzó a llegar para la guerra con España por haber sido intervenido el buque por el Gobierno inglés. Salió de Inglaterra solo en 1868. Su lema fue "Honor y Patria". Hizo toda la guerra de 1879. Estuvo en servicio hasta 1895. Transformó en pontón fue declarado excluído por D.S. N° 545 del 31 de Marzo de 1909. 25 años de servicio.

3º Crucero O'Higgins 1897.

Llegó a Chile en Julio de 1898. Fue destacado a Panamá en 1903 durante el diferendo entre EE.UU. y Colombia por el canal de Panamá que terminó con la separación de Panamá de Colombia. Dejó el servicio en 1933 y fue enajenado en 1958 conforme a la ley 11542 de 1954. Su casco se vendió a la CAP. a \$ 3,45 el Kg. 35 años de servicio activo y 24 como buque cuartel.

4º Crucero Ligero O'Higgins.

Ex Brooklyn, norteamericano botado en 1936 y veterano de la Segunda Guerra Mundial.

Transferido a Chile el 30 de Junio de 1951 en Filadelfia. Lleva dos helicópteros. Tiene 13.500 toneladas de desplazamiento.

#### CRUCERO LIGERO "CAPITAN PRAT"

En esta nave de guerra se rememora el nombre del héroe máximo que registra la historia naval chilena, el Capitán de Fragata Don Arturo Prat Chacón. Oriundo de Quirihue dedicó su vida entera al servicio de la Armada, siendo su corrección y ejemplo de marino y caballero una página que debe guiar a todo hombre de mar de las generaciones sucesivas.

En la rada de Iquique al mando de la Esmeralda se batió con el Monitor Huáscar, el 21 de Mayo de 1879, haciéndole desesperada y heroica resistencia, combate en donde se supo de manifiesto el temple de los marinos chilenos, quienes temblaron de amor patrio al oír de su Comandante las solemnes e históricas palabras.

¡Muchachos, la contienda es desigual. Hasta hoy la bandera de Chile, nunca ha sido arriada ante el enemigo; espero que no sea esta la ocasión de hacerlo. Mientras yo viva, esta bandera estará en su lugar; si yo muero, mis Oficiales sabrán cumplir con su deber!

Y en los momentos que el Monitor Huáscar daba el primer espalonazo a la débil Esmeralda, el Comandante Prat en un razgo sublime de valentía y heroísmo saltó espada en mano sobre la cubierta del Monitor, llamando a su gente al abordaje, orden que desgraciadamente no pudo cumplirse, porque el Huáscar se retiró rápidamente del costado, sino por el Sargento Aldea y el Marinero Ugarte, quienes junto con su Comandante, cayeron acribillados en la cubierta del buque peruano.

#### 1º Crucero "Arturo Prat" 1882.

Mandado a construir en Inglaterra en 1879 y estuvo retenido en Astilleros ingleses. Por sus características de gran velocidad pero de muy poco armamento se prefirió venderlo al Japón en 80.000 libras esterlinas. No llegó nunca a Chile. El Japón lo denominó "ITSUKUSHI".

#### 2º Acorazado "Capitán Arturo Prat"

En cumplimiento de la Ley del 22 de Agosto de 1887 se construyó en Francia. Llegó a Chile en 1892. En 1926 se le destinó como defensa flotante. Desguazado después de 44 años de servicios.

#### 3º Crucero Prat Ex Nashville.

Terminado el 25 de Noviembre de 1953 en Camden, New Jersey. Transferido a Chile el 21 de Noviembre de 1951 en Filadelfia. Desplazamiento 13.000 toneladas.

#### CRUCERO LIGERO "ALMIRANTE LATORRE"

Lleva el nombre del ilustre Vicealmirante don Juan José Latorre Benavente que se distinguió en la Guerra del Pacífico como Comandante de la Magallanes en el combate de Chipana el 12 de Abril de 1879, en el encuentro entre la Magallanes y el Huáscar en la rada de Iquique, llamada "Noche feliz de Latorre", el 9 de Julio de 1879 y en la captura del Huáscar el 8 de Octubre del mismo año, cerca de Punta de Angamos, en el cual al mando del Cochrane logró rendir al Monitor peruano muriendo heroicamente a bordo de éste el Almirante don Miguel Grau.

El primer Latorre fue el Acorazado tipo Dreadnought de 34.000 toneladas construido para Chile como Valparaíso, botado al agua en 1913 en Inglaterra. Participó en la 1ª Guerra Mundial como "Canada" y combatió en Jutlandia. La artillería principal en cinco torres dobles con cañones de 14 pulgadas.

Fue devuelto a Chile después de la Guerra en 1920, muy modernizado. Nuevamente fue repasado y transformado en 1928 en Inglaterra.

Era la unidad más poderosa del hemisferio sur y orgullo de los marinos de guerra de aquella época. Chile había mandado construir, dos, pero el gemelo Cochrane no fue devuelto después de la Guerra. El nombre de Valparaíso fue cambiado por el de Almirante Latorre, en 1912.

Fue dado de baja en 1959 y vendido como fierro viejo al Japón. Sirvió 36 años y la despedida del servicio dejó emocionados recuerdos en los marinos de Chile.

El segundo buque con este nombre es el actual Crucero Ligero Ex-Gota Lejon construido en Suecia, en los Astilleros Erisksberg Mekaniska Verhstad, Goteborg, entre 1943 y 1947. Modernizado en 1958 y sometido a extensas reparaciones en 1963. Vendido a Chile y entregado oficialmente a la Armada en Karlskoria Suecia, el 18 de Septiembre de 1971.

#### DESTRUCTOR "BLANCO ENCALADA"

Se rememora en este destructor al Vicealmirante don Manuel Blanco Encalada, que fue el primer Jefe de la Escuadra Chilena. Fundó la Escuela Naval para instrucción de Guardiamarinas y Pilotines. Capturó la Fragata María Isabel en Talcahuano. Después de arriesgadas campañas navales por su Escuadra dominó el océano y afianzó la soberanía y poder marítimo de Chile.

##### 1º Blindado "BLANCO"

Adquirido en Inglaterra por la ley del 4 de Marzo de 1872 y por contrato de Junio de 1872. Se le llamó "Valparaíso", nombre con el que llegó a Valparaíso el 24 de Enero de 1876. Participó en la guerra del Pacífico y contribuyó a la captura del "Huáscar". En la revolución de 1891 fue torpedeado en Caldera por las Cazatorpederas "Lynch" y "Condell" de los balmacedistas, el 22 de Abril de 1891, hundiéndose. Tomó el nombre de Blanco por Decreto del 15 de Septiembre de 1876 a consecuencia de la muerte del Almirante Blanco Encalada. Sirvió 15 años.

##### 2º Crucero "BLANCO ENCALADA" 1893.

Construido en Inglaterra. Lanzado el 9 de Septiembre de 1893. Llegó a Valparaíso el 26 de Enero de 1895. Baja del servicio en 1940. Sirvió en la Escuadra, en comisión a Magallanes y como Escuela de Artillería. Enajenado por D.S. Nº 2.197 del 19 de Diciembre de 1945. 45 años de servicio.

##### 3º Destructor "BLANCO ENCALADA"

Ex USS "WADLEIGH". Entregado a Chile en préstamo renovable a 5 años, en 1962. Dado de Alta por Decreto CJA. Nº 4520/17 de 27 Julio de 1962, a contar del 26 de Julio de 1962. Es el actual Destructor Blanco Encalada.

#### DESTRUCTOR "COCHRANE"

Lord Cochrane tenía una historia ilustre cuando el representante de Chile en Londres, Don José Antonio Alvarez Condarco, le propuso, en 1818, venir a comandar la naciente escuadra de guerra.

Había conquistado el grado de capitán de marina militar del Reino Unido, en las campañas navales de Norte América y de Francia y España, desde 1797 a 1809.

Una hazaña extraordinaria, de temerario arrojo, le había dado la honrosa insignia de la Orden del Baño, señalándolo como uno de los marinos más distinguidos de su cuerpo y de su raza.

Encontrándose, en 1809, a las órdenes del Almirante Lord Gambier dióle éste orden de destruir la flota francesa, apostada en Aix-Roads, en la Charente inferior, haciendo estallar los brulotes preparados para tamaña empresa.

La ensenada que servía de refugio a la escuadra francesa, estaba casi completamente encerrada y sólo daban acceso a ella peligrosos y estrechos canales.

Lord Gambier, a pesar del valor reconocido de Cochrane, dudaba del éxito de su obra.

El audaz marino, seguro de su coraje, penetró en la ensenada la noche del 11 de Abril de aquel año y poniendo fuego a uno de los brulotes, que contenía 1.500 barriles de pólvora, la escuadra francesa quedó completamente destrozada.

Tan tremenda hazaña le dio inmensa celebridad, a la vez que le conquistó las emulaciones de su jefe.

Era ya un héroe cuando vino al Pacífico a ejecutar proezas mayores para su gloria y en servicio de la libertad de Chile y de América.

#### 1º Blindado "COCHRANE" (1873)

Adquirido en Inglaterra por Ley del 4 de Marzo de 1872 y por contrato de Abril de 1872. Llegó a Valparaíso el 26 de Diciembre de 1874 y regresó a Inglaterra a terminar su alistamiento en Enero de 1877 una vez que hubo llegado el "Valparaíso". Participó en la guerra del Pacífico, capturando al "Huáscar" en Angamos el 8 de Octubre de 1879. Enajenado en 1933, después de 59 años de su llegada a Chile.

#### 2º Acorazado "ALMIRANTE COCHRANE" (1913)

Gemelo del "Latorre" no llegó a Chile. Fue transformado durante su construcción en el Portaaviones H.M.S. "Eagle".

#### 3º Destructor "COCHRANE"

Ex USS "ROOCKS". Entregado a Chile en préstamo renovable a 5 años, en 1962. Dado de Alta por Decreto CJA. N° 4520/17 de 27 de Julio de 1962, a contar del 26 de Julio de 1962. Es el actual Destructor Cochrane.

#### DESTRUCTOR "ALMIRANTE RIVEROS"

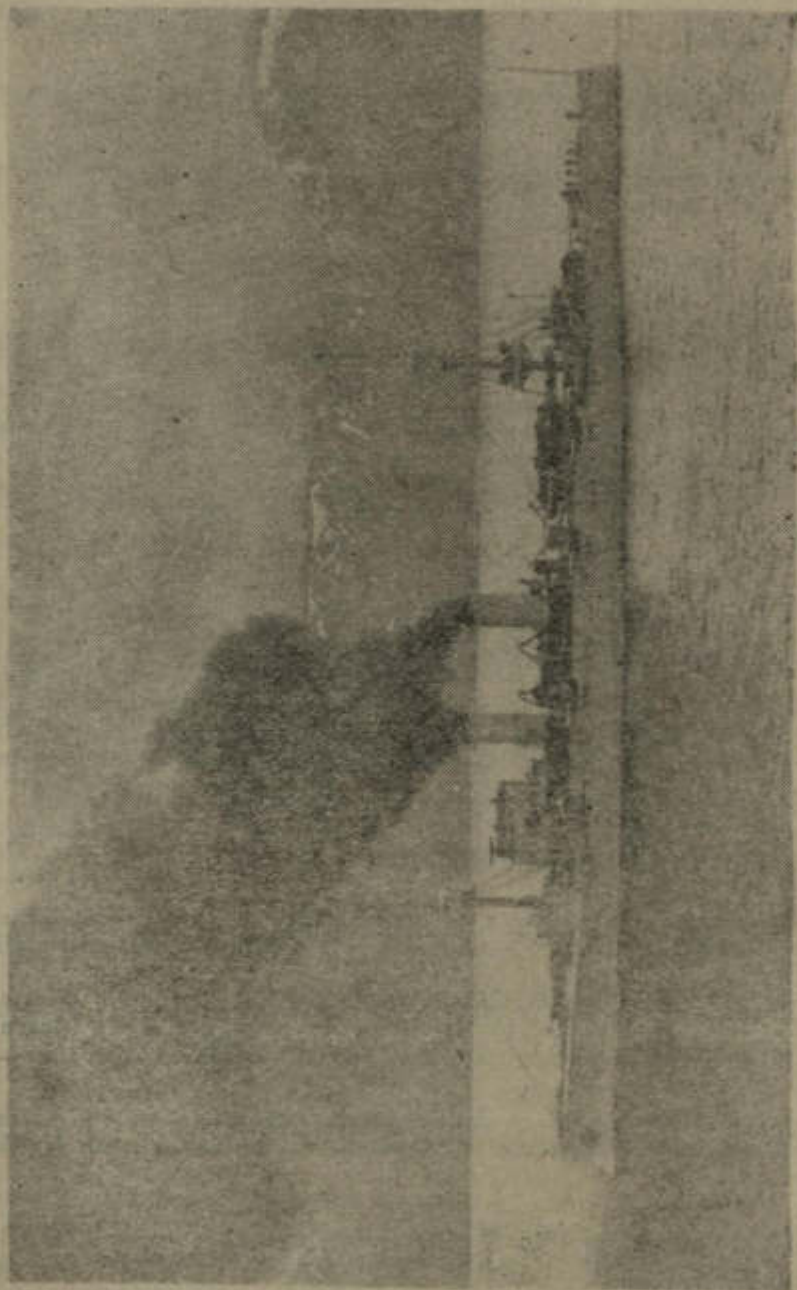
El Contraalmirante Galvarino Riveros Cárdenas fue Comandante en Jefe de la Escuadra en 1879 y tomó parte activa en la Guerra del Pacífico.

Nació en 1830 en la Isla Grande de Chiloé en el pequeño Puerto de Curaco de Velez. Falleció el 11 de Enero de 1892 y el 2 de Marzo de 1931 se inauguró en su pueblo natal una estatua erigida en su memoria.

El primer Riveros, fue un cazatorpedero construido en 1913 y enajenado por Inglaterra y hundido en la batalla de Jutlandia como H.M.S. Tipperary.

Esto trajo como consecuencia que el antiguo Simpson que los ingleses llamaron Faulknor, tomó el nombre de Riveros y fue el segundo buque con este nombre. Operó en la primera Guerra Mundial, rearmado y modernizado en 1918 al 1919, llegó a Chile en 1920. Dado de baja en 1933, transformado en buque blanco, siendo hundido por los tiros de combate de la Escuadra. Prestó 13 años de servicios.

El actual Destructor Riveros, es el tercero, construido en Vickers Armstrong, en Inglaterra, en 1962. Desplaza 3.796 toneladas.



Crucero "Esmeralda"  
1898 - 1909



## DESTRUCTOR "ALMIRANTE WILLIAMS"

El Vicealmirante Don Juan Williams Rebolledo fue un ilustre ciudadano, que durante la guerra con España en 1865, capturó en Papudo a la Covadonga, fundó el fuerte Bulnes, estación naval chilena en Magallanes y en 1879 fue el Comandante en Jefe de la Escudra, compuesta del; Blanco, Cochrane, Chacabuco, Esmeralda Magallanes y Covadonga, hasta que el 27 de Mayo de 1879 entregó el mando de ella al Almirante Riveros.

El primer buque con este nombre fue el cazatorpedero usado por los ingleses con el nombre de H.M.S. "Botha" y llegado a Chile en 1920, siendo desguazado después de 13 años de servicios. Desplazaba 1829 toneladas.

El segundo es el actual Destructor de 3.692 toneladas construido por Vickers Armstrong en Inglaterra y llegado al país el 23 de Agosto de 1960.

## SUBMARINO "THOMSON"

Lleva el nombre del Capitán de Fragata Don Manuel Thomson Porto Mariño, hijo del Capitán sueco Joaquín Thomson y de la Señora Manuela Porto Mariño que era hija de uno de los capitanes de Granaderos a caballo que en Mendoza se incorporaron al ejército de San Martín en 1817.

Fue el primer Comandante del Huáscar, cuando este Monitor pasó a Chile. Murió en el combate naval, el 27 de Febrero de 1880, contra las fortificaciones de Arica, cuando el Huáscar acometió a los fuertes de tierra y al Manco Capac. Su espada quedó clavada en la toldilla del buque del cual era su Comandante.

El primer buque con este nombre fue la Torpedera que se armó en 1900 y encalló en Punta Tiro en Abril de 1903 con el nombre de Ingeniero Mery. Tenía 130 toneladas.

La segunda, el Destructor comprado en 1902, construido en 1898 y dado de baja en 1924, con 22 años de servicios.

El tercero fue el Submarino lanzado al agua en Inglaterra el 15 de Enero de 1929, llegó a Chile el 5 de Marzo de 1930 y fue enajenado en 1962 y con 28 años de servicio.

El actual y cuarto, es el Submarino del año 1945, con 1.700 toneladas, y entregado a Chile por Estados Unidos, el 23 de Enero de 1961; llegó a Valparaíso el 23 de Abril de 1961. Ex "Sponger".

## PETROLERO "BEAGLE"

Lleva su nombre por la Fragata Beagle, que al mando del Capitán Inglés Fritz Roy fue el buque en que se descubrió el actual Canal Beagle, de la zona Sur de Chile.

El Petrolero perteneció a la Armada de Estados Unidos de Norte América con el nombre de "Genesee" y fue entregado a Chile el 5 de Julio de 1972.

La nave desplaza 4.500 toneladas a plena carga, eslora 98 metros y 16 metros de manga. Tres cañones de tres pulgadas y andar de quince nudos.

Esta es la segunda unidad de este nombre. La anterior fue el buque auxiliar que durante más de quince años prestó servicios en Puerto Williams y sus características eran:

Cutter, construido en 1954, de 40 toneladas, ex-Juanito, comprado a la Enap el 20 de Abril de 1954 y enajenado el 29 de Septiembre de 1966.

#### PETROLERO "ALMIRANTE MONTT"

Su nombre recuerda al ilustre Vicealmirante y Presidente de la República Don Jorge Montt Alvarez.

El 10 de Julio de 1858 ingresó a la Armada como Cadete de la Escuela Naval. Nació el 26 de Abril de 1846. Fue Comandante de las Corbetas Abtao, Esmeralda, O'Higgins, Magallanes y Blanco Encalada, sirviendo doce años como Comandante de Buque.

El 11 de Noviembre de 1891 ascendió a Vicealmirante, habiendo actuado en las guerras contra España, en la del Pacifico y en la Revolución de 1891.

El 1º de Enero de 1891 fue designado Comandante en Jefe de la División Naval, que se levantó contra el Gobierno del Presidente Balmaceda, con el grado de Capitán de Navío graduado.

En Abril de 1891 fue designado, en el grado de Capitán de Navío como Presidente de la Junta de Gobierno. El 26 de Noviembre de 1891 fue elegido Presidente de la República. El 5 de Enero de 1897 con el grado de Vicealmirante fue nombrado Comandante en Jefe de la Armada, puesto que entregó el 10 de Julio de 1913 al Vicealmirante Don Luis A. Goñi.

El 8 de Agosto de 1913, por Ley Nº 2793 se retiró del servicio activo y falleció el 8 de Octubre de 1922, a la edad de 76 años y de haber servido a la Armada durante 64 años, entre los cuales fue Presidente de la República y otras altas distinciones, siendo el personaje más respetado de su época.

Es el primer buque de la Armada que lleva este nombre y fue construido en Francia, en los Astilleros de la Firma Atehers et Chantiers de la Seine Maritime, siendo lanzado al agua el 14 de Enero de 1956 y llegó a Chile el 22 de Octubre de 1956. Desplaza 17.853 toneladas.

#### SUBMARINO "SIMPSON"

El Vicealmirante Don Roberto Simpson fue el fundador de su apellido en el país, nació en Inglaterra en 1799 y en 1821 se incorporó a la Marina Chile con el grado de Teniente y en 1822, ascendido ya a Capitán de Corbeta, se distinguió en el bloqueo de El Callao.

Se distinguió como héroe del Combate de Casma (12 de Enero de 1839) y Comandante en Jefe de la Escuadra en la guerra contra la Confederación Perú-boliviana (1837 - 1839).

Fue Comandante General de Marina y Comandante de casi todos los buques de la época, y en la vida civil, Gobernador de Quillota y en dos períodos Senador Suplente (1852 - 1867). Murió en Diciembre de 1877.

Formó su hogar en Chile, casándose primero con Doña Mercedes Baeza, de donde procede el Contraalmirante Don Enrique Manuel y la segunda vez con Doña Catalina Searle, madre de Don Juan Manuel Vicealmirante como su padre.

Simpson I. Barca ex Elvira Alvarez de 1847, velero que prestó servicios en los transportes a Pisagua en 1879. Se le bautizó en 1887 como "Almirante Simpson" y se le destinó como buque Escuela Nº 2 y Pontón en 1889.

Simpson II. Cazatorpedero en 1896, vendido al Ecuador en 1907, después de 11 años de servicio. En Ecuador tomó el nombre de "Simón Bolívar".

Simpson III. Cazatorpedero de 1.829 toneladas construido en 1913. Usado por los ingleses en la Guerra como H.M.S. "Faulknor" y rebautizado como "Almirante Riveros".

Simpson IV. Submarino construido en 1929 en Inglaterra. Dado de baja en 1958. Sirvió 27 años. Desplazamiento 1.540 toneladas.

Simpson V. Submarino construido en 1943 ex "Spot". Entregado a Chile por Estados Unidos el 12 de Enero de 1962. Armado en los Astilleros Mare Island, California. Desplaza 1.790 toneladas en superficie y 2.401 sumergido. Actualmente en servicio.

#### SUBMARINO "O'BRIEN"

Don Jorge O'Brien, era irlandés. Había pertenecido a la Marina inglesa como Teniente y llegó a Chile en 1818 como piloto de un buque mercante y tomó parte a bordo de la Fragata "Phoebe" en el célebre combate con la Fragata "Essex" frente a Valparaíso.

Fue comandante del Primer Buque de Guerra Chileno, la fragata "Lautaro" ex Windham.

El 27 de Abril de 1818 en el combate al tratar de capturar la Fragata Española "Esmeralda" murió exclamando "Muchachos no la abandoneis, la Fragata es nuestra".

O'Brien I. Destroyer construido en 1898. Desplazamiento 350 toneladas. Comprado en 1902. Desguazado en 1924; 22 años de servicios.

O'Brien II. Submarino construido en 1929 en Inglaterra. Desplazamiento 1.540 en superficie y 2.020 sumergido. Dado de baja en 1957 y naufragó, por pésimo estado de su casco en Talcahuano, ya en desguase; 27 años de servicios.

O'Brien III. Submarino en construcción en Inglaterra. Desplazamiento 1.610 toneladas. La quilla fue colocada el 19 de Enero de 1971, en los Astilleros de Catsburn, Greenock, en Escocia.

#### SUBMARINO "HYATT"

El Ingeniero 1º Don Eduardo Hyatt era el Ingeniero Jefe de la Esmeralda y murió estoicamente en su puesto de combate, en Iquique. Al comenzar la acción se asomó por la escotilla de las máquinas y mostrándole a su Comandante el agua que llegaba hasta los salones de las calderas, le dijo "Haremos lo posible por seguir dando el andar pedido".

Hyatt I. Torpedera construida en 1896 de 140 toneladas y adquirida en 1898. Terminó su vida en 1922; 24 años de servicios.

Hyatt II. Destructor construido en 1928 en Inglaterra de 1.450 toneladas de desplazamiento. Terminó su vida en 1962; 33 años de servicios.

Hyatt III. Submarino en construcción. Desplazamiento 1.610 toneladas. En los Astilleros de Escocia, fue colocada la quilla en Catsburn el 10 de Enero de 1972.

## FRAGATA "LYNCH"

El Vicealmirante Patricio Lynch Zaldívar tiene sobrados méritos navales para que su nombre sea conmemorado en una nueva nave de guerra. Nació en Santiago el 1º de Diciembre de 1824 y falleció el 16 de Mayo de 1886, a la altura del puerto de Tenerife, a bordo del vapor "Cotopaxi" cuando regresaba, al país. Toda su vida se la dedicó al país y a la Armada, dando muestras de gran preparación, inteligencia y criterio. Los estudiosos de la historia naval pueden obtener conocimientos de este ilustre personaje en el libro "Patricio Lynch". Vicealmirante y General en Jefe, escrito en 1967 por el Almirante Juan Agustín Rodríguez.

Lynch I. Cazatorpedero de 790 toneladas. Construido en 1890 y llegó a Chile en Enero de 1891. Torpedeó al Blanco en la revolución de 1891, hundiéndolo. En 1914, cuando llegó el nuevo "Lynch" este buque pasó a llamarse "Tomé". Desguazado en 1919; 28 años de servicios.

Lynch II. Cazatorpedero construido en Inglaterra en 1912 de 1.850 toneladas. Llegó a Chile en 1914 y fue desguazado en 1945; 26 años de servicios.

Lynch III. Fragata en construcción en los astilleros Scotts de Escocia y botada al agua en Julio de 1972, ante la presencia del Comandante en Jefe chileno, Almirante Raúl Montero Cornejo. Desplazamiento 2.450 toneladas. También lleva el nombre del Almirante Lynch el Destacamento Nº 1 de Infantería de Marina.

## FRAGATA "CONDELL"

El Contraalmirante Don Carlos Condell de la Haza, es el héroe del Combate de Punta Gruesa.

Nació en Valparaíso el 14 de Agosto de 1843, asistiendo junto con Prat a los Combates de Papudo y Abtao.

El triunfo de la Covadonga en Iquique agigantó la figura de Condell y le dio la estatura de los héroes y sirvió para conjurar en gran parte el peligro que se cernía sobre las armas de Chile y debilitar el poder marítimo del Perú.

Después de Iquique, se batió en Pisagua, como Comandante de la Magallanes; en Arica en el mismo carácter; y en los bombardeos de El Callao, como Jefe del Huáscar ya incorporado a la marina chilena.

En 1887 tomó el mando de la Escuadra y el 24 de Octubre de 1887 falleció en Quilpué, Calle Condell Nº 189. Sus restos reposan en la Cripta del Monumento a la Marina en Valparaíso.

Condell I. Cazatorpedero de 790 toneladas. Llegó a Chile en Febrero de 1891 y en la revolución del 1891, actuó en el hundimiento del Blanco. Fue reconstruido en 1900. Cuando llegó el nuevo "Condell" en 1914 se le bautizó "Talcahuano". Cooperó al reflotamiento del Submarino H-3 en Talcahuano. Enajenado en 1919; 28 años de servicios.

Condell II. Cazatorpedero construido en Inglaterra en 1913 de 1800 toneladas. Enajenado en 1955; 31 años de servicios.

Condell III. En construcción en Inglaterra. Desplazamiento 2.450 toneladas.

### TRANSPORTE "PILOTO PARDO"

En homenaje al Teniente 1º Piloto de la Armada Luis Pardo, que ofreciéndose voluntariamente, comandó la Escampavía Yelcho, que zarpó de Magallanes el 21 de Agosto de 1916 y en una arriesgada empresa salvó a los 22 hombres de la Expedición Shackleton que se encontraban exhaustos por una lucha de 5 meses contra las inclemencias del tiempo, el hambre y la desolación.

Esta hazaña ha sido comentada mundialmente y tiene un párrafo final, para más detalle, al final de estas recopilaciones.

Es el primer buque con este nombre y fue construido en Holanda en 1956, adaptado especialmente como patrullero antártico, desplaza 2.545 toneladas. Tripulación 44 hombres 24 pasajeros. Tiene hangar y facilidades para un helicóptero. Incorporado a la Armada el 7 de Abril de 1959.

### TRANSPORTE "AQUILES"

Aquiles era el más célebre y valeroso de los héroes griegos. Según la fábula su madre lo sumergió en la laguna Estigia para hacerlo invulnerable, teniéndolo sujeto por el talón y así esta fue la única parte de su cuerpo en que pudo ser herido. Después de generosas batallas, murió frente a Troya, herido por Paris y Apolo, en el talón de allí viene la frase "tiene un talón de Aquiles".

Existen hermosas estatuas en el Louvre de Alcomene y el Aquiles herido de Fracearoli y las pinturas más famosas de este héroe griego existen en los cuadros de Téniers, Rubens (Museo del Prado; J.B. Regnault y F. Franck).

Aquiles I. Bergantín español construido en 1824, de 405 toneladas.

Al darse cuenta su Comandante español de que su causa estaba perdida en América zarpó con rumbo a las Islas Filipinas. Al recalar en las Marianas, el Teniente Chileno Pedro Angulo, se sublevó con parte de la tripulación y después de echar a tierra a los españoles, se dirigió a Valparaíso donde entregó el buque al Gobierno Chileno, el 23 de Junio de 1825. En la guerra contra la Confederación Perú-boliviana capturó a la Barca "Santa Cruz" el Bergantín Arequipeño y la Goleta Peruana.

Se perdió en Valparaíso, en un fuerte temporal el 24 de Julio de 1839. Sirvió 14 años.

Aquiles II. Remolcador construido en 1890; prestó servicios a la Artillería de Costa, mientras se construían los fuertes en Talcahuano. Desguazado en 1929.

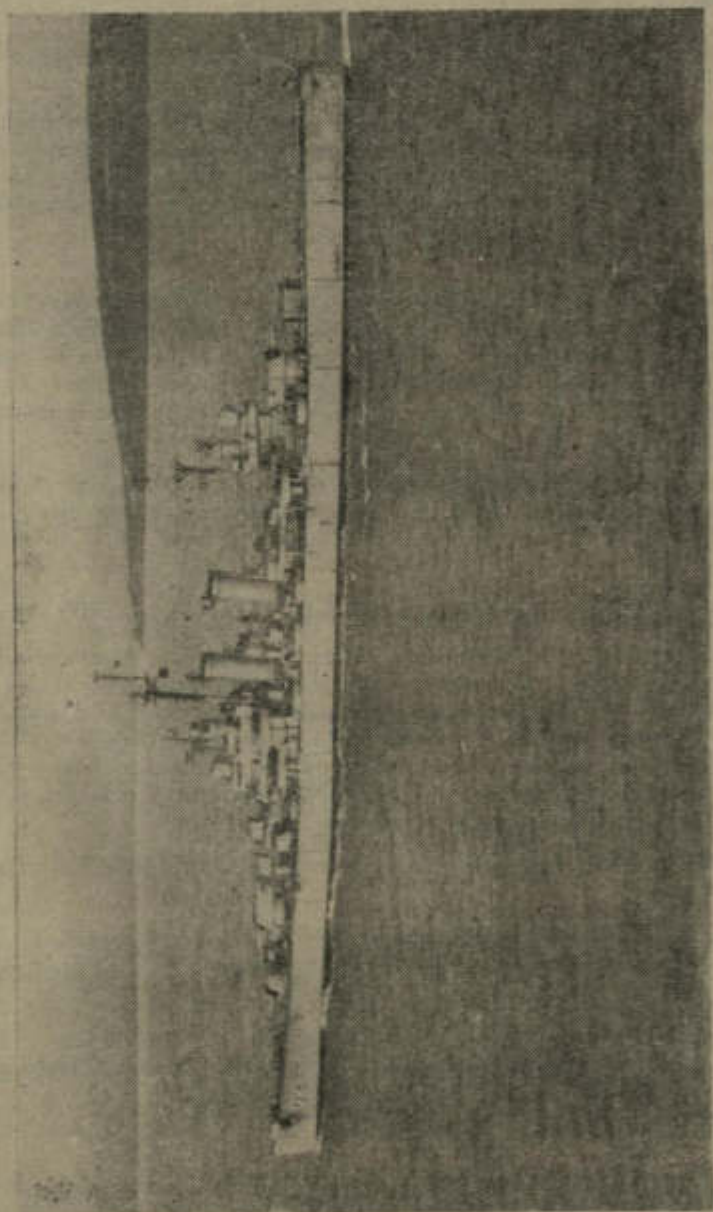
Aquiles III. Transporte de 2.660 toneladas construido en 1953, Ex-"Tjaldur" en los Astilleros Aalborg de Dinamarca. Llegó a Valparaíso el 11 de Enero de 1968.

### PETROLERO "ARAUCANO"

Conmemora la raza legendaria y heroica de Arauco, pueblo de libres, Anca, raza de héroes que lucharon como bravos y que después de tres siglos de una cruenta guerra, se fundieron con la noble estirpe española para formar lo que hoy es la sangre chilena.

Una estrofa de la Araucana expresa:

Son de gestos robustos, desbarbados bien formados los cuerpos y crecidas las espaldas grandes, pechos levantados, recios miembros de nervios bien formados, ágiles, desenvueltos, alentados animosos, valientes, atrevidos, duros en el trabajo, y sufridores de fríos mortales, hambres y calores. No ha habido rey jamás que sujetase esta soberbia gente libertada, ni extran-



Crucero Lagero "O'Higgins"  
1986 - 1972

jera nación que se jactase de haber dado en sus términos pisadas; ni comarcana tierra que se osase mover en contra y levantar espada; siempre fue exenta, indómita, tenida de leyes libres y de cerviz erguida.

Araucano I. Bergantín construido en 1807. Ex Carmelo. Capturado en San Antonio el 7 de Abril de 1817. Duró muy poco por su mal estado.

Araucano II. Bergantín de 270 toneladas construido en 1815. Llegó a Valparaíso el 25 de Abril de 1818, procedente de Nueva York. Fue comprado a su Capitán Guillermo Wooster, incorporándose a Chile, con el nombre de Araucano. Formó parte de la 1ª Escuadra Nacional de Blanco Encalada y de la Expedición Libertadora al Perú cuando Cochrane en 1822 salió con su escuadra en persecución de las fragatas españolas "Prueba" y "Venganza" la tripulación se amotinó y pretendió llevarse el buque a Hawai, pero se perdió en las costas de Méjico, tres años y medio de servicios.

Araucano III. Buque Madre de Submarinos, construido en Inglaterra en 1929, de 6.500 toneladas. Equipado para llevar un hidroavión, tripulación de 600 hombres. Enajenado en 1963 a la Compañía Acero del Pacífico; 32 años de servicios.

Araucano IV. Petrolero de 17.300 toneladas, construido en Copenhague, Dinamarca, Astilleros Burmeister y Wain. Llegó a Valparaíso el 24 de Febrero de 1967. En actual servicio.

#### BARCAZA "PISAGUA"

En homenaje al Bombardeo y Desembarco de Pisagua, acción naval chilena que se efectuó entre el uno y dos de Diciembre de 1879 y cuyo relato viene en la Segunda parte de estas recopilaciones.

Pisagua I. Vapor de 800 toneladas construido en 1867, ex Kielder Castle, que formó parte del convoy de la expedición de Lynch a Pisco; sirviendo como transporte. Encalló en Huanchaco (Perú), el 15 de Agosto de 1882, perdiéndose.

Pisagua II. Escampavía, construida en 1895, de 500 toneladas. Ex Juanita. Aguador peruano comprado por el Gobierno de Chile en 1898 y transformado en carbonero y escampavía. Naufragó en Coronel el 27 de Marzo de 1926, al ser chocado por el vapor Magallanes.

Pisagua III. Barcaza construida en 1943 de 128 toneladas. Ex LCMC 74437. Llegada a Chile el 8 de Marzo de 1970. Lancha asalto para mecanizados. En actual servicio.

#### TORPEDERA "GUACOLDA"

Guacolda era la mujer del Toqui Lautaro. Heroína celebrada por Alonso de Ercilla y Zúñiga en su canto épico "La Araucana" (Es los poemas 13 al 15). Era hermana del Cacique Guacoldo, valiente Araucano que le quitó la vida a Hernando de Alderete.

Guacolda significa "Perdicitita del maíz".

Guacolda I. Torpedera construida en 1878 de 30 toneladas, en Inglaterra. Ex Alay. Fue armada en Panamá e iba en viaje al Perú cuando fue capturada por el Amazonas en Diciembre de 1879. Al mando del Teniente Luis Anacleto Goñi, tuvo destacada actuación en el Callao. Se fue a pique el 5 de Abril de 1881 mientras era remolcada por el vapor Pisagua al Norte de San Gallan.

Guacolda II. Submarino H-1, construido en 1915, desplazamiento 355 toneladas. Llegó a Chile el 20 de Julio de 1918 y dado de baja en 1949; 27 años de servicios.

Guacolda III. Torpedera, la actual construida en los Astilleros Bazan de Cádiz en 1964. La trajo el mercante Alemán "Stuggart" y llegó al país el 21 de Septiembre de 1965. Desplazamiento 115 toneladas.

#### TORPEDERA "FRESIA"

Cuando Caupolicán cayó prisionero, una de sus mujeres llamada Fresia, fue encontrada en el bosque con un niño en los brazos. Fresia ignoraba que Caupolicán hubiese caído en poder de los españoles. Al verle encadenado, la india se enfureció contra él, le trató de cobarde porque no se había hecho matar en vez de rendirse y le dijo: ¿No eras tu quien hacia temblar a nuestros enemigos? No eras tu quien prometias conquistar a España? ¿No sabes que la muerte en la batalla da honra y gloria al guerrero? Toma, toma tu hijo; criale tu que en mujer te has convertido. Yo no quiero titulo de madre del hijo infame del infame padre "Fresia arrojó al niño a los pies de Caupolicán y corrió a refugiarse en el bosque vecino.

Fresia I. Torpedera construida en Yarrow Inglaterra en 1878 de 35 toneladas. Hundida en el Callao en 1880 muriendo el Aspirante Juan A. Morel. Fue reflatada durante el mismo bloqueo y desarmada en 1884. Seis años de servicios.

Fresia II. Torpedera construida en 1884 de 70 toneladas y reemplazó a la anterior, dada de baja después de la revolución de 1891; 8 años de servicios.

Fresia III. Submarinos H-5. Construido en Estados Unidos en 1915, de 355 toneladas. Llegó a Chile en 1918. Desguazado en 1953; 27 años de servicios.

Fresia IV. Torpedera, la actual, construida en España en 1964 de 115 toneladas. Llegó al país el 19 de Diciembre de 1965 abordo del "Stugart".

#### TORPEDERA "QUIDORA"

Mujer del Cacique Talguén. Se hizo popular en el libro "Arauco Domado" de Don Pedro de Oña. Era la adivinadora o hechicera de los Araucanos.

Daba consejos guerreros a Tucapel y Lautaro y los toquis la consultaban, siendo muy respetadas sus opiniones.

Actuó en el asalto al muro de Penco en 1577, a las órdenes de Tucapel. (Canto Décimo al Diez y seis de Arauco Domado).

Quidora significa "Vestido honroso".

Quidora I. Torpedera de 70 toneladas construida en 1884 y dada de baja en 1898; 14 años de servicios.

Quidora II. Submarino H-4 de 355 toneladas, construido en 1915. Dado de baja en 1945; 27 años de servicios. Fue el único buque averiado en Coquimbo en 1931, durante el motín. El 6 de Septiembre recibió impactos de cascos de bomba aérea que hirió a dos tripulantes.

Quidora III. Torpedera, la actual, construida en 1965 de 113 toneladas de desplazamiento en España. Llegó a Chile abordo del "Stuggart".

#### TORPEDERA "TEGUALDA"

Mujer de Crepino e hija del Cacique Bracol. Tegualda significa "Mi pato" es decir, el guala, que es muy conocido en los mares del sur.

Heroína de la Batalla de Penco el 7 de Septiembre de 1557. (Araucana, cantos veinte al veinte y uno).



Tegualda I. Torpedera construida en 1881, con 35 toneladas de desplazamiento. Desguazada en 1891; 10 años de servicios.

Tegualda II. Submarino H-2. Llegó en 1918 y desguazado en 1945; 25 años de servicios.

Tegualda III. Torpedera de 115 toneladas, actualmente en servicio. Llegó a Chile el 18 de Agosto de 1966.

#### TRANSPORTE "SERRANO"

Nació Ignacio Serrano Montaner en Melipilla el año 1847.

Los Serrano Montaner formaron una familia militar. El mayor Ingeniero Civil Alberto, prestó servicios al Ejército; Ramón Capitán de Fragata, célebre por sus atrevidas exploraciones en la costa occidental de la Patagonia y de la Tierra del Fuego, se incorporó a la "Magallanes" en la víspera del Combate del Loa; Eduardo, teniente del "Blanco", Ricardo ascendido a Sargento Mayor en el combate y batalla de Ite, pereció gloriosamente en la de Chorrillos y Rodolfo sirvió como Cirujano y soldado, en la guerra.

Ignacio fue el héroe del segundo abordaje del "Huáscar" y falleció en este buque, al saltar al monitor peruano, seguido de 12 marineros.

Serrano I. Destructor construido en 1896 y dado de baja en 1924; 311 toneladas; 28 años de servicios.

Serrano II. Destructor, construido en Inglaterra en 1928 de 1.450 toneladas. Dado de baja en 1962; 34 años de servicios.

Serrano III. Ex "Odum". Construido en Estados Unidos en 1943 como Destructor Escolta y convertido posteriormente en Destructor Transporte. Comprado en 1966. Llegó a Valparaíso el 23 de Mayo de 1967. Desplazamiento 2.230 toneladas.

#### TRANSPORTE APD "ORELLA"

Lleva el nombre del Capitán de Fragata José Manuel Orella Echanez, fue Segundo Comandante en la Covadonga en el Combate Naval de Punta Gruesa.

La Armada contó entre sus filas, a dos Comandantes Orella.

El primero es Hipólito Orella, padre del héroe de Punta Gruesa. Combatió don Hipólito como Guardiamarina bajo las órdenes de Cochrane en el asalto y toma de Valdivia y más tarde en la captura de la "Esmeralda".

Durante 10 años sirvió en la Armada tomando parte en las tres campañas de Cochrane al Perú.

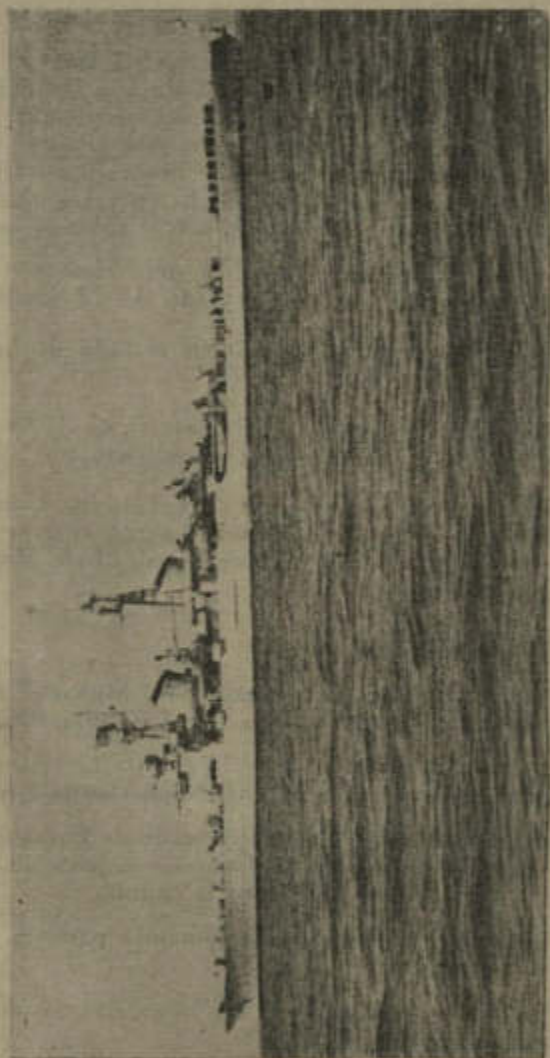
Se trasladó al Ejército como Mayor de Infantería el año 1828 combatiendo en Lircay.

En 1843 reingresó a la Armada como Capitán de Fragata y murió en 1857 en Quillota, dejando a su hijo Manuel de cinco años de edad.

José Manuel ingresó a la Escuela Naval el 31 de Marzo de 1862, habiendo nacido en Caldera en 1852.

En el Combate de Punta Gruesa, era teniente, segundo Comandante y después fue ascendido a Capitán de Corbeta, en mérito de su serenidad y heroísmo.

Poco después fue nombrado Comandante de la Covadonga y actuó personalmente levantando los cañones de campaña con aparejos de mar en las laderas arenosas de Ite en la víspera de la batalla de Tacna.



Crucero Ligeo "Almirante Latorre"  
1943 - 1972

En 1880 fue Comandante de la Corbeta O'Higgins, en la expedición Lynch al Perú.

Después como Comandante del Transporte "Amazonas", le tocó llevar a Panamá al Ministro Don Marcial Martínez (9 de Febrero de 1881) acreditado ante el Gobierno de Estados Unidos. Al regreso, encontrándose con su buque en Guayaquil, contrajo la fiebre Amarilla y falleció en esa rada, el 15 de Marzo de 1881 a los 33 años de edad.

Sus compañeros de armas lo llamaban "El Artillero".

Orella I. Destructor de 311 toneladas. Adquirido en 1896 y desguazado en 1924; 28 años de servicios.

Orella II. Destructor de 1.450 toneladas construido en Inglaterra en 1928 y dado de baja en 1962; 33 años de servicios.

Orella III. Transporte rápido. Ex U.S.S. APD. 72 "Jack C. Robinson" de 2.230 toneladas y construido en 1943. Llegó a Chile en Mayo de 1967. Actualmente en servicio.

#### TRANSPORTE APD. "URIBE"

El Vicealmirante Luis Uribe Orrego, nació en Copiapó el 31 de Agosto de 1847, e ingresó a la Escuela Naval el 31 de Agosto de 1858.

El 21 de Abril de 1879 fue nombrado Teniente 1º efectivo y Segundo Comandante de la Corbeta "Esmeralda". El 21 de Mayo de 1879 grabó su nombre en la historia naval de nuestra patria, con honor y bizarría. No quiso arriar su bandera después del heroico sacrificio de Prat. Mantuvo la disciplina y el valor en todo su personal y cumplió fielmente las órdenes que le había dejado su Comandante. Fue naufrago de la Esmeralda.

Comandó la "Pilcomayo", la "O'Higgins" y la "Magallanes", y el "Blanco".

El 29 de Septiembre de 1890 fue nombrado Comandante General de Marina.

Fue un ilustre escritor e historiador naval, habiéndose editado sus obras "Código de Señales", Táctica Naval "Combates Navales en la Guerra del Pacífico", "Nuestra Marina Militar" Código Penal para la Armada, "Cartilla de Táctica" para los Guardiamarinas y demás actuó como periodista naval y colaborador de los diarios de esa época.

Fundador del Club Naval y de la Revista de Marina.

Falleció el 17 de Julio de 1914 a los 67 años de edad.

El Vicealmirante Uribe fue una persona de talento y gran trabajador que desde su retiro siguió siempre con entusiasmo de verdadero patriota, el desarrollo de la Institución que le era tan querida.

Uribe I. Cazatorpedero de 1.829 toneladas, construido en 1911. Ex "Almirante Goñi"; Ex "Brocke". Participó en la Guerra Mundial de 1914 y se destacó en la Batalla de Jutlandia en abordaje entre destructores. Llegó a Chile en 1920, sirviendo 13 años. En el Club Naval existe el valioso cuadro de su Comandante Inglés Evans, pintado por el famoso pintor británico Lazlo.

Uribe II. Ex APD "Daniel T. Griffin". Transporte rápido de 2.230 toneladas. Incorporado a Chile el 11 de Enero de 1967. Fue construido en 1943 como Destructor y luego reacondicionado como Transporte Rápido, para lo cual está en servicio actualmente.

### BARCAZA "PAPUDO"

Lleva el nombre por el combate de Papudo, el 25 de Noviembre de 1865, en el cual el Almirante Juan Williams Rebolledo, al mando de la "Esmeralda", apresó a la Covadonga, pasando este buque español al mando del Teniente Thomson a la Armada Chilena.

Papudo I. Corbeta construida en 1944 de 1.440 toneladas. Ex "Thorlock" adquirida en 1946. De baja en 1965 a los 19 años de servicios.

Papudo II. Cazasubmarinos, construido en 1970 en los Astilleros de la Armada de Chile, desplaza 430 toneladas. Es la primera nave de guerra chilena, construida por Asmar, con técnicos y operarios chilenos. Fue entregada oficialmente a la Armada el 19 de Noviembre de 1971.

### BARCAZA "ELICURA"

Elicura, es uno de los caciques que figura en la "Araucana", aprontando gente para combatir a los españoles.

Su traducción es mármol blanco o de color leche.

Tomó parte en el combate de Penco, mandó a sus seis mil hombres y era reputado como uno de los caciques más fuertes y corpulentos.

Elicura I. Escampavía de 545 toneladas, construida en 1918, y comprada en Alemania. Duró 30 años de servicios.

Elicura II. Barcaza L.S.M. construida en Asmar en 1967 de 750 toneladas y entregada oficialmente el 10 de Diciembre de 1968.

### BARCAZA "ASPIRANTE MOREL"

El aspirante Juan A. Morel murió el 5 de Diciembre de 1880 en un combate de lanchas y botes torpederos durante el bloqueo del Callao.

Participaron las torpederas "Fresia y Guacolda y los botes torpederos Colo Colo y Tucapel contra 4 embarcaciones peruanas y las fortalezas de tierra. Cuando ya se retiraban vencedoras nuestras fuerzas, después de 5 horas de recia lucha, un proyectil enemigo que alcanzó a la Fresia arrebató la vida del Aspirante Morel. La embarcación hábilmente gobernada zozobró en poco fondo, lo que permitió reflotarla 20 días después.

Morel I. Barcaza construida en 1944 de 1.095 toneladas Ex L.S.M. 417 comprada a Estados Unidos. Llegó a Chile en 1947. Sirvió 11 años.

Morel II. Barcaza de 1.095 toneladas. Ex L.S.M. 444. Adquirida en Estados Unidos en 1960. La actual en servicio.

### ESCAMPAVIA "SARGENTO ALDEA"

Lleva el nombre del Sargento 2º de Artillería de Marina Juan de Dios Aldea Fonseca, que rindió su vida por la Patria, junto con Arturo Prat, al saltar al abordaje del Huáscar en el combate de Iquique.

Aldea I. Torpedera construida en 1888 de 70 toneladas. Dada de baja en 1900; 2 años de servicios.

Aldea II. Remolcador de 68 toneladas al que se le cambió nombre por Ugarte.

Aldea III. Destructor construido en Inglaterra en 1928 de 1.450 toneladas. Desguazado en 1960 con 28 años de servicios.

Aldea IV. Remolcador de Flota ATF, construido en 1943 de 1975 toneladas. Entregado a Chile por Estados Unidos el 1º de Julio de 1971 en Pearl Harbour (Hawai). Llegó a Valparaíso el 6 de Septiembre de 1971. En Julio de 1972, el Centro del Personal de la Armada en retiro "Esmeralda", hizo entrega de un pabellón de combate al Aldea. Ex Arikara.

El Destacamento de Infantería de Marina Nº 3 también lleva el nombre del Sargento Aldea.

#### BARCAZA "OROMPELLO"

Orómpello era un cacique hijo del viejo toqui Mauropande y primo de Tucapel.

Una de las estrofas de "La Araucana" dice:

"No bien sonó la alegre trompa, cuando el joven Orompello, ya en el puesto, airosamente el manto derribando, mostró el hermoso cuerpo bien dispuesto y en la valiente diestra blandiendo una maciza lanza. Luego en esto se ponen asimismo, Lepomande, Cuis, Pillolco, Guambo y Mareande".

Otra estrofa expresa:

"Era Orompello mozo azaz válido que desde su niñez fue muy brioso, manso, tratable, fácil, corregido, y, en ocasión metido, valeroso; de muchos en preferido por su esfuerzo y linaje generoso, hijo del venerable Mauropande, primo de Tucapel y amigo grande.

Orompello I. Escampavía, construido en Alemania en 1918, de 545 toneladas. Desguazado en 1958; 38 años de servicio.

Orompello II. Barcaza de 750 toneladas construida en 1964. Tipo L.S.M.

#### BARCAZA "GRUMETE DIAZ"

El Grumete Venancio Díaz tripulante de la Esmeralda, murió gloriosamente el 21 de Mayo de 1879, en la cubierta del Huáscar luego de haber saltado al abordaje con 11 de la dotación chilena, siguiendo al Teniente Ignacio Serrano.

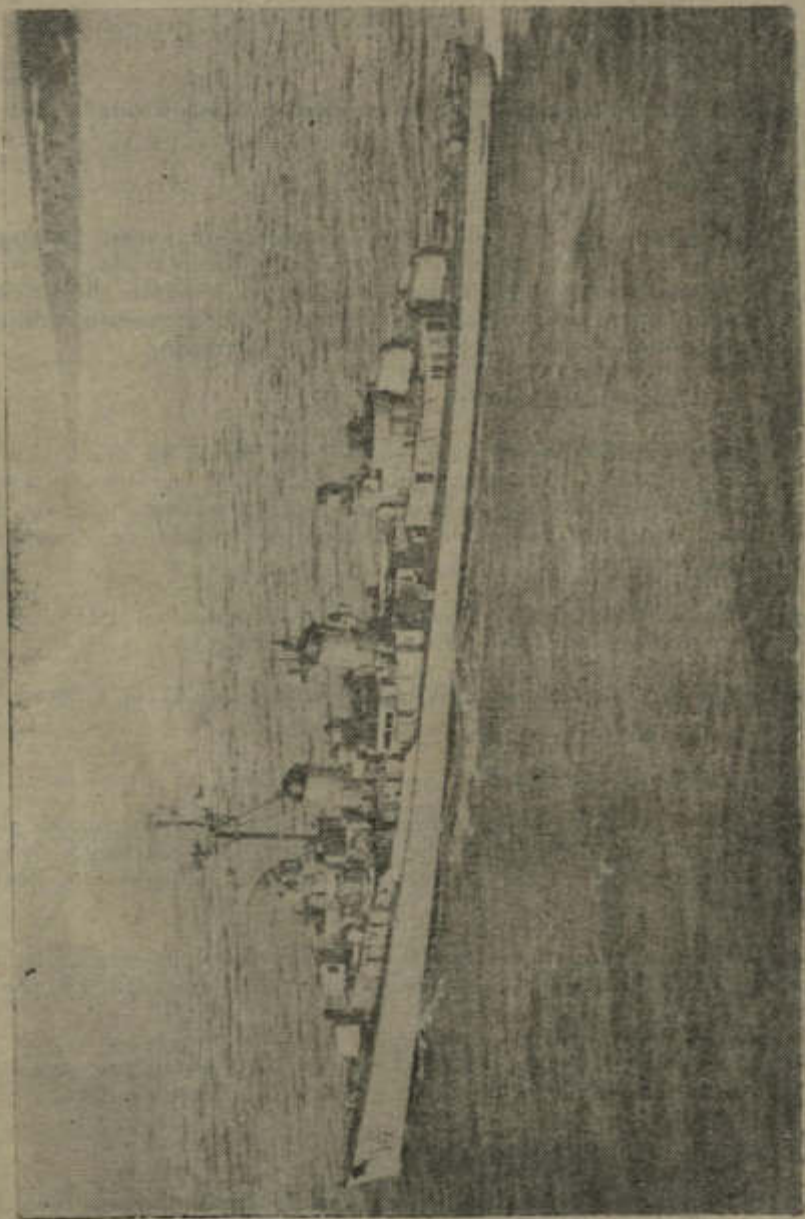
Díaz I. Barcaza, construida en 1943 de 385 toneladas Ex LCIL 877, de Estados Unidos. Vendida para fines comerciales en 1958 15 años de servicios.

Díaz II. Barcaza, construida en 1943 de 180 toneladas. Ex LCU. 1458. Incorporada al servicio de Chile el 24 de Octubre de 1969.

#### BUQUE ESCUELA "ESMERALDA"

Los españoles pusieron Esmeralda a la Corbeta tomada por Lord Cochrane, el 5 de Noviembre de 1820, por la hermosura de sus líneas náuticas en semejanza a la pieza preciosa que se usa en joyería. Los mejores ejemplares de estas piedras proceden de Muso y otras localidades de Colombia, como también del Alto Egipto, es de color verde diáfano. Hay una isla en la Provincia de Magallanes del grupo Wellington que lleva también este nombre.

Esmeralda I. Fragata, construida en 1791 de 950 toneladas. Tomada a los españoles. Se le puso el nombre de Valdivia. Naufragó en Valparaíso en Junio de 1825, como pontón; 5 años de servicios.



Destructor "Blanco Encalada"  
1943 - 1972

Esmeralda II. Corbeta, construida en 1854 de 800 toneladas. Se comenzó a construir en Diciembre de 1854 en Northfleet, Inglaterra, vigilada por el Contraalmirante Roberto Simpson. Llevó por lema "Gloria y Victoria". El 18 de Septiembre de 1855 fue lanzada al agua, siendo sus padrinos el Almirante Blanco Encalada y la Sra. Tránsito Irarrázabal de Guzmán.

Llegó a Chile el 7 de Noviembre de 1856 y su primer Comandante fue el Capitán de Fragata José Anaeto Goñi. En la guerra con España, al mando de Williams Rebolledo capturó a la Covadonga en Papudo, el 26 de Noviembre de 1865 y se hundió gloriosamente el 21 de Mayo de 1879, en la rada de Iquique. Sirvió 23 años a la Armada.

Esmeralda III. Crucero Esmeralda, construido en 1884 de 3.000 toneladas en Inglaterra. Escoló al Transporte Peruano Santa Rosa que condujo los restos del Almirante Grau al Callao.

Vendido en 1895 al Japón quien lo bautizó como Idzumi. Fue el primer crucero acorazado que se ha construido en el mundo. Participó en la Guerra Ruso Japonesa (1904).

En Chile sirvió 11 años.

Esmeralda IV. Crucero construido en 1896 en Inglaterra de 7.000 toneladas. Era famoso por sus destacadas líneas marineras y los embarcados en él, se sentían los mejores de la Armada. Desguazado en 1930. Sirvió 34 años.

Esmeralda V. Fragata construida en 1943 de 2.216 toneladas. Se le cambió el nombre por Baquedano en 1952 con motivo de la adquisición del Buque Escuela.

Esmeralda VI. Bergantín Goleta, construida en 1954 de 3.200 toneladas Ex Juan de Austria. Tripulación 200 hombres, incluyendo 65 Guardiamarina. Recibida de los Astilleros Bazan de Cádiz, España, el 15 de Junio de 1954. Buque Escuela Actual.

## TRANSPORTE "METEORO"

La palabra Meteoros viene del griego meteoros, cuyo significado es "Elevado en el aire". Se denomina así en español a los fenómenos atmosféricos, tales como Aurora Boreal, Lluvia, Nubes, Rayo; Huracán; Nieve; Tromba Marina, Arco Iris, Meteorito y Fuegos de San Telmo.

Meteoro I. Bergantín belga de 290 toneladas, construido en 1848 y con 10 cañones de 24 libras. Fue adquirido en 1850 para la Zona de los canales. Se distinguió en esas actividades y cooperó a reprimir la Sublevación de Cambiasso. En 1859 soportó un gran temporal donde se perdió el Bergantín Pizarro. El gran historiador Almirante Silva Palma en sus crónicas ha narrado este temporal en forma magnífica destacando la pericia y condiciones marinas del famoso Contramaestre Brito. Fue desguazado en 1861; 11 años de servicios.

Meteoro II. Escampavía de 800 toneladas, construido en 1901 por los Astilleros de Caleta Abarca. Naufragó el 19 de Mayo de 1918 en Cabo Dungenes, Estrecho de Magallanes, muriendo el Contador y dos marineros. Fue el primer buque de acero construido en Chile; 18 años de servicios.

Meteoro III. Transbordador de 203 toneladas, construido en 1968 por Asmar. Dado de alta en la Armada el 3 de Junio de 1968. Se emplea en los viajes de la Isla Quiriquina al Puerto de Talcahuano.

### LANCHA "ISLENA"

Desplazamiento 20 toneladas. Construida en Valdivia en los Astilleros Oettinger en 1938. En 1959, la embarcación se encontraba sin motores y la Armada se interesó por ella para emplearla en el servicio de la Escuela de Grumetes y la compró en los mismos Astilleros. En 1961 le montó en Asmar (T.) dos motores Diesel de 68 HP, y con ellos la lancha puede desarrollar 9 nudos. Se emplea para el transporte de pasajeros a la isla Quiriquina, dotación 6 hombres. Capacidad de combustible 2,1 toneladas.

### AUXILIAR DE PUERTO "CASTOR"

Es un tipo de goleta pesquera de categoría 343 A del Lloyd's. Construida en los Astilleros SOCONAVE de Valdivia en 1964 para la CORFO, quien la empleó en Iquique en faenas de pesca de arrastre, junto con los faluchos "Pollux" y "Valdivia".

Cuando se elaboró el Plan de Desarrollo de Navarino y ampliación de Puerto Toro, la CORFO la donó a la Dirección de Fronteras, y Límites del Estado, la cual la quiso traspasar a Carabineros; pero esa institución la rechazó por el costo que significaba su reacondicionamiento, pasando entonces a depender de la Armada, desde el 23 de Marzo de 1971.

Es operada por la D.L. y M.M.N. con base en Puerto Toro, especialmente para atender las necesidades de los pobladores y el transporte de prácticos en el área del Canal Beagle.

### REMOLCADOR DE PUERTO "CORTEZ"

En homenaje al Grumete Pantaleón Cortéz, muerto en el Combate de Iquique y que en las relaciones del Homérico hecho de armas naval, es figura destacada en el abordaje de Prat, que no alcanzó a efectuar por haber sido muerto en el intento de acompañar a su Comandante.

Cortez I. Ex Taltal, construido en Valparaíso en 1926, de 35 toneladas. Enajenado en 1956.

Cortez II. Construido en Alemania en 1960 de 96 toneladas. Llegó al país el 8 Noviembre de 1961. En actual servicio.

### REMOLCADOR DE ALTA MAR "COLO COLO"

Caudillo Araucano. Murió hacia 1570 en edad avanzada. Significa "Gato Montés".

En "La Araucana", Ercilla Escribe: Colo colo, el cacique más anciano al hablar así tomó la mano: Caciques, del estado defensores, codicio del mandar no me convida a pesarme de veros pretensores de cosa que a mi tanto era debida porque, según mi edad, ya veis, señores que estoy al otro mundo de partida; más el amor que siempre os he demostrado a bien a consejaros me ha incitado.

El cronista de aquella época Góngara Marmolejo, cita al cacique que demostró mayor conocimiento de las guerrillas como Colo colo y era el que mandaba a los Araucanos en el sitio de Angol el 26 de Mayo de 1564 y que pusieron en grave apuro a los españoles.

Colocolo I. Bergantín Goleta, construido en 1830 de 140 toneladas, Ex Florida. Armado en guerra con 1 culebrina de 18 libras y 4 cañones de 4 libras, por la Revolución de 1829. Rematado en 1841. Sirvió 11 años.



Colocolo II. Torpedera de 30 toneladas construida en 1878. Se distinguió en 1880 en los ataques de lanchas al Callao. Desarmada en 1885; 7 años de servicios.

Colocolo III. Escampavía construida en 1918 de 540 toneladas. Comprada en Alemania en 1919. Rematada en 1930. Tomó el nombre de Toqui y naufragó el 25 de Febrero de 1944 frente a Huasco; 11 años de servicios.

Colocolo IV. Escampavía de 760 toneladas, construida en 1931, en Inglaterra. Actualmente en servicios.

#### PATRULLERO "FUENTEALBA"

Lleva el nombre en homenaje al valiente Marinero 1º (Mn.) Mario FUENTEALBA Recabarren, que encontrándose el 15 de Agosto de 1965 de dotación del Patrullero Leucotón, unidad que se encontraba varado en Bahía San Pedro, perdió la vida después de una destacadísima y heroica actuación al tratar de rescatar espontáneamente a las víctimas del naufragio del APF. "JANEQUEO", en medio de un furioso temporal.

Permaneció en la Armada seis años y el 5 de Noviembre de 1965, como un homenaje póstumo se le otorgó la condecoración Estrella de Oro de la Medalla "Al Valor" y de acuerdo al artículo 6º de la Ley Nº 16.397 del 27 de Diciembre de 1965 se le otorgó para todos los efectos legales el Grado de Suboficial Mayor de la Armada.

Pesquero, construido por Asmar inicialmente para la industria privada y luego transformado en Patrullero para la Armada. Botado al agua el 20 de Abril de 1966 y entregado oficialmente a la Armada el 22 de Julio de 1966, de 215 toneladas.

#### PATRULLERO "ODGER"

El valiente Leopoldo David ODGER Flores nació en Tomé, efectuó su servicio Militar Obligatorio en el Regimiento de Infantería Nº 2 Maipo como Conscripto en 1949 siendo licenciado con Valer Militar y conducta muy buena.

El 1º de Junio de 1950 ingresó a la Armada como Grumete de Máquinas, en la Escuela de Ingeniería de la Armada navegó en el Acorazado Almirante Latorre, Crucero O'Higgins Crucero Capitán Prat, Transporte Piloto Pardo y el 14 de Agosto de 1964 embarcó en el Janequeo.

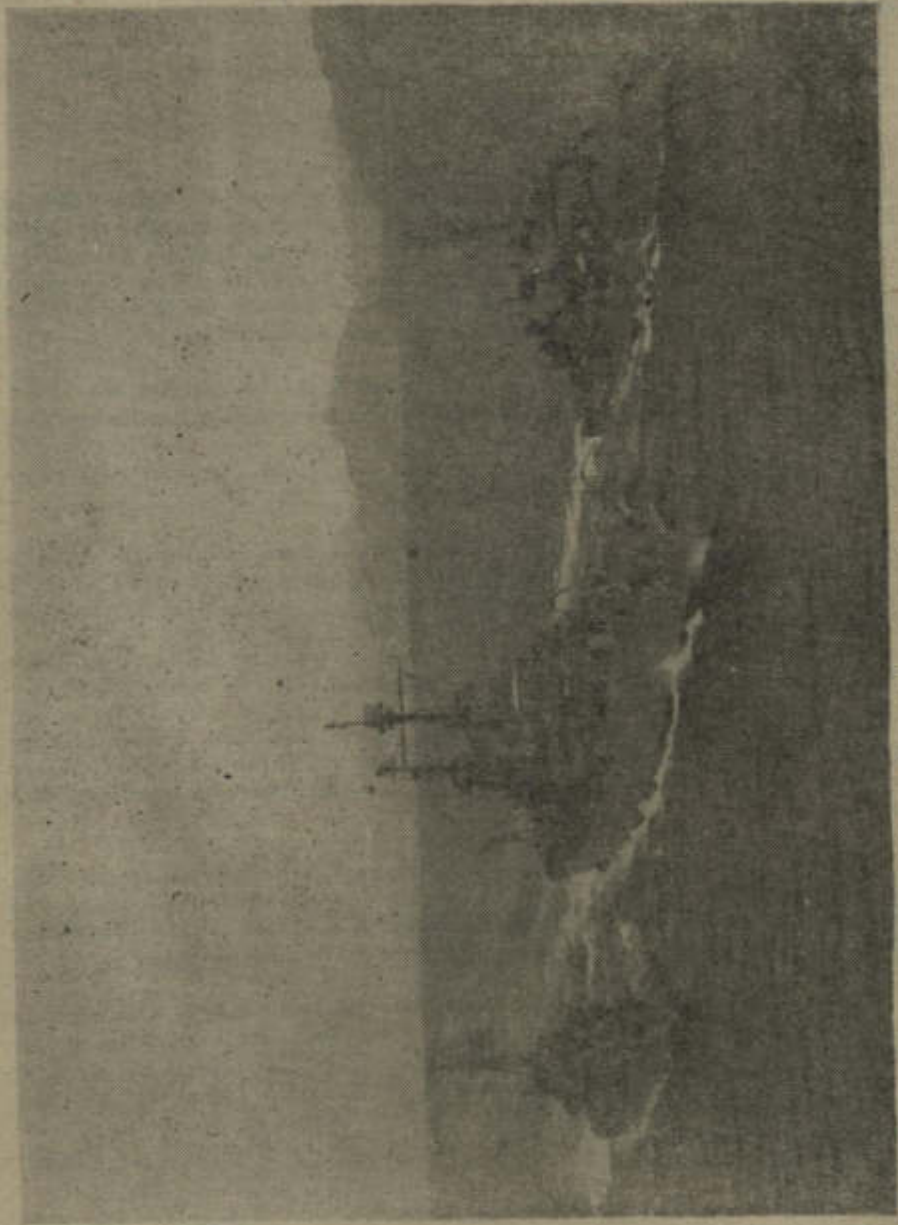
El Honorable Consejo Superior de Defensa Nacional, le concedió la medalla "Al Valor" en forma póstuma, por los actos de espontaneidad y arrojo que efectuara para salvar a las víctimas del Janequeo, extrayendo del mar al Cabo Juan Espinoza Montiel y al Marinero Osvaldo Calderón Mancilla, muriendo al pretender socorrer más víctimas en medio de un furioso temporal. Se le otorgó el Grado de Sub Oficial Mayor el 27 de Diciembre de 1965.

Patrullero construido en 1966 por Asmar de 215 toneladas. Recibido por la Armada el 25 de Abril de 1967.

#### BARCAZA "VALDIVIA"

El Capitán Español Don Pedro de Valdivia, nació en el año 1510 y murió en Chile en Diciembre de 1553. Era hijo del hidalgo portugués Don Pedro Oneas de Melo y de la Señora Isabel Gutiérrez de Valdivia.

Era común en esos tiempos llevar el apellido materno y por eso siempre se hizo llamar Pedro de Valdivia.



"Blanco Encalada" - "O'Higgins" - "Cochirane"

Cuando joven formó parte del Ejército mandado por Carlos V en Italia y asistió a la toma de Milán y a la batalla de Pavia.

Comisionado por Pizarro, Virrey del Perú, Valdivia con 150 españoles y algunos indios, conquistó Chile, fundando primero, 12 de Febrero de 1541 la ciudad de Santiago y luego ocho ciudades más; La Serena en 1544; Valparaíso en 1544; Concepción en 1550; Imperial en 1551; Angol en 1553 y Osorno en 1553.

Fue Gobernador de Chile durante más de trece años, desde el 13 de Diciembre de 1540, hasta el 31 de Diciembre de 1553.

La vida de este ilustre personaje ha sido relatada en "La Araucana" de Alonso de Ercilla y Zúñiga.

Valdivia I. Fragata construida en 1791 de 950 toneladas. Ex Esmeralda tomada a los españoles el 5 de Noviembre de 1820 en el Callao por Cochrane. Se le bautizó "Valdivia" en honor a Cochrane por la toma de esa plaza. Naufragó en Valparaíso en Junio de 1825 desempeñándose como Pontón; 5 años de servicios.

Valdivia II. Transporte construido en 1865 de 700 toneladas. Funcionó a su bordo la Escuela de Grumetes en 1873. Fue depósito de Marineros en 1880 en Paocha.

Valdivia III. Escampavía construido en Valdivia en 1903, de 800 toneladas. Fue rematado en 1909 en Valparaíso y naufragó como mercante en 1917, entre Coquimbo y Valparaíso.

Valdivia IV. Transporte Valdivia, construido en 1927 en Inglaterra de 3.100 toneladas. Se varó en Puerto Refugio y naufragó el 10 de Marzo de 1931; 2 años de servicios. Se perdió totalmente.

Valdivia V. Draga, construida en 1927 de 1.410 toneladas. Construida por Werf-Cmrad Holanda. Empleada en servicios de Talcahuano y IIIª Zona Naval, participó activamente en la modernización de esa Base Naval. Dado de baja en 1957.

Valdivia VI. Barcaza construida en 1943 de 28 toneladas. Ex LCM Llegó a Chile el 8 de Mayo de 1970.

El Fuerte Valdivia, de Valparaíso también recordó este nombre.

## BARCAZA JUNIN

Conmemora el desembarco de Junín, puerto peruano, que se entregó a la División Naval comandada por Patricio Lynch, el 8 de Noviembre de 1879.

Junín I. Barcaza de 28 toneladas construida en 1943. Ex LCM. Comprada a Estados Unidos el 8 de Mayo de 1970. Trabajó en la construcción de una carretera al Lago Yelcho.

## BUQUE OCEANOGRAFICO "YELCHO"

El Yelcho deriva su nombre del río que nace del Lago Yelcho y desemboca en el Golfo de Corcovado.

Yelcho I. Escampavía, construido en 1906, de 467 toneladas y comprado en 1908 a la Compañía Yelcho y Palena, permaneciendo como tender de la Escuela de Grumetes hasta 1958; enajenado en 1962; 52 años de servicios.

Este buque se distinguió en el rescate de la expedición Shackleton, cuando al mando del Teniente 1º Don Luis Pardo viajó a buscarlos en Agosto de 1916, a la Isla Elefantes en la Antártica.

Yelcho II. Escampavía, construido en 1943, de 1.640 toneladas. Ex ATF "Tekesta". Adquirido en Estados Unidos el 16 de Mayo de 1960 y llegó a Chile el 28 de Agosto de 1960.

#### BARCAZA DE RÉPARACIONES "AGUILA"

El bergantín de comercio español "Aguila" fondeó en Valparaíso el 26 de Febrero de 1817 y fue requisado por el Gobierno Chileno, armándolo en guerra.

Se nombró su Comandante a Don Raimundo Morris, de nacimiento Irlandés y que servía en el ejército de los Andes como oficial de Artillería, pero que era marino de profesión.

A Morris, el joven teniente de cazadores, le cupo el honor de ser el primero que comandara un buque de guerra chileno.

El Aguila es una ave muy poderosa y su nombre fue usado por los norteamericanos para denominar este buque.

Aguila I. Bergantín construido en 1796, de 220 toneladas; buque contrabandista norteamericano que fue capturado por los españoles cuando tenía el nombre de "Eagle". Capturado a su vez por los patriotas chilenos. Fue el primer buque de guerra chileno ya que el Perla y Potrillo de 1813 eran buques armados en el extranjero. Se le cambió, el 14 de Julio de 1818, el nombre, denominándolo "Pueyrredón". Naufragó en Ancud en 1821. Sirvió 4 años a Chile.

Aguila II. Bergantín Aguila, español, construido en 1819. Capturado el 27 de Noviembre de 1819 por la Corbeta O'Higgins en el Río Guayaquil. Transporte de la Expedición Libertadora del Perú en 1820. Se hundió en temporal del 9 de Julio de 1823 en Quintero.

Aguila III. Escampavía construido en 1906, de 820 toneladas. Comprado por la Armada a la Sociedad Ganadera de Magallanes el 6 de Marzo de 1909. Se hundió frente a la Isla de Mocha en 1937.

Aguila IV. Escampavía de 1026 toneladas mandado construir en 1941 a los Astilleros de Valdivia. Nunca se le colocó las máquinas y calderas que se construían en Holanda por causa de la Segunda Guerra Mundial. Se desguazó el casco en 1959.

Aguila V. Barcaza construida en Estados Unidos en 1945 de 3.982 toneladas. Ex Aventmus, portahelicópteros y maestranza de Aviones. Llegó a Chile el 26 de Enero de 1964. Actual Transporte y Barcaza.

#### REMOLCADOR DE PUERTO "ANCUD"

El nombre de este buque de guerra, proviene de la Capital de la Provincia de Chiloé, fundada en 1768 por el Gobernador Don Carlos de Berenguez, en conformidad a la real cédula del 20 de Agosto de 1767, con la denominación de villa de San Carlos de Ancud, dándose a la rada, de Bahía del Rey, que antes se llamaba Puerto del Inglés.

El significado indígena de Ancud es "Valle Grande y Ameno, a propósito para sembrar".

Ancud I. Goleta construida en 1843 de 27 toneladas, se le bautizó "Presidente Bulnes", nombre que rehusó el Presidente, bautizándose como "Ancud". El Capitán de Fragata Juan Guillelmos tomó posesión del Estrecho de Magallanes en 1843 al mando de esta Goleta, fundando Puerto Bulnes. Desguazada en 1846. Sirvió 3 años

Ancud II. Bergantín de guerra construido en los Astilleros Duprat de Valparaíso en 1853 de 493 toneladas. Vendido en 1859. Sirvió 6 años.

Ancud III. Vapor construido en 1865 de 676 toneladas. Ex Cherokee comprado en Estados Unidos por Vicuña Mackenna en 1865. Desde 1872 a 1876 efectuó levantamientos hidrográficos. Remolcó en 1875 a la Esmeralda que se había varado en Valparaíso. Vendido en 1878. Sirvió 13 años. Naufragó en Chiloé el 25 de Agosto de 1889.

Ancud IV. Remolcador de 120 toneladas que presta servicios en Talcahuano, asignado a Asmar.

#### REMOLCADOR DE PUERTO "MONREAL"

Lleva el nombre del Calafate Manuel Monreal Torrejón, que perteneció largos años al servicio de los Arsenales de Talcahuano.

Actuó en la guerra de 1879 embarcado en los buques de combate.

En 1925 cuando el Gobierno adquirió el Remolcador Petrel a la Compañía Francesa Constructora del Dique N° 2 de Talcahuano, el Almirante Juan Schroeders, solicitó de la Superioridad Naval, se le colocará el nombre de Calafate Monreal a este remolcador en recuerdo de este esforzado trabajador de los Arsenales que había fallecido el 7 de Marzo de 1916 y como un homenaje a este hombre que representaba el sacrificio y abnegación de los obreros y el reconocimiento a la labor que desarrollaban los Arsenales en el mantenimiento y progreso de las unidades de la Marina de Guerra.

Monreal I. Remolcador de 45 toneladas construido en 1925. Ex Petrel. Asignado en 1967 a Asmar.

#### REMOLCADOR DE PUERTO "REYES"

El Cabo 2º de Artillería de Marina Crispín Reyes fue el heroico cabo de la Guarnición de la Esmeralda que en el fragor del combate de Iquique, haciendo vibrar la Corneta fue despedazado por la metralla enemiga, mientras reemplazaba al Corneta Cabrales.

Rubén Darío lo inmortalizó:

¡Ah! ved a Crispín Reyes, el impávido  
Al bronce del corneta que ha caído  
Presta su aliento, y avido,  
Epicamente bello,  
De venganza pujante, enfurecido,  
Toca a plenos pulmones a desgüello.  
A aquel marinero de alma extraordinaria  
En profundo ardores encendida  
Una bala contraria  
Le arrancó la corneta con la vida.

Reyes I. Remolcador Reyes de 45 toneladas, construido en 1925, en Valdivia y adquirido por la Armada en 1928. Fuera de servicio el 1º de Enero de 1960 y su casco empleado como blanco para la Artillería de Costa, se fue a pique en Talcahuano el 25 de Noviembre de 1961.

Reyes II. Remolcador construido en Alemania en 1960 de 96 toneladas. Llegó al país el 8 de Noviembre de 1961. En servicio.

#### REMOLCADOR DE PUERTO "CAUPOLICAN"

Célebre caudillo araucano, nació en Palmiquen; murió a mediados de 1558, fue elevado a toqui en 1553. Sucesor de Lautaro.

Atacó a Penco y actuó en Millarapue, al mando supremo de los araucanos. Se apoderó también de las plazas de Arauco y Tucapel venciendo a Pedro de Valdivia y dándole muerte.

Rubén Darío lo inmortalizó así:

Anduvo... Anduvo... Anduvo lo vio la luz del día,  
lo vio la tarde pálida, lo vio la noche fría,  
y siempre el tronco del árbol a cuestras del titán.  
¡El toqui, el toqui, clama la conmovida casta.  
Anduvo... Anduvo... Anduvo. La aurora dijo ¡basta!  
e irguióse la alta frente del gran Caupolicán.

Fue tomado prisionero, en una emboscada y se le sometió a feroz suplicio; se le hizo morir empalado, es decir, se le sentó en un palo aguzado que introduciéndosele en el cuerpo, le destrozó las entrañas y le arrancó la vida en medio de los más crueles sufrimientos.

Caupolicán significa "Lanceta de piedra para sangrar".

Caupolicán I. Remolcador construido en 1902, y dado de baja en 1912.

Caupolicán II. Remolcador construido en Talcahuano en 1927 de 28 toneladas. Desguazado en 1957; 30 años de servicios.

Caupolicán III. Remolcador construido en 1953 de 130 toneladas, en Estados Unidos. Llegó a Talcahuano el 20 de Diciembre de 1961, abordo del "Gulf Shipper". En actual servicio.

#### BUQUE MEDICO DENTAL "CIRUJANO VIDELA"

El Cirujano de la Armada Pedro Regalado Videla nació en Andacollo, cerca de Coquimbo y después de estudiar en la Escuela de Medicina en Santiago, se embarcó en la Covadonga y murió en el Combate de Punta Gruesa, el 21 de Mayo de 1879, al alcanzarlo un proyectil del Huáscar, que atravesó el Casco de la Covadonga, hiriendo mortalmente al Cirujano Videla, al Contramaestre Serapio Vargas y al Grumete Blas 2º Tellez, los cuales fueron los primeros que en la campaña del Pacífico, rindieron sus vidas por la patria, en el mar.

Videla I. Torpedera de 140 toneladas construida en 1896 adquirida en 1898 y dada de baja el 31 de Octubre de 1922; 24 años de servicio.

Videla II. Destructor construido en 1928 de 1.450 toneladas, en Inglaterra. Su madrina fue la Señora Elvira Plaza de Goñi, esposa del Capitán de Navío José A. Goñi e hija del Almirante Carlos Plaza Condell.

Desguazado en 1957; 28 años de servicios.

Videla III. Lancha Médico Dental. Construida por Asmar en 1964 de 140 toneladas; entregada a la Armada en 1964. Operada por la Armada, en convenio con el servicio Nacional de Salud, presta sus principales servicios sanitarios en Chiloé.

## BUQUES FUERA DE CLASIFICACION

(Reliquias, Diques, Pontones o en espera de enajenación.)

### MONITOR "HUASCAR"

Huascar, rey del Perú de la familia de los Incas. Al morir su padre Huayna Capac le dejó el Imperio del Cuzco y a su hermano Atahualpa el de Quito, en manos de quien murió a raíz de una guerra civil entre ambos Imperios.

Fue mandado construir en 1865 por el Gobierno del Perú a los Astilleros de Laird, en Birkenhead, botado al agua el 10 de Agosto de 1865.

El 17 de Enero zarpó de Inglaterra en donde esperó 35 días a la "Independencia", para llegar ambos buques peruanos a Ancud el 6 de Junio de 1866.

Su construcción fue dirigida por el Capitán Coles de la Armada Británica y vigilada por el Capitán de Fragata Ramón Salcedo, chileno, nacido en Tomé y al Servicio de la Marina del Perú. Desplazamiento 1.130 toneladas. Capturado por Chile el 8 de Octubre de 1879 en el Combate de Angamos.

Hizo toda la campaña del 79 y la revolución del 91.

Los que se interesen por ahondar en los datos históricos de esta Reliquia Naval, convertido actualmente en Museo Naval de Talcahuano, pueden documentarse en los libros "Monitor Huáscar" escrito en 1938, por el autor de estas recopilaciones y el del mismo nombre dado a la publicidad y narrado por el Almirante Arturo Espina en 1969.

Ha sido reconstruido por suscripción popular en años anteriores y en la actualidad Asmar está reconstruyéndolo con todos los datos y antecedentes que se tienen de él, dando también importancia a su carena y reparaciones para una mejor conservación.

### BUQUE CUARTEL "PINTO"

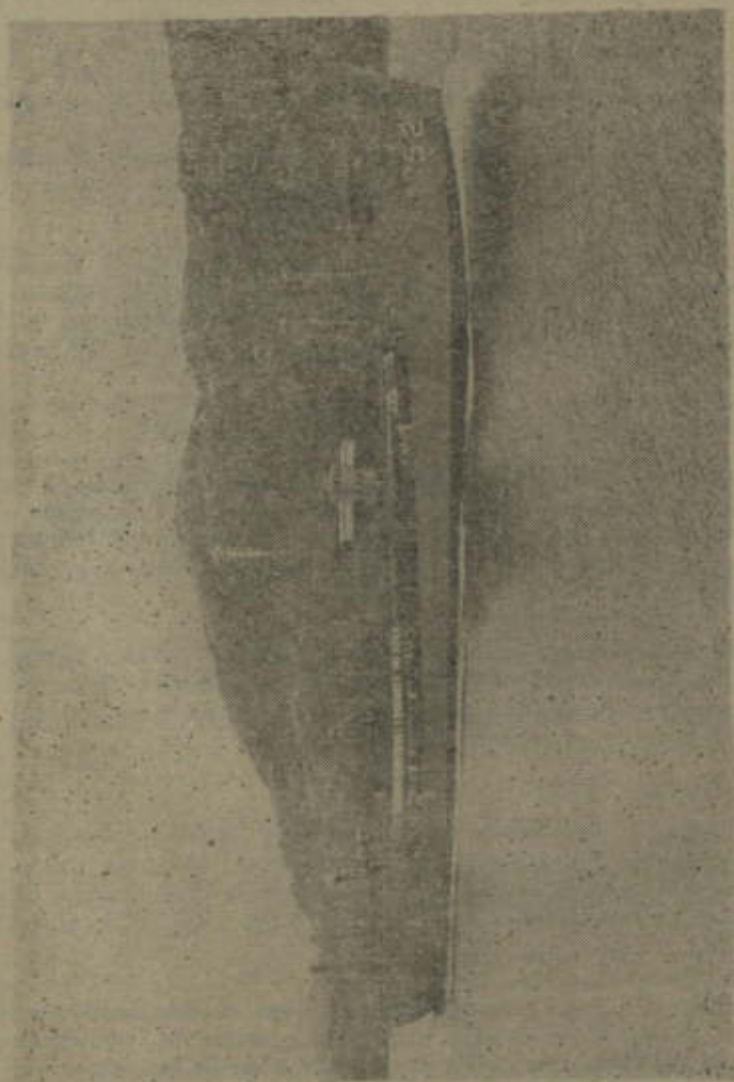
El Presidente Aníbal Pinto Garmendía, fue hijo del General y Presidente de la República Francisco Antonio Pinto Díaz. Nació en 1825. Actuó en su alto cargo durante la guerra del 79, entregó la Presidencia a Domingo Santa María el 18 de Septiembre de 1881 y falleció en 1884 en Santiago.

Pinto I. Crucero construido en Francia en 1891, de 2.100 toneladas. Salió para Chile el 5 de Agosto de 1891 y llegó cuando había terminado la revolución. Naufragó en el bajo Velahué a la salida de Quellón en 1905, bajo el mando del Comandante Whiteside; 14 años de servicios.

Pinto II. Transporte de Ataque construido en Estados Unidos en 1945 de 7.080 toneladas Ex Zenia. Llegó a Chile el 19 de Mayo de 1947, por Decreto del 5 de Enero de 1967 se le designó Buque Cuartel y Depósito de Petróleo Diesel en Talcahuano.

### BUQUE CUARTEL "COVADONGA"

Lleva su nombre en conmemoración de la Batalla de Covadonga en el año 718 entre los Musulmanes al mando de Alcamah y los cristianos (montañeses, celtas y visigodos) al mando de Don Pelayo. Destrozados los moros se hizo la proclamación del rey en los llanos de Repelao, dando origen a la monarquía Asturiana.



Petrolero "Almirante Montt"  
1956 - 1972



Covadonga I. Cañonera construida en España en 1865, vigilada por Williams Rebolledo. Se distinguió la Covadonga en Abtao y luego en la guerra del Pacífico, especialmente en el Combate de Punta Gruesa, al mando de Condell. Como española se llamaba "Virgen de la Covadonga".

Se hundió el 13 de Septiembre de 1881 en Chancay por la explosión de una embarcación enemiga que se estaba izando (brulote). Murió ahogado su Comandante Pablo de Ferrari y 100 hombres. Sirvió 16 años a la Armada.

Covadonga II. Ex Sea Cliff. Ex Megantic. Fragata antisubmarina construida en 1944 en Canadá de 2.146 toneladas. Llegó a Chile el 25 de Junio de 1946. De baja el 19 de Diciembre de 1966 y convertida en Pontón en Puerto Williams; 20 años de servicio.

#### BUQUE CUARTEL "RIQUELME"

El Guardiamarina Ernesto Riquelme Venegas nació en Santiago el 14 de Abril de 1852. Cursó leyes en la Universidad hasta el año 1874, en que se incorporó a la Marina. En 1877 hizo su primer viaje de instrucción a Inglaterra a bordo del Blindado "Almirante Cochrane".

Era periodista, poeta y músico, actuando en la vida civil en el Diario "El Alba". En 1879 se reincorporó a la Armada. Como dotación de la Esmeralda, en el Combate de Iquique, se hundió con su buque, disparando el último cañonazo desde un cañón, de popa, afirmando con ello la bandera al tope del pico de mesana, que fue lo último en desaparecer de aquella heroica nave.

Riquelme I. Destructor construido en 1896, de 311 toneladas. En 1928 se le cambió el nombre por "Lientur" y como tal fue desguazado en 1930.

Riquelme II. Destructor construido en Inglaterra en 1928 de 1.450 toneladas. De baja en 1969; 33 años de servicios.

Riquelme III. Transporte rápido APD, construido en Estados Unidos en 1943, de 2.230 toneladas. Ex "Joseph E. Campbell". Fue traído a remolque por el Lautaro desde Orange, llegando a Talcahuano el 21 de Enero de 1967. Actualmente es Cuartel en Talcahuano.

#### PONTON MICALVI

El Contramaestre Constantino Micalvi, era de origen griego y su apellido fue adaptado a Chile, por la difícil pronunciación.

El 21 de Mayo de 1879, en el homérico Combate de Iquique, era el Contramaestre de la Esmeralda. Cayó prisionero del Huáscar. Falleció en la Covadonga el 13 de Septiembre de 1881, frente a El Callao, cuando dirigía la maniobra del izamiento del brulote, que hizo explosión y hundió a la Covadonga.

Micalvi I. Remolcador construido en 1870 de 120 toneladas. Ex Princesa Luisa. En 1904 se le designó como Contramaestre Micalvi y en 1880 se le había denominado Lautaro. Dada de baja del servicio en 1910.

Micalvi II. Escampavía construido en 1925 de 950 toneladas comprado en 1928 para traer la munición del Latorre. Sirvió en el Rhin, Alemania. Ex Bragi y Ex Bostonlies. Actuó en Magallanes, manteniendo la soberanía Chilena al Sur del Beagle. De baja en 1961 y destinado a Pontón en Puerto Williams; 33 años de servicio.

### LANCHA PATRULLERA "ORTIZ"

El Contramaestre Felipe Ortiz Díaz, nació en Santiago y contratado en la Armada el 17 de Diciembre de 1866, embarcándose en la Esmeralda como Marinero Primero.

En 1872 ascendió a Contramaestre y actuó en la guerra del 79, recibiendo medallas por la Campaña y por el Combate de Angamos.

En Septiembre de 1884, se licenció con la Plaza de Condestable Instructor de Segunda Clase.

Ortiz I. Remolcador de puerto construido en 1909, de 602 toneladas y dado de baja en 1945; 35 años de servicios.

Ortiz II. Lancha Patrullera construida en los Astilleros Las Habas de Valparaíso, en 1958, de 31 toneladas. Baja en 1969.

### BARCAZA "BOLADOS"

El Grumete Luciano Bolados, tripulante de la Esmeralda, murió gloriosamente el 21 de Mayo de 1879, en la cubierta del Huáscar, luego de haber saltado al abordaje con 11 de sus compañeros siguiendo al Teniente Ignacio Serrano.

Bolados I. Barcaza construida en 1943 en Estados Unidos, de 385 toneladas. Ex LCIL 1073. Comprada en 1947; 15 años de servicios.

Bolados II. Barcaza construida en 1943, de 180 toneladas Ex LCU 1936. Llegó a Chile el 11 de Julio de 1960 abordo del "Catemount". El 8 de Mayo de 1970 fue dada de baja.

### DIQUE FLOTANTE "MANTEROLA"

El Ingeniero Dionisio Manterola, era el 3er. Ingeniero de la Esmeralda en el Combate de Iquique y murió en su puesto de Combate en la Esmeralda junto a Hyatt, Mutilla, Gutiérrez, cuatro mecánicos, seis fogoneros y cuatro carboneros, que no abandonaron nunca sus puestos y estoicamente cumplieron con su deber. Sus nombres están grabados en la lista del Personal completo de la Esmeralda, al final de estas recopilaciones.

Manterola I. Dique flotante construido en 1908 con capacidad para 1.000 toneladas, por Mohlen y Seebeck. Geestmunde. Comprado por Asmar el 2 de Abril de 1960. En servicio en Talcahuano.

### DIQUE FLOTANTE "MUTILLA"

El Ingeniero Vicente Mutilla, era el 2º Ingeniero de la Esmeralda que murió en su puesto de combate en Iquique, el 21 de Mayo de 1879. Reemplazó al Ingeniero Hyatt, que subió a dar cuenta al Comandante Prat, siendo alcanzado y muerto al salir del Departamento de Máquinas.

Mutilla I. Torpedera construida en 1896 de 140 toneladas. Armada en los Arsenal de Valparaíso, habiéndose traído desarmada y encajonada desde Inglaterra. Desguazada el 18 de Octubre de 1922; 24 años de servicios. Su casco está varado en la Isla Quiriquina.

Mutilla II. Dique flotante construido en 1944 de 3.500 toneladas de capacidad, Ex ARD 2. Llegó a Chile el 28 de Agosto de 1960 remolcado por el "Yelcho". Lo usa Asmar.

### LANCHA POLVORERA "BUSTOS"

El Cabo de Luces, Nicanor Bustos siguió al Teniente Serrano en el abordaje del Monitor Huáscar y murió gloriosamente en la cubierta de este buque, con todos sus compañeros de sacrificio.

Bustos I. Barcaza de 385 toneladas, construida en 1943. Ex-LCIL-1073. Llegó a Chile en 1947 se le cambió nombre, llamándose la Lancha Polvorera, por Decreto del 11 de Noviembre de 1965.

### REMOLCADOR "GALVARINO"

En la batalla de Lagunillas, librada en 1557, cayó prisionero Galvarino y fue condenado a que se le cortaran las manos.

Llegada la hora, Galvarino colocó su mano derecha sobre un tronco que le fue cortada de un hachazo; puso la otra y sufrió la cortadura sin muestras de dolor. Después colocó su cuello para que le cortaran la cabeza; no se la cortaron y lo dejaron en libertad para que los demás araucanos escarmentaran. Siguió luchando contra los españoles y en la batalla de Millarapue, perdió la vida.

El significado de Galvarino es "Fuerte como un roble".

Estos héroes araucanos son cantados en la "Araucana de Alonso de Ercilla y sus pasajes poéticos realzan la admiración que los españoles sintieron por su bravura.

Galvarino I. Bergantín construido en 1815 de 398 toneladas y 18 cañones. Ex Lucy. Ex Hecate. Adquirido en 1818 en Buenos Aires por el Agente de Chile Miguel Zañartu. Se incorporó a la Primera Escuadra Nacional el 9 de Noviembre de 1818. Sirvió 10 años. Naufragó como Pontón en Valparaíso en 1828.

Galvarino II. Remolcador construido en 1885, de 330 toneladas Ex-Quebracho. Adquirido en 1899, sirviendo como remolcador de puerto de Talcahuano, Desguazado en 1928; 29 años de servicios.

Galvarino III. Escampavía construido en 1931 en Inglaterra de 760 toneladas. Baja en 1966.

### REMOLCADOR "CABRALES"

El Tambor y Corneta Gaspar Cabrales, murió acribillado de balas durante el combate de Iquique mientras arrancaba del clarín las notas del toque "Al Abordaje" ordenado por el Comandante Prat.

Cabrales I. Escampavía construido en Inglaterra en 1931 de 760 toneladas. Presta servicios como remolcador de puerto de Talcahuano.

### PONTON PETROLERO "GOICOLEA"

El aspirante Eulogio Goicolea, murió en Arica el 27 de Febrero de 1880, cerca de mediodía, a bordo del Huáscar, en la segunda acción de ese día, que precedió a aquella en que encontró la muerte Thomson, su valiente Comandante. El aspirante Goicolea, de servicio en uno de los cañones del Alcázar, abordó, fue alcanzado por una granada enemiga que arrebató también la vida a 8 marineros y causó heridas a 2 oficiales y 12 tripulantes.

Goicolea I. Construida en 1944 de 1.095 toneladas. Barcaza de Desembarco Ex LSM-400. Llegó al país el 14 de Junio de 1947. En 1966 fue transformada en Pontón Carbonero.

### PONTON PETROLERO "RANCAGUA"

Recuerda el heroico sitio de Rancagua los 1º y 2º de Octubre de 1814, en el cual las fuerzas españolas al mando del General Osorio, combatieron a los chilenos que se habían parapetado en la plaza de Rancagua y que al mando de O'Higgins tuvieron que forzar la barrera española, exclamando el General Chileno: ¡Aún nos queda Patria ciudadanos. El que sea valiente, sígame!

Rancagua I. Transporte construido en 1898, de 13.165 toneladas Ex "Idaho". Comprado en 1901. Desguazado en 1931; 30 años de servicios.

Rancagua II. Petrolero construido en 1929, en Inglaterra de 7.564 toneladas. Llegó en 1930. En 1964 se transformó en estanque a flote, después de 34 años de servicios.

### AUXILIAR DE PUERTO "BUZO SOBENES"

El Buzo José Sobenes Valdebenito fue veterano del 79 y casado con Doña Tránsito Roldán Bravo.

En Crónicas del Almirante Silva Palma figura como Juan Soverney pero en los archivos modernos como Sobenes.

Hundida la torpedera chilena "Janequeo" en aguas peruanas y bajo el fuego inmediato de los fuertes de El Callao, los enemigos quisieron reflotarla, pero los chilenos para evitar esto estimaron que era necesario colocarle una mina para destruirla. El Buzo Sobenes efectuó esta maniobra y antes de bajar a esta operación dijo "Si vienen los enemigos a atacar y se ven obligados a abandonarme para combatir, corten la manguera y cumplan con su deber que yo también lo cumpliré en el fondo del mar".

El Sobenes fue construido en Inglaterra en 1931, de 760 toneladas y autorizado su desarme en 1968, 37 años de servicio. Es el único buque que ha llevado este nombre.

### PATRULLERO "LIENTUR"

Lientur fue un cacique araucano, jefe del tercer levantamiento de ellos, teniendo como ayudantes a los toquis Butapicham y Quepirante, sirvió primero como auxiliar de los españoles, pero en 1620 se fugó organizando expediciones contra los fuertes. En 1627 atacó a Imperial y dio muerte a 28 españoles. El 8 de Febrero de 1628, cayó sobre Nacimiento y produjo un horroroso incendio, luego atacó a Chillán y dirigió la Batalla de las Congrejeras el 15 de Mayo de 1629, derrotando a los españoles.

Lientur demostró grandes condiciones de estrategia, pues hizo que los españoles se metieran con su caballería a unos pantanos, impidiéndoles avanzar y allí los araucanos los atacaron, sin que los españoles pudieran usar su caballería.

Lientur I. Destructor construido en 1896, de 311 toneladas. Ex Guardiamarina Riquelme. En 1928 se le cambió nombre al Riquelme por Lientur. Desguazado en 1930.

Lientur II. Patrullero construido en Estados Unidos en 1944. Ex ATA. 177. Adquirido el 19 de Septiembre de 1947. De 830 toneladas. Llegó a Chile el 2 de Febrero de 1948.

## PATRULLERO "LAUTARO"

El más célebre de los caudillos araucanos. Nació por los años de 1535 y murió en la Batalla de Mataquito el 29 de Abril de 1557. Los españoles le llamaban Alonso y los araucanos Lautaro que significa "Diligente, audaz, emprendedor". Pedro de Valdivia aprisionó al joven araucano en 1550 y lo destinó a cuidador de caballos, pero pronto se fugó y arengó a los araucanos para demostrar que los españoles no eran invencibles y que los caballos y los soldados había que fatigarlos para derrotarlos.

El río Tucapel fue el escenario de sus hazañas que han sido exaltadas por "La Araucana" y en los tiempos modernos por escritores militares y civiles; destacando las dotes de gran soldado y estratega que tenía.

En Enero de 1554, en la batalla de Tucapel derrotó y dio muerte a Pedro de Valdivia.

En Febrero de 1554 derrotó a Francisco de Villagrán en la Batalla de Marihueñu. Poco después asaltó a Concepción, saquándola e incendiándola, y luego en Abril de 1554 asaltó a Imperial, sembrando el terror en el territorio de Arauco.

Por último los españoles lograron dominarlo y le dieron muerte a la orilla del río Mataquito.

Lautaro I. Fragata construida en la India en 1815 de 850 toneladas y 50 cañones Ex Windham, comprada por José Alvarez Condarco el 5 de Marzo de 1818. Formó parte de la Primera Escuadra Nacional. Fue el buque más importante durante todas las campañas de la Independencia. Terminó como Pontón en Valparaíso; 10 años de servicios.

Lautaro II. Vapor construido en 1856. Ex Lerzundi. Buque peruano adquirido por Chile en 1865. Estaba en tan mal estado que Williams Rebolledo lo echó a pique como obstrucción de Huito (Calbuco) el 2 de Marzo de 1866.

Lautaro III. Escampavía de 120 toneladas construido en 1870. Antes se llamó Princesa Luisa y en 1904 pasó a llamarse Contramaestre Micalvi. Dado de baja en 1910.

Lautaro IV. Fragata de 2.770 t. construida en 1860. Ex Majestic. Comprada en 1898 y utilizada como Escuela de Grumetes con el nombre de Lautaro. Pontón en 1940. Enajenada en 1954; 52 años de servicios.

Lautaro V. Remolcador construido en 1910. Remolcador de puerto duró cinco años.

Lautaro VI. Fragata de 6.668 toneladas construida en 1916. Velero de cuatro palos, ganador de la carrera de granos entre Australia e Inglaterra.

Donada por el Gobierno Alemán en 1941. Buque Escuela de Chile. Se incendió el 28 de Febrero de 1945 frente a El Callao y a 340 millas de la costa, hundiéndose su casco el 8 de marzo de 1945; 4 años de servicios. En el incendio 21 hombres murieron y 48 quedaron heridos.

Lautaro VII. Patrullero construido en 1942 de 807 toneladas Ex USS. ATA. 122. Llegó a Chile el 2 de Febrero de 1948. Actualmente en servicio.



Submarine "Thomson"  
1945 - 1972

## DESTACAMENTOS

### DESTACAMENTO DE INFANTERIA DE MARINA Nº 1 "LYNCH"

Vicealmirante Don Patricio Lynch Zaldívar.

Fue General en Jefe y Vicealmirante. Acaso no todos de sus propios camaradas de mar, se hayan fijado en un hecho que surge de la realidad histórica; fue el quinto Vicealmirante de la Armada Nacional y el segundo chileno que obtuvo ese grado. Patricio Lynch, ascendido el 8 de Agosto de 1883. Nació en Santiago el 1º de Diciembre de 1824.

Se incorporó a la Escuela Militar, donde aprendió el tecnicismo de las armas. Pero su vocación era la marina, a la cual ingresó a los 13 años sin haber pasado previamente por la Escuela Naval, que aún no existía.

Se embarcó en la corbeta "Libertad" y recibió su bautismo de fuego en el asalto de la "Socabaya" (1838). Después intervino en la expedición contra la confederación Perú-boliviana.

### DESTACAMENTO DE INFANTERIA DE MARINA Nº 2 "MILLER"

General Don Guillermo Miller.

El General Don Guillermo Miller, nació en Winghan, condado de Kent, en Inglaterra, el 12 de Diciembre de 1795.

Descendiente de una familia distinguida, fue educado de una manera correspondiente a su posición social.

Enrolado en Enero de 1817 en el Regimiento de Artillería de Buenos Aires, que a la sazón formaba parte del ejército de las Tablas en Chile, traspasó los Andes, haciendo al paso de la cordillera un notable estudio que más tarde incluyó en sus memorias.

Llegado a nuestro país, le cupo la difícil misión de batirse en la sorpresa de Cancha Rayada, como jefe de artillería a las órdenes del comandante Don Manuel Blanco Encalada.

### DESTACAMENTO DE INFANTERIA DE MARINA Nº 3 "ALDEA"

Sargento 2º Juan de Dios Aldea Fonseca.

Sargento Segundo de Artillería de Marina. Nació en Chillán en 1853. Fueron sus padres el antiguo maestro de escuela Don José Manuel Aldea y la Señora Ursula Fonseca. Por su padre estaba emparentado con la familia del ilustre estadista y patriota Don José Antonio Rodríguez Aldea. Se educó en la Escuela Pública regentada por su padre en su pueblo natal. Muy joven ingresó a la marina y con el grado de sargento segundo concurre al combate de Iquique, el 21 de Mayo de 1879, rindiendo la vida por su buque, el deber y su bandera, a bordo de la corbeta "Esmeralda".

El Sargento Aldea en su juventud fue considerado cocinero en Chillán e ingresó a la Artillería de Marina muy joven, logrando, por mérito, llegar a obtener las jinetas de Sargento a los 27 años de edad, perteneciendo a la Esmeralda desde hacía sólo dos meses.

Su ejemplo de lealtad, al lanzarse sobre un buque enemigo en pos de su Comandante, lo cubrió de gloria, siendo su hazaña y su nombre para sus conciudadanos, tradición legendaria de heroísmo y de amor patrio.

#### DESTACAMENTO DE INFANTERIA DE MARINA Nº 4 "COCHRANE"

Almirante Cochrane.

Nació Lord Tomás Alejandro Cochrane, en Escocia, el 27 de Diciembre de 1775.

Fue su padre Archivaldo Cochrane, Conde de Dundonald, y pertenecía a la familia del Almirante Alejandro Cochrane, uno de los marinos célebres de la guerra Británico-norteamericana.

Lord Cochrane tenía una historia ilustre cuando el representante de Chile en Londres, Don José Antonio Álvarez Condarco, le propuso, en 1818, venir a comandar la naciente Escuadra de Guerra.

Lord Cochrane arribó a las playas de Valparaíso el 28 de Noviembre de 1818, a bordo de la barca mercante "Rosa".

El 25 de Diciembre de 1818, desplegabá Lord Cochrane su insignia de Vicealmirante en la "O'Higgins", buque jefe de la Escuadra.

#### HOSPITALES DE LA ARMADA

##### HOSPITAL NAVAL "ALMIRANTE NEFF"

La Armada de Chile puede preciarse de haber dado a la República, ciudadanos eminentes en el más amplio sentido de la palabra, entre ellos, el Almirante Don Francisco Neff Jara, que fue un marino brillante y estadista laborioso e inteligente.

Fue durante seis años Director de la Escuela Naval y a los 43 años de servicio el 24 de Marzo de 1922, fue designado Director de la Armada.

Desde este alto puesto, y a su iniciativa y dedicación se debe el Hospital Naval de Valparaíso, que el 9 de Febrero de 1933, se llamó Hospital Naval Almirante Neff. Había fallecido el 19 de Junio de 1931, en el Hospital Naval, por el cual tanto luchara.

##### HOSPITAL DE LAS FUERZAS ARMADAS DE MAGALLANES "CIRUJANO GUZMAN"

En homenaje al Médico de la Corbeta Esmeralda, Cirujano 1º Francisco Guzmán, que actuó en el Combate Naval de Iquique y fue hecho prisionero, en las aguas después del heroico Combate.

##### SANATORIO NAVAL DE LIMACHE "ALMIRANTE MEDEL"

El Contraalmirante Cirujano Santiago Medel Retamal, nació el 27 de Septiembre de 1887 e ingresó como Cirujano 1º el 14 de Diciembre de 1912, obteniendo su retiro como Contraalmirante el 18 de Marzo de 1941, siendo Cirujano Jefe de la Armada desde el 16 de Enero de 1925, debiéndose a él, los múltiples adelantos de Sanidad Naval, pues conocía profundamente el servicio Naval, siendo autor de la reglamentación de la implantación del Servicio Sanitario gratuito en la Armada.



## HOSPITAL NAVAL DE TALCAHUANO "ALMIRANTE ADRIAZOLA"

El Vicealmirante Cirujano Don Alberto Adriazola, nació el 10 de Abril de 1860 y actuó en la Guerra Contra el Perú y Bolivia, en el Ejército como Practicante de Cirujía y Cirujano 2º

El 19 de Junio de 1884, ingresó a la Armada como Cirujano 2º embarcado en el Blindado Blanco Encalada y estuvo en todos los buques de ese tiempo, cumpliendo 40 años 4 meses y 8 días de servicio y se retiró el 28 de Febrero de 1934.

Fue un ilustre Médico Naval y con gran cariño por el mar, perpetuándose su nombre en el Hospital Naval de Talcahuano.

### DIRECCION DE INSTRUCCION DE LA ARMADA

A fin de uniformar los procedimientos técnicos para la educación e instrucción y controlar los establecimientos navales que capacitan a los miembros de la Armada para su desempeño eficiente en ella, el 27 de Junio de 1953 se legalizó por Decreto Nº 2.914 de la C.J.A. la creación de la Dirección de Instrucción de la Armada.

Su primer Director fue el Contraalmirante Claudio Vio Valdivieso.

### DIRECCION DEL LITORAL Y MARINA MERCANTE

La historia de la actual Dirección del Litoral, nació prácticamente con la ley del 30 de Agosto de 1848, que dividió el territorio marítimo de la República en Gobernaciones y la reunió en un sólo Departamento, bajo el mando y Dirección de Comandante General de Marina respectivo.

En 1855 se estudió y puso en ejecución un plan de alumbrado de la costa, eligiéndose cinco puertos para ubicar en ellos faros, y se encargó de su custodia y conservación a las autoridades marítimas.

El 20 de mayo de 1867, se separó de las gobernaciones marítimas lo relacionado con el alumbrado de la costa y se creó una oficina de control de faros con el título de Inspección General de Faros, dependiente de la Marina y con residencia en Valparaíso.

El 11 de Julio de 1870, se estableció por ley una división de las gobernaciones marítimas en subdelegaciones y el 21 de Abril de 1873 la Comandancia General de Marina decretó que correspondía también a los gobernadores y subdelegados marítimos, la mantención y conservación de las boyas y balizas de los puertos respectivos.

El 7 de Mayo de 1887, se centralizó por primera vez en una oficina todo lo concerniente a faros y capitanías de puerto, y se le denominó "Dirección de Faros y Capitanías", nombrándose a un Capitán de Navío para este puesto.

En 1892, por Decreto Supremo de fecha 20 de Octubre, se dispuso que la "Oficina Central de Faros y Capitanías de Puerto" pasara a constituir una sección de la Comandancia General, a cargo de un inspector de faros y un inspector de capitanías.

Así continuaron esos servicios hasta 1898, cuando la ley 1.080 les dio una organización más definitiva y completa con la creación de la Dirección del Territorio Marítimo, dependiente del Director General de la Armada.

Esta organización rigió hasta la que se dió a los servicios el año 1925.

Después vino la organización del año 1927, cuya única modificación fue juntar en una sección, la Territorial y Faros y Balizas, permaneciendo siempre esta repartición ubicada en Valparaíso. Finalmente la organización de 1931, introdujo un cambio de importancia en la constitución interna de la Dirección, al agregarse a ella el Departamento de Navegación e Hidrografía, bajo cuya dependencia se puso la antigua sección Faros y Balizas. Asimismo, se suprimió la sección Radiotelegrafía, constituyéndose el Departamento de Telecomunicaciones de la Armada.

Desde el año 1959 se encuentra vigente la ley que libera de pago de contribución de faros y balizas a las naves extranjeras que recalen en puertos chilenos, en viajes exclusivos de turismo, la cual contribuirá para que varias líneas de navegación, dedicadas al turismo, extiendan su cruceo hasta la costa de Chile.

De acuerdo con el artículo 35 de la Ordenanza General de Aduana, el Director del Litoral integra el Consejo de la Junta General de Aduana.

### DIRECCIÓN DE INGENIERIA NAVAL

El nacimiento de la especialidad de Ingeniería Naval se remonta al año 1856, fecha en la cual el Gobierno de Chile adquirió los primeros buques de guerra a vapor "Esmeralda y Magallanes". Las máquinas eran operadas por ingenieros ingleses y chilenos instruidos por aquellos. De la necesidad de contar con elementos nacionales preparados para el efecto, el Presidente José Manuel Balmaceda, creó por Decreto Supremo del 3 de Julio de 1889, la Escuela de Mecánicos de la Armada.

Siete años después se transforma en la Escuela de Ingenieros que funcionó primero en Valparaíso y luego en Talcahuano. En 1928 se fusiona con la Escuela Naval para la formación de los Oficiales y el personal de mecánicos y de máquinas auge su entrenamiento en la Escuela de Mecánicos, hasta que en 1953, se denominó Escuela de Ingeniería de la Armada y en ella se especializan los oficiales egresados de la Escuela Naval y el personal proveniente de las Escuelas de Grumetes y de Artesanos Navales, los cuales por efectos de la ley N° 12.851 del 6 de Marzo de 1958, son reconocidos sus títulos en los respectivos Colegios de Ingenieros y Técnicos.

Para controlar los servicios técnicos de la Armada, fue creada en 1937 la Dirección de Ingeniería de la Armada.

### CUERPO DE INFANTERIA DE MARINA

El Cuerpo de Infantería de Marina tiene una honrosa y más que centenaria tradición en la historia de la Patria. Fue creada por Decreto Supremo de Don Bernardo O'Higgins el 16 de Junio de 1818.

El Decreto Supremo ordenaba la creación de la Primera Compañía de fusileros de Marina y una Brigada de Artilleros de Marina, cuyos primeros jefes fueron el Capitán Don Juan Young y el Sargento Mayor Dn. Guillermo Miller, respectivamente. Estas fuerzas nacieron paralelamente a la Primera Escuadra Nacional, donde fueron embarcadas, desempeñando misiones de Guarnición y de Artillería.

A bordo del Bergantín "Aguila", el primer buque de guerra nacional, 25 cazadores armados y provistos de municiones, al mando del teniente Morris, fueron la confianza y tranquilidad del comando. Un mes antes del zarpe de la primera Escuadra Nacional se creó la segunda compañía de fusileros de Marina y se nombró Capitán de ella a Don José Manuel Zorrilla. Al zarpe de la Ecuadra, ésta llevaba a bordo de sus naves a 150 soldados y 78 artilleros.

El sargento Mayor Guillermo Miller participa con sus hombres, por primera vez en la historia de Chile en una acción guerrera en el mar, en la captura de la fragata española María Isabel, el 28 de octubre de 1818 solo 18 días después que se hiciera a la mar la Primera Escuadra Nacional.

Después del regreso triunfal de la Primera Escuadra, a fines de Noviembre se creó la Tercera Compañía de fusileros de Marina, cuyo mando se dio al Capitán Don José Gurner.

Cuando Lord Cochrane enarboló su insignia de Almirante de la Escuadra Chilena, había a bordo 226 fusileros y 78 artilleros, al mando de Miller, en este primer crucero, habiendo desembarcado con sus soldados en la isla San Lorenzo, en Huacho. Pita y Supe.

El 11 de Agosto de 1819 se nombró al Teniente Coronel de ingenieros Don Jaime Charles "Comandante de la Artillería y Tropa de Marina", como expresa en sus memorias el Almirante Cochrane. El 7 de Noviembre, durante el segundo crucero de Cochrane, se realiza el desembarco de Pisaco, que costó la vida al valeroso comandante Charles, en tanto que su segundo, el mayor Miller, recibió tres heridas de bala.

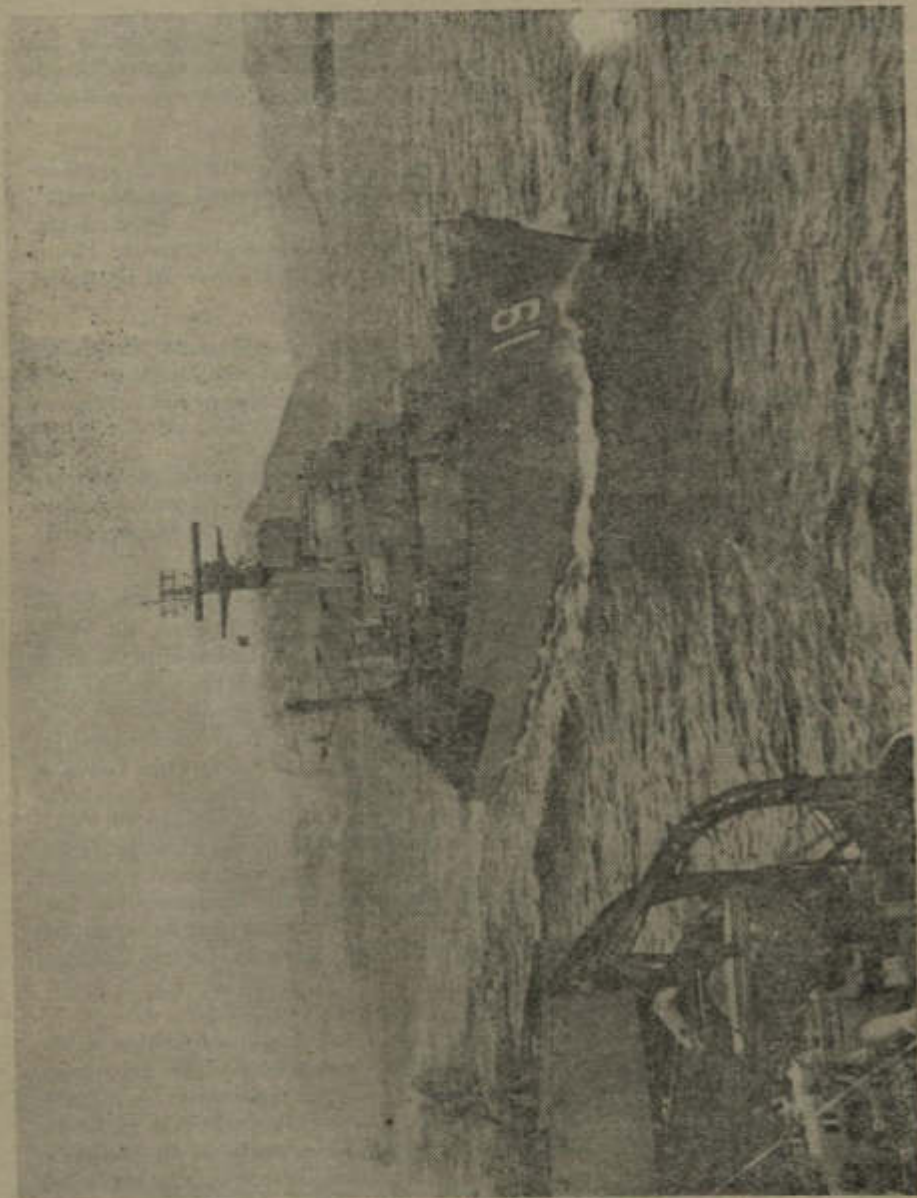
Un piquete de artillería al mando del Teniente Don Manuel González Hidalgo, se embarca en la Goleta Ancud, al mando del comandante Juan Williams, quien toma posesión del Estrecho de Magallanes y funda el Fuerte Bulnes.

Las dificultades que se crearon a las tropas de Infantería de Marina por las circunstancias de pertenecer al Ejército y servir a la Armada dieron origen a un Decreto Supremo del 5 de noviembre de 1857, que las organiza en armonía con las Ordenanzas de esas instituciones.

Don Emilio Sotomayor fue designado Comandante de la Artillería de Valparaíso, cuyas defensas se reorganizaron, creando "El cuerpo de Artillería Cívica de Marina" el 19 de mayo de 1864, ante la insólita actitud de España de pretender desconocer la soberanía de las nacientes repúblicas. Pero nada se podía hacer con viejos cañones y fue así como, en el año 1866 Valparaíso tuvo que sufrir las desastrosas consecuencias del bombardeo de buques españoles, en las postrimerías de la guerra contra España. Esta amarga experiencia decidió a las autoridades a acelerar la construcción de los Fuertes Yerbos Buenas, Valdivia, Chacabuco y Callao en Valparaíso, creando el batallón de Artillería de Marina el 4 de Agosto de 1866, sobre la base del batallón de Infantería de Marina, con una misión similar a las anteriores: "Cubrir la guarnición de los buques de la Escuadra, Colonia de Magallanes y Plaza de Valparaíso". También se emplazaron los cañones y se mejoraron las fortificaciones de Talcahuano, Lota, Coronel y Chiloé.

La guerra del Pacífico encuentra nuevamente listos a los infantes y artilleros chilenos para embarcarse en las unidades de la flota y fue así como el sargento Juan de Dios Aldea y el Soldado Canave, siguiendo lealmente a su Comandante, el inmortal Capitán Prat, caen ametrallados en la cubierta del Huáscar; y luego el soldado Díaz cae batiéndose junto a su teniente Serrano; y el Corneta Pantaleón Cortez, el tambor Gaspar Cabrales y el Cabo Crispín Reyes ejecutan los toques de corneta hasta sucumbir en la frágil y heroica "Esmeralda". Como tropa de Artillería e Infantería, 670 soldados participan en el desembarco de Pisagua y posteriormente, en las batallas de Dolores, Tarapacá, Tacna, Arica, Chorrillos y Miraflores y entran victoriosos a Lima, junto a sus hermanos del Ejército.

En 1887, bajo la dependencia del Ejército, recibe el nombre de Artillería de Costa, creándose en Valparaíso un batallón que se organizó en base del antiguo Batallón de Artillería de Marina, al mando del Teniente Coronel Don Diego Dublé Almeyda. Después de la revolución de 1891 la



Destructor "Williams"  
1960 - 1972

reorganiza el teniente Coronel Don José María Bari, dándole conformación de Regimiento y se inicia tanto en Valparaíso como en Talcahuano, la construcción de poderosas fortificaciones con armamento de grueso calibre, obras que se finalizaron en 1900. Por aquel entonces, las más escogidas tropas del Ejército eran destinadas al servicio de Artillería de Costa.

Por Decreto Supremo 594, del 2 de Abril de 1903, se dispuso que el Regimiento de Artillería de Costa y todas las fortificaciones pasarían a depender de la Armada, con el nombre de "Artillería de Marina", siendo su primer comandante el Capitán de Navío Don Recaredo Amengual, en 1908, pero el cambio de Jefes y oficiales se realizó cinco años más tarde, en conformidad a los decretos supremos 86, de 27 de enero de 1913, N° 1203 del 31 de julio y N° 1383 del 12 de septiembre de ese mismo año. Le correspondió al Capitán de Corbeta Sr. Olegario Reyes del Río recibirse del Grupo AC de Valparaíso y al Capitán de Fragata Sr. Eliseo Merino del AC de Talcahuano. En 1928 estos grupos son elevados a la categoría de Regimientos y en 1938 recibe su nombre de Cuerpo de Defensa de Costa.

En nuestros días cuenta con cuatro Destacamentos, con asiento en Iquique, Valparaíso, Talcahuano y Punta Arenas y tanto Oficiales como personal contratado se preparan en la Escuela del Cuerpo, fundado en 1897.

El Decreto Supremo N° 235 de fecha 5 de Marzo de 1964, designó oficialmente a esta Unidad de la Armada como "Cuerpo de Infantería de Marina".

## DIRECCION DE ABASTECIMIENTO Y CONTABILIDAD

Indiscutiblemente que este importante servicio nació junto a la primera organización de la Marina de Guerra y es así como ya desde el mes de Julio del año 1817 funcionaba la Contaduría de Marina a cargo de don José Santiago Campiño.

Por Decreto de fecha 15 de Junio la Contaduría se denominó Comisaría de Guerra y Marina, quedando siempre a su frente don José S. Campiño. A propuesta de éste, se hicieron, poco después, los nombramientos de los Contadores para los buques del Estado, recayendo en los Oficiales de la Comisaría don José Manuel Vial y don Santiago Oliva.

No menos importante que la Oficina de Contabilidad que venía de crear el Gobierno, era la formación de un depósito de artículos navales con que atender a la habilitación y equipo de la Escuadra que estaba en vías de organizarse. Fue así como con fecha 5 de Diciembre de 1818, quedó firmado el Decreto que ordenaba la formación de un Arsenal de Marina.

En cuanto a la legislación administrativa naval, nos encontramos con que el Ministro de Marina con fecha 17 de Abril de 1837, dicta el siguiente Reglamento de Cuenta y Razón de Marina: "Teniendo el Gobierno en consideración que el Reglamento de la Cuenta y Razón de Marina de 26 de Julio de 1824, que actualmente rige, no es suficiente para consultar todas las economías y ventajas fiscales y siendo de necesidad mejorar y aumentar las disposiciones relativas a la contabilidad de este ramo para llevarlo al grado de arreglo posible; en virtud de las facultades que me conceden el Art. 161 de la Constitución la ley de 31 de Enero del presente año, he acordado y decreto se observe en lo sucesivo el siguiente Reglamento de Cuenta y Razón de Marina que en Título primero, artículo primero dice: "La Comisaría principal de Marina que existe en Valparaíso estará a cargo de dos Comisarios, que de común y bajo igual responsabilidad atenderán el puntual desempeño de ella, sin conocerse más diferencia entre ambos, que la de la antigüedad para la firma y concurrencia a las Juntas o actos públicos y la de la denominación de Comisario Contador y Comisario Tesorero.

Este Reglamento que lleva la firma del Presidente Prieto y de su Ministro Portales ha sido la base de las disposiciones más importantes que se han dictado en la materia hasta nuestros días. Contiene seis títulos diferentes y 251 artículos. Posteriormente se han dictado numerosos Reglamentos y Manuales de Administración Naval que han servido de guía profesional a los Oficiales de la Rama.

Por Decreto Supremo de 24 de Noviembre de 1898 se establecieron las Comisaría de Valores y del Material, que vinieron a reemplazar la de Comisario Tesorero y Comisario Contador.

Estas dos Comisaría, de Valores y del Material fueron refundidas, creándose, por Decreto Supremo N° 1077 de fecha 14.V.927 el Departamento de Contabilidad y Control, que a su vez por Decreto Supremo N° 1890, de fecha 28-X-946 se transformó en Dirección de Contabilidad Naval, que se conserva hasta ahora salvo algunas modificaciones que no viene el caso citar.

Otra fecha importante para la Rama de Administración fue la dictación del Decreto Supremo N° 1131 de 11 de Junio de 1928, nombrándose el primer Oficial Contraalmirante, cuyo nombramiento recayó en el entonces Capitán de Navío Contador señor Julio J. Jara Cáceres.

### DIRECCION DE SANIDAD NAVAL

Los primeros médicos y enfermeros fueron embarcados en el primer buque de guerra chileno, el bergantín "Aguila".

En las Escuadras del Almirante Blanco Encalada y Lord Cochrane, fueron embarcados Médicos y Prácticos Sanitarios en su mayoría extranjeros, que cuidaban a las dotaciones.

Entre ellos figuran los Cirujanos Mayores John Gocen y Thomas Craig, ambos de nacionalidad inglesa.

Durante la guerra contra la Confederación Perú Boliviana, se desempeñó como Jefe de los Servicios Médicos el Dr. Francisco Javier Villanueva.

En la guerra del Pacífico ocuparon la Jefatura Médica, los Doctores Alexis Tscherbakoff y Carlos Wagner y en ella se distinguieron, entre otros el Cirujano Primero de la Esmeralda, Francisco Guzmán, el Sangrador José Cruzat, muerto en el combate de Iquique, el Ayudante de Cirujano Germán Segura de la Esmeralda, el Cirujano 2° Pedro Regalado Videla, muerto en el combate de Punta Gruesa, abordó de la Covadonga y el Sangrador Pedro Ponce de la Covadonga.

El primer Hospital Naval, nació el año 1879 y funcionó como un anexo del antiguo Hospital San Juan de Dios, hoy "Carlos Van Buren".

Se recuerda de aquellos tiempos a los doctores Alberto Adriaola, Valentín Ossandón y a los Practicantes López, Serey y Larraguibel y a Sor Agustina, monja de nacionalidad francesa que consagró su vida a este Hospital y fue condecorada con la Orden al Mérito.

Las obras más importantes han sido para Sanidad Naval, la inauguración del Hospital Naval "Almirante Neff" el 14 de Diciembre de 1927, la construcción de los Hospitales Navales de Talcahuano y Punta Arenas, como también la moderna Clínica Dental de Valparaíso y el Instituto del Torax y Transplantes de Valparaíso.

El Hospital Naval de Talcahuano, empezó en 1917, siendo atendido por los Cirujanos Anselmo Plo y Manuel Valencia en un viejo edificio del Apostadero. El año 1925, fue trasladado al edificio de subida Marinao y el 2 de Junio de 1929 se estableció en el edificio que actualmente ocupa construido especialmente como Hospital Clínico.

El 2 de Octubre de 1937 se inauguró una moderna Policlínica, al lado del Hospital.

Ya en 1896, iniciado el funcionamiento del Apostadero Naval de Talcahuano, su primer Comandante en Jefe, Almirante Don Constantino Barmen Pradel, hizo organizar una enfermería, compuesta de siete camas, bajo la dirección del Cirujano de la Armada Eugenio Escobar y una botica a cargo del Farmacéutico León Tournier.

## JUSTICIA MILITAR EN LA ARMADA

Durante la dominación española, regía en las colonias de América, como es lógico toda la legislación de la Madre Patria.

Y en el caso específico de la Justicia Militar, se aplican las Ordenanzas Generales para el Ejército de 1786 y las Ordenanzas Generales para la Armada Española de 1793.

Al producirse nuestra emancipación política, la situación indicada, no sufrió variación; sino que lentamente, a través de los años, se fueron dictando disposiciones que, derogando la legislación española, conformaron un nuevo orden jurídico acorde con la calidad de país independiente.

Es así, como en el aspecto de Justicia Militar, se dictó el 25 de Abril de 1839, un Decreto Ley, que lleva las firmas del Presidente de la República Don Joaquín Prieto y de su Ministro Don Ramón Caraveda, que promulgó la Ordenanza General del Ejército.

Esta Ordenanza se aplicó fundamentalmente en el Ejército, pero aquellas disposiciones que no se oponían al carácter de la Armada, tuvieron vigencia en esta Institución, junto con las normas o prescripciones de orden específicamente naval de las Ordenanzas Españolas de 1793.

La dictación de la "Ordenanza del Servicio a Bordo", obra del Capitán de Fragata Don Lautaro Rosas, mediante Decreto Supremo de 31 de Enero de 1916, bajo la presidencia de Don Juan Luis Sanfuentes y de su Ministro de Marina Don Cornelio Saavedra, puso término definitivamente a la vigencia de las Ordenanzas Generales de la Armada Española de 1793.

Siguiendo esta relación histórica, con fecha 23 de Diciembre de 1925, durante el Gobierno del Vicepresidente de la República Don Luis Barros Borgoño y siendo Ministro de Guerra Don Carlos Ibañez del Campo y de Justicia Don Oscar Fenner M., se dictó el Decreto Ley N° 806, que aprobó el actual Código de Justicia Militar, entrando él en vigencia el 1° de Marzo de 1926.

Nada se expresaba en este Cuerpo Legal sobre si sus disposiciones se aplicaban o no a la Armada, entendiéndose más bien que sólo se referían al Ejército.

El 4 de Octubre de 1927 el Presidente de la República Don Carlos Ibañez del Campo, dictó el Decreto con Fuerza de Ley N° 1983, por el cual expresamente se hizo extensivo a la Armada el Código Castrense del 25.

Luego el Decreto Ley Ng 650 de 26 de Septiembre de 1923, agregó en el Libro IV del Código citado, un Título, el I de este Libro, que trata sobre "Los delitos especiales relativos a la Marina de Guerra", siendo la mayoría de sus disposiciones tomadas de los Proyectos del Contraalmirante Don Luis Uribe y del Auditor General de la Armada Don Antonio Varas, y de los señores Hübner, Claro y Bello, proyectos estos que a su vez se habían basado en el "Código Penal para la Marina de Guerra de España" de 1888.



La nueva Fragata "Condell" en construcción en Inglaterra

1972



Por último con fecha 9 de Agosto de 1933, se publicó la Ley 5.209 que creó la "Corte Marcial para la Marina de Guerra" con sede en Valparaíso, destinada a administrar justicia en lo naval en segunda instancia.

En primera instancia ella está entregada a los cuatro Juzgados Navales que existen en las Zonas Navales y en la Escuadra.

De esta manera tenemos un Juzgado Naval en Valparaíso, otro en Talcahuano, un tercero en Magallanes y un cuarto en la Escuadra.

Cada Juzgado está compuesto por un Juez Naval, que lo es el Comandante en Jefe de la Zona Naval respectiva, o de la Escuadra en su caso; por el Oficial de Justicia que lo asesora en calidad de Auditor del Juzgado, y por el Secretario que es un Teniente Primero o Capitán de Corbeta.

Además los Juzgados cuentan con un Fiscal, asistido por un Secretario, que tienen a su cargo la substanciación de los procesos y formación de las causas de la jurisdicción naval en primera instancia.

El escalafón de Oficiales de Justicia de la Institución integrado por los funcionarios que tienen la delicada misión de "Asesorar a las Autoridades administrativas y judiciales de la Institución, en los casos y cuestiones contempladas por la ley", y de formar "parte, además, así en tiempo de paz como de guerra, de los Tribunales Navales que designe el presente Código" (Art. 34 del C. de J. M.) nació en la Armada en el año 1893 cuando se nombró al primer Auditor General Don Antonio Varas Herrera, que ejerció con brillo su cargo hasta el año 1913.

Con posterioridad se han desempeñado como Auditores Generales de la Institución los siguientes funcionarios en el orden que se señala: Don Alejandro Flores Trujillo, Don Osvaldo Prieto Castro, Don Enrique Molina López, Don Augusto Reyes Castro, Don Sergio Fuenzalida Puelma y Don Rodolfo Vío Valdivieso, que sirve el cargo en la actualidad.

Por último, debemos agregar, que en atención a la importancia que tuvo para la Justicia Militar, la dictación de la Ordenanza General del Ejército de 1839, se fijó por Decreto Supremo N° 10 de 8 de Enero de 1951, el día de la promulgación de dicha Ordenanza 25 de Abril "como el día del Servicio de Justicia de las tres Instituciones que componen las Fuerzas de la Defensa Nacional" según reza el artículo único de dicho Decreto Supremo.

## ACADEMIA DE GUERRA NAVAL

La Academia de Guerra Naval de Chile, fue fundada el 8 de Octubre de 1911, siendo la más antigua de América Latina.

El nacimiento de este Instituto Naval fue producto de grandes esfuerzos, debiendo formarse previamente un ambiente propicio en la Armada y cañeras del Gobierno para obtener una Escuela Superior que se dedicara al estudio del Arte y Ciencia de la Guerra en el Mar.

Así fue como la Academia de Guerra Naval de Chile fue la primera en concretarse en Sudamérica, pues Estados Unidos la creó en 1884; Gran Bretaña en 1901; Francia en 1910; Chile en 1911; Brasil en 1914 y España en 1925.

El inspirador de la fundación fue el Vice Almirante Patricio Lynch, el impulsador el Vicealmirante Luis A. Gofi y su creador el Vicealmirante Jorge Montt, quién dispuso el 9 de Octubre de 1911 se iniciara el Primer Curso Regular de Estado Mayor, el cual funcionó en la ex Escuela Naval "Arturo Prat" con los siguientes alumnos: Capitanes de Navío Agustín Fontaine, Manuel Hurtado, Javier Martín, Carlos Fuenzalida; Capitanes de

Fragata Braulio Bahamonde y Carlos Andonaegui; Capitanes de Corbeta Arturo Vidal y Enrique Costa; Tenientes 1<sup>os</sup>. Adolfo Escobar y José T. López.

Su primer Director fue el Capitán de Fragata de la Armada Británica Charles Burns, contratado especialmente para orientar sus primeros pasos.

El primer curso Regular de Estado Mayor duró cuatro meses, pero a través de los años fue aumentándose hasta la duración de dos años que tiene actualmente.

En 1914 fue nombrado el primer Director Chileno, el Capitán de Navío Agustín Fontaine Calvo.

Durante el período inicial hubo vacilaciones para fijar la sede de la Academia, fue así como estuvo en Santiago, por un cierto período, pero en 1947 se determinó la residencia definitiva en Valparaíso, en el edificio que ocupaba el Cuartel Silva Palma, sede también por un tiempo de la Escuela de Artillería Naval y que actualmente ha sido acondicionado especialmente para esa instrucción superior, construida con una bien dotada Biblioteca, Salas de Conferencias, Departamentos de Estudios y en un lugar de fácil acceso para sus alumnos y profesores, cerca además de las Facultades, Escuelas y Centros de Investigaciones de la Universidad de Chile.

### ESCUELA NAVAL "ARTURO PRAT"

La existencia de este plantel de educación, data desde el 4 de Agosto de 1818, en que el Director Supremo don Bernardo O'Higgins, decretó su fundación.

Después de la batalla de Chacabuco, O'Higgins, que tenía la clara visión que el porvenir de Chile estaba en el mar, declaró a quienes le felicitaban por su victoria:

"Este triunfo y cien más se harán insignificantes si no dominamos el mar".

Como días más tarde se debió armar en guerra el bergantín "Aguila", que fue el barco que repatrió a los chilenos que había desterrados en la isla Juan Fernández, se tropezó con la dificultad de la falta de Oficiales de Marina, por lo que el General O'Higgins resolvió dictar el decreto ya citado sobre la creación de la Escuela Naval.

El Comandante General de Marina, Don Manuel Blanco Encalada, propuso al Supremo Gobierno y obtuvo se nombrara Director de la Escuela Naval, al Sargento Mayor Don Francisco Díaz, de nacionalidad española y reputado como la persona que reunía los conocimientos técnicos y prácticos que se requería para un buen Oficial de Marina.

Habiendo pasado los peligros que se cernían sobre la República en el mar, esta Academia se clausuró en el año 1822.

En 1824, durante el Gobierno de Don Ramón Freire y ante el peligro de una reacción de las fuerzas realistas, bajo la dirección del Capitán de Fragata Don Manuel García del Postigo, se creó a bordo de la fragata "Lautaro" la segunda Escuela, con el nombre de "Academia Náutica", establecimiento que, por economía, se clausuró después de un año de funcionamiento.

En el año 1836, el Gobierno de Don José Joaquín Prieto, en presencia de las actividades de la Confederación Perú Boliviana, resuelve la creación de la tercera Escuela con el mismo nombre de "Academia Náutica". Su dirección fue confiada al Capitán de Navío de nacionalidad española Don José Villegas y Córdoba y abrió sus puertas en un edificio situado en

las inmediaciones de la que es hoy la Iglesia de la Matriz. Iniciada las operaciones contra la Confederación, alumnos y profesores de la Academia Náutica se embarcaron en la Escuadra y tomaron parte activa en el combate de Casma. Terminada la guerra, los alumnos volvieron a su Escuela. Algún tiempo después fue trasladada a un nuevo local en la antigua calle Victoria, hoy Avenida Pedro Montt. En 1843, fue instalada en la fragata "Chile", al ancla en Valparaíso, y allí funcionó dirigida por el escritor Argentino Don José María Gutiérrez.

Disuelta la "Academia Náutica" en 1844 y restablecida en 1845 a bordo de la misma fragata "Chile", fue nuevamente suprimida en julio de 1847 por falta de profesores y de local en tierra, ya que la fragata "Chile" había sido armada en guerra para contrarrestar la expedición que preparaba en Ecuador, desde España, el General Flores.

En adelante, y de acuerdo con las observaciones del Comandante General de Marina Don Manuel Blanco Encalada, la Escuela Militar de Santiago proporcionaría la instrucción elemental a los jóvenes que tuvieran vocación para la carrera naval, los cuales, a la terminación de estos estudios, pasarían a recibir su instrucción técnica y profesional a bordo de la fragata "Chile", para cuyo efecto se estableció en ella en 1849 y con el nombre de "Escuela de Aplicación", un curso de náutica a cargo del Capitán de Corbeta Don Manuel López.

El 1º de marzo de 1858, durante el Gobierno de Don Manuel Montt, la "Escuela de Aplicación" se estableció en tierra (parte de los terrenos en que hoy se encuentra el Hospital Británico y Asilo de Huérfanos) y, en 1859, cambia su nombre por el de "Escuela Naval", establecimiento que recibirá directamente sus alumnos, es decir, sin pasar ya por la Escuela Militar.

El primer curso de la Escuela Naval, fue formado por los siguientes cadetes:

- Don Miguel Asenjo Flores.
- " Roberto Baeza Larraín.
- " Constantino Bannen Pradel.
- " Ignacio Barceló Carvallo.
- " Carlos A. Condell Jara.
- " Luis A. Castillo Goñi.
- " Wenceslao Frías Urrutia.
- " Agustín Garrao Calonge.
- " Miguel Gaona Yáñez.
- " Manuel Nemesio García.
- " Ramón Luis Uribe Orrego.
- " Juan José Latorre.
- " Francisco Javier Molina Gacitúa.
- " Carlos E. Moraga.
- " Neftalí Nogueira Venegas.
- " Guillermo Peña Urizar.
- " Arturo Prat Chacón.
- " Carlos Pórtter W.
- " Mariano Rojas Velásquez.
- " Pablo Hermógenes Salvatici.
- " Martín 2º de la Vega.

Este curso fue denominado posteriormente entre la familia náutica como el "Curso de los héroes" a excepción de los señores Miguel Asenjo F., Mariano Rojas V. y Martín 2º de la Vega, todos los demás terminaron sus estudios e ingresaron a la Armada.

En 1870 sufre una nueva reforma y por Decreto Supremo, del Presidente Pérez, se dispuso que la Escuela Naval debía funcionar a bordo de uno de los buques de la Armada y los cadetes harían sus estudios profesionales en el término de dos años, después de los cuales ingresarían a la Armada con el grado de Guardiamarinas examinados.

Para ingresar como alumno de esta Escuela era necesario haber cursado en la Escuela Militar los estudios correspondientes a los cuatro primeros años. La Escuela se estableció primero a bordo del pontón "Valdivia" y después, a bordo de la Corbeta "Esmeralda".

Iniciada la Guerra del Pacífico, la Escuela cerró sus puertas y se formó en la Escuela Militar de Santiago un "Curso de Aspirantes de Marina" que hizo sus estudios prácticos en las naves en campaña hasta la terminación del conflicto.

Acordada la reorganización de la Escuela Naval por Decreto Supremo de 7 de Marzo de 1881, volviendo a ella los aspirantes que habían servido a bordo durante la guerra y bajo la dirección del Capitán de Fragata Don Luis A. Castillo, empezó a partir de 1882, su vida regular y en forma definitiva, establecida en la mitad del edificio del actual liceo de Hombres.

El 17 de Noviembre de 1884, se colocó la primera piedra del edificio de la Escuela Naval en el cerro Artillería.

El 3 de Febrero de 1891, como consecuencia de los acontecimientos políticos originados por la contienda civil, cerró transitoriamente sus puertas, abriéndolas de nuevo y en el mismo local atrás del Liceo de Hombres, el 1º de Febrero de 1892.

A fines de 1892, durante la presidencia de Don Jorge Montt, se dio término a las obras del cómodo y espacioso local construido especialmente para su funcionamiento durante la administración de Don José Manuel Balmaceda y a partir de 1893 empezó a funcionar en el edificio del cerro Artillería.

La Escuela Naval, como organismo vivo, continúa experimentando nuevas transformaciones y reformas encaminadas todas a modernizar y obtener así, de ella evidente progreso y el máximun de beneficios.

En 1967, se trasladó al moderno edificio actual, que es modelo de construcción escolar naval y situado en el Cerro Playa Ancha de Valparaíso.

### ESCUELA DE GRUMETES "ALEJANDRO NAVARRETE"

El 3 de Julio de 1868, el entonces Presidente de la República Don Joaquín Pérez y su Ministro de Guerra y Marina Don Federico Errázuriz, firmaron el Decreto Supremo que establecía por primera vez en la República la "Escuela de Aprendices a Marineros de la Armada".

La fundación de este plantel vino a solucionar el problema de la contratación de personal para la Marina, que se hacía en forma muy deficiente hasta esa fecha por no poder tocarse los arbitrios del servicio naval obligatorio o de conscripción marítima para tripular nuestros buques. De ahí que la mayor dificultad con que se tropezó al organizar la Escuela fue la falta de alumnos. En el primer año se llenaron solamente 26 de las 50 plazas consultadas en el decreto de instalación.

La Memoria de Marina de 1869 atribuye esta escasez de postulantes a "la novedad de la Institución y a que aquella no es conocida fuera de Valparaíso de las personas que pueden desear que sus hijos se dediquen a marineros".

Esto se explica porque la Escuela empezó a funcionar en el Pontón Thalaba, fondeado en nuestro primer puerto, y la edad requerida para ingresar como alumno era de 10 a 14 años, así que no eran muchos los muchachos que se sentían dispuestos a dejar sus hogares para empezar una vida de disciplina y de severo régimen militar.

Esta situación desapareció poco después con la instalación a bordo del vapor Valdivia, que en sus viajes de instrucción por las costas del país completó muy luego la dotación de aprendices.

Estos alumnos permanecían en aquella época 3 años en la Escuela, terminados los cuales ingresaban al servicio activo en calidad de grumetes. Parece esto último lo que dio origen al cambio de nombre decretado en 1876 de la "Escuela de Aprendices a Marineros" a "Escuela de Grumetes", que actualmente conserva.

Por este tiempo fue instructor de la Escuela el Teniente 2º Don Ignacio Serrano Montaner, el digno émulo de Prat en la Epopeya de Iquique, y su ejemplo debe haber tenido influencia preponderante en el Contramaestre Micalvi, el Marinero Ugarte, Ortiz y Gálvez, Contramaestre Serapio Castro, Grumetes Oscar Bravo y Blas 2º Téllez.

El conflicto del Pacífico paralizó transitoriamente las funciones de la Escuela, no era posible en aquellas circunstancias disponer de personal de instructores, y los muchachos que se alistaban en la Armada, llevados por su amor patrio, hicieron su aprendizaje a sangre y fuego en los buques de Williams Rebolledo, de Galvarino Riveros, de Juan José Latorre.

En los años que siguieron a la guerra, hubo un verdadero excedente de personal de gente de mar, ya que las condiciones de paz no exigían las dotaciones que era menester durante la guerra. Por esta razón la Escuela dejó de funcionar algunos años, pero en 1887 se estableció a bordo del Pontón Almirante Simpson, en Talcahuano, pasando después de algunos años de marcha normal a funcionar anexada a la Comandancia de la Pilcomayo y más tarde en el Pontón Nº 10.

Con la reducción de los estudios a un año solamente, lo que se decretó después de la guerra, aumentó considerablemente el número de alumnos y en 1908, en Talcahuano, contaba a bordo de la Lautaro con 200 aprendices.

Desde 1908 a 1916, a bordo de esta fragata, la Escuela progresó admirablemente y empieza a consolidar su bien ganado prestigio en toda la República.

En el año 1916 funcionó la Escuela en el Fuerte Valdivia, en Valparaíso, transitoriamente, y de ahí pasó a bordo de la Corbeta Abtao, fondeada en Coquimbo, hasta 1921.

El 21 de Noviembre de 1921 el Supremo Gobierno dispuso su instalación en la Isla Quiriquina, que por su situación geográfica, a 6 millas del puerto militar, en la misma bahía de Concepción, y por las facilidades para desarrollar con comodidad y eficiencia los programas de instrucción, se considera como el local ideal para su funcionamiento.

Lleva el nombre del Oficial Mayor de Ira. Clase, título que ha sido modernizado como Capitán de Navío Oficial de Mar.

El Comandante Navarrete ingresó a la Armada el 1º de Agosto de 1892 como aprendiz de Marinero en el Buque Escuela Nº 2 y el 26 de Junio de 1893, transbordó a la Corbeta, Abtao estando embarcado en todos los buques de la época, desempeñándose como Torpedista, siendo embarcado el 7 de Abril de 1903, ya como Condestables 1º en el "Libertad", en construcción en Inglaterra y el 1º de Marzo de 1912 como condestable Mayor embarcó en Estados Unidos en el Submarino Iquique.



Patrullero "Cabo Odger"  
1966 - 1972

Por sus méritos y su gran labor de hombre de mar, siempre a flote y educando en Torpedos al Personal de abordo, fue nombrado Oficial de Mar el 25 de Mayo de 1917, como Piloto 2º Torpedista y el 14 de Febrero de 1931 fue nombrado Oficial de Mar Mayor de 1ra. Clase, obteniendo su retiro absoluto el 25 de Enero de 1933 con un total de 40 años 5 meses 24 días de servicio.

Su nombre fue colocado a la Escuela de Grumetes, por haber sido el primer hombre de Mar que llegó a los grados de Oficial de Mar.

Esta Escuela forma a los marineros que tripulan los buques de guerra, entregándoles la base necesaria para su posterior especialización en las respectivas Escuelas de la Armada.

El período de formación del alumno dura un año, pasando posteriormente a las distintas Escuelas de Especialidades.

### ESCUELA DE ARMAMENTOS DE LA ARMADA

La Escuela de Artillería Naval fue fundada el 2 de Diciembre de 1892, gracias a la tenacidad del Comandante Fernández Vial y el Decreto lo firmó el Presidente de la República Almirante Don Jorge Montt.

Su primer director fue el Capitán de Corbeta Don Luis Langlois.

En 1943 se estableció definitivamente en el actual edificio de Las Salinas.

A contar del 15 de Febrero de 1957, se anexó la Escuela de Torpedos denominándose desde esa fecha Escuela de Artillería y Torpedos.

La Escuela de Torpedos y Armas Submarinas empezó a funcionar el 15 de Agosto de 1910 a bordo de la Pilcomayo y el 15 de Agosto de 1912 funcionó en su local de los arsenales de Marina de Talcahuano, llamándose Escuela de Torpedos y Comunicaciones.

Por resolución C.J.A. Nº 3803|1 del 17 de Marzo de 1972 se le cambió nombre por Escuela de Armamentos de la Armada.

Especializa al siguiente personal: Mecánico de Artillería, Artillero, Mecánico Electrónico de Control de Fuego, Mecánico Torpedista, Operador de Sonar y Mecánico Sonarista. Todas estas especialidades tienen como objetivo operar y mantener el armamento de la Institución.

### ESCUELA DE OPERACIONES DE LA ARMADA

Fundada el 25 de Noviembre de 1904; la fecha recuerda, asimismo la primera transmisión inalámbrica efectuada entre los cruceros "Esmeralda" y "Errázuriz", constituyendo la primera experiencia en su tipo realizada en toda Sudamérica. Este hecho ocurría sólo 8 años después que Guillermo Marconi ideara el primer transmisor de radio.

Los orígenes de la Escuela se remontan al año 1904, cuando la Armada Nacional consciente de la trascendencia de las experiencias de Marconi contrató varios ingenieros y técnicos a la firma Marconi, dando comienzo a las experiencias de comunicaciones a distancias entre cruceros y escampavías en la zona de Magallanes y cruceros en la de Valparaíso y Juan Fernández.

Ya en 1909 se iniciaron las gestiones para un amplio contacto con las casas de Marconi (Londres) y Telefunken (Berlín) para establecer una red moderna de estaciones costeras.

Después de funcionar en diversos locales, desde 1927 hasta octubre de 1929, la Escuela de Comunicaciones se estableció en el cuartel N° 1 Silva Palma, en Valparaíso, mientras se daba término a las construcciones de un moderno plantel en Las Salinas. El 8 de Octubre de 1929 se inaugura la Escuela de Comunicaciones, en el mismo lugar en que ocupa en la actualidad, siendo su primer Director el Capitán de Fragata Don Pedro Gallardo.

Por resolución del 17 de Marzo de 1972 se le cambió nombre por Escuela de Operaciones de la Armada.

Especializa al personal de Electrónica, Navegación, Radiotelegrafía, Radar, Señales Faros y Meteorología.

### ESCUELA DE INGENIERIA NAVAL

El 22 de Septiembre de 1851, la Armada adquiere en Francia su primer buque a vapor, el Escampavía Cazador.

El año 1855 se construye la Corbeta, "Esmeralda", buque movido por propulsión a vapor, además de su aparejo velero. El 8 de Febrero de 1867, por Decreto del Presidente Don José Joaquín Prieto, se crea el Cuerpo de Ingenieros de la Armada.

El 3 de Julio de 1889, se promulga el Decreto del Presidente Balmaceda que crea la Escuela de Mecánicos de la Armada.

El 22 de Junio de 1896, el Presidente Almirante Don Jorge Montt da vida a la Escuela de Ingenieros de la Armada siendo su primer director el Ingeniero Don Manuel Altamirano.

En el año 1928 la Escuela de Ingenieros se fusiona con la Escuela Naval y el año 1939, se establece en Valparaíso, la Escuela de Máquinas y Electricidad, siendo su primer Director el Capitán de Fragata Don Ismael Castro Arellano y el año 1953 pasa a denominarse Escuela de Ingeniería Naval, instalándose en su local actual, en Las Salinas de Viña del Mar, el año 1958.

Especializa al personal en: Máquinas, Mecánica de Máquinas y Electricidad. El personal egresado de esta Escuela se desempeña en los Departamentos de Ingeniería de los buques y reparaciones.

### ESCUELA DE INFANTERIA DE MARINA

Fundada el año 1897, época en que la actual Infantería de Marina, pertenecía al Ejército, siendo su primer Director el Teniente Coronel José María Bari. Funcionó por primera vez en el antiguo Cuartel Central de Artillería de Costa, ubicado en calle Independencia de Valparaíso, lugar donde actualmente se encuentra la residencia del Comandante en Jefe de la Primera Zona Naval. En 1899, fue trasladada al Fuerte Valdivia de Playa Ancha, lugar ocupado actualmente por la Escuela Naval.

Un gran impulso en la instrucción y modernización de ella, lo constituyó el contrato del Capitán de Artillería de Costa de Estados Unidos Juan W. Gurlick, quien se desempeñó en la Escuela con el grado de Mayor de Ejército.

El año 1903, esta Escuela pasó a depender de la Armada.

El año 1915 se trasladó la Escuela al Fuerte Vergara, donde permanece actualmente.



En 1915, toma la Dirección de la Escuela de Artillería de Costa, su primer Director de la Armada, el Capitán de Corbeta Emiliano Costa Pellé; en 1940 se denomina Escuela de Defensa de Costa y permanece bajo su Director, Capitán de Fragata de Defensa de Costa, Carlos Shirmer Ramos, hasta llegar el año 1964 en que se denomina Escuela del Cuerpo de Infantería de Marina con su Director, Capitán de Navío Daniel Guimpert García.

Esta Escuela, forma parte del Grupo de Instituciones Culturales de la Armada del Sector Oriental de Las Salinas, dependientes de la Dirección de Instrucción de la Armada.

Es una Escuela Básica de formación profesional para tropa y los cursos de enseñanza avanzada y especializada para Oficiales y Tropa de Infantería de Marina, siendo Escuela Matriz y Escuela de Especialidades simultáneamente.

Prepara al personal que cubre esta rama anfibia de nuestra Armada, y que tiene como objetivo actuar como fuerza de desembarco y proveer la defensa de las Bases Navales y puntos importantes del litoral, asimismo cumple funciones de seguridad a bordo de los principales buques de guerra.

La Escuela especializa en: Infantería de Marina, Comando, Zapadores, Fuerzas Especiales y Artillería de Infantería de Marina.

### ESCUELA DE SUBMARINOS

Empezó a funcionar en 1913 cuando se mandó a construir los submarinos a EE. UU. Actualmente funciona en Playa Ancha, en la antigua Escuela Naval.

### ESCUELA DE NAVEGACION E HIDROGRAFIA

Fue creada en 1834, fecha del primer levantamiento Hidrográfico efectuado por el Comandante Don Roberto Simpson y actualmente funciona anexada a la Escuela de Operaciones, formando a los navegantes y fareros.

### ESCUELA DE ABASTECIMIENTO Y SERVICIOS DE LA ARMADA

Esta Escuela se encuentra ubicada en Valparaíso en el antiguo edificio de la Escuela Naval, la que con un panorama maravilloso mantiene vivo el símbolo de la razón de ser de la Armada como es el Océano Pacífico.

### ESCUELA DE SANIDAD NAVAL

El 29 de Mayo de 1942 y por Decreto Supremo N° 943, fue creada la Escuela de Enfermeros de la Armada.

El 7 de Agosto de 1962, se cambió el nombre de Escuela de Sanidad Naval y se inaugura su nuevo y moderno edificio actual, al costado del Hospital Naval en Playa Ancha, pero realmente se entrega totalmente terminada el 31 de Julio de 1963.

Forma profesionalmente al personal de enfermeros, los cuales posteriormente se desempeñan en los hospitales navales, enfermerías de los buques y reparticiones, Clínicas Dentales, Policlínicas y Sanatorios.

## ESCUELA DE ARTESANOS NAVALES

Corresponde a la Escuela la formación integral del personal de alumnos, proporcionándoles la instrucción militar, profesional, científico humanística, física y moral necesarias para un adecuado desempeño, tanto a bordo de los buques de nuestra Armada, como en las actividades de tierra.

La Escuela de Artesanos Navales forma personal profesional civil y salvo en contadas ocasiones, si el servicio de la Institución lo requiere, se les embarca en Unidades a flote donde deben vestir uniforme de acuerdo a su grado o plaza.

Además se mantiene en permanente contacto con la realidad institucional, adaptando sus planes, programas y actividades a las necesidades propias de los Astilleros y Maestranzas de la Armada, de acuerdo al progreso científico y las técnicas pedagógicas modernas.

Los estudios tienen una duración de tres años. El primero de formación básica, el segundo de especialización y el tercero de enseñanza práctica.

## LA AVIACION NAVAL

La Aviación Naval, está íntimamente ligada a la Historia Aeronáutica de Chile, ya que Oficiales de Marina junto a sus camaradas del Ejército fueron los pioneros de la Aviación Militar en el País. Las actividades aéreas comenzaron en la Armada en el año 1916 con los primeros Oficiales de Marina que integraron el cuarto curso efectuado en Chile.

La aviación militar por otra parte, fue asesorada en lo técnico en gran medida por ingenieros-navales; es así como la travesía de los Andes efectuada por los Tenientes Godoy y Cortines se concretó gracias a la preparación y eficiencia del Teniente Solano quien tuvo a su cargo el alistamiento de los aviones.

A fines del año 1918 la Armada recibió la primera partida de aviones para materializar la Aviación Naval. Este material fue entregado por Gran Bretaña como compensación por el uso del Acorazado "Almirante Latorre" por parte de dicho país durante la primera Guerra Mundial, recibéndose tres hidroaviones "Sop With Baby", cinco aviones "Short" y un bote volador "Vickers P2A". Dichos aviones fueron armados en Valparaíso en los antiguos galpones que poseía la Armada en las Torpederas.

El año 1919 entraron en servicio los hidroaviones "Sop With Baby" siendo Chile el primer país Sudamericano que dotaba a uno de sus Cruceros con un hidroavión, confirmando en forma categórica la necesidad de esta Arma a Flote.

En el año 1920 entraban en servicio los hidroaviones "Short" y poco tiempo después el bote volador F2A bautizado con el nombre de Guardiamarina Zañartu.

Con este material se daba el primer paso hacia la formación de la Aviación Naval, aunque orgánicamente formando parte de la aviación militar.

El 30 de Agosto de 1921 se efectuó una de las operaciones aéreas que más destacaron a la Aviación Naval. El raid de Valparaíso a Coquimbo de tres Hidroaviones Short.

El año 1922 la aviación Naval que tenía su base en las Torpederas, se trasladó a Quintero, iniciándose de inmediato la construcción de una Base Aeronaval.

Corresponde al Comandante Von Schroeders, el título de creador de la Aviación Naval en Chile, quién con sus esfuerzos y venciendo dificultades logró materializar la Base Aeronaval de Quintero y darle una estructura orgánica a este Servicio.

Fue un 16 de Marzo de 1923, cuando el Presidente de la República Don Arturo Alessandri Palma, con una clara visión de estadista separó definitivamente la Aviación Naval de la Aviación Militar, por considerar que esta nueva arma era un elemento más para resguardar la soberanía en el mar, misión que hoy como ayer, recae exclusivamente en la Armada.

Este mismo año, la Armada incrementa su poderío bélico con dos nuevos hidroaviones Super Marine adquiridos en parte con los fondos de una colecta pública pro aviación naval efectuada en la provincia de Valparaíso.

El interés de la Institución y el afán progresista del Grupo de aviadores navales por el desarrollo de esta rama, hizo que la Aviación Naval llegara a lograr un alto grado de eficiencia e importancia, creándose además las bases aeronavales de Chamiza en Puerto Montt y de Bahía Catalina en Punta Arenas.

El material aéreo se vio incrementado con aviones "Donnier Wall" con los cuales se cumplieron ejercicios con la Escuadra y raid a las Zonas de los canales. Posteriormente se recibieron los aviones "Fairey" cuyas características los identificaba como los aviones más modernos de la época.

En el año 1930 bajo la Presidencia de Don Carlos Ibáñez del Campo quien impulsado por el ejemplo de otras naciones se fusionó nuevamente mediante un Decreto Supremo, la Aviación Naval con la Aviación Militar para dar nacimiento a lo que es hoy día la Fuerza Aérea de Chile.

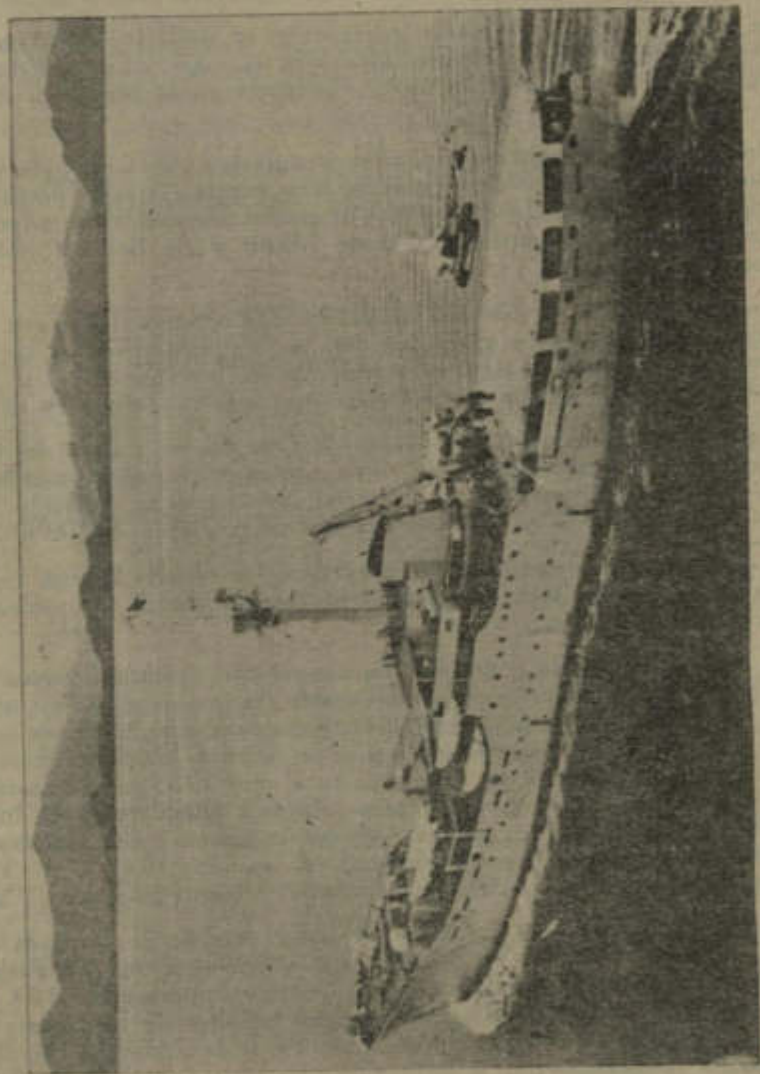
De esta manera, los aviones de la cola azul y estrella blanca, que simbolizan el distintivo de Jack de nuestros buques de guerra se unieron a los aviones de la cola tricolor.

Sin embargo, ante la necesidad de contar con Aviación Naval en un país eminentemente marítimo como el nuestro, la inquietud de las alas navales no se perdió del todo y esporádicamente surgieron hombres que trataron de mantener viva la especialidad y se hicieron gestiones para recuperar el arma perdida. Así por ejemplo, en el año 1936 se efectuaron cursos de observadores aéreos y cursos para pilotos e ingenieros y en los años 1939 y 1940, formándose un pequeño grupo de pilotos y mecánicos que en el período de la Segunda Guerra Mundial en los años 1942 y 1943 operó conjuntamente con la Fuerza Aérea con aviones Vought Sikorsky y Catalina.

Finalmente después de 23 años de estar privada la Armada de su Aviación orgánica, obtiene en la segunda administración del Presidente Don Carlos Ibáñez del Campo, mediante Decreto Supremo N° 149, del 4 de Julio de 1953 la autorización para operar aviones de transporte y helicópteros; fecha que constituye el renacimiento de la Aviación Naval, aunque en forma restringida por la limitación que le imprimió el referido decreto, adquiriéndose un año más tarde los aviones Beechcraft y helicópteros Bell.

No obstante continuaron las gestiones para obtener una Ley más amplia y sin restricciones, lo que se logró finalmente en el año 1964 bajo la presidencia de Don Jorge Alessandri Rodríguez con la Dictación del Decreto Supremo N° 235 que aprobó el reglamento orgánico de la Armada en el cual la Aviación Naval tiene vida legal como fuerza de apoyo operativo sin restricciones de ningún tipo.

La incipiente Aviación Naval se asentó en el Aeródromo "El Belloto" y como antaño empezó a levantar la infraestructura material y humana para darle vida a este renaciente servicio.



Transporte "Piloto Pardo"

1059 - 1972

En los años años 1962 y 1963 en virtud del Pacto Militar de Ayuda Mutua se recibieron dos helicópteros Sh-34J antisubmarinos los que tuvieron una activa, participación en operaciones con la Escuadra y Unidades Extranjeras, demostrando un alto grado de eficiencia.

En 1966 se adquieren 6 aviones Mentor para instrucción, iniciándose de este modo la primera generación de pilotos totalmente en la Armada.

En el año 1969 se reciben aviones C-47 que permiten ampliar las actividades en el campo aéreo, tanto en el aspecto logístico como operativo. En Julio de este mismo año se adquieren los primeros helicópteros a reacción del tipo Bell Jet Ranger para su empleo operativo, desde las unidades de superficie.

En 1972 se recibe un moderno avión Piper Navajo especialmente acondicionado para dar apoyo aerofotográfico en trabajos de hidrografía.

### CONTRALORIA DE LA ARMADA

Ya en 1930, se tuvo la idea de formar un organismo Contralor de los servicios, a base de Contadores y otras especialidades al igual que la Contraloría General de la República, pero este principio no se legalizó, y sólo bajo el gobierno del Presidente Gabriel González Videla y siendo Comandante en Jefe de la Armada, el Almirante Carlos Torres Hevia, se comisionó para organizarlo al Capitán de Navío Jorge Videla Cobo.

El Decreto Supremo N° 1374 del 7 de Agosto de 1949 creó la Contraloría de la Armada y su primer Contralor fue el Capitán de Navío Donald Mc Intyre Griffith.

El escalafón técnico de la Contraloría fue fijado el 31 de Septiembre de 1963, siendo su primer funcionario con el título de Subcontralor Don Humberto Oyanedel Lira.

### INSTITUTO HIDROGRAFICO DE LA ARMADA

El Instituto data del 1° de Mayo de 1874, fecha en que el Presidente de la República de entonces, Federico Errázuriz Zañartu y el Ministro de Marina Aníbal Pinto, firmaron el Decreto Supremo que creó la Oficina Hidrográfica de Chile, convirtiéndose esta Repartición en el Primer Instituto Cartográfico del país y la primera Hidrográfica fundada en América Latina.

El primer director del Instituto fue el Capitán de Fragata Francisco Vidal Gormaz, que asumió el mismo día que aparecía publicado el decreto respectivo, es decir, el 1° de Mayo de 1874. El Comandante Vidal le dio de inmediato a la Oficina Hidrográfica de Chile un carácter científico, haciendo que la acción de los exploradores hidrográficos se extendiera hacia otros campos como la Geografía Física o la Historia Natural.

### HISTORIA HIDROGRAFICA DE CHILE

La Historia Hidrográfica de Chile se remonta a la época de los viejos bergantines de guerra, como el "Aguiles", "Meteoro" y "Janequeo", que actuaron durante el período de nuestra Hidrografía incipiente, entre los años 1834 al 1857, cuando recién se formaba nuestra armada.

En diciembre de 1834 se efectuaron reconocimientos de la ensenada y desembocadura del río Bueno. Comisionado para esta tarea fue el Bergantín de guerra "Aguiles", que al finalizar su misión permitió la confección de un plano de la desembocadura del Río Bueno y de la costa adya-

cente en la Provincia de Valdivia, plano que llevó la firma del Comandante del "Águiles", Capitán de Fragata don Roberto Simpson, y del Teniente Felipe Solo de Zaldívar. Con ello se dio comienzo a la actividad hidrográfica en Chile.

Posteriormente, la corbeta "Chacabuco" en 1870, efectuó exploraciones de gran envergadura en los Archipiélagos de las Guaitecas, Chonos y Taitao, levantando y confeccionando valiosos planos de esa región.

En Diciembre de 1874 el Instituto Hidrográfico publicó su primera carta náutica, correspondiente al Río Maullín y sus afluentes.

En Enero de 1875 salió a la publicidad el "Anuario Hidrográfico", en que se daba a conocer la labor de este organismo.

En 1921, junto con otras 17 oficinas internacionales pasó a formar parte del "International Hydrographic Bureau", con sede en Mónaco.

### SERVICIO DE SUBMARINOS

A raíz de la guerra con España en 1866, el empleado del Astillero Duprat, Carlos Flachs y que había sido marino en Alemania, presentó el primer proyecto de un submarino, que consistía en un tubo de 13 metros de eslora, con una dotación de seis personas y con un cañón tipo submarino que disparaba un proyectil de 20 kilos.

El primer submarino fue construido en la playa y las piezas más importantes fueron ejecutadas por la fundición de Henderson y Cía. y en los talleres del Astillero Duprat.

Dos fueron los submarinos que se construyeron, el primero naufragó al iniciarse las pruebas, por falla en la escotilla, pero el segundo se sumergió hasta 7,50 metros, tripulado por Flachs y algunos amigos. Pasada esta prueba, ante las autoridades máximas de la época, se sumergió nuevamente y nunca más afloró.

Treinta años después en 1896, el señor Huber, comenzó a fundir en la Maestranza "Stocker y Kupter", un nuevo submarino, que fue terminado en Talcahuano. Tenía 16 toneladas de desplazamiento, 8 metros de eslora y 2,5 de manga. Navegó, en la prueba, hasta el Faro Belén, la que resultó sin novedad, pero las autoridades chilenas no lo aceptaron y terminó en las playas de Talcahuano, como fierro viejo.

El Gobierno chileno, ordenó en 1913 la construcción de los submarinos "Iquique" y "Antofagasta" en los Astilleros de New London y Seattle, pero a raíz de la guerra fueron pasados a Canadá. En 1917 nuestro Gobierno adquiere en Estados Unidos seis submarinos, los que habían sido construidos para Inglaterra, pero que fueron cedidos en compensación de los Acorazados "Almirante Latorre" y "Cochrane", requisados en astilleros ingleses.

Fueron estos los famosos tipo H, cuyo pabellón nacional chileno fue izado en ellos, el 4 de Julio de 1917, fecha que se conmemora como el Día de los Submarinistas de Chile.

Sus nombres fueron "Guacolda", "Tegualda", "Rucumilla", "Quidora", "Fresia" y "Guale" y llegaron a Valparaíso, bajo el mando del Almirante Luis Gómez Carreño el 20 de Julio de 1918.

En 1928 fueron adquiridos tres submarinos de 1.520 toneladas con los nombres de "Simpson", "Thomson" y "O'Brien" y el buque-madre de submarinos "Araucano", todos construidos especialmente para nosotros en Inglaterra.

El 30 de Noviembre de 1929 izó su insignia de Comodoro de la flota, el Capitán de Navío Julio Allard Pinto. Estos submarinos tipo "O" con los seis "H" y el buque-madre "Araucano" formaron la más poderosa fuerza submarina de aquella época, en este continente.

Los submarinos "H" duraron 32 años en servicio y los tipo "O", 27 años de operaciones.

En 1961 son incorporados a la Armada los submarinos "Thomson" y "Simpson", construidos en California en 1944.

Actualmente están en construcción en los Astilleros de Catsbwon, Grenock, en Escocia, los submarinos "O'Brien", cuya quilla fue colocada el 19 de Enero de 1971 y la del "Hyatt", fue colocada el 10 de Enero de este año.

### SERVICIO DE BIENESTAR SOCIAL DE LA ARMADA

El Bienestar de la Armada, tuvo sus principios en la iniciativa de personas que vieron las necesidades y los problemas que frecuentemente presentaba el personal y que no pudiendo desentenderse de ellos, movidos por un sentido humanitario y social, crearon este organismo que actualmente forma un Departamento en la Armada.

El primer Bienestar de la Armada fue creado en el Apostadero Naval de Talcahuano por Decreto N° 83 del mes de Febrero de 1928, con la denominación de Departamento de Bienestar.

Este sentido social fue desarrollándose en todas las zonas navales y reparticiones de la Armada donde fueron creándose los diversos Bienestares, ya por Decreto de la C. J. A., y por Decretos Ministeriales, hasta llegar a la necesidad de poseer un reglamento que consultara todas las medidas y uniformara los sistemas de llevar a la práctica el Bienestar Social.

Fue así como después de minuciosos estudios y aprobado por Decreto Supremo N° 945 de fecha 25 de Abril de 1940, se publicó el Reglamento Orgánico N° 1068 del Servicio de Bienestar Social de la Armada.

Automáticamente con la creación del Reglamento surgió el Departamento de Bienestar Social de la Armada y las Secciones de Bienestar de los Apostaderos Navales y Escuadra.

En un principio el propio Director del Personal era el Jefe del Bienestar, pero muy luego la superioridad reconoció la importancia y volumen que iba adquiriendo en la Armada, por lo que acordó nombrar a un Capitán de Navío como Jefe, para que se dedicara exclusivamente a la dirección y atención del Bienestar Social y de la Institución, como así mismo se obtuvo con fecha 28 de Junio de 1946, por Decreto Supremo N° 1.172, la modificación de este Reglamento, en el cual se cambió la denominación de Secciones de Bienestar de los Apostaderos Navales y Escuadra por "Subdepartamentos de Bienestar de las Zonas, Bases Navales y Escuadra".

Por Decreto Supremo N° 1.018, de 19 de Junio de 1947, y a raíz de la modificación del Reglamento N° 702 de Organización de los Servicios Superiores de la Armada, finalmente, el Departamento de Bienestar Social de la Armada, pasó a depender de la C. J. A.

El Decreto Supremo N° 302 del 5 de Mayo de 1972 modifica los anteriores y después que la Jefatura del Servicio de Bienestar Social estará a cargo del grado no inferior a Capitán de Navío y dependerá en lo administrativo del Director General del Personal y militarmente de la Comandancia en Jefe, a través del Jefe del Estado Mayor General de la Armada,

Se crean cuatro Departamentos de Bienestar Social, en Santiago, Valparaíso, Talcahuano y Punta Arenas, con Delegados donde sea necesario.

Abarcará su organización todo lo relacionado con las actividades destinadas a proporcionar los medios materiales y a proporcionar los medios navales, para mejorar las condiciones de vida del personal en servicio activo y sus familiares, tendientes al propósito de contribuir al logro de una máxima eficiencia profesional.

### SERVICIO RELIGIOSO DE LA ARMADA

Fue creado por Decreto Supremo del Presidente Don Bernardo O'Higgins el 18 de Agosto de 1819, siendo su primer Capellán el Presbítero Doctor Cayetano Raquena.

La Vicaría Castrense fue fundada el 3 de Mayo de 1910, siendo su primer Vicario Castrense de Chile Monseñor Rafael Edwards Salas.

El Capellán Guillermo Enrique Christie, puede ser considerado el héroe del servicio Religioso Naval porque murió en actos del servicio; contrajo la fiebre amarilla al atender a los apestados en el hospital, el 2 de Mayo en El Callao.

El Capellán Camilo Ortúzar Montt fue el primer chileno que pisó la cubierta del Huáscar en el Combate de Angamos.

El Capellán Christie antes de ser sacerdote había sido Contador de la Marina y en el momento de su muerte era el Capellán Mayor de los Capellanes en Campaña en 1882 habiendo recibido las medalla de oro y barra concedidas por el Congreso Nacional. Estuvo embarcado en el "Blanco Encalada", "Amazona", participó en la 1ª y 2ª Campaña Marítima sorpresa de Iquique, Combate de Angamos, Pisagua y Arica.

### ASMAR

La institución fue creada el 6 de Abril de 1960, como entidad comercial autónoma, y cuenta con tres plantas industriales ubicadas en las ciudades de Valparaíso, Talcahuano y Punta Arenas.

La planta de Talcahuano, es la que posee las más importantes instalaciones, como diques secos, diques flotantes, talleres y elementos aptos para la reparación y construcción de naves.

Asmar fue formado en base a los ex Arsenales que la Armada poseía en las ciudades mencionadas. Su consejo directivo está integrado por la Armada, representantes de la CORFO y la Sociedad de Armadores.

### EMBARCACIONES CONSTRUIDAS POR ASMAR

- 1.—Lancha cisterna de 25 m. de eslora para la Armada, de 200 DWT de capacidad, entregada en 1963.
- 2.—Pesquero para instrucción de extracción de 19,8 m. de eslora y 147 toneladas a plena carga "Tiberiades", para la Universidad Católica de Valparaíso, entregado en 1964.
- 3.—Pesquero anchovetero, de 24 m. de eslora y 180 DWT, "Quillay" para la empresa pesquera Anchomar, entregado en 1964.



- 4.—Transbordador de 24 m. de eslora y 180 tons. a plena carga "Meteoro", para la Armada, entregado en Agosto de 1968.
- 5.—Pesquero de 24 m. de eslora y 180 DWT. "Maitén", para la Empresa Pesquera Anchomar, entregado en 1964.
- 6.—Lancha de bahía para la C.S.A.V., entregado en 1964.
- 7.—Escampavía de 24 m. de eslora y 219 tons. a plena carga "Marinero Fuentealba", para la Armada, entregado en Septiembre de 1966.
- 8.—Escampavía de 24 m. de eslora y 219 tons. a plena carga "Cabo Odger" para la Armada, entregado en Abril de 1967.
- 9.—Buque médico-dental de 31 m. de eslora y 178 tons. a plena carga "Cirujano Videla", para el Servicio Nacional de Salud, entregado en Septiembre de 1966.
- 10.—Barcaza de 44 m. de eslora y 470 DWT. "Elicura", para la Armada, entregada en Diciembre de 1968.
- 11.—Caza de Submarinos de 53 m. de eslora y 477 tons. a plena carga "Papudo", para la Armada, entregado en Noviembre de 1971.
- 12.—Barcaza de 33 m. de eslora y 160 DWT. para ENAP, actualmente en terminación a flote. Esta barcaza fue totalmente diseñada en ASMAR.
- 13.—Transbordador de 24 m. de eslora y 180 tons. a plena carga "Meteoro II", para la Armada, actualmente en construcción.
- 14.—Lancha cisterna para la Armada, de 25 m. de eslora y 200 DWT. proyecto terminado y por iniciarse la construcción.

### REVISTA DE MARINA

Apareció por primera vez el 1º de Julio de 1885 y es la Revista Naval más antigua del Continente.

Es una publicación bimestral de la Armada de Chile.

La Dirección de esta Revista no se hace responsable de los conceptos, ni representa el pensamiento de la doctrina del Estado Mayor General de la Armada.

Un fragmento del primer editorial de la "Revista de Marina", del 1º de Julio de 1885 expresaba:

"Propender al progreso de los conocimientos científicos y profesionales de la Armada y de adelanto de la historia náutica y de la geografía del país; dar a conocer los estudios de otras naciones que tengan relación con la marina; señalar los defectos de que pueda adolecer el material de la Armada; mantener, por decirlo así, siempre viva la llama del amor a la Patria y fijar la vista del chileno sobre el océano, cuyas olas al azotar la larga faja de su territorio parecen decirle "vela y vijila", tal es entre otros el objetivo de nuestra Revista".

### IMPRESA DE LA ARMADA

La Superioridad Naval fundó el 22 de Marzo de 1899 los "Talleres Tipográficos de la Armada" cuando era Presidente de la República Don Federico Errázuriz Echaurren y Director General de la Armada, el Vicealmirante Don Jorge Montt.

Estos talleres se llaman hoy "Imprenta de la Armada" y en ella se imprimen toda la reglamentación naval, los textos técnicos, manuales, Boletín Oficial, los distintos formularios y libros necesarios para el mejor desempeño administrativo de la Institución. Se edita, además, la "Revista de Marina", en cuyas páginas se vierten conceptos nacionales y extranjeros relacionados con la compleja técnica de la guerra naval.

### MUSEOS NAVALES

Una antigua aspiración de la Armada, fue organizar un Museo Naval, para recordar en forma objetiva los hechos gloriosos de la Institución y ser un aliciente de patriotismo para las nuevas generaciones. Es así como en 1909, el Círculo Naval tomó, entre otros acuerdos, el siguiente: "Procurar así mismo para la celebración del centenario de la Independencia, la instalación en dicha fecha de un Museo Naval".

Esta idea, se lleva a la práctica algunos años después, creándose en la Escuela Naval el Museo por Decreto Supremo N° 779 de 30 de Abril de 1917. Impulsador de esta obra fue el Capitán de Fragata Lautaro Rosas Andrade.

Con el traslado de la Escuela de Ingenieros a la Escuela Naval en 1927 y al ir aumentando la dotación de cadetes, se ubica el Museo en el Cuartel Silva Palma. En 1940 aproximadamente, la Superioridad Naval estimó conveniente trasladarlo a un edificio que poseía la Armada en el Parque Italia, a fin de facilitar su acceso. En 1960, se inicia una nueva etapa, al ofrecer la Municipalidad de Viña del Mar el Castillo Woalf para el Museo Naval, éste, enclavado en el roquerío de Miramar, en un ambiente marítimo, ha tenido magnífica acogida del público.

El Museo es muy visitado en toda época, especialmente durante el verano. Recibe en forma permanente delegaciones de escuelas, colegios de todo el país, contribuyendo en forma efectiva a su formación integral.

La historia de acciones navales, se presenta en cuadros de los combates, de nuestros héroes y marinos ilustres, lo que se complementa con uniformes y condecoraciones. Existe una sala de documentos, que contiene valiosos manuscritos, libros, cartas y mapas. Parte importante son los modelos de buques, los hay de diversas épocas. Se cuenta además con una sala de armas y con objetos característicos de los buques. En el patio, se conserva la torre de combate y el espolón del blindado "Cochrane".

En Talcahuano, a bordo del monitor "Huáscar", la Armada mantiene otro Museo Naval, con elementos del mismo buque y con cuadros, reliquias y documentos relacionados con los combates de Iquique, Angamos y Arica donde murieron los Comandantes Prat, Grau y Thomson.

### MONUMENTO A PRAT EN VALPARAISO

El 25 de Mayo de 1879, el Comandante General de Rama, Eulogio Altamirano, nombró una comisión para encauzar un movimiento popular a fin de costear la adquisición de una nave que llevara el nombre de "Esmeralda" y la construcción de un monumento a los combatientes caídos. Se reunió una importante suma de dinero y se entregó al Gobierno, además, cuatro cañones de bronce para que con ese metal se fundieran las estatuas.

El 15 de Septiembre de 1879 se promulgó la ley que autoriza su erección.

Se escogió el proyecto de Dennis Pierre Puech, quien lo haría bajo la dirección del arquitecto Diógenes Ulysse Menblart.

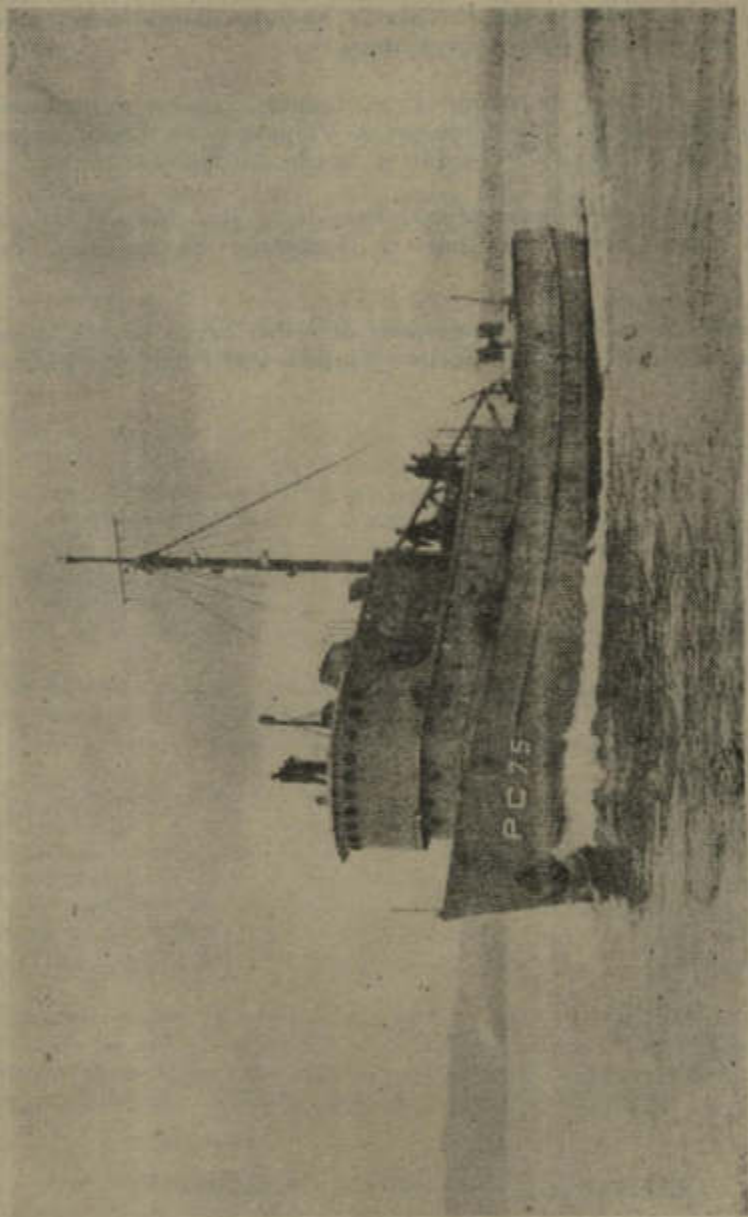
La primera piedra se colocó en un gran acto patriótico el 18 de Septiembre de 1885.

Fue inaugurado el 21 de Mayo de 1886 en una ceremonia solemne que contó con la presencia del Presidente Federico Santa María y los sobrevivientes de la Esmeralda y Covadonga.

Los restos mortales de Arturo Prat, Ignacio Serrano y Juan de Dios Aldea fueron trasladados desde Iquique a Valparaíso en 1888, llegando a este puerto el 21 de Mayo de ese año, a bordo del Huáscar.

En la ceremonia se encontraba el Presidente José Manuel Balmaceda, y los restos fueron bendecidos por el Arzobispo de Santiago, Mariano Casanova.

Los restos fueron sepultados después de haber hecho uso de la palabra el Contraalmirante Luis Uribe, Francisco Vergara y el Presidente Balmaceda.



Patrullero "Fuentecalba"  
1966 - 1972

## QUINTA PARTE

### CRONICAS RELACIONADAS CON LA ARMADA

#### LA MARINA MERCANTE DE CHILE

Vinculada estrechamente a la Armada, nuestra Marina Mercante Nacional, era necesario colocar en estas recopilaciones un resumen de sus unidades y algunos datos generales, que ayuden a un mayor conocimiento de ella, porque sus oficiales son formados en la Escuela Naval y las tripulaciones de los vapores mercantes en su mayoría provienen del personal que ha prestado servicios en la Marina de Guerra.

Los primeros armadores, asociados, fundaron el 7 de Agosto de 1819, una firma naviera denominada Eyzaguirre y Cía., cuyo primer presidente fue Agustín Eyzaguirre, como también los capitanes ingleses James y William Mackay, que armaron en 1817., en corso el lanchón "Fortuna" y el ingeniero norteamericano Guillermo Wheelwright, nacido en 1798 y fallecido en 1873, que creó el primer ferrocarril en América del Sur, en Copiapó y actuó como creador de la Pacific Steam Navigation, pueden considerarse como los fundadores de la Marina Mercante de Chile.

Las compañías o empresas navieras existentes en 1972, en Chile, resumidos sus antecedentes generales son:

Compañía Sudamericana de Vapores. Oficinas Generales en Valparaíso, calle Blanco 895, Teléfono 59061. Fundada el 9 de Octubre de 1872. Trabaja con 167 empleados, 242 oficiales, 420 tripulantes y 64 obreros.

Su flota se compone de los siguientes vapores. "Elqui" e "Illapel", construidos en 1960 de 17.264 toneladas de desplazamiento. Metaleros.

"Limari" y "Longavi", construidos en 1961, con 13.200 toneladas de desplazamiento. Cargueros.

"Loa", construido en 1957, de 13.430 toneladas de desplazamiento. Carguero.

"Laja", construido en 1961, de 12.800 toneladas de desplazamiento. Carguero.

"Aconcagua", "Maipo", "Imperial", "Copiapó" de 11.730 toneladas de desplazamiento, construidos en 1965. Cargueros.

"Andalien" y "Lebu" construidos en 1955, de 10.672 toneladas de desplazamiento. Pasajeros y Carga.

## EMPRESA MARITIMA DEL ESTADO

Oficinas generales en Valparaíso, calle Prat 772, teléfono 57362.  
Trabaja con 300 oficiales y 510 tripulantes.

Fundada en 1938 como Departamento de los Ferrocarriles del Estado, fue denominada Empresa Marítima del Estado por Decreto Supremo N° 388 del 5 de Agosto de 1953, que comenzó a regir el 5 de Septiembre de 1953.

Su flota actual es:

Lagos "Hualaihue", "Llanquihue", "Puyehue", "Riñihue", "Maihue" y "Lanahue", construidos en 1970, de 16.055 toneladas de desplazamiento. Graneleros.

"Matías Cousiño", construido en 1954, de 5.180 toneladas de desplazamiento. Carbonero.

"Doña Isidora", construido en 1949, de 5.080 toneladas de desplazamiento. Carbonero.

"Concepción" y "Valdivia", cargueros, construidos en 1960, 3.563 toneladas de desplazamiento.

"Coquimbo" y "Tocopilla", cargueros, construidos en 1959 de 3.249 toneladas de Desplazamiento.

"Lago General Carrera", ganadero, construido en 1960, de 2.250 toneladas de desplazamiento.

"Pingüino", construido en 1970, frigorífico, de 2.027 tonelaje D.W.T.

"Navarino", construido en 1952, carguero y pasajeros y 1.150 tonelaje D.W.T.

"Antofagasta", construido en 1955, de 1.760 tonelaje D.W.T. Carguero.

"Río Cisnes", construido en 1954, carguero, barcaza de 490 toneladas D.W.T.

"Quellón", construido en 1959, de 353 toneladas, carguero regional.

"Calbuco" y "Capitán Alcázar", construido en 1963, de 353 toneladas, Carga y pasajeros. Regional.

"Río Baker", construido en 1964, carga y pasajero, de 353 toneladas.

## SOCIEDAD ANONIMA DE NAVEGACION PETROLERA "SONAP"

Oficinas generales en Avenida Errázuriz 471, Fono 59479.

Trabaja con 65 oficiales y 150 tripulantes.

Flota:

"Cabo Pilar", construido en 1971, de 68.932 toneladas D.W.T. Petrolero y Metalero. Es el buque más grande de nuestra flota comercial y de Chile.

"Cabo Tamar", construido en 1964, de 58.200, tonelaje D.W.T. Petrolero.

"Cabo de Hornos", construido en 1957, de 30.800 toneladas D.W.T. Petrolero.

"Magallanes", construido en 1957, de 29.400 toneladas D.W.T. Petrolero.

"Punta Arenas", construido en 1945, de 23.300 toneladas. Petrolero.

#### COMPANIA CHILENA DE NAVEGACION INTEROCEANICA

Oficinas generales en Valparaíso, Plaza de la Justicia 59, Fono 59001.

Trabaja con 30 oficiales y 50 tripulantes.

Su flota se conforma:

"Antártico", construido en 1954, de 8.840 toneladas; carga y pasajeros.

"Allipén", construido en 1955, de 7.470 toneladas D.W.T. Carga y Pasajeros.

#### COMPANIA NAVIERA CORONEL S. A.

Oficinas generales en Valparaíso, en Blanco 557, teléfono 55123.

Trabaja con 25 oficiales y 50 tripulantes.

Sus vapores son:

"Boca Maule" y "Federico Schwager", construidos en 1948, de 9.340 toneladas y dedicados a Carguero y Carboneros.

#### MARTINEZ PEREIRA Y CIA. S. A. N.

Oficinas generales en Valparaíso, Blanco 891, teléfono 59471.

Trabaja con 30 oficiales y 40 tripulantes, sus barcos son:

"Gloria" y "Carmen", construidos en 1957, de 2.502 toneladas. Cargueros.

"Isabella", construido en 1952, de 1.750 toneladas D.W.T. Carguero.

#### NAVIERA INTEROCEANGAS S. A.

Oficinas generales en Av. Errázuriz 471. Teléfono 59479.

Trabaja con un solo buque, con 10 oficiales y 12 tripulantes.

"Copérnico", construido en 1962, de 2.174 toneladas D.W.T. Gasero.

#### TRANSMARES NAVIERA CHILENA LTDA.

Operada por Agencias Ultramar, trabaja con 11 oficiales y 21 tripulantes en su carguero "Cordillera", construido en 1953, de 4.650 toneladas.

#### NAVIERA PASCHOLD LTDA.

Trabaja con 4 oficiales y 6 tripulantes, en su carguero "Chiloé II", construido en 1951, de 670 toneladas. Oficinas en San Antonio y Ultramar.

#### NAVIERA NACIONAL S. A.

Con oficinas en Valparaíso, calle Prat 728 con su carguero "San Vicente", construido en 1951, de 890 toneladas, con 6 oficiales y 10 tripulantes.

#### INTEROCEANTUR S. A.

Con oficina en Valparaíso, calle Blanco 771, Teléfono 51228. Trabaja con 3 oficiales y 5 tripulantes en su vapor "Argonauta", dedicado al turismo de 334 toneladas y capacidad de 400 pasajeros, en viajes cerca de la costa.

#### TRANSPORTES MASLOW LTDA.

Con oficinas en Punta Arenas, opera su barcaza, construida en 1964 de 490 toneladas, con seis oficiales y 9 tripulantes.

#### COMPANIA MARITIMA DE PUNTA ARENAS, "COMAPA".

Atendida en Valparaíso por la Interoceánica, opera con 6 oficiales y 10 tripulantes sus barcos "Cabo Negro", petrolero de 805 toneladas, construido en 1958 y su carguero regional "Concón" construido en 1963 de 180 toneladas.

#### NAVIERA ULTRAGAS S. A.

Con sede en Punta Arenas. Atendida en Valparaíso por Ultramar. Trabaja con 20 oficiales y 10 tripulantes en sus barcos gaseros. Regionales.

"Australgas", construido en 1957, de 330 toneladas.

"Silvia", construido en 1966, de 166 toneladas.

"Polargas", construido en 1965, de 190 toneladas.

"Ultragas", construido en 1960, de 80 toneladas.

En total, nuestra Marina Mercante Nacional, cuenta con 60 naves con un tonelaje de carga de 230.000 toneladas, operada por 600 oficiales y 1.100 tripulantes.

Además existen alrededor de 10 empresas pesqueras con 370 buques pesqueros, fuera de las embarcaciones menores, que ocupan alrededor de 3000 hombres en esas actividades de Arica a Magallanes.

También se cuenta con 11 remolcadores de importancia, siendo el más grande el "Mataquito" de 191 toneladas.

En este resumen de la Marina Comercial, se han recopilado sólo datos generales, para formar un concepto general de la importancia que tiene para el país el tener siempre una visión marítima y de la necesidad que existe de que todo hombre de mar pueda conocer, aunque someramente, los principales datos de los barcos chilenos que actúan en nuestro litoral.



## LA HAZAÑA DE PARDO

Indudablemente uno de los hechos más dramáticos que se han escrito en la historia antártica, fue el rescate de la Expedición de Shakleton, realizada en 1916, en condiciones y medios increíbles.

A comienzos de Agosto de 1914 el científico inglés Sir Ernest Shakleton dejó Londres en el "Endurance" para atravesar la Antártica de un extremo a otro, es decir, desde el mar de Weddell al Mar de Ross (Atlántico y Pacífico, respectivamente) como un recorrido de 2.600 km.

En Octubre de 1915, el buque fue destruido por hielos flotantes en el Mar de Weddell, y los náufragos —con tres botes, algunos trineos, perros y escasos víveres— se dirigieron a la tierra más cercana, la Isla Paillet, a la que luego de grandes penurias llegaron al cabo de 4 meses. El 16 de Abril de 1916 lograron estacionarse en la extremidad norte de la Isla de los Elefantes, a 61 grados de latitud.

Shakleton y 5 de sus hombres decidieron seguir en el único bote de sólo 6,5 metros en busca de ayuda hacia Georgia del Sur, quedando en condiciones inciertas los 22 náufragos.

No es necesario relatar las nuevas penurias de ese arriesgado viaje, pero lograron su fin. Apremiado por el tiempo y antes que los hielos hicieran impenetrable el paso hacia Isla Elefantes, Shakleton partió el 23 de Mayo en el ballenero "Southern Sky" en el primer intento por alcanzar hasta sus compañeros. Llegó hasta 70 millas de ellos porque los témpanos le cerraron el paso.

Regresó a Islas Malvinas y desde allí pidió auxilio a su país.

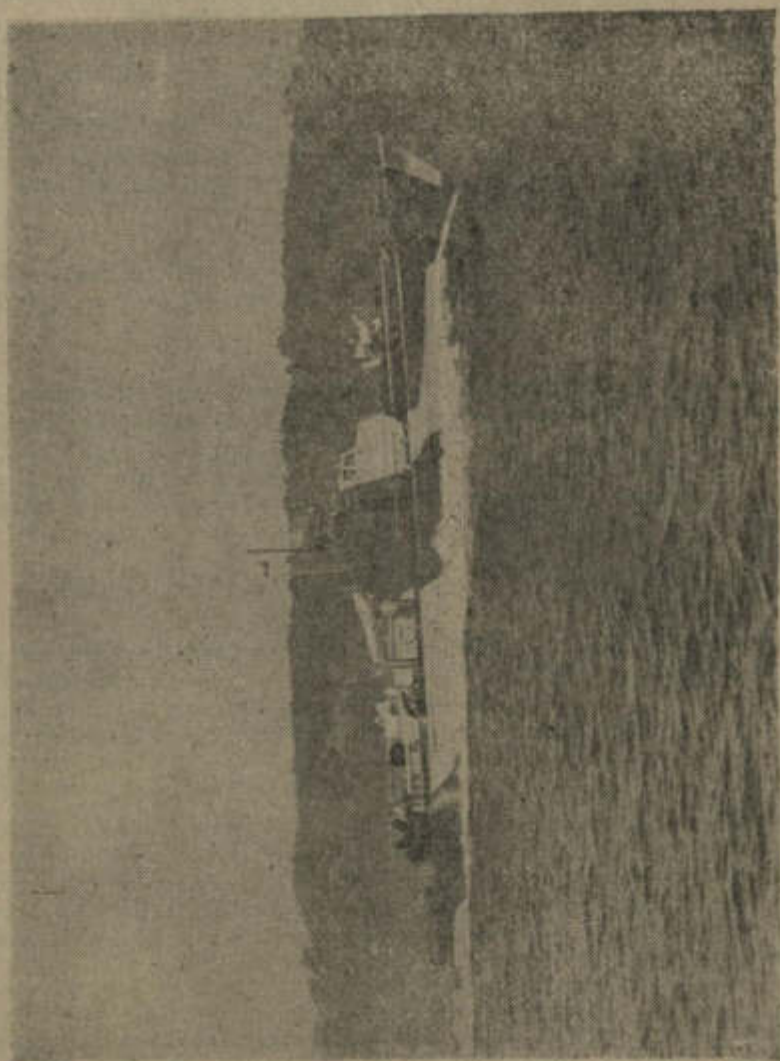
Conocida la situación en todo el mundo, Uruguay le fletó un barco que salió con Shakleton de Port Stanley el 10 de Junio, en la segunda intentona. Fue otro fracaso. Vieron los picos más altos de las montañas de Isla Elefantes a 30 millas, pero tuvieron que volver porque los hielos cerraban el paso.

De nuevo el expedicionario pidió auxilio a todo el mundo. Inglaterra alistó el "Discovery"; Noruega ofreció el "Ram"; Estados Unidos preparó el "Roosevelt"; y aún hubo otras ofertas, pero ya se creía que esos esfuerzos serían inútiles, porque nadie podría llegar a las desoladas regiones antes del invierno y se pensaba que los náufragos tenían ya escasas posibilidades de seguir viviendo.

Shakleton, desesperado, llegó a Punta Arenas, contrató la goleta lobera "Emma" que fue remolcada por la escampavía "Yelcho" de la Armada chilena, al salir del Estrecho de Magallanes. Pero la goleta no era capaz y regresó.

Cuando se creían perdidas las esperanzas, se ofreció como voluntario el Piloto Luis A. Pardo y las autoridades chilenas consideraron que la única embarcación que podría intentar la tarea sería la "Yelcho".

El buque era de hierro y si bien no podría soportar la presión del hielo o del choque con témpanos, su gente y el propio piloto Pardo eran conocedores de esos mares y el buque tenía maniobrabilidad.



Torpedera "Guacolda"

1965 - 1972

Salió la "Yelcho" el 23 de Agosto de 1916, llevando a Shakleton a bordo. Hábilmente y sin moverse del timón, el piloto Pardo la guió por montañas de hielo, por témpanos y "packs" hasta llegar frente a la Isla Elefantes el 30 de Agosto. Los vientos habían quebrado el hielo y una pequeña huella se abría hasta junto a la Isla. Podría cerrarse en cualquier instante aprisionando para siempre a la "Yelcho". Pero el coraje y las manos de Pardo y la tripulación chilena hicieron el resto. Penetraron por el angosto pasaje, rodearon la isla, rescataron a los 22 náufragos que se habían comido hasta los perros y que, a media ración, tenían provisiones sólo para 4 días más.

Regresaron de inmediato y la aventura, increíble y osada, terminó el 3 de Septiembre, cuando los náufragos —vueltos virtualmente a la vida— pisaron tierra en Punta Arenas.

El Comandante en Jefe del Apostadero Naval de Magallanes Contralmirante Luis V. López; recibió a Shakleton cuando llegó a Punta Arenas a pedir auxilio para salvar su buque.

El Almirante López inmediatamente dispuso se alistase el Escampavía "Yelcho", resolución tomada de su propia iniciativa, dando las órdenes convenientes para efectuar dicho buque la difícil comisión a las Islas de los Elefantes.

El Gobierno británico rindió homenaje, con una medalla y reloj de oro al Almirante López.

## LA ANTARTICA CHILENA

El 6 de Noviembre de 1940, bajo la Presidencia de don Pedro Aguirre Cerda, se dictó el Decreto N° 1747 que dice textualmente:

"Forman la Antártica Chilena o Territorio Chileno Todas las tierras, islas, islotes, arrecifes, glaciales (packice) y demás, conocidos y por conocerse, y el mar territorial respectivo, existentes dentro del límite del casquete constituido entre los meridianos 53°, longitud Oeste de Greenwich y 90° longitud Oeste de Greenwich.

Firman: Aguirre Cerda, Presidente y Marcial Mora, Ministro de Relaciones Exteriores".

El título de Chile a la soberanía de la Antártida se funda en líneas generales en lo siguiente:

- a) En su calidad de nación más cercana, calidad que le confiere derecho preferente.
- b) En la continuidad geofísica y geográfica de los Continentes Sudamericano y Antártico (Teoría del Antarctandes).
- c) En las varias mercedes otorgadas por el Rey de España para explorar sus tierras y sus mares; todas las cuales se ejercitaron sujeto a la Gobernación de Chile. Entre éstas vamos a recordar las Reales Cédulas del 24 de Enero de 1539 y 17 de Octubre de 1554, que confieren a Pedro Sánchez de Hoz y Jerónimo de Alderete, respectivamente, derechos del Reino de Chile hasta dicho Estrecho de Magallanes y la tierra que está de la otra parte de él.
- d) En el supremo testimonio que el excelso prócer Don Bernardo O'Higgins, nos legó bajo su firma en 1831, cuando el advirtió el Capitán Coughland de la Marina Británica, en viaje al Polo Sur, que Chile se extendía desde Mejillones hasta las Shetlands del Sur.
- e) En las tradicionales e incesantes actividades pesqueras de nuestros pobladores de Magallanes. La Sociedad Ballenera de Magallanes, bajo la bandera chilena, fue un ejemplo de organización y empuje y un modelo entre las sociedades comerciales que en esos mares se daban cita. Tenía en 1906 un capital de 30.000 libras esterlinas, que duplicó en 1911.

Charcot, uno de los más destacados exploradores, expresa en sus memorias que recibió carbón en Decepción, de la Sociedad Ballenera Chilena.

- f) En las concesiones que nuestro Gobierno ha expedido sobre sus mares y sus tierras.

"La Antártica es el sexto Continente y posee un carácter muy propio. Carece de árboles y vegetación y no tiene terrenos que se puedan cultivar con algún resultado; no tiene ríos, los glaciales son los ríos de la Antártica. Las sombras son siempre alargadas, ya que el sol sube poco sobre el horizonte. Sus tierras se alzan rebeldes sobre mares tempestuosos, los más remotos y bravíos del planeta. Donde hoy es hielo y ventisqueros acaso otrora un trópico inmenso, cuya flora y fauna sepultada por la nieve vuelva a renacer al correr de los milenios. A la mira y esperanza de esta transformación, acude gente de muchas naciones, unas por sed de saber y otras por codicia de fortuna y poderío".

"Chile tiene sobre su casquete antártico soberano derecho natural, legendario y de positivo, mérito jurídico.

Hace más de 20 años que nuestro país envía anualmente comisiones antárticas con fines de exploración y estudios científicos y ha instalado diversas bases antárticas.

El esfuerzo humano y económico ha sido extremadamente fuerte: 9 valiosas vidas de miembros de las Fuerzas Armadas de Chile se han sacrificado en estas campañas.

Desde Valparaíso todos los veranos, proas de buques de la Armada enfilan hacia el Sur llevando a su bordo, además de las dotaciones que montarán guardia en las bases, a investigadores científicos que, acuciosa y calladamente, van poco a poco desentrañando el misterio y los secretos del Continente helado.

Es sabido que el Tratado Antártico firmado en Washington en Diciembre de 1959, ha otorgado un status excepcional al Continente Antártico, prohibiendo toda medida de carácter militar, propiciando la cooperación internacional orientada a la investigación científica y congelando las reclamaciones territoriales por un lapso de 30 años. Los nobles propósitos de este documento ejemplar han permitido desarrollar las investigaciones antárticas a un ritmo vertiginoso, creando una verdadera competencia pacífica entre las llamadas "Naciones Antárticas" para desentrañar los secretos y auscultar las reservas económicas de este Continente".

## ISLA DE PASCUA

### DESCUBRIMIENTO Y CONQUISTA

De acuerdo con los más antiguos cronistas de la Isla, si bien muchos navegantes ingleses, norteamericanos y franceses frecuentaron la zona alemana del Pacífico, sólo en 1722 bajó a tierra un holandés, el Almirante Santiago Roggoveen, quien puso real interés por su gente y ubicación geográfica. Su llegada coincidió con la festividad de Pascua de Resurrección, hecho que le movió a bautizar la isla con ese nombre (Easte Island).

Reggoveen regresó a su patria, dio la nueva, interesó a su gobierno, la noticia trascendió y desde entonces los viajes de frecuentes navegantes, especialmente aventureros, se sucedieron hasta que hubo una administración estable.

El más antiguo poseedor de derechos en la isla fue Hipólito Roussel, quien adquirió en mil francos un total de 635 hectáreas, en 1868. Poco tiempo después se establecieron como vecinos cualquiera el inglés John Brander y el Francés Jean Dutron-Bornier. Ambos formaron en 1871 una asociación para criar ganado lanar por cinco años, a la comunidad se incorporó más tarde el sacerdote Tepano Jaussen, como representante de la misión católica de Tahiti.

En la práctica los dos civiles no sólo fueron conquistadores de la isla, sino también aprovechadores de la rudimentaria naturaleza de sus habitantes, resultado de ello que en 1876 asesinaron misteriosamente a Dutron-Bornier.

La desmembración del grupo se completó al año siguiente, con la muerte de Brander, cuyo único heredero era su hijo John. El sacerdote quedaba, así abandonado con sus pertenencias y en medio de las rivalidades de los sucesores de los extintos.

Pero la situación no se prolongó, luego que Jaussen recibiera autorización para tomar los terrenos de su propiedad, los tribunales de Papeete fallaron en favor de Brander, hijo, quien se adjudicó prácticamente todos los bienes de la comunidad.

Por otra parte, el sacerdote vendió sus animales a Tati Salmón, un cuarto extraño que aparecía por entonces en la isla.

### POLICARPO TORO

Entretanto, la propiedad de la tierra se distribuía entre los propios indígenas; el sucesor de la comunidad disuelta; Tati Salmón y Aru Paca Salmón, este último en terrenos que, a bajo costo, comprara a los nativos. Cada grupo explotaba para sí o con fines comerciales.

Fue entonces cuando apareció aquel chileno que haría más tarde historia en los anales de la Armada, al proponer y luego lograr que Pascua fuera anexada por el Gobierno. La riqueza potencial que observara en la isla; el aspecto de los indígenas; la situación de desamparo en que estos vivían y los informes sobre tropelías que cometían los foráneos, no habiendo una administración central, indujeron al Comandante Policarpo Toro a interesarse en ella. Corría el año 1886. Había llegado a Pascua a bordo de la "Abtao", como instructor de guardiamarinas.

El pionero comandante vertió sus apreciaciones en una memoria que el mismo año dirigió a la superioridad naval, expresando la conveniencia de ampararla (a la isla) bajo una bandera, cualquiera que ella sea.

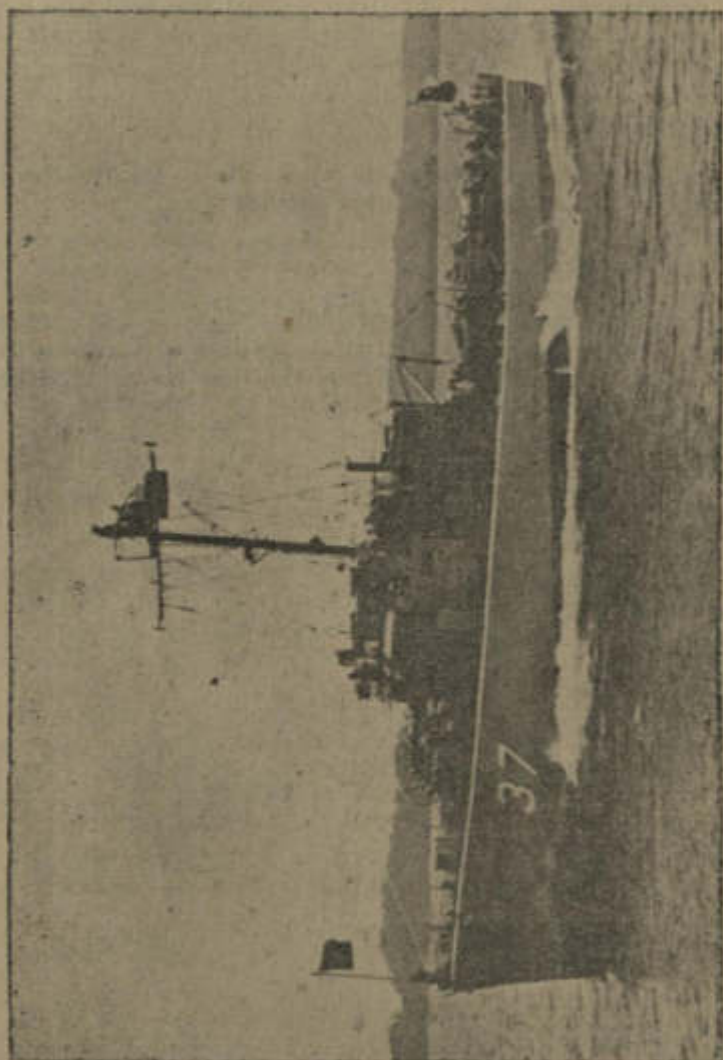
El comandante proyectó su mirada al futuro, señalando: "Desde el punto de vista comercial y económico, también esta isla tiene una gran importancia. Su superficie de 18.000 hectáreas, en su totalidad productoras y cubiertas de abundante pasto, se presta admirablemente para la crianza de toda clase de ganado. El clima casi tropical, también ayuda a la propagación de la especie animal. El reino vegetal está reducido en la actualidad al camote; plátanos, caña de azúcar y una que otra raíz, alimenticia, todo lo cual se produce sin el menor cultivo.

#### TOMA DE POSESION

El capitán comunicó sus intenciones al Gobierno del Presidente José Manuel Balmaceda, quien le autorizó para proceder.

#### SOBERANIA MARITIMA

Veintinueve años después que el Capitán Policarpo Toro lograra hacerse oír en favor de la anexión, la isla pasó a depender directamente de la Armada. Por la misma época se la destinaba a fines de colonización y se la declaraba subdelegación del Departamento de Valparaíso, al cual se incorporó en 1927.



Casaubmaxinos "Papudo"  
1970 - 1972



## COMBATES NAVALES EXTRANJEROS EN LA COSTA DE CHILE

### COMBATE DE LA "ESSEX"

El combate que se recuerda sucedió el 28 de Marzo de 1814, en la bahía de Valparaíso, cuando la fragata norteamericana "Essex", al mando del Comodoro David George Porter, se enfrentó a una flotilla inglesa integrada por la fragata "Phoebe", y el bergantín "Cherub", comandada por el Comodoro James Hillyar.

Durante el combate, registrado a las 16.00 horas, en el sector de Caleta Cabritería, ubicada frente a lo que es hoy la Escuela Industrial, la fragata "Essex" tuvo que soportar el ataque de la flotilla inglesa a la cual se unieron el bergantín "Raccoon", y un transporte armado que se encontraba en el puerto.

Durante casi tres horas la fragata "Essex" tuvo que soportar más de 700 cañonazos que destruyó seriamente su estructura y redujo a la mitad su dotación. Ante esta situación, y la imposibilidad de un combate igual, el Comodoro Porter ordenó izar la señal de rendición en la fragata norteamericana.

Los restos encontrados en cubierta del "Essex", y los rescatados del mar, recibieron sepultura en uno de los fuertes de Valparaíso. En 1843, los restos fueron trasladados al Cementerio de Disidentes, donde reposan. El año 1881 se levantó un monumento recordatorio a instancias del reverendo Dr. Trumbull y del Cónsul de los Estados Unidos L. H. Foote.

En la tumba, existente en el Cementerio de Disidentes, le lee la siguiente inscripción: "En memoria de los oficiales y tripulantes caídos a bordo de la fragata norteamericana "Essex" en este puerto, en un combate con la fragata británica "Phoebe" y el bergantín "Cherub" el 28 de Febrero de 1814".

### COMBATE NAVAL DE CORONEL (Noviembre 1º de 1914)

Las dos escuadras navegaban a rumbos ligeramente convergentes: por parte de los alemanes cuatro buques y por parte de los ingleses el "Good Hope", "Monmouth", "Glasgow" y el crucero auxiliar "Otranto". Los ingleses habían llamado en su auxilio al "Canopus" pero este se hallaba muy distante.

Es así como el objeto de la persecución de los alemanes se había logrado; habían en efecto encontrado a los ingleses cortando su retirada a aguas neutrales, pues navegaban entre ellos y la costa, y se encontraban en las más espléndidas condiciones para el combate.

Encontrándose entre los buques ingleses y la costa, las siluetas de los buques alemanes, con el crepúsculo apenas se iban a distinguir, en cambio los buques ingleses proyectados contra el sol, que si bien es cierto molestaba un poco a los alemanes, se iba poniendo lentamente, les iba a convertir en espléndidos blancos de los alemanes.

Tal fue la razón por la cual el Almirante Conde Von Spee, sólo se preocupaba de colocar su flota en la posición más conveniente, al extremo de preguntar al "Gneisenau" que le seguía "si le molestaba el humo", y habiendo recibido una contestación afirmativa, modificó la posición de su buque hasta evitar ese inconveniente.

La flota alemana iba hacia el enemigo en una impecable línea de marcación y el "Scharnhorst" fue el primero en abrir el fuego, eligiendo como blanco al "Good Hope", casi al mismo tiempo empezó sus salvas el "Gneisenau", que a la tercera salva a 10.000 metros de distancia dio en el blanco; efectivamente la primera había sido larga y la segunda corta, cayendo la tercera sobre el "Monmouth".

El "Good Hope" empezó a arder, víctima de las salvas del "Scharnhorst" y poco después el "Monmouth" corrió la misma suerte que su barco almirante, pues el carapacho de su torre de proa saltó por una fuerte explosión y salió de ella una gran llamarada.

Desde que se logró el primer blanco en el "Good Hope" a las 18,39 horas, el Conde Von Spee hizo tomar nuevamente la formación en línea de fila, es decir, hizo caer todos los buques en cuarta a babor y acortó dificultando el tiro, pero al llegar a los 4.900 metros empezó a alejarse la distancia a 6.000 metros, la siguió acortando, pues la obscuridad iba gradualmente hacia el Este, suponiendo que el enemigo al ver su inferioridad artillera pensase en utilizar sus torpedos.

El comandante del "Gneisenau" viendo que el "Monmouth" estaba casi desmantelado, se dedicó a ayudar al "Scharnhorst" en contra del "Good Hope", el que empezó a arder de proa a popa. El resplandor sirvió de blanco y los alemanes lanzaban sus andanadas sobre el "Good Hope" que a las 19,23 horas fue víctima de una violenta explosión, desde el pañol de municiones, precedida de una columna de fuego más alta que sus palos, y restos inflamados de toda clase de especie que volaron como meteoros y luces rojas y verdes que parecían cohetes de señales.

Poco antes de las 21,00 horas el "Nurnberg" hizo cinco o seis disparos y avisó por TSH que había hundido al "Monmouth" a cañonazos.

Este buque alemán alcanzó, como vemos, a intervenir en el combate; tan pronto recibió la señal se puso a todo su andar en busca del punto donde estaría su flota, y como estaba muy distante y con mar gruesa no pudo llegar antes de la noche. Al ver un buque de tres chimeneas creyó en un principio que era el "Dresden", y sólo a la luz de los proyectores pudo darse cuenta que era el "Monmouth", cuyo pabellón pudo distinguir claramente. Los humos que veía en el horizonte le indicaron que había que proceder rápidamente, pues el "Glasgow", el "Otranto" o el "Good Hope" podían acudir en ayuda de su compañero y tampoco sabían cuáles eran las fuerzas agrupadas allí. El "Monmouth" trataba de ir hacia la costa con la mar por la popa, pues hacía mucha agua por la proa, y cuando el "Nurnberg" abrió el fuego a cortísima distancia con sus piezas de 105 milímetros, trató de embestirlo, porque estaba imposibilitado de disparar. El "Nurnberg" abrió fuego y terminó rápidamente con él, pues no podía errar un solo tiro a la distancia en que se encontraba; el crucero inglés se tumbó lentamente a una banda, la cubierta fue mostrándose poco a poco, los palos con las izadas todavía se fueron inclinando y aparecieron los fondos del buque pintados de rojo.

El "Otranto" que fue atacado por el "Dresden" se apresuró a salir de la línea y escapar apenas recibió los primeros disparos.

Entonces el "Dresden" unió sus fuegos con los del "Leipzig" en contra del "Glasgow". Pero este último pudo escapar para ir a advertir al "Canopus" que diera media vuelta y escapara. (El "Canopus" no alcanzó a llegar al combate).

Así terminó el combate de Coronel, en el cual los alemanes obtuvieron una completa victoria.

## EL CRUCERO ALEMÁN "DRESDEN"

La Isla Quiriquina, que tiene cinco kilómetros de largo, y medio de ancho, está ubicada en la entrada de la bahía de Talcahuano. Su nombre, se supone que significa "Cañas que ondean al viento". Perteneció a Bernardo O'Higgins, quien la heredó de su padre.

El Fisco compró la isla para la Armada el año 1896, a doña Cristina Moller de Ferrier, en la suma de \$153.250.

El año 1915 el crucero alemán "Dresden", fue hundido en Juan Fernández. Su dotación de 350 hombres, al mando del Capitán de Navío, W. Ludecke, fue confinada a la isla donde permanecieron hasta el año 1919. Entre ellos figuraba el Teniente Hans Canaris de Inteligencia alemán, quien durante la Segunda Guerra Mundial, fue jefe del Servicio de Inteligencia. En esos años, se preocuparon de hacer surgir la isla, realizando varias construcciones y plantaciones. Al fin de la guerra, todos volvieron a Alemania, pero posteriormente, cerca de cuarenta de la dotación regresaron a Chile y se instalaron en diversos puntos del país.

En la isla se encuentran restos petrificados de saurios que, según el profesor Von Hillebrand, tienen más de 500 millones de años. El mismo científico acota "el hombre apareció en la tierra hace un millón de años. Con esto, quiero dar una idea de la antigüedad de los restos".

Los primeros habitantes fueron mapuches, del grupo moluches, o indios del Este. Los primeros hombres blancos que llegaron a la Isla Quiriquina, fueron 170 soldados, al mando de García Hurtado de Mendoza, en el año 1557. Ya en 1786, se realizaron los primeros trabajos arqueológicos.

El crucero alemán "Dresden" fue hundido en la Isla Juan Fernández (Bahía San Juan Bautista).



Buque-Escuela "Esmeralda"  
1964 - 1972

## SALVAMENTO DEL "LINDBLAD EXPLORER" POR EL GRUPO ANTARTICO

Eran las cinco de la mañana del jueves 11 de Febrero de 1972. En la sala de radio del "Piloto Pardo", anclado en la Base Naval "Arturo Prat", se oyó claramente el vibrante llamado del S.O.S.

Minutos antes, en medio del mal tiempo, había varado el "Lindblad Explorer" en Bahía Almirantazgo, a unos ochenta kilómetros de distancia. Una y otra vez el llamado de auxilio repetía la situación geográfica... Latitud 68,02 Sur... Longitud 52,24 Oeste... era en las proximidades de la Base "Eduardo Frei", en la Isla Rey Jorge.

Horas terribles deben haber vivido pasajeros y tripulantes del mercante noruego y los propios chilenos que acudieron al rescate. Vientos de más de 60 nudos, olas que llegaban a ocho metros de altura e ininterrumpidas ventiscas que impedían la visibilidad, no auguraban ningún futuro.

Cuatro veces los pasajeros del "Lindblad Explorer" —edad promedio en 63 años— bajaron y subieron de los botes salvavidas en vanos intentos de tratar de alcanzar tierra, porque el buque asentado en la roca y con su sala de máquinas inundadas no ofrecía seguridad alguna.

Después de casi siete horas de agonía, a toda máquina, desafiando el temporal y exponiendo su propia seguridad, llegaron al lugar las naves chilenas y sus helicópteros, que operaron en condiciones increíbles.

Dos horas y media más tarde todos los pasajeros y tripulantes estaban a salvo.

El salvamento fue ejecutado por los Escampavías "Yelcho" y "Pardo", al mando del Comodoro, Capitán de Navío Ladislao D'Hainaut Fuenzalida. El 16 de Febrero de 1972, se cursaron los siguientes radiogramas:

"En nombre de S.E. el Presidente de la República y mío propio me complace en hacer llegar a Usía, Oficiales y Tripulación del "Pardo" y "Yelcho", nuestras más sinceras felicitaciones con motivo del distinguido, eficiente y abnegado desempeño en el salvataje del buque noruego "Lindblad Explorer", que permitió rescatar con vida a sus pasajeros y tripulantes, en condiciones meteorológicas adversas y en un área difícil de operar. Su distinguida actuación ha fortalecido el prestigio de Chile y una vez más ha hecho honor a la tradición gloriosa de nuestra Armada".

"Agradezco Usía su mensaje que nos honra y estimula rogando a nombre de mis Oficiales y Tripulantes exprese a su Excelencia que cuando se trata de la Armada y de Chile nos apoyamos en sus tradiciones y ponemos en ello todas las virtudes de la raza".

El Rey de Noruega, Olav V, en homenaje a la noble actitud de las tripulaciones chilenas que salvaron y actuaron en el buque turístico "Lindblad Explorer" condecoró a los Capitanes de Navío y Comodoro Antártico Ladislao D'Hainaut Fuenzalida, al Comandante del buque antártico "Piloto Pardo" Capitán de Fragata Carlos Barra von Kretschmann y al Comandante del buque Oceanográfico "Yelcho" Capitán de Corbeta Carlos Pinto Cáceres.

Relación nominal y clasificada del personal existente en la Corbeta "Esmeralda" cuando fue atacada por el Monitor "Huáscar" y Blindado "Independencia", ambos de la nación peruana.

Clases	Nombres	Prisioneros y muertos
Comandante, Capitán de		
Fragata graduado	Arturo Prat	Muerto
Teniente 1º	Luis Uribe	Prisionero
Teniente 1º graduado	Francisco Sánchez	Prisionero
Teniente 2º	J. Ignacio Serrano	Muerto
Guardiamarina	Ernesto Riquelme	Muerto
Guardiamarina	Arturo Fernández	Prisionero
Guardiamarina	Vicente Zegers	Prisionero
Guardiamarina	Arturo Wilson	Prisionero
Cirujano 1º	Francisco Guzmán	Prisionero
Contador 2º	Juan O. Goñi	Prisionero
Ingeniero 1º	Eduardo Hwatt	Muerto
Ingeniero 2º	Vicente Mutilla	Muerto
Ingeniero 3º	Dionisio Manterola	Muerto
Ingeniero 3º	J. Gutiérrez de la F.	Muerto
Mecánico	José J. Vargas	Prisionero
Mecánico	Juan A. Torres	Muerto
Mecánico	Marcolín Figueroa	Muerto
Maestre de Víveres	León P. Claret	Muerto
Dispensero	Tomás Rueda	Muerto
SERVIDUMBRE		
Mayordomo	José Pereira	Muerto
Mayordomo	Manuel Meneses	Prisionero
Mayordomo	Juan Campuzano	Muerto
Cocinero	Guillermo Serei	Muerto
Cocinero	José Bustos	Muerto
Mozo de Cámara	José A. Rojas	Muerto
Mozo de Cámara	Norberto Escobar	Muerto
Mozo de Cámara	José M. Riquelme	Muerto
Condestable 2º	Vicente Eguabil	Prisionero
Contramaestre 1º	Constantino Micalvi	Prisionero

Clases	Nombres	Prisioneros y muertos
TRIPULACION		
Carpintero 1º	José M. del Río	Muerto
Carpintero 2º	José Ramírez	Muerto
Herrero 1º	Francisco Santiago	Muerto
Sangrador	José Cruzat	Muerto
Velero 2º	Antonio Ruiz	Muerto
Guardián 1º	Mateo Matamala	Prisionero
Guardián 2º	Ramón Rodríguez	Prisionero
Ayudante Condestable	Exequiel Avila	Muerto
Ayudante Condestable	Francisco de Mathus	Muerto
Maestre de Señales	Juan Antonio Carrasco	Muerto
Timonel	Eduardo Cornelio	Prisionero
Timonel	Elías Aránguiz	Muerto
Timonel	Manuel Muñoz	Muerto
Capitán de Altos	Manuel Soto	Muerto
Capitán de Altos	Tomás Blanco Polo	Prisionero
Capitán de Altos	José M. Rodríguez	Prisionero
Capitán de Altos	Rojelio Bono	Muerto
Capitán de Altos	Demetrio Georje	Prisionero
Capitán de Altos	Jorge Jouguod	Muerto
Capitán de Altos	Juan Mayorga	Muerto
Capitán de Altos	Jacinto Ampuero	Muerto
Capitán de Altos	Pedro Barrio	Muerto
Patrón de Bote	José Alarcón	Prisionero
Patrón de Bote	Catalino Guerra	Muerto
Patrón de Bote	Justino Aguilar	Muerto
Bodeguero	Juan Rivero	Muerto
Bodeguero	Manuel Vera	Muerto
Cabo de Luces	Nicanor Bustos	Muerto
Cabo de Luces	Valentín Salgado	Muerto
Calafate 2º	José Márquez	Muerto
Marinero 1º	José de la J. Cea	Muerto
Marinero 1º	Ildefonso Alvarez	Muerto
Marinero 1º	Andrés Brown	Muerto
Marinero 1º	Juan Lassen	Muerto
Marinero 1º	Marcos Rojas	Prisionero
Marinero 1º	Juan Hernández	Muerto
Marinero 1º	José Concha	Muerto
Marinero 1º	José M. Gutiérrez	Prisionero
Marinero 1º	Charles Moor	Prisionero
Marinero 1º	Esteban Barrios	Prisionero

Clases	Nombres	Prisioneros y muertos
Marinero 1º	Agustín Oyarzún	Muerto
Marinero 1º	Manuel A. Ortiz	Muerto
Marinero 1º	José Barrías	Muerto
Marinero 1º	Serafín Romero	Prisionero
Marinero 1º	Manuel Arias	Muerto
Marinero 1º	Pedro Manríquez	Prisionero
Marinero 1º	Benjamín Reyes	Prisionero
Marinero 1º	Alejandro Díaz	Prisionero
Marinero 1º	Manuel Pamillo	Muerto
Marinero 1º	Agustín Báez	Muerto
Marinero 1º	Juan Torres	Muerto
Marinero 1º	José Betancur	Muerto
Marinero 1º	Gregorio Araya	Muerto
Marinero 2º	Eliás Huerta	Muerto
Marinero 2º	Juan Casanova	Prisionero
Marinero 2º	Luis Ugarte	Muerto
Marinero 2º	Bernardino Valenzuela	Muerto
Marinero 2º	José Luis Barrera	Prisionero
Marinero 2º	Victoriano Mayorga	Muerto
Marinero 2º	Tomás Garcés	Prisionero
Marinero 2º	José Ignacio Guzmán	Muerto
Marinero 2º	Bartolomé Ramos	Muerto
Marinero 2º	José L. Torres	Muerto
Marinero 2º	Daniel Mendoza	Muerto
Marinero 2º	Santiago Romero	Muerto
Marinero 2º	Joaquín Castillo	Muerto
Marinero 2º	Ruperto Canales	Muerto
Marinero 2º	Amador Aránguez	Muerto
Marinero 2º	Francisco Acuña	Muerto
Marinero 2º	Agustín Coloma	Prisionero
Marinero 2º	Baldomero Orrego	Muerto
Marinero 2º	Angel C. Barrera	Muerto
Marinero 2º	José del C. Núñez	Prisionero
Marinero 2º	Carlos Cota	Muerto
Marinero 2º	Candelario Gómez	Muerto
Marinero 2º	Timoteo Avaria	Muerto
Marinero 2º	Pedro Chamorro	Muerto
Marinero 2º	David Soto	Muerto
Marinero 2º	Juan de Dios Morales	Muerto
Marinero 2º	José Alegría	Muerto
Marinero 2º	Esteban Despotes	Muerto



Clases	Nombres	Prisioneros y muertos
Marinero 2º	Juan de Dios Pradena	Muerto
Marinero 2º	Pedro Aros	Prisionero
Fogonero 1º	Gabriel Urra	Muerto
Fogonero 1º	Alejandro Orvath	Muerto
Fogonero 1º	Pedro Estamatópoli	Prisionero
Fogonero 2º	Bartolomé Meza	Muerto
Fogonero 2º	Carlos Araneda	Muerto
Fogonero 2º	Ramón Díaz	Muerto
Fogonero 2º	Andrés Pavés	Prisionero
Fogonero 2º	Juan B. Segura	Muerto
Fogonero 2º	Desiderio Domínguez	Prisionero
Fogonero 2º	Rosso Bartolomeo	Prisionero
Fogonero 2º	Nicanor Miranda	Muerto
Grumete	Caferino Pérez	Muerto
Grumete	Brjjido Pérez	Muerto
Grumete	Germán Sepúlveda	Muerto
Grumete	Jorge 2º Quinteros	Muerto
Grumete	José Hernández	Muerto
Grumete	Samuel Machacado	Muerto
Grumete	Vicente Caballero	Muerto
Grumete	Baltasar Briceño	Muerto
Grumete	Adrián Guzmán	Prisionero
Grumete	José 2º Vargas	Muerto
Grumete	Antonio Espino	Muerto
Grumete	Venancio Díaz	Muerto
Grumete	Salvador Galán	Muerto
Grumete	Juan de Dios Cruz	Muerto
Grumete	Ceferino Carrasco	Muerto
Grumete	Zacarías Bustos	Prisionero
Grumete	Manuel Hernández	Muerto
Carbonero	Roberto Vergara	Muerto
Carbonero	Candelario Apablaza	Muerto
Carbonero	José A. Figueroa	Muerto
Carbonero	José A. Ramírez	Muerto

DEPOSITO PARA ATENDER A LAS BAJAS DE LA ESCUADRA

Ayudante de Cirujano	Germán Segura	Prisionero
Marinero 2º	Secundino Castillo	Muerto
Fogonero 2º	Francisco Ugarte	Muerto
Fogonero 2º	José Donaire	Prisionero
Grumete	Antonio Tapia	Muerto

Clases	Nombres	Prisioneros y muertos
Grumete	José Reyes	Muerto
Grumete	Emilio Amigo	Muerto
Grumete	Manuel Concha	Prisionero
Grumete	José Alvarez	Muerto
Grumete	Baltazar Leiton	Muerto
Grumete	Luciano Bolados	Muerto
Grumete	Jesús Miranda	Muerto
Grumete	Pedro Pereira	Muerto
Grumete	Santiago Salinas	Muerto
Grumete	Custodio Leiva	Muerto
Grumete	Manuel Ruiz	Muerto
Grumete	Wenceslao Vargas	Prisionero
Grumete	Alejandro Uribe	Muerto
Grumete	Juan Araya	Muerto
Grumete	Mercedes Alvarez	Prisionero
Grumete	Pantaleón Cortés	Muerto

#### GUARNICION

Subteniente	Antonio Hurtado	Prisionero
Sargento 2º	Juan de Dios Aldea	Muerto
Cabo 2º	Crispín Reyes	Muerto
Cabo 2º	Vicente C. Oróstegui.	Muerto
Tambor	Gaspar Cabrales	Muerto
Soldado	Manuel Díaz	Prisionero
Soldado	José de Dios Díaz	Muerto
Soldado	Gregorio Morales	Muerto
Soldado	Ramón Fuentes	Muerto
Soldado	José Muñoz	Muerto
Soldado	José Muñoz Herrera	Muerto
Soldado	Arsenio Canave	Muerto
Soldado	Martín Jaque	Muerto
Soldado	Agustín Vásquez	Muerto
Soldado	J. Francisco Mancilla	Prisionero
Soldado	José Antonio Barrera	Muerto
Soldado	José Vicente Valdivia	Muerto
Soldado	José Vicente Vergara	Prisionero
Soldado	Florencio Assensio	Muerto
Soldado	Juan Ponce	Muerto
Soldado	Gumerindo González	Prisionero
Soldado	Cruz Rosales	Muerto
Soldado	Nicanor Guerra	Muerto

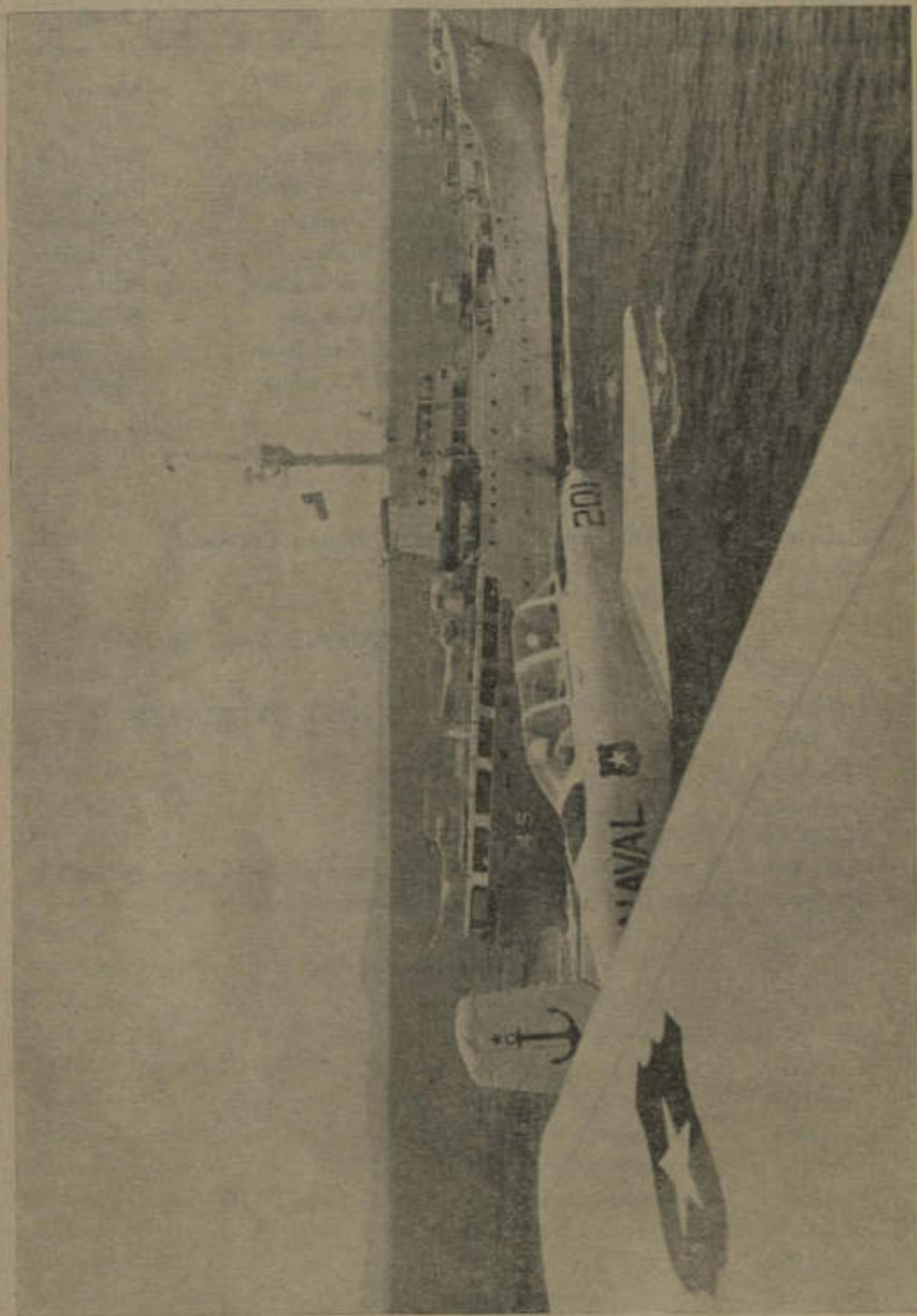
Clases	Nombres	Prisioneros y muertos
Soldado	Zoilo Tapia	Muerto
Soldado	Nicanor Valenzuela	Prisionero
Soldado	Francisco Godoy	Prisionero
Soldado	José Lorenzo Escobar	Prisionero
Soldado	Isidoro Gómez	Prisionero
Soldado	Marcos Molina	Prisionero
Soldado	Gregorio Almazábal	Prisionero
Soldado	Avelino Vásquez	Prisionero
Soldado	Ventura Castellano	Prisionero
Soldado	Evaristo Riquelme	Prisionero

Comisaría de la Escuadra a bordo del "Blanco Encalada"

IQUIQUE, Junio de 1879

NICOLAS REDOLES

A pesar de no figurar en esta relación, se encontraba presente en el Combate de Iquique Don Juan Agustín Cabrera Gacitúa.



Aviación Naval "Mentor" a la cunadra de la AP. "Pardo"

## VOCACION DEL MARINO DE GUERRA

Buscar una profesión que adecuadamente pueda ser servida con la totalidad de nuestras facultades, sería pues dar la clave a nuestro porvenir o del porvenir del niño. La felicidad surge del ejercicio armónico de todas nuestras potencias en un objeto que nos es grato. Ejercer nuestra actividad en algo desagradable es causa de sufrimiento, como lo es el ocuparnos permanentemente en alguna actividad que sólo requiere el empleo de parte de nuestras facultades. Es frecuente ver cambios de profesión y admira a muchos la brusca interrupción de unos estudios para iniciar otros. La explicación es casi siempre sencilla: la carrera o profesión que se había elegido no era satisfactoria en su totalidad, había en ella vacíos que no permitían un desarrollo completo y armónico de quien la había abrazado. Faltó en sus comienzos la verdadera orientación profesional y de tal suerte no se conocieron a su debido tiempo las aptitudes del sujeto, o bien éste no logró conocer adecuadamente la profesión en que se inició, identificándose con ella.

La vocación no se improvisa, ni es consecuencia del azar. Es necesario ayudar al niño y al joven a encontrarse así mismo y a que pueda hallar su propia inclinación.

En consecuencia, orientar la vocación no es violentar la naturaleza del joven, es sacar a luz sus aptitudes y concordarlas con su propio interés, con su propia afición.

Tal es el fin que perseguimos en lo que a vocación del Marino de guerra se refiere con este modesto aporte que puede servir de base para un cambio de ideas sobre este tema.

Un antiguo historiador Lamartine, escribió:

"Entre el cielo y el mar está el marino; uno lo cubre, el otro lo sostiene; a veces son sus amigos, a veces su enemigo; y a ambos debe conocerlos para poder luchar y vencerlos".

El perfeccionamiento técnico alcanzado en la navegación, el aumento de velocidad en las comunicaciones, la electrotécnica, la radio, el radar, las nuevas armas de guerra, los avances científicos aplicados a todos los instrumentos, a todas las condiciones de vida de los navegantes, exigen mayor capacidad técnica, mayor capacidad intelectual al futuro marino.

Capacidad intelectual fundamentalmente matemática, ya que los conocimientos profesionales, en gran parte, están basados sobre estas ciencias. Técnica que es conocimiento y práctica de los medios con que debe contar para la realización de su misión.

El postulante marino debe saber los fines de la carrera: defensa de la patria, mantenimiento de su seguridad exterior en tiempo de guerra, y, durante la paz, que será la normal situación de su vida, la fuente de respeto para el exterior y en el interior del país un señero donde se conservan las tradiciones patrias y una permanente actitud de servicio en pro de la comunidad. Ha de saber que para el logro de tales fines, la escuela en que ha de adquirir los conocimientos y la formación profesional, no es una escuela como el común de los colegios, en que se imparte cierta suma de conocimientos técnicos, con cierta disciplina general que garantiza su normal desenvolvimiento y que, pasados ciertos años, se recibe un título que le garantiza, a su vez, un total de ciencia, de técnica y de hábitos que le permitirán ganarse la vida.

En la paz y en la guerra, como jefe o subordinado, en tierra o a bordo, en servicio o fuera de él, siempre estará presente en sus oídos y en su corazón aquella maravillosa síntesis de su misión expresada con toda solemnidad de un testamento de gloria y con la irrefragable confirmación de los hechos por el Comandante de la "Esmeralda" el Capitán Arturo Prat.

"Muchachos, la contienda es desigual; pero como sabéis, nuestro pabellón nunca ha sido arriado ante el enemigo y espero que ésta no sea la ocasión de hacerlo. Mientras yo viva, os aseguro que esa bandera flameará en su lugar, y si muero, mis oficiales sabrán cumplir con su deber".

Y la profesión para quien la abraza con amor, trasciende más allá de los años que un hombre le ha dedicado con sus mejores días y su mayor acopio de energías. El tiempo transcurrido en la preparación del profesional y en el ejercicio mismo de la carrera imprimen su huella imborrable, dan su propia fisonomía al marino sin limitarlo en el estrecho margen de una especialidad, que le hacen sentir nostalgias por lo que se perdió, sino por esa satisfacción íntima de estar sirviendo con la conciencia cabal del que sabe que sirve eficientemente en el puesto que ocupa, nostalgia que se acentúa y no se sacia cuando, después de obtenida la jubilación o el retiro, se pasa a ocupar otros cargos que sirven con amor y eficiencia, gracias a los principios adquiridos y a la formación lograda dentro de las filas de nuestra Armada.

Así el retiro no es fuga y la jubilación no es liberación. Se sigue unido en cuerpo y alma a la institución que centró el torbellino de anhelos del niño o adolescente. Sigue siendo el norte del barco de los ensueños más serenos, pero no menos bellos, del hombre que hizo su carrera. Y como el niño y el joven aunaron interés y energía para alcanzar la meta, el hombre ya maduro, alcanzado el fin perseguido, hace de su carrera el centro de sus recuerdos, el norte de sus preocupaciones. El uno busca la paz del espíritu en el logro de sus fines; el otro, satisfechas sus ansias, ensancha sus horizontes, no cuida de sí mismo sino de la profesión como tal; reposa, sueña y trabaja porque la dignidad de ayer, sea la de hoy y la de siempre.

Rol nominal y clasificado de los señores Comandante, Oficiales y Tripulantes de la Goleta "Covadonga" en el Combate del 21 de Mayo de 1879.

Comandante, Capitán	Carlos Condell
de Corbeta graduado	Manuel J. Orella
Tte. 1º Of. del Detall	Demetrio Euzquiza
Teniente 2º	Estanislao Lynch
Teniente 2º	Eduardo Valenzuela
Guardiamarina	Miguel Sanz
Guardiamarina	Pedro R. 2º Videla, herido el 21 y murió el mismo día.
Cirujano 2º	M. Enrique Reynolds, herido el 21
Contador 2º	Emilio Cuevas
Ingeniero 2º	Protasio Castillo
Ingeniero 3	Roberto Osorio
Aprendiz Mecánico	Ramón Rebolledo
Aprendiz Mecánico	Julio A. Olid a ración y sin sueldo.
Aprendiz Mecánico	Camilo Dueñas
Maestre de Víveres	Samuel Shaw
Dispensero	Pedro Ponce
Sangrador	Francisco Robinson
Carpintero 1º	Domingo Zavala
Herrero 1º	Carlos Ridos
Condestable 2º	Serapio Vargas, herido el 21 y murió el 7 de Junio.
Contra maestre 2º	Manuel Quevedo
Velero 2º	Concepción Román
Calafate 2º	Fermín Arriagada
Guardián 2º	Federico Osorio, herido el 21.
Guardián 2º	Amador Bustamante
Ayudante Condestable	José M. Cárcamo
Maestre de Señales	Juan Bote
Bodeguero	Juan J. de la C. Valenzuela
Patrón de Bote	Fermín Henríquez
Patrón de Bote	Tiburcio Ibarra
Cabo de Luces	Juan Vargas
Timonel	Francisco Toledo
Timonel	Manuel Víctor
Timonel	Lucas Rebolledo
Timonel	Daniel Mancilla
Marinero 1º	Juan González
Marinero 1º	Inocencio Sánchez
Marinero 1º	Gregorio Sanhueza
Marinero 1º	Juan González Concha
Marinero 1º	Gavino Tapia

Marinero 1º	Antonio Chandía
Marinero 1º	José Avila
Marinero 1º	Belisario Díaz
Marinero 1º	Felipe Ruiz
Marinero 1º	Benjamín Uribe
Marinero 2º	Pedro Opazo
Marinero 2º	Antonio Pérez
Marinero 2º	Bernardo Cervantes
Marinero 2º	Tomás George
Marinero 2º	Ignacio Guajardo
Marinero 2º	Raimundo Letelier
Marinero 2º	José Salazar
Marinero 2º	Isidoro Alarcón
Marinero 2º	Ciriaco Franco
Marinero 2º	Fernando Labraña
Marinero 2º	Pedro Cancino
Marinero 2º	José M. González
Marinero 2º	Manuel Vicente González
Marinero 2º	José M. Avila
Grumete	Pedro Gallardo
Grumete	Antonio Reyes
Grumete	Miguel Contreras
Grumete	Claudio Martínez
Grumete	Zenón López
Grumete	Blas 2º Telles, herido el 21 y murió el mismo día.
Grumete	Eulogio Gómez
Grumete	Darío Soto
Grumete	Felipe Carrasco
Grumete	Patricio Labraña
Grumete	Cirilo Alarcón
Grumete	José Jil Henríquez
Grumete	Joaquín Ojeda
Grumete	David Sierpes
Grumete	Juan Bravo
Grumete	Manuel Escobar
Grumete	Diego Valenzuela
Grumete	Santiago Cordero
Grumete	Eufrasio Fernández
Fogonero 1º	Bernardo Pereira
Fogonero 1º	Fabián Valenzuela
Fogonero 1º	Gumersindo Sepúlveda
Fogonero 2º	Ricardo Herrera
Fogonero 2º	Ricardo Escobar
Fogonero 2º	José Ceballo



Fogonero 2º	Carlos Griffin
Fogonero 2º	Santiago González
Fogonero 2º	Ramón Orellana, herido el 21.
Carbonero	Juan Oyarzún
Carbonero	Exequiel Mateluna
Carbonero	Tadeo Vásquez
Mayordomo del Cmte.	José de la R. Andaur
Mozo del Cmte.	Pablo Opazo
Cocinero del Cmte.	Mariano Alfaro
Mayordomo de Oficiales	Nicanor Gauna
Mozo de Oficiales	Fermín Reyes
Mozo de Oficiales	Felipe Ojeda, herido el 21 y murió el mismo día.
Cocinero de equipaje	Antonio Gutiérrez
Cocinero de Oficiales	Pedro Avendaño

#### EN DEPOSITO

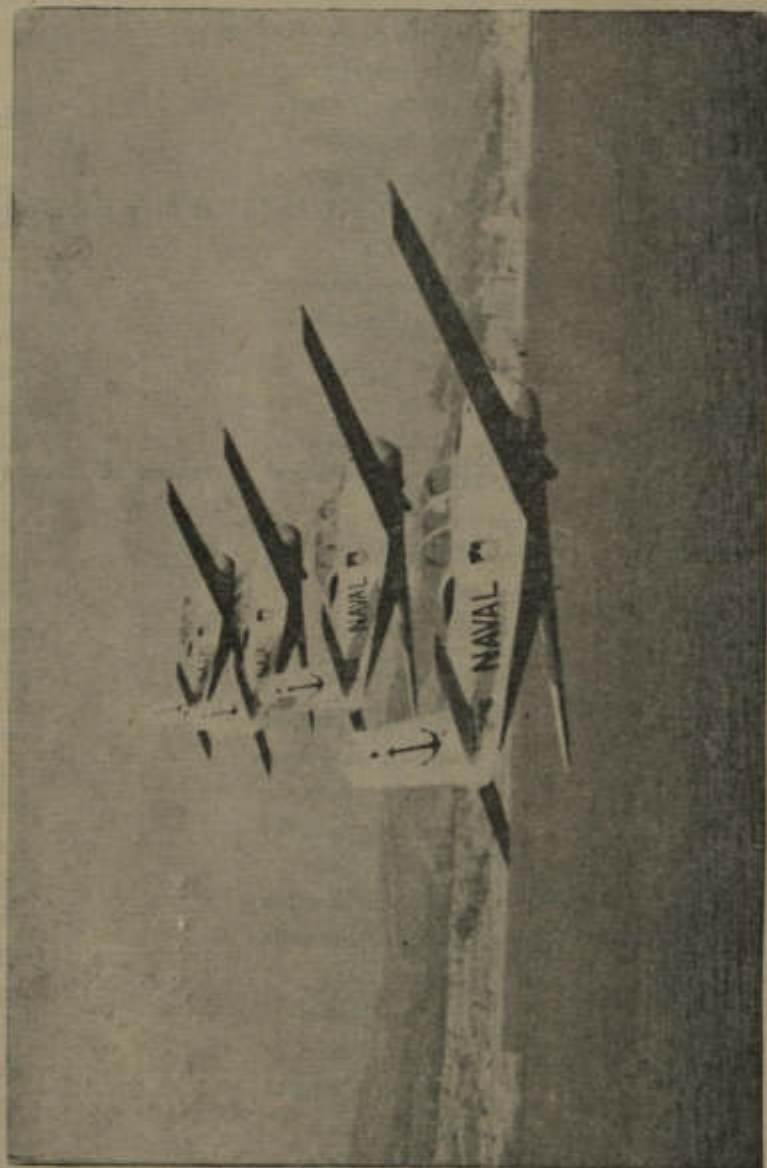
Carpintero 1º	Jesús Santibáñez, pertenece al Blanco Encalada.
Contramaestre 2º	Santiago Escobar

#### GUARNICION

Sargento 1º	Ramón Olave
Cabo 1º	Pedro M. Latapiat
Cabo 1º	Hilarión Gutiérrez
Tambor	Eduardo Jerez
Soldado	Pedro Hernández
Soldado	Gregorio Soto
Soldado	Prudencio Encina
Soldado	Abdón Ahumada
Soldado	Carlos Nieto
Soldado	José N. Reyes
Soldado	José G. Rogel
Soldado	Antonio Campos
Soldado	Felipe Díaz
Soldado	José A. Castro
Soldado	Domingo Salazar, herido el 21 a bordo de la "Covadonga".

Valparaíso, Junio 26 de 1879

M. E. REYNOLDS



Formación de Cuadro, Aviones Montor en Fondo

PRESIDENTES DE CHILE (1817 - 1976)

1.—BERNARDO O'HIGGINS RIQUELME. (1817 - 1823).

Nació en 1778, en Chillán. Militar. Asumió como Director Supremo a los 39 años de edad. Falleció en Lima, Perú, a los 64 años de edad.

2.—RAMON FREIRE SERRANO. (1823 - 1825).

Nació en 1787, en Santiago. Militar. Fue casado con Manuela Mascayano. Asumió a los 36 años. Falleció en Santiago a los 64.

3.—MANUEL BLANCO ENCALADA. (1826).

Nació en Buenos Aires, Argentina, en 1790. Almirante. Estuvo casado con Carmen López Gana. Asumió como Presidente Provisional a los 36 años. Falleció en Santiago a los 86.

4.—FRANCISCO ANTONIO PINTO DIAZ (1827 - 1829).

Nació en Santiago, en 1775. Abogado. Fue casado con Luisa Garmendia Aldunate. Primero, tomó el mando como Vicepresidente electo en 1827 y asumió como Presidente en 1829, a los 52 años. Falleció en Santiago, a los 83 años.

5.—JOAQUIN PRIETO VIAL (1831 - 1841).

Nació en 1786, en Concepción. Militar. Fue casado con Manuela Warnes García de Zúñiga. Asumió a los 45 años. Falleció en Santiago a los 68.

6.—MANUEL BULNES PRIETO (1841 - 1851).

Nació en 1799 en Concepción. Militar. Estuvo casado con Enriqueta Pinto Garmendia. Asumió a los 42 años. Falleció en Santiago a los 67.

7.—MANUEL MONTT TORRES (1851 - 1861).

Nació en 1809, en Petorca. Abogado. Casó con Rosario Montt. Asumió a los 42 años. Falleció en Santiago a los 71.

8.—JOSE JOAQUIN PEREZ MASCAYANO (1861 - 1871).

Nació en 1801 en Santiago. Abogado, diplomático. Fue casado con Tránsito Flores. Asumió a los 60 años. Falleció en Santiago a los 88.

9.—FEDERICO ERRAZURIZ ZANARTU (1871 - 1876).

Nació en Santiago, en 1825. Abogado. Se casó con Eulogia. Echaurren García - Huidobro. Asumió a los 46 años. Falleció en Santiago a los 52.

10.—ANIBAL PINTO GARMENDIA (1876 - 1881).

Nació en Santiago, en el año 1825. Periodista. Casó con Delfina Cruz. Asumió a los 51 años. Falleció en Santiago a los 59.

11.—DOMINGO SANTA MARIA GONZALEZ (1881 - 1886).

Nació en Santiago, en 1825. Profesor de Geografía, Aritmética e Historia. Estuvo casado con Emilia Marquez de la Plata. Asumió a los 57 años. Falleció en Santiago a los 64.

12.—JOSE MANUEL BALMACEDA-FERNANDEZ. (1886 - 1891).

Nació en 1840 en Santiago. Periodista y agricultor. Fue casado con Emilia de Toro Herrera. Asumió a los 46. Tras el fracaso de la Guerra Civil, se suicidó en 1891, a los 51 años.

13.—JORGE MONTT ALVAREZ. (1891 - 1896).

Nació en 1845, en Casablanca. Almirante. Estuvo casado con Leonor Frederick. Asumió a los 46 años. Falleció en Santiago a los 72.

14.—FEDERICO ERRAZURIZ ECHAURREN. (1896 - 1901).

Nació en Santiago en 1850. Abogado. Casó con Gertrudis Echeñique. Asumió la Presidencia a los 46 años. Falleció en Valparaíso a los 51.

15.—GERMAN RIESCO ERRAZURIZ. (1901 - 1906).

Nació en Rancagua, en 1854. Abogado. Estuvo casado con María Antonia de la Puente; enviudó y casó con María del Pilar Medina; enviudó una vez más y casó con Mercedes Droguett Ballesteros. Asumió a los 47 años. Falleció en Santiago a los 62.

16.—PEDRO MONTT MONTT. (1906 - 1910).

Nació en Santiago en el año 1846. Abogado. Casó con Sara del Campo. Asumió a los 60 años. Falleció en Alemania, Bremen, a los 64.

17.—RAMON BARROS LUCO (1910 - 1915).

Nació en Santiago en 1835. Abogado. Casó con Mercedes Valdés Cuevas. Asumió a los 75 años. Falleció en Santiago a los 84.

18.—JUAN LUIS SANFUENTES ANDONAEGUI. (1915 - 1920).

Nació en Santiago, en 1858. Abogado. Casó con Ana Echazarreta. Asumió a los 57 años. Falleció en Santiago a los 72.

19.—ARTURO ALESSANDRI PALMA (1920 - 1925; 1932 - 1938).

Nació en la Hacienda Longaví (Linares), en 1858. Abogado. Estuvo casado con Rosa Ester Rodríguez Velasco. Contribuyó a promulgar la Constitución de 1925. Asumió la Presidencia a los 62 años (1920) y 74 (1932). Falleció en Santiago, a los 92 años.

20.—EMILIANO FIGUEROA LARRAIN. (1925 - 1927).

Nació en 1866 en Santiago. Abogado. Casó con Leonor Sánchez Vicuña. Asumió a los 59 años. Falleció en Santiago a los 65.

21.—CARLOS IBÁÑEZ DEL CAMPO (1927 - 1931; 1952 - 1958).

Nació en Linares en 1877. Militar. Fue casado con Rosa Quiroz. Enviudó y casó luego con Graciela Letelier. Asumió a los 50 años (1927) y a los 83, en su segundo período, (1952). Falleció en Santiago, a los 89.

22.—JUAN ESTEBAN MONTERO RODRIGUEZ. (1931 - 1932).

Nació en Santiago en 1879. Abogado. Estuvo casado con Graciela Ferhrman. Asumió a los 52 años y falleció en 1948.

23.—PEDRO AGUIRRE CERDA. (1938 - 1941).

Nació en Pocuro. (Los Andes), en 1879. Profesor de Castellano y Abogado. Casó con Juana Aguirre Luco, el año 1938, asumió a los 59 años. Falleció durante su período, a los 62.

24.—JUAN ANTONIO RIOS MORALES (1942 - 1946).

Nació en Cañete, en 1888. Abogado. Casó con Marta Ide. Asumió a los 54 años. Falleció en Santiago a los 58.

25.—GABRIEL GONZALEZ VIDELA (1946 - 1952).

Nació en la Serena en 1898. Abogado. Casó con Rosa Markmann. Asumió a los 48 años.

26.—JORGE ALESSANDRI RODRIGUEZ (1958 - 1964).

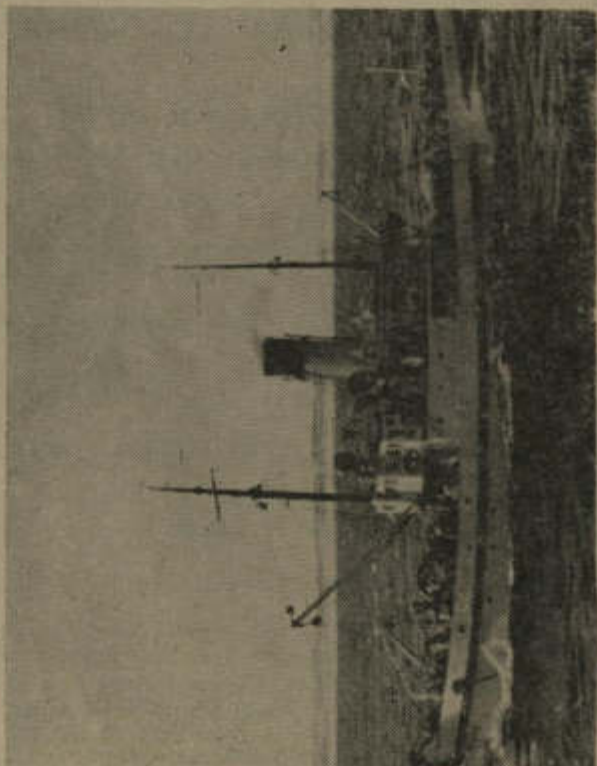
Nació en 1896 en Santiago. Ingeniero Civil. Soltero. Asumió a los 62 años.

27.—EDUARDO FREI MONTALVA (1964 - 1970).

Nació en Santiago en 1911. Abogado. Casó con María Ruiz Tagle. Asumió a los 53 años.

28.—SALVADOR ALLENDE GOSSENS (1970 - 1976).

Nació en Santiago en 1908. Médico. Casó con Hortensia Bussi. Asumió a los 62.



Remolcador de altamar "Cobo-Cobo"  
1931 - 1972

COMANDANTES EN JEFE DE LA ARMADA

Vicealmirante "Manuel Blanco Encalada".

Decreto Supremo del 20 de Junio de 1818.

Vicealmirante "Tomás Alejandro Cochrane".

Decreto Supremo del 25 de Diciembre de 1818.

Vicealmirante "Roberto Simpson".

Nombrado el 29 de Septiembre de 1847.

Vicealmirante "Santiago Bynon".

Nombrado el 13 de Julio de 1860.

Vicealmirante "José Anacleto Goñi".

Nombrado el 15 de Agosto de 1863.

Vicealmirante "Juan Williams Rebolledo".

Nombrado el 10 de Julio de 1865.

Contraalmirante "Galvarino Riveros Cárdenas".

Nombrado el 15 de Septiembre de 1879.

Vicealmirante "Patricio Lynch Zaldívar".

Nombrado el 8 de Agosto de 1883.

Vicealmirante "Juan José Latorre Benavente".

Nombrado el 6 de Junio de 1884.

Vicealmirante "Luis Uribe Orrego".

Nombrado el 29 de Septiembre de 1890.

Vicealmirante Jorge Montt Alvarez".

Nombrado el 5 de Enero de 1897.

Vicealmirante "Luis A. Goñi".

Nombrado el 10 de Julio de 1913.

Vicealmirante "Juan M. Simpson Searle".

Nombrado el 16 de Abril de 1914.

Vicealmirante "Lindor Pérez Gacitúa".

Nombrado el 24 de Enero de 1916, murió en el cargo el 9 de Abril de 1916.

Vicealmirante "Joaquín Muñoz Hurtado".

Nombrado el 17 de Junio de 1916. Actuó hasta el 24 de Mayo de 1922.

Vicealmirante "Francisco E. Nef Jara".

Nombrado el 24 de Mayo de 1922. Hasta el 9 de Octubre de 1924.

Vicealmirante "Luis Gómez Carreño".

Nombrado el 10 de Octubre de 1924. Hasta el 29 de Octubre de 1924.

Vicealmirante "Salustro Valdés Vidal".

Nombrado el 29 de Octubre de 1924. Hasta el 2 de Marzo de 1925.

Vicealmirante "Luis Langlois Vidal".

Nombrado el 3 de Marzo de 1925. Hasta el 12 de Abril de 1925.

Vicealmirante "Juan Schroeders Peña".

Nombrado el 14 de Mayo de 1925. Hasta el 10 de Febrero de 1927.

Vicealmirante "José Toribio Merino Saavedra".

Nombrado el 12 de Febrero de 1927. Hasta el 24 de Julio de 1928.

Contraalmirante "Felipe Wiegand Rodríguez".

Nombrado el 25 de Julio de 1928. Hasta el 1º de Marzo de 1929.

Contraalmirante "Alejandro García Castelblanco".

Nombrado el 2 de Marzo de 1929. Hasta el 4 de Agosto de 1931.

Vicealmirante "Hipólito Marchant Morales".

Nombrado el 4 de Agosto de 1931. Hasta el 18 de Febrero de 1932.

Contraalmirante "Carlos Jowanne De La Motte".

Nombrado el 20 de Febrero de 1932. Hasta el 18 de Noviembre de 1932.

Contraalmirante "Calixto Rogers Seas".

Nombrado el 20 de Noviembre de 1932. Hasta el 17 de Diciembre de 1932.

Vicealmirante "Olegario Reyes del Río".

Nombrado el 18 de Diciembre de 1932. Hasta el 14 de Octubre de 1938.

Vicealmirante "Julio Allard Pinto".

Nombrado el 15 de Octubre de 1938. Hasta el 26 de Diciembre de 1943.

Vicealmirante "Vicente Merino Bielich".

Nombrado el 27 de Diciembre de 1943. Hasta el 1º de Octubre de 1947.

Vicealmirante "Emilio Daroch Soto".

Nombrado el 2 de Octubre de 1947. Hasta el 5 de Noviembre de 1948.



Almirante "Carlos Torres Hevia".

Nombrado el 6 de Noviembre de 1948. Hasta el 19 de Marzo de 1952.

Almirante "Danilo Bassi Galleguillos".

Nombrado el 20 de Marzo de 1952. Hasta el 10 de Noviembre de 1952.

Almirante "Enrique Lagreze Echeverría".

Nombrado el 11 de Noviembre de 1952. Hasta el 1º de Mayo de 1954.

Almirante "Francisco O'Ryan Orrego".

Nombrado el 2 de Mayo de 1954. Hasta el 21 de Marzo de 1958.

Almirante "Leopoldo Fontaine Nakin".

Nombrado el 22 de Marzo de 1958. Hasta el 5 de Febrero de 1962.

Almirante "Hernán Cubillos Leiva".

Nombrado el 6 de Febrero de 1962. Hasta el 3 de Noviembre de 1964.

Almirante "Jacobo Neumann Etienne".

Nombrado el 4 de Noviembre de 1964. Hasta el 11 de Agosto de 1966.

Almirante "Ramón Barros González".

Nombrado el 12 de Agosto de 1966. Hasta el 17 de Diciembre de 1968.

Almirante "Fernando Porta Angulo".

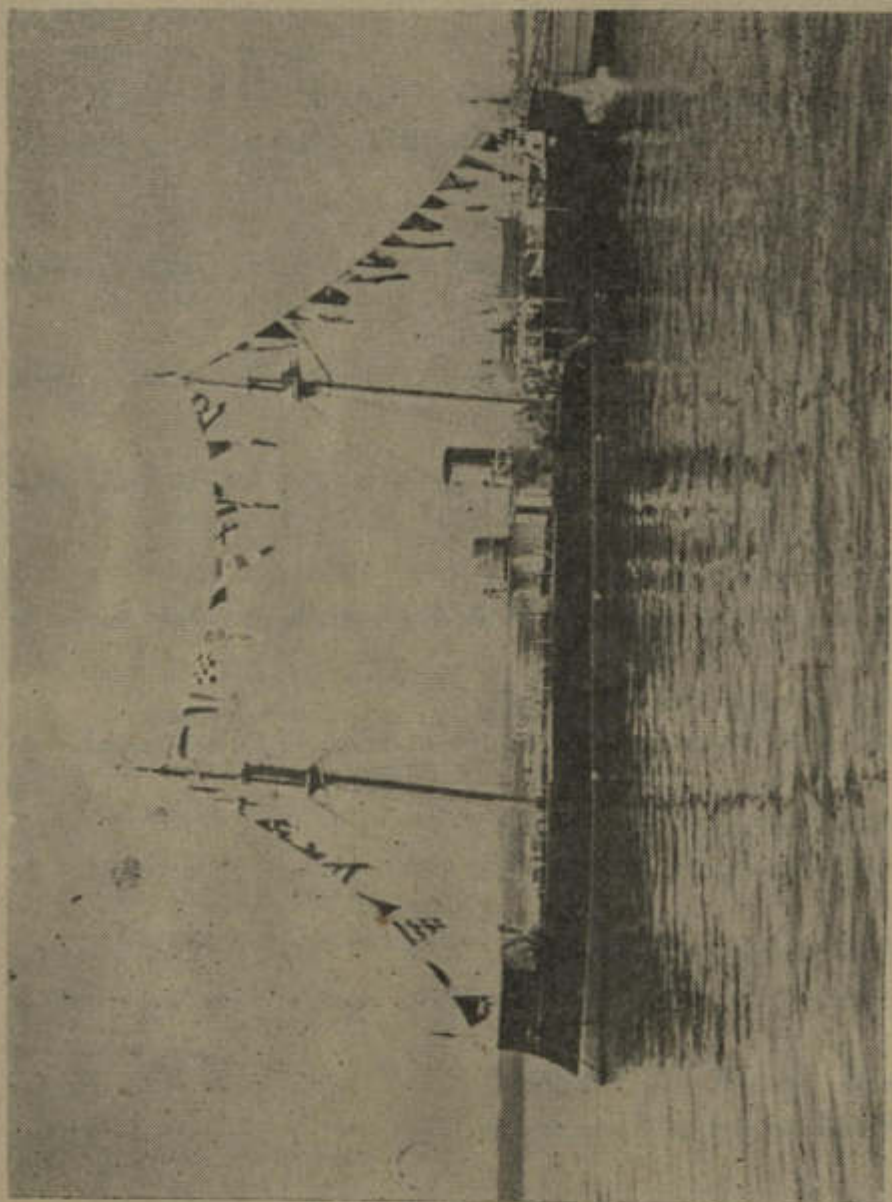
Nombrado el 18 de Diciembre de 1968. Hasta el 15 de Octubre de 1970.

Almirante "Hugo Tirado Barros".

Nombrado el 16 de Octubre de 1970. Hasta el 3 de Noviembre de 1970.

Almirante "Raúl Montero Cornejo".

Nombrado el 4 de Noviembre de 1970.



Monitor "Huscar"  
1865 - 1972

## FECHAS NAVALES

### ENERO

- 1° — 1945 — Creación Club Naval de Campo.  
12 — 1839 — Creación Arsenal Naval Valparaíso.  
29 — 1895 — Creación Apostadero Talcahuano.  
12 — 1839 — Combate de Casma.

### FEBRERO

- 4 — 1820 — Toma de Valdivia.  
7 — 1866 — Combate de Abtao.  
6 — 1947 — Inauguración Base Naval Antártica "Arturo Prat".  
17 — 1950 — Creación Escuela Artesanos Navales.  
20 — 1826 — Combate de Pudeto.  
26 — 1880 — Combate de Arica y Muerte de Thomson.  
28 — 1945 — Naufragio "Fragata Lautaro".

### MARZO

- 16 — 1923 — Creación Aviación Naval.  
22 — 1899 — Fundación Imprenta Armada.  
30 — 1818 — Formación Primera Escuadra Nacional.  
31 — 1866 — Bombardeo de Valparaíso.

### ABRIL

- 5 — 1722 — Descubrimiento Isla de Pascua.  
6 — 1960 — Creación de Asmar.  
7 — 1885 — Fundación del Club Naval.  
12 — 1879 — Combate de Chipana.  
25 — 1839 — Día Servicio Justicia Naval.  
27 — 1818 — Primer combate naval de Chile entre la Fragata española "Esmeralda" y Bergantín "Pezuela" contra la Fragata chilena "Lautaro".

### MAYO

- 1° — 1874 — Creación Instituto Hidrográfico.  
21 — 1879 — Combate Naval de Iquique.  
29 — 1886 — Creación Escuela Enfermeros Navales.

### JUNIO

- 15 — 1818 — Creación Centro Abastecimiento.  
16 — 1818 — Creación Cuerpo Infantería de Marina.

### JULIO

- 3 — 1868 — Creación Escuela de Grumetes.
- 3 — 1889 — Creación Escuela Ingeniería Naval.
- 4 — 1917 — Día de los Submarinistas.
- 19 — 1879 — Noche feliz de Latorre.
- 27 — 1959 — Creación Clínica Dental Armada.

### AGOSTO

- 4 — 1818 — Creación Escuela Naval.
- 10 — 1961 — Creación Academia Politécnica Naval.
- 18 — 1819 — Creación Servicio Religioso Armada.
- 20 — 1820 — Zarpa Expedición Libertadora del Perú.
- 30 — 1848 — Aniversario Dirección Litoral y M.M.
- 28 — 1879 — Combate Naval de Antofagasta entre el Huáscar contra la "Abtao" y la "Magallanes".

### SEPTIEMBRE

- 9 — 1888 — Comandante Policarpo Toro toma posesión Isla de Pascua.

### OCTUBRE

- 8 — 1879 — Combate de Angamos.
- 8 — 1955 — Creación Sanatorio Naval Limache.
- 9 — 1818 — Zarpa la Primera Escuadra Nacional y O'Higgins exclamó "De estas cuatro tablas penden los destinos de América".
- 9 — 1911 — Creación Academia Guerra Naval.
- 15 — 1949 — Aniversario Contraloría Armada.
- 28 — 1818 — Captura María Isabel en Talcahuano.

### NOVIEMBRE

- 2 — 1879 — Toma de Pisagua.
- 5 — 1820 — Captura de la Esmeralda.
- 25 — 1904 — Aniversario Escuela de Operaciones Navales.
- 26 — 1865 — Combate Naval de Papudo.

### DICIEMBRE

- 2 — 1892 — Creación Escuela de Armamentos.
- 4 — 1904 — Creación Sub Depto. Municiones Valparaíso.
- 13 — 1818 — Día de la Sanidad Naval.
- 28 — 1914 — Día de los Navegantes de la Armada.

## MOTIN EN LA ARMADA

El 1º de Septiembre de 1931 a las 4 de la mañana, en la Escuadra fondeada en Coquimbo, se efectuó un movimiento sincronizado cuyo efecto produjo honda repercusión en el país y especialmente en la Armada.

Las tripulaciones, acantonadas en el puerto de Coquimbo deliberaron y se levantaron "no en contra de sus Oficiales a quienes respetan; no en contra de la disciplina que mantendrán férreamente; no en contra del país que debe confiar en ellas sino contra la incapacidad de la hora y contra el apasionamiento político fratricida próximo a desbordarse".

Los motines no eran cosa nueva. Allí están los relatos de la sublevación de la Chacabuco, Lautaro, Aquiles y las pérdidas del Araucano y Aranzazú. El motín de 1931, tomó como base, la medida del Ministro Pedro Blanquier de reducir los sueldos de los empleados públicos, incluyendo las Fuerzas Armadas en un 30%.

En el Gobierno se enfrentaron dos criterios antagónicos. El de reprimir drásticamente la rebelión aplicando castigos ejemplares a sus cabecillas o el parlamento con los sublevados.

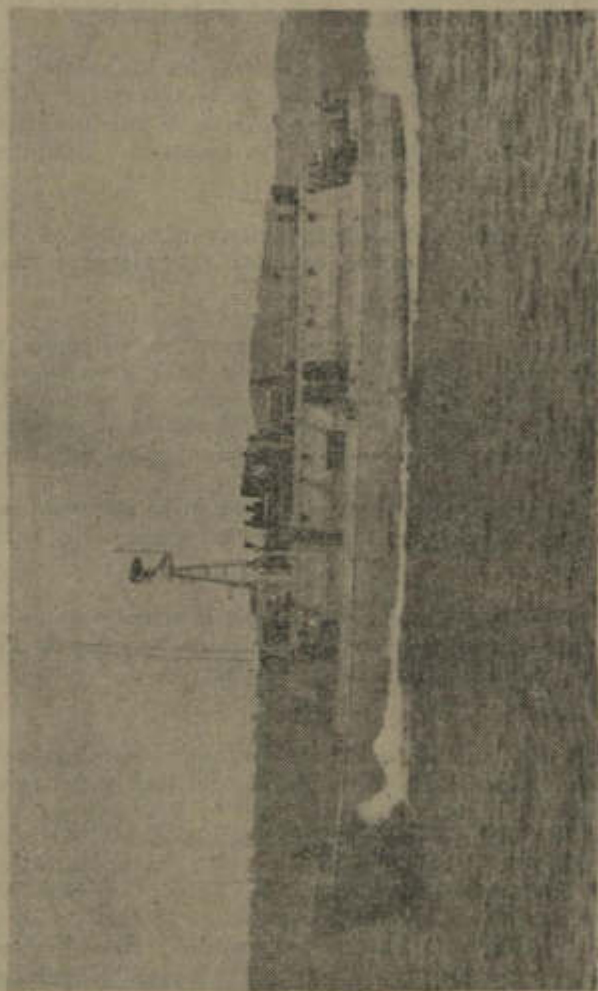
Prevalció el segundo criterio y se nombró delegado al Almirante Edgardo Von Schroeders quien después de activas y serenas reuniones con el Estado Mayor de las Tripulaciones, reunidas a bordo del Acorazado Latorre, los cuales se demostraron muy deferentes y respetuosos con él; fracasaron por cuestiones de detalle las gestiones en este sentido.

Fracasado el arreglo, se intentó dominar a los sublevados mediante un ataque de la Fuerza Aérea y la toma del Apostadero de Talcahuano, por tropas del Ejército.

Pero las tripulaciones, reconocieron sus errores y se entregaron a sus Oficiales. Actuaron posteriormente los Consejos Navales de Guerra y aclararon los hechos, descubriéndose los cabecillas.

Han pasado cuarenta años de este suceso y se han escrito muchos libros, folletos y publicaciones en los diarios del país y del extranjero, entre ellos el de Leonardo Guzmán "Un episodio olvidado de la Historia Nacional; Almirante Von Schroeders", El Delegado del Gobierno y el Motín de la Armada; Ramón Vergara Montero, "Por Rutas Extraviadas"; Carlos López Urrutia, "Historia de la Marina de Chile"; Sargento Manuel Astica Fuentes, "El levantamiento de la Escuadra en 1931"; Ernesto González Brion, "Desde la toldilla del Latorre sublevado"; Ricardo Donoso, "Alessandri Agitador y Demoledor" y Patricio Manns, "Revolución de la Escuadra".

En estas recopilaciones, sólo se citan y se dan a conocer los hechos ocurridos, pero aquellos interesados o estudiosos de los asuntos navales, pueden ahondar estos acontecimientos a base de estas indicaciones generales y obtener las enseñanzas que de ellos se derivan.



Lancha Médico-Dental "Cirujano Videla"

SEXTA PARTE

HIMNOS Y POEMAS

HIMNO NACIONAL DE CHILE

Eusebio Lillo  
Ramón Carnicer

Dulce Patria, recibe los votos,  
con que Chile en tus aras juró,  
que la tumba será de los libres,  
o el asilo contra la opresión.

Ha cesado la lucha sangrienta,  
ya es hermano el que ayer invasor,  
de tres siglos lavamos la afrenta,  
combatiendo en el campo del honor.

El que ayer doblegábase esclavo,  
libre al fin y triunfante se ve,  
libertad es la herencia del bravo,  
la victoria se humilla a su pie.

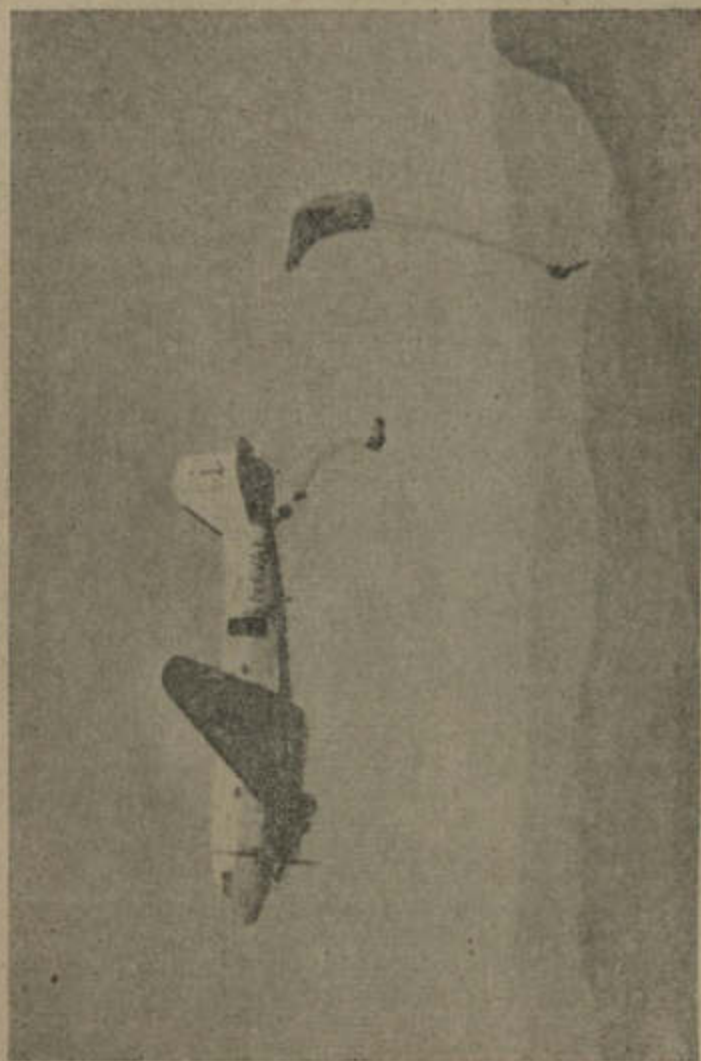
Alza Chile, sin mancha la frente,  
conquistaste tu nombre en la lid,  
siempre noble, constante y valiente,  
te encontraron los hijos del Cid.

Que tus libres tranquilos coronen,  
a las artes, la industria y la paz,  
y de triunfos cantares entonen,  
que amedrenten al déspota audaz.

Vuestros nombres, valientes soldados,  
que habéis sido de Chile el sostén,  
nuestros pechos los llevan grabados,  
lo sabrán nuestros hijos también.

Sean ellos el grito de muerte,  
que lancemos marchando a lidiar,  
y sonando en la boca del fuerte,  
hagan siempre al tirano temblar.

Si pretende el cañón extranjero,  
nuestros pueblos osado invadir,  
desnudemos al punto el acero,  
y sabremos vencer o morir.



Avión, Douglas DC-3. Lanzamiento de paracaidistas.



Con su sangre el altivo araucano,  
nos legó por herencia el valor,  
y no tiembla la espada en la mano,  
defendiendo de Chile el honor.

Puro, Chile es tu cielo azulado,  
puras brizas te cruzan también,  
y tu campo, de flores bordado,  
es la copia feliz del Edén.

Majestuosa es la blanca montaña,  
que te dio por baluarte el Señor,  
y ese mar, que tranquilo te baña,  
te promete un futuro esplendor.

Esas galas. Oh, Patria! esas flores,  
que tapizan tu suelo feraz,  
no las pisen jamás invasores,  
con su sombra las cubra la paz.

Nuestros pechos serán tu baluarte,  
con tu nombre sabremos vencer,  
o tu noble y glorioso estandarte,  
nos verá combatiendo caer.

#### CANCION DE YUNGAY

Ramón Rengifo  
José Zapiola

Cantemos la gloria,  
del triunfo marcial,  
que el pueblo chileno,  
obtuvo en Yungay.

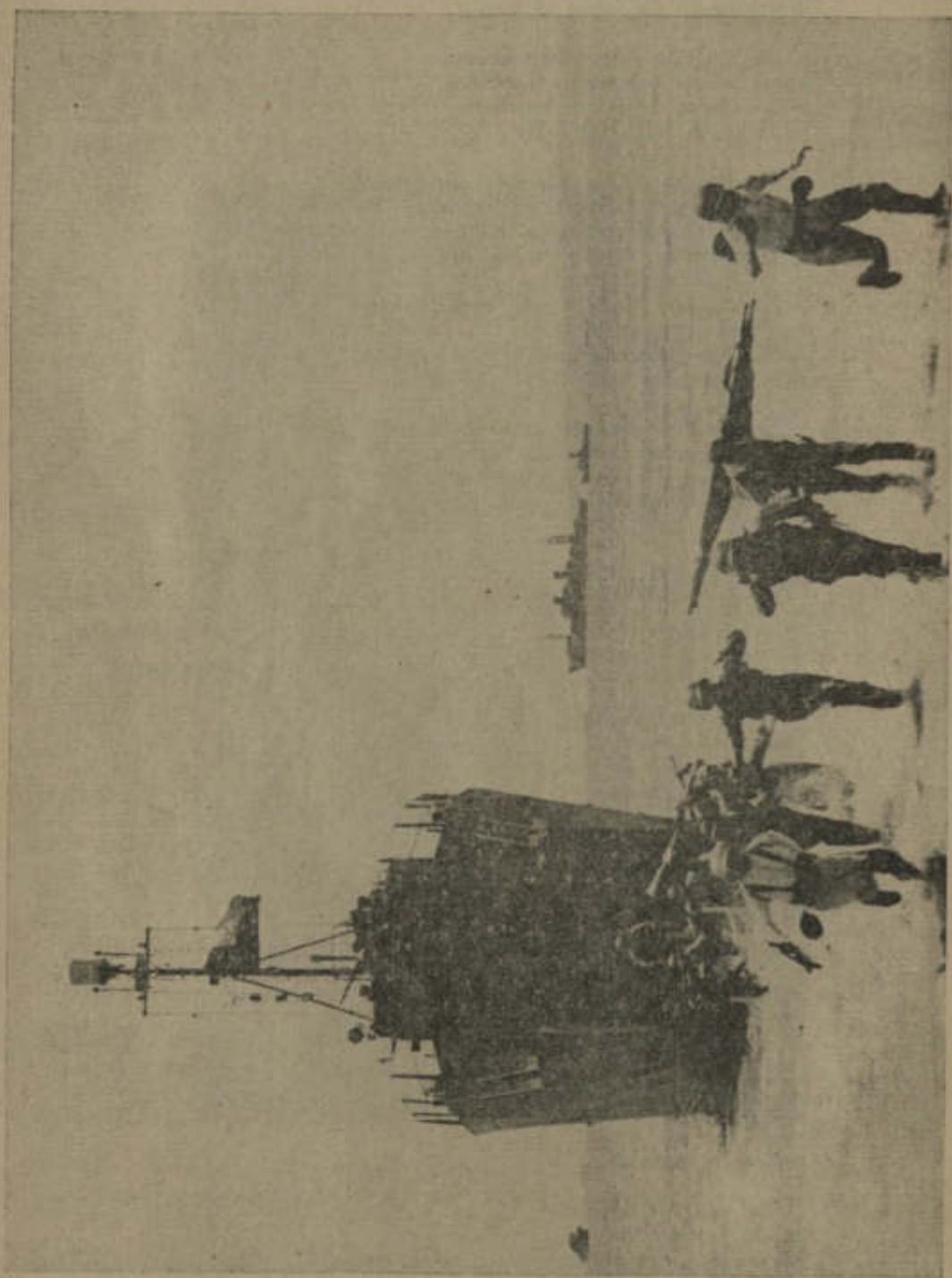
Del rápido Santa,  
pisando la arena,  
la hueste chilena,  
se avanza a la lid.

Ligera la planta,  
serena la frente,  
pretende impaciente,  
triunfar o morir.

Oh, Patria querida,  
que vidas tan caras,  
ahora en tus aras,  
se van a inmolar.

Su sangre vertida,  
te da la victoria,  
su sangre, a tu gloria,  
da un brillo inmortal.

Al hórrido estruendo,  
del bronce terrible,  
el héroe invencible,  
se lanza a lidiar.



Infantería de Marina en acción

Su brazo tremendo,  
confunde al tirano,  
y el pueblo peruano,  
cantó libertad.

Deciende Nicea,  
trayendo festiva,  
tejida en oliva,  
la palma triunfal.

Con ella se vea,  
ceñida la frente,  
del héroe valiente,  
del héroe sin par.

### HIMNO DE LA ESCUELA NAVAL

Los Cadetes Navales chilenos,  
por la Patria juramos morir,  
y pasear su bandera sin mancha,  
por los mares de uno a otro confín.

En la lucha por grande que sea,  
nuestra espada sabrá defender,  
el honor de esa invicta bandera,  
que del mundo el asombro ha de ser.

O triunfar en gigante pelea,  
o morir con orgullo y honor,  
pues jamás el Cadete chileno,  
arriará su glorioso pendón.

Así Prat con sus bravos marinos,  
por la Patria su vida rindió,  
y cubrió de laureles el barco,  
que a su peso tan solo se hundió.

La bandera clavada en el tope,  
"al abordaje", muchachos, gritó,  
y la Estrella Chilena radiante,  
orgullosa en los mares se hundió.

Tanta gloria esos mares cubrieron,  
que sus ondas de luz reflejó,  
y hasta el cielo los ecos subieron,  
del clarín, que su fama entonó.

### HIMNO DE LA ESCUELA DE GRUMETES

#### C O R O

Vieja Escuela de altivos marineros,  
en tus aulas sabemos del honor,  
la grandeza, las glorias y los fueros,  
del sagrado chileno tricolor.

Cada día que pasa, los grumetes,  
avistamos los rumbos del mañana,  
y al festivo compás de la campana,  
desplegamos la fuerza y la salud,

que con ellas la Patria nos exige,  
retemplar los gallardos corazones,  
y aprender las patrióticas lecciones,  
que nos guían al bien y a la virtud.

Y al salir al servicio de la Armada,  
y el grumete sabrá ser marinero,  
y esforzarse por ser siempre el primero,  
con su fe, su coraje y su valor.  
Cuanto quiere la patria de nosotros,  
conservemos, gigante con un templo,  
de tus bravos marinos el ejemplo,  
de su Armada sin par todo el honor.

Del valor y nobleza del chileno,  
ante el sol de la paz o de la guerra,  
en el mar, en la costa o en la tierra,  
ya dirán en la historia que no hay dos,  
porque bulle el esfuerzo en nuestra sangre,  
porque ser los primeros anhelamos,  
y a la Patria querida así juramos,  
ante nuestra bandera y ante Dios.

En las rudas labores de los mares,  
en los días de plácida bonanza,  
o al surgir en temible lontananza,  
al rugido de horrenda tempestad,  
siempre igual, nuestro afán será el trabajo,  
nuestro orgullo, al tope la bandera,  
nuestra gloria, bogar con fe sincera,  
y la Patria servir con lealtad.  
Adelante! que somos los grumetes,  
en el pecho pletórico nos sobra,  
el robusto fervor por la maniobra,  
y el deber de marítimo vigir;  
y en la activa mirada resplandece,  
como eterno ideal, la imagen bella,  
de la blanca y gentil chilena estrella,  
que nos brinda radiante porvenir.

## HIMNO DE LA ESCUADRA

### C O R O

De la patria, el emblema de la gloria,  
siempre al tope juremos tener,  
flameará bajo un sol de victoria,  
o a su sombra sabremos caer,  
flameará bajo un sol de victoria,  
o a su sombra sabremos caer.

De Almirante a Grumete, la Escuadra,  
animada del mismo ideal,  
su victoria segura en la guerra,  
entusiasta prepara en la paz.

Cuando suena la hora de prueba,  
la Marina sabrá demostrar,  
que es la digna y feliz heredera  
de las glorias de Cochrane y Prat.

Siempre avante la invicta Marina,  
no la abata ni el viento ni el mar,  
no la arredre una flota enemiga,  
ni pretendan su nombre manchar.

Disciplina y honor son sus lemas,  
eficiencia es su norma vital,  
el amor a la Patria, su guía,  
la grandeza de Chile, su afán.

## GLORIA VICTORIA

Al vibrante clamor de los clarines  
y al solemne redoble del tambor  
en los brazos de invictos paladines  
va adelante el gallardo tricolor.

Nos señala la ruta de la gloria  
que marcó nuestro ejército invasor  
caminando victoria tras victoria  
encendido en patriótico fervor.

El emblema inmortal de nuestros buenos  
de vencer o morir nos guiará  
y sabremos vencer como chilenos  
o sabremos morir, cual murió Prat.

Nunca fue nuestra Patria profanada,  
por el trágico pie del invasor  
más ya en brazos chilenos fue llevada  
a otras tierras la enseña tricolor.

Si la Patria se siente amenazada  
por el golpe alevoso del traidor  
levantemos con gloria nuestra espada  
impongamos la ley del vencedor.

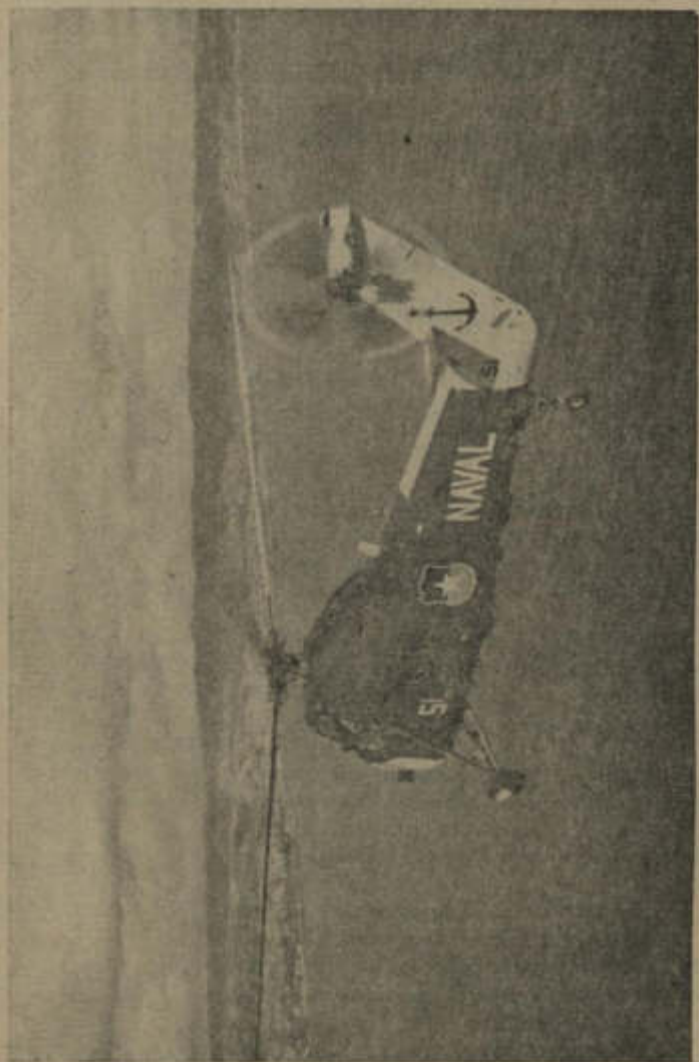
Adelante, muchachos, la jornada  
nuestros padres la hicieron con ardor  
la victoria fue siempre nuestra aliada  
en la estrella que lleva el tricolor.

Va en nosotros la gloria del pasado  
y la honra de Chile vencedor  
que la Patria en nosotros ha confiado  
sus destinos, su gloria y su honor.

## BRAZAS A CEÑIR

Listos a cazar las velas  
tesa, brazas a ceñir,  
aprovecha bien, la brisa del sur  
que nos haga raudo navegar.

Se aproxima la tormenta,  
las menores a cargar  
rumbo siempre igual  
quiero imaginar  
un puerto donde fondear.



Helicóptero Naval 51, en vuelo

Marino, sin vacilar  
navega con tu cantar  
lejos te esperan mil dichas  
que no podrás olvidar.

Tu nombre no ha de manchar  
gigante del ancho mar  
este es el lema marino  
cumple con tu deber  
y vencerás.

Veleros son mi pasión  
emblema mi tricolor  
es tu velamen baluarte  
de patriotismo sin par.

Contigo bravío mar,  
la lucha quiero entablar  
mi alma se siente vibrante,  
y siempre triunfante  
del temporal.

#### HIMNO DE LA ESCUELA DE INGENIERIA NAVAL

Compañeros por siempre adelante  
al estudio y a la lucha con tesón,  
y que sea esta Escuela querida  
el orgullo de la Institución.

Con nuestra labor silenciosa  
adelante, vivaz juventud  
y forjemos en yunque el acero  
que el trabajo es riqueza y virtud.

El clarín de la Patria nos llama  
acudamos al puesto de honor  
cual marino, heredero de gloria,  
que la Armada legó a la nación.

Que el cerebro y el hierro se fundan  
en el vientre de nuestro bajel  
ciegos vamos, sin armas que escuden  
nuestros pechos que saben vencer.

Cuando surque el navío los mares  
tremolando el gentil tricolor  
compartamos con él los azares,  
con carácter, nobleza y valor.

#### HIMNO DEL CUERPO DE INFANTERIA DE MARINA

Música H. Shot

Soldado del mar yo soy  
que juro servir mi pabellón  
con mi fusil  
y el corazón.

Herencia de férrea unión  
común afán de ser mejor  
hacen del Cuerpo  
fuerte legión.

La Patria en mí confiará siempre  
mi lema ha sido lealtad  
que Aldea heroico nos legara  
al morir junto al bravo Prat.

Siempre, en tierra y en mar,  
nuestro valor  
fiero supo conquistar  
palmas de vencedor.

A Chile con profundo amor (bis)  
sepamos todos ofrendar  
los triunfos de nuestro valor,  
o la vida, sin vacilar.

Cruzar horizontes de azul y sol,  
seguir por senderos de luz y acción  
y así del Cuerpo forjar (bis)  
su destino glorioso  
a la vera del mar.

#### PLEGARIA DEL BUQUE DE GUERRA

C.N. Carlos Bowen O.  
Pierre Chili

Tripulantes que servís a mi bordo  
sed cuidadoso conmigo!  
amo mis bronce relucientes,  
mis pinturas aseadas,  
mis cubiertas limpias y suaves como un raso,  
mi maniobra ordenada  
mis cañones que se mueven fáciles y a un débil impulso,  
mis máquinas sin un quejido que las golpee  
mis calderas resistentes  
y que sean sus departamentos  
el aseado salón, donde brille  
la llama del hogar en las estufas.  
Cuida mi casco que sumido con el agua  
siente el escozor de los moluscos que lo muerden  
y que tornan en fatigosa y lenta mi carrera.  
Cuidame! Recuerda que soy  
un pedazo de tu patria a flote,  
un trozo de tu hogar distante.  
Si son fríos mis aceros  
ellos te protegerán un día cuidado!  
Coloca en mí toda tu confianza  
todos tus bríos y todas tus ternuras.  
Soy tu corcel del mar, capaz de conducirte  
a los apartados rincones del mundo,  
sin una queja mía,  
pero para eso  
es preciso que me cuides solícitamente.  
Puedo ser también tu pedestal de glorias  
calcula el rogocijo tuyo y el mío,  
si desde nuestra tumba submarina  
presenciamos detenerse en torno nuestro  
a toda la Escuadra de tu Patria



y vemos abatirse a nuestra bandera  
y escuchamos a los clarines  
que nos rinden honores y que siguen dice:  
"MARINA DE CHILE" ¡Descubrirse!  
aquí se hundió un buque chileno  
con su bandera al tope  
llegan hasta esta gloriosa sepultura  
los hurras nuestros".  
Hacedme, si el caso llega,  
acreedor a estos honores  
que a una hermana mía,  
hundida en Iquique se le tributa  
y cuyo nombre es el de una piedra preciosa  
engarzada de laureles.  
Quiero también para mi tales honores,  
si el destino así lo exige.  
Recuerda que obedezco  
pasivamente tus órdenes.  
Si eres cobarde, huyo;  
si eres valiente, tus energías se comunican a mis aceros  
y arrastrado por tus impulsos  
te digo a donde me llevas,  
sea a la muerte o al triunfo.  
En tus manos está mi baldón a mi honra.  
En la paz conviérteme en el templo del orden  
y de respeto a las leyes que nos gobiernan,  
no admitas a mi bordo a los que conducen  
el fuego de sus odios sociales  
te ultimarán, tripulante mío!  
buscarán tu apoyo  
para después lanzarte a la miseria  
o a la esclavitud de ellos mismos  
recházalos! No los quiero a mi bordo!

Y óyeme ahora bien  
quiero que en combate sepas conducirme al triunfo.  
No te arredren los fuegos enemigos.  
Pídemme cuanto quieras y te obedeceré al momento.  
No te compadezca mi casco acribillado;  
no te intimiden mis fierros que se triturán,  
y que se derrumban con estallidos.  
Pídemme que siga adelante a toda fuerza  
y te obedeceré enseguida.  
Si las metralas barren mi cubierta  
y mis blancos rasos se han transformado  
en púrpura con la sangre que los riega,  
pídemme siempre adelante a toda fuerza  
aunque vaya hundiéndome.

Si agonizo, clava en mis topes  
a la bandera de Chile.  
No me abandones en esta agonía mía.  
No me entregues!  
recuerda que fui tu más leal compañero y amigo.  
Húndete conmigo!

Y si al morir, quiero tener el final  
de un paladín de leyenda  
que al caer derribado y agónico,  
agita en alto el oriflame

de la dama de sus amores  
el más alto mástil mi bandera,  
este oriflama de mis amores!  
que al hundirse semeje  
este alto mástil de un brazo mío  
y que se agita desde su tumba,  
en despedida, su bandera!

Para esto, cuidame en la paz  
tripulante mío!  
y cuidate a ti mismo  
y busca en la ciencia  
el mejor de conducirme sin peligro  
y busca en la historia de tu patria  
la resuelta decisión de morir conmigo.

AL PIE DE LA BANDERA

Víctor Domingo Silva

Oh bandera,  
la querida, la sin mancha, la primera  
entre todas las que he visto; como siento resonar  
no en mi oído, sino dentro de mi ardiente corazón!  
tu murmullo  
que es la alerta y es arrullo,  
tu murmullo que es consejo en la tertulia del hogar  
y que en medio de las balas es rugido de león.

Como siento que fulgura, con que ardores,  
la gloriosa conjunción de tus colores,  
flor de magia, hecha de fuego, de heroísmo, de ideal  
la bandera! La soñamos inmortal  
con su blanco, con su rojo y con su azul en que decuella  
perla viva y colosal  
esa estrella  
arrancada para ella  
al océano de luz del cielo austral!

La hemos visto desde niños, la queremos  
como amamos a la novia, con supremos  
arrebatos, con ternura, con unción  
ella vive palpitante en las visiones familiares  
de los días escolares  
y al mirarla hecha jirones, nos parece  
que ella grita al desgarrarse, porque mece  
lo que aún queda en nuestras almas de esperanza y de ilusión.

Todo pasa! viento trágico y siniestro  
nos arranca lo que amamos, lo que es nuestro,  
padre noble, dulce madre, tibio hogar.  
Somos huérfanos, erramos, dolorosos peregrinos,  
por insólitos caminos  
y al azar...  
Solo tu, bandera quedas, solo tu, que nunca mueres,  
todo el alma de la patria, bajo el cielo o sobre el mar!

La bandera! ¿Quién olvida?  
que ella ha sido como un hada para nuestra edad florida?  
¿Quién al verla que a pleno aire se levanta  
no la advierte como un alma enamorada de la vida?

¿En qué trémula garganta  
en los grandes días patrios, se escapó una nota sola,  
a que no haya respondido  
como el eco más sentido  
la bandera que trémola  
en lo alto de un madero carcomido  
de la escuela, de la iglesia o del terreón?

Qué muchacho entre la gresca vocinglera  
de septiembre, malamente disfrazado  
de soldado



Monumento a los Héroes de Iquique en Valparaíso

no ha jurado  
convertirse en héroe patrio y defensor de su bandera  
hasta el último jirón?

Oh bandera! trazo santo!  
Hay ingratos que te niegan, que se burlan del encanto  
con que envuelves y fascinas, que no entienden el lenguaje  
de tu risa y de tu llanto.  
Mientras tanto  
ya se bien que no hay ninguno que nostálgico te mire,  
y no tiemble y no suspire  
y no llore en tu homenaje.

Yo se bien que a más de un pobre desterrado,  
toda el alma en un sollozo has arrancado,  
cual se arranca el duro hierro de una herida,  
cuando errante por naciones extranjeras  
con su fardo de dolor,  
ha observado que entre un bosque de banderas  
solo falta la que amó toda su vida.

La bandera tricolor!  
Yo se bien lo que se siente cuando a solas,  
desde un barco, mar afuera, entre las olas  
se percibe la silueta de un peñón  
y sobre él, a todo viento, la bandera,  
la bandera que saluda cariñosa,  
la bandera que es la madre, que es la esposa,  
el hogar, la patria entera,  
que va oculta con nuestro corazón!

Y no se cuando es más grande la bandera,  
si en el campo de batalla,  
inflamada por relámpagos de cólera guerrera  
o deshecha por el plomo y la metralla,  
o en el alto tijeral de un edificio  
que levanta en plena urbe su armazón  
y donde es como un heraldo de alegría,  
porque no se ha consumado el sacrificio  
del que rige, con heroica bizarria  
el compás de su martillo por el ritmo del pulmón.

Solo sé que para ella es siempre el mismo,  
cualquier gesto de heroísmo;  
que ella cubre con la misma majestad  
a unos y a otros... La bandera es madre, es hembra!  
y si en medio de los vivos a menudo el odio siembra!  
por encima de los muertos solo arroja la piedad.

Ciudadanos!  
Que no sea la bandera en nuestras manos,  
ni un ridículo juguete, ni una estúpida amenaza,  
ni un hipócrita fetiche, ni una insignia baladí.

Veneremos la bandera,  
como el símbolo divino de la raza;  
adorémosla con ansia, con pasión, con frenesí,  
y no ataje, nuestro paso mina, foso ni trinchera,  
cuando oigamos que nos dice la bandera

"¡HIJOS MIOS DEFENDEDEME! ESTOY AQUI"



Inauguración del Monumento a Prat en Santiago

CANTO EPICO A LAS GLORIAS DE CHILE

Rubén DARÍO  
(1887)

Oh Patria! Oh Chile!,  
pués que altiva ostenta,  
tras las luchas sangrientas  
tus victorias de paz por todas partes;  
puesto que tus baluartes  
brillan immaculados;  
puesto que tras los choques de la guerra  
en fecundas tareas productoras  
tus bravías legiones de soldados  
hieren la negra tierra  
con sus corvos arados;  
pues que tus naves de cortantes proas  
llevan tu nombre a puertos dilatados;  
puesto que bajo el cielo azul, inmenso,  
te brindan como espléndido tesoro  
las fábricas su incienso,  
el mar sus aguas y los montes su oro;  
puesto que escrito está en los corazones  
la vasta historia de tus vastas lides;  
puesto que tu bandera  
flamea al sol y el mundo americano  
ve cual cubre la erguida cordillera  
y el profundo océano, da Oh Patria! luz y aliento  
para cantar tus glorias inmortales;  
en que suenen al viento  
que ha llegado el momento  
los clarines sonoros y triunfales.

Arturo era el marino  
Arturo era el guerrero  
humilde, que el destino  
tornara digno de la voz de Homero  
no era el Hércules y fuerte  
adalid de alta talla  
y músculos de aceros;  
antes nobles garzón a quién la muerte  
en medio del fragor de la batalla  
convirtiera en coloso.  
La gloriosa bandera  
con su estrella de luces soberanas  
flota sobre el penol; el borrascoso  
pronto cruza ligera  
y el tricolor de Chile va orgulloso  
en la barca de Arturo, mar afuera.

Oh, la vieja corbeta  
con sus velas al sol! Ave rendida  
que sobre la honda inquieta,  
bajo la luz brillante y encendida  
Brotaba de ella un soplo de victoria  
soplo vasto de viejo poderío  
y de la antigua gloria;  
pues del viento al arrullo  
y al ronco son del trueno,  
aún sostenía en alto el santo orgullo

del pabellón chileno,  
cuando en Iquique Prat halla la muerte  
en héroe se convierte,  
en semidios; el cielo constelado  
de la chilena gloria, se ilumina  
con luz de sol; el astro tiene su acto  
y surge immaculado.  
Cuando cayó la encina  
la floresta tembló. Pero cayendo  
el árbol, con estruendo  
al mundo americano dejó absorto.

He aquí, pués, la suprema  
inspiración, el tema altísimo,  
en la chilena historia!  
la gloria más grande y pura  
Iquique despertaba. Era la hora  
de los primeros ecos de la tierra  
y los primeros humanos de la aurora.

Dos navíos de guerra  
que llevan arbolada  
la bandera de Chile, al rumoreo  
del nuevo día, listos en la rada  
están para el bloqueo.

Chile se alza e inicia  
así las grandes luchas en que noble  
llevará como enseña la justicia.

Contra enemigo doble  
envía sus ardientes escuadrones  
a los campos guerreros;  
y desplegando al viento sus pendones  
apresta sus cañones  
y se lanzan al mar sus marineros.  
Esas dos naves que al nacer el día  
de Iquique, en la bahía,  
dora el reflejo pálido  
de un sol de rayos tenues y dudosos,  
son aquella "ESMERALDA",  
vieja como un inválido  
de los tiempos gloriosos,  
y "COVADONGA", débil y pequeña,  
más liviana y zahareña.

Esas dos naves solas  
rigen dos Capitanes  
hechos a oír bajo sus piés las olas  
y sobre sus cabezas huracanes

¡Prat Condell! Qué guerreros  
para cantos de lliadas  
y estrofas de futuros romanceros,  
más, ¿por qué con mirada escrutadora  
y contemplando el horizonte, alerta  
están sobre cubierta  
los marinos? al brillo de la aurora  
vence llegar terribles,  
dos naves del Perú. "HUASCAR", primero,  
el fuerte monitor, e "INDEPENDENCIA",  
ambos irresistibles



con la enorme potencia de su espolón de acero;  
ambos colosos más que paladines,  
ambos férreos, poderosos cascos,  
duros como peñascos.  
raudos como delfines.

En tanto que los buques que ostentaban  
la bandera chilena  
sus armas aprestaban;  
el "HUASCAR" llega altivo, no resuena  
aún la voz de sus cañones ruda.  
Grau, del veloz navío  
capitán, deja muda  
la tempestad del bronce. Poner miedo  
en los débiles piensa. Miedo a aquellos  
ciclopes paladines,  
transfigurados, bellos,  
al clamoroso son de sus clarines.  
Por fin el "HUASCAR" lanza  
su primer cañonazo  
a la vieja corbeta,  
mientras Prat, que ilumina  
con patriotismo fuego y esperanza  
a Condell, alma audazmente de atleta,  
sobre la ola marina,  
"Seguir mis aguas" a decirle alcanza  
con el eco inmortal de su bocina.

Antes de comenzar la gran pelea,  
Arturo habló a los suyos. De tal guisa  
su faz era la faz de un dios homérico.  
Su voz creció sonora y gigantesca.  
sus cabellos, tocados por la brisa,  
hacían de su espléndida cabeza  
una cabeza heroica de inspirado.  
Las cornetas marinas han sonado.  
Arturo a hablar empieza  
"¡Muchachos! Desigual es la contienda  
más nuestro pabellón nunca se ha arriado  
delante del enemigo.  
Yo la esperanza abrigo  
de que hoy no sea la ocasión de hacerlo.  
Mientras yo viva, os juro, esa bandera  
flameará en su lugar, y si yo muero  
sabrán mis Oficiales  
cumplir con su deber". Brotó a raudales  
en los pechos ardor. ¿Qué labio calla  
si se desborda como inmenso río  
el entusiasmo? el corazón estalla  
¡Viva Chile! gritó llena de brio  
al ruidoso chocar de la metralla  
que en los aires resuena...  
Había comenzado la batalla.

Delante el enemigo, los chilenos se miran en sus puestos,  
Covadonga al abrigo  
del pueblo que atalaya  
la lucha desigual desde la playa;  
Esmeralda en la liza. Así dispuestos  
estaban los audaces.  
A sus mil repetidas explosiones,

ya la vieja "Esmeralda" pierde, agota  
su vigor, salta, brota  
el agua a borbotones  
por su caldera rota.  
Lenta va. Puede aún de la ribera,  
al lado de occidente  
cerca llegar; se siente  
resonar por do quiera  
sordo rugir de tempestad; se escucha  
el cañoneo de la inmensa lucha.  
Es que empieza, magnífico,  
bello, terrible, de grandeza homérica.  
El combate más vasto que vio América,  
sobre las anchas olas del Pacífico.

Y ¡Prat! vérselo pudo en el terrible  
trance, siempre impasible,  
la espada a la cintura, la marina  
gorra cuyos galones  
chispean a la luz, puesta de lado,  
y la ronca bocina  
en la diestra, inspirado  
al aspero tronar de los cañones.

Había algo de olímpico en la altiva  
frente de aquel soldado.  
¿Sopló un viento sagrado  
sobre aquella cabeza pensativa?  
región, de la infinita  
¿Bajó acaso de la alta  
cumbre, la luz que exalta  
el soplo de los montes decapita,  
con fulgores intensos  
va a encender los espíritus inmensos  
de los heroicos hombres inmortales?

Grau ha advertido  
que el viejo barco a balas de cañones  
no puede ser vencido.  
Retrocedió. Las igneas explosiones  
cesaron. Pone ahora  
a la "Esmeralda" la ferrada proa.  
El agudo espolón en el empuje  
de la rauda carrera  
se ha hundido en el navío y se abre y cruje  
el casco de madera.  
El tosco acero penetró en lo interno  
de la vieja corbeta desgarrada  
como toro feroz que clava el cuerno  
y el vientre rompe de la res cansada.

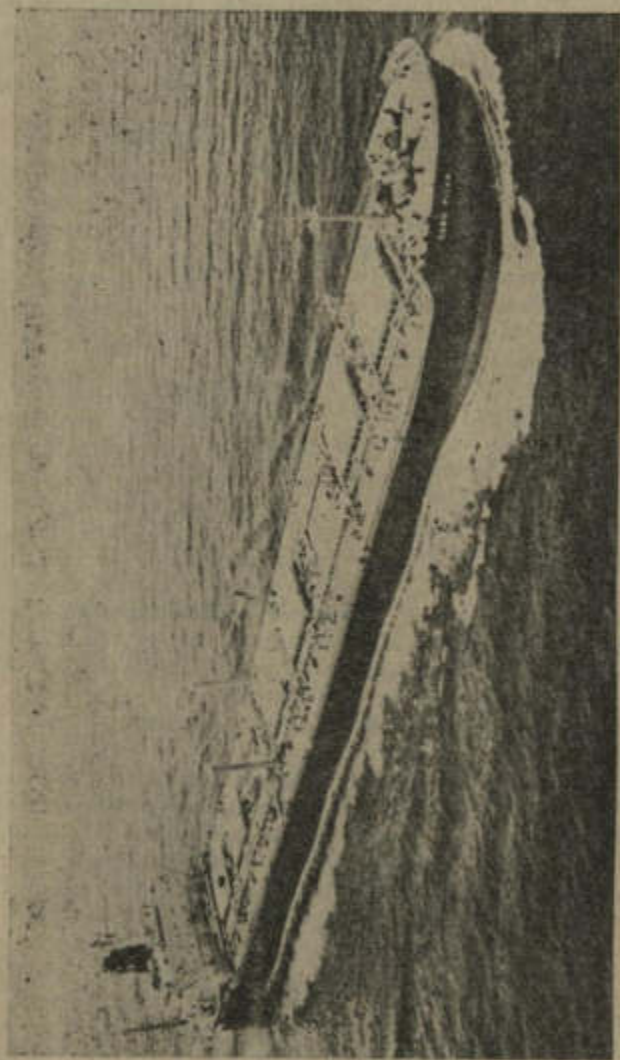
Entonces. ¡Oh grandeza!  
asido a la baranda, en la toldilla  
inclinada, está Prat ved. Algo brilla  
ciñendo como un rumbo su cabeza.  
Relampagueante brota  
de sus ojos un algo sublime;  
llama que reprime  
y ardiendo salta de su cárcel rota.  
Veía al "Huáscar" férreo, poderoso

con su espolón clavado  
en el débil costado  
de su barco glorioso;  
y así, resplandeciente de coraje,  
lanzado por empuje sobrehumano,  
lleno de augusto brillo  
gritando "¡Al abordaje!",  
cayó sobre el castillo  
del monitor peruano.  
Fue salto de león que se acorrala  
con la ira y el rugido dentro el seno,  
vuelo de cóndor que despliega el ala  
y va a la nube que fulmina el trueno.

La voz del héroe se apagó en el crudo  
resonar de la humcante batería.  
Más no está solo. Pudo  
Aldea, el bravo Aldea,  
acompañar a Prat en aquel día  
en su hazaña grandiosa y gigantesca.  
Era el vivaz sargento  
espíritu y aliento,  
músculo y corazón; el soberano  
compuesto que, al calor de nuestros soles,  
aduna a sangre y nervios españoles  
la médula de león del araucano.  
Era el roto bravío,  
pecho de caballero,  
que pelea con brío  
y sucumbe altanero.

Prat está sobre el "Huáscar". La cubierta  
de férreo monitor mira desierta;  
y así avanza, atrevido,  
la frente tempestuosa y admirable;  
y blandiendo la espada, el brazo erguido,  
como héroe apercebido  
para lucha sangrienta y formidable.  
Pero ¿con quién luchar? nadie aquel reto  
aceptó mano a mano y frente a frente  
ante el cielo y el mar. Y de repente  
las balas de un blindado parapeto  
arrancaron la vida del valiente.

Muerto Prat es Uribe quién al mando  
del navío recibe  
mientras se sigue sin cesar luchando.  
el arrogante Uribe  
llamó a sus Oficiales a consejo  
todos piensan como él. Piensan que el viejo  
barco, en la hora postrera  
al poderoso vencedor confunda,  
y ostentando en el tope su bandera  
que se incendió o que se hunda.  
Aún no había tornado  
a sus puestos los fieles campeones  
cuando el "Huáscar", lanzado  
al fogoso vigor de sus pulmones,  
dio a la "Esmeralda" una segunda herida



Petrolero Nacional "Cabo Pilar" de 68,000 toneladas, de la Sonap.

con el recio espolón. A la embestida  
sintiendo hervir su sangre de chileno,  
de Prat con el ejemplo sobrehumano  
saltó el audaz "Serrano" y murió como bueno  
al abordar el monitor peruano.  
Y quedó junto a Prat, todo sangriento,  
cadáver de faz trágica y ceñuda,  
como protesta muda  
bajo el azul del hondo firmamento.

La "Esmeralda" se hundía.  
Exhausta ya de fuerzas y soldados,  
solo de cuando en cuando respondía  
del "Huáscar" a los tiros redoblados  
Que cuadro. Por doquiera  
sangre, muerte y horror. No hay quien vacile.  
Todos persisten con audacia fiera  
bajo el sagrado pabellón de Chile.  
Ah, ved a Crispín Reyes, el impávido;  
al bronce del corneta que ha caído,  
presta a su aliento, y ávido,  
épicamente bello,  
de venganza, pujante, enfurecido,  
toca a plenos pulmones a deguello,  
a aquel marino de alma extraordinaria  
en profundos ardores encendida,  
una bala contraria  
le arrancó la corneta con la vida.  
La "Esmeralda" se hundía,  
deshecha y humeante,  
y el monitor triunfante  
cañoneada al cadáver todavía.  
Entonces fue cuando Riquelme, brazo  
heroico, alma de luz, la muerte viendo,  
hizo repercutir el ronco estruendo  
del postrer cañonazo.  
El horizonte limpio y sereno, que retumba  
como el último trueno  
en el profundo seno  
de un monte colosal que se derrumba,  
como el último trueno  
en el profundo seno  
de un monte colosal que se derrumba.

El Huáscar se lanzó por vez tercera  
y al galope del acero áspero y frío  
se sintió traquear la nave entera.

Por fin se hundió el navío  
que a Chile glorias sin iguales diera;  
primero el casco, fúnebre y sombrío y  
después, siempre al tope la bandera.

En la región de las inmensas almas  
debe haberse sentido en esas horas  
como un ruido de palmas  
y un despertar de auroras.  
¡Oh Patria! ¡Oh Chile! Así acabó, magnífico,  
solemne, hermoso y de grandeza homérica,  
sobre las anchas olas del Pacífico,  
el combate más grande que vio América!

ODA AL MAR

Tomás Morales  
(1931) Esp.

Tripulantes la llama del entusiasmo  
prenda en vuestras almas bravías  
la custodia del barco que os entregan  
reclama la actividad conjunta de nuestras energías.  
Todos sois necesarios, todos  
desde el Grumete  
recién nacido a la brisa salobre  
hasta el Contramaestre de pómulos de cobre y cana sotabarba;  
que en el turgido vientre de las nubes escarva.  
Los que en la negra noche hacen de centinelas  
los que tienden las jarcias para largar las velas  
los que en la dura labor del baldeo trajinan  
y los estibadores de carga en las sentinas  
los que trepan a lo alto de las largas antinas  
los que desentornan las chirriantes cadenas  
de las anclas combadas  
¡amigos camaradas!  
impávidos muchachos ante el ocaso ignoto  
que vuestra quilla siempre taje  
un mar en bonanza  
y fiada la esperanza  
al arte del Piloto  
que cual Dios  
en la alta plataforma del puente  
dirige con voz cruda la sabia maniobra  
y el timonel prudente  
que con mano membruda  
imprime al gobernante seguro derrotero.

Recios trabajadores de la mar ¡Marineros!  
el Tritón en su rúbrico caracol os saluda  
os saluda y alienta en la emprendida senda  
Soberbios luchadores de estirpe soberana  
héroes arrojados en singular contienda  
sin saber por la noche del día de mañana  
nobles exploradores argonautas valientes  
descubridores de islas, pasos y continentes  
inclitos balleneros, prodigios de la casta  
que exponéis vuestras vidas al coletazo rudo  
y blandís los arpones como el guerrero el asta  
a vosotros, que fuera de las leyes un día  
dictastéis leyes propias y os arrogasteis fueron  
e impusisteis a príncipes y navales guerreros  
la profesión airada de la piratería.

Que a todos la victoria  
teja en buena hora olímpica guirnalda  
los que en la mar sobre la hirviente espalda  
ganais el pan o perseguís la gloria.

Vosotros sois del agua los genios redivivos  
lo que de amor cautivos  
vigoroso empeño y vigor pusiste,  
porque en la mar naciste  
y en la mar morireis es vuestro sino  
y cuando ya el destino

cumpla obediente la presión de hado  
y vuestro cuerpo ahogado  
sea movable pasto de la deidad nocturna,  
os tenderá sus brazos en fieros remolinos  
y os llevará a su fría morada taciturna  
la Mar, la sola Urna,  
para guardar los restos sagrados del marino.

Túmulo extraordinario:  
repose inquebrantable sin temporal medida  
para el que alzó arbitrario  
a tan supremo aspecto de dignidad de vida

Murmuraron las olas sus rezos indolentes  
y por velar la noche de vuestros exponsales  
derivaron eterna sus círculos ardientes  
las multimilenarias igniciones astrales.

De los confines últimos arribaron veloces  
voces terrenas, voces cargadas de oración y lamento  
que harán batir las puertas  
de los audaces vientos.

Las que domina al norte y el boreas cautiva  
las que a occidente gira, al Meridión y al Este  
y cual imenso domo, cobijador arriba  
temboloroso de nubes, la bóveda celeste.

## LA NAVE VIEJA

Antonio Orrego Barros  
Chileno

Era un día como este;  
ya despuntaba el alba  
bien tranquila y helá con too el frio  
que trae la mañana.

El cielo despejado  
y sin más bruma que una ñebla escasa  
que si' arrastraba por la punta a pieiras  
y oscurecia ese peaso e playa.

Y too tranquilo,  
la mar plomiza en calma  
no se oia más ruido que el alerta  
e los guardias peruanos en la playa.

Las farolas del pueblo parecia  
que con ojos sangrientos nos miraban,  
pero too, tranquilo, tan callao,  
que tanta calma ya me iba dando rabia.

Y ban ya quince días e bloqueo  
y cinco hacía que partió l'escuadra  
con rumbo al Norte y nos dejó arrumbaos  
como algo inútil pa librar batalla.

Y se oyó e repente un cañonazo,  
como en señal di alarma,  
y todos subimos a cubierta  
con la alegría retratá en la cara.

Ya vienen los cholos!  
y pal norte, bien lejos, enseñaban  
dos blancos penachos  
que en la ñebla curiche resaltaban.

¿No l'ije compaire,  
que di hoy na pasaba?  
me habló ño Barrias  
un gallo d'estos que no entienden guaras.

A mi ver, compaire,  
la cosa está mala;  
más ni en que se haga l'Esmeralda astillas  
ya no hay qui aflojar, ni en que guitriemos l'alma.

No hay que aflojar, me replicó Juan Torres,  
y si no fuera por mi pobre Juana,  
a ver si acaso me importaba un pucho  
e mal tabaco me arrancaran l'alma,

Y empezó la tambora  
a tocar a las armas;  
y nos fuimos formando, di uno en uno,  
con l'arma al brazo y el morral con balas

Y habló mi Comandante  
e ijo unas palabras  
desas que leen los que frente a frente  
miran la muerte y no les tiembla el habla.

Y jueron sus palabras:  
"Muchachos, la contienda  
es desigual; pero, ningún chileno  
ha arriado la bandera.  
Mientras yo viva flameará en el tope,  
y espero, en cuanto muera,  
que han de saber cumplir mis Oficiales  
y mantener l'enseña".

Dej se quitó la gorra y gritó ¡Viva!  
y un ¡Viva Chile! estremeció las aguas  
y nos juimos cada uno pa su puesto,  
con l'esperanza de abordar al "Huáscar".

Y por la mar tranquila  
seguía l'Esmerada,  
toos en su puesto, en el cañón de proa  
yo, ño Barrias y otros tantos guainas.

Mire, compaire, que ella viene... pum!  
y vi formarse un torbellino di agua.  
Compaire, yo la vi, jue di a trescientas  
y lo pajita pa sumirse en l'agua!

Viva Chile, gritamos Viva Chile!  
Caray que pena! La perdiste mi alma!  
Así se apunta, cholo bonito... pum!  
y rebotó la bala en la coraza.  
Si están más enfierraos que da mico!  
A ver si estotra no les entra al alma.

Y retumbó al tiro,  
pero al mesmo tiempo,  
una graná, con una bulla el diablo,  
se nos coló e sopetón, pa entro.



Ejó l'a tendalá  
yo mesmo vi los muertos:  
cuerpos partíos y cabezas rotas  
pu aquí quejíos, pu allá bravos,  
y el camarote e mi teniente Uribe  
sin ni una astilla pa contar el cuento,  
y mi teniente muo  
mirando aquel augero...  
benaiga l'escapá,  
un poquito antes no le deja niesto.

La metralla barría la cubierta  
lo mismo que aguacero;  
unos que aban por mitad partíos,  
otros queaban con las piernas menos,  
y toitos gritaban ¡Viva Chile!  
¡Viva el Roto Chileno!

Y miré pa la mar; y vi perderse  
la "Covadonga" a reventar calderos;  
s'iba arrancando bien pegá a la costa y  
detrás "l'Independencia" en seguimiento.

Y mé'ijo el compaire  
"aguaite, aguaite, que s'está encondiendo".

Y miré al monitor, y no vi na  
más que la torre y purito fierro.

Y se nos vino de acha  
y el mé'ijo: —Nivelemos,  
que en cuanto lluegue, li acerrajo un tiro

bien di cerquita y en después veremos  
a ver si acaso no le llega al contri,  
ni on que lo tenga e purito acero,

¡Si jue un quiñazo paire!  
Jue lo mesmito que si el mesmo infierno  
nos hubiera tragao, hecho estillitas  
y bien a escuras entre el humo negro,

Y llegó un grumete  
ya sin na e resuelto  
—Mi teniente Serrano... mi Teniente...  
y mi teniente l'hijo: ¿Qué hay de nuevo?  
Se jue mi Comandante al abordaje  
con mi sargento Aldea,  
y allí los arrollaron a balazos;  
mi teniente, por Dios, quién lo creyera.

La pena jue bien grande:  
eran amigos viejos,  
y yo vi que lloraba mi teniente  
como un chiquillo nuevo.

Más con la pena nos bajó más rabia  
qui un dolor en la guerra no dá mieo;  
por lo contrario, dá mayor coraje...  
Y esa jue banderilla  
que nos clavaron en mitá el pecho.

Y se queó mirando  
al "Huáscar" qu'iba lejos...  
y dei gritó con rabia  
yo mato a Grau... lo vengo.

Tiró sus planes y nos ijo a todos:  
¡Vamos pa allá... Vamos pa allá venguémoslo!  
Y por entre los palos,  
y por sobre los muertos,  
envuelto en el l'humo y con l'espá desnua,  
como un loco lo vi partir corriendo.

Toitos lo seguimos  
saltando astillas y pisando muertos,  
y entonces vi que mi teniente Uribe  
ya estaba en la toldilla de gobierno  
y llamaba a oficiales  
pa tener Consejo.

Cuando oyeron el toque di oficiales  
el "Huáscar" paró el juego:  
tal vez que se soñaron esos cholos  
de qu'iba arriarse el pabellón chileno.

Y con la calma nos bajó la dúa,  
¿Y qué irá el Consejo?  
¿Arriará la bandera? ¡Jamás, nunca!  
¡icíamos a un tiempo;  
pero luego icíamos; icíamos; ¡quien sabel!  
Y nos daba una rabia el suponerlo:  
si era como una afrenta...  
¡Mil veces antes que rendíos, muertos!

Y déi trepó al mesana  
corriendo un marinero.  
¿Qu'irán a arriar la bandera? nos icíamos.  
¡Ese era nuestro mieo!  
Pero si'oyó el retumbo del martillo.  
¡Están clavando el pabellón chileno!  
Y'izaron en señal de guerra a muerte  
en el palo mayor el trapo negro  
y toitos gritamos: ¡Viva Chile!  
No se rinde un chileno.  
Y se cumplió lo qu'ijo el Comandante,  
y al tiro el "Huáscar" nos rompió los juegos.

Y vi venir al Monitor de frente  
y le apunté de nuevo,  
Y vino el choque y se sintió el crujío  
y golvió el humo negro,  
y naide supo del qu'estaba vivo,  
ni nadie supo del qu'estaba muerto.

Mi tiene Serrano  
con doce marineros  
se le jueron como hacha al abordaje...  
lba a vengar al Comandante muerto,  
y toitos seguimos;  
pero a too caldera  
el Monitor echó la reculá  
y se jue mar aentro.

    Me hablaron a mi lao,  
—¡Compaire, que me muerdo!  
Si es que usted vive, igale a la Juana  
que en sueldos ojo unos sesenta pesos.  
Era Juan Torres, yo lo vi boquiando.  
¡Dios lo tenga en su reino!  
Y mi teniente Uribe en la toldilla  
múo y taimao, com'un lion de acero,  
a la nueva desgracia nos gritaba:  
—“Viva Chile, muchachos”.  
¡No hay que rendirse y ailante el juego!

    Ya nu había cartuchos,  
ni siquiera e fogueo;  
pero todos iniciamos a una  
¡Viva Chile! ¡Ailante Viva Chile!  
¡Nu hay, que parar el juego!

    Y subió el gringo Hyatt  
too tisnao e negro;  
al salir a cubierta,  
se queó helao con tantazos muertos.  
—¿Qué pasa? l'ijo mi teniente Uribe.  
Y él respondió: El caldero  
se jundió, mi teniente y hey subió  
pa saber lo que hacemos.  
—¿Lo que hacemos? ¡Morir!  
Y al pobre gringo  
se l'entró l'habla y se quedó bien lelo.  
Ma era e nuestro temple:  
murió com'un chileno.  
Una graná lo repartió echo tira  
y pa los cuatro vientos.

    Ni una palabra mi teniente icía  
ni se escuchaba ni una voz de mando;  
toos pensando en la muerte,  
toos en silencio y toos resignaos.

    Cuando se ve la muerte tan cerquita,  
el alma más se nos apegá al trapo...  
Yo creí por momentos  
ver patentito el interior del rancho:  
a mi mamita con su mate en leche,  
y a toa la gente que ejé allá abajo  
y a mis chiquillos y a mi pobre china  
y que toos pensaban en mi suerte  
y toos los vi llorando.  
¿Quién les dará consuelo?  
¿y quién les será amparo?

Y en la playa los cholos bien remuos  
¡estaban asombraos!  
Ya ni echaban vivas  
a ca graná que nos trozaba el barco.  
No se oía más ruio  
en toilito el espacio  
que el clamoreo ¡Viva Chile! ¡Viva!  
com'un gemfo largo,  
Y toos esperando allí la muerte,  
toos en silencio y toos resignaos.

Y dei se vino el Monitor de frente,  
echando espumas como toro brao,  
y los últimos juimos pa la popa  
pa ver el resultao,  
y sin icir palabra,  
toitos nos contamos  
e ni éramos cincuenta  
a los doscientos bravos.

Y la bandera al tope  
del palo e mesana.  
En la toldilla mi teniente Uribe  
más engallao que un cañón de balas.

Y mi guardiamarina don Riquelme  
que no aflojaba pelo.  
—¡Esta es l'última bala! ijo jurioso.  
Cargó el cañón y le apuntó de nuevo.

Y llegó el Monitor, y medio a medio  
nos asestó el quiñazo.  
¡Viva Chile! gritamos y en los cielos  
retumbó el cañonazo,  
y "l'Esmeralda" se sumió en las aguas  
con su bandera en lo alto.

No se lo que pasó; perdí el sentío;  
cuando golví a la vía,  
too mojado me encontré en un bote  
en que andaban haciendo recogía;  
por el momento me creí estar sordo.  
¡Ay! ¡Qué silencio en toa la bahía!

Y en la playa los cholos bien remuos,  
estaban asombraos!  
Y la mar en suspensio parecía,  
qu'estaba contemplando,  
a la vieja "Esmeralda" que se hundía  
con la bandera en lo alto.

Ya tan sólo se veía la bandera  
y un peacito e palo.  
enguelto en la gisnada que formaban  
los espumones blancos.

Cuando la vi sumía,  
la pena jue grandaza.  
Ustes no saben como s'encariña  
el marinero con su vieja barca.

Y dende dentro el bote  
toos nosotros la miramos muos.  
¡Pobre e mi vieja! ¡Pobre Mancarrona!  
Hizo too lo que púo.

## CANTO AL SOLDADO CANAVE

Víctor Domingo Silva  
Chileno

Puerto de Valparaíso.  
Mientras muerden su empanada,  
los "niños" de la explanada  
están leyendo un aviso  
de enganche para la Armada.  
Lo cual, aquellos señores  
glosan con gestos ladinos,  
pues, son cada vez mayores  
los presagios y rumores  
de una guerra entre vecinos.  
Un hombre de mar que, tras  
lo suyo, se da sus modos,  
palmea en el hombro zas  
a un muchacho que, entre todos,  
parece un rotito más.  
Y allí, ante un mar placentero  
y el viento sur que acaricia  
la tez y el sol de Febrero,  
entre marino y playero  
este diálogo se inicia:  
—¿Quién vive?  
—¿Qué gente?  
—¡Entre Paizano y Paizano!  
entre valientes, valiente  
y alzando a la sien la mano  
se cuadra militarmente.  
—¿Eres libre?  
—Si señó  
—¿Te querrías enganchar?  
—¿Enganchá? ¿Marino yo?  
—Es que no te gusta el mar  
¿o le tienes miedo...?  
—No, si he nacido junto a él;  
si soy de Caiz...  
—¿Caditano?  
—De la cabeza a los pie.  
—Entonces venga esa mano  
—Aquí está ¿Qué hay que jaze?  
—¿Cómo te llamas?  
—ARSENIO CANAVE  
—¿lees?



Vapor "Aconcagua", de la CSAV.

—Y escribo  
—Pareces mozo de ingenio  
Y allí mismo, bajo el sol  
de oro y ante el mar sereno,  
el mozalbete español  
pasa a inscribirse en el rol  
de un viejo barco chileno  
Viejo barco que hizo honor a su  
nombre y su renombre  
el día de luz y horror  
en que embistió un Monitor  
contra el corazón de un Hombre.  
Fue Canave un gran soldado;  
su uniforme el más cuidado;  
sus armas, las más bruñidas  
y sus pícaras salidas  
corrían al más pintado.  
Lo mismo a proa que a popa,  
siempre alerta nunca tonto,  
sin hacerle asco a la copa,  
ni a las cartas, se hizo pronto  
el regalón de la tropa.  
El de "Godó" fue su apodo. . .  
Y había que ver al "godó",  
ante el haz de los grumetes  
representando sáinetes  
con sus cantables y todo.  
O echándole algunos cuentos  
verdes, rojos y amarillos,  
con los vivos aspavientos,  
que hasta los viejos sargentos  
reían como chiquillos.  
Rebel a tedio ya enfada  
en los días del bloqueo  
allá en Iquique, el soldado  
Canave, siempre avispado,  
sirvió de alivio y recreo.  
Y así llegó la mañana  
de aquel gran día de mayo.  
Tres horas de lucha insana. . .  
Y aquella bandera ufana  
tremolando sin desmayo,  
hasta el instante  
en que enano ante un gigante  
puro emblema de heroísmo,  
se hundió con un sol radiante  
en el seno del abismo.  
¿Cómo sucumbió CANAVE?  
De fijo, nadie lo sabe;  
pero no falta quien crea  
que saltó con Prat y Aldea  
sobre la enemiga nave.  
Y que acrecentó el portento  
de aquel magnífico instante  
rindiendo su último aliento  
al par con su comandante  
y a mano con un sargento.  
Verdad o no ha sabido  
es que persistió en la lira

que cayó como es debido  
entre el rotundo estampido  
de una interjección castiza  
y que en la carne morena  
del pecho, en una medalla,  
llevaba su Macarena;  
y rota por la metralla,  
su banderita chilena.

Víctor Domingo Silva, evocó líricamente la figura heroica de este soldado andaluz que sucumbió en la "Esmeralda", al servicio de Chile y cuya memoria ha sido ya perpetuada por la Armada Nacional dando su nombre a una barcaza, pagando con ello una deuda de gratitud al heroico soldado gaditano.

---



## B I B L I O G R A F I A

- Alviña A., Antonio - Contraalmirante "Apuntes de Historia Naval" - 1943.
- Aguirre Vio, Carlos - Capitán de Navío. "Breve Historia Naval Universal" - 1943.
- Arroyo A., Guillermo - Capitán de Navío. "Adquisiciones Navales de Chile" - 1940.
- Anguita Bernabé F. - "La Escuela Naval de Chile" - 1902.
- Amunátegui, Miguel I. - "El Diario de la Covadonga" - 1902.
- Alumada Moreno, Pascual. - "Recopilación de Documentos de la Guerra del Pacífico",  
Imprenta El Progreso - Valparaíso - 1885.
- Arangua, Mercedes. - "Por qué Amo la Escuela Naval" - 1952.
- Bowen, Carlos (Pierre Chilli) - Capitán de Navío. "Mar y Tierra Nuestra".
- Braun Menéndez, Armando. "Cambianso, el Último Pirata del Estrecho" - 1972.
- Borquez Garay, Sandalio. "Por Tres Continentes en la Baquedano" - 1928.
- Bañados, Guillermo - Contador 1º de la Armada. "Del Mar Pacífico al Báltico" - 1906.
- Barros Arana, Diego. "Las Campañas de Chiloé" - 1856. "Historia de la Guerra del  
Pacífico" - 1880.
- Balmes, Gonzalo. - "Guerra del Pacífico" - 1955.
- Bunster, Enrique. "Lord Cochrane" - 1942. "El Bombardeo de Valparaíso" - 1948.
- Carvajal Prado, Patrielo - Vicealmirante. "Artículos Revista de Marina y Mar, Sobre  
Historia Naval".
- Cordovez Madariaga, Enrique - Capitán de Navío. "Nuestros Hidrógrafos" - 1937.
- Cuevas, Arturo - Contraalmirante. "Estudio Estratégico Sobre la Campaña Marítima  
de la Guerra del Pacífico" - 1901.
- Canut De Bon, Dario - Teniente 1º. "Crónicas Navales y Artículos Periodísticos" - 1972.
- Edwards Bello, Joaquín. "El Bombardeo de Valparaíso" - 1944.
- Encina, Francisco. "Historia de Chile", 29 volúmenes - 1938.
- Fuenzalida Bado, Rodrigo - Capitán de Navío. "Historia Naval", 4 tomos - 1972. "Reco-  
pilación de Datos Históricos en Revista de Marina" - 1970. "Combates de Iquique  
y Punta Gruesa" - Revista de Marina - 1971.
- Fernández Larrain, Sergio. "La Covadonga" - 1970.
- Frías Z., Heriberto - Bibliotecario de la Armada. "Apuntes Históricos de la Armada" -  
1937.
- Fitz Roy. "Viajes de la Adventure y la Beagle".
- García Castelblanco, Alejandro - Contraalmirante "Estudio Crítico de las Operaciones  
Navales de Chile" - 1929.
- Grez, Vicente. "El Combate Heroico" - 1880.
- García Reyes, Francisco. "La Primera Escuadra Nacional" - 1860.

- Hernández, Roberto. "Arturo Prat y Patricio Lynch" - 1952.
- Herrera, Joaquín - Capitán de Fragata. "Cada Palo Aguanta su Vela".
- Hurtado Larraín, Homero - Teniente 1º. "Grandes Almirantes" - 1925.
- Inostroza C., Jorge. - "Hidalgos del Mar" - 1965
- Imprenta Gutemberg. "Arturo Prat y el Combate de Iquique" - 1880.
- Ibar Pinochet, Mario. - "La Verdad Sobre la Estela del Naufragio del Janequeo".
- Leonardo, Guzmán. "Un Episodio Olvidado de la Historia Nacional" - 1966.
- López Urrutia, Carlos. "La Escuadra Chilena en México en 1822", Editado en 1972.
- Longeville Vowell, Richard. "Campañas y Cruceros en el Océano Pacífico" - 1972.
- López Urrutia, Carlos. "Historia Naval de Chile" - 1969.
- Laso de la Vega, Alfonso - Capitán de Navío. "Apuntes Náuticos" - 1972.
- Langlois G., Luis - Vicealmirante. "Influencia del Poder Naval" - 1911.
- Lagrece Echeverría, Ernesto - Capitán de Navío. "Reseña Histórica de Faros y Balizas" - 1960.
- López Mc Cave, Alfonso - Capitán de Navío de Sanidad. "Servicio de Sanidad Naval" - 1970.
- Le Dantec, Francisco. "Apuntes y Artículos sobre Historia Naval" - Revista de Marina - 1967.
- Marfan Montiel, Alejo - Capitán de Fragata. "El Poder Naval". "Viaje de la Lautaro al Japón".
- Menaes G., Bolando. "La Escuela Naval de Chile" - 1818-1928.
- Molina, Adán. "Marina Chilena".
- Mackenney Hooper, Carlos (Nautilus), Teniente 1º. "Episodios Navales Chilenos" - 1970.
- Medina, José Toribio. "Arturo Prat" - 1952.
- Montt, Luis. "Arturo Prat y el Combate de Iquique" - 1880.
- Muñoz Feliú, Pedro A. General de Ejército. "El 21 de Mayo de 1879". Editado en 1930.
- Muñoz Gamero, Benjamín - Capitán de Fragata. "Diccionario Naval" - 1849.
- Mason, Teodoris B. M. "Guerra en el Pacífico Sur".
- Novoa de la Fuente, Luis. "Historia Naval de Chile" - 1938.
- Ossa, Jorge - Teniente 1º "El Dominio del Mar en la Guerra Contra la Confederación Perú-boliviana" - 1929 - 1965.
- Puig Verdaguez, Jaime. "Memorias del Bloqueo de Iquique" - 1910.
- Peralta P., Juan. "Biografía del Capitán Arturo Prat Chacón" - 1948.
- Rodríguez Sepúlveda, Juan A. - Vicealmirante. "Canal Beagle y Mares Australes" - 1960.  
"Patricio Lynch Vicealmirante y General en Jefe" - 1967. "Crónicas Nacionales y Navales" - 1953. "La Vida Militar del Capitán General Bernardo O'Higgins" - 1971.
- Rodríguez Mendoza, Emilio. "La Estrella sobre Mástiles" - 1934.
- Rodríguez Gacitúa, Juan A. y Andreani Murialdo, Enzo. "El Monumento a los Héroes de Ofqui" - 1944.

- Rojas M., Francisco E. - Capitán de Navío Contador. "Administración Naval Comparada" - 1934.
- Silva Palma, Alberto - Contraalmirante. "Crónicas de la Marina de Chile" - 1890. "Reminiscencias de un Viaje al Mediterráneo" - 1891.
- Santibáñez Ezeobar, Julio - Contraalmirante. "Paternidad Antártica" - 1968. "El Canal de Ofqui" - 1944.
- Santelices Muñoz, Alberto - Teniente 1º, "En la Rota de los Parásitos" - 1969. "Cuentos Marineros en Cuatro Sigladuros" - 1972.
- Sayago, Carlos María. "Crónica de la Marina Militar de Chile" - 1864.
- Santibáñez Ezeobar, Rafael - Contraalmirante. "Los Derechos de Chile en el Beagle" - 1969.
- Thomas Cáceres, Federico - Capitán de Fragata. "Canelonero Naval" - 1959.
- Uribe Orrego, Luis - Contraalmirante. "Nuestra Marina Militar" - 1872. "Los Combates Navales en la Guerra del Pacífico" - 1888. "Las Operaciones Navales Durante la Guerra entre Chile y la Confederación Perú-boliviana" - 1891.
- Vicuña Mackenna, Benjamín. "El Almirante Blanco Eucalada" - 1818. "Chile, Episodios Marítimos" - 1879. "Las Dos Esmeraldas" - 1879. "Los Pillos de la Esmeralda" - 1880. "El Album de la Gloria de Chile", 2 volúmenes. "Historia de la Guerra de Chile con España" - 1883.
- Vicuña Mackenna, Bernardo. "Biografía Completa de Arturo Prat".
- Vidal Gormaz, Francisco - Capitán de Navío. "Naufragios en la Costa de Chile" - 1901.
- Valenzuela, Ricardo. "Viato en la Bahía" - 1955. "Cochrane, Marino y Libertador" - 1961.
- Velasco, Fanor. "La Revolución de 1891" - 1925.
- Von Schroeders, Edgardo - Contraalmirante. "El Delegado del Gobierno y el Motín de la Armada" - 1933.
- Variguy Charle De. "La Guerra del Pacífico".
- Vío Valdivieso, Claudio - Vicealmirante. "La Antártica" - 1967.
- Vío Valdivieso, Fabio. "Convenios entre Chile y Argentina" - 1960.
- Vío Valdivieso, Horacio - Capitán de Navío. "Reseña Histórica de los Nombres de los Puertos de Defensa de Costa" - 1933. "Reseña Histórica de los Nombres de las Unidades de la Armada de Chile" - 1934. "Manual de Historia para la Escuela de Grumetes" - 1936. "Breve Historia Naval Universal" - 1937. "El Hospital Naval de Taleahuano" - 1937. "Viajes de la Corbeta "General Baquedano" - 1937. "El Bienestar Social en la Armada" - 1938. "El Monitor Huáscar" - 1938. "Navegando" - 1940. "Vocación del Marino de Guerra" - 1953.
- Worcester Donald E. "El Poder Naval y la Independencia de Chile".
- Williams Rebolledo, Juan - Vicealmirante. "Guerra del Pacífico" - 1882.
- Williams, Héctor. "El Vicealmirante Juan Williams Rebolledo ante la Historia" - 1910.
- Williams Vargas - Capellán de la Armada. "Vicaría Castrense de la República de Chile" - 1960.
- Zavala Aguirre, Santiago - Capitán de Navío. "El Calenche" - 1933.

