

MEMORIA

QUE EL

MINISTRO DE MARINA

PRESENTA AL

CONGRESO NACIONAL

EN

← 1887 →



SANTIAGO DE CHILE
IMPRESA NACIONAL, CALLE DE LA MONEDA, N.º 112

1887

MEMORIA DE MARINA

~~~~~

## INDICE DE MATERIAS

|                                                    | Páj.   |
|----------------------------------------------------|--------|
| Personal .....                                     | VII    |
| Batallon de Marina.....                            | XVI    |
| Material de la Armada.....                         | XVII   |
| Escuela Naval.....                                 | XXV    |
| Dique seco.....                                    | XXVII  |
| Alumbrado, avalizamiento i oficinas marítimas..... | XXVIII |
| Hidrografia.....                                   | XXXIV  |
| Marina Mercante.....                               | XXXIV  |
| Presas marítimas .....                             | XXXVI  |
| Ordenanza Naval .....                              | XXXIX  |
| Publicaciones marítimas.....                       | XLI    |
| Cólera morbus.....                                 | XLIII  |
| Servicio económico.....                            | XLV    |
| Comandancia Jeneral de Marina.....                 | XLVI   |

## INDICE DE LOS DOCUMENTOS

|                                                                           |    |
|---------------------------------------------------------------------------|----|
| Memoria del Comandante Jeneral de Marina.....                             | 5  |
| <i>A</i> Escalafon.....                                                   | 31 |
| <i>B</i> Memoria del Mayor Jeneral del Departamento.....                  | 49 |
| <i>C</i> Cuadro sinóptico de los buques i embarcaciones de la Armada..... | 53 |
| <i>D</i> Memoria del Comandante de Arsenales.....                         | 55 |
| <i>E</i> Memoria del Inspector Jeneral de Máquinas.....                   | 61 |
| <i>F</i> Memoria del Comandante del Batallon de Marina.....               | 69 |
| <i>G</i> Memoria del Director de la Escuela Naval .....                   | 85 |
| <i>H</i> Memoria del Cirujano Mayor del Departamento.....                 | 95 |

|                                                                                          | Páj. |
|------------------------------------------------------------------------------------------|------|
| <i>I</i> Memoria del Inspector Jeneral de Faros.....                                     | 101  |
| <i>J</i> Memoria del Bibliotecario de Marina.....                                        | 107  |
| <i>K</i> Memoria del Inspector de Oficinas Marítimas.....                                | 111  |
| <i>L</i> Memoria de los Gobernadores Marítimos.....                                      | 113  |
| <i>M</i> Cuadro sinóptico del movimiento marítimo de los puertos<br>de la República..... | 281  |
| <i>N</i> Lista oficial de los buques mercantes de la República.....                      | 283  |
| Memoria del Director de la oficina hidrográfica.....                                     | 297  |
| Memoria del Director de la Escuela Naval.....                                            | 313  |
| Memoria de la Intendencia Jeneral del Ejército i Armada.....                             | 323  |

---

Tengo el honor de dar cuenta al Congreso, en cumplimiento del deber que la Constitución del Estado me impone, de la marcha seguida por el Departamento de Marina desde el comienzo de la presente Administración:

#### PERSONAL

El personal de la Armada consta de los siguientes jefes, oficiales y tripulación:

#### PERSONAL DE GUERRA

|    |                                    |
|----|------------------------------------|
| 4  | Contra-Almirantes,                 |
| 6  | Capitanes de navío,                |
| 6  | Id. de id. graduados,              |
| 10 | Id. de fragata,                    |
| 10 | Id. de id. graduados,              |
| 3  | Id. de corbeta,                    |
| 16 | Id. de id. graduados,              |
| 20 | Tenientes primeros,                |
| 4  | Id. segundos,                      |
| 26 | Guardias-marinas de primera clase, |
| 23 | Id. id. de segunda clase.          |

## OFICIALES MAYORES

|    |                                |
|----|--------------------------------|
| 1  | Inspector jeneral de máquinas, |
| 1  | Constructor naval,             |
| 1  | Cirujano mayor,                |
| 1  | Inspector de contabilidad,     |
| 1  | Guarda-almacenes de marina,    |
| 11 | Contadores primeros,           |
| 7  | Id. segundos,                  |
| 21 | Id. terceros,                  |
| 6  | Cirujanos primeros,            |
| 6  | Id. segundos,                  |
| 1  | Id. tercero,                   |
| 12 | Pilotos primeros,              |
| 12 | Id. segundos,                  |
| 18 | Ingenieros primeros,           |
| 16 | Id. segundos,                  |
| 28 | Id. terceros.                  |

## TRIPULACIÓN

|     |                            |
|-----|----------------------------|
| 152 | Oficiales de mar,          |
| 284 | Cabos de id.,              |
| 265 | Marineros primeros,        |
| 229 | Id. segundos,              |
| 236 | Grumetes,                  |
| 126 | Individuos de servidumbre, |
| 185 | Id. de máquina.            |

## GUARNICIÓN

## 1 Batallón de Marina con 600 plazas.

En el trascurso de pocos meses se vió desaparecer del escalafón á los dos jefes que ocuparon sucesivamente el puesto de vice-almirante, don Patricio Lynch y don José Anacleto Goñi.

Los restos del primero, fallecido en tierra extraña, fueron repatriados á bordo del blindado *Blanco Encalada*. Me es grato consignar en este lugar la circunstancia de que las autoridades superiores de España y las locales de la Capitanía jeneral de Canarias aunaron sus esfuerzos por manifestar sus simpatías á la República, tributando honores extraordinarios á la memoria del difunto.

El Gobierno, por su parte, se creyó en el deber de rendir homenaje semejante, tanto en Valparaíso como en Santiago, al ser inhumados sus restos el 14 de Mayo del corriente año. Las autoridades civiles, eclesiásticas y militares, y el pueblo entero, rivalizaron en celo por dar á aquella ceremonia todo el realce posible, por lo cual constituyó una ceremonia verdaderamente nacional, y en armonía con los distinguidos servicios prestados al país por el Vice-almirante Lynch.

El Gobierno ha seguido con empeño dedicando todo esmero á la instrucción militar y marinera, y ha adoptado un plan sistemático de viajes de ins-

trucción. Una de las corbetas *Abtao*, *Chacabuco* ú *O'Higgins* se encuentra constantemente, y de un modo sucesivo, ocupada en el servicio referido.

Se ha logrado por este medio desarrollar un verdadero entusiasmo entre jefes, oficiales y tripulaciones, y todos aúnan sus esfuerzos para que de los viajes se saque el mayor provecho posible. Así, no sólo los guardias-marinas y grumetes, en cuyo beneficio inmediato y directo se hacen, sino los oficiales todos y el equipaje aprovechan considerablemente con ellos.

En las distintas expediciones, los guardias-marinas han redactado memorias sobre algún punto científico relacionado con el viaje. Algunas han llamado la atención por el ordenado espíritu de investigación científica, por la exactitud de las apreciaciones, por la soltura y buenas cualidades del estilo, y han merecido ser insertadas en la *Revista de Marina*, y todas ellas manifiestan en sus autores empeño por el trabajo y deseo de avanzar en sus conocimientos.

Los viajes, al principio reducidos á excursiones cercanas, se han ido haciendo más y más dilatados, á medida que se palpan los buenos frutos que producen.

Los últimos viajes han permitido á nuestros marinos visitar las costas de Centro-América y California, las islas de Sandwich, de Pascua y de Tahiti, donde recibieron acogida cordial y verdadero agasajo de parte de las autoridades y de la Estación Naval francesa.

Con estos viajes dilatados se consigue, á más de la formación de oficialidad y tripulaciones experimentadas, la ventaja de dar á conocer nuestra Marina en el extranjero y establecer nuevos lazos internacionales, que contribuyen á fomentar las relaciones de comercio y amistad y hasta la inmigración en el país.

El próximo viaje de instrucción se emprenderá al Atlántico, y en él se visitarán los principales puertos del Brasil, Uruguai y República Argentina.

Con el propósito de elevar todavía mas la suma de conocimientos de los ingenieros mecánicos, tiene el infrascrito el proyecto de reglamentar el ascenso de una clase á otra, introduciendo un sistema semejante al que se observa de tiempo atrás entre los oficiales de guerra. Según este proyecto, el aprendiz-mecánico que aspire á ingeniero 3.º, deberá someterse previamente, como ahora, á un examen teórico-práctico con arreglo á programas formados de antemano; á igual examen se someterá el ingeniero 3.º que aspire á 2.º y el de esta última clase que desee quedar en aptitud de ser promovido á la primera. Por este medio, los individuos destinados al servicio de las máquinas estarán, como los oficiales de guerra, constantemente sobre los estudios, y necesitarán armonizar la teoría con la práctica.

Además el Gobierno tiene el propósito de tentar nuevamente el embarcar en los paquetes que

navegan en la costa aquellos ingenieros cuyos servicios no sean necesarios á bordo, para que la práctica constante los ponga en mejores aptitudes de servicio. Las plazas de aprendices-mecánicos son provistas de ordinario con los alumnos que han terminado sus estudios en la escuela de Artes y Oficios; pero se ha observado que, por lo jeneral, si bien llevan una buena preparación teórica, carecen casi en absoluto de la pericia en el manejo de las máquinas y en su reparación en caso de accidente, cosas ambas que sólo se adquieren con la práctica. Se completarían las condiciones que para el buen servicio han menester, si á los conocimientos adquiridos se les agregase una práctica manual por dos ó tres años en un taller mecánico y de fundición, nacional ó extranjero ó en el taller á flote instalado en el pontón *Thalaba*. Esta condición figurará también en el reglamento que se está redactando.

Merecerá estudio, á este propósito, la idea de desligar un tanto del carácter militar que hoy tienen éste y otros servicios análogos. Para expresar mi idea con toda claridad, diré que creo conveniente que los empleados en el servicio de máquinas sean mas mecánicos y menos militares. Esa es hoy la práctica en la marina francesa, y á ese fin se encaminan también los ingleses.

Con la adopción de las medidas enumeradas, es de esperar que el cuerpo de ingenieros, que tanta importancia tiene en el día, por el primordial papel que desempeñan las máquinas en la

marina moderna, se eleve considerablemente hasta la altura que á esa sección corresponde.

Al formar el proyecto de presupuestos para el año venidero, llamó la atención del infrascrito la circunstancia de que los sueldos de las tripulaciones no siempre eran idénticos para los que sirven á bordo de los buques y los que se hallan en el Arsenal ó en las capitanías de puerto; y esta anomalía llegaba al extremo, comparando los sueldos de aquéllos con los de las gobernaciones marítimas últimamente creadas en el norte del territorio.

Mientras un marinero gana á bordo 250 pesos anuales, en la capitanía de puerto de Iquique goza 600 pesos. Si esto es hasta cierto punto explicable cuando se toma en cuenta el costo de la vida en esta localidad, es de todo punto inadmisibile cuando se considera la gran diferencia en que quedan una vez que se inutilizan para el servicio y se acogen al retiro á inválidos: el primero tiene su cédula con la pensión de 166 pesos, después de penosos servicios prestados á bordo, y el segundo con la de 400 pesos, habiendo permanecido cómoda y tranquilamente en tierra; y uno y otro pueden pedir que se les fije por domicilio el lugar que más les convenga, de manera que, habiendo ya desaparecido las circunstancias de diferente costo de la vida, subsisten las diferencias de asignación.

Me pareció necesario obviar á este inconve-

niente, y con este intento hice introducir en el proyecto de presupuestos para el año próximo entrante la uniformidad de sueldos para toda la jente de mar, sea que sirva á bordo ó en tierra. Las diferencias que existen en el costo de la vida en los distintos puntos del territorio, se compensan graduando la ración de armada de un modo equitativo.

Pero no es el propósito de un arreglo fiscal lo que me ha movido principalmente á adoptar este camino.

Al aglomerar en el presupuesto, en una sola partida, toda la marinería dependiente de este Departamento, he querido dar el primer paso en el sentido de unificar, de formar un cuerpo de la marinería. Hoi no sucede eso. Los marineros se contratan para buques determinados y se embarcan en él; y si á veces llegan á pasar á otro, consideran ellos esto como un abuso, como falta de cumplimiento de contrato. De ahí que el marinero, que no puede vivir sino en la mar, pero que ansía por cortas permanencias en tierra después de cada campaña marítima, se embarque sólo por un año, ó por dos á lo sumo, y al regresar su buque al departamento, cuando apenas comienza á ser un marinero de línea, se desembarca y sienta poco después plaza en la marina mercante.

Esto hace que los comandantes ú oficiales, al ver que sus esfuerzos se pierden precisamente cuando comienzan á ser compensados, se desalienten y concluyan por mirar con cierto despego

lo que antes más les ha halagado: la idea de tener tripulación bien disciplinada en lo militar y práctica en las faenas marineras.

Confío en que el día que formemos un cuerpo de todos los marineros, que les demos sueldos que puedan competir con los de la marina mercante, y que el marinero sepa que después de una campaña de dos años va á tener un puesto de descanso en tierra por un año antes de volver á embarcarse, la mejor jente de mar afluirá á nuestros equipajes, que sólo entonces podrán llamarse *de línea*. Hoi por hoi, son aglomeraciones colecticias, con poco espíritu militar, si bien bravas y audaces en el combate ó en el mar.

Resultado en parte de lo que vengo manifestando, fué el accidente ocurrido en el *Blanco Encalada* poco después de su arribo á nuestras aguas; pero también influyó en él la escasez de la dotación fijada á ese buque y su jemelo, por decreto de 6 de Noviembre de 1885. Convencido de la imposibilidad absoluta de mantener esas naves en buen estado de conservación con la dotación asignada, se aumentó esta en 40 plazas por decreto de 3 de Abril último. Al hacerse el aumento, se alteró la proporción de algunas de las plazas, disminuyéndolas para llevar el aumento principalmente á las de marineros.

## BATALLÓN DE MARINA

Este cuerpo ha continuado prestando a bordo su servicio ordinario; y en el extraordinario que impuso la pasada epidemia, tuvo ocasión de manifestar su disciplina y la abnegación de sus oficiales. No pasó esa campaña sin dejar huellas penosas en el cuerpo; y en el país entero tuvo un eco de dolor la muerte de su digno comandante el coronel graduado don Hipólito Beauchemin jefe distinguido del Ejército, que cayó en el puesto del deber, desempeñando las delicadas funciones de Comandante Jeneral de Armas de Aconcagua que el Gobierno le confió en los momentos mas difíciles.

El Congreso tuvo ocasión de dar forma á los sentimientos del Gobierno y del país, prestando su aprobación al proyecto de lei que el Ejecutivo sometió á su deliberación, para considerar al coronel Beauchemin como muerto en acción de guerra y acordar á su familia la pensión correspondiente.

Aunque el año anterior sufrió el Batallón de Marina una reducción en su personal, he creído que, sin inconveniente alguno, puede reducirse todavía el número de plazas, siempre que se le ocupe sólo en el servicio á que está destinado; es decir, en las guarniciones de á bordo y en la de la Colonia de Magallanes. Consecuente con este parecer, he consultado en el Presupuesto para el año próxi-

mo sólo 540 plazas para su dotación; número que es el doble del total de las guarniciones que cubre i que es, por lo tanto, mui suficiente para atender al oportuno relevo de aquéllas. Esta reducción importa una economía al año de \$ 10,236.

Se hace cada vez más necesario que este cuerpo pase á depender en cuanto á su régimen económico é interno, de la Inspección Jeneral del Ejército. Actualmente, depende bajo esos respectos, aunque sólo en el nombre, de la Comandancia Jeneral de Marina, departamento que no tiene los medios de ejercer sobre un batallón organizado en forma de cuerpo del Ejército, la supervijilancia necesaria.

Sometiéndolo á la del Inspector del Ejército en su régimen interno y económico, en nada se entraña la acción de la Comandancia Jeneral de Marina, para disponer de sus servicios como lo estime más conveniente; se la liberta de atenciones ajenas á su instituto; y se puede mantener mejor la disciplina y la buena administración del cuerpo.

#### MATERIAL DE LA ARMADA

El material de la Armada ha sido en este período el mismo del año precedente. En consecuencia, consta de las siguientes naves:

#### BLINDADOS

*Blanco Encalada, Almirante Cochrane y Huáscar.*

## CORBETAS

*Chacabuco, O'Higgins y Abtao*

## CAÑONERAS

*Magallanes y Pilcomayo*

## CRUCEROS

*Esmeralda, Amazonas y Angamos*

## VAPOR

*Toltén*

## ESCAMPAVÍAS

*Toro, Lautaro, Valparaíso y Gaviota*

## PONTONES

*Thalaba, Miraflores, Pachitea, Elvira Alvarez y  
Kate-Kellock*

## TORPEDERAS

|        |                 |        |                  |
|--------|-----------------|--------|------------------|
| Núm. 1 | <i>Fresia</i>   | Núm. 5 | <i>Tegualda</i>  |
| " 2    | <i>Colocolo</i> | " 6    | <i>Janequeo</i>  |
| " 3    | <i>Tucapel</i>  | " 7    | <i>Guale</i>     |
| " 4    | <i>Guacolda</i> | " 8    | <i>Quidora</i>   |
|        | Núm. 9          |        | <i>Rucumilla</i> |

Se encuentra también en construcción una torpedera de 1.<sup>a</sup> clase llegada de Inglaterra en los primeros días del presente año.

El blindado *Blanco Encalada*, después de la reparación á que se le sometió en Europa y de la cual ha dado detalles completos mi honorable antecesor en la Memoria del año último, ha quedado en perfecto estado de servicio y mejorado considerablemente, tanto sus condiciones de ataque y de defensa con la instalación de tubos lanza-torpedos y el cambio de artillería, como en sus cualidades marineras y comodidades para su equipaje.

El blindado *Almirante Cochrane*, por el contrario, reclama una reparación radical, semejante á la que se hizo en el *Blanco*. Además hay necesidad de renovarle las calderas, que han llegado al término de su vida.

Aunque es pesada la carga que al Erario imponen reparaciones de esta especie, sin embargo es indispensable hacerlas antes que privarse de los servicios de una poderosa máquina de guerra que vale mas de cuatro veces el monto de la recorrida. Por esto, el Departamento de mi cargo ha resuelto se hagan estudios prolijos, tanto sobre las diversas partes que sea menester reparar, ó cambiar, cuanto sobre el punto en que deba emprenderse el trabajo, atendido el menor desembolso para el Fisco y la mejor ejecución de la obra.

En igualdad de circunstancias, el Departamen-

to no vacilaría en encomendar el trabajo á talleres nacionales. Con ello no sólo se dejarían en el país aquellos capitales que debieran invertirse, sino que se favorecería la formación de obreros y talleres, que tanto han servido en los momentos críticos por que ha atravesado la Nación y servirán cuando el país cuente con el dique de carena que proyecta establecer en Talcahuano.

El blindado *Huáscar*, con el cambio de su aparato propulsor, que acaba de ejecutarse, y la sustitución del vapor á la fuerza de brazo para el movimiento de su torre, que se efectuó el año anterior, ha quedado en perfecto estado de servicio.

Pero no daría pruebas de previsión el Gobierno, si no pensara mui seriamente en el aumento del poder naval de la República con un nuevo buque de combate. Los blindados que poseemos son, es cierto, mas modernos que muchos de los que figuran en las marinas militares de las Naciones mas adelantadas; pero desde su construcción hasta hoi, el arte naval ha hecho progresos inmensos, tanto en los medios de ofensa y de defensa de los buques, como en sus condiciones marineras y su andar. Además, el desarrollo dado en la última época al uso de los torpedos para la guerra marítima ha hecho que en las modernas construcciones se tome muy en cuenta este nuevo factor, tanto para dotar de él a los buques como para protegerlos contra sus insidiosos y terribles ataques.

Necesitamos, pues, aumentar nuestra Armada

con una nave que responda mejor á las exigencias de la guerra, que las que hoy tenemos.

El proyecto de lei que pronto será sometido á vuestra deliberación, se encamina a este fin. Grueso desembolso impondrá al Erario la construcción de la nueva nave; pero ello es inevitable, pues hoy no es dado ya alcanzar con naves relativamente pequeñas las condiciones que debe satisfacer un buque de combate. La defensa requiere grueso blindaje, cuyo peso no puede ser soportado sino dentro de ciertas condiciones de porte; y su andar exige máquinas que ocupen gran espacio y con la dotación de carbón suficiente para una navegación prudente. No se puede tener blindados con coraza débil, pues vale mas que el buque no tenga ese género de protección; y hemos podido palpar, no hace todavía mucho tiempo, hasta qué punto el mayor ó menor andar compromete las condiciones de una campaña marítima.

El Gobierno piensa, pues, que la nueva nave de combate debe ser un blindado de cinco mil quinientas a seis mil toneladas, con coraza completa de acero, de un andar medio no menor de dieziseis millas, y la artillería mas poderosa dentro de las anteriores condiciones de porte y andar.

Como un buque de esta clase no puede construirse mui rápidamente, su costo se vendrá á repartir—si es que el Congreso acuerda la autorización para construirlo—en un lapso de tiempo que no bajará de tres y quizás alcance á cuatro años. Por lo demás, está tan imbuído el país en la

necesidad de este gasto, que no dudo que el voto favorable del Congreso será acogido con aplauso por todos los chilenos, que ven en el poder de nuestra Escuadra la mejor garantía para la paz y tranquilidad de la República.

Por lo que toca á la sección mas lijera de nuestra Escuadra, con excepci3n de la *Esmeralda* que continúa siendo el tipo mas acabado en su jénero, y el *Amazonas* y el *Angamos*, buques bien apropiados para su servicio, los demás barcos necesitan ser renovados poco á poco. Las corbetas *Chacabuco* y *O'Higgins* tienen ya treinta años de vida; y si bien la conservaci3n de sus maderas en sus obras vivas es mui satisfactoria, su tipo no corresponde á nuestras necesidades de hoi. Como naves destinadas á la instruccion marinera no presentan todas las comodidades necesarias, y creo debe pensarse en su enajenacion para sustituirlas por buques de mas andar, de tipo mas moderno y de batería, que son los únicos apropiados para ciertas operaciones de guerra y cuya falta se hizo sentir mas de una vez en la última. En naves del porte de las corbetas no se colocan ya piezas de gran poder, como que no están destinadas á luchar con blindados, sino piezas de poco calibre, livianas y que, para su objeto, son perfectamente efectivas. Además, esta clase de buques son mas adecuados para ejercitar las tripulaciones en viajes largos i en mares difíciles.

Considero también mui conveniente la próxima

enajenación del *Abtao*, por razones análogas á las ya expresadas y á causa de que por el momento podríamos prescindir de sus servicios, siempre que el valor de su venta hubiera de servir para poner desde luego la quilla de un buque de la clase que se llama hoy *contra-torpederas*, que, como su nombre lo indica, son en la guerra complemento de los blindados y que en la paz pueden encargarse con poco gasto, de servicios hidrográficos y de guarda-costas. Su precio es reducido.

Las ideas que he venido exponiendo, manifiestan la necesidad de proceder á la renovación de nuestro material marítimo siguiendo un plan fijo, que haya de desarrollarse en cierto número de años, y que una vez acordado, se realice sin mas alteraciones que las que en el trascurso del tiempo vayan indicando los progresos del arte naval. Es así como procedió la Alemania á acrecentar su marina militar, y como están hoy procediendo la España y los Estados Unidos para renovar su material. Nosotros, en mucho menor escala, por cierto, debemos seguir ese ejemplo, como el único modo de llegar á tener una Escuadra homojénea y completa en todos los tipos que hoy se requieren. Así también se distribuye el sacrificio que para el Erario importan estos gastos, con igualdad y en un lapso de tiempo que lo haga menos sensible.

Pero volviendo al principio, cualquiera que sea el plan que se adopte, debe comenzarse por el

blindado, que es lo mas urgente y lo mas lento en su construcción.

Los torpedos han seguido meréciendo de mi parte la misma acogida que les dispensó mi honorable predecesor. Se han adquirido todos los elementos necesarios para instalar una fructífera escuela de torpedos; se han recibido las propuestas para adaptar el torpedo Whitehead á nuestras lanchas torpederas; se han instalado, á su arribo á Valparaíso, los mismos aparatos al *Blanco Encalada*; se ha enviado á los talleres de Whitehead un jefe de marina i tres injenieros que estudien la construcción, mecanismo y todos los pormenores del arma de su invención; y en fin, ha llegado á Valparaíso y se está ya procediendo á armar la torpedera de 1.<sup>a</sup> clase encargada el año último á la casa de Yarrow, que es del tipo más grande y más perfecto que hasta el día se conoce.

El local en que actualmente se conservan las lanchas-torpedos en Valparaíso es ya inadecuado para su objeto, por el número de lanchas que poseemos, y lo ha sido siempre bajo el punto de vista militar. El Ministerio ha dispuesto se estudie una nueva ubicación para el depósito de torpederas, y su material, y se hagan planos y presupuestos de la nueva instalación. !

He creído indispensable dotar á la sección de torpedos con un *electricista* práctico, pero al mismo tiempo versado en la parte teórica de su profesión, para que tome á su cargo la dirección de

todas las aplicaciones de la electricidad, tanto en las defensas submarinas como el alumbrado de nuestras naves; y para que personalmente ejecute las reparaciones i arreglos que unas y otras requieran. Se ha pedido, pues, á Europa, no un ingeniero jefe de oficina, sino más bien un obrero jefe de taller, á quien se encomienden estos importantes detalles del servicio, y para los cuales no se ha encontrado en el país un individuo adecuado.

### ESCUELA NAVAL

Este establecimiento ha seguido funcionando en la sección del local del liceo de Valparaíso que provisoriamente se le ha destinado, á consecuencia de no haberse alcanzado á concluir el edificio que se construye en el cerro de la Artillería.

El año precedente, agotados los fondos destinados en el presupuesto para la prosecución de la obra, se paralizaron los trabajos. En el presente año se ha ordenado continuarlos, usando de los recursos que para este efecto acordó el Congreso.

Para llevar a cabo las nuevas obras, se ha mandado pedir propuestas para los trabajos que pueden emprenderse en el corriente año.

Se ha optado por el sistema de contrata, por ser el único medio de saber de antemano el costo que tendrá la obra emprendida.

Ejecutadas las obras á que me refiero, la Escue-

la podrá trasladarse á su nuevo local y funcionar cómodamente en él; quedando solo por construir anexos que no son indispensables, y por terminar la ornamentación exterior del edificio.

Los estudios se hacen en el establecimiento con la debida contracción y procurando constantemente armonizar la teoría con la práctica. El réjimen y disciplina no dejan que desear.

Por no haber alcanzado en el último año á cursarse el 6.º año de estudios, no salieron del establecimiento nuevos guardias-marinas. En el presente sólo siete concluirán sus estudios y pasarán á la Armada en calidad de guardias-marinas de 2.º clase.

En el mismo establecimiento se rinden los exámenes de guardias-marinas de 2.ª clase que aspiran á la 1.ª, y los de esta clase que aspiran a tenientes segundos. En el año próximo pasado se recibieron por los profesores de la Escuela, 16 de aquellos exámenes, de los cuales sólo 9 fueron rendidos con éxito satisfactorio.

En el nuevo edificio de la Escuela Naval se establecerá una estación horaria. Con este intento el infrascrito solicitó y el Congreso aprobó la fijación de un ítem en el presupuesto, ascendente á 5,000 pesos, y ya se ha hecho á Estados Unidos el encargo de los aparatos e instrumentos correspondientes.

El establecimiento de una estación horaria en

las costas del Pacífico, en la América meridional, es una necesidad imperiosa que se hacía sentir por las marinas nacional y extranjera, que marchaban inciertas, sin tener cómo comprobar la marcha de los cronómetros, de que depende la fijación exacta de las coordenadas jeográficas, y en consecuencia, la seguridad de la navegación.

### DIQUE SECO

Poco tengo que decir acerca de esta obra, cuya necesidad se hace sentir cada día mas i cuya falta será la que obligue á enviar el *Cochrane* á Europa para ejecutar reparaciones que, si no se hacen en el país, será únicamente por falta de dique seco.

Pende de la consideración del Congreso el despacho del proyecto de lei que autoriza al Ejecutivo para contratar la construcción del dique, y sería de gran conveniencia su próximo despacho. La presente Administración no ha dejado de la mano tan importante negociado, i en los últimos meses ha recibido nuevas proposiciones de casas respetables, entre ellas la del mismo Coiseau a que se refirió la anterior Memoria del ramo.

Las nuevas propuestas son mas ventajosas, y serán tomadas en cuenta cuando llegue el momento de que el Congreso se ocupe en este asunto.

Por de contado, se mantiene siempre el proyecto Dirks de dique seco en la bahía de Talcahuano; pero será menester alterar ciertos detalles

para atender a las exigencias de los buques de nuevo modelo, cuya tendencia es aumentar en manga o ancho.

### ALUMBRADO, AVALIZAMIENTO I OFICINAS MARÍTIMAS

Deseoso de dar impulso y cohesión á las diferentes secciones del ramo que ha corrido á mi cargo, especialmente en la parte que atañe á la navegación jeneral, el Gobierno ha creído necesario establecer una oficina central, bajo cuya dirección corran el alumbrado marítimo, el avalizamiento de los diferentes peligros que se presenten á la navegación, la comunicación semafórica y el buen arreglo de las oficinas marítimas.

Por este medio el Gobierno, se hallará bien impuesto de las necesidades de estas secciones, y puede entregarse al mejoramiento del referido ramo de un modo ordenado i siguiendo un plan fijo que evite hacer gastos innecesarios ó excesivos.

Aunque mi honorable antecesor anunció al Congreso en agosto próximo pasado que el faro de la isla de Santa María estaba próximo a ser inaugurado, no ha podido todavía terminarse por diversas dificultades con que ha tropezado el contratista, sea para armar la torrecilla en que va el aparato de iluminación, sea para ejecutar los últimos detalles que á su juicio no estaban comprendidos en el contrato. Solucionadas estas dificultades de un

modo satisfactorio para los intereses fiscales, se ha fijado un término perentorio, del cual no podrá exceder la entrega al servicio, sin incurrir el contratista en la multa estipulada. El día fijado para la entrega definitiva es el 1.º de julio entrante.

A causa de la dilación en estos trabajos, en que ha estado ocupado el sub-inspector é ingeniero de faros para vijilar los detalles de la obra, á fin de que fuesen ajustados al contrato, ha tenido que diferirse la instalación de los faros de sexto orden mandados colocar en Coquimbo y Talcahuano. Pero tan pronto como se concluya aquella obra, se procederá con actividad en la erección de estos nuevos guías de los navegantes.

Terminados estos faros, el litóral marítimo contará con la siguiente iluminación:

Un faro de primer orden en la isla de Santa María;

Uno de segundo orden en Punta Galera (Valdivia);

Uno de tercer orden en la isla de Iquique;

Seis de cuarto orden en Caldera, Coquimbo, Valparaíso, Quiriquina, Lota y Ancud;

Cinco de sexto orden en Antofagasta, Corral, Punta Arenas, Coquimbo y Talcahuano; y

Cuatro faroles de dirección, en Antofagasta, Valparaíso, Tomé y Punta Agüi (Chiloé).

Por la presente relación se ve que bastante ha avanzado el país en este punto, pero que aun queda mucho por hacer para alumbrar convenientemen-

te nuestro dilatado litoral y conjurar así los peligros de la navegación de nuestros mares. Pero paulatinamente y á medida que lo permita el Erario Nacional se irá multiplicando el número de nuestros faros. A este intento se mantiene un ítem en el presupuesto, que se repite año á año.

La acción del Gobierno tiene que ser, con todo, á este respecto lenta en su desarrollo; y conviene por eso fomentar la acción particular.

Hace ya muchos años fué presentado en la Cámara de Diputados un proyecto de alumbrado jeneral de toda nuestra costa, propuesto por una compañía extranjera que hallaba su remuneración en el cobro de un impuesto i la garantía de cierto interés por el Estado. Ese proyecto, aunque informado, no llegó nunca al debate, y los peticionarios se dieron por desahuciados.

Al presente, el Congreso tiene en su poder otra solicitud que pide el privilegio y otras ventajas para alumbrar y avalizar el Estrecho de Magallanes en toda su extensión, uniendo a este servicio el de remolque para las naves de vela y el establecimiento de estaciones carboneras. El Ministerio ha recibido tambien comunicacion de otra solicitud análoga á la anterior, que en breve será sometida al Congreso por los interesados.

Así pues, el Congreso va á encontrarse en presencia de dos propuestas para el alumbrado, avalizamiento i establecimiento de remolcadores en el Estrecho, á las cuales sería de alta conveniencia

nacional prestar atención. En efecto, no se ocultará al Congreso cuánto interesa al país dejar bien establecida la corriente de navegación por el Estrecho, para esta costa y Australia, antes de que esté abierto el istmo de Panamá. Si esas propuestas ú otras llenaran las demás condiciones necesarias, se daría un paso importante aceptando alguna de ellas.

A cargo de los faros corren también las observaciones meteorológicas y las ornitológicas.

Las primeras son de dos especies: unas que sirven sólo para la climatología local y las otras que contribuyen al estudio jeneral de la física del glovo y son por esta causa internacionales. Las primeras se hacen en diferentes horas, según convenga á la localidad y á la tendencia de las observaciones; y las otras se hacen en un mismo momento físico en todos los observatorios. Estas últimas están llamadas á suministrar datos preciosos á la ciencia y especialmente á la agricultura y á la navegación. Ambas se ejecutan en los faros y en los buques de la Armada con toda regularidad, y mensualmente se remiten á la Oficina Hidrográfica y á la Oficina Central Meteorológica, registros de las observaciones.

Respecto á las observaciones ornitológicas, mandadas hacer en los faros por orden de 1.º de Setiembre de 1885, á petición del Comité Internacional Permanente Ornitológico de Viena, poco se ha avanzado hasta la fecha, sea por la falta de

preparación en historia natural de parte de los empleados de los faros, sea por las dificultades inherentes á todo nuevo estudio. Pero el infrascrito espera que en poco tiempo más puedan vencerse estas dificultades y contribuir el país con algún contingente al perfeccionamiento del estudio que con tanto tesón ha emprendido aquel Comité bajo la dirección y protección del Príncipe heredero del Imperio Austro-Húngaro.

Durante el último año se han reparado y reinstalado diversas boyas y valizas y se ha autorizado el avalizamiento de diversas rocas y parajes insidiosos del rio Maullin, que tanto tráfico tiene de pequeñas embarcaciones. Se han pedido propuestas para destruir algunas rocas y reponer las valizas en el puerto de Iquique, trabajo importante para el comercio jeneral del país y en especial para esa localidad que día a día pierde vidas á causa de hallarse el fondo de la bahía sembrada de rocas peligrosas.

Un buen alumbrado marítimo y un buen sistema de avalizamiento de los peligros del mar, son no solo un interés actual para el país en servicio de la humanidad y del comercio, sino el mejor medio de asegurar en el porvenir la preponderancia marítima y comercial en las costas del Pacífico, amenazada de menoscabarse considerablemente, como insinuaba antes, por la futura canalización del istmo de Panamá.

Las gobernaciones y subdelegaciones marítimas siguen servidas, unas por oficiales de marina, otras por personas ajenas á la profesión ó por los empleados de aduana, á quienes incumbe el tomarlas á su cargo por el ministerio de la lei, siempre que no se hace nombramiento especial.

La falta de vijilancia atenta é inmediata en que estuvieron dichas oficinas por largos años, las alejó un tanto del cumplimiento del deber, y ha sido necesario emprender lucha sin tregua para lograr, como ya felizmente se comienza á conseguir, que entren en el camino del orden y buen servicio.

La inspección de oficinas marítimas, con sus repetidas visitas, y la enerjía con que se han reprimido las faltas, han influido poderosamente á la consecución de este fin; al que la creación de la oficina central ya citada contribuirá, á no dudar, de un modo más decisivo y eficaz. Cada uno de los jefes de sección emprenderá dos viajes al año: mientras el primero visita las capitanías del norte, el segundo visitará las del sur, alternándose en seguida. Por este medio la vijilancia será constante y los servicios de las oficinas marítimas tendrán que encaminarse a ser irreprochables.

Por decreto de 5 de Noviembre de 1886 se reglamentó el medio de hacer los pedimentos a estas oficinas sobre artículos navales ó no navales. En artículos de consumo se asignó á cada capitanía

una cantidad determinada, según sus necesidades y tomando en consideración que deben durar por el término de seis meses. Con esto se ha conseguido mayor orden y mayor economía para el Erario.

### HIDROGRAFÍA

Los viajes de instrucción por una parte, y por otra la vijilancia que ha impuesto la epidemia, han sido causa de que se hayan desatendido en el último año las exploraciones hidrográficas.

Se estaba ejecutando el levantamiento del plano de la bahía de Arauco y costas adyacentes por la cañonera *Magallanes*, única nave de que se podía disponer para estos trabajos, cuando sus servicios fueron exigidos por la necesidad de hacer una exploración en la rejión Andina del sur. Se suspendió aquel trabajo; la nueva exploración se hizo con toda felicidad y buen suceso, y de sus pormenores se dará cuenta oportunamente.

### MARINA MERCANTE

La marina mercante nacional cuenta en el día los siguientes buques:

|                      |    | Toneladas de registro. |                   |
|----------------------|----|------------------------|-------------------|
| Vapores.....         | 37 | Con.....               | 18769.23          |
| Fragatas.....        | 7  | Id.....                | 7866.04           |
| Barcas.....          | 91 | Id.....                | 45988.89          |
| Bergantines.....     | 5  | Id.....                | 1513.78           |
| Bergantines-goletas. | 8  | Id.....                | 2294,63           |
| Goletas.....         | 11 | Id.....                | 1196.78           |
| Balandras.....       | 1  | Id.....                | 28.27             |
| Pailebotes.....      | 18 | Id.....                | 1014.29           |
| Cúter.....           | 1  | Id.....                | 53.81             |
| Totales.....         |    | 179                    | con..... 78715.72 |

En el año próximo pasado había 173 buques con 77,284.83 toneladas, lo que dá un aumento de 6 buques y 1,430.89 toneladas.

Si es grato manifestar que nuestra marina mercante va en aumento, preciso es reconocer que ese progreso es demasiado lento y solo sirve para manifestar cuán necesario es que se adopten medidas francamente proteccionistas, dentro de las necesidades jenerales de las industrias que usan de este medio de transporte.

El Ministerio, por su parte, piensa también en aprovechar la extensión de la nueva Escuela Naval, para establecer un curso destinado á formar capitanes para la marina mercante, tomando hombres formados ya y habituados á la vida de la mar, para darles conocimiento sobre astronomía náutica y otros ramos análogos.

## PRESAS MARÍTIMAS

Apenas terminada la guerra contra el Perú y Bolivia, se presentaron los captores de las distintas presas hechas al enemigo pidiendo al Gobierno que pagase el valor de ellas y lo hiciese distribuir en la forma legal.

El Gobierno, habiendo oído sobre el particular al Fiscal de Hacienda, consideró que el derecho de los captores era dudoso y no quiso echar sobre sí tamaña responsabilidad, procediendo administrativamente. En consecuencia, decretó en 21 de Julio de 1881 que los solicitantes ocurrieran á la justicia ordinaria para que el negocio se resolviera con sujeción estricta á la lei.

El 12 de Agosto del mismo año los captores ocurrieron á la Corte Suprema entablando demanda contra el Fisco por el valor de las presas tomadas al enemigo, á saber: monitor *Huascar*, cañonera *Pilcomayo*, torpedera *Guacolda*, billetes no emitidos del Gobierno peruano por valor de 7.200,000 soles, lanchas *Lima* y *John* vendidas á la empresa de la dársena del Callao en £ 4,000, buques de guerra, trasportes y chatas echados á pique por los peruanos el día de la rendición del Callao, los cánones de arrendamiento de los buques empleados por la Nación en su servicio y los intereses legales respectivos hasta el completo pago.

El juicio fué defendido en representación del Fisco por el Fiscal de la Corte Suprema, con un empeño y decisión dignos de todo elogio.

Habiendo pasado el expediente por los trámites que la lei previene, en 3 de Octubre de 1885 fué fallado en primera instancia por uno de los Ministros de aquel Tribunal. En su sentencia daba lugar á todas las peticiones formuladas en la demanda, menos á los intereses y á los arrendamientos.

La Corte Suprema, viendo en segunda instancia aquella sentencia, la aprobó en 16 de Octubre de 1886, con declaración de que pertenece á los captores el valor total que el *Huáscar*, la *Pilcomayo* y la lancha *Guacolda* tenían inmediatamente después de su captura, el valor de los 7.290,000 soles papel en billetes peruanos apresados por la *Chacabuco*, considerados como mercancías, y no como moneda, y el de las cuatro mil libras esterlinas, precio de las dos lanchas *Lima* y *John*, vendidas á la empresa del muelle-dársena del Callao.

Dichas sentencias se trascribieron al Gobierno para su cumplimiento; y, en conformidad á lo resuelto, se mandó practicar la liquidación correspondiente por la Comisaría Jeneral del Ejército y Armada. La operación se ha retardado hasta hoi, por las mil complicaciones que presenta la aplicación de leyes antiguas, que no guardan consonancia con el personal y con las necesidades del día. El Gobierno ha resuelto esas dificultades. inspi-

rándose en el espíritu de la legislación ó en la equidad, y pronto podrá ya presentarse terminado el trabajo y mandar pagar á cada cual lo que según la justicia ordinaria le corresponde.

El pago que en virtud de las sentencias referidas debe hacer el Fisco asciende á poco mas de medio millon de pesos. Es cierto que la Marina dió al país, durante la guerra última, glorias y elementos bélicos; pero tambien lo es que el país le ha dado á ella sueldos, ascensos, retiros, montepíos, recompensas extraordinarias, y además le ha suministrado los elementos para las capturas, los buques i las municiones; él ha hecho reparar las naves después de cada combate; él ha corrido los riesgos de apresamiento de los elementos bélicos que hacía venir del extranjero; y finalmente ha perdido, sin que nadie deba ni pueda indemnizarlo, naves y otros elementos valiosos, en la campaña marítima.

Parece indudable que debe circunscribirse á más estrechos límites el derecho á presas para los captores: debe limitarse al caso en que la presa pueda real i verdaderamente equipararse á un hallazgo, en que no haya combate, ni en consecuencia pérdida material alguna para el Fisco.

En este sentido se está redactando un proyecto de lei que pronto será sometido á la deliberación del Congreso. Con esto dejaremos sin efecto las innumerables disposiciones sobre presas que existen diseminadas en varias ordenanzas españo-

las ó en leyes patrias diferentes, leyes difíciles de coordinar y que no obedecen á sistema fijo alguno; y con esto habremos manifestado mayor confianza en un cuerpo inteligente é ilustrado, que tiene conciencia del deber y del patriotismo, y no necesita de recompensas pecuniarias para dar cumplimiento al uno y seguir, hasta el sacrificio heroico, las inspiraciones del segundo.

Así habremos puesto también en consonancia nuestra legislación con las ideas que dominan hoy en las principales potencias marítimas.

#### ORDENANZA NAVAL

Las Ordenanzas que rijen en nuestra Armada son la de 1748, la de 1793 y la de 1802, dictadas para la Real Armada Española. Para su tiempo son verdaderos monumentos de ciencia, buen orden y previsión. No hai detalle que pueda imaginarse que no se haya tomado en cuenta en ellas y reglamentado de la manera más minuciosa, y ese es precisamente uno de los inconvenientes que presenta. Dado nuestro réjimen constitucional, es de todo punto inaceptable que un cuerpo de doctrina que por su naturaleza es materia de lei según nuestra carta fundamental, éntre en pormenores que son materia simplemente reglamentaria. En este orden de cosas, como en todas las instituciones, hai un elemento que debe ser más ó menos fijo y estable, que queda reservado á la lei; y el otro que por el contrario es movable, depende

de circunstancias particulares, del estado de los conocimientos en cada ramo del saber, el cual tiene que ir cambiando juntamente con estas circunstancias. Esta división es la que falta en las Ordenanzas Españolas, y es una de las primeras razones por que reclama pronta modificación.

Pero no es esto sólo. Basta fijarse en la época en que fueron dictadas para convencerse de que no deben encontrarse en armonía con nuestras demás instituciones, ni á la altura de los conocimientos modernos en los diferentes puntos técnicos que á cada paso han menester tratar, ni en relación con el personal y material que necesita en el día la Marina.

Cediendo á estas necesidades el Gobierno nombró por decreto de 25 de Noviembre de 1886 una comisión compuesta del contra-almirante don Juan Williams Rebolledo, de los capitanes de navío don Luís A. Castillo y don Javier Molinas, y de los abogados don Leopoldo Urrutia y don Manuel Salas Lavaqui. El penúltimo de los nombrados creyó que esta comisión era incompatible con el puesto que desempeña en los Tribunales de Justicia, y la renunció. En su lugar se nombró al contra-almirante don Oscar Viel.

Esta comisión debe redactar un proyecto de Ordenanza que corresponda á la necesidades actuales de nuestra Marina. El 10 de Mayo último celebró su primera sesión bajo la presidencia del infrascrito. En ella se acordó, para no retardar por más tiempo la reforma, proceder por títulos

en este trabajo, dando preferencia á los que más urgentemente reclamen revisión. Con arreglo á este acuerdo se está trabajando activamente en la redacción del Código Penal marítimo. Espero poder presentarlo en poco tiempo más á la deliberación del Congreso.

### PUBLICACIONES MARÍTIMAS

Cuatro son las publicaciones de esta especie que se publican bajo los auspicios del Departamento de mi cargo, á saber: el *Anuario Hidrográfico*, las *Noticias Hidrográficas*, el *Manual del Marino* y la *Revista de Marina*.

El *Anuario Hidrográfico* ha entrado ya en el duodécimo año de su existencia. El tomo XII se encuentra ya próximo á aparecer, y contiene el siguiente material:

Exploración hidrográfica del litoral comprendido entre la rada de Antofagasta y la desembocadura del rio Loa, practicada por el capitán de fragata don Luis Pomar, comandante de la cañonera *Pilcomayo*.

Estudio referente á la isla de Santa María, por el capitán de corbeta don Arturo E. Wilson, comandante de la cañonera *Magallanes*.

Nota sobre las islas ó escollos nuevamente explorados ó descubiertos.

Boyas, valizas y marcas de tierra colocadas ó removidas.

Faros ó luces recientemente encendidos ó modificados.

Algunas noticias hidrográficas, derrotas i derroteros.

Clima de la Tierra del Fuego y de las inmediaciones del cabo de Hornos.

Los movimientos jiratorios de la atmósfera.

El escandallo Palumbo y su uso.

Estudio sobre las cartas náuticas.

Determinación rápida de la posición de un buque á la vista de costas.

Diario de la navegación desde el puerto del Callao de Lima al de San Carlos de la isla de Chiloé y exploración del archipiélago (1786-1788), por don José de Moraleda y Montero. Estudio inédito.

Gracias á esta publicación, la Oficina Hidrográfica y la Marina nacional se han hecho conocer ventajosamente en el extranjero, y aquella está constantemente al corriente de los progresos de la ciencia en su ramo, por recibir en canje todas las publicaciones que dan á luz las oficinas conjetóricas del mundo.

Las *Noticias Hidrográficas*, publicadas por la misma oficina, son de salida eventual, si bien jamás dejan de salir una vez por semana. En ellas se da cabida al descubrimiento y situación de escollos ú otros peligros, á la colocación, cambio ó desaparecimiento de boyas, á cualquiera modificación en el alumbrado marítimo, y en una pala-

bra, á todo cuanto contribuya á dar á conocer á los navegantes las novedades hidrográficas de las costas del país ó de los mares más frecuentados por nuestras naves.

El *Manual del Marino* es una recopilación de las leyes, decretos ú órdenes jenerales que tengan atinencia con la Marina y que de un modo ú otro deban trazar la norma de conducta á que tiene que ajustarse el personal de nuestra Armada.

El tomo IV se encuentra en preparación, y se está reimprimiendo el I, que se hallaba completamente agotado.

La *Revista de Marina*, si bien no es publicación oficial, es en cambio subvencionada por el Fisco y protegida por cuantos medios están á su alcance. El país habrá visto con placer la importancia y realce siempre creciente de este periódico.

#### CÓLERA ASIÁTICO Y SANIDAD MARÍTIMA

Tan pronto como se comprobó la aparición de esta epidemia en la vecina República, el Departamento de mi cargo tomó todas las medidas aconsejadas por la ciencia para impedir que jermínase en el país. Se dictó primero la clausura de nuestros puertos para los buques procedentes de la República Argentina y Uruguai.

Desarrollado el flajelo en la provincia de Aconcagua, se hizo, sin demora, distribuir profusamen-

te en los buques de la Armada, en los mercantes nacionales y en las capitanías de puerto, impresos tendentes á difundir conocimientos sobre la naturaleza del cólera, su profilaxia y su tratamiento. Al mismo tiempo la Comandancia Jeneral de Marina, auxiliada eficazmente por el cuerpo de cirujanos de la Armada, tomó medidas en los distintos buques y en las diferentes localidades de su jurisdicción.

Se estableció un lazareto en Quintero á bordo de uno de los pontones, provisto de todos los elementos necesarios para asistir un crecido número de enfermos, y se sometió á cuarentena de observación á todo buque destinado al tráfico costanero.

Me es halagüeño dejar constancia de que gracias á las indicadas medidas, oportuna y diligentemente tomadas, la epidemia no entró al país por mar, ni por mar se propagó en el territorio, ni atacó á un solo tripulante de las naves nacionales, ya de guerra ó de comercio.

No sólo bajo esta faz sino bajo todo punto de vista, el estado sanitario de los buques de la Armada ha sido bastante satisfactorio durante el año último. Prescindiendo de las enfermedades externas que son meros accidentes, los casos de enfermedad ocurridos en el expresado período alcanzaron sólo á 695. En ellas han dominado, como es natural por el medio en que viven las dotaciones de las naves, las afecciones reumáticas, las de

las vías dijestivas y las de los órganos respiratorios. En la página 96 de los *Documentos* se encuentra un cuadro estadístico completo sobre este particular.

### SERVICIO ECONÓMICO

Ha seguido su marcha regular, y en el lugar correspondiente de los anexos se registra la Memoria del Intendente Jeneral.

Aunque al tratarse en la Memoria de la Guerra de la Intendencia y Comisaría Jeneral, he manifestado la necesidad de dar existencia legal á esas oficinas, agregaré aquí que en la Marina se hace sentir la misma necesidad.

La antigua sección de la Tesorería Fiscal de Valparaíso que tenía á su cargo el ramo de Marina, no bastaría hoi, si se restableciera, para el servicio económico de la Armada. Debe, pues, organizarse bajo un plan más completo y en armonía con las necesidades de hoi. También necesita reformas el Reglamento de Cuenta y Razón de Marina, pero reformas mui ligeras y destinadas más que á alterar su sistema á completarlo. Ese Reglamento es de lo más perfecto que jamás ha existido entre nosotros en materia de lejislación fiscal, y no debe tocarse sino con el respeto que impone la sabiduría de sus disposiciones comprobada por una larga serie de años.

El Intendente y Comisario Jeneral del Ejército y Armada, estudia las reformas que exige este

ramo del servicio, con el fin de preparar los proyectos de lei del caso.

### COMANDANCIA JENERAL DE MARINA

Durante el breve período de que vengo dando cuenta, se ha verificado un cambio en el Departamento de Marina que debe tener cierta influencia en su marcha futura: me refiero á la separación de la Comandancia Jeneral del Departamento de Marina, de la Intendencia de Valparaíso.

Estas dos secciones del servicio público habían marchado desde muchísimos años atrás, bajo un mismo funcionario; ó, por mejor decir, el cargo de Comandante Jeneral de Marina había sido considerado como anexo al de Intendente de Valparaíso.

Esta situación no tuvo mas alteración que en la época de la guerra con España en 1866, y en un corto período de la de 1880.

La lei de Réjimen Interior promulgada en 1885 estableció á juicio de muchos incompatibilidad entre los dos cargos; incompatibilidad que más fué el resultado de un olvido en la redacción de la lei que de un fundamento filosófico, puesto que no la estableció respecto del cargo de Comandante Jeneral de Armas. Pero, sea como quiera, la letra de la lei era clara y por tanto debía ser cumplida.

Al renovarse el nombramiento de Intendente de Valparaíso por espiración del período constitu-

cional, se llevó á cabo la separación de cargos y se designó para el de Comandante Jeneral de Marina á uno de los oficiales jenerales de la Armada.

Confundidos ambos cargos durante tantos años, deslindar hoi día sus atribuciones y esfera de acción respectivas, no es tarea fácil; pero ella se convierte en tal, mediante el buen espíritu, alejado de competencias, que anima á los funcionarios cuyas atribuciones se trata de establecer; y á medida que los casos y las dudas van presentándose, se resuelven con sujeción estricta á las leyes, desgraciadamente no siempre mui claras á este respecto.

El gran desarrollo que ha tomado la administración en la provincia de Valparaíso, y el no menor que día á día alcanza el servicio y atenciones de la Marina, hacían conveniente que cada cual tuviera sus funcionarios especiales y distintos, y consagrados por completo á sus ramos respectivos; pues la atención conveniente de ambos era ya tarea excesiva para un solo funcionario.

Separados, el Comandante Jeneral de Marina podrá ejercitar su iniciativa y su consagración profesional al importante ramo que tiene hoi á su cargo y bajo su responsabilidad más inmediata; de lo cual no podrá menos que reportar ventaja el Departamento de Marina.

Santiago, 1.º de Junio de 1887.

NICOLAS PEÑA YICUÑA.

MEMORIA

DEL

COMANDANTE JENERAL DE MARINA

---

MEMORIA  
DEL  
COMANDANTE JENERAL DE MARINA

---

COMANDANCIA JENERAL DE MARINA.

*Valparaíso, 15 de marzo de 1887.*

SEÑOR MINISTRO:

Cumplo con el deber de dar cuenta a US. de la marcha que han seguido los negocios a cargo de la Comandancia Jeneral de Marina durante el año administrativo que terminó en 31 de diciembre de 1886.

PERSONAL DE LA ARMADA

Del escalafon de la marina, que acompaño, marcado con la letra *A*, consta que el personal de la Armada de la República se compone de las siguientes clases de oficiales de guerra i mayores:

- 4 Contra-Almirantes,
- 6 Capitanes de navío,
- 6 Id. de id. graduados,
- 10 Id. de fragata,
- 10 Id. de id. graduados,
- 3 Id. de corbeta,
- 16 Id. de id. graduados,
- 20 Tenientes primeros,
- 4 Id. segundos,
- 26 Guardias-marinas de primera clase,

- 23 Guardias-marinas de segunda clase.
- 11 Contadores primeros,
- 7 Id. segundos,
- 21 Id. terceros,
- 6 Cirujanos primeros,
- 6 Id. segundos,
- 1 Id. tercero,
- 12 Pilotos primeros,
- 12 Id. segundos,
- 18 Ingenieros primeros,
- 16 Id. segundos,
- 28 Id. terceros,
- 32 Aprendices Mecánicos,
- 1 Inspector Jeneral de Máquinas,
- 1 Constructor Naval.

Habiéndose establecido definitivamente los viajes de instruccion a bordo de las corbetas *O'Higgins*, *Chacabuco* i *Abtao*, siete de los ocho guardias-marinas de segunda clase que ingresaron a la Armada en el mes de enero, despues de concluir sus estudios en la Escuela Naval, se embarcaron en la primera de dichas corbetas i el restante fué destinado a la cañonera *Pilcomayo*, buque que mantiene a su bordo la Escuela de Grumetes, organizada con el propósito de formar nuestros equipajes con jente instruida, jóven, de buenas costumbres i familiarizada con la vida de mar.

Verificados los cambios i reparaciones que necesitaba la maquinaria, cubierta i artillería de esta cañonera, zarpó de Valparaiso en viaje de instruccion de grumetes, el 28 de octubre, con los alumnos que componen la referida escuela.

A su arribo al Departamento, esta Comandancia Jeneral piensa disponer se trasborden de la *Pilcomayo* a los diversos buques de la Armada, proporcionalmente, los 51 grumetes embarcados en aquella cañonera i ordenar, si US. no tuviere inconveniente para ello, que se proceda con la debida anticipacion al enganche de un número igual de muchachos que irán a llenar las vacantes dejadas en la escuela por los grumetes ya preparados.

Con esta medida, a la par que paulatinamente completaremos las dotaciones de los buques, nuestros equipajes de guerra mejorarán de un modo notable con el ingreso de jente instruida en los conocimientos propios a su profesion.

Como complemento a la reseña de que me vengo ocupando, el siguiente cuadro estadístico dará a US. una idea del movimiento que ha tenido el equipaje de las naves de la escuadra desde el 1.º de enero al 31 de diciembre de 1886:

CUADRO que demuestra el movimiento habido en el Equipaje de los buques de la Escuadra durante el año de 1886

| BUQUES                  | EMBARQUES        |                    |                    |          |             |                  | LICENCIAMIENTOS  |                    |                    |          |             |                  | DESERCCIONES     |                    |                    |          |             |                  | Totales generales |                 |              |
|-------------------------|------------------|--------------------|--------------------|----------|-------------|------------------|------------------|--------------------|--------------------|----------|-------------|------------------|------------------|--------------------|--------------------|----------|-------------|------------------|-------------------|-----------------|--------------|
|                         | Oficiales de mar | Marineros primeros | Marineros segundos | Grumetes | Servidumbre | Jente de máquina | Oficiales de mar | Marineros primeros | Marineros segundos | Grumetes | Servidumbre | Jente de máquina | Oficiales de mar | Marineros primeros | Marineros segundos | Grumetes | Servidumbre | Jente de máquina | Embarques         | Licenciamientos | Desercciones |
| Blanco Eucalada.....    | 13               | 11                 | 32                 | 26       | 13          | 47               | 1                | 1                  | 1                  | 1        | 1           | 1                | 1                | 1                  | 1                  | 1        | 1           | 1                | 153               | 3               | 23           |
| Almirante Cochrane..... | 4                | 8                  | 7                  | 28       | 15          | 16               | 10               | 7                  | 4                  | 11       | 23          | 20               | 22               | 1                  | 1                  | 1        | 1           | 1                | 82                | 97              | 13           |
| Esmeralda.....          | 3                | 5                  | 12                 | 19       | 11          | 25               | 2                | 8                  | 5                  | 8        | 8           | 8                | 18               | 1                  | 8                  | 2        | 5           | 6                | 75                | 57              | 48           |
| Huascar.....            | 4                | 4                  | 4                  | 16       | 5           | 10               | 5                | 3                  | 10                 | 13       | 8           | 13               | 9                | 2                  | 2                  | 1        | 3           | 1                | 62                | 58              | 8            |
| O'Higgins.....          | 4                | 4                  | 4                  | 21       | 15          | 9                | 5                | 5                  | 7                  | 18       | 5           | 5                | 9                | 2                  | 2                  | 8        | 9           | 12               | 59                | 54              | 40           |
| Chacabuco.....          | 8                | 10                 | 5                  | 18       | 30          | 8                | 19               | 5                  | 13                 | 9        | 17          | 12               | 17               | 2                  | 3                  | 1        | 7           | 2                | 98                | 75              | 16           |
| Abtao.....              | 5                | 7                  | 9                  | 14       | 19          | 15               | 14               | 5                  | 12                 | 8        | 15          | 15               | 10               | 3                  | 6                  | 6        | 8           | 4                | 83                | 78              | 27           |
| Magallanes.....         | 2                | 3                  | 3                  | 4        | 16          | 4                | 12               | 2                  | 1                  | 3        | 3           | 3                | 5                | 1                  | 3                  | 7        | 5           | 3                | 44                | 12              | 26           |
| Pilcomayo.....          | 4                | 8                  | 4                  | 4        | 47          | 9                | 3                | 1                  | 9                  | 1        | 24          | 7                | 3                | 8                  | 1                  | 10       | 1           | 1                | 75                | 45              | 11           |
| Angamos.....            | 3                | 4                  | 1                  | 4        | 8           | 6                | 15               | 2                  | 4                  | 5        | 2           | 10               | 11               | 3                  | 1                  | 1        | 1           | 1                | 41                | 36              | 6            |
| Amazonas.....           | 2                | 6                  | 10                 | 14       | 15          | 16               | 2                | 6                  | 13                 | 2        | 15          | 13               | 1                | 1                  | 5                  | 1        | 2           | 2                | 63                | 51              | 9            |
| Tolter.....             | 6                | 1                  | 10                 | 9        | 6           | 3                | 1                | 4                  | 2                  | 1        | 2           | 6                | 4                | 1                  | 6                  | 4        | 1           | 2                | 35                | 20              | 14           |
| Lautaro.....            | 1                | 2                  | 5                  | 5        | 3           | 2                | 5                | 1                  | 4                  | 2        | 1           | 2                | 5                | 1                  | 2                  | 1        | 2           | 5                | 20                | 15              | 5            |
| Toro.....               | 1                | 2                  | 2                  | 1        | 2           | 5                | 1                | 1                  | 1                  | 1        | 1           | 1                | 1                | 1                  | 1                  | 1        | 1           | 1                | 6                 | 3               | 8            |
| Gaviota.....            | 3                | 7                  | 1                  | 7        | 1           | 6                | 3                | 7                  | 3                  | 2        | 2           | 2                | 3                | 2                  | 2                  | 3        | 4           | 1                | 19                | 15              | 5            |
| Valparaiso.....         | 1                | 7                  | 3                  | 16       | 3           | 1                | 1                | 10                 | 4                  | 11       | 3           | 2                | 3                | 2                  | 2                  | 2        | 2           | 2                | 30                | 30              | 7            |
| Thalaba.....            | 5                | 7                  | 9                  | 9        | 11          | 4                | 5                | 1                  | 4                  | 8        | 6           | 2                | 4                | 1                  | 1                  | 1        | 1           | 1                | 50                | 40              | 40           |
| Miraflores.....         | 5                | 7                  | 9                  | 9        | 11          | 4                | 5                | 1                  | 4                  | 8        | 6           | 2                | 4                | 1                  | 1                  | 1        | 1           | 1                | 50                | 40              | 40           |
| RESUMEN.....            | 55               | 93                 | 104                | 155      | 247         | 136              | 205              | 42                 | 81                 | 198      | 146         | 103              | 145              | 4                  | 22                 | 28       | 43          | 7                | 995               | 696             | 252          |

Como US. vé, el número total de embarcados desde la clase de oficial de mar, hasta la de jente de máquina, alcanzó a 995 en el

período designado; el de los licenciados por enfermos, cumplidos i otras causas legales, a 696, i a 252 el de las deserciones. Para evitar en lo posible las deserciones, ya en informes anteriores me he permitido proponer a US. la idea de mejorar la condicion de la marinería en proporcion a sus años de servicios, i hoi nuevamente llamo la atencion de US. acerca de este punto.

#### INJENIEROS MECÁNICOS

El Escalafon citado constituye el cuerpo de Ingenieros Mecánicos al servicio de la Armada, en la siguiente forma:

- 19 Ingenieros de primera clase,
- 16 Id. de segunda id.,
- 28 Id. de tercera id. i
- 32 Aprendices mecánicos.

Este personal, aunque llena por ahora las necesidades de la Escuadra, en épocas estraordinarias dejaria, a mi juicio, mucho que desear. Como lo manifestaba a US. en mi anterior informe anual, se hace necesario dar a dicho cuerpo una estabilidad propia en relacion con el progreso que ha alcanzado la mecánica en sus diversas i complicadas aplicaciones a las máquinas de los buques de construccion moderna.

El sistema empleado para proveer las vacantes que ocurren en este ramo del servicio de la Marina, no creo pueda producir los resultados que debe perseguir una nacion como Chile, que, por su estensa costa, está llamada a ser casi esencialmente marítima. Los jóvenes que por lo regular se presentan en solicitud de las plazas de aprendices mecánicos, carecen jeneralmente de los conocimientos prácticos que han menester; i aun en el supuesto de que posean una vasta instruccion teórica, ésta de bien poco les sirve si se toma en cuenta que no se les presenta a bordo la ocasion de trabajar prácticamente en las máquinas, sino en sus recorridas jenerales: solo entónces tienen la oportunidad de construir algunas piezas, ajustar o poner bronces i ejecutar otros trabajos de poca importancia para un ingeniero mecánico que pueda llamarse tal.

Los conocimientos adquiridos en la escuela nacional de Artes i Oficios u otra semejante, no bastan para el servicio de a bordo,

si no están ellos acompañados con la práctica obtenida como obreros de fábricas de cierta importancia i movimiento, a lo ménos por uno o dos años de permanencia en ellas. Esta Comandancia Jeneral tiene la conviccion de que es preferible para los ingenieros de nuestros buques ser ante todo buenos obreros que mecánicos con estensos conocimientos teóricos.

Con el propósito de hermanar la ciencia aprendida en los libros con el trabajo manual, proponia a US. en el año último el establecimiento a bordo del *Thalaba* de una escuela para ingenieros. En aquel documento decia a US. que en la pequeña maestranza de ese ponton bien podia organizarse dicha escuela con jóvenes en posesion de cierta preparacion teórica; i al insistir hoi en la idea que entónces espuse, a mas de mi conviccion personal, he tenido en cuenta la opinion manifestada por el inspector jeneral de máquinas en el anexo. que acompaño bajo la letra *E*, cuyo funcionario al tratar del cuerpo de ingenieros que corre a su cargo, dice: «que es una grave equivocacion para un aprendiz mecánico o ingeniero subalterno abandonar la aplicacion del trabajo con la idea de que ya es maestro, así como contraerse al trabajo sin abrir un libro de ingeniero».

Otra de las modificaciones que convendria introducir en el Reglamento vijente para ingenieros mecánicos, seria la de someter a un nuevo exámen a los ingenieros de segunda clase que aspiren a obtener las vacantes que ocurran en el grado inmediatamente superior. El exámen que los aprendices mecánicos rinden para pasar a ingenieros terceros, no puede abarcar naturalmente la latitud de una ciencia que está sujeta a los descubrimientos que dia a dia se realizan. Si hasta aquí solo la antigüedad da títulos para el ascenso por no existir nada en contrario, parece llegada la época de conceder igual prerrogativa a la intelijencia i al trabajo, esto sin perjuicio, pues, de las otras condiciones que deben abonar a todo oficial de marina.

Con la realizacion de esta medida, se conseguiria que los ingenieros subalternos se mantuviesen siempre a la altura de su puesto, sin olvidar el estudio que tanto necesitan para el mejoramiento de su situacion. Pero para que ella dé en beneficio de la Armada el fin que se persigue, seria conveniente, a mi juicio, establecer en este cuerpo una nueva escala de ascensos que alcanzara hasta capitán de fragata.

El personal de ingenieros mecánicos en ejercicio es el estricta-

mente indispensable para la dotacion de nuestros buques, habiéndose ésta resentido en parte con la designacion i envío a Europa de un ingeniero primero i dos segundos, comisionados para estudiar i vijilar en Fiume la construccion del torpedo Whitehead.

La falta de preparacion en los aprendices mecánicos se ha hecho notar prácticamente al proveer la vacante ocurrida en la clase de ingeniero tercero, la que no ha podido llenarse hasta la fecha por haber sido reprobados en el exámen correspondiente los aprendices mecánicos que conforme al Reglamento respectivo se han presentado a rendir las pruebas exijidas.

Al mencionar a US. este hecho, solo he tenido en vista llamar la atencion de ese Ministerio acerca de la necesidad que hai de una reforma en el sentido que dejo indicado, i que espero se ha de servir US. tomar en cuenta.

#### SERVICIO SANITARIO

El servicio sanitario de la Armada Nacional se encuentra atendido por un médico, cirujano mayor del Departamento de Marina, por seis cirujanos de primera clase, seis de segunda i uno de tercera embarcado en el vapor *Tolten*.

De los informes i datos que obran en esta Comandancia Jeneral, consta que el actual personal médico de la Escuadra cumple con su deber.

El 17 de setiembre se nombró cirujano mayor al médico titulado por la Universidad de Chile don Eduardo Wagner, por fallecimiento de la persona que desempeñaba este empleo, i desde que se hizo cargo de su destino ha puesto todo empeño en estudiar el servicio cuya direccion se le ha confiado, a fin de perfeccionarlo corrijiendo algunos defectos que se hacian sentir por falta de una reglamentacion en armonía con nuestro progreso marítimo i de un estímulo para los jóvenes facultativos que se dedican a la carrera de cirujano naval.

Los cirujanos de nuestra Armada no tienen mas aliciente que los detenga en su puesto que el pequeño aumento en su renta concedido por lei de 30 de noviembre de 1882, a que les dá derecho despues de los cinco i diez años de servicios no interrumpidos. Careciendo, por lo tanto, de otra expectativa que la enumerada, no es de estrañar que tan pronto como pueden colocarse mejor abandonen esta carrera, médicos que han adquirido práctica i cos-

tumbre de curar las enfermedades de uso frecuente entre la jente embarcada, con notable perjuicio para las tripulaciones de nuestras naves de guerra. Convencido del mal, pedí al cirujano mayor un proyecto de ascensos para el cuerpo médico de la Armada trabajo que, confeccionado ya, lo he sometido al estudio de una comision.

Otras de las irregularidades que se notan en el servicio, cuya relacion vengo haciendo a US., es la falta de bases fijas para este personal, en relacion con las necesidades de a bordo. Para subsanarlas, he pedido asimismo a dicho funcionario un proyecto que reglamente este negocio; i por los informes recibidos puedo anticipar a US. que se ocupa actualmente en su confeccion.

Tan pronto como se reciba en esta Comandancia Jeneral me haré un deber en elevarlo a la consideracion de US. con las indicaciones que pueda sujerirme el estudio de las disposiciones que contenga dicho proyecto.

Al tenerse noticia de la aparicion de la epidemia del cólera en la provincia de Aconcagua i departamento de Quillota, en prevision de cualquier accidente, dispuse el arreglo de un plan de desinfeccion para nuestros buques, proveyéndolos al mismo tiempo de los artículos i medicamentos necesarios, conforme a las indicaciones del cirujano mayor.

Con mui buenos resultados económicos se ha continuado el sistema de provision de medicinas e instrumentos implantado en el anterior periodo.

Consiste este sistema en proporcionar a los buques solo los medicamentos calificados de indispensable utilidad por la clínica moderna, suprimiéndose en absoluto de los pedimentos todos aquellos especificos costosos, de fácil preparacion i reemplazo con los elementos de a bordo.

En el período que comprende la presente esposicion, se han separado voluntariamente del servicio los cirujanos de primera clase don Constantino Muñoz i don Florencio Pinto Agüero, reemplazando a éste último el médico don Rodolfo Gutiérrez i al señor Muñoz el estudiante de medicina don Delfin Araya, por no haber solicitado el puesto ningun médico titulado.

De los datos proporcionados por el cirujano mayor que acompaño a US. signados con la letra H, se desprende que el estado sanitario de la Armada ha sido en jeneral satisfactorio.

Consta de ese documento que los casos de enfermedad ocurri-

dos en la Escuadra fueron 1,484 durante el año último; que las del Hospital Militar de Valparaiso alcanzaron a 380 del Batallon de Marina, de los cuales fallecieron 8, i a 165 los de la marinería de la Armada, de los cuales fallecieron 2; i que en la Escuela Naval llegaron a 284, siendo todos ellos de fácil curacion.

En prevision de que la epidemia pudiera invadir a Valparaiso o buques de la Armada, dispuse que el cirujano mayor, en union de los cirujanos embarcados en las naves de la marina de guerra nacional al ancla en el Departamento, se trasladasen a los puntos de Aconcagua i Quillota, atacados por el cólera, a fin de que, estudiando la enfermedad en el foco mismo de la infeccion, se preparasen prácticamente para combatirla.

El informe que acerca del resultado de esta comision me pasó el cirujano mayor tuvo el honor de elevarlo oportunamente al conocimiento de US.

#### BATALLON DE MARINA

El Batallon de Marina, destinado a cubrir las guarniciones de los buques de la Armada, Colonia de Magallanes e Islas de Lobos Afuera, se compone de dos jefes, veintisiete oficiales, dos contadores i seiscientos individuos de tropa, divididos en seis compañías, conforme a lo dispuesto en el supremo decreto de 6 de noviembre de 1885.

En cumplimiento a las disposiciones vijentes, las guarniciones son relevadas mes a mes i al arribo de todo buque al Departamento, prescribeion que se observa con toda estrictez por estimarse ella mui eficaz para el mantenimiento de la moralidad, instruccion i disciplina militar de la tropa. Con su permanencia por mucho tiempo a bordo, ésta olvida, por lo jeneral, la enseñanza que recibe en el cuartel i toma los hábitos i costumbres de la marinería, en cuyo contacto vive, i de aquí la necesidad de los frecuentes relevos para que no olviden la instruccion militar adquirida. En Magallanes e Islas de Lobos se hace el relevo cada vez que el Supremo Gobierno así lo determina.

En diversas ocasiones el jefe de este cuerpo ha hecho notar a la Comandancia Jeneral, la dificultad con que se tropieza para enganchar individuos destinados al remplazo de los cumplidos i licenciados por otros motivos, a causa de la diferencia de sueldo de que disfrutaban comparados con los de la marinería, teniendo

aquéllos mas o ménos las mismas obligaciones i privaciones que éstos. Con frecuencia se vé que soldados del Batallon de Marina resisten a reengancharse i prefieren gustosos un puesto en la marinería.

Los jefes, oficiales i tropa desembarcada se ocupan diariamente en la instruccion teórica i práctica de su profesion, i ningun oficial es propuesto para el ascenso inmediato sin haber dado ántes pruebas de sus aptitudes i ccmpetencia; observándose la misma regla para los individuos de tropa.

Sin embargo de que la conta bilidad de este cuerpo es llevada por empleados especiales, dependientes de la Comisaría Jeneral del Ejército i Armada, este sistema no producirá los buenos resultados que se tuvieron en vista al implantarlo, hasta intertanto no se reglamente de una manera clara i precisa las obligaciones de los contadores i la forma a que deben sujetar todos sus procedimientos. Este es un punto que estimo de cierta importancia hácia el cual me permito llamar la atencion de US.

Por los estados que se acompañan a la Memoria del comandante del Batallon de Marina, que encontrará US. en el anexo marcado con la letra *F*, se impondrá US. de la existencia efectiva del cuerpo i del movimiento habido en él durante el periodo de que me vengo ocupando, como asimismo de la economía realizada en los gastos verificados conforme al ítem del presupuesto respectivo, consultado para su mantenimiento i buen servicio.

#### ESCUELA NAVAL

Se dió principio a las clases del año escolar correspondiente a esta esposicion con una existencia total de ochenta alumnos, distribuidos en la forma siguiente: veintiun cadetes en el primer año de estudios o curso inferior, treinta i uno en el segundo, catorce en el tercero, siete en el cuarto i siete en el quinto o curso superior.

Conforme al Reglamento que rije la escuela, ha funcionado ésta sin el último curso o sexto año de estudios, por cuya razon no ha proporcionado, al finalizar el año, el contingente de guardiasmarinas que pasan en esa época a formar parte del personal de oficiales de guerra.

De los ochenta cadetes a que me he referido anteriormente, se presentaron a los exámenes de diciembre soló setenta i ocho; corres-

pondiendo veintiuno al primer año, treinta i uno al segundo, trece al tercero, seis al cuarto i siete al quinto, en razon a que el Supremo Gobierno no llenó sino dos de las cuatro vacantes que se produjeron en el trascurso del año escolar de mi referencia.

El réjimen disciplinario se conserva en este establecimiento con la severidad i estrictez que requiere la formacion de jóvenes llamados a mantener en el porvenir el prestigio de nuestra Armada. Con el estímulo constante i otras medidas de buen orden tomadas por la direccion, la conducta observada por los cadetes ha sido en jeneral satisfactoria.

Comparando el resultado de los exámenes rendidos en diciembre último con los que tuvieron lugar en el mismo mes del año anterior, resulta a favor de aquél un cuarenta por ciento de ménos de malas pruebas, lo que manifiesta tambien que la aplicacion de los alumnos ha mejorado notablemente.

El Director de la Escuela Naval, en el anexo que acompaño bajo la letra G, propone a esta Comandancia Jeneral la idea de obligar a los deudos de los cadetes que resultaren con exámenes reprobados, a que costeen su educacion por el año que se les permita permanecer en el mismo curso, si resultaren reprobados en el examen de repeticion. Con esta medida cree evitar el recargo de gastos que pesa nominalmente sobre los alumnos que terminan sus estudios. En el caso de realizarse la idea propuesta, se podria tomar por norma para la continuacion en la escuela el pago de los gastos ocasionados al establecimiento por el cadete con exámenes malos en el curso, cuya permanencia se le concede por el Reglamento.

En el edificio que ocupa la Escuela se han ejecutado algunos trabajos i modificaciones relativamente importantes con el objeto de dar colocacion a las clases de música i pintura i con el fin de establecer mejor vijilancia.

Tan luego como se reciba la autorizacion correspondiente se proseguirán los trabajos del edificio que se construye para este establecimiento en el cerro de la Artillería. Estos trabajos se paralizaron en el mes de octubre último por falta de recursos, habiéndose ejecutado las obras de que hacia mencion en mi anterior informe.

Desde entónces acá solo se ha atendido a la conservacion de lo ya construido, para cuyo fin existe allí un pequeño destacamento que lo cuida.

Por el estado en que se encuentra la obra no estimo aventurado anticipar a US. que en marzo de 1888 fuese la Escuela Naval en su nuevo, estenso i cómodo local.

## MATERIAL FLOTANTE DE LA ARMADA

Compónese el material flotante de la Armada de los buques i embarcaciones siguientes:

## BLINDADOS

*Blanco Encalada, Almirante Cochrane*

## MONITOR

*Huáscar*

## CORBETAS

*Chacabuco, O'Higgins i Abtao*

## CAÑONERAS

*Magallanes, Pilcomayo*

## CRUCEROS

*Esmeralda, Amazonas i Angamos*

## VAPOR

*Tolten*

## ESCAMPAVIAS

*Toro, Lautaro, Valparaíso, Gaviota*

## PONTONES

*Thalaba, Miraflores, Valdivia, Pachitea, Elvira Alvarez,  
Kate-Kellock*

## TORPEDERAS

|        |                   |        |                   |
|--------|-------------------|--------|-------------------|
| Núm. 1 | <i>Fresia</i>     | Núm. 5 | <i>Tegualda</i>   |
| "      | 2 <i>Colocolo</i> | "      | 6 <i>Janequeo</i> |
| "      | 3 <i>Tucapel</i>  | "      | 7 <i>Guale</i>    |
| "      | 4 <i>Guacolda</i> | "      | 8 <i>Quidora</i>  |

Núm. 9 *Rucumilla*

Con las nueve torpederas que se enumeran en la relacion que antecede, se ha formado una seccion dependiente del departamento de Arsenales; encomendándola al cuidado i vijilancia del capitán de fragata don Juan M. Simpson.

Comprende tambien esta seccion los útiles i demas artículos relacionados con las referidas embarcaciones; habiéndose dispuesto que la Comisaría Jeneral entregue a ella los materiales que para las torpederas existian depositados en almacenes de marina. I para que el capitán Simpson pueda atender con facilidad al cuidado, limpieza i perfecta conservacion de estos elementos, puestos bajo su inmediata responsabilidad, se ha destinado asimismo para su guarda una parte del local que ocupan los citados almacenes de artículos navales para uso de la Armada.

En el año administrativo de que vengo dando cuenta, se han ejecutado en las lanchas porta-torpedos los trabajos i modificaciones que se creyeron para ellas indispensables, despues de los ejercicios doctrinales que en union de la escuadra hizo este material de guerra en el año último; i habrá que modificarse en algo para adaptarlas al uso del torpedo Whitehead, últimamente adquirido por el Supremo Gobierno.

Entre las mejoras recibidas por las torpederas, puedo mencionar a US. el exámen i recorrida jeneral de todas ellas; la colocacion de nuevas chimeneas i nuevos extractores de cenizas; reparacion de las carboneras; reempaquetadura de los tubos de los condensadores; calafateos de las calderas en los puntos que han sido necesarios; reparacion i ajuste de las válvulas, etc., todas ellas ejecutadas a satisfaccion de la comision inspectora.

El local i varadero de estas lanchas es inadecuado, i siendo éste un material costoso, hai necesidad de buscar uno aparente i cómodo para su conservacion i que al mismo tiempo preste las facilidades que se necesitan para izar i arrear las torpederas.

Creo de mi deber llamar la atencion de US. a la conveniencia que hai de que con el material antedicho se practiquen ejercicios periódicos que sirvan para adiestrar a nuestros jóvenes oficiales i a los equipajes en el uso de los torpedos i manejo espedito de las lanchas.

El estudio de los torpedos como ataque o defensa se ha reputado hasta el dia como un elemento poderoso i de mucha importancia por todas las naciones, i parece lójico i natural que éstos i las torpederas deben ser conocidos hasta en sus menores detalles por nuestras tripulaciones, para que en toda emergencia puedan ser tripuladas convenientemente con oficiales i marineros de cualquiera de nuestros buques.

Es un hecho comprobado que la accion destructora de los torpedos es mas efectiva cuando mejor manejados son, i que serán de mucha utilidad para los blindados i cruceros que cuentan con los elementos necesarios para aplicarlos convenientemente.

Para obtener de esta máquina de guerra el mejor provecho, se necesita de mucha habilidad i destreza en su manejo, lo que solo se obtiene con la práctica i esperiencia. Aplicados los torpedos por manos incspertas, es mui inseguro su efecto destructor.

Conviene tambien no olvidar que en la actualidad todas las naciones marítimas se preocupan no solo de la accion destructora de los torpedos sino tambien de encontrar el medio de precaverse de ellos, sobre todo con los buques anelados, que es cuando están mas espuestos. Por el momento se cree que con una red de acero colgada de los botalones circundando la nave i sumerjido unos cuantos piés bajo la línea de agua, se evitaria el ataque; pues se sabe que un obstáculo cualquiera desvia el curso de los torpedos, i por consiguiente su accion.

Acerca del estado en que se encuentra el resto del material flotante dependiente de la Comandancia Jeneral de Marina i de los trabajos i modificaciones que ha recibido, paso hacer a US. la siguiente compendiosa relacion:

*Blanco Encalada.*—En este blindado, que arribó al Departamento el 30 de enero último, se han ejecutado las obras i modificaciones cuya relacion tuve el honor de elevar a US. orijinal en el mes próximo pasado, absteniéndome por este motivo de entrar en mas detalles sobre el particular, en razon de que nada podria

agregar a lo espuesto ya i de lo cual tiene conocimiento el Departamento a cargo de U.S.

*Almirante Cochrane.*—No ha recibido este blindado en el actual período carena alguna de importancia, i aunque listo para hacerse a la mar, no se halla, a mi juicio, preparado para un caso de guerra, por el mal estado de sus calderas.

Antes de verificar su último viaje a Coquimbo fueron examinadas prolijamente las calderas por el inspector jeneral de máquinas, i este funcionario me informa de que no están en aptitud de soportar la presión calculada a sus válvulas de seguridad. Para dejar a esta nave en condiciones apropiadas al servicio, es indispensable renovar sus calderas i ejecutar cambios i reparaciones en su casco, maquinaria i cubierta.

*Esmeralda.*—Al arribo de este crucero al Departamento, después de cumplida su estación en el Callao i su viaje hasta Panamá, se le han recorrido interior i exteriormente sus calderas i encontrado en las mejores condiciones de seguridad; no mereciendo igual recomendación su maquinaria. Al examinarse ésta con motivo de la pérdida de una hélice, frente a Coquimbo, en su viaje de regreso, se ha notado que sin causa alguna justificada los luchadores i descansos de los ejes motores están rayados i acanalados de tal suerte que se hace necesario sacarlos, pulirlos, rellenarlos con metal blanco i ajustarlos nuevamente, asentando también ambos ejes motores. A juicio del inspector jeneral de máquinas, la avería sufrida por el crucero la ocasionó la rotura i desprendimiento de las paletas del propulsor de babor.

Terminados los trabajos que se ejecutan para reparar la avería antedicha, entrará el crucero al dique para limpiar sus fondos i cambiar su mariposa de fierro por otra de bronce manganeso, con lo cual quedará en disponibilidad para desempeñar cualquier comisión.

*Huáscar.*—En el mes de noviembre entró al dique este monitor a limpiar sus fondos i se aprovechó la estadía para ajustarle una mariposa de bronce manganeso que le ha dado en la prueba un andar de doce millas por hora, i la media proporcional, durante cuatro horas a toda fuerza de máquina fué un poco más de once nudos, notándose, sí, gran dificultad para mantener vapor.

Tambien se le renovaron en esa ocasion los machos del timon i se le colocaron nuevas abrazaderas i se remediaron otros defectos de poca importancia.

Notándose mucha oxidacion en los contornos del pozo del propulsor, que era de bronce, se le colocó a su rededor planchas de zinc para evitar que el deterioro pudiera seguir adelante.

Para obtener una mayor velocidad i economía en el andar del *Huáscar*, se cree que bastaria dotarlo de condensadores superficiales i reemplazar los brazos ocupadas hoi en el manejo de las maquinas de gobierno por el gobierno a vapor.

*Chucabuco*.—Despues de dieziocho meses en las aguas del Callao, arribó al Departamento esta corbeta en el mes de mayo, donde se le calafateó su cubierta i se le abrieron dos nuevos imbornales. Con motivo de haber entregado a la *O'Higgins*, en la estacion del Callao, parte de su artillería, se le armó nuevamente; cambiando-se el cañon de a 115 por uno de a 70 de retrocarga, i se le montó en batería dos cañones de a 40 i dos de a 20, tambien de retrocarga, que se le dieron en reemplazo de los dejados en aquel puerto.

En la maquinaria de este buque se ha cambiado el aparato dentado que le da movimiento i la cañería del pito de vapor.

Las calderas de la *Chucabuco* están mui delgadas i sumamente deterioradas en los fondos, i solo podrán funcionar por algun tiempo trabajando a una reducida presion; pero sus maquinas se mantienen en perfecto estado.

*O'Higgins*.—Ha servido esta corbeta todo el presente período en la estacion del Callao, entrando allí al Dique para tomar i reparar unas vías de agua.

Relevada al fin por la *Chacabuco*, rinde actualmente a la vela un viaje de instruccion.

*Abtao*.—Terminado el viaje de instruccion de guardias-marinas que rindió esta corbeta, tuvo que entrar al dique para recorrer i nivelar el eje de la mariposa i colocar una nueva zapata en reemplazo de la que perdió en Magallanes mientras se ocupaba en el avalizamiento de los canales. Hoi se encuentra en aptitud de desempeñar cualquier comision, i actualmente vijila en el golfo de Arauco las naves procedentes de puertos infestados.

*Magallanes.*—La cañonera de este nombre no ha recibido reparacion ni carena de ninguna especie i se ha ocupado durante el año en trabajos hidrográficos. Sus calderas se mantienen en buen estado de servicio.

*Pilcomayo.*—Las máquinas de esta cañonera, construidas por un sistema semeiante a la de los blindados *Blanco* i *Cochrane*, parece que pueden gastar sin gran esfuerzo un nuevo juego de calderas. Las que hoi posee se encuentran en mui mal estado, i para dejarlas en condicion de hacer vapor a la entrada i salida de puerto i condensar agua, se les hizo reparaciones que bastasen solo para sostener la presion necesaria para este objeto. Tambien se le niveló su eje i recorrió sus bombas.

Terminadas estas lijeras reparaciones, zarpó del Departamento en viaje de instruccion, llevando a su bordo la escuela de grumetes a que me he referido anteriormente.

*Amazonas.*—Las máquinas i calderos de este crucero se mantienen perfectamente. En noviembre entró al Dique para limpiar sus fondos i reparar el timon. Con mui poco gasto prestará este buque por algunos años sus buenos servicios, segun los informes que me han proporcionado acerca de su casco i maquinaria el comandante de arsenales e inspector jeneral de máquinas.

*Angamos.*—El estado de este crucero es mas o ménos igual al del *Amazonas*. A su salida del Departamento para ir a servir la estacion de Magallanes, se le calafateó la cubierta superior del entrepuente i entró al dique para limpiar sus fondos.

A juicio del Inspector Jeneral de Máquinas, el propulsor de este buque no es apropiado para él, i aconseja como medida para su mayor velocidad i economía, que se le dote de uno nuevo de diferente construccion.

*Tolten.*—Encuétrase actualmente en desarme, i para utilizarlo seria necesario renovar sus calderas i recorrer su casco, maquinaria i cubierta. En consideracion al gasto que demandaria la ejecucion de los trabajos enumerados i el pequeño servicio que nos pudiera prestar, he insinuado a US. la idea de que seria mejor enajenarlo.

*Toro.*—Este escampavía, que se ha ocupado en recorrer las boyas i valizas de los canales del estrecho de Magallanes, recibió una ca-

rena en su casco, maquinaria i calderas, ántes de zarpar del Departamento, en desempeño de dicha comision.

En la colonia sufrió algunas averías en su maquinaria i mandó a Valparaiso a su ingeniero con las piezas que necesitaba reparar i renovar. De las comunicaciones recibidas consta que el trabajo no fué enteramente satisfactorio a causa de que ciertas piezas del cuadrante de las válvulas de distribucion no sentaban bien o trabajaban mal. Para repararlo debidamente se dispuso su regreso, aprovechando la presente estacion, para evitar los malos tiempos del invierno. Hoi acompaña al *Huáscar* en la estacion de cuarentena establecida en Quintero.

*Gaviota*.—Todo el actual período ha estado a las órdenes del inspector de guaneras, ocupado en el servicio de las covaderas de Punta Lobos, Guanillos i Pabellon de Pica. A su arribo al Departamento se dispuso su desarme en razon al mal estado de sus calderas.

*Thalaba*.—Este ponton, que mantiene a su bordo la macstranza a flote, no ha recibido ninguna reparacion.

Dicho taller, a cargo del Departamento de Arsenales, no cuenta aun con una organizacion definitiva, no obstante los buenos servicios que presta, i las obras de alguna importancia que se ejecutan en él son llevadas a cabo con obreros a jornal, por carecer de un personal apropiado. Aparte de su reducida dotacion, los ingenieros que son embarcados en calidad de depósito quedan en condicion inferior a la de sus compañeros de la escuadra: carecen de las gratificaciones de embarcado i fuerza de máquina, siendo sus servicios, acaso superiores a los de un ingeniero de dotacion.

Las bodegas de este buque se utilizan para el depósito de carbon que provee a la Escuadra.

*Miraflores*.—El depósito de marineros enganchados para llenar las bajas de los buques en comision fuera del Departamento, se encuentra instalado en este ponton; i sus bodegas, como las del *Thalaba*, sirven para depositar carbon. Ha sido recorrida i pintada su cubierta principal.

*Elvira Alvarez*.—Los fondos de este ponton, que como los anteriores guarda en sus bodegas el combustible para la Escuadra, se

encuentran en mal estado i habrá que recorrerlos ántes del invierno próximo. Como en el *Miraflores*, su cubierta ha sido pintada i recorrida. Con algunas ligeras modificaciones se le emplea en la actualidad de Lazareto en la cuarentena de Quintero.

*Kate Kellock*.—El arriendo de este ponton, al ancla en «Magallanes», terminará el 8 de julio próximo; i por disposicion de US. se han pedido propuestas públicas para la continuacion de dicho arriendo.

Con los trabajos i reparaciones cuya relacion acabo de esponer a US. ha quedado el material flotante dependiente de esta Comandancia Jeneral en buenas condiciones de servicio, con escepcion del blindado *Almirante Cochrane* i cañonera *Pilecmayo*, cuyas calderas, por su mal estado, no acompañarán a esos buques en el desempeño de comisiones de cierta importancia.

Por idéntica causa, seria conveniente desarmar definitivamente el vapor *Tolten*, o enajenarlo, como he tenido el honor de proponerlo a US.

La enajenacion del ponton *Elvira Alvarez*, por su mal estado i por no compensar los servicios que presta el gasto que orijina su mantenimiento, seria tambien otra medida que podria tomarse, sin daño alguno para la Escuadra. Los pontones *Thalaba* i *Miraflores* tienen en sus bodegas capacidad suficiente para contener todo el carbon que necesitan nuestros buques, de manera que al enajenarlo, ni aun en esto se recibiria el menor perjuicio.

Los cargadores *Chipana* i *Caluma*, anexos a la draga *Constitucion*, hoi en Valdivia, se encuentran al presente en Valparaiso; el primero a disposicion de la Municipalidad, que lo emplea en la estraccion de las basuras i desperdicios de la localidad, i el segundo recibe las modificaciones acordadas para conducir i tender el cable en el canal de Chacao. Uno i otro han entrado al dique para limpiar sus fondos.

Por mas pormenores sobre las obras ejecutadas en el casco, maquinarias i calderas de las naves del Estado, me refiero, señor Ministro, a los datos proporcionados por el comandante de arsenales e inspector jeneral de máquinas, que elevo a US. en los anexos marcados con las letras *D* i *E*, respectivamente.

Llamo igualmente la atencion de US. al estado *C*, anexo a la memoria del mayor jeneral del Departamento, que acompaño a US. bajo la letra *B*. En ese cuadro, se consignan el tonelaje, des-

plazamiento, eslora, manga i puntal; calado, fuerza de máquina, número de cañones i armamento menor; tripulacion de los buques que forman la Escuadra i la comision que servia cada uno de ellos en 31 de diciembre.

Los datos concernientes a las torpederas, se encuentran asimismo en el cuadro de mi referencia.

#### BIBLIOTECA DE MARINA

La Biblioteca de Marina continúa prestando los importantes servicios que se tuvieron en mira al disponer su instalacion.

En el período anterior decia a US. que contaba este establecimiento con una existencia de 2,124 volúmenes entre obras empastadas i encuadernadas a la rústica; i desde entónces hasta terminar el año 1886 han ingresado 447, número que unido al anterior forma un total de 2,571 volúmenes escojidos i de sumo interes para la Marina.

En la eleccion de los libros adquiridos, se ha oido la opinion del directorio del Círculo Naval i la de otros jefes, que han manifestado siempre un verdadero interes por el incremento de la biblioteca.

Durante el mencionado período, se han adquirido asimismo ocho nuevas publicaciones científicas extranjeras que, agregadas a las veinte i tres de que dí cuenta en mi anterior informe, forman el número de treinta i un periódicos, cuya lectura ponen a los jefes i oficiales de la Armada al corriente de los adelantos i descubrimientos que se hacen en las naciones marítimas.

Hai que agregar tambien a estas publicaciones algunas revistas nacionales, remitidas graciosamente por sus autores, i así podrá US. formarse una idea cabal de la marcha progresiva i de la existencia exacta del establecimiento de que trato.

Los dos mil pesos consultados en la lei jeneral de presupuestos, para el incremento de esta oficina, se han invertido en la siguiente forma:

|                                                                   |          |
|-------------------------------------------------------------------|----------|
| En la adquisicion de libros.....                                  | \$ 1,466 |
| En pago de suscripciones a periódicos i revistas extranjeras..... | 379      |
| En empastadura de obras a la rústica.....                         | 85       |
| En útiles de escritorio.....                                      | 70       |
|                                                                   | <hr/>    |
|                                                                   | \$ 2,000 |

Con la suma consultada para el año administrativo en curso, habrá que atender de preferencia a la empastadura de obras a la rústica que existen en gran cantidad, aunque sea sacrificando en algo la adquisicion de nuevos libros.

Sucede a menudo que los comandantes i oficiales de buques de la Armada en comision fuera del Departamento, llevan frecuentemente, en calidad de préstamo, todas aquellas obras que necesitan para el desempeño de su cometido, dejando, en consecuencia, al establecimiento sin esos libros de consulta i de estudio para nuestros marinos.

Con el objeto de evitar este inconveniente, se piensa adquirir por duplicado las obras periódicas o revistas de mas frecuentes consultas; con esta medida habrá siempre en la biblioteca un ejemplar disponible para los marinos que ocurran a ella en busca de material para sus trabajos o de lectura entretenida i útil para su profesion.

Segun los datos proporcionados por el conservador de la biblioteca, que acompaño bajo la letra *J*, en el presente período han concurrido a ella 2,895 lectores, o sea 241 por término medio mensual.

Comparada esta asistencia con la apuntada en el período pasado, hai una diferencia de 234 lectores en contra del actual, disminucion que se esplica fácilmente con la permanencia por largo tiempo fuera del Departamento de varias de nuestras naves, que son las que proporcionan la verdadera asistencia.

Aunque la estantería se va haciendo insuficiente i el local estrecho, no creo oportuno solicitar ninguna mejora en este sentido, hasta intertanto no se traslade esta oficina al nuevo local que se le destinará en el edificio fiscal que se construye a inmediaciones del muelle para pasajeros.

#### GOBERNACIONES MARÍTIMAS

Con la apertura al comercio de los puertos menores Boca de Rio Imperial en la provincia de Arauco i Maullin en la de Llanquihue, alcanzan hoy a sesenta i uno el número de capitánias de puerto existentes en el litoral de la República. Persiguiendo la economía consiguiente, se ha suprimido, por estimarse de ninguna utilidad, la dotacion de la subdelegacion marítima de Valdivia i en consideracion a las mismas razones estimo prudente se supri-

man los vijías de Antofagasta, Talcahuano, Corral i Punta Corona. En Antofagasta i Talcahuano pueden desempeñar ese cargo, sin el menor inconveniente, los marineros de guardia en dichas capitanías; en Corral es innecesario por haber un vijía en Punta Niebla, i de la misma manera lo es en Punta Corona, recordándose que el asistente del faro establecido en ese lugar percibe una gratificación por atender al servicio de vijía.

Para Taltal se ha nombrado un empleado de esta naturaleza, llenándose con ello una necesidad sentida de tiempo atras.

Entre las mejoras introducidas en estas oficinas, puedo enumerar a US. el cambio de mobiliario i refaccion de las salas en que funcionan las capitanías de Coronel i Caldera. En breve la de Arica recibirá el mismo beneficio; se tramita ya el pedimento respectivo.

El decreto supremo que reglamenta los pedimentos, se ha puesto en vijencia, i se nota que a la facilidad para su despacho se une la moralidad en los consumos, sujetándolos a una espedita i fácil fiscalizacion.

Para el mejor servicio i como medida económica, me permito insinuar a US. la conveniencia de que al construirse edificios para aduana se consulte siempre, en calidad de necesario, un departamento para las capitanías de puerto. Hoi varias de ellas funcionan en locales arrendados a precios relativamente subidos i con comodidad bien escasa.

La visita que periódicamente practica el inspector de oficinas marítimas en comision especial, no ha podido aun llevarse a cabo por haberse encomendado a este jefe el desempeño de comisiones relacionadas con la epidemia reinante. Espero que en breve desaparecerán las causas que la han retardado i este jefe podrá dedicarse al desempeño de su cargo.

La organizacion definitiva de las capitanías de puerto se hace cada vez mas necesaria: las observaciones a que han dado origen las visitas de inspeccion, han sido importantes, económicas i moralizadoras; con ellas se han evitado muchas de las irregularidades que se hacian notar. En la tramitacion de los negocios relacionados con dichas oficinas, hai ahora espedicion i uniformidad i se tiene mas o menos conocimiento cabal de sus necesidades.

El inspector de oficinas marítimas, en el anexo que encontrará US. signado con la letra K, me informa que está por terminarse el proyecto de reglamento jeneral para las capitanías de puerto

cuyas disposiciones se estudian prácticamente antes de someterlas a la consideracion de US.

Signados con la letra *L*, elevo a US. las memorias de las capitánias de puerto, i bajo la letra *M*, un cuadro del movimiento marítimo de la República, formado por la secretaría de esta Comandancia Jeneral, con los datos consignados en los documentos de mi referencia.

En dicho cuadro se manifiesta que han entrado a nuestros puertos en el presente período 9,568 buques con un tonelaje de registro total de 8.081,229 toneladas métricas, los cuales han conducido 47,167 pasajeros. Ha habido, pues, a favor del año actual un aumento de 251 buques con 297,529 toneladas métricas i 5,177 pasajeros, comparando los presentes datos con los apuntados en el período pasado.

Nótase asimismo que han salido 9,654 buques con un tonelaje de registro total de 8.368,887 toneladas, conduciendo 41,032 pasajeros, de donde se deduce que el aumento a favor del año de que me ocupo ha sido de 228 buques, con 555,334 toneladas métricas i de 10,072 pasajeros.

#### MUERTOS I BOYAS

Los muertos que de propiedad del Estado existen en la bahía de Valparaiso, fueron recorridos en el mes de octubre de 1885, pero las boyas a ellos amarradas se pintan cada vez que quedan desocupadas.

Para atender al servicio de nuestros buques se cuenta solo con dos boyas para los blindados, cuatro para los buques menores i dos para los que se encuentran en reparacion.

Hai, pues, necesidad de un repuesto, cuyo pedimento elevaré a US. con la debida oportunidad.

En el presente período se ha prestado una atencion preferente a la reposicion i conservacion de las boyas que avalizan el estrecho de Magallanes i canal de Smith. En el desempeño de esta comision se ha ocupado el vapor *Toro*, que posee cualidades a propósito para trabajos de este jénero.

Con motivo de haber sufrido el *Toro* averías en su maquinaria que no fué posible reparar con su propia maestranza, se dispuso su relevo en aquella estacion por el crucero *Angamos*.

Antes de partir de esas rejiones, con rumbo al Departamento, se

ordenó a su comandante que en union del *Angamos* practicasen un nuevo i prolijo reconocimiento en las inmediaciones del cabo Vírgenes, donde se decia existir un escollo, que produjo una avería al vapor ingles *Magellan*, segun esposicion recibida en esta Comandancia Jeneral, del capitan de esa nave.

Ambos buques, el *Toro* i *Angamos* cumplieron esta mision en un todo conforme con las instrucciones que sobre este particular se impartieron a sus respectivos comandantes, sin llegar a descubrir el peligro denunciado, no obstante las demarcaciones dadas por el capitan del *Magellan* i el conocimiento práctico que esos jefes tienen de aquellos apartados parajes.

En mejores i mas favorables condiciones se ha repuesto tambien en el año de mi referencia, la valiza que señala el banco Tres Hermanas en la bahía del Corral, i se han iniciado los trabajos para el avalizamiento del río Maullin en la provincia de Chiloé.

#### ALUMBRADO MARÍTIMO

Anexos a la memoria del inspector jeneral de faros, capitan de fragata don Francisco Rondizzoni, que elevo a US. bajo la letra I, se acompañan dos cuadros formados por el espresado jefe.

Con el primero se detallan los faros i faroles en ejercicio; la situacion de cada uno de ellos; el sistema i órden de sus aparatos; los distintivos de sus luces i la fecha en que principiaron a alumbrar; i con el segundo se manifiesta el nombre de los empleados en este ramo, colocados por órden de antigüedad i clase, la fecha precisa de su primer nombramiento, sus años de servicios i su residencia o lugar donde se encuentra el faro que corre a su cargo.

Segun este documento, el servicio jeneral del alumbrado marítimo es desempeñado por un inspector jeneral, un sub-inspector injeniero de faros, nueve guardianes, quince ayudantes, doce asistentes i un cuidador a cargo del farol jiratorio que existe en Valparaiso, colocado en el cabezo del muelle para pasajeros. Este personal de empleados ha cumplido sus deberes a satisfaccion del inspector jeneral del ramo.

Los trabajos del faro de Santa María tocan, por fin, a su término; en la actualidad se está armando el aparato destinado a la iluminacion.

Los partes que periódicamente ha pasado el sub-inspector, don Francisco J. Mateluna, encargado de la creccion de este faro i de

vijilar que su construccion se ejecute con arreglo a los planos i especificaciones aprobados, los he elevado a US. en copias legalizadas o transcripciones. Asimismo he puesto en conocimiento de US., para que por conducto de ese Ministerio lleguen a noticia del contratista, que reside en la capital, las imperfecciones e irregularidades observadas por el inspector Mateluna, para que ellas sean remediadas en tiempo oportuno.

Se están ya preparando para su remision a la isla los muebles i útiles para la oficina i habitaciones para los empleados, i asimismo los pertrechos de armamento para dotar al faro de todo cuanto sea necesario para su servicio.

Por datos suministrados a esta Comandancia Jeneral se pone de manifiesto la conveniencia i necesidad que hai de colocar un farol con luz roja en el muelle del puerto de Iquique i una luz verde en el arranque del muelle fiscal de Antofagasta, que enfilado con la luz blanca que existe allí indique el paso de la barra a las embarcaciones que tienen necesidad de atravesarla durante la noche.

El aceite mineral encargado a Europa i cuya remesa de quinientos tarros se acaba de recibir, ha resultado ser de una excelente calidad en su clase i en la intensidad de luz que produce.

El servicio de vijía, que en el Departamento se hacia con empleados especiales, desde el 31 de diciembre es desempeñado por los empleados del faro, mediante una gratificacion que por este nuevo encargo les asigna proporcionalmente el supremo decreto de fecha 15 de julio.

Hasta hoi no se ha tropezado con inconvenientes, i los empleados de mi referencia desempeñan a satisfaccion los nuevos deberes que han contraido.

Las observaciones meteorológicas, que practican los diversos faros de la República se han llevado a cabo con arreglo a las instrucciones que se reciben de la oficina central de Santiago. Con los datos apuntados se forman registros por duplicado que se remiten mensualmente a dicha oficina para su publicacion.

No obstante la atencion preferente que se ha prestado, tanto al ramo de faros como de valizas en el año de que doi cuenta, cree el infrascrito que resta aun mucho por hacer en este sentido. Debemos trabajar sin descanso en poner de manifiesto todos los escollos que puedan existir en nuestro estenso litoral, no solo en obsequio de nuestra propia marina sino tambien en la de la na-

vegacion en jeneral. En esta clase de exploraciones no debe escasearse sacrificio alguno.

#### MARINA MERCANTE NACIONAL

La marina mercante nacional se componia en el período anterior de 173 naves, 37 vapores i 136 buques de vela con 18,525.20 toneladas métricas los primeros i con 58,759.63 los segundos.

Han tomado nuestra bandera en el presente período 18 naves, 2 vapores i 16 buques de vela con 309.91 toneladas métricas los primeros i 6,565.43 los segundos, habiéndola dejado por naufragio u otras causas 2 vapores i 10 buques de vela con 306.13 toneladas métricas los primeros i 4,700.97 los segundos.

De consiguiente, nuestra marina mercante nacional se compone en el día de 176 naves, 38 vapores i 138 buques de vela con 190.19 toneladas métricas los primeros i 59,731.36 los segundos, como se demuestra en la lista oficial que acompaño a US. bajo la letra N.

Dios guarde a US.

D. DE TORO H.

Al señor Ministro de Marina.



△

ESCALAFON DE MARINA

CONTRA-ALMIRANTES

| NOMBRES                         | ANTIGÜEDAD |                |      | TIEMPO DE SERVICIO |       | DESTINO                                                                             |
|---------------------------------|------------|----------------|------|--------------------|-------|-------------------------------------------------------------------------------------|
|                                 | Días       | Meses          | Años | Años               | Meses |                                                                                     |
|                                 |            |                |      |                    |       |                                                                                     |
| Don Juan Williams R.....        | 29         | Setiembre..... | 1877 | 43                 | ..... | Miembro de la junta de asistencia.                                                  |
| " Galvarino Riveros.....        | 31         | Octubre.....   | 1879 | 43                 | 1     | Sin comision. (Lei de 20 de agosto de 1881).                                        |
| " Juan José Labarre.....        | 3          | Junio.....     | 1884 | 28                 | 10    | <del>En el departamento de Valparaiso.</del> <i>En Comision en Europa</i>           |
| " Oscar Viel.....               | 22         | Julio.....     | 1886 | 32                 | 9     | <del>Mayor Jefe del Departamento de Valparaiso.</del> <i>Donacion de la Cruz de</i> |
| " <i>Carlos Condell</i>         |            |                |      |                    |       | <i>Capitán de Navio de la Armada de Chile</i>                                       |
| " <i>Luis Alvarado</i>          |            |                |      |                    |       | <i>Capitán de Navio de la Armada de Chile</i>                                       |
| CAPITANES DE NAVIO              |            |                |      |                    |       |                                                                                     |
| Don Ramon Cavices.....          | 6          | Octubre.....   | 1866 | 49                 | 3     | Gobernador marítimo de Coquimbo.                                                    |
| " <del>Gües Condell</del> ..... | 21         | Mayo.....      | 1881 | 24                 | 1     | <del>Gobernador del Archipiélago.</del> <i>En Comision en Europa</i>                |
| " <del>Luis Duthé</del> .....   | 21         | Id.....        | 1881 | 28                 | 7     | <del>Gobernador marítimo de Valparaiso.</del> <i>En Comision en Europa</i>          |
| " <del>Jorge Montt</del> .....  | 24         | Id.....        | 1881 | 28                 | 8     | <del>Comandante del Blanco.</del> <i>En Comision en Europa</i>                      |
| " Francisco Vidal G.....        | 29         | Noviembre..... | 1883 | 32                 | ..... | <del>Director de la Oficina Hidrográfica.</del> <i>En Comision en Europa</i>        |
| " Aureliano T. Sánchez.....     | 29         | Id.....        | 1883 | 37                 | 3     | Gobernador marítimo de Atacama.                                                     |
| " <i>Juan P. Dupuy</i>          |            |                |      |                    |       |                                                                                     |

CAPITANES DE FRAGATA

| NOMBRES                          | ANTIGÜEDAD    |                |                 | GRADO DE CAPITAN DE NAVIO |           |      | TIEMPO DE SERVICIO |              | DESTINO                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|----------------------------------|---------------|----------------|-----------------|---------------------------|-----------|------|--------------------|--------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                  | Dias          | Meses          | Años            | Dias                      | Meses     | Años | Años               | Meses        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                  |               |                |                 |                           |           |      | Meses              |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Don Enrique M. Simpson...        | 9             | Setiembre      | 1869            | 10                        | Mayo      | 1876 | 38                 | ...          | <i>Comandante de Frigate</i><br>Membres de la Junta de Asistencia.<br>Comandante del Escambrón.<br>Gobernador marítimo de Tarapacá.<br>Comandante del <i>Thetechu</i> .<br>Inspector. Leonal de Laros.<br>Jefe de la Oficina de Encargados.<br>Subdirector de la Ofc. Hidrogr. y Meteorol.<br>Oficial Mayor del Ministr. de Marina.<br>Ayud. de Comand. Jral. de Marina.<br>Esperante ordenes (en el Depart.)<br>Comand. de la corbeta <i>O'Higgins</i> .<br>Id. del <i>Argentino</i> .<br>Id. del <i>Huáscar</i> .<br>Director de la Escuela Naval.<br>Comand. del Arsenal de Marina.<br>Id. de Lanchas Torpedos. |
| " Juan F. López...               | 9             | Id.            | 1869            | 10                        | Id.       | 1876 | 33                 | 7            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| " Baltazar Campillo...           | 15            | Id.            | 1871            | 10                        | Id.       | 1881 | 41                 | 1            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| " Domingo Submauca...            | 13            | Enero          | 1872            | ...                       | ...       | ...  | 37                 | ...          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| " Francisco Rondizzoni...        | 12            | Febrero        | 1873            | ...                       | ...       | ...  | 38                 | 11           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| " Ramon Vidal Gormaz...          | 12            | Id.            | 1873            | 29                        | Noviembre | 1883 | 35                 | 5            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| " Luis Pomar...                  | 15            | Setiembre      | 1876            | ...                       | ...       | ...  | 35                 | 2            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| " Luis A. Castillo...            | 19            | Mayo           | 1880            | 5                         | Junio     | 1884 | 28                 | 5            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| " Francisco J. Molinas...        | 28            | Julio          | 1880            | 5                         | Id.       | 1884 | 28                 | 11           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| " Francisco 2.º Sánchez...       | 27            | Junio          | 1882            | ...                       | ...       | ...  | 25                 | ...          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| " <del>Vicente 2.º Pina...</del> | <del>27</del> | <del>Id.</del> | <del>1883</del> | ...                       | ...       | ...  | <del>28</del>      | <del>4</del> |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| " Miguel Guano...                | 27            | Id.            | 1882            | ...                       | ...       | ...  | 28                 | 8            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| " Constantino Ranner...          | 27            | Id.            | 1882            | ...                       | ...       | ...  | 28                 | 10           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| " Luis A. Lynch...               | 21            | Id.            | 1884            | ...                       | ...       | ...  | 25                 | 6            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| " Basilio Rojas...               | 21            | Id.            | 1884            | ...                       | ...       | ...  | 25                 | 4            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| " Juan M. Simpson...             | 21            | Id.            | 1884            | ...                       | ...       | ...  | 25                 | 4            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

ESCALAFO

ARIN

## CAPITANES DE CORBETA

| NOMBRES                     | ANTIGÜEDAD |               |      | GRADO DE FRAGATA |               |      | TIEMPO DE SERVICIO |       | DESTINOS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------|------------|---------------|------|------------------|---------------|------|--------------------|-------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                             | Días       | Meses         | Años | Días             | Meses         | Años | Años               | Meses |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                             |            |               |      |                  |               |      |                    |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Don Alejandro Walker M...   | 25         | Setiembre ... | 1877 | 21               | Mayo.....     | 1884 | 20                 | 5     | <i>19 de Julio de 1877</i><br>Comandante de la corbeta Consabitocton.<br><i>18 de Agosto</i><br>Inspección de Oficinas Marítimas.<br><i>18 de Agosto</i><br>Gobernador Marít. de Antofagasta.<br><i>18 de Agosto</i><br>Comandante de la corbeta Albatros.<br><i>18 de Agosto</i><br>Id. <del>de Antofagasta</del> .<br><i>18 de Agosto</i><br>En el Departamento de Sir-comision.<br><i>18 de Agosto</i><br>Comand. de la corbeta Chacabuco.<br><i>18 de Agosto</i><br>Subdirector de la Escuela Naval.<br><i>18 de Agosto</i><br>Ayudante de Arsenales.<br><i>18 de Agosto</i><br>En comisión hidrográfica; <i>18 de Agosto</i><br>Comandante de la <i>18 de Agosto</i><br>Id. de la Magallanes.<br><i>18 de Agosto</i><br>En comisión hidrográfica. <i>18 de Agosto</i> |
| " Javier Larahona.....      | 15         | Mayo.....     | 1880 | 7                | Setiembre ... | 1886 | 23                 | 2     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| " Manuel Riefno.....        | 28         | Julio.....    | 1880 |                  |               |      | 24                 | 2     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| " Emilio Valverde.....      | 28         | Id.....       | 1880 | 4                | Junio.....    | 1884 | 8                  | 1     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| " Dionisio Ohavarría.....   | 28         | Id.....       | 1880 | 7                | Setiembre ... | 1886 | 21                 | 3     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| " Enrique F. Gutiérrez..... | 10         | Mayo.....     | 1881 | 21               | Mayo.....     | 1884 | 21                 | 8     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| " Federico Chaigneau.....   | 10         | Id.....       | 1881 | 21               | Id.....       | 1884 | 21                 | 11    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| " Manuel Señoret.....       | 10         | Id.....       | 1881 | 21               | Id.....       | 1884 | 24                 | 11    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| " Leoncio Señoret.....      | 10         | Id.....       | 1881 | 21               | Id.....       | 1884 | 24                 | 11    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| " Ramon Serrano M.....      | 10         | Id.....       | 1881 | 21               | Id.....       | 1884 | 21                 | 11    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| " Luis A. Goni.....         | 10         | Id.....       | 1881 | 21               | Id.....       | 1884 | 21                 | 2     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| " Arturo Wilson.....        | 21         | Id.....       | 1884 |                  |               |      | 7                  | 11    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| " Arturo Fernández.....     | 21         | Id.....       | 1884 |                  |               |      | 16                 |       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

TENIENTES PRIMEROS DE MARINA

|     |                                    | ID. DE CAP. DE CORBETA |           |      |    |           |      |    |                                                                        |  |  |
|-----|------------------------------------|------------------------|-----------|------|----|-----------|------|----|------------------------------------------------------------------------|--|--|
| Don | Nicolas S. Moller.....             | 3                      | Julio     | 1860 | 23 | Mayo      | 1881 | 27 | Subdelegado Marítimo de Lota.                                          |  |  |
| "   | Manuel García.....                 | 15                     | Setiembre | 1876 | 27 | Junio     | 1882 | 20 | Ayud. de la Gob. Marít. de Valparaiso.                                 |  |  |
| "   | <del>Ramon Gonzalez</del> .....    | 15                     | Id.       | 1876 | 28 | Mayo      | 1881 | 21 | <del>Id.</del>                                                         |  |  |
| "   | Domecario Eusquiza.....            | 16                     | Junio     | 1879 | 27 | Junio     | 1882 | 20 | Oficial del detall de la Chacabuco.                                    |  |  |
| "   | Eustasio Lynell.....               | 16                     | Id.       | 1879 | 27 | Id.       | 1882 | 22 | Gobernador Marít. de Concepcion.                                       |  |  |
| "   | Anjel C. Lynch.....                | 11                     | Id.       | 1880 | 21 | Mayo      | 1884 | 21 | Id. id. de <del>Chacabuco</del> <b>Maule</b>                           |  |  |
| "   | Guillermo Aguayo.....              | 11                     | Id.       | 1880 | 21 | Id.       | 1884 | 21 | En comision al rio Colorado.                                           |  |  |
| "   | Juan de D. Rodriguez.....          | 11                     | Id.       | 1880 | 21 | Id.       | 1884 | 21 | <del>Oficial del detall de Huasco, etc.</del> <b>en el de Arica</b>    |  |  |
| "   | Florencio Valenzuela.....          | 11                     | Id.       | 1880 | 21 | Id.       | 1884 | 20 | <del>Id.</del> <b>del id. del Blanco. Of. de la O'Higgins</b>          |  |  |
| "   | Emilio Jartel.....                 | 11                     | Id.       | 1880 | 21 | Id.       | 1884 | 20 | Subdelegado Marítimo de Pisagua.                                       |  |  |
| "   | Alberto Silva Palma.....           | 11                     | Id.       | 1880 | 21 | Id.       | 1884 | 21 | Oficial del detall de la <del>Esmeralda</del> <b>San Felipe</b>        |  |  |
| "   | Policarpo Toro.....                | 11                     | Id.       | 1880 | 21 | Id.       | 1884 | 19 | Id. del id. de la <del>Ataca</del> <b>San Felipe</b>                   |  |  |
| "   | Gárlas Krugg.....                  | 11                     | Id.       | 1880 | 21 | Id.       | 1884 | 21 | Gobernador Marítimo de Arica.                                          |  |  |
| "   | José M. Santa Cruz.....            | 11                     | Id.       | 1880 | 21 | Id.       | 1884 | 13 | En comision a Europa.                                                  |  |  |
| "   | Eduardo Valenzuela.....            | 10                     | Mayo      | 1881 | 7  | Setiembre | 1886 | 13 | <del>Oficial del detall de la Esmeralda</del> <b>de la Esmeralda</b>   |  |  |
| "   | Antonio Marazzi.....               | 10                     | Id.       | 1881 | 7  | Id.       | 1886 | 18 | <del>Comandante del Toro.</del> <b>del id. de la O'Higgins</b>         |  |  |
| "   | Leoncio Valenzuela.....            | 10                     | Id.       | 1881 |    |           |      | 20 | Ayudante de la Escuela Naval.                                          |  |  |
| "   | Adolfo Rodriguez.....              | 10                     | Id.       | 1881 |    |           |      | 16 | Oficial del detall de la Magallanes.                                   |  |  |
| "   | Luis Artigas C.....                | 10                     | Id.       | 1881 |    |           |      | 19 | Ayudante de la Escuela Naval.                                          |  |  |
| "   | Lindor Pérez G.....                | 10                     | Id.       | 1881 |    |           |      | 17 | Id. de la id. id.                                                      |  |  |
| "   | Joaquin Muñoz.....                 | 10                     | Id.       | 1881 |    |           |      | 15 | <del>En comision en el Blanco.</del> <b>del id. de la O'Higgins</b>    |  |  |
| "   | Pedro N. Martínez.....             | 10                     | Id.       | 1881 |    |           |      | 12 | Id. en la Chacabuco.                                                   |  |  |
| "   | <del>Carlos M. Herrera</del> ..... | 10                     | Id.       | 1881 |    |           |      | 16 | <del>Ayudante de la Escuela Naval</del> <b>del id. de la O'Higgins</b> |  |  |
| "   | José Luis Silva I.....             | 15                     | Octubre   | 1881 |    |           |      | 19 | <del>En comision en el Corintona.</del> <b>del id. de la O'Higgins</b> |  |  |
| "   | Eduardo Riquelme.....              | 7                      | Agosto    | 1882 |    |           |      | 14 | Comandancia. <b>Por comision en Curico.</b>                            |  |  |

TENIENTES PRIMEROS DE MARINA

| NOMBRES                      | ANTIGÜEDAD |                 |      | TIEMPO DE SERVICIO |       | DESTINO                                                               |
|------------------------------|------------|-----------------|------|--------------------|-------|-----------------------------------------------------------------------|
|                              | Días       | Meses           | Años | Años               | Meses |                                                                       |
|                              |            |                 |      |                    |       |                                                                       |
| Don Alejandro Alcérrea.....  | 7          | Agosto.....     | 1882 | 12                 | ..... | Embarcado en el Blanco. <i>Agosto de 1882. Navio en el Atico.</i>     |
| " José Miguel Carnaseo.....  | 21         | Mayo.....       | 1884 | 15                 | 7     | <del>Id. en el Atico.</del> <i>en el Atico.</i>                       |
| " Fernando Gómez.....        | 21         | Id.....         | 1884 | 14                 | ..... | Id. en el Esmeralda. <i>en el Esmeralda. en comisión en el Atico.</i> |
| " Miguel Tejeda.....         | 21         | Id.....         | 1884 | 15                 | 7     | Oficial del detall de la O'Higgins.                                   |
| " Alejandro Silva V.....     | 21         | Id.....         | 1884 | 17                 | ..... | Embarcado en el Chacabuco. <i>en comisión en el Esmeralda.</i>        |
| " Froilan González.....      | 21         | Id.....         | 1884 | 13                 | ..... | Id. en la O'Higgins. <i>en comisión en el Esmeralda.</i>              |
| " José María Villarreal..... | 21         | Id.....         | 1884 | 12                 | ..... | Id. en el Blanco. <i>en el Blanco.</i>                                |
| " Vicente Merino Jarpa.....  | 7          | Septiembre..... | 1886 | 15                 | 1     | Id. en el Esmeralda. <i>en el Esmeralda.</i>                          |
| " Recaredo Amengual.....     | 7          | Id.....         | 1886 | 15                 | ..... | Id. en el Blanco. <i>en el Blanco.</i>                                |
| " Ricardo Beaugency.....     | 7          | Id.....         | 1886 | 16                 | ..... | Oficial del detall del Ataguanos.                                     |
| " Víctor M. Donoso.....      | 7          | Id.....         | 1886 | 15                 | 7     | Embarcado en el Blanco.                                               |

TENIENTES SEGUNDOS DE MARINA

|                          |    |            |      |    |       |                                                  |
|--------------------------|----|------------|------|----|-------|--------------------------------------------------|
| Don Onofre Pérez.....    | 28 | Julio..... | 1880 | 12 | 11    | Embarcado en la Chacabuco.                       |
| " Francisco Moreno.....  | 10 | Mayo.....  | 1881 | 13 | ..... | Id. en el Cochrane.                              |
| " Eduardo Serrano-M..... | 10 | Id.....    | 1881 | 11 | 11    | Id. en el Cochrane.                              |
| " Rómulo A. Medina.....  | 21 | Id.....    | 1884 | 4  | 10    | Id. en la O'Higgins. <i>Acabado en el Atico.</i> |

*Obv. S. J. 10 marzo 1887.*  
*Recaredo Amengual*

GUARDIAS MARINA DE PRIMERA CLASE

|                           |    |                |      |   |   |                                               |
|---------------------------|----|----------------|------|---|---|-----------------------------------------------|
| Don Alberto Fuentes.....  | 20 | Diciembre..... | 1884 | 5 | 5 | Embarcado en el Blanco.                       |
| " Francisco Nef.....      | 20 | Id.....        | 1884 | 5 | 5 | Id. en el <del>Id.</del> <i>Ataró</i>         |
| " Arturo Cuevas.....      | 20 | Id.....        | 1884 | 5 | 5 | Id. en la <i>Pilcomayo</i> .                  |
| " Emilio Garín.....       | 29 | Enero.....     | 1885 | 5 | 5 | Id. en la <i>Id.</i> <i>Entrada en San P.</i> |
| " Luis V. López.....      | 3  | Abril.....     | 1885 | 5 | 5 | Id. en el <i>Cochran</i> .                    |
| " Melitón Gajardo.....    | 3  | Id.....        | 1885 | 5 | 5 | Id. en la <del>Ataró</del> <i>Ataró</i>       |
| " Jorge Hernández.....    | 3  | Id.....        | 1885 | 5 | 5 | Id. en la <i>Melquianes</i> .                 |
| " Florencio Guzmán.....   | 3  | Id.....        | 1885 | 5 | 5 | Id. en la <i>Higgins</i> .                    |
| " Alberto Linace.....     | 3  | Id.....        | 1885 | 5 | 5 | Id. en la <i>Higgins</i> .                    |
| " Miguel A. Aguirre.....  | 3  | Id.....        | 1885 | 5 | 5 | Id. en la <i>Higgins</i> .                    |
| " Roberto Maldonado.....  | 20 | Mayo.....      | 1885 | 5 | 5 | Id. en la <i>Magalanes</i> .                  |
| " Juan Williams N.....    | 27 | Id.....        | 1885 | 5 | 5 | Id. en la <i>Pilcomayo</i> .                  |
| " Veneslao Becerra.....   | 23 | Junio.....     | 1885 | 5 | 5 | Id. en el <i>Cochran</i> .                    |
| " José Iglesias.....      | 24 | Id.....        | 1885 | 5 | 5 | Id. en la <i>O'Higgins</i> .                  |
| " Luis A. Barrientos..... | 20 | Julio.....     | 1885 | 5 | 5 | Id. en la <i>Id.</i>                          |
| " Baldomero Pacheco.....  | 19 | Noviembre..... | 1885 | 5 | 5 | Id. en el <i>Esmeralda</i> .                  |
| " Eneas Espinosa.....     | 21 | Enero.....     | 1886 | 5 | 5 | Id. en el <i>Esmeralda</i> .                  |
| " Dacio Espinosa.....     | 28 | Id.....        | 1886 | 2 | 8 | Id. en el <i>Esmeralda</i> .                  |
| " Julio Bari.....         | 9  | Julio.....     | 1886 | 2 | 8 | Id. en la <i>Pilcomayo</i> .                  |
| " Nefalí Molina.....      | 19 | Agosto.....    | 1886 | 2 | 8 | Id. en la <i>Ataró</i> .                      |
| " Salustio Valdes.....    | 27 | Setiembre..... | 1886 | 2 | 8 | Id. en la <i>Chacabuco</i> .                  |
| " Guillermo Aldana.....   | 7  | Octubre.....   | 1886 | 2 | 3 | Id. en el <i>Cochran</i> .                    |
| " Jorge Pacheco.....      | 11 | Id.....        | 1886 | 2 | 8 | Id. en la <i>Chacabuco</i> .                  |
| " Alejandro Benítez.....  | 27 | Id.....        | 1886 | 2 | 3 | Id. en la <i>Pilcomayo</i> .                  |
| " Agustín Fontaine.....   | 27 | Id.....        | 1886 | 1 | 8 | Id. en el <i>Esmeralda</i> .                  |
| " Agustín Astudillo.....  | 27 | Id.....        | 1886 | 1 | 8 | Id. en el <i>Cochran</i> .                    |

*San P.*

*San P.*

*San P.*

*San P.*

*San P.*

*San P.*

ESCALAFÓN DE LA MARINA

GUARDIAS MARINA DE SEGUNDA CLASE

| NOMBRES                     | ANTIGÜEDAD |              |      | TIEMPO DE SERVICIO |       | DESTINO                                                     |
|-----------------------------|------------|--------------|------|--------------------|-------|-------------------------------------------------------------|
|                             | Dias       | Meses        | Años | Años               | Meses |                                                             |
|                             |            |              |      |                    |       |                                                             |
| Don Luis Gómez.....         | 19         | Octubre..... | 1883 | 5                  | 5     | Embarcado-en-el-Blanco. <i>Blanca</i>                       |
| " Alberto Clacon.....       | 19         | Id.....      | 1883 | 5                  | 5     | Embarcado en la <i>Pilcomayo</i> .                          |
| " Roberto Monreal.....      | 19         | Id.....      | 1883 | 5                  | 5     | En el Departamento (procesado).                             |
| " Roberto Caldera.....      | 12         | Agosto.....  | 1884 | 2                  | 8     | Embarcado en la <i>Attao</i> . <i>por procesado</i>         |
| " Marcos A. Zelada.....     | 12         | Enero.....   | 1885 | 2                  | 3     | Id. en la <i>Chuyaymas</i> <i>.....</i>                     |
| " Pedro H. Salva.....       | 12         | Id.....      | 1885 | 2                  | 3     | Id. en la <i>Pilcomayo</i> .                                |
| " Juan B. 2.º Filippi.....  | 12         | Id.....      | 1885 | 2                  | 3     | Id. en la <i>Chuyaymas</i> . <i>cred. para servir en el</i> |
| " Carlos Larraín.....       | 12         | Id.....      | 1885 | 2                  | 3     | Id. en la <i>Chuyaymas</i> . <i>cred. para servir en el</i> |
| " Ricardo Guerrero.....     | 20         | Marzo.....   | 1885 | 2                  | 1     | Id. en la <i>Pilcomayo</i> . <i>en el</i>                   |
| " Guillermo Soubllette..... | 20         | Id.....      | 1885 | 2                  | 1     | Id. en la <i>Id.</i>                                        |
| " Luis A. Rivera.....       | 4          | Agosto.....  | 1885 | 1                  | 8     | Id. en la <i>Magallanes</i> .                               |
| " Carlos Plaza.....         | 4          | Id.....      | 1885 | 1                  | 8     | Id. en la <i>Id.</i>                                        |
| " Manuel A. Delano.....     | 4          | Id.....      | 1885 | 1                  | 8     | Id. en la <i>OLLIGANS</i> . <i>cred. para servir en el</i>  |
| " Domingo Pulido.....       | 4          | Id.....      | 1885 | 1                  | 8     | Id. en la <i>Id.</i>                                        |
| " Guillermo García H.....   | 4          | Id.....      | 1885 | 1                  | 8     | Id. en la <i>Id.</i>                                        |
| " Arturo Whiteside.....     | 14         | Enero.....   | 1886 | 1                  | 2     | Id. en la <i>Id.</i> <i>en el</i>                           |
| " Alberto Vargas.....       | 14         | Id.....      | 1886 | 1                  | 2     | Id. en la <i>Pilcomayo</i> .                                |
| " Ramon Olavarrieta.....    | 14         | Id.....      | 1886 | 1                  | 2     | Id. en la <i>OLLIGANS</i> . <i>cred. para servir en el</i>  |
| " Alfredo Christie.....     | 14         | Id.....      | 1886 | 1                  | 2     | Id. en la <i>Id.</i> <i>cred. para servir en el</i>         |

ESCALAFÓN DE LA MARINA

|                          |    |            |      |       |    |                                    |
|--------------------------|----|------------|------|-------|----|------------------------------------|
| Don Manuel Hurtado ..... | 14 | Enero..... | 1886 | 1     | 2  | Embarcado en la <i>O'Higgins</i> . |
| " Roberto Barros.....    | 16 | Marzo..... | 1886 | ..... | 10 | Id. en la <i>H. Blanco</i> .       |
| " Julio Chacon.....      | 16 | Id.....    | 1886 | ..... | 10 | Id. en la <i>H. Blanco</i> .       |
| " Juan Belto.....        | 16 | Id.....    | 1886 | ..... | 10 | Id. en la <i>H. Blanco</i> .       |

CONTADORES DE PRIMERA CLASE

|                                     |               |                            |                 |               |               |                                              |
|-------------------------------------|---------------|----------------------------|-----------------|---------------|---------------|----------------------------------------------|
| <del>Don David Rodriguez.....</del> | <del>27</del> | <del>Septiembre.....</del> | <del>1854</del> | <del>36</del> | <del>10</del> | <del>Inspector de Contabilidad</del>         |
| " Javier Angulo.....                | 25            | Mayo.....                  | 1875            | 32            | 2             | En la Escuela Naval.                         |
| " Daniel D. Prieto.....             | 25            | Agosto.....                | 1876            | 21            | 2             | En la draga Constitucion.                    |
| " M. Enrique Reynolds.....          | 27            | Junio.....                 | 1879            | 13            | .....         | Gobernador maritimo de Maule.                |
| " Emilio Lorea.....                 | 18            | Septiembre.....            | 1879            | 34            | 8             | En el <i>Cochrane</i> .                      |
| " Luciano Gómez Pérez.....          | 2             | Octubre.....               | 1880            | 16            | 6             | En la <i>Chacabuco</i> .                     |
| " Julio Chacarro.....               | 2             | Id.....                    | 1880            | 14            | .....         | En el Arsenal de Marina.                     |
| " Victor Yentzen.....               | 9             | Abril.....                 | 1881            | 7             | 3             | En el <i>Blanco</i> .                        |
| " Arturo Wilson.....                | 10            | Marzo.....                 | 1885            | 7             | 6             | En el <i>Huáscar</i> .                       |
| " Arturo Cavada.....                | 7             | Septiembre.....            | 1886            | 4             | 3             | <del>En el <i>Blanco</i>.</del>              |
| " Carlos Jañez.....                 | 7             | Id.....                    | 1886            | 4             | 3             | En el <i>Atarazcas</i> .                     |
| <i>Pi. Amador A.</i>                |               | <i>Ag. 22 1887</i>         |                 |               |               | <i>En el <i>Blanco</i> en <i>Caracas</i></i> |

CONTADORES DE SEGUNDA CLASE

|                                    |               |                      |                 |              |              |                                              |
|------------------------------------|---------------|----------------------|-----------------|--------------|--------------|----------------------------------------------|
| Don Carlos Redolés.....            | 6             | Septiembre.....      | 1883            | 3            | 6            | Procesado.                                   |
| <del>" José A. Sordani.....</del>  | <del>5</del>  | <del>Mayo.....</del> | <del>1884</del> | <del>4</del> | <del>3</del> | <del>Embarcado en la <i>O'Higgins</i>.</del> |
| " José 2.º Cortes.....             | 17            | Noviembre.....       | 1884            | 4            | 3            | Id. en la <i>Pilcomayo</i> .                 |
| <del>" Carlos Castañeda.....</del> | <del>10</del> | <del>Mayo.....</del> | <del>1885</del> | <del>4</del> | <del>3</del> | <del>Id. en el <i>Blanco</i>.</del>          |

*Destinado a España en el *Blanco*.*

## CONTADORES DE SEGUNDA CLASE

| NOMBRES                          | ANTIGÜEDAD |              |      | TIEMPO DE SERVICIO |       | DESTINO                                                                                             |
|----------------------------------|------------|--------------|------|--------------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                  | Días       | Meses        | Años | Años               | Meses |                                                                                                     |
|                                  |            |              |      |                    |       |                                                                                                     |
| Don Manuel Urquiza.....          | 10         | Marzo.....   | 1885 | 2                  | 1     | Embarcado en el <i>Angamos</i> .<br>Con licencia.<br>Embarcado en el <i>Atac.</i> en <i>Arica</i> . |
| " Belisario Uribe.....           | 7          | Setiembre... | 1886 | 3                  | 11    |                                                                                                     |
| " Eduardo Montt (interino)...    | 20         | Enero.....   | 1886 | 1                  | 2     |                                                                                                     |
| CONTADORES DE TERCERA CLASE      |            |              |      |                    |       |                                                                                                     |
| Don Alberto Valdes.....          | 27         | Junio.....   | 1883 | 3                  | 9     | En el Departamento <i>s/c</i> .                                                                     |
| " Julian Abarca.....             | 21         | Agosto.....  | 1883 | 3                  | 7     | Embarcado en el <i>Lautaro</i> .                                                                    |
| " <del>Carlos Baratt</del> ..... | 20         | Noviembre... | 1883 | 3                  | 4     | Id. en el <i>Tolten</i> .                                                                           |
| " Domingo Pereda.....            | 7          | Abril.....   | 1884 | 3                  | ..... | Id. en el <i>Amazonas</i> .                                                                         |
| " Emilio 2.º Lorea.....          | 7          | Id.....      | 1884 | 3                  | ..... | Id. en el <i>Cochrane</i> .                                                                         |
| " Romeo Madariaga.....           | 8          | Noviembre... | 1884 | 2                  | 5     | Id. en la <i>O'Higgins</i> .                                                                        |
| " Ricardo Santander.....         | 8          | Id.....      | 1884 | 2                  | 5     | Id. en la <i>Esmeralda</i> .                                                                        |
| " Segundo Vidauré.....           | 8          | Id.....      | 1884 | 2                  | 5     | Id. en la <i>Chacabuco</i> .                                                                        |
| " Octavio Alvarez.....           | 8          | Id.....      | 1884 | 2                  | 5     | En la Comisaría Jeneral.                                                                            |
| " Simon Valdes.....              | 8          | Id.....      | 1884 | 2                  | 5     | Embarcado en el <i>Esmeralda</i> .                                                                  |

|                                  |    |                   |      |       |       |                                              |
|----------------------------------|----|-------------------|------|-------|-------|----------------------------------------------|
| Don Manuel Oyazun.....           | 17 | Noviembre..       | 1884 | 2     | 5     | Embarcado en la <i>Abtao</i> .               |
| " Cnlos Rojas.....              | 17 | Id.....           | 1884 | 2     | 5     | Id. en el <i>Toro</i> .                      |
| " José A. Albarain.....          | 17 | Id.....           | 1884 | 2     | 5     | Id. en el <i>Thalaba</i> .                   |
| " Julio Serrano M.....           | 10 | Marzo.....        | 1885 | 2     | ..... | Id. en el <i>Huascar</i> .                   |
| " Manuel A. Iacza.....           | 3  | Julio.....        | 1885 | 1     | 8     | Id. en la <i>Magallanes</i> .                |
| " José M. Guzman.....            | 3  | Marzo.....        | 1886 | 1     | ..... | En el Arsenal de Marina.                     |
| " Angusto Goeminne.....          | 3  | Id.....           | 1886 | 1     | ..... | <del>Embarcado en la <i>Pilcomayo</i>.</del> |
| " Enrique Condell.....           | 3  | Id.....           | 1886 | 1     | ..... | En la <i>Gomierre-Jeneral</i> .              |
| " Manuel Moya.....               | 5  | Abril.....        | 1886 | ..... | 8     | Embarcado en el <i>Bianco</i> .              |
| " Joaquin Cabezas.....           | 7  | Setiembre..       | 1886 | ..... | 3     | Id. en la <i>Pilcomayo</i> .                 |
| " Alberto Lorca.....             | 24 | Noviembre..       | 1886 | ..... | 2     | Id. en el <i>Angamos</i> .                   |
| <i>Marino Pedraza 24 Ago. 85</i> |    |                   |      |       |       | <i>En comisión. En <i>Chiriqui</i></i>       |
| CIRUJANO MAYOR DEL DEPARTAMENTO  |    |                   |      |       |       |                                              |
| Don Carlos Wagner.....           | 13 | Setiembre..       | 1886 | ..... | 4     | En el departamento                           |
| CIRUJANOS DE PRIMERA CLASE       |    |                   |      |       |       |                                              |
| Don Pedro V. O'Ryan.....         | 25 | Julio.....        | 1876 | 10    | 9     |                                              |
| " Manuel Espinosa.....           | 14 | Id.....           | 1879 | 7     | 9     |                                              |
| " Alberto Caballero.....         | 18 | Junio.....        | 1883 | 3     | 9     |                                              |
| " Alberto Lyptay.....            | 28 | Febrero.....      | 1884 | 3     | 2     |                                              |
| " Ramon Blait II.....            | 31 | Diciembre..       | 1885 | 1     | ..... |                                              |
| " Rodolfo Gutiérrez.....         | 23 | Agosto.....       | 1886 | ..... | 4     |                                              |
| <i>1877 r. Retira</i>            |    | <i>Julio 1887</i> |      |       |       | <i>En comisión. En <i>Chiriqui</i></i>       |

DE M.

## CIRUJANOS DE SEGUNDA CLASE

| NOMBRES                    | ANTIGÜEDAD |                 |      | TIEMPO DE SERVICIO |       | DESTINO                               |
|----------------------------|------------|-----------------|------|--------------------|-------|---------------------------------------|
|                            | Días       | Meses           | Años | Años               | Meses |                                       |
|                            |            |                 |      |                    |       |                                       |
| Don Manerto del Campo..... | 20         | Julio.....      | 1881 | 5                  | 8     | Embarcado en la <i>Altao</i> .        |
| " Federico F. Delfin.....  | 20         | Id.....         | 1882 | 4                  | 8     | Id. en la <i>Magallanes</i> .         |
| " Alberto Cepeda.....      | 17         | Agosto.....     | 1882 | 3                  | 7     | Id. en el <i>Amazonas</i> .           |
| " Alberto Adriasola.....   | 17         | Junio.....      | 1884 | 2                  | 10    | Id. en el <i>Huascar</i> .            |
| " Delfin Araya G.....      | 5          | Id.....         | 1886 | .....              | 6     | Id. en la <i>Pitcanayo</i> .          |
| " Marco A. Savage.....     | 15         | Septiembre..... | 1886 | .....              | 3     | Id. en la <i>Chacabuco</i> .          |
| CIRUJANOS DE TERCERA CLASE |            |                 |      |                    |       |                                       |
| Don Felipe Carmona.....    | 25         | Noviembre.....  | 1879 | 7                  | 6     | Embarcado en el <i>Amazonas</i> .     |
| PILOTOS DE PRIMERA CLASE   |            |                 |      |                    |       |                                       |
| Don Luis Pioletti.....     | 6          | Marzo.....      | 1878 | 12                 | 2     | Embarcado en el <i>Thalaba</i> .      |
| " José M. Campbell.....    | 6          | Id.....         | 1878 | 12                 | 2     | Id. en la draga <i>Constitution</i> . |

|                           |    |                |      |   |       |                                     |
|---------------------------|----|----------------|------|---|-------|-------------------------------------|
| Don Tomas Jungeusen.....  | 13 | Junio.....     | 1879 | 7 | 9     | Gobernacion Maritima de Magallanes. |
| " Tomas Went.....         | 12 | Setiembre..... | 1879 | 7 | 6     | Embarcado en el <i>Amazonas</i> .   |
| " Pedro E. Stabell.....   | 12 | Id.....        | 1879 | 7 | 6     | Subdelegacion Maritima de Coronel.  |
| " Maximiano Mabner.....   | 26 | Id.....        | 1881 | 5 | 6     | Embarcado en el <i>Angamos</i> .    |
| " Jorge K. Overends.....  | 30 | Noviembre..... | 1881 | 5 | 4     | Id. en el <i>Id.</i>                |
| " Guillermo Lyng.....     | 13 | Julio.....     | 1882 | 6 | 8     | Id. en el <i>Eleira Alvarez</i> .   |
| " Alejandro Campbell..... | 30 | Noviembre..... | 1882 | 6 | 6     | Id. en el <i>Tolken</i> .           |
| " Santiago Asenjo.....    | 20 | Febrero.....   | 1882 | 6 | 6     | Id. en el <i>Huascar</i> .          |
| " Carlos Haasse.....      | 12 | Marzo.....     | 1883 | 6 | ..... | Id. en el <i>Toro</i> .             |
| " Simon Ramm.....         | 9  | Junio.....     | 1883 | 3 | 6     | Id. en el <i>Miraflores</i> .       |

*O Higgins*

PILOTOS DE SEGUNDA CLASE

|                         |    |                |      |   |       |                                  |
|-------------------------|----|----------------|------|---|-------|----------------------------------|
| Don Juan Carrman.....   | 28 | Febrero.....   | 1880 | 7 | 1     | Embarcado en el <i>Angamos</i> . |
| " José M. Encina.....   | 10 | Mayo.....      | 1881 | 5 | 10    | Id. en el <i>Amazonas</i> .      |
| " José Theodora.....    | 12 | Agosto.....    | 1881 | 4 | 8     | Id. en el <i>Angamos</i> .       |
| " David Thomas.....     | 26 | Junio.....     | 1882 | 4 | 7     | Práctico del <i>Maule</i> .      |
| " Carlos Zachbener..... | 9  | Marzo.....     | 1883 | 4 | ..... | Embarcado en el <i>Lautaro</i> . |
| " Guillermo Cook.....   | 28 | Abril.....     | 1883 | 3 | 11    | Id. en el <i>Valparaiso</i> .    |
| " Manuel Oñil.....      | 2  | Agosto.....    | 1883 | 3 | 7     | Id. en el <i>Pachitea</i> .      |
| " Antonio Pezzolo.....  | 13 | Setiembre..... | 1883 | 3 | 6     | Con licencia.                    |
| " Laurence Stewart..... | 12 | Diciembre..... | 1884 | 2 | 4     | Embarcado en el <i>Toro</i> .    |
| " Matias C. Jansen..... | 27 | Id.....        | 1884 | 2 | 4     | Id. en el <i>Huascar</i> .       |
| " Juan Hurtado.....     | 31 | Id.....        | 1884 | 2 | 4     | Id. en el <i>Id.</i>             |
| " Tomas Helby.....      | 12 | Octubre.....   | 1883 | 1 | 5     | Id. en el <i>Lautaro</i> .       |

*O Higgins*

## INJENIEROS DE PRIMERA CLASE

| NOMBRES                       | ANTIGÜEDAD |              |      | TIEMPO DE SERVICIO |       | DESTINO                                                      |
|-------------------------------|------------|--------------|------|--------------------|-------|--------------------------------------------------------------|
|                               | Días       | Meses        | Años | Años               | Meses |                                                              |
|                               |            |              |      |                    |       |                                                              |
| Don Manuel Altamirano.....    | 3          | Setiembre..  | 1866 | 27                 | 4     | Maestranza del <i>Thalaba</i> .                              |
| " Jorje Titus.....            | 30         | Octubre..... | 1866 | 24                 | 11    | Arsenal de Marina.                                           |
| " Ladislao Medina.....        | 27         | Id.....      | 1868 | 25                 | 1     | Id. de Id.                                                   |
| " Benjamin Bravo.....         | 6          | Febrero..... | 1874 | 21                 | 2     | Subdelegación Marítima de Lebu.                              |
| " Juan M. Pherson.....        | 6          | Id.....      | 1874 | 20                 | 9     | Sección Lanchas Torpedos.                                    |
| " Alejandro Rutherford.....   | 19         | Julio.....   | 1879 | 7                  | 7     | Embarcadero en el <i>Amatuzonas</i> .                        |
| " Pedro García.....           | 25         | Noviembre..  | 1879 | 21                 | 7     | Id. <del>en el Amatuzonas.</del> <i>prosecuado</i>           |
| " Cipriano Encina.....        | 25         | Id.....      | 1879 | 16                 | 8     | Gobernacion Marítima de Llanquihue.                          |
| " Santiago Miller.....        | 21         | Junio.....   | 1881 | 5                  | 9     | Embarcadero en el <i>Esmeralda</i> .                         |
| " Pablo Rebolledo.....        | 2          | Noviembre..  | 1881 | 18                 | 1     | Id. <del>en el Hércules.</del> <i>en Servicio en Europa.</i> |
| " José Saverio Coro.....      | 20         | Mayo.....    | 1882 | 17                 | 9     | Id. en la <i>Magallanes</i> .                                |
| " Juan Forb.....              | 15         | Setiembre..  | 1883 | 3                  | 6     | Id. en el <i>Blanco</i> .                                    |
| " Carlos Wagner.....          | 5          | Mayo.....    | 1884 | 11                 | 2     | Id. en la <i>Diaga</i> .                                     |
| " Juan de la C. Vial.....     | 29         | Diciembre..  | 1884 | 17                 | 2     | En comision a Europa.                                        |
| " Benjamin Trewiela.....      | 17         | Id.....      | 1885 | 7                  | 8     | Embarcadero en la <i>Chacarabuco</i> .                       |
| " Edmundo Smith.....          | 17         | Id.....      | 1885 | 7                  | 8     |                                                              |
| " José B. Ampuero.....        | 17         | Id.....      | 1885 | 17                 | 2     |                                                              |
| " Archivaldo M. Naughton..... | 17         | Id.....      | 1885 | 7                  | 7     |                                                              |

INJENIEROS DE SEGUNDA CLASE

|                            |    |                |      |    |    |                                                                  |
|----------------------------|----|----------------|------|----|----|------------------------------------------------------------------|
| Don Leandro C. Albeal..... | 4  | Junio.....     | 1880 | 12 | 10 | Embarcador en el <i>Magalhães</i> ,<br>Id. en el <i>Baturo</i> . |
| " Santiago Campbell.....   | 14 | Abril.....     | 1880 | 6  | 11 | Id. en la <i>Chacabuco</i> .                                     |
| " Elias Beltrán.....       | 29 | Agosto.....    | 1881 | 12 | 2  | Id. en el <i>Hudson</i> .                                        |
| " Pascual Gallardo.....    | 29 | Id.....        | 1881 | 12 | 2  | Id. en el Amazonas.                                              |
| " Onofre Leon.....         | 7  | Enero.....     | 1882 | 12 |    | Con licencia en el <i>Alman</i> .                                |
| " Narciso Silva.....       | 14 | Febrero.....   | 1883 | 8  |    | En comision a Europa.                                            |
| " Daniel Olivares.....     | 14 | Id.....        | 1883 | 8  | 8  | Embarcador en el <i>Angamos</i> .                                |
| " Anjel Feite.....         | 14 | Id.....        | 1883 | 7  | 7  | Id. en el <i>Esmeralda</i> .                                     |
| " Lorenzo Diaz.....        | 14 | Id.....        | 1883 | 7  | 7  | Id. en el <i>Coquimbano</i> .                                    |
| " Salustio Formas.....     | 14 | Id.....        | 1883 | 7  | 7  | Id. en el <i>Esmeralda</i> .                                     |
| " Nemoroso Jaramillo.....  | 20 | Id.....        | 1883 | 6  | 8  | Id. en el <i>Coquimbano</i> .                                    |
| " Rafael Astorga.....      | 12 | Marzo.....     | 1883 | 6  | 5  | Id. en la <i>O'Higgins</i> .                                     |
| " Juan R. Stewart.....     | 24 | Setiembre..... | 1883 | 3  | 6  | Id. en el <i>4444</i> .                                          |
| " Felipe Morales.....      | 23 | Enero.....     | 1886 | 9  | 10 | En comision a Europa.                                            |
| " Daniel Madrid.....       | 23 | Id.....        | 1886 | 7  | 5  | Embarcador en el <i>Lautaro</i> .                                |
| " Fructuoso Vargas.....    | 18 | Agosto.....    | 1886 | 7  | 3  | Id. en la <i>Abtao</i> .                                         |

*en el Abtao*  
*10. Albeal*

INJENIEROS DE TERCERA CLASE

|                          |    |              |      |   |   |                                   |
|--------------------------|----|--------------|------|---|---|-----------------------------------|
| Don Francisco Otero..... | 24 | Febrero..... | 1880 | 6 | 6 | Embarcador en el <i>Angamos</i> . |
| " Cleto Rios.....        | 24 | Id.....      | 1880 | 6 | 6 | Id. en el <i>Baturo</i> .         |
| " Juan M. González.....  | 29 | Octubre..... | 1880 | 6 | 5 | Id. en la <i>O'Higgins</i> .      |
| " Eujenio Schmidt.....   | 29 | Agosto.....  | 1881 | 5 | 7 | Con licencia.                     |
| " Edmundo Arenas.....    | 29 | Id.....      | 1881 | 5 | 7 | Embarcador en el <i>Toro</i> .    |

*en el Abtao*  
*10. Albeal*

## INJENIEROS DE TERCERA CLASE

| NOMBRES                      | ANTIGÜEDAD |                 |      | TIEMPO DE SERVICIO |       | DESTINO                                                |
|------------------------------|------------|-----------------|------|--------------------|-------|--------------------------------------------------------|
|                              | Días       | Meses           | Años | Años               | Meses |                                                        |
|                              |            |                 |      |                    |       |                                                        |
| Don Rufino Monasterio.....   | 5          | Octubre.....    | 1881 | 6                  | 7     | <del>Embarked in the Cochabamba. For Concepcion.</del> |
| " Desiderio Soto.....        | 16         | Diciembre.....  | 1881 | 6                  | 3     | Id. en el <i>Inascar</i> .                             |
| " Jervasio 2.º Bernal.....   | 2          | Febrero.....    | 1882 | 5                  | 2     | Id. en el <i>Esmeralda</i> .                           |
| " Caupolican Merino.....     | 8          | Marzo.....      | 1882 | 6                  | 2     | Id. en la <i>Chacabuco</i> .                           |
| " Francisco B. Hidalgo.....  | 10         | Junio.....      | 1882 | 4                  | 9     | Id. en el <i>Angamos</i> .                             |
| " Amador Navarrete.....      | 10         | Id.....         | 1882 | 4                  | 9     | Id. en el <i>Blanco</i> .                              |
| " Juan de la C. Márquez..... | 17         | Id.....         | 1882 | 4                  | 9     | Id. en el <i>Lautaro</i> .                             |
| " Fortunato Arancibia.....   | 27         | Id.....         | 1882 | 4                  | 9     | Id. en la <i>Abitao</i> .                              |
| " Teodoro Mariscal.....      | 5          | Julio.....      | 1882 | 6                  | 9     | Id. en el <i>Blanco</i> .                              |
| " José M. Knoekaert.....     | 12         | Mayo.....       | 1883 | 4                  | ..... | Id. en el <i>Esmeralda</i> .                           |
| " Juan R. Wright.....        | 10         | Agosto.....     | 1883 | 3                  | 8     | <del>Id. en el Cochabamba. For Concepcion.</del>       |
| " José D. Vallejos.....      | 10         | Septiembre..... | 1883 | 3                  | 7     | <del>Id. en el Cochabamba. For Concepcion.</del>       |
| " Antonio M. Martínez.....   | 6          | Octubre.....    | 1883 | 3                  | 6     | Id. en el <i>Esmeralda</i> .                           |
| " Rómulo Aguila.....         | 28         | Noviembre.....  | 1883 | 3                  | 5     | Id. en la <i>O'Higgins</i> .                           |
| " Julio G. Echerens.....     | 5          | Mayo.....       | 1884 | 3                  | 2     | Id. en la Inspeccion de Máquinas.                      |
| " Julio Schneider.....       | 5          | Id.....         | 1884 | 3                  | 2     | <del>Id. en el Cochabamba. For Concepcion.</del>       |
| " Baldomero Canales.....     | 30         | Junio.....      | 1885 | 1                  | 10    | Id. en el <i>Amazones</i> .                            |
| " Abelardo Diaz C.....       | 30         | Id.....         | 1885 | 1                  | 10    | Id. en la <i>Magallanes</i> .                          |
| " José E. Knoekaert.....     | 16         | Diciembre.....  | 1885 | 1                  | 3     | Id. en la <i>Id.</i>                                   |

|                                |    |                  |       |   |                                    |
|--------------------------------|----|------------------|-------|---|------------------------------------|
| Don Emeterio del C. Prado..... | 16 | Diciembre...1885 | 1     | 3 | Embarcado en la <i>O'Higgins</i> . |
| " Guillermo Thompson.....      | 16 | Id.....1885      | 1     | 3 | Id. en la <i>Magallanes</i> .      |
| " Moises Selar.....            | 16 | Julio.....1886   | ..... | 6 | Id. en la <i>Atacama</i> .         |
| " Rafael Pérez.....            | 16 | Id.....1886      | ..... | 6 | Id. en el <i>Blanco</i> .          |

*J. Sauter*

APRENDICES MECÁNICOS

|                              |    |                  |   |    |                                 |
|------------------------------|----|------------------|---|----|---------------------------------|
| Don José E. Saktivin.....    | 3  | Julio.....1879   | 7 | 9  | Embarcado en el <i>Blanco</i> . |
| " Pascual Sanchez.....       | 3  | Noviembre...1880 | 6 | 5  | Id. en la <i>Pilcomayo</i> .    |
| " Estanislao 2.º Torres..... | 9  | Diciembre...1881 | 5 | 5  | Id. en el <i>Huáscar</i> .      |
| " Jorge del T. Sandoval..... | 29 | Setiembre...1882 | 4 | 7  | Id. en el <i>Esmeralda</i> .    |
| " Ricardo Varas.....         | 20 | Noviembre...1882 | 4 | 5  | Id. en la <i>Magallanes</i> .   |
| " Emiliano Eraso.....        | 19 | Abril.....1883   | 3 | 11 | Id. en el <i>Esmeralda</i> .    |
| " Ulmarcio Olave.....        | 19 | Id.....1883      | 3 | 11 | Id. en el <i>Blanco</i> .       |
| " Manuel Riquelme.....       | 15 | Octubre.....1883 | 3 | 5  | Id. en el <i>Cochrane</i> .     |
| " José T. 2.º Mujica.....    | 15 | Id.....1883      | 3 | 5  | Id. en el <i>Lautaro</i> .      |
| " Raimundo Lopelegui.....    | 4  | Diciembre...1883 | 3 | 1  | Id. en la <i>Magallanes</i> .   |
| " Agustín Mary.....          | 5  | Agosto.....1884  | 2 | 8  | Id. en la <i>Chacabuco</i> .    |
| " Pedro A. Díaz.....         | 22 | Id.....1884      | 2 | 8  | Id. en el <i>Esmeralda</i> .    |
| " Aurelio Mora.....          | 22 | Id.....1884      | 2 | 8  | Id. en la <i>Atacama</i> .      |
| " Placodoro Suárez.....      | 25 | Id.....1884      | 2 | 8  | Id. en el <i>Chacabuco</i> .    |
| " Jenaro Santa María.....    | 30 | Id.....1884      | 2 | 7  | Id. en el <i>Esmeralda</i> .    |
| " Juan P. Carrasco.....      | 2  | Octubre.....1884 | 2 | 5  | Id. en el <i>Id.</i>            |
| " Ricardo Autzen.....        | 14 | Noviembre...1884 | 2 | 5  | Id. en la <i>Pilcomayo</i> .    |
| " Arturo Pizarro R.....      | 14 | Id.....1884      | 2 | 5  | Id. en el <i>Anagnos</i> .      |
| " Enjenio 2.º Careaga.....   | 19 | Noviembre...1884 | 2 | 5  | Id. en el <i>Valparaiso</i> .   |
| " Ismael Ríos.....           | 28 | Febrero.....1885 | 2 | 2  | Id. en el <i>Esmeralda</i> .    |

*Explicación de Jimenez*

## APRENDICES MECÁNICOS

| NOMBRES                      | ANTIGÜEDAD                          |                |      | TIEMPO DE SERVICIO |       | DESTINO                                  |
|------------------------------|-------------------------------------|----------------|------|--------------------|-------|------------------------------------------|
|                              | Días                                | Meses          | Años | Años               | Meses |                                          |
|                              |                                     |                |      |                    |       |                                          |
| Don Clemente Santander.....  | 28                                  | Febrero.....   | 1885 | 2                  | 2     | Embarcado en el <i>Blanco</i> .          |
| " Pedro Alvarez.....         | 4                                   | Mayo.....      | 1885 | 2                  | 1     | Id. en <del>los torpedos</del> torpedos. |
| " Carlos Garcaux.....        | 6                                   | Id.....        | 1885 | 2                  | 1     | Id. en el <i>Blanco</i> .                |
| " Arturo Vergara.....        | 18                                  | Id.....        | 1885 | 2                  | 1     | Id. en la <i>O'Higgins</i> .             |
| " Luis Arellano.....         | 30                                  | Id.....        | 1885 | 2                  | 1     | Id. en el <i>Esmeralda</i> .             |
| " Ignacio 2.º Torres.....    | 24                                  | Abril.....     | 1885 | 2                  | 11    | Id. en la <i>O'Higgins</i> .             |
| " Guillermo Lourey.....      | Contratados especial-<br>mente..... |                |      |                    |       | Id. en el <i>Esmeralda</i> .             |
| " David Davis.....           | }                                   |                |      |                    |       | Id. en el <i>Id.</i>                     |
| " Francisco Sanchez.....     | 4                                   | Junio.....     | 1886 |                    | 6     | Id. en el <i>Id.</i>                     |
| " José Manuel Sepúlveda..... | 26                                  | Julio.....     | 1886 |                    | 5     | Id. en el <i>Miraflores</i> .            |
| " Luis A. Tello.....         | 30                                  | Id.....        | 1886 |                    | 5     | Id. en el <i>Cochrane</i> .              |
| " Benigno Gallardo.....      | 3                                   | Diciembre..... | 1886 |                    | 2     | Id. en el <i>Id.</i>                     |
| INSPECTOR DE MÁQUINAS        |                                     |                |      |                    |       |                                          |
| Don Santiago Sankey.....     | 25                                  | Febrero.....   | 1886 |                    | 10    |                                          |
| CONSTRUCTOR NAVAL            |                                     |                |      |                    |       |                                          |
| Don Fredetick Maurice.....   | 1.º                                 | Abril.....     | 1886 |                    | 9     |                                          |

Mayoría Jeneral del Departamento.—Valparaíso, 1.º de enero de 1887.—D. SALAMANCA.—V.º B.º, O. VIELL.

---

## B

### Memoria del Mayor Jeneral del Departamento

---

*Valparaiso, 20 de enero de 1887.*

Señor Comandante Jeneral:

En conformidad con lo que US. se sirve prevenirme en su circular de 19 del mes de octubre próximo pasado, tengo el honor de elevar a manos de US. los datos relativos a la Mayoría Jeneral de mi dependencia, que deben figurar en la memoria anual del señor Ministro del ramo.

Como tuve el honor de manifestar a US. en mi anterior esposicion, la oficina de mi cargo ha experimentado una importante mejora con la adquisicion de la estantería para colocar i guardar su archivo, mejora que se ha hecho mas notable con motivo de haberse dado principio a empastar ordenadamente las diversas piezas i documentos que lo constituyen, obteniéndose de este modo el fácil i espedito despacho de los distintos datos que, con frecuencia, se dan así a las oficinas como a los buques dependientes de esa comandancia jeneral. Este trabajo espero que quedará terminado en el año que empieza, i con él quedarán a cubierto de la destruccion o extravío documentos de gran importancia.

El servicio de la oficina ha continuado sin interrupcion, aunque con el mismo deficiente número de empleados que en años anteriores, los que siguen atendiendo a las múltiples labores que demanda aumentarlos hoy por el recargo de trabajo que exige el mejor servicio de nuestra armada i oficinas dependientes que corren a cargo de esta Mayoría Jeneral.

Este recargo de trabajo hace de todo punto necesario el aumento de otro empleado de planta para disminuir, siquiera en parte, el de los pocos con que cuenta la oficina i dedicarlo casi esclusivamente a llevar el libro de hojas de servicios de jefes i oficiales de la armada, documentos cuya

importancia no se ocultará a US. Me permito, pues, reiterar a US. este pedido.

Se ha atendido debidamente a la conservacion i reposicion de las distintas boyas que avalizan el Estrecho de Magallanes i parajes insidiosos del Canal Smith, cuyo trabajo ha sido ejecutado por el vapor *Toro*, que fué últimamente relevado por el crucero *Anqamos*, encargándose al comandante de este último, en union con el del *Toro*, practicar un prolijo reconocimiento de la roca en que se dice haber tocado el vapor ingles *Magellan*, a inmediaciones del Cabo Virjenes.

Tambien se ha repuesto, i en mejores condiciones, la valiza que señala el banco Tres Hermanas en la bahía del Corral, como asimismo la del Rio Maullin, en la provincia de Chiloé, cuyos trabajos han sido ya iniciados. Cabe en este lugar hacer presente a US. la necesidad de organizar una oficina especial a cuyo cargo debiera estar el cuidado de los faros i valizas de nuestro litoral. A esta oficina, dotada del personal conveniente, corresponderia no solo atender al buen estado i conservacion de los faros i valizas que existen en la actualidad, sino tambien hacer un estudio prolijo de nuestras costas i sus peligros, mejoras que debieran ejecutarse i demas medidas que se creyera oportuno tomar para la mas fácil i segura navegacion de nuestras costas.

Las lanchas torpedos siguen siendo atendidas en su conservacion por el personal respectivo, i creo de mi deber manifestar a US. la necesidad i conveniencia de practicar con estas embarcaciones frecuentes ejercicios para adiestrar a nuestros jóvenes oficiales i guardias-marina, lo mismo que a los equipajes en el uso i manejo de ellas.

Los guardias-marina últimamente salidos de la Escuela Naval han sido distribuidos proporcionalmente en los buques de la Armada i ha quedado definitivamente establecido el servicio de viajes de instruccion de éstos a bordo de las corbetas *O'Higgins*, *Chacabuco* i *Abtao*. Con los grumetes se ha hecho igual cosa i el 28 de octubre del año próximo pasado salió al norte en viaje de instruccion la cañonera *Pilcomayo*, despues de terminados los cambios i reparaciones que exijia en la máquina, cubierta i artillería.

Al regreso de este buque al Departamento convendria distribuir proporcionalmente entre los distintos buques de la Armada el total jeneral de los grumetes i proceder con la anticipacion debida al reenganche de igual número. Con esta medida se logrará conservar siempre completa las dotaciones de nuestros buques, i lo que es mas, con individuos instruidos a bordo en todos los ramos de la profesion, lo que será mui mas ventajoso que llenar las plazas vacantes con jente no acostumbrada al réjimen i disciplina militar, como sucede en la actualidad.

Las reparaciones de los buques de la Armada han sido atendidas como

de costumbre por el Departamento de Arsenales, cuyo jefe dará cuenta a US. de las practicadas.

El servicio de oficiales subalternos a bordo de los buques se reciente por lo escasez de éstos, i ya que la Escuela Naval no ha contribuido este año como los anteriores con su anual contingente, convendria llenar el vacio de que me ocupo con alguno de los guardias-marina de 1.<sup>a</sup> clase mas adelantados que hayan rendido sus pruebas para optar el empleo de tenientes segundos.

I ya que se trata de este punto, debo manifestar a US. que, con motivo del envío a Europa de un número de ingenieros i de otros que han obtenido su separación, el servicio de las máquinas de los buques no puede hacerse con la regularidad i atencion necesarias, por lo que convendria arbitrar, desde luego, los motivos de subsanar esta deficiencia.

En conclusion, señor Comandante Jeneral, debo manifestar a US., como lo hice en mi última esposicion, que, siendo la Mayoría Jeneral para la Marina lo que la Inspeccion Jeneral para el Ejército, se encuentra servida solo por el infrascrito, cuando en la última oficina tiene para sus servicios una dotacion de ayudantes, los cuales son tanto mas necesarios en la de mi dependencia cuanto que el progresivo aumento de nuestros buques hace indispensable se la dote, a lo ménos, con dos, uno que sirva de secretario i otro que corra con el archivo. No siendo posible distraer para este servicio a oficiales jóvenes, convendria asignar para dichos destinos a dos jefes, que para que tuvieran algun aliciente, podria dárseles una gratificacion de mando correspondiente a buque de tercera clase, con lo cual ganaria notablemente el buen servicio de esta oficina.

Adjunto se servirá encontrar US. el escalafon de la Marina, estado de los buques de la Armada i escuadrilla de Lanchas Torpedos, i un cuadro demostrativo del movimiento habido en los equipajes de los buques durante el año que acaba de terminar.

Dios guarde a US.

O. VIEL

Al señor Comandante Jeneral de Marina.


C—Buques dependientes de la Comandancia Jeneral de Marina

| BUQUES               | Tonelaje | Desplazamiento | Eslora | Manga | Puntal | GALADO |        | MÁQUINA              |                      |          |        | ARMAMENTO MENOR |                 | Tripulacion | COMISION                  |
|----------------------|----------|----------------|--------|-------|--------|--------|--------|----------------------|----------------------|----------|--------|-----------------|-----------------|-------------|---------------------------|
|                      |          |                |        |       |        | A popa | A proa | Caballotes nominales | Caballotes efectivos | Prestion | mxxima | Artilleria      | N.º de cartones |             |                           |
| Blanco Encalada..... | 2038     | 3500           | 64.00  | 13.90 | 6.60   | 6.00   | 5.75   | 500                  | 3000                 | 60       | 10     | 100             | 32              | 300         | En viaje al Departamento. |
| Cochrane.....        | 2033     | 3420           | 64.00  | 13.90 | 6.60   | 6.10   | 5.75   | 500                  | 2820                 | 60       | 10     | 100             | 24              | 300         | En el id.                 |
| Hudson.....          | 1130     | 1763           | 61.30  | 10.70 | 6.40   | 5.10   | 4.50   | 300                  | 900                  | 20       | 6      | 50              | .....           | 100         | En el id.                 |
| Esmeralda.....       | 3000     | 2860           | 80.07  | 12.06 | 8.04   | 5.55   | 5.55   | 1000                 | .....                | .....    | 10     | 60              | 20              | 219         | En el id.                 |
| Chacabuco.....       | 1101     | 1490           | 66.60  | 10.15 | 6.15   | 5.45   | 4.25   | 300                  | 1100                 | 30       | 7      | .....           | .....           | 288         | En el Callao.             |
| O'Higgins.....       | 1101     | 1490           | 66.60  | 10.15 | 6.15   | 5.50   | 4.30   | 300                  | 1100                 | 30       | 7      | .....           | .....           | 288         | En viaje al Departamento. |
| Abtao.....           | 1057     | 1400           | 69.30  | 9.00  | 6.00   | 5.25   | 4.25   | 300                  | 1000                 | 25       | 5      | 50              | 32              | 141         | En Lota.                  |
| Magallanes.....      | 775      | 950            | 60.00  | 8.40  | 7.75   | 4.60   | 3.70   | 260                  | 1040                 | 60       | 5      | 40              | 24              | 126         | En Chiló.                 |
| Pilcomayo.....       | 600      | 800            | 54.50  | 7.80  | 4.60   | 3.80   | 3.40   | 250                  | 1050                 | 45       | 4      | 36              | .....           | 87          | En viaje de instruccion.  |
| Amazonas.....        | 1373     | 2000           | 94.76  | 12.01 | 4.17   | 5.15   | 4.91   | 450                  | 2000                 | 60       | 3      | 30              | 12              | 69          | En el Departamento.       |
| Angamos.....         | 465      | 1200           | 76.25  | 8.85  | 7.90   | 5.00   | 4.40   | 400                  | 1485                 | 50       | 3      | 30              | 12              | 22          | En el Departamento.       |
| Tolten.....          | 240      | 427            | 39.00  | 7.50  | 3.15   | 2.60   | 2.50   | 90                   | 270                  | 50       | 4      | 20              | .....           | 11          | En el Departamento.       |
| Toro.....            | .....    | .....          | .....  | ..... | .....  | .....  | .....  | 30                   | 150                  | 60       | .....  | .....           | .....           | 27          | En viaje al Departamento. |
| Lantaro.....         | .....    | .....          | .....  | ..... | .....  | .....  | .....  | 12                   | 36                   | 50       | 3      | .....           | .....           | 34          | En Islas de Lobos.        |
| Thalaba.....         | 800      | 1300           | 50.00  | 10.25 | 3.70   | 3.70   | 4.00   | .....                | .....                | .....    | .....  | .....           | .....           | 18          | En el Departamento.       |
| Miraflores.....      | 1000     | 1900           | 56.00  | 10.40 | 6.71   | 6.71   | 6.10   | .....                | .....                | .....    | .....  | .....           | .....           | 18          | En el id.                 |
| Valdivia.....        | 700      | .....          | 75.14  | 8.30  | 2.50   | 2.90   | 2.45   | .....                | .....                | .....    | .....  | .....           | .....           | .....       | En el Callao.             |
| Elvira Alvarez.....  | 883      | .....          | 47.63  | 10.60 | 6.50   | 6.50   | 6.00   | .....                | .....                | .....    | .....  | .....           | .....           | 7           | En el Departamento.       |
| Puchitca.....        | .....    | .....          | .....  | ..... | .....  | .....  | .....  | .....                | .....                | .....    | .....  | .....           | .....           | .....       | En Iquique.               |
| Kute-Kelloc.....     | .....    | .....          | .....  | ..... | .....  | .....  | .....  | .....                | .....                | .....    | .....  | .....           | .....           | .....       | En Magallanes.            |
| Gaviota.....         | .....    | .....          | .....  | ..... | .....  | .....  | .....  | .....                | .....                | .....    | .....  | .....           | .....           | 11          | En el Departamento.       |
| Valparaiso.....      | .....    | .....          | .....  | ..... | .....  | .....  | .....  | .....                | .....                | .....    | .....  | .....           | .....           | 11          | En Chiloc.                |

Mayoría Jeneral del Departamento de Marina. Valparaiso, 1.º de enero de 1887.—D. O. SACAMANCA.—E.º V.º, O. VIEL.

## Escuadrilla de lanchas torpedos

| NÚMERO | NOMBRES        | DIMENSIONES |       |        | MÁQUINA |                    | Armadamento<br>Ametralladoras | COMISION        |     |
|--------|----------------|-------------|-------|--------|---------|--------------------|-------------------------------|-----------------|-----|
|        |                | Eslora      | Manga | Puntal | Presion | Caballos efectivos |                               |                 |     |
| 1      | Fresia.....    | 26.23       | 3.66  | 2.23   | 1.20    | 400                | 1                             | En el depósito. |     |
| 2      | Colocolo.....  | 14.64       | 2.44  | 2.44   | 60      | 40                 | 1                             | Id.             | id. |
| 3      | Tucapel.....   |             |       |        |         |                    | 1                             | Id.             | id. |
| 4      | Guacolda.....  | 30.50       | 2.13  | 1.20   | 1.20    | 400                | 1                             | Id.             | id. |
| 5      | Tegualda.....  |             |       |        |         |                    | 1                             | Id.             | id. |
| 6      | Janequeo.....  |             |       |        |         |                    | 1                             | Id.             | id. |
| 7      | Guale.....     |             |       |        |         |                    | 1                             | Id.             | id. |
| 8      | Quidora.....   | 26.23       | 1.83  |        |         |                    | 1                             | Id.             | id. |
| 9      | Rucumilla..... |             |       |        |         |                    | 1                             | Id.             | id. |

Mayoría Jeneral del Departamento de Marina.

Valparaiso, 1.º de enero de 1887.

V.º B.º—O. VIEL.

D. SALAMANCA.

---

## D

### Memoria del Comandante de Arsenales

---

Señor Comandante Jeneral de Marina:

En cumplimiento a la circular de US. de fecha 19 de octubre del año último, tengo el honor de hacer a US. una compendiosa reseña del movimiento que ha habido en el departamento puesto a mi cargo durante el período a que se refirió la citada circular.

#### PERSONAL

El departamento de Arsenales ha sido servido en toda la época que comprende la presente memoria por el personal de empleados de reglamento, i solo se hace sentir la falta del 2.º comandante, cargo indispensable, a causa de que por la organizacion dada a la oficina por supremo decreto de 9 de diciembre de 1874, cuenta dicho empleo con atribuciones propias i especiales.

#### OFICINAS I ALMACENES

Funciona la oficina en el mismo local de los años anteriores i los almacenes destinados al depósito de los artículos navales se encuentran establecidos en las piezas superiores de la 6.ª seccion de almacenes de aduanas. Como he dicho a US. en varias ocasiones, los almacenes son adecuados para el servicio a que están destinados; pero no asi la oficina de la comandancia, en cuyas piezas se hacen sentir notablemente las malas condiciones hijiénicas, imposibles de subsanar a causa de la humedad producida por las filtraciones del cerro.

## PONTONES

Al ancla en el departamento se encuentran actualmente tres pontones, el *Thalaba*, *Miraflores* i *Elvira Alvarez*, i los servicios que ha prestado este material i reparaciones que ha recibido, son los siguientes:

*Thalaba*.—Este ponton, donde se encuentra instalada la maestranza a flote, ha servido tambien para depósito del carbon destinado al abastecimiento de los buques de la Escuadra.

*Miraflores*.—Este ponton, como el anterior, ha servido igualmente para depósito del combustible antedicho, i tambien para el de los marineros enganchados con el fin de llenar las bajas en los buques de la Armada que se hallan fuera del departamento. Se ha recorrido i pintado su cubierta principal.

*Elvira Alvarez*.—Ha servido, como los pontones anteriores, de depósito de combustible. Tambien se ha recorrido i pintado su cubierta, i para su conservacion habrá que recorrer sus fondos ántes del próximo invierno.

En atencion a que los pontones *Thalaba* i *Miraflores* tienen en sus bodegas capacidad suficiente para contener todo el carbon que han menester los buques del Estado, me permito indicar a US. la idea de enajenar el *Elvira Alvarez*, por cuanto, a mi juicio, no compensa con los servicios que presta el gasto que ocasiona su mantenimiento.

## MUERTOS I BOYAS

En octubre de 1885 se recorrieron todos los muertos de la bahía, i la operacion de pintar las boyas se ejecuta cada vez que alguna de ellas queda desocupada, en atencion al poco número con que se cuenta para atender al servicio: solo hai dos para los blindados, cuatro para los buques menores i dos para los que se encuentran en reparacion. De aquí, señor Comandante General, la necesidad que existe de un repuesto, pedimento que oportunamente elevaré a la consideracion de US.

La esperiencia ha demostrado que es conveniente cambiar en tres de las boyas de que me vengo ocupando, el sistema de tubo interior por el de una barra sólida con grilletes en los extremos. Este último sistema es el empleado en las boyas de construccion moderna i es él el que evita que el orinque del muerto al emprender el trabajo de amarrar un buque pueda irse por la mano.

## PERTRECHOS DE GUERRA I NAVALES

Los pertrechos de guerra han permanecido, poco mas o ménos, en el mismo estado que el año anterior, no sufriendo casi alteracion en el presente periodo; solo se ha recibido de Europa una partida de pólvora pris-

mática destinada para repuesto en el servicio de los cañones del crucero *Esmeralda*.

En cuanto a los pertrechos navales i de repuesto por escluidos, todos ellos se entregan por la casa proveedora conforme a contrata, cada vez que los solicitados a este departamento no existen en almacenes de marina.

#### MAESTRANZAS

Los talleres de carpintería, herrería i hojalatería funcionan en un galpon anexo al almacén, i a juicio del infrascrito cada uno de ellos satisface las necesidades del servicio.

La maestranza a flote, que corre asimismo a cargo del departamento de Arsenales, i que, como he dicho a US., se encuentra instalada en el ponton *Thalaba*, no ha recibido hasta la fecha una organizacion definitiva, no obstante la importancia de los trabajos llevados a cabo en beneficio de la Escuadra. Acerca de este punto me permito, señor, llamar muy especialmente la atencion de US.

Los trabajos se ejecutan aquí con obreros a jornal, a causa de no contar con un personal propio i adecuado.

Diariamente se mantiene en esta maestranza presión de vapor, aun cuando no tenga trabajos propios, con el fin de que puedan utilizar sus maquinarias las maestranzas particulares de los buques.

#### SECCION DE TORPEDOS

*Torpederas*.—Esta seccion, dependiente del Arsenal, pero a cargo del capitán de fragata don Juan M. Simpson, ha recibido tambien algunas mejoras importantes.

Se han ejecutado en las torpederas algunos trabajos que se creyeron indispensables, despues de los ejercicios que este material hizo en union de la Escuadra en el año último, recibiendo algunas variaciones aconsejadas por la experiencia; i como pronto tendremos el torpedo Whitehead adquirido por el Supremo Gobierno, habrá necesidad de adaptarlas para el uso del espresado torpedo.

Asimismo ha mejorado el varadero; i si bien ha quedado en condiciones mas aceptables, no llena aún por completo las necesidades que este servicio requiere: falta la facilidad i rapidez indispensables para el buen éxito de esta importante máquina de guerra.

En mi anterior informe anual iniciaba a US. la conveniencia que habria en estudiar la manera de ver si en el malecón que se construye podria emplearse algun sistema que hiciera mas espedita la operacion de lanzar i levantar las torpederas; i, consecuente con esta idea, se practican actualmente algunos estudios.

La seccion de que me vengo ocupando recibirá próximamente un re-  
puesto completo para sus lanchas, que ha sido encargado a los propios fa-  
bricantes en Europa.

Este material se conserva bien, i se halla listo para prestar sus servicios  
en cualquier momento.

#### ESTADO DE LOS BUQUES I REPARACIONES EJECUTADAS

*Almirante Cochrane*.—En el presente período no ha recibido este blin-  
dado carena de importancia, i aunque listo para el servicio, no se encuen-  
tra preparado para un caso de guerra, a causa de que el mal estado de sus  
calderos lo obliga frecuentemente a disminuir la presion. Para dejarlo en  
buen pié hai necesidad de renovar sus calderos i de ejecutar varios cam-  
bios i reparaciones en su casco, maquinaria i cubierta, como lo ha hecho  
el *Blanco Encalada*.

*Esmeralda*.—Este crucero ha servido la estacion naval del Callao. En  
la actualidad se reparan sus máquinas, i una vez terminados estos trabajos  
entrará al dique para limpiar sus fondos i cambiar sus mariposas de fierro  
por otras de bronce-manganeso, con lo cual quedará en aptitud para el  
desempeño de cualquier comision.

*Huáscar*.—Este monitor se halla listo para el servicio. En noviembre  
entró al dique para limpiar sus fondos i se le ajustó una mariposa de  
bronce-manganeso, con la que ha dado en la prueba un andar de doce  
millas.

*Corbeta Chacabuco*.—Arribó esta corbeta al departamento en el mes de  
mayo, despues de una estacion de dieziocho meses en el puerto del Callao.

Calafateada su cubierta i hecha la apertura de dos nuevos invornales,  
cambió el cañon de 115 por uno de a 70 de retro-carga, montó en batería  
dos cañones de a 40 i dos de a 20, tambien de retro-carga, en reemplazo  
de los cuatro cañones que entregó a la *O'Higgins* en las aguas del Callao.

En el departamento de la máquina se han ejecutado los trabajos siguien-  
tes: cambio de la cañería del pito de vapor i del aparato dentado para  
mover la máquina. Habiendo terminado estos pequeños trabajos, zarpó  
nuevamente al Callao en noviembre a servir aquella estacion.

*Corbeta O'Higgins*.—Esta corbeta, estacionada en el Callao durante todo  
el año, entró al dique en ese puerto para tomar unas vías de agua.

Se encuentra actualmente en viaje de instruccion.

*Abtao*.—A su arribo al Departamento, despues de un viaje de instruc-  
cion de guardia-marinas, entró esta corbeta al dique para recorrer i nive-  
lar el eje de la mariposa i colocar nueva zapata.

Con estos trabajos ha quedado listo el buque para todo servicio.

*Cañonera Magallanes*.—Desempeña esta cañonera una comision hidro

gráfica. No ha recibido en el período de que trato reparacion ni carena de ningun jénero.

*Cañonera Pilcomayo.*—En los primeros meses del año recibió esta Cañonera una carena completa en su casco, cambiando el metal. Se le niveló el eje, recorrió las bombas, etc., e hizo una reparacion en los calderos para poder mantener una baja presion i a fin de utilizar en un caso dado su máquina i poder resacar agua.

Se encuentra ahora en viaje de instruccion de grumetes.

Como decia en mi anterior informe anual este buque es contemporáneo de la *Magallanes*, i creo que si se le construyen nuevas calderas, como ella prestará mui buenos servicios, con mas la ventaja de que siendo mista, en tiempos normales podrá hacer sus viajes a la vela, evitando así el gasto de combustible. Su máquina, sistema Penn, igual a las de los blindados *Cocherne* i *Blanco Encalada*, se encuentra en perfecto estado i puede gastar otro juego de calderos.

Ha renovado los tubos de los condensadores.

*Vapor Amazonas.*—Este crucero se encuentra en buen estado de servicio; entró al dique en noviembre para limpiar sus fondos.

*Angamos.*—En el mismo estado que el *Amazonas*. Sirve la estacion de la colonia de Magallanes. A su salida del departamento, se le calafateó las cubiertas superior i del entrepuente, entrando al dique para limpiar sus fondos el 17 de noviembre.

*Vapor Tolten.*—No se ha hecho en este vapor trabajo alguno, encontrándose en la actualidad desarmado, a causa del pésimo estado de sus calderos. Para habilitarlo se necesita hacer un crecido gasto: habria que renovar los calderos i que recorrer su casco, maquinaria i cubiertas.

*Vapor Toro.*—Se ha ocupado en recorrer las boyas i valizas de los canales i Estrecho de Magallanes; durante el año ha recibido una carena en su maquinaria i caldero.

*Vapor Gaviota.*—Este vapor ha estado al servicio de las covaderas de Punta Lobos, Guanillos i Pabellon de Pica, i a su regreso al departamento ha sido desarmado, por hallarse sus calderos en tan mal estado que no admiten compostura.

Con la reparaciones i trabajos ejecutados durante el año que acaba de terminar, puede decirse que, con escepcion del *Cochrane* i la *Pilcomayo*, que necesitan nuevos calderos, i el *Tolten*, que convendria darlo por desarmado definitivamente, los demas buques que componen la Escuadra de la República se encuentran en perfecto estado de servicio.

Comandancia de Arsenales. Valparaiso, 19 de enero de 1887.

B. ROJAS.



---

**E**

## Memoria del Inspector Jeneral de Máquinas

---

*Valparaiso, 20 de enero de 1887.*

Señor Comandante Jeneral:

En conformidad con las instrucciones contenidas en la circular número 819, fecha 19 de octubre del año próximo pasado, tengo el honor de remitir a US. la memoria correspondiente al departamento de mi cargo.

### MATERIAL.

Solo puedo dar noticia a US. en lo que se relaciona con la maquinaria de los buques que a continuacion se espresan, indicando todo lo que he tenido conocimiento acerca de ellas:

*Cochrane.*—La maquinaria de este buque se encuentra en condiciones seguras de trabajo: he notado que las calderas no se hallan en buen estado.

Antes que esta nave saliera para Coquimbo, examiné sus calderas con i sin vapor, i encontré que no se hallaban en aptitud de sostener la presion a que estaban cargadas sus válvulas de seguridad: pero como faltase el tiempo para reducir los pesos de las citadas válvulas ántes que saliera de este puerto, impartí instrucciones al ingeniero 1.º, a su llegada a Coquimbo, para que redujese este peso hasta 40 libras por pulgada cuadrada, en lugar de 60 por pulgada cuadrada que sostenian ántes, por dudar qué pudiese manejarse las máquinas con ménos presion. En su viaje a Coquimbo, ántes que fuesen alteradas las válvulas de seguridad, se presentaron varios accidentes, como reventadunas en los tubos, fallas de los estayes, etc.; pero en su viaje de regreso, despues de reducir la presion de trabajo, no se notaron inconvenientes i funcionaron bien.

A pesar de esto, debo informar a US. que se han notado muchas partes débiles i malas en estas calderas; i que ántes de salir el buque a un largo viaje es necesario ejecutar en ellas considerables reparaciones.

*Huáscar*.—La maquinaria i calderas de este monitor se encuentran en buen estado de servicio.

Este buque entró recientemente al dique, se le renovaron los machos del timon i se le pusieron nuevas abrazaderas, remediándose otros defectos de poca importancia. Noté que se habia desarrollado considerablemente la oxidacion en los contornos del pozo del propulsor, que era de bronce. Para prevenir que el deterioro siguiese adelante, se han puesto planchas de zinc al rededor del pozo.

El antiguo propulsor, acerca del cual he tenido ocasion de notar que es bueno i de patente Griffiths, fué retirado i reemplazado por otro de bronce manganeso, propulsor de primera clase i moderno.

En la prueba, esta nave obtuvo una velocidad próxima a 12 nudos por hora, i la média por espacio de 4 horas que marchó a toda fuerza, fué algo mas de once nudos, pero con gran dificultad para mantener vapor.

En cuanto a las demas condiciones de este famoso monitor, me permito observar, contando con la benevolencia de US., que me ha sorprendido un poco notar que teniendo solamente un corto tiempo de servicio desde que se le montaron las nuevas calderas, no se haya modificado en algo la maquinaria. Aunque no se juzgue prudente hacer las máquinas compuestas, podria ejecutarse una gran diferencia en sus fuerzas de navegacion i economía si se le montaran condensadores superficiales. Con los condensadores comunes por mezela que tiene actualmente, son mui pocos los buques a flote que ocasionan mas gastos para andar, teniendo en cuenta su magnitud i fuerza. En casos como los antiguos buques de madera como el *Abtuo*, *Chocabuco*, *O'Higgins*, etc., puede decirse que no hai necesidad de refaccionarlos; pero tratándose del *Huáscar*, que es un poderoso buque de combate, considero que el Supremo Gobierno se veria ampliamente remunerado aumentando su eficiencia, dándole mas velocidad o reduciendo su consumo, de manera que pueda recorrer largas distancias sin recalar a puertos en demanda de carbon.

Tambien debo advertir a US. que las máquinas se gobiernan todavía por una rueda de mano, i esto ocasiona a menudo considerable pérdida de tiempo en su manejo ántes que las máquinas puedan cambiar de marcha de adelante hácia atras i vice-versa; i esto no se puede ejecutar sino con la ayuda de dos o tres hombres extra.

Esta es una consideracion mui importante, especialmente si se trata de manejarlas en una accion o en caso de accidente, i no conceptúo una operacion costosa gobernar las máquinas por vapor ademas de efectuarlo a mano, considerando su importancia.

*Esmeralda*.—He examinado enteramente las calderas de este crucero

tanto interior como exteriormente, i las he encontrado en buen estado i condiciones seguras de funcionamiento. Todas han sido abiertas i limpiadas interiormente, renovándose el zinc donde ha sido necesario.

En cuanto a la maquinaria, no puedo decir enteramente lo mismo, porque he encontrado que sin relacion alguna con la avería sufrida todos los luchaderos i descansos de los ejes motores se hallaban mui rajados i acanalados, tanto que será preciso sacar ámbos ejes motores, pulir i ajustar los luchaderos a mano, rellenar todos los broncees con metal blanco i asentar nuevamente los citados ejes motores.

Por lo que respecta a la avería, esta fué ocasionada primeramente por la rotura i desprendimiento de las paletas del propulsor de babor. Actualmente se está arreglando la maquinaria con bastante rapidez; pero esta es una tarea que requiere considerable tiempo i trabajo delicado. La nueva pieza fundida de metal de cañon fabricado para reemplazar las partes averiadas del basamento que han sido retiradas i reforzadas las restantes, está en estado de colocarse en su lugar; pero como ésta pesa cerca de una tonelada i requiere probarla constantemente en su lugar, darla vuelta para ajustes posteriores, es fácil comprender que se necesita un trabajo i tiempo considerables, especialmente en todo lo que se relaciona con su buena colocacion.

Las diferentes piezas de los dos nuevos propulsores fueron ajustadas en el *Thalaba* por los ingenieros del buque i el ingeniero 1.º señor Altamirano, que está afecto al *Thalaba*, para tener seguridad de que todas las distintas piezas se encontraban allí. Todas estas diferentes piezas venian bien, sin ningun inconveniente.

Cuando el trabajo interior del buque esté casi terminado, podrá entrar al dique i montársele los dos propulsores.

Respecto a estas hélices, creo que sería ventajoso aumentarles el peso, considerando la finura de las líneas del buque i el gran número de revoluciones que tienen que ejecutar las máquinas para desarrollar la velocidad requerida.

*O'Higgins*.—Este buque estaba a punto de terminar sus reparaciones cuando me hice cargo de esta oficina: sus calderas han sufrido reparaciones considerables, como tambien su maquinaria, que ha sido recorrida.

Encontré en la prueba que las reparaciones de las calderas manifestaban haberse ejecutado satisfactoriamente, i quedaron éstas bastante estancas i eficientes para la presion a que están ajustadas sus válvulas de seguridad.

Igualmente la maquinaria, despues de tapar algunos agujeros que se encontraban en los fondos de las bombas de aire o depósito caliente, que afectaban considerablemente el vacío, trabaja de una manera satisfactoria.

*Amazonas*.—He practicado una inspeccion en la maquinaria i calderas de este buque, i las he encontrado en mui buen estado i condicion.

En la prueba que se efectuó en Quinteroos dieron tambien un resultado mui satisfactorio.

Este buque entró al dique i sufrió reparaciones satisfactoriamente ejecutadas en su timon. En esta ocasion examiné tambien el propulsor, bocina de codaste, todo lo que se ve del eje del propulsor sin retirarlo del tunel i sus conexiones exteriores que aparecen en un estado satisfactorio.

Esta nave, por lo que respecta a su maquinaria, puede funcionar con mui pocos gastos por bastante tiempo.

*Chacabuco.*—Las calderas de esta corbeta están mui delgadas i sumamente deterioradas en los fondos; se han sacado i reemplazado por nuevos cierto número de estayes por los injenieros del buque, quienes tambien han renovado el cimientó; con bastante cuidado, i trabajando a una presión reducida en conformidad con las instrucciones impartidas, podrán funcionar por algun tiempo.

Encontré las máquinas en buen estado, pero debiéndose manejarlas a una presión reducida, recomendé una alteración en el aparato de gobierno, que se ha efectuado satisfactoriamente.

*Abtao.*—Las calderas de esta corbeta han dado poco trabajo comparativamente, pues son todavía nuevas i están en buen estado.

Al examinar el propulsor, encontré que los extremos de las paletas chocaban con la pieza que conecta ámbos codastes o continuacion de la quilla, i recomendé que entrase el buque al dique para hacer un exámen mas detallado i ajustar lo que se encontrase malo. En este exámen se halló que el eje del propulsor estaba fuera de la línea con los restantes del túnel i eje motor; que el guayacan de la bocina de codaste estaba gastado, así como en los descansos proel i popel de la hélice haciendo trabajar las luchaderas dentro del bronce. Se renovó el guayacan en la bocina de popa, se puso en línea el eje del propulsor, e igualmente se renovó la madera de los descansos del eje i silla popel. Tambien se encontró que para poner el propulsor en línea con los demas ejes habia necesidad de poner lineadores de bronce en las sillas de la hélice.

Una de las aletas del propulsor, que estaba torcida, se sacó despues que el buque salió del dique (para no detener el buque en el dique con mas gastos) i se montó otra en su lugar.

Esta nave se encuentra ahora en buen estado de servicio por algunos años con pocos gastos relativos a su maquinaria i calderos.

*Pilcomayo.*—Las calderas de esta cañonera las encontré en mui mal estado; segun entiendo, estaba en estudio si se debian sacar i renovar, pues ya estaban condenadas. El condensador se encontraba tambien en mui mal estado, habiéndoseme dicho que las planchas de los tubos estaban rotas.

Como se me manifestara que el Supremo Gobierno no pensaba gastar mucho en esta nave i que solamente necesitaba que pudiese aguantar va-

por para salir i entrar a puerto, condensar agua, etc., me encargué de colocarlo en las mencionadas condiciones con un gasto comparativamente pequeño. También recomendé se renovasen completamente los tubos del condensador, así como las tuercas de sus prensa-estopas, que estaban en mal estado. Estas reparaciones fueron ejecutadas satisfactoriamente conforme a las recomendaciones e instrucciones correspondientes. También se abrieron las calderas i se picó la sal; hubo un gran número de tabos que cortar, sacar fuera i renovar, para facilitar esta operacion, pues se encontraban obstruidos de depósitos.

En la prueba que hizo este buque anduvo a vapor mui satisfactoriamente i la maquinaria trabajó bien. Ha obtenido una velocidad de 9 nudos por hora. Con cuidado, la maquinaria i calderos de esta nave pueden hacer el trabajo necesario para entrar i salir de puertos, condensar agua, etc., por espacio de tres años a lo ménos, exijiendo pocos gastos.

*Angamos.*—He inspeccionado las calderas i maquinaria de este buque, encontrándolas en regular condicion; pero recomendé se alterase el manejo de las calderas.

Cuando este crucero entró al dique examiné igualmente el propulsor, bocina de popa i demas accesorios, que se encuentran en buen estado.

Debo hacer notar a U.S. que no creo apropiado el propulsor del mencionado buque, i me permito recomendar como medida para obtener mayor velocidad i economía, se le dote de uno nuevo de construccion enteramente diferente.

*Magallanes.*—Solo he examinado esta nave parcialmente, a vapor, por haber estado únicamente un corto tiempo bajo mi conocimiento; pero manifiesta encontrarse en buenas condiciones de funcionamiento, i las relaciones del ingeniero 1.º del barco manifiestan lo mismo.

*Totten.*—He encontrado este vapor de ruedas casi arruinado respecto a sus máquinas i calderos, aunque nada realmente sério en el material.

En lo que se relaciona con la maquinaria i calderos pueden funcionar por cuatro o cinco años con poco gasto, suministrando tres o cuatro mil pesos para dejarlas en estado de principiar. Sus principales defectos son las calderas, que tienen sus fondos i extremos posteriores en mal estado.

*Torpederas.*—Se han examinado i recorrido todas estas embarcaciones; i todas las pequeñas reparaciones, como ser nueva chimenea, nuevos extractores de cenizas, reparacion de las carboneras, reempaquetaduras de los tubos de los condensadores, calafateos de las calderas donde ha sido necesario, reparacion i ajuste de válvulas, etc., han sido satisfactoriamente ejecutadas. Actualmente todas las nueve se encuentran izadas en sus respectivos descansos i se hallan en buen estado i condicion.

*Cargaloras.*—A una de estas embarcaciones se le ha puesto un nuevo parche en uno de sus fogones, que se encontraba notablemente debilitado; ese parche fué sacado i se remachó satisfactoriamente otro de un método

enteramente diferente. Con esta escepcion no han ocasionado mucho trabajo fuera de las recorridas jenerales, llenar los descensos con metal blanco, etc. Ambos se encuentran en buenas condiciones de servicio. Se ha acordado arreglar uno de estos barcos para tender el cable en el canal de Chacao i tambien para retirar el antiguo. Este trabajo se sigue adelante.

*Toro, Gaviota, Valparaiso, Lautaro.*—El ingeniero del *Toro* llegó a este puerto, de Magallanes, con varias piezas de la maquinaria de su cargo que necesitaban renovar i repararse. Tambien con datos referentes a las calderas. El trabajo se ejecutó en el *Thalaba* pero no se terminó de un modo satisfactorio, pues se notó que algunas partes del cuadrante de las válvulas de distribucion no sentaban o trabajaban en los lugares que debian hacerlo. Sin embargo, puede venir despacio a este puerto; pero para dejarlo en buen estado requiere algunas reparaciones. Un calderero acompañó al ingeniero para poner nuevos estayes atornillados en las planchas posteriores de la cámara de combustion. El *Gaviota* se encuentra actualmente en este puerto con el caldero en mal estado. Hasta ahora no he visto al *Lautaro* i *Valparaiso*, en los cuales se han ejecutado varias reparaciones.

*Maestranza.*—He encontrado que se ha formado una fábrica en un ponton de madera, el *Thalaba*; pero hasta ahora encuentro que los mismos buques pueden hacer todo el trabajo que puede hacerse a bordo del *Thalaba*, i en los buques grandes, trabajos mas importantes todavía. Indudablemente se pueden reparar en la Maestranza lanchas a vapor i hacer trabajos livianos; i como es una fábrica que no tiene que pagar renta, como las de tierra, debe hacer sus trabajos mas baratos; pero puedo manifestar a U.S. que para hacer propiamente un buen trabajo, pues de otra manera no sirve, es indispensable un buen jefe de taller que esté acostumbrado a las operaciones de fábricas donde se hacen máquinas nuevas i otros trabajos de importancia.

Una maestranza, para que sea de verdadera utilidad para la nacion, debe instalarse en tierra, donde podrian ejecutarse todas las reparaciones necesarias, dándose solamente los trabajos nuevos o alteraciones muy estensas a otras firmas. A esto debe agregarse una oficina de dibujo, con un dibujante esperto como jefe.

Tal debe ser la verdadera escuela para ingenieros, porque es imposible que un individuo sea ingeniero práctico cuando no tiene ocasion de trabajar en las máquinas.

Con respecto a esta oficina, si hai algunos jóvenes decentes que estudian para ingenieros, no pueden encontrar mejor lugar para tener un conocimiento de su profesion que esta oficina, i me alegraria emplear uno o dos de éstos en los deberes de este departamento, siempre que se colocase otra nueva mesa de dibujo. Estos jóvenes podrian ir a bordo ocasionalmente conmigo para tomar croquis i notar las reparaciones que se llevan a

efecto, completar sus dibujos o recibir instrucciones para el trazado definitivo.

Las dos lanchitas a vapor de la Capitanía del puerto han recibido varias reparaciones en sus calderos i máquinas.

He recomendado como *medida económica* que en lugar de tener a su servicio dos fogoneros, se emplee un mecánico o aprendiz mecánico i un fogonero.

#### PERSONAL

El Cuerpo de ingenieros está constituido de la manera siguiente:

|    |                       |           |
|----|-----------------------|-----------|
| 19 | ingenieros            | primeros, |
| 16 | id.                   | segundos, |
| 28 | id.                   | terceros, |
| 31 | aprendices mecánicos. |           |

De éstos han salido en comision a Europa un ingeniero primero i dos segundos a estudiar el ramo de torpedos; de consiguiente, faltan un primero, dos segun los i un tercero para completar la dotacion de los buques. Esta última clase no ha sido posible llenarla por no haberse presentado a exámen aprendices mecánicos bastante preparados para rendirlo.

Respecto a la manera de dotar a los buques con ingenieros, contando con el permiso de U.S. me permito encarecidamente hacerle presente que debe alterarse considerablemente el actual sistema, en especial respecto a los aprendices mecánicos. Seria mucho mejor para ellos poseer mas experiencia en el trabajo i reparacion de las máquinas en una fábrica que la que actualmente se exige, es decir, estar a lo ménos tres años en una buena maestranza i despues entrar a bordo como mecánicos i con mas sueldo. Es una gran desventaja para un individuo enviarlo a bordo como aprendiz mecánico ántes de conocer como trabajar i esperar que llegue a ser un buen ingeniero práctico cuando no tiene ocasion de trabajar prácticamente en las máquinas, excepto en las recorridas jenerales, hacer piezas, ajustar i poner bronces i otros trabajos menores. Si el ingeniero no es un mecánico práctico completo, tiene que depender de fabricantes particulares en la compostura de la maquinaria. Debe tenerse presente que es mucho mejor para los ingenieros de los buques ser buenos mecánicos prácticos i saber comparativamente poco de teoría, que no ser mecánicos teóricos sin práctica. Siempre se encuentra trabajo que no puede dejarse en las máquinas de un buque para mantenerlas en buen estado, que no se puede hacer con aprendices mecánicos o individuos enteramente teóricos. Es una grave equivocacion para un aprendiz mecánico o ingeniero subalterno abandonar la aplicacion del trabajo con la idea de que ya es maestro, así como con- trarse esclusivamente al trabajo i no abrir un libro de ingeniería.

Al hacer estas observaciones, no es mi ánimo inferir una ofensa a los ingenieros; al contrario, debo decir que los individuos que han logrado ser buenos ingenieros en las ya mencionadas circunstancias, merecen alta aprobación.

Mi objeto al emitir estas ideas es persuadir al Supremo Gobierno que emprenda la formación de un cuerpo de ingenieros nacionales con mejores bases. Creo que, siguiendo el actual sistema, la nación dependerá siempre del extranjero para llenar muchos de los puestos que requieren conocimientos mas cuidadosos de ingeniería. Por supuesto, en cualquier caso es cuestion de tiempo, así como son pocas las naciones que todavía han dejado de ocupar sus puestos principales en ingeniería mecánica con individuos que han adquirido su práctica i esperiencia en la Gran Bretaña, especialmente los jefes de los departamentos prácticos. En prueba de esto puedo citar tanto a la Rusia como a los Estados Unidos de América, naciones bastante adelantadas en ingeniería mecánica, que tienen aun muchos de estos puestos servidos por individuos de la Gran Bretaña, i es solamente principiendo el Supremo Gobierno a hacer sus trabajos en sus propias fábricas como puede formarse una base en la cual se desarrollaría un sistema enteramente firme i bueno de organización del cuerpo de ingenieros nacionales o un número suficiente de ellos para encargarse enteramente de la maquinaria de su Armada.

Igualmente debo hacer notar a U.S. que me parece insuficiente el sistema de rendir solamente un exámen, i que debe alterarse: porque es posible que individuos ignorantes lleguen a ser ingenieros primeros siguiendo el sistema actual. El exámen que un aprendiz mecánico tiene que rendir para ingeniero tercero es naturalmente mui simple, porque sus conocimientos no le permiten pasar una prueba mas séria, i una vez rendido este exámen no hai garantía alguna de que el ingeniero se perfeccione; pero en jeneral se promueve por antigüedad hasta que llegue a ser ingeniero primero, desde que no hai nada derogatorio en su contra; por lo que creo debe haber *a lo ménos* un exámen mas, es decir, ántes de pasar de ingeniero segundo a la clase de primero.

Dios guarde a U.S.

SANTIAGO SANKEY

Señor Comandante Jeneral de Marina.



---

## F

### Memoria del Comandante del Batallon de Marina

---

*Valparaiso, 1.º de enero de 1887.*

La Brigada de Infantería de Marina, destinada a cubrir las guarniciones de los buques de la Armada nacional, organizada en 1843, ha experimentado varias transformaciones; i la última, en fines de 1885, la ha establecido como batallon de seis compañías, distribuida de la manera siguiente:

#### PLANA MAYOR

Un coronel comandante.  
Un sarjento mayor segundo jefe.  
Dos tenientes ayudantes.  
Un subteniente abanderado.  
Un contador primero.  
Un id. segundo.  
Un sarjento primero.  
Un id. segundo.  
Un cabo primero.  
Un id. segundo.  
32 músicos.

Cada compañía compuesta de un capitan, un teniente, dos subtenientes, un sarjento primero, seis segundos, seis cabos primeros, seis segundos, tres tambores i setenta i dos soldados.

Formando un total de 2 jefes, 27 oficiales, 2 contadores i 600 individuos de tropa.

Ocupa un edificio que, aunque no es de construccion moderna i carece

de muchas de las comodidades que seria de desear, está situado en un lugar central que permite prestar con oportunidad los servicios de un cuerpo del ejército en una poblacion como Valparaiso.

En este edificio, que está bien aseado, se hallan la comandancia, mayoría, cuarto de banderas, cuerpo de guardia, calabozo, cuadra de compañías i de plana mayor, biblioteca de oficiales, escuela de instruccion primaria para la tropa, contaduría, almacenes de depósito, habitaciones para oficiales, salon de estudio para la banda de músicos, i la casa habitacion del comandante.

El cuerpo cubre las guarniciones de los buques de la Armada, colonia de Magallanes e islas de Lobos de Afuera i se emplean 8 oficiales i 252 individuos de tropa, que hai que relevar las primeras cada mes, como está dispuesto por disposiciones supremas, siempre que se encuentren en el departamento; i que, dicho sea de paso, es una eficaz i concienzuda medida para mantener la moralidad, instruccion i disciplina de la tropa, que se relajaria, a no dudarlo, con el contacto inmediato i continuado con la marinería, si demorase mas la permanencia a bordo.

Las de Magallanes e islas de Lobos se cambian prudencialmente i cuando el Supremo Gobierno así lo determina.

Ademas se emplean 36 individuos de tropa en cubrir las guardias de la Intendencia, Hospital, Casa de Correccion, Escuela Naval en construccion i ordenanzas de las oficinas que determina la autoridad.

La guardia de prevencion, servicio interno de compañías i del cuartel emplea 40 hombres, que, como las guardias de plaza, hai que relevar diariamente conforme a la lei.

Para los servicios a que vengo haciendo referencia, el batallon solo cuenta con 564 hombres, porque hai que deducir los treinta i seis individuos de plana mayor que están destinados a otros servicios que el de guarnicion i guardias.

De este número hai que deducir los enfermos, que es sabido no pueden estimarse en ménos de un diez por ciento, o sean sesenta hombres, i las bajas por falta de dotacion, licenciados, fallecidos, desertores, etc., que pueden calcularse cuando ménos en 50 individuos i se tendrá un total de 110 bajas. Es evidente, entónces, que la fuerza destinada a los servicios que presta el batallon es únicamente de 454 hombres, la que, por cierto, es bien escasa.

I aquí debo expresar la dificultad con que se tropieza para encontrar soldados que por quince pesos mensuales ingresen a este cuerpo, que al hacer sus guarniciones a bordo trabajan tanto o mas que los marineros, que gozan de un sueldo de 21 pesos, i en tierra desempeñan las mismas funciones que los cuerpos de línea.

Es por eso, que la tropa que cumple el tiempo de su empeño prefere enrolarse en la marina o dejar el servicio para ocuparse en cualquier faena

que le recompensa con usura su trabajo sin las privaciones i severidad que les impone el servicio militar, i obligados a vivir constantemente a bordo, alejados de sus familias.

Los oficiales i tropa disponibles se ocupan, en los dias lúnes, mártes, miércoles i viérnes desde las 5½ a las 10 A. M. i desde la 1½ a 5½ P. M., en el aprendizaje de las ordenanzas de la armada i del ejército en la parte que les concierne, ejercicios militares del manejo del rifle Grass, evoluciones por batallon, esgrima de la bayoneta i movimientos de guerrilla.

En los dias juéves i sábados se hacen la limpiezas del armamento i vestuario respectivamente, i se practican las revistas, para que uno i otro se encuentren en buen estado de conservacion i aseó.

En las noches de retreta, se hace la enseñanza de los toques de corneta aplicados a los movimientos por batallon i de la guerrilla.

La escuela de instruccion primaria funciona de 2 a 3 P. M.; pero ésta no puede dar los resultados que era de esperar, atendiendo a la continua movilidad de la tropa, ya a bordo, ya en el servicio de la plaza.

En este último tiempo ha habido que suspenderla por encontrarse toda la tropa sobrante custodiando dia i noche una gran parte de los cerros de la poblacion para vijilar el aseó en prevision de la epidemia que nos amenaza.

La contabilidad del batallon es llevada por empleados del órden civil dependientes de la-Intendencia Jeneral del Ejército i Armada.

Para que este servicio pueda hacerse con perfecta regularidad, es indispensable que se dicte un reglamento que determine de una manera clara las obligaciones de los contadores i la forma de sus procedimientos. Hasta hoy este importante ramo de la administracion de los haberes del batallon se verifica por las órdenes o providencias que dicta esta comandancia en lo que se relaciona con la forma esterna de la contabilidad i la vijilancia en la exactitud i oportunidad de los pagos.

El vestuario de tela i de paño para el uso diario de la tropa ha cumplido el tiempo que se le tiene asignado, i se encuentra inútil. Hai urjencia en que se provea del que le corresponde por reglamento.

El de parada necesitará reponerse a mediados del presente año, que cumple tambien su período i que no está en buen estado.

La permanencia a bordo i la clase de servicios que allí prestan en la limpia de broncees, cañones, aseó de cubierta, provision de víveres, acarreo de carbon i demas faenas a que son obligados los individuos de tropa, hace que el vestuario se deteriore con rapidez i se inutilice en poco tiempo.

Por los estados que se acompañan se verá la existencia efectiva del batallon en 31 de diciembre de 1886, las altas i bajas que ha tenido durante el año i las causas que las han motivado; los jefes i oficiales que a él pertenecen; el número de enfermos que actualmente existen en el hospital, i demas datos allí consignados.

No es de menor importancia el estado comparativo de lo consultado en la Lei de Presupuestos para gastos de este batallon i lo invertido en él segun los ajustes, del cual resulta que ha habido una economía efectiva de once mil ochocientos ochenta i ocho pesos noventa i siete centavos, sin contar que han sido pagadas las gratificaciones de oficiales embarcados, las cuales se consultan en globo para éstos i los oficiales de marina, de modo que la verdadera economía es aun mayor.

Dejo cumplida la orden de US. de 19 de octubre de 1886.

Dios guarde a US.

H. BEACHEMIN.


# CUADROS ANEXOS A ESTA MEMORIA

## BATALLON

Estado que demuestra la fecha del último empleo, campañas, que tiene cada uno de los señores jefes

| EMPLEOS        | NOMBRES                         | FECHA DEL ÚLTIMO EMPLEO |         |      |
|----------------|---------------------------------|-------------------------|---------|------|
|                |                                 | Día                     | Mes     | Año  |
| T.-C. comand.  | Don Hipólito Beauchemin.....    | 11                      | Nobre.. | 1884 |
| Sarj. mayor... | " César Valenzuela B.....       | 5                       | Octbre. | 1880 |
|                | " Alfredo Valenzuela.....       | 7                       | "       | 1881 |
|                | " Juan Orbeta.....              | 27                      | Febrer. | 1884 |
| Capitanes..... | " Manuel Antonio Quiros.....    | 10                      | Nobre.. | "    |
|                | " Roberto Urizar.....           | 10                      | "       | "    |
|                | " Lorenzo 2.º Beyta.....        | 10                      | "       | "    |
| Ayldts. mayts. | " Eduardo Pulido.....           | 1º                      | Octbre. | 1885 |
|                | " Juan Villa Novoa.....         | 1º                      | "       | "    |
|                | " Nemecio Pacheco.....          | 10                      | Nobre.. | 1884 |
|                | " David Rodríguez.....          | 10                      | "       | "    |
| Tenientes..... | " Sinforoso Ledesma.....        | 10                      | "       | "    |
|                | " Polidoro Valdivieso.....      | 10                      | "       | "    |
|                | " Natalicio Acuña.....          | 10                      | "       | "    |
|                | " Florencio Beauchemin.....     | 12                      | Setbre. | 1885 |
|                | " Miguel A. Manterola.....      | 4                       | Mayo..  | 1882 |
|                | " Enrique de la Fuente.....     | 16                      | "       | 1883 |
|                | " Emilio 2.º Sotomayor.....     | 2                       | Agosto. | "    |
|                | " Florencio Infante.....        | 11                      | "       | "    |
| Subtenientes.. | " Víctor Manuel Jiménez.....    | 4                       | Marzo.. | 1884 |
|                | " Santiago 2.º Díaz Villar..... | 4                       | "       | "    |
|                | " Augusto Infante.....          | 15                      | "       | "    |
|                | " Bernardo Peralos.....         | 15                      | "       | "    |
|                | " Carlos Zegers.....            | 2                       | Abril.. | "    |
|                | " Jorge Concha.....             | 10                      | Nobre.. | "    |

V.º R.º—BEAUCHEMIN.

## DE MARINA

batallas, acciones de guerra, medallas, tiempo servido i destino  
i oficiales del espresado cuerpo

| Campanas | Batallas | Acciones de guerra | Medallas | TIEMPO SERVIDO |       |     | DESTINOS                           |
|----------|----------|--------------------|----------|----------------|-------|-----|------------------------------------|
|          |          |                    |          | Año            | Mes   | Dia |                                    |
| 3        | .....    | 2                  | 1        | 38             | 11    | 22  | P                                  |
| 2        | 3        | 1                  | 1        | 36             | ..... | 20  | P                                  |
| 2        | 4        | 2                  | 2        | 9              | 8     | 18  | P                                  |
| 1        | 2        | .....              | 2        | 7              | 8     | 3   | P                                  |
| 2        | 4        | 2                  | 2        | 8              | 7     | 17  | P                                  |
| 1        | 2        | .....              | 1        | 6              | 4     | 23  | A Con licencia temporal.           |
| 1        | 2        | .....              | 1        | 9              | 5     | 8   | P                                  |
| .....    | .....    | .....              | .....    | 7              | ..... | 18  | P                                  |
| 2        | .....    | 2                  | 2        | 7              | 7     | 29  | P                                  |
| .....    | .....    | .....              | .....    | 7              | 7     | 29  | P                                  |
| 2        | 1        | 2                  | 3        | 7              | 4     | 18  | A En comision en Chillan.          |
| 1        | 2        | .....              | 1        | 6              | 10    | 10  | A En la <i>O'Higgins</i> .         |
| 2        | 3        | .....              | 2        | 6              | 6     | 22  | A En la <i>Chacabuco</i> .         |
| 2        | 4        | .....              | 2        | 6              | 10    | 19  | A En Punta Arenas.                 |
| .....    | .....    | .....              | .....    | 6              | 9     | 9   | P                                  |
| .....    | .....    | .....              | .....    | 5              | 4     | 9   | A En el <i>Blanco</i> .            |
| .....    | .....    | .....              | .....    | 14             | 11    | 26  | P                                  |
| .....    | .....    | .....              | .....    | 5              | 6     | 13  | P                                  |
| .....    | .....    | .....              | .....    | 4              | 1     | 14  | A En la <i>Magallanes</i> .        |
| .....    | .....    | .....              | .....    | 6              | 1     | 13  | A En el crucero <i>Esmeralda</i> . |
| .....    | .....    | .....              | .....    | 6              | 1     | 13  | P                                  |
| .....    | .....    | .....              | .....    | 3              | 7     | 13  | P                                  |
| .....    | .....    | .....              | .....    | 4              | 3     | 9   | P                                  |
| .....    | .....    | .....              | .....    | 3              | 6     | 24  | A En la <i>Abtao</i> .             |
| .....    | .....    | .....              | .....    | 2              | 7     | 29  | A En el <i>Cochrane</i> .          |

Valparaiso, 1.º de enero de 1887.

C. VALENZUELA R.

## BATALLON

Estado jeneral que demuestra el alta i baja ocurrida en el cuerpo  
i la que falta para el completo,

|                                           |       | Coronel comandt.                            | Sarjento mayor | Tenientes ayudt. | Subtent. abander. |  |
|-------------------------------------------|-------|---------------------------------------------|----------------|------------------|-------------------|--|
|                                           |       |                                             |                |                  |                   |  |
| Existencia en 31 de diciembre de 1885.... |       | 1                                           | 1              | 2                | 1                 |  |
| DENOSTRACION COMPARATIVA                  | Altas | Voluntarios i sustitutos .....              |                |                  |                   |  |
|                                           |       | Enganchados .....                           |                |                  |                   |  |
|                                           |       | Desertores, aprehendidos i presentados..... |                |                  |                   |  |
|                                           |       | Promovidos i depuestos.....                 |                |                  |                   |  |
|                                           |       | Total de altas.....                         |                |                  |                   |  |
| Suma con las altas .....                  |       | 1                                           | 1              | 2                | 1                 |  |
|                                           | Bajas | Desertores.....                             |                |                  |                   |  |
|                                           |       | Licenciados.....                            |                |                  | 1                 |  |
|                                           |       | Despedidos por viciosos e ineptos.....      |                |                  |                   |  |
|                                           |       | Promovidos i depuestos .....                |                |                  |                   |  |
|                                           |       | Retirados a inválidos .....                 |                |                  |                   |  |
|                                           |       | Muertos .....                               |                |                  |                   |  |
| Suman las bajas.....                      |       |                                             |                |                  | 1                 |  |
| Existencia en 31 de diciembre de 1886.... |       | 1                                           | 1              | 2                | .....             |  |
| Falta para el completo.....               |       |                                             |                |                  | 1                 |  |
| Dotacion para 1887.....                   |       | 1                                           | 1              | 2                | 1                 |  |

V.º B.º—BEAUCHEMIN.

DE MARINA

durante el año de 1886, con manifestacion de la fuerza efectiva segun dotacion asignada para 1887

| Contador 1.º | Id. 2.º | Capitanes | Tenientes | Subtenientes | SARJENTOS |     | CABOS |     | Tambores | Músicos | Sotilados | Total |
|--------------|---------|-----------|-----------|--------------|-----------|-----|-------|-----|----------|---------|-----------|-------|
|              |         |           |           |              | 1.º       | 2.º | 1.º   | 2.º |          |         |           |       |
| 1            | 1       | 6         | 6         | 11           | 7         | 34  | 26    | 33  | 18       | 33      | 429       | 580   |
|              |         |           |           |              |           | 3   | 2     |     |          | 4       | 103       | 111   |
|              |         |           |           |              |           |     |       |     |          | 3       | 35        | 38    |
|              |         |           |           |              |           | 2   | 8     | 23  | 1        | 7       | 12        | 21    |
|              |         |           |           |              |           |     |       |     |          |         | 15        | 49    |
|              |         |           |           |              |           | 5   | 10    | 23  | 3        | 14      | 164       | 219   |
| 1            | 1       | 6         | 6         | 11           | 7         | 39  | 36    | 56  | 21       | 47      | 593       | 799   |
|              |         |           |           |              |           |     |       |     | 2        | 6       | 50        | 58    |
|              |         | 1         |           | 1            |           | 2   | 2     | 5   |          | 8       | 103       | 120   |
|              |         |           |           |              |           | 3   | 7     | 19  |          |         | 5         | 5     |
|              |         |           |           |              |           |     |       |     |          |         | 21        | 50    |
|              |         |           |           |              |           |     |       |     |          |         | 4         | 4     |
|              |         |           |           |              |           | 1   |       |     | 1        | 1       | 6         | 9     |
|              |         | 1         |           | 1            |           | 6   | 9     | 24  | 3        | 15      | 189       | 240   |
| 1            | 1       | 5         |           | 10           | 7         | 33  | 27    | 32  | 18       | 32      | 404       | 553   |
|              |         | 1         |           | 2            |           | 4   | 10    | 5   |          |         | 28        | 47    |
| 1            | 1       | 6         | 6         | 12           | 7         | 37  | 37    | 37  | 18       | 32      | 432       | 600   |

Valparaiso, enero 1.º de 1887.

C. VALENZUELA B.

## BATALLON

Estado que manifiesta la fuerza efectiva, ausente, presente i dis-  
equipo que dicho cuerpo

|                                  | Coronel | Sargento mayor | Capitanes | Ayudantes mayores. |                 | Tenientes | Subtenientes | Contadores | SARJES          |                 | CABOS           |                 | Músicos | Soldados | TOTAL |
|----------------------------------|---------|----------------|-----------|--------------------|-----------------|-----------|--------------|------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------|----------|-------|
|                                  |         |                |           | 1 <sup>os</sup>    | 2 <sup>os</sup> |           |              |            | Tambores        |                 | 1 <sup>os</sup> | 2 <sup>os</sup> |         |          |       |
|                                  |         |                |           |                    |                 |           |              |            | 1 <sup>os</sup> | 2 <sup>os</sup> |                 |                 |         |          |       |
| Fuerza efectiva.....             | 1       | 1              | 5         | 2                  | 6               | 10        | 2            | 7          | 33              | 18              | 27              | 32              | 32      | 404      | 553   |
| Blindado <i>Cochrane</i> .....   |         |                |           |                    |                 | 1         |              |            | 1               | 1               | 2               | 1               |         | 20       | 25    |
| Id. <i>Blanco</i> .....          |         |                |           |                    |                 | 1         |              |            | 1               | 1               | 3               |                 |         | 15       | 20    |
| Crucero <i>Esmeralda</i> .....   |         |                |           |                    |                 | 1         |              |            | 1               | 1               | 1               | 2               |         | 20       | 25    |
| Monitor <i>Huáscar</i> .....     |         |                |           |                    |                 |           |              |            | 1               | 1               |                 | 1               |         | 12       | 15    |
| Corbeta <i>O'Higgins</i> .....   |         |                |           |                    | 1               |           |              |            | 1               | 1               |                 | 2               |         | 20       | 24    |
| Id. <i>Chacabuco</i> .....       |         |                |           |                    | 1               |           |              |            | 1               | 1               |                 | 2               |         | 20       | 24    |
| Id. <i>Abtao</i> .....           |         |                |           |                    |                 | 1         |              |            | 1               | 1               |                 | 2               |         | 15       | 19    |
| Cañonera <i>Magallanes</i> ..... |         |                |           |                    |                 | 1         |              |            | 1               | 1               | 2               |                 |         | 16       | 20    |
| Id. <i>Pilcomayo</i> .....       |         |                |           |                    |                 |           |              |            | 1               | 1               | 1               | 2               |         | 2        | 7     |
| Trasporte <i>Anjamos</i> .....   |         |                |           |                    |                 |           |              |            | 1               | 1               | 1               | 1               |         | 10       | 14    |
| Id. <i>Amazonas</i> .....        |         |                |           |                    |                 |           |              |            | 1               |                 | 1               | 1               |         | 10       | 13    |
| Vapor <i>Tolten</i> .....        |         |                |           |                    |                 |           |              |            |                 |                 |                 |                 |         |          |       |
| Id. <i>Toro</i> .....            |         |                |           |                    |                 |           |              |            |                 |                 |                 | 1               |         | 4        | 5     |
| Id. <i>Lantaro</i> .....         |         |                |           |                    |                 |           |              |            |                 |                 | 1               |                 |         | 4        | 5     |
| Ponton <i>Pachitea</i> .....     |         |                |           |                    |                 |           |              |            |                 |                 |                 |                 |         |          |       |
| Id. <i>Vadivía</i> .....         |         |                |           |                    |                 |           |              |            |                 |                 |                 |                 |         |          |       |
| Id. <i>Thalaba</i> .....         |         |                |           |                    |                 |           |              |            | 1               |                 |                 |                 |         | 4        | 5     |
| Id. <i>Miraflores</i> .....      |         |                |           |                    |                 |           |              |            | 1               |                 |                 |                 |         | 4        | 5     |
| Islas de Lobos.....              |         |                |           |                    |                 |           |              |            | 1               |                 |                 |                 |         | 6        | 7     |
| Colonia de Magallanes.....       |         |                |           |                    | 1               |           |              |            | 1               | 1               | 3               |                 |         | 14       | 19    |
| Suma de ausentes.....            |         |                |           |                    | 3               | 5         |              |            | 15              | 11              | 15              | 15              |         | 196      | 252   |
| Fuerza presente.....             | 1       | 1              | 5         | 2                  | 3               | 5         | 2            | 7          | 18              | 7               | 12              | 17              | 32      | 208      | 301   |

## DE MARINA

ponible, como asimismo el armamento, instrumental, vestuario i tiene hoi dia de la fecha

|                                                                               | Coronel | Sargento mayor | Capitanes | Ayudantes mayores | Tenientes | Subtenientes | Contadores | SARJES          |                 | CABOS    |                 | Músicos | Soldados | TOTAL |                 |
|-------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------|-----------|-------------------|-----------|--------------|------------|-----------------|-----------------|----------|-----------------|---------|----------|-------|-----------------|
|                                                                               |         |                |           |                   |           |              |            | 1 <sup>os</sup> | 2 <sup>os</sup> | Tambores | 1 <sup>os</sup> |         |          |       | 2 <sup>os</sup> |
|                                                                               |         |                |           |                   |           |              |            |                 |                 |          |                 |         |          |       |                 |
| Fuerza presente.....                                                          | 1       | 1              | 5         | 2                 | 3         | 5            | 2          | 7               | 18              | 7        | 12              | 17      | 32       | 208   | 301             |
| Destacados en la Intendencia.....                                             |         |                |           |                   |           |              |            | 1               |                 |          |                 | 1       |          | 4     | 6               |
| Guardia de prevención.....                                                    |         |                |           |                   |           | 1            |            | 1               | 1               |          |                 | 2       |          | 12    | 16              |
| Id. hospital.....                                                             |         |                |           |                   |           |              |            | 1               |                 | 1        |                 | 1       |          | 12    | 15              |
| Id. Corrección.....                                                           |         |                |           |                   |           |              |            |                 |                 |          |                 |         |          |       |                 |
| Empleados por el cuerpo.....                                                  |         |                |           |                   | 1         | 1            |            | 2               | 3               |          | 3               | 1       |          | 1     | 10              |
| Id. por la plaza i Esc. Nav.....                                              |         |                |           |                   |           |              |            |                 |                 | 1        | 1               | 1       |          | 2     | 5               |
| Ordenanzas de la mayoría.....                                                 |         |                |           |                   |           |              |            |                 |                 |          |                 |         |          | 2     | 2               |
| Id. de jefes i oficiales.....                                                 |         |                |           |                   |           |              |            |                 |                 |          |                 |         |          | 20    | 20              |
| Enfermos en el hospital.....                                                  |         |                |           |                   |           |              |            | 1               | 1               |          |                 | 1       |          | 21    | 24              |
| Id. en las compañías.....                                                     |         |                |           |                   |           |              |            |                 |                 |          |                 |         |          | 6     | 6               |
| Músicos i tambores.....                                                       |         |                |           |                   |           |              |            | 1               | 1               |          |                 | 31      |          |       | 33              |
| Procesándose i sumariándose.....                                              |         |                |           |                   |           |              |            |                 |                 |          | 1               |         |          | 13    | 14              |
| Instructores i reclutas.....                                                  |         |                |           |                   |           |              |            | 1               |                 |          | 2               |         |          | 33    | 36              |
| De servicio en las compañías.....                                             |         |                |           |                   |           |              |            |                 |                 |          |                 |         |          | 12    | 12              |
| Enfermos en sus casas.....                                                    |         |                |           |                   |           |              |            |                 |                 |          |                 |         |          | 2     | 2               |
| Ordenanzas de la Comand. Jeneral de Armas, id. de Marina i Círculo Naval..... |         |                |           |                   |           |              |            |                 |                 |          |                 |         |          | 7     | 7               |
| Destacados en los cerros.....                                                 |         |                |           |                   |           | 1            |            |                 |                 | 3        | 5               |         |          | 36    | 44              |
| Total de empleados.....                                                       |         |                |           |                   | 1         | 3            |            | 4               | 8               | 3        | 10              | 12      | 32       | 183   | 252             |
| Disponibles.....                                                              | 1       | 1              | 5         | 2                 | 2         | 2            | 2          | 3               | 10              | 4        | 2               | 5       |          | 25    | 49              |

|  | ARMAMENTO                   |               |           |           |               |             |            |               |              |         | INSTRUMENTOS |          |        |                 |                 | EQUIPO        |                    |            |
|--|-----------------------------|---------------|-----------|-----------|---------------|-------------|------------|---------------|--------------|---------|--------------|----------|--------|-----------------|-----------------|---------------|--------------------|------------|
|  | Existencia en la fecha..... | Fusiles Grass | Porta id. | Yataganes | Vainas de id. | Cartucheras | Cinturones | Chapas de id. | Cubre-llaves | Cananas | De madera    | De metal | Bombos | Cajas de guerra | Cornetas de id. | Porta-capotes | Metr. tela colchon | Banderolas |
|  | 545                         | 546           | 546       | 546       | 546           | 546         | 546        | 543           | 478          | 25      | 70           | 1        | 14     | 30              | 596             | 2368          |                    |            |

| VESTUARIO                   |          |          |                |          |            |     |                |          |        |           |         |           |           |         |                     |
|-----------------------------|----------|----------|----------------|----------|------------|-----|----------------|----------|--------|-----------|---------|-----------|-----------|---------|---------------------|
| Existencia en la fecha..... | Pompones | Morrones | Fundas de hule | Dormanes | Pantalenes |     | Corbatinas id. | Tirantes | Blusas |           | Botas   |           | Camisas   | Capotes | Pantalones blancos. |
|                             | 597      | 597      | 598            | 597      | 457        | 457 | 592            | 455      | 550    | Pano burd | De dril | De diario | De parada | 597     | 1161                |
|                             | 597      | 597      | 598            | 597      | 457        | 457 | 592            | 455      | 550    | 594       | 589     | 552       | 1147      | 597     |                     |

Valparaiso, 1.º de enero de 1887.

V.º B.º—BEAUCHEMIN.

C. VALENZUELA B.

## Cuadro demostrativo de los ajustes del Batallon de Marina en 1886

| MESES        | Documentos               | Cantidad cargada al presupuesto | Pesetas  | Líquido pagado | Observaciones       |
|--------------|--------------------------|---------------------------------|----------|----------------|---------------------|
|              |                          | ₡                               | ₡        | ₡              |                     |
| Enero.....   | Doc. 108/1. <sup>o</sup> | 2633 30                         | 1552 98  | 1080 32        | Ajuste de oficiales |
| Febrero..... | " 271/1. <sup>o</sup>    | 1821 65                         | 783 32   | 1038 33        | " "                 |
| Marzo.....   | " 26/2. <sup>o</sup>     | 3860 58                         | 2709 27  | 1151 31        | " "                 |
| Abril.....   | " 281/2. <sup>o</sup>    | 4977 28                         | 3918 96  | 1058 32        | " "                 |
| Mayo.....    | " 518/2. <sup>o</sup>    | 3231 97                         | 1567 69  | 1664 28        | " "                 |
| Junio.....   | " 32/3. <sup>o</sup>     | 2908 97                         | 916 09   | 1992 88        | " "                 |
| Julio.....   | " 174/3. <sup>o</sup>    | 2950 96                         | 983 99   | 1966 97        | " "                 |
| Agosto.....  | " 367/3. <sup>o</sup>    | 3293 62                         | 1229 01  | 2064 61        | " "                 |
| Setiembre... | " 291/4. <sup>o</sup>    | 2809 97                         | 730 33   | 2079 64        | " "                 |
| Octubre..... | " 167/4. <sup>o</sup>    | 3096 63                         | 985 99   | 2110 64        | " "                 |
| Noviembre... | " 424/4. <sup>o</sup>    | 2491 64                         | 470      | 2021 64        | " "                 |
| Diciembre... | " 532/4. <sup>o</sup>    | 2708 30                         | 508 30   | 2220           | " "                 |
| Total.....   | .....                    | 36784 87                        | 16355 92 | 20428 94       |                     |

Como se vé, lo líquido pagado a oficiales, incluyendo las gratificaciones de embarcados en todo el año de 1886, asciende a veinte mil cuatrocientos veintiocho pesos noventa i cuatro centavos.

Batallon de Marina, Valparaiso, 31 de diciembre de 1886.

MANUEL VÉLIZ L.

Ajuste demostrativo de la tropa del Batallon de Marina  
durante el año 1886

| MESES        | Documentos | Cantidad cargada<br>al presupuesto | Descontos | Líquido pagado | Observaciones   |
|--------------|------------|------------------------------------|-----------|----------------|-----------------|
|              |            | ₮                                  | ₮         | ₮              |                 |
| Enero.....   | 165/1.º    | 8559 96                            | 6299 70   | 2260 26        | Ajuste de tropa |
| Febrero..... | 363/1.º    | 9152 86                            | 5394 90   | 3757 96        | " "             |
| Marzo.....   | 162/1.º    | 8265 93                            | 4725 50   | 3540 43        | " "             |
| Abril.....   | 424/1.º    | 9311 29                            | 2590 70   | 6720 59        | " "             |
| Mayo.....    | 600/1.º    | 8848 73                            | 3332 70   | 5510 03        | " "             |
| Junio.....   | 106/3.º    | 8338 59                            | 3138 90   | 5199 69        | " "             |
| Julio.....   | 293/3.º    | 7951 95                            | 2249 95   | 5702           | " "             |
| Agosto.....  | 463/3.º    | 10347 60                           | 3064 70   | 7282 90        | " "             |
| Setiembre..  | 92/4.º     | 8328 99                            | 1801 90   | 6527 09        | " "             |
| Octubre..... | 300/4.º    | 7910 49                            | 1865 80   | 6044 69        | " "             |
| Noviembre..  | 492/4.º    | 6718 06                            | 751 60    | 5966 46        | " "             |
| Diciembre..  | 528/4.º    | 8155                               | 2796 20   | 5858 80        | " "             |
| Total.....   | .....      | 10188 45                           | 38012 55  | 63876 90       |                 |

Como se vé, lo líquido pagado a la tropa en todo el año 1886, asciende a sesenta i tres mil ochocientos setenta i seis pesos noventa centavos.

Batallon de Marina, Valparaiso, 31 de diciembre de 1886.

MANUEL VELIZ L.

Cuadro que manifiesta los dias pagados a licenciados,  
en mano propia, por la Comisaría Jeneral

| DOCUMENTOS            |     | LÍQUIDO   | DOCUMENTOS           |     | LÍQUIDO    |
|-----------------------|-----|-----------|----------------------|-----|------------|
|                       |     |           | <i>Del frente...</i> |     | \$ 672 03  |
| Número                | 149 | \$ 15     | Número               | 209 | 16         |
| "                     | 195 | 29 59     | "                    | 251 | 15 50      |
| "                     | 206 | 40        | "                    | 288 | 18         |
| "                     | 324 | 36 16     | "                    | 332 | 26 63      |
| "                     | 96  | 111 50    | "                    | 356 | 37 20      |
| "                     | 212 | 8 50      | "                    | 359 | 172 50     |
| "                     | 368 | 14 50     | "                    | 434 | 16         |
| "                     | 395 | 34 50     | "                    | 485 | 43 50      |
| "                     | 442 | 28 20     | "                    | 38  | 82 25      |
| "                     | 456 | 9         | "                    | 67  | 55         |
| "                     | 570 | 41 06     | "                    | 129 | 19 50      |
| "                     | 649 | 37        | "                    | 137 | 58 60      |
| "                     | 678 | 10        | "                    | 191 | 127        |
| "                     | 53  | 23 60     | "                    | 282 | 18 50      |
| "                     | 65  | 17 50     | "                    | 292 | 25         |
| "                     | 89  | 32        | "                    | 318 | 18         |
| "                     | 123 | 8         | "                    | 319 | 35         |
| "                     | 188 | 63        | "                    | 364 | 80         |
| "                     | 537 | 112 92    |                      |     |            |
| <i>Al frente.....</i> |     | \$ 672 03 |                      |     | \$ 1536 71 |

Asciende lo líquido pagado a licenciados, a la suma de un mil quinientos treinta i seis pesos setenta i un centavos.

MANUEL VELIZ L.

## Demostracion de los cuadros adjuntos

|                                   |              |               |
|-----------------------------------|--------------|---------------|
| Consultado en el presupuesto..... | \$ 148,700   |               |
| Para premios de constancia.....   | 3,000        |               |
|                                   |              | \$ 151,700    |
| Ajustes de oficiales.....         | \$ 36,784.87 |               |
| Id. de tropa.....                 | 101,889.45   |               |
| Id. a licenciados.....            | 1,536.71     | \$ 140,211.03 |
|                                   |              | \$ 11,488.97  |
| Total de economía....             |              | \$ 11,488.97  |

Son once mil cuatrocientos ochenta i ocho pesos noventa i siete centavos.

Batallon de Marina, Valparaiso, diciembre 31 de 1886.

*Manuel Véliz L.*  
Contador 1.º

V.º B.º—BEAUCHEMIN.



---

---

# G

## Memoria del Director de la Escuela Naval

---

*Valparaiso, 20 de enero de 1887.*

Señor Ministro:

El cuadro que acompaño a la presente memoria manifestará a US. los profesores i cadetes con que se ha terminado en la Escuela el año de estudios de 1886.

Al empezar aquel año, despues del concurso de admision, al que se presentaron 51 candidatos para llenar las 14 vacantes que existian, i de los exámenes de repeticion de marzo, se abrieron los cursos con el siguiente número de alumnos:

|                                           |    |          |
|-------------------------------------------|----|----------|
| 1. <sup>er</sup> año de estudios con..... | 21 | alumnos. |
| 2. <sup>o</sup> " " " .....               | 31 | " "      |
| 3. <sup>er</sup> " " " .....              | 4  | " "      |
| 4. <sup>o</sup> " " " .....               | 7  | " "      |
| 5. <sup>o</sup> " " " .....               | 7  | " "      |
| Total.....                                | 80 | " "      |

En el curso del año, por diversas causas, se han producido cuatro vacantes, de las que solo dos fueron llenadas, concurriendo los cadetes a los exámenes de diciembre de 1886, distribuidos en dos diversos cursos en esta forma:

|                                       |    |          |
|---------------------------------------|----|----------|
| 1. <sup>er</sup> año de estudios..... | 21 | alumnos. |
| 2. <sup>o</sup> " " " .....           | 31 | " "      |
| 3. <sup>er</sup> " " " .....          | 13 | " "      |
| 4. <sup>o</sup> " " " .....           | 6  | " "      |
| 5. <sup>o</sup> " " " .....           | 7  | " "      |
| Total.....                            | 78 | " "      |

El establecimiento ha continuado el camino próspero i feliz a que supo impulsarlo mi antecesor desde su fundacion i con los recursos que el Reglamento pone en manos de la Direccion. La aplicacion severa de las penas disciplinarias i el constante estímulo dado a los cadetes mediante una discreta emulacion, hacia esperar un año mui favorable. Efectivamente, la conducta jeneral ha sido mui satisfactoria i el aprovechamiento en los estudios se demuestra por los resultados obtenidos en los exámenes dados en diciembre: de 553 exámenes que se rindieron en 1885, hubo 94 malos, esto es, un 17 por ciento; mientras que de los 572 rendidos en 1886, hubo solo 80 reprobados, o sea un 13 por ciento. Hai, pues, un 4 por ciento a favor del año que nos ocupa. Continuando el sistema establecido, estos resultados se harán mas sensibles en el año escolar venidero.

Los gastos ocasionados por los cadetes a la nacion se van recargando con los alumnos que por falta de aplicacion se atrasan anualmente en sus estudios, permaneciendo en la Escuela siete, ocho i hasta doce años en lugar de los seis calculados para terminarlos, con notable perjuicio del erario, que tiene que pagar por el exceso de años en el establecimiento los crecidos gastos que demanda la educacion de esos alumnos i sin beneficio alguno para sus conocimientos. Esta Direccion estima que el Supremo Gobierno ha llenado su mision desde el momento que durante un año proporciona a los alumnos los profesores i todos los elementos que posee el establecimiento para el aprendizaje de los ramos que el Reglamento exige durante ese año, i si los alumnos no aprovechan debidamente ni su tiempo ni esos elementos, culpa es de ellos, i de ninguna manera debe cargar otra vez la nacion con los gastos de un nuevo año en el mismo curso. Justo seria, pues, que los padres pagaran una cantidad equivalente a los gastos que el cadete atrasado ocasiona al establecimiento.

Con motivo de la creacion de la clase música i de la particular de pintura, junto con la necesidad de dar mejor disposicion i arreglo a los departamentos del establecimiento, ha sido necesario hacer algunas reformas que consultan la mejor comodidad i distribucion, como igualmente la mayor i mas eficaz vijilancia del establecimiento.

El palo de maniobras destinado a los ejercicios e instruccion marinera de los cadetes, se halla en mui mal estado, siendo de absoluta necesidad repararlo oportunamente i dejarlo en estado de servicio. No es de estrañar que despues de cinco años de uso se encuentre en tan mal estado, vista la calidad de los elementos con que se formó, pues casi todos ellos eran desechos o escludidos del Arsenal, consultándose así la mayor economía de la obra.

Durante el año se han tomado 16 exámenes a guardia-marinas de 2.<sup>a</sup> clase para optar al de 1.<sup>a</sup>, de los cuales han sido aprobados 9. Jeneralmente tres jefes u oficiales de este establecimiento forman parte de las comisiones examinadoras de guardia-marinas, i como los exámenes duran dos días para los de 2.<sup>a</sup> clase i tres para los de 1.<sup>a</sup>, resulta que durante ese tiempo tienen que desatender sus clases, ejercicios i demas obligaciones de su cargo. Esos perjuicios para la educacion de los cadetes se harán mas sensibles en los años venideros, por cuanto aumentará gradualmente el número de guardia-marinas que se presenten al examen. De desear sería que se conciliase de un modo mas conveniente este estado de cosas, que redunde, a no dudarlo, en menoscabo de la instruccion de los alumnos.

Acompaño a US. el informe i estado sanitario durante el año que a esta Direccion pasa el cirujano del establecimiento.

Dios guarde a US.

L. A. LYNCH.



## ESCUELA NAVAL

Relacion nominal i clasificada de los profesores i alumnos que han funcionado durante el año de 1886

| CLASE                                  | NOMBRE                    | FECHA<br>DEL NOMBRAMIENTO | RAMOS<br>QUE DESEMPEÑA                                                                                            |
|----------------------------------------|---------------------------|---------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Director, capitán de fragata.....      | Don Luis A. Lynch.....    | Marzo 20 de 1885.         |                                                                                                                   |
| Sub-director, id. de id. graduado..... | " Manuel Señoret.....     | Mayo 18 de 1885.....      | Cosmografía.                                                                                                      |
| Ayudante, teniente 1.º                 | " Leoncio Valenzuela..... | Junio 30 de 1886.....     | Arte de aparejar i maniobras, aritmética 2.º año.                                                                 |
| Id. id. 1.º                            | " Luis Artigas.....       | Setiembre 10 de 1885..... | Geometría analítica, las dos trigonometrías, artillería descriptiva i nomenclatura marítima.                      |
| Id. id. 1.º                            | " Lindor Pérez G.....     | Octubre 4 de 1881.....    | Algebra 1.º i 2.º año, navegacion e hidrografía, construccion naval i geometría descriptiva.                      |
| Id. id. 1.º                            | " Carlos M. Herrero.....  | Setiembre 7 de 1881.....  | Geometría elemental, artillería naval 2.º i 3.º año; suplente de frances 1.º i 2.º año desde octubre a diciembre. |
| Id. sarjt. may. grad.                  | " Roberto Simpson.....    | Julio 21 de 1881.....     | Aritmética 1.º año i geografía descriptiva.                                                                       |
| Id. tenient. de ejér.                  | " Ernesto Herrera.....    | Abril 30 de 1885.....     | Gimnasia i esgrima.                                                                                               |
| Id. id. id.....                        | " Jernun Fuenzalida.....  | Id. 30 de 1885.....       |                                                                                                                   |
| Id. subte. de id.....                  | " Guillermo Sánchez.....  | Id. 30 de 1885.....       | Caligrafía.                                                                                                       |
| Contador 1.º                           | " Javier Angulo.....      | Mayo 18 de 1881.....      |                                                                                                                   |
| Escritient. bibliotecar.               | " Pedro Leon Urzúa.....   | Julio 7 de 1886.....      | Teneduría de libros.                                                                                              |

|                       |                             |                           |                                                                                   |
|-----------------------|-----------------------------|---------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Capellán.....         | Carlos Cruzati.....         | Octubre 11 de 1881.....   | Historia sagrada i catolicismo.                                                   |
| Profesor.....         | Anatolio Desmadryl.....     | Setiembre 23 de 1881..... | Cálculo diferencial e integral, mecánica i máquinas a vapor.                      |
| Id.....               | Juan Duncan.....            | Id. 23 de 1881.....       | Inglés, 1.º, 2.º i 3.º año.                                                       |
| Id.....               | Alejandro Boulet.....       | Id. 23 de 1881.....       | Dibujo.                                                                           |
| Id.....               | Carlos Neuman.....          | Agosto 7 de 1882.....     | Química.                                                                          |
| Id.....               | Arturo E. Salazar.....      | Marzo 1.º de 1883.....    | Física.                                                                           |
| Id.....               | Luis Waddington.....        | Mayo 20 de 1883.....      | Literatura e historia literaria, constitucion i derecho internacional (suplente). |
| Id.....               | Edwin Reed.....             | Marzo 1.º de 1883.....    | Historia natural e hijiene.                                                       |
| Id.....               | Guillermo Linace.....       | Junio 1.º de 1884.....    | Hist. antigua, griega, romana i de la cdad. media.                                |
| Id.....               | Guillermo L. Rodriguez..... | Id. 13 de 1884.....       | Gramática castellana, 1.º, 2.º i 3.º año.                                         |
| Id.....               | Eugenio Chouteau.....       | Setiembre 28 de 1881..... | Frances, 1.º i 2.º año, historia moderna, de América i de Chile (con licencia).   |
| Id.....               | Julian Jorquera.....        | Octubre 16 de 1886.....   | Historia moderna, de América i de Chile (suplente de octubre a diciembre).        |
| Id.....               | Pedro Cesari.....           | Mayo 20 de 1885.....      | Música.                                                                           |
| Id.....               | Bernardino Toro C.....      | Id. 26 de 1886.....       | Historia moderna, de América i de Chile (suplente de mayo a octubre).             |
| Id.....               | Carlos González U.....      | Id. 26 de 1886.....       | Frances, 1.º i 2.º año (suplente de mayo a octubre)                               |
| CURSO A QUE PERTENECE |                             |                           |                                                                                   |
| Cadete.....           | Eduardo Hyatt.....          | Febrero 3 de 1883.....    | 5.º año de estudios.                                                              |
| Id.....               | Carlos Fuenzalida.....      | Id. 3 de 1883.....        | " " " "                                                                           |
| Id.....               | Alfredo Portahippi.....     | Id. 3 de 1883.....        | " " " "                                                                           |
| Id.....               | Luis A. Costa.....          | Id. 3 de 1883.....        | " " " "                                                                           |
| Id.....               | Ventura Pietrabuena.....    | Id. 3 de 1883.....        | " " " "                                                                           |
| Id.....               | Abel Valdes.....            | Id. 19 de 1883.....       | " " " "                                                                           |
| Id.....               | Fernando Dezanilla.....     | Id. 19 de 1883.....       | 4.º " " "                                                                         |
| Id.....               | Enrique Mandiola.....       | Id. 19 de 1883.....       | Licenciado por solicitarlo así.                                                   |

| CLASE       | NOMBRE                 | FECHA<br>DEL NOMBRAMIENTO | CURSO<br>A QUE PERTENECE        |
|-------------|------------------------|---------------------------|---------------------------------|
| Cadete..... | Don Javier Martin..... | Agosto 6 de 1883.....     | 5.º año de estudios.            |
| Id.....     | Juan Schroder.....     | Febrero 11 de 1884.....   | 4.º " "                         |
| Id.....     | Carlos Cabrera.....    | Id. 11 de 1884.....       | " " "                           |
| Id.....     | Luis Lambach.....      | Id. 11 de 1884.....       | " " "                           |
| Id.....     | Oswaldo Camus.....     | Id. 11 de 1884.....       | 3.º " "                         |
| Id.....     | Eduardo Mancilla.....  | Id. 11 de 1884.....       | 2.º " "                         |
| Id.....     | Adrian Valenzuela..... | Id. 11 de 1884.....       | 4.º " "                         |
| Id.....     | Jorge Lorea.....       | Id. 11 de 1884.....       | 3.º " "                         |
| Id.....     | Juan Gamham.....       | Id. 11 de 1884.....       | " " "                           |
| Id.....     | Carlos Daroch.....     | Id. 11 de 1884.....       | " " "                           |
| Id.....     | Alfredo Gómez.....     | Id. 11 de 1884.....       | " " "                           |
| Id.....     | Juan Bañados.....      | Id. 11 de 1884.....       | 2.º " "                         |
| Id.....     | Jacinto Larraín.....   | Id. 11 de 1884.....       | Licenciado por solicitarlo así. |
| Id.....     | Jorge del Río.....     | Marzo 5 de 1884.....      | 4.º año de estudios.            |
| Id.....     | Enrique Cano.....      | Id. 5 de 1884.....        | 3.º " "                         |
| Id.....     | José Seguel.....       | Id. 5 de 1884.....        | Licenciado por enfermo.         |
| Id.....     | Javier Gajardo.....    | Id. 5 de 1884.....        | 3.º año de estudios.            |
| Id.....     | Encosto Urquiza.....   | Id. 5 de 1884.....        | 2.º " "                         |
| Id.....     | Luis Stuyven.....      | Id. 11 de 1884.....       | 3.º " "                         |
| Id.....     | Rodolfo Rojas.....     | Id. 11 de 1884.....       | 2.º " "                         |
| Id.....     | José María Pozo.....   | Id. 11 de 1884.....       | " " "                           |
| Id.....     | Luis Soto Aguilar..... | Abril 7 de 1884.....      | " " "                           |
| Id.....     | Julio Sánchez.....     | Agosto 20 de 1884.....    | 3.º " "                         |

|             |                          |                           |                         |   |   |
|-------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|---|---|
| Cadete..... | Joaquin Pio Pérez.....   | Agosto 20 de 1884.....    | "                       | " | " |
| Id.....     | Felipe de la Fuente..... | Id. 20 de 1884.....       | "                       | " | " |
| Id.....     | Ignacio Valdes.....      | Id. 20 de 1884.....       | 2.º                     | " | " |
| Id.....     | Florencio Castro.....    | Id. 20 de 1884.....       | 3.º                     | " | " |
| Id.....     | Manuel E. Silva.....     | Id. 20 de 1884.....       | 2.º                     | " | " |
| Id.....     | Alfredo Toro Carreira... | Id. 20 de 1884.....       | 3.º                     | " | " |
| Id.....     | Eduardo Martin.....      | Id. 20 de 1884.....       | 2.º                     | " | " |
| Id.....     | Emilio Rocuant.....      | Septiembre 5 de 1884..... | 3.º                     | " | " |
| Id.....     | Alberto Toro Codecido... | Marzo 31 de 1885.....     | 2.º                     | " | " |
| Id.....     | Ignacio Saavedra.....    | Id. 31 de 1885.....       | 1.º                     | " | " |
| Id.....     | Guillermo Vicuña.....    | Id. 31 de 1885.....       | 2.º                     | " | " |
| Id.....     | Alfredo Lynch.....       | Id. 31 de 1885.....       | "                       | " | " |
| Id.....     | Carlos Palma.....        | Id. 31 de 1885.....       | "                       | " | " |
| Id.....     | Samuel Donoso.....       | Id. 31 de 1885.....       | "                       | " | " |
| Id.....     | Enrique 2.º Larenas..... | Id. 31 de 1885.....       | "                       | " | " |
| Id.....     | Arturo Cabieses.....     | Id. 31 de 1885.....       | "                       | " | " |
| Id.....     | Domingo Salamanca.....   | Id. 31 de 1885.....       | "                       | " | " |
| Id.....     | Alfredo Sangüesa.....    | Id. 31 de 1885.....       | "                       | " | " |
| Id.....     | Jorge Edwards.....       | Id. 31 de 1885.....       | "                       | " | " |
| Id.....     | Jorge Mery.....          | Id. 31 de 1885.....       | "                       | " | " |
| Id.....     | Alberto Valderrama.....  | Id. 31 de 1885.....       | 1.º                     | " | " |
| Id.....     | Arturo Swett.....        | Abril 3 de 1885.....      | Licenciado por enfermo. | " | " |
| Id.....     | Alfredo Costa.....       | Id. 3 de 1885.....        | 2.º año de estudios.    | " | " |
| Id.....     | Roberto Garretón.....    | Id. 3 de 1885.....        | "                       | " | " |
| Id.....     | José María Contreras...  | Id. 3 de 1885.....        | "                       | " | " |
| Id.....     | Guillermo Soffia.....    | Mayo 11 de 1885.....      | "                       | " | " |
| Id.....     | Enrique O'Ryan.....      | Agosto 4 de 1885.....     | 1.º                     | " | " |
| Id.....     | Santiago Pohlhammer...   | Id. 4 de 1885.....        | 2.º                     | " | " |
| Id.....     | Carlos Sibilla.....      | Id. 4 de 1885.....        | "                       | " | " |
| Id.....     | José B. Rueda.....       | Id. 4 de 1885.....        | "                       | " | " |

| CLASE       | NOMBRE                    | FECHA<br>DEL NOMBRAMIENTO | CURSO<br>A QUE PERTENECE |
|-------------|---------------------------|---------------------------|--------------------------|
| Cadete..... | Don Luis E. Langlois..... | Agosto 4 de 1885.....     | 2.º año de estudios.     |
| Id.....     | " Martin Lynch.....       | Id. 4 de 1885.....        | 1.º " "                  |
| Id.....     | " Florencio Dublé.....    | Id. 4 de 1885.....        | " " "                    |
| Id.....     | " Benjamin Vidal.....     | Id. 4 de 1885.....        | " " "                    |
| Id.....     | " Honoro Castro.....      | Id. 4 de 1885.....        | 2.º " "                  |
| Id.....     | " Samuel L. Uribe.....    | Octubre 2 de 1885.....    | 1.º " "                  |
| Id.....     | " Félix Ovalle V.....     | Marzo 30 de 1886.....     | " " "                    |
| Id.....     | " Joaquin Verdugo.....    | Id. 30 de 1886.....       | " " "                    |
| Id.....     | " Jorge Vargas.....       | Id. 30 de 1886.....       | " " "                    |
| Id.....     | " Juan Duprat.....        | Id. 30 de 1886.....       | " " "                    |
| Id.....     | " Jorge Hayaff.....       | Id. 30 de 1886.....       | " " "                    |
| Id.....     | " David Andrews.....      | Id. 30 de 1886.....       | " " "                    |
| Id.....     | " Víctor A. Gacitua.....  | Id. 30 de 1886.....       | " " "                    |
| Id.....     | " Luis A. Carvajal.....   | Id. 30 de 1886.....       | " " "                    |
| Id.....     | " Luis A. Borjes.....     | Id. 30 de 1886.....       | " " "                    |
| Id.....     | " Ernesto Garland.....    | Id. 30 de 1886.....       | " " "                    |
| Id.....     | " Alberto Phillips.....   | Id. 30 de 1886.....       | " " "                    |
| Id.....     | " Ernesto Rodríguez.....  | Id. 30 de 1886.....       | " " "                    |
| Id.....     | " Carlos A. Carvajal..... | Id. 30 de 1886.....       | " " "                    |
| Id.....     | " Alfredo Lyon.....       | Mayo 6 de 1886.....       | 2.º " "                  |
| Id.....     | " Roberto Orrego.....     | Junio 1.º de 1886.....    | 1.º " "                  |

V.º B.º—LYNCH.

Valparaiso, 20 de enero de 1885.

M. Sefsonart, sub-director.

CIRUJANO DE LA ESCUELA NAVAL.

*Valparaiso, 31 de diciembre de 1887.*

Señor Director:

Paso a dar cuenta a Ud. del estado sanitario de la Escuela durante el año escolar de 1886.

Como Ud. verá por el cuadro adjunto, las condiciones hijiénicas han sido mui satisfactorias; el número de asistidos ha alcanzado solo a 284; de éstos, aquellos cuya afeccion ha sido grave se han atendido en la enfermería de la Escuela, i aquellos cuya afeccion ha sido lijera se han medicinado siguiendo las distribuciones del establecimiento.

Comparado con los cuadros estadísticos del año escolar de 1885, se ve que ha habido una disminucion de 200, puesto que durante dicho año escolar se atendieron 484 enfermos.

A mi juicio, el excelente estado sanitario del año actual se debe tanto a los ejercicios de gimnástica como a las medidas hijiénicas que se han tomado.

Antes de terminar, vuelvo a hacer presente a Ud. la necesidad absoluta que hai de dotar a la Escuela de un practicante que esté a cargo tanto de la enfermería como de la administracion de los medicamentos i de la custodia de ellos, i de este modo se evitará cualquier accidente que pudiera sobrevenir ya por la mala administracion de un medicamento ya por falta de cuidado para cumplir con la prescripcion del médico.

ESTADÍSTICA MÉDICO-QUIRÚRGICA.—AÑO DE 1886.

|                                          |    |
|------------------------------------------|----|
| Anjina catarral.....                     | 22 |
| Id. tonsilar.....                        | 1  |
| Catarro gástrico.....                    | 18 |
| Gastroenteritis i enteritis aguda.....   | 36 |
| Colerina.....                            | 1  |
| Gastralja.....                           | 1  |
| Fiebre gástrica o embarazo gástrico..... | 9  |
| Indijestion.....                         | 7  |
| Constipacion.....                        | 9  |
| Larinjitis catarral.....                 | 24 |
| Bronquitis.....                          | 7  |
| Neuraljias.....                          | 2  |
| Fiebre efémera.....                      | 66 |
| Id. sinocal.....                         | 7  |
| Conjestion hepática.....                 | 2  |

|                                          |    |
|------------------------------------------|----|
| Reumatismo muscular.....                 | 11 |
| Id.  articular.....                      | 1  |
| Espermatorrea.....                       | 1  |
| Parótidas.....                           | 2  |
| Cloro-ancmia.....                        | 3  |
| Infarto glandular.....                   | 4  |
| Afecciones de la piel, acné, herpes..... | 4  |
| Abscesos, panadizos, forúnculos.....     | 8  |
| Heridas de la mano, piernas, pié.....    | 3  |
| Contusiones.....                         | 17 |
| Peritonitis traumática.....              | 1  |
| Conmocion cerebral.....                  | 1  |
| Luxacion.....                            | 1  |
| Hemeralopía.....                         | 1  |
| Blefaritis ciliar.....                   | 1  |
| Conjuntivitis.....                       | 1  |
| Otitis esterna.....                      | 2  |
| Peristitis alveolo-dentaria-fluxion..... | 5  |
| Mammitis de la pubertad.....             | 2  |
| Balano-postitis.....                     | 2  |
| Orquitis traumática.....                 | 1  |

Es cuanto tengo que manifestar a U. l. para los fines del caso.

Dios guarde a Ud.

DR. PEDRO V. O'RYAN.



---

## H

### Memoria del Cirujano Mayor del Departamento

---

*Valparaíso, 22 de febrero de 1887.*

Señor Comandante Jeneral de Marina:

En cumplimiento de lo dispuesto en la circular de U.S. del 19 de octubre del año pasado, me cabe el honor de pasar a U.S. los datos anuales concernientes al servicio de la Armada.

Tengo la satisfaccion de manifestar a U.S. que el personal médico de la Armada cumple con su deber.

Por decreto supremo del 17 de setiembre del año pasado he tenido el honor de ser nombrado Cirujano Mayor del Departamento de Marina, puesto que despues del fallecimiento del doctor Scherbakoff habia quedado vacante i habia sido desempeñado por el Cirujano primero de la Armada, el doctor O'Ryan. Desde mi nombramiento he estudiado con todo empeño el modo de perfeccionar el servicio.

No teniendo la carrera de médico de la Armada expectativa ni aliciente, son muy frecuentes los retiros i renovaciones del personal, resultando de esta circunstancia grandes perjuicios para el servicio. Por eso he creído de primera necesidad aspirar a un cambio de esta desfavorable situacion, i he elevado a la consideracion de U.S. un proyecto en este sentido.

La falta de reglamentacion del servicio me hizo entrar en estudios comparativos de los reglamentos existentes en países aventajados en esa materia, i, concluido el trabajo, me honraré en poner en manos de U.S. un proyecto de ordenanza del servicio médico de la Marina.

Al aparecer el flajelo del cólera asiático a fines del año pasado en la provincia vecina de Aconcagua, i en cumplimiento de una orden de U.S., he elaborado un plan de desinfeccion de los buques, su tripulacion i equi-

pajes, i se han provisto las naves con los desinfectantes i remedios del caso.

En la provision de las medicinas e instrumentos se ha consultado a la vez la necesidad i la economía, suministrándose todos los remedios útiles e indispensables que prescribe la ciencia moderna, pero suprimiéndose en absoluto los específicos de patente i remedios supérfluos.

Se han retirado en el año trascurrido los Cirujanos primeros don Constantino Muñoz i don Florencio Pinto Agüero. En reemplazo del señor Pinto ha quedado el Cirujano primero don Adolfo Gutiérrez, i no presentándose ningun médico recibido para reemplazar al señor Muñoz, se confió su puesto al Cirujano segundo, estudiante en medicina del último año, don Delfín Araya González.

El estado sanitario de la Escuadra ha sido satisfactorio, como lo prueba el cuadro siguiente, que demuestra las enfermedades que se han presentado i el número de los atacados:

ESTADÍSTICA MÉDICO-QUIRÚRGICA DE LA MARINA DE CHILE—AÑO DE 1886

*Clinica Médica.—Aparato respiratorio*

|                                   |    |
|-----------------------------------|----|
| Larinjitis.....                   | 23 |
| Bronquitis.....                   | 67 |
| Neumonía.....                     | 13 |
| Pleuresia.....                    | 8  |
| Pleudorinia.....                  | 1  |
| Hemoptisis.....                   | 2  |
| Tuberculosis pulmonar. Tisis..... | 10 |
| Enfisema pulmonar.....            | 1  |

*Aparato circulatorio*

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| Endocarditis.....             | 3 |
| Hipertrofia i dilatacion..... | 1 |

*Sistema nervioso*

|                          |    |
|--------------------------|----|
| Conjestion cerebral..... | 4  |
| Epilepsia.....           | 3  |
| Neuraljia.....           | 20 |
| Siática.....             | 5  |
| Encefalitis.....         | 1  |

*Aparato digestivo*

|                          |    |
|--------------------------|----|
| Anjina catarral.....     | 22 |
| Indigestion.....         | 50 |
| Gastritis.....           | 20 |
| Gastro-enteritis.....    | 3  |
| Cólico hepático.....     | 3  |
| Hepatitis.....           | 14 |
| Abceso hepático.....     | 1  |
| Enteritis.....           | 26 |
| Disenteria.....          | 21 |
| Conjestion hepática..... | 3  |
| Nefritis.....            | 1  |

*Enfermedades jenerales*

|                     |     |
|---------------------|-----|
| Reumatismo.....     | 103 |
| Resfriado.....      | 119 |
| Fiebre efimera..... | 30  |
| Terciana.....       | 6   |

*Enfermedades discrásicas*

|                      |   |
|----------------------|---|
| Escrófulas.....      | 6 |
| Verruga peruana..... | 3 |

*Enfermedades de la piel*

|                                  |    |
|----------------------------------|----|
| Hérpes.....                      | 20 |
| Id. prepucial.....               | 1  |
| Eczema.....                      | 5  |
| Psoriasis.....                   | 2  |
| Urticaria.....                   | 1  |
| Pénfigo.....                     | 2  |
| Otras erupciones de la piel..... | 9  |
| Sarna.....                       | 18 |

*Intoxicaciones*

|                             |    |
|-----------------------------|----|
| Alcoholismo.....            | 42 |
| Intoxicacion saturnina..... | 1  |
| Id. nicotínica.....         | 1  |

*Clínica quirúrgica*

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| Contusion .....                      | 105 |
| Heridas .....                        | 108 |
| Tendinitis .....                     | 1   |
| Artritis .....                       | 3   |
| Flemon .....                         | 53  |
| Abscesos .....                       | 40  |
| Adenitis .....                       | 17  |
| Quemaduras .....                     | 15  |
| Forúnculos .....                     | 47  |
| Panadizos .....                      | 2   |
| Fracturas .....                      | 8   |
| Luxaciones .....                     | 6   |
| Conjuntivitis .....                  | 18  |
| Keratitis .....                      | 1   |
| Iritis .....                         | 1   |
| Cáries alvéolo dentaria .....        | 7   |
| Onixis .....                         | 1   |
| Otitis .....                         | 9   |
| Úlcera simple .....                  | 23  |
| Id. varicosa .....                   | 2   |
| Tortícoles .....                     | 1   |
| Hernia .....                         | 1   |
| Hemorróides .....                    | 1   |
| Fístula anal .....                   | 1   |
| Mal perforante .....                 | 3   |
| Gonorrea .....                       | 67  |
| Orquitis .....                       | 35  |
| Chanero sífilítico .....             | 30  |
| Id. blando .....                     | 58  |
| Bubon .....                          | 62  |
| Fimosis .....                        | 10  |
| Cordiloma .....                      | 1   |
| Balano-postitis .....                | 4   |
| Epididimitis .....                   | 2   |
| Estrechez uretral .....              | 4   |
| Sífilis secundaria i terciaria ..... | 37  |

1,484

En el hospital militar de Valparaiso han sido asistido 330 soldados del Batallón de Marina, de los cuales fallecieron 8, i marineros de la Escuadra 165, de los cuales fallecieron 2.

En la Escuela Naval el número de enfermos asistidos asciende a 284; los de mas gravedad se han atendido en la Enfermería de la Escuela, i aquellos cuya afeccion ha sido leve, se han medicinado siguiendo las distribuciones del establecimiento.

Las enfermedades que han predominado son las anginas i laringitis catarrales, catarros intestinales, fiebres lijeras, contusiones i heridas leves i reumatismos musculares.

## P E R S O N A L

Cirujano Mayor del Departamento de Marina, don Eduardo Wagner.  
Ayudante i Cirujano primero, don Pedro O'Ryan.

Cirujano 1.º don Manuel Espinoza, embarcado en el *Blanco Encalada*.

" " " Alberto Liptay, id. en el *Angamos*.

" " " Adolfo Gutiérrez, id. en el *Cochrane*.

" " " Ramon Blaitt H., id. en la *O'Higgins*.

" " " Alberto Caballero, id. en el *Esmeralda*.

" 2.º " Mamerto del Campo, en la *Abtao*.

" " " Federico Delfin, id. en la *Magallanes*.

" " " Alberto Zepeda, id. en el *Amazonas*.

" " " Alberto Adriaola, id. en el *Huascar*.

" " " Márcos Savage, id. en la *Chacabuco*.

" " " Delfin Araya C., id. en la *Pileomayo*.

" 3.º " Felipe Carmona, embarcado en el *Tolten*.

Dios guarde a US.

DR. WAGNER.



---

# I

## Memoria del Inspector Jeneral de Faros

---

*Valparaiso, 20 de febrero de 1887.*

Señor Comandante Jeneral de Marina:

Tengo el honor de pasar a US. la siguiente memoria anual del departamento de mi cargo.

El servicio jeneral del ramo de faros se hace actualmente con treinta i ocho empleados de las clases siguientes:

- Un sub-inspector e ingeniero;
- Nueve guardianes;
- Quince ayudantes;
- Doce asistentes; i
- Un cuidador del farol jiratorio establecido en el cabezo del muelle de pasajeros de este puerto.

Bajo el número 1 acompaño a US. un cuadro que manifiesta el número de faros i faroles de direccion que funcionan en toda nuestra costa, con espresion de la categoría de sus aparatos i distintivos de sus luces, su situacion i época en que principiaron a alumbrar; i con el número 2 un estado que contiene la lista nominal de los empleados de faros, en el que se espresa sus clases, lugar en que se hallan destinados, fechas de sus nombramientos i años de servicios.

Durante el año administrativo de que se da cuenta i que termina el 31 de diciembre próximo pasado, el servicio jeneral del alumbrado marítimo se ha efectuado con toda regularidad.

Con motivo de hallarse, desde hace tiempo, instalado en la isla de Santa

María el sub-inspector e ingeniero de faros atendiendo los trabajos del faro de primer orden que se construye en la espesada isla, no ha sido posible, por esa causa, realizar el proyecto que se tenia en vista para instalar dos faros de sexto orden en cada uno de los puertos de Talcahuano i Coquimbo, como tuve el honor de proponerlo a US. oportunamente i cuyo proyecto se podria llevar a cabo en cuanto regrese el sub-inspector al Departamento, como tambien acelerar la construccion del puente que en Antofagasta une la isla en donde se halla el faro con la tierra firme i que fué destruido a fines del invierno pasado por una de esas grandes bravezas que frecuentemente tienen lugar en el mencionado puerto.

Los trabajos del faro de primer orden que se construye en la isla de Santa María estarán mui pronto terminados, ocupándose actualmente el sub-inspector del ramo, a cuyo cargo se encuentra la direccion de las obras, en armar el aparato de iluminacion.

Se prepara, para reunir a la isla en primera oportunidad, los muebles i útiles para la oficina i casa-habitacion de los empleados, como asimismo todos los pertrechos de armamento para dotar al faro de Santa María de todo cuanto es necesario para su servicio.

La primera remesa de 500 tarros de aceite mineral recibida últimamente de Europa ha resultado ser de mui buena calidad por su clase e intensidad de luz que produce, segun lo informado por el guardian del faro de este puerto nombrado para su reconocimiento i para someterlo a una prueba práctica.

Por decreto supremo de fecha 15 de julio del año próximo pasado se trasladó a los empleados del faro de este puerto el servicio de vijías, produciendo esta medida buenos resultados.

En el ramo de observaciones meteorológicas simultáneas internacionales, que corre igualmente a cargo de esta Inspeccion, se han practicado en cada uno de los faros de la República con toda regularidad i con la atencion que merece tan importante servicio, remitiéndose mensualmente a la Oficina Central e Hidrográfica registros por duplicado de las observaciones climatológicas mencionadas para su publicacion trimestral.

Dios guarde a US.

F. RONDIZZONI.



Núm. 1.—Estado que manifiesta el número de faros i faroles, con especificacion de las fechas en que fueron encendidos i de los puntos de la República en que están establecidos

| SITUACION                                                                                                                                                                                                                                   | ORDEN I SISTEMA DE LOS APARATOS | DISTINCION DE LOS MISMOS                                | FECHAS EN QUE PRINCIPARON A ALUMBRAR |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| Isla de Iquique—                                                                                                                                                                                                                            | De 3. <sup>er</sup> orden       | Luz blanc. fij. var. por dest. de 30 en 30 seg.         | Marzo 1. <sup>o</sup> de 1880        |
| Isote del puerto de—                                                                                                                                                                                                                        | id. fijo                        | Id. roja fija.....                                      | Noviemb. 15 de 1885                  |
| Punta Caldera—                                                                                                                                                                                                                              | id. jiratorio                   | Id. blanc. var. por dest. de 1½ en 1½ minut.....        | Marzo 1. <sup>o</sup> de 1868        |
| Punta Tortuga—                                                                                                                                                                                                                              | id. id.                         | Id. id. por id. de 20 en 20 seg.....                    | Junio 1. <sup>o</sup> de 1868        |
| Playa Ancha—                                                                                                                                                                                                                                | id. id.                         | Id. id. por id. de 2 en 2 minut.....                    | Setiembre 18 de 1857                 |
| Isla de la—                                                                                                                                                                                                                                 | id. id.                         | Id. id. por id. de 40 en 40 seg.....                    | Junio 1. <sup>o</sup> de 1859        |
| Punta Labrin o de Lota—                                                                                                                                                                                                                     | id. id.                         | Id. id. por id. de 15 en 15 id.....                     | Octubre 31 de 1884                   |
| Punta de Niebla—                                                                                                                                                                                                                            | id. fijo                        | Id. id.....                                             | Agosto 20 de 1866                    |
| Punta Galera—                                                                                                                                                                                                                               | id. 6. <sup>o</sup>             | Id. var. por destellos de 1 en 1 minuto.....            | Junio 1. <sup>o</sup> de 1869        |
| Punta Corona—                                                                                                                                                                                                                               | id. 2. <sup>o</sup>             | Id. id. por id. de 2 en 2 id.....                       | Setiembre 1. <sup>o</sup> de 1859    |
| Muelle de Punt. Aren.—                                                                                                                                                                                                                      | id. 4. <sup>o</sup>             | Id. id.....                                             | Octubre 12 de 1885                   |
| Megall.....                                                                                                                                                                                                                                 | id. 6. <sup>o</sup>             | Id. id.....                                             |                                      |
| FAROLAS                                                                                                                                                                                                                                     |                                 |                                                         |                                      |
| Puerto de—                                                                                                                                                                                                                                  | Comun.....                      | Luz blanca fija.....                                    | Enero 1. <sup>o</sup> de 1881        |
| Muelle de pasaj. de—                                                                                                                                                                                                                        | id. jiratorio.....              | Id. var. roj. az. i blanc. por dest. de 20 en 20 s..... | Octubre 27 de 1875                   |
| Puerto del—                                                                                                                                                                                                                                 | Comun.....                      | Id. roja fija.....                                      | Enero 1. <sup>o</sup> de 1881        |
| Punta de Agüi—                                                                                                                                                                                                                              | Id.....                         | Id. blanca fija.....                                    | Octubre 27 de 1873                   |
| <p>NOTAS.—Todos los faros consumen aceite mineral, i sus mechas de sistema Fareuhay; solo el de Iquique es de sistema Doty. El faro de Lota es iluminado con gas carbónico i su servicio es atendido por la Compañía de Lota i Coronel.</p> |                                 |                                                         |                                      |

F. RONDIZZONI.

Valparaiso, 20 de enero de 1887.

Núm. 2.—Estado que especifica el nombre de los  
cificacion del faro

| CLASES            | NOMBRES                        | FECHAS               |             |
|-------------------|--------------------------------|----------------------|-------------|
|                   |                                | DE SUS NOMBRAMIENTOS |             |
| Sub-inspector.... | Don Francisco Mateluna.....    | Octubre              | 9 de 1857   |
| Guardian.....     | " Ignacio Ayala.....           | Setiembre            | 27 de 1863  |
| "                 | " Samuel Redolés.....          | Enero                | 13 de 1868  |
| "                 | " Leon Herrera.....            | Id.                  | 11 de 1872  |
| "                 | " Manuel Tobar.....            | Marzo                | 29 de 1873  |
| "                 | " José del C. Molina.....      | Febrero              | 25 de 1874  |
| "                 | " Gumecindo Páez.....          | Enero                | 13 de 1868  |
| "                 | " Rafael Moreno.....           | Junio                | 1.º de 1875 |
| "                 | " Francisco Alvarado.....      | Setiembre            | 27 de 1873  |
| "                 | " Federico Kohling.....        | Noviembre            | 13 de 1873  |
| Ayudante.....     | " José Ignacio Campo.....      | Abril                | 12 de 1875  |
| "                 | " Jeremías Ramírez.....        | Mayo                 | 3 de 1875   |
| "                 | " Maximiano Arpuero.....       | Abril                | 26 de 1881  |
| "                 | " José Francisco Orellana..... | Maizo                | 5 de 1884   |
| "                 | " Rafael Espinosa.....         | Diciembre            | 31 de 1884  |
| "                 | " Pedro Olavarría.....         | Mayo                 | 29 de 1885  |
| "                 | " Raimundo Contreras G.....    | Agosto               | 14 de 1885  |
| "                 | " Julio García Videla.....     | Febrero              | 17 de 1886  |
| "                 | " Manuel J. Fuentes.....       | Id.                  | 25 de 1886  |
| "                 | " Daniel Abarca.....           | Id.                  | 25 de 1886  |
| "                 | " Víctor Olivos.....           | Id.                  | 25 de 1886  |
| "                 | " José Antonio Olmedo.....     | Id.                  | 25 de 1886  |
| "                 | " Alberto Avaria.....          | Id.                  | 25 de 1886  |
| "                 | " Martín C. Urzúa.....         | Julio                | 26 de 1886  |
| "                 | " Armando Aguilera.....        | Noviembre            | 25 de 1886  |
| Asistente.....    | Manuel Rivera.....             | Abril                | 19 de 1879  |
| "                 | José María Miranda.....        | Octubre              | 23 de 1880  |
| "                 | Ricardo Tapia.....             | Enero                | 7 de 1887   |
| "                 | Dámaso Álvarez.....            | Noviembre            | 4 de 1882   |
| "                 | Mateo Cárdenas.....            | Julio                | 8 de 1884   |
| "                 | Francisco Olavarría.....       | Diciembre            | 29 de 1885  |
| "                 | Feliciano Cárcamo.....         | Febrero              | 25 de 1886  |
| "                 | Clemente Meneses.....          | Marzo                | 24 de 1886  |
| "                 | Pedro Carvajal.....            | Mayo                 | 17 de 1886  |
| "                 | José Anjel Acosta.....         | Octubre              | 13 de 1886  |
| "                 | José L. Gutiérrez.....         | Julio                | 26 de 1886  |
| "                 | Benito Varela.....             | Agosto               | 3 de 1886   |
| Cuidador.....     | Eduardo Aceituno.....          | Id.                  | 14 de 1885  |

Valparaiso, 20 de enero de 1887.

empleados de los faros por órden de antigüedad i es-  
 en que funcionan

| TIEMPO DE SERVICIO |       | DESTINOS                                                                    |
|--------------------|-------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Año                | Mes   |                                                                             |
| 29                 | 3     | En comision del servicio vijilando la construccion del faro de Santa María. |
| 23                 | 3     | A cargo del faro de Iquique.                                                |
| 19                 | ..... | Id. del id. de Coquimbo.                                                    |
| 15                 | ..... | Id. del id. de la Quiriquina.                                               |
| 13                 | 9     | Id. del id. de Caldera.                                                     |
| 12                 | 10    | Id. del id. de Santa María.                                                 |
| 19                 | ..... | Id. del id. de Valparaiso.                                                  |
| 11                 | 7     | Id. del id. de Punta Galera.                                                |
| 13                 | 3     | Id. del id. de Punta Arenas.                                                |
| 13                 | 2     | Id. del id. de Punta Corona.                                                |
| 11                 | 9     | Id. del id. de Niebla.                                                      |
| 11                 | 8     | En el faro de Santa María.                                                  |
| 5                  | 8     | En el id. de Valparaiso.                                                    |
| 2                  | 10    | En el id. de Punta Galera.                                                  |
| 2                  | ..... | En el id. de Coquimbo.                                                      |
| 1                  | 7     | En el id. de Caldera.                                                       |
| 1                  | 5     | En el id. de Santa María.                                                   |
|                    | 11    | En el id. de Punta Corona.                                                  |
|                    | 10    | En el id. de Punta Galera.                                                  |
|                    | 10    | En el id. de la Quiriquina.                                                 |
|                    | 10    | En el id. de Santa María.                                                   |
|                    | 10    | En el id. de Valparaiso.                                                    |
|                    | 10    | En el id. de Santa María.                                                   |
|                    | 5     | A cargo del faro de Antofagasta.                                            |
|                    | 1     | En el faro de Iquique.                                                      |
| 7                  | 8     | En el id. de la Quiriquina.                                                 |
| 6                  | 2     | En el id. de Punta Corona.                                                  |
|                    | ..... | En el id. de Antofagasta.                                                   |
| 4                  | 2     | En el id. de Punta Galera.                                                  |
| 2                  | 6     | A cargo del farol de Agüi.                                                  |
| 1                  | ..... | En el faro de Caldera.                                                      |
|                    | 10    | En el id. de Santa María.                                                   |
|                    | 9     | En el id. de Valparaiso.                                                    |
|                    | 8     | En el id. de Iquique.                                                       |
|                    | 3     | En el id. de Niebla.                                                        |
|                    | 5     | En el id. de Punta Arenas.                                                  |
|                    | 5     | En el id. de Coquimbo.                                                      |
| 1                  | 5     | A cargo del farol jiratorio del muelle de Valparaiso                        |

F. RONDIZZONI.

---

J

## Memoria del Bibliotecario de Marina

---

*Valparaiso, 30 de enero de 1887.*

Señor Comandante Jeneral:

Tengo el honor de dar cuenta a US. de la marcha seguida por la Biblioteca de mi cargo en la época trascurrida desde el 1.º de abril del año próximo pasado hasta la fecha.

El local que ocupa la oficina es el mismo que ha tenido en los años anteriores.

Sobre esto me voi a permitir, señor Comandante Jeneral, hacer notar que el incremento de obras que la Biblioteca tiene anualmente, hace necesario la construccion i colocacion de nueva estantería, i de consiguiente el local ocupado hoi, que de por sí es estrecho, se hará cada año mas i mas reducido; pero como existe el ánimo de trasladar la oficina a los nuevos edificios fiscales que se construyen, me he abstenido de solicitar la autorizacion para adquirir nueva estantería, i únicamente, para llenar en parte esa necesidad, se han utilizado los estantes viejos i del todo inadecuados que sirvieron para la instalacion de este establecimiento; ello ha llenado en parte la necesidad, pero ha demostrado tambien lo reducido que queda el único salon de que se dispone.

En el año administrativo de que se da cuenta han concurrido a la Biblioteca 2,895 lectores, lo que da un término medio mensual de 241, número que es relativamente menor que el año anterior, debido, probablemente, a que nuestras naves han permanecido la mayor parte del tiempo fuera del departamento, i de consiguiente los únicos concurrentes, que son los señores oficiales de la Armada, que no han podido visitar la oficina tan

asíduamente como ántes; pero en cambio en sus obras ha habido un gran movimiento, pues no zarpa un buque sin que sus oficiales se provean de ciertas obras para el viaje, e igualmente los jefes que existen en esta capital del departamento piden a su domicilio las obras para su consulta.

Del estado diario que se lleva en la oficina, se desprende que las materias mas consultadas, fuera de los numerosos periódicos i revistas científicas que figuran en la mesa de lectura, han sido: electricidad i torpedos, mecánica i máquinas a vapor, faros i valizas, legislación i ordenanzas navales, artillería i ciencias militares, navegacion e hidrografía, i otras que me abstengo de enumerar.

De las obras que se han prestado para las naves en esploracion o en instruccion, son, en su mayor parte, viajes i descubrimientos, astronomía, navegacion, hidrografía i pilotaje.

Sobre el préstamo de ciertas obras me sujere la idea de tener en esta oficina un depósito de aquellos libros que con mas frecuencia piden los señores comandantes para los viajes o esploraciones, pues mui a menudo ha sucedido que se ha tenido que prestar el único ejemplar que aquí existe, i despues hai necesidad de consultarlo i no se puede por la circunstancia ya espresada; i esto se hace mas necesario, cuanto a veces ha acontecido que ese ejemplar era el único existente en plaza.

El incremento bibliográfico ha sido en el año de que se da cuenta bastante halagüeño, adquiriéndose obras esclusivamente profesionales i tambien otras de interes jeneral necesarias para la oficina.

Para la adquisicion de las obras i su acertada eleccion, se ha consultado su importancia, ya con el directorio del Círculo Naval o con otros jefes prestigiosos e instruidos que tienen interes por el aumento de la Biblioteca que tan útiles i oportunos servicios presta rprincipalmente a nuestras oficiales de marina i al personal de otras instituciones anexas a la Armada.

En la fecha en que se daba cuenta el año anterior del incremento de esta oficina, se decia que ella contaba en esa época con 2,124 volúmenes entre empastados i a la rústica; desde entónces hasta hoi ha habido un incremento de 447 volúmenes, los que han sido adquiridos como a continuacion se espresa:

|                                                   |     |
|---------------------------------------------------|-----|
| Volúmenes comprados.....                          | 369 |
| Id. obsequiados.....                              | 16  |
| Id. remitidos por diversas oficinas públicas. ... | 62  |
| Total.....                                        | 447 |

Como US. ve, este número manifiesta claramente el aumento favorable, i sumándolo con la existencia anterior, resulta que hoi cuenta la oficina

con 2,571 volúmenes entre empastados i a la rústica, todos de importancia capital; i debo advertir que en este número no se clasifica un centenar de folletos i algunas obras trucas que existen.

Persuadido de que el mejor medio de estar al corriente de cuanto adelante i descubrimiento se haga en el mundo ilustrado en la ciencia naval i demas materias se le relacionan, es tener el mayor número de publicaciones científicas, se han adquirido para la mesa de lectura ocho nuevas publicaciones, que, por su notorio interes científico, son de gran provecho i utilidad a nuestros marinos; así es que, agregando este número a las existentes el año anterior, se cuenta con 31 publicaciones de sumo-interes i utilidad.

A esta publicaciones estranjerias hai que agregar varias revistas nacionales que son remitidas a la oficina graciosamente por sus redactores, i me es grato dejar constancia en este documento de la buena voluntad con que los propietarios de esas publicaciones acojen lo que para la oficina solicita su conservador.

De los fondos que anualmente se presuponen para el fomento i demas gastos, se han invertido del modo siguiente:

|                             |            |
|-----------------------------|------------|
| Por compra de libros .....  | \$ 1,466   |
| " suscripciones.....        | 379        |
| " pasta.....                | 85         |
| " útiles de escritorio..... | 70         |
|                             | Total..... |
|                             | \$ 2,000   |

De los datos anteriores notará US. que en pasta únicamente se ha invertido la pequeña suma de 85 pesos, cantidad demasiado reducida para este objeto, i no se pudo destinar mas por la circunstancia del gran número de libros adquiridos, razon por la cual en el presente año se tendrá que destinar mayor suma para atender a la encuadernacion, de los libros que desde dos años atras han quedado sin ser debidamente acondicionados para que puedan prestar servicios.

Igualmente en el año en curso se tendrá que atender a otra necesidad que viene reclamando la oficina, i ella es la renovacion de su menaje, pues el que actualmente posee es el mismo con que se estableció, i con el trascurso de tiempo, su uso i la circunstancia de no ser de la mejor calidad, hacen que se encuentre en un estado bien poco decente.

El incremento de la oficina, el mayor número de oficiales hoy existentes i ávidos de estudio, i otros motivos que para US. no pasarán desap-

cibidos, han aumentado considerablemente la labor de esta Biblioteca; i si ayer fué suficiente un empleado para atenderla i servirla, hoy se hace, por las razones indicadas, insuficiente, i su buena marcha i conservacion exigen, necesariamente, que se le dote de un ayudante, e igualmente de un bedel o portero, que atienda al aseo i otros pequeños servicios.

Si la oficina se ha podido mantener hasta hoy sin uno ni otro de los empleados que se solicitan, es debido a la buena voluntad de jefes de oficinas inmediatas que han proporcionado alguno de sus subalternos para ayudar las tareas del conservador.

Estas consideraciones que dejo espuestas merecen, señor Comandante Jeneral, ser atendidas con preferencia; i si por lo pronto no se dota a la oficina del ayudante que se pide, al ménos debe dársele el portero igualmente solicitado.

Es cuanto, por ahora, señor Comandante Jeneral, tengo que decir sobre la marcha seguida por la Biblioteca en los once meses trascurridos desde la fecha de mi última memoria hasta la presente fecha.

Dios guarde a US.

E. PORTO CARRERO.

Señor Comandante Jeneral de Marina.


---

---

## K

### Memoria del Inspector de Oficinas Marítimas

---

*Valparaíso, 28 de febrero de 1887.*

Señor Comandante Jeneral de Marina:

Tengo el honor de dar cuenta a US. de los asuntos relativos a mi cargo durante el último año administrativo.

Las oficinas marítimas de la República han sido aumentadas con las de Boca de Río Imperial i Maullín, puertos menores abiertos al comercio en las provincias de Arauco i Llanquihue, respectivamente.

A consecuencia de la epidemia no se ha practicado la visita anual de inspección a las capitanías de puerto, lo que se hará en la primavera próxima, i su necesidad se hace sentir mas en las dos nuevas capitanías.

Se han efectuado algunos cambios en el personal de autoridades marítimas representadas por jefes de la Armada, armonizando el mejor servicio con la conveniencia relativa de ellos; i se ha suprimido por innecesaria la dotación de la capitanía de puerto de Valdivia. Por igual motivo conviene suprimir los vijías de Antofagasta, Talcahuano, Corral i Punta Corona. En los dos primeros puertos basta con el marinero de guardia de la capitanía, en el tercero es innecesario existiendo un vijía en Punta Niebla, i en el cuarto porque sirve de vijía el asistente del faro de Punta Corona, quien tiene una gratificación por tal servicio.

Se ha dotado de un vijía al puerto de Taltal, necesidad que se hacía imperiosamente sentir.

Se ha decretado el cambio de mobiliario i la refaccion de las salas en que funcionan, de las oficinas marítimas de Coronel i Caldera i se tramita el pedimento para la de Arica. Considero oportuno indicar la convenien-

cia de que cuando se construya edificios para las Aduanas se consulte como de absoluta necesidad un departamento para la capitania de puerto; esto, para el mejor servicio i como medida de economía.

Se ha proveído a todas las oficinas marítimas del tercer tomo del *Manual del Marino*, i careciendo muchas de ellas del primero, se hace necesario su reimpression por haberse agotado la última edicion, circunstancia que ha impedido distribuirlo.

Estudiada ya la reforma de algunos reglamentos vijentes i por terminarse el reglamento jeneral de oficinas marítimas, se observan los vacíos que ellos pueden dejar en la práctica ántes de someterlos a la consideracion suprema.

Se ha decretado un reglamento al cual deben sujetarse las autoridades marítimas para hacer sus pedimentos, lo cual facilita su despacho, normaliza los consumos i los sujeta a fácil fiscalizacion.

Entre los diversos asuntos sobre que ha tenido el honor de informar esta Inspeccion, el de destruir algunas rocas i el de reponer las valizas en el puerto de Iquique merecen particular atencion; tanto por los fines humanitarios i de interés comercial que se persigue, como porque su costo no es insignificante i las valizas en su primera colocacion dejaron mucho que desear como seguridad.

Me permito indicar la conveniencia de colocar un farol luz roja en el muelle de Iquique; como tambien en el arranque del muelle fiscal en Antofagasta una luz verde, que enfilada con la luz blanca del extremo del muelle indique el paso de la barra a las embarcaciones menores que se encuentren en la necesidad de atravesarla durante la noche.

Dios guarde a US.

J. BARAONA CALVO.



L

MEMORIAS

DE LOS

GOBERNADORES MARITIMOS DE LA REPUBLICA

---

## Memoria del Gobernador Marítimo de Arica

---

*Arica, 4 de marzo de 1887.*

Tengo el honor de remitir a US. dos estados: uno de ellos espresa el movimiento marítimo habido en este puerto desde el 1.º de enero al 31 de diciembre del año pasado, i el otro el número de embarcaciones menores que trafican en esta bahía i costa.

*Varaderos.*—Existe uno, donde se ocupan seis carpinteros en carenar lanchas.

*Embarcaciones menores.*—Trafican en esta costa solo una balandra i un pailebot que traen metales de caleta Víctor.

*Faros.*—No existe ninguno, no obstante las notables ventajas que reportaría a la navegacion la colocacion de uno en la isla del Alacran.

El desembarque por el muelle en la noche es tambien mui peligroso por falta de un faro en aquel local; su instalacion seria fácil i de mui poco costo.

*Muelle.*—El muelle de pasajeros, de construccion bastante firme para su objeto es por demas pequeño i débil para el desembarque de carga a que actualmente se le destina por no existir otro lugar mas adecuado. La aglomeracion de mercaderías es a veces tanta, que por lo jeneral en los dias de vapor, quedan dos o tres dias veinte o mas lanchas cargadas esperando su turno de descargarlo, que naturalmente ocasiona graves perjuicios al comercio, tanto por el atraso cuanto por las frecuentes pérdidas que sufren por la dificultad de vijilarlas durante la noche.

Dios guarde a US.

C. KRUG.

---

*ESTADO que manifiesta el movimiento marítimo en el puerto de Arica desde el 1.º de enero de 1886 al 31 de diciembre del mismo año*

| <b>Entradas</b>       |              |          |       |             |          |        |                |          |       |             |          |        |           |          |
|-----------------------|--------------|----------|-------|-------------|----------|--------|----------------|----------|-------|-------------|----------|--------|-----------|----------|
| CLASES                | DEL CABOTAJE |          |       |             |          |        | DEL ESTRANJERO |          |       |             |          |        | RESÚMEN   |          |
|                       | NACIONALES   |          |       | ESTRANJEROS |          |        | NACIONALES     |          |       | ESTRANJEROS |          |        | Pasajeros | Tonelaje |
|                       | Buques       | Tonelaj. | TOTAL | Buques      | Tonelaj. | TOTAL  | Buques         | Tonelaj. | TOTAL | Buques      | Tonelaj. | TOTAL  |           |          |
| Buques de vela.....   | 3            | 902      | 11    | 7496        | 14       | 8398   | 1              | 563      | 11    | 5194        | 12       | 5757   | 26        | 14155    |
| Vapores.....          | 75           | 85306    | 180   | 143572      | 255      | 228878 | 58             | 78169    | 93    | 128797      | 51       | 196966 | 406       | 425844   |
| Buques de guerra..... | 1            | 1101     | 4     | 8235        | 5        | 9336   | .....          | .....    | 1     | 1575        | 1        | 1575   | 6         | 10911    |
| <b>Salidas</b>        |              |          |       |             |          |        |                |          |       |             |          |        |           |          |
| Buques de vela.....   | 3            | 902      | 11    | 7496        | 14       | 8398   | 1              | 563      | 11    | 5194        | 12       | 5757   | 26        | 14155    |
| Vapores.....          | 75           | 85306    | 180   | 143572      | 255      | 228878 | 58             | 78169    | 93    | 128797      | 51       | 196966 | 406       | 425844   |
| Buques de guerra..... | 1            | 1101     | 4     | 8235        | 5        | 9336   | .....          | .....    | 1     | 1575        | 1        | 1575   | 6         | 10911    |

C. Krug.

Arica, marzo 5 de 1887

*EMBARCACIONES menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Gobernación marítima de Arica*

| NÚMERO | CLASE      | NACION      | NOMBRE         | TONELADA O CAPACIDAD  | TRIPULACION |             | PUNTO DE TRÁFICO     | OCUPACION      |
|--------|------------|-------------|----------------|-----------------------|-------------|-------------|----------------------|----------------|
|        |            |             |                |                       | Nacionales  | Estrangeros |                      |                |
| 1      | Vapor...   | Nacional... | Argollita...   | 1½                    | 2           |             | Calea de Victor..... | Carga metales. |
| 1      | Pailebot.  | Id.....     | Jorje.....     | 18                    | 3           |             | Id.....              | Id.            |
| 1      | Balandra.  | Id.....     | Cármén.....    | 5                     | 2           |             | Id.....              | Id.            |
| 29     | Botes..... | Id.....     | Fleteiros..... | 43½ tonelaje total... | 2           |             | En la bahía.         |                |
| 25     | Id.....    | Id.....     | Pescador.....  | 25 id.....            | 2           |             | Id.                  |                |
| 34     | Lanchas.   | Id.....     |                | 1054 id.....          | 68          |             | Id.                  | Descarga.      |

Arica, mayo 5 de 1887.

C. Krug.

---

## Memoria del Gobernador Marítimo de Iquique

---

*Iquique, 15 de enero de 1887.*

Señor Comandante Jeneral:

Cumpliendo con la circular de esa Comandancia Jeneral de 6 de octubre último, tengo el honor de trasmitir a US. los datos estadísticos a que se refiere dicha circular concernientes a esta Gobernacion marítima.

Segun se demuestra en el estado adjunto número 1, han entrado al puerto de Iquique, procedentes del cabotaje, durante el año que acaba de trascurrir, quinientos veintiseis buques con cuatrocientas cincuenta i tres mil setecientas dos toneladas i han salido trescientos noventa i seis, con trescientas veintisiete mil cincuenta i nueve toneladas.

Con procedencia del extranjero han entrado ciento sesenta i nueve buques con doscientas tres mil ochenta i seis toneladas, i salido trescientos catorce con trescientas treinta i seis mil setecientas noventa i dos toneladas.

En este resumen debe comprenderse a mas siete buques de guerra de diversas nacionalidades, con setenta i siete cañones i mil setecientos sesenta i ocho hombres de tripulacion.

Comparado este movimiento con el del año anterior, se nota una diferencia a favor del 86 de cuarenta buques en las entradas.

Hay matriculados en este puerto doscientas sesenta i ocho embarcaciones menores que se emplean en el tráfico interior, i cuya clasificacion se especifica en el estado número 2.

La jente de mar que se ocupa en el tráfico de la bahia se estima en trescientos hombres.

Existen dos varaderos, donde se emplean seis carpinteros i dos calafates, con algunos auxiliares de que se ceba mano cuando las obras así lo requieren

Los trabajos que se ejecutan allí se reducen a las embarcaciones del tráfico.

En el varadero de la isla, a mas de esos trabajos, se han construido durante el año tres chalupas i dos botes.

Es de necesidad proceder desde luego a la renovacion de las valizas que marcan las rocas que existen en esta bahía, precisamente en el pasaje por donde se hace todo el tráfico de las embarcaciones menores. La falta de algunas de esas valizas, especialmente de las que marcan las rocas que se hallan al NO. del muelle principal, ocasiona con frecuencia accidentes desgraciados que conviene precaver.

Segun presupuesto que ya se ha pasado a la Intendencia de esta provincia, la renovacion de todas las valizas importa mil quinientos sesenta i cinco pesos, i seria de desear que se acordara cuanto ántes la autorizacion necesaria para proceder al trabajo.

El faro se halla bien atendido, i el servicio se hace con toda regularidad.

Un farol de direccion convendria instalar en el cabezo del muelle principal, como los hai ya establecidos en otros puertos, encargando de su servicio al guardian del faro.

No ha ocurrido en el año de que se da cuenta ningun naufragio dentro de los límites de esta Gobernacion marítima.

Se deja sentir la falta de un empleado, a cuyo cargo se halle el trabajo manual de la oficina.

Oficinas marítimas, cuyas labores no creo que sean superiores a la de Iquique, cuentan ya con empleados de esa clase, i no veo la razon por qué no se le acuerda a la de Iquique lo que ya se ha concedido a aquéllas.

Acompaño a US. los estados del movimiento marítimo i demas datos correspondientes a las subdelegaciones marítimas dependientes de esta Gobernacion.

Dios guarde a US.

B. CAMPILLO.



*ESTADO que manifiesta el movimiento marítimo en el puerto de Iquique desde el 1.º de enero de 1886 hasta el 31 de diciembre del mismo año.*

| Entradas            |              |          |             |          |                |          |             |          |           |          |       |        |       |     |        |
|---------------------|--------------|----------|-------------|----------|----------------|----------|-------------|----------|-----------|----------|-------|--------|-------|-----|--------|
| CLASES              | DEL CAHOTAJE |          |             |          | DEL ESTRANJERO |          |             |          | RESÚMEN   |          |       |        |       |     |        |
|                     | NACIONALES   |          | ESTRANJEROS |          | NACIONALES     |          | ESTRANJEROS |          | PASAJEROS |          |       |        |       |     |        |
|                     | Buques       | Tonelaje | Buques      | Tonelaje | Buques         | Tonelaje | Buques      | Tonelaje | Buques    | Tonelaje |       |        |       |     |        |
| Buques de vela..... | 29           | 8286     | 171         | 144807   | 200            | 153093   | 1           | 465      | 46        | 36060    | 47    | 36525  | 5557  | 247 | 189618 |
| Id. vapores.....    | 129          | 118097   | 197         | 182512   | 326            | 300609   | 52          | 75553    | 70        | 91008    | 122   | 166561 | ..... | 448 | 467170 |
| Id. de guerra.....  | .....        | .....    | 7           | .....    | 7              | 15001    | .....       | .....    | .....     | .....    | ..... | .....  | ..... | 7   | 15001  |
| <b>Salidas</b>      |              |          |             |          |                |          |             |          |           |          |       |        |       |     |        |
| Buques de vela..... | 31           | 9354     | 41          | 32606    | 72             | 41960    | 1           | 465      | 180       | 149915   | 181   | 150380 | 5364  | 253 | 192340 |
| Id. vapores.....    | 133          | 112238   | 191         | 172861   | 324            | 285099   | 57          | 79024    | 76        | 107388   | 133   | 186412 | ..... | 457 | 471511 |
| Id. de guerra.....  | .....        | .....    | 7           | .....    | 7              | 15001    | .....       | .....    | .....     | .....    | ..... | .....  | ..... | 7   | 15001  |

Iquique, 31 de diciembre de 1886.

B. CAMPILLO

*EMBARCACIONES menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Gobernación marítima de Iquique*

| NÚMERO | CLASE          | NACION        | NOMBRE         | TONELAJE<br>O CAPACIDAD | TRIPULACION |             | PUNTO DE TRÁFICO    | OCUPACION  |
|--------|----------------|---------------|----------------|-------------------------|-------------|-------------|---------------------|------------|
|        |                |               |                |                         | Nacionales  | Estrangeros |                     |            |
| 1      | Vapor.....     | Nacional..... | A. Prat.....   | 32                      | 3           | 2           | En la bahía.....    | Remolcado. |
| 1      | Id.....        | Id.....       | Islwyn.....    | 23                      | 3           | 1           | Id.....             | Id.        |
| 6      | Balandras..... | Id.....       | Numeradas..... |                         |             |             | Calles vecinas..... | Carga.     |
| 124    | Lanchas.....   | Id.....       | Id.....        |                         |             |             | En la bahía.....    | Id.        |
| 13     | Chalupas.....  | Id.....       | Id.....        |                         |             |             | Id.....             | Pasajeros. |
| 72     | Totes.....     | Id.....       | Id.....        |                         |             |             | Id.....             | Id.        |
| 51     | Cachuchas..... | Id.....       | Id.....        |                         |             |             | Id.....             | Trasbordo. |

OBSERVACIONES.—La tripulación de cada una de las embarcaciones numeradas consta ordinariamente de dos individuos, i solo en ciertos casos van cuatro bogadores.

La capacidad média de las balandras i lanchas es de 20 a 25 toneladas.

B. CAMPILLO.



*EMBARCACIONES menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la subdelegación marítima de Pisagua*

| NÚMERO                                                                                                          | CLASE             | NACION                   | NOMBRE            | TONELAJE<br>O CAPACIDAD | TRIPULACION |             | PUNTO DE TRÁFICO     | OCUPACION          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|-------------------------|-------------|-------------|----------------------|--------------------|
|                                                                                                                 |                   |                          |                   |                         | Nacionales  | Estranjeros |                      |                    |
| 74                                                                                                              | Lanchas.....      | Chilenos.....            | Desde N.º 1 al 74 | 1340 toneladas..        | 190         | 7           | Bahía.....           | Carga i descarga.  |
| 5                                                                                                               | Chalupas.....     | Id.....                  | Id. 1 al 5        | 12 "                    | 15          |             | Id.....              | Fleteros.          |
| 11                                                                                                              | Botes.....        | Id.....                  | Id. 1 al 11       | 20 "                    | 16          | 6           | Id.....              | Id.                |
| 1                                                                                                               | Id.....           | Id.....                  | N.º 20.....       | ½ "                     | 4           |             | Caletas vecinas..... | Pesca.             |
| 3                                                                                                               | Cachuchas.....    | Id.....                  | Desde N.º 1 al 3  | 2½ "                    | 2           | 3           | Bahía.....           | Id.                |
| 1                                                                                                               | Lancha a vap      | Id.....                  | Irene.....        | 15 "                    | 2           | 2           | Caleta de Chaya..... | Remolque de lanch. |
| <i>Astilleros, varaderos i carpinteros de ribera que existen dentro de la subdelegación marítima de Pisagua</i> |                   |                          |                   |                         |             |             |                      |                    |
| VARADEROS                                                                                                       |                   |                          |                   | CARPINTEROS DE RIBERA   |             |             |                      | RESIDENCIA         |
| NÚMERO                                                                                                          | DUEÑOS            | FABRAS EN QUE SE OCUPAN  |                   | OFICIALES               | APRENDICES  | CALAFATES   |                      | RESIDENCIA         |
|                                                                                                                 |                   |                          |                   |                         |             |             |                      |                    |
| 1                                                                                                               | Watters Hnos..... | En recorrer lanchas..... |                   | 1                       | 2           | 1           |                      | Pisagua.           |

NOTA.—En esta subdelegación no existe ningun astillero i no hai ningun carpintero constructor.

Pisagua, 31 de diciembre de 1886.

E. JARDEL B.

ESTADO que manifiesta el movimiento marítimo en el puerto de Caleta Buena desde el 1.º de enero de 1886 hasta el 31 de diciembre del mismo año

| Entradas            |       |              |          |             |          |                |          |            |          |             |          |        |          |           |          |
|---------------------|-------|--------------|----------|-------------|----------|----------------|----------|------------|----------|-------------|----------|--------|----------|-----------|----------|
| CLASES              |       | DEL CABOTAJE |          |             |          | DEL ESTRANJERO |          |            |          | RESÚMEN     |          |        |          |           |          |
|                     |       | NACIONALES   |          | ESTRANJEROS |          | TOTAL          |          | NACIONALES |          | ESTRANJEROS |          | TOTAL  |          | PASAJEROS |          |
|                     |       | Buques       | Tonelaje | Buques      | Tonelaje | Buques         | Tonelaje | Buques     | Tonelaje | Buques      | Tonelaje | Buques | Tonelaje | Buques    | Tonelaje |
| Buques de vela..... | 18    | 16110        | 18       | 14310       | 18       | 14310          | 18       | 14310      | .....    | 6           | 4609     | 6      | 4609     | .....     | .....    |
| Id. vapores.....    | 18    | 16110        | 22       | 30259       | 40       | 46369          | .....    | .....      | .....    | .....       | .....    | .....  | .....    | .....     | .....    |
| Id. de guerra.....  | ..... | .....        | 2        | 3510        | 2        | 3510           | .....    | .....      | .....    | .....       | .....    | .....  | .....    | .....     | .....    |
| <b>Salidas</b>      |       |              |          |             |          |                |          |            |          |             |          |        |          |           |          |
| Buques de vela..... | ..... | .....        | 2        | 2892        | 2        | 2892           | .....    | .....      | .....    | 19          | 13267    | 19     | 13267    | .....     | .....    |
| Id. vapores.....    | 18    | 16110        | 22       | 30259       | 40       | 46369          | .....    | .....      | .....    | .....       | .....    | .....  | .....    | .....     | .....    |
| Id. de guerra.....  | ..... | .....        | 2        | 3510        | 2        | 3510           | .....    | .....      | .....    | .....       | .....    | .....  | .....    | .....     | .....    |

Nota.—Dos de los buques de vela han salido en lastre; los demas con satibre al extranjero.

ALBERTO CAYADA.

*EMBARCACIONES menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la subdelegación marítima de Coahuila de Zaragoza*

| NÚMERO            | CLASE      | NACION     | TONELAJE<br>O CAPACIDAD | TRIPULACION |             | PUNTO DE TRÁFICO               | OCUPACION                                    | TOTAL |
|-------------------|------------|------------|-------------------------|-------------|-------------|--------------------------------|----------------------------------------------|-------|
|                   |            |            |                         | Nacionales  | Estranjeros |                                |                                              |       |
| 1 <sup>a</sup> 27 | Lancha...  | Chile..... | 20 toneladas cada una   | Nac.....    |             | Dentro de la bahía.....        | Cargar salitre i des-<br>cargar mercaderías. | 27    |
| 1                 | Boque..... | Id.....    | 15 " "                  | 2 nac.....  |             | " " " " " "                    |                                              |       |
| 7                 | Id.....    | Id.....    | 12 " "                  | 2 id.....   |             | Dentro de la bahía.....        |                                              |       |
| 14                | Id.....    | Id.....    | 15 " "                  | 2 id.....   |             | Tráfico a Iquique i Pisagua... |                                              |       |
| 8                 | Id.....    | Id.....    | " " "                   | " " "       |             | " " " " " "                    |                                              |       |

ALBERTO CAYADA.



*ESTADO que manifiesta el movimiento marítimo en el puerto de Punta Lobos desde el 1.º de enero de 1886 hasta el 31 de diciembre del mismo año*

| Entradas            |              |          |        |             |          |        |                |          |       |             |          |       |           |          |       |
|---------------------|--------------|----------|--------|-------------|----------|--------|----------------|----------|-------|-------------|----------|-------|-----------|----------|-------|
| CLASES              | DEL CABOTAJE |          |        |             |          |        | DEL ESTRANJERO |          |       |             |          |       | RESÚMEN   |          |       |
|                     | NACIONALES   |          |        | ESTRANJEROS |          |        | NACIONALES     |          |       | ESTRANJEROS |          |       | PASAJEROS | Tonelaje |       |
|                     | Buques       | Tonelaje | TOTAL  | Buques      | Tonelaje | TOTAL  | Buques         | Tonelaje | TOTAL | Buques      | Tonelaje | TOTAL |           |          |       |
| Buques de vela..... | 2            | 4000     | 2 4000 |             |          |        |                |          |       |             |          |       |           | 22       | 22380 |
| Id. vapores.....    |              |          |        | 2           | 4000     | 2 4000 |                |          |       |             |          |       |           | 2        | 4000  |
| Salidas             |              |          |        |             |          |        |                |          |       |             |          |       |           |          |       |
| Buques de vela..... |              |          |        |             |          |        |                |          |       |             |          |       |           | 29       | 32658 |
| Id. vapores.....    | 2            | 4000     | 2 4000 |             |          |        |                |          |       |             |          |       |           | 2        | 4000  |

Punta Lobos, 31 de diciembre de 1886.

B. TAPIA.

---

## Memoria del Gobernador Marítimo de Antofagasta

---

*Antofagasta, 5 de enero de 1887.*

Señor Comandante Jeneral de Marina:

En virtud de la circular de US. de fecha de 6 de octubre del año próximo pasado, núm. 539, tengo el honor de remitir a US. los datos a que ella se refiere, del movimiento marítimo de esta Gobernacion habido durante el año que espira.

### MOVIMIENTO MARÍTIMO

Por el cuadro correspondiente que acompaño verá US. el número de buques que han entrado durante todo el año de 1886, ascendente a 434, con 468,978 toneladas, i los salidos a 425 buques, con 440,037 toneladas.

El número de pasajeros entrados es de 3,280 i el de los salidos 2,294.

El cuadro adjunto bajo el núm. 2 especifica el número de embarcaciones menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la bahía.

### FAROS

Existe uno de sexto orden i luz roja fija, funciona con toda regularidad i llena todas las necesidades del puerto; está situado sobre las restingas de rocas que forman la poza por el sur i cuenta con las habitaciones i comodidades necesarias para sus empleados.

### LUCES DE DIRECCION

El paso de la barra que separa la poza del surjidero lo hacian de noche las embarcaciones menores del tráfico i sobre todo las de los buques surtos

en el puerto, valiéndose de la enfilacion de luces colocadas una blanca en el malecon i otra roja en el edificio de la antigua aduana; esta última desapareció con el incendio del 2 de agosto de 1884. En las noches oscuras i pleamares de las zizijas, en que jeneralmente se descompone la barra, se hace sumamente peligroso el acceso al muelle, i, habiendo tenido que lamentar algunas desgracias, reitero a U.S. la necesidad absoluta de restablecer dichas luces de direccion, cambiando la antigua luz roja por una verde, debiendo ésta i la blanca ser de las ordinarias de costado de uso a bordo. El servicio de estas luces puede siempre ser desempeñado por el ayudante del faro.

#### VALIZAS

La boya que avaliza la «Roca Paita» ha sido varada, pintada i repuesta en su lugar en estos últimos dias, como asimismo la de las rocas de la poza, prestando ámbas importantes servicios.

#### NECESIDADES DEL PUERTO

Llamo mui particularmente la atencion de U.S. al gran embancamiento que experimenta día por día la poza, único abrigo que ofrece este puerto a las embarcaciones menores del tráfico.

El aumento de movimiento marítimo de este puerto i progreso de este territorio son notorios. En cambio, sus poquísimas facilidades de carguío por medio de lanchas disminuirá por el embancamiento progresivo de su pequeño caletou, el que amenaza ser cegado por la enorme cantidad de desmontes que día por día arroja la Compañía Salitrera a la playa, a unos metros del muelle, las arenas son traídas hácia el sur i depositadas en la poza por las revesas de marea, produciendo perjuicios que si no se les pone atajo con tiempo, traerán fatales consecuencias. En cuanto a los medios que habrá de arbitrarse para subsanar estos males, considero son mas bien objeto de estudios detenidos i serios, fuera del alcance de mi cometido.

#### EMBARCACIONES

Por decreto supremo de 5 de noviembre del año pasado esta Gobernacion ha sido declarada de segunda clase, correspondiéndole, por consiguiente, dos embarcaciones menores para su servicio. La con que actualmente cuenta la Gobernacion es de media vida i el envío de la nueva que, con fecha 16 de diciembre último he solicitado, se hace cada día mas urgente.

## OFICINA

Desde el incendio del 2 de agosto de 1885, que consumió la aduana, la oficina funciona en un edificio de particulares, que por ahora llena las necesidades.

## MUELLES

Existen cuatro. Uno de la Compañía de Salitres, otro de los señores Brownell i C.<sup>a</sup>, el de don Rafael Barazarte, todos ellos para cargar, i el fiscal, para pasajeros, suficiente para las necesidades del puerto, i que se encuentra en buen estado de conservacion.

## VARADEROS

Como US. se impondrá por el cuadro adjunto, solo hai dos, uno de la Compañía de Salitres i el otro público, para la compostura de lanchas.

## NAUFRAJIOS

No ha habido que lamentar ningun siniestro marítimo en el presente año dentro de los límites de esta Gobernacion.

Las memorias de los subdelegados de Cobija i Tocopilla las remitiré a US. tan pronto como lleguen a mis manos.

Dios guarde a US.

MANUEL A. RÍOFRÍO.

Al señor Comandante Jeneral de Marina.




NÚM. 2.—Embarcaciones menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la bahía marítima de Antofagasta

| NÚMERO | CLASE             | NACION        | NOMBRE             | TONELAJE<br>O CAPACIDAD | TRIPULACION |             | PUNTO DE<br>TRÁFICO | OCUPACION          | TOTAL |
|--------|-------------------|---------------|--------------------|-------------------------|-------------|-------------|---------------------|--------------------|-------|
|        |                   |               |                    |                         | Nacionales  | Estranjeros |                     |                    |       |
| 36     | Lanchas.....      | Nacionales... | 1/36.....          | 792 toneladas...        | 72          | .....       | Bahía.....          | Descarga i carga.. | 36    |
| 17     | Chalupas.....     | "             | 1/17.....          | 28 "                    | 68          | .....       | "                   | Pasajeros.....     | 17    |
| 11     | Botes.....        | "             | 1/11.....          | 11 "                    | 44          | .....       | "                   | Id.....            | 11    |
| 9      | Id.....           | "             | 1/9.....           | 5 "                     | 18          | .....       | "                   | Pesca.....         | 9     |
| 6      | Cochuchos.....    | "             | 1/6.....           | 4 "                     | 12          | .....       | "                   | Id.....            | 6     |
| 2      | Lanchas a vapor.. | "             | América i Coloso.. | 50 "                    | 10          | .....       | "                   | Remolcar.....      | 2     |
|        |                   |               |                    |                         |             |             |                     | Total.....         | 81    |

NÚM. 3.—Astilleros, varaderos i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la Gobernacion marítima de Antofagasta

Varaderos.—Hai 2 ocupados en componer las embarcaciones menores.  
Carpinteros de ribera.—Hai 2 constructores i 3 calafates.

Antofagasta, 2 de enero de 1887.

MANUEL A. RIOFRIO.

## SUBDELEGACION MARÍTIMA DE

*Cobija, 8 de enero de 1887.*

Para dar cumplimiento a lo que US. se sirve ordenarme por su nota número 90, de 14 de octubre del año último i telegrama de 7 del actual, dirijo a US. la siguiente memoria de los trabajos de esta oficina en el año próximo pasado.

## MOVIMIENTO MARÍTIMO

Han entrado al puerto durante el año, como se demuestra en el cuadro adjunto, procedente del cabotaje, 89 buques de vapor, 13 buques de vela i 1 de guerra, con 119,675 toneladas, 5,730 tripulantes i 244 pasajeros.

Han salido para el cabotaje igual número de buques de vapor, de vela i de guerra, i 331 pasajeros.

## EMBARCACIONES MENORES

El número de embarcaciones menores que se ocupan en el tráfico interior del puerto es de 8 lanchas cargadoras i 28 botes i chalupas fletadas.

## IMPORTANCIA DEL PUERTO

Las producciones que dan importancia al puerto son los minerales de cobre, que en su mayor parte se embarcan por la caleta de Gatico de los minerales vecinos i de Guanillo i una pequeña parte por Cobija, traídos de James i del mineral de Panizos Blancos al sur, i que antes se embarcaban por la caleta de Guala-Guala. Son de buena lei: 18 por ciento, término medio, i todos son llevados a Coronel.

El puerto de Cobija decae día a día, habiendo quedado infinidad de minas, que le daban importancia, completamente abandonadas, a causa de la baja del cobre.

El cuadro adjunto manifiesta que mientras han salido 331 pasajeros han entrado 244, lo que demuestra que se ha disminuido la poblacion en 87 individuos en el año de que doi cuenta.

## FARO, MUELLES I BOYAS

Faro no existe, ni es necesario. Un farol de luz de color en la punta sur de la bahía sería conveniente, como existía antes. En el caso que un buque arribara de noche, es fácil se equivoque i fondee en la ensenada

sur de la bahía i que cierra por el mismo rumbo la punta llamada Falsa o Huasilla.

El muelle es insignificante; tiene una pequeña chasa, pero basta para el servicio del puerto.

Boyas no existen.

*Policia del puerto.*—Se cumple la lei de navegacion i reglamentos del ramo.

Práctico no existe ni se necesita.

#### NECESIDADES QUE SE HACEN SENTIR

Existen, pero no me es dado apuntarlas, desde que el artículo final del decreto supremo de 5 de noviembre del año último prohíbe a las oficinas marítimas servidas por empleados de hacienda hacer pedimentos.

Sin embargo, debo decir a US. que se hace notar la falta de un antejojo de larga vista i el farol que se menciona mas arriba.

El abuso que algunos fleteros i pescadores han hecho de la pesca con dinamita, burlando la vijilancia de esta subdelegacion, me ha obligado a tomar medidas un tanto enérgicas mientras se reglamenta esta industria.

Para concluir, réstame decir a US. que seria conveniente se diera una pequeña asignacion para gastos de escritorio. El señor inspector de oficinas marítimas, al apuntar en su memoria sobre este puerto, que lleva fecha de 24 de noviembre de 1884 no se necesitaba este auxilio, no tuvo en cuenta que la Tenencia de aduana, a que está anexa la subdelegacion, solo cuenta en el presupuesto nacional con dos pesos mensuales para esta clase de gastos, insuficientes aun para esa oficina.

La Capitanía se sirve de la chalupa de la Tenencia. El bote con que contaba se destruyó en setiembre de 1885, como tuvo el honor de comunicárselo a US. el empleado que me subrogaba i que el infrascrito reiteró a US. en nota número 19, de 19 de octubre del mismo año.

Dios guarde a US.

ARNALDO HONEL

Al señor Gobernador Marítimo de Antofagasta.



*ESTADO que manifiesta el movimiento marítimo en el puerto de Cobija desde el 1.º de enero de 1886 hasta el 31 de diciembre del mismo año.*

| Entradas            |              |          |             |          |        |          |           |         |          |
|---------------------|--------------|----------|-------------|----------|--------|----------|-----------|---------|----------|
| CLASES              | DEL CABOTAJE |          |             |          |        |          | PASAJEROS | RESÚMEN |          |
|                     | NACIONALES   |          | ESTRANJEROS |          | TOTAL  |          |           | Buques  | Tonelaje |
|                     | Buques       | Tonelaje | Buques      | Tonelaje | Buques | Tonelaje |           | Buques  | Tonelaje |
| Buques de vela..... | 10           | 3769     | 3           | 1488     | 13     | 5257     | .....     | 13      | 5257     |
| Id. vapores.....    | 44           | 52311    | 45          | 59727    | 89     | 112038   | 244       | 89      | 112038   |
| Id. de guerra.....  | .....        | .....    | 1           | 2380     | 1      | 2380     | .....     | 1       | 2380     |
|                     |              |          |             |          |        |          |           | 103     | 119675   |
| Salidas             |              |          |             |          |        |          |           |         |          |
| Buques de vela..... | 10           | 3769     | 3           | 1551     | 13     | 5320     | .....     | 13      | 5320     |
| Id. vapores.....    | 44           | 52311    | 45          | 59727    | 89     | 112038   | 331       | 89      | 112038   |
| Id. de guerra.....  | .....        | .....    | 1           | 2380     | 1      | 2380     | .....     | 1       | 2380     |
|                     |              |          |             |          |        |          |           | 103     | 119738   |

Cobija, 31 de diciembre de 1887.

*EMBARCACIONES menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la subdelegacion marítima de Cobija*

| NÚMERO | CLASE             | NACION    | NOMBRE | TONELAJE<br>O CAPACIDAD | TRIPULACION |             | PUNTO<br>DE TRÁFICO | OCUPACION                                     | TOTAL |
|--------|-------------------|-----------|--------|-------------------------|-------------|-------------|---------------------|-----------------------------------------------|-------|
|        |                   |           |        |                         | Nacionales  | Estranjeros |                     |                                               |       |
| 8      | Lanchas.....      | Chilena.. | 1/8    | 160 toneladas....       | 16          | .....       | Bahía.....          | Carga i descarga.....                         | 8     |
| 24     | Chalupas i botes. | Id.....   | 1/24   | 24 id.....              | 72          | .....       | Id.....             | Embarque i desembar-<br>que de pasajeros..... | 24    |
|        |                   |           |        |                         |             |             |                     |                                               | 32    |

Cobija, 31 de diciembre de 1887.

## SUBDELEGACION MARÍTIMA DE

*Tocopilla, 15 de enero de 1887.*

## MOVIMIENTO MARÍTIMO

El habido durante el presente año ha sido el siguiente:

## ESTERIOR

Entraron 3 buques con 2,017 toneladas i 46 tripulantes: salieron 12 con 8,250 id. i 180 id. Los tres de entrada, cargados; i de los 12 que salieron uno solo se fué en lastre.

## CABOTAJE

Entraron 125 con 130,310 toneladas, 5,750 tripulantes i 421 pasajeros. De estos, 114 cargados i el resto en lastre.

Salieron 114 con 122,750 toneladas, 5,579 tripulantes i 750 pasajeros, de los cuales solo 108 recibieron, yéndose en lastre el resto.

Nótase en los datos apuntados que la entrada de naves del extranjero en el presente año no alcanza ni a la mitad de la habida en el 85. Nótase asimismo un aumento considerable en la salida de pasajeros con relacion a su entrada.

Estas meras observaciones bastan para dar una idea de la decadencia del puerto. Aunque la causa de esta decadencia ha sido ya suficientemente esplicada por el subdelegado marítimo en propiedad, don Ramon Echeñique, en su memoria del año próximo pasado, i bien poco tendría yo que añadir, me voi a permitir, no obstante, esponer a la consideracion de US. una circunstancia que, a mi vez, influye tambien en ese decaimiento.

Queda dicho en el documento de mi referencia que el comercio de este puerto tiende a decaer, debido al bajo precio de nuestros únicos productos de esportacion, el cobre i el salitre, en los mercados extranjeros. Por mi parte, reitero esta afirmacion, i creo que tambien es causa de bastante fundamento la vijencia del decreto supremo de 27 de octubre del año 82 que consideró para los efectos de la lei de patentes industriales en la 2.<sup>a</sup> categoría de pueblos a todos los territorios anexados, siendo de advertir que Tocopilla, por hoi, está mui léjos de equipararse en importancia comercial a los puertos de Antofagasta, Iquique, etc., etc.

Si bien es cierto que este territorio es mui rico en salitre i cobre, la produccion del primer artículo es escasa por no haber mas que una oficina elaboradora, sujeta a las prescripciones del Comité salitrero; i aunque la

del segundo es abundante, sobre todo en el presente año, no tiene hoy el precio de las anteriores.

Está en vía de establecerse una segunda oficina salitrera, que probablemente vendrá a animar un tanto el abatido comercio de la actualidad; i a juzgar por las buenas noticias que se tienen de la gran negociacion del señor Squire, sobre el proyectado ferrocarril a sus importantes salitreras del Toco, no dudo que este puerto llegaria pronto a colocarse al nivel de los importantes del norte.

Las casas importadoras, a fin de salvarse de una patente tan subida, han resuelto suspender la importacion hasta intertanto el Supremo Gobierno no se pronuncie sobre una solicitud que tienen presentada con el objeto de que Tocopilla sea clasificado en la categoría que le corresponda. Este motivo tan justificado, unido a la circunstancia de que el Fisco carece de almacenes de depósito, lo que, por otra parte, obliga a los comerciantes a despachar todas sus mercaderías desde playa, es tambien otra causal de la poca entrada de navcs del extranjero.

Mui conveniente seria que el Supremo Gobierno, inspirándose en los sentimientos de equidad i justicia, accediera a esa peticion, a fin de devolver a este puerto la animacion comercial que, mediante una serie de franquicias, tenia en tiempo de la dominacion boliviana.

Con lo espuesto creo dejar manifestada la importancia del puerto.

#### EMBARCACIONES MENORES

Los datos relativos a este punto los encontrará US. en el cuadro adjunto, signado con el número 1.

#### ASTILLEROS, VARADEROS

Constan del cuadro número 2.

#### NAUFRAJIOS, ACCIDENTES I COLISIONES

Van especificados en el número 3.

#### MUELLES

Hai tres en regular estado.

#### FAROS I BOYAS

No hai.

#### NECESIDADES

Para el buen servicio de la bahía seria mui conveniente colocar en la punta del muelle de Bella-Vista, que es por donde se hace el tráfico de

pasajeros, un gran farol de luz roja. I como entiendo que no se escapará a la alta penetracion de US. esta tan ventajosa medida, escuso recomendársela.

Los de oficina pueden reducirse a un anteojo de larga vista i un escandallo con sondaleza.

Estando la subdelegacion marítima servida por el administrador de aduana, no divise por ahora mas necesidades que hacer presente a la consideracion de US.; pero me permito insinuarle que lo arriba pedido se sirva recabarlo de quien corresponda en el carácter de indispensable.

No terminaré la presente memoria, señor Gobernador marítimo, sin llamar la atencion de US. hácia la conveniencia de mantener en manos del jefe de aduana las funciones del subdelegado marítimo, quien puede disponer de todos los elementos que requiere aquel servicio i de los cuales carece por completo la subdelegacion marítima.

Por el subdelegado marítimo,

J. LUIS ALARCON.



NÚM. 1.—Embarcaciones menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la subdelegación marítima de Tocopilla

| NÚMERO      | CLASE       | NACION       | NOMBRE        | TONELAJE O CAPACIDAD | PUNTO DE TRÁFICO            | OCCUPACION         | TOTAL |
|-------------|-------------|--------------|---------------|----------------------|-----------------------------|--------------------|-------|
| 1/17        | Lanchas...  | Nacionales.  | Sin nombre... | 291                  | La bahía.....               | Carga i descarga.  | 17    |
| 1/2         | Chalupas... | Id.....      | Id.....       | 11                   | Dentro i fuera de la bahía. | Fletar i pescar... | 4     |
| 10/13-15/17 | Botes.....  | Id.....      | Id.....       | 13                   | Id. id.....                 | Id. id.....        | 6     |
| 18/19       | Id.....     | Estranjeros. | Id.....       | 2½                   | La bahía.....               | Uso particular...  | 2.    |
|             |             |              |               |                      |                             |                    | 29    |

OBSERVACIONES.—Se han destruido durante el año de 1886 una lancha a vapor i tres botes.

Enero 10 de 1887.

Por el S. M., J. Luis ALARCON.

NÚM. 2.—Astilleros, varaderos i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la subdelegación marítima de Tocopilla

| NÚMEROS | VARADEROS                                     |                         | CARPINTEROS DE RIBERA   |            |           |               | RESIDENCIA |
|---------|-----------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|------------|-----------|---------------|------------|
|         | DUEÑOS                                        | FAENAS EN QUE SE OCUPAN | CONSTRUCTORES OFICIALES | APRENDICES | CALAFATES |               |            |
| 1       | Sociedad The Tocopilla, Cooper & Limited..... | Componer lanchas.       | No hai.....             | .....      | 1         | Tocopilla Id. |            |
| 2       | Carne i Kneuey.....                           | Id.....                 | Id.....                 | .....      | 1         |               |            |
| 3       | Cárlos Wall.....                              | De para.....            | Id.....                 | .....      | 1         |               |            |

Enero 10 de 1887.

Por el S. M., J. LUIS ALARCON.

NÚM. 3.—Estado que demuestra los naufragios, accidentes i colisiones de buques nacionales en el extranjero i de buques extranjeros i nacionales en las costas de la República, con espresion de la clase, cargamento i edad de cada buque, nombres del capitán i armador en todo caso, siempre que se conozcan, número de vidas perdidas, fecha i lugar del desastre, la fuerza i direccion del viento al tiempo del accidente, todo segun ha sido comunicado a la Comandancia Jeneral de Marina o autoridades marítimas durante el año de 1886.

| Fecha del accidente | Nombre i edad del buque | Puerto de matrícula | Clase de buque | Toneladas de registro | Tripulacion | Nombre del capitán |
|---------------------|-------------------------|---------------------|----------------|-----------------------|-------------|--------------------|
| Mayo 26.            | Sin nombre...           | Tocopilla           | Bote.....      | 1                     | 2           | V. Latrille....    |
| Agosto 20.          | Florida. 1 año.         | Id.....             | Lancha a vap.  | 23                    | 3           | N. Lobo. ....      |
| Octubre 11          | Sin nombre...           | Id.....             | Bote.....      | 3                     | 2           | J. Leon Rojas.     |
| Agosto 1."          | Id.....                 | Id.....             | Id.....        | 2½                    |             |                    |

| Nombre del armador | Puerto de salida | Puerto de destino     | Direccion i fuerza del viento | Total o parcial | Número de vidas perdidas | Circunstancias i lugar del siniestro |
|--------------------|------------------|-----------------------|-------------------------------|-----------------|--------------------------|--------------------------------------|
| E. Latrille.....   | Tocopilla        | Boca del Loa          | .....                         | Total ..        | 1.....                   | Pescando cerca del Loa               |
| Cárlos Wall.....   | Id.....          | Id.....               | Calma. ....                   | Total ..        | Ninguna..                | Anciado en la bahía                  |
| Pedro J. Lobos.    | Id.....          | Mejillones del sur... | .....                         | Total ..        | Id.....                  | Pescando.                            |
| Félicz Rojas.....  | Id.....          | Id.....               | Surfuerte                     |                 |                          | Anciado en la bahía                  |

| RESÚMEN          |           |             |               |                          |  |
|------------------|-----------|-------------|---------------|--------------------------|--|
| Número de buques | Toneladas | Tripulacion | Pérdida total | Número de vidas perdidas |  |
| 3                | 29½       | 7           | 3             | 1                        |  |

---

## Memoria del Gobernador Marítimo de Atacama

---

*Caldera, 31 de diciembre de 1886.*

Señor Comandante Jeneral de Marina:

En cumplimiento de la circular de US., fecha 30 de octubre último, elevo a US. la memoria de la Gobernacion marítima de mi mando, incluyendo los estados que demuestran el movimiento marítimo de este puerto i de las subdelegaciones de Taltal, Chañaral, Carrizal Bajo, Huasco i otros puertos menores, durante el año administrativo desde el 1.º de enero hasta el 31 de diciembre del presente año.

Esta Gobernacion marítima está servida por un jefe de la Armada, capitán de navío. Carece de práctico para amarrar i desamarrar los buques de vela, en atencion a que sus entradas son pequeñas para poder mantenerse en un lugar donde la vida cuesta demasiado cara. Por esta razon conveniria dotar esta oficina de un piloto de la Armada rentado que desempeñaria el puesto de práctico i ayudante de la Gobernacion marítima que tampoco tiene esta plaza, siendo sumamente necesaria i urgente para aliviarle en algo los trabajos del Gobernador marítimo que por orden suprema desempeña tambien los puestos de Gobernador de la plaza, Comandancia de Armas i Comandancia de la Guardia Nacional.

Tambien esta Gobernacion marítima carece de un secretario o escribiente para llevar el archivo i comunicaciones de la oficina i demas puestos, como tambien para llevar el libro de la oficina de enganche de marineros. Este destino podria ser rentado con quinientos pesos anuales, como lo tienen la Gobernacion marítima de Coquimbo i otras varias del territorio marítimo de la República.

En caso de querer economizar esta pequeña renta, se le puede dar colocacion a alguno de los oficiales del ejército que están en el cuerpo de asamblea, los cuales tendrian una colocacion provechosa i económica para el Fisco.

El territorio marítimo de esta provincia es el mas estenso de todas las demas; pues comprende desde Taltal al norte hasta el Huasco al sur, cinco puertos mayores i otros tantos menores dependientes de la Gobernacion marítima de Caldera i con los cuales hai que estar en comunicacion constante, i no es posible darle tanto trabajo al jefe de esta oficina, que no goza de ningun empleado subalterno, a pesar de estar desempeñando por orden del Gobierno otros tres cargos de bastante responsabilidad i trabajo. Todas estas razones me obligan a solicitar del Ministerio de Marina los empleos de secretario i un piloto de la Armada para práctico i ayudante.

#### VIJÍA

Segun aviso que mi antecesor dió a US. en setiembre último, la casita habitacion para el vijía de este puerto fué derribada por un fuerte viento, careciendo desde entónces de los medios para anunciar la aproximacion de buques al surjilero; entónces se comunicó a la Comandancia Jeneral de Marina suprimir el vijía para evitar el gasto de la nueva casita de habitacion i sustituirlo por la instalacion de un teléfono que pusiera en comunicacion la oficina de la Gobernacion marítima con el faro situado en Punta-Caldera, aprovechando ademas para comunicar con los empleados de dicho faro. Como no se llevó a efecto esta última determinacion, quedó esta Gobernacion sin teléfono ni vijía, i, por consiguiente, sin comunicacion ni aviso cuando vienen los buques de vela o vapor que solo se avistan cuando están dentro de la bahía, lo que seria muy peligroso en caso de cólera evitar el peligro que nos acarrearía la entrada de un buque infestado, sin tomar a tiempo las medidas del caso.

El Presupuesto del Ministerio de Marina suprimió la partida del gasto de vijía, que es bien insignificante, el sueldo de marinero 1.º, para evitar quizas graves consecuencias. Estas razones me obligan a solicitar de US. la recabacion del Ministerio del ramo para que vuelva la plaza de vijía de este puerto i un presupuesto de trescientos pesos para una casita habitacion para dicho empleado.

#### OFICINAS DE LA GOBERNACION MARÍTIMA

Estas oficinas no han tenido arreglo alguno hace veinte años; por consiguiente, el estado en que se encuentran es deplorable e inhabitable. Solo cuentan con un sofá, seis sillas i un escritorio, todo en mal estado. En cuanto a la alfombra, papeles i pintura, solo se conoce haber existido en otro tiempo; llegando el caso, como hoy, que se halla en la bahía la escuadra inglesa i americana, de no poder recibir a los almirantes i comandantes de los buques en esta oficina por el estado de desaseo en que se encuentra, obligado por esta circunstancia a recibirlos en las piezas de habitacion del

hotel donde vivo. Esta circunstancia obligó al Intendente de la provincia, en acuerdo con el que suscribe, a solicitar del Supremo Gobierno un presupuesto con toda economía para arreglar estas oficinas decentemente, como lo exige el decoro i decencia de una oficina como esta, que está en continua relacion con las autoridades civiles i militares que pasan en tránsito por este puerto. Dicho presupuesto ha sido bien informado tanto por la Comandancia Jeneral de Marina como por el Ministerio respectivo, faltando solamente el decreto del gasto para dichos arreglos.

#### EMBARCACIONES MENORES

Habia dos embarcaciones menores, i encontrándose una en mal estado, se decretó el remate de ella, cuyo producto se depositó en la tesorería fiscal de este puerto. Hasta la fecha de hoy no se ha ordenado el reemplazo de ella, a pesar de haberlo solicitado varias veces mi antecesor, quedando solamente un solo bote en tan mal estado que no vale la pena el hacer ninguna compostura en él.

#### MUELLES

Existe solamente un muelle de propiedad de la Compañía Ferrocarril, que no llena todas las necesidades del puerto. Este muelle es adecuado solamente para atracadero de buques, pero no para lanchas, por carecer de los pescantes necesarios. Por esta razon el Intendente de la provincia ha solicitado del Ministerio de Hacienda un muelle fiscal para pasajeros i descarga de mercaderías, que actualmente hai que efectuar esta operacion por la playa, teniendo los lancheros que desnudarse a toda intemperie para poder acarrear las mercaderías a la aduana. De esto proviene que hai muchos inválidos i enfermedades en el Gremio de Jornaleros. Este muelle seria idéntico al de Coquimbo, Tongoi, Coronel, Talcahuano, Antofagasta, etc., contando con que este puerto tiene una linda maestranza i ricles viejos que seria una grande economía para una obra tan urjente i necesaria para el comercio i bien público.

#### VARADEROS

Existen dos varaderos para las reparaciones de lanchas i embarcaciones menores; sin embargo, en cualquier parte de la playa de este puerto pueden vararse todas las embarcaciones menores sin ningun peligro.

#### FORTIFICACIONES

En la orilla de la playa que forma esta bahía hai tres fortificaciones que forman un triángulo. Una de las fortificaciones está situada en la parte

norte de la bahía, compuesta de un cañon Armstrong de a 150 libras, otra en el centro compuesta de un cañon Parrot del calibre de 200 libras, i la tercera, en la parte sur de la bahía, compuesta de dos cañones Lowmoor de 68 libras. Estas fortificaciones están a cargo de un piquete del 2.º Regimiento de Artillería compuesto de quince individuos de tropa al mando de un oficial. Tenemos tambien en el recinto de la maestranza del ferro carril cuarenta cañones de distintos calibres incluso los dos de a mil. Estos cañones eran de las fortificaciones del Callao, i la mayor parte de ellos están sin cureñas, esceptuando los dos de a mil, que tienen sus montajes completos. He dado órden al jefe de la maestranza para que me trabaje un plano i presupuesto de lo que costaria llevar los dos cañones de a mil uno a la fortificacion del norte i el otro a la fortificacion del sur, para poder comunicar al Gobierno si convendria montar estos cañones en dichas fortificaciones, atendiendo que el Fisco ha hecho un gasto de cuarenta mil pesos en traerlos i desembarcarlos en Caldera, i que seria de mucho respeto colocarlos en los lugares que indico para aprovechar los gastos que el Gobierno ha hecho en el transporte de esta artillería.

Para el servicio de las embarcaciones menores, hai un patron de bote i cuatro marineros primeros.

El tráfico en la bahía por las embarcaciones menores entre lanchas, lanchones, botes i chalupas, lo acompaño en un cuadro adjunto a esta memoria, i el movimiento marítimo de entradas i salidas de buques i vapores en todo el año 86 lo acompaño en otro cuadro.

Es cuanto he creido conveniente comunicar a US. por el presente año.

Dios guarde a US.

AURELIANO T. SÁNCHEZ.



NÚM. 1.—Estado que manifiesta el movimiento marítimo en el puerto de Caldera desde el 1.º de enero de 1886 hasta el 31 de diciembre del mismo año

| CLASES              | DEL CAROLAJE |        |          |             |     |          | DEL ESTRANJERO |       |          |             |       |          | RESÚMEN   |        |          |
|---------------------|--------------|--------|----------|-------------|-----|----------|----------------|-------|----------|-------------|-------|----------|-----------|--------|----------|
|                     | NACIONALES   |        |          | ESTRANJEROS |     |          | NACIONALES     |       |          | ESTRANJEROS |       |          | Pasajeros | Buques | Tonelaje |
|                     | Buques       |        | Tonelaje | Buques      |     | Tonelaje | Buques         |       | Tonelaje | Buques      |       | Tonelaje |           |        |          |
|                     | TOTAL        |        | Tonelaje | Buques      |     | Tonelaje | TOTAL          |       | Tonelaje | Buques      |       | Tonelaje |           |        |          |
| Buques de vela..... | 25           | 11981  | 13       | 8221        | 38  | 20502    | 3              | 2463  | 3        | 2463        | 2463  | 41       | 22665     |        |          |
| Id. vapores.....    | 124          | 161037 | 122      | 163887      | 246 | 324924   | .....          | ..... | .....    | .....       | ..... | 2314     | 246324924 |        |          |
| <b>Salidas</b>      |              |        |          |             |     |          |                |       |          |             |       |          |           |        |          |
| Buques de vela..... | 26           | 12481  | 18       | 12212       | 44  | 24693    | 1              | 802   | 1        | 802         | 802   | 45       | 25495     |        |          |
| Id. vapores.....    | 124          | 161037 | 122      | 163867      | 246 | 324924   | .....          | ..... | .....    | .....       | ..... | 1532     | 246324924 |        |          |

NOTA.—Han entrado i salido durante el presente año fiscal once buques de guerra de diversas nacionalidades con 90 cañones de 16,225 toneladas i 1,928 hombres de tripulacion.

Caldera, 31 de diciembre de 1886.

AURELIANO T. SÁNCHEZ.

*NUM. 2.—Embarcaciones menores del tráfico dentro de los límites de la bahía*

| NÚMERO | CLASIFICACION          | DESTINO                 |
|--------|------------------------|-------------------------|
| 35     | Lanchas de quilla..... | Carga de mercaderías.   |
| 11     | Id. planas.....        | Id. id.                 |
| 9      | Chalupas.....          | Trasporte de pasajeros. |
| 21     | Botes redondos.....    | Id. id.                 |
| 13     | Id. id.....            | Pesca.                  |
| 4      | Cachuclas.....         | Id.                     |

Caldera, 31 de diciembre de 1886.

AURELIANO T. SÁNCHEZ.

## SUBDELEGACION MARÍTIMA DE

*Taltal, 14 de enero de 1887.*

Señor Gobernador marítimo:

Tengo el honor de remitir a US. los datos estadísticos de que trata el artículo 20 del decreto supremo de octubre 13 de 1865 i que US. se sirvió pedirme por su circular número 87, fecha 30 de octubre del año próximo pasado, i cuyos datos van numerados desde el 1 hasta el 3.

## OFICINA DE LA SUBDELEGACION

Hace un año que me hice cargo de esta subdelegacion, que me fué entregada por el capitán de ejército don Juan A. Santibáñez, i en este tiempo he tratado de que tanto los libros como los demas documentos de la capitania marchen al dia i que se lleven con limpieza, i he procurado poner en arreglo el archivo antiguo, que se me entregó todo revuelto.

El anexo número 4 contiene la relacion de todos los objetos que tiene la capitania.

## MUELLES

Existen seis, i todos ellos son de propiedad particular. Las bravezas de mar del mes de diciembre estropearon bastante el muelle del señor Barazarte i el de don Jorge Berger.

El desembarcadero para los pasajeros sufrió bastante, i en pocos dias mas se dará principio a su reparacion con erogaciones de los vecinos.

## IMPORTANCIA DEL PUERTO

Siendo este departamento esencialmente minero i salitrero, su importancia depende del estado de las minas i del precio del salitre; por esta razon desde el año 1879 este puerto ha tenido épocas de decadencias i que pusieron en peligro su existencia; pero felizmente la minería i la combinacion salitrera levantaron el comercio de este puerto, i hoí Taltal figura entre los principales de la República.

## PRÁCTICO

Las necesidades de este puerto se llenan satisfactoriamente por el sujeto que desempeña este empleo; convendria que su jurisdiccion se estendiera

hasta puerto Oliva, que por sus malas condiciones necesitan las naves de práctico para no perder las anclas, como sucede con frecuencia.

#### FAROS

La circunstancia de estar rodeado este puerto de cerros altos, lo hacen muy oscuro, razón porque ninguna nave entra después de la puesta del sol, y los capitanes se ven obligados a alejarse del puerto para acercarse al día siguiente entre dos y tres de la tarde, que es la hora de su arribo.

Convendría un faro donde hoy está colocado el vijía y que domina al sur hasta la punta de San Pedro.

#### VIJÍA

Está prestando muy buenos servicios y solo falta que se le haga una pequeña carpa para guardar los útiles, y que este empleado tenga donde pueda evitar los rigores del sol y vientos de estas latitudes.

G. THAYER



*ESTADO que manifiesta el movimiento marítimo en el puerto de Talta durante todo el año de 1886*

| CLASES              | Entradas     |          |             |                        |        |          | DEL ESTRANJERO |          |             |          |          |          | RESÚMEN   |          |        |          |          |
|---------------------|--------------|----------|-------------|------------------------|--------|----------|----------------|----------|-------------|----------|----------|----------|-----------|----------|--------|----------|----------|
|                     | DEL CABOTAJE |          |             | NACIONALES ESTRANJEROS |        |          | NACIONALES     |          | ESTRANJEROS |          | TOTAL    |          | PASAJEROS |          | Buques | Tonelaje |          |
|                     | NACIONALES   |          | ESTRANJEROS | TOTAL                  |        | Buques   | Tonelaje       | Buques   | Tonelaje    | Buques   | Tonelaje | Buques   | Tonelaje  | Buques   |        |          | Tonelaje |
|                     | Buques       | Tonelaje | Buques      | Tonelaje               | Buques | Tonelaje | Buques         | Tonelaje | Buques      | Tonelaje | Buques   | Tonelaje | Buques    | Tonelaje | Buques | Tonelaje |          |
| Buques de vela..... | 25           | 10393    | 30          | 21474                  | 55     | 31867    | .....          | .....    | 8           | 5673     | 8        | 5673     | .....     | .....    | 17     | 63       | 37540    |
| Id. vapores.....    | 86           | 99691    | 71          | 95215                  | 157    | 194906   | 25             | 36460    | 25          | 34078    | 50       | 70538    | 2266      | 207      | 275444 | 207      | 275444   |
| Id. de guerra.....  | .....        | .....    | .....       | .....                  | .....  | .....    | .....          | .....    | .....       | 1        | 2380     | .....    | .....     | .....    | .....  | 1        | 2380     |
| <b>Salidas</b>      |              |          |             |                        |        |          |                |          |             |          |          |          |           |          |        |          |          |
| Buques de vela..... | 21           | 8275     | 16          | 10360                  | 37     | 18635    | 4              | 1966     | 25          | 18687    | 29       | 20653    | .....     | .....    | 15     | 66       | 39288    |
| Id. vapores.....    | 60           | 62064    | 44          | 59543                  | 104    | 121607   | 50             | 72618    | 53          | 71106    | 103      | 143724   | 2907      | 207      | 265331 | 207      | 265331   |
| Id. de guerra.....  | .....        | .....    | .....       | .....                  | .....  | .....    | .....          | .....    | .....       | 1        | 2380     | .....    | .....     | .....    | .....  | 1        | 2380     |

NOTA.—Los pasajeros que figuran en el presente cuadro pertenecen al movimiento marítimo de cabotaje.—G. THAYER.

*ESTADO que manifiesta las embarcaciones menores existentes en el puerto de Talcahuano en el año de 1886*

| NÚMEROS | CLASES              | CALIDAD     | NACION     | TONELAJE | TRIPULACION | PROPIETARIOS                    | PUNTO DE TRÁFICO         | OCCUPACION       |
|---------|---------------------|-------------|------------|----------|-------------|---------------------------------|--------------------------|------------------|
| 1       | Lancha a vapor..... | Hierro..... | Chile..... | 24       | 4           | Serruys i C. <sup>a</sup> ..... | Talcahuano i Paposo..... | Remolcador       |
| 25      | Lanchas.....        | Madera..... | Id.....    | 550      | 50          | Varios dueños.....              | La bahía.....            | Carga i descarga |
| 17      | Chalupas.....       | Id.....     | Id.....    |          | 50          | Id. id.....                     | Id.....                  | Para pasajeros   |
| 12      | Botes.....          | Id.....     | Id.....    |          | 24          | Id. id.....                     | Id.....                  | Para id.         |
| 5       | Id.....             | Id.....     | Id.....    |          |             | Fiscales.....                   | Id.....                  | Para el servicio |
| 3       | Faluchos.....       | Id.....     | Id.....    |          | 6           | Varios dueños.....              | Id.....                  | Para pescar      |
| 11      | Cachuchas.....      | Id.....     | Id.....    |          | 11          | Id. id.....                     | Id.....                  | Para id.         |

*Cuadro que demuestra el número de varaderos, carpinteros de ribera, lancheros, etc., etc., que hai en el puerto de Talcahuano en el año de 1886*

Varaderos, 2.—Carpinteros, 1.—Lancheros, 50.—Pescadores, 16.—Vijia, 1.—Muelles particulares, 6.

Talcahuano, 14 de enero de 1887.

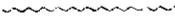
G. TAYLER.

*Inventario de los enseres i útiles de la subdelegacion marítima  
de Taltal durante el año 1886*

Un reloj, en mal estado.  
Un anteojó.  
Un barómetro.  
Un timbre de la subdelegacion marítima, de goma.  
Un bote de dos proas, en buen estado.  
Cinco remos.  
Cuatro chumaceras.  
Una bandera de proa i asta.  
Una id. de popa i asta.  
Una caña de timon.  
Un timon.  
Dos paños para asientos de bote.  
Una bandera grande amarilla, i  
Trece fibros del uso de la capitania, nuevos.

Taltal, 14 de enero de 1887.

G. THAYER.



## SUBDELEGACION MARÍTIMA DE

*Pan de Azúcar, 31 de diciembre de 1886.*

En cumplimiento de la nota circular de Ud. número 87, de 30 de octubre último, doi cuenta a Ud. de la marcha de esta oficina.

Adjunto a Ud. un cuadro del movimiento marítimo de este puerto, durante el año.

Las embarcaciones menores i jentes de mar que se ocupan en el servicio de la bahía no ha sufrido alteracion alguna.

La mayor parte de las naves que arriban a este puerto, llegan cargadas; pero a pesar de esto, hé creído conveniente el dar aviso a los capitanes del lugar donde debe botarse el lastre; i me han hecho presente los graves perjuicios que les reportaria a sus armadores, si al traer lastre de piedra o arena, tuvieran que arrojarlo en el lugar fijado al efecto, i cuyo punto dista de dos a tres millas del fondeadero, i esto es, sin tomar en cuenta vientos contrarios i otras dificultades para terminar pronto el deslastre. Por esto es que debe modificarse el lugar en que debe botarse.

El capitan del vapor nacional *Thane* me ha hecho presente que en los planos de esta parte de la costa fija este puerto como a una milla mas al sur, i frente a la isla que lleva el nombre del puerto; por lo que conveniria subsanar esta equivocacion.

Como no existe en esta oficina ningun ejemplar de los deberes i atribuciones de los gobernadores i subdelegados marítimos, Lei de Navegacion i otros; es por esto que ruego a Ud. se sirva recabar del Supremo Gobierno la remision de un ejemplar que contenga las disposiciones del ramo.

No incluyo a Ud. inventario porque no cuenta esta oficina mas que con un libro copiador de oficios, una regla i un tintero para la correspondencia oficial.

Dios guarde a Ud.

JOSE HILARIO 2.º URETA.



*RESÚMEN del movimiento habido por el puerto de Pan de Azúcar durante el año de 1886*

| Navegacion de Cabotaje |                 |        |           |          |           |             |           |
|------------------------|-----------------|--------|-----------|----------|-----------|-------------|-----------|
| ENTRADAS               |                 |        |           |          |           |             |           |
| CLASIFICACION          | NACIONALIDAD    | Boques | Toneladas | Cargados | En lastre | Tripulacion | Pasajeros |
| Vapores.....           | Nacionales..... | 11     | 6450      | 8        | 3         | 256         | 9         |
| Buques de vela.....    | Nacionales..... | 6      | 2546      | 6        | ...       | 57          | 3         |
|                        | Suma.....       | 17     | 8996      | 14       | 3         | 313         | 12        |
| SALIDAS                |                 |        |           |          |           |             |           |
| Vapores.....           | Nacionales..... | 11     | 6450      | 11       | ...       | 256         |           |
| Buques de vela.....    | Nacionales..... | 6      | 2546      | 5        | 1         | 57          |           |
|                        |                 | 17     | 8996      | 16       | 1         | 313         |           |

Pan de Azúcar, 31 de diciembre de 1886.

José HILARIO 2.º URETA

## SUBDELEGACION MARÍTIMA DE

*Carrizal Bajo, 7 de enero de 1887.*

En cumplimiento de lo que U.S. se sirve ordenarme en su telegrama de fecha 3 del corriente i en nota de 30 de octubre del año anterior, paso a hacer una reseña del movimiento marítimo de este puerto.

En 1884 i 1885 el movimiento de vapores fué, con corta diferencia, igual; no así en 1886, en que las compañías de vapores suprimieron uno por semana en este puerto, a contar desde el 1.º de julio.

En los buques de vela la disminucion del movimiento es todavía mas notable. En 1884 la entrada fué de 55; 49 del cabotaje i 6 del extranjero. En 1885 la entrada alcanzó solo a 38; 36 del cabotaje i 2 del extranjero. En 1886 la entrada quedó reducida a 23, todos del cabotaje.

En la navegacion exterior se nota una gradacion decreciente tambien en las salidas, pues en los años 84, 85 i 86 ésta fué de 12 buques, de 3 i de ninguno respectivamente.

No necesita explicacion el descenso que ha sufrido el movimiento marítimo de este puerto, pues siendo este como es esencialmente minero, su actividad se ha de resentir forzosamente de la depreciacion de sus productos en los mercados extranjeros.

Por la reseña anterior se ve que este puerto decae cada día; pero tal decadencia será reemplazada en tiempo no distante por una nueva prosperidad, que no tendrá como la pasada el carácter de transitoria, sino que estará asegurado para una larga existencia. Me refiero a los trabajos iniciados unos, en proyectos otros para asegurar a la empresa del ferrocarril de Carrizal i Cerro Blanco nuevas fuentes de explotacion, nuevos minerales a cuyo servicio ponerse, facilitando i abaratando el acarreo.

El ramal a la Jarilla no da todavía el resultado que de él se esperaba porque su terminacion ha tropezado con dificultades o retardos. En pocos meses mas estará terminado i dará desde entonces el resultado de aumentar de un modo muy considerable la produccion de ese mineral.

La explotacion del manganeso es otro ramo de explotacion, de acarreo i de esportacion. Actualmente se está haciendo el primer embarque de dicho mineral en la barca inglesa *Shun Lee*, que llevará de él novecientas toneladas; i mes a mes, por lo ménos, puede embarcarse un nuevo cargamento. El ferrocarril proporciona a un grupo de minas que están a una regular distancia, facilidades de acarreo i de embarque que escluye toda competencia i que colocan a tales minas en una situacion privilegiada. Las que no pueden aprovechar el acarreo por ferrocarril quedarán en una situacion tan desventajosa que anulará casi los provechos que pudiera ren-

dir su explotación. Traído el manganesa por ferrocarriles es embarcado inmediatamente, colocando el carro sobre una plataforma jiratoria, debajo de la cual está colocada la lancha que recibe el mineral. Tirando esa plataforma el carro se inclina sobre la lancha i se vacía en un momento. La operacion del embarque no impone, pues, ningun recaigo e importa una ventaja que no pueden disputar los que se vean precisados a hacer del Huasco el puerto de salida de sus productos. En ese puerto tienen necesidad de acopiar en canchas los minerales i ponerlos en lanchas, despues de pesados en costales, lo que ocupa un número considerable de trabajadores i hace mas tardía i mas gravosa la operacion.

Con la mira de aumentar el acarreo, la empresa del ferrocarril prolongará su línea hasta ponerla al servicio del mayor número posible de minas i la prolongacion se hará sacando un ramal de Canto del Agua hasta veintiocho o treinta kilómetros al SE. Llegada a este punto la línea férrea, su prolongacion hasta Vallenar no necesita estímulo de ninguna especie. Seria contrario a toda nocion de conveniencia el que el ferrocarril, llegando casi a las puertas de Vallenar no procurara ponerse a su servicio, asegurándose así una vida que no estaria sujeta a las contingencias a que están espuestos los minerales que dependen de los accidentes del mercado.

Este puerto, por consiguiente, está llamado a absorber, por decirlo así, al de Huasco, que quedaria reducido a servir las necesidades comerciales de las pequeñas poblaciones de Huasco Bajo i Freirina, que no son, ni por su agricultura ni por su comercio sino de muy escasa importancia.

El Supremo Gobierno, que desde hace algunos años se preocupa de dotar a las aduanas i demas oficinas de los puertos de la República de edificios de propiedad fiscal, mirará seguramente como llegada la ocasion de adquirir o de hacer construir en éste las oficinas necesarias para aduana, capitania, correo i telégrafo, logrando agruparla en un solo edificio, lo que facilitaria el servicio de todas ellas i produciria talvez una economia acaso no despreciable. Local aparente para tal construccion no falta por cierto: hai uno que reune a mi parecer todas las condiciones deseables i está en disponibilidad, pues está vacante.

En todo el año no ha ocurrido en los límites de esta subdelegacion marítima ningun siniestro i solo si el varamiento de algunos fardos de algodón, de resulta del naufragio del vapor frances *Ville de Metz* ocurrido a fines de agosto en Punta Bascuñan. De sesenta i ocho fardos salvados mandé sesenta i tres a Valparaiso, los que realizados en subasta pública, despues de deducir los gastos de salvamento, acarreo, fletes i demas, dejaron tan exigua utilidad a los salvadores que no les tocó sino sesenta i siete centavos por quintal métrico. Respecto de los otros cinco fardos recibí autorizacion del agente de los seguros para hacer de ellos lo que mejor me pareciera, i he resuelto devolverlos a los que me los entregaron en cambio de los gastos que he hecho en su acarreo, ventilacion i enfardadura.



*RESÚMEN del movimiento marítimo del puerto de Carrizal  
Bajo en el año de 1886*

**Navegacion de cabotaje**

| ENTRADAS           |                   |        |           |          |           |             |           |
|--------------------|-------------------|--------|-----------|----------|-----------|-------------|-----------|
| CLASIFICACIONES    | NACIONALIDAD      | Buques | Toneladas | Cargados | En lastre | Tripulantes | Pasajeros |
| Vapores.....       | Nacionales.....   | 81     | 103431    | 52       | 29        | 4927        | 198       |
| Id.....            | Ingleses.....     | 67     | 89335     | 46       | 21        | 4569        | 210       |
| Suma.....          |                   | 148    | 192766    | 98       | 50        | 9496        | 408       |
| Buques de vela...  | Nacionales.....   | 11     | 4388      | 10       | 1         | 125         |           |
| Id.....            | Ingleses.....     | 8      | 5689      | 8        |           | 128         |           |
| Id.....            | Franceses.....    | 1      | 388       | 1        |           | 13          |           |
| Id.....            | Norte-Americ..... | 3      | 328       | 3        |           | 21          |           |
| Suma.....          |                   | 23     | 10543     | 22       | 1         | 287         |           |
| Corbetas de guerra | Inglesas.....     | 3      | 5880      |          |           | 694         |           |
| Fragata de guerra. | Norte-Americ..... | 1      | 1500      |          |           | 200         |           |
| Suma.....          |                   | 4      | 7380      |          |           | 894         |           |
| SALIDAS            |                   |        |           |          |           |             |           |
| Vapores.....       | Nacionales.....   | 81     | 103940    | 53       | 28        | 4927        | 265       |
| Id.....            | Ingleses.....     | 67     | 90929     | 40       | 27        | 4569        | 376       |
| Suma.....          |                   | 148    | 194869    | 93       | 55        | 9496        | 541       |
| Buques de vela...  | Nacionales.....   | 10     | 3816      | 3        | 7         | 85          |           |
| Id.....            | Ingleses.....     | 8      | 6315      | 1        | 7         | 132         |           |
| Id.....            | Franceses.....    | 1      | 388       |          | 1         | 13          |           |
| Id.....            | Norte-Americ..... | 3      | 338       |          | 3         | 21          |           |
| Suma.....          |                   | 22     | 10847     | 4        | 18        | 351         |           |
| Corbetas de guerra | Inglesas.....     | 3      | 5880      |          |           | 694         |           |
| Fragata de guerra. | Norte-Americ..... | 1      | 1500      |          |           | 200         |           |

Carrizal Bajo, 7 de enero de 1887.

AMADOR A. VAZQUEZ.

*EMBARCACIONES menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Subdelegación  
marítima de Carrizal Bajo*

| NÚMERO                                                                                                                                   | CLASE            | NACION                       | TONELAJE<br>O CAPACIDAD        | TRIPULACION           |             | PUNTO<br>DE TRÁFICO | OCUPACION            | TOTAL |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|------------------------------|--------------------------------|-----------------------|-------------|---------------------|----------------------|-------|
|                                                                                                                                          |                  |                              |                                | Nacionales            | Estrangeros |                     |                      |       |
| 1, 1, 2, 2, 3, 3, 4, 4, 5, 5, 6, 6, 7, 8, 9,<br>10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17.....                                                      | Lanchas..        | Nacionales..                 | 446.83                         | 14                    | 1           | La bahía.....       | Carga i descarga...  | 23    |
| 1, 2 i 6.....                                                                                                                            | Chalupas.        | Id.....                      | 8.61                           | 4                     | 2           | Id.....             | Fleteros .....       | 3     |
| 3, 4 i 8.....                                                                                                                            | Botes.....       | Id.....                      | 6.91                           | 4                     | 1           | Fuera de ella...    | Id. pescadores.....  | 3     |
| 7, 9 i 10.....                                                                                                                           | Id.....          | Id.....                      | 6.84                           | 2                     | 1           | Id.....             | Pescadores.....      | 3     |
| Sin número.....                                                                                                                          | Id.....          | N. i E.....                  | 7.58                           | .....                 | .....       | La bahía.....       | Uso del práctico.... | 5     |
| <i>Astilleros, varaderos i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la Subdelegación<br/>marítima de Carrizal Bajo</i> |                  |                              |                                |                       |             |                     |                      |       |
| ASTILLEROS                                                                                                                               |                  |                              |                                | CARPINTEROS DE RIBERA |             |                     | RESIDENCIA           |       |
| NÚMERO                                                                                                                                   | DUENOS           | FAENAS EN QUE SE OCUPAN      | OFICIALES                      | CALAFATES             |             |                     |                      |       |
| 1                                                                                                                                        | J. Brown.....    | En compostura de lanchas.... | 1                              | 1                     |             | Carrizal Bajo.      |                      |       |
| 2                                                                                                                                        | Ferrocarril..... | .....                        | Operarios de la Maestruza..... |                       | Id.         |                     |                      |       |

Carrizal Bajo, 7 de enero de 1887.

AMADOR A. VASQUEZ.





## SUBDELEGACION MARÍTIMA DE

*Huasco, 10 de enero de 1887.*

De conformidad en su rota circular núm. 86 de 30 de octubre último i telegrama de 4 del actual, tengo el honor de comunicar a Ud. los siguientes datos relativos a la memoria anual de esta subdelegacion, a contar desde el 1.º de enero al 31 de diciembre del año próximo pasado.

*Movimiento marítimo.*—Segun el estado que acompaño, han entrado i salido del puerto, 212 naves, con 272,485 toneladas, 13,267 tripulantes i 2,147 pasajeros.

*Embarcaciones menores.*—Existen en la bahía las siguientes embarcaciones: diez lanchas para la carga i descarga de mercaderías, cuya capacidad varía entre quince i veinte toneladas; siete botes i chalupas para el embarque i desembarque de pasajeros; tres botes de propiedad particular para paseo i tres para la pesca en la bahía i sus alrededores.

*Muelles i embarcaderos.*—Hai dos muelles: uno de propiedad fiscal que mide 35 metros de largo por ocho de ancho, i otro perteneciente a los señores Craig e Hijos, agentes de las compañías de vapores, que mide 45 metros de largo por ocho de ancho.

*Astilleros i varaderos.*—Existen dos varaderos de propiedad particular, para carenar las embarcaciones menores.

*Dotacion de empleados.*—La subdelegacion marítima no tiene marineros ni ningun otro empleado para su servicio.

*Necesidades del puerto.*—Es de urgente necesidad que se dote a esta subdelegacion con dos marineros con la renta anual de trescientos sesenta pesos cada uno, para atender el servicio diario de la bahía i para el recibo i despacho de naves, conduccion de correspondencia, etc., etc.

Sírvase Ud. recabar la dotacion de marineros que dejo solicitada para el buen desempeño del servicio público.

Dios guarde a Ud.

JULIO FIGUEROA.

Señor Gobernador Marítimo de Caldera.


*ESTADO que manifiesta el movimiento marítimo en el puerto de Huasco desde el 1.º de enero de 1886 al 31 de diciembre del mismo año*

| CLASES                | Entradas       |          |             |          |        |          |                |          |             |          |        |          | RESÚMEN   |           |        |        |
|-----------------------|----------------|----------|-------------|----------|--------|----------|----------------|----------|-------------|----------|--------|----------|-----------|-----------|--------|--------|
|                       | DEL CABOTAJE   |          |             |          |        |          | DEL ESTRANJERO |          |             |          |        |          | Pasajeros | Tonelaje. |        |        |
|                       | NACIONALES     |          | ESTRANJEROS |          | TOTAL  |          | NACIONALES     |          | ESTRANJEROS |          | TOTAL  |          |           |           |        |        |
|                       | Buques         | Tonelaj. | Buques      | Tonelaj. | Buques | Tonelaj. | Buques         | Tonelaj. | Buques      | Tonelaj. | Buques | Tonelaj. | Buques    | Tonelaj.  |        |        |
| Buques de vela.....   | 3              | 560      | 4           | 3609     | 7      | 4169     | .....          | .....    | .....       | .....    | .....  | .....    | .....     | 7         | 4169   |        |
| Vapores.....          | 104            | 130631   | 98          | 132600   | 202    | 263231   | .....          | .....    | .....       | .....    | .....  | .....    | 964       | 202       | 263231 |        |
| Buques de guerra..... |                |          | 3           | 5085     | 3      | 5085     | .....          | .....    | .....       | .....    | .....  | .....    |           | 3         | 5085   |        |
|                       | 107            | 131191   | 105         | 141294   | 212    | 272485   | .....          | .....    | .....       | .....    | .....  | .....    | 964       | 212       | 272485 |        |
|                       | <b>Salidas</b> |          |             |          |        |          |                |          |             |          |        |          |           |           |        |        |
| Buques de vela.....   | 3              | 560      | 4           | 3609     | 7      | 4160     | .....          | .....    | .....       | .....    | .....  | .....    | .....     | 7         | 4169   |        |
| Vapores.....          | 104            | 130631   | 98          | 132600   | 202    | 263231   | .....          | .....    | .....       | .....    | .....  | .....    | .....     | 1183      | 202    | 263231 |
| Buques de guerra..... |                |          | 3           | 5085     | 3      | 5085     | .....          | .....    | .....       | .....    | .....  | .....    | .....     | 3         | 5085   |        |
|                       | 107            | 131191   | 105         | 141294   | 212    | 272485   | .....          | .....    | .....       | .....    | .....  | .....    | .....     | 1183      | 212    | 272485 |

Huasco, 10 de enero de 1887.

Julio Figueroa.

NÚM. 1.—Estado que manifiesta el movimiento marítimo en el puerto de Chañaral desde el 1.º de enero hasta el 31 de diciembre de 1886

| CLASES              | DEL CABOTAJE |          |       |             |          |        | DEL ESTRANJERO |          |       |             |          |        | PASAJEROS |          | RESÚMEN |          |
|---------------------|--------------|----------|-------|-------------|----------|--------|----------------|----------|-------|-------------|----------|--------|-----------|----------|---------|----------|
|                     | NACIONALES   |          |       | ESTRANJEROS |          |        | NACIONALES     |          |       | ESTRANJEROS |          |        | TOTAL     |          | Buques  | Tonelaje |
|                     | Buques       | Tonelaje | TOTAL | Buques      | Tonelaje | TOTAL  | Buques         | Tonelaje | TOTAL | Buques      | Tonelaje | TOTAL  | Buques    | Tonelaje |         |          |
|                     | Buques       | Tonelaje | TOTAL | Buques      | Tonelaje | TOTAL  | Buques         | Tonelaje | TOTAL | Buques      | Tonelaje | TOTAL  | Buques    | Tonelaje |         |          |
| Buques de vela..... | 22           | 9193     | 6     | 4240        | 28       | 13433  | .....          | .....    | ..... | .....       | .....    | .....  | .....     | .....    | 28      | 13433    |
| Id. vapores.....    | 53           | 93376    | 52    | 70236       | 135      | 163612 | 26             | 37708    | 27    | 37056       | 53       | 74764  | 1264      | 188      | 238376  |          |
| Id. de guerra.....  | .....        | .....    | 1     | 2380        | 1        | 2380   | .....          | .....    | ..... | .....       | .....    | .....  | .....     | 1        | 2380    |          |
| <b>Salidas</b>      |              |          |       |             |          |        |                |          |       |             |          |        |           |          |         |          |
| Buques de vela..... | 19           | 7973     | 5     | 5469        | 24       | 11442  | .....          | .....    | ..... | .....       | .....    | .....  | .....     | .....    | 24      | 11442    |
| Id. vapores.....    | 57           | 55486    | 27    | 37056       | 84       | 92542  | 52             | 75598    | 52    | 70236       | 104      | 145834 | 1518      | 188      | 238376  |          |
| Id. de guerra.....  | .....        | .....    | 1     | 2380        | 1        | 2380   | .....          | .....    | ..... | .....       | .....    | .....  | .....     | 1        | 2380    |          |

Chañaral, 31 de diciembre de 1886.

SANTIAGO CALDERÓN.

NÚM. 2.—Embarcaciones menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Subdelegación marítima de Chañaral de las Animas

| NÚMERO | CLASE        | NACION            | NOMBRE | TONELAJE<br>O CAPACIDAD           | TRIPULACION |             | PUNTO<br>DE TRAFICO                      | OCUPACION | TOTAL |
|--------|--------------|-------------------|--------|-----------------------------------|-------------|-------------|------------------------------------------|-----------|-------|
|        |              |                   |        |                                   | Nacionales  | Estranjeros |                                          |           |       |
| 6      | Lanchas..... | Nacionales        | .....  | 168<br>50<br>26<br>20<br>18<br>15 | 16          | .....       | En la bahía. En embarques i desembarques | .....     | 12    |
| 2      | Id.....      | Id.....           | .....  |                                   |             |             |                                          |           |       |
| 1      | Id.....      | Id.....           | .....  |                                   |             |             |                                          |           |       |
| 1      | Id.....      | Id.....           | .....  |                                   |             |             |                                          |           |       |
| 1      | Id.....      | Id.....           | .....  |                                   |             |             |                                          |           |       |
| 1      | Id.....      | Id.....           | .....  |                                   |             |             |                                          |           |       |
| 4      | Chalupas ... | Id.....           | .....  | 8<br>11<br>2                      | 17          | .....       | Id..... Fletetas.                        | .....     | 11    |
| 6      | Botes.....   | Id.....           | .....  |                                   |             |             |                                          |           |       |
| 1      | Yate.....    | Id..... O. A..... | .....  |                                   |             |             |                                          |           |       |

*Astilleros, varaderos i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la Subdelegación marítima de Chañaral de las Animas*

Varaderos.—Dos de don Sg. Sherif, ocupados en composuras de lanchas.  
Carpinteros de ribera.—Un oficial i un calafate.  
Residencia.—Chañaral.

Chañaral, 31 de diciembre de 1886.

SANTIAGO CALDERON.



*EMBARCACIONES menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la bahía marítima de Pajoso*

| NÚMERO | CLASE          | NACION       | NOMBRE | TONELAJE<br>O CAPACIDAD | TRIPULACION |             | PUNTO<br>DE TRÁFICO  | OCUPACION        | TOTAL |
|--------|----------------|--------------|--------|-------------------------|-------------|-------------|----------------------|------------------|-------|
|        |                |              |        |                         | Nacionales  | Estranjeros |                      |                  |       |
| 36     | Lanchas.....   | Nacionales.. | .....  | 12 toneles. c/u....     | 40          | 32          | Dentro bahía i Talt. | Mercaderías..... | 36    |
| 10     | Botes.....     | Id.....      | .....  | 4 id. id.....           | 32          | .....       | Id.....              | Fleteras.....    | 16    |
| 6      | Chalupas.....  | Id.....      | .....  | 3 id. id.....           | 12          | .....       | Id.....              | Id.....          | 6     |
| 37     | Vaporeito..... | Id.....      | .....  | 25 id. id.....          | 120         | 37          | Id.....              | Mercaderías..... | 37    |
| 95     |                |              |        |                         |             |             |                      |                  | 95    |

*Astilleros, varaderos i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la subdelegacion marítima de Cobija*

Varaderos.—1 del señor Barzarte, ocupado en componer lanchas.  
Carpinteros de ribera.—2 oficiales, 1 aprendiz i 2 calafates, con residencia en Pajoso.



*EMBARCACIONES menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Subdelegación marítima de Puerto Oliva*

| NÚMERO | CLASE       | NACION    | NOMBRE      | TONELAJE<br>O CAPACIDAD | TRIPULACION |             | PUNTO DE TRÁFICO  | OCUPACION         | TOTAL |
|--------|-------------|-----------|-------------|-------------------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------|
|        |             |           |             |                         | Nacionales  | Estranjeros |                   |                   |       |
| 1      | Lancha vap. | Nacional. | Victoria... | 22½                     | 1           | 1           | Oliva a Taltal... | Correspondencia.  |       |
| 2      | Bote        | Id.       | No tiene... | 1                       |             |             | Servicio en bahía | Todo servicio...  |       |
| 3      | Lancha      | Id.       | Id.         | 25                      |             |             | Id.               | Carga i descarga. |       |
| 4      | Id.         | Id.       | Id.         | 25                      |             |             | Id.               | Id.               |       |
| 5      | Id.         | Id.       | Id.         | 25                      |             |             | Id.               | Id.               |       |
| 6      | Id.         | Id.       | Id.         | 20                      |             |             | Id.               | Id.               |       |
| 7      | Id.         | Id.       | Id.         | 25                      |             |             | Id.               | Id.               |       |
| 8      | Id.         | Id.       | Id.         | 17                      |             |             | Id.               | Id.               |       |
| 9      | Id.         | Id.       | Id.         | 24                      |             |             | Id.               | Id.               |       |
| 10     | Id.         | Id.       | Id.         | 25                      |             |             | Id.               | Id.               |       |
| 11     | Bote.       | Id.       | Id.         | 1                       | 2           |             | Id.               | Pescar.           |       |
| 12     | Id.         | Id.       | Id.         | 1                       | 2           |             | Id.               | Id.               |       |

12 embarcaciones con 110½ toneladas i 14 tripulantes

*Astilleros, varaderos i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la Subdelegación marítima de Puerto Oliva*

Varaderos. - Hai 1 de K. i Q., componen lanchas. - Carpinteros de ribera, 2 en el puerto.

Observaciones. - Hai 8 hombres matriculados de nacionalidad chilenos que hacen el servicio segun las exigencias del trabajo en las 8 lanchas i el bote num. 2, por cuya razon no tiene cada embarcacion tripulacion fija.

CUADRO del movimiento marítimo habido al cabotaje en el puerto Esmeralda en todo el año de 1886

| Entradas        |                 |               |           |             |             |                    |           |
|-----------------|-----------------|---------------|-----------|-------------|-------------|--------------------|-----------|
| CLASIFICACION   | BANDERA         | N.º DE BUQUES | TONELADAS | TRIPULANTES |             | PASAJEROS CARGADOS | EN LASTRE |
|                 |                 |               |           | Nacionales  | Estranjeros |                    |           |
| Vapores.....    | Nacionales..... | 19            | 16,547    | 470         | 531         | 4                  | 19        |
| Id.....         | Ingleses.....   | 18            | 23,580    | 432         | 303         | 18                 | 16        |
| Buques de vela. | Nacionales..... | 1             | 353       | 5           | 4           | 1                  | 1         |
| Lanchas.....    | Id.....         | 8             | 146       | 9           | 9           | 3                  | 5         |
| Botes.....      | Id.....         | 7             | .....     | 10          | 6           | 1                  | 6         |
| Suma total..... |                 | 53            | 40,626    | 926         | 853         | 25                 | 42        |
| Salidas         |                 |               |           |             |             |                    |           |
| Vapores.....    | Nacionales..... | 19            | 16,547    | 470         | 531         | 36                 | 17        |
| Id.....         | Ingleses.....   | 18            | 23,580    | 432         | 303         | 43                 | 17        |
| Buques de vela. | Nacionales..... | 1             | 353       | 5           | 4           | .....              | .....     |
| Lanchas.....    | Id.....         | 8             | 146       | 9           | 9           | 1                  | .....     |
| Botes.....      | Id.....         | 7             | .....     | 10          | 6           | 1                  | 1         |
| Suma total..... |                 | 53            | 40,626    | 926         | 853         | 81                 | 35        |

EDUARDO AMENABAR

Puerto Esmeralda, 1.º de enero de 1887.



*EMBARCACIONES menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Subdelegacion marítima del Puerto Esmeralda*

| NÚMERO | CLASE         | NACION       | NOMBRE      | TONELAJE<br>O CAPACIDAD | TRIPULACION |             | PUNTO DE<br>TRÁFICO | OCUPACION          | TOTAL |
|--------|---------------|--------------|-------------|-------------------------|-------------|-------------|---------------------|--------------------|-------|
|        |               |              |             |                         | Nacionales  | Estranjeros |                     |                    |       |
| 1      | Lanchas ..... | Nacionales.. | Núm. 1..... | 22 toneladas..          |             |             | En la bahía         | Carga i descarga.. | 1     |
| 2      | Id.....       | Id.....      | Id. 2.....  | 18 id.....              |             |             | Id.....             | Id.....            | 1     |
| 3      | Id.....       | Id.....      | Id. 3.....  | 20 id.....              |             |             | Id.....             | Id.....            | 1     |
| 4      | Id.....       | Id.....      | Id. 4.....  | 22 id.....              |             | 5.....      | Id.....             | Id.....            | 1     |
| 5      | Id.....       | Id.....      | Id. 5.....  | 20 id.....              |             |             | Id.....             | Id.....            | 1     |
| 6      | Chatupas..... | Id.....      | Id. 1.....  | 8 met. capac..          |             |             | Id.....             | En el tráfico..... | 1     |
| 7      | Botes.....    | Id.....      | Id. 2.....  | 5 id.....               |             |             | Id.....             | Id.....            | 1     |
| 8      | Cachuchos ..  | Id.....      | Id. 3.....  | 4 id.....               |             |             | Id.....             | Uso de lancheros   | 1     |

*Asilleros, varaderos i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la Subdelegacion marítima del Puerto Esmeralda*

Varaderos.—Hai 1 de S. M. B. T. ocupado en varar lanchas.  
Carpinteros de ribera.—Hai 1 oficial i 1 calafate en el puerto.  
OBSERVACIONES.—El oficial es carpintero i calafate.—Dueños del varadero Sociedad Minera Blanca Torre.  
Todo el servicio ha sido hecho en la bahía, con solo cinco hombres; individuos matriculados, jente de mar.

Puerto Esmeralda, 1.º de enero de 1887.

EDUARDO AMENÁBAR

---

## Memoria del Gobernador Marítimo de Coquimbo

---

*Coquimbo, 19 de enero de 1887.*

Remito a US. los estados del movimiento marítimo de este puerto i de las subdelegaciones de Guayacan i Totalillo, durante el año administrativo trascurrido desde el 1.º de enero al 31 de diciembre del año próximo pasado.

Dios guarde a US.

R. CABIESES.

Al señor Comandante Jeneral de Marina.

---



## EMBARCACIONES menores que hacen el tráfico en esta bahía.

| NÚMERO | CLASE                  | NACION          | DUEÑOS             | TRIPULACION |             | OCUPACION                             |
|--------|------------------------|-----------------|--------------------|-------------|-------------|---------------------------------------|
|        |                        |                 |                    | Nacionales  | Estranjeros |                                       |
| 42     | Lanchas.....           | Nacionales..... | Varios dueños..... | 51          | 6           | Carga i descarga de buques.           |
| 6      | Lanchones.....         | Id.....         | T. Irland.....     | 8           | .....       | Id. id.                               |
| 2      | Lanchas cisternas..... | Id.....         | Varios dueños..... | 1           | .....       | Proveer de agua a los buques.         |
| 28     | Chalupas.....          | Id.....         | Id.....            | 67          | .....       | Embarcar i desembarcar pasajeros.     |
| 21     | Botes.....             | Id.....         | Id.....            | 30          | .....       | Id. id.                               |
| 16     | Botes pescadores.....  | Id.....         | Id.....            | 32          | .....       | Pescar dentro i fuera de la bahía.    |
| 4      | Balandras.....         | Id.....         | Id.....            | .....       | .....       | Pescar dentro de la bahía.            |
| 11     | Cachuchas.....         | Id.....         | Id.....            | 8           | .....       | Embarcar i desembarcar los lancheros. |

*Asilleros, varaderos i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la Gobernación marítima de Coquimbo*

| NÚMEROS | VARADEROS          |                         | CARPINTEROS DE RIBERA |           |            |           | RESIDENCIA |
|---------|--------------------|-------------------------|-----------------------|-----------|------------|-----------|------------|
|         | DUEÑOS             | Factos en que se ocupan | CONSTRUCTORES         | OFICIALES | APRENDICES | CALAFATES |            |
| 1       | C. Lambert.....    | Varar lanchas.....      | 1                     | 6         | 3          | 10        | Coquimbo.  |
| 1       | Ferrocarril.....   | Id.....                 | .....                 | 4         | .....      | 2         | Id.        |
| 1       | J. Jenkins.....    | Id.....                 | .....                 | .....     | .....      | 1         | Id.        |
| 1       | F. P. Carmona..... | Id.....                 | .....                 | 3         | .....      | 2         | Id.        |
|         |                    |                         | 1                     | 10        | 3          | 15        |            |

Coquimbo, 19 de enero de 1887.

CABIESES.

*MOVIMIENTO MARÍTIMO del puerto de Guayacan  
durante el año de 1886*

**Entradas de buques**

| CLASIFICACIONES          |                | NAVEGACION DE CABOTAJE |          |         |        |           |           | NAVEGACION ESTERIOR |          |         |           |
|--------------------------|----------------|------------------------|----------|---------|--------|-----------|-----------|---------------------|----------|---------|-----------|
| Clases                   | Naciones       | Buques                 | Tonelaje | Carguio | Lastre | Tripulac. | Pasajeros | Buques              | Tonelaje | Carguio | Tripulac. |
| Buques de vela..         | Chilenos.....  | 51                     | 6572     | 51      | ...    | 287       | 5         |                     |          |         |           |
| Id.....                  | Ingleses.....  | 6                      | 3443     | 4       | 2      | 86        |           |                     |          |         |           |
| Id.....                  | N. americ..... | 1                      | 563      | ...     | 1      | 10        |           |                     |          |         |           |
|                          | Suma.....      | 58                     | 10578    | 55      | 3      | 383       | 5         |                     |          |         |           |
| Vapores.....             | Chilenos.....  | 45                     | 33124    | 45      | ...    | 1207      | 34        |                     |          |         |           |
| Id.....                  | Ingleses.....  | 6                      | 11265    | 2       | 4      | 357       | 5         |                     |          |         |           |
| Id.....                  | Alemanes....   | 3                      | 3453     | ...     | 3      | 103       | 8         |                     |          |         |           |
| Id.....                  | Franceses....  | 9                      | 15731    | ...     | 9      | 328       | 1         |                     |          |         |           |
|                          | Suma.....      | 63                     | 63575    | 47      | 16     | 1995      | 48        |                     |          |         |           |
| <b>Salidas de buques</b> |                |                        |          |         |        |           |           |                     |          |         |           |
| Buques de vela..         | Chilenos.....  | 53                     | 6581     | 27      | 26     | 302       | 4         |                     |          |         |           |
| Id.....                  | Ingleses.....  | 1                      | 788      | ...     | 1      | 18        | ...       | 5                   | 2529     | 5       | 71        |
| Id.....                  | N. americ..... | 1                      | 563      | ...     | 1      | 10        |           |                     |          |         |           |
|                          | Suma.....      | 55                     | 7932     | 27      | 28     | 330       | 4         | 5                   | 2529     | 5       | 71        |
| Vapores.....             | Chilenos.....  | 45                     | 33124    | 23      | 22     | 1210      | 10        |                     |          |         |           |
| Id.....                  | Ingleses.....  | 6                      | 11265    | 5       | 1      | 357       |           |                     |          |         |           |
| Id.....                  | Alemanes....   | 3                      | 3453     | 3       | ...    | 103       |           |                     |          |         |           |
| Id.....                  | Franceses....  | 9                      | 15731    | 9       | ...    | 328       |           |                     |          |         |           |
|                          | Suma.....      | 63                     | 63573    | 40      | 23     | 1998      | 10        |                     |          |         |           |

Guayacan, 31 de diciembre de 1886.

José ZELADA.

*ESTADO que manifiesta el movimiento marítimo en el puerto de Totoralillo desde el 1.º de enero de 1886 hasta el 31 de diciembre del mismo año.*

| Entradas            |                 |        |           |          |           |             |           |
|---------------------|-----------------|--------|-----------|----------|-----------|-------------|-----------|
| Clasificaciones     | Nacionalidades  | Buques | Toneladas | Cargados | En lastro | Tripulantes | Pasajeros |
| Buques de vela..... | Nacionales..... | 32     | 11157     | 22       | .....     | 275         |           |
|                     | Ingleses.....   | 6      | 4475      | 6        | .....     | 99          |           |
|                     | Franceses.....  | 3      | 2574      | 3        | .....     | 51          |           |
|                     | Alemanes.....   | 1      | 800       | 1        | .....     | 15          |           |
|                     | Suma.....       | 42     | 19006     | 42       | .....     | 440         |           |
| Vapores.....        | Nacionales..... | 40     | 24581     | 40       | .....     | 1522        | 25        |
|                     | Ingleses.....   | 19     | 24960     | 19       | .....     | 781         |           |
|                     | Franceses.....  | 9      | 15715     | 9        | .....     | 221         |           |
|                     | Alemanes.....   | 2      | 2234      | 2        | .....     | 75          |           |
|                     | Suma.....       | 70     | 58590     | 70       | .....     | 2699        |           |
| Salidas             |                 |        |           |          |           |             |           |
| Buques de vela..... | Nacionales..... | 32     | 11184     | 15       | 17        | 320         |           |
|                     | Ingleses.....   | 5      | 4124      | 2        | 2         | 80          |           |
|                     | Franceses.....  | 2      | 2574      | 1        | 2         | 51          |           |
|                     | Alemanes.....   | 1      | 861       | .....    | 1         | 15          |           |
|                     | Suma.....       | 41     | 18702     | 10       | 22        | 466         |           |
| Vapores.....        | Nacionales..... | 39     | 25290     | 39       | .....     | 2428        | 21        |
|                     | Ingleses.....   | 19     | 25960     | 19       | .....     | 2428        |           |
|                     | Franceses.....  | 10     | 16762     | 10       | .....     | 342         |           |
|                     | Alemanes.....   | 3      | 1434      | 2        | .....     | 75          |           |
|                     | Suma.....       | 70     | 69446     | 70       | .....     | 5273        |           |

Totoralillo, 31 de diciembre de 1886.

JOSÉ MANUEL VARELA.

*EMBARCACIONES menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la subdelegación marítima del puerto de Totoralillo*

| NÚMERO | CLASE   | NACION     | NOMBRE               | TONELAJE<br>O CAPACIDAD | TRIPULACION |             | PUNTO DE TRÁFICO     | OCUPACION          | TOTAL |
|--------|---------|------------|----------------------|-------------------------|-------------|-------------|----------------------|--------------------|-------|
|        |         |            |                      |                         | Nacionales  | Estranjeros |                      |                    |       |
| 4      | Lanchas | Nacionales | Sr. V. J. Muñoz      | 100                     | 8           | .....       | Bahía de Totoralillo | Carga i descarga.. |       |
| 2      | Botes   | Id.        | Id.                  | 4                       | 4           | .....       | Id.                  | En las lanchas...  |       |
| 6      | Lanchas | Id.        | Félix i S. Vicuña    | 150                     | 12          | .....       | Id.                  | Carga i descarga.. |       |
| 2      | Botes   | Id.        | Id.                  | 6                       | 4           | .....       | Id.                  | En las lanchas..   |       |
| 3      | Lanchas | Id.        | Cárlos Vicuña        | 60                      | 6           | .....       | Id.                  | Carga i descarga.. |       |
| 1      | Bote    | Id.        | Id.                  | 3                       | 2           | .....       | Id.                  | En las lanchas     |       |
| 1      | Id.     | Id.        | Capitanía de puerto. | 4                       | 2           | .....       | Id.                  | Para la visita...  |       |
| 7      | Botes   | Id.        | De pescadores        | 21                      | 14          | .....       | Id.                  | En la pesca.....   |       |
| 2      | Falsas  | Id.        | Id.                  | .....                   | 2           | .....       | Id.                  | Id.....            | 28    |

*Asielleros, varaderos i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la subdelegación marítima del puerto de Totoralillo*

VARADEROS.—Dos, uno de J. i P. P. Muñoz i otro de Félix i S. Vicuña, ocupados en calafatear lanchas.  
 CARPINTEROS DE RIBERA.—Dos calafates.  
 RESIDENCIA.—Totoralillo.

Totoralillo, 31 de diciembre de 1886.

JOSÉ MANUEL VARELA.

ESTADO que manifiesta el movimiento marítimo en el puerto de Tongoi desde el 1.º de diciembre de 1886 hasta el 31 de diciembre del mismo año

| Entradas            |              |          |       |             |          |       |                |          |       |             |          |       |           |        |          |
|---------------------|--------------|----------|-------|-------------|----------|-------|----------------|----------|-------|-------------|----------|-------|-----------|--------|----------|
| CLASES              | DEL CABOTAJE |          |       |             |          |       | DEL ESTRANJERO |          |       |             |          |       | RESUMEN   |        |          |
|                     | NACIONALES   |          |       | ESTRANJEROS |          |       | NACIONALES     |          |       | ESTRANJEROS |          |       | PASAJEROS | Buques | Tonelaje |
|                     | Buques       | Tonelaje | TOTAL | Buques      | Tonelaje | TOTAL | Buques         | Tonelaje | TOTAL | Buques      | Tonelaje | TOTAL |           |        |          |
| Buques de vela..... | 30           | 9409     | 32    | 906         | 32       | 10315 | .....          | .....    | ..... | .....       | .....    | ..... | .....     | 32     | 10315    |
| Id. vapores.....    | 65           | 26494    | 94    | 42858       | 94       | 69352 | .....          | .....    | ..... | .....       | .....    | ..... | 30        | 94     | 69352    |
| Id. de guerra.....  | 2            | .....    | 8     | 9300        | 8        | ..... | .....          | .....    | ..... | .....       | .....    | ..... | .....     | 8      | .....    |
| <b>Salidas</b>      |              |          |       |             |          |       |                |          |       |             |          |       |           |        |          |
| Buques de vela..... | 29           | 9341     | 31    | 906         | 31       | 10247 | .....          | .....    | ..... | .....       | .....    | ..... | .....     | 31     | 10247    |
| Id. vapores.....    | 65           | 26494    | 94    | 42858       | 94       | 69352 | .....          | .....    | ..... | .....       | .....    | ..... | .....     | 94     | 69352    |
| Id. de guerra.....  | 2            | .....    | 8     | .....       | 8        | ..... | .....          | .....    | ..... | .....       | .....    | ..... | .....     | 8      | .....    |

NOTA.—Los buques de guerra nacionales son: Amazonas i Anjamos. Los libros de esta oficina no dan datos para designar el tonelaje de ellos.

---

## Memoria del Gobernador Marítimo de Aconcagua

---

*Papudo, 10 de enero de 1887.*

Tengo el honor de remitir a US. la memoria i el movimiento marítimo habido en los puertos de esta Gobernacion, durante el año administrativo trascurrido desde el 12 de enero de 1886 hasta el 1.º de diciembre del mismo año.

### MOVIMIENTO MARÍTIMO

Por los estados que bajo el número 1 se anexan a la presente, se impondrá US. de la entrada i salida de buques que han habido por los puertos de Papudo, Zapallar, Pichidangui i los Vilos, i por el cuadro número 2 de las embarcaciones menores que hacen el tráfico en los dos primeros.

### IMPORTANCIA DE ESTE PUERTO

Se la dan los establecimientos de fundición de cobre de Cabildo, Guayacan, Peña Blanca i El Cobre, que hacen sus esportaciones por este puerto i ademas las producciones agrícolas de dos departamentos: Ligua i Petorca.

### MUELLE

Hai un muelle fiscal construido de rieles i madera: mide 27 metros de largo, por 5 de ancho, 2 de altura sobre el nivel del mar en marea media i 1 metro 60 centímetros de profundidad en baja marea; no es útil para carga i descarga, sino en pleamar. Se encuentra en regular estado i se hace mui necesario alargarlo un tanto mas; de esa manera prestaria servicios en bajas i altas mareas.



NÚM. 1.—Resúmen del movimiento marítimo del puerto de Papudo desde el 1.º de enero hasta el 31 de diciembre del año 1886.

### Navegacion de cabotaje

| ENTRADAS            |                 |        |           |          |           |             |
|---------------------|-----------------|--------|-----------|----------|-----------|-------------|
| CLASIFICACIONES     | NACIONALIDAD    | Buques | Toneladas | Cargados | En lastre | Tripulantes |
| Buques de vela..... | Nacionales..... | 2      | 679       | 1        | 1         | 18          |
| Id.....             | Ingleses.....   | 1      | 1011      | 1        | .....     | 15          |
| Id.....             | Franceses.....  | 1      | 1021      | 1        | .....     | 22          |
| Vapores.....        | Nacionales..... | 6      | 2430      | 5        | 1         | 126         |
| Id.....             | Ingleses.....   | 1      | 1310      | 1        | .....     | 40          |
|                     | Suma.....       | 11     | 6451      | 9        | 2         | 221         |
| SALIDAS             |                 |        |           |          |           |             |
| Buques de vela..... | Nacionales..... | 2      | 679       | 1        | 1         | 19          |
| Id.....             | Ingleses.....   | 1      | 1011      | .....    | 1         | 15          |
| Id.....             | Franceses.....  | 1      | 1021      | .....    | 1         | 22          |
| Vapores.....        | Nacionales..... | 6      | 2430      | 6        | .....     | 126         |
| Id.....             | Ingleses.....   | 1      | 1310      | 1        | .....     | 40          |
|                     | Suma.....       | 11     | 6451      | 8        | 3         | 222         |

Papudo, 31 de diciembre de 1886.

JOSÉ ANADOR RIVEROS.

NÚM. 1.—Resúmen del movimiento marítimo del puerto de Zapallar, desde el 1.º de enero hasta el 31 de diciembre del año 1886

| Navegacion de cabotaje |                 |        |           |          |           |             |           |
|------------------------|-----------------|--------|-----------|----------|-----------|-------------|-----------|
| ENTRADAS               |                 |        |           |          |           |             |           |
| CLASIFICACION          | NACIONALIDAD    | Buques | Toneladas | Cargados | En lastre | Trupulacion | Pasajeros |
| Vapores.....           | Nacionales..... | 2      | 68        | .....    | 2         | 8           |           |
| Lanchas.....           | Nacionales..... | 31     | 900       | 26       | 5         | 155         |           |
|                        | Suma.....       | 33     | 968       | 26       | 7         | 163         |           |
| SALIDAS                |                 |        |           |          |           |             |           |
| Vapores.....           | Nacionales..... | 2      | 68        | 2        | ...       | 8           |           |
| Lanchas.....           | Nacionales..... | 31     | 900       | 31       | ...       | 155         |           |
|                        | Suma.....       | 33     | 968       | 33       | ...       | 163         |           |

Papudo, 31 de diciembre de 1886.

JOSÉ AMADOR RIVEROS.

NÚM. 2.—Embarcaciones menores que hacen el tráfico en los puertos de Papudo i Zapallar

| PUERTO DE PAPUDO   |                  |                    |               |                |       |
|--------------------|------------------|--------------------|---------------|----------------|-------|
| Clase              | Nacionalidad     | Ocupacion          | Tonelaje      | Tripulacion    | Total |
| Lanchas..          | Nacionales . . . | Carga buques..     | 7½ tons. c/u. | 2 hombr. c/u.  | 4     |
| Bote.....          | Fiscal . . . . . | Visita de buq..... |               | 2 id.....      | 1     |
| Id.....            | Particulares...  | Pescar.....        |               | 2 id.....      | 2     |
| Canoas...          | Varios.....      | Id.....            |               | 3 id.....      | 22    |
| Gongo....          | Particular.....  | Id.....            |               | 2 id.....      | 1     |
|                    |                  |                    |               |                | 40    |
| PUERTO DE ZAPALLAR |                  |                    |               |                |       |
| Lancha...          | Nacionales . . . | Carga buques..     | 30 toneladas. | 5 hombr. c/u.. | 1     |
| Canoas...          | Varios.....      | Pescar.....        |               | 3 id.....      | 2     |
|                    |                  |                    |               |                | 3     |

Papudo, 31 de diciembre de 1886.

JOSÉ AMADOR RIVEROS.

*RESÚMEN del movimiento marítimo del puerto de Pichidangui  
en el año de 1886*

**Navegacion de cabotaje**

| ENTRADAS            |                 |        |           |          |           |             |
|---------------------|-----------------|--------|-----------|----------|-----------|-------------|
| GLASIFICACION       | NACIONALIDAD    | Buques | Toneladas | Cargados | En lastre | Tripulantes |
| Buques de vela..... | Nacionales..... | 12     | 1087      | 5        | 7         | 50          |
| Id.....             | Noruego.....    | 1      | 662       | .....    | 1         | 14          |
|                     | Sumas.....      | 13     | 1749      | 5        | 8         | 64          |
| Vapores.....        | Nacional.....   | 1      | 160       | 1        | .....     | 15          |
| SALIDAS             |                 |        |           |          |           |             |
| Buques de vela..... | Nacionales..... | 3      | 927       | 3        | .....     | 25          |
| Id.....             | Noruego.....    | 1      | 662       | 1        | .....     | 14          |
|                     | Sumas.....      | 4      | 1589      | 4        | .....     | 39          |
| Vapores.....        | Nacional.....   | 1      | 160       | 1        | .....     | 15          |

Tendencia de Aduana de Pichidangui, 31 de diciembre de 1886.

JERÓNIMO S. CARVAJAL.

*RESÚMEN del movimiento marítimo del puerto de Los Vilos, desde el 1.º de enero hasta el 31 de diciembre del presente año de 1886*

### Navegacion de cabotaje

| ENTRADAS        |                 |        |           |          |           |             |           |
|-----------------|-----------------|--------|-----------|----------|-----------|-------------|-----------|
| CLASIFICACIONES | NACIONALIDAD    | Buques | Toneladas | Cargatos | En lastre | Tripulantes | Pasajeros |
| Vapores.....    | Nacionales..... | 138    | 57533     | 105      | 33        | 3798        | 304       |
| Id.....         | Ingleses.....   | 38     | 45134     | 34       | 4         | 1428        | 221       |
|                 | Suma.....       | 176    | 102664    | 139      | 37        | 5226        | 525       |
| Buques de vela. | Nacionales..... | 3      | 1553      | 2        | 1         | 31          |           |
| Id.....         | Ingleses.....   | 2      | 1400      | 2        |           | 32          |           |
|                 | Suma.....       | 5      | 2953      | 4        | 1         | 63          |           |
| SALIDAS         |                 |        |           |          |           |             |           |
| Vapores.....    | Nacionales..... | 138    | 57533     | 85       | 53        | 3798        | 141       |
| Id.....         | Ingleses.....   | 38     | 45134     | 34       | 4         | 1428        | 256       |
|                 | Suma.....       | 176    | 102667    | 119      | 57        | 5226        | 397       |
| Buques de vela. | Nacionales..... | 3      | 1554      | 2        | 1         | 31          |           |
| Id.....         | Ingleses.....   | 2      | 1400      | 1        | 1         | 32          | 3         |
|                 | Suma.....       | 5      | 2953      | 3        | 2         | 63          | 3         |

Los Vilos, 31 de diciembre de 1886.

MARTIN VICUÑA.

---

## Memoria del Gobernador Marítimo de Valparaiso

---

*Valparaiso, 17 de enero de 1837.*

Señor Comandante Jeneral de Marina:

El tiempo que ha permanecido el infrascrito a cargo de la Gobernacion Marítima de Valparaiso le pone en condicion de poder manifestar las deficiencias de que adolece el servicio que le está encomendado.

Así como ya he tenido el honor de hacerlo presente a US. en mi anterior memoria, las dos embarcaciones a vapor que posee esta Capitanía son inadecuadas por su vejez i malas condiciones marineras para hacer el acarreo de la correspondencia marítima con la seguridad, cuidado i oportunidad que requiere un servicio de esa naturaleza e importancia. En tal virtud me permito insistir en que se dote a esta Capitanía de una o dos embarcaciones a vapor que consulten las cualidades i comodidades necesarias para hacer el servicio de bahía i correspondencia sin contratiempos i con entera seguridad.

Las medidas dictadas con motivo de la aparicion del cólera en Buenos Aires i Montevideo i la vijilancia que ha sido menester ejercer mar afuera de la bahía, ha venido a indicar asimismo la conveniencia de que la Gobernacion Marítima disponga de una embarcacion a vapor de porte suficiente para tomar la mar i vijilar las costas i caletas vecinas o para hacer efectivos en los afueras del puerto las medidas de vijilancia u otras que pudieran dictarse en ocasiones de epidemias o de cuarentenas.

Dotada la Gobernacion Marítima de los elementos que solicito i reformando su personal en el sentido de que cuente a lo ménos con tres oficiales de mar de la clase de contra-maestres, podriase dar estrictamente cumplimiento a las disposiciones de vijilancia consignadas en las Ordenanzas Jenerales de la Armada i Reglamentos, i que tan necesario es mantener en el surjidero, en el que la Gobernacion Marítima es la única autoridad que debe i puede tomar todas aquellas medidas represivas que ase-

guren el buen órden. A este respecto no puede ménos el que suscribe, que dejar consignada aquí la superioridad de la oficina del Resguardo en lo que concierne a embarcaciones a vapor i personal. Así, aquéllas han sido encargadas espresamente a Europa, i éstos gozan por lo jeneral de mayores sueldos que los empleados de la Capitanía, circunstancia que en mas de una ocasion ha motivado a esta Capitanía la pérdida de buenos empleados por el aliciente del mayor sueldo que les proporeiona el Resguardo.

Desde el primero del presente mes el servicio de vijía ha quedado a cargo de los empleados del faro de este puerto, habiéndose construido al efecto un mirador sobre la parte mas elevada del edificio i en situacion dominante. Se ha dictado por esta Gobernacion un reglamento que regularice el servicio de los vijías, i es de esperar que éste marche sin inconveniente.

Ademas de los estados del movimiento de entrada i salida de naves, del de embarcaciones matriculadas i movimientos de los Diques, he creido útil acompañar un estado de las entradas de la Gobernacion por derecho de rol i practicaje.

Dios guarde a US.

L. URIBE.





*EMBARCACIONES menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Gobernación marítima de Valparaíso*

| NÚMERO | CLASE       | NACION          | NOMBRE          | TONELAJE<br>O CAPACIDAD | TRIPULACION |             | PUNTO<br>DE TRÁFICO | OCUPACION     |
|--------|-------------|-----------------|-----------------|-------------------------|-------------|-------------|---------------------|---------------|
|        |             |                 |                 |                         | Nacionales  | Estranjeros |                     |               |
| 1      | Vapor.....  | Nacionales..... | Adela.....      | 24,88                   | 2           | 4           | La Bahía.....       | Remolque.     |
| 1      | Id.....     | Id.....         | Sofía.....      | 27,40                   | 4           | 3           | Id.....             | Id.           |
| 1      | Id.....     | Id.....         | Salvadora.....  | 14,21                   | 2           | 3           | Id.....             | Id.           |
| 1      | Id.....     | Id.....         | Pescadora.....  | 11,—                    | 3           | 2           | Id.....             | Id.           |
| 1      | Lancha..... | Id.....         | Sin nombre..... | .....                   | .....       | .....       | Id.....             | Aguada.       |
| 1      | Vapor.....  | Id.....         | Miraflores..... | 61,67                   | 4           | 3           | Id.....             | Remolque.     |
| 1      | Id.....     | Id.....         | Chorrillos..... | 27,03                   | 2           | 4           | Id.....             | Id.           |
| 1      | Id.....     | Id.....         | Estrella.....   | 25,50                   | 2           | 2           | Id.....             | Id.           |
| 1      | Id.....     | Id.....         | Vencudora.....  | 25,33                   | 3           | 2           | Id.....             | Remolq. i ag. |
| 1      | Id.....     | Británicos..... | Kelly.....      | 12,—                    | .....       | 3           | Id.....             | Remolque.     |
| 1      | Id.....     | Id.....         | Bajá.....       | 20,57                   | .....       | 5           | Id.....             | Remolq. i ag. |
| 1      | Id.....     | Id.....         | Abeja.....      | 12,—                    | .....       | 4           | Id.....             | Remolque.     |

*EMBARCACIONES menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Gobernacion marítima de Valparaíso*

| NÚMERO | CLASE          | NACION        | NOMBRE         | TONELAJE<br>O CAPACIDAD | TRIPULACION |             | PUNTO<br>DE TRÁFICO | OCUPACION   |
|--------|----------------|---------------|----------------|-------------------------|-------------|-------------|---------------------|-------------|
|        |                |               |                |                         | Nacionales  | Estranjeros |                     |             |
| 1      | Vapor.....     | Nacional..... | Cisne.....     | .....                   | 5           | 1           | La bahía.....       | Pescador.   |
| 1      | Id.....        | Id.....       | Ardilla.....   | 47.53                   | 4           | 1           | Id.....             | Remolcador. |
| 1      | Id.....        | Id.....       | Cóndor.....    | .....                   | 2           | 2           | Id.....             | Id.         |
| 1      | Id.....        | Id.....       | Almirante..... | 10.                     | 2           | 1           | Id.....             | Id.         |
| 1      | Id.....        | Id.....       | Calala.....    | .....                   | 2           | .....       | Id.....             | Id.         |
|        | Lanchas.....   | .....         | .....          | .....                   | .....       | .....       | Id.....             | Carga.      |
|        | Lanchones..... | .....         | .....          | .....                   | .....       | .....       | Id.....             | Id.         |
| 78     | Chalupas.....  | .....         | .....          | .....                   | .....       | .....       | Id.....             | Pasajeros.  |
| 114    | Botes redondos | .....         | .....          | .....                   | .....       | .....       | Id.....             | Id.         |
| 74     | Bongos.....    | .....         | .....          | .....                   | .....       | .....       | Id.....             | Pesca.      |
| 6      | Caucois.....   | .....         | .....          | .....                   | .....       | .....       | Id.....             | Id.         |

*NÓMINA de los buques que han entrado a los diques de la  
Compañía de Diques Flotantes durante el año de 1886*

| FECHA | CLASE                   | BANDERA    | NOMBRE             | TONELAJE | CAUSA             |
|-------|-------------------------|------------|--------------------|----------|-------------------|
| 1886  |                         |            |                    |          |                   |
| Enero | 1.º Vapor.....          | Nacional.  | Sara .....         | 1047     | Limpiar i pintar. |
| "     | 14 Id.....              | Id.....    | Laja .....         | 2147     | " "               |
| "     | 22 Id.....              | Id.....    | Paqt. de los Vilos | 280      | " "               |
| "     | 22 Lancha de agua       | Id.....    | Vencedora.....     | "        | " "               |
| "     | 24 Vapor.....           | Id.....    | Copiapó.....       | 1350     | " "               |
| "     | 25 Id.....              | Id.....    | Chorrillos.....    | "        | " "               |
| "     | 25 Id.....              | Id.....    | Miraflores.....    | "        | " "               |
| "     | 27 Id.....              | Id.....    | Valdivia.....      | 1672     | " "               |
| "     | 30 Barc. Ball.          | Id.....    | Nautilus.....      | 230      | Carena.           |
| Febr. | 6 Vapor.....            | Id.....    | Matías Cousiño..   | 753      | Limpiar i pintar. |
| "     | 10 Chata .....          | Id.....    | Bio-Bio.....       | 615      | " "               |
| "     | 14 Vapor.....           | Británico. | Mendoza.....       | 2160     | " "               |
| "     | 16 Crucero....          | Frances..  | Fabert.....        | 2000     | Componer zapata   |
| "     | 22 Vapor.....           | Nacional.  | Corral.....        | 477      | Limpiar i pintar. |
| "     | 23 Id. remolc.          | Id.....    | Pescador .....     | "        | Carena.           |
| "     | 24 Id.....              | Id.....    | Sofía.....         | "        | Limpiar i pintar. |
| "     | 24 Id.....              | Id.....    | Almirante .....    | "        | " "               |
| "     | 24 Id.....              | Id.....    | Maipo.....         | 2295     | " "               |
| "     | 27 Id.....              | Británico. | Bolivia.....       | 1925     | " "               |
| Marzo | 1.º Barca.....          | Británica. | Hazel Holme.....   | 405      | Remiendo en jral. |
| "     | 1.º Vapor.....          | Nacional.  | Maule .....        | "        | Limpiar i pintar. |
| "     | 5 Barca.....            | Id.....    | Federica.....      | 725      | Carena.           |
| "     | 9 Vapor.....            | Id.....    | Thane .....        | 830      | Limpiar i pintar. |
| "     | 12 Cargador. de la R... | Id.....    | Chipana.....       | "        | " "               |
| "     | 12 Id.....              | Id.....    | Calama.....        | "        | " "               |
| "     | 15 Vapor.....           | Id.....    | Tolten.....        | 180      | " "               |
| "     | 20 Id.....              | Nacional   | Chaihuin.....      | "        | " "               |
| "     | 23 Id.....              | Id.....    | Luis Cousiño.....  | 535      | " "               |
| "     | 23 Id.....              | Id.....    | Urcos.....         | "        | " "               |
| "     | 27 Id.....              | Británico. | Serena .....       | 2394     | " "               |
| "     | 30 Id.....              | Nacional   | Villa Rica.....    | 275      | " "               |
| Abril | 1.º Id.....             | Británico. | Pizarro.....       | 2160     | " "               |
| "     | 3 Barca.....            | Nacional   | Sofía Guzman.....  | 595      | Carena.           |
| "     | 6 Vapor.....            | Británico. | Árica.....         | 1171     | Limpiar i pintar. |
| "     | 8 Id.....               | Nacional   | Lautaro.....       | 1805     | " "               |
| "     | 10 Id.....              | Británico. | Chilóé.....        | 2309     | " "               |
| "     | 12 Id.....              | Nacional   | Cachapoal.....     | 3230     | " "               |
| "     | 16 Id.....              | Id.....    | Longaví .....      | 420      | " "               |
| "     | 16 Id. remolc.          | Id.....    | Cóndor.....        | "        | " "               |

| FECHA  | CLASE | BANDERA             | NOMBRE                     | TONELAJE | CAUSA                               |
|--------|-------|---------------------|----------------------------|----------|-------------------------------------|
| 1886   |       |                     |                            |          |                                     |
| Abril  | 17    | Barca.....          | Nacional Activo .....      | 276      | Carena.                             |
| "      | 19    | Chata.....          | Británica. Callao.....     | 628      | Limpiar i pintar.                   |
| "      | 26    | Vapor.....          | Nacional Mapocho.....      | 2278     | " "                                 |
| "      | 29    | Barc. Ball. Id..... | Yane Martin.....           | 441      | Carena.                             |
| Mayo   | 4     | Vaporcito Id.....   | Ardilla.....               |          | Limpiar i pintar.                   |
| "      | 8     | Lancha... Torpd. N. | Tegualda.....              |          | " "                                 |
| "      | 8     | Id..... Id.....     | Rucumilla.....             |          | " "                                 |
| "      | 8     | Id..... Id.....     | Guacolda.....              |          | " "                                 |
| "      | 13    | Vapor.....          | Británico. Arauco.....     | 801      | " "                                 |
| "      | 14    | Cañonera de la R... | Pilcomayo.....             | 750      | Carena.                             |
| "      | 15    | Chata.....          | Nacional Maupú.....        | 615      | Limpiar i pintar.                   |
| "      | 20    | Vapor.....          | Id..... Laja.....          | 2147     | " "                                 |
| "      | 23    | Id..... Id.....     | Linarí.....                | 923      | " "                                 |
| "      | 25    | Id. remole Id.....  | Adela.....                 |          | " "                                 |
| "      | 25    | Id..... Id.....     | Paqt. de los Vilos         | 280      | " "                                 |
| "      | 27    | Chata.....          | Id..... Paqt. de Maule...  | 187      | " "                                 |
| Junio  | 5     | Vapor.....          | Británico. Ayacucho.....   | 1916     | " "                                 |
| "      | 10    | Id..... Nacional    | L. de Cousiño.....         | 336      | " "                                 |
| "      | 15    | Dragon... Id.....   | Dragon.....                |          | Carena.                             |
| "      | 16    | Barca.....          | Británica. Illimani.....   | 590      | Componer timon.                     |
| "      | 16    | Vap. reml           | Nacional Almirante.....    |          | Limpiar i pintar.                   |
| "      | 29    | Id..... Id.....     | Maipo.....                 | 2295     | " "                                 |
| Julio  | 8     | Id.....             | Británico. Puno.....       | 2398     | " "                                 |
| "      | 8     | Id..... Nacional    | Guaycurú.....              | 201      | Limpiar, pintar i componer averías. |
| "      | 10    | Id. remole Id.....  | Estrella.....              |          | Componer la roda                    |
| "      | 21    | Id..... Id.....     | Miraflores.....            |          | Limpiar i pintar.                   |
| "      | 27    | Id..... Id.....     | Viña del Mar.....          |          | " "                                 |
| "      | 30    | Id..... Id.....     | Copiapó.....               | 1350     | " "                                 |
| Agosto | 6     | Id.....             | Británico. Mendoza.....    | 2160     | " "                                 |
| "      | 9     | Id..... Nacional    | Guayacan.....              | 1280     | " "                                 |
| "      | 12    | Barca.....          | Británica. Yapan.....      | 394      | Carena.                             |
| "      | 13    | Vapor.....          | Nacional Matías Cousiño... | 753      | Limpiar i pintar.                   |
| "      | 25    | Id..... Id.....     | Carlos Roberto...          | 410      | " "                                 |
| "      | 25    | Barca.....          | Británica. Ednyfed.....    | 1081     | " "                                 |
| "      | 26    | Id..... Nacional    | Higuera.....               | 422      | Remiendo.                           |
| Setbr. | 2     | Id..... Id.....     | Siro'.....                 | 494      | " "                                 |
| "      | 2     | Berg. golt. Id..... | Sara Gómez.....            | 269      | Carena.                             |
| "      | 4     | Vapor.....          | Id..... Lautaro.....       | 1805     | Limpiar i pintar.                   |
| "      | 7     | Id..... Id.....     | Cachapoal.....             | 3230     | " "                                 |
| "      | 9     | Id. remole Id.....  | Baja.....                  |          | " "                                 |
| "      | 11    | Id.....             | Británico. Chiloé.....     | 2309     | " "                                 |
| "      | 11    | Id. remole Nacional | Chorrillos.....            |          | " "                                 |

| FECHA      | CLASE      | BANDERA    | NOMBRE                          | TONELAJE | CAUSA                              |
|------------|------------|------------|---------------------------------|----------|------------------------------------|
| 1886       |            |            |                                 |          |                                    |
| Setbr. 11  | Goleta.... | Nacional   | Edith .....                     | 135      | Carena                             |
| " 14       | Vapor..... | Id.....    | Luis Cousiño....                | 535      | Limpiar i pintar                   |
| " 14       | Id.....    | Id.....    | Ardilla .....                   |          | " "                                |
| " 22       | Id.....    | Id.....    | Mapocho.....                    | 2278     | " "                                |
| " 22       | Yacht....  | Británico  | Golden Flecece...               | 452      | Comp. mariposa                     |
| " 27       | Corbeta... | de la R... | Abtao.....                      | 1000     | " zapata                           |
| " 30       | Vapor..... | Nacional   | Huanay.....                     | 358      | Limpiar i pintar                   |
| Octbr. 1.º | Id.....    | Id.....    | Valdivia.....                   | 1672     | " "                                |
| " 4        | Id.....    | Id.....    | Itata .....                     | 1766     | " "                                |
| " 7        | Corbeta... | de la R... | Abtao.....                      | 1000     | Compouer zapata i varios           |
| " 10       | Vapor..... | Nacional   | Paq. de los Vilos               | 280      | Limpiar i pintar                   |
| " 15       | Barca..... | Id.....    | Balbina C.....                  | 584      | Comp. zapata                       |
| " 20       | Vapor..... | Id.....    | Corral.....                     | 477      | Limpiar i pintar                   |
| " 20       | Id. remol. | Id.....    | Almirante .....                 |          | " "                                |
| " 23       | Id.....    | Británico  | Pizarro .....                   | 2160     | " "                                |
| " 25       | Id.....    | Id.....    | Arica .....                     | 1171     | " "                                |
| Novbr. 5   | Chata..... | Nacional   | Quiriquina.....                 | 353      | Deshacerla                         |
| " 9        | Vap. rem.  | Id.....    | Vencedora.....                  |          | Limpiar i pintar                   |
| " 17       | Crucero... | de la R... | Angamos.....                    | 1000     | " "                                |
| " 21       | Id.....    | Id.....    | Amazonas.....                   | 2000     | " "                                |
| " 26       | Fragata... | Británica  | Nagpore.....                    | 1537     | " "                                |
| " 26       | Vapor..... | Nacional   | Chaihuin.....                   | 186      | " "                                |
| " 29       | Id. remol. | Id.....    | Urcos .....                     |          | " "                                |
| " 30       | Monitor... | de la R... | Huáscar.....                    | 2000     | Limpiar, pintar i cambiar mariposa |
| Dicbr. 4   | Barca..... | Nacional   | La Roque.....                   | 710      | Remiendo                           |
| " 10       | Vapor..... | Británico  | Mendoza .....                   | 2160     | Limpiar i pintar                   |
| " 24       | Id. remol. | Id.....    | Sofía .....                     |          | " "                                |
| " 24       | Id.....    | Nacional   | Adela .....                     |          | " "                                |
| " 24       | Id.....    | Id.....    | Isidr <sup>a</sup> . de Cousiño | 336      | " "                                |

CUADRO demostrativo de las entradas por derechos de rol i practicaije percibidas por la Gobernacion marítima de Valparaiso durante el año 1886

| MESES          | DERECHOS DE PRACTICAJE |                 |                             |                         |                        | DERECHOS DE ROL |                             |                         |       |
|----------------|------------------------|-----------------|-----------------------------|-------------------------|------------------------|-----------------|-----------------------------|-------------------------|-------|
|                | Gastos de escrit.      | Deposito del 5% | Parte del gobierno marítimo | Parte de los ayu-dantes | Parte de los prácticos | Total           | Parte del gobierno marítimo | Parte de los ayu-dantes | Total |
| Enero.....     | 5                      | 44 54           | 118 78                      | 59 36                   | 841 32                 | 1069            | 75 50                       | 75 50                   | 151   |
| Febrero.....   | 5                      | 33 38           | 142 34                      | 71 16                   | 1009 12                | 1281            | 71 50                       | 71 50                   | 143   |
| Marzo.....     | 5                      | 54 50           | 145 34                      | 72 66                   | 1030 50                | 1308            | 72 50                       | 72 50                   | 145   |
| Abril.....     | 5                      | 48 79           | 130 11                      | 65 06                   | 922 04                 | 1171            | 79                          | 79                      | 168   |
| Mayo.....      | 5                      | 35 29           | 93 89                       | 46 94                   | 663 97                 | 845             | 80                          | 80                      | 160   |
| Junio.....     | 5                      | 68 13           | 181 66                      | 90 84                   | 1239 37                | 1635            | 76 50                       | 76 50                   | 153   |
| Julio.....     | 5                      | 45 71           | 121 89                      | 60 94                   | 863 46                 | 1097            | 86 50                       | 86 50                   | 173   |
| Agosto.....    | 5                      | 61 54           | 190 77                      | 95 40                   | 1364 29                | 1717            | 74 50                       | 74 50                   | 149   |
| Setiembre..... | 5                      | 42 50           | 113 32                      | 56 68                   | 802 50                 | 1020            | 76 50                       | 76 50                   | 173   |
| Octubre.....   | 5                      | 48 16           | 128 45                      | 64 22                   | 910 17                 | 1156            | 90                          | 90                      | 180   |
| Noviembre..... | 5                      | 51 04           | 136 11                      | 68 06                   | 964 79                 | 1225            | 97 50                       | 97 50                   | 195   |
| Diciembre..... | 5                      | 40 83           | 108 89                      | 54 44                   | 770 84                 | 980             | 77 50                       | 77 50                   | 155   |
|                | 60                     | 594 32          | 1611 55                     | 805 76                  | 11432 37               | 14504           | 957 50                      | 957 50                  | 1915  |

*ESTADO que manifiesta el movimiento marítimo en el puerto de San Antonio desde el 1.º de enero de 1886 hasta el 1.º de enero de 1887*

| CLASES              |    | DEL CABOTAJE    |          |       |             |          |       | DEL ESTRANJERO |          |       |             |          |       | RESÚMEN   |        |          |
|---------------------|----|-----------------|----------|-------|-------------|----------|-------|----------------|----------|-------|-------------|----------|-------|-----------|--------|----------|
|                     |    | NACIONALES      |          |       | ESTRANJEROS |          |       | NACIONALES     |          |       | ESTRANJEROS |          |       | Pasajeros | Buques | Tonelaje |
|                     |    | Buques          | Tonelaje | TOTAL | Buques      | Tonelaje | TOTAL | Buques         | Tonelaje | TOTAL | Buques      | Tonelaje | TOTAL |           |        |          |
| Buques de vela..... | 7  | 3216            | 9        | 6243  | 16          | 9459     | ..... | .....          | .....    | 2     | 1595        | 2        | 1595  | .....     | 18     | 11054    |
| Id. vapores.....    | 12 | 2017            | 1        | 178   | 13          | 2195     | ..... | .....          | .....    | ..... | .....       | .....    | ..... | 20        | 13     | 2195     |
|                     |    | <b>Entradas</b> |          |       |             |          |       |                |          |       |             |          |       |           |        |          |
|                     |    | <b>Salidas</b>  |          |       |             |          |       |                |          |       |             |          |       |           |        |          |
| Buques de vela..... | 1  | 3216            | 1        | 711   | 8           | 3927     | ..... | .....          | .....    | 10    | 7127        | 10       | 7127  | .....     | 18     | 11054    |
| Id. vapores.....    | 12 | 2017            | 1        | 178   | 13          | 2195     | ..... | .....          | .....    | ..... | .....       | .....    | ..... | 15        | 13     | 2195     |

NOTA.—La necesidad mas urgente de esta Subdelegación es: que se le dote con dos marincos, para de esa manera poder cumplir con los artículos 132 de la Lei de Navegación, i 7 del Reglamento de Policía Marítima.

CLEGGARIO CLEMEDO R.

---

## Memoria del Gobernador Marítimo de Colchagua

---

*Llico, 15 de enero de 1887.*

A fin de dar cumplimiento a la circular que con fecha 16 de octubre del año próximo pasado me fué dirigida por esa Comandancia Jeneral, concierne a la memoria anual que esta Gobernacion tiene que pasar por su conducto al señor Ministro de Marina, doi cuenta a US. de lo siguiente:

### MOVIMIENTO MARÍTIMO

Por el cuadro adjunto verá US. el movimiento habido en el puerto durante el año administrativo trascurrido desde el 1.º de enero hasta el 31 de diciembre del año 1886, con especificacion que la barca portuguesa *Deva*, del porte de 300 toneladas, fué despachada el 4 de febrero del mismo año, de lo cual se dió cuenta en la memoria correspondiente al año 1885.

### EMBARCACIONES MENORES

Hai en el puerto 9 lanchas destinadas al carguío de los buques que a él arriban, siendo su porte de 20 a 25 toneladas i estando tripuladas por 13 hombres cada una. A mas de las embarcaciones ya nombradas hai cuatro botes pertenecientes a particulares i 65 canoas pesecedoras, tripuladas cada una con 2 hombres.

### NECESIDADES DEL PUERTO

No se han dado i por consiguiente no existe ninguno de los artículos enumerados i clasificados de 4.ª clase, que corresponden a este puerto, segun disposicion suprema de 5 de noviembre del año 1886. A mas de éstos, es mui necesario el establecimiento de una boya o baliza, en la parte de la bahía designada para fondeadero, a fin de que los buques que arriben puedan saber con fijeza el punto donde con seguridad puedan fondear. Para

esta boya podria utilizarse una ancla de 25 quintales de peso i cuarenta i cinco brazas de cadenas que existen en el puerto, de propiedad fiscal. Tambien seria de mucha importancia establecer un *Telégrafo Marítimo*, para comunicarse con los buques surtos en la bahía.

#### POLICÍA DEL PUERTO

El reglamento, salvo ciertas modificaciones que debian hacérsele, llena su objeto.

#### OFICINA

No hai casa para ésta, i en cuanto a libros de consultas, existe solamente el 2.º tomo del *Manual del Marino*, i el Reglamento de policía del puerto. Por lo que respecta a libros en blanco i demas documentos impresos para el despacho de buques i necesarios para el servicio de esta Gobernacion, están completos.

La memoria correspondiente a la subdelegacion marítima de Matanzas no me ha sido remitida, pero tan pronto como llegue a mi poder se la mandaré.

Dios guarde a US.

ALVARO G. RODRIGUEZ.





## SUBDELEGACION MARÍTIMA DE

*Matanzas, 14 de febrero de 1887*

## ENTRADAS

Por la barca portuguesa *Duero*, procedente de Llico, con 1,118 sacos vacíos en el mes de febrero.

Por la barca inglesa *Aikshau*, procedente de Talcahuano, con mercaderías, con 77 bultos, en el mes de mayo.

Por la barca inglesa *Carrizal*, procedente de Valparaiso, con mercaderías, con 495 bultos, en el mes de mayo.

Por el vapor nacional *Chailuin*, procedente de Valparaiso, con mercaderías, con 233 bultos, en el mes de setiembre.

Por la lancha nacional *Matanzas*, procedente de Curanipe, con maderas con 109 bultos en el mes de diciembre.

## SALIDAS

Por la lancha nacional *Aurverí*, con destino a Iquique, con 82 sacos cebada en el mes de febrero.

Por la barca portuguesa *Duero*, con destino al Callao, con 6,118 sacos trigo en el mes de febrero.

Por la barca inglesa *Aikshau*, con destino a Inglaterra, con 6,751 sacos trigo en el mes de abril.

Por la barca portuguesa *Deva*, con destino al Callao, con 2,800 sacos trigo en el mes de abril.

Por la barca portuguesa *Duero*, con destino a Talcahuano, con 8,161 sacos trigo en el mes de mayo.

Por la barca inglesa *Carrizal*, con destino a Inglaterra, con 9,036 sacos trigo en el mes de junio.

Por el vapor nacional *Chailuin*, con destino a Valparaiso, con 862 sacos trigo, 444 sacos cebada i 95 sacos garbanzos en el mes de setiembre.

Por la barca portuguesa *Guadalete*, con destino al Callao, con 2,131 sacos trigo en el mes de octubre.

Los datos que anteceden son los habidos en el presente año i su valor aproximado de esportacion es de ciento enarenta mil pesos i de entradas que asciende su valor a treinta i cinco mil pesos.

*Embarcaciones menores.*—Existen en este puerto seis lanchas de quince toneladas cada una que se ocupan en el carguo de los buques que llegan a este puerto i tres botes pertenecientes a Hambrook y Merlet.

*Muelles.*—Hai uno, i su dimension es de 200 metros de largo por 4 de ancho i 5 de alto, i su construccion es de maderas, rieles i piedra, en mal estado, i pertenece a Serdio Hermanos.

*Bodegas.*—Existen dos: una de 90 metros de largo por 30 de ancho, construccion madera de roble i techo de teja, perteneciente a Serdio Hermanos; i la otra, de 45 metros de largo por 20 metros de ancho, techo de tabla, su construccion roble i murallas de tabique; pertenece a José Oyarzun, arrendada por Hambrook i Meilet.

*Empleados de Gobierno.*—Un teniente administrador i subdelegado marítimo con sueldo de setecientos veinte pesos anuales, i un marinero con sueldo de ciento ochenta pesos anuales.

*Oficinas.*—Esta carece de todos los útiles necesarios para el desempeño de sus funciones.

RICARDO L. DONOSO.

Al Comandante Jeneral de Marina.


*ESTADO que manifiesta el movimiento marítimo en el puerto de Matanzas desde el 1.º de enero de 1886 hasta el 31 de diciembre del mismo año*

| Entradas            |              |          |       |             |          |       |                |          |       |             |          |       |           |          |
|---------------------|--------------|----------|-------|-------------|----------|-------|----------------|----------|-------|-------------|----------|-------|-----------|----------|
| CLASES              | DEL CABOTAJE |          |       |             |          |       | DEL ESTRANJERO |          |       |             |          |       | RESÚMEN   |          |
|                     | NACIONALES   |          |       | ESTRANJEROS |          |       | NACIONALES     |          |       | ESTRANJEROS |          |       | PASAJEROS |          |
|                     | Buques       | Tonelaje | TOTAL | Buques      | Tonelaje | TOTAL | Buques         | Tonelaje | TOTAL | Buques      | Tonelaje | TOTAL | Buques    | Tonelaje |
| Buques de vela..... | 1            | 109      | 5     | 2270        | 2270     | 1     | 109            | 2270     | 1     | 276         | 276      | 3     | 2546      |          |
| Id. vapores.....    | 1            | 109      | 1     | 109         | 109      | 1     | 109            | 109      | 1     | 276         | 276      | 1     | 109       |          |
|                     |              |          |       |             |          |       |                |          |       |             |          |       |           |          |
| Buques de vela..... | 1            | 109      | 5     | 2270        | 2270     | 1     | 109            | 2270     | 1     | 276         | 276      | 3     | 2546      |          |
| Id. vapores.....    | 1            | 109      | 1     | 109         | 109      | 1     | 109            | 109      | 1     | 276         | 276      | 1     | 109       |          |

Salidas

Donosso.

---

## Memoria del Gobernador Marítimo de Maule

---

*Constitucion, 12 enero de 1887.*

En cumplimiento de lo ordenado por US. en circular fecha 6 de octubre último, tengo el honor de remitir a US. los estados del movimiento marítimo de este puerto i los de Curanipe i Buchupureo.

El movimiento marítimo de este puerto durante el año que terminó ha sido, como verá US. por los datos adjuntos, de 105 buques con 22,861 toneladas, entrados del cabotaje.

El práctico que existe en este puerto llena satisfactoriamente sus deberes.

Las dos embarcaciones de la capitanía se encuentran en mal estado de servicio.

El archivo de la oficina se halla en buen estado.

El telégrafo marítimo llena su objeto, i en cuanto al reglamento de policía marítima, salvo algunas modificaciones de poca importancia a que se presta, llena las necesidades del servicio.

Durante el período de que doi cuenta a US. no ha ocurrido ningún accidente marítimo en la jurisdiccion de esta Gobernación.

Dios guarde a US.

M. E. REYNOLDS.

Señor Comandante Jeneral de Marina.—Valparaiso.

---

*RESÚMEN del movimiento marítimo del puerto de Constitución durante el año último, desde el 1.º de enero hasta el 31 de diciembre.*

### Navegacion de cabotaje

| ENTRADAS          |                    |        |           |          |           |             |           |
|-------------------|--------------------|--------|-----------|----------|-----------|-------------|-----------|
| CLASIFICACION     | NACIONALIDAD       | Buques | Toncladas | Cargatos | En lastre | Tripulantes | Pasajeros |
| Vapores.....      | Nacionales.....    | 74     | 18672     | 74       | .....     | 1237        | 874       |
| Barcas.....       | Id.....            | 4      | 860       | 1        | 3         | 28          |           |
| Bergantines.....  | Id.....            | 2      | 411       | .....    | 2         | 14          |           |
| Bergant. goleta.. | Id.....            | 6      | 921       | 1        | 5         | 41          |           |
| Goleta.....       | Id.....            | 2      | 248       | .....    | 2         | 10          |           |
| Pailebot.....     | Id.....            | 3      | 174       | .....    | 3         | 12          |           |
| Bergantines.....  | Norte americanos.. | 5      | 990       | .....    | 5         | 40          |           |
| Goletas.....      | Id.....            | 9      | 585       | .....    | 9         | 45          |           |
|                   | Suma.....          | 105    | 22865     | 76       | 29        | 1427        | 874       |
| SALIDAS           |                    |        |           |          |           |             |           |
| Vapores.....      | Nacionales.....    | 74     | 18686     | 74       | .....     | 1237        |           |
| Barcas.....       | Id.....            | 4      | 860       | 4        | .....     | 26          |           |
| Bergantines.....  | Id.....            | 2      | 286       | 2        | .....     | 14          |           |
| Bergant. goleta.. | Id.....            | 6      | 1177      | 6        | .....     | 43          |           |
| Goletas.....      | Id.....            | 3      | 318       | 3        | .....     | 17          |           |
| Pailebot.....     | Id.....            | 3      | 174       | 3        | .....     | 13          |           |
| Bergantin.....    | Norte-americano... | 6      | 1188      | 6        | .....     | 52          |           |
| Goletas.....      | Id.....            | 10     | 650       | 10       | .....     | 47          |           |
| Lanchas.....      | Nacionales.....    | 39     | 733       | 39       | .....     | 116         | 4         |
|                   | Suma.....          | 147    | 23983     | 147      | .....     | 1665        | 4         |

Constitucion, 1.º de enero de 1887.

PEDRO A. CASTRO,  
Ayudante.

B.º V.º—REYNOLDS.

ESTADO que manifiesta el movimiento de la jente de mar habida en la Oficina de enganche de marineros en el año 1886

| FECHAS           | EMBARCADOS         |                     |                |            |           |                |        | DESEMBARCADOS |                    |                 |                |           |                |        | INSCRITOS |                |           |       |
|------------------|--------------------|---------------------|----------------|------------|-----------|----------------|--------|---------------|--------------------|-----------------|----------------|-----------|----------------|--------|-----------|----------------|-----------|-------|
|                  | Contra-<br>maestr. | Patr.<br>de lanchas | Cocine-<br>ros | Mayordomos | Marineros | Fogone-<br>ros | Plazas | Mozos         | Contra-<br>maestr. | Guardia-<br>nes | Cocine-<br>ros | Marineros | Fogone-<br>ros | Plazas | Mozos     | Cocine-<br>ros | Marineros | Mozos |
| 1.º trimestre... | 2                  | 15                  | 4              | ...        | 49        | ...            | 1      | 5             | 1                  | 1               | 4              | 14        | ...            | 2      | 5         | 1              | 5         | 2     |
| 2.º id.....      | 1                  | 3                   | 5              | 1          | 20        | 3              | 1      | 13            | ...                | ...             | 1              | 8         | 1              | ...    | 2         | ...            | 3         | 2     |
| 3.º id.....      | 3                  | 7                   | 3              | ...        | 21        | ...            | 3      | 2             | ...                | ...             | 1              | 2         | 2              | ...    | 2         | 2              | 2         | 1     |
| 4.º id.....      | 2                  | 14                  | 5              | 1          | 43        | 2              | 2      | 14            | ...                | ...             | 2              | 7         | ...            | 1      | 1         | ...            | 2         | ...   |
| Total.....       | 8                  | 49                  | 17             | 2          | 133       | 5              | 7      | 34            | 1                  | 1               | 8              | 31        | 3              | 3      | 10        | 3              | 12        | 5     |

| DEL TOTAL<br>DE LOS EMBAR-<br>CADOS SON: | Buques<br>mercantes |            | DEL TOTAL<br>DE LOS DESEM-<br>BARCADOS SON: | Buques<br>mercantes |            | DEL TOTAL<br>DE LOS INSCRI-<br>TOS SON: | Buques<br>mercantes |            |     |
|------------------------------------------|---------------------|------------|---------------------------------------------|---------------------|------------|-----------------------------------------|---------------------|------------|-----|
|                                          | Chilenos            | Estranjrs. |                                             | Chilenos            | Estranjrs. |                                         | Chilenos            | Estranjrs. |     |
| Contra-<br>maestr.                       | 6                   | 2          | Contra-<br>maestr.                          | ...                 | 1          | Contra-<br>maestr.                      | ...                 | ...        |     |
| Guardianes                               | ...                 | ...        | Guardian                                    | ...                 | 1          | Guardianes.                             | ...                 | ...        |     |
| Patrones de lanchas.                     | 47                  | 2          | Patrones de lanchas.                        | ...                 | ...        | Patrones de lanchas.                    | ...                 | ...        |     |
| Cocineros.....                           | 16                  | 1          | Cocineros.....                              | ...                 | 8          | Cocineros.....                          | ...                 | 3          |     |
| Mayordomos..                             | 2                   | ...        | Mayordomos..                                | ...                 | ...        | Mayordomos.                             | ...                 | ...        |     |
| Marineros.....                           | 123                 | 10         | Marineros.....                              | ...                 | 25         | 6                                       | Marineros.....      | 10         | 2   |
| Fogoneros.....                           | 5                   | ...        | Fogoneros.....                              | ...                 | ...        | ...                                     | Fogoneros.          | ...        | ... |
| Carboneros.....                          | ...                 | ...        | Carboneros.....                             | ...                 | ...        | ...                                     | Carboneros.         | ...        | ... |
| Plazas.....                              | 7                   | ...        | Plazas.....                                 | ...                 | 3          | ...                                     | Plazas.             | ...        | ... |
| Mozos.....                               | 34                  | ...        | Mozos.....                                  | ...                 | 10         | ...                                     | Mozos.....          | 5          | ... |
| Total.....                               | 240                 | 15         | Total.....                                  | 50                  | 7          | Total.....                              | 18                  | 2          |     |

| RESÚMEN            |     |
|--------------------|-----|
| Embarcados.....    | 255 |
| Desembarcados..... | 57  |
| Inscritos.....     | 20  |

OBSERVACIONES.—La presente nomenclatura ha sido formada desde el 1.º de enero al 31 de diciembre de 1886.

Constitucion, 1.º de enero de 1887.—M. E. REYNOLDS, Administrador.  
—Pedro A. Castro, Oficial cajero.

*RESÚMEN del movimiento marítimo del puerto de Curanipe, desde el día 1.º de enero hasta el 31 de diciembre del año de 1886*

Navegacion de cabotaje

| ENTRADAS           |                 |        |           |          |           |             |           |
|--------------------|-----------------|--------|-----------|----------|-----------|-------------|-----------|
| CLASIFICACIONES    | NACIONALIDAD    | Buques | Toncladas | Cargados | En lastre | Tripulantes | Pasajeros |
| Buques de vela.... | Nacionales..... | 4      | 1125      | 2        | 2         | 33          |           |
| Id.....            | Británico.....  | 1      | 706       | 1        | .....     | 14          |           |
| Vapores.....       | Nacionales..... | 1      | 109       | 1        | .....     | 11          | 3         |
|                    | Suma.....       | 6      | 1940      | 4        | 2         | 58          | 3         |
| SALIDAS            |                 |        |           |          |           |             |           |
| Buques de vela.... | Nacionales..... | 4      | 1125      | 4        | .....     | 33          | 2         |
| Vapores.....       | Id.....         | 1      | 109       | 1        | .....     | 11          | 2         |
|                    | Suma.....       | 5      | 1234      | 5        | .....     | 44          | 4         |
| Lanchas.....       | Nacionales..... | 5      | 96        | 4        | 1         | 21          |           |

Curanipe, 31 de diciembre de 1886.

MELCHOR FLEITT.

NÚM. 1.—Resúmen del movimiento marítimo del puerto de Curanipe desde el día 1.º de enero hasta el 31 de diciembre del año 1886.

## Navegacion exterior

| ENTRADAS           |                  |        |           |          |           |             |
|--------------------|------------------|--------|-----------|----------|-----------|-------------|
| CLASIFICACIONES    | NACIONALIDAD     | Buques | Toneladas | Cargados | En lastre | Tripulantes |
| Buques de vela.... | Portugal .....   | 2      | 776       | .....    | 2         | 26          |
| SALIDAS            |                  |        |           |          |           |             |
| Buques de vela.... | Portugal .....   | 2      | 776       | 2        | .....     | 26          |
| Id .....           | Británicos ..... | 1      | 706       | 1        | .....     | 14          |
|                    | Suma.....        | 3      | 1482      | 3        | .....     | 40          |

Curanipe, 31 de diciembre de 1886.

MELCHOR FLEITT.

*RESUMEN del movimiento marítimo del puerto de Buchupureo, durante el año administrativo, desde el 1.º de enero de 1886 hasta el 31 de diciembre del mismo año.*

| Entradas por cabotaje |                  |        |          |          |           |             |
|-----------------------|------------------|--------|----------|----------|-----------|-------------|
| CLASIFICACION         | NACIONALIDAD     | BUQUES | TONELAJE | CARGADOS | EN LASTRE | TRIPULANTES |
| Buques de vela...     | Inglesa .....    | 4      | 2682     | .....    | 4         | 61          |
|                       | Alemana .....    | 1      | 400      | .....    | 1         | 10          |
|                       | Portuguesa ..... | 1      | 355      | .....    | 1         | 14          |
|                       | Nacional .....   | 1      | 231      | .....    | 1         | 9           |
|                       | Suma total.....  | 7      | 3668     | .....    | 7         | 94          |
| Salidas por cabotaje  |                  |        |          |          |           |             |
| Buques de vela...     | Nacional .....   | 1      | 231      | 1        | .....     | 9           |
| Salidas al extranjero |                  |        |          |          |           |             |
| Buques de vela...     | Inglesa .....    | 4      | 2682     | 4        | .....     | 61          |
|                       | Alemana .....    | 1      | 400      | 1        | .....     | 10          |
|                       | Portuguesa ..... | 1      | 355      | 1        | .....     | 14          |
|                       | Total.....       | 6      | 3437     | 6        | .....     | 85          |

Buchupureo, 2 de enero de 1887.

M. GONZÁLEZ.

---

## Memoria del Gobernador Marítimo de Concepcion

---

*Talcahuano, 17 de enero de 1887.*

Tengo el honor de remitir a US. la memoria anual i los estados del movimiento marítimo de los puertos de esta provincia durante el año administrativo trascurrido desde el 1.º de enero hasta el 31 de diciembre del año que acaba de espirar.

### MOVIMIENTO MARÍTIMO.

Conforme lo demuestra el estado núm. 1, han entrado a este puerto durante el año indicado 674 buques de distintas nacionalidades con 560,402 toneladas de registro, lo que da un aumento sobre el año anterior de 103 buques i 71,999 toneladas.

El estado núm. 2 contiene el número i ocupacion de las embarcaciones menores que trafican dentro de los límites de esta Gobernacion marítima.

El estado núm. 3 manifiesta el movimiento de la Oficina de Enganche de este puerto.

### FAROS.

El de la Quiriquina sigue prestando sus servicios con regularidad.

Continúa construyéndose otro en la punta norte de la isla Santa María.

Cada día se hace mas necesario dotar a este puerto de un faro de sexto orden que señale el fondeadero en la noche.

## DIQUE.

En este departamento se ha continuado atendiendo debidamente al cuidado i conservacion del valioso material existente, en lo que se ha ocupado constantemente el personal nombrado con ese objeto.

Todo se encuentra en perfecto estado de conservacion.

Adjuntas encontrará US. las notas con que los subdelegados marítimos acompañan los estados respectivos.

Dios guarde a US.

E. LYNCH.


*ESTADO que manifiesta el movimiento marítimo en el puerto de Talcahuano desde el 1.º de enero de 1886 hasta el 31 de diciembre del mismo año*

M. DE M.

| CLASES              | DEL CABOTAJE |          |       |             |          |        | DEL ESTRANJERO |          |       |             |          |        | RESUMEN |           |        |
|---------------------|--------------|----------|-------|-------------|----------|--------|----------------|----------|-------|-------------|----------|--------|---------|-----------|--------|
|                     | NACIONALES   |          |       | ESTRANJEROS |          |        | NACIONALES     |          |       | ESTRANJEROS |          |        | Buques  | Tonelaje  |        |
|                     | Buques       | Tonelaje | TOTAL | Buques      | Tonelaje | TOTAL  | Buques         | Tonelaje | TOTAL | Buques      | Tonelaje | TOTAL  | Buques  | Tonelaje  |        |
|                     |              |          |       |             |          |        |                |          |       |             |          |        |         |           |        |
| Buques de vela..... | 152          | 23000    | 63    | 43430       | 215      | 66430  | 3              | 1471     | 112   | 4964        | 115      | 81435  | 14      | 330147865 |        |
| Id. vapores.....    | 162          | 127000   | 117   | 180332      | 279      | 307332 | ...            | .....    | 51    | 91473       | 51       | 91473  | 1570    | 330398805 |        |
| Id. de guerra.....  | 10           | 6710     | 3     | 4640        | 13       | 11350  | ...            | .....    | 1     | 2400        | 1        | 2400   | ...     | 14        | 13750  |
| Sumas.....          | 324          | 156710   | 183   | 228402      | 507      | 385112 | 3              | 1471     | 164   | 173837      | 167      | 175308 | 1584    | 674560430 |        |
| <b>Salidas</b>      |              |          |       |             |          |        |                |          |       |             |          |        |         |           |        |
| Buques de vela..... | 152          | 23898    | 81    | 57142       | 233      | 81040  | ...            | .....    | 95    | 65742       | 95       | 65742  | 2       | 328       | 146782 |
| Id. vapores.....    | 161          | 125829   | 117   | 180332      | 278      | 306161 | ...            | .....    | 51    | 91473       | 51       | 91473  | 706     | 329       | 397634 |
| Id. de guerra.....  | 10           | 6710     | 4     | 7040        | 14       | 13750  | ...            | .....    | ..... | .....       | ...      | .....  | ...     | 14        | 13750  |
| Sumas.....          | 323          | 156437   | 202   | 244514      | 525      | 409351 | ...            | .....    | 146   | 157215      | 146      | 157215 | 708     | 671       | 558166 |

Talcahuano, 31 de diciembre de 1886.

E. LYNOH.

*EMBARCACIONES menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Gobernación marítima de Talcahuano*

| NÚMERO | CLASE             | NACION       | NOMBRE        | TONELAJE<br>O CAPACIDAD | TRIPULACION |             | PUNTO DE<br>TRÁFICO     | OCUPACION             | TOTAL |
|--------|-------------------|--------------|---------------|-------------------------|-------------|-------------|-------------------------|-----------------------|-------|
|        |                   |              |               |                         | Nacionales  | Estranjeros |                         |                       |       |
| 1      | Vapor.....        | Nacionales.. | Matilde.....  | 12 toneladas.....       | 5           |             | En i fuera de la bahía. | Remolq. de lanchas.   | 1     |
| 1      | Lancha con gante. | Id.....      | Numerada..... | 10 id.....              | 5           |             | En la bahía.....        | Amarar buques.....    | 44    |
| 2      | Lanchas cisternas | Id.....      | Id.....       | 25 id. c/u.....         | 5           |             | Id.....                 | Aguada.....           |       |
| 41     | Lanchas.....      | Id.....      | Id.....       | De 15 a 25 id. c/u      | 4           |             | Id.....                 | Carga i descarga.     | 32    |
| 6      | Chalupas.....     | Id.....      | Id.....       | Id.....                 |             |             |                         | Pesca de ballena..... |       |
| 26     | Id.....           | Id.....      | Id.....       | Id.....                 |             |             |                         | Servicio público..... | 14    |
| 14     | Botas.....        | Id.....      | Id.....       | Id.....                 |             |             |                         | Id.....               | 95    |
| 95     | Canoa.....        | Id.....      | Id.....       | Id.....                 |             |             |                         | Pesca.....            | 7     |
| 7      | Chatas.....       | Id.....      | Id.....       | Id.....                 |             |             |                         | Id.....               |       |
| 193    |                   |              |               |                         |             |             |                         |                       | 193   |

E. LYNER.

*ESTADO que representa el movimiento que ha habido en la Oficina de Enganche de marineros de Talcahuano, desde el 1.º de enero hasta el 31 de diciembre de 1886.*

| FECHA         | MARINEROS INSCRITOS |             | MARINEROS EMBARCADOS |             | Total de inscritos | Total de embarcados | RESUMEN   |            |
|---------------|---------------------|-------------|----------------------|-------------|--------------------|---------------------|-----------|------------|
|               | Nacionales          | Estranjeros | Nacionales           | Estranjeros |                    |                     | Inscritos | Embarcados |
| 1886 Enero... | 28                  | 6           | 20                   | 2           | 34                 | 22                  | ...       | ...        |
| » Febrero...  | 2                   | 3           | 4                    | 11          | 5                  | 15                  | ...       | ...        |
| » Marzo...    | 2                   | 18          | 14                   | 12          | 20                 | 26                  | ...       | ...        |
| » Abril....   | 16                  | 32          | 29                   | 24          | 48                 | 53                  | ...       | ...        |
| » Mayo....    | 12                  | 19          | 28                   | 25          | 31                 | 53                  | ...       | ...        |
| » Junio....   | 16                  | 22          | 20                   | 10          | 38                 | 30                  | ...       | ...        |
| » Julio....   | 8                   | 4           | 40                   | 11          | 12                 | 51                  | ...       | ...        |
| » Agosto...   | 4                   | ...         | 15                   | 6           | 4                  | 21                  | ...       | ...        |
| » Stmbre..    | 6                   | 10          | 9                    | 12          | 16                 | 21                  | ...       | ...        |
| » Octubre.    | 11                  | 9           | 26                   | 8           | 20                 | 34                  | ...       | ...        |
| » Nvmbre.     | 7                   | 9           | 31                   | 11          | 16                 | 42                  | ...       | ...        |
| » Dembre.     | 13                  | 9           | 18                   | 7           | 22                 | 25                  | ...       | ...        |
| Sumas....     | 125                 | 141         | 254                  | 139         | 266                | 393                 | 266       | 393        |

Talcahuano, diciembre 31 de 1886.

V.º B.º  
E. LYNCH

*Ramon Henriquez de la F.*  
Oficial cajero.

*ESTADO que demuestra los naufragios, accidentes i colisiones de buques nacionales en el extranjero i de buques extranjeros i nacionales en las costas de la República, con expresion de la clase, cargamento i edad de cada buque, nombres del capitán i armador en todo caso, siempre que se conozcan, número de vidas perdidas, fecha i lugar del desastre, la fuerza i direccion del viento al tiempo del accidente, todo segun ha sido comunicado a la Comandancia Jeneral de Marina o autoridades marítimas durante el año de 1886.*

| Fecha del accidente    | Nombre i edad del buque |                   | Puerto de matrícula    | Clase de buque                | Toneladas de registro                                                                                                                        | Tripulacion | Nombre del capitán |
|------------------------|-------------------------|-------------------|------------------------|-------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|--------------------|
| Julio 15...            | Frida Lehment, 10 años  |                   | Rostok...              | Barca.....                    | 400                                                                                                                                          | 11          | I. Evers           |
| Nombre del armador     | Puerto de salida        | Puerto de destino | Cargamento i pasajeros | Direccion i fuerza del viento | Circunstancias i lugar del siniestro                                                                                                         |             |                    |
| Augusto Burcharl ..... | Buchupureo.....         | Falmoutá          | Trigo, 1 pasajero      | N. fresco                     | Tumbado sobre estribor tito que cortar sus palos para aligerarlo. Buque abandonado, tripulacion tomada por la barca inglesa <i>Yanquerri</i> |             |                    |
| RESUMEN                |                         |                   |                        |                               |                                                                                                                                              |             |                    |
|                        | Número de buques        | Toneladas         | Tripulacion            | Número de pasajeros Total     | de individuos a bordo                                                                                                                        | Cargamento  |                    |
|                        | 1                       | 400               | 11                     | 1                             | 13                                                                                                                                           | Trigo       |                    |

Talcahuano, 31 de diciembre de 1886.

E. LYNCH.

*MEMORIA que pasa el subdelegado marítimo de Tomé al Gobernador marítimo de la provincia comprendiendo desde el 1.º de enero de 1886 hasta el 1.º de enero de 1887.*

#### POLICÍA DE LA BAHIA.

Este servicio se hace con los marineros de la aduana porque no los tiene la capitania i para hacerlo con la escrupulosidad debida se necesita, a lo ménos, un patron de bote.

#### MAESTRANZAS I VARADEROS.

Solo existen carpinteros que se ocupan en componer embarcaciones menores; no hai varaderos i las refacciones se hacen en el lugar que a cada dueño le conviene.

#### MUELLE.

Existe un muelle mandado construir por decreto supremo de 31 de marzo de 1884, tiene cien metros de largo i ocho de ancho, sus postes son de rieles con superestructuras de maulera i a causa de la poca agua que tiene en su cabeza presta pocos servicios para cargas i descargas de mercaderías. Se hace de importante necesidad prolongarlo a lo ménos diez metros mas.

#### VALIZAS.

Teniendo esta bahía un fondeadero seguro i no existiendo bajos en ella no ha habido necesidad de colocar ninguna.

#### FARO DE LA QUIRIQUINA.

Está debidamente atendido por los empleados que lo sirven, por este motivo presta los importantes servicios para que fué creado.

#### FAROL DEL MUELLE.

El farol que está colocado en el cabezo en que termina el muelle da una luz roja hácia la parte de la bahía i no presta los servicios que seria de desear porque tiene poca fuerza i su luz se estiende a corta distancia, por consiguiente se hace necesario el reemplazo de éste por otro superior.

## MOVIMIENTOS DE BUQUES.

El cuadro núm. 1 demuestra el número i clase de buques que han entrado i cargados en lastre a este puerto en el año que comprende esta memoria; i el cuadro núm. 2 en la misma forma, demuestra los que han salido, formando ellos un total de doscientos noventa i uno.

## IMPORTANCIA DEL PUERTO.

Este puerto marcha rápidamente hácia el camino del progreso. Existen aquí diferentes e importantes fábricas, siendo las principales: de paños, cerveza, destilacion de licores, jabon i velas i los nuevos edificios que se levantan dan a conocer que el comercio no decae.

El puente del rio Itata que está en vía de conclusion hará aumentar el comercio i la esportacion de cereales, ya se nota que crece considerablemente.

El ferrocarril al Maule, que está en proyecto, si se llevara a efecto es opinion jeneral que colocaria a este puerto entre uno de los mas comerciales de la República.

Dios guarde a US.

R. Roa.


## RESÚMEN del movimiento marítimo del puerto de Tomé

## Navegacion de cabotaje

| ENTRADAS        |                  |        |           |          |           |             |
|-----------------|------------------|--------|-----------|----------|-----------|-------------|
| GLASIFICACION   | NACIONALIDAD     | Buques | Toneladas | Cargulos | En lastre | Tripulantes |
| Vapores.....    | Ingleses.....    | 74     | 100220    | 73       | 1         | 4663        |
| Id.....         | Nacionales.....  | 120    | 101450    | 110      | 10        | 5347        |
| Barcas.....     | Inglesas.....    | 7      | 7118      | 3        | 4         | 602         |
| Id.....         | Suecas.....      | 6      | 4568      | 4        | 2         | 76          |
| Id.....         | Portuguesas..... | 4      | 1285      | 1        | 3         | 50          |
| Id.....         | Hondurenses..... | 2      | 594       | 2        | .....     | 20          |
| Id.....         | Española.....    | 1      | 305       | 1        | .....     | 12          |
| Id.....         | Alemana.....     | 1      | 887       | 1        | .....     | 6           |
| Id.....         | Nacionales.....  | 2      | 299       | 2        | .....     | 9           |
| Pailebotes..... | Id.....          | 74     | 4332      | 73       | 1         | 260         |
|                 |                  | 291    | 221053    | 270      | 21        | 11045       |
| SALIDAS         |                  |        |           |          |           |             |
| Vapores.....    | Ingleses.....    | 74     | 100220    | 73       | 1         | 4663        |
| Id.....         | Nacionales.....  | 120    | 101450    | 112      | 8         | 5347        |
| Barcas.....     | Inglesas.....    | 7      | 7118      | 7        | .....     | 602         |
| Id.....         | Suecas.....      | 6      | 4563      | 5        | 1         | 76          |
| Id.....         | Portuguesas..... | 4      | 1285      | 4        | .....     | 50          |
| Id.....         | Hondurenses..... | 2      | 594       | 2        | .....     | 20          |
| Id.....         | Española.....    | 1      | 305       | 1        | .....     | 12          |
| Id.....         | Alemana.....     | 1      | 887       | 1        | .....     | 6           |
| Id.....         | Nacionales.....  | 2      | 299       | 2        | .....     | 9           |
| Pailebotes..... | Id.....          | 74     | 4332      | 73       | 1         | 260         |
|                 |                  | 201    | 221053    | 280      | 11        | 11045       |

Tomé, 31 de diciembre de 1886.

R. ROA.

*ESTADO que demuestra los naufragios, accidentes i colisiones de buques nacionales en el extranjero i de buques extranjeros i nacionales en las costas de la República, con expresión de la clase, cargamento i edad de cada buque, nombres del capitán i armador en todo caso, siempre que se conozcan, número de vidas perdidas, fecha i lugar del desastre, la fuerza i dirección del viento, al tiempo del accidente, todo segun ha sido comunicado a la Comandancia Jeneral de Marina o autoridades marítimas durante el año de 1886*

| Fecha del accidente | Nombre i edad del buque | Puerto de matrícula | Clase de buque  | Toneladas de registro | Tripulación | Nombre del capitán          | Puerto de salida | Puerto de destino | Cargamento i pasajeros |
|---------------------|-------------------------|---------------------|-----------------|-----------------------|-------------|-----------------------------|------------------|-------------------|------------------------|
| 1886<br>Abril 6     | Sulioté, 25 años.       | Estados Unidos...   | Banca inglesa.. | 1143                  | 10          | Alban Fulton..              | Tomé...          | Nueva York...     | Salitre i lana.        |
| <b>RESUMEN</b>      |                         |                     |                 |                       |             |                             |                  |                   |                        |
| Número de buques    |                         | Toneladas           |                 | Tripulación           |             | Total de individuos a bordo |                  | Cargamento        |                        |
| 1                   |                         | 1142                |                 | 10                    |             | 11                          |                  | Lana i salitre    |                        |
|                     |                         |                     |                 |                       |             |                             |                  | Pérdida total     |                        |
|                     |                         |                     |                 |                       |             |                             |                  | Todo se perdió.   |                        |

El lugar del siniestro ha sido la bahía del Tomé i la causa parece efecto de la lana i salitre que tenia en su bodega que ántes habia estado ocupada con parafina.—Tomé, 15 de enero de 1887. — R. ROA.

## SUBDELEGACION MARÍTIMA DE

*Penco i Lirquen, 12 de enero de 1887.*

Tengo el honor de acompañar a Ud. dos cuadros que manifiestan, en uno la entrada, i en el otro la salida de buques por este puerto, durante el año 1886, como asimismo otro de embarcaciones menores, i últimamente el id. de astilleros.

Tocante al estado de naufragios, accidentes i colisiones, etc., nada ha ocurrido, señor Gobernador, en todo el año que valga la pena de comunicacion.

Lo digo a Ud. en cumplimiento a su respetable nota-circular de fecha 9 de octubre próximo pasado, número 79.

Dígnese, señor Gobernador, si lo tiene a bien, hacerme acusar recibo.

Dios guarde a Ud.

O. CASANUEVA.

Al señor Gobernador Marítimo de Talcahuano.

*RESUMEN del movimiento marítimo del puerto de Penco  
en el año de 1886.*

**Navegacion del cabotaje**

| ENTRADAS            |                       |        |           |          |           |             |
|---------------------|-----------------------|--------|-----------|----------|-----------|-------------|
| CLASIFICACIONES     | NACIONALIDAD          |        |           |          |           |             |
|                     |                       | Buques | Toneladas | Cargados | En lastre | Tripulantes |
| Buques de vela..... | Chilenos.....         | 17     | 2219      | 2        | 15        | 91          |
| Id.....             | Ingleses.....         | 3      | 2412      | ...      | 3         | 50          |
| Id.....             | Norte Americanos..... | 1      | 146       | ...      | 1         | 8           |
| Id.....             | Espanoles.....        | 1      | 297       | ...      | 1         | 11          |
| Id.....             | Hondurenses.....      | 1      | 297       | ...      | 1         | 11          |
| Id.....             | Portugueses.....      | 1      | 276       | 1        | ...       | 9           |
|                     | Suma.....             | 24     | 5647      | 3        | 21        | 180         |
| SALIDAS             |                       |        |           |          |           |             |
| Buques de vela..... | Chilenos.....         | 17     | 2219      | 15       | 2         | 91          |
| Id.....             | Ingleses.....         | 3      | 2412      | 3        | ...       | 50          |
| Id.....             | Norte Americanos..... | 1      | 146       | 1        | ...       | 8           |
| Id.....             | Espanoles.....        | 1      | 297       | 1        | ...       | 11          |
| Id.....             | Hondurenses.....      | 1      | 297       | 1        | ...       | 11          |
| Id.....             | Portugueses.....      | 1      | 276       | ...      | 1         | 9           |
|                     | Suma.....             | 24     | 5647      | 21       | 3         | 180         |

Subdelegacion marítima de Penco i Lirquen, 31 de diciembre de 1886.

O. CASANUEVA.

*EMBARCACIONES menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la bahía marítima de Concepcion*

| NÚMERO | CLASE      | NACION      | NOMBRE | TONELAJE<br>O CAPACIDAD | TRIPULACION |             | PUNTO<br>DE TRÁFICO | OCCUPACION       | TOTAL |
|--------|------------|-------------|--------|-------------------------|-------------|-------------|---------------------|------------------|-------|
|        |            |             |        |                         | Nacionales  | Estranjeros |                     |                  |       |
| 37     | Canoa      | Nacionales. |        |                         |             |             | Talcahuano i Tomé.  | Carga i pasajer. | 49    |
| 8      | Lanchas.   | Id.         |        |                         |             |             | Id.                 | Id.              |       |
| 4      | Lanchones. | Id.         |        |                         |             |             | Id.                 | Id.              |       |

*Astilleros, varaderos i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la subdelegacion marítima de Penco*

Varaderos.—No existen. Astilleros.—Id.  
Carpinteros de ribera.—Nada, 4 aprendices i 4 calafates con residencia en Penco.

Subdelegación marítima de Penco i Lirquen, 31 de diciembre de 1886.

O. CASINUEVA.

## SUBDELEGACION MARÍTIMA DE

*Coronel, 1.º de enero de 1887.*

Señor Gobernador:

Cumpliendo con lo ordenado por la Comandancia Jeneral de Marina, en circular de fecha 6 de octubre próximo pasado, transcrito por Ud. en fecha 9 del mismo mes, tengo el honor por la presente de acompañar a Ud. los estados jenerales marítimos de este puerto por el año administrativo desde el 1.º de enero hasta el 31 de diciembre de 1886.

*Estado núm. 1.—Movimiento marítimo.—Entradas.—*Buques de vela, 134, con 49,011 toneladas; id. vapores, 261, con 304,101 id.; id. de guerra, 3, con 4,640 id. Total buques, 398, con 357,752 toneladas.

*Salidas.—*Buques de vela, 130, con 44,528 toneladas; id. vapores, 261, con 304,101 id.; id. de guerra, 4, con 5,408 id. Total buques, 395, con 354,037 toneladas.

Buques existentes en la bahía, 10.

*Estado núm. 2.—Embarcaciones menores.—*Se componen de 1 vaporcito remolcador, 36 lanchas, 7 chalupas, 16 chatas i 6 botes, todos servidos por lancharos, fleteros i pescadores.

*Estado núm. 3.—Astilleros, varaderos i carpinteros de ribera.—*Hai 3 varaderos para composturas de embarcaciones menores, i 1 astillero para la construccion de lanchas, que dan ocupacion a 22 profesionales.

*Estado núm. 4.—Oficina de Enganche de marineros.—*Durante el último año administrativo se han embarcado 571, inscrito 791 i licenciado 438 marineros.

*Muelles.—*Hai un muelle, perteneciente al Estado, situado contiguo a la Aduana, cinco muelles particulares en Puchoco, i uno en el pueblo. Este último ha sido cerrado por encontrarse en un estado ruinoso.

*Tripulacion del bote.—*Me permito volver a hacer presente la imperiosa necesidad de aumentar los sueldos de los marineros de esta subdelegacion marítima, quienes ganan actualmente cada uno diez pesos i cuatro pesos de raciones al mes. Con este sueldo de catorce pesos mensualmente no pueden vivir i mucho menos costearse uniformes, ni vestirse decentemente. Para el buen desempeño, moralidad i decencia del servicio públi-

co recomiendo altamente que se dote a esta Capitanía con un patron de bote i cuatro marineros primeros, con los sueldos que se pagan a los de igual clase embarcados en los buques de guerra de la República.

Es cuanto tengo el honor de esponer en cumplimiento a lo ordenado.

Dios guarde a Ud.

P. E. STABELL.

Al señor Gobernador Marítimo de la provincia.—Talcahuano.



*EMBARCACIONES menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Subdelegacion marítima de Coronel*

| NÚMERO | CLASE              | NACION      | NOMBRE     | TONELAJE O CAPACIDAD | TRIPULACION |             | PUNTO DE TRÁFICO           | OCUPACION             | TOTAL |
|--------|--------------------|-------------|------------|----------------------|-------------|-------------|----------------------------|-----------------------|-------|
|        |                    |             |            |                      | Nacionales  | Estranjeros |                            |                       |       |
| 1      | Lancha a vapor...  | Nacionales. | Lidia..... | 11 toneladas.....    | 3           |             | Dentro 1 fuera de la bahía | Remolque de lanchas   | 1     |
| 36     | Lanchas.....       | Id.....     |            | 16 id. c/u.....      | 75          |             | Id.....                    | Carga i descarga..... | 36    |
| 7      | Chalupas.....      | Id.....     |            |                      |             |             | Id.....                    | Fleets.....           | 7     |
| 16     | Chatas.....        | Id.....     |            |                      |             |             | Id.....                    | Pescadoras.....       | 16    |
| 6      | Botes.....         | Id.....     |            |                      |             |             | Id.....                    | Fleteros.....         | 6     |
| 66     | Embarcaciones..... |             |            |                      |             |             |                            | Embarcaciones.....    | 66    |

*Astilleros, varaderos i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la Subdelegacion marítima de Coronel*

| NÚMERO | VARADEROS                    |                         | ASTILLEROS              |                         | CARPINTEROS DE RIBERA |           |            |            | RESIDENCIA      |
|--------|------------------------------|-------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------|-----------|------------|------------|-----------------|
|        | DUEÑOS EN QUE SE OCUPAN      | FAENAS EN QUE SE OCUPAN | DUEÑOS EN QUE SE OCUPAN | FAENAS EN QUE SE OCUPAN | CONSTRUCTORES         | OFICIALES | APRENDICES | CAIA-FATES |                 |
| 1      | Schuawger.....               | Compostura de lanchas   | 1                       | Schuawger.....          | 2                     | 8         | 4          | 8          | Coronel Id. Id. |
| 1      | Reijas.....                  | Id.....                 |                         |                         |                       |           |            |            |                 |
| 1      | Hágen i C <sup>a</sup> ..... | Id.....                 |                         |                         |                       |           |            |            |                 |

Coronel, 31 de diciembre de 1836.

P. E. STABELL.

*ESTADO que representa el movimiento habido en la Oficina de Enganche de marineros desde el 1.º de enero hasta el 31 de diciembre de 1886*

| FECHA            | MARINEROS INSCRITOS |             | MARINEROS EMBARCADOS |             | MARINEROS LICENCIADOS |             | Total de inscritos | Total de embarcados | Total de licenciados | RESÚMEN   |            |             |
|------------------|---------------------|-------------|----------------------|-------------|-----------------------|-------------|--------------------|---------------------|----------------------|-----------|------------|-------------|
|                  | Nacionales          | Estranjeros | Nacionales           | Estranjeros | Nacionales            | Estranjeros |                    |                     |                      | Inscritos | Embarcados | Licenciados |
|                  | 1886 Enero.....     | 71          | 36                   | 51          | 19                    | 40          |                    |                     |                      | 19        | 107        | 70          |
| " Febrero.....   | 25                  | 14          | 19                   | 8           | 14                    | 11          | 39                 | 27                  | 25                   |           |            |             |
| " Marzo.....     | 38                  | 14          | 17                   | 9           | 21                    | 7           | 52                 | 26                  | 28                   |           |            |             |
| " Abril.....     | 45                  | 13          | 35                   | 13          | 28                    | 6           | 58                 | 48                  | 34                   |           |            |             |
| " Mayo.....      | 32                  | 24          | 17                   | 15          | 15                    | 15          | 56                 | 32                  | 30                   |           |            |             |
| " Junio.....     | 14                  | 14          | 15                   | 15          | 10                    | 8           | 28                 | 30                  | 18                   |           |            |             |
| " Julio.....     | 52                  | 25          | 31                   | 17          | 30                    | 15          | 71                 | 48                  | 45                   |           |            |             |
| " Agosto.....    | 48                  | 30          | 54                   | 30          | 24                    | 17          | 78                 | 84                  | 41                   |           |            |             |
| " Setiembre..... | 40                  | 28          | 35                   | 17          | 26                    | 10          | 68                 | 52                  | 36                   |           |            |             |
| " Octubre.....   | 72                  | 26          | 41                   | 21          | 27                    | 15          | 98                 | 62                  | 42                   |           |            |             |
| " Noviembre..... | 35                  | 22          | 24                   | 10          | 19                    | 13          | 57                 | 34                  | 32                   |           |            |             |
| " Diciembre..... | 46                  | 29          | 41                   | 17          | 26                    | 22          | 73                 | 58                  | 48                   |           |            |             |
| Suma.....        | 518                 | 273         | 380                  | 191         | 280                   | 158         | 791                | 571                 | 438                  | 791       | 571        | 438         |

Coronel, 31 de diciembre de 1886.

P. E. STABELL

ESTADO que manifiesta el movimiento marítimo en el puerto de Lota desde el 1.º de enero de 1886 hasta el 31 de diciembre del mismo año

| CLASES              | Entradas     |          |             |          |        |                |        |             |        |          | RESÚMEN   |          |          |           |
|---------------------|--------------|----------|-------------|----------|--------|----------------|--------|-------------|--------|----------|-----------|----------|----------|-----------|
|                     | DEL GABOFAJE |          |             |          |        | DEL ESTRANJERO |        |             |        |          | PASAJEROS | Buques   | Tonelaje |           |
|                     | NACIONALES   |          | ESTRANJEROS |          | TOTAL  | NACIONALES     |        | ESTRANJEROS |        | TOTAL    |           |          |          |           |
|                     | Buques       | Tonelaje | Buques      | Tonelaje | Buques | Tonelaje       | Buques | Tonelaje    | Buques | Tonelaje | Buques    | Tonelaje |          |           |
| Buques de vela..... | 163          | 26176    | 3           | 1943     | 166    | 28119          | 3      | 2942        | 7      | 4315     | 10        | 7257     | 176      | 35376     |
| Id. vapores.....    | 216          | 144199   | 109         | 161572   | 325    | 303771         | 26     | 56143       | 26     | 56143    | 26        | 56143    | 351      | 361914    |
| Id. de guerra.....  | 30           | .....    | 3           | .....    | 33     | .....          | .....  | .....       | .....  | .....    | .....     | .....    | 33       | .....     |
| Suma.....           | 409          | 170375   | 115         | 163515   | 524    | 333890         | 3      | 2942        | 33     | 60468    | 36        | 63400    | 560      | 397290    |
|                     | Salidas      |          |             |          |        |                |        |             |        |          |           |          |          |           |
| Buques de vela..... | 167          | 29918    | 9           | 5226     | 176    | 35144          | 1      | 399         | 2      | 1202     | 3         | 1601     | 179      | 36745     |
| Id. vapores.....    | 216          | 144199   | 126         | 203471   | 342    | 347070         | .....  | .....       | 9      | 14244    | 9         | 14244    | 439      | 351361914 |
| Id. de guerra.....  | 29           | .....    | 3           | .....    | 32     | .....          | .....  | .....       | .....  | .....    | .....     | .....    | .....    | 32        |
| Suma.....           | 412          | 174117   | 138         | 208697   | 550    | 382814         | 1      | 399         | 11     | 15446    | 12        | 15845    | 439      | 562398659 |

N. C. MOLLER.

Lota, 31 de diciembre de 1886.

*EMBARCACIONES menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la subdelegación marítima de Lota*

| NÚMERO | CLASE         | NACION        | NOMBRE         | TONELAJE O CAPACIDAD | TRIPULACION |             | PUNTO DE TRÁFICO | OCUPACION                | TOTAL |
|--------|---------------|---------------|----------------|----------------------|-------------|-------------|------------------|--------------------------|-------|
|        |               |               |                |                      | Nacionales  | Estrangeros |                  |                          |       |
| 1      | Vaporcito...  | Nacionales... | La Be-Be.....  | 9                    | 2           | .....       | Puerto de Lota   | Remolque de lanchas.     | 1     |
| 1      | Id.....       | Id.....       | Loveto.....    | 9                    | 1           | 1           | Id.....          | Id. id....               | 1     |
| 1      | Pailebot..... | Id.....       | Maria.....     | 20                   | 1           | 1           | Id.....          | Conduccion de frutos.    | 1     |
| 1      | Lancha.....   | Id.....       | Fontaine.....  | 19                   | 2           | .....       | Id.....          | Aguada a los baques.     | 1     |
| 1      | Id.....       | Id.....       | Torpedo.....   | 12                   | 2           | .....       | Id.....          | Id. id....               | 1     |
| 38     | Lanchas.....  | Id.....       | Numeradas..... | 446                  | 152         | .....       | Id.....          | Carga i dese. de baques. | 38    |
| 16     | Chalupas..... | Id.....       | Id.....        | 60                   | 48          | .....       | Id.....          | Conduccion de pasajrs.   | 16    |
| 16     | Botes.....    | Id.....       | Id.....        | 48                   | 36          | .....       | Id.....          | Id. de id....            | 16    |
| 1      | Balantra..... | Id.....       | Id.....        | 8                    | 2           | .....       | Id.....          | Id. de frutos.           | 1     |
|        |               |               |                |                      |             |             |                  |                          | 76    |

*Asilleros, varaderos i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la subdelegación marítima del puerto de Lota*

VARADEROS.—Dos de la Compañía de Lota, ocupados en composuras de lanchas.

ASTILLEROS.—Uno de la Compañía de Lota, ocupado en construccion de lanchas.

CARPINTEROS DE RIBERA.—Un constructor, tres aprendices, ocho calafates, residentes en Lota.

OBSERVACIONES.—La playa de Lota i riachuelo de Laraquete se usan como varaderos para composuras de lanchas.  
Lota, 31 de diciembre de 1886.

N. C. MORNER.

*ESTADO que demuestra el movimiento de jente de mar habido en la Oficina de Enganche de marineros del puerto de Lota desde el 1.º de enero de 1886 hasta el 31 de diciembre del mismo año*

| FECHA            | Marineros embarcados |              | Marineros inscritos |             | TOTAL DE EMBARCADOS | TOTAL DE INSCRITOS | Resúmen    |           | Desembarcados |             |
|------------------|----------------------|--------------|---------------------|-------------|---------------------|--------------------|------------|-----------|---------------|-------------|
|                  | Nacionales           | Estranjeros. | Nacionales          | Estranjeros |                     |                    | Embarcados | Inscritos | Nacionales    | Estranjeros |
| Primer trimestre | 119                  | 55           | 38                  | 7           | 174                 | 45                 | 174        | 45        | 32            | 15          |
| Segundo id.....  | 85                   | 45           | 16                  | 5           | 130                 | 21                 | 130        | 21        | 21            | 18          |
| Tercer id.....   | 104                  | 44           | 23                  | 9           | 148                 | 32                 | 148        | 32        | 7             | 5           |
| Cuarto id.....   | 137                  | 59           | 40                  | 7           | 196                 | 47                 | 196        | 47        | 9             | 6           |
| Suma.....        | 445                  | 203          | 117                 | 28          | 648                 | 145                | 648        | 145       | 69            | 44          |

Lota, 31 de diciembre de 1886.

N. C. MOLLER



## SUBDELEGACION MARITIMA DE

*Lebu, 15 de marzo de 1887.*

Señor Comandante Jeneral de Marina:

En cumplimiento de la orden de esa Comandancia Jeneral, me impongo el deber de dar cuenta a US. de la marcha que ha seguido esta Subdelegacion Marítima en el tiempo comprendido desde el 1.º de marzo del año último, hasta el 28 de febrero del corriente año.

## MOVIMIENTO MARÍTIMO

El estado número 1 que se acompaña a esta reseña indica que han entrado al puerto 281 naves i han salido las mismas, con un tonelaje de 169,857 i 869 pasajeros

## MUELLES

Existen actualmente cinco de particulares, en buen estado de servicio, un muelle fiscal que se concluyó a fines del año último, por el que se hace el embarque i desembarque de pasajeros i mercaderías.

## EMPLEOS

La oficina está a cargo del infraserito, secundado en sus tareas de mar por un práctico que da colocacion a los buques fondéandolos convenientemente. Prestan sus servicios en las chalupas seis hombres, compuesto este personal de un patrao de bote, un marinero primero i cuatro segundos con un sueldo mensual de 20 pesos el primero, 12 pesos el segundo, i 10 pesos los cuatro últimos. Hai que agregar a este sueldo cuatro pesos que se le da a cada individuo, al mes, como racion de Armada.

Mui sensible ha sido que la lei de presupuestos del corriente año haya disminuido en 4 pesos los 8 pesos que han ganado siempre como racion de Armada los individuos de la dotacion de esta Subdelegacion.

## IMPORTANCIA DEL PUERTO

La principal industria que constituye la vida de este pueblo es la minería, o mejor dicho sus minas de carbon de piedra, que pertenecen las que están en actual explotacion a los señores Errázuriz e hijos.

La agricultura, fuente de riquezas en otros departamentos de la República, no promete expectativas halagadoras a los que se dedican a ella en

este departamento, por el poco rendimiento de sus cosechas, especialmente las de trigo, por cuyo motivo los principales propietarios de fundos se están dedicando a la crianza de animales. A pesar de los inconvenientes con que ha tropezado siempre la industria fabril a consecuencia de que los propietarios de los terrenos ubicados en las riberas del río, que son las apropiadas para las mencionadas industrias, no quieren enajenar pequeños lotes de terreno para la plantación de esas industrias, con verdadero perjuicio para el adelantamiento de este pueblo, se han establecido una fábrica a vapor para la elaboración de maderas i un molino que ya ha principiado sus operaciones en el presente mes con buenos resultados, atendido a la clase de trigo de esta localidad.

Con estas nuevas industrias se han dado los primeros pasos i no está lejano el día en que el silvido de sus máquinas de a conocer a los habitantes de este puerto el progreso notable a que lo ha levantado su mismo espíritu emprendedor.

Dios guarde a US.

BENJAMIN BRAVO.

Señor Comandante Jeneral de Marina.—Valparaíso.



*EMBARCACIONES menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Subdelegación marítima de Lebu*

| NÚMERO | CLASE               | NACION     | NOMBRE      | TONELAJE<br>O CAPACIDAD | TRIPULACION |             | PUNTO<br>DE TRAFICO | OCUPACION             | TOTAL |
|--------|---------------------|------------|-------------|-------------------------|-------------|-------------|---------------------|-----------------------|-------|
|        |                     |            |             |                         | Nacionales  | Estranjeros |                     |                       |       |
| 1      | Vapores.....        | Nacionales | Data.....   | 10 toneladas...         | 6           |             | En la bahía.        | Remolcar              | 2     |
| 1      | Id.....             | Id.....    | Pineher...  | 5 id.....               | 5           |             | Id.....             | Id.....               |       |
| 1      | Lancha Cistern..... | Id.....    | Floza.....  | 12 id.....              | 3           |             | Id.....             | Par agua.....         | 1     |
| 27     | Lanchas.....        | Id.....    | Número..... | De 17 a 20.....         | 65          |             | Id.....             | Carga i descarga..... | 27    |
| 16     | Chatupas.....       | Id.....    | Id.....     | De 1 a 1½.....          | 49          |             | Id.....             | Servicio público..... | 16    |
| 23     | Botes.....          | Id.....    | Id.....     | De 1 id.....            | 18          |             | Id.....             | Pesca i flote.....    | 23    |
| 7      | Canouas.....        | Id.....    | Id.....     | De ½ id.....            | 5           |             | Id.....             | Id.....               | 7     |
|        |                     |            |             |                         | 151         |             |                     |                       | 76    |

*Astilleros, carpinteros i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la Subdelegación marítima de Lebu*

| NÚM. | VARADEROS    |                             | ASTILLEROS |                             | CARPINTEROS DE RIBERA |                |                 | RECIDEN-<br>CIA |                |
|------|--------------|-----------------------------|------------|-----------------------------|-----------------------|----------------|-----------------|-----------------|----------------|
|      | DUEÑOS       | FAENAS<br>EN QUE SE OCUPTAN | DUEÑOS     | FAENAS<br>EN QUE SE OCUPTAN | CONSTRUC-<br>TORES    | OFICIA-<br>LES | APREN-<br>DICES |                 | CALA-<br>FATES |
| 1    | M. Errázuriz | Const. i comp. lanchas      | 1          | M. Errázuriz                | 2                     | 6              | 2               | 5               | Lebu           |
| 1    | Duhart.....  | Compostura de id....        | 1          | Duhart.....                 | 1                     | 4              | 1               | 4               | Id.....        |

Lebu, 1.º de marzo de 1887.

JENJAMIN BRAVO.

---

## Memoria del Gobernador Marítimo de Valdivia

---

*Corral, 14 de enero de 1887.*

Señor Comandante Jeneral de Marina:

En cumplimiento de lo ordenado por US. en circular fecha 6 de octubre del año próximo pasado, tengo el honor de remitir a US. los documentos en ella pedidos.

### MOVIMIENTO MARÍTIMO

Por los estados adjuntos verá US. el movimiento habido en la Gobernacion Marítima de mi cargo durante el año administrativo trascurrido desde el 1.º de enero hasta el 31 de diciembre de 1886.

### IMPORTANCIA DEL PUERTO DE CORRAL

Este puerto es escepcional por sus condiciones ventajosas para los buques que arriban a él; siendo mui fácil a los capitanes reconocer su entrada a gran distancia, por encontrarse a ambos lados de ella los morros Gonzalo i Bonifacio, i al aproximarse se deja ver el faro de Niebla, que, aunque su aparato es de 6.º orden su luz se deja ver a nueve millas i aun mas en noche oscura, i visto éste, se debe tomar a medio canal para así evitar las corrientes que son constantes i pueden hacer caer el buque entre San Carlos i Amargos; pero una vez que se consiga enfilear el faro de Niebla con la luz roja que hai colocada en el Fortin i que se colocará en el nuevo muelle una vez concluido, debe fondearse i esperar el día para tomar el verdadero fondeadero, pudiendo hacerlo en 15 a 25 brazas de fondo, siendo éste por lo regular de fango i buen tenedero, pudiendo en todo

caso los buques de vela aprovecharse de las corrientes, que aunque sea el viento flojo será fácil entrar o salir mediante a ellas.

Otra de las ventajas que presenta este puerto, i que el Supremo Gobierno podía mui bien aprovechar, i que en vez de mandar los buques de guerra a invernar al puerto de Coquimbo los mandara a éste, puesto que siendo sus aguas en tal estacion en su mayor parte dulces, no permiten se multiplique i si por el contrario muere el gusano llamado *Broma* tan perjudicial a los buques de madera desprendiéndose las conchas de los fierros.

Una otra razon i todavia mas poderosa, i es que no teniendo esta Villa i Puerto vida propia puesto que carece de agricultura sus cercanías i no teniendo fábricas o industria alguna solo se limitan sus habitantes a la pesca i estraccion de mariscos en primer lugar los choros i esto es mui limitado, i solo se deja para lo estrictamente necesario; las naves que vienen a cargar las maderas que se traen del interior son pocas i los vapores que hacen la carrera solo se detienen pocas horas.

#### BOYAS

En el puerto hai cuatro, una del muerto de la Compañía Inglesa de Vapores, i que la usan los buques de dicha Compañía i los de la Nacional, para acoderarse durante su estadía, a fin de tener franca la salida; tres con un muerto de propiedad fiscal donde se amarran los cargadores de la draga *Culama* i *Chipama*, fondadas con tres anclas, una hácia el N. i las otras al SSO. En el cabezo sur de los bajos frente a Tres Bocas i Río Torna Galeones hai dos mas: una de fierro i la otra de madera i que sirven para mostrar el peligro a los buques que hacen el tráfico a Valdivia por dicho rio.

#### VALIZAS

Como di cuenta a US. en nota número 99 de 6 de diciembre próximo pasado, el capitán de fragata graduado don Alejandro Walker Martínez efectuó el avalizamiento del banco Tres Hermanos, colocando cuatro en la parte O. de dicho banco i como dije a US. en mi citada nota, estas valizas no pueden ser de mucha duracion en el lugar en que están colocadas, atendiendo a la clase de fondo i la mucha marejada que constantemente hai; por lo que me hago un deber en decir a US., i creo de indispensable necesidad, debe colocarse otra valiza en la punta N. de la Isla Mancera, por ser paso obligado i mui espuesto para los buques que hacen el tráfico a Valdivia. Tambien creo necesario colocar una boya que indique i haga conocer el peligro en el cabezo N. del banco Tres Hermanos, para cuyo objeto se necesitan los útiles que a US. pedí en mi citada del 6 de diciembre último.

## MUELLES

Actualmente se está construyendo uno de fierro i madera, de 48 metros de largo por 6 de ancho, por cuenta del Fisco, en el lugar en que estaba el antiguo, el cual llenará las necesidades del puerto. Hai otro mas en la punta de Laurel de propiedad de la Compañía Industrial i que se emplea para el embarque i desembarque de maderas i mercaderías.

## VARADEROS

En la parte de Corral Bajo existe un varadero, que consiste en un desplazo que deja la baja marca i es del que se sirven para carenar las pocas embarcaciones menores que hai, i en donde se han construido en el último año dos lanchas de 40 a 50 toneladas i se han reparado cuatro del mismo porte.

## FAROS I SEMÁFOROS

Los faros de Punta Galera i Niebla i farol rojo que hai en el fortin del puerto, prestan sus servicios a los navegantes, con la debida regularidad, excepto este último, que por ser un farol comun con un vidrio pintado de rojo, la luz no tiene la suficiente fuerza para ser visto en noches oscuras i con neblina, por lo que creo seria conveniente cambiarlo por uno de los que se sacaron de Punta Arenas como lo pedí a US. en nota número 76 de 14 de agosto del año próximo pasado, el cual llenaria la necesidad que hai de tener un buen farol de direccion en el punto citado o en el nuevo muelle.

El Semáforo colocado en Niebla presta sus servicios con la debida regularidad.

## SINIESTROS MARÍTIMOS

En el último año no ha habido en esta ninguno.

## PRÁCTICOS

El único que hai, llena las necesidades del puerto i río.

## CASA DE LA GOBERNACION, MUEBLES I EMBARCACION

Tanto la casa como los muebles de la Gobernacion Marítima están en mal estado; con fecha 6 de diciembre último elevé al señor Intendente de la provincia un pedimento i presupuesto para la renovacion de los

muebles i refaccion de la casa, del cual con la misma fecha remití copia a US.

La única chalupa con que cuenta esta Gobernacion está en mui mal estado. Con fecha 6 de diciembre último se ha pedido su remplazo, i para poder salir fuera del puerto a recibir los buques que han venido del Atlántico, procedentes de puertos epidémicos, he tenido que pedir i ocupar la lanchita a vapor de la draga.

#### JENTE DE MAR

A ochenta asciende el número de matriculados, como fleteros, lancheros, cargadores, pescadores i estibadores de maderas en este puerto.

#### EMBARCACIONES MENORES

Las matriculadas en este puerto son las siguientes:

- Vapores de 23 toneladas, 1.
- Lanchas cargadoras de maderas i lastreras, 7.
- Chalupas pescadoras i fleteras, 1.
- Botes de quilla id. id., 10.
- Id. planos id. id., 90.
- Canoas id., 15.

Seria de gran importancia se continuara la limpieza de los bajos del rio Valdivia que se le ha encomendado a la draga.

De Quenu i Chaihuin no remito estados por haber sido suprimidas, por decreto supremo dichas subdelegaciones. A este último punto el vapor nacional *Chaihuin* en el año próximo pasado, con permiso de la aduana, ha hecho siete viajes a cargar maderas.

De Trumag tampoco incluyo estados, por ser paso i estar comprendida en la subdelegacion de Río Bueno.

#### AGUADA

Los buques se surten de agua en un arroyo que hai en la parte O. de Corral Bajo o de la lancha cisterna.

Dios guarde a US.

NICÓMEDES GACITÚA.

ESTADO que manifiesta el movimiento marítimo en el puerto de Corral desde el 1.º de enero de 1886 hasta el 31 de diciembre del mismo año

| CLASES                                                       | DEL CABOTAJE |          |       |             |          |        | DEL ESTRANJERO |          |       |             |          |       | RESUMEN |           |
|--------------------------------------------------------------|--------------|----------|-------|-------------|----------|--------|----------------|----------|-------|-------------|----------|-------|---------|-----------|
|                                                              | NACIONALES   |          |       | ESTRANJEROS |          |        | NACIONALES     |          |       | ESTRANJEROS |          |       | Buques  | Tonelaje  |
|                                                              | Buques       | Tonelaje | TOTAL | Buques      | Tonelaje | TOTAL  | Buques         | Tonelaje | TOTAL | Buques      | Tonelaje | TOTAL | Buques  | Tonelaje  |
| Buques de vela.....                                          | 27           | 4873     | 29    | 1175        | 29       | 6048   | 3              | 1277     | 4     | 2449        | 7        | 3726  | 23      | 9774      |
| Id. vapores.....                                             | 153          | 76034    | 51    | 67010       | 204      | 143044 | 13             | 17015    | 13    | 17015       | 13       | 17015 | 1188    | 217160059 |
| Id. de guerra.....                                           | 2            | .....    | ..... | .....       | .....    | .....  | .....          | .....    | ..... | .....       | .....    | ..... | .....   | 1013      |
| Cargadores de la República, "Colo-<br>nia" i "Chippana"..... | 2            | .....    | ..... | .....       | .....    | .....  | .....          | .....    | ..... | .....       | .....    | ..... | .....   | 300       |
| <b>Salidas</b>                                               |              |          |       |             |          |        |                |          |       |             |          |       |         |           |
| Buques de vela.....                                          | 30           | 6115     | 33    | 1350        | 33       | 7700   | .....          | .....    | ..... | 2           | 1090     | 2     | 1090    | 30        |
| Id. vapores.....                                             | 153          | 76034    | 62    | 81958       | 215      | 157992 | .....          | .....    | ..... | 2           | 2067     | 2     | 2067    | 1225      |
| Id. de guerra.....                                           | 2            | 1013     | ..... | .....       | .....    | .....  | .....          | .....    | ..... | .....       | .....    | ..... | .....   | 2         |
| Cargador de la República "Chippana"                          | 1            | 150      | ..... | .....       | .....    | .....  | .....          | .....    | ..... | .....       | .....    | ..... | .....   | 1         |

Nota.—Queda fondeada en el puerto la barca alemana Argo del porte de 984 toneladas.  
Corral, 31 de diciembre de 1886.

NICÓMEDES GACITUA.

*EMBARCACIONES menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Gobernación marítima de Valdivia*

| NÚMERO | CLASE           | NACION    | NOMBRE         | TONELAJE<br>O CAPACIDAD | TRIPULACION |             | PUNTO<br>DE TRÁFICO | OCCUPACION      | TOTAL |
|--------|-----------------|-----------|----------------|-------------------------|-------------|-------------|---------------------|-----------------|-------|
|        |                 |           |                |                         | Nacionales  | Estranjeros |                     |                 |       |
| 1      | Vapor.....      | Nacional. | Chorillos..... | 24 toneladas            | 4           | .....       | Trunag.....         | Frutos.         | 1     |
| 2      | Patebot.....    | Id.....   | Micaela.....   | 24 id.....              | 4           | .....       | Isla la Mocha.      | Id.             | 1     |
| 3      | Vapor.....      | Id.....   | Puente Quente  | 23 id.....              | 4           | .....       | Imperial.....       | Surtido.        | 1     |
| 4      | Id.....         | Id.....   | Carahue.....   | 22 id.....              | 4           | .....       | Trunag.....         | Id.             | 1     |
|        | Lanchon.....    | .....     | .....          | .....                   | .....       | .....       | Corral.....         | Lastro i mad.   | 7     |
|        | Botes de quilla | .....     | .....          | .....                   | .....       | .....       | Valdivia.....       | Fletes i pesca. | 10    |
|        | Id. planos...   | .....     | .....          | .....                   | .....       | .....       | Corral.....         | Id.             | 90    |
|        | Canoas.....     | .....     | .....          | .....                   | .....       | .....       | Id.....             | Pesca.          | 15    |
|        |                 |           |                |                         |             |             |                     |                 | 126   |

Corral, 31 de diciembre de 1886.

NICÓMEDES GACITÚA.

## SUBDELEGACION MARÍTIMA DE

*Valdivia, 15 de enero de 1887.*

En conformidad al telegrama de Ud., fecha 11 del corriente, remito a Ud. los estados que manifiestan el movimiento marítimo habido en este puerto durante el tiempo administrativo trascurrido desde el 1.º de marzo del año último hasta el 1.º de enero del año en curso.

## MOVIMIENTO MARÍTIMO

Por el cuadro correspondiente que acompaño a Ud. bajo el número 1, se demuestra que han entrado a este puerto en el tiempo indicado 116 naves mayores con un número total de toneladas ascendente a 17,615, habiendo sido igual el número de buques salidos del mismo puerto.

El cuadro número 2, también adjunto, manifiesta el número de las embarcaciones menores que hacen el tráfico dentro de la circunscripción de la Subdelegación, e igualmente el total de los individuos que las tripulan.

## VALIZAS

Sobre esto nada de particular podré decir, pues, las que existen se hallan en buen estado i son las mismas que había cuando rendí mi anterior memoria.

## MUELLES

Ascenden a siete los que hai i de ellos dos son de propiedad fiscal i los otros cinco de particulares. Además, a continuación del muelle principal, se halla en construcción, en una extensión de una cuadra más o menos, frente a las propiedades de algunos vecinos, una esplanada o malecón que hermosará más la ribera i será un punto más donde puedan atracar las embarcaciones mayores que arriben.

## ASTILLEROS

Existen los mismos dos de que he dado cuenta anteriormente, de propiedad de los señores Godofredo Oettinger i Gustavo Selching, siendo ambos bien montados i capaz uno de ellos hasta para construcciones de naves de mayor tonelaje.

## PRÁCTICO

El señor Seymour C. Kaler es el único que hai, i cumple a satisfacción su cargo.

## POLICÍA MARÍTIMA

Esta se hace constantemente i cumpliendo estrictamente con las disposiciones que la rijen. Debido a esta vijilancia, se ha evitado en gran parte, si no en todo, el que los dueños de establecimientos de curtiduría i otras industrias arrojen al lecho del rio los desperdicios de sus establecimientos, que tanto han perjudicado con ello la fácil i espedita navegacion.

## SERVICIO DE LA SUBDELEGACION

Con la supresion de la dotacion de empleados de la Subdelegacion, el servicio se ha resentido algo, i aunque para atender a la policia marítima se hace con el personal del Resguardo, siempre es de notar la necesidad que hai de un cabo de matrícula siquiera.

Dios guarde a Ud.

RICARDO VELEZ L.


ESTADO que manifiesta el movimiento mercantil en el puerto de Valdivia desde el 1.º de marzo de 1886 hasta el 1.º de enero de 1887

| Entradas     |              |          |             |          |                |          |            |          |             |          |         |          |  |
|--------------|--------------|----------|-------------|----------|----------------|----------|------------|----------|-------------|----------|---------|----------|--|
| CLASES       | DEL CABOTAJE |          |             |          | DEL ESTRANJERO |          |            |          | PASAJEROS   |          | RESÚMEN |          |  |
|              | NACIONALES   |          | ESTRANJEROS |          | TOTAL          |          | NACIONALES |          | ESTRANJEROS |          | TOTAL   |          |  |
|              | Buques       | Tonelaje | Buques      | Tonelaje | Buques         | Tonelaje | Buques     | Tonelaje | Buques      | Tonelaje | Buques  | Tonelaje |  |
| Goletas..... | 13           | 634      | 13          | 634      | 1              | 370      | 1          | 370      | 15          | 14       | 1004    |          |  |
| Vapores..... | 102          | 16611    | 102         | 16611    |                |          |            |          |             | 102      | 16611   |          |  |
|              |              |          |             |          |                |          |            |          |             | 116      | 17615   |          |  |
| Salidas      |              |          |             |          |                |          |            |          |             |          |         |          |  |
| Goletas..... | 14           | 1004     | 14          | 1004     |                |          |            |          |             | 14       | 1004    |          |  |
| Vapores..... | 102          | 16611    | 102         | 16611    |                |          |            |          |             | 102      | 16611   |          |  |
|              |              |          |             |          |                |          |            |          |             | 116      | 17615   |          |  |

Valdivia, 13 de enero de 1887.

VELEZ L.

*EMBARCACIONES menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Gobernación marítima de Valdivia*

| NÚMERO | CLASE        | NACION        | NOMBRE           | TONELAJE<br>O CAPACIDAD | TRIPULACION |             | PUNTO DE TRÁFICO       | OCCUPACION           | TOTAL |
|--------|--------------|---------------|------------------|-------------------------|-------------|-------------|------------------------|----------------------|-------|
|        |              |               |                  |                         | Nacionales  | Estranjeros |                        |                      |       |
| 1      | Vapor.....   | Nacional..... | Angamos.....     | 15 toneladas...         | 4           |             | Entre este i Corral... | Conduce pasajeros... | 1     |
| 2      | Id.....      | Id.....       | Eliza.....       | 8 id.....               | 4           |             | Id. id.....            | Id. id.....          | 1     |
| 3      | Id.....      | Id.....       | Miraflores.....  | 15 id.....              | 4           | 1           | Id. id.....            | Id. id.....          | 1     |
| 4      | Id.....      | Id.....       | Neptuno.....     | 10 id.....              | 4           |             | Id. id.....            | Id. id.....          | 1     |
| 5      | Id.....      | Id.....       | Esperanza.....   | 6 id.....               | 3           |             | Id. id.....            | Remolcador.....      | 1     |
| 6      | Id.....      | Id.....       | Cruceiro.....    | 6 id.....               | 3           |             | Id. id.....            | Id. id.....          | 1     |
| 7      | Id.....      | Id.....       | Futa.....        | 9 id.....               | 4           |             | Id. id.....            | Conduce pasajeros... | 1     |
| 8      | Id.....      | Id.....       | Tocopilla.....   | 9 id.....               | 4           |             | Id. id.....            | Remolcador.....      | 1     |
| 9      | Id.....      | Id.....       | Cifo.....        | 4 id.....               | 3           |             | Id. id.....            | Pasajeros.....       | 1     |
| 10     | Id.....      | Id.....       | L. Cochran.....  | 6 id.....               | 3           |             | Id. id.....            | Remolcador.....      | 1     |
| 11     | Id.....      | Id.....       | Nagülan.....     | 7 id.....               | 3           |             | Id. id.....            | Id. id.....          | 1     |
| 12     | Id.....      | Id.....       | Los Canelos..... | 8 id.....               | 4           |             | Id. id.....            | Id. id.....          | 1     |
| 13     | Id.....      | Id.....       | Sofia.....       | 4 id.....               | 3           |             | Id. id.....            | Id. id.....          | 1     |
| 14     | Id.....      | Id.....       | Chorrillos.....  | 24½ id.....             | 6           |             | Id. i Tumbag.....      | Conduce mercaderías  | 1     |
| 15     | Id.....      | Id.....       | Caragüe.....     | 23 id.....              | 5           |             | Id. e Imperial.....    | Id. id.....          | 1     |
| 16     | Id.....      | Id.....       | Queculi.....     | 24 id.....              | 5           |             | Id. i Tolten.....      | Id. id.....          | 1     |
| 1/250  | Boles.....   |               |                  |                         |             |             |                        |                      | 250   |
| 1/110  | Lanchas..... |               |                  |                         |             |             |                        |                      | 110   |
|        |              |               |                  |                         |             |             |                        |                      | 376   |

Valdivia, 13 de enero de 1887.

V. ELIZ I.

## SUBDELEGACION MARÍTIMA DE

*Boca de Rio Bueno, 1.º de enero de 1887.*

En cumplimiento de lo ordenado por Ud. en su nota número 87, de fecha 21 de octubre, en la que se sirvió transcribir (a don Enrique Seemann que desempeñó el cargo de esta Subdelegacion durante el tiempo de mi ausencia) la del señor Comandante Jeneral de Marina, relativa al movimiento marítimo i los datos estadísticos que deben figurar en la memoria anual del presente año, tengo el honor de elevar a manos de Ud. los datos que en ella se piden, para que se sirva remitirlos a la Comandancia Jeneral de Marina, como igualmente la presente memoria.

## MOVIMIENTO MARÍTIMO

Desde el 1.º de enero de 1886 hasta igual fecha del presente año han entrado en este puerto 60 vapores, conteniendo 6,416 toneladas, i han salido 60 vapores con 6,416 toneladas, segun partida de registro que los citados vapores llevan, aunque llevan mucho mas, pues cada uno de ellos lleva mucha mas carga que la que consta del registro que se presenta.

## EMBARCACIONES MENORES

Existen un vaporecito i doce lanchitas planas que hacen el tráfico interior. El vaporecito carga sus veinte toneladas i tripula con dos marineros, un maquinista i un patron. Las lanchas cada una carga sus diez toneladas i tripula, cuando hai que hacer, con cuatro lancharos i un patron. Los lancharos tambien trabajan como jornaleros en los tiempos de embarque i desembarque, i cuando no hai de estos trabajos, se ocupan en los trabajos del campo o de las bodegas.

Botes hai cinco en buen estado de servicio, i canoas indíjenas hai mas de cincuenta, pero la mayor parte de ellas están en mal estado. Los botes pertenecen a los bodegueros, i se ocupan en el tráfico del rio i para ir a bordo, a veces, i las canoas se ocupan continuamente en la pesca.

Ninguna de estas embarcaciones hasta la fecha ha sido matriculada, por motivo que la residencia de ellas está sumamente distante de esta oficina, como igualmente por la ignorancia i mala voluntad de sus dueños para presentarse; pero espero que a fines del presente año las tendré todas matriculadas.

## MUELLES I BOYAS

Muelles en la actualidad no hai en esta, sino tan solo que las bodegas se hallan edificadas a cinco metros del cantil de las orillas del rio; tres de

ellas se encuentran en Trumag, una en Las Juntas, una en Quilacahuin i una en la ciudad de Osorno; cinco de ellas pertenecen al departamento de Osorno i una a la Union, que es la única que ha obtenido el permiso legal para su construccion, las demas han sido construidas sin permiso. Conviene que el Supremo Gobierno adopte las medidas que crea necesarias para prevenir estos males, pues, el Gobernador de Osorno desconoce por completo las intervenciones de esta oficina.

Boyas hai dos, para el servicio de los vapores, colocadas en el surjidero de este puerto.

#### ASTILLEROS I MAESTRANZA

No hai en esta, ni juzgo nada de esto necesario por ahora. Las composuras i reparaciones que necesitan las embarcaciones menores se ejecutan por los carpinteros que hai en el lugar.

#### RESEÑA DEL PUERTO

El majestuoso Rio Bueno, que separa los departamentos de Union i Osorno, forma en su desagite al mar una barra mui peligrosa, que desde siglos ha sido un gran obstáculo para el desarrollo del comercio en este puerto; pero, gracias a la navegacion que durante los últimos años ha dado tan buen resultado, pues hoi dia se puede decir que los departamentos de Union i Osorno, que ántes se encontraban en suma miseria, se hallan hoi en abundancia i prosperidad.

El surjidero de este puerto se halla a una milla de la barra, frente a la casa habitacion de esta Subdelegacion; es bueno i bien abrigado, con tendero apropiado de fango i arena. La situacion que ocupa es linda i pintoresca, los cerros que respaldan son altos i boscosos; se perciben en la parte superior de ellos estensos alerzales que se estienden desde el puerto de Corral hasta cerca del rio Maullin. En este se puede obtener una excelente aguada i leña en abundancia, pero es necesario que los buques lleven consigo todo cuanto han menester, pues solo a veces se puede obtener carne fresca i algunas legumbres.

Ocorre con frecuencia que los buques que viajan al Rio Bueno tienen que permanecer al ancla catorce i mas dias en este puerto, como igualmente en el puerto de Corral, por motivo de no saber el estado de la barra. Esta circunstancia indica lo urgente que es la construccion de un telégrafo en la boca de Rio Bueno, operacion sencillísima i poco costosa uniéndola con Trumag, el que vendria a entregar al comercio i a la navegacion grandes adelantamientos o innumerables facilidades.

La navegacion por el rio desde este surjidero i el lugarejo de Trumag es bastante fácil, pero por esto no deja de ser indispensable que se colo-

quen sobre los bajos i rocas, con que cuenta en su curso, algunas valizas de madera, las que indicarian a los buques la situacion i el extremo de los bajos.

El lugarejo denominado el puerto de Trumag se encuentra a  $37\frac{1}{2}$  millas de la barra, sobre la ribera derecha. En este lugarejo se halla la mision de su nombre, rodeada de algunas casitas i una bodega de alguna importancia, i sobre la ribera izquierda se hallan dos bodegas i la oficina del telégrafo. En estas bodegas, los agricultores i establecimientos industriales de los departamentos depositan sus productos, i es donde los buques, ahora, hacen el embarque i desembarque; pero tambien se efectúan estas operaciones en otros parajes llamados Las Juntas i Quilacahuin

La ciudad de Osorno i el pueblo Union, cabeceras de los departamentos de sus nombres, se hallan situados en el centro de una rejion agricola mui importante, i están llamadas a recibir, en época no mui remota, un gran desarrollo fabril i comercial, que bien merecen por la hermosa situacion que ocupan, i creo que llegarán a obtener bastante esplendor, pues ya cuentan, hoi dia, con bastantes edificios notables i varios importantes establecimientos industriales.

La villa de Rio Bueno i la de San Pablo, son, hoi dia, de pobre aspecto i planta irregular; pero con el tiempo llegarán a obtener bastante importancia, pues se hallan rodeadas por hermosas llanuras que contienen un gran número de ganado vacuno i lanar, como asimismo por vastos campos que invitan al cultivo de toda clase de cereales.

#### IMPORTANCIA DEL PUERTO

Para nadie puede ser desconocida la importancia que tiene este puerto, para los departamentos de Union i Osorno, pues es el único que tienen, i por consiguiente es la única vía por donde pueden esportar sus producciones agrícolas, o mas bien todo su comercio. Seria de desear que el Supremo Gobierno concediera a este puerto todo cuanto ha menester, porque en la actualidad no existe en esta ningun artículo con que poder auxiliar a algun buque en caso de que sucediese algun peligro o siniestro.

El incremento que ha tenido el comercio en esta Subdelegacion, i que cada dia va tomando, gracias a las facilidades que procura la navegacion, es de una manera considerable, i el que llegaria a ser mucho mayor si se llevase a cabo la construccion de la línea telegráfica desde la barra de Trumag.

#### NECESIDADES

Es de urgente necesidad en este puerto la construccion de un muelle con sus respectivos pescantes, para la conservacion de las embarcaciones



MOVIMIENTO marítimo del puerto de Rio-Bueno desde el 1.º de enero de 1886 hasta igual fecha de 1887

| Entradas     |              |          |       |             |          |       |                |          |       |             |          |  |           |          |
|--------------|--------------|----------|-------|-------------|----------|-------|----------------|----------|-------|-------------|----------|--|-----------|----------|
| CLASES       | DEL CABOTAJE |          |       |             |          |       | DEL ESTRANJERO |          |       |             |          |  | RESÚMEN   |          |
|              | NACIONALES   |          |       | ESTRANJEROS |          |       | NACIONALES     |          |       | ESTRANJEROS |          |  | Pasajeros | Tonelaje |
|              | Buques       | Tonelaje | TOTAL | Buques      | Tonelaje | TOTAL | Buques         | Tonelaje | TOTAL | Buques      | Tonelaje |  |           |          |
|              |              |          |       |             |          |       |                |          |       |             |          |  |           |          |
| Vapores..... | 60           | 6416     | 60    | 6416        |          |       |                |          |       |             |          |  | 92        | 6416     |
| Salidas      |              |          |       |             |          |       |                |          |       |             |          |  |           |          |
| Vapores..... | 60           | 6416     | 60    | 6416        |          |       |                |          |       |             |          |  | 70        | 6416     |

Boca de Rio Bueno, 1.º de enero de 1887.

N. GUSTAVO ANDREASEN.

---

## Memoria del Gobernador Marítimo de Llanquihue

---

*Puerto Montt, 19 de enero de 1886.*

En cumplimiento de su nota circular fecha 6 de octubre próximo pasado núm. 539, tengo el honor de remitir a US. los estados que demuestran el movimiento marítimo habido desde el 1.º de enero de 1886 hasta el 31 de diciembre del mismo año.

### MOVIMIENTO MARÍTIMO

Segun se demuestra en el estado adjunto, han entrado noventa i tres buques con setenta i un mil novecientos veinticuatro toneladas, i han salido noventa i un buques con setenta i un mil trescientas ochenta i una toneladas.

### REJISTRO DE EMBARCACIONES MENORES

Dando cumplimiento a lo ordenado por el señor inspector de oficinas marítimas en comision especial, la matricula de embarcaciones menores se abrió el 1.º de enero del año próximo pasado, i el 31 de diciembre del mismo año dió por resultado lo siguiente:

9 lanchas  
57 botes  
4 chalupas.

### VARADEROS

El mejor es el de «Tenglo»; desde muchos años a esta parte se ha recomendado ése mismo lugar como inmejorable para formar un dique; des-

graciadamente se está embancando en su entrada por efecto de las arenas que arrastran las corrientes; de esto U.S. tiene conocimiento por la memoria que remitió a esa Comandancia Jeneral el 28 de febrero de 1885.

#### ASTILLEROS I MAESTRANZAS

No los hai establecidos.

#### POLICÍA MARÍTIMA

Satisface las necesidades el reglamento presente.

#### VALIZAS

Una de ellas se encuentra varada desde algun tiempo atras al sur de la isla de «Abtao»; la otra que valiza el banco del Medio, se encuentra tambien varada en la isla de Tabon.

Ambas valizas fueron puestas a disposicion del señor gobernador marítimo de Ancud para sus reparaciones, a pesar de pertenecer ellas a la Gobernacion Marítima de Puerto Montt.

#### CUERPO DE PRÁCTICOS

Segun decreto de 2 de julio de 1876, de los cuatro pilotos de que se compone el cuerpo de prácticos tres deben residir en Ancud i uno en Puerto Montt; pero desde la renuncia del don Carlos J. Hansen, obtenida con fecha 18 de noviembre del año 1885 hasta el presente, no se ha presentado alguno solicitando este empleo.

Algunos buques que llegan a este puerto son mandados por capitanes conocedores de estos canales, por consiguiente no toman prácticos; ellos mismos hacen la navegacion hasta este puerto; ademas, los dueños de buques residentes en ésta, al tomar sus capitanes, lo primero que exigen es que naveguen sin prácticos, por lo que el residente en esta no tiene en que ocuparse; por otra parte, los prácticos restantes están acordes de que el monto de sus entradas es escasamente suficiente para cubrir sus gastos de tres.

#### IMPORTANCIA DEL PUERTO

Puerto Montt es el puerto principal de la provincia. Se esporta maderas, suelas, miel, cera, papas, mantequilla, cerveza i aguardiente de grano.

## MUELLES

Hai dos muelles pertenecientes a particulares. El del Fisco está del todo inútil.

Remito adjuntos a US. los estados del movimiento marítimo de las subdelegaciones.

Dios guarde a US.

C. Q. ENCINAS B.

Al señor Comandante Jeneral de Marina.



*ESTADO que manifiesta el movimiento marítimo en el puerto de Puerto Montt desde el 1.º de enero de 1886 hasta el 31 de diciembre del mismo año*

| CLASES              | Entradas       |          |             |          |               |          |             |          |           |          | RESÚMEN |          |       |
|---------------------|----------------|----------|-------------|----------|---------------|----------|-------------|----------|-----------|----------|---------|----------|-------|
|                     | DEL CABOTAJE   |          |             |          | DEL ESTRAJERO |          |             |          | PASAJEROS |          | Buques  | Tonelaje |       |
|                     | NACIONALES     |          | ESTRANJEROS |          | NACIONALES    |          | ESTRANJEROS |          | TOTAL     |          |         |          |       |
|                     | Buques         | Tonelaje | Buques      | Tonelaje | Buques        | Tonelaje | Buques      | Tonelaje | Buques    | Tonelaje | Buques  | Tonelaje |       |
| Buques de vela..... | 14             | 6080     | 14          | 6080     |               |          |             |          |           |          |         | 14       | 6080  |
| Id. vapores.....    | 52             | 30665    | 24          | 31824    | 76            | 62489    | 2           | 2590     | 78        | 65079    | 652     | 78       | 65079 |
| Id. de guerra.....  | 1              | 765      | 1           | 765      |               |          |             |          | 1         | 765      |         | 1        | 765   |
| Sumas.....          |                |          |             |          | 91            | 69334    |             |          |           |          |         | 93       | 71924 |
|                     | <b>Salidas</b> |          |             |          |               |          |             |          |           |          |         |          |       |
| Buques de vela..... | 13             | 5705     | 13          | 5705     |               |          |             |          |           |          |         | 13       | 5705  |
| Id. vapores.....    | 51             | 30497    | 24          | 31824    | 75            | 62321    | 2           | 2590     | 77        | 64911    | 467     | 77       | 64911 |
| Id. de guerra.....  | 1              | 765      | 1           | 765      |               |          |             |          | 1         | 765      |         | 1        | 765   |
| Sumas.....          |                |          |             |          | 89            | 68771    |             |          |           |          |         | 91       | 71381 |

Puerto Montt, 31 de diciembre de 1886.

C. Q. ENCINAS D.

EMBARCACIONES menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Gobernacion marítima de Puerto Montt desde el 1.º de enero de 1886 hasta el 31 de diciembre del mismo año

| NÚMERO | CLASE          | NACION    | NOMBRE     | TONELAJE<br>O CAPACIDAD | TRIPULACION |             | PUNTO<br>DE TRÁFICO     | OCUPACION       | TOTAL |
|--------|----------------|-----------|------------|-------------------------|-------------|-------------|-------------------------|-----------------|-------|
|        |                |           |            |                         | Nacionales  | Estranjeros |                         |                 |       |
| 1      | Lancha.....    | Nacional. | .....      | 25 toneladas.....       | 6           | .....       | Dentro del puerto. .... | Descarga.       |       |
| 2      | Id.....        | Id.....   | Marie..... | 69 id.....              | 6           | .....       | Id.....                 | Id.             |       |
| 3      | Id.....        | Id.....   | .....      | 20 id.....              | 4           | .....       | Id.....                 | Id.             |       |
| 4      | Id. plana..... | Id.....   | .....      | 15 id.....              | 4           | .....       | Id.....                 | Carga maderas.  |       |
| 5      | Lanchas.....   | Id.....   | Ana.....   | 45 id.....              | 6           | .....       | Id.....                 | Id.             |       |
| 6      | Id.....        | Id.....   | Magdalena. | 15 id.....              | 5           | .....       | Id.....                 | Id.             |       |
| 7      | Id.....        | Id.....   | Elise..... | 40 id.....              | 5           | .....       | Id.....                 | Descarga.       |       |
| 8      | Chata.....     | Id.....   | .....      | 5 id.....               | 3           | .....       | Id.....                 | Carga maderas.  |       |
| 9      | Lancha.....    | Id.....   | .....      | 45 id.....              | 3           | .....       | Id.....                 | Carga leña.     |       |
| 57     | Botes.....     | Id.....   | .....      | 70 id.....              | 187         | .....       | Id. idemasisisatuyac.   | Fiebre, pesca.  |       |
| 4      | Chalupas.....  | Id.....   | .....      | 10 id.....              | 16          | .....       | Id.....                 | Uso particular. |       |
| 70     |                |           |            |                         |             |             |                         |                 | 70    |

Puerto Montt, 31 de diciembre de 1886.

C. Q. EXONAS B.

*ESTADO que manifiesta el movimiento marítimo en el puerto de Calbuco desde el 1.º de enero de 1886 hasta el 31 de diciembre del mismo año*

| CLASES              | Entradas     |          |             |          |                |          | DEL ESTRANJERO |          |             |          |        |          | RESÚMEN   |          |        |          |          |  |
|---------------------|--------------|----------|-------------|----------|----------------|----------|----------------|----------|-------------|----------|--------|----------|-----------|----------|--------|----------|----------|--|
|                     | DEL CABOTAJE |          |             | TOTAL    |                |          | NACIONALES     |          | ESTRANJEROS |          | TOTAL  |          | PASAJEROS |          | Buques | Tonelaje |          |  |
|                     | NACIONALES   |          | ESTRANJEROS | Buques   |                | Tonelaje | Buques         |          | Tonelaje    | Buques   |        | Tonelaje | Buques    |          |        |          | Tonelaje |  |
|                     | Buques       | Tonelaje | Buques      | Tonelaje | Buques         | Tonelaje | Buques         | Tonelaje | Buques      | Tonelaje | Buques | Tonelaje | Buques    | Tonelaje | Buques | Tonelaje |          |  |
| Buques de vela..... | 6            | 2998     |             |          | 6              | 2998     |                |          |             |          |        |          |           |          |        |          |          |  |
| Id. vapores.....    | 92           | 58662    | 48          | 63312    | 140            | 121974   |                |          |             |          |        |          |           | 178      | 140    | 121974   |          |  |
| Id. de guerra.....  | 1            | 765      |             |          | 1              | 765      |                |          |             |          |        |          |           | 1        | 1      | 765      |          |  |
| Suma.....           |              |          |             |          | 147            | 125737   |                |          |             |          |        |          |           |          | 147    | 125737   |          |  |
|                     |              |          |             |          | <b>Salidas</b> |          |                |          |             |          |        |          |           |          |        |          |          |  |
| Buques de vela..... | 6            | 2998     |             |          | 6              | 2998     |                |          |             |          |        |          |           |          |        |          |          |  |
| Id. vapores.....    | 92           | 58662    | 48          | 63312    | 140            | 121974   |                |          |             |          |        |          |           | 99       | 140    | 121974   |          |  |
| Id. de guerra.....  | 1            | 765      |             |          | 1              | 765      |                |          |             |          |        |          |           | 1        | 1      | 765      |          |  |
| Suma.....           |              |          |             |          | 147            | 125737   |                |          |             |          |        |          |           |          | 147    | 125737   |          |  |

Calbuco, 31 de diciembre de 1886.

GREGORIO GONZÁLEZ.

*EMBARCACIONES menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la subdelegacion marítima de Calbuco desde el 1.º de enero del año 1886 hasta el 31 de diciembre del mismo año*

| NÚMERO | CLASE       | NACION      | NOMBRE | TONELAJE<br>O CAPACIDAD | TRIPULACION |             | PUNTO DE TRÁFICO             | OCUPACION       | TOTAL |
|--------|-------------|-------------|--------|-------------------------|-------------|-------------|------------------------------|-----------------|-------|
|        |             |             |        |                         | Nacionales  | Estranjeros |                              |                 |       |
| 1      | Lancha..... | Nacional... | .....  | 20 tonls.               | 5           | .....       | Dentro del puerto.           | Carga maderas.  |       |
| 2      | Chatas..... | Id.....     | .....  | 8 id.                   | 5           | .....       | Id.....                      | Id.             |       |
| 14     | Botes.....  | Id.....     | .....  | 25 id.                  | 51          | .....       | Id. i demas islas adyacentes | Flete i pesca.  |       |
| 2      | Chatupas... | Id.....     | .....  | 6 id.                   | 8           | .....       | Id.....                      | Uso particular. |       |
| 19     |             |             |        |                         |             |             |                              |                 | 19    |

Calbuco, 31 de diciembre de 1886.

GREGORIO GONZÁLEZ.

*ESTADO que manifiesta el movimiento marítimo en el puerto de Maulin desde el 1.º de enero de 1886 hasta el 31 de diciembre del mismo año*

| Entradas            |              |          |       |             |          |       |                |          |       |             |          |       |           |          |
|---------------------|--------------|----------|-------|-------------|----------|-------|----------------|----------|-------|-------------|----------|-------|-----------|----------|
| CLASES              | DEL CABOTAJE |          |       |             |          |       | DEL ESTRANJERO |          |       |             |          |       | RESÚMEN   |          |
|                     | NACIONALES   |          |       | ESTRANJEROS |          |       | NACIONALES     |          |       | ESTRANJEROS |          |       | PASAJEROS |          |
|                     | Buques       | Tonelaje | TOTAL | Buques      | Tonelaje | TOTAL | Buques         | Tonelaje | TOTAL | Buques      | Tonelaje | TOTAL | Buques    | Tonelaje |
| Buques de vela..... | 50           | 2250     |       |             |          |       |                |          |       |             |          |       | 50        | 2250     |
| Id. vapores.....    | 4            | 672      |       |             |          |       |                |          |       |             |          |       | 4         | 672      |
| Salidas             |              |          |       |             |          |       |                |          |       |             |          |       |           |          |
| Buques de vela..... | 50           |          |       |             |          |       |                |          |       |             |          |       | 50        | 2250     |
| Id. vapores.....    | 4            |          |       |             |          |       |                |          |       |             |          |       | 4         | 672      |

NOTA.—Los cincuenta buques de vela que aparecen en el presente estado son embarcaciones que pasan de 25 toneladas i varía su arqueo desde 30 hasta 90 toneladas.  
Maulin, 30 de diciembre de 1886.

J. P. CASTRO.

*EMBARCACIONES menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Subdelegación marítima de Maullín*

| NÚMERO | CLASE | NACION | NOMBRE | TONELAJE O CAPACIDAD | TRIPULACION |             | PUNTO DE TRÁFICO | OCUPACION | TOTAL |
|--------|-------|--------|--------|----------------------|-------------|-------------|------------------|-----------|-------|
|        |       |        |        |                      | Nacionales  | Estranjeros |                  |           |       |
| 200    | Botes | Chile  |        |                      |             |             | Tráfico Maullín  | Varias    | 200   |

*Astilleros, varaderos i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la Subdelegación marítima de Maullín*

| NÚM. | VARADEROS |                         | ASTILLEROS |                         | CARPINTEROS DE RIBERA |            |                | RESIDENCIA |            |
|------|-----------|-------------------------|------------|-------------------------|-----------------------|------------|----------------|------------|------------|
|      | DUEÑOS    | FAENAS EN QUE SE OCUTAN | DUEÑOS     | FAENAS EN QUE SE OCUPAN | CONSTRUC-TORES        | OFICIA-LES | APREN-DI-CESES |            | CALA-FATES |
| 1    | Ojeda     | Construir embarcens.    | K          |                         | 1                     | 10         | 10             | 3          | Lepihue    |
| 1    | Cobol     | Id                      | 1          |                         | 1                     | 10         | 10             | 4          | Oshones    |
| 1    | González  | Id                      | 1          |                         | 1                     | 10         | 8              | 4          | Chuyaque   |

Las doscientas embarcaciones que figuran en este estado i que hacen el tráfico en el río, son botes de una pieza, entre los cuales hai algunos hasta de doce toneladas i de figura elegante por sus finas entradas i salidas de agua.

ASTILLEROS.—Lugar donde se construye al presente los botes de una pieza que hacen el tráfico a la vela en el río Maullín i sus afluentes; tambien se cons- truyen embarcaciones de cuadermas hasta de 30 toneladas.

Maullín, 30 de diciembre de 1886.

JUSTO P. CASTRO.

*ESTADO que demuestra los naufragios, accidentes i colisiones de buques nacionales en el extranjero i de buques extranjeros i nacionales en las costas de la República, con expresion de la clase, cargamento i edad de cada buque, nombres del capitán i armador en todo caso, siempre que se conozcan, número de vidas perdidas, fecha i lugar del desastre, la fuerza i direccion del viento al tiempo del accidente, todo segun ha sido comunicado a la Comandancia Jeneral de Marina o autoridades marítimas durante el año de 1886.*

| Fecha del accidente       | Nombre i edad del buque | Puerto de matrícula     | Clase de buque              | Toneladas de registro         | Tripulacion     | Nombre del capitán       |                                               |
|---------------------------|-------------------------|-------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-----------------|--------------------------|-----------------------------------------------|
| Stbre. 16                 | Pirata.....             | Maullin...              | Balandra.                   | 15                            | 4               | Fco. Guachacai.          |                                               |
| » 17                      | Clorinda.               | Ancud....               | Id.....                     | 40                            | 7               | .....                    |                                               |
| Nombre del armador        | Puerto de salida        | Puerto de destino       | Cargamento i pasajeros      | Direccion i fuerza del viento | Total o parcial | Número de vidas perdidas | Circunstancias i lugar del siniestro          |
| Morales....<br>D. Sánchez | Maullin...<br>Ancud.... | Ancud....<br>Maullin... | Chanchos<br>Lastre....      | Calma.<br>Id...               | Total.<br>Id... | 4<br>7                   | Temporal.<br>Pangul.<br>Calina, Ca.<br>ballós |
| RESÚMEN                   |                         |                         |                             |                               |                 |                          |                                               |
| Número de buques          | Toneladas               | Tripulacion             | Total de individuos a bordo | Cargamento                    | Lastre          | Pérdida total            | Núm. de vidas perdidas                        |
| 2                         | 55                      | 11                      | 11                          | Chanchos i lastre             | Lastre          | Total...                 | 11                                            |

Maullin, 30 de diciembre de 1886.

JUSTO P. CASTRO.

---

## Memoria del Gobernador Marítimo de Chiloé

---

*Ancud, 3 de enero de 1887.*

Señor Comandante Jeneral de Marina:

Tengo el honor de remitir a US. la memoria anual correspondiente al año de 1886 i los estados del movimiento marítimo habido en la Gobernacion de Chiloé.

### MOVIMIENTO MARÍTIMO

Por los estados adjuntos se ve que han surjido a los diversos tenederos o anclajes del litoral de esta Gobernacion Marítima 278 naves con un arqueo total de registro de 189,156 toneladas.

Pero siendo que, para obtener el número exacto de buques que han tomado carga en este litoral, hai que efectuar deducciones, pues algunos buques por satisfacer ciertas necesidades, como tomar piloto alemán que las marino por los canales i pasos, o para completar aprovisionamiento de vituallas, o por tener que cumplir con obligaciones aduaneras, se ven obligados a fondear uno i dos veces en un mismo surjidero, deducciones que efectuadas segun los datos de los libros respectivos demuestran que 72 buques de vela con un arqueo de registro de 40,693 toneladas, han tomado cargamentos de maderas i leña en el litoral de esta Gobernación Marítima.

La esportacion de madera consiste en cuadermas para naves, cuarterones, ejes, guiones corrientes i vitolas, lunones, lumas i lumillas, madrinas, perchas, pértigos, postes, rodrigones i tijerales, i siendo que, por término medio deducido de muchas naves, éstas cargan 46 piezas de madera por tonelada de registro, resulta que 65 naves con 30,674 toneladas han tomado 1.411,144 piezas de madera próximamente, lo que aumentado con

las 4,500 toneladas que han cargado los vapores correos, da 1.618,144 piezas como total aproximado de esportacion.

La leña esportada puede fijarse en 10,019 toneladas.

Las ostras, que toman el tercer lugar en orden a artículo de esportacion, llega a 2,340 fanegas próximamente al año, segun los libros de la agencia de la Compañía de Vapores.

#### CUERPO DE PRÁCTICOS

Formado i mantenido conforme al Reglamento dictado en decreto su premo de fecha 4 de julio de 1870 i demas decretos referentes, él está constituido al presente por los siguientes prácticos: ex-piloto de la Armada Nacional don Carlos Aspolm i capitanes de la marina mercante nacional don Jerman Gohde i don Cornelio Hill, los cuales desempeñan sus funciones con toda regularidad i son acreedores a la confianza que los navieros i armadores deben tener en los pilotos alemanes a cuyos conocimientos tienen que entregar sus naves i cargamentos. Raro es el armador que, encastillándose en una mala entendida economía, no pida práctico a este cuerpo para que marine su buque por el canal Chacao i golfo Ancud; pocos son los que entregan sus barcos bajo la direccion de los propios capitanes.

Las sumas percibidas por este cuerpo durante el año 86 forman un total de 1,402 pesos billetes nacionales. Escasa suma, por cierto, para ser distribuida entre tres, i esto proviene de que las compañías de vapores-correos usan para el pilotaje de sus vapores de un ex-práctico de este cuerpo que, por motivos mui ajenos al buen servicio i a su propia voluntad, hubo de retirarse del Cuerpo de Prácticos, contratándose en seguida con las compañías de vapores.

El Reglamento del Cuerpo de Prácticos necesita reforma; pero ella no ha de ser cambiando el coeficiente de las obvenciones, como se pidió por mi predecesor en este puerto; ese coeficiente debe ser el calado de la nave pilotada, pues que esto es lo que exige mayor o menor conocimiento del fondo de los canales i pasos. La reforma que estimo recomendable es: la determinacion fija de las obvenciones que se debe pagar entre los diversos surtideros; determinacion que segun el Reglamento pende hoi del Gobernador marítimo; determinar fijamente la obligacion del capitan i consignatario de la nave pilotada, de atender el pronto regreso del práctico a su respectivo Cuerpo; borrar esos 50 centavos diarios que estatuye en el inciso 2.º el artículo 17, como remuneracion que debe darse por el buque al práctico; fijar las materias o punto del exámen que deben rendir los postulantes a obtener el puesto, de modo que este exámen sea por sí solo una recomendacion para los navieros; i dar a las compañías de segu-

ros ocasion de ilustrar a las autoridades con respecto a la probidad del pretendiente a ocupar un puesto de tanta responsabilidad.

En conformidad con las necesidades dichas he formado el adjunto proyecto de Reglamento que someto al estudio de U.S., para que si lo tuviera por bueno, se sirva proponerlo al Supremo Gobierno.

#### VALIZAS I PASOS

De los canales, pasos i canalizos que existen en los golfos Coronados, Ancud i Corcovado sitios en la Gobernacion Marítima a mi cargo, los mas transitados son el Chacao i el Lagartija.

En el primero son conocidos i bien remarcados todos los arrecifes i bancos en él existentes, escepto la roca Guillermo, que a causa de la gran correntada de mareas presenta un constante peligro a las naves, que suelen encontrarse al garete por falta de viento.

Conviene avalizar esta roca.

Con respecto al paso Lagartija, él va perdiendo de año en año su hondura, alcanzando ahora el escasísimo 7.30 metros en los reflujos de zizijias. El vapor correo *Chiló*, que cala 6.40 metros i que mide 1,326 toneladas, revuelve el fondo con la hélice en sus pasadas por el freo entre el bajo sur i la punta Nahuelhuapi. Conviene recomendar transiten los vapores por el paso que deja el bajo Quihua i la isla Quenu. Este obliga una derrota mas recta que el hasta hoi usado de la Lagartija; apenas si aumenta en uno o dos caballos la singladura; i se hace mucho ménos sensible la corriente en éste que en el usado.

El vapor *Pudeto* lo ha cruzado repetidas veces i jamas su sonda ha acusado ménos de 37 metros de agua.

En cuanto a avalizar el bajo Quihua, parece operacion fácil tomando el partido de hincar pilotes de hierro o rieles en él.

Dentro de la bahía de Ancud existen boyas en los bancos Antonio i Nuñez. Esta última necesita recorrerla i enmendarla, pues el bajo se ha estendido algo al NE. del sitio de la boya, segun se pudo ver en una sondada que se efectuó en el mes de agosto, en la que se encontró apenas 2.40 metros de agua a 300 metros de distancia en la demora dicha.

La boya que avalizaba la roca Maullin en la desembocadura del rio de ese nombre ha sido arrastrada por las corrientes sobre el banco Caballos, al norte donde estaba fondeada.

Parece mas recomendable el avalizamiento por medio de pilotes de fierro hincados en esa roca que por medio de boya, pues las grandes marejadas producidas por los vientos de oeste, tan frecuentes en esta seccion de Chile, ayudadas por las corrientes de mareas, hacen mui difícil se aguante un ancla en esa desembocadura.

## NAUFRAJIOS

El 18 de junio apareció una barca varada i casi completamente destrozada sobre la ribera de la concha «El barco», inmediata a esta rada. El día anterior había zarpado de la caleta Hiuco, cargada en demasía i tripulada por seis hombres i cinco mujeres, cuya muerte se presume.

La barca nacional *Juan Rabe*, matriculada en 1885 bajo la señal H B F M i, construida en Bsako (Alemania) en 1857, naufragó el 9 de setiembre envistiendo sobre una roca desconocida ántes de ahora que es continuidad de la restinga rocallosa que se desprende de la punta SE. de la isla Apio.

En este naufragio, a pesar de haber sucedido durante un tiempo duro, no hubo pérdidas de vidas que lamentar.

Muchos otros naufragios de laudes i lanchas han acontecido; pero ninguno con pérdidas de consideracion.

## EMBARCACIONES MENORES

En la matrícula de esta Gobernacion marítima hai anotadas como existentes 1,213 embarcaciones, que están divididas en las siguientes categorías:

|                   |     |
|-------------------|-----|
| Pailebotes.....   | 26  |
| Balandras.....    | 246 |
| Botes.....        | 883 |
| Chalupas.....     | 57  |
| Bote a vapor..... | 1   |

## MAESTRANZA, ASTILLEROS I VARADEROS

A pesar de que no existe una maestranza ni astilleros perfectamente organizados, las reparaciones i construcciones de las embarcaciones del tráfico de la misma Gobernacion marítima se llevan a cabo por operarios isleños, los que se han hecho bastante aptos a fuerza de la costumbre. Mas de una embarcacion de las construidas aquí tienen 70 toneladas de porte.

Con referencia a varaderos, puédese con toda propiedad llamar tales a todo tramo de costa arenosa que hai en el litoral de la Gobernacion, pues que la diferencia de mareas alcanza en algunos a 4 metros en las zizijias sin imponer correntada fuerte que dificulte la faena de varar.

El varadero que merece llamar la atencion de los armadores, cuyas naves frecuentan este archipiélago, es el que han organizado los señores Langdo i sobrinos en el surjidero de Quemchi.

Está formado con veintidos soleras de madera perpendiculares a la marina i 1.50 metros de distancia una de otra.

En él se han reparado ya los buques *Quemchino*, de 322 toneladas, *Clarita* de 308, *Golondrina* de 329, pertenecientes a la casa citada, además la *Valparaiso* de 716 i la *Coronela* de 310.

El vapor de hierro *Puleto*, del porte de 168 toneladas de registro, que acostumbraba usar el freo de la isla Tenglo para recorrer i pintar los fondos, efectuó una varada en el de Quemelhi el 25 de noviembre i pudo en éste recorrer sus planes que en el de Tenglo quedaban embarrancados por lo fangoso del lecho.

#### CEMÁFORO, FAROS I TELÉGRAFOS MARÍTIMOS

El cemáforo instalado en el edificio del faro Corona, llena los fines de su instalacion.

El faro Corona presta importantes servicios, pues que las naves que se dirijen a la vela a esta Rada se ven en muchas ocasiones obligadas por las corrientes del Chacao, a tener que esperar la noche para tomar fondeadero, sirviéndose en tales casos de tan visible valizá en condiciones de no poder navegar a rumbo determinado, pues las corrientes i revasas interrumpen algunas veces la singladura.

La maquinaria rotativa de este faro pide una pronta recorrida, pues por el largo servicio prestado tiene los ejes mui gastados i un diente de una de las ruedas de engranaje está quebrado, lo que impone interrupciones que han motivado no pocos errores a los navegantes i en el próximo pasado mes de noviembre la barca *Navarro i Burr*, que aterraba en una tarde, vió dos faroles, uno fijo i el otro con algunas interrupciones, gobernó sobre éste como hora i media hasta convencerse que era el vapor correo que navegaba con rumbo al norte i cayó en cuenta de que el faro era la luz fija que divisaba hácia el S. SE.

El farol de la punta Agüi es de bastante utilidad para poderse situar las naves dentro del golfo Coronado.

Para los casos de navegacion barajando la costa, que es como navegan los vapores, se hace sentir la necesidad de instalar un nuevo faro en la punta Godoi, pues que el de Agüi, además de que apenas alcanza a verse desde tres millas de distancia, por su aproximacion al Corona no se le puede utilizar desde el norte para situar una nave.

He creidó oportuno indicar que el cable telegráfico tendido a travez del canal Chacao entre la caleta Chacao i el desplaye Párua está interrumpido i opino por que en la nueva instalacion de él se tome el partido de tenderlo entre la punta Chilén i la Tique. Esto se hace recomendable por la gran diferencia de corrientes que hai entre esos dos freos; por el fondo, que en el último es de arena fangosa, i la mas importante de las

razones es la mayor distancia a los peligros que como los arrecifes i bajos Seluian i Petucura obligan a las naves que se sienten sorprendidas por una neblina o lluvia o tambien por calma a arriar un ancla con 30 i mas metros de cadena i se dejan arrastrar al garete por la corriente. El ancla las defiende de los escasos fondos, pero en cambio suelen tomar entre sus uñas lo que en el fondo está i puede mui bien ser así como se ha llegado a la interrupcion telegráfica de esta provincia con el resto de Chile.

#### JENTE DE MAR

Los habitantes de la provincia en que se encuentra esta Gobernacion marítima son decididamente navegantes, así que no creo exajerado afirmar que el 40 por ciento de los navegantes de la isla e islotes que la forman merecen el calificativo de jente de mar.

Sin embargo, el número de los embarcados por la oficina de enganche de marineros anexa a esta Gobernacion marítima apénas ha llegado en el año 86 al de 460; el de los desembarcados al de 306 i el de los matriculados para marineros de los buques mercantes a 151.

#### DOTACIONES

De las dos subdelegaciones en que está dividida esta Gobernacion marítima, la de Chiloé, que es asiento cabecera, tiene para su servicio un patron de bote i seis marineros; la de Guaitecas tiene un marinero i tres grumetes.

En la primera de las subdelegaciones se hace sentir la necesidad de aumentarla con dos marineros para poder atender al servicio de policia marítima con la exactitud que conviene en parajes donde solo arriban buques cargados de lastre, que arrojan, i en que, por la distancia de 3,600 metros a que fondean ordinariamente del muelle, hace mui tentadora la ocasion de burlar las órdenes de deslastre, economizar trabajo i dinero, botándolo desde las propias naves, aunque se perjudique el anclaje.

Los salarios de estos marineros no están en relacion con los jornales en general, ni con el sueldo que perciben los de igual categoría en el resguardo de la aduana de esta provincia, i mucho ménos guarda propiedad con el precio de los artículos de primera necesidad, haciéndose, por lo tanto, mui difícil tener en tales empleos a hombres idóneos i aperados de ajuar uniforme i decente.

Consisten los salarios de los marineros de esta Gobernacion marítima en diez pesos de sueldo mensual i cuatro pesos que perciben a título de racion de armada. Fueron estos sueldos asignados el año 1848, tiempo aquel en que el trigo se cotizaba a 1 peso 50 centavos, la papa a 30 cen-

tavos i la gallina a 10 centavos; hoi se cotizan en 4 pesos, 2 pesos i 30 centavos.

Estableciendo comparacion entre los trabajos de los marineros de la capitania i los del resguardo, se viene con facilidad suma a acordar que aquéllos tienen mas del doble i éstos son mucho mejor remunerados, pues su sueldo es de 20 el marinero i 30 el patron.

A los quehaceres ordinarios i corrientes que les impone el Reglamento de policia marítima, que en esta rada es doblemente mas laborioso que en las demas de la República por el hecho de estar el anclaje tan alejado del muelle i por el innegable de lo riguroso del clima, todavía hai que agregar el bien pesado servicio de correo, que la Intendencia impone al bote i tripulacion de esta capitania entre la caleta de Carelmapu i este muelle.

Servicio es este que obliga a cruzar el canal Chacao bajo tiempos duros, barajando la corriente, que en muchas ocasiones alcanza a siete millas de velocidad; la distancia que hai que salvar es de doce largas millas náuticas; i son muchas las semanas en que dos veces han tenido que efectuar estas travesías pasando las noches en vela i alejándose en la ribera i a toda intemperie a campo descubierto.

Parece perfectamente equitativo, como lo ha pedido mi antecesor en varias memorias anuales i como tambien lo indica el señor inspector de las oficinas marítimas en la memoria pasada en 1.º de junio de 1885, aumentar el sueldo de la tripulacion, i creo seria mui justo declarar que el patron sea patron de bote i los bogas marineros segundos de la armada, con goce de sueldo de tales empleos, segun el presupuesto nacional, sin goce de racion de armada.

#### CLASIFICACION

Esta Gobernacion marítima, la de mas estenso litoral de las en que está subdividida el chileno, situada como está en un clima harto duro i en una zona en que no faltan los vientos del oeste con las consiguientes lluvias ni en la estacion veraniega, ha sido clasificada en decreto supremo de fecha 5 de noviembre último como de tercer orden. Si tal clasificacion le corresponde atendiendo al comercio de su litoral o al número de habitantes de las tierras correspondientes, tambien es cierto de que la humanidad aconseja considerarlo entre los de segundo orden, solo en vista de la grande e imperiosa necesidad de dotarla con siquiera fuera dos embarcaciones. El rigor de su clima, la enorme estension de las costas que debe ella atender i el gran número de embarcaciones que la trafican, por ser este el único medio de acarreo que es dable usar en la provincia, todo ello me obliga a pedir se recabe el cambio en la clasificacion.

## NECESIDADES

Es conveniente proveer esta capitanía de puerto de Ancud con algunos elementos, como espías, anclotes, etc., para poder atender los pedidos de auxilio que suelen hacerse por embarcaciones comprometidas.

Por las necesidades dichas, se hace de suma urgencia dotarla de una otra embarcacion mas apta para la mar que la con que actualmente cuenta, pues ésta luego se rendirá por estar ya a mas de dos tercios de vida i no ser adecuada para la vela.

Visitando la Gobernacion marítima i aquilatando las diversas opiniones de los navegantes que la visitan i de los peritos que en ella residen, he formado el adjunto proyecto de reglamento para el deslastre de las naves que surjen a los diversos tenedores de ella. Si US. lo encuentra conveniente, sírvase proponerlo a la aprobacion suprema.

Se necesita colocar una boya que avalice el arrecife Guillermo, que se encuentra al oeste de la punta Puñoun.

Por haberse consumido, se hace necesario proveer la oficina de treinta ejemplares de cada una de las ediciones del Reglamento de policia marítima; igual número de reglamentos para evitar choques i abordajes; tambien de un libro copiador de oficios; un otro de matricula de embarcaciones menores i un Manual del marino, tomo III, que aun no se le ha enviado.

Tambien es de urgente necesidad proveer a esta oficina de un Código Universal de señales, pues en muchas ocasiones los buques fondeados en la rada izan señales creyendo que se les va a entender por creerla provista de libro tan indispensable en toda capitanía de puerto.

CUSTODIO LYNCH.



## NAVES ENTRADAS

|                                                                                                                     | NÚMEROS | TONELAJE<br>DE REGISTRO | PASAJEROS |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|-------------------------|-----------|
| A cargar en Ancud .....                                                                                             | 26      | 12137                   | 11        |
| " Ancud, en lastre para cargar en otro surjidero...                                                                 | 46      | 21768                   | 9         |
| " " del extranjero en lastre para id. id.....                                                                       | 2       | 861                     | 1         |
| " " cargadas en otro surjidero.....                                                                                 | 27      | 18016                   | 44        |
| " " vapores-correos del cabotaje.....                                                                               | 86      | 114955                  | 973       |
| " " " caleteros de la Gob. marítima.                                                                                | 70      | 11760                   | 651       |
| " " buques de guerra (nacionales).....                                                                              | 2       | 2200                    | 5         |
| " Melinea en lastre por carga.....                                                                                  | 9       | 5276                    | 7         |
| " Quemchi id. id.....                                                                                               | 6       | 3081                    | 1         |
| " Quellon id. id.....                                                                                               | 4       | 2183                    |           |
| De los entrados en lastre para cargar en otro surjidero han zarpado para la Gobernacion marítima de Llanquihue..... | 17      | 7716                    | 23        |
| De los cargados en otro surjidero han recalado procedentes de la Gobernacion marítima de Llanquihue.....            | 16      | 7465                    | 35        |
| Suma.....                                                                                                           | 311     | 207418                  | 1750      |

## NAVES SALIDAS

|                                                                              |     |        |      |
|------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|------|
| Cargadas en Ancud para la costa.....                                         | 28  | 13220  | 8    |
| En lastre para otro surjidero.....                                           | 46  | 21768  | 58   |
| Cargada en Ancud para el exterior.....                                       | 1   | 1259   |      |
| " en otro surjidero para la costa.....                                       | 22  | 11665  | 9    |
| " id. id. para el exterior.....                                              | 8   | 4532   |      |
| Vapores-correos del cabotaje.....                                            | 86  | 114955 | 647  |
| " caleteros de la Gobernacion marítima.....                                  | 70  | 11760  | 480  |
| Buques de guerra (nacionales).....                                           | 2   | 2200   | 5    |
| Cargadas en Melinea.....                                                     | 9   | 5276   | 2    |
| " en Quemchi.....                                                            | 6   | 3081   | 7    |
| " en Quellon.....                                                            | 4   | 2182   | 2    |
| De los en lastre han zarpado para la Gobernacion marítima de Llanquihue..... | 17  | 7716   | 23   |
| De los cargados en otro, lo han sido id. id. id.....                         | 16  | 7465   | 35   |
| Suma.....                                                                    | 315 | 207080 | 1276 |

NOTA.—Queda en la rada Ancud la barca chilena *Don Rafael*, que con fecha 17 de diciembre fué declarada inútil para navegar.

Ancud, 31 de diciembre de 1886.—C. LYNER.

---

## Memoria del Gobernador Marítimo de Magallanes

---

*Punta Arenas, 1.º de enero de 1887.*

Señor Comandante Jeneral de Marina:

A fin de dar cumplimiento a lo dispuesto por US. en circular del 6 de octubre, adjunto remito un estado que demuestra el movimiento marítimo de esta Gobernacion marítima durante el año 1886.

### MOVIMIENTO MARÍTIMO

Por el cuadro correspondiente se impondrá US. que en el presente año ha habido, tanto en vapores mercantes como de guerra i buques de vela, un movimiento superior al año anterior, creyendo por este motivo que este puerto día a día toma mas importancia, siendo que ya no es difícil la navegacion a la vela a lo largo del estrecho, uno de los buques entró por el Pacífico i salió al Atlántico en unos cuantos dias con toda facilidad, ahorrando así tiempo i preservándose de los peligros que corren al doblar el Cabo.

### BOYAS

Gracias a la actividad e intelijencia del señor don Antonio Marazzi, éstas se encuentran en perfecto estado de servicio i por ahora no veo la necesidad de colocar otras.

### PIRÁMIDES

Todas están en buen estado excepto la de bahía San Gregorio, que es de madera; ha caído, i seria conveniente reemplazarla por una de fierro.

## PAROS

El que existe en el cabezo del muelle fiscal, de sexto orden, está atendido a satisfaccion, i por ahora no hai necesidad de colocar otro.

## MUELLE FISCAL

Este, con la última reparacion, ha quedado en buen estado i presta importantes servicios al público.

## ACCIDENTES

Durante el año administrativo no ha habido ninguno que lamentar.

## OFICINA METEOROLÓGICA

En el puerto de mi dependencia se ha instalado una que cuenta con todos los instrumentos necesarios i un empleado que llena satisfactoriamente la comision que se le ha confiado; ésta principió a funcionar el 1.º de junio del año administrativo a que me refiero, i es de esperar que la ciencia sacará de ella grandes beneficios por ser la única de su clase en rejiones como éstas, donde todavía hai tanto que estudiar i que aun no se conoce. El empleado que está al cargo de ella tiene el mayor interes en su buena administracion, i el Supremo Gobierno haria un acto de justicia dando a éste una gratificacion en compensacion del recargo que se le impone, desempeñando a la vez la atencion del faro del cual he hecho mérito.

## NECESIDADES

Fuera de las enumeradas en los pedimentos que he remitido, se hace sentir la de una casa para guardia, pues la que hai es una pequeña pieza sin comodidad alguna, completamente arruinada por los años. Desde luego US., en bien del ramo que administra, si lo tiene a bien, podria recabar de quien corresponda la autorizacion para la construccion de un local destinado al servicio que dejo indicado.

Dios guarde a US.

G. P. FLORENSEN.



## M.—Cuadro sinóptico del movimiento marítimo de los puertos de la República, en el año 1886

| GOBERNACIONES MARITIMAS | PUERTOS            | ENTRADAS |           |           | SALIDAS |           |           |
|-------------------------|--------------------|----------|-----------|-----------|---------|-----------|-----------|
|                         |                    | Buques   | Toneladas | Pasajeros | Buques  | Toneladas | Pasajeros |
| ARICA.....              | Arica.....         | 438      | 450910    | .....     | 438     | 450910    |           |
|                         | Pisagua.....       | 392      | 412594    | 1276      | 378     | 400753    | 1421      |
| TARAPACÁ.....           | Antofagasta.....   | 66       | 68798     | .....     | 63      | 66038     |           |
|                         | Caleta Buena.....  | 702      | 171789    | 5557      | 717     | 678852    | 5364      |
|                         | Iquique.....       | 60       | 53240     | .....     | 64      | 59253     |           |
| ANTOFAGASTA             | Huanillos.....     | 24       | 26330     | .....     | 31      | 72658     |           |
|                         | Punta Lobos.....   | 128      | 132327    | 421       | 156     | 131000    | 750       |
|                         | Tocopilla.....     | 103      | 119675    | 244       | 103     | 119738    | 331       |
|                         | Cobija.....        | 434      | 468978    | 3280      | 425     | 440037    | 2294      |
|                         | Taltal.....        | 271      | 315364    | 2283      | 274     | 306999    | 2922      |
|                         | Pan de Azúcar..... | 8        | 1247      | .....     | 8       | 1247      |           |
| ATACAMA.....            | Chañaral.....      | 217      | 254189    | 1268      | 213     | 252198    | 1527      |
|                         | Caldera.....       | 287      | 347589    | 2314      | 281     | 350419    | 1532      |
|                         | Carrizal Bajo..... | 275      | 210689    | 408       | 174     | 212096    | 541       |
|                         | Huasco.....        | 212      | 272485    | 964       | 212     | 272485    | 1183      |
|                         | Oliva.....         | 64       | 61242     | 33        | 63      | 60001     | 11        |
|                         | Paposo.....        | 45       | 44749     | 1180      | 44      | 41077     | 620       |
| COQUIMBO.....           | Esmeralda.....     | 53       | 40626     | 25        | 53      | 40626     | 81        |
|                         | Totalalillo.....   | 112      | 87596     | 25        | 111     | 88449     | 21        |
|                         | Coquimbo.....      | 404      | 301713    | 4360      | 401     | 327066    | 3939      |
|                         | Guayacan.....      | 121      | 74153     | 53        | 118     | 71505     | 14        |
|                         | Tongoi.....        | 134      | 79667     | 30        | 133     | 79399     |           |
| ACONCAGUA.....          | Los Vilos.....     | 181      | 105620    | 525       | 181     | 115620    | 400       |
|                         | Pichidangui.....   | 14       | 1909      | .....     | 5       | 1749      |           |
|                         | Papudo.....        | 11       | 6451      | .....     | 11      | 6451      |           |
| VAPARAIÑO.....          | Zapallar.....      | 33       | 968       | .....     | 33      | 968       |           |
|                         | Valparaiso.....    | 1221     | 971200    | 15070     | 1288    | 1013082   | 12760     |
| COLCHAGUA.....          | San Antonio.....   | 31       | 13149     | 20        | 31      | 13149     | 15        |
|                         | Llico.....         | 5        | 3014      | .....     | 5       | 3014      |           |
| MAULE.....              | Matanza.....       | 7        | 2655      | 3         | 7       | 2655      | 3         |
|                         | Constitucion.....  | 105      | 22565     | 874       | 147     | 23983     | 4         |
|                         | Curanipe.....      | 6        | 1940      | 3         | 5       | 1234      | 4         |
| CONCEPCION.....         | Buchupureo.....    | 7        | 3668      | .....     | 7       | 3668      |           |
|                         | Tomé.....          | 291      | 221053    | .....     | 291     | 221053    |           |
|                         | Penco.....         | 24       | 5647      | .....     | 24      | 5647      |           |
|                         | Talcahuano.....    | 674      | 560420    | 1584      | 671     | 558166    | 708       |
|                         | Coronel.....       | 398      | 35752     | 14        | 395     | 354037    | 49        |
| VALDIVIA.....           | Lota.....          | 560      | 397290    | 390       | 562     | 398659    | 439       |
|                         | Laraquete.....     | 85       | 56438     | 27        | 85      | 54699     | 15        |
|                         | Lebu.....          | 281      | 169857    | 883       | 281     | 169857    | 869       |
|                         | Valdivia.....      | 116      | 17615     | 15        | 116     | 17615     |           |
|                         | Corral.....        | 257      | 171146    | 1213      | 255     | 170012    | 1255      |
| LLANQUIHUE.....         | Río Bueno.....     | 60       | 6416      | 92        | 60      | 6416      | 70        |
|                         | Maullin.....       | 54       | 2922      | .....     | 54      | 2922      |           |
|                         | Calbuco.....       | 147      | 125737    | 178       | 147     | 125737    | 99        |
| CHILOÉ.....             | Puerto Montt.....  | 93       | 71924     | 652       | 91      | 71381     | 467       |
| MAGALLANES.....         | Ancud.....         | 311      | 207418    | 1750      | 315     | 207086    | 1276      |
|                         | Punta Arenas.....  | 148      | 312155    | 153       | 147     | 311038    | 48        |
| Suma total.....         |                    | 9568     | 8081229   | 47167     | 9654    | 8368887   | 41032     |

Comandancia Jeneral de Marina.—Valparaiso, 15 de marzo de 1887.—V.º B.º TORO H.  
—Santiago Vergara, secretario.

N

MARINA MERCANTE NACIONAL

## Lista oficial de los buques

| SEÑAL DISTINTIVA | NOMBRES              | CLASE           | LUGAR<br>DE LA<br>CONSTRUCCION | Año de la cons-<br>trucccion | DIMENSIONES |       |        |
|------------------|----------------------|-----------------|--------------------------------|------------------------------|-------------|-------|--------|
|                  |                      |                 |                                |                              | Eslora      | Manga | Puntal |
| <b>A</b>         |                      |                 |                                |                              |             |       |        |
| HBGD             | Adela .....          | Vapor .....     | Inglaterra .....               | 1862                         | 27.05       | 4.43  | 2.63   |
| HBPS             | Ardilla .....        | Id .....        | Preston, id. ....              | 1883                         | 24.90       | 4.43  | 2.50   |
| HBCF             | Arturo .....         | Barca .....     | New Castle .....               | 1866                         | 40.70       | 9.21  | .....  |
| HBCG             | Ausania .....        | Id .....        | Sestri, Italia .....           | 1873                         | 64.00       | 9.25  | .....  |
| HBCJ             | Activo .....         | Id .....        | Jersey E. U. de N. A. ....     | 1850                         | 53.50       | 8.87  | .....  |
| HBCK             | Amalia .....         | Id .....        | Bristol .....                  | 1857                         | 34.13       | 7.69  | .....  |
| HBTQ             | Adriana .....        | Id .....        | Green., Sunderl. ....          | 1874                         | 43.38       | 9.06  | 5.60   |
| HBCM             | Ancud .....          | Id .....        | Sunderland .....               | 1862                         | 45.20       | 8.08  | 7.04   |
| HBCN             | Aguila .....         | Id .....        | Apenade .....                  | 1865                         | 38.93       | 8.38  | .....  |
| HBQK             | Augusta .....        | Id .....        | Quebec .....                   | 1868                         | 49.15       | 10.00 | .....  |
| HBRO             | Antonietta .....     | Id .....        | Maitland .....                 | 1873                         | 55.00       | 10.50 | .....  |
| HBPN             | Anita Delfina .....  | Id .....        | Hampden .....                  | 1854                         | 44.75       | 8.98  | .....  |
| HBPR             | Arturo Prat .....    | Id .....        | Baltimore .....                | 1859                         | 33.00       | 7.60  | .....  |
| HBRW             | A. Dorothea .....    | Id .....        | Ruen .....                     | 1863                         | 41.60       | 7.80  | 5.40   |
| HBTN             | Ana Aurora .....     | Id .....        | Bedford .....                  | 1863                         | 39.30       | 8.30  | 3.40   |
| HBTJ             | Anita .....          | Berg. Gol. .... | Se ignora .....                | .....                        | 25.20       | 6.60  | 2.90   |
| HBCV             | Aguila .....         | Pailebot. ....  | Constitucion .....             | 1868                         | 16.10       | 5.22  | 1.95   |
| HBCW             | Aldecira .....       | Id .....        | Ancón .....                    | 1869                         | 15.83       | 4.40  | 1.83   |
| HBDI             | Albina .....         | Id .....        | Lebu .....                     | 1865                         | 17.86       | 5.80  | 2.02   |
| HBWG             | Arturo Prat .....    | Vapor .....     | Se ignora .....                | .....                        | 22.80       | 5.15  | 3.00   |
| <b>B</b>         |                      |                 |                                |                              |             |       |        |
| HBDJ             | Balbina B. ....      | Barca .....     | Brahestad .....                | 1867                         | 40.73       | 10.31 | .....  |
| HBDK             | Balbina Teresa ..... | Id .....        | Sestri, Italia .....           | 1865                         | 38.21       | 9.18  | 5.10   |
| ABRJ             | B. Vicuña M. ....    | Pailebot. ....  | I. J. Fernandez. ....          | 1883                         | 23.00       | 5.92  | 2.65   |
| HBVP             | Berwicksire .....    | Barca .....     | Sunderland .....               | 1870                         | 42.36       | 8.82  | 5.40   |
| HBCQ             | Bio-Bio .....        | Id .....        | New York .....                 | 1843                         | 47.00       | 10.40 | 5.80   |
| <b>C</b>         |                      |                 |                                |                              |             |       |        |
| HBKP             | Copiapó .....        | Vapor .....     | Liverpool .....                | 1839                         | 75.00       | 9.60  | 6.20   |
| HBDM             | Carlos Roberto ..... | Id .....        | Se ignora .....                | .....                        | 58.33       | 8.06  | 4.20   |
| HBDM             | Cachapoal .....      | Id .....        | Liverpool .....                | 1881                         | 97.61       | 12.25 | 2.08   |
| HBSV             | Corral .....         | Id .....        | Kiel .....                     | 1884                         | 51.52       | 7.53  | 3.90   |
| HBDQ             | Courser .....        | Barca .....     | E. U. de N. A. ....            | 1862                         | 42.31       | 8.35  | .....  |
| HBDR             | Canario .....        | Id .....        | Aberdeen .....                 | 1859                         | 40.85       | 7.45  | .....  |

## mercantes de la República

| CALADO | Fuerza en caballos | Material de la construcción | Año de la matrícula | TÓNELAJE |             | Destino a que se dedica | NOMBRE<br>I RESIDENCIA<br>DE LOS DUEÑOS  |
|--------|--------------------|-----------------------------|---------------------|----------|-------------|-------------------------|------------------------------------------|
|        |                    |                             |                     | Grosso   | De registro |                         |                                          |
| 1.80   | 30                 | F                           | 1869                | 49.76    | 49.76       | Remolque                | C. <sup>a</sup> Chil. Remolc.—Valp.      |
|        | 50                 | M                           | 1883                | 95.11    | 95.11       | Id.....                 | C. <sup>a</sup> Sud-Am. de Valp—Id.      |
|        |                    | M                           | 1879                | 567.89   | 567.89      | Cabotaje.               | E. Peters i G. Surhoff.—Id.              |
|        |                    | M                           | 1883                | 615.58   | 615.58      | Id.....                 | Alejandro Schusterland i Ca.—Id.         |
|        |                    | M                           | 1881                | 677.10   | 654.48      | Id.....                 | Pedro Nercherin.—Id.                     |
|        |                    | M                           | 1881                | 321.07   | 215.00      | Id.....                 | Soc. Chil de Fundic.—Guayacan.           |
| 5.80   |                    | M                           | 1885                | 424.28   | 403.07      | N. jeneral              | C. <sup>a</sup> E. de Lot. i Corl.—Valp. |
|        |                    | M                           | 1881                | 670.06   | 676.06      | Cabotaje.               | Francisco Buckiman.—Id.                  |
|        |                    | M                           | 1881                | 420.14   | 402.14      | Id.....                 | Pedro E. Almeida.—Id.                    |
| 6.60   |                    | M                           | 1883                | 873.43   | 844.92      | Id.....                 | Roberto Moscr.—Id.                       |
| 6.60   |                    | M                           | 1883                | 1,041.21 | 994.67      | N. jeneral              | Gervasoni Hnos.—Id.                      |
|        |                    | M                           | 1883                | 677.05   | 625.25      | Cabotaje.               | P. Schmidt i Mahn.—Id.                   |
| 12.00  |                    | M                           | 1883                | 240.95   | 231.15      | Id.....                 | Cornou Hnos.                             |
|        |                    | M                           | 1884                | 428.31   | 398.59      | N. jeneral              | L. C. Schmidt.—Valp.                     |
|        |                    | M                           | 1885                | 368.85   | 353.43      | Cabotaje.               | D. Fuentes i B Equella—Id.               |
| 2.50   |                    | M                           | 1885                | 149.19   | 141.85      | Id.....                 | F. Court.—Constitucion.                  |
|        |                    | M                           | 1868                |          | 43.12       | Id.....                 | Pedro E. Almeida.                        |
|        |                    | M                           | 1874                |          | 33.54       | Id.....                 | F. Cepeda.—Coquimbo.                     |
|        |                    | M                           | 1876                |          | 53.74       | Id.....                 | Gregorio Urrutia.—Lebu.                  |
| 2.70   |                    | M                           | 1886                | 78.75    | 39.37       | Remolque i cabotaje     | Cárlos Marchese.—Valp.                   |
|        |                    | M                           | 1881                | 563.62   | 563.62      | Cabotaje.               | Antonio Bafico.—Valpar.                  |
|        |                    | M                           | 1881                | 521.01   | 521.01      | Id.....                 | Id. id. id.                              |
| 2.67   |                    | M                           | 1883                | 103.72   | 100.09      | Id.....                 | Alfredo de Rodt.—Id.                     |
| 4.50   |                    | M                           | 1885                | 502.46   | 486.82      | N. en jral.             | Federico Peede.—Id.                      |
| 6.00   |                    | M                           | 1887                | 798.17   | 749.87      | Cabotaje.               | Id. id. id.                              |
|        | 250                | F                           | 1872                |          | 603.05      | Cabotaje.               | C. <sup>a</sup> Sud-Am. de Vap.—Id.      |
|        | 80                 | F                           | 1879                | 643.47   | 463.78      | Id.....                 | C. <sup>a</sup> E. de Lot. i Corl.—Id.   |
|        | 480                | F                           | 1882                | 2,308.85 | 1,485.84    | Id.....                 | C. <sup>a</sup> Sud-Am. de Vap.—Id.      |
| 3.00   | 450                | F                           | 1884                | 493.01   | 334.15      | Id.....                 | Asoc. Arm. de Valdivia.                  |
|        |                    | M                           | 1881                | 514.64   | 495.39      | Id.....                 | Sánchez i Cárdenas.—Valp.                |
|        |                    | M                           | 1881                | 438.48   | 416.56      | Id.....                 | Id. id. id.                              |

| SEÑAL DISTINTIVA | NOMBRES         | CLASE      | LUGAR<br>DE LA<br>CONSTRUCCION | Año de la cons-<br>trucción | DIMENSIONES |       |        |
|------------------|-----------------|------------|--------------------------------|-----------------------------|-------------|-------|--------|
|                  |                 |            |                                |                             | Eslora      | Manga | Puntal |
| <b>C</b>         |                 |            |                                |                             |             |       |        |
| HBDT             | Clorinda.....   | Barca..... | Inglaterra.....                | 1851                        | 39.05       | 7.44  | 3.74   |
| HB DV            | Cristina N..... | Id.....    | Id.....                        |                             | 46.23       | 9.24  | .....  |
| HBPC             | Clara.....      | Bergantin  | Florehan.....                  | 1865                        | 35.00       | 7.85  | .....  |
| HCDW             | Conde de C...   | Pailebot.. | Lebu.....                      | 1876                        | 16.70       | 5.77  | 2.08   |
| HBWC             | C. Le Quellec.. | Barca..... | Burdeos.....                   | 1863                        | 41.36       | 9.08  | 5.85   |
| HBWU             | Carolina.....   | Pailebot.. | Constitucion ..                | 1880                        | 13.50       | 4.55  | 1.60   |
| <b>D</b>         |                 |            |                                |                             |             |       |        |
| HBSP             | D. Sant Maria.  | Fragata... | New Castle.....                | 1855                        | 66.60       | 12.35 | 8.30   |
| HBTK             | Don Juan.....   | Barca..... | Calais.....                    | 1869                        | 42.60       | 9.10  | .....  |
| HBSJ             | Don Fernando.   | Id.....    | Haylgpood.....                 | 1861                        | 41.30       | 8.10  | 5.45   |
| HBTV             | Delia.....      | Cúter...   | Montevideo.....                | 1861                        | 16.31       | 5.55  | 2.00   |
| <b>E</b>         |                 |            |                                |                             |             |       |        |
| HBFP             | Est. de Valp... | Vapor....  | Constitucion.....              | 1872                        | 22.80       | 4.20  | 2.05   |
| HBFR             | Emblem.....     | Barca..... | Canadá.....                    | 1862                        | 40.40       | 8.90  | .....  |
| HBST             | Esperanza.....  | Id.....    | Warren.....                    | 1848                        | 30.20       | 7.30  | 5.50   |
| HBTF             | Entella.....    | Fragata... | Mongton.....                   | 1884                        | 56.10       | 10.40 | 7.35   |
| HBQR             | Elcira.....     | Berg. gol. | Polsgrond.....                 | 1876                        | 31.50       | 7.95  | 3.80   |
| HBRT             | Elisa.....      | Id.....    | Nueva Zelanda...               | 1864                        | 26.80       | 6.00  | 3.80   |
| HBFT             | Elena.....      | Pailebot.. | Chiloé.....                    | 1865                        | 19.00       | 4.98  | 1.38   |
| HB FV            | Estela.....     | Id.....    | Id.....                        | 1877                        | 18.55       | 5.95  | .....  |
| HBFW             | Elena.....      | Id.....    | Id.....                        | 1876                        | 16.62       | 5.29  | .....  |
| HBGC             | Em. de Lebu...  | Id.....    | Puerto Montt...                | 1881                        | 22.30       | 6.66  | .....  |
| HBPM             | Eusmenia.....   | Id.....    | Constitucion.....              | 1883                        | 21.10       | 5.00  | 1.95   |
| HBVJ             | Espir. de Lebu  | Goleta...  | Lebu.....                      | 1885                        | 23.07       | 5.60  | 1.70   |
| <b>F</b>         |                 |            |                                |                             |             |       |        |
| HBPV             | Federica.....   | Barca..... | Quebec.....                    | 1865                        | 39.00       | 9.72  | .....  |
| HBPW             | Finzel.....     | Id.....    | Liverpool.....                 | 1861                        | 44.00       | 8.15  | .....  |
| HBSM             | Fortuna.....    | Id.....    | Bedford.....                   | 1850                        | 35.59       | 7.00  | 5.20   |
| <b>G</b>         |                 |            |                                |                             |             |       |        |
| HBTC             | Guayacan.....   | Vapor....  | Hockton.....                   | 1872                        | 71.00       | 9.57  | 5.62   |
| HBCJ             | Grace Marks...  | Barca..... | Se ignora.....                 |                             | 32.40       | 7.50  | .....  |
| HBGK             | Guillermo.....  | Pailebot.. | Id.....                        |                             | 16.60       | 5.10  | 2.20   |

| CALADO | Fuerza en caballos | Material de la construcción | Año de la matrícula | TONELAJE |             | Destino a que se dedica | NOMBRE<br>I RESIDENCIA<br>DE LOS DUEÑOS            |
|--------|--------------------|-----------------------------|---------------------|----------|-------------|-------------------------|----------------------------------------------------|
|        |                    |                             |                     | Grueso   | De registro |                         |                                                    |
| .....  | .....              | M                           | 1881                | 233.34   | 283.34      | Cabotaje                | Sánchez i Cárdenas.—Valp.                          |
| .....  | .....              | M                           | 1882                | 635.66   | 623.15      | Id.....                 | Manuel Guzman B.—Id.                               |
| .....  | .....              | M                           | 1883                | 316.01   | 305.00      | Id.....                 | P. Schmidt i E. Mahn.—Id.                          |
| .....  | .....              | M                           | 1879                | 53.31    | 51.50       | Id.....                 | José A. 2.º Verdugo.—Id.                           |
| .....  | .....              | M                           | 1886                | 553.47   | 525.80      | Id.....                 | Julio Moreno.—Id.                                  |
| 3.90   | .....              | M                           | 1886                | 25.62    | 26.62       | Id.....                 | Jerónimo Dodero.—Iquiq.                            |
| 6.00   | .....              | M                           | 1884                | 1,813.27 | 1813.37     | N. en jral.             | Francisco Capurro.—Valp.                           |
| .....  | .....              | M                           | 1883                | 581.16   | 560.95      | Cabotaje                | E. Peters i E. Mahn.—Id.                           |
| 5.10   | .....              | M                           | 1884                | 487.76   | 480.60      | N. en jral.             | F. López Jofré.—Id.                                |
| 1.90   | .....              | M                           | 1885                | 56.29    | 43.81       | Cabotaje                | R. Stuberauch.—Pta. A.                             |
| .....  | 15                 | .....                       | 1872                | .....    | 31.28       | Remolque                | Fernando Conet.—Valp.                              |
| .....  | .....              | M                           | 1872                | 539.12   | 518.93      | Cabotaje                | F. de Copiapó.—Copiapó.                            |
| 4.50   | .....              | M                           | 1884                | 248.72   | 237.52      | Id.....                 | C. de Mad. i Buques.—V.                            |
| 6.30   | .....              | M                           | 1884                | 1,107.80 | 1069.25     | N. en jral.             | Solari i Brignardello.—Id.                         |
| 3.75   | .....              | M                           | 1883                | 272.56   | 259.54      | Id.....                 | Cárlos i Holm.—Id.                                 |
| 2.50   | .....              | M                           | 1884                | 132.73   | 127.85      | Cabotaje                | Döll i C.—Id.                                      |
| .....  | .....              | M                           | 1875                | 46.82    | 46.81       | Id.....                 | M. Odges i D. Andraens.—Talcahuano.                |
| .....  | .....              | M                           | 1878                | 40.38    | 40.38       | Id.....                 | J. Jenkins i J. Doal.—C.                           |
| .....  | .....              | M                           | 1881                | 50.17    | 50.17       | Id.....                 | Alejan. D. Jeomans.—Id.                            |
| .....  | .....              | M                           | 1881                | 93.88    | 93.88       | Id.....                 | C. Cabrera.—Lebu.                                  |
| .....  | .....              | M                           | 1883                | 58.00    | 58.00       | Id.....                 | Francisco Pino.                                    |
| .....  | .....              | M                           | 1885                | 71.19    | 68.79       | Id.....                 | F. Gajardo H. Pabliza, D. Lago i V. Morillo.—Lebu. |
| 5.40   | .....              | M                           | 1884                | 746.17   | 746.17      | N. en jral.             | Christien Jessen.—Valp.                            |
| 5.10   | .....              | M                           | 1883                | 502.79   | 502.79      | Id.....                 | Cárlos J. Horm.—Id.                                |
| 4.50   | .....              | M                           | 1884                | 314.35   | 374.35      | Id.....                 | C. de Mad. i Buques.—Id.                           |
| 5.30   | 150                | M                           | 1884                | 1,185.83 | 1185.83     | Cabotaje                | Soc. Chilena de Fudicion.—Guayacan.                |
| .....  | .....              | M                           | 1880                | 256.39   | 256.39      | Pesca.....              | C. Chil. de Ball.—Valp.                            |
| .....  | .....              | M                           | 1872                | .....    | .....       | Cabotaje                | Miguel Ascensio.—Callao.                           |

| SEÑAL DISTINTIVA | NOMBRES          | CLASE       | LUGAR<br>DE LA<br>CONSTRUCCION | Año de la cons-<br>trucccion | DIMENSIONES |       |        |
|------------------|------------------|-------------|--------------------------------|------------------------------|-------------|-------|--------|
|                  |                  |             |                                |                              | Estora      | Manga | Puntal |
| <b>G</b>         |                  |             |                                |                              |             |       |        |
| HBVD             | Guinevere.....   | Barca.....  | Digby.....                     | 1870                         | 52.10       | 10.40 | 6.75   |
| HBQL             | Gladovia.....    | Id.....     | Adlocate Harbi..               | 1877                         | 42.00       | 10.20 | 6.00   |
| <b>H</b>         |                  |             |                                |                              |             |       |        |
| HBGL             | Huanay.....      | Vapor....   | Luglaterra.....                | 1864                         | 49.41       | 8.75  | 3.60   |
| HBRQ             | Huasco.....      | Barca.....  | Bedford id.....                | 1860                         | 38.70       | 7.52  | 2.20   |
| HBRP             | Hazel Home...    | Id.....     | Whitsy.....                    | 1870                         | 41.34       | 8.07  | 5.60   |
| HBSX             | Herminia.....    | Id.....     | Se ignora.....                 |                              | 38.37       | 8.27  | 5.44   |
| <b>I</b>         |                  |             |                                |                              |             |       |        |
| HBCQ             | I. de Cousiño..  | Vapor.....  | Se ignora.....                 |                              | 58.37       | 8.10  | 4.20   |
| HBGT             | Isabel.....      | Goleta....  | Chiloé.....                    | 1868                         | 18.80       | 6.40  | .....  |
| HBTW             | Isabel A.....    | Berg. gol.. | Hasbourville....               | 1874                         | 38.70       | 9.00  | 5.30   |
| HBWC             | Itata.....       | Vapor.....  | Liverpool.....                 | 1873                         | 86.90       | 11.86 | 5.80   |
| <b>J</b>         |                  |             |                                |                              |             |       |        |
| HBGV             | Julia.....       | Fragata...  | Boston.....                    | 1859                         | 54.75       | 11.19 | .....  |
| HBJC             | Jane Martin...   | Barca.....  | Se ignora.....                 | 1861                         |             |       | .....  |
| HBJD             | J. Baquedano..   | Id.....     | Reighmbach.....                | 1861                         | 51.68       | 10.70 | .....  |
| HBJK             | J. J. Latorre... | Id.....     | Sunderland.....                | 1881                         | 36.00       | 8.30  | .....  |
| HBJM             | Julia Rosalía..  | Pailebot..  | Izebu.....                     | 1882                         | 21.70       | 6.23  | 1.67   |
| HBJN             | J. Fernández...  | Id.....     | J. Fernández.....              |                              | 16.80       | 4.60  | .....  |
| HERK             | José Maria....   | Berg gol..  | Caranipe.....                  | 1887                         | 28.10       | 6.60  | 2.74   |
| <b>K</b>         |                  |             |                                |                              |             |       |        |
| HBJP             | Kent.....        | Barca.....  | Sunderland.....                | 1862                         | 40.00       | 7.16  | 5.18   |
| HBPC             | Knight Templ.    | Id.....     | Liverpool.....                 | 1861                         | 40.50       | 8.10  | 5.20   |
| <b>L</b>         |                  |             |                                |                              |             |       |        |
| HBKN             | Limarí.....      | Vapor.....  | Liverpool.....                 | 1869                         | 64.74       | 8.60  | 4.30   |
| HBJQ             | Lautaro.....     | Id.....     | Id.....                        | 1872                         | 85.55       | 12.60 | 6.00   |
| HBJR             | L. Cousiño.....  | Id.....     | Dundee.....                    | 1870                         | 57.09       | 8.42  | 3.50   |
| HBJS             | Laja.....        | Id.....     | Glasgow.....                   | 1881                         | 98.16       | 12.20 | 5.70   |
| HBTG             | Longaví.....     | Id.....     | Id.....                        | 1884                         | 43.00       | 9.00  | 3.85   |
| HBJT             | Lota.....        | Fragata...  | Brunswick.....                 | 1866                         | 57.00       | 9.06  | 7.00   |

| CALADO | Fuera en caballos | Material de la construcción | Año de la matrícula | TONELAJE |             | Destino a que se dedica | NOMBRE<br>I RESIDENCIA<br>DE LOS DUEÑOS                     |
|--------|-------------------|-----------------------------|---------------------|----------|-------------|-------------------------|-------------------------------------------------------------|
|        |                   |                             |                     | Gruoso   | De registro |                         |                                                             |
| 6.00   | .....             | M                           | 1885                | 1,015.25 | 959.67      | N. en jral.             | P. A. Mac-Keller Sant Williamsoni Mack<br>León.—Valparaíso. |
| 5.70   | .....             | M                           | 1886                | 604.33   | 631.15      | Cabotaje.               | C. J. Holm i J. J. Hernández.—Valp.                         |
| .....  | 100               | F                           | 1869                | .....    | 227.42      | Cabotaje.               | C. S. A. de Vap.—Valp.                                      |
| 4.80   | .....             | M                           | 1884                | 410.55   | 370.55      | Id.....                 | S. Cond i Perry.—Cnel.                                      |
| 4.80   | .....             | M                           | 1886                | 420.09   | 399.09      | N. en jral.             | H. Battle.—Valparaíso.                                      |
| 5.00   | .....             | M                           | 1886                | 448.52   | 426.09      | Id.....                 | J. A. 2.º Verdugo.—Valp.                                    |
| .....  | 90                | F                           | 1876                | 634.83   | 444.86      | Cabotaje.               | C. E. de L. i C.—Valp.                                      |
| .....  | .....             | M                           | 1881                | 77.69    | 77.79       | Id.....                 | G. Staplefield.—Coronel.                                    |
| 4.80   | .....             | M                           | 1885                | 503.13   | 480.25      | N. en jral.             | Julio Achiardin.—Valp.                                      |
| 7.80   | 320               | F                           | 1886                | 1,971.11 | 1,201.41    | Id.....                 | C. S. A. de Vap.—Valp.                                      |
| .....  | .....             | M                           | 1881                | 1,207.42 | 1,159.43    | Cabotaje.               | Federico Peede.—Valp.                                       |
| .....  | .....             | M                           | 1880                | 369.09   | 349.36      | Pesca.....              | C. Chil. de Ball.—Id.                                       |
| .....  | .....             | M                           | 1881                | 989.88   | 949.17      | Cabotaje.               | Antonio Bafico.—Id.                                         |
| .....  | .....             | M                           | 1883                | 404.32   | 404.32      | Id.....                 | Rafael Barazarte.—Id.                                       |
| .....  | .....             | M                           | 1881                | .....    | 42.54       | Id.....                 | Bourgeois Hnos.—Lebu.                                       |
| .....  | .....             | M                           | 1882                | 39.76    | 39.66       | Pesca.....              | Federico Iverson.—Valp.                                     |
| 2.74   | .....             | M                           | 1887                | 154.82   | 147.07      | N. en jral.             | J. Diaz i otros.—Curanip.                                   |
| .....  | .....             | M                           | 1881                | 390.00   | 381.00      | Cabotaje.               | Juan Jones.—Lota.                                           |
| .....  | .....             | M                           | 1885                | 515.03   | 449.98      | Id.....                 | Juan Heinsohln.—Valp.                                       |
| .....  | 150               | F                           | 1870                | .....    | 404.55      | Cabotaje.               | C. S. A. de Vap.—Valp.                                      |
| .....  | 320               | F                           | 1882                | 2,084.15 | 1,318.15    | Id.....                 | Id. id. id. id. id.—Id.                                     |
| .....  | 95                | F                           | 1879                | 649.53   | 419.36      | Id.....                 | C. E. de L. i C.—Cnel.                                      |
| .....  | 430               | F                           | 1881                | 2,243.62 | 1,455.03    | Id.....                 | C. S. A. de Vap.—Valp.                                      |
| 2.30   | 300               | F                           | 1884                | 442.07   | 254.68      | Id.....                 | C. S. A. de Vap.—Id.                                        |
| .....  | .....             | M                           | 1881                | 1,067.00 | 1,047.00    | Id.....                 | Federico Peede.—Id.                                         |

| SEÑAL DISTINTIVA | NOMBRES         | CLASE      | LUGAR<br>DE LA<br>CONSTRUCCION | Año de la cons-<br>trucción | DIMENSIONES |       |        |
|------------------|-----------------|------------|--------------------------------|-----------------------------|-------------|-------|--------|
|                  |                 |            |                                |                             | Eslora      | Manga | Puntal |
| <b>L</b>         |                 |            |                                |                             |             |       |        |
| HBJV             | Luis Alberto... | Barca..... | St. George.....                | 1862                        | 42.67       | 9.13  | .....  |
| HBJW             | Loreto.....     | Id.....    | Sunderland.....                | 1853                        | 46.40       | 8.02  | .....  |
| HBKC             | Lautaro.....    | Id.....    | Id.....                        | 1863                        | 34.34       | 8.23  | .....  |
| HBKD             | L. Mascayano..  | Id.....    | Stromboli.....                 | 1857                        | 40.80       | 8.60  | .....  |
| HBKJ             | Laura Rosa..... | Id.....    | Massachussets ..               | 1852                        | 32.50       | 7.40  | .....  |
| HBSQ             | Los Carreras... | Id.....    | Boston.....                    | 1847                        | 38.48       | 7.76  | 5.00   |
| HBTR             | Laura Rosalía.. | Id.....    | Bath.....                      | 1684                        | 57.35       | 9.80  | 6.97   |
| HBVR             | Laraquete.....  | Fragata .. | Richmond.....                  | 1865                        | 43.37       | 8.55  | 6.00   |
| HBVN             | Lady Grace..... | Barca..... | Loormout.....                  | 1866                        | 48.86       | 9.04  | 4.80   |
| HBVR             | Light of the A. | Id.....    | Sunderland.....                | 1863                        | 40.00       | 8.60  | 5.40   |
| HBVW             | La Perla.....   | Id.....    | Se ignora.....                 | .....                       | 29.47       | 7.02  | 3.65   |
| <b>M</b>         |                 |            |                                |                             |             |       |        |
| HBKQ             | Maipo.....      | Vapor..... | Inglaterra.....                | 1882                        | 98.13       | 12.58 | 6.80   |
| HBKR             | M. Cousiño..... | Id.....    | Id.....                        | 1859                        | 64.12       | 9.35  | 5.77   |
| HBKS             | María Luisa.... | Id.....    | Clyde, id.....                 | 1873                        | 50.05       | 6.88  | .....  |
| HBKT             | Miraflores..... | Id.....    | Inglaterra.....                | 1872                        | 30.47       | 6.70  | 3.35   |
| HBPJ             | Mapocho.....    | Id.....    | Bakenhead.....                 | 1882                        | 96.90       | 12.40 | 6.30   |
| HBKV             | M. Velasquez..  | Fragata .. | Sunderland.....                | 1871                        | 49.53       | 9.34  | .....  |
| HBKW             | María.....      | Barca..... | Filadelfia.....                | .....                       | 24.61       | 5.48  | 3.90   |
| HBLC             | Mercedes.....   | Id.....    | Se ignora.....                 | .....                       | 32.60       | 7.00  | .....  |
| HBLD             | Mathiew i B...  | Id.....    | Massachussets...               | 1856                        | 33.23       | 8.23  | 4.80   |
| HBQM             | Mondego.....    | Id.....    | Nantes.....                    | 1863                        | 40.00       | 9.15  | 4.86   |
| HBSC             | Máxima.....     | Id.....    | Maitland.....                  | 1872                        | 49.30       | 10.20 | 6.60   |
| HBTK             | Margarita.....  | Id.....    | Sunderland.....                | 1863                        | 50.00       | 10.00 | 9.00   |
| HBLT             | Miraflores..... | Bergantin  | Sestri, Italia ..              | 1867                        | 44.20       | 10.02 | .....  |
| HBRB             | Marta.....      | Berg. gol. | Oromocto, Canad                | 1871                        | 35.11       | 7.87  | 5.30   |
| HBPT             | Marta Gales...  | Goleta...  | Machias.....                   | 1872                        | 36.00       | 7.90  | 4.06   |
| HBVC             | María.....      | Barca..... | Inglaterra.....                | .....                       | 31.98       | 8.50  | 5.37   |
| HBVF             | Mary.....       | Id.....    | Quebec.....                    | 1862                        | 35.70       | 8.00  | 3.60   |
| HBVM             | Martino.....    | Id.....    | Sestri, Italia ..              | 1873                        | 49.30       | 9.40  | 6.60   |
| HBWD             | Maule.....      | Vapor..... | Glasgow.....                   | 1885                        | 57.20       | 7.10  | 2.75   |
| HBWF             | Máxima.....     | Barca..... | Maitland.....                  | 1872                        | 49.10       | 9.80  | 6.60   |
| HBWJ             | Merced. Luisa.  | Goleta...  | Se ignora.....                 | .....                       | 28.85       | 6.94  | .....  |
| HBWN             | Merced. Elena.  | Berg. gol. | E. N. de N. A.                 | .....                       | 33.02       | 8.18  | 2.30   |
| HBQP             | Marta.....      | Barca..... | Recco.....                     | 1876                        | 48.34       | 10.10 | 7.16   |
| HBWV             | María.....      | Id.....    | .....                          | .....                       | 36.46       | 7.64  | 4.98   |

| CALADO | Fuerza en caballos | Material de la construcción | Año de la matrícula | TONELAJE |             | Destino a que se dedica | NOMBRE<br>I RESIDENCIA<br>DE LOS DUEÑOS             |
|--------|--------------------|-----------------------------|---------------------|----------|-------------|-------------------------|-----------------------------------------------------|
|        |                    |                             |                     | Grueso   | De registro |                         |                                                     |
| .....  | .....              | M                           | 1879                | 572.00   | 572.00      | Cabotaje.               | C. E. de L. i C.—Valp.                              |
| .....  | .....              | M                           | 1889                | 615.35   | 603.75      | Id.....                 | Id. id. id.—Id.                                     |
| .....  | .....              | M                           | 1881                | 328.55   | 314.11      | Id.....                 | G. Jenkins.—Coquimbo.                               |
| .....  | .....              | M                           | 1881                | 466.26   | 450.24      | Id.....                 | Verdugo i C. <sup>a</sup> —Valp.                    |
| .....  | .....              | M                           | 1883                | 223.52   | 223.52      | Id.....                 | D. Ftes. i B. Squella.—T.                           |
| 4.20   | .....              | M                           | 1884                | 402.15   | 382.05      | Id.....                 | C. Mad. i Buques.—Valp.                             |
| 6.00   | .....              | M                           | 1885                | 1149.32  | 1120.99     | N. en jral.             | Lyon Hnos.—Id.                                      |
| 5.70   | .....              | M                           | 1885                | 647.12   | 625.88      | Cabotaje.               | A. von der Heyde.—Id.                               |
| 5.60   | .....              | M                           | 1885                | 573.28   | 544.62      | Id.....                 | Hagen i Compton.—Id.                                |
| 4.80   | .....              | M                           | 1885                | 529.40   | 491.04      | Id.....                 | E. H. Langdon.—Ancud.                               |
| 3.00   | .....              | M                           | 1886                | 178.48   | 167.20      | Id.....                 | C. Chil. de Ball.—Id.                               |
| .....  | 450                | F. M                        | 1882                | 2620.75  | 1500.75     | Cabotaje.               | C. S. A. de Vap.—Valp.                              |
| .....  | 100                | F                           | 1879                | 877.25   | 642.83      | Id.....                 | C. Esp. L. i Cnel.—Id.                              |
| .....  | .....              | F                           | 1881                | 420.85   | 270.69      | Id.....                 | J. Tomas North.—Iquiq.                              |
| .....  | 40                 | F                           | 1882                | 153.24   | 61.67       | Remolque                | C. Chil. de Rem.—Valp.                              |
| 4.50   | .....              | F                           | 1883                | 2052.23  | 1552.02     | Cabotaje.               | C. S. A. de Vap.—Id.                                |
| .....  | .....              | M                           | 1882                | 779.81   | 771.70      | Id.....                 | Manuel Guzman V.                                    |
| .....  | .....              | M                           | 1868                | 114.03   | 144.03      | S. de chat.             | G. Delano.—Concepcion.                              |
| .....  | .....              | M                           | 1881                | 226.37   | 215.52      | Cabotaje.               | Mesa Hnos.—Constitue.                               |
| .....  | .....              | M                           | 1882                | 231.59   | 231.59      | Pesca.....              | Mathiew Brañas.—Thno.                               |
| 4.50   | .....              | M                           | 1883                | 532.39   | 493.21      | N. en jral.             | B. Hernández i C. <sup>a</sup> —Iqui.               |
| 6.00   | .....              | M                           | 1884                | 936.40   | 886.92      | Id.....                 | Luis Solezzi.                                       |
| 6.00   | .....              | M                           | 1885                | 808.58   | 790.72      | Id.....                 | Guillermo Ruthe.                                    |
| .....  | .....              | M                           | 1881                | 648.40   | 617.86      | Cabotaje.               | Federico Peede.—Valp.                               |
| 4.50   | .....              | M                           | 1883                | 444.46   | 406.46      | Id.....                 | G. Mathew i G. C. Rabe.—Lota.                       |
| 2.50   | .....              | M                           | 1883                | 399.14   | 359.86      | Id.....                 | José Nogueira                                       |
| 5.00   | .....              | M                           | 1885                | 625.22   | 625.22      | Id.....                 | Tomas Ireland i C. <sup>a</sup> —C.                 |
| 3.30   | .....              | M                           | 1885                | 376.17   | 352.79      | Id.....                 | Jorje R. Gepp.—Valp.                                |
| 5.85   | .....              | M                           | 1885                | 781.33   | 750.01      | N. en jral.             | Antonio Bafco.                                      |
| 2.40   | 42                 | F                           | 1886                | 904.41   | 88.96       | Cabotaje.               | C. S. A. de Vap.—Valp.                              |
| 6.00   | .....              | M                           | 1886                | 848.31   | 805.89      | N. en jral.             | Luis Golessi.—Id.                                   |
| 3.13   | .....              | M                           | 1886                | 170.32   | 155.12      | Cabotaje.               | J. de D. Peñafiel—Screna.                           |
| 3.00   | .....              | M                           | 1882                | 282.76   | 268.61      | .....                   | Pedro E. Almeida.—Valp.                             |
| 6.65   | .....              | M                           | 1886                | 812.84   | 785.64      | N. en jral.             | J. Achante, J. G. Ramila i M. E. Morel.—Valparaiso. |
| 4.40   | .....              | .....                       | 1887                | 363.84   | 345.69      | Id.....                 | William Ruthe.—Id.                                  |

| SEÑAL DISTINTIVA | NOMBRES          | CLASE      | LUGAR<br>DE LA<br>CONSTRUCCION   | Año de la cons-<br>trucción | DIMENSIONES |       |        |
|------------------|------------------|------------|----------------------------------|-----------------------------|-------------|-------|--------|
|                  |                  |            |                                  |                             | Eslora      | Manga | Puntal |
| <b>N</b>         |                  |            |                                  |                             |             |       |        |
| HBLG             | Nautilus.....    | Barca..... | New Bedford.....                 | 1851                        | 33.80       | 8.40  | .....  |
| HBLJ             | Navarro i Burr   | Id.....    | Inglaterra.....                  | 1866                        | 42.62       | 8.60  | .....  |
| HBQN             | Natalia.....     | Id.....    | Proon, Escocia.....              | 1862                        | 41.00       | 8.30  | 5.20   |
| HBSW             | Nelly.....       | Id.....    | Sunderland.....                  | 1870                        | 38.57       | 8.24  | 5.20   |
| HBLK             | Nautilus.....    | Berg gol   | Se ignora.....                   | .....                       | 32.00       | 7.20  | 2.70   |
| <b>O</b>         |                  |            |                                  |                             |             |       |        |
| HBRM             | Offerton.....    | Barca..... | Sunderland.....                  | 1870                        | 41.90       | 8.70  | 5.70   |
| HBDP             | Otto.....        | Id.....    | Lormont, Francia                 | 1863                        | 93.00       | 9.37  | .....  |
| H BVG            | Olive Mount...   | Id.....    | Quebec.....                      | 1863                        | 47.00       | 8.90  | 5.70   |
| <b>P</b>         |                  |            |                                  |                             |             |       |        |
| HBLN             | Paq. de Maule.   | Vapor....  | Liverpool.....                   | 1866                        | 47.60       | 8.60  | 2.90   |
| HEPP             | Paq. de los Vil. | Id.....    | Clyde.....                       | 1865                        | 47.00       | 6.38  | 3.80   |
| EBLQ             | Pescador.....    | Id.....    | Constitucion.....                | 1862                        | 16.20       | 4.30  | 2.00   |
| HBLV             | Pacifico.....    | Barca..... | Suecia.....                      | 1867                        | 47.40       | 9.85  | .....  |
| HBRS             | Princ. Hasson.   | Id.....    | Cympling Sussex, Ingla-<br>terra | 1871                        | 40.40       | 8.70  | 5.00   |
| HBST             | Pudeto.....      | Vapor....  | Sunderland.....                  | 1884                        | 37.60       | 6.34  | 3.00   |
| HBSK             | Petronila R..... | Barca..... | .....                            | 1872                        | 47.90       | 8.50  | 5.35   |
| HBMG             | Pescadora.....   | Goleta ..  | Lebu.....                        | 1874                        | 16.75       | 5.50  | 1.73   |
| <b>Q</b>         |                  |            |                                  |                             |             |       |        |
| HBMD             | Quiriquina....   | Barca..... | Burdeos.....                     | 1871                        | 36.40       | 7.60  | .....  |
| HBVS             | Quenchino....    | Bergantin  | Sestri, Italia.....              | 1864                        | 32.15       | 8.45  | 6.65   |
| <b>R</b>         |                  |            |                                  |                             |             |       |        |
| HBMF             | Reina del Pac.   | Barca..... | Whitehaven.....                  | 1844                        | 39.97       | 8.88  | .....  |
| HBMG             | Rosa Duhart...   | Pailebot.. | Lebu.....                        | 1876                        | 20.80       | 5.50  | 1.85   |
| HBMJ             | Rosa Elena....   | Id.....    | Chiloé.....                      | 1873                        | 21.01       | 5.64  | .....  |
| HBVH             | Ripplin Wave.    | Id.....    | New York.....                    | 1868                        | 28.44       | 7.75  | 2.89   |
| HBWK             | Río Claro.....   | Vapor....  | Glasgow.....                     | 1866                        | 47.02       | 7.50  | 2.83   |
| HBQF             | Rancagua.....    | Barca..... | La Roque.....                    | 1874                        | 50.91       | 9.08  | 6.50   |
| <b>S</b>         |                  |            |                                  |                             |             |       |        |
| HBMK             | Sara.....        | Vapor....  | Inglaterra.....                  | 1873                        | 69.58       | 8.95  | 4.40   |
| HBML             | Salvadora.....   | Id.....    | Constitucion.....                | 1870                        | 20.40       | 4.20  | 2.10   |
| HBMN             | Soffa.....       | Id.....    | Liverpool.....                   | 1866                        | 19.90       | 5.18  | 3.40   |
| HBMP             | Sofia Guzman.    | Barca..... | Canadá.....                      | 1874                        | 46.80       | 9.30  | .....  |
| HBQV             | Sing-Tay.....    | Id.....    | Yarmonth.....                    | 1872                        | 35.50       | 7.00  | 4.50   |
| HBPG             | Santiago.....    | Id.....    | S. J. New Brunw                  | .....                       | 55.00       | 10.85 | .....  |
| ILBS             | San José.....    | Pailebot.. | Se ignora.....                   | .....                       | 25.39       | 7.01  | 2.69   |
| HBVL             | Sarita Fuentes   | Goleta ..  | Wardby, Dinam.                   | 1874                        | 26.15       | 6.55  | 3.12   |
| HBWM             | Siro.....        | Barca..... | Cornigliand.....                 | 1873                        | 42.21       | 9.52  | 5.60   |

| CALADO | Fuerza en cubellos | Material de la construcción | Año de la matrícula | TONELAJE |             | Destino a que se dedica | NOMBRE<br>I RESIDENCIA<br>DE LOS DUEÑOS              |
|--------|--------------------|-----------------------------|---------------------|----------|-------------|-------------------------|------------------------------------------------------|
|        |                    |                             |                     | Gruoso   | De registro |                         |                                                      |
|        |                    | M                           | 1882                | 302.09   | 262.43      | Pesca. ....             | C. <sup>a</sup> Chil. de Ball.—Valp.                 |
|        |                    | M                           | 1862                | 498.38   | 485.11      | Cabotaje                | J. de D. Navarro i M. Guzman V.—Id.                  |
| 4.80   |                    | M                           | 1883                | 474.77   | 463.00      | N. en jral.             | Juan Martinez.—Id.                                   |
| 4.90   |                    | M                           | 1884                | 433.60   | 420.60      | Id.....                 | Alfredo Steel i C. <sup>a</sup> —Id.                 |
|        |                    | M                           | 1873                | 474.77   | 463.00      | Id.....                 | Juan A. Horman—Id.                                   |
| 5.10   |                    | M                           | 1884                | 537.10   | 493.64      | N. en jral.             | Federico Peede.—Id.                                  |
|        |                    | M                           | 1883                | 553.72   | 500.13      | Cabotaje                | L. P. Lund i B. Lauzi de C.—Id.                      |
| 5.00   |                    | M                           | 1885                | 623.12   | 604.39      | Id.....                 | Santiago Martin.                                     |
|        | 120                | F                           | 1869                |          | 312.60      | Cabotaje                | C. <sup>a</sup> S.-A. de Vap.—Valp.                  |
|        | 50                 | F                           | 1861                |          | 319.08      | Id.....                 | F. Santa Maria, S. Rondanelli i F. Poirro—Valparaiso |
|        |                    | M                           | 1869                |          | 22.00       | Remolque                | Comp. Chil. Remole.—Id.                              |
|        |                    | M                           | 1883                | 799.99   | 758.18      | Cabotaje                | Federico Peede.—Id.                                  |
| 4.80   |                    | M                           | 1884                | 428.64   | 386.68      | Id.....                 | J. Jones i B. Frana.—Cor.                            |
| 2.40   | 40                 | F                           | 1884                | 274.47   | 167.71      | Id.....                 | C. <sup>a</sup> S.-A. de Vap.—Valp.                  |
| 5.00   |                    | M                           | 1884                | 605.20   | 581.14      | N. en jral.             | Casimiro Ragozzon.—Id.                               |
|        |                    | M                           | 1874                |          | 38.50       | Cabotaje                | Rufino Murillo.—Iebu.                                |
|        |                    | M                           | 1880                | 360.65   | 353.29      | Cabotaje                | Federico Peede.—Valp.                                |
| 4.65   |                    | M                           | 1885                | 343.30   | 322.77      | Id.....                 | H. Langdon.—Chiloé.                                  |
|        |                    | M                           | 1881                | 479.38   | 450.23      | Cabotaje                | Juan Oyarzun.                                        |
|        |                    | M                           | 1876                |          | 53.12       | Id.....                 | Martin Duhart.                                       |
|        |                    | M                           | 1880                | 80.81    | 60.81       | Id.....                 | Jorje Walker.                                        |
| 2.85   |                    | M                           | 1885                | 164.75   | 123.25      | Id.....                 | José Noguera—Pta. Aren.                              |
| 2.00   |                    | F                           | 1886                | 353.00   | 270.54      | N. en jral.             | C. <sup>a</sup> S.-A. de Vap.—Valp.                  |
| 5.80   |                    | M                           | 1886                | 723.39   | 705.20      | Cost. del Pac.          | Batte i Hazen Compt.—Id.                             |
|        | 100                | F                           | 1882                | 986.27   | 687.47      | Cabotaje                | Julio Bernstein.                                     |
|        | 18                 |                             | 1872                |          | 28.41       | Remolque                | C. <sup>a</sup> Chil. Remole.—Valp.                  |
|        | 55                 | M                           | 1869                | 90.80    | 54.80       | Id.....                 | Id. Id. Id.                                          |
|        |                    | M                           | 1880                | 627.58   | 596.59      | Cabotaje                | Manuel Guzman V.—Id.                                 |
| 4.20   |                    | M                           | 1883                | 298.83   | 293.03      | N. en jral.             | Roberto Douglas.—Id.                                 |
|        |                    | M                           | 1883                | 1246.98  | 1246.98     | Cabotaje                | C. <sup>a</sup> Chil. Remole.—Id.                    |
|        |                    | M                           | 1881                | 99.06    | 99.06       | Id.....                 | José Noguera—Pta. Aren.                              |
| 2.40   |                    | M                           | 1885                | 124.41   | 124.41      | Id.....                 | David Fuentes—Talcah.                                |
| 4.64   |                    | M                           | 1886                | 518.34   | 492.42      | N. en jral.             | Federico Peede.—Valp.                                |

| SEÑAL DISTINTIVA | NOMBRES                | CLASE      | LUGAR<br>DE LA<br>CONSTRUCCION | Año de la cons-<br>trucción | DIMENSIONES |       |        |
|------------------|------------------------|------------|--------------------------------|-----------------------------|-------------|-------|--------|
|                  |                        |            |                                |                             | Eslora      | Manga | Puntal |
| <b>T</b>         |                        |            |                                |                             |             |       |        |
| HBTD             | Thane .....            | Vapor..... | Dundee .....                   | 1871                        | 70.53       | 8.80  | 5.15   |
| HBMV             | Torlo .....            | Barca..... | S. Magnos.....                 | 1865                        | 37.94       | 8.56  | .....  |
| HBMW             | Telegraphie ..         | Id.....    | Burdeos.....                   | 1859                        | 40.47       | 8.84  | .....  |
| HBNC             | Talca.....             | Id.....    | Diombartum.....                | 1853                        | 38.40       | 7.60  | .....  |
| HBQJ             | Tinto.....             | Id.....    | Liverpool .....                | 1852                        | 41.70       | 8.10  | 5.40   |
| HBND             | Teresa i Luisa.        | Bergantin  | Constitucion .....             |                             | 25.05       | ..... | .....  |
| HBTS             | Teresa B.....          | Barca..... | Sestri, Italia.....            | 1873                        | 52.00       | 9.90  | 6.60   |
| HBVT             | Tenglo .....           | Id.....    | Sunderland .....               | 1853                        | 42.60       | 8.60  | 6.70   |
| HBWL             | Tigre .....            | Balandra.  | Constitucion .....             | 1882                        | 16.00       | 4.50  | 1.00   |
| HBTM             | Teresa.....            | Goleta...  | Id.....                        |                             | 18.92       | 5.48  | 1.60   |
| <b>U</b>         |                        |            |                                |                             |             |       |        |
| HBRF             | Ungas .....            | Goleta...  | Se ignora.....                 |                             | 23.60       | 6.80  | 2.30   |
| HBRL             | Utrech .....           | Bergantin  | Bristol.....                   | 1884                        | 25.50       | ..... | 4.30   |
| <b>V</b>         |                        |            |                                |                             |             |       |        |
| HBNG             | Villarrica.....        | Vapor..... | Glasgow .....                  | 1878                        | 40.36       | 6.79  | .....  |
| HBNJ             | Victoria.....          | Id.....    | E. U. de N. A.....             |                             | 50.10       | 8.15  | .....  |
| HBNK             | Valparaiso.....        | Id.....    | Se ignora.....                 | 1870                        | 17.00       | 3.30  | 1.58   |
| HBNM             | Victoria .....         | Barca..... | Nantes .....                   | 1858                        | 36.27       | 8.21  | .....  |
| HBNQ             | Voladora de Talcahuano | Goleta...  | Talcahuano .....               | 1858                        | .....       | ..... | 1.78   |
| HBNR             | Veleidosa .....        | Id.....    | Inglaterra.....                |                             | 6.58        | 26.15 | .....  |
| HBQW             | Viña del Mar..         | Vapor..... | Tyne .....                     | 1855                        | 53.50       | 7.80  | 4.75   |
| HBQS             | Valparaiso.....        | Barca..... | Whitehaven.....                | 1841                        | 30.60       | 7.40  | 5.25   |
| HBRG             | Vanora .....           | Id.....    | Sunderland .....               | 1873                        | 51.40       | 9.50  | 5.50   |
| HBNS             | Virginia .....         | Goleta...  | Maule.....                     | 1859                        | 16.44       | 7.70  | .....  |
| HBRP             | Vivandiere....         | Id.....    | Inglaterra.....                | 1866                        | 7.70        | 6.95  | 4.30   |
| HBVQ             | Valdivia.....          | Vapor..... | Glasgow .....                  | 1863                        | 31.59       | 11.00 | 6.96   |
| <b>W</b>         |                        |            |                                |                             |             |       |        |
| HBNT             | Wilhelm .....          | Fragata..  | Boston .....                   | 1851                        | 59.23       | 11.60 | .....  |
| HBSD             | Wilhelmine ...         | Barca..... | Hobart Town....                | 1848                        | 32.30       | 8.30  | 5.00   |
| <b>Z</b>         |                        |            |                                |                             |             |       |        |
| HBNW             | Zurapito.....          | Barca..... | Westford .....                 | 1851                        | 37.98       | 8.92  | .....  |

| CALADO | Fuerza en caballos | Material de la construcción | Año de la matrícula | TONELAJE |             | Destino a que se dedica | NOMBRE<br>I RESIDENCIA<br>DE LOS DEUÑOS |
|--------|--------------------|-----------------------------|---------------------|----------|-------------|-------------------------|-----------------------------------------|
|        |                    |                             |                     | Grueso   | De registro |                         |                                         |
| 4.00   | 98                 | F                           | 1884                | 1,095.48 | 832.53      | Cabotaje..              | Soc. Chil. de Fundiciones.              |
| .....  | .....              | M                           | 1881                | 434.10   | 423.86      | Id.....                 | Sánchez i Cárdenas—Cor.                 |
| .....  | .....              | M                           | 1881                | 564.50   | 452.18      | Id.....                 | Duhart Hnos.—Id.                        |
| .....  | .....              | M                           | 1882                | 353.21   | 342.24      | Id.....                 | Federico Peede.—Valp.                   |
| 5.10   | .....              | M                           | 1883                | 477.18   | 463.77      | N. en jral.             | Santiago Mc Lean.—Id.                   |
| .....  | .....              | M                           | 1879                | 99.04    | 99.04       | Cabotaje..              | Santiago Faib—Coquimb.                  |
| 6.00   | .....              | M                           | 1885                | 838.35   | 801.60      | N. en jral.             | Antonio Bafico.—Valpar.                 |
| 5.50   | .....              | M                           | 1883                | 510.88   | 494.21      | Cabotaje..              | Fed. Oelkers—Pto. Montt                 |
| 1.50   | .....              | M                           | 1886                | 28.27    | 28.27       | Id.....                 | Juan Cañero.—Iquique.                   |
| 1.40   | .....              | M                           | 1887                | 67.37    | 64.00       | N. en jral.             | Francisco Pino.                         |
| 1.40   | .....              | F                           | 1883                | 67.38    | 33.69       | Cabotaje..              | F. i S. Vicuña—Valpar.                  |
| 4.50   | .....              | M                           | 1884                | 181.54   | 169.11      | N. en jral.             | Antonio Sangrino.                       |
| .....  | .....              | F                           | 1880                | 293.00   | 187.55      | Cabotaje..              | Soc. Arm. de Vald—Vald.                 |
| .....  | 60                 | M                           | 1881                | 542.32   | 299.50      | Id.....                 | J. S. Saverney.—Valp.                   |
| .....  | .....              | M                           | 1870                | .....    | 14.00       | Remolque                | C.* Chil. Remolc.—Id.                   |
| .....  | .....              | M                           | 1881                | 453.76   | 403.84      | Cabotaje..              | J. S. Vicuña.—Id.                       |
| .....  | .....              | M                           | 1871                | .....    | 41.62       | Id.....                 | J. Alemparte.—Chillan.                  |
| .....  | .....              | M                           | 1879                | 127.73   | 137.73      | Id.....                 | David Fuentes—Talcah.                   |
| 4.50   | 80                 | F                           | 1883                | 561.63   | 437.19      | Id.....                 | F. i S. Vicuña.—Id.                     |
| 4.60   | .....              | M                           | 1883                | 298.21   | 288.92      | N. en jral.             | Alej. Sutherland—Valp.                  |
| 5.40   | .....              | M                           | 1883                | 754.69   | 729.52      | Id.....                 | C. J. Holm.—Id.                         |
| .....  | .....              | M                           | 1882                | 70.43    | 64.68       | Cabotaje..              | A. Norella.—Coquimbo.                   |
| 3.60   | .....              | M                           | 1884                | 208.42   | 198.32      | Id.....                 | E. Eastman.—Id.                         |
| 4.60   | 400                | F                           | 1885                | 1,671.78 | 1,171.42    | Id.....                 | C.* S.-A. de Vap.—Valp.                 |
| .....  | .....              | M                           | 1881                | 1,521.54 | 1,479.41    | Cabotaje..              | Federico Peede.—Valp.                   |
| 4.50   | .....              | M                           | 1884                | 332.41   | 299.88      | N. en jral.             | Santiago Mc Lean.—Id.                   |
| .....  | .....              | M                           | 1881                | 465.34   | 465.34      | Cabotaje..              | Federico Peede.—Valp.                   |

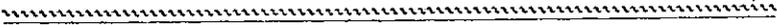
## RESUMEN

| CLASE DE LOS BUQUES       | NÚMERO | TONELAJE DE REGISTRO |
|---------------------------|--------|----------------------|
| Vapores .....             | 37     | Con..... 18769.23    |
| Fragatas.....             | 7      | Id..... 7866.04      |
| Barcas .....              | 91     | Id..... 45988.89     |
| Bergantines .....         | 5      | Id..... 1513.78      |
| Bergantines-goletas ..... | 8      | Id..... 2294.63      |
| Goletas .....             | 11     | Id..... 1196.78      |
| Balandras .....           | 1      | Id..... 28.27        |
| Pailebotes.....           | 18     | Id..... 1014.29      |
| Cúter.....                | 1      | Id..... 43.81        |
| Totales.....              | 179    | 78715.72             |

Comandancia Jeneral de Marina.—Valparaiso, 15 de marzo de 1887.

V.º B.º.—TORO H.

SANTIAGO VERGARA,  
Secretario.



MEMORIA  
DEL  
DIRECTOR DE LA OFICINA HIDROGRAFICA

---

*Santiago, 15 de marzo de 1887.*

Cumpliendo con la órden de US. del 8 del corriente, seccion 2.<sup>a</sup>, número 102, tengo el honor de enviar la memoria que en ella se menciona.

Dios guarde a US.

FRANCISCO VIDAL GORMAZ.

Señor Ministro de Marina



OFICINA HIDROGRÁFICA  
DE CHILE

Santiago, 15 de marzo de 1887.

Señor Ministro:

La Oficina Hidrográfica fué creada por decreto supremo de 7 de marzo de 1874 i se organizó en una pequeña sala anexa al Ministerio de Marina, con los mui escasos elementos de que por entónces se disponia; pero, no obstante esa deficiencia, i merced al apoyo del Ministerio, se dió principio desde luego a la publicacion de un periódico titulado *Noticias Hidrográficas*, de salida eventual, segun el material disponible, pero que ha sido comunmente de un número por semana, término medio. Dicho periódico estaba destinado a hacer conocer a los navegantes las novedades hidrográficas de las costas del pais i de aquellas costas estranjeras mas frecuentadas por los buques nacionales o por los que trafican por nuestras costas. Para alimentar esa publicacion se pudo disponer desde el principio de bastante numerosas e importantes noticias suministradas por los oficiales de la marina nacional i de aquellas mas importantes i oportunas contenidas en el periódico titulado *Annonces Hydrographiques*, publicado por el "Dépôt des Cartes et Plans de la Marine" de Paris, único en su jénero que entónces recibia el Ministerio i de que podia disponer la nueva Oficina.

El primer número de las *Noticias Hidrográficas* se hizo circular por todas las oficinas conjenéricas de Europa i América, acompañándolo de solicitudes de canje, las cuales fueron atendidas favorable i oportunamente. Hoi recibe esta Oficina en tales condiciones los periódicos hidrográficos siguientes:

- Aviso aos Navegantes*, Rio Janeiro, (Brasil).
- Aviso Hidrográfico*, Montevideo (Uruguai).
- A los Navegantes*, Buenos Aires (República Argentina).
- Avis aux Navigateurs*, Paris (Francia).
- Notices Hydrographiques*, Paris (id.)
- Nachrichten für Seefahrer*, Berlin (Alemania).
- Tekturen-Nachträgen an den Logel-Handbüchern*, Berlin (Alemania).
- Kundmachung für Seefahrer*, Pola (Austria).
- Hydrographische Nachricht*, Pola (id.)
- Bericht dan Zeevarenden*, Gravenhage (Holanda).

- Notice to Mariners*, Londres (Inglaterra).  
*Hydrographie Notice*, (Id.).  
*Notice to Mariners*, de la «Board of Trade», Londres (id.).  
*Aviso a los Navegantes*, Madrid, (España).  
*Avviso ai Naviganti*, Jénova, (Italia).  
*Notice to Mariners*, Batavia, (Isla de Java).  
*Hydrographisch Mededee lingen*, Batavia, (Id.).  
*Notice to Mariners*, Washington (E. U. de A.).  
*Suplementos a la id.*, id. (id.)

Con los periódicos nombrados esta Oficina se halla siempre al corriente del movimiento ocurrido en la hidrografía de todos los mares del mundo, tales como descubrimiento i situacion de escollos i otros peligros, colocacion, cambio o remocion de boyas, valizas i demas marcas, iluminacion o modificacion de faros, etc. Mas, lo restringido del campo de operaciones de nuestra marina exige que se dé preferencia al estudio de las costas i mares que ella frecuenta mas especialmente, como las costas oeste, este i norte de la América del Sur, la occidental de la América del Norte, la Oceanía i las costas de Australia. En un rango secundario, pero tambien muy importante, se puede colocar el mar de las Antillas i aguas adyacentes, el archipiélago índico i algunos puntos inmediatos a los litorales del Japon i de la China.

Ademas, al restringir así el campo que se pensaba asignar a los trabajos de la Oficina, no abordando el estudio de todos los mares navegables, se tomó en consideracion que un aumento tan considerable de labor, fuera de no ser necesario, habria implicado la conversion en diario del periódico hidrográfico, sin que semejante aumento de labor i de gastos de impresion fuera justificado por su utilidad.

---

El mismo año de la creacion de la Oficina se dió comienzo, segun lo disponia un reglamento orgánico, a la preparacion del primer tomo del *Annuario Hidrográfico*, que fué publicado oportunamente. Ese volumen salió a luz en el mes de enero de 1875 i fué circulado con profusion en Europa i América para dar a conocer a la Oficina i sus cooperadores, los oficiales de la armada chilena, i sus trabajos en tiempo de paz, i obtener por este medio muchos valiosos canjes que eran indispensables. Por este medio, i atendiendo con oportunidad al reparto i a los pedidos que sobrevinieron, se ha obtenido el envío regular de las publicaciones siguientes:

- *Annales Hydrographiques*, Paris (Francia).
- *Annalen des Hydrographie und maritimen Meteorologie*, Berlin (Alemania).
- *Nautisches Jahrbücher*, Berlin (id.).
- *Revista general de Marina*, Madrid (España).
- *Anuario de la Direccion de Hidrografia*, Madrid (España).
- *Anuario del Instituto jeográfico de Madrid*, (España).
- *Rivista Marittima*, Roma (Italia).
- *Boletín del Instituto geográfico Argentino*, Buenos Aires (República Argentina).
- *Bulletin de la Société de Géographie*, Paris (Francia).
- *Compte-rendu des séances de la Société de Géographie*, Paris (Francia).
- *Proceedings of the Royal geographical Society*, Lóndres (Inglaterra).
- *Boletín de la Sociedad jeográfica de Madrid* (España).
- *Bolletins della Società geografica Italiana*, Roma (Italia).
- *Boletim da Sociedade de Geographia*, Lisboa (Portugal).
- *Boletín de minas, industria, etc.*, Lima (Perú).
- *Anales de construcciones civiles i de minas*, Lima (Perú).
- *Boletín de la Academia de ciencias*, Córdoba (República Argentina).
- *Actas de la Acaademia de ciencias*, Córdoba (República Argentina).
- *Anales de Instrucción Pública*, Bogotá (E. U. de Colombia).
- *Boletín del Ministerio de Fomento*, Méjico.
- *Anuario del Observatorio Astronómico de Tocubaya* (Méjico).
- *Smithsonian Report*, (E. U. de A.)
- *Diario Oficial de Méjico*.
- *Verhandlungen des deutschen wissenschaftlichen Vereins*, Santiago.
- *Anales de la Universidad*, Santiago
- *Boletín de la Sociedad Nacional de Agricultura*, Santiago.
- *Boletín de la Sociedad de Fomento Fabril*, Santiago.
- *Revista Militar*, Santiago.
- *Revista de Marina*, Valparaiso.
- *Revista Médica*, Santiago.
- *Boletín de Medicina*, Santiago.
- *Anuario de la Oficina central meteorológica*, Santiago.
- *Anuario del Observatorio Astronómico*, Santiago.
- *Diario Oficial de Chile*, Santiago
- *Estadística Comercial de Chile*, Valparaiso.
- *Anuario Estadístico de Chile*, Santiago.
- *Sinópsis estadística i jeográfica de Chile*, Santiago.

A esta lista se podría agregar otra no ménos valiosa de publicaciones de otro jénero que se obtienen igualmente por canje, como ser: los derroteros e instrucciones náuticas que publica anualmente el Almirantazgo inglés, la Oficina Hidrográfica de Washington el Depósito Hidrográfico de Madrid, i, en menor número, de las de Francia, Alemania, Italia, Portugal, Austria, Holanda, República Argentina, Brasil, etc.

Con la publicacion del *Anuario* i de las *Noticias*, la Oficina se ha abierto ancho campo para el cambio de publicaciones, cambio que aumenta de año en año, dando elementos para la formacion de una biblioteca técnica que crece rápidamente, siendo ya bastante valioso el material existente.

La biblioteca está dividida en dos salas, una destinada a las obras mas especialmente referentes a la hidrografía i a la navegacion, i otra a las obras de jeografía, viajes, etc., principalmente relativas al continente americano. Como la mayor parte de esas obras han sido adquiridas en los últimos tiempos i tambien como solo mui recientemente se ha trasladado i arreglado la biblioteca en la estantería que actualmente ocupa, solamente ahora se ha dado principio al trabajo de catalogar, siguiéndose el sistema de papeletas, para proceder despues a la confeccion de los catálogos por órden alfabético de materias i de autores.

La librería cuenta al presente mas de 2,500 volúmenes empastados, fuera de numerosos libros, revistas i folletos por encuadernar, todo lo cual aumenta mes a mes. Este conjunto de obras se ha formado por dádivas, canjes, compras i suscripciones.

La biblioteca puede dividirse por ahora en la forma siguiente, para justipreciar su importancia i los fines a que puede obedecer:

|                                                |          |
|------------------------------------------------|----------|
| Náutica, navegacion, hidrografía, etc.....     | 500 vol. |
| Viajes, jeografía, ciencias.....               | 500 "    |
| Revistas i periódicos.....                     | 500 "    |
| Diccionarios diversos, enciclopedias, etc..... | 300 "    |
| Obras americanas.....                          | 700 "    |
|                                                | <hr/>    |
| Total.....                                     | 2,500 "  |

El empeño dominante es el de estar al corriente i en posesion de todas las publicaciones modernas relativas a la navegacion i ciencias que con ellas se relacionan. Pero ademas de ellas, la librería cuenta con numerosas

obras raras i de gran valor i con colecciones completas de revistas científicas comenzadas desde medio siglo atras, las cuales constituyen por sí solas verdaderos arsenales de datos para los oficiales estudiosos i en jeneral para todas aquellas personas que por su afición o su consagración a las ciencias se hallan en aptitud de sacar de ellas trabajos de honra o de provecho para el país.

La biblioteca posee tambien una pequeña seccion de manuscritos, compuesta actualmente de 25 grandes volúmenes bien ordenados i empastados. Comprenden las relaciones de numerosos viajes ejecutados en las costas nacionales. Algunas de ellas han sido publicadas ya en varios tomos del *Anuario Hidrográfico*, quedando muchas que lo serán mas tarde a medida que el tiempo lo permita. En todo caso están en disposición de ser consultadas cómodamente.

Muchas de esas narraciones de viajes han sido comentadas, para facilitar su intelijencia, concordándolas con los conocimientos actuales por medio de notas. El catálogo razonado de todas ellas está en preparacion i será publicado oportunamente, para el conocimiento de los oficiales i del público.

Las copias se han adquirido en los archivos españoles, parte por el director de la oficina, autorizado por el Supremo Gobierno, parte por el secretario de la legacion de Chile en España. Varias de ellas han sido tomadas de manuscritos orijinales que existen en el país, ya en las bibliotecas públicas, ya en poder de algunos hombres de letras.

Entre los manuscritos hai tambien un volumen que contiene la copia fiel de 700 papeletas de las 3,000 que componen el archivo de documentos orijinales que posee el Depósito hidrográfico de Madrid. Las 2,300 papeletas restantes se han pedido para completar tan importante registro, íntimamente ligado con la historia en jeneral, con la jeografía i con la historia de la náutica americana.

Al comenzar sus operaciones la Oficina solo contaba con una reducida coleccion de cartas hidrográficas del Almirantazgo ingles, en su mayor parte de ediciones antiguas, que no eran apropiadas para las referencias de las *Noticias hidrográficas*; pero la liberalidad del Ministerio de Marina suplió esta falta, i se encargó a Lóndres una coleccion completa de la última edicion, lo que permitió marchar con regularidad. Por otra parte, el

Almirantazgo inglés envía todos los años a la Oficina, desde que supo su instalación, un ejemplar de cada carta nueva o corregida, lo que permite estar al corriente del movimiento hidrográfico del mundo entero. Igual cosa hacen los Estados Unidos de América, la España, el Austria, el Imperio Germánico, Holanda, Italia, Batavia, etc.

En posesion así la Oficina del movimiento hidrográfico universal, se halla en aptitud de satisfacer toda consulta relativamente a este tema: De la Francia, aunque es rica en producciones hidrográficas, solo se poseen pocas cartas i planos.

Hé aquí como se compone el archivo cartográfico de la Oficina, archivo que es solamente de consulta, pues no se dispone de duplicados para atender pedidos, a no ser unas cuantas cartas inglesas del litoral chileno.

|                                                                      | Ejemp. |
|----------------------------------------------------------------------|--------|
| Coleccion de cartas i planos del Almirantazgo inglés, casi completa. | 3,000  |
| Coleccion de cartas i planos de los E. U. de A.....                  | 600    |
| Coleccion de cartas i planos de España.....                          | 150    |
| Coleccion de cartas i planos de Holanda.....                         | 100    |
| Coleccion de cartas i planos de Italia.....                          | 90     |
| Coleccion de cartas i planos de Alemania.....                        | 150    |
| Coleccion de cartas i planos de Austria.....                         | 35     |
| Coleccion de cartas i planos de Francia.....                         | 150    |
| Cartas i planos argentinos.....                                      | 50     |
| Cartas i planos japoneses.....                                       | 75     |
| Cartas i mapas jeográficos.....                                      | 100    |
| Total.....                                                           | 4,510  |

Ademas de la coleccion anterior, podemos citar muchos planos i mapas inéditos i de gran valor de varias rejiones de la América del Sur, i numerosas cartas murales, algunas de gran mérito por su rareza e importancia para la jeografía histórica.

Tan pronto como la Oficina pudo dar comienzo a la publicacion de planos hidrográficos relativos a las costas de la República, estableció un sistema de numeracion cronolójico. Desde aquella fecha hasta el presente ha publicado 36 cartas i planos i 2 bis (A i B), todos grabados o litografiados en piedra.

Ademas, i para el servicio esclusivo de la Armada i del Ejército, se han

publicado durante el período de guerra con el Perú i Bolivia una serie de 12 cartas jeográficas i planos, que por su carácter transitorio no llevan numeracion de órden. El anexo marcado con la letra A detalla los planos i cartas numeradas, i el anexo B las cartas i planos de circunstancia.

---

Existe un gran número de orijinales, en estado de darse a la publicidad, que han sido preparados con los materiales recibidos de las diversas comisiones esploradoras, i asimismo un buen caudal de elementos que solo esperan ser completados con nuevos estudios para construir varias cartas definitivas del litoral, tema que se persigue con empeño, a fin de obtener una hidrografía propia, basada siempre en el meridiano de Greenwich, que es el aceptado para las longitudes.

De los planos i cartas publicados no se ha conservado las piedras, tanto porque ello importaria un gran gasto cuanto porque el Almirantazgo inglés reproduce nuestros trabajos, proporcionándonos los medios de surtirnos con mas economía.

Tambien debemos hacer notar que los trabajos de la Oficina no se han limitado a los que por su naturaleza le son especiales, sino que le ha sido menester dominar un campo extraño. Por falta de una Oficina de Jeografía le ha sido necesario llenar ese vacío, encargándose de diversos trabajos que instantaneamente le encomenlaban ya uno, ya otro Ministerio, tratándose de la division territorial, creacion de provincias, tratados de límites, etc.

---

Aunque la Oficina es esencialmente hidrográfica, como lo expresa el decreto que la creó, hubo de abandonar temporalmente sus labores ordinarias con motivo de la guerra contra el Perú i Bolivia, que surgió en principios de 1879, para dedicarse a los estudios jeográficos, publicacion de cartas del norte i de los territorios enemigos, como asimismo instrucciones que pudieran servir al Ejército i a la Armada en sus operaciones hostiles. Tal motivo paralizó los estudios hidrográficos, sin permitir a la Oficina seguir su marcha propia, ocasionándole atraso en sus labores; pero si hubiese existido una Sociedad de Jeografía, o siquiera una Oficina encargada de este ramo, medianamente montada, el servicio habria sido quizás mas correcto.

El número de cartas i planos jeográficos que fué menester elaborar fué

de 10, llegando a otros tantos los folletos. Pero el número de copias i planos reservados fué numeroso.

Aparte de tales trabajos ha sido menester ocuparse de muchos trabajos jeográficos con diversos fines, para los estudios de la division territorial del país como para otros fines del servicio público.

Las esploraciones hidrográficas que se han llevado a efecto en el litoral de la República i en las cuales ha tenido que intervenir la Oficina, han sido numerosas. Hélas aquí clasificadas por su orden cronológico:

1.º Reconocimiento de la parte del litoral de Chile comprendida entre Viña del Mar i la caleta Maitencillo, por el capitán de corbeta don Luis Pomar, comandante del transporte *Ancud*. La costa estudiada fué de 26 millas.

2.º El mismo jefe con el citado buque estudió en seguida el litoral situado al sur de Valparaíso, hasta la caleta Pupuya, 55 millas.

3.º Exploracion del litoral comprendido entre Maitencillo de Puchuncaví i la Quebrada del Negro, provincia de Aconcagua, por el vaporcito *Veloz*, al mando del teniente primero don Luis Uribe O.

4.º La cañonera *Covadonga*, al mando del capitán de corbeta don Domingo Salamanca, esploró el litoral comprendido entre la desembocadura del río Mataquito i la rada de Tomé.

5.º En fines de 1875 fué comisionada la misma cañonera para esplorar el Río Bueno i los tramos de costa que median entre el morro Gonzalo i la Punta Galera, i entre el morro Bonifacio i Maiquillahue.

6.º En principios de 1875 la corbeta *O'Higgins* se ocupó del reconocimiento de las islas esporádicas i de los arrecifes que se suponían existían al occidente de la costa de Chile.

7.º La corbeta *Chacabuco*, en principios de 1875, estudió algunos tramos de los canales occidentales de Patagonia.

8.º Desde fines de 1875 hasta mayo de 1876, el teniente segundo don Manuel Señoret esploró el río Bueno, desde Trumas hasta su desembocadura en el mar.

9.º En fines de 1876 el mismo oficial continuó la esploracion del río Bueno, hasta el lago Ranco inclusive.

10. En fines de 1877 fué comisionada la cañonera *Mayallanes* para esplorar las aguas de Skyring i la Patagonia austral, al cargo del capitán de corbeta don Juan José Latorre.

11. A principios de 1879 fué comisionada la *Chacabuco*, al mando del capitán de fragata don Oscar Viel, para llevar a cabo algunos estudios en los canales occidentales de Patagonia.

12. La cañonera *Magallanes* emprende una segunda esploracion de las aguas de Skyring i parte austral de Patagonia, al mando del mismo jefe.

13. El teniente 2.º don Ramon Serrano M. explora la Tierra del Fuego en fines de 1873.

14. En principios de 1880 fueron estudiados el puerto de Iquique i la rada de Antofagasta, como tambien algunas rejiones del interior de Tarapacá.

15. En 1884 fué comisionado el capitán de fragata, comandante de la cañonera *Pilcomayo*, don Manuel Señorot, para explorar la costa de la provincia de Tarapacá comprendida entre el rio Loa i la quebrada de Camarones.

16. En el mismo año la misma cañonera fué comisionada, al mando del capitán de fragata don Luis Pomar, para explorar la costa de la provincia de Antofagasta entre el rio Loa i la rada de Antofagasta.

17. En fines de 1884 se comisionó al capitán de fragata don Ramon Serrano M., al mando del vapor *Toro*, para que reconociese el canal Fallos, el estero Newman i el rio Palena, en la costa occidental de Patagonia.

18. En 1885 la cañonera *Magallanes*, al mando del capitán de fragata don Miguel Gaona, fué comisionada para levantar el plano de la bahía de Arauco i costas adyacentes. En 1886 fué reemplazado el señor Gaona por el capitán de corbeta don Arturo E. Wilson.

19. En 1885 se mandó estudiar la costa de Colchagua entre la quebrada de la Negra i la caleta Sirena.

20. En 1886 se comisionó al teniente 1.º don Antonio Marazzi para que con el vapor *Toro* reconociese parte de la desembocadura occidental del estrecho de Magallanes, especialmente la bahía Parker i sus inmediaciones.

21. En el mismo año se comisionó a la corbeta *Magallanes*, al mando del capitán de corbeta don Arturo E. Wilson, para practicar algunos estudios en el interior de Chiloé, llevando a la vez otra comision esploradora al mando del capitán de fragata don Ramon Serrano M., encargado de algunos estudios en la rejion continental.

22. Una comision de oficiales de marina, al mando del capitán de corbeta don Arturo Fernandez Vial, fué comisionada por el Ministerio de Relaciones Exteriores para estudiar los boquetes andinos de la provincia de Valdivia.

Durante el año último, la Oficina ha continuado sus trabajos ordinarios.

En julio de 1886 se dió a luz el tomo XI del *Anuario Hidrografico*, i se dió principio algun tiempo despues a la impresion del tomo XII, que podrá circularse para el mes de junio de este año.

El material que encierra el tomo XII es el siguiente:

Exploracion hidrográfica del litoral comprendido entre la rada de Antofagasta i la desembocadura del rio Loa, practicada por el capitán de fragata don Luis Pomar, comandante de la cañonera *Pilcomayo*.

Estudio referente a la isla de Santa María, por el capitán de corbeta don Arturo E. Wilson, comandante de la cañonera *Magallanes*.

Notas sobre las islas o escollos nuevamente explorados o descubiertos.

Boyas, valizas i marcas de tierra colocadas o removidas.

Faros o luces recientemente encendidos o modificados.

Algunas noticias hidrográficas, derrotas i derroteros.

Clima de la Tierra del Fuego i de las inmediaciones del cabo de Hornos.

Los movimientos jiratorios de la atmósfera.

El escandallo Palumbo i su uso.

Estudio sobre las cartas náuticas.

Determinacion rápida de un buque a la vista de costas.

Diario de la navegacion desde el puerto del Callao de Lima al de San Carlos de la isla de Chiloé i exploracion del archipiélago (1786-1788), por don José de Moraleda i Montecro. Estudio inédito.

---

El levantamiento del plano de la bahía de Arauco i costas adyacentes, encomendado a la cañonera *Magallanes*, al mando del capitán de corbeta don Arturo E. Wilson, fué paralizado a fines del año último para que el citado buque condujese a Chiloé una comision que debia estudiar la rejion continental, entre los paralelos 43 i 44, de manera que al presente no existe ninguna comision hidrográfica en actividad, a no ser las dos enviadas a los Andes, por cuenta del Ministerio de Relaciones Exteriores, al cargo de oficiales de marina.

Los trabajos que se tienen por la mano son:

Relacion semanal del boletin titulado *Noticias Hidrográficas*.

Preparacion de los materiales que deberá contener el tomo XIII del *Anuario*.

Formacion del índice jeneral de los diez primeros tomos del *Anuario*.

Inventario i catálogo de la biblioteca i seccion de cartas.

Construcción de cartas i planos con los materiales existentes, muchos de los cuales permanecen en cartera.

Catálogo analítico de los manuscritos existentes en la Oficina, i anotación de algunos de ellos para preparar su impresión.

---

En cuanto a necesidades, la que mas se hace sentir por ahora es la de un taller de grabados que se encargue de la confección de cartas i planos, pues en el día se hace difícil, si no imposible, dar a luz muchos de los trabajos orijinales que en crecido número existen en el archivo, de importancia para la navegación. Los talleres existentes en esta capital i en Valparaíso, si bien tienen obreros hábiles, no aceptan nuestros trabajos, por no convenirles como negocio, i si lo hacen es a precios sumamente elevados.

Parece que ha llegado el momento de pensar de una manera definitiva en montar un taller de grabado en cobre i litografía, que se encargue de la preparación de las cartas hidrográficas i jeográficas del país, taller que podrá estar bajo la supervijilancia de la Oficina.

De las muchas investigaciones que se han practicado sobre grabadores, se ha concluido que los mas convenientes a nuestras necesidades son los españoles, pues existen en disponibilidad gran número de artistas dispuestos a venir al país, previo un prudente contrato, apoyados con buenas referencias. Si esto se resolviese, nuestro cónsul jeneral en Madrid podría ser el encargado de adquirir los operarios, pues hace tiempo que se ocupa del estudio de la materia, por encargo de esta Oficina.

Al fijarnos en artistas españoles, hemos tenido en vista las aptitudes, sistema de grabados, carácter de los hombres i facilidades de asimilación para con nuestros operarios.

FRANCISCO VIDAL GORMAZ.

## A

### *CATÁLOGO de las Cartas i Planos publicados por la Oficina Hidrográfica*

---

- Núm. 1 Río Maullin i sus tributarios (1874).  
" 2 Grupos de las islas San Félix i San Ambrosio (1874).  
" 2 A Isla San Félix (1874).  
" 2 B Isla San Ambrosio (1874).  
" 3 Abra i Puerto Molineux (1875).  
" 4 Isla Sala i Gómez (1875).  
" 5 Caleta Oscuro (1875).  
" 6 Rada del Algarrobo (1875).  
" 7 San Antonio i San Antonio de las Bodegas (1875).  
" 8 Río Rapel (1875).  
" 9 Caleta Matanza i Rada de Quintai (1875).  
" 10 Rada Blanco Encalada (1877).  
" 11 Rada de Valparaiso (1877).  
" 12 Caleta Minas i Puerto Altamirano (1877).  
" 13 Río Valdivia i afluentes (1868-69 i 70).  
" 14 Hoya del lago Titicaca (1879).  
" 15 Costa entre Chilea i Chancai i caminos entre Lima i Callao (1879).  
" 16 Abra Autrim (1879).  
" 17 Canal Bannen (1879).  
" 18 Caletas Latitud, Ocasion i Lecky's Retreat (1879).  
" 19 Estuario Ringdove i caletas Chacabuco i Richmond (1879).  
" 20 Estuario Gage (1879).  
" 21 Caletas Grau i Micaela (1879).  
" 22 Bahía de Iquique (1880).

- " 23 Rada de Autofagasta (1881).
  - " 24 Caleta Salaverry (1881).
  - " 25 Bahía Porvenir (1881).
  - " 26 Canal Oeste (1882).
  - " 27 Bahía Caracciolo (1882).
  - " 28 Caleta Rayo (1882).
  - " 29 Bahía de Ancon (1883).
  - " 30 Caleta Guanillos (1884).
  - " 31 Caleta Buena i Mejillones del Norte (1884).
  - " 32 Canal Fallos i adyacentes (1885).
  - " 33 Rada de Pichilemo i campos circunvecinos (1885).
  - " 34 Puertos Chico, Grande i Choros (1885).
  - " 35 Río Buta-Palena (1885).
  - " 36 Puerto Patillos i Punta Patache (1886).
- ~~~~~

## B

*CATÁLOGO de las Cartas i Planos publicados por la Oficina Hidrográfica  
durante el período de la guerra con Perú i Bolivia*

---

- Carta topográfica del Desierto de Atacama.  
Carta del Litoral de Tarapacá (2 ediciones).  
Plano del Puerto de Iquique.  
Plano de la batalla de Tarapacá.  
Plano de la costa de Moquegua i de la rejion del Titicaca.  
Costas de Arequipa, Ica, Huancavélica i Lima.  
Plano de los caminos entre Lima i Chancay.  
Plano del teatro de operaciones en la provincia de Tarapacá.  
Plano autográfico del puerto del Callao.  
Plano del combate naval de Iquique.  
Plano de Lima i sus alrededores.  
Plano de las batallas de Chorrillos i Miraflores.
-

---

MEMORIA  
DEL  
DIRECTOR DE LA ESCUELA NAVAL

---

*Valparaiso, 18 de enero de 1887.*

Señor Ministro:

El año escolar de 1886 se abrió con los alumnos que figuran en la «Relacion nominal i clasificada» que acompaña a la memoria que en marzo del año próximo pasado tuve el honor de elevar a US.

El número de alumnos de cada curso quedó fijado despues de los exámenes de repeticion i de admision del ya citado mes.

De los alumnos reprobados en algunos ramos a fines del año escolar de 1885, obtuvieron resultados satisfactorios en marzo i pasaron a formar parte del curso inmediatamente superior: tres del 4.º año; cuatro del 3.º; seis del 2.º, i seis del 1.º

A los exámenes de admision se presentaron 51 aspirantes para llenar las 14 vacantes que existian en aquella fecha.

Habiéndose producido, durante el curso del año, cuatro vacantes por varias causas, se llenaron dos de ellas; de manera que se ha terminado el año con 78 cadetes distribuidos en cinco cursos, en la forma siguiente:

|              |    |         |
|--------------|----|---------|
| 5.º año..... | 7  | alumnos |
| 4.º id.....  | 6  | id.     |
| 3.º id.....  | 13 | id.     |
| 2.º id.....  | 31 | id.     |
| 1.º id.....  | 21 | id.     |

El establecimiento ha continuado el camino próspero i feliz a que se supo impulsarlo desde su fundacion, i con los recursos que el Reglamento pone en manos de la direccion.

La aplicacion severa de las penas disciplinarias i el constante estímulo dado a los cadetes mediante una discreta emulacion, hacia esperar un año mui favorable. Efectivamente, la conducta jeneral ha sido mui satisfactoria, i el aprovechamiento en los estudios se demuestra por los resultados obtenidos en los exámenes dados en diciembre. De 553 exámenes que se rindieron en 1885, hubo 94 malos, esto es, un 17%; mientras que de los 572 rendidos en 1886, hubo solo 80 reprobados, o sea 13%. Hai, pues, un 4% a favor del año que nos ocupa. Continuando el sistema establecido, estos resultados se harian mas sensibles en el año escolar venidero.

---

Los gastos ocasionados por los cadetes a la nacion se van recargando con los alumnos que, por falta de aplicacion, se atrasan anualmente en su curso i permanecerán en la escuela siete, ocho i hasta doce años en lugar de los seis calculados para terminar sus estudios, con notable perjuicio del Erario, que tiene que pagar por el exceso de años de atraso los crecidos gastos que demanda la educacion de esos alumnos i sin beneficio alguno para sus conocimientos. Esta direccion estima que el Supremo Gobierno ha llenado su mision desde el momento que durante un año proporciona a los alumnos los profesores i todos los elementos que posee el establecimiento para el aprendizaje de los ramos que el Reglamento exige durante ese año; i si los alumnos no aprovechan debidamente ni su tiempo ni esos elementos, culpa es de ellos, i de ninguna manera debe cargar otra vez la nacion con los gastos de un nuevo año en el mismo curso. Justo seria, pues, que los padres pagaran una cantidad equivalente a los gastos que el cadete atrasado ocasiona al establecimiento.

---

Con motivo de la creacion de la clase de música i de la particular de pintura, junto con la necesidad de dar mejor disposicion i arreglo a los departamentos del establecimiento, ha sido necesario hacer algunas reformas que consultan la mejor comodidad i distribucion, como igualmente la mayor i mas eficaz vijilancia del establecimiento.

---

No terminaré la presente sin poner en conocimiento de US. el casi completo deterioro del palo de maniobras destinado a los ejercicios e instruccion marinera de los cadetes, siendo de absoluta necesidad repararlo oportunamente i dejarlo en estado de servicio, ayudando asi eficazmente a la educacion en este ramo profesional. No es de estrañar que despues de cinco años de servicio se encuentre en tal mal estado, vista la calidad de los elementos con que se formó, pues casi todos ellos eran desechos o excluidos del Arsenal, consultándose asi la mayor economía de la obra.

Durante el año se han tomado 16 exámenes a guardias-marinas de 2.<sup>a</sup> clase para optar al de 1.<sup>a</sup>, de los cuales han sido aprobados 9. Jeneralmente tres jefes u oficiales de este establecimiento forman parte de las comisiones examinadoras de guardia-marinas, i como los exámenes duran dos dias para los de 2.<sup>a</sup> clase i tres para los de 1.<sup>a</sup>, resulta que durante ese tiempo tienen que desatender las clases, ejercicios i demas obligaciones de su cargo, las que serán mayores aun en el presente año, por cuanto habrá mayor número de guardia-marinas que se presenten a examen. Es de desear que en lo sucesivo se concilie de un modo mas conveniente este estado de cosas, que redunde, a no dudarlo, en menoscabo de la instruccion de los cadetes.

A continuacion acompaño a US. el informe del estado sanitario durante el año que a esta direccion pasa el cirujano del establecimiento.

Con lo manifestado a US. en la presente memoria creo haber cumplido con mi cometido.

Dios guarde a US.

L. A. LYNCH.

*RELACION nominal i clasificada de los profesores i alumnos con que la Escuela Naval terminó el año de estudios de 1886*

| CLASES                                         | NOMBRES                   | FECHA DEL NOMBRAMIENTO | RAMOS QUE DESEMPEÑA                                                                          |
|------------------------------------------------|---------------------------|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| Director, capitan de fragata.                  | Don Luis A. Lyuch.....    | Mayo 20 de 1885.       |                                                                                              |
| Sub-director, capitan de fragata graduado..... | " Manuel Señoret.....     | Id. 18 de 1885.....    | Cosmografía.                                                                                 |
| Ayudante, teniente 1.º.....                    | " Leoncio Valenzuela..... | .....                  | Arte de aparejar, maniobras i aritmética 2.º año.                                            |
| Id. ....                                       | " Luis Artigas C. ....    | Setiembre 10 de 1885   | Geometría analítica, las dos trigonometrías, aritmética descriptiva i nomenclatura marítima. |
| Id. ....                                       | " Lindor Perez C. ....    | Octubre 4 de 1881..... | Algebra 1.º i 2.º año, navegación e hidrografía, construcción naval i geometría descriptiva. |
| Id. ....                                       | " Carlos M. Herrera.....  | Setiembre 7 de 1881.   | Geometría elemental, artillería naval, 2.º i 3.º año, suplente de frances 1.º i 2.º año.     |
| Sargento mayor graduado....                    | " Roberto Simpson.....    | Julio 21 de 1881.....  | Aritmética 1.º año, geografía descriptiva.                                                   |
| Teniente de ejército.....                      | " Ernesto Herrera.....    | Abril 30 de 1885.....  | Jimnasia i esgrima.                                                                          |
| Id. ....                                       | " Jerrnan Fuenzalida..... | Id. ....               | Caligrafía.                                                                                  |
| Subteniente de id. ....                        | " Guillermo Sánchez.....  | Id. ....               |                                                                                              |
| Contador 1.º.....                              | " Javier Angulo.....      | Mayo 18 de 1884.       | Teneduría de libros.                                                                         |
| Escribiente-bibliotecario.....                 | " Pedro L. Urzúa.....     | .....                  |                                                                                              |

|               |                             |                         |                                                                                  |
|---------------|-----------------------------|-------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| Capellan..... | Don Carlos Cruzat.....      | Setiembre 23 de 1881    | Historia sagrada i catecismo.                                                    |
| Profesor..... | Anatolio Desmadryl.....     | Id. id.....             | Cálculo diferencial, mecánica i máquinas a vapor.                                |
| Id.....       | Juan Ducaen.....            | Id. id.....             | Ingles 1.º, 2.º i 3.º año.                                                       |
| Id.....       | Alejandro Boulet.....       | Id. id.....             | Dibujo.                                                                          |
| Id.....       | Carlos Neuman.....          | Agosto 7 de 1882.....   | Química.                                                                         |
| Id.....       | Arturo E. Salazar.....      | Marzo 1.º de 1883.....  | Física.                                                                          |
| Id.....       | Luis Waddington.....        | Mayo 20 de 1883.....    | Suplente, literatura e historia literaria, constitucion i derecho internacional. |
| Id.....       | Edwin Reed.....             | Marzo 1.º de 1883.....  | Historia natural e hijiene.                                                      |
| Id.....       | Guillermo 2.º Linacre.....  | Junio 1.º de 1884.....  | Historia antigua, griega, romana i de la edad média.                             |
| Id.....       | Guillermo E. Rodriguez..... | Id. 13 de 1884.....     | Gramática castellana 1.º, 2.º i 3.º año.                                         |
| Id.....       | Pedro Cesari.....           | Mayo 20 de 1885.....    | Música.                                                                          |
| Catefete..... | Eduardo Hyatt.....          | Febrero 3 de 1883.....  | 5.º año de estudios.                                                             |
| Id.....       | Carlos Fuenzalida.....      | Id. id. id.....         | Id. " " " "                                                                      |
| Id.....       | Alfredo Portaluppi.....     | Id. id. id.....         | Id. " " " "                                                                      |
| Id.....       | Luis A. Costa.....          | Id. id. id.....         | Id. " " " "                                                                      |
| Id.....       | Ventura Piedrabuena.....    | Id. id. id.....         | Id. " " " "                                                                      |
| Id.....       | Abel Valdes.....            | Id. 19 de 1883.....     | Id. " " " "                                                                      |
| Id.....       | Fernando Bezanilla.....     | Id. id. id.....         | 4.º " " " "                                                                      |
| Id.....       | Javier Martin.....          | Agosto 6 de 1883.....   | 5.º " " " "                                                                      |
| Id.....       | Juan Schröder.....          | Febrero 11 de 1884..... | 4.º " " " "                                                                      |
| Id.....       | Carlos Cabrera.....         | Id. id. id.....         | Id. " " " "                                                                      |
| Id.....       | Luis Bamburg.....           | Id. id. id.....         | Id. " " " "                                                                      |
| Id.....       | Oswaldo Cámas.....          | Id. id. id.....         | 3.º " " " "                                                                      |
| Id.....       | Eduardo Mancilla.....       | Id. id. id.....         | 2.º " " " "                                                                      |
| Id.....       | Adrian Valenzuela.....      | Id. id. id.....         | 4.º " " " "                                                                      |
| Id.....       | Jorge Lorea.....            | Id. id. id.....         | 3.º " " " "                                                                      |
| Id.....       | Juan Garbana.....           | Id. id. id.....         | Id. " " " "                                                                      |

| CLASES      | NOMBRES                                 | FECHA DEL NOMBRAMIENTO | CURSO A QUE PERTENECE            |
|-------------|-----------------------------------------|------------------------|----------------------------------|
| Cadete..... | Don Carlos Daroch.....                  | Febrero 11 de 1884..   | 3. <sup>er</sup> año de estadlos |
| Id.....     | " Alfredo Gómez.....                    | Id. id. id.....        | Id. " " "                        |
| Id.....     | " Juan Bañados.....                     | Id. id. id.....        | 2. <sup>o</sup> " " "            |
| Id.....     | " Jerje del Rio.....                    | Mayo 5 de 1884.....    | 4. <sup>o</sup> " " "            |
| Id.....     | " Enrique Cano.....                     | Id. id. id.....        | 3. <sup>er</sup> " " "           |
| Id.....     | " Javier Gajardo.....                   | Id. id. id.....        | Id. " " "                        |
| Id.....     | " Ernesto Urquiza.....                  | Id. id. id.....        | 2. <sup>o</sup> " " "            |
| Id.....     | " Luis Staven.....                      | Id. 11 de 1884.....    | 3. <sup>er</sup> " " "           |
| Id.....     | " Rodolfo Rojas.....                    | Id. id. id.....        | 2. <sup>o</sup> " " "            |
| Id.....     | " José María Pozo.....                  | Id. id. id.....        | Id. " " "                        |
| Id.....     | " Luis A. Soto Aguilar.....             | Abril 7 de 1884.....   | Id. " " "                        |
| Id.....     | " Julio Sánchez.....                    | Agosto 20 de 1884..    | 3. <sup>er</sup> " " "           |
| Id.....     | " Joaquín P. 2. <sup>o</sup> Pérez..... | Id. id. id.....        | Id. " " "                        |
| Id.....     | " Felipe de la Fuente.....              | Id. id. id.....        | Id. " " "                        |
| Id.....     | " Ignacio Valdés.....                   | Id. id. id.....        | 2. <sup>o</sup> " " "            |
| Id.....     | " Florencio Castro.....                 | Id. id. id.....        | Id. " " "                        |
| Id.....     | " Manuel Silva.....                     | Id. id. id.....        | 3. <sup>er</sup> " " "           |
| Id.....     | " Alfredo Toro Carrera.....             | Id. id. id.....        | 2. <sup>o</sup> " " "            |
| Id.....     | " Eduardo Martiny.....                  | Id. id. id.....        | Id. " " "                        |
| Id.....     | " Emilio Rocuant.....                   | Id. id. id.....        | Id. " " "                        |
| Id.....     | " Alberto Toro Codecido.....            | Setiembre 5 de 1884    | 3. <sup>er</sup> " " "           |
| Id.....     | " Ignacio Saavedra.....                 | Marzo 31 de 1885...    | 2. <sup>o</sup> " " "            |
| Id.....     | " Guillermo Vicuña.....                 | Id. id. id.....        | Id. " " "                        |
| Id.....     | "                                       | Id. id. id.....        | 1. <sup>er</sup> " " "           |

|             |                            |                       |                      |
|-------------|----------------------------|-----------------------|----------------------|
| Cadete..... | Don Alfredo Lynch.....     | Marzo 31 de 1885....  | 2.º año de estudios. |
| Id.....     | " Carlos Palma.....        | Id. id. id.....       | Id. " " "            |
| Id.....     | " Samuel Donoso.....       | Id. id. id.....       | Id. " " "            |
| Id.....     | " Enrique 2.º Larenas..... | Id. id. id.....       | Id. " " "            |
| Id.....     | " Arturo Cabieses.....     | Id. id. id.....       | Id. " " "            |
| Id.....     | " Domingo Salamanca.....   | Id. id. id.....       | Id. " " "            |
| Id.....     | " Alfredo Sanhueza.....    | Id. id. id.....       | Id. " " "            |
| Id.....     | " Jorge Edwards.....       | Id. id. id.....       | Id. " " "            |
| Id.....     | " Jorge Mery.....          | Id. id. id.....       | Id. " " "            |
| Id.....     | " Alberto Valderrama.....  | Id. id. id.....       | Id. " " "            |
| Id.....     | " Arturo Sweet.....        | Abril 3 de 1885.....  | 1.º " " "            |
| Id.....     | " Roberto Carreton.....    | Id. id. id.....       | 2.º " " "            |
| Id.....     | " José M. Contreras.....   | Id. id. id.....       | Id. " " "            |
| Id.....     | " Guillermo Soffa.....     | Mayo 11 de 1885....   | Id. " " "            |
| Id.....     | " Enrique O'Ryan.....      | Agosto 4 de 1885....  | 1.º " " "            |
| Id.....     | " Santiago Pohlhammer      | Id. id. id.....       | 2.º " " "            |
| Id.....     | " Carlos Sibilla.....      | Id. id. id.....       | Id. " " "            |
| Id.....     | " Bernardo Ruada.....      | Id. id. id.....       | Id. " " "            |
| Id.....     | " Luis F. Langlois.....    | Id. id. id.....       | Id. " " "            |
| Id.....     | " Martin Lynch.....        | Id. id. id.....       | 1.º " " "            |
| Id.....     | " Florencio Dublé.....     | Id. id. id.....       | Id. " " "            |
| Id.....     | " Benjamin Vidal.....      | Id. id. id.....       | Id. " " "            |
| Id.....     | " Homero Castro.....       | Id. id. id.....       | 2.º " " "            |
| Id.....     | " Samuel Uribe.....        | Octubre 2 de 1885.... | 1.º " " "            |
| Id.....     | " Félix Ovallo V.....      | Marzo 30 de 1886....  | Id. " " "            |
| Id.....     | " Joaquín Verdugo.....     | Id. id. id.....       | Id. " " "            |
| Id.....     | " Jorge Vargas S.....      | Id. id. id.....       | Id. " " "            |
| Id.....     | " Juan Duprat.....         | Id. id. id.....       | Id. " " "            |
| Id.....     | " Jorge Fyatt.....         | Id. id. id.....       | Id. " " "            |
| Id.....     | " David Andrenes.....      | Id. id. id.....       | Id. " " "            |

| CLASES      | NOMBRES                       | FECHA<br>DEL NOMBRAMIENTO          | CURSO A QUE PERTENECE             |
|-------------|-------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|
| Cadete..... | Don Victor Abel Gacibita..... | Marzo 30 de 1886.....              | 1. <sup>er</sup> año de estudios. |
| Id.....     | " Luis Alfredo Carvajal.....  | Id. id. id.....                    | Id. " " "                         |
| Id.....     | " Luis A. Borjes.....         | Id. id. id.....                    | Id. " " "                         |
| Id.....     | " Ernesto Garland.....        | Id. id. id.....                    | Id. " " "                         |
| Id.....     | " Alberto Phillips.....       | Id. id. id.....                    | Id. " " "                         |
| Id.....     | " Ernesto Rodriguez.....      | Id. id. id.....                    | Id. " " "                         |
| Id.....     | " Carlos A. Carvajal.....     | Id. id. id.....                    | Id. " " "                         |
| Id.....     | " Alfredo Lyon S.....         | Mayo 6 de 1886.....                | 2. <sup>o</sup> " " "             |
| Id.....     | " Roberto Orrego.....         | Junio 1. <sup>o</sup> de 1886..... | 1. <sup>er</sup> " " "            |

Valparaiso, 18 de enero de 1887.

M. SEÑORET, Subdirector.

## CIRUJANO DE LA ESCUELA NAVAL

*Valparaiso, 31 de diciembre de 1886.*

Señor director:

Paso a dar cuenta a Ud. del estado sanitario de la Escuela, durante el año escolar de 1886.

Como Ud. verá por el cuadro adjunto, las condiciones hijiénicas han sido mui satisfactorias; el número de asistidos ha alcanzado solo a 234; de estos, aquellos cuya afeccion ha sido grave se ha atendido en la enfermería de la Escuela, i aquellos cuya afeccion ha sido lijera se han medicinado siguiendo las distribuciones del establecimiento.

Comparado con los cuadros estadísticos del año escolar de 1885 se ve que ha habido una disminucion de 200, puesto que durante dicho año escolar se atendieron a 484 enfermos.

A mi juicio, el excelente estado sanitario del año actual se debe tanto a los ejercicios jinnásticos comó a las medidas hijiénicas que se han tomado.

Antes de terminar vuelvo a hacer presente a Ud. la necesidad absoluta que hai de dotar a la Escuela de un practicante que esté a cargo tanto de la enfermería como de la administracion de los medicamentos i de la custodia de ellos, i de este modo se evitará cualquier accidente que pudiera sobrevenir ya por la mala administracion de un medicamento, ya por la falta de cuidado para cumplir con las prescripciones del médico.

## ESTADÍSTICA MÉDICO-QUIRÚRGICA. AÑO DE 1886

|                                          |    |
|------------------------------------------|----|
| Anjina catarral.....                     | 22 |
| Id. tonsilar.....                        | 1  |
| Catarro gástrico.....                    | 18 |
| Gastro-enterítis i enterítis aguda.....  | 36 |
| Colerina.....                            | 1  |
| Gastraljia.....                          | 1  |
| Fiebre gástrica o embarazo gástrico..... | 9  |
| Indijestion.....                         | 7  |
| Constipacion.....                        | 9  |
| Larinjitis catarral.....                 | 24 |
| Bronquitis.....                          | 7  |

|                                           |    |
|-------------------------------------------|----|
| Neuraljias .....                          | 2  |
| Fiebre efémera.....                       | 66 |
| Id. sindcal.....                          | 7  |
| Conjestion hepática.....                  | 2  |
| Reumatismo muscular.....                  | 11 |
| Id. articular.....                        | 1  |
| Espematorrea .....                        | 1  |
| Parótidas .....                           | 2  |
| Cloro-anemia.....                         | 3  |
| Infarto glandular.....                    | 4  |
| Afecciones de la piel, acné, herpes.....  | 4  |
| Abcesos, panadizos, forúnculos.....       | 8  |
| Heridas de las manos, piernas, piés.....  | 3  |
| Contusiones.....                          | 17 |
| Peritonftis traumática.....               | 1  |
| Comocion cerebral.....                    | 1  |
| Luxacion.....                             | 1  |
| Hemeralojia .....                         | 1  |
| Bleforítis ciliar.....                    | 1  |
| Conjuntivítis .....                       | 1  |
| Otitis esterna.....                       | 2  |
| Periotitis alveolo-dentaria. Fluxion..... | 5  |
| Mammitis de la pubertad.....              | 2  |
| Bálano-postítis.....                      | 2  |
| Orequítis traumática.....                 | 1  |

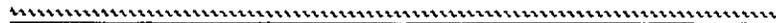
Es cuanto tengo que manifestar a Ud. para los fines del caso.

Dios guarde a Ud.

DR. PEDRO V. O'RYAN.

Es copia conforme.—M. SEÑORET.





## MEMORIA

DEL

# INTENDENTE JENERAL DEL EJERCITO I ARMADA

*Valparaíso, 15 de marzo de 1887.*

Señor Ministro:

Tengo el honor de dar cuenta a US. del estado de los servicios administrativos de la Armada Nacional atendidos por esta oficina en el tiempo transcurrido desde el 5 de abril hasta el 31 de diciembre de 1886, como así mismo de los gastos que ellos han demandado.

Conformándome siempre a las instrucciones del Ministerio del cargo de US., i obrando dentro de la órbita de mis atribuciones, he procurado ceñirme, en cuanto a los gastos, a los estrictamente necesarios al sostenimiento i conservacion de la Armada.

Las cantidades invertidas por la Intendencia Jeneral en cada uno de los buques de la Armada, oficinas i otros ramos dependientes del Departamento de Marina, las encontrará US. detalladas en el siguiente cuadro que demuestra el gasto ocasionado por los buques de la Armada Nacional i otros departamentos del ramo de Marina durante el año de 1886:

| BUQUES                         | SUELDOS   | GRATIFICACIONES | VÍVERES   | AGUADA   |
|--------------------------------|-----------|-----------------|-----------|----------|
| Blanco Encalada.....           | 41068 65  | 16883 56        | 3327 39   | 97       |
| Cochrane.....                  | 44642 84  | 10516 93        | 15247 62  | 1252 03  |
| Huráscar.....                  | 31939 48  | 6353 60         | 11633 18  | 848 38   |
| Esmeralda.....                 | 73221 39  | 12968 43        | 40803 36  | 3712 99  |
| O'Higgins.....                 | 45203 51  | 8480 25         | 20958 75  | 1013 28  |
| Chacabuco.....                 | 47331 22  | 8570 53         | 26251 44  | 1169 13  |
| Abtao.....                     | 47568 47  | 10379 07        | 22860 20  | 644 87   |
| Magallanes.....                | 34999 45  | 8720 32         | 17136 85  | 684 15   |
| Pilcomayo.....                 | 31990 70  | 5558 85         | 12961 44  | 584 56   |
| Amazonas.....                  | 25537 43  | 6215 21         | 8495 25   | 818 56   |
| Angamos.....                   | 32973 84  | 6379 15         | 13938 07  | 767 33   |
| Tolten.....                    | 13731 42  | 3499 31         | 4763 45   | 305 03   |
| Valparaiso.....                | 3106 92   | 360             | 1110 25   | 156      |
| Gaviota.....                   | 3839 54   | 240             | 1644 83   | 443 30   |
| Toro.....                      | 11191 89  | 2715 74         |           |          |
| Pachitea.....                  | 2907 81   | 483             | 962 09    | 340      |
| Thalaba.....                   | 12525 54  | 1458 01         | 4141 95   | 565 73   |
| Miraflores.....                | 7358 29   | 473             | 3039 15   | 198 26   |
| Elvira Alvarez.....            | 2676      | 360             | 721       | 82 97    |
| Draga.....                     | 6360      | 3925            |           | 10 39    |
| Lanchas torpedos.....          |           |                 |           | 14 17    |
|                                | 520174 39 | 114539 96       | 210011 27 | 13708 13 |
| Total del cuadro ant....       | 520174 39 | 114539 96       | 210011 27 | 13708 13 |
| Arsenal de Marina.....         | 50259 97  | 6466 66         |           |          |
| Batallon de Marina.....        | 139321 48 | 3414 28         |           |          |
| Comand. i May. Jural.....      | 17540 26  | 1041 08         |           |          |
| Goberns. Marílimas.....        | 15810 82  |                 |           | 162 75   |
| Escuela Naval.....             | 64053 92  | 6414 50         |           |          |
| Id. id. en construccion.....   |           |                 |           |          |
| Faros.....                     | 5360 33   |                 |           |          |
| Oficiales i empl. sueltos..... | 67004 70  | 10905 96        |           |          |
| Pensiones.....                 |           |                 |           |          |
| Carbon.....                    |           |                 |           |          |
| Pasajes.....                   |           |                 |           |          |
| Fletes.....                    |           |                 |           |          |
| Artículos navales.....         |           |                 |           |          |
| Gastos varios.....             |           |                 |           |          |
| Totales.....                   | 879525 87 | 142782 44       | 210011 27 | 13870 88 |

| REPARACIONES | ARTÍCULOS NAVALES | HOSPITALIDADES | MEDICINAS | DIVERSOS  | TOTALES    |
|--------------|-------------------|----------------|-----------|-----------|------------|
| 513491 24    | 7718 04           |                | 639 16    | 3237 95   | 586462 99  |
| 3115 86      | 17427 89          | 303 50         | 878 14    | 1933 12   | 95317 93   |
| 28397 53     | 11232 75          | 235 50         | 428 63    | 672 33    | 91741 38   |
| 11473 55     | 23061 15          | 77 94          | 317 23    | 19519 85  | 185160 89  |
| 47580 63     | 15194 79          | 122            | 1505 26   | 6720 91   | 146789 38  |
| 11419 45     | 19351 86          | 79             | 365 27    | 13579 88  | 128117 78  |
| 24424 91     | 16923 34          | 238            | 1114 58   | 6435 89   | 130589 33  |
| 190          | 10497 11          | 134            | 259 77    | 261 37    | 72883 02   |
| 19531 10     | 19771 51          | 211            | 749 06    | 3499 46   | 86857 68   |
| 6857 09      | 6565 54           | 37             | 330 20    | 95 48     | 54951 76   |
| 7123 43      | 10640 31          | 196 50         | 801 89    | 5446 74   | 78267 26   |
| 814 18       | 2789 08           | 4              |           | 281 46    | 26187 93   |
| 248          | 971 71            |                |           | 71 10     | 6023 98    |
| 200          | 913 77            |                |           | 25        | 7306 44    |
| 1363 49      | 4322 12           |                | 18 40     | 518 25    | 20129 89   |
| 6            | 248 24            |                |           | 31 65     | 4978 79    |
| 706 06       | 1838 91           | 91 50          |           |           | 21327 70   |
| 118 25       | 1643 60           | 152            |           |           | 12982 55   |
| 149 96       | 1798 76           |                |           |           | 5788 69    |
| 21515        |                   |                |           |           | 31810 39   |
| 2532 60      | 3698 34           |                |           | 543       | 6779 11    |
| 701249 33    | 168608 82         | 1881 94        | 7407 59   | 62873 44  | 1800454 87 |
| 701249 33    | 168608 82         | 1881 94        | 7407 59   | 62873 44  | 1800454 87 |
| 192 20       | 2063 43           | 8              |           |           | 58990 26   |
|              | 77 04             | 2923 20        |           | 7296      | 153032     |
| 269 40       | 573 21            |                |           | 1255 10   | 20679 05   |
| 2381 98      | 2090 15           |                |           | 1287 30   | 21733      |
|              |                   |                |           | 6979 65   | 77448 07   |
|              |                   |                |           | 103483 35 | 103483 35  |
| 166 80       | 1135 44           |                |           | 10459 83  | 17122 40   |
|              |                   |                |           |           | 77910 66   |
|              |                   |                |           |           | 70733 57   |
|              |                   |                |           |           | 62584 59   |
|              |                   |                |           |           | 24235 86   |
|              |                   |                |           |           | 2068 97    |
|              |                   |                |           |           | 1445 65    |
|              |                   |                |           |           | 68062 29   |
| 704259 71    | 174548 09         | 4813 14        | 7407 59   | 193634 67 | 2559984 59 |

El aumento de los gastos ocasionados por el blindarlo *Blanco Encalada* proviene, como US. sabe, de las reparaciones que se han estado practicando a este buque en Europa i de las importantes mejoras introducidas en él, que lo han dejado en condiciones harto ventajosas.

Comparados el total de gastos que arroja el cuadro anterior, ascendentes a *dos millones quinientos cincuenta i nueve mil novecientos ochenta i cuatro pesos cincuenta i nueve centavos* con las sumas invertidas en 1885 en los mismos servicios, que alcanzaron a \$ 2.728,321 65, se nota en estos últimos un exeso que, en su mayor parte, tuvo su orijen en el costo de los trabajos de construccion del edificio destinado a la Escuela Naval, que en la actualidad están paralizados.

El cuadro inserto no registra todos los gastos efectuados por el Departamento de Marina durante el tiempo de que doi cuenta, i debo aquí llamar la atencion de US. a lo que tuve el honor de manifestar en la memoria del año próximo pasado, respecto de la necesidad de reconcentrar en la Intendencia Jeneral todos los pagos relativos al ramo, disponiendo que las diferentes Tesorerías i Legaciones, que efectúan algunos, los practiquen con cargo a la Comisaría Jeneral, que es la oficina central de contabilidad de la Intendencia.

Durante la época de que me ocupo, los servicios a que atiende esta oficina han continuado su marcha regular, mereciéndole siempre una atencion preferente el ramo de abastecimiento, en el cual se ha procurado que la provision de cada buque se haga en todo conforme con las disposiciones que lo rijen.

Escusado estimo repetir a US. las consideraciones que hacia valer en mi última memoria para demostrar la conveniencia de reorganizar el cuerpo administrativo de la Armada i de garantir debidamente los fondos que se entregan a los contadores para el pago de los ajustes de la tripulacion i otros gastos, conforme al proyecto que acompañé.

La necesidad de dar a la Intendencia Jeneral una organizacion estable i legal se hace cada día mas imperiosa, i omito entrar a demostrarla porque juzgo que US. estará bastante convencido de ella, como asimismo de la urgencia que hai en que tenga lugar en el presente año. Ya en ocasiones análogas he manifestado con estension las ventajas de esta importante reforma i la gran importancia que le atribuyo.

Reitero en la presente, señor Ministro, las recomendaciones sobre los demas puntos de que me ocupaba en mi memoria del año anterior i

---

que ahora no reproduzco, porque no haria mas que repetir lo ya dicho. Debo, sí, hacer presente a US. que cada dia se hace mas necesario prestar a çsos asuntos la merecida atencion.

Dios guarde a US.

J. M. BENAVENTE.

Al señor Ministro de Marina.

~~~~~