

MEMORIA
DEL
MINISTRO DE MARINA

PRESENTADA

AL CONGRESO NACIONAL

EN

✧ 1892 ✧



SANTIAGO DE CHILE
IMPRENTA NACIONAL, MONEDA 112

1892

MEMORIA
DEL
MINISTRO DE MARINA

~~~~~

En obediencia al artículo 79 de la Constitución de la República, me cabe la honra de dar cuenta al Congreso Nacional de la marcha administrativa de los negocios en el Departamento de Marina, durante el espacio de tiempo transcurrido desde el 1.º de junio de 1890, fecha de la última Memoria, hasta el día de hoy.

La presente esposición comprende, en consecuencia, los siete últimos meses de administración constitucional que precedieron a la dictadura; la obra del jefe de la División Naval hasta la organización de la Junta de Gobierno en Iquique el 12 de abril de 1891; la del señor don Adolfo Holley desde el 13 del mes citado, en que fueron constituidas las Secretarías de Estado de aquella Junta; la labor de don Ventura Blanco Viel, sucesor del jeneral Holley, en 31 de diciembre de 1891, i los trabajos del infrascrito, nombrado el 14 de marzo último.

Para la mayor claridad de esta Memoria, consignaré separadamente las diversas medidas administrativas concernientes al servicio de la Marina i todos aquellos datos que permitan formar cabal concepto acerca de su actual estado i de sus necesidades.

## I

## ADMINISTRACION JENERAL

1890

De las diversas disposiciones de carácter interno dictadas en los últimos siete meses de 1890, merecen recordarse las que se contienen en el Reglamento de 2 de julio sobre consumo anual de municiones en los buques de la Armada. Tal disposición, que vino a derogar el Reglamento jeneral de 28 de enero de 1881 y el decreto de 28 de diciembre de 1889 sobre uso de proyectiles comunes i de fierro i sobre número de cargas máximas, atendió con preferencia a la instruccion particular de cada marinero, especificó el consumo de municiones segun su naturaleza i el uso de los cañones en alta mar i en puerto.

Ejercicios de fuego.

Ha sido tambien de conveniencia al réjimen económico de la Marina el Reglamento de 9 de setiembre que puso en vijencia disposiciones uniformes para marcar las cañerías del servicio de vapor, agua i ventilacion en los buques de guerra, como asimismo los alambres de los circuitos eléc-

Marca de cañerías i circuitos.

tricos. Con ello se ha facilitado mucho un servicio que, por la considerable aglomeracion de tubos i alambres en apariencia idénticos, era ocasionado a peligrosísimas confusiones.

Se satisfizo una antigua necesidad con la reglamentacion de pedimentos de artículos de armamento para las naves de guerra, consignada en el decreto de 24 de diciembre. Por esta disposicion quedaron sometidas aquellas naves a las mismas reglas en vigor para las Gobernaciones i Subdelegaciones marítimas.

Articulos de  
electricidad i tor-  
pedos.

Mas en armonía con la importancia del material que un antiguo reglamento del año 67, el decreto de 18 de octubre de 1890, colocó en un oficial de guerra la responsabilidad de conservacion i cuidado de los artículos de electricidad i torpedos a bordo, ántes de confiados a un oficial de mar.

La provision de artículos navales i de víveres frescos i secos destinados al consumo de la Armada, fué tambien materia de una reglamentacion especial dictada en 16 de octubre; reglamentacion que el presente Gobierno consideró oportuno derogar el 12 de octubre de 1891, reemplazándola por otra que consultaba mejor las necesidades del personal embarcado i los intereses del Fisco.

Gratificacion.  
Lei.

Con el mismo propósito de resguardar los fondos nacionales i para el goce de las gratificaciones que acuerda la ley de 30 de noviembre 1882 a la oficialidad embarcada, se declaró que los buques

de 1.<sup>a</sup> clase en desarme deben ser considerados como de 2.<sup>a</sup> clase.

Cuatro dias ántes de la espiracion del réjimen constitucional, se ordenó pedir propuestas públicas para la construccion, en el puerto de Llico, de un canal de navegacion i dos molos de abrigo. Afortunadamente, esta empresa, que habría importado fuertes desembolsos i se habría acometido con estudios que hasta hoi son deficientes, no pudo realizarse por el advenimiento de los trastornos políticos.

Llico.

El último dia de aquel réjimen, se procedió a contratar en arrendamiento, sobre la base de una promesa de compra-venta que no se llevará a efecto, la casa número 50, ubicada en la calle de Morandé, a la cual no ha sido posible dar aplicacion alguna en el Departamento de Marina. En la actualidad se jestiona para rescindir ese contrato, que impone al Erario un gasto improductivo de dos mil cuatrocientos pesos anuales.

Casa calle de Morandé.

#### Setiembre de 1891-1892

Luego de instalada en Santiago, la Excma. Junta de Gobierno procedió, con la actividad que permitian las circunstancias i el escaso personal disponible, a la reorganizacion de todas las oficinas marítimas, accidentalmente clausuradas por los últimos acontecimientos. La base para tal obra era, sin duda, la eleccion del personal directivo en

Reapertura de las oficinas.

las distintas secciones del ramo i a ello se procedió con actividad, quedando en la primera quincena de setiembre provistos en su totalidad los diversos empleos. Algunas variaciones posteriores en la designacion de ese personal permitieron distribuirlo de una manera mas adecuada a las aptitudes de cada cual i al mejor servicio.

Reconstitucion  
del personal.

Para la constitucion definitiva del personal de jefes i oficiales, aquella misma Junta decretó, con fecha 15 de setiembre, el nombramiento de una *Comision* que calificara los antecedentes de conducta de las personas segregadas provisionalmente del escalafon de mar i guerra i emitiese su dictámen acerca de si debian quedar definitivamente separadas del servicio o si era justo proceder a su reincorporacion. El Departamento de Marina se ha conformado siempre a los dictámenes de aquella *Comision*.

Comandancia  
Jeneral de Marina

Sustituida durante la campaña por la Comandancia en jefe de la Escuadra, la Comandancia Jeneral de Marina fué inmediatamente reorganizada, i el dia 10 de setiembre, reanudando la prosecucion de la marcha normal de los negocios, se decretó que todos los buques de guerra nacionales quedaban de nuevo bajo su inmediata dependencia.

Reserva de Ma-  
rina.

Dentro siempre de la tarea primordial de reconstituir los servicios sobre el pié ordinario de la paz, impartióse, en 24 de setiembre la orden de que la Reserva de Marina se trasladara a Valpa-

raiso, endonde luego fué disuelta. Ese Cuerpo, organizado con posterioridad a la toma de Iquique i empleado en el servicio de guarnicion de algunos puertos, se encontraba acuartelado en Taltal, a la fecha en que nuestras armas abatian el réjimen de la dictadura.

Requeria tambien una atencion preferente el servicio inspectivo de los buques en construccion en astilleros franceses; y al efecto, una parte considerable del personal fué renovada en el trascurso de setiembre.—Poco despues, el 19 de enero, persiguiendo mayor unidad i mas garantía en la jestion de los negocios, se declaró que la Comision Naval dependia de la Legacion de Chile en Paris i que esta última, en consecuencia, debia servir de intermediario entre la Comision i el Ministerio.

Comision Naval.

El armamento menor de todas las naves de la Armada fué nuevamente determinado por órden del 19 de octubre, reemplazándose los antiguos rifles Kropastchek por Mannlicher de 0<sup>m</sup>008 de calibre, los revólvers Adams por los nuevos revólvers de Marina llegados en el vapor *Stanmore* i fijándose la cantidad de armamento para cada uno de los buques.

Armamento menor.

Las dotaciones de los cruceros-torpederos *Almirante Lynch* i *Almirante Condell* fueron determinadas por decreto de 10 del mismo octubre.

El dia 12 de enero, persiguiendo notorias ventajas para el servicio i en cierto modo la instruc-

Nombramientos

cion reposada del personal, se acordó que los comandantes de buques debian ser nombrados por un período de dos años i que era recomendable aplicar a la oficialidad esa misma norma.

Uniforme.

Despues de un detenido estudio comparativo de las disposiciones nacionales anteriormente dicitadas i de las de otros países, se decretó el 15 del mismo mes un nuevo «Reglamento jeneral de uniformes para la Armada», en el cual se ha modificado la descripcion, el número i el uso de las prendas de vestir. No será obligatorio sino desde el dia 1.º de enero de 1893.

Comisaría de Marina.

Pasando ahora del réjimen interno de las oficinas i de los buques, al órden económico jeneral de la Marina, debemos observar que el servicio de administracion i contabilidad de fondos hecho durante la campaña, como en la guerra del 79, por la Intendencia jeneral del Ejército i Armada, fué reorganizado con independendencia del Departamento de Guerra, con fecha 10 de setiembre, en que se ordenó el restablecimiento de la Comisaría Jeneral i de la Junta Económica conforme al Reglamento, con fuerza de lei, de 17 de abril de 1837.

Para el funcionamiento enteramente ordenado de aquella Comisaría, se le aplicaron las disposiciones de la lei de 20 de enero de 1883, declarándose que para el efecto de la provision de fondos, de las órdenes de pago i de la remision periódica

de estados de caja, se encontraba bajo la inmediata dependencia del Director del Tesoro.

En órden a la provision i consumo de víveres i artículos navales, deben recordarse el decreto de 12 de octubre de 1891 que modificó la racion de Armada adaptándola mas a las necesidades de las tripulaciones; el decreto de igual fecha que reglamentó nuevamente la provision de víveres i artículos de consumo de los buques de la Armada; el de 9 de noviembre del mismo año, que especificó el consumo para seis meses de los cruceros-terpederos *Almirante Lynch* i *Almirante Condell* i el de 23 de febrero del año en curso que tambien especificó el consumo para un período igual en el Departamento de torpedos. En la actualidad, la provision de víveres frescos i secos está contratada en Valparaiso, Talcahuano y Punta Arenas, i la provision jeneral de artículos navales, lo está en Valparaiso.

Viveres i artículos navales.

Acerca de la primera i con el objeto de obtener los comestibles a menor precio, el Gobierno abraiga el propósito de celebrar contratos en tres o mas de los otros puertos mayores de la República. Por lo que atañe a la segunda, se estudia en la actualidad ciertos puntos de trascendencia. El tiempo de contrato, la nomenclatura de los artículos, el muestrario oficial de ellos, la necesidad especial de que algunos tengan una determinada procedencia fabril, la conveniencia i posibilidad de obtener en las propuestas muestrarios particulares

de las grandes casas de comercio, el establecimiento de un cambio fijo o variable, son cuestiones de importancia i de no fácil solucion.

Sueldos.

Por decreto de 6 de noviembre del 91, la Excm. Junta de Gobierno derogó la orden en virtud de la cual se pagaba á los jefes i oficiales graduados de la Armada en campaña el sueldo correspondiente a la efectividad de los respectivos grados;

Ajustes.

i en 31 de diciembre se redujo a dos el número de listas de Revista de Comisario, se ordenó que el ajuste de cada buque fuera uno solo para todo el personal embarcado i que el pago se efectuara en dos parcialidades: una en el dia 1.º de cada mes, para la oficialidad de guerra i mayor, sarjentos, cabos de mar i servidumbre, i la otra, en el dia 15, para la marinería. Contra esta última medida, antiquísima en Chile i hoi ménos dura que ántes, medida que coloca a una parte de los empleados públicos en un pié de desigualdad contrario a los pagamentos mes a mes, se trata de reaccionar por esa i otras razones, segun espondré al ocuparme del enganche del personal.

Anticipaciones.

Las anticipaciones de que necesitan los oficiales de guerra i mayores enviados a Europa en comision del servicio, punto acerca del cual no se había dictado anteriormente disposicion alguna jeneral i en el que era mui variada la práctica administrativa, fueron regladas el 26 de octubre del 91, disponiéndose que el anticipo solo debía esten-

derse a dos sueldos i a igual número de gratificaciones.

Sobre el goce de estas últimas han recaído tambien varias resoluciones del Ejecutivo, tendentes todas al estricto cumplimiento de la lei de 30 de noviembre de 1882; unas, especialmente a su artículo 6.º, que prohíbe, de un modo jeneral, el goce de gratificaciones en tierra; otras, a su artículo 1.º, como el decreto de 23 de octubre, que clasificó seis de los buques de la Armada, derogando en parte disposiciones anteriores, i otras, a su artículo 5.º, como el decreto de 3 del mismo mes, que estableció una conveniente distincion entre los oficiales de guerra i los mayores enviados a Europa en comisiones de construccion o adquisicion de material.

Gratificaciones.

Sobre la concesion de pasajes libres por tierra o mar, en que incurren con frecuencia los funcionarios locales en jenerosidades gravosas al Erario, se dirigió una circular a los Intendentes i Gobernadores con fecha 28 de enero último, especificando las reglas a que deben ajustarse.

Pasajes libres.

Finalmente, en la administracion jeneral de los fondos nacionales ha empleado la Secretaría de Marina, desde el restablecimiento de la paz interna, un cuidado especial. Para desterrar aquella práctica en pugna con leyes particulares y con la Constitucion, segun la cual las autoridades locales ordenaban o cubrian gastos sin prévia autorizacion del Gobierno central, se comenzó la reac-

cion por advertencias i recordacion de las leyes en vigor, i mui especialmente de la de 16 de setiembre de 1884, i se ha terminado por cargar el desembolso al ordenador del pago, conforme al artículo 16 de dicha lei; obteniéndose así, desde hace cinco meses hasta la fecha, el resultado que se deseaba. Por lo que atañe a la realizacion de gastos, se practica en cada caso investigaciones detenidas, i la adopcion jeneral del sistema de apertura de propuestas públicas, solo deja de realizarse cuando la nimiedad del gasto no compensaría la publicacion de avisos o cuando pequeños trabajos revisten un carácter de indudable urgencia.

La persistencia metódica en las leyes i en los buenos principios de administracion, promete para el presente año, en el presupuesto de Marina, un ahorro de consideracion, en buena parte realizado ya.

---

## II

## PERSONAL

## § I

**Distribucion i número del personal**

Conforme al documento incluido en los anexos de esta Memoria, el número de jefes, oficiales i jente de mar con que cuenta la 'Armada es el siguiente:

## OFICIALES DE GUERRA

|     |                                           |
|-----|-------------------------------------------|
| 1   | Vice-Almirante.                           |
| 3   | Contra-Almirantes.                        |
| 11  | Capitanes de navío.                       |
| 18  | Id. de fragata.                           |
| 18  | Id. de corbeta.                           |
| 20  | Tenientes 1. <sup>os</sup>                |
| 10  | Id. 2. <sup>os</sup>                      |
| 10  | Guardia-marinas de 1. <sup>a</sup> clase. |
| 18  | Id. id. de 2. <sup>a</sup> clase.         |
| 11  | Aspirantes.                               |
| 120 | Suma                                      |

## OFICIALES MAYORES

|       |                                      |
|-------|--------------------------------------|
| 1     | Cirujano mayor.                      |
| 14    | Id. de 1. <sup>a</sup> clase.        |
| 1     | Id. de 2. <sup>a</sup> clase.        |
| 2     | Cirujanos de 3. <sup>a</sup> clase.  |
| 2     | Inspectores de contabilidad.         |
| 1     | Guarda-almacenes de Marina.          |
| 10    | Contadores de 1. <sup>a</sup> clase. |
| 12    | Id. de 2. <sup>a</sup> clase.        |
| 26    | Id. de 3. <sup>a</sup> clase.        |
| 1     | Constructor naval.                   |
| 1     | Inspector jeneral de máquinas.       |
| 17    | Ingenieros 1. <sup>os</sup>          |
| 14    | Id. 2. <sup>os</sup>                 |
| 38    | Id. 3. <sup>os</sup>                 |
| 16    | Id. 3. <sup>os</sup> provisionales.  |
| 18    | Pilotos de 1. <sup>a</sup> clase.    |
| 15    | Id. de 2. <sup>a</sup> clase.        |
| <hr/> |                                      |
| 189   | Suma                                 |

## OFICIALIDAD I JENTE DE MAR

|       |                                                              |
|-------|--------------------------------------------------------------|
| 7     | Mecánicos-torpedistas.                                       |
| 4     | Mecánicos-artífices.                                         |
| 76    | Aprendices mecánicos.                                        |
| 191   | Sarjentos de mar de 1. <sup>a</sup> i 2. <sup>a</sup> clase. |
| 155   | Cabos de mar de 1. <sup>a</sup> i 2. <sup>a</sup> clase.     |
| 830   | Individuos de marinería.                                     |
| 115   | Id. de servidumbre.                                          |
| 363   | Id. de máquinas.                                             |
| <hr/> |                                                              |
| 1741  | Suma                                                         |

Lo que da para el personal embarcado (respecto del cual es necesario advertir que una parte de los jefes i oficiales desempeñan necesariamente comisiones en tierra) un *total de 2,050* personas.

*Oficinas.*—El personal, en conjunto, de las oficinas de Marina, es el siguiente:

- 24 para la Comandancia Jeneral, Mayoría, Oficina de cartas é instrumentos, Biblioteca i Auditoría.
  - 13 para la Comisaría de Marina.
  - 135 para los Arsenales (segun reduccion hecha al personal que consulta el presupuesto).
  - 62 para la Seccion de Torpedos.
  - 168 para la Escuela Naval (Personal docente, educando i de servicio. Se considera solo el personal educando a la fecha).
  - 216 para los Buques-Escuelas. (Aproximado. Personal educando 131 en el núm. 2 i 23 en el núm 1).
  - 12 para la Oficina Hidrográfica.
  - 3 para la Oficina Central de faros i capitánias de puerto
  - 2 para la Oficina de enganche.
  - 131 para las Gobernaciones i Subdelegaciones marítimas  
(No se incluye a los Gobernadores i Subdelegados).
  - 51 para los faros.
- 
- 817 Suma

De la reunion de esta suma con la anterior, obtenemos un *total jeneral de 2,867* personas, que constituye el conjunto de empleados públicos por medio del cual funciona todo el Departamento de Marina.

## § II

**Escasez de personal**

Oficialidad.

El estado anormal por que atravesó la República en los ocho primeros meses de 1891, trajo como consecuencia natural la reduccion del número anterior de jefes i oficiales de la Armada. Mas o ménos, 65 personas que figuraron en el escalafon de 1890, fueron segregadas de él por fallecimiento en la campaña o por separacion del servicio. La clausura de la Escuela Naval durante ese mismo período, privó al personal de guerra de un contingente de treinta i seis cadetes que debieron ingresar a la Armada a fines de ese año, en calidad de guardia-marinas de 2.<sup>a</sup> clase.

Para reponer estas pérdidas,—verdaderamente perturbadoras del servicio normal de a bordo i cuyos efectos se harán sentir en mayor escala con la próxima llegada de los nuevos buques,—ha empleado activamente el Gobierno cuantos medios conducentes, ordinarios i estraordinarios, estaban a su alcance. De ellos se dará cuenta especial en los párrafos que siguen.

Tripulaciones.

La oficialidad i jente de mar, a su vez, escaseó considerablemente en los primeros dias que subsiguieron al restablecimiento de la paz interna, pues la mayor parte de las tripulaciones habia ingresado por solo el tiempo que durase la campaña

constitucional, i, terminada ésta, fué necesario proceder a su inmediato licenciamiento.

Para la recomposicion de los equipajes,—que implicaba simultáneamente la doble necesidad del enganche i de la instruccion,—procedió el Gobierno con igual dedicacion que respecto de la oficialidad de guerra, i esto tambien se explicará en los párrafos inmediatos.

### § III

#### Enganche

Conforme al caso contemplado en el artículo 2 del Reglamento Jeneral de Enganche de 10 de enero del 89, la Comandancia Jeneral de Marina autorizó a los comandantes de buques para contratar la jente necesaria al completo de sus dotaciones, como si estuvieran fuera de la capital del territorio marítimo. Llenadas en parte las vacantes que dejaban en los equipajes los individuos licenciados, suspendióse aquella autorizacion el 1.º de noviembre del año último, i desde esa fecha, en consecuencia, el enganche fué verificado en Valparaiso por el conducto normal del Buque-Depósito.

Medida estraordinaria.

La apremiante necesidad de integrar las plazas de sarjentos i cabos, no pudo ser satisfecha por la Escuadrilla de Evoluciones de enero i febrero, cu-

Enganche en el Sur.

yos esfuerzos, sin embargo, ocasionaron un abundante enganchamiento de grumetes.

Oficina de en-  
ganche i Depósito  
de marineros.

La oficina jeneral, que funciona en Valparaiso, ha contratado hasta la fecha el siguiente número de individuos:

|                                           |       |
|-------------------------------------------|-------|
| Desde setiembre hasta diciembre de 1891.  | 719   |
| Desde enero hasta el 16 de mayo actual... | 398   |
| Total.....                                | 1,117 |

Ese total de contratados se ha repartido en los diferentes buques de la Armada por conducto del *Depósito de Marineros*, en donde recibe cada enganchado cierto grado de instruccion proporcional al tiempo de su permanencia, hasta el momento en que se le destina a llenar una baja determinada.

El Buque-Depósito de Marineros es actualmente la corbeta *O'Higgins*, pues la *Chacabuco* fué destinada a ponton i depósito de municiones.

Desercion.

A pesar del copioso enganchamiento obtenido en los últimos meses, las dotaciones de los buques no han podido mantenerse completas, a efecto de continuas deserciones, motivadas en gran parte por la jenerosidad excesiva del Reglamento de enganche de 10 de enero de 1889, que induce a la jente marinera a contratarse i desertar, obteniendo así un lucro poco peligroso i sin trabajo.

Proyecto.

A evitar las pérdidas fiscales, la necesidad de perseguir i aprehender desertores i eliminar las

jenerosas exajeraciones en que ha incurrido el decreto de 10 de enero del 89, tiende el proyecto de enganchamiento jeneral para la Armada, a que se da actualmente una última revision. Allí se concede la prima de enganche, no como obsequio prematuro del Estado, sino como anticipo de un sueldo, descontable en cuatro meses; se fija la responsabilidad del enganchador, hasta el completo devengo del anticipo i el gano de haberes insolutos bastante a resarcir la pérdida o destruccion del vestuario sin cargo; se distingue, conforme a esperiencia, entre los sarjentos de mar i el resto de la tripulacion, i entre ésta i la servidumbre, así como entre la jente de a bordo i la destinada a servir en tierra; se establece un sistema de depósito con intereses respecto de los que renuevan su contrato, aplicando, ademas, en todo lo referente a la segunda contratacion i a las posteriores, las reglas que el derecho comun consigna para la novacion. En consideracion al aumento jeneral que han tenido los salarios, al hecho de que ellos se ajustan semanalmente a las clases bajas en los negocios particulares i mes a mes para todos los empleados públicos i al fenómeno comprobado de que la desercion no se impide con la retencion del sueldo por dias o por meses, se ordena el ajuste de las tripulaciones conforme a la regla jeneral i se priva a los comandantes de buques, fuera del departamento, de la facultad de suspender los pagos total o parcialmente, pues ello dificultaba

en mucho la contabilidad jeneral i tenia inconvenientes de otro órden.

#### § IV

##### **Cartillas de instruccion**

En atencion a la urgente necesidad de mejorar el estado de instruccion de los sarjentos, cabos i marinería en lo relativo al conocimiento profesional de las respectivas especialidades del servicio, el 3 de noviembre de 1891 se invitó a concurso a la oficialidad de la Armada con el objeto de formar cartillas para condestables instructores i de plaza, para maestros de señales i marineros señaleros, para timoneles i finalmente para marineros rifleros. Quince dias mas tarde se invitó igualmente a concurso para la confección de un «Manual del oficial Artillero». Del resultados de estos concursos, que interesa vivamente al desarrollo, correccion i uniformidad de los ejercicios, no puede aun darse cuenta, pues los respectivos plazos para la presentacion de los trabajos espiran el 1.º de octubre i el 1.º de noviembre venideros.

#### § V

##### **Buques-Escuela**

**1890**

En los siete últimos meses de 1890, las únicas medidas de alguna consideracion referentes a los

Buques-Escuela, fueron el reglamento de consumo para seis meses en el Buque número 1, la órden de 31 de julio para la entrega por arsenales al Buque número 2 de dos cañones Armstrong de siete libras, de carga por la boca, con sus cureñas de desembarco, i la autorizacion dada al director de este mismo buque, en 11 de setiembre, con el objeto de pedir propuestas para la adquisicion de una goleta adecuada a la instruccion marinera de los aprendices embarcados.

#### Setiembre de 1891-1892

En los primeros dias de setiembre se procedió a nombrar comandantes para cada uno de los dos Buques-Escuela, i por nota del mismo mes, número 336, se ordenó a la Comandancia Jeneral activar la reorganizacion de ellos conforme a las disposiciones dictadas sobre el particular i en vijencia ántes del 1.º de enero de 1891.

La importancia de estos planteles de marinería ha preocupado a la presente Administracion i especialmente a mi honorable antecesor. Alarmado éste por la escasez de personal del Buque número 1, en los primeros meses de este año, i por el número bastante mayor, existente a la misma fecha en el Buque número 2, surto en Talcahuano, ofició a la Comandancia Jeneral de Marina. con fecha 2 de marzo, a fin de que propusiera las medidas conducentes a la traslacion del Buque número

1 a Talcahuano i del número 2 a Ancud. En esa nota había observaciones exactas sobre las cualidades marineras de la jente de nuestra rejion austral.

Así las cosas, el Ministerio pudo adquirir datos significativos sobre el particular, como lo manifiesta el siguiente cuadro:

Tripulantes chilenos embarcados en la Armada Nacional durante el período de 1883-88, calificados por provincias para demostrar el concurso de cada una.

| PROVINCIAS      | EMBARCADOS EN VALPARAISO |      |      |      |      |      | Totales<br>por provincia | Término medio<br>por año | Factor<br>de cada provincia |
|-----------------|--------------------------|------|------|------|------|------|--------------------------|--------------------------|-----------------------------|
|                 | 1883                     | 1884 | 1885 | 1886 | 1887 | 1888 |                          |                          |                             |
| Aconcagua.....  | 10                       | 33   | 33   | 25   | 23   | 59   | 183                      | 30,50                    | 4.3                         |
| Arauco.....     | 3                        | 2    | 3    | 3    | 7    | 8    | 26                       | 4,33                     | 0.6                         |
| Atacama.....    | 5                        | 9    | 7    | 2    | 9    | 8    | 40                       | 6,66                     | 0.9                         |
| Bio-Bio.....    |                          |      | 4    |      | 2    | 2    | 8                        | 1,33                     | 0.2                         |
| Chilo.....      | 10                       | 41   | 39   | 32   | 35   | 35   | 192                      | 32,00                    | 4.5                         |
| Concepción..... | 15                       | 61   | 80   | 75   | 55   | 70   | 356                      | 59,33                    | 8.3                         |
| Colchagua.....  | 6                        | 13   | 14   | 15   | 23   | 18   | 89                       | 14,83                    | 2.1                         |
| Coquimbo.....   | 3                        | 15   | 18   | 23   | 29   | 18   | 116                      | 19,33                    | 2.7                         |
| Curicó.....     | 2                        | 10   | 3    | 10   | 13   | 16   | 54                       | 9,00                     | 1.3                         |
| Linares.....    | 4                        | 5    | 4    | 4    | 8    | 12   | 37                       | 6,16                     | 0.9                         |
| Llanquihue..... | 8                        | 1    | 4    | 5    | 2    | 4    | 16                       | 2,66                     | 0.4                         |
| Maule.....      | 8                        | 54   | 57   | 48   | 62   | 45   | 274                      | 45,66                    | 6.4                         |
| Ñuble.....      | 2                        | 12   | 12   | 13   | 19   | 19   | 77                       | 12,83                    | 1.8                         |
| O'Higgins.....  |                          | 2    | 2    | 8    |      | 4    | 16                       | 2,66                     | 0.4                         |
| Santiago.....   | 27                       | 113  | 88   | 106  | 105  | 168  | 606                      | 101,00                   | 13.9                        |
| Talca.....      | 6                        | 21   | 24   | 20   | 19   | 23   | 113                      | 18,83                    | 2.6                         |
| Valparaíso..... | 47                       | 190  | 165  | 200  | 199  | 206  | 2007                     | 334,50                   | 46.8                        |
| Valdivia.....   | 4                        | 14   | 18   | 10   | 18   | 13   | 77                       | 12,83                    | 1.9                         |
| Totales por año | 377                      | 596  | 574  | 599  | 628  | 738  | 4287                     | 714,44                   | 100                         |

De las cifras anteriores se desprende que, para los seis años referidos, el contingente de las provincias sobre cada cien embarcados, ha sido el que sigue: Valparaiso, 46.8; Santiago, 13.9; Concepción, 8,3; Maule, 6.4; Chiloé, 4.5; Aconcagua, 4.3; Coquimbo, 2.7; Talca, 2.6; Colchagua, 2.1; etc.

El valor de esas cifras prueba que la instalación de los Buques-Escuela de Talcahuano al sur privaría a su personal del contingente de Valparaiso, Santiago, Coquimbo i otras de la rejion central, que constituyen el núcleo mas fecundo de enganchamiento.

En atencion al alto significado de esas cifras, al gasto que imponia el solo remolque de uno de los buques hasta el lugar de su destino i al alejamiento considerable de una porcion de oficiales, se ha resuelto desistir de la ejecucion del proyecto.

Para despues del período de transicion administrativo por el cual, bajo ciertos aspectos, pasa en la actualidad el Departamento de Marina, así como todos los demas servicios públicos, i en vista de los resultados que ya se viene obteniendo, puede esperarse fundadamente que las escuelas de mar, con capacidad para trescientos alumnos, corresponderán ántes de mucho a las necesidades de la Armada i a los gastos que imponen. Ellas están destinadas a suministrar jente que, educada i adiestrada desde los primeros años en la vida i en el trabajo de mar, ingrese al servicio activo

con intenciones de larga permanencia en él i con elementos de prosperidad.

Para dar cumplimiento a la lei de 20 de agosto de 1890, que ordena el establecimiento de una Escuela Náutica en Ancud, dividida en dos secciones, una de aprendices de marineros i la otra de pilotines, i atender con ello a las necesidades que desde antiguo se hacen sentir, se ha ordenado ya la confeccion de reglamentos i otras medidas preparatorias.

## § VI

### Guardias-marinas de 1.<sup>a</sup> clase

Por decreto de 30 de setiembre último, que tuvo por objeto dar facilidades a los guardia-marinas de 1.<sup>a</sup> clase en pro del mejor servicio, se redujo a un año el tiempo, (fijado en el inciso 2.<sup>o</sup> del artículo 1.<sup>o</sup> del reglamento de exámenes de 4 de mayo de 1886) durante el cual deben permanecer embarcados en buques armados en guerra, i a seis mil millas la menor distancia que han de recorrer en ese tiempo navegando a la vela i a vapor. En conformidad con ese decreto, el 28 de octubre i 1.<sup>o</sup> de diciembre últimos rindieron sus exámenes siete guardia-marinas de 1.<sup>a</sup> clase, que así quedaron en aptitud de montar guardias i de ser promovidos a tenientes segundos.

## § VII

**Curso especial de aspirantes**

El 29 de setiembre, con el mismo objeto jeneral de formar cuanto ántes oficiales de guerra i tratando especialmente de utilizar la aptitud i experiencia de los aspirantes que habían hecho la última campaña, se mandó establecer a bordo del blindado *Almirante Cochrane* i bajo la direccion de su comandante, un *Curso especial de aspirantes*. Dicho curso debia ser constituido: 1.º por los cadetes de la Escuela Naval que, habiendo o no hecho la última campaña, hubieran rendido los cuatro primeros semestres de matemáticas; i 2.º por los aspirantes a esa fecha embarcados, menores de diez i ocho años i que hubieran rendido exámen de aritmética, álgebra, jeometría i trigonometría.

El *Curso* ha terminado ya de un modo enteramente satisfactorio, siendo aprobados en el exámen de 28 de abril los *quince* aspirantes que lo constituian i que, en consecuencia, fueron nombrados guardia-marinas de 2.ª clase, con fecha 4 del actual. El dia 15 han zarpado estos oficiales a bordo del crucero-torpedero *Almirante Condell*, con el objeto de reunirse a la Escuadra de Ejercicios, en que adelantarán rápidamente.

Los buenos resultados del *Curso especial* han inducido al Gobierno a abrir otro nuevo, tambien

de quince alumnos, que pronto comenzará a funcionar.

## § VIII

### Escuadrilla de evoluciones

El 20 de enero último zarpó de Valparaiso, con destino al sur, una *Escuadrilla*, constituida por los buques *Almirante Cochrane*, crucero *Esmeralda* i crucero torpedero *Almirante Lynch*. La cañonera *Magallanes* i la torpedera *Sarjento Aldea* se reunieron poco despues al cuerpo de la *Escuadrilla*, surta ya en Talcahuano.

Durante la actividad de esa *Escuadrilla* se empleó el personal en toda clase de ejercicios i maniobras, se estudió prácticamente el plan adoptado en la marina francesa para la táctica de escuadras en la formacion de peloton, persiguiendo el uso mas eficaz de la artillería, de los torpedos i de los espolones; se practicó el ejercicio de tiro al blanco en movimiento bajo el supuesto de distintas situaciones simuladas; los oficiales determinaron repetidas veces las distancias de los objetivos; se hizo ejercicios metódicos para la instruccion del arma de infantería de desembarco, para el uso de escuadrillas a remo i a la vela; etc.

## § IX

### Escuadra de ejercicios

Inspirado el Gobierno en los benéficos resulta-

dos de la Escuadrilla al sur i en el ejemplo de las mas adelantadas marinas extranjeras, resolvió, en 11 de abril último, organizar una *Escuadra de Ejercicios*, a las órdenes del contra-almirante don Luis A. Castillo i compuesta de las siguientes naves: *Almirante Cochrane*, como buque de la insignia, crucero *Esmeralda* i *Presidente Errázuriz*, i cruceros-torpederos *Almirante Condell* i *Almirante Lynch*.

Como resultado de la organizacion de esa Escuadra, puede, desde luego, preverse una suma considerable de adelanto para la disciplina i pericia militar i naval de las tripulaciones, para el mejor conocimiento i manejo del material a flote i artillero, i para la aplicacion de las Ordenanzas i Reglamentos de Marina, dificiles de conocer i apreciar, pues no se hallan reunidos en un cuerpo metódico.

Entre los beneficios de instruccion que reportará el funcionamiento de la Escuadra, es digno de mencionarse en especial el conocimiento práctico que los ingenieros i aprendices adquirirán de las máquinas propulsoras i auxiliares mas modernas con que están dotados los buques de esa Escuadra. Para tal efecto se hará trasbordos temporales de una a otra nave.

En los primeros dias de setiembre, deben hallarse de regreso en la rada de salida los buques que componen la *Escuadra de Ejercicios*.

## § X

**Buques de instruccion**

Para poder continuar debidamente en la formacion rápida de oficiales i marinería instruida, se hace sentir con caractéres de especial urgencia, la necesidad de renovar el antiguo material destinado a servir de buques de instruccion para navegar especialmente a la vela.

De las naves que ántes se clasificaban i empleaban como buques de instruccion, la mayor parte han pasado, en fuerza de su vetustez, a servir én calidad de pontones o al ancla como buques-escuela. De los dos órdenes de buques necesarios para la instruccion marinera, solo tenemos el de los destinados a estar permanentemente surtos en algun puerto. Nos falta el elemento de movilidad en que se completa i practica la preparacion de la escuela.

Por tal motivo, no ha podido emprenderse desde el restablecimiento de la paz, ninguno de esos viajes de instruccion tan necesarios para que los oficiales inferiores adquieran los conocimientos prácticos correlativos a los estudios teóricos terminados i hagan a la vela el número de millas reglamentario. Para satisfacer esta última necesidad, ha sido indispensable optar por el embarque

temporal de algunos oficiales en la Marina Mercante Nacional.

La adquisicion en Europa de un buque adecuado, de los que escluyen anualmente las grandes marinas, seria de un aprovechamiento inmediato para la completacion de nuestro personal; pero la situacion de la hacienda pública, hoi la mas poderosa de todas las consideraciones, no permite el desembolso de una suma que seria simplemente modesta.

Es por eso que el Departamento de Marina se preocupa vivamente en la reparacion ordenada de algunas de las corbetas que servian para viajes de instruccion i que podrian utilizarse por algun tiempo en el mismo objeto. Despues de estudios detenidos, para cuya realizacion fué necesario, entre otras medidas, hacer entrar al dique a la corbeta *Abtao*, se ha resuelto, con fecha 14 del actual i en vista del informe de una comision técnica, proceder a la reparacion del bupue en términos de poder utilizarlo por varios años.

## § XI

### Cuerpo de ingenieros mecánicos

1890

De junio a diciembre de 1890, se aprobó la contratacion en Paris i en Birkenhead, hecha por jefes de Marina allí comisionados, de dos ingenieros primeros, de un torpedista, de un electricista,

de siete ingenieros terceros i de dos condestables torpedistas.

1891-1892

Imposibilitado para atender al servicio de las máquinas de a bordo con el personal que se habia logrado reunir hasta la fecha, en conformidad a los requisitos técnicos exigidos por el reglamento de exámenes de 2 de febrero de 1888, resolvió el Gobierno, con fecha 22 de febrero de 1892, abrir un concurso público para llenar veinte vacantes de ingenieros terceros provisionales, utilizando la práctica mecánica de numerosas personas que, sin tener los conocimientos técnicos requeridos, pueden fácilmente desempeñar aquel empleo, con garantías para el servicio. El resultado de los exámenes obtenido en el mes de marzo último, ha sido satisfactorio.

Las personas que actualmente desempeñan el empleo de ingenieros terceros provisionales, disfrutan del sueldo, gratificación i prerrogativas que las disposiciones vijentes acuerdan a ese empleo, no usan el uniforme i pueden en cualquiera fecha rendir el exámen reglamentario para obtener nombramiento de ingenieros terceros definitivos.

## § XII

### Cuerpo médico i estado sanitario

El Cuerpo de cirujanos de la Armada tiene a la

fecha completa su dotacion, que basta para atender con regularidad el servicio normal del ramo.

Es difícil dar idea del movimiento sanitario durante la última campaña, pues las circunstancias extraordinarias no permitieron la formación continua i completa de estadísticas a bordo. El movimiento habido desde setiembre último hasta la fecha, es el siguiente:

En el Hospital de San Juan de Dios de Valparaiso, se ha atendido 336 enfermos, que han completado 5,196 estadías. Fallecieron 6 de esos enfermos. A bordo 540 enfermos han ocasionado 3,742 estadías. La asistencia a bordo i en tierra, da un total de 876 enfermos, con 8,938 estadías, i un ocho por ciento mensual de enfermos sobre la totalidad de las tripulaciones.

### § XIII

#### Biblioteca de marina

En diciembre del año último se procedió a la traslación de la Biblioteca de Marina a los salones del tercer piso del edificio de la Bolsa Comercial en Valparaiso. Este nuevo local ofrece mayores ventajas para llenar el objeto primordial de la Biblioteca, por su inmediata proximidad al *Círculo Naval*.

A principios de 1890 la biblioteca poseía 4,115 volúmenes i cuenta en la actualidad con 5,158; de tal manera que en ese espacio, por medio de adquisiciones periódicas i de obsequios particulares, ha tenido un incremento de 1,043 volúmenes.

---

## III

## M A T E R I A L

1890

En el trascurso de junio a diciembre de 1890 el material a flote solo experimentó, en jeneral, aquellas recorridas i reparaciones ordinarias propias del servicio activo en un período de paz.

Hubo, sin embargo, algunos trabajos estraordinarios dignos de mencion. Así, la corbeta *O'Higgins* fué totalmente reparada en sus calderas, máquinas i casco, i se hizo construir en ella una cámara para guardia-marinas. La cañonera *Maga-llanes*, destinada al servicio de la Comision de Límites, fué sometida a trabajos especiales que la adaptaron a ese servicio. Se le instaló nuevos camarotes, se transformó la cámara de guardia-marinas i se construyó en la cubierta del buque una cámara de trabajo. El desarme de la corbeta *Chacabuco* i la estraccion de su máquina i calderas se decretó en 31 de julio, i a fines del mes siguiente se efectuó en el escampavía *Lautaro* varias repa-

raciones que se imponían con urgencia a efecto de servicios prestados por un largo período de tiempo en las covaderas de las Islas de Lobos.

Buques en construcción.

Por lo que respecta a los buques en construcción en Europa, hé aquí las determinaciones i datos mas importantes en el trascurso de junio a diciembre del mismo año.

Por decreto de 10 del primero de dichos meses se autorizó un mayor gasto de once mil francos, con el objeto de cambiar en el blindado i en los dos cruceros la colocacion de la artillería gruesa i menor, dándoles un mayor campo de tiro. Este cambio fué orijinado por modificaciones necesarias que se introdujo en la Santa Bárbara, con motivo de la adopcion de los últimos cañones de tiro rápido. La instalacion en esos mismos buques de hornos para rancho, de máquinas para fabricar hielo i de señales eléctricas, fué autorizada por el decreto ya citado i por otro de 7 de agosto.

En el mes de noviembre verificóse la recepcion definitiva de esos cruceros.

En 12 de junio se facultó al jefe de la Comision Naval para adquirir aparatos de señales eléctricas nocturnas, destinados a los cruceros-torpederos *Almirante Lynch* i *Almirante Condell*.

#### Setiembre de 1891-1893

Nuestro material a flote consta en la actualidad de los siguientes buques, cuyo destino se especifica:

| CLASFS         | NOMBRES              | DESTINO ACTUAL                                                                 |
|----------------|----------------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| Blindado.....  | Almirante Cochrane.  | Buque insignia de la Escuadra de Ejercicios. En Caldera.                       |
| Monitor.....   | Huascar.....         | En desarme en la Cap. del Departamento.                                        |
| Crucero.....   | Esmeralda.....       | Forma parte de la Escuadra de Ejercicios. En Caldera.                          |
| Id.....        | Presidente Errázuriz | Forma parte de la Escuadra de Ejercicios. En Iquique.                          |
| Crucero-torp.  | Almirante Condell... | Forma parte de la Esc. de Ejerc. En viaje a Iquique para relevar al Errázuriz. |
| Id.....        | Id. Lynch.....       | Forma parte de la Escuadra de Ejercicios. En Caldera.                          |
| Corbeta.....   | Abtao.....           | En reparacion en la Capital del Departamento.                                  |
| Cañonera.....  | Magallanes.....      | En Magallanes, al servicio de la sub-comision de limites.                      |
| Id.....        | Pilcomayo.....       | En la Capital del departamento, recién llegada de Magallanes.                  |
| Corbeta.....   | O'Higgins.....       | Depósito de Marineros. En la Capital del Departamento.                         |
| Id.....        | Chacabuco.....       | Ponton de Arsenales. En la Capital del Departamento.                           |
| Escampavía.    | Cóndor.....          | De estacion en Puerto Montt.                                                   |
| Id.....        | Huacmul.....         | Id. en Punta Arenas.                                                           |
| Id.....        | Toro.....            | En reparacion en la Capital del Departamento.                                  |
| Id.....        | Gaviota.....         | En Llanquihue.                                                                 |
| Id.....        | Valparaiso.....      | En la Capital del Departamento.                                                |
| Id.....        | Lautaro.....         | En reparacion en la Capital del Departamento.                                  |
| Trasporte..... | Tolten.....          | En desarme en la Cap. del Departamento.                                        |
| Id.....        | Buque-escuela N.º 1. | En la Capital del Departamento.                                                |
| Id.....        | Id N.º 2.            | En Talcahuano.                                                                 |
| Ponton.....    | Thalaba.....         | En la Capital del Departamento.                                                |
| Id.....        | Miraflores.....      | Id. id. del id.                                                                |
| Id.....        | Kate-Kellot.....     | En Punta Arenas.                                                               |

A la anterior enumeracion es necesario agregar el crucero *Presidente Pinto*, que zarpó el 23 del presente con rumbo a Chile; el *Capitan Prat*, que aun no se ha terminado, i el transporte *Aguila*. El *Spartan* que zarpó de Buenos Aires el 21 del actual, es otra de las naves con que va a aumentarse nuestra Armada. En uno de los momentos críticos

para el triunfo constitucional, cuando el crucero *Presidente Errázuriz* lograba ponerse en marcha, los ajentes confidentiales señores Matte y Ross, despues de patrióticas jestioncs, pudieron adquirir el trasporte *Citta de Venezia*, por la suma alzada de 60,500 libras esterlinas; precio que, independientemente de las circunstancias, puede considerarse como equitativo dada la calidad del buque. De Inglaterra fué trasladado al puerto holandes de Rotterdam, donde, con el nombre de *Spartan*, se hizo algunos trabajos en el buque para prepararlo a recibir la artillería adquirida con tal objeto i hacerlo zarpar a Chile para ser armado en guerra. La nave ha sido construida en 1890, con calderas de acero i un andar de 14 millas. Tiene 390 pies de largo, 44,3 de ancho i 28 de alto. Su tonelaje bruto es de 3,551 toneladas.

El servicio estrordinario i constante hecho por nuestros buques durante la campaña del 91 i la imposibilidad de efectuar en ellos limpiezas periódicas, han orijinado desde setiembre último trabajos considerables de recorridas i reparaciones, en las que, por medio de propuestas, ha conseguido obtener simultáneamente el Gobierno menor gasto, buenas garantías i rapidez en la ejecucion. En la actualidad las naves verdaderamente de guerra se encuentran en un pié uniforme de buena conservacion i de disponibilidad para todo servicio. El rápido alistamiento de la Escuadra que evolucionó en el sur i de la que hoi se ejercita

en las aguas del norte, dan una idea cabal acerca de este punto.

Sin embargo e independientemente del buen estado de conservacion en que se pueda mantener el material, una parte de nuestras naves ha experimentado ya el efecto de sus muchos años de servicio o de su antigua construccion. Esta circunstancia i los progresos incesantes realizados dia a dia en la construccion naval, especialmente en los ramos de artillería i electricidad, aconsejan la renovacion parcial i el aumento progresivo de nuestra Marina, a la medida que la reconstitucion ordenada de nuestra Hacienda lo haga posible sin esfuerzos estaordnarios.

Entre las obras de importancia realizadas últimamente a bordo, ocupan el primer lugar la instalacion de nuevas piezas artilleras de tiro rápido en las naves *Almirante Cochrane*, crucero *Esmeralda*, monitor *Huáscar* i cañonera *Magallanes*, el reemplazo de algunos cañones de retrocarga por otros mas modernos i perfeccionados, la reparacion i recorrida jeneral de todas las baterías de a bordo i la instalacion en el *Almirante Cochrane* del último de sus grandes cañones, entregado posteriormente por la casa constructora.

Se ha ejecutado, ademas, trabajos radicales en algunos de los departamentos interiores de este mismo buque. El crucero *Presidente Errázuriz* ha dado, a principios de marzo último, en una prueba de sus máquinas, un andar de  $17\frac{1}{2}$  milas. I la

observacion de él, desde que abandonó los astilleros franceses, ha permitido introducir algunas modificaciones en su gemelo el *Presidente Pinto*.

En el monitor *Huáscar* se ha ensanchado algunas oficinas interiores i se compuso los estanques de aguada i el mamparo que separa a éstos de la Santa Bárbara.

Los tubos de los condensadores de los cruceros-torpederos *Almirante Condell* i *Almirante Lynch*, deteriorados en el continuo servicio de la dictadura, se han renovado completamente.

De acuerdo con la autorizacion conferida por lei de 2 de febrero del presente año i en vista del informe desfavorable emitido sobre las propuestas de 31 de diciembre último por la comision técnica nombrada, se estudia en la actualidad propuestas últimamente presentadas para el salvamento del *Blanco Encalada*, a pique en la bahía de Caldera.

---

## IV

## ARSENALES

1890

En la segunda mitad del año 90, los Arsenales de Marina solo tuvieron el movimiento ordinario de pedimentos de consumo i repuesto i la ejecucion de pequeñas reparaciones en el material a flote. En junio parece haberse dado preferencia al trabajo de compostura de rifles pertenecientes al armamento menor de los buques i haberse construido para tal efecto resortes de acero i algunas otras piezas. En vista de la proximidad del invierno i para guardar convenientemente la lancha-torpedera de madera que se encontraba a flote, se ordenó construir un galpon i ademas un carro destinado a facilitar el lanzamiento al agua. Con este mismo objeto se decretó en 17 de octubre la prolongacion de la línea principal de rieles de la Aduana hasta el galpon de Arsenales en que se encontraba la lancha.

En 22 del mismo mes se prórrogó por un nuevo

período de cinco años los contratos celebrados con el constructor naval, don Federico Maurice, i con el inspector jeneral de máquinas, don Santiago Sankey.

#### Setiembre de 1891-1892

En 29 de agosto el Gobierno constitucional tomaba posesion del Departamento de Arsenales i procedía a su reorganizacion, logrando reunirse en pocos dias el personal i tripulacion necesarios.

Trascurrido setiembre, durante el cual hubo para el Departamento de Arsenales un despacho realmente extraordinario, pudo atenderse a la distribucion ordenada de los pertrechos i repuestos, obra lenta i engorrosa, pero a la que ya se ha puesto fin en casi su totalidad.

La ejecucion de trabajos por ese Departamento ha adquirido un considerable desarrollo, según lo manifiestan numerosas reparaciones en el material a flote i en el material depositado. Obras de carpintería, calafateo, velámen i otras varias, que se enumeran en un cuadro incluido en los anexos de esta Memoria, se han llevado a efecto de un modo rápido i con un costo inferior al de plaza.

El mayor número de atenciones de todo órden debido a las circunstancias subsiguientes a la dictadura i al incremento considerable que ha tenido el número de nuestros buques, aconsejaron consultar en el presupuesto vijente un personal para

Arsenales algo mayor que el de años anteriores. Fenecidas ya las circunstancias extraordinarias i, en consecuencia, regularizado el servicio, se ha decretado la reduccion de ese personal en forma adecuada a las necesidades efectivas.

Para resguardar debidamente los artículos almacenados, se organizó, desde los primeros dias de setiembre, el servicio de guardia militar, que continúa hasta la fecha, i se procedió a construir una muralla que aislara de la vía pública el recinto del Departamento i el fuerte Covadonga.

La adopcion jeneral del sistema de propuestas para toda clase de trabajos i provisiones ha tenido naturalmente una especial aplicacion en el despacho de los asuntos que corren a cargo del Departamento de Arsenales; de tal modo, que del exámen de las propuestas pedidas en los últimos siete meses, aparece que el término medio de proponentes para cada trabajo o suministro ha sido mayor en un cincuenta por ciento al término medio obtenido en cualquiera de los años anteriores a 1891.

La considerable acumulacion de materiales depositados hacía necesario el aumento de local, para que pudieran colocarse de una manera metódica: a cuyo efecto se solicitó i obtuvo del Departamento de Hacienda la cesion de una parte de los edificios ocupados por la Aduana i se hizo construir un galpon entre la 7.<sup>a</sup> i 8.<sup>a</sup> seccion de los almacenes.

Para facilitar el movimiento de embarque i desembarque de pertrechos por el muelle de Arsenales, se tendió en setiembre último un desvío de línea férrea que permitiera utilizar los carros del muelle fiscal.

Seccion de Artillería.

La Seccion de Artillería se ha ocupado en recorrer completamente las distintas piezas de la Armada, que se encuentran hoy en el mas perfecto estado, i en la instalacion de piezas modernas de tiro rápido, segun se dió cuenta al esponer el estado actual de nuestros buques. Ha realizado, ademas, estudios de importancia que permitirán introducir mejoras en nuestro material artillero i facilitarán su manejo i conservacion. Se encuentran ya publicados i en uso un «Manual para los cañones de tiro rápido Hotchkiss», unas «Instrucciones para el cuidado i conservacion de la artillería» i un «Memorial para el registro de los tiros disparados por cada pieza». Todos estos estudios son obra del jefe de la Seccion de Artillería. Se ha averiguado que la esplosion de una pieza de tiro rápido, sistema Hotchkiss, a bordo del cruce-ro-torpedero *Almirante Lynch*, fué orijinada por un defecto del metal, y, en consecuencia, se la remitirá a sus constructores en Francia.

Seccion de Torpedos.

La Seccion de Torpedos tiene a su cargo diez lanchas torpederas, a cuya recorrida jeneral se ha dado preferencia. Para la terminacion de los contratos vijentes celebrados en Europa, deben los fabricantes entregar ocho torpedos de 14 pulga-

das i veinte de 18 pulgadas. Un oficial de Marina, en Comision, está encargado de recibir esos torpedos.

Como se hace sentir la necesidad de un varadero para las lanchas-torpederas, pues el sistema casi primitivo de lanzamiento al agua en uso en los galpones de Playa Ancha es excesivamente lento i deteriora el material, se ha dado orden de preparar un proyecto para la construccion de un varadero en Talcahuano.

El carácter esencialmente militar que tendrá el mencionado puerto, endonde pronto se dará término al dique de carena en construccion, hace próxima ya la necesidad de trasladar allí el establecimiento capital de nuestra Marina. En el Proyecto de Presupuestos para el año próximo se consulta la cantidad de cien mil pesos con el fin de atender a algunas instalaciones, que deben comenzar por el Departamento de Arsenales.

## V

## ESCUELA NAVAL

1890

El director de la escuela fué autorizado por Curso de elec-  
tricidad. nota ministerial de 28 de junio de 1890 para abrir un curso especial de electricidad, a contar desde el 1.º de agosto, i con el objeto de atender a su apertura, se decretó el 22 de julio un gasto de 700 pesos, destinado a la instalacion de un motor a gas de seis caballos de fuerza.

El 1.º i 2 de agosto se verificaron los exámenes Exámenes, para llenar las vacantes de cadetes que había a la fecha, i fueron aprobados, ingresando al establecimiento, diezinueve aspirantes.

La necesidad de revisar el plan de estudios de Plan de estudios. la Escuela, motivó el nombramiento de una comision encargada de formular las modificaciones que fueran convenientes.

La escasez jeneral de textos nacionales adecuados a la organizacion del establecimiento, provocó Texto de Hi-  
drografia. el decreto de 13 de diciembre de 1890, por el cual

se convocaba a concurso para la confeccion de un testo de hidrografía, conforme a bases decretadas en 31 de diciembre de 1889.

Reglamento.

El 15 de diciembre se decretó algunas modificaciones al Reglamento vijente, en órden a los requisitos para ingresar como alumnos, a la repetición de exámenes, a la division del tiempo de vacaciones i al número de sub-ayudantes, que fué reducido. Se reformó, ademas, el plan de estudios. Una de las modificaciones introducidas por el decreto de fecha citada, la 3.<sup>a</sup> del § I, concedió a los alumnos que ingresaban a cursos superiores prendas de vestir por un valor excesivo. En vista de ello, se la ha declarado insubsistente por decreto de 1.<sup>o</sup> de mayo actual, exonerando así al Estado de una obligacion bastante onerosa i que se le imponía gratuitamente.

#### **Enero i agosto de 1891**

El trastorno del 91 trajo consigo la disolucion de la Escuela, decretada el 3 de febrero, i el acuartelamiento en su local de tropas dictatoriales.

#### **Setiembre de 1891-1892**

A la reparacion de los perjuicios que este último hecho ocasionó en el local i mobiliario de la Escuela, era necesario atender tan pronto como lo permitieran las circunstancias del pais, i así se

hizo, en efecto, luego de ordenada la reapertura de la Escuela por decreto de la Excm. Junta de 29 de setiembre último.

En enero del año actual se abrió concurso para llenar las vacantes de la Escuela i a él concurrieron ochenta candidatos, cuarenta i cinco de los cuales rindieron exámen satisfactorio. Con estos últimos i los antiguos cadetes de la escuela se ha completado un total de *noventa i tres* alumnos. Personal en instrucción.

Los cursos han quedado con la dotacion de alumnos que se espresa:

|                         |           |
|-------------------------|-----------|
| Curso preparatorio..... | 23        |
| Primer semestre.....    | 24        |
| Segundo id.....         | 17        |
| Tercero id.....         | 10        |
| Cuarto id.....          | 13        |
| Quinto id.....          | 6         |
| Total.....              | <u>93</u> |

El sexto semestre no ha funcionado, porque los alumnos que debían formarlo ingresaron al *Curso especial de Aspirantes* de que se ha dado cuenta.

Con el monto de alumnos que hoi tiene la Escuela i dado caso que alguno de ellos no se retarde en la marcha de sus estudios, puede preverse que el establecimiento suministrará al personal activo de la Armada un contingente de seis guar-

dia-marinas de 2.<sup>a</sup> clase a fines de este año i uno de trece en agosto del año venidero.

Las ventajas que el Estado ofrece a los que ingresan en calidad de alumnos, atrae un número considerable de jóvenes bastante instruidos ya, segun lo comprueba el personal del quinto semestre, formado en su totalidad por bachilleres en humanidades.

La organizacion i disciplina de la Escuela, que hacen de ella acaso el mejor de nuestros planteles de educacion, continúa, como ántes, promoviendo la concurrencia de jóvenes extranjeros, venidos de las Repúblicas sud-americanas

Nuevo local.

Para la conclusion del nuevo local se procedió a pedir propuestas públicas i, en vista de ellas, el 18 de diciembre de 1891 se adjudicó la ejecucion de los trabajos a los señores Jordan i C.<sup>a</sup> por la suma alzada de 93,999 pesos; debiendo los contratistas terminar la obra en el plazo de ciento ochenta dias. Como la situacion del nuevo local exijía imperiosamente la construccion de un ascensor destinado al servicio del establecimiento, se procedió igualmente a pedir propuestas públicas i fué aceptada la de don David Williamson, en condiciones satisfactorias para el Fisco.

## VI

## AUTORIDADES MARÍTIMAS

Las gobernaciones i subdelegaciones marítimas de la República continuan funcionando de una manera normal, sometidas a los reglamentos pre-existentes, i ejerciendo sobre las naves de comercio las funciones de policía de seguridad i salubridad que les confiere la Lei de Navegación del año 78 i los decretos complementarios.

---

## VII

### FAROS I VALIZAS

En los últimos siete meses de 1890 no se realizó ningun trabajo de importancia en el servicio de faros. Los de 6.º orden, con luz roja, instalados en los muelles de Tomé i Talcahuano, habían sido encendidos en 1.º de marzo.

Iniciada en 1890 i suspendida durante la guerra, la construccion del faro de 4.º orden en la Isla de Pájaros, fué inmediatamente proseguida en octubre último. A la sazón el trabajo se encuentra terminado i el faro se encenderá en 1.º de setiembre, conforme a los avisos de la Oficina Hidrográfica. El aparato luminoso tiene un alcance medio de 18 millas marinas.

Este nuevo faro, la conclusion del de primer orden en Punta Curamilla (cuyo edificio i torre construidos en 1890 fueron considerablemente deteriorados por el alojamiento de tropas dictatoriales) i la ereccion del faro, tambien de primer orden, depositado en Arsenales i destinado a Cabo West, como se comprende fácilmente, llenarán

solo en parte mui reducida la imperiosa i antigua necesidad de un alumbrado jeneral de la costa de Chile, que dé garantías i facilidades al comercio marítimo. Solo llega a veinte la pequeña totalidad de nuestros faros o luces de direccion, de los cuales tenemos dos de primer órden, uno de segundo i uno de tercer órden, siete de cuarto, cinco de sexto, un farol jiratorio i tres faroles comunes.

Desde el primer momento, ese escaso total i la potencia inferior del mayor número de luces, patentizan que el alumbrado marítimo de Chile no puede ser mas deficiente.

Inútil parece reproducir aquí cuadros comparativos publicados anteriormente i en los que el valor de las cifras señala a Chile el último puesto entre los paises sud-americanas, que tienen jeneralmente un alumbrado mui inferior al de los paises europeos. La pobreza de Chile bajo el aspecto de la iluminacion marítima está en abierto contraste con el desarrollo comercial de nuestros puertos, con la estension considerable de nuestro litoral, con los peligros que nuestros mares ofrecen para la navegacion, i entorpece, sin duda alguna, el crecimiento progresivo del comercio internacional. Hai hechos positivos que podrían aducirse para manifestar que la escasez de iluminacion i lo incompleto de nuestra hidrografia en la rejion austral han motivado en grandes compañías de navegacion una resistencia perentoria

a tocar en determinados puertos de la costa. La estadística de los siniestros de mar es, en buena parte, una irrefragable i triste prueba de nuestra escasa iluminacion.

Por eso el Gobierno insiste en el propósito de llevar pronto a la realidad el alumbrado jeneral de nuestras costas, empresa que requiere a la vez estudios preparatorios para la ubicacion mas conveniente de las luces i para la creacion de rentas que indemnicen al Estado los gastos de instalacion el mantenimiento del servicio.

Segun se ha dado cuenta al Congreso en años anteriores, desde 1875 se estudia la determinacion de los puntos mas convenientes para establecer el alumbrado jeneral de las costas de la República. Una comision de jefes de Marina presentó en aquel año un plan jeneral, a que se ciñó el Gobierno durante largo tiempo para la instalacion paulatina de algunos faros. Posteriormente, en 1888, los señores Laffon y Récopé presentaron al Departamento de Marina un proyecto de iluminacion jeneral, que se estudió i tramitó estensamente en el trascurso de dos años. Ese trabajo preparatorio, terminado por el decreto de 29 de Mayo de 1890, en que el Gobierno aceptó la propuesta de los señores Laffon i Récopé, no surtió efecto alguno, pues, el contrato no fué ratificado por el Congreso Nacional, dentro del plazo de seis meses que se había estipulado.

Entre otras medidas, ese proyecto jeneral mo-

tivó, en julio de 1889, la comision conferida a don Francisco Vidal Gormaz, con el objete de fijar en el terreno la ubicacion que debían tener los faros i luces mencionadas en el proyecto. Como resultado de esta comision, en la que se trabajó durante varios meses i con toda clase de elementos, presentó el señor Vidal, en marzo del año siguiente, un detenido informe que contiene datos de todo jénero acerca de la ubicacion de faros, de las dificultades o ventajas que para la ejecucion de las obras ofrece cada punto elejido i de los recursos con que puede contarse para el sostenimiento del personal. Ese informe estudia la rejion comprendida desde Arica hasta Valparaiso

Así las cosas, el Gobierno ha comisionado en enero último al capitan de fragata don Ramon Serrano, para completar los estudios de ubicacion de faros desde Valparaiso al sur, en los que se prosigue activamente.

Ahora, por lo que respecta a la creacion de recursos para hacer las instalaciones i atender al sostenimiento del servicio, se impone por sí sola la idea de restablecer los derechos de faro. Si el escásimo alumbrado de Chile en años anteriores i circunstancias provenientes de contratos con compañías de vapores i tratados de comercio, pudieron aconsejar la supresion de ese derecho, los propósitos i las necesidades de hoy inducen a su restablecimiento.

La lejitimidad de los derechos de faro ño pue-

de ponerse en duda, i así lo han entendido i lo practican todas las naciones. De igual manera que el servicio postal, que el de seguridad i alumbrado de las poblaciones son remunerados, debe serlo tambien el de iluminacion de las costas, de que disfrutan los buques de todas las banderas.

Conocido el movimiento del comercio marítimo merced a los datos estadísticos, el monto del derecho se fijará proporcionalmente a la suma de toneladas que arroja la marina mercante en nuestros puertos i a las instalaciones que se piensa hacer en cada año. Al efecto, se prepara un proyecto que oportunamente será sometido a la aprobación lejislativa.

El servicio de boyas i valizas se ha recorrido en toda la estension de la costa. En Valparaiso se ha avalizado todos aquellos puntos donde existía buques a pique; una boya fué colocada en la roca «Arequipa» frente a Carrizal Bajo, i en la bahía de Iquique se ha repuesto constantemente valizas removidas por las bravezas de mar. En ese mismo puerto se instaló cinco boyas nuevas en agosto de 1890 i la roca «Toro» fué destruida dos meses mas tarde con el empleo de sustancias esplosivas. Para el servicio de los mares australes se ha mantenido en comision un buque i un escampavía, principalmente encargados de reponer las boyas removidas.

Para la instalacion de boyas luminosas i de si-

Boyas i valizas.

renas, que se impone con el carácter de urgencia en algunos puertos, a fin de hacer mas segura i fácil la entrada de los buques a ellos, se ha pedido informes a Europa, recomendando en especial el estudio de los últimos sistemas, como el Pintsch i otros, i la obtencion de precios comparativos.

---

## VIII

## HIDROGRAFÍA

Los acontecimientos políticos de 1891 perturbaron notablemente la marcha de la Oficina Hidrográfica i ocasionaron al Estado pérdidas considerables. La suspension de una parte de los empleados trajo consigo la cesacion de las labores técnicas de aquella Oficina, i el Taller de Grabados, mandado establecer a fines de 1890, se ocupó durante el período dictatorial en trabajos completamente ajenos al adelanto hidrográfico. No tuvieron pequeño influjo en la interrupcion de las labores hidrográficas, las condiciones inapropiadas del local en que se había instalado la Oficina.

Por eso, luego de reorganizarla por decreto de setiembre último, se dió orden de arrendar un nuevo edificio que reuniera las condiciones requeridas i en que la Oficina Hidrográfica pudiera permanecer por algunos años; evitando de ese modo la cesacion de tareas i el desórden que le han acarreado las frecuentes traslaciones. Así se hizo, i hasta la fecha se trabaja activamente en reparar las pérdidas habidas en la primera mitad del 91.

El Taller de Grabados, establecido en 1890 bajo la forma de una empresa industrial, ha sido organizado como anexo de la Oficina i debe funcionar dentro de ella, bajo la vijilancia inmediata del director. En este pié, ofrece garantías de trabajo i de órden, al mismo tiempo que una considerable disminucion en los gastos.

Apesar del estravío de una parte del material preparado i de varias obras extranjeras de que debía estraerse trabajos de importancia, el tomo XV del *Anuario Hidrográfico*, correspondiente a 1890, se encuentra ya en prensa. Algunos documentos inéditos de verdadero interes para la historia náutica de Chile deben aparecer en su primera parte, i a la última se incluyen, en traduccion, dos estensos trabajos que se refieren el uno a la Oceanografía i el otro al magnetismo en el Cabo de Hornos.

La otra publicacion a cargo de aquella oficina, el boletin semanal de avisos a los navegantes, intitulada *Noticias Hidragráficas*, se da nuevamente a luz con entera regularidad desde principios del año en curso.

A peticion del director de la Oficina Hidrográfica, ha impartido este Departamento las órdenes necesarias para regularizar el envio de datos i observaciones científicas desde los distintos puertos de la República. Se ha distribuido tambien formularios impresos con el objeto de que en todo el litoral se haga i consigne observaciones acerca

de las bravezas de mar que baten periódicamente nuestras costas i puertos, i cuyo estudio sistemático reportará especiales beneficios a la marina comercial.

Entre otras ideas en estudio, tiene actualmente la Oficina Hidrográfica la de llevar a la práctica, de un modo regular i completo, el establecimiento, a bordo de nuestra Armada, de un sistema uniforme para observaciones meteorológicas, conforme al plan adoptado en las naciones europeas.

Finalmente, han llegado a la Oficina Hidrográfica numerosas e interesantes noticias sobre Chile, comunicadas por algunos comandantes de nuestras naves de guerra, por las autoridades marítimas del país i por capitanes de la marina comercial. Durante la estadía de la cañonera *Magallanes* en el Estrecho del mismo nombre, debe ese buque, según instrucciones impartidas, estudiar los islotes Evanjelistas en la entrada occidental, donde pronto se erijirá un faro de primer orden, i completar la hidrografía de la isla Dauson i canales adyacentes. Al mismo tiempo que la fijación de lugares para instalar luces de Valparaíso al sur, el capitán Serrano efectuará algunos arribamientos astronómicos i determinará las coordenadas jeográficas de varios puntos.

---

## IX

## DIQUE SECO

Los trabajos del dique de carena en Talcahuano se han proseguido desde junio de 1890 hasta la fecha, sin otra interrupcion que la de una parte de abril de 1891, a efecto de la guerra civil.

El rompe-olas de Marinao, a que se puso término en marzo de 1890, sufrió perjuicios de pequeña importancia con motivo de fuertes temporales habidos en abril i junio de ese año. Reparados en pocos dias los deterioros, se continuó los trabajos de revestimiento i consolidacion del costado norte, que es el que sufre el embate de las olas, i se ha ido rellenando las depresiones de la corona, producidas por el abajamiento de los materiales que la forman, a consecuencia de la compresion. El molo, construido con los materiales i en las condiciones estipuladas, debe ser consolidado de tiempo en tiempo, a medida que lo requiera la compresion de los grandes trozos que lo forman. Este trabajo, así como el necesario para completar el ancho de la corona, hasta darle siete

metros en toda la longitud, serán ejecutados por cuenta del contratista. Por lo demás, el tiempo que falta para la terminación i recepción jeneral de la obra, permitirá que los materiales tomen su posición definitiva i que el conjunto del molo se someta a pruebas positivas en los temporales que deben ocurrir.

La prolongación del rompe-olas en una extensión de 470 metros, acordada por decreto de 2 de julio de 1890, no alcanzó a realizarse, pues en 10 de diciembre del mismo año se desistía de su ejecución.

Las murallas del recinto de abrigo, destinado a evitar el movimiento de las olas en el trabajo de los cimientos del dique, quedaron concluidas a fines de 1890, i sobre ellas se construyó otra muralla, de solo un metro de ancho, hasta alcanzar el nivel del terraplen en que se encuentran las máquinas compresoras. En el lado poniente del recinto se ha dejado un espacio libre, destinado a facilitar el tránsito de las embarcaciones i elementos de trabajo.

Listo ya el recinto de abrigo para dar comienzo a la construcción del dique propiamente tal, los trabajos no pudieron iniciarse sino con bastante posterioridad, pues los cajones de fierro llegaron con atraso i, una vez armados, fué aun necesario aguardar la llegada de las grandes lanchas que debían soportarlos.

La terminación de un terraplen al extremo del

rompe-olas, permitió la instalacion de los aparatos destinados a fabricar la mezcla, la de las calderas i motores con que se hace funcionar las máquinas compresoras, la de talleres, oficinas i departamentos para obreros. Continuóse, en seguida, con los terraplenes que van detras del dique, hasta llegar a su hemicielo, que se encontrarán hechos en el presente año.

El dragaje del recinto del dique se prosiguió con actividad, hasta terminarlo completamente a principios de este año, i se ha procedido entónces al derrocamiento, con la misma draga, del canal de acceso que lleva la direccion del eje del dique.

Pasando ahora a las fosas de carena, al dique propiamente tal, debemos hacer especial mencion del decreto de 10 de diciembre de 1890. En atencion a las necesidades probables que traeria el desarrollo futuro de nuestro material, incrementado con la adquisicion de buques de mayores dimensiones i en especial, de mayor manga, (conforme a la tendencia de la arquitectura naval moderna), se acordó por ese decreto, sin alterar el precio anteriormente contratado, que las dimensiones definitivas del dique serian las siguientes:

Largo, doscientos metros;

Ancho, en la parte inferior i en una estension de ciento treinta metros, contados desde la entrada, veinte i tres metros;

Ancho en los setenta metros restantes, diez i siete metros.

De este modo quedó el dique constituido en dos fosas i una parte intermedia, en la forma que vamos a espresar: fosa chica o interior, de setenta metros de largo i diez i siete de ancho en la parte inferior; en seguida, la parte intermedia, de veinte metros de largo i, por último, la gran fosa, con ciento diez metros de largo i veinte i tres de ancho. En aquel decreto se estipuló, además, la formación de ranuras entre las distintas secciones del dique, a fin de poder colocar en aquellas los barco-compuertas i aislar así las secciones, conforme a las necesidades del servicio.

En la fosa chica o de setenta metros, podrá carenarse la casi totalidad de nuestros buques antiguos. Los cruceros *Esmeralda*, *Presidente Errázuriz* i *Presidente Pinto* serán carenados poniendo en comunicacion aquella fosa con la parte intermedia; lo que da un total de noventa metros de largo. Para buques de una dimension mayor, de los cuales solo tenemos el *Prat*, con 100 metros por 18.50, se empleará la gran fosa de 110 metros, la que, a su vez, puede alcanzar a 130 metros, comunicándola con la parte intermedia.

Fijadas así las dimensiones definitivas, se dió comienzo a la verdadera construccion del dique, en abril de 1891, desarrollándose progresivamente los trabajos, a medida que el lecho de mar quedaba preparado para recibir la albañilería. A una profundidad de metros 11.40 se ha encontrado un terreno de constitucion uniforme i compacta, que

ofrece excelentes garantías para la fundacion de los cimientos.

Se encuentran terminadas ya las fundaciones de los muros de toda la fosa chica, que tienen 12 metros de base, igual número de altura i 3.80 de corona. La mampostería del hemiciclo sobresale ya de la superficie del agua.

El volúmen total de muros, formados con los bloques de 20 metros de largo por 6 de ancho i dos de altura, era de 6,617 metros cúbicos, el dia 12 del actual.

Observaré, para terminar, que, segun los cálculos del ingeniero-inspector de los trabajos, el dique estará definitivamente concluido a fines de 1894.

El costo efectivo de la obra, como se ha dado cuenta al Congreso en años anteriores, será de 498,320 libras esterlinas, lo que deja un saldo de 41,680 libras esterlinas, con respecto al total de 540 000 libras autorizado por lei de 1.º de febrero de 1888.

---

## X

## CÓDIGO DE MARINA

La comision nombrada desde años anteriores, primeramente para revisar el Proyecto de Código Penal Marítimo, presentado por don J. Joaquin Larrain Zañartu i, en seguida, para formular a su vez un nuevo proyecto, ha presentado ya su trabajo a la Secretaría de Marina, i ésta se ocupa actualmente de estudiar sus bases i algunos puntos que no ha resuelto de un modo definitivo aquella comision.

Del concurso abierto en diciembre de 1889, para la redaccion de un proyecto de Ordenanza Naval, que vendria a complementar los proyectos sobre penalidad, no puede aun esponerse los resultados, pues, en consideracion a los acontecimientos políticos de 1891, se ha prorrogado hasta el 1.º de marzo de 1893 el plazo para la presentacion de los trabajos.

---

## XI

## MARINA MERCANTE

La Marina Mercante Nacional se componía en 1890 de 191 naves; 40 de ellas á vapor y 151 buques de vela, con 22,896.80 toneladas métricas las primeras i 67,886.59 las segundas.

En el período comprendido desde el 1.º de enero de 1890 hasta el 30 de abril del presente año, han ingresado a nuestra Marina Mercante 51 naves: 18 vapores i 33 buques de vela con 9,742.89 toneladas métricas aquéllos i 25,875.24 éstos; habiendo dejado de pertenecer a ella, en el mismo período, por naufragios u otras causas, 50 naves; 15 vapores i 35 buques de vela, con 8,292.15 i 19,347.41 toneladas métricas, respectivamente.

Despréndese de lo anterior que nuestra Marina Mercante se compone en la actualidad de 192 naves, de las cuales 43 son vapores i 149 buques de vela. El tonelaje de los primeros asciende a 24,341.73 i el de los buques a la vela a 68,373.30, lo que arroja un total de 92,715.03 toneladas métricas.

Santiago, 30 de Mayo de 1892.

LUIS BARROS BORGÑO.

# DOCUMENTOS

MEMORIA

DEL

COMANDANTE JENERAL DE MARINA

---

## COMANDANCIA JENERAL DE MARINA

---

*Valparaíso, 30 de abril de 1892.*

SEÑOR MINISTRO:

Tengo el honor de dar cuenta a US. del estado de la Marina Nacional, de los trabajos llevados a cabo durante una parte del último año i de las reformas que a juicio del suscrito deben realizarse en órden al mejoramiento en los diversos servicios del ramo.

Al elevar a US. la Memoria anual, correspondiente a la época comprendida desde setiembre del año último hasta la fecha, cábe-me la satisfaccion de hacer presente a US., en mi carácter de Comandante Jeneral interino, que los trabajos ejecutados en este espacio de tiempo, débense en mucha parte a los esfuerzos e iniciativa del Contra-Almirante don Javier Molinas, cuya delicada salud no le ha permitido continuar la labor tan felizmente comenzada con el restablecimiento del réjimen constitucional.

El servicio no interrumpido de la última campaña, dejó a los buques en deplorable estado, de tal modo que casi todos ellos han necesitado efectuar reparaciones mas o ménos sérias i costosas, a la llegada de la escuadra constitucional al Departamento, i renovar i aumentar su armamento.

*La tripulacion* de todas las naves, aunque contratada por tres años, fué necesario licenciarla, renovándose casi en su totalidad. Nótase la gran escasez de las plazas altas de las tripulaciones, i por muchos esfuerzos que se han hecho, ellas no han podido lle-

narse aun; en cambio, las plazas de grumetes se encuentran completas, merced a la estadía de la «Escuadrilla de Evoluciones», en el sur, cuyo jefe pudo contratar el suficiente número para las necesidades del servicio.

Día a día se nota la suma *escasez de oficiales* i aunque el Supremo Gobierno ha arbitrado diferentes medios para subsanar en parte este estado de cosas, puede decirse que él continuará por algun tiempo mas, hasta poder normalizarse i distribuirse equitativamente el servicio entre los oficiales de guerra. El número de éstos es verdaderamente insuficiente.

En el escalafon se anota el siguiente número de jefes i oficiales:

|                                       |    |
|---------------------------------------|----|
| Vice-Almirante.....                   | 1  |
| Contral-Almirantes.....               | 3  |
| Capitanes de navío.....               | 11 |
| Id. de fragata efectivos.....         | 18 |
| Id. de corbeta.....                   | 18 |
| Tenientes primeros de Marina.....     | 20 |
| Id. segundos de id.....               | 10 |
| Guardia-marinas de primera clase..... | 10 |
| Id. id. de segunda id.....            | 18 |
| Aspirantes.....                       | 11 |
| Cirujano mayor.....                   | 1  |
| Cirujanos de primera clase.....       | 14 |
| Id. de segunda id.....                | 1  |
| Id. de tercera id.....                | 2  |
| Inspectores de contabilidad.....      | 2  |
| Guarda almacenes de Marina.....       | 1  |
| Contadores de primera clase.....      | 10 |
| Id. de segunda id.....                | 12 |
| Id. de tercera id.....                | 26 |
| Pilotos de primera clase.....         | 18 |
| Id. de segunda id.....                | 15 |
| Inspector jeneral de máquinas.....    | 1  |
| Constructor naval.....                | 1  |
| Ingenieros primeros.....              | 17 |
| Id. segundos.....                     | 14 |

|                               |    |
|-------------------------------|----|
| Injenieros terceros.....      | 38 |
| Id. terceros provisorios..... | 16 |
| Aprendices mecánicos.....     | 76 |
| Mecánicos torpedistas.....    | 7  |

I si se toma en cuenta que con 120 jefes i oficiales de guerra debe atenderse al servicio de las diversas oficinas i a 23 buques, no será de estrañar que esta deficiencia se haga sentir de un modo alarmante cuando lleguen a nuestras playas los buques en construccion.

*Las Escuelas de Aprendices de Grumetes*, que son la base de tripulaciones suficientes e instruidas, no han dado los resultados que de ellas se esperaban; pues, la falta de muchachos en Valparaiso i Talcahuano i el poco estímulo que existe de parte de éstos, para ingresar a la Armada, hace mui poco provechoso en el momento actual, el mantenimiento de las Escuelas i para obtener resultados mas positivos, sería preciso, a juicio de esta Comandancia, el nombramiento de comisiones en épocas determinadas del año, que, recorriendo toda la República, tuviesen por objeto la contratacion o enganche de muchachos destinados a formar la base de las futuras tripulaciones para las naves.

Tanto por la falta de un buque adecuado para viajes de instruccion de guardia-marinas, como por no haber jóvenes en estado de completar por este medio sus estudios teóricos, no se ha emprendido en el año último, viaje de instruccion.

Gracias a la instalacion del *Curso Especial de Aspirantes*, a bordo del *Cochrane*, cuyos buenos resultados no puedo ménos que hacer presente a US., la Armada Nacional cuenta hoi con 15 nuevos oficiales que han terminado de un modo satisfactorio sus estudios, i no pudiendo, como he dicho, emprender un viaje de instruccion por falta de un buque a propósito, la Comandancia en Jefe de la Escuadra, ha dispuesto el embarque de estos oficiales, en los buques que componen ésta, donde podrán llevar a la práctica los conocimientos adquiridos en el Curso que funcionó últimamente a bordo del *Cochrane*.

Los buenos resultados obtenidos con este sistema, indican la conveniencia de seguir con él hasta que el número de oficiales de

la Armada sea suficiente para atender a las necesidades del servicio.

Con este fin, me permito manifestar a US. la necesidad que habría de reparar las corbetas *Abtao* i *O'Higgins*, para destinarlas a buques de aplicacion, con un gasto que no excediera de cien mil pesos (\$ 100,000) o adquirir un nuevo buque que reuniese las condiciones necesarias *para viajes* de esta naturaleza, cuya continuacion me permito recomendar a US. por considerar este medio como el mas eficaz para que los jóvenes aspirantes, cuyos estudios teóricos han terminado, puedan adquirir los conocimientos de que han de necesitar en el curso de su profesion.

---

El *Cuerpo de Cirujanos* cuenta hoy con un buen personal que basta para atender debidamente este ramo del servicio.

Débase ello especialmente a la expectativa de un mejoramiento en los sueldos, que han tenido en vista los cirujanos últimamente ingresados a la Armada i que si fueren defraudados en sus esperanzas, fácil sería presumir que volverian las cosas al estado en que ántes de ahora se encontraban.

En diversas ocasiones he tenido el honor de manifestar a US. la conveniencia que habria i la economía que reportaria al Fisco, con la instalacion de un hospital naval a bordo de uno de los pontones, en donde podria atenderse a la jeneralidad de los enfermos, dejando únicamente en tierra a los mui graves.

Por este medio se evitaria la frecuente desercion de los marineros que llegan al hospital, i el fisco tendria una notable economía en el pago que hoy hace por estadías de enfermos. Su direccion podria estar a cargo del Cirujano Mayor i del ayudante.

---

El deficiente personal del *Cuerpo de Ingenieros i Mecánicos de la Armada*, ha habido necesidad de aumentarlo con el nombramiento de ingenieros terceros i la contratacion de mecánicos especiales i torpedistas.

El complicado mecanismo de las máquinas de los nuevos bu-

ques, hace indispensable el establecimiento de Escuelas de Mecánicos. Igual necesidad se hace sentir en la Seccion de Artillería i Torpedos.

Acerca de este último ramo, llamo la atencion de US. hácia la falta de oficiales competentes, cuyo número es escaso en la actualidad, en el manejo de esta arma i de todo lo relativo a ella, haciéndose sentir la imperiosa necesidad de encargar a Europa un profesor que rejentara una Escuela para oficiales dedicados al esclusivo estudio de torpédos i electricidad, pues, constantemente, los aparatos que corresponden a este último ramo, necesitan frecuentes reparaciones i conocimientos especiales para su manejo i que los oficiales de la Armada, por no ser de su resorte profesional, no tienen la suficiente preparacion para atender este servicio, a quienes hasta ahora ha estado encomendado.

Resultaria conveniencia para el servicio i mayor economía para el Erario, si el número de ingenieros-oficiales fuese reducido i sustituido por mecánicos encargados de los trabajos manuales que no pueden, en muchos casos, ejecutar los ingenieros, ya porque su rango o porque los reglamentos de a bordo, u otras causas se los impiden.

---

Hácese tambien indispensable un prolijo estudio de la costa, con el objeto de determinar los lugares en que deben colocarse *boyas, valizas*, los nuevos *faros* que la navegacion exige, las boyas luminosas i sirenas para facilitar la entrada a los puertos, especialmente de noche i en casos de neblinas, i para cuyos fines seria preciso destinar uno o dos buques, que, al mismo tiempo de efectuar estos trabajos, llevasen a cabo los concernientes a los estudios hidrográficos de la costa.

La Comandancia Jeneral ha pedido, a las diversas compañías de vapores, los datos e indicaciones que a juicio de los capitanes de sus respectivas naves fuesen necesarios para la colocacion de boyas i valizas en los lugares que las necesidades de la navegacion lo exigieren. Los informes que se han comunicado, oportunamente han sido remitidos a la Oficina Hidrográfica.

---

La Armada de la República carece hoy de un Código de Señales i de una Ordenanza Naval que reemplace a las antiguas españolas, i aunque se ha encargado a diversas comisiones la redaccion de estas obras, no se escapará a US. la necesidad que hai de que ellas sean terminadas cuanto ántes.

---

Los excelentes resultados obtenidos en la instruccion de los oficiales i tripulacion de las naves que formaron la *Escuadrilla de Evoluciones*, aconsejan que periódicamente, por una o dos veces al año, se organicen expediciones de esta naturaleza, como la últimamente formada; solo por este medio se obtendrán tripulaciones espermentadas i aptas para los diversos servicios que requieren las naves de guerra.

Los adelantos i mejoras que, de día en día, se introducen en las marinas extranjeras, podrian, en cuanto fuera posible, llevarse a cabo en la nuestra, destinando dos o tres tenientes a navegar en esas marinas, especialmente en la inglesa, para adquirir de este modo los conocimientos que el arte o la esperiencia aconsejan adoptar, imponiéndoles la obligacion de dar cuenta periódicamente del resultado de sus estudios, para que ellos fuesen aprovechados por los demas oficiales.

---

Atencion mui especial ha prestado esta Comandancia Jeneral al servicio encomendado a la Seccion de *Arsenales de Marina*. Con los pocos elementos con que cuenta, ha podido, merced a grandes esfuerzos, atender a los diversos servicios que tiene a su cargo.

Abandonados en diversas partes del pais, especialmente en la Maestranza de Limache, se encuentran diversos elementos, i de un considerable valor que podrian, con provecho, adquirirse para los Arsenales de Marina. Con ellos, al mismo tiempo, que de adquirirse, reportaria una directa utilidad i podria darse mas ensanche a los trabajos, que en tal caso, estaria en situacion de hacer ese Departamento.

Se ha logrado aumentar el local que ocupa esta seccion i podí-dose así distribuir en buen órden los valiosos elementos que tiene a su cuidado.

La Aduana le ha entregado varios galpones i el tercer piso del departamento que hoi ocupa.

Las dos veces que ha habido necesidad de organizar Escuadri-llas de Evoluciones, se ha tropezado con varias dificultades para su abastecimiento, debido todo ello a la tramitacion que hoi tien-nen los pedimentos para los buques.

Impónese, pues, la necesidad de reformar este sistema de abas-tecimiento, i a juicio de esta Comandancia, podria mejorarse, enviando a Europa algunas personas encargadas de estudiar la organizacion i mecanismo interior de los Arsenales de Marina de algunas naciones de esc continente.

En poco tiempo mas llegarán al pais, el blindado *Capitan Prat* i el crucero *Presidente Pinto*, que vienen a aumentar nuestro ma-terial de guerra a flote; a éstos hai que agregar los trasportes *Spartan* i *Aquila*; el primero, en viaje al departamento, i el últi-mo se encuentra en litijio, cuyo resultado se ignora.

La *Chacabuco*, convertida en ponton, podria con un pequeño costo utilizarse i ser destinada a servir de Escuela, ya de Artille-ría o torpedos, para la instruccion de las tripulaciones, o para hos-pital naval, cuya creacion he manifestado anteriormente.

Los importantes servicios que los escampavías están llamados a prestar i el escaso número de ellos, aconsejan a esta Comandancia Jeneral, indicar a US. la necesidad de aumentar el material de la Armada con la construccion, en el pais, de dos nuevos buques de este sistema, ya sean ellos de fierro o madera i adecuados a las diversas comisiones a que por su naturaleza están dedicados.

Las reparaciones que se ejecutan al escampavía *Lautaro*, deja-rán en poco tiempo mas a este vapor en estado de continuar pres-tando sus servicios de arreglos i colocacion de boyas i valizas, suministro de agua a los buques de la Armada i demas comisiones que se le encomienden.

El vapor *Toro*, al que últimamente se le ha cambiado un calde-ro, que lo dejará en excelentes condiciones de servicio, podrá tam-bien, en un tiempo relativamente corto, quedar en estado de ir de

estacion a Chiloé i Magallanes, para recorrer las boyas i valizas que con tanta frecuencia cambian de posicion en esos lugares.

La instruccion de la marinería de los buques de la Armada, en lo concerniente a algunos ramos, tales como Artillería i torpedos, ha preocupado vivamente la atencion de esta Comandancia Jeneral.

El conocimiento que hoi dia tienen las tripulaciones acerca de estos ramos es bien deficiente, i no se escaparía a la penetracion de US. la utilidad que la Armada reportaría si las tripulaciones pudiesen colocarse, adquiriendo estos conocimientos, a la altura a que por su mision están destinadas.

A juicio del suscrito, podria en parte subsanarse esta deficiencia estableciendo, en uno de los pontones, Escuelas de Artillería i Torpedos, rejentadas por oficiales competentes en esos ramos. Con ello, ningun nuevo gravámen se impondria al Erario Nacional, desde el momento en que en nada se alteraban los gastos fijos, establecidos de antemano.

El aumento que dia a dia adquiere la Marina Nacional Mercante, hace tambien indispensable el pronto establecimiento de la Escuela de Pilotines, cuya creacion está ya ordenada.

Las ventajas que con este plantel de educacion se obtendrán, no dejarán de ser apreciadas por US., pues aparte de presentar un lisonjero porvenir a los jovenes que quieran dedicarse a la vida del mar, proporcionará a la Marina Mercante hombres aptos para los distintos servicios de esos buques.

Mas arriba, he manifestado a US., la escasez de oficiales de guerra que existe en la Armada i aunque para hacer frente, por el momento, a esta necesidad, el Supremo Gobierno ha arbitrado medios tales como la creacion de Cursos Especiales de Aspirantes, a bordo de algunos buques, ellos no serian suficientes para lo futu-

ro, ni aun con los jovenes que anualmente, i en conformidad a su reglamento, pueda proporcionar la Escuela Naval. Para ello, sería preciso que este establecimiento proporcionase a la Armada, durante algunos años, un número mayor que el que hoi da, lo cual se conseguiría reformando su actual plan de estudios, en el sentido de hacer que éstos fuesen mas rápidos, sin dejar por ello de ser completos

---

Hácese sentir la necesidad de dictar cuanto antes una Lei Jeneral de Ascensos, pués solo así podrá evitarse, no solo la acumulacion de un crecido número de jefes i oficiales de un mismo grado, sino tambien las dificultades e inconvenientes que, al tratar de conferir ascensos, pueden presentarse.

---

Como medida de alta trascendencia, podría establecerse para las tripulaciones de las naves de la Armada, Cajas de Ahorros, a cargo de la Comisaría, la cual tuviese la obligacion de depositar el dinero en alguno de los bancos destinados a este objeto.

A fin de evitar los abusos que los dueños de casas de marineros, cometen con éstos, debería, a juicio de esta Comandancia, establecerse casas de esta naturaleza, bajo la direccion de los Gobernadores Marítimos, como el mejor medio de moralizar a nuestra jente de mar, víctima de los empresarios de casas particulares de alojamiento i enganche.

El establecimiento de la Policía Marítima en Valparaiso, encargada de perseguir al gran número de delincuentes que frecuentan la bahía, es tambien una necesidad que se impone por sí misma.

---

El movimiento considerable de pasajeros i las necesidades del servicio de los buques de guerra, hace tambien indispensable la construccion de un nuevo muelle para el desembarque de éstos, i aunque el Supremo Gobierno ha nombrado ya una comision para el estudio de esta obra, la Comandancia Jeneral se permite reco-

mendar a US. el pronto despacho de este proyecto, a fin de verlo cuanto antes convertido en realidad.

El embancamiento de las cercanías del malecon exige el empleo de dragas, para estraer las arenas que lo inutilizan por completo para el servicio a que está destinado.

---

Otra medida hacia la cual me permito tambien llamar la atencion de US., es la relativa al Contrato de pertrechos de artículos navales. El que actualmente está en vijencia tiene una duracion de seis meses i no dejará de apreciarse por US. los inconvenientes que en la práctica presenta un contrato cuya duracion es tan corta. Se impone, pues, la necesidad de celebrarlo por un período que no baje de tres años, estipulándose, entre otras cosas, que ciertos artículos, como ser anclas, cadenas, pinturas, aceites, lonas e instrumentos náuticos, deben encargarse directamente a Europa, i ser ellos de primera clase. I a fin de que el mayor número posible de comerciantes sérios pudieran hacer sus propuestas, sería preciso darles un plazo de cuatro meses por lo menos, con el objeto de que pudieran, con la anticipacion necesaria, presentar las muestras i los precios de los respectivos artículos, lo cual no ha podido hacerse hasta ahora por lo angustiado del plazo que siempre se les ha concedido.

---

Una medida que espero sea de la aprobacion de US. i que por sus resultados está llamada a prestar muchos beneficios, es la referente a la organizacion de Guardia Nacional Naval.

En Valparaiso, como en la jeneralidad de los puertos, existe una gran cantidad de jente que en conformidad a la misma profesion que tienen, se encontraría en situacion de formar parte de las brigadas cívicas navales que se formasen.

Obligada esta jente a asistir a bordo a ejercicios doctrinales durante ciertos números de dias, podría, al cabo de poco tiempo, disponerse de un contingente de hombres de mar, suficientemente preparados para tripular nuestras naves i fuertes, en caso de una

guerra. Por otra parte, sería éste el único medio que permitiría desarmar completamente la mitad de los buques en tiempo de paz, sin temor de que en caso de guerra faltase jente para tripularlos, como sucedería hoi dia.

---

El fuerte *Covadonga*, entregado a la Marina i servido por marineros del Arsenal, se mantiene en perfecto estado; convendría hacer igual cosa con el *Bucras*, que sin dificultad de ningun jénero, podría servirse por ese Departamento i así sucesivamente ir entregando a la Armada los restantes.

---

Hácese tambien preciso dictar una lei que establezca la línea de carga en los vapores i buques, a fin de evitar las frecuentes desgracias ocasionadas por esta omision que la lei respectiva no ha tomado en cuenta.

Por el contrato que la Compañía Sud-Americana de Vapores, tiene celebrado con el Gobierno, está obligada a mantener los buques con los arreglos necesarios para poder montar en poco tiempo algunos cañones, cuando las circunstancias así lo exijieran. En la última campaña pudo notarse los inconvenientes de esta falta de cumplimiento del contrato i hasta la fecha la Compañía no cumple con lo estipulado en esta materia.

Por el mismo contrato, esta Compañía está obligada a tener, entre sus oficiales, uno o dos chilenos i cumple con esta disposicion haciendo que estos oficiales sean jeneralmente los contadores, que para el fin que se tuvo en vista al celebrarse el contrato, ninguna utilidad reporta su cumplimiento en la forma en que se hace.

Si al imponerse a la Compañía de Vapores esta obligacion, se quiso contar, para un caso dado, cierto número de oficiales competentes en asuntos propios de la profesion del marino, ciertamente que un contador, no seria el que viniese a reunir esos requisitos. Con este fin, me permito indicar a US. la necesidad que habría de imponer a las Compañías que el Estado subvenciona la

obligacion de mantener a bordo de sus buques, pilotos, ingenieros i mecánicos chilenos, aunque fuese un reducido número.

---

A fin de evitar los frecuentes naufragios durante el invierno en Valparaiso, convendría la colocacion de boyas, en número suficiente para que los buques pudieran amarrarse por proa i popa, como único medio de resistir la fuerza de las olas en días de temporal.

#### ESTADO ACTUAL DE LOS BUQUES

Todos ellos se encuentran en buen estado, a escepcion de las corbetas *O'Higgins*, *Abtao* i cañonera *Pilcomayo*, los cuales, a causa de sus años de servicios, necesitan serias reparaciones.

Actualmente se encuentra en estudio el sistema de las bombas de los cruceros *Presidente Errázuriz* i *Presidente Pinto*, que a causa de su imperfeccion requiere ciertos cambios.

Despues del regreso de los buques, de la última campaña, se ha aprovechado la estadía de ellos en el Departamento, para asearlos i repararlos en todas sus partes.

Tambien se les ha aumentado su armamento, aprovechando los cañones de tiro rápido i ametralladoras que fueron encargados a Europa.

A petición de la Comandancia Jeneral, se ha invitado a concurso para la formacion de Cartillas para timoneles, señaleros, oficiales encargados de artillería i listas de guardia.

Como el plazo concedido para la presentacion de estos trabajos era angustiado, esta Comandancia ha solicitado una ampliacion de él i espera que de los trabajos que se presenten puedan aceptarse algunos.

Con la movilizacion de la última Escuadrilla, se han puesto de manifiesto los inconvenientes que se han presentado para preparar suficientemente i con la debida prontitud su salida, e indican la necesidad de establecer una Junta Superior de Jefes de Marina

---

que, presidida por el Comandante Jeneral, tenga plenas facultades para proceder en estos casos sin acuerdo pr vicio del Ministerio.

Al terminar, debo advertir a US. que los datos consignados en las memorias de los jefes de las oficinas dependientes de esta Comandancia Jeneral i demas anexos que acompaño, corresponden al tiempo trascurrido desde el 1.º de setiembre del año próximo pasado, hasta la fecha.

Dios guarde a V. S.

LUIS A. GOÑI.

I

MAYORÍA JENERAL DEL DEPARTAMENTO

---

MEMORIA

DEL

MAYOR JENERAL DEL DEPARTAMENTO

---

*Valparaiso, mayo 1.º de 1892.*

SEÑOR COMANDANTE JENERAL

Tengo el honor de elevar a manos de US. los datos relativos al movimiento que ha tenido la Mayoría Jeneral del Departamento, durante el año 1891 i los cuatro primeros meses del presente.

PERSONAL DE LA OFICINA

El personal de empleados de esta oficina está fijado por la lei de presupuestos de 1887. En vista de su reducido número, se hace indispensable se aumente éste al siguiente: Un jefe de seccion, dos escribientes primeros, dos id. segundos i seis id. terceros.

Llamada la Mayoría Jeneral del Departamento a desempeñar en la Marina las funciones que corresponden en el Ejército al Jefe de Estado Mayor Jeneral, a mas de la documentacion de los buques i buena distribucion del personal, se hace necesario que siempre tenga todo al dia, a fin de hacer a la brevedad posible cuanto el servicio exija, lo cual es imposible conseguir si ño se aumenta

su personal de empleados i se mejoran los reducidos sueldos consultados en el presupuesto vijente. Hoi dia el oficial archivero i el primer escribiente ganan solo 83 pesos 33 centavos mensuales; los oficiales segundos, 66 pesos 66 centavos i los terceros, 50 pesos.

Sin buena renta no se puede conseguir jóvenes idóneos que puedan espedirse con éxito en las diversas labores de la oficina i que no se vean obligados a buscar otra colocacion para mejorar de situacion, teniendo por consiguiente que estar remudando el personal, perjudicando notablemente el servicio.

Aumentado, pues, el personal i mejorados los sueldos, podrá esta oficina, en poco tiempo i con ventaja, dar cima a las múltiples labores que le son peculiares.

Habiendo principiado a funcionar despues de la victoria del ejército constitucional, el 31 de agosto de 1891, se ha encontrado su archivo en regular estado i algo incompleto.

Respecto al archivo de la Escuadra Constitucional, está mui deficiente; el cual aun no ha sido posible poner al dia por la razon ya dicha, la suma escasez del personal de empleados.

Igual cosa sucede con las hojas de servicio de los señores jefes i oficiales, las que demorarán mucho tiempo ántes de estar al dia i dado caso que se aumenten los empleados al número que he tenido el honor de proponer a US.

#### PERSONAL DE LA ARMADA

El estado anormal por que pasó la República, con motivo de la dictadura, trajo por consecuencia natural la reduccion del personal de jefes i oficiales de la Armada: 9 oficiales jenerales, 17 jefes, 12 oficiales subalternos, 6 cirujanos, 11 contadores, 4 pilotos e ingenieros que figuraban en el escalafon de 1890, no se encuentran ahora en el que tengo el honor de acompañar a US., por fallecimiento, por no haber sido admitidos en el servicio o porque no han sido reincorporados i los que rindieron su vida en defensa de la Constitucion i de las leyes.

A esta causa de disminucion hai que agregar la de que por no haber funcionado la Escuela Naval durante el año 91, treinta i

seis cadetes que debieron salir a la Escuadra como guardia-marinas de 2.<sup>a</sup> clase, no lo han podido verificar i no lo podrán hacer tampoco en los primeros ocho meses del año que corre.

Por fortuna, sin contar los 36 cadetes arriba enumerados, habrá 15 mas que tambien debian estar como guardia-marinas de la Escuadra, con los cuales se consiguió formar un curso especial, a bordo del *Almirante Cochrane* i que, debido al empeño de sus jefes, ha terminado recien i satisfactoriamente sus estudios.

Al mismo tiempo se está formando un nuevo curso especial de 15 aspirantes que principiará a funcionar en junio, en algun buque de la Escuadra o en la Escuela Naval i que espero dé los resultados apetecidos.

Como US. ha tenido ocasion de notarlo, la escasez de oficiales de guerra es verdaderamente alarmante para el buen servicio, escasez que se hará notar mas i mas a medida que haya que tripular el blindado *Capitan Prat* i crucero *Presidente Pinto* i cuando la obligacion de disciplinar e instruir el personal en el difícil arte de la guerra naval, haga indispensable dotar convenientemente el valioso material que la Nacion ha entregado, para su salva-guardia, a nuestra Marina.

Constando el personal de la Armada actualmente de 120, entre oficiales jenerales, jefes i oficiales de guerra i necesitando de 205 oficiales jenerales, jefes i oficiales para el completo i buen servicio de nuestro material, contando con los buques en Europa, faltan para su completo, 85.

Creo que sería una verdadera fortuna que en el término de 5 años tuviera nuestra Armada un personal de oficiales de guerra completo; pero para eso sería necesario que la Escuela Naval, auxiliada de cursos especiales a bordo, diera a la Escuadra, de 25 a 30 Guardia-marinas anualmente, como mínimun.

En análoga situacion a la de los oficiales de guerra, se encuentra el cuerpo de Injenieros mecánicos de la Armada, cuyas vacantes se hace indispensable llenar o reemplazar por otros.

A este respecto, me permito insinuar a V. S. la idea de reducir las dotaciones de injenieros terceros i dejar en su lugar dos o tres clases de obreros mecánicos, con una escala de sueldo segun su

competencia i los primeros de éstos prévio un exámen, pasarían a ser ingenieros terceros.

Ultimamente i con el fin de salvar en parte esta deficiencia, el Supremo Gobierno tuvo a bien autorizar, la contratacion de 20 ingenieros terceros provisorios, los cuales, prévio un exámen, se han nombrado como tales i distribuido en los buques de la Armada.

A fin de licenciar cuanto antes, a la mayor parte de la jente de mar de la Armada, que solo se habian contratado por el tiempo que durase la Campaña Constitucional, i completar al mismo tiempo las dotaciones de los buques, V. S. tuvo a bien autorizar a los Comandantes de los buques para contratar su jente, como si se encontrasen fuera del Departamento, en conformidad con el art. 2.º del Reglamento Jeneral de Enganche de marineros.

Habiéndose conseguido llenar en parte las vacantes, que los licenciados dejaban, fué suspendida esa autorizacion, en 1.º de noviembre del año próximo pasado, continuando desde entonces solo el buque-depósito suministrando la jente de mar.

Tambien, durante la estadía de la Escuadrilla en Talcahuano, los buques pudieron surtirse de un buen número de grumetes i de muy pocas plazas altas.

Una atencion esmerada en las escuelas de aprendices de marineros, una escuela de grumetes en buques aparejados, que hagan repetidos viajes de instruccion donde se forme el espíritu de la jente de mar, acostumbrándose a los azares del Océano, para despues ingresar a los buques propiamente militares, serán, no lo dudo, la fuente poderosa para abastecer nuestros buques i que éstos puedan responder con ventaja al llamado del pais, en cualquiera emergencia.

Se ha notado el gran número de deserciones habidas. Sea que la crecida suma que reciben como enganche gratis, ademas de las ropas sin cargo, que se les suministra, los induzca a contratarse i en seguida a desertar para aprovechar sin trabajo ese dinero, el hecho es, que a pesar de las providencias que V. S. se ha servido decretar, el mal continúa.

Como esto no es de ahora solamente i como se ha notado con todo que el Reglamento vijente de Enganche es inmejorable, se

hace necesario buscar en otra parte el remedio, para impedir al mismo tiempo el trabajo inútil de enganchar jente sin provecho i evitar que el Fisco sea defraudado.

Es un hecho curioso que, rijiendo sobre deserciones las mismas leyes, tanto en el Ejército como en la Marina, sucede sin embargo, que en el primero son sumamente raras i en la Marina demasiado frecuentes. Mientras para un soldado el castigo de cuatro meses, preso por primera desercion, es un severo correctivo; para el marinero, dado su modo de ser, es una oportunidad para guardar dinero e irse a tierra, cometiendo la misma falta.

Pero sobre todo, lo que evita las deserciones en el Ejército, es que un soldado no sale de su cuartel mientras es recluta i si despues llega a desertarse siendo un individuo útil en la compañía, su capitán lo hace buscar por todas partes, hasta encontrarlo. La seguridad de ser aprehendido, es lo que evita las deserciones en el Ejército, como el orgullo de conocer su profesion, hace tomar cariño a la carrera para no abandonarla.

Una reforma en las leyes de desercion, que deben rejir en la Marina i el establecimiento de un pequeño cuerpo, encargado de aprehender desertores, sería lo único conveniente que se podría llevar a cabo a fin de evitarlas; mientras no se tenga en nuestra Armada, jente enseñada desde temprano i por consiguiente acostumbrada al servicio de a bordo, pues las Escuelas de Grumetes tardarán en proporcionar marineros.

Ya V. S. se sirvió autorizar por vía de ensayo, ocupar un sargento de armas i dos cabos, para que hiciesen el servicio de aprehender desertores. Mui luego se hizo notar la utilidad de esta medida, pues a la fecha se han remitido a bordo un buen número de desertores i faltos, aprehendidos por ellos.

No creo fuera de lugar indicar un medio que evitaría en parte las deserciones, en las tripulaciones recién contratadas, i sería que tanto el sueldo gratis como el valor de las ropas que debe darse por Reglamento, se entregase a los individuos, despues de haber cumplido sus tres años de contrata, pasando estas cantidades a poder del fisco, siempre que el individuo desertare o fuese despedido del servicio, por inutilidad física no contraída en él, o por mala conducta.

El *Buque Escuela* núm. 1, establecido en Valparaiso, solo cuenta en la actualidad con 23 alumnos i el *Núm. 2*, establecido en Talcahuano, con 131.

En Valparaiso i aun en Talcahuano, se hace mui difícil conseguir llenar las plazas de Aprendices de Marineros. Una comision de enganche que recorriera el interior del pais i la costa, eficazmente auxiliada por las autoridades de los lugares que recorriera, podria conseguir llevar a dichos establecimientos, un número suficiente de muchachos de buena edad, que al cabo de dos años de estudio salieran a los buques de la Armada.

En este puerto se ha visto que solo quieren entrar a la Escuela muchachos de diez a doce años, a los cuales hai que esperar que crezcan durante cinco años, para que puedan prestar buenos servicios a bordo.

La misma escuela núm. 1, a que me refiero i que en tan buen pié de disciplina estuvo, no tenía sino muchachos de esa edad, los cuales, embarcados en los buques de guerra, durante la campaña última, al volver éstos a Valparaiso, los Comandantes pidieron quitarlos de sus buques, por ser demasiados chicos i por lo tanto inútiles para todo trabajo que no fuera el de señales.

Otra de las dificultades para obtener alumnos para las Escuelas es el reducido sueldo asignado a éstos.

Cuando el sueldo de un grumete en la Armada, era el de 13 pesos, los aprendices ganaban 8 i ahora que, segun la nueva lei los primeros ganan 22 pesos 10 centavos, éstos quedan siempre con 8 pesos, número que no guarda relacion con el aumento, pues al aprendiz debían corresponderle 13 pesos 60 centavos, sueldo que estimo habria justicia en concederles, atrayendo de ese modo, mas fácilmente, alumnos a las Escuelas, base de nuestra futura Marina.

Los inválidos de la última campaña, que se han presentado en la actualidad, han sido embarcados por órden de V. S. en el *Buque-Depósito*, desde donde han iniciado sus espedientes de invalidez, estando nombrada una comision especial de un Jefe de Marina i tres Cirujanos, encargada de tramitar e informar sus solicitudes.

El *Buque-Depósito*, se encuentra ahora establecido en la corbeta *O'Higgins*, por haberse destinado la *Chacabuco* a ponton i depósito de municiones. Provee, con cierta regularidad, las dotaciones

de los buques. La escasez del personal de oficiales, impide dotar a este buque convenientemente, para que dé mejores resultados al proveer de jente de mar a nuestra Escuadra.

#### ESCALAFON DEL PERSONAL DE LA ARMADA

A este documento se ha agregado una nómina de los oficiales jenerales, jefes i oficiales que, figurando en el Escalafon del año 90, no se encuentran actualmente en el servicio.

#### MATERIAL A FLOTE

El material flotante perteneciente a la Armada se encuentra en los estados anexos.

Mayoría Jeneral.—Valparaiso, 1.º de mayo de 1892.

LUIS A. GOÑI.

#### Resúmen total del Personal de la Armada

1 Vice-Almirante.  
3 Contra-Almirantes.  
11 Capitanes de navío.  
18 Id. de fragata.  
18 Id. de corbeta.  
20 Tenientes primeros.  
10 Id. segundos.  
10 Guardia — marinas de primera clase.  
18 Id. de segunda id.  
11 Aspirantes.

|    |                              |
|----|------------------------------|
| 1  | Cirujano mayor.              |
| 14 | Id. de primera clase.        |
| 1  | Id. de segunda id.           |
| 2  | Id. de tercera id.           |
| 2  | Inspectores de contabilidad. |
| 1  | Guarda-almacenes de Marina.  |
| 10 | Contadores de primera clase. |
| 12 | Id. de segunda id.           |
| 26 | Id. de tercera id.           |
| 1  | Inspector de máquinas.       |
| 1  | Constructor naval.           |
| 17 | Injenieros primeros.         |
| 14 | Id. segundos.                |
| 38 | Id. terceros.                |
| 16 | Id. id. provisorios.         |
| 18 | Pilotos de primera clase.    |
| 15 | Id. de segunda id.           |
| 76 | Aprendices mecánicos.        |
| 7  | Mecánicos torpedistas.       |
| 4  | Id. artífices.               |

## TRIPULACION

|     |                                              |
|-----|----------------------------------------------|
| 191 | Sargentos de mar de primera i segunda clase. |
| 155 | Cabos de id. de id. id.                      |
| 830 | Individuos de marinería.                     |
| 115 | Id. de servidumbre.                          |
| 363 | Id. de máquina.                              |

Mayoría Jeneral.—Valparaiso, 1.º de mayo de 1892.

LUIS A. GOÑI.

*Cuadro del número de desertores habidos en los diferentes buques de la Escuadra, desde el 28 de agosto de 1891 hasta el 30 de abril del presente año*

|                                  |            |
|----------------------------------|------------|
| Blindado Almirante Cochrane..... | 56         |
| Crucero Esmeralda.....           | 40         |
| Id. Presidente Errázuriz.....    | 24         |
| Monitor Huáscar.....             | 16         |
| Corbeta O'Higgins.....           | 26         |
| Id. Abtao.....                   | 22         |
| Cañonera Magallanes.....         | 8          |
| Id. Pilcomayo.....               | 10         |
| Corbeta Chacabuco.....           | 10         |
| Almirante Lynch.....             | 14         |
| Id. Condell.....                 | 26         |
| Escampavía Condor.....           | 3          |
| Id. Huemul.....                  | 2          |
| Vapor Tolten.....                | 5          |
| Buque Escuela número 1.....      | 4          |
| Id. número 2.....                | 1          |
| Total.....                       | <u>267</u> |

Mayoría Jeneral.—Valparaiso, 1.º de mayo de 1892.

LUIS A. GOÑI.

## Buques dependientes de la Comandancia Jeneral de Marina

| CLASAS          | NOMBRES                   | DESTINOS                                                                     |
|-----------------|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------|
| Blindado.....   | Almirante Cochran.        | Buque insignia Cdt. en J. de la Esc. de evoluciones. Próx. a zarpar a Coqib. |
| Monitor.....    | Huascar.....              | En desarme en el Departamento.                                               |
| Crucero.....    | Esmeralda.....            | Forma parte de la escuadrilla de evoluciones. Próximo a zarpar.              |
| Id.....         | Presidente Errázuriz..... | Id. id. de id. En comision en Tarapacá.                                      |
| Torpedero.....  | Almirante Lynch.....      | Id. id. do id. Próximo a zarpar.                                             |
| Id.....         | Id. Condell.....          | Id. id. de id. id.                                                           |
| Corbeta.....    | Abtao.....                | Escuela de grumetes. En el departamento.                                     |
| Catónere.....   | Magallanes.....           | En Magallanes auxiliando Comision de límites.                                |
| Id.....         | Pilcomayo.....            | Recien llegada de Magallanes. En el Departamento.                            |
| Escampavía..... | Condor.....               | De estacion en Puerto Montt.                                                 |
| Id.....         | Hincul.....               | Id. en Punta Arenas.                                                         |
| Corbeta.....    | O'Higgins.....            | Deposito de marineros. En el Departamento.                                   |
| Id.....         | Chacabuco.....            | Ponton de Arsenales. En el Departamento.                                     |
| Trasporte.....  | Tolten.....               | En la Isla de Pajaros.                                                       |
| Escampavía..... | Toro.....                 | En reparacion. En el Departamento.                                           |
| Id.....         | Lautaro.....              | Id. id.                                                                      |
| Id.....         | Gaviota.....              | En Ilanquihue.                                                               |
| Id.....         | Valparaiso.....           | En el Departamento.                                                          |
| Id.....         | Escuela número 1.....     | En el Departamento.                                                          |
| Id.....         | Id. número 2.....         | En Talcahuano.                                                               |
| Ponton.....     | Thalaba.....              | Id. id.                                                                      |
| Id.....         | Miraflores.....           | Id. id.                                                                      |
| Id.....         | Kate Kellok.....          | Punta Arenas.                                                                |

Mayoría Jeneral. — Valparaiso, 1.º de mayo de 1892.

LUIS A. GOÑI.

A

---

ESCALAFON DE MARINA

1892

| VICE            |                        |                           |         |      |                                           |      |          |      |
|-----------------|------------------------|---------------------------|---------|------|-------------------------------------------|------|----------|------|
| NÚMERO DE ÓRDEN | NOMBRES                | FECHA DEL ÚLTIMO DESPACHO |         |      | CLASE I FECHA EN QUE ENTRARON AL SERVICIO |      |          |      |
|                 |                        | Días                      | Meses   | Años | CLASE                                     | Días | Meses    | Años |
| 1               | Sr. Jorje Montt (1)... | 11                        | Novbre  | 1891 | Cad. de la E. Naval...                    | 10   | Julio... | 1858 |
| CONTRA          |                        |                           |         |      |                                           |      |          |      |
| 2               | Sr. Luis Uribe O. .... | 4                         | Agosto  | 1887 | Cad. de la E. Naval...                    | 20   | Agosto   | 1858 |
| 3               | " F. Javier Molinas.   | 4                         | Novbre  | 1891 | Id. de la E. id.....                      | 15   | Abril... | 1858 |
| 4               | " Luis A. Castillo...  | 4                         | Dicbre. | 1891 | Id. de la E. id.....                      | 11   | Octbre.  | 1858 |
| CAPITANES DE    |                        |                           |         |      |                                           |      |          |      |
| 5               | Sr. Ramon Cavieses...  | 6                         | Octbre. | 1866 | Teniente 2.º de Marina                    | 24   | Febrero  | 1838 |
| 6               | " Enrique M. Simpson   | 10                        | Mayo... | 1876 | Cad. de la E. Naval...                    | 10   | Mayo...  | 1848 |
| 7               | " Constantino Bannen   | 11                        | Novbr.  | 1887 | Id. de la E. id.....                      | 6    | Id...    | 1858 |
| 8               | " Luis A. Goñi.....    | 11                        | Id...   | 1891 | Id. de la E. id.....                      | 10   | Enero... | 1866 |
| 9               | " Emilio Valverde...   | 11                        | Id...   | 1891 | Id. de la E. id.....                      | 27   | Julio... | 1858 |
| 10              | " Arturo Fernández V.  | 11                        | Id...   | 1891 | Id. de la E. id.....                      | 2    | Mayo...  | 1872 |
| 11              | " Florencio Valenzuela | 11                        | Id...   | 1891 | Id. de la E. id.....                      | 29   | Enero... | 1867 |
| 12              | " Alberto Silva Palma  | 11                        | Id...   | 1891 | Id. de la E. id.....                      | 20   | Febrero  | 1866 |
| 13              | " Carlos Krugg.....    | 11                        | Id...   | 1891 | Id. de la E. Militar.                     | 16   | Id...    | 1866 |
| 14              | " José M. Santa Cruz.  | 11                        | Id...   | 1891 | Id. de la E. Naval...                     | 5    | Enero... | 1866 |
| 15              | " Manuel Señoret....   | 4                         | Dicbre. | 1891 | Id. de la E. id.....                      | 17   | Abril... | 1862 |

X Medalla por el combate de Casma.

O Id. por el id. de 21 de mayo.

\* Id. por la 1.ª campaña.

✠ Id. por la 2.ª id.

(1) 8 febrero 1881, a 11 mayo 1881.—Mayor Jeneral.—8 enero de 1890, a 13 en Jefe de la Escuadra Constitucional.

Don Luis Uribe O., 1.º abril de 1882, a 20 enero de 1883. Division Naval del mento.—30 setiembre de 1887, a 8 marzo de 1890.—Comandante Jeneral de Marina.

Don F. Javier Molinas, 7 de enero, a 28 agosto de 1891.—Mayor Jeneral de la Jeneral de Marina.

Don Luis A. Castillo, 5 setiembre de 1879, a 7 mayo de 1881.—Mayor de Órdo Departamento, 11 abril de 1892.—Comandante en Jefe de la Escuadra.

Don Ramon Cavieses, 7 marzo de 1879, a 20 mayo de 1881.—Mayor Jeneral

Don Luis A. Goñi, 25 marzo a 28 agosto de 1891.—Jefe de la Division Naval.—Comandante Jeneral de Marina interino.

Don Arturo Fernandez, 15 enero de 1892, a 19 de febrero.—Jefe de la Escua

ALMIRANTE

| NÚMERO DE ÓRDEN | TIEMPO DE ABONO |       | TIEMPO DE SERVICIO |       |      | CONDICIONES | DESTINO                     |
|-----------------|-----------------|-------|--------------------|-------|------|-------------|-----------------------------|
|                 | Años            | Meses | Años               | Meses | Días |             |                             |
| 1               | .....           | ..... | 33                 | 9     | 21   | *           | Presidente de la República. |

ALMIRANTES

|   |       |       |    |   |    |   |                                                 |
|---|-------|-------|----|---|----|---|-------------------------------------------------|
| 2 | ..... | ..... | 33 | 8 | 10 | O | Com. Jral. de Marina i Director de la E. Naval. |
| 3 | ..... | ..... | 34 | 1 | 16 | * | Miembro de la Junta de Asistencia.              |
| 4 | ..... | ..... | 33 | 6 | 20 | * | Comandante en Jefe de la Escuadra.              |

NAVIO EFECTIVOS

|    |       |       |    |    |    |   |                                          |
|----|-------|-------|----|----|----|---|------------------------------------------|
| 5  | 2     | 8     | 54 | 2  | 7  | X | Miembro de la Junta de Asistencia.       |
| 6  | ..... | ..... | 43 | 11 | 21 | * | Jefe del Departamento de Artillería.     |
| 7  | ..... | ..... | 33 | 11 | 25 | * | Gobernador Marítimo de Tarapacá.         |
| 8  | ..... | ..... | 26 | 3  | 21 | * | Mayor Jeneral del Departamento.          |
| 9  | ..... | ..... | 28 | 5  | .. | * | Jefe de la Oficina de Faros i Capitanía. |
| 10 | ..... | ..... | 20 | 1  | 29 | O | Comandante del «Cochrane».               |
| 11 | ..... | ..... | 25 | 3  | 2  | * | Id. del «Capitan Prat».                  |
| 12 | ..... | ..... | 26 | 2  | 11 | * | Gobernador Marítimo de Valparaíso.       |
| 13 | ..... | ..... | 26 | 2  | 15 | * | Jefe de la Oficina de Enganche.          |
| 14 | 10    | ..... | 26 | 3  | 26 | * | Comandante de la «Esmeralda».            |
| 15 | ..... | ..... | 30 | .. | 14 | * | Sub-secretario de Marina.                |

de marzo.—Mayor Jeneral.—7 enero de 1891, a 28 agosto de 1891.—Comandante Norte.—28 mayo de 1887, a 29 setiembre de 1887.—Mayor Jeneral de Escuadra Constitucional.—1.º setiembre de 1891, a 1.º mayo de 1892.—Comandante nes de la Escuadra.—27 setiembre a 4 noviembre de 1889.—Mayor Jeneral del Departamento i Comandante Jeneral interino. 1.º setiembre de 1891, a 1.º mayo de 1892.—Mayor Jeneral del Departamento i drillas, 11 abril a 1.º de mayo de 1892.—Mayor Jeneral de la Escuadra.

| CAPITANES DE    |                       |                           |         |      |                                           |      |          |      |
|-----------------|-----------------------|---------------------------|---------|------|-------------------------------------------|------|----------|------|
| NÚMERO DE ÓRDEN | NOMBRES               | FECHA DEL ÚLTIMO DESPACHO |         |      | CLASE I FECHA EN QUE ENTRARON AL SERVICIO |      |          |      |
|                 |                       | Dias                      | Meses   | Años | CLASE                                     | Dias | Meses    | Años |
|                 |                       |                           |         |      |                                           |      |          |      |
| 16              | Sr. Juan M. Simpson.  | 21                        | Mayo.   | 1884 | Cad. de la E. Naval.                      | 25   | Novbre   | 1861 |
| 17              | " Federico Chaigneau  | 21                        | Id...   | 1884 | Id. de la E. id.....                      | 17   | Abril.   | 1865 |
| 18              | " Ramon Serrano M.    | 21                        | Id...   | 1884 | Id. de la E. id.....                      | 23   | Febrero  | 1866 |
| 19              | " Javier Barahona C.  | 9                         | Agosto. | 1884 | Id. de la E. Militar.                     | 9    | Agosto   | 1852 |
| 20              | " Vicente Zegers R.   | 30                        | Octbre. | 1891 | Id. de la E. Naval.                       | 17   | Marzo    | 1875 |
| 21              | " Eduardo Valenzuela  | 30                        | Id...   | 1891 | Id. de la E. id.....                      | 24   | Febrero  | 1874 |
| 22              | " Leoncio Valenzuela. | 30                        | Id...   | 1891 | Id. de la E. id.....                      | 1°   | Marzo..  | 1867 |
| 23              | " Lindor Perez G...   | 30                        | Id...   | 1891 | Id. de la E. Militar.                     | 5    | Mayo.    | 1870 |
| 24              | " Joaquin Muñoz H.    | 30                        | Id...   | 1891 | Id. de la E. id.....                      | 22   | Agosto.  | 1871 |
| 25              | " Pedro N. Martinez.  | 30                        | Id...   | 1891 | Id. Aspirante.....                        | 14   | Abril... | 1874 |
| 26              | " José L. Silva L...  | 30                        | Id...   | 1891 | Id. de la E. Naval.                       | 23   | Marzo..  | 1868 |
| 27              | " Fernando Gomez...   | 30                        | Id...   | 1891 | Id. de la E. id.....                      | 27   | Id...    | 1873 |
| 28              | " Miguel Tejeda....   | 30                        | Id...   | 1891 | Id. de la E. id.....                      | 22   | Id...    | 1871 |
| 29              | " Alejandro Silva V.  | 30                        | Id...   | 1891 | Id. de la E. id.....                      | 5    | Id...    | 1870 |
| 30              | " Vicente Merino J..  | 30                        | Id...   | 1891 | Id. de la E. Militar.                     | 2    | Id...    | 1872 |
| 31              | " Froilan Gonzalez..  | 13                        | Novbre  | 1891 | Cad. de la E. Naval.                      | 20   | Id...    | 1874 |
| 32              | " Víctor M. Donoso..  | 13                        | Id...   | 1891 | Id. de la E. Militar.                     | 24   | Febrero  | 1870 |
| 33              | " Rómulo A. Medina.   | 13                        | Id...   | 1891 | Id. de la E. Naval.                       | 5    | Marzo..  | 1870 |

## CAPITANES DE

|    |                        |    |       |      |                       |    |         |      |
|----|------------------------|----|-------|------|-----------------------|----|---------|------|
| 34 | Sr. Manuel A. Riofrio. | 19 | Mayo. | 1890 | Cad. de la E. Naval.  | 12 | Enero.. | 1863 |
| 35 | " Nicolas C. Möller.   | 19 | Mayo. | 1890 | Teniente 1.º graduado | 3  | Junio.. | 1860 |

## CAPITANES DE

|    |                        |    |         |      |                       |    |          |      |
|----|------------------------|----|---------|------|-----------------------|----|----------|------|
| 36 | Sr. Demetrio Eusquiza. | 27 | Junio.. | 1882 | Cad. de la E. Naval.  | 5  | Setbre.  | 1864 |
| 37 | " Adolfo Rodriguez..   | 20 | Octbre. | 1887 | Id. de la E. id.....  | 3  | Abril... | 1869 |
| 38 | " Luis Artigas.....    | 20 | Id...   | 1887 | Id. de la E. id.....  | 29 | Enero..  | 1867 |
| 39 | " Miguel R. Carrasco.  | 20 | Mayo..  | 1889 | Id. de la E. id.....  | 22 | Agosto.  | 1861 |
| 40 | " José M. Villarreal.  | 20 | Id...   | 1889 | Id. Aspirante.....    | 9  | Abril... | 1874 |
| 41 | " Ricardo Beaugency.   | 27 | Febrero | 1890 | Id. de la E. Militar. | 4  | Marzo.   | 1870 |
| 42 | " Francisco Moreno..   | 30 | Octbre. | 1891 | Id. de la E. id.....  | 12 | Febrero  | 1872 |
| 43 | " Francisco Neff....   | 30 | Id...   | 1891 | Id. de la E. Naval.   | 5  | Octbre.  | 1881 |
| 44 | " Miguel Aguirre...    | 30 | Id...   | 1891 | Id. Aspirante.....    | 5  | Junio..  | 1880 |
| 45 | " Arturo Cuevas....    | 30 | Id...   | 1891 | Id. id.....           | 2  | Agosto.  | 1879 |
| 46 | " Alberto Linares...   | 30 | Id...   | 1891 | Id. id.....           | 25 | Octbre.  | 1879 |
| 47 | " Meliton Gajardo...   | 30 | Id...   | 1891 | Id. id.....           | 2  | Agosto.  | 1879 |
| 48 | " Florencio Guzman.    | 30 | Id...   | 1891 | Id. id.....           | 31 | Octbre.  | 1879 |
| 49 | " Roberto Maldonado    | 30 | Id...   | 1891 | Id. de la E. Militar. | 1° | Mayo..   | 1879 |
| 50 | " Luis Gomez C....     | 30 | Id...   | 1891 | Id. Aspirante.....    | 30 | Setbre.  | 1880 |
| 51 | " Luis A. Barrientos.  | 13 | Novbre  | 1891 | Id. de la E. Militar. | 1° | Mayo..   | 1879 |

FRAGATA EFECTIVOS

| NÚMERO DE ÓRDEN | TIEMPO DE ABONO |       | TIEMPO DE SERVICIO |       |      | CONDECORACIONES                                                                     | DESTINOS                          |
|-----------------|-----------------|-------|--------------------|-------|------|-------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------|
|                 | AÑOS            | Meses | AÑOS               | Meses | Días |                                                                                     |                                   |
| 16              | 10              | ..... | 30                 | 1     | 6    | *                                                                                   | En comision en Europa.            |
| 17              | 1               | 3     | 27                 | 14    |      | *  | Comandante de la «O'Higgins».     |
| 18              | 10              | ..... | 25                 | 10    | 8    | *  | Comision Hidrográfica.            |
| 19              | .....           | ..... | 39                 | 8     | 22   | *  | Inspector Jeneral de Faros.       |
| 20              | .....           | ..... | 13                 | 10    | 1    | *  | Comandante de Arsenales.          |
| 21              | .....           | ..... | 28                 | 3     | 7    | O                                                                                   | Id. del «Errázuriz».              |
| 22              | .....           | ..... | 25                 | 2     | ..   | *  | Sub-Director de la Escuela Naval. |
| 23              | .....           | ..... | 21                 | 11    | 26   | *  | Comandante del «Pinto».           |
| 24              | .....           | ..... | 20                 | 8     | 9    | *  | En comision en Europa.            |
| 25              | 10              | ..... | 18                 | 27    |      | *                                                                                   | Comandante del «Huáscar».         |
| 26              | .....           | ..... | 24                 | 1     | 8    | *                                                                                   | Subdelegado Marítimo de Pisagua.  |
| 27              | .....           | ..... | 19                 | 1     | 4    | *                                                                                   | Comandante del «Condell».         |
| 28              | .....           | ..... | 21                 | 1     | 9    | *  | Id. del Buque Escuela N.º 2.      |
| 29              | .....           | ..... | 22                 | 1     | 26   | *  | Id. de la «Magallanes».           |
| 30              | .....           | ..... | 20                 | 1     | 29   | *  | En comision de limites.           |
| 31              | .....           | ..... | 18                 | 1     | 11   | *  | Comandante de la «Pilcomayo».     |
| 32              | .....           | ..... | 22                 | 2     | 7    | *  | Id. de la «Almirante Lynch».      |
| 33              | .....           | ..... | 22                 | 1     | 26   | *  | Ayudante de la Mayoría Jeneral.   |

FRAGATA GRADUADOS

|    |       |       |    |    |    |                                                                                       |                                  |
|----|-------|-------|----|----|----|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
| 34 | ..... | ..... | 29 | 3  | 19 | *  | Gobernador Marítimo de Coquimbo. |
| 35 | ..... | ..... | 31 | 10 | 28 | *                                                                                     | Subdelegado Marítimo de Lota.    |

CORBETA EFECTIVOS

|    |       |       |    |       |       |                                                                                       |                                                |
|----|-------|-------|----|-------|-------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|
| 36 | ..... | ..... | 22 | 8     | 23    | *  | Gobernador Marítimo de Chiloé.                 |
| 37 | ..... | ..... | 24 | 11    | 2     | *  | Comandante del Buque Escuela N.º 1.            |
| 38 | ..... | ..... | 20 | 4     | 9     | *  | En comision en Europa.                         |
| 39 | ..... | ..... | 17 | 8     | 22    | *  | Jefe de la Oficina de Cartas.                  |
| 40 | 10    | ..... | 18 | 22    |       | *  | Id. del Departamento de Torpedos.              |
| 41 | ..... | ..... | 21 | 11    | 27    | *  | Comandante de la «Abtao».                      |
| 42 | ..... | ..... | 20 | 2     | 19    | *  | Ayudante de Arsenales.                         |
| 43 | ..... | ..... | 10 | 6     | 26    | .....                                                                                 | Oficial del detall del «Capitan Prat».         |
| 44 | ..... | ..... | 11 | 10    | 26    | .....                                                                                 | Id. id. «Cochrane».                            |
| 45 | ..... | ..... | 12 | 8     | 29    | *  | Ayudante de la Escuela Naval.                  |
| 46 | ..... | ..... | 12 | 6     | 6     | .....                                                                                 | Oficial del detall del «Esmeralda».            |
| 47 | ..... | ..... | 12 | 8     | 29    | *  | Id. id. del «Presidente Pinto».                |
| 48 | ..... | ..... | 12 | 6     | ..    | *  | Ayudante de la Escuela Naval.                  |
| 49 | ..... | ..... | 13 | ..... | ..... | .....                                                                                 | Oficial del detall del «Presidente Errázuriz». |
| 50 | ..... | ..... | 11 | 7     | 11    | .....                                                                                 | Id. id. de la «Abtao».                         |
| 51 | ..... | ..... | 13 | ..... | ..... | .....                                                                                 | Id. id. del «Huáscar».                         |

## TENIENTES PRIMEROS

| NÚMERO DE ÓRDEN | NOMBRES                       | FECHA DEL ÚLTIMO DESPACHO |         |      | CLASE I FECHA EN QUE ENTRARON AL SERVICIO |      |         |      |
|-----------------|-------------------------------|---------------------------|---------|------|-------------------------------------------|------|---------|------|
|                 |                               | Días                      | Meses   | Años | CLASE                                     | Días | Meses   | Años |
|                 |                               |                           |         |      |                                           |      |         |      |
| 52              | Sr. Eneas Espinosa . . .      | 30                        | Octbre. | 1891 | Cad. de la E. Naval . . .                 | 28   | Setbre. | 1881 |
| 53              | " Luis V. López . . . . .     | 30                        | Id.     | 1891 | Aspirante . . . . .                       | 31   | Octbre. | 1879 |
| 54              | " Julio Bari . . . . .        | 30                        | Id.     | 1891 | Cad. de la E. Naval . . .                 | 28   | Setbre. | 1881 |
| 55              | " Salustio Valdés . . . . .   | 30                        | Id.     | 1891 | Id. de la E. id. . . . .                  | 28   | Id.     | 1881 |
| 56              | " Agustín Fontaine . . . .    | 30                        | Id.     | 1891 | Id. de la E. id. . . . .                  | 11   | Marzo.  | 1882 |
| 57              | " Guillermo García H. . . .   | 30                        | Id.     | 1891 | Id. de la E. id. . . . .                  | 12   | Enero.  | 1882 |
| 58              | " Arturo Whiteside . . . . .  | 30                        | Id.     | 1891 | Id. de la E. id. . . . .                  | 3    | Febrero | 1883 |
| 59              | " Manuel Hurtado . . . . .    | 30                        | Id.     | 1891 | Id. de la E. id. . . . .                  | 28   | Setbre. | 1881 |
| 60              | " Carlos Larrain . . . . .    | 30                        | Id.     | 1891 | Id. de la E. id. . . . .                  | 8    | Marzo.  | 1882 |
| 61              | " Guillermo Soublette . . . . | 30                        | Id.     | 1891 | Id. de la E. id. . . . .                  | 8    | Id.     | 1882 |
| 62              | " Juan Bello R. . . . .       | 30                        | Id.     | 1891 | Id. de la E. id. . . . .                  | 8    | Febrero | 1883 |
| 63              | " Juan B. Filippi . . . . .   | 30                        | Id.     | 1891 | Id. de la E. id. . . . .                  | 6    | Octbre. | 1881 |
| 64              | " Baldomero Pacheco . . . .   | 13                        | Novbre  | 1891 | Id. de la E. Militar . . .                | 29   | Dicbre. | 1880 |
| 65              | " Ricardo Guerrero . . . . .  | 13                        | Id.     | 1891 | Id. de la E. Naval . . . .                | 19   | Octbre. | 1881 |
| 66              | " Carlos Plaza . . . . .      | 13                        | Id.     | 1891 | Id. de la E. id. . . . .                  | 16   | Agosto  | 1882 |
| 67              | " Javier Martín . . . . .     | 13                        | Id.     | 1891 | Id. de la E. id. . . . .                  | 6    | Octbre. | 1883 |
| 68              | " Carlos Fuenzalida . . . . . | 13                        | Id.     | 1891 | Id. de la E. id. . . . .                  | 3    | Febrero | 1883 |
| 69              | " Agustín Astudillo . . . . . | 13                        | Id.     | 1891 | Id. de la E. id. . . . .                  | 29   | Mayo    | 1881 |
| 70              | " Julio Chacon . . . . .      | 13                        | Id.     | 1891 | Id. de la E. id. . . . .                  | 20   | Enero.  | 1883 |
| 71              | " Nefalí Molina . . . . .     | 13                        | Id.     | 1891 | Id. de la E. id. . . . .                  | 28   | Setbre. | 1881 |

## TENIENTES SEGUNDOS

|    |                               |    |         |      |                             |    |         |      |
|----|-------------------------------|----|---------|------|-----------------------------|----|---------|------|
| 72 | Sr. Wenceslao Becerra . . . . | 13 | Setbre. | 1888 | Cad. de la E. Militar . . . | 1  | Marzo.  | 1879 |
| 73 | " Domingo Pulido . . . . .    | 16 | Dicbre. | 1890 | Id. de la E. Naval . . . .  | 18 | Id.     | 1882 |
| 74 | " Juan Schröder . . . . .     | 10 | Id.     | 1891 | Id. de la E. id. . . . .    | 10 | Febrero | 1884 |
| 75 | " Alfredo Gómez . . . . .     | 10 | Id.     | 1891 | Id. de la E. id. . . . .    | 11 | Id.     | 1884 |
| 76 | " Abel Valdés . . . . .       | 10 | Id.     | 1891 | Id. de la E. id. . . . .    | 19 | Id.     | 1883 |
| 77 | " Luis Bambach . . . . .      | 13 | Enero.  | 1892 | Id. de la E. id. . . . .    | 19 | Id.     | 1884 |
| 78 | " Osvaldo Cánus . . . . .     | 13 | Id.     | 1892 | Id. de la E. id. . . . .    | 11 | Id.     | 1884 |
| 79 | " Luis Stuyen . . . . .       | 13 | Id.     | 1892 | Id. de la E. id. . . . .    | 11 | Marzo.  | 1884 |
| 80 | " Julio Sanchez . . . . .     | 13 | Id.     | 1892 | Id. de la E. id. . . . .    | 20 | Agosto  | 1884 |
| 81 | " Joaquin Perez . . . . .     | 12 | Febrero | 1892 | Id. de la E. id. . . . .    | 20 | Id.     | 1884 |

## GUARDIA MARINAS

|    |                                |    |         |      |                             |    |         |      |
|----|--------------------------------|----|---------|------|-----------------------------|----|---------|------|
| 82 | Sr. Fernando Bezanilla . . . . | 1  | Marzo.  | 1890 | Cad. de la E. Naval . . . . | 19 | Febrero | 1883 |
| 83 | " Juan Garnbam . . . . .       | 21 | Febrero | 1891 | Id. de la E. id. . . . .    | 31 | Id.     | 1884 |
| 84 | " Jorge Mery . . . . .         | 20 | Marzo.  | 1891 | Id. de la E. id. . . . .    | 31 | Marzo.  | 1885 |
| 85 | " Javier Gajardo . . . . .     | 20 | Id.     | 1891 | Id. de la E. id. . . . .    | 5  | Id.     | 1884 |
| 86 | " Jorge Edwards . . . . .      | 30 | Id.     | 1891 | Id. de la E. id. . . . .    | 31 | Id.     | 1885 |

DE MARINA

| NÚMERO DE ÓRDEN | TIEMPO DE ABONO |       | TIEMPO DE SERVICIO |       |      | CONDECORACIONES | DESTINOS                                        |
|-----------------|-----------------|-------|--------------------|-------|------|-----------------|-------------------------------------------------|
|                 | Años            | Meses | Años               | Meses | Días |                 |                                                 |
| 52              |                 |       | 10                 | 7     | 3    |                 | Oficial del detall del «Condell».               |
| 53              |                 |       | 12                 | 6     |      |                 | «Cochrane» agregado a la C. en J. de la Escuad. |
| 54              |                 |       | 10                 | 7     | 3    |                 | Ayudante de la Oficina Hidrográfica.            |
| 55              |                 |       | 10                 | 7     | 3    |                 | Oficial del detall de la «Magallanes».          |
| 56              |                 |       | 10                 | 1     | 20   |                 | Ayudante de la Escuela Naval.                   |
| 57              |                 |       | 10                 | 3     | 19   |                 | Oficial del detall del «Almirante Lynch».       |
| 58              |                 |       | 9                  | 2     | 28   |                 | Embarcado en el «Almirante Cochrane».           |
| 59              |                 |       | 11                 | 2     | 3    |                 | Id. en el «Presidente Pinto».                   |
| 60              |                 |       | 10                 | 1     | 23   |                 | Id. en la «Esmeralda».                          |
| 61              |                 |       | 10                 | 1     | 23   |                 | Ayte. de órd. del Com. en Jefe de la Escuadra.  |
| 62              |                 |       | 9                  | 2     | 23   |                 | Ayudante de la Oficina Hidrográfica.            |
| 63              |                 |       | 10                 | 6     | 25   |                 | Oficial del detall interino de la «Pilcomayo».  |
| 64              |                 |       | 11                 | 4     | 2    |                 | Embarcado en la «Magallanes».                   |
| 65              |                 |       | 10                 | 6     | 12   |                 | Id. en la id.                                   |
| 66              |                 |       | 9                  | 8     | 15   |                 | Id. en el «Presidente Errázuriz».               |
| 67              |                 |       | 8                  | 6     | 25   |                 | Ayudante de la Escuela Naval.                   |
| 68              |                 |       | 9                  | 2     | 23   |                 | Embarcado en el «Presidente Pinto».             |
| 69              |                 |       | 10                 | 11    | 2    |                 | Id. en la «Magallanes».                         |
| 70              |                 |       | 9                  | 3     | 11   |                 | Id. en el «Cochrane».                           |
| 71              |                 |       | 10                 | 7     | 3    |                 | Id. en el id.                                   |

DE MARINA

|    |  |  |    |   |    |  |                                                |
|----|--|--|----|---|----|--|------------------------------------------------|
| 72 |  |  | 13 | 3 |    |  | Embarcado en el «Cochrane».                    |
| 73 |  |  | 10 | 1 | 13 |  | Gobernador Marítimo de Llanquihue.             |
| 74 |  |  | 8  | 2 | 21 |  | Embarcado en el Crucero «Esmeralda».           |
| 75 |  |  | 8  | 2 | 20 |  | Id. en el «Almirante Lynch».                   |
| 76 |  |  | 9  | 2 | 12 |  | Id. en el Crucero «Esmeralda».                 |
| 77 |  |  | 8  | 2 | 12 |  | «Cochrane» dispn. Com. en Jefe de la Escuadra. |
| 78 |  |  | 8  | 2 | 20 |  | Embarcado en el «Presidente Errázuriz».        |
| 79 |  |  | 8  | 1 | 20 |  | Id. en el «Presidente Pinto».                  |
| 80 |  |  | 7  | 8 | 11 |  | Id. en el «Presidente Errázuriz».              |
| 81 |  |  | 7  | 8 | 11 |  | Id. en el «Almirante Condell».                 |

DE PRIMERA CLASE

|    |  |  |   |   |    |  |                                      |
|----|--|--|---|---|----|--|--------------------------------------|
| 82 |  |  | 9 | 2 | 12 |  | En depósito, en el Ponton «Thalaba». |
| 83 |  |  | 8 | 2 | 20 |  | Embarcado en el «Condell».           |
| 84 |  |  | 7 | 1 |    |  | Id. en el id.                        |
| 85 |  |  | 8 | 1 | 26 |  | En el Departamento, con licencia.    |
| 86 |  |  | 7 | 1 |    |  | Embarcado en el «Presidente Pinto».  |

## GUARDIA MARINAS

| NÚMERO DE ÓRDEN | NOMBRES                     | FECHA DEL ÚLTIMO DESPACHO |             |      | FECHA I CLASE EN QUE ENTRARON AL SERVICIO |      |         |      |
|-----------------|-----------------------------|---------------------------|-------------|------|-------------------------------------------|------|---------|------|
|                 |                             | Días                      | Meses       | Años | CLASE                                     | Días | Meses   | Años |
|                 |                             |                           |             |      |                                           |      |         |      |
| 87              | Sr. Carlos Daroch. . . . .  | 3                         | Abril...    | 1891 | Cad. de la E. Naval...                    | 11   | Febrero | 1884 |
| 88              | " Enrique Larenas. . . . .  | 29                        | Mayo...     | 1891 | Id. de la E. id. . . . .                  | 31   | Marzo   | 1885 |
| 89              | " Guillermo Soffia. . . . . | 29                        | Id. . . . . | 1891 | Id. de la E. id. . . . .                  | 11   | Mayo    | 1885 |
| 90              | " Alfredo Sanhueza. . . . . | 2                         | Junio...    | 1891 | Id. de la E. id. . . . .                  | 31   | Marzo   | 1885 |
| 91              | " Alfredo Lyon. . . . .     | 30                        | Id. . . . . | 1891 | Id. de la E. id. . . . .                  | 6    | Mayo    | 1886 |

## GUARDIA MARINAS

|     |                                |    |             |      |                          |    |             |      |
|-----|--------------------------------|----|-------------|------|--------------------------|----|-------------|------|
| 92  | Sr. Adrian Valenzuela. . . . . | 28 | Agosto      | 1889 | Cad. de la E. Naval...   | 11 | Febrero     | 1884 |
| 93  | " Roberto Garretón. . . . .    | 11 | Id. . . . . | 1890 | Id. de la E. id. . . . . | 3  | Abril       | 1885 |
| 94  | " Luis E. Langlois. . . . .    | 31 | Dicbre.     | 1890 | Id. de la E. id. . . . . | 4  | Agosto      | 1885 |
| 95  | " Arturo Swett O. . . . .      | 28 | Abril...    | 1892 | Id. de la E. id. . . . . | 3  | Abril       | 1885 |
| 96  | " Ernesto Raby. . . . .        | 28 | Id. . . . . | 1892 | Id. de la E. id. . . . . | 20 | Marzo       | 1888 |
| 97  | " Arturo Acevedo L. . . . .    | 28 | Id. . . . . | 1892 | Id. de la E. id. . . . . | 17 | Agosto      | 1890 |
| 98  | " Eujenio Lyon A. . . . .      | 28 | Id. . . . . | 1892 | Id. de la E. id. . . . . | 10 | Junio       | 1887 |
| 99  | " O'Higgins Salvo R. . . . .   | 28 | Id. . . . . | 1892 | Id. de la E. id. . . . . | 27 | Id. . . . . | 1888 |
| 100 | " Ismael Gajardo R. . . . .    | 28 | Id. . . . . | 1892 | Id. de la E. id. . . . . | 4  | Abril       | 1887 |
| 101 | " Tomas Green H. . . . .       | 28 | Id. . . . . | 1892 | Id. de la E. id. . . . . | 4  | Id. . . . . | 1887 |
| 102 | " Luis Montero R. . . . .      | 28 | Id. . . . . | 1892 | Aspirante . . . . .      | 25 | Agosto      | 1891 |
| 103 | " Ignacio Valdés H. . . . .    | 28 | Id. . . . . | 1892 | Cad. de la E. Naval...   | 20 | Id. . . . . | 1884 |
| 104 | " Luis A. Bories A. . . . .    | 28 | Id. . . . . | 1892 | Id. de la E. id. . . . . | 30 | Marzo       | 1886 |
| 105 | " Julio Valverde. . . . .      | 28 | Id. . . . . | 1892 | Id. de la E. id. . . . . | 4  | Abril       | 1887 |
| 106 | " Alberto Valderrama. . . . .  | 28 | Id. . . . . | 1892 | Id. de la E. id. . . . . | 31 | Mayo        | 1885 |
| 107 | " Florencio Dublé A. . . . .   | 28 | Id. . . . . | 1892 | Id. de la E. id. . . . . | 4  | Agosto      | 1885 |
| 108 | " Jorge Hyatt C. . . . .       | 28 | Id. . . . . | 1892 | Id. de la E. id. . . . . | 30 | Marzo       | 1886 |
| 109 | " Carlos Guzman. . . . .       | 28 | Id. . . . . | 1892 | Id. de la E. id. . . . . | 31 | Id. . . . . | 1885 |

## ASPI

|     |                               |    |             |      |                        |    |             |      |
|-----|-------------------------------|----|-------------|------|------------------------|----|-------------|------|
| 110 | Sr. Teodosio Torrico. . . . . | 26 | Febrero     | 1891 | Aspirante . . . . .    | 26 | Febrero     | 1891 |
| 111 | " Enrique Valdés. . . . .     | 11 | Mayo        | 1891 | Id. . . . .            | 11 | Mayo        | 1891 |
| 112 | " Alejandro Tapia. . . . .    | 18 | Id. . . . . | 1891 | Id. . . . .            | 18 | Id. . . . . | 1891 |
| 113 | " Domingo Romero. . . . .     | 23 | Id. . . . . | 1891 | Id. . . . .            | 23 | Id. . . . . | 1891 |
| 114 | " Oscar Moreno. . . . .       | 5  | Junio       | 1891 | Id. . . . .            | 5  | Junio       | 1891 |
| 115 | " Florentino de la G. . . . . | 16 | Id. . . . . | 1891 | Id. . . . .            | 16 | Id. . . . . | 1891 |
| 116 | " Humberto Vallejo. . . . .   | 17 | Julio       | 1891 | Id. . . . .            | 17 | Julio       | 1891 |
| 117 | " Carlos Sierralta. . . . .   | 17 | Id. . . . . | 1891 | Id. . . . .            | 17 | Id. . . . . | 1891 |
| 118 | " Alberto Asmussen. . . . .   | 17 | Id. . . . . | 1891 | Id. . . . .            | 17 | Id. . . . . | 1891 |
| 119 | " Samuel Uribe. . . . .       | 17 | Febrero     | 1892 | Cad. de la E. Naval... | 2  | Octbre.     | 1885 |
| 120 | " Carlos Lopez N. . . . .     | 17 | Id. . . . . | 1892 | Aspirante . . . . .    | 17 | Febrero     | 1892 |
| 121 | " Miguel A. Diaz. . . . .     | 2  | Marzo       | 1892 | Id. . . . .            | 2  | Marzo       | 1892 |
| 122 | " Jorge Calvo. . . . .        | 2  | Id. . . . . | 1892 | Id. . . . .            | 2  | Id. . . . . | 1892 |

DE PRIMERA CLASE

| NÚMERO DE ORDEN | TIEMPO DE ABONO |       | TIEMPO DA SERVICIO |       |       | CONDECORACIONES | DESTINO                                        |
|-----------------|-----------------|-------|--------------------|-------|-------|-----------------|------------------------------------------------|
|                 | Años            | Meses | Años               | Meses | Días  |                 |                                                |
| 87              | .....           | ..... | 8                  | 2     | 20    | .....           | «Cochrane» dispn. Com. en Jefe de la Escuadra. |
| 88              | .....           | ..... | 7                  | 1     | ..... | .....           | Embarcado en la «Abtao».                       |
| 89              | .....           | ..... | 6                  | 11    | 20    | .....           | Id. en el «Condell».                           |
| 90              | .....           | ..... | 7                  | 1     | ..... | .....           | Id. en el «Lynch».                             |
| 91              | .....           | ..... | 5                  | 11    | 25    | .....           | Id. en el id.                                  |

DE SEGUNDA CLASE

|     |       |       |       |       |       |       |                                |
|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------------------------------|
| 92  | ..... | ..... | 8     | 6     | 20    | ..... | Embarcado en el «Abtao».       |
| 93  | ..... | ..... | 7     | 4     | 28    | ..... | Id. en el id.                  |
| 94  | ..... | ..... | 7     | ..... | 27    | ..... | Id. en el Crucero «Esmeralda». |
| 95  | ..... | ..... | 7     | ..... | 28    | ..... | Con licencia.                  |
| 96  | ..... | ..... | 4     | 1     | 11    | ..... | Id. id.                        |
| 97  | ..... | ..... | 1     | 8     | 14    | ..... | Id. id.                        |
| 98  | ..... | ..... | 4     | 10    | 21    | ..... | Id. id.                        |
| 99  | ..... | ..... | 3     | 10    | 4     | ..... | Id. id.                        |
| 100 | ..... | ..... | 5     | ..... | 27    | ..... | Id. id.                        |
| 101 | ..... | ..... | 5     | ..... | 27    | ..... | Id. id.                        |
| 102 | ..... | ..... | ..... | 8     | 6     | ..... | Id. id.                        |
| 103 | ..... | ..... | 7     | 8     | 11    | ..... | Id. id.                        |
| 104 | ..... | ..... | 6     | 1     | 1     | ..... | Id. id.                        |
| 105 | ..... | ..... | 5     | ..... | 27    | ..... | Id. id.                        |
| 106 | ..... | ..... | 7     | 1     | ..... | ..... | Id. id.                        |
| 107 | ..... | ..... | 6     | 8     | 27    | ..... | Id. id.                        |
| 108 | ..... | ..... | 6     | 1     | 1     | ..... | Id. id.                        |
| 109 | ..... | ..... | 7     | 1     | ..... | ..... | Id. id.                        |

RANTES

|     |       |       |       |    |    |       |                                         |
|-----|-------|-------|-------|----|----|-------|-----------------------------------------|
| 110 | ..... | ..... | 1     | 2  | 5  | ..... | Embarcado en el «Presidente Errázuriz». |
| 111 | ..... | ..... | ..... | 11 | 20 | ..... | Id. en el id. id.                       |
| 112 | ..... | ..... | ..... | 11 | 13 | ..... | Id. en el «Almirante Lynch».            |
| 113 | ..... | ..... | ..... | 11 | 8  | ..... | Id. en el Monitor «Huáscar».            |
| 114 | ..... | ..... | ..... | 10 | 26 | ..... | Id. en la Cañonera «Magallanes».        |
| 115 | ..... | ..... | ..... | 10 | 15 | ..... | Id. en la «Pilecomayo».                 |
| 116 | ..... | ..... | ..... | 9  | 14 | ..... | Id. en el Crucero «Esmeralda».          |
| 117 | ..... | ..... | ..... | 9  | 14 | ..... | Id. en la Corbeta «Abtao».              |
| 118 | ..... | ..... | ..... | 9  | 14 | ..... | Id. en la id. id.                       |
| 119 | ..... | ..... | 6     | 6  | 29 | ..... | Id. en el «Cochrane».                   |
| 120 | ..... | ..... | ..... | 2  | 14 | ..... | Id. en la Corbeta «Abtao».              |
| 121 | ..... | ..... | ..... | 1  | 29 | ..... | Id. en la id. id.                       |
| 122 | ..... | ..... | ..... | 1  | 29 | ..... | Id. en la id. id.                       |

| ASPI            |                       |                           |         |      |                                           |      |         |      |  |
|-----------------|-----------------------|---------------------------|---------|------|-------------------------------------------|------|---------|------|--|
| NÚMERO DE ÓRDEN | NOMBRES               | FECHA DEL ÚLTIMO DESPACHO |         |      | CLASE I FECHA EN QUE ENTRARON AL SERVICIO |      |         |      |  |
|                 |                       | Días                      | Meses   | Años | CLASE                                     | Días | Meses   | Años |  |
| 123             | Sr. Herman Gotterbam  | 2                         | Marzo   | 1892 | Aspirante                                 | 2    | Marzo   | 1892 |  |
| 124             | " Agustín Dagnino     | 2                         | Id.     | 1892 | Id.                                       | 2    | Id.     | 1892 |  |
| 125             | " José A. Salamanca   | 2                         | Id.     | 1892 | Id.                                       | 2    | Id.     | 1892 |  |
| 126             | " Ismael Huerta L.    | 8                         | Abril   | 1892 | Id.                                       | 8    | Abril   | 1892 |  |
| 127             | " E. Amunátegui       | 8                         | Id.     | 1892 | Id.                                       | 8    | Id.     | 1892 |  |
| 128             | " Luis Trujillo M.    | 8                         | Id.     | 1892 | Id.                                       | 8    | Id.     | 1892 |  |
| 129             | " Julio Jiménez       | 28                        | Id.     | 1892 | Id.                                       | 28   | Id.     | 1892 |  |
| CIRUJANO        |                       |                           |         |      |                                           |      |         |      |  |
| 130             | Sr. Ramon Blaitt      | 22                        | Mayo    | 1891 | Cirujano 1.º                              | 31   | Dicbre. | 1885 |  |
| CIRUJANOS DE    |                       |                           |         |      |                                           |      |         |      |  |
| 131             | Sr. Pedro V. O'Ryan   | 25                        | Julio   | 1876 | Cirujano 1.º                              | 25   | Julio   | 1876 |  |
| 132             | " Alberto Adriaola    | 3                         | Id.     | 1888 | Id. 2.º                                   | 17   | Junio   | 1884 |  |
| 133             | " Alejandro Rojas     | 3                         | Octbre. | 1888 | Id. 1.º                                   | 3    | Octbre. | 1888 |  |
| 134             | " Julio T. Escobar    | 21                        | Junio   | 1889 | Id. 1.º                                   | 21   | Junio   | 1889 |  |
| 135             | " Federico T. Delfin  | 14                        | Febrero | 1891 | Id. 2.º                                   | 20   | Julio   | 1882 |  |
| 136             | " Alberto Zepeda      | 14                        | Id.     | 1891 | Id. 2.º                                   | 17   | Agosto  | 1882 |  |
| 137             | " Federico Fischer    | 14                        | Id.     | 1891 | Id. 2.º                                   | 6    | Julio   | 1889 |  |
| 138             | " Hermenejildo Pino   | 14                        | Id.     | 1891 | Id. 1.º                                   | 14   | Febrero | 1891 |  |
| 139             | " Ramon Gorroño       | 1º                        | Octbre. | 1891 | Id. 1.º                                   | 1º   | Octbre. | 1891 |  |
| 140             | " Alfonso Klickmann   | 7                         | Novbre  | 1891 | Id. 1.º                                   | 7    | Novbre  | 1891 |  |
| 141             | " Manuel Valencia     | 16                        | Dicbre. | 1891 | Id. 1.º                                   | 16   | Dicbre. | 1891 |  |
| 142             | " Luis Puyó           | 22                        | Id.     | 1891 | Id. 1.º                                   | 22   | Id.     | 1891 |  |
| 143             | " José D. Lopez       | 31                        | Id.     | 1891 | Id. 1.º                                   | 31   | Id.     | 1891 |  |
| 144             | " G. H. C. Trumbull   | 18                        | Abril   | 1892 | Id. 1.º                                   | 18   | Abril   | 1892 |  |
| 145             | " Leopoldo Gutierrez  | 18                        | Id.     | 1892 | Id. 1.º                                   | 18   | Id.     | 1892 |  |
| CIRUJANOS       |                       |                           |         |      |                                           |      |         |      |  |
| 146             | Sr. Guillermo Acevedo | 20                        | Novbre  | 1891 | Cirujano 2.º                              | 20   | Novbre  | 1891 |  |
| CIRUJANOS       |                       |                           |         |      |                                           |      |         |      |  |
| 147             | Sr. Felipe Carmona    | 25                        | Enero   | 1882 | Sangrador                                 | 26   | Enero   | 1869 |  |
| 148             | " Federico Katz       | 24                        | Id.     | 1891 | Cirujano 3.º                              | 24   | Id.     | 1891 |  |

RANTES

| NÚMERO DE ÓRDEN | TIEMPO DE ABOÑO |       | TIEMPO DE SERVICIO |       |      | CONDECORACIONES | DESTINO                          |
|-----------------|-----------------|-------|--------------------|-------|------|-----------------|----------------------------------|
|                 | AÑOS            | Meses | AÑOS               | Meses | Días |                 |                                  |
| 123             |                 |       | 1                  | 29    |      |                 | Embarcado en la Corbeta «Abtao», |
| 124             |                 |       | 1                  | 29    |      |                 | Id. en la id. id.                |
| 125             |                 |       | 1                  | 29    |      |                 | En el Departamento.              |
| 126             |                 |       |                    | 23    |      |                 | Embarcado en la Corbeta «Abtao». |
| 127             |                 |       |                    | 23    |      |                 | Id. en la id. id.                |
| 128             |                 |       |                    | 23    |      |                 | Id. en la id. id.                |
| 129             |                 |       |                    | 3     |      |                 | En el Departamento.              |

MAYOR

|     |  |  |   |   |   |  |                     |
|-----|--|--|---|---|---|--|---------------------|
| 130 |  |  | 6 | 4 | 1 |  | En el Departamento. |
|-----|--|--|---|---|---|--|---------------------|

PRIMERA CLASE

|     |  |  |    |    |    |                                                                                     |                                    |
|-----|--|--|----|----|----|-------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------|
| 131 |  |  | 15 | 9  | 6  | *  | Embarcado en el Monitor «Huáscar». |
| 132 |  |  | 7  | 10 | 20 |    | Id. en el «Capitan Prat».          |
| 133 |  |  | 3  | 6  | 23 |                                                                                     | Id. en el «Almirante Cochrane».    |
| 134 |  |  | 2  | 10 | 11 |                                                                                     | Id. en la Corbeta «O'Higgins».     |
| 135 |  |  | 9  | 9  | 11 |                                                                                     | Id. en la Corbeta «Magallanes».    |
| 136 |  |  | 9  | 8  | 14 |                                                                                     | Id. en la Corbeta «Pilcomayo».     |
| 137 |  |  | 2  | 9  | 25 |                                                                                     | Id. en la Corbeta «Esmeralda».     |
| 138 |  |  | 1  | 2  | 17 |                                                                                     | Id. en el «Presidente Errázuriz».  |
| 139 |  |  |    | 7  |    |                                                                                     | Escuela Naval.                     |
| 140 |  |  |    | 5  | 24 |                                                                                     | Ayudante del Cirujano Mayor.       |
| 141 |  |  |    | 4  | 14 |                                                                                     | Embarcado en la Corbeta «Abtao».   |
| 142 |  |  |    | 4  | 8  |                                                                                     | Id. en el «Presidente Pinto».      |
| 143 |  |  |    | 4  | 1  |                                                                                     | Id. en la «O'Higgins».             |
| 144 |  |  |    |    | 12 |                                                                                     | Id. en el Buque Escuela N.º 2.     |
| 145 |  |  |    |    | 12 |                                                                                     | Id. en el «Almirante Lynch».       |

SEGUNDOS

|     |  |  |  |   |   |  |                                      |
|-----|--|--|--|---|---|--|--------------------------------------|
| 146 |  |  |  | 5 | 1 |  | Embarcado en el «Almirante Condell». |
|-----|--|--|--|---|---|--|--------------------------------------|

TERCEROS

|     |  |  |    |   |   |                                                                                       |                                      |
|-----|--|--|----|---|---|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
| 147 |  |  | 23 | 3 | 5 | *  | Embarcado en el Buque Escuela N.º 1. |
| 148 |  |  | 1  | 3 | 7 |                                                                                       | Id. en el «Almirante Cochrane».      |

| COMISARIO JENERAL |                         |                          |         |      |                                                       |      |          |      |  |
|-------------------|-------------------------|--------------------------|---------|------|-------------------------------------------------------|------|----------|------|--|
| NÚMERO DE ÓRDENES | NOMBRES                 | FECHA DEL ÚLTIMO DESTINO |         |      | CLASE I FECHA EN QUE ENTRARON AL SERVICIO             |      |          |      |  |
|                   |                         | Días                     | Meses   | Años | CLASE                                                 | Días | Meses    | Años |  |
| 149               | Sr. Lorenzo M. Paredes  | 10                       | Setbre. | 1891 | Escribiente de la Comandan-<br>cia Jeneral de Marina. | 8    | Junio.   | 1866 |  |
| INSPECTOR DE      |                         |                          |         |      |                                                       |      |          |      |  |
| 150               | Sr. Victor Yentzen...   | 19                       | Agosto  | 1887 | Ayudante de Contador                                  | 28   | Agosto   | 1879 |  |
| 151               | " Ricardo Santander.    | 30                       | Enero.  | 1892 | Contador 3.º                                          | 8    | Novbre   | 1884 |  |
| GUARDA-ALMACENES  |                         |                          |         |      |                                                       |      |          |      |  |
| 152               | Sr. Emilio Lorca....    | 22                       | Agosto  | 1887 | Dispensero.....                                       | 16   | Junio.   | 1852 |  |
| CONTADORES DE     |                         |                          |         |      |                                                       |      |          |      |  |
| 153               | Sr. Javier Angulo....   | 2                        | Mayo.   | 1875 | Escrib. de Arsenales.                                 | 1    | º Enero. | 1854 |  |
| 154               | " Daniel D. Prieto...   | 25                       | Agosto  | 1876 | Id. Secret. de Marina                                 | 1    | º Novbre | 1865 |  |
| 155               | " Julio Chaparro....    | 2                        | Octbre. | 1880 | Contador 2.º                                          | 8    | Marzo.   | 1873 |  |
| 156               | " Carlos Jaunez....     | 7                        | Setbre. | 1886 | Id. 3.º                                               | 15   | Dicbre.  | 1882 |  |
| 157               | " Julian Abarez....     | 21                       | Mayo.   | 1890 | Id. 3.º                                               | 21   | Agosto   | 1883 |  |
| 158               | " Segundo Vidaurre.     | 24                       | Junio.  | 1890 | Id. 3.º                                               | 8    | Novbre   | 1884 |  |
| 159               | " Carlos Rojas....      | 2                        | Novbre  | 1891 | Macstre de Viveres..                                  | 8    | Agosto   | 1882 |  |
| 160               | " Manuel A. Baeza...    | 2                        | Id.     | 1891 | Contador 3.º                                          | 3    | Julio.   | 1885 |  |
| 161               | " Julio Serrano....     | 11                       | Febrero | 1892 | Id. 3.º                                               | 10   | Marzo    | 1885 |  |
| 162               | " Ricardo Bordalf...    | 11                       | Id.     | 1892 | Id. 2.º                                               | 3    | Setbre   | 1879 |  |
| CONTADORES DE     |                         |                          |         |      |                                                       |      |          |      |  |
| 163               | Sr. Emilio 2.º Lorca... | 4                        | Abril.  | 1889 | Contador 3.º                                          | 7    | Abril.   | 1884 |  |
| 164               | " Carlos Manterola...   | 14                       | Febrero | 1891 | Id. id.                                               | 11   | Novbre   | 1887 |  |
| 165               | " Buenavent. Cabezas    | 14                       | Id.     | 1891 | Id. id.                                               | 10   | Abril.   | 1889 |  |
| 166               | " Juan A. Uribe....     | 14                       | Id.     | 1891 | Id. id.                                               | 15   | Julio.   | 1889 |  |
| 167               | " Enrique Aguirre V.    | 14                       | Id.     | 1891 | Id. id.                                               | 7    | Agosto   | 1889 |  |
| 168               | " Alfredo Carmona...    | 14                       | Id.     | 1891 | Id. id.                                               | 9    | Setbre.  | 1889 |  |
| 169               | " Enrique Frederick.    | 2                        | Novbre  | 1891 | Id. id.                                               | 19   | Ago to   | 1887 |  |
| 170               | " Alfredo Solar V....   | 2                        | Id.     | 1891 | Id. id.                                               | 21   | Enero.   | 1890 |  |
| 171               | " Federico Muñoz A.     | 2                        | Id.     | 1891 | Id. id.                                               | 21   | Id.      | 1890 |  |
| 172               | " Luis Escala D....     | 2                        | Id.     | 1891 | Id. id.                                               | 11   | Mayo.    | 1890 |  |
| 173               | " Rafael Serrano V...   | 23                       | Id.     | 1891 | Id. id.                                               | 6    | Octbre.  | 1887 |  |
| 174               | " Julio Monasterio...   | 11                       | Febrero | 1892 | Id. id.                                               | 11   | Agosto   | 1887 |  |

DE LA ARMADA

| NÚMERO DE ORDEN | TIEMPO DE ABONO |       | TIEMPO DE SERVICIO |       |      | CONDECORACIONES | DESTINO             |
|-----------------|-----------------|-------|--------------------|-------|------|-----------------|---------------------|
|                 | Años            | Meses | Años               | Meses | Días |                 |                     |
| 149             |                 |       | 25                 | 10    | 23   |                 | En el Departamento. |

CONTABILIDAD

|     |  |  |    |   |    |     |                     |
|-----|--|--|----|---|----|-----|---------------------|
| 150 |  |  | 12 | 8 | 3  | * ✠ | En el Departamento. |
| 151 |  |  | 7  | 5 | 23 |     | Id. id.             |

DE MARINA

|     |  |  |    |    |    |     |                                  |
|-----|--|--|----|----|----|-----|----------------------------------|
| 152 |  |  | 39 | 10 | 15 | * ✠ | En el Departamento de Arsenales. |
|-----|--|--|----|----|----|-----|----------------------------------|

PRIMERA CLASE

|     |  |  |    |    |    |     |                                      |
|-----|--|--|----|----|----|-----|--------------------------------------|
| 153 |  |  | 38 | 4  | 1  | * ✠ | Embarcado en la «O'Higgins».         |
| 154 |  |  | 26 | 6  | 1  | *   | En el Departamento, con licencia.    |
| 155 |  |  | 19 | 1  | 24 | * ✠ | Departamento de Torpedos.            |
| 156 |  |  | 9  | 4  | 17 |     | Escuela Naval.                       |
| 157 |  |  | 8  | 8  | 10 |     | Arsenal de Marina.                   |
| 158 |  |  | 6  | 4  | 1  |     | Embarcado en el Transporte «Aquila». |
| 159 |  |  | 9  | 8  | 24 |     | Id. en el «Capitan Prat».            |
| 160 |  |  | 6  | 9  | 29 |     | Id. en el «Presidente Errázuriz».    |
| 161 |  |  | 7  | 1  | 22 |     | Id. en el «Presidente Pinto».        |
| 162 |  |  | 6  | 10 | 29 | * ✠ | Gobernador Marítimo de Valdivia.     |

SEGUNDA CLASE

|     |  |  |   |   |    |  |                                        |
|-----|--|--|---|---|----|--|----------------------------------------|
| 163 |  |  | 8 |   | 24 |  | Embarcado en el Buque Escuela N.º 1.   |
| 164 |  |  | 4 | 5 | 20 |  | Comisaría de Marina.                   |
| 165 |  |  | 3 |   | 21 |  | Embarcado en el Crucero «Esmeralda».   |
| 166 |  |  | 2 | 9 | 16 |  | Id. en el «Almirante Lynch».           |
| 167 |  |  | 2 | 8 | 24 |  | Id. en el «Almirante Cochrane».        |
| 168 |  |  | 2 | 8 | 22 |  | Id. en el Monitor «Huáscar».           |
| 169 |  |  | 4 | 8 | 12 |  | Ministerio de Marina.                  |
| 170 |  |  | 2 | 3 | 11 |  | Embarcado en la Cañonera «Pilecomayo». |
| 171 |  |  | 2 | 3 | 9  |  | Id. en la Corbeta «Abtao».             |
| 172 |  |  | 2 |   |    |  | Id. en el «Almirante Condell».         |
| 173 |  |  | 4 | 6 | 25 |  | En Europa.                             |
| 174 |  |  | 4 | 8 | 20 |  | Embarcado en el Buque Escuela N.º 2.   |

## CONTADORES DE

| NÚMERO DE ORDEN | NOMBRES                 | FECHA DEL ÚLTIMO DESPACHO |         |      | CLASE I FECHA EN QUE ENTRARON AL SERVICIO |      |         |      |
|-----------------|-------------------------|---------------------------|---------|------|-------------------------------------------|------|---------|------|
|                 |                         | Días                      | Meses   | Años | CLASE                                     | Días | Meses   | Años |
|                 |                         |                           |         |      |                                           |      |         |      |
| 175             | Sr. Alberto Reynolds... | 22                        | Enero.  | 1890 | Contador 3.º                              | 22   | Enero.  | 1890 |
| 176             | " Arturo Palacios...    | 22                        | Id..    | 1890 | Id. id.                                   | 22   | Id..    | 1890 |
| 177             | " Jorje Simuns...       | 14                        | Febrero | 1891 | Id. id.                                   | 14   | Febrero | 1891 |
| 178             | " Domingo Vega...       | 3                         | Junio.. | 1891 | Id. id.                                   | 3    | Junio.. | 1891 |
| 179             | " Justo Gacitúa...      | 20                        | Id..    | 1891 | Id. id.                                   | 20   | Id..    | 1891 |
| 180             | " Francisco Rojas...    | 16                        | Julio.. | 1891 | Id. id.                                   | 16   | Julio.. | 1891 |
| 181             | " Lisandro Figueroa.    | 14                        | Agosto  | 1891 | Id. id.                                   | 14   | Agosto  | 1891 |
| 182             | " Miguel L. Alvarez.    | 14                        | Id..    | 1891 | Id. id.                                   | 14   | Id..    | 1891 |
| 183             | " Federico Muñoz B.     | 5                         | Setbre. | 1891 | Id. id.                                   | 5    | Setbre. | 1891 |
| 184             | " José M. Cabezon.      | 26                        | Id..    | 1891 | Aspirante                                 | 5    | Febrero | 1891 |
| 185             | " Ignacio Saavedra...   | 5                         | Octbre. | 1891 | Id.                                       | 24   | Marzo.  | 1891 |
| 186             | " Alfredo Bustos...     | 2                         | Novbre. | 1891 | Contador 3.º                              | 2    | Novbre. | 1891 |
| 187             | " Joaquin Ferrería...   | 2                         | Id..    | 1891 | Id. id.                                   | 2    | Id..    | 1891 |
| 188             | " Enrique Bruce...      | 2                         | Id..    | 1891 | Id. id.                                   | 2    | Id..    | 1891 |
| 189             | " Carlos Parodi...      | 2                         | Id..    | 1891 | Id. id.                                   | 2    | Id..    | 1891 |
| 190             | " Luis Gandarillas...   | 2                         | Id..    | 1891 | Id. id.                                   | 2    | Id..    | 1891 |
| 191             | " Francisco Gacitúa.    | 26                        | Novbre  | 1891 | Aspirante                                 | 7    | Agosto  | 1891 |
| 192             | " Próspero Galan...     | 2                         | Enero.. | 1892 | Contador 3.º                              | 2    | Enero.. | 1892 |
| 193             | " Pascual Leguas...     | 25                        | Id..    | 1892 | Id. id.                                   | 25   | Id..    | 1892 |
| 194             | " Santiago Riveros...   | 11                        | Febrero | 1892 | Id. id.                                   | 11   | Febrero | 1892 |
| 195             | " Pedro Martínez...     | 11                        | Id..    | 1892 | Id. id.                                   | 11   | Id..    | 1892 |
| 196             | " Alberto Délano...     | 11                        | Id..    | 1892 | Id. id.                                   | 11   | Id..    | 1892 |
| 197             | " Alfredo O'Ryan...     | 11                        | Id..    | 1892 | Id. id.                                   | 11   | Id..    | 1892 |
| 198             | " Jorje Necochea...     | 11                        | Id..    | 1892 | Id. id.                                   | 11   | Id..    | 1892 |
| 199             | " Guillermo Perez...    | 11                        | Id..    | 1892 | Id. id.                                   | 11   | Id..    | 1892 |
| 200             | " Luis Lagos...         | 11                        | Id..    | 1892 | Id. id.                                   | 11   | Id..    | 1892 |

## PILOTOS

|     |                       |    |         |      |            |    |         |      |
|-----|-----------------------|----|---------|------|------------|----|---------|------|
| 201 | Sr. J. M. Campbell... | 6  | Marzo.. | 1878 | Piloto 2.º | 1  | Mayo..  | 1875 |
| 202 | " Santiago Asenjo...  | 25 | Setbre. | 1880 | Id. 2.º    | 21 | Octbre. | 1879 |
| 203 | " Maximil. Mahner.    | 26 | Id..    | 1881 | Id. 2.º    | 20 | Febrero | 1880 |
| 204 | " Jorje K. Overend... | 5  | Dicbre. | 1881 | Id. 2.º    | 1  | Setbre. | 1880 |
| 205 | " Guillermo Lyng...   | 13 | Julio.. | 1882 | Id. 2.º    | 6  | Dicbre. | 1880 |
| 206 | " Alejandro Campbell  | 30 | Novbre  | 1882 | Id. 2.º    | 19 | Setbre. | 1879 |
| 207 | " Simon Ramm...       | 19 | Junio.. | 1883 | Id. 1.º    | 19 | Junio.. | 1883 |
| 208 | " Ricardo Pe'ati...   | 19 | Febrero | 1891 | Id. 1.º    | 19 | Febrero | 1891 |
| 209 | " Laurence Stewart... | 13 | Dicbre. | 1891 | Id. 2.º    | 12 | Junio.. | 1884 |

TERCERA CLASE

| NÚMERO DE ORDEN | TIEMPO DE ABONO |       | TIEMPO DE SERVICIO |       |      | CONDECORACIONES | D.E.S.T.I.N.O                                |
|-----------------|-----------------|-------|--------------------|-------|------|-----------------|----------------------------------------------|
|                 | Años            | Meses | Años               | Meses | Días |                 |                                              |
| 175             |                 |       | 2                  | 3     | 9    |                 | Embarcado en el Escampavía «Condor».         |
| 176             |                 |       | 2                  | 3     | 9    |                 | En el Arsenal de Marina.                     |
| 177             |                 |       | 1                  | 2     | 17   |                 | Ayte. del Comandante en Jefe de la Escuadra. |
| 178             |                 |       |                    | 10    | 28   |                 | Embarcado en la «Magallanes».                |
| 179             |                 |       |                    | 10    | 11   |                 | Comisaría de Marina.                         |
| 180             |                 |       |                    | 9     | 15   |                 | Embarcado en el Crucero «Esmeralda».         |
| 181             |                 |       |                    | 8     | 17   |                 | Id. en la Corbeta «O'Higgins».               |
| 182             |                 |       |                    | 8     | 17   |                 | Id. en el «Almirante Cochrane».              |
| 383             |                 |       |                    | 7     | 26   |                 | In. en el Monitor «Huáscar».                 |
| 184             |                 |       |                    | 7     | 5    |                 | Id. en el «Capitan Prat».                    |
| 185             |                 |       |                    | 6     | 26   |                 | Id. en el id. id.                            |
| 186             |                 |       |                    | 5     | 29   |                 | Id. en la Corbeta «Abtao».                   |
| 187             |                 |       |                    | 5     | 29   |                 | Id. en el Buque Escuela N.º 1.               |
| 188             |                 |       |                    | 5     | 29   |                 | Id. en la «O'Higgins».                       |
| 189             |                 |       |                    | 5     | 29   |                 | Id. en el «Presidente Errázuriz».            |
| 190             |                 |       |                    | 5     | 29   |                 | Arsenal de Marina.                           |
| 191             |                 |       |                    | 5     | 5    |                 | Embarcado en el «Almirante Cochrane».        |
| 192             |                 |       |                    | 3     | 30   |                 | Arsenal de Marina.                           |
| 193             |                 |       |                    | 3     | 7    |                 | Embarcado en el «Presidente Errázuriz».      |
| 194             |                 |       |                    | 2     | 20   |                 | Comisaría de Marina.                         |
| 195             |                 |       |                    | 2     | 20   |                 | En el Ponton «Thalaba».                      |
| 196             |                 |       |                    | 2     | 20   |                 | Ayte. del Comandante en Jefe de la Escuadra. |
| 197             |                 |       |                    | 2     | 20   |                 | Embarcado en el «Almirante Cochrane».        |
| 198             |                 |       |                    | 2     | 20   |                 | Id. en el Crucero «Esmeralda».               |
| 199             |                 |       |                    | 2     | 20   |                 | Id. en el Buque Escuela N.º 2.               |
| 200             |                 |       |                    | 2     | 20   |                 | Comisaría de Marina.                         |

PRIMEROS.

|     |  |  |    |    |    |                                                                                       |                                             |
|-----|--|--|----|----|----|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|
| 201 |  |  | 17 |    |    | *  | Ayte. del Gobernador Marítimo de Valparaíso |
| 202 |  |  | 12 | 6  | 16 | *  | Gobernador Marítimo de Magallanes.          |
| 203 |  |  | 12 | 2  | 11 | *  | Embarcado en el Buque Escuela N.º 1.        |
| 204 |  |  | 11 | 8  |    | *  | Id. en el Escampavía «Huenui».              |
| 205 |  |  | 11 | 4  | 25 | *  | Arsenal de Marina.                          |
| 206 |  |  | 12 | 7  | 12 | *  | Ponton «Thalaba».                           |
| 207 |  |  | 8  | 10 | 12 | *  | Comandante del vapor «Tolten».              |
| 208 |  |  | 1  | 2  | 11 |                                                                                       | Práctico de Iquique.                        |
| 209 |  |  | 7  | 4  | 19 |                                                                                       | Embarcado en el Buque Depósito.             |

## PILOTOS

| NÚMERO D. C. ORDEN | NOMBRES                | FECHA DEL ÚLTIMO DESPACHO |         |      | CLASE I FECHA EN QUE ENTRARON AL SERVICIO |      |         |      |
|--------------------|------------------------|---------------------------|---------|------|-------------------------------------------|------|---------|------|
|                    |                        | Días                      | Meses   | Años | CLASE                                     | Días | Meses   | Años |
| 210                | Sr. Matias C. Jaansen. | 15                        | Julio.  | 1891 | Piloto 2.º                                | 27   | Dicbre. | 1884 |
| 211                | " Carlos Soltan.       | 1º                        | Octbre. | 1891 | Id. 2.º                                   | 21   | Febrero | 1889 |
| 212                | " Saturio Caballero.   | 1º                        | Id.     | 1891 | Id. 2.º                                   | 3    | Enero.  | 1889 |
| 213                | " J. B. Olsen.         | 1º                        | Id.     | 1891 | Id. 2.º                                   | 2    | Abril.  | 1889 |
| 214                | " Isidoro Abal.        | 1º                        | Id.     | 1891 | Id. 2.º                                   | 12   | Junio.  | 1890 |
| 215                | " Eduardo Gulmann.     | 23                        | Id.     | 1891 | Id. 1.º                                   | 23   | Octbre. | 1891 |
| 216                | " Tomas King.          | 27                        | Id.     | 1891 | Id. 1.º                                   | 27   | Octbre. | 1891 |
| 217                | " Ismael Rubio.        | 12                        | Novbre  | 1891 | Id. 1.º                                   | 12   | Novbre  | 1891 |
| 218                | " Alfredo Laurence.    | 22                        | Dicbre. | 1891 | Id. 1.º                                   | 22   | Dicbre. | 1891 |

## PILOTOS

|     |                       |    |         |      |            |    |         |      |
|-----|-----------------------|----|---------|------|------------|----|---------|------|
| 219 | Sr. Antonio Pezzolo.  | 13 | Setbre. | 1883 | Piloto 2.º | 13 | Setbre. | 1883 |
| 220 | " Tomas Kelly.        | 12 | Octbre. | 1885 | Id. 2.º    | 12 | Octbre. | 1885 |
| 221 | " Jaime Beltran.      | 9  | Abril.  | 1889 | Id. 2.º    | 9  | Abril.  | 1889 |
| 222 | " Enrique Stockfletk. | 8  | Junio.  | 1889 | Id. 2.º    | 8  | Junio.  | 1889 |
| 223 | " Eduarno Estingoy.   | 3  | Mayo.   | 1890 | Id. 2.º    | 3  | Mayo.   | 1890 |
| 224 | " Fernando Mascko.    | 12 | Agosto  | 1891 | Id. 2.º    | 12 | Agosto. | 1891 |
| 225 | " Pedro Tardel.       | 22 | Octbre. | 1891 | Id. 2.º    | 22 | Octbre. | 1891 |
| 226 | " Elias Didricksen.   | 23 | Novbre  | 1891 | Id. 2.º    | 23 | Novbre  | 1891 |
| 227 | " Lorenzo Da Silva.   | 19 | Dicbre. | 1891 | Id. 2.º    | 19 | Dicbre. | 1891 |
| 228 | " James E. Popper.    | 23 | Enero.  | 1892 | Id. 2.º    | 23 | Enero.  | 1892 |
| 229 | " Santiago G. Hardt.  | 5  | Febrero | 1892 | Id. 2.º    | 5  | Febrero | 1892 |
| 230 | " Agustín Currell.    | 29 | Id.     | 1892 | Id. 2.º    | 29 | Id.     | 1892 |
| 231 | " Eduardo Wegener.    | 1º | Abril.  | 1892 | Id. 2.º    | 1º | Abril.  | 1892 |
| 232 | " Marcos Pedersen.    | 1º | Id.     | 1892 | Id. 2.º    | 1º | Id.     | 1892 |
| 233 | " Gustavo Andreasen.  | 1º | Id.     | 1892 | Id. 2.º    | 1º | Id.     | 1892 |

## CONSTRUCTOR

|     |                       |    |        |      |                    |    |        |      |
|-----|-----------------------|----|--------|------|--------------------|----|--------|------|
| 234 | Sr. Federico Maurice. | 1º | Abril. | 1886 | Constructor Naval. | 1º | Abril. | 1886 |
|-----|-----------------------|----|--------|------|--------------------|----|--------|------|

## INSPECTOR JENERAL

|     |                      |    |         |      |                       |    |         |      |
|-----|----------------------|----|---------|------|-----------------------|----|---------|------|
| 235 | Sr. Santiago Sankey. | 25 | Febrero | 1886 | Inspr. J. de máquinas | 25 | Febrero | 1886 |
|-----|----------------------|----|---------|------|-----------------------|----|---------|------|

PRIMEROS

| NÚMERO DE CUEN | TIEMPO DE ABONO |       | TIEMPO DE SERVICIO |       |      | CONDICIONES | DESTINO                         |
|----------------|-----------------|-------|--------------------|-------|------|-------------|---------------------------------|
|                | Años            | Meses | Años               | Meses | Días |             |                                 |
| 210            |                 |       | 7                  | 4     | 4    |             | Embarcado en la «Chacabuco».    |
| 211            |                 |       | 4                  | 2     | 10   |             | Id. en el «Huáscar».            |
| 212            |                 |       | 3                  | 3     | 28   |             | Id. en la «Magallanes».         |
| 213            |                 |       | 3                  |       | 29   |             | Id. en la «O'Higgins».          |
| 214            |                 |       | 1                  | 10    | 19   |             | Id. en el Buque Escuela N.º 2.  |
| 215            |                 |       |                    | 6     | 8    |             | Id. en el «Almirante Condell».  |
| 216            |                 |       |                    | 6     | 4    |             | Id. en el Escampavía «Condor».  |
| 217            |                 |       |                    | 5     | 19   |             | Id. en el Buque Escuela N.º 2.  |
| 218            |                 |       |                    | 4     | 9    |             | Id. en el Escampavía «Caviota». |

SEGUNDOS

|     |  |  |   |    |    |  |                                      |
|-----|--|--|---|----|----|--|--------------------------------------|
| 219 |  |  | 4 | 9  | 18 |  | Embarcado en el Buque Depósito.      |
| 220 |  |  | 6 | 6  | 19 |  | Arsenal «Ponton Miraflores».         |
| 221 |  |  | 3 |    | 22 |  | Embarcado en el Buque Escuela N.º 2. |
| 222 |  |  | 2 | 10 | 22 |  | Id. en el Escampavía «Condor».       |
| 223 |  |  | 1 | 11 | 28 |  | Id. en la «Pilcomayo».               |
| 224 |  |  |   | 8  | 19 |  | Id. en el Buque Escuela N.º 1.       |
| 225 |  |  | 2 | 6  | 22 |  | Id. en el id. id.                    |
| 226 |  |  |   | 5  | 7  |  | Id. en la «Pilcomayo».               |
| 227 |  |  |   | 4  | 12 |  | En Arsenal.                          |
| 228 |  |  |   | 3  | 8  |  | Comandante del transporte «Aguila».  |
| 229 |  |  |   | 2  | 24 |  | Práctico de Coquimbo.                |
| 230 |  |  |   | 2  |    |  | Embarcado en el Vapor «Tolten».      |
| 231 |  |  |   | 1  |    |  | Práctico de Constitucion.            |
| 232 |  |  |   | 1  |    |  | Embarcado en el Monitor «Huáscar».   |
| 233 |  |  |   | 1  |    |  | Id. en el «Huenu!».                  |

NAVAL

|     |  |  |   |   |  |  |                     |
|-----|--|--|---|---|--|--|---------------------|
| 234 |  |  | 6 | 1 |  |  | En el Departamento. |
|-----|--|--|---|---|--|--|---------------------|

DE MÁQUINAS

|     |  |  |   |   |   |  |                     |
|-----|--|--|---|---|---|--|---------------------|
| 235 |  |  | 6 | 2 | 6 |  | En el Departamento. |
|-----|--|--|---|---|---|--|---------------------|

## INJENIEROS

| NÚMERO DE ÓRDEN | NOMBRES               | FECHA DEL ÚLTIMO DESPACHO |         |      | CLASE I FECHA EN QUE ENTRARON AL SERVICIO |      |         |      |
|-----------------|-----------------------|---------------------------|---------|------|-------------------------------------------|------|---------|------|
|                 |                       | Días                      | Meses   | Años | CLASE                                     | Días | Meses   | Años |
|                 |                       |                           |         |      |                                           |      |         |      |
| 236             | Sr. Juan Mc. Pherson. | 6                         | Febrero | 1874 | Ingeniero 2.º                             | 15   | Julio   | 1866 |
| 237             | " David Glover.       | 18                        | Setbre. | 1879 | Id. 1.º                                   | 18   | Setbre. | 1879 |
| 238             | " Santiago Miller.    | 21                        | Junio.  | 1881 | Id. 2.º                                   | 23   | Julio.  | 1879 |
| 239             | " Pablo Rebolledo.    | 2                         | Novbre. | 1881 | Aprendiz mecánico.                        | 13   | Dicbre. | 1865 |
| 240             | " José Severo Coros.  | 20                        | Mayo.   | 1882 | Id. id.                                   | 20   | Id.     | 1865 |
| 241             | " Juan Forbes.        | 15                        | Setbre. | 1883 | Ingeniero 1.º                             | 15   | Setbre. | 1883 |
| 242             | " Carlos Warner.      | 5                         | Mayo.   | 1884 | Id. 3.º                                   | 27   | Enero.  | 1876 |
| 243             | " Edmundo Smith.      | 17                        | Dicbre. | 1885 | Id. 2.º                                   | 31   | Julio.  | 1879 |
| 244             | " Bernardo Ampuero.   | 17                        | Id.     | 1885 | Aprendiz mecánico.                        | 10   | Enero.  | 1870 |
| 245             | " A. Mc. Naughton.    | 17                        | Id.     | 1885 | Ingeniero 2.º                             | 12   | Abril.  | 1880 |
| 246             | " Antonio Romero.     | 15                        | Julio.  | 1888 | Dispensero                                | 28   | Novbre. | 1861 |
| 247             | " Pascual Gallardo.   | 14                        | Agosto  | 1889 | Aprendiz mecánico.                        | 15   | Mayo.   | 1873 |
| 248             | " Salustio Formas.    | 13                        | Mayo.   | 1890 | Id. id.                                   | 31   | Octbre. | 1874 |
| 249             | " Elías Beltran.      | 14                        | Febrero | 1891 | Id. id.                                   | 15   | Mayo.   | 1873 |
| 250             | " Felipe Morales.     | 29                        | Octbre. | 1891 | Id. id.                                   | 12   | Id.     | 1869 |

## INJENIEROS

|     |                        |    |         |      |                    |    |         |       |
|-----|------------------------|----|---------|------|--------------------|----|---------|-------|
| 251 | Sr. Onofre Leon.       | 7  | Enero.  | 1882 | Aprendiz mecánico. | 18 | Abril.  | 1874  |
| 252 | " Lorenzo Diaz.        | 14 | Febrero | 1885 | Id. id.            | 22 | Mayo.   | 1874  |
| 253 | " Nemoroso Jaramillo.  | 20 | Id.     | 1883 | Ingeniero 3.º      | 11 | Novbre. | 1875  |
| 254 | " Juan R. Stewart.     | 11 | Setbre. | 1883 | Id. 2.º            | 11 | Setbre. | 1885  |
| 255 | " Fructuoso Vargas.    | 18 | Agosto  | 1886 | Aprendiz mecánico. | 20 | Febrero | 1879  |
| 256 | " Jervasio 2.º Bernal. | 16 | Mayo.   | 1889 | Ingeniero 3.º      | 2  | Id.     | 1882  |
| 257 | " José E. Knockaert.   | 16 | Id.     | 1889 | Aprendiz mecánico. | 21 | Marzo.  | 1883  |
| 258 | " José M. Knockaert.   | 5  | Junio.  | 1889 | Ingeniero 3.º      | 12 | Mayo.   | 1883  |
| 259 | " Juan Wright.         | 5  | Id.     | 1889 | Id. 3.º            | 10 | Agosto. | 1883  |
| 260 | " Fortunatº Arancibia  | 14 | Agosto  | 1889 | Aprendiz mecánico. | 22 | Enero.  | 1880. |
| 261 | " Rómulo Aguila.       | 17 | Novbre. | 1890 | Id. id.            | 10 | Agosto. | 1883  |

## INJENIEROS

|     |                       |    |         |      |                    |    |         |      |
|-----|-----------------------|----|---------|------|--------------------|----|---------|------|
| 262 | Sr. Juan M. Gonzalez. | 29 | Octbre. | 1880 | Ingeniero 3.º      | 29 | Octbre. | 1880 |
| 263 | " Francisco Hidalgo.  | 10 | Junio.  | 1882 | Id. 3.º            | 10 | Junio.  | 1882 |
| 264 | " José D. Vallejo.    | 10 | Setbre. | 1883 | Id. 3.º            | 10 | Setbre. | 1883 |
| 265 | " Baldomero Canales.  | 30 | Junio.  | 1885 | Aprendiz mecánico. | 16 | Agosto  | 1883 |
| 266 | " Emeterio Prado.     | 16 | Dicbre. | 1885 | Id. id.            | 9  | Mayo.   | 1883 |
| 267 | " Moises Solar.       | 16 | Julio.  | 1886 | Id. id.            | 30 | Id.     | 1882 |
| 268 | " Jerardo Guerrero.   | 29 | Abril.  | 1887 | Id. id.            | 27 | Julio.  | 1883 |
| 269 | " Juan P. Carrasco.   | 9  | Julio.  | 1888 | Id. id.            | 2  | Octbre. | 1884 |
| 270 | " Arturo Pizarro.     | 23 | Febrero | 1889 | Id. id.            | 14 | Novbre  | 1884 |
| 271 | " Juan J. Lavarello.  | 5  | Junio.  | 1889 | Id. id.            | 2  | Abril.  | 1887 |
| 272 | " Ignacio F. Torres.  | 22 | Marzo.  | 1890 | Id. id.            | 24 | Id.     | 1885 |

PRIMEROS

| NÚMERO DE ÓRDEN | TIEMPO DE ABONO |       | TIEMPO DE SERVICIO |       |       | CONDICIONES | DESTINOS                                |
|-----------------|-----------------|-------|--------------------|-------|-------|-------------|-----------------------------------------|
|                 | Años            | éscos | Años               | Meses | Días  |             |                                         |
| 236             | 10              | ..... | 25                 | 9     | 16    | * ✕         | En el Departamento de Torpedos.         |
| 237             | .....           | ..... | 12                 | 7     | 3     | * ✕         | Embarcado en el «Presidente Errázuriz». |
| 238             | .....           | ..... | 12                 | 9     | 8     | * ✕         | Id. en el Crucero «Esmeralda».          |
| 239             | .....           | ..... | 26                 | 4     | 18    | * ✕         | Id. en el Transporte «Aguila».          |
| 240             | .....           | ..... | 26                 | 4     | 11    | * ✕         | Id. en la Corbeta «Abtao».              |
| 241             | .....           | ..... | 8                  | 7     | 16    | .....       | Id. en el «Capitan Prat».               |
| 242             | .....           | ..... | 8                  | 3     | 4     | * ✕         | En el Arsenal.                          |
| 243             | .....           | ..... | 12                 | 9     | ..... | * ✕         | En la Inspeccion Jeneral de Máquinas.   |
| 244             | .....           | ..... | 22                 | 3     | 21    | * ✕         | En comision en Europa.                  |
| 245             | .....           | ..... | 12                 | ..... | 19    | * ✕         | Embarcado en el «Almirante Condell».    |
| 246             | .....           | ..... | 30                 | 5     | 3     | * ✕         | Id. en el «Almirante Lynch».            |
| 247             | .....           | ..... | 18                 | 11    | 16    | * ✕         | Id. en el Monitor «Huáscar».            |
| 248             | .....           | ..... | 17                 | 6     | ..... | * ✕         | Id. en el «Almirante Cochrane».         |
| 249             | .....           | ..... | 18                 | 11    | 16    | * ✕         | Id. en la Cañonera «Magallanes».        |
| 250             | .....           | ..... | 22                 | 11    | 19    | .....       | Id. en el Vapor «Tolten».               |

SEGUNDOS

|     |       |       |    |       |    |       |                                   |
|-----|-------|-------|----|-------|----|-------|-----------------------------------|
| 251 | ..... | ..... | 18 | ..... | 13 | * ✕   | Embarcado en el «Huáscar».        |
| 252 | ..... | ..... | 17 | 11    | 9  | * ✕   | En comision en Europa.            |
| 253 | ..... | ..... | 12 | 5     | 20 | * ✕   | Con licencia en Santiago.         |
| 254 | ..... | ..... | 8  | 7     | 20 | ..... | Embarcado en la «Pilcomayo».      |
| 255 | ..... | ..... | 13 | 3     | 11 | * ✕   | Id. en la «Magallanes».           |
| 256 | ..... | ..... | 10 | 2     | 29 | * ✕   | Id. en el Crucero «Esmeralda».    |
| 257 | ..... | ..... | 9  | 1     | 10 | ..... | Id. en el «Presidente Errázuriz». |
| 258 | ..... | ..... | 8  | 11    | 19 | * ✕   | Id. en el Crucero «Esmeralda».    |
| 259 | ..... | ..... | 8  | 8     | 21 | ..... | Id. en el «Almirante Lynch».      |
| 260 | ..... | ..... | 12 | 3     | 9  | * ✕   | Id. en la Corbeta «Abtao».        |
| 261 | ..... | ..... | 8  | 8     | 21 | ..... | Id. en el «Almirante Cochrane».   |

TERCEROS

|     |       |       |    |       |    |       |                                         |
|-----|-------|-------|----|-------|----|-------|-----------------------------------------|
| 262 | ..... | ..... | 11 | 6     | 8  | * ✕   | Embarcado en la «Pilcomayo».            |
| 263 | ..... | ..... | 9  | 10    | 21 | * ✕   | Id. en el «Presidente Errázuriz».       |
| 264 | ..... | ..... | 8  | 7     | 21 | * ✕   | En comision en Europa.                  |
| 265 | ..... | ..... | 8  | 8     | 15 | ..... | Embarcado en el «Presidente Errázuriz». |
| 266 | ..... | ..... | 8  | 11    | 22 | ..... | Id. en el «Presidente Pinto».           |
| 267 | ..... | ..... | 9  | 11    | 1  | ..... | Id. en la «Pilcomayo».                  |
| 268 | ..... | ..... | 8  | 9     | 4  | ..... | En el Departamento de Torpedos.         |
| 269 | ..... | ..... | 7  | 6     | 29 | ..... | Embarcado en el «Almirante Condell».    |
| 270 | ..... | ..... | 7  | 5     | 17 | ..... | Id. id. id.                             |
| 271 | ..... | ..... | 5  | ..... | 29 | ..... | Embarcado en la Cañonera «Magallanes».  |
| 272 | ..... | ..... | 7  | ..... | 7  | ..... | Id. id. id.                             |

## INJENIEROS

| NÚMERO DE ÓRDEN | NOMBRES                 | FECHA DEL ÚLTIMO DESPACHO |          |      | CLASE I FECHA EN QUE ENTRARON AL SERVICIO |      |          |      |
|-----------------|-------------------------|---------------------------|----------|------|-------------------------------------------|------|----------|------|
|                 |                         | Días                      | Meses    | Años | CLASE                                     | Días | Meses    | Años |
|                 |                         |                           |          |      |                                           |      |          |      |
| 273             | Sr. Enrique Cubillos... | 22                        | Marzo    | 1890 | Aprendiz mecánico...                      | 12   | Setbre.  | 1887 |
| 274             | " Juan F. Carr.....     | 7                         | Agosto   | 1890 | Id. id.....                               | 21   | Mayo...  | 1887 |
| 275             | " Raimundo Lopeteg.     | 2                         | Dicbre.  | 1890 | Id. id.....                               | 3    | Dicbre.  | 1883 |
| 276             | " Eleodoro Suárez...    | 2                         | Id...    | 1890 | Id. id.....                               | 25   | Agosto   | 1884 |
| 277             | " Manuel J. Fuentes.    | 2                         | Id...    | 1890 | Id. id.....                               | 29   | Junio... | 1887 |
| 278             | " Daniel Johnson...     | 12                        | Junio.   | 1891 | Id. id.....                               | 12   | Id...    | 1888 |
| 279             | " Miguel Cerda.....     | 12                        | Id...    | 1891 | Id. id.....                               | 31   | Id...    | 1889 |
| 280             | " Emilio Leroy.....     | 31                        | Julio... | 1891 | Mecánico torpelista.                      | 2    | Julio... | 1890 |
| 281             | " Agustín Mary.....     | 18                        | Marzo.   | 1891 | Aprendiz mecánico...                      | 20   | Febrero  | 1890 |
| 282             | " José Consiglio....    | 11                        | Abril... | 1891 | Ingeniero 3.º.....                        | 11   | Abril... | 1891 |
| 283             | " Vicente de Michelo.   | 4                         | Dicbre.  | 1891 | Id. 3.º.....                              | 4    | Dicbre.  | 1891 |
| 284             | " J. Games Ramirez.     | 26                        | Febrero  | 1892 | Id. id.....                               | 26   | Febrero  | 1892 |
| 285             | " José M. Sepúlveda.    | 26                        | Id...    | 1892 | Aprendiz mecánico...                      | 15   | Marzo    | 1889 |
| 286             | " Juan 2.º Montenegro   | 26                        | Id...    | 1892 | Id. id.....                               | 8    | Febrero  | 1889 |
| 287             | " Aurelio Mora.....     | 21                        | Marzo... | 1892 | Id. id.....                               | 22   | Agosto   | 1884 |
| 288             | " Enjenio 2.º Careaga   | 21                        | Id...    | 1892 | Id. id.....                               | 19   | Novbre   | 1884 |
| 289             | " Mariano Pinto.....    | 21                        | Id...    | 1892 | Id. id.....                               | 2    | Febrero  | 1889 |
| 290             | " Antonio M. Martínez   | 2                         | Abril... | 1892 | Id. id.....                               | 6    | Octbre.  | 1883 |

## INJENIEROS TERCEROS

|     |                        |    |          |      |                      |    |          |      |
|-----|------------------------|----|----------|------|----------------------|----|----------|------|
| 291 | Sr. Pedro Overreuter.. | 7  | Marzo... | 1891 | Ingeniero 3.º.....   | 7  | Marzo... | 1891 |
| 292 | " Pedro Rodríguez...   | 6  | Abril... | 1891 | Aprendiz mecánico... | 6  | Abril... | 1891 |
| 293 | " Amador Cubillos...   | 6  | Id...    | 1891 | Id. id.....          | 6  | Id...    | 1891 |
| 294 | " Roman Suárez.....    | 23 | Mayo...  | 1891 | Id. id.....          | 23 | Mayo...  | 1891 |
| 295 | " Juan Labbé.....      | 21 | Julio... | 1891 | Id. id.....          | 21 | Julio... | 1891 |
| 296 | " Rojelio Montero...   | 31 | Id...    | 1891 | Id. id.....          | 31 | Id...    | 1891 |
| 297 | " Dositeo Labra.....   | 31 | Id...    | 1891 | Id. id.....          | 31 | Id...    | 1891 |
| 298 | " Jorge Mulvany.....   | 17 | Marzo... | 1892 | Ingeniero 3.º.....   | 17 | Marzo... | 1892 |
| 299 | " Carlos Hurtado....   | 17 | Id...    | 1892 | Id. 3.º.....         | 17 | Id...    | 1892 |
| 300 | " Roberto Mc. Donald   | 17 | Id...    | 1892 | Id. 3.º.....         | 17 | Id...    | 1892 |
| 301 | " Manuel Martínez...   | 17 | Id...    | 1892 | Id. 3.º.....         | 17 | Id...    | 1892 |
| 302 | " Guillermo Ruiz....   | 17 | Id...    | 1892 | Id. 3.º.....         | 17 | Id...    | 1892 |
| 303 | " Diógenes Córdova...  | 17 | Id...    | 1892 | Aprendiz mecánico... | 9  | Agosto   | 1889 |
| 304 | " Santiago Gaymer...   | 17 | Id...    | 1892 | Id. id.....          | 29 | Novbre   | 1887 |
| 305 | " Alejandro Robertson  | 21 | Id...    | 1892 | Ingeniero 3.º.....   | 21 | Marzo    | 1892 |
| 306 | " Guillermo Ricomini   | 21 | Id...    | 1892 | Id. 3.º.....         | 21 | Id...    | 1892 |
| 307 | " Ricardo A. Cáceres.  | 4  | Abril... | 1892 | Id. 3.º.....         | 4  | Abril... | 1892 |
| 308 | " Miguel Redmond...    | 4  | Id...    | 1892 | Mecánico artífice... | 5  | Mayo...  | 1890 |
| 309 | " Ricardo Varas.....   | 4  | Id...    | 1892 | Aprendiz mecánico... | 4  | Febrero  | 1890 |
| 310 | " Luis Napoleone....   | 4  | Id...    | 1892 | Ingeniero 3.º.....   | 4  | Abril... | 1892 |
| 311 | " Roman Recabal...     | 4  | Id...    | 1892 | Aprendiz mecánico... | 28 | Enero... | 1889 |
| 312 | " Víctor R. Carvajal.  | 4  | Id...    | 1892 | Ingeniero 3.º.....   | 4  | Abril... | 1892 |
| 313 | " Nicanor Astorga...   | 26 | Id...    | 1892 | Aprendiz mecánico... | 12 | Octbre.  | 1889 |

TERCEROS

| NÚMERO DE ORDEN | TIEMPO DE ABONO |       | TIEMPO DE SERVICIO |       |      | CONDECORACIONES | DESTINOS                             |
|-----------------|-----------------|-------|--------------------|-------|------|-----------------|--------------------------------------|
|                 | Años            | Meses | Años               | Meses | Días |                 |                                      |
| 273             |                 |       | 4                  | 7     | 19   |                 | Embarcado en el Escampavía «Huemul». |
| 274             |                 |       | 4                  | 11    | 10   |                 | Id. en la «Magallanes».              |
| 275             |                 |       | 8                  | 4     | 28   |                 | Id. en el «Presidente Errázuriz».    |
| 276             |                 |       | 7                  | 8     | 6    |                 | En el Departamento de Torpedos.      |
| 277             |                 |       | 4                  | 10    | 2    |                 | Embarcado en la «O'Higgins».         |
| 278             |                 |       | 3                  | 10    | 19   |                 | Id. en el Crucero «Esmeralda».       |
| 279             |                 |       | 2                  | 10    | 1    |                 | Id. en el «Presidente Pinto».        |
| 280             |                 |       | 1                  | 9     | 29   |                 | Id. en el «Almirante Cochrane».      |
| 281             |                 |       | 2                  | 2     | 11   |                 | Id. en el Escampavía «Condor».       |
| 282             |                 |       | 1                  |       | 20   |                 | Id. en el Crucero «Esmeralda».       |
| 283             |                 |       |                    | 4     | 26   |                 | Id. en el «Presidente Errázuriz».    |
| 284             |                 |       |                    | 3     | 4    |                 | Id. en el «Almirante Condell».       |
| 285             |                 |       | 3                  | 1     | 16   |                 | Id. en el «Presidente Errázuriz».    |
| 286             |                 |       | 3                  | 2     | 13   |                 | Id. en el «Almirante Condell».       |
| 287             |                 |       | 7                  | 8     | 9    |                 | Id. en el Monitor «Huascar».         |
| 288             |                 |       | 7                  | 5     | 12   |                 | Id. en el Escampavía «Huemul».       |
| 289             |                 |       | 2                  | 2     | 29   |                 | Id. en el Crucero «Esmeralda».       |
| 290             |                 |       | 8                  | 6     | 25   |                 | Id. en el «Almirante Cochrane».      |

INTERINOS

|     |  |  |   |    |     |  |                                              |
|-----|--|--|---|----|-----|--|----------------------------------------------|
| 291 |  |  | 1 | 1  | 25  |  | Embarcado en el Vapor «Tolten».              |
| 292 |  |  | 5 |    | 29  |  | Id. en el Crucero «Esmeralda».               |
| 293 |  |  | 2 | 3  | 1   |  | Id. en el Almirante «Cochrane».              |
| 294 |  |  | 2 | 8  | 17  |  | En el Departamento de Torpedos.              |
| 295 |  |  | 2 | 3  | 30  |  | Id. en el «Almirante Lynch».                 |
| 296 |  |  | 3 | 1  | 16  |  | Id. en el Almirante «Condell».               |
| 297 |  |  | 2 | 4  | 15  |  | Id. en la Corbeta «Abtao».                   |
| 298 |  |  |   | 1  | 14  |  | Id. en el «Almirante Lynch».                 |
| 299 |  |  |   | 1  | 14  |  | Id. id. id.                                  |
| 300 |  |  |   | 1  | 14  |  | Id. en el Crucero «Esmeralda».               |
| 301 |  |  |   | 1  | 14  |  | Id. en el Monitor «Huascar».                 |
| 302 |  |  |   | 1  | 14  |  | Id. en la Corbeta «Abtao».                   |
| 303 |  |  | 2 | 8  | 22  |  | Id. en el «Almirante Lynch».                 |
| 304 |  |  | 4 | 5  | 10  |  | Id. id. id.                                  |
| 305 |  |  |   | 1  | 10  |  | Id. en el Escampavía «Lautaro».              |
| 306 |  |  |   |    | 110 |  | Id. en la Corbeta «Abtao».                   |
| 307 |  |  |   |    | 27  |  | Id. en el Escampavía «Condor».               |
| 308 |  |  | 1 | 11 | 26  |  | Vapor «Valparaiso».                          |
| 309 |  |  | 2 | 2  | 27  |  | «Almirante Cochrane» disp. C. Jefe Escuadra. |
| 310 |  |  |   |    | 27  |  | Embarcado en el Crucero «Esmeralda».         |
| 311 |  |  | 3 | 3  | 3   |  | Id. en el Monitor «Huascar».                 |
| 312 |  |  |   |    | 27  |  | Id. en el Almirante «Cochrane».              |
| 313 |  |  | 2 | 6  | 19  |  | Departamento de Torpedos.                    |

## MECANICOS

| NÚMERO DE ÓRDEN | NOMBRES                | FECHA DEL ÚLTIMO DESPACHO |          |      | CLASE I FECHA EN QUE ENTRARON AL SERVICIO |      |          |      |
|-----------------|------------------------|---------------------------|----------|------|-------------------------------------------|------|----------|------|
|                 |                        | Días                      | Meses    | Años | CLASE                                     | Días | Meses    | Años |
|                 |                        |                           |          |      |                                           |      |          |      |
| 314             | Sr. Ricardo Jutzen.... | 15                        | Setbre.  | 1891 | Aprendis mecánico...                      | 14   | Novbre   | 1884 |
| 315             | " Pedro Alvarez....    | 5                         | Novbre   | 1891 | Id.....                                   | 4    | Marzo.   | 1885 |
| 316             | " Emilio Le Roy....    | 2                         | Enero..  | 1892 | Mecánico electricista..                   | 1º   | Julio..  | 1890 |
| 317             | " Francisco Hellec.... | 22                        | Febrero  | 1892 | Id. torpedista..                          | 23   | Febrero  | 1892 |
| 318             | " Juan Germain....     | 2                         | Marzo.   | 1892 | Id.....                                   | 2    | Marzo..  | 1892 |
| 319             | " José Cewa.....       | 1º                        | Abril... | 1892 | Id.....                                   | 10   | Abril... | 1889 |
| 320             | " Félix Nemenz....     | 1º                        | Id...    | 1892 | Id.....                                   | 10   | Id...    | 1889 |

## APRENDICES

|     |                          |         |         |         |                      |         |         |      |
|-----|--------------------------|---------|---------|---------|----------------------|---------|---------|------|
| 321 | Sr. Pascual Sanchez..    | 5       | Novbre  | 1891    | Aprendis mecánico... | 3       | Novbre  | 1880 |
| 322 | " José Soto.....         | 2       | Abril.  | 1887    | Id.....              | 2       | Abril.. | 1887 |
| 323 | " Eleuterio Olavarria.   | 26      | Setbre. | 1888    | Id.....              | 26      | Setbre. | 1888 |
| 324 | " Abdon Bahamondes.      | 22      | Dicbre. | 1888    | Id.....              | 22      | Dicbre. | 1888 |
| 325 | " Laureano Ayala....     | 12      | Setbre. | 1891    | Id.....              | 24      | Enero.. | 1889 |
| 326 | " Juan L. Riveras....    | 1º      | Octbre. | 1891    | Id.....              | 28      | Mayo..  | 1889 |
| 327 | " Guillermo 2.º Brizzi   | 24      | Enero.. | 1890    | Id.....              | 24      | Enero.. | 1890 |
| 328 | " Augusto Ognio....      | 30      | Id...   | 1890    | Id.....              | 30      | Id...   | 1890 |
| 329 | " Juan Malgües....       | 2       | Id...   | 1892    | Id.....              | 30      | Id...   | 1890 |
| 330 | " Santiago Vargas....    | 19      | Febrero | 1890    | Id.....              | 19      | Febrero | 1890 |
| 331 | " J. Emilio Núñez....    | 16      | Abril.  | 1890    | Id.....              | 16      | Abril.. | 1890 |
| 332 | " Franc. J. Martínez     | 28      | Junio.. | 1890    | Id.....              | 28      | Junio.. | 1890 |
| 333 | " Gregorio Gallardo..    | 30      | Julio.. | 1890    | Id.....              | 30      | Julio.. | 1890 |
| 334 | " Liberato Velasco... 8  | Enero.. | 1891    | Id..... | 16                   | Setbre. | 1890    |      |
| 335 | " Miguel 2.º Soto....    | 6       | Febrero | 1890    | Id.....              | 6       | Octbre. | 1890 |
| 336 | " Luis Kelsen.....       | 13      | Enero.. | 1891    | Id.....              | 13      | Enero.. | 1891 |
| 337 | " Carlos Valderrama.     | 13      | Id...   | 1891    | Id.....              | 13      | Id...   | 1891 |
| 338 | " Emigdio Espinosa..     | 13      | Id...   | 1891    | Id.....              | 13      | Id...   | 1891 |
| 339 | " Augusto Burmeister     | 13      | Id...   | 1891    | Id.....              | 13      | Id...   | 1891 |
| 340 | " Manuel Madrid....      | 13      | Id...   | 1891    | Id.....              | 13      | Id...   | 1891 |
| 341 | " Estanislao Delgado.    | 29      | Id...   | 1891    | Id.....              | 29      | Id...   | 1891 |
| 342 | " Desid. 2.º Gamboa.     | 6       | Febrero | 1891    | Id.....              | 6       | Febrero | 1891 |
| 343 | " Alejandro Meerz... 7   | Abril.. | 1891    | Id..... | 7                    | Abril.. | 1891    |      |
| 344 | " Enrique Mardones.. 9   | Id...   | 1891    | Id..... | 9                    | Id...   | 1891    |      |
| 345 | " Pedro 2.º Torres... 10 | Id...   | 1891    | Id..... | 10                   | Id...   | 1891    |      |
| 346 | " Enrique Ennes.... 11   | Id...   | 1891    | Id..... | 11                   | Id...   | 1891    |      |
| 347 | " Liborio Vera..... 21   | Mayo..  | 1891    | Id..... | 21                   | Mayo..  | 1891    |      |
| 348 | " Emilio Encina.... 23   | Id...   | 1891    | Id..... | 23                   | Id...   | 1891    |      |
| 349 | " Luis Brodway.... 9     | Julio.. | 1891    | Id..... | 9                    | Julio.. | 1891    |      |
| 350 | " Juan 2.º Ella..... 28  | Id...   | 1891    | Id..... | 28                   | Id...   | 1891    |      |
| 351 | " Ernesto Perherin.. 5   | Octbre. | 1891    | Id..... | 5                    | Octbre. | 1891    |      |
| 352 | " Carlos Diaz..... 6     | Id...   | 1891    | Id..... | 6                    | Id...   | 1891    |      |
| 353 | " Alberto Fuentes... 9   | Id...   | 1891    | Id..... | 9                    | Id...   | 1891    |      |
| 354 | " Anjel Aranoibia... 17  | Id...   | 1891    | Id..... | 17                   | Id...   | 1891    |      |

TORPEDISTAS

| NÚMERO DE ÓRDEN | TIEMPO DE ABONO |       | TIEMPO DE SERVICIO |       |      | CONDICIONES | DESTINO                            |
|-----------------|-----------------|-------|--------------------|-------|------|-------------|------------------------------------|
|                 | Años            | Meses | Años               | Meses | Días |             |                                    |
| 314             |                 |       | 7                  | 5     | 17   |             | Embarcado en el «Almirante Lynch». |
| 315             |                 |       | 7                  | 1     | 27   |             | Id. en el «Almirante Cochrane».    |
| 316             |                 |       | 1                  | 10    |      |             | Id. en el «Almirante Lynch».       |
| 317             |                 |       |                    | 2     | 26   |             | Id. en el «Presidente Errázuriz».  |
| 318             |                 |       |                    | 1     | 30   |             | Id. en el «Almirante Condell».     |
| 319             |                 |       | 3                  |       | 21   |             | En el Departamento de Torpedos.    |
| 320             |                 |       | 3                  |       | 21   |             | Id. id. id.                        |

MECÁNICOS

|     |  |  |    |    |    |  |                                         |
|-----|--|--|----|----|----|--|-----------------------------------------|
| 321 |  |  | 11 | 5  | 28 |  | Embarcado en el «Gaviota».              |
| 322 |  |  | 5  |    | 29 |  | Id. en el «Presidente Pinto».           |
| 323 |  |  | 3  | 7  | 5  |  | Id. en el Crucero «Esmeralda».          |
| 324 |  |  | 3  | 4  | 9  |  | Id. en el «Presidente Pinto».           |
| 325 |  |  | 3  | 3  | 7  |  | Id. en el «Almirante Lynch».            |
| 326 |  |  | 2  | 11 | 2  |  | Ayudante instructor Buque Escuela N.º 1 |
| 327 |  |  | 2  | 3  | 7  |  | Embarcado en el «Presidente Errázuriz». |
| 328 |  |  | 2  | 3  | 1  |  | Id. en el Crucero «Esmeralda».          |
| 329 |  |  | 2  | 3  | 1  |  | Id. en el «Almirante Lynch».            |
| 330 |  |  | 2  | 2  | 10 |  | Id. en el «Presidente Pinto».           |
| 331 |  |  | 2  |    | 14 |  | Ayudante instructor Buque Escuela N.º 2 |
| 332 |  |  | 1  | 10 | 2  |  | Embarcado en el Vapor «Tolten».         |
| 333 |  |  | 1  | 9  |    |  | Id. en el «Presidente Pinto».           |
| 334 |  |  | 1  | 7  | 14 |  | Id. en la Corbeta «Magallanes».         |
| 335 |  |  | 1  | 6  | 25 |  | Id. en el Crucero «Esmeralda».          |
| 336 |  |  | 1  | 3  | 18 |  | Id. en el id. id.                       |
| 337 |  |  | 1  | 3  | 18 |  | In. en el Monitor «Huascar».            |
| 338 |  |  | 1  | 3  | 18 |  | Id. en el «Almirante Cochrane».         |
| 339 |  |  | 1  | 3  | 18 |  | Id. en el Crucero «Esmeralda».          |
| 340 |  |  | 1  | 3  | 18 |  | Id. en el «Almirante Cochrane».         |
| 341 |  |  | 1  | 3  | 2  |  | Id. en el «Presidente Errázuriz».       |
| 342 |  |  | 1  | 2  | 23 |  | Id. en el id. id.                       |
| 343 |  |  | 1  |    | 23 |  | Id. en el Escampavía «Huemul».          |
| 344 |  |  | 1  |    | 21 |  | Id. en el «Almirante Condell».          |
| 345 |  |  | 1  |    | 20 |  | Id. en la Corbeta «Magallanes».         |
| 346 |  |  | 1  |    | 19 |  | Id. en el «Almirante Lynch».            |
| 347 |  |  |    | 11 | 10 |  | Id. en el «Almirante Cochrane».         |
| 348 |  |  |    | 11 | 8  |  | En el Departamento de Torpedos.         |
| 349 |  |  |    | 9  | 22 |  | Embarcado en el «Almirante Cochrane».   |
| 350 |  |  |    | 9  | 3  |  | Id. en el «Almirante Lynch».            |
| 351 |  |  |    | 6  | 26 |  | Id. en el «Almirante Cochrane».         |
| 352 |  |  |    | 6  | 24 |  | Id. en la Corbeta «Pilcomayo».          |
| 353 |  |  |    | 6  | 22 |  | Id. en el «Almirante Cochrane».         |
| 354 |  |  |    | 6  | 14 |  | Id. en el Crucero «Esmeralda».          |

## APRENDICES

| NÚMERO DE ÓRDEN | NOMBRES                | FECHA DEL ÚLTIMO DESPACHO |         |      | CLASE I FECHA EN QUE ENTRARON AL SERVICIO |      |         |      |
|-----------------|------------------------|---------------------------|---------|------|-------------------------------------------|------|---------|------|
|                 |                        | Días                      | Meses   | Años | CLASE                                     | Días | Meses   | Años |
| 355             | Sr. Augusto Marzares.  | 17                        | Octbre. | 1891 | Aprendis mecánico...                      | 17   | Octbre. | 1891 |
| 356             | " Baudilio P. de Leon  | 20                        | Id...   | 1891 | Id.....                                   | 20   | Id...   | 1891 |
| 357             | " Carlos Gallagher.    | 20                        | Id...   | 1891 | Id.....                                   | 20   | Id...   | 1891 |
| 358             | " Julio B. Cáceres...  | 23                        | Id...   | 1891 | Id.....                                   | 23   | Id...   | 1891 |
| 359             | " Juan Mc. Dermit.     | 29                        | Id...   | 1891 | Id.....                                   | 29   | Id...   | 1891 |
| 360             | " Nicolas Perez.....   | 29                        | Id...   | 1891 | Id.....                                   | 29   | Id...   | 1891 |
| 361             | " Luis Silva.....      | 29                        | Id...   | 1891 | Id.....                                   | 29   | Id...   | 1891 |
| 362             | " Carlos Gomez.....    | 2                         | Novbre  | 1891 | Id.....                                   | 2    | Novbre  | 1891 |
| 363             | " Desiderio Cubillos.  | 9                         | Id...   | 1891 | Id.....                                   | 9    | Id...   | 1891 |
| 364             | " Carlos 2.º Vergara.  | 9                         | Id...   | 1891 | Id.....                                   | 9    | Id...   | 1891 |
| 365             | " Desiderio Ponce...   | 14                        | Id...   | 1891 | Id.....                                   | 14   | Id...   | 1891 |
| 366             | " Fernando Buzeta...   | 20                        | Id...   | 1891 | Id.....                                   | 20   | Id...   | 1891 |
| 367             | " Emilio Petit.....    | 2                         | Dicbre. | 1891 | Id.....                                   | 2    | Dicbre. | 1891 |
| 368             | " Salvador Núñez...    | 2                         | Id...   | 1891 | Id.....                                   | 2    | Id...   | 1891 |
| 369             | " J. B. Correal.....   | 10                        | Id...   | 1891 | Id.....                                   | 10   | Id...   | 1891 |
| 370             | " Ernesto Bustos.....  | 11                        | Id...   | 1891 | Id.....                                   | 11   | Id...   | 1891 |
| 371             | " Juan Murphy.....     | 18                        | Enero.  | 1892 | Id.....                                   | 18   | Enero.  | 1892 |
| 372             | " José B. Ruz.....     | 29                        | Id...   | 1892 | Id.....                                   | 29   | Id...   | 1892 |
| 373             | " Francisco Farias...  | 3                         | Febrero | 1892 | Id.....                                   | 3    | Febrero | 1892 |
| 374             | " Buenav. Jimenez...   | 5                         | Id...   | 1892 | Id.....                                   | 5    | Id...   | 1892 |
| 375             | " José E. Chavez...    | 5                         | Id...   | 1892 | Id.....                                   | 5    | Id...   | 1892 |
| 376             | " Ramon Morales...     | 5                         | Id...   | 1892 | Id.....                                   | 5    | Id...   | 1892 |
| 377             | " Francisco Zúñiga...  | 13                        | Id...   | 1892 | Id.....                                   | 13   | Id...   | 1892 |
| 378             | " Estanislao Sikvasky  | 18                        | Id...   | 1892 | Id.....                                   | 18   | Id...   | 1892 |
| 379             | " Belisario Anavalon.  | 3                         | Marzo.  | 1892 | Id.....                                   | 3    | Marzo.  | 1892 |
| 380             | " Froilan Lopez.....   | 3                         | Id...   | 1892 | Id.....                                   | 3    | Id...   | 1892 |
| 381             | " Carlos Barrientos... | 3                         | Id...   | 1892 | Id.....                                   | 3    | Id...   | 1892 |
| 382             | " Alberto Ottis.....   | 9                         | Id...   | 1892 | Id.....                                   | 9    | Id...   | 1892 |
| 383             | " Lisandro Gonzalez.   | 9                         | Id...   | 1892 | Id.....                                   | 9    | Id...   | 1892 |
| 384             | " Victor Montero...    | 9                         | Id...   | 1892 | Id.....                                   | 9    | Id...   | 1892 |
| 385             | " Ismael Ramirez.....  | 12                        | Id...   | 1892 | Id.....                                   | 12   | Id...   | 1892 |
| 386             | " Juan Fernandez...    | 12                        | Id...   | 1892 | Id.....                                   | 12   | Id...   | 1892 |
| 387             | " Alejandro Jéria..... | 12                        | Id...   | 1892 | Id.....                                   | 12   | Id...   | 1892 |
| 388             | " Horacio Segovia...   | 17                        | Id...   | 1892 | Id.....                                   | 17   | Id...   | 1892 |
| 389             | " Arturo Galvez.....   | 19                        | Id...   | 1892 | Id.....                                   | 19   | Id...   | 1892 |

## PERSONAL RETIRADO

|   |                        |    |         |      |                      |    |         |      |
|---|------------------------|----|---------|------|----------------------|----|---------|------|
| 1 | Sr. Adolfo Blanco..... | 11 | Junio.  | 1872 | Teniente 2.º.....    | 17 | Enero.  | 1886 |
| 2 | " Félix Gonzalez....   | 18 | Id...   | 1866 | Contador 1.º.....    | 19 | Novbre  | 1872 |
| 3 | " Juan A. Barrientos.  | 6  | Agosto  | 1875 | Teniente 2.º.....    | 25 | Id...   | 1880 |
| 4 | " Horacio Urmeneta.    | 20 | Setbre. | 1879 | Id. 2.º.....         | 25 | Octbre. | 1881 |
| 5 | " Benjamin Hartado.    | 19 | Agosto  | 1869 | Guardia-marina ..... | 14 | Enero.  | 1882 |



## PERSONAL REITRADO

| NÚMERO DE ÓRDEN | NOMBRES                 | FECHA DEL ÚLTIMO DESPACHO |         |      | CLASE I FECHA EN QUE SE RETIRÓ DEL SERVICIO |      |         |      |
|-----------------|-------------------------|---------------------------|---------|------|---------------------------------------------|------|---------|------|
|                 |                         | Días                      | Meses   | Años | CLASE                                       | Días | Meses   | Años |
|                 |                         |                           |         |      |                                             |      |         |      |
| 6               | Sr. Santiago Guapo...   | 26                        | Setbre. | 1871 | Contador 1.º                                | 6    | Junio.  | 1878 |
| 7               | " Carlos E. Moraga...   | 28                        | Julio.  | 1880 | Capitan de Corbeta...                       | 5    | Agosto. | 1885 |
| 8               | " José L. Valenzuela... | 28                        | Id.     | 1880 | Teniente 2.º                                | 28   | Junio.  | 1886 |
| 9               | " Eduardo Serrano M.    | 10                        | Mayo.   | 1881 | Id.                                         | 28   | Febrero | 1887 |
| 10              | " David Rodriguez...    | 27                        | Setbre. | 1854 | Insp. de contabilidad                       | 5    | Agosto  | 1887 |
| 11              | " Jorje Porter W.       | 29                        | Julio.  | 1859 | Guardiamarina                               | 31   | Octbre. | 1863 |
| 12              | " Juan R. Albano...     | 8                         | Dicbre. | 1856 | Contador 2.º                                | 30   | Julio.  | 1864 |
| 13              | " José M. Donoso...     | 9                         | Abril.  | 1875 | Guardiamarina                               | 14   | Mayo.   | 1876 |
| 14              | " Carlos Morey...       | 5                         | Setbre. | 1857 | Ingeniero 1.º                               | 14   | Febrero | 1877 |
| 15              | " Santiago Sutherland   | 23                        | Dicbre. | 1866 | Id. 1.º                                     | 12   | Enero.  | 1880 |
| 16              | " Froilan Perez de V.   | 13                        | Mayo.   | 1875 | Guardiamarina                               | 10   | Abril.  | 1880 |
| 17              | " Juan O. Góñi...       | 27                        | Junio.  | 1879 | Contador 1.º                                | 19   | Novbre  | 1886 |
| 18              | " Onofre Perez...       | 28                        | Julio.  | 1880 | Teniente 2.º                                | 11   | Octbre. | 1887 |
| 19              | " Alejandro Denham.     | 23                        | Setbre. | 1869 | Ingeniero 2.º                               | 15   | Febrero | 1877 |
| 20              | " Francisco Guzman.     | 20                        | Mayo.   | 1882 | Id. 1.º                                     | 25   | Julio.  | 1884 |
| 21              | " José M. Encina...     | 10                        | Id.     | 1881 | Piloto 2.º                                  | 26   | Junio.  | 1889 |
| 22              | " Francisco Otero...    | 24                        | Febrero | 1880 | Ingeniero 3.º                               | 7    | Mayo.   | 1888 |
| 23              | " Ladislao Medina...    | 27                        | Octbre. | 1868 | Id. 1.º                                     | 26   | Enero.  | 1889 |
| 24              | " Alberto Lorca...      | 30                        | Novbre  | 1887 | Contador 2.º                                | 2    | Febrero | 1889 |
| 25              | " Domingo Pereda...     | 11                        | Id.     | 1887 | Id. 2.º                                     | 5    | Abril.  | 1889 |
| 26              | " Guillermo Thomson     | 16                        | Dicbre. | 1885 | Ingeniero 3.º                               | 13   | Id.     | 1889 |
| 27              | " Joaquin Cabezas...    | 7                         | Setbre. | 1886 | Contador 3.º                                | 13   | Id.     | 1889 |
| 28              | " Rafael Perez...       | 16                        | Julio.  | 1886 | Ingeniero 3.º                               | 21   | Junio.  | 1889 |
| 29              | " Teodoro Mariscal...   | 5                         | Id.     | 1882 | Id. 3.º                                     | 8    | Agosto  | 1889 |
| 30              | " Enrique Miranda...    | 23                        | Novbre  | 1888 | Contador 3.º                                | 9    | Setbre. | 1889 |
| 31              | " Caupolican Merino.    | 8                         | Marzo.  | 1882 | Ingeniero 3.º                               | 2    | Octbre. | 1889 |
| 32              | " Eduardo Hyatt...      | 3                         | Enero.  | 1888 | Guardiamarina 2.º                           | 4    | Novbre  | 1889 |
| 33              | " Delfin Araya...       | 12                        | Id.     | 1888 | Cirujano 1.º                                | 12   | Mayo.   | 1890 |
| 34              | " Enrique Dormann.      | 2                         | Mayo.   | 1889 | Contador 3.º                                | 4    | Febrero | 1890 |
| 35              | " Eduardo Tornero...    | 11                        | Novbre  | 1887 | Id. id.                                     | 12   | Marzo.  | 1890 |
| 36              | " Arturo Cavada...      | 7                         | Setbre. | 1886 | Id. 1.º                                     | 24   | Junio.  | 1890 |
| 37              | " Roberto Barros...     | 16                        | Marzo.  | 1886 | Gdia. Mar. de 2.ª clase                     | 28   | Marzo.  | 1890 |
| 38              | " Emilio Porter...      | 17                        | Julio.  | 1889 | Piloto 2.º                                  | 15   | Febrero | 1890 |
| 39              | " Eduardo Wagner...     | 13                        | Setbre. | 1886 | Cirujano Mayor...                           | 24   | Octbre. | 1890 |
| 40              | " Carlos Haase...       | 12                        | Marzo.  | 1883 | Piloto 1.º                                  | 13   | Agosto  | 1890 |
| 41              | " Rodolfo Serrano M.    | 13                        | Mayo.   | 1890 | Cirujano 1.º                                | 6    | Octbre. | 1890 |
| 42              | " Abelardo Diaz C.      | 30                        | Junio.  | 1885 | Ingeniero 3.º                               | 3    | Novbre  | 1890 |
| 43              | " Onofre U. Silva...    | 16                        | Febrero | 1889 | Contador 2.º                                | 15   | Abril.  | 1891 |
| 44              | " Agustin Eyzaguirre.   | 24                        | Marzo.  | 1890 | Id. 3.º                                     | 17   | Junio.  | 1891 |
| 45              | " Ismael Valdes V...    | 8                         | Junio.  | 1891 | Secret. J. de la Escuela.                   | 28   | Agosto  | 1891 |
| 46              | " Eduardo Campusano     | 15                        | Julio.  | 1891 | Aspirante                                   | 22   | Setbre. | 1891 |
| 47              | " Cirilo Muñoz...       | 1                         | Febrero | 1891 | Id.                                         | 22   | Id.     | 1891 |
| 48              | " Jorje Saavenra...     | 9                         | Junio.  | 1891 | Id.                                         | 22   | Id.     | 1891 |
| 49              | " Carlos 2.º Faunez...  | Id.                       | Id.     | 1891 | Contador 3.º                                | 25   | Id.     | 1891 |
| 50              | " Juan Smith...         | 25                        | Febrero | 1891 | Ingeniero 3.º                               | 25   | Id.     | 1891 |
| 51              | " Julio Cáceres...      | 11                        | Agosto. | 1891 | Aspirante                                   | 25   | Id.     | 1891 |

DEL SERVICIO

| NÚMERO DE ORDEN | TIEMPO DE ABONO |       | TIEMPO DE SERVICIO |       |      | CONDICIONES           | DESTINO |
|-----------------|-----------------|-------|--------------------|-------|------|-----------------------|---------|
|                 | Años            | Meses | Años               | Meses | Días |                       |         |
|                 | 6               |       |                    |       |      |                       |         |
| 7               |                 |       |                    |       |      | Id. id.               |         |
| 8               |                 |       |                    |       |      | Id. temporal.         |         |
| 9               |                 |       |                    |       |      | Id. id.               |         |
| 10              |                 |       |                    |       |      | Id. absoluto.         |         |
| 11              |                 |       |                    |       |      | Id. temporal.         |         |
| 12              |                 |       |                    |       |      | Id. id.               |         |
| 13              |                 |       |                    |       |      | Id. id.               |         |
| 14              |                 |       |                    |       |      | Id. id.               |         |
| 15              |                 |       |                    |       |      | Id. id.               |         |
| 16              |                 |       |                    |       |      | Id. id.               |         |
| 17              |                 |       |                    |       |      | Id. id.               |         |
| 18              |                 |       |                    |       |      | Id. id.               |         |
| 19              |                 |       |                    |       |      | Id. id.               |         |
| 20              |                 |       |                    |       |      | Id. id.               |         |
| 21              |                 |       |                    |       |      | Id. id.               |         |
| 22              |                 |       |                    |       |      | Id. id.               |         |
| 23              |                 |       |                    |       |      | Id. id.               |         |
| 24              |                 |       |                    |       |      | Id. absoluto.         |         |
| 25              |                 |       |                    |       |      | Id. id.               |         |
| 26              |                 |       |                    |       |      | Id. id.               |         |
| 27              |                 |       |                    |       |      | Id. id.               |         |
| 28              |                 |       |                    |       |      | Id. id.               |         |
| 29              |                 |       |                    |       |      | Id. id.               |         |
| 30              |                 |       |                    |       |      | Id. id.               |         |
| 31              |                 |       |                    |       |      | Id. temporal.         |         |
| 32              |                 |       |                    |       |      | Id. id.               |         |
| 33              |                 |       |                    |       |      | Id. absoluto.         |         |
| 34              |                 |       |                    |       |      | Id. id.               |         |
| 35              |                 |       |                    |       |      | Id. id.               |         |
| 36              |                 |       |                    |       |      | Id. id.               |         |
| 37              |                 |       |                    |       |      | Id. id.               |         |
| 38              |                 |       |                    |       |      | Id. id.               |         |
| 39              |                 |       |                    |       |      | Id. id.               |         |
| 40              |                 |       |                    |       |      | Id. temporal.         |         |
| 41              |                 |       |                    |       |      | Id. absoluto.         |         |
| 42              |                 |       |                    |       |      | Id. temporal.         |         |
| 43              |                 |       | 2                  | 1     | 29   | Pasó al Ejército.     |         |
| 44              |                 |       |                    |       |      | Aceptada su renuncia. |         |
| 45              |                 |       |                    |       |      | Retiro absoluto.      |         |
| 46              |                 |       |                    |       |      | Concedida separacion. |         |
| 47              |                 |       |                    |       |      | Id. id.               |         |
| 48              |                 |       |                    |       |      | Id. id.               |         |
| 49              |                 |       |                    |       |      | Separado.             |         |
| 50              |                 |       |                    |       |      | Id.                   |         |
| 51              |                 |       |                    |       |      | Concedida separacion. |         |

| PERSONAL RETIRADO |                       |                          |         |      |                                           |      |         |      |  |  |
|-------------------|-----------------------|--------------------------|---------|------|-------------------------------------------|------|---------|------|--|--|
| NÚMERO DE ÓRDEN   | NOMBRES               | FECHA DEL ÚLTIMO DESTINO |         |      | CLASE I FECHA EN QUE ENTRARON AL SERVICIO |      |         |      |  |  |
|                   |                       | Días                     | Meses   | Años | CLASE                                     | Días | Meses   | Años |  |  |
|                   |                       |                          |         |      |                                           |      |         |      |  |  |
| 52                | Sr. Ricardo Calvo C.  | 22                       | Mayo.   | 1891 | Contador 2.º                              | 5    | Octbre. | 1891 |  |  |
| 53                | " Juan G. Smith       | 5                        | Junio.  | 1889 | Piloto 2.º                                | 5    | Id.     | 1891 |  |  |
| 54                | " Francisco Müller    |                          |         |      | Ingeniero 3.º                             | 5    | Id.     | 1891 |  |  |
| 55                | " J. Ignacio Quevedo  | 4                        | Marzo.  | 1891 | Cirujano 1.º                              | 8    | Id.     | 1891 |  |  |
| 56                | " Aurelio Rodríguez   | 3                        | Junio.  | 1891 | Contador 3.º                              | 8    | Id.     | 1891 |  |  |
| 57                | " Ramon Osorio        | 24                       | Enero.  | 1891 | Ingeniero 3.º                             | 8    | Id.     | 1891 |  |  |
| 58                | " Juan S. Sol         | 14                       | Agosto  | 1891 | Aspirante                                 | 8    | Id.     | 1891 |  |  |
| 59                | " Oscar Perez de Arce |                          |         |      | Cont. R. de Marina                        | 10   | Id.     | 1891 |  |  |
| 60                | " Manuel J. Vargas    |                          |         |      | Id. de id.                                | 10   | Id.     | 1891 |  |  |
| 61                | " Manuel Trujillo     |                          |         |      | Teniente R. de Maru                       | 10   | Id.     | 1891 |  |  |
| 62                | " Alberto Espejo      | 20                       | Julio.  | 1891 | Aspirante                                 | 9    | Id.     | 1891 |  |  |
| 63                | " Alejandro Rios G.   | 10                       | Id.     | 1891 | Id.                                       | 10   | Id.     | 1891 |  |  |
| 64                | " Anjel Grondona      |                          |         |      | Teniente R. de Marina                     | 9    | Id.     | 1891 |  |  |
| 65                | " Ercilio de Ruvange  |                          |         |      | Id. id.                                   | 9    | Id.     | 1891 |  |  |
| 66                | " Mariano Soto Cortes |                          |         |      | Ayudante R. de Marna                      | 9    | Id.     | 1891 |  |  |
| 67                | " Juan A. Godoi       |                          |         |      | Aspirante                                 | 14   | Id.     | 1891 |  |  |
| 68                | " O'Higgins F.        | 11                       | Agosto  | 1891 | Id.                                       | 14   | Id.     | 1891 |  |  |
| 69                | " Ventura Blanco Viel | 8                        | Junio.  | 1891 | Auditor de Marina                         | 14   | Id.     | 1891 |  |  |
| 70                | " Anibal Soza         |                          |         |      | Ayudante R. de Marna                      | 4    | Novbre  | 1891 |  |  |
| 71                | " Luis Basso          | 31                       | Julio.  | 1891 | Aspirante                                 | 4    | Id.     | 1891 |  |  |
| 72                | " Waldo Silva Palma   | 8                        | Id.     | 1887 | Cirujano 1.º                              | 30   | Id.     | 1891 |  |  |
| 73                | " F. S. Schmidt       | 4                        | Marzo.  | 1891 | Contador 3.º                              | 26   | Id.     | 1891 |  |  |
| 74                | " José M. del Pozo O  | 6                        | Julio.  | 1891 | Guardia-marina 2.ª                        | 3    | Dicbre. | 1891 |  |  |
| 75                | " Alberto Leon Luco   | 2                        | Novbre  | 1891 | Contador 2.º                              | 11   | Id.     | 1891 |  |  |
| 76                | " Arturo Delin        | 2                        | Id.     | 1891 | Id. 3.º                                   | 19   | Id.     | 1891 |  |  |
| 77                | " Alberto Lémus       | 2                        | Id.     | 1891 | Id. 2.º                                   | 2    | Enero.  | 1892 |  |  |
| 78                | " Ambrosio Munizaga   | 1                        | Mayo.   | 1890 | Cirujano 1.º                              | 19   | Id.     | 1892 |  |  |
| 79                | " Alberto Vergara     | 2                        | Novbre  | 1891 | Contador 2.º                              | 29   | Id.     | 1892 |  |  |
| 80                | " Carlos M. Tocornal  | 6                        | Mayo.   | 1891 | Id. 3.º                                   | 2    | Febrero | 1892 |  |  |
| 81                | " Guillermo Vicuña    | 2                        | Novbre  | 1891 | Id. 2.º                                   | 11   | Id.     | 1892 |  |  |
| 82                | " Edmundo Cornwall    | 31                       | Dicbre. | 1891 | Piloto 2.º                                | 24   | Id.     | 1892 |  |  |
| 83                | " Vicente Abasolo     | 2                        | Junio.  | 1891 | Guardia-marina 1.ª                        | 23   | Marzo.  | 1892 |  |  |
| 84                | " Eduardo Parra       | 16                       | Julio.  | 1891 | Aspirante                                 | 29   | Abril.  | 1892 |  |  |
| 85                | " Francisco Vidal G.  | 29                       | Novbre  | 1883 | Capitan de navío                          | 22   | Id.     | 1892 |  |  |

## JEFES I OFICIALES

|     |                      |    |         |      |                       |    |         |      |  |  |
|-----|----------------------|----|---------|------|-----------------------|----|---------|------|--|--|
| ... | Sr. Antonio Marazzi  | 7  | Setbre. | 1886 | Capitan de corbeta    | 10 | Enero.  | 1889 |  |  |
| ... | " Luis A. Lynch      | 21 | Mayo.   | 1884 | Id. de fragata        | 20 | Id.     | 1889 |  |  |
| ... | " Alejandro Benitez  | 17 | Octbre. | 1886 | Guardia-marina 1.ª c. | 18 | Junio.  | 1889 |  |  |
| ... | " Antonio R. Vidal   | 9  | Julio.  | 1888 | Contador 3.º          | 12 | Agosto  | 1889 |  |  |
| ... | " Carlos Porter W.   | 11 | Setbre. | 1889 | Capitan de corbeta g. | 18 | Dicbre. | 1889 |  |  |
| ... | " Guillermo Aguayo   | 21 | Mayo.   | 1884 | Id. id.               | 22 | Id.     | 1889 |  |  |
| ... | " Juan de D. Rodrigz | 20 | Id.     | 1889 | Id. de fragata g.     | 19 | Enero.  | 1890 |  |  |

DEL SERVICIO

| NÚMERO DE ÓRDEN | TIEMPO DE ABONO |       | TIEMPO DE SERVICIO |       |      | CONDECORACIONES | DESTINO                        |
|-----------------|-----------------|-------|--------------------|-------|------|-----------------|--------------------------------|
|                 | Años            | Meses | Años               | Meses | Días |                 |                                |
| 52              |                 |       |                    |       |      |                 | Separado.                      |
| 53              |                 |       |                    |       |      |                 | Concedida absoluta separacion. |
| 54              |                 |       |                    |       |      |                 | Id. id.                        |
| 55              |                 |       |                    |       |      |                 | Id. id.                        |
| 56              |                 |       |                    |       |      |                 | Id. id.                        |
| 57              |                 |       |                    |       |      |                 | Separado.                      |
| 58              |                 |       |                    |       |      |                 | Concedida absoluta separacion. |
| 59              |                 |       |                    |       |      |                 | Id. id.                        |
| 60              |                 |       |                    |       |      |                 | Id. id.                        |
| 61              |                 |       |                    |       |      |                 | Id. id.                        |
| 62              |                 |       |                    |       |      |                 | Id. id.                        |
| 63              |                 |       |                    |       |      |                 | Id. id.                        |
| 64              |                 |       |                    |       |      |                 | Id. id.                        |
| 65              |                 |       |                    |       |      |                 | Id. id.                        |
| 66              |                 |       |                    |       |      |                 | Id. id.                        |
| 67              |                 |       |                    |       |      |                 | Separado.                      |
| 68              |                 |       |                    |       |      |                 | Id.                            |
| 69              |                 |       |                    |       |      |                 | Aceptada su renuncia.          |
| 70              |                 |       |                    |       |      |                 | Concedida separacion absoluta. |
| 71              |                 |       |                    |       |      |                 | Pasó al Ejército.              |
| 72              |                 |       |                    |       |      |                 | Aceptada su renuncia.          |
| 73              |                 |       |                    |       |      |                 | Id. id.                        |
| 74              |                 |       |                    |       |      |                 | Concedida separacion absoluta. |
| 75              |                 |       |                    |       |      |                 | Aceptada su renuncia.          |
| 76              |                 |       |                    |       |      |                 | Separado.                      |
| 77              |                 |       |                    |       |      |                 | Aceptada su renuncia.          |
| 78              |                 |       |                    |       |      |                 | Id. id.                        |
| 79              |                 |       |                    |       |      |                 | Id. id.                        |
| 80              |                 |       |                    |       |      |                 | Separado.                      |
| 81              |                 |       |                    |       |      |                 | Aceptada su renuncia.          |
| 82              |                 |       |                    |       |      |                 | Separado.                      |
| 83              |                 |       |                    |       |      |                 | Concedida su separacion.       |
| 84              |                 |       |                    |       |      |                 | Id. id.                        |
| 85              |                 |       |                    |       |      |                 | Id. retiro absoluto.           |

FALLECIDOS

|  |  |  |    |    |  |     |                                               |
|--|--|--|----|----|--|-----|-----------------------------------------------|
|  |  |  | 19 | 9  |  | * † | Comandante de la «Magallanes».                |
|  |  |  | 27 | 4  |  | *   | Director de la Escuela Naval.                 |
|  |  |  | 6  | 10 |  |     | En comision hidrográfica.                     |
|  |  |  | 1  | 1  |  |     | En Arsenales de Marina.                       |
|  |  |  | 15 | 7  |  |     | Jefe de la Oficina de Cartas.                 |
|  |  |  | 22 | 9  |  | * † | En Comision en Rio Colorado.                  |
|  |  |  | 23 | 10 |  | * † | Aynte. de la Gobernacion Mart. de Valparaiso. |

| JEFES I OFICIALES |                                  |                           |             |      |                                  |      |             |      |
|-------------------|----------------------------------|---------------------------|-------------|------|----------------------------------|------|-------------|------|
| NÚMERO DE ORDEN   | NOMBRES                          | FECHA DEL ÚLTIMO DESPACHO |             |      | CLASE I FECHA EN QUE FALLECIERON |      |             |      |
|                   |                                  | Días                      | Meses       | Años | CLASE                            | Días | Meses       | Años |
|                   |                                  |                           |             |      |                                  |      |             |      |
| ...               | Sr. Emilio Jardel . . . . .      | 20                        | Mayo..      | 1889 | Cap. de Fragata gilo.            | 5    | Marzo.      | 1890 |
| ...               | " Eujenio Schmidt . . . . .      | 31                        | Enero..     | 1889 | Ingeniero 2.º . . . . .          | 5    | Id. . . . . | 1890 |
| ...               | " Belisario 2.º Urivi . . . . .  | 22                        | Id. . . . . | 1890 | Contador 1.º . . . . .           | 17   | Id. . . . . | 1890 |
| ...               | " Leoncio Señoret . . . . .      | 21                        | Mayo..      | 1884 | Capitan de Fragata . . . . .     | 20   | Junio..     | 1890 |
| ...               | " Eduardo Riquelme . . . . .     | 20                        | Octbre.     | 1889 | Id. de Corbeta . . . . .         | 23   | Julio..     | 1890 |
| ...               | " Alejandro W. M. . . . .        | 21                        | Mayo..      | 1884 | Id. de Fragata . . . . .         | 17   | Agosto      | 1890 |
| ...               | " Luis Pilotti . . . . .         | 6                         | Marzo.      | 1878 | Piloto 1.º . . . . .             | 18   | Setbre.     | 1890 |
| ...               | " Dionisio Olavarría . . . . .   | 7                         | Setbre.     | 1886 | Capitan de Fragata . . . . .     | 31   | Octbre.     | 1890 |
| ...               | " José A. Albarracín . . . . .   | 17                        | Novbre      | 1884 | Contador 3.º . . . . .           | 27   | Novbre      | 1890 |
| ...               | " Simon Valdes . . . . .         | 22                        | Enero..     | 1890 | Id. 1.º . . . . .                | 2    | Enero..     | 1891 |
| ...               | " Alfredo Christie . . . . .     | 1                         | Novbre      | 1889 | Teniente 2.º . . . . .           | 16   | Febrero     | 1891 |
| ...               | " Rodolfo Rojas . . . . .        | 11                        | Agosto      | 1890 | Gdía. Mar. de 2.ª clase          | 16   | Id. . . . . | 1891 |
| ...               | " Juan B. Ruedas . . . . .       | 8                         | Enero..     | 1890 | Id. id. de id. . . . .           | 16   | Id. . . . . | 1891 |
| ...               | " Carlos Zacklener . . . . .     | 9                         | Marzo..     | 1883 | Piloto 2.º . . . . .             | 18   | Marzo..     | 1891 |
| ...               | " Juan N. Williams . . . . .     | 27                        | Febrero     | 1890 | Teniente 1.º . . . . .           | 20   | Id. . . . . | 1891 |
| ...               | " Cipriano Encina . . . . .      | 25                        | Novbre      | 1879 | Ingeniero 1.º . . . . .          | 20   | Abril..     | 1891 |
| ...               | " Enrique F. Gutierrez . . . . . | 21                        | Mayo..      | 1884 | Capitan de Fragata . . . . .     | 21   | Id. . . . . | 1891 |
| ...               | " Enrique Valdes V. . . . .      | 7                         | Enero..     | 1891 | Secret. J. de la Escua.          | 23   | Id. . . . . | 1891 |
| ...               | " Jorge Pacheco . . . . .        | 20                        | Mayo..      | 1889 | Teniente 2.º . . . . .           | 23   | Id. . . . . | 1891 |
| ...               | " José M. Guzman . . . . .       | 3                         | Marzo..     | 1886 | Contador 3.º . . . . .           | 23   | Id. . . . . | 1891 |
| ...               | " Benjamin Trehwela . . . . .    | 17                        | Dicbre.     | 1885 | Ingeniero 1.º . . . . .          | 23   | Id. . . . . | 1891 |
| ...               | " Narciso Silva . . . . .        | 14                        | Febrero     | 1882 | Id. 2.º . . . . .                | 23   | Id. . . . . | 1891 |
| ...               | " Cleto Rios . . . . .           | 28                        | Abril..     | 1887 | Id. 2.º . . . . .                | 23   | Id. . . . . | 1891 |
| ...               | " Luis Soto Aguilar . . . . .    | 25                        | Febrero     | 1891 | Aspirante . . . . .              | 23   | Id. . . . . | 1891 |
| ...               | " Jenaro Santa María . . . . .   | 9                         | Marzo..     | 1887 | Ingeniero 3.º . . . . .          | 23   | Id. . . . . | 1891 |
| ...               | " Amador Navarrete . . . . .     | 4                         | Enero..     | 1890 | Id. 2.º . . . . .                | 23   | Id. . . . . | 1891 |
| ...               | " Carlos Garceaux . . . . .      | 9                         | Julio..     | 1888 | Id. 3.º . . . . .                | 23   | Id. . . . . | 1891 |
| ...               | " Alberto Edwards . . . . .      | 7                         | Enero..     | 1891 | Auditor de Marina . . . . .      | 17   | Mayo..      | 1891 |
| ...               | " Rufino Monasterio . . . . .    | 5                         | Octbre.     | 1881 | Ingeniero 3.º . . . . .          | 15   | Junio..     | 1891 |
| ...               | " Florencio Redon . . . . .      | 1                         | Febrero     | 1891 | Aspirante . . . . .              | 11   | Setbre.     | 1891 |
| ...               | " Manerto del Campo . . . . .    | 14                        | Id. . . . . | 1891 | Cirujano 1.º . . . . .           | 5    | Octbre.     | 1891 |
| ...               | " Carlos G. Palma . . . . .      | 20                        | Marzo..     | 1891 | Guardiamarina 1.º . . . . .      | 8    | Id. . . . . | 1891 |
| ...               | " Galvarino Riveros . . . . .    | 31                        | Octbre.     | 1879 | Contra-Almirante . . . . .       | 11   | Enero..     | 1892 |
| ...               | " Luciano Gomez P. . . . .       | 2                         | Id. . . . . | 1880 | Contador 1.º . . . . .           | 21   | Id. . . . . | 1892 |
| ...               | " Dario Espinosa . . . . .       | 30                        | Id. . . . . | 1891 | Capitan de Corbeta . . . . .     | 21   | Febrero     | 1892 |
| ...               | " Jorge Hernandez . . . . .      | 19                        | Mayo..      | 1890 | Teniente 1.º . . . . .           | 26   | Id. . . . . | 1892 |

Mayoría Jeneral del Departamento. — Valparaiso, mayo 1.º de 1892.

FALLECIDOS

| NÚMERO DE ÓRDEN | TIEMPO DE ABONO |       | TIEMPO DE SERVICIO |       |      | CONDECORACIONES                                                                       | DESTINOS                             |
|-----------------|-----------------|-------|--------------------|-------|------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------|
|                 | Años            | Meses | Años               | Meses | Días |                                                                                       |                                      |
| ...             | ...             | ...   | 23                 | 1     | ...  | *    | Comandante de la «O'Higgins».        |
| ...             | ...             | ...   | 10                 | 8     | ...  | *    | En comision en Europa.               |
| ...             | ...             | ...   | 6                  | 11    | ...  | ...                                                                                   | Embarcado en el Buque Escuela N.º 1. |
| ...             | ...             | ...   | 28                 | 2     | ...  | *    | Ayudante de Arsenales de Marina.     |
| ...             | ...             | ...   | 17                 | 4     | ...  | *    | En comision en Europa.               |
| ...             | ...             | ...   | 23                 | 2     | ...  | *    | Ayudante de la Mayoría Jeneral.      |
| ...             | ...             | ...   | 15                 | 8     | ...  | ...                                                                                   | Embarcado en la «Chacabuco».         |
| ...             | ...             | ...   | 24                 | 10    | ...  | *    | Comandante del «Huáscar».            |
| ...             | ...             | ...   | 23                 | 11    | ...  | ...                                                                                   | Embarcado en el «Thalaba».           |
| ...             | ...             | ...   | 6                  | 2     | ...  | ...                                                                                   | Esperando órdenes.                   |
| ...             | ...             | ...   | 9                  | 1     | 9    | ...                                                                                   | En el Combate de Huaras.             |
| ...             | ...             | ...   | 6                  | 11    | 5    | ...                                                                                   | Id. id. id.                          |
| ...             | ...             | ...   | 5                  | 6     | 12   | ...                                                                                   | Id. id. id.                          |
| ...             | ...             | ...   | 8                  | ...   | 9    | ...                                                                                   | Embarcado en el «Maipo».             |
| ...             | ...             | ...   | 6                  | 6     | 22   | ...                                                                                   | Batalla Pozo Almonte.                |
| ...             | ...             | ...   | 22                 | 8     | 23   | *    | En tránsito al Departamento.         |
| ...             | ...             | ...   | 26                 | 3     | 9    | *    | Relegado en Santiago.                |
| ...             | ...             | ...   | ...                | 3     | 16   | ...                                                                                   | Siniestro «Blanco Encalada».         |
| ...             | ...             | ...   | 9                  | 6     | 17   | ...                                                                                   | Id. id. id.                          |
| ...             | ...             | ...   | 5                  | 1     | 21   | ...                                                                                   | Id. id. id.                          |
| ...             | ...             | ...   | 11                 | 8     | 27   | *    | Id. id. id.                          |
| ...             | ...             | ...   | 14                 | 10    | 28   | *    | Id. id. id.                          |
| ...             | ...             | ...   | 10                 | 7     | ...  | ...                                                                                   | Id. id. id.                          |
| ...             | ...             | ...   | 7                  | ...   | 16   | ...                                                                                   | Id. id. id.                          |
| ...             | ...             | ...   | 6                  | 6     | 24   | ...                                                                                   | Id. id. id.                          |
| ...             | ...             | ...   | 11                 | 6     | ...  | *  | Id. id. id.                          |
| ...             | ...             | ...   | 5                  | 6     | 25   | ...                                                                                   | Id. id. id.                          |
| ...             | ...             | ...   | ...                | 4     | 17   | ...                                                                                   | En Iquique.                          |
| ...             | ...             | ...   | 15                 | 2     | 20   | ...                                                                                   | Id. id.                              |
| ...             | ...             | ...   | ...                | 7     | 10   | ...                                                                                   | Baterías de Caldera.                 |
| ...             | ...             | ...   | 10                 | 2     | 5    | ...                                                                                   | Id. id.                              |
| ...             | ...             | ...   | 6                  | 7     | 15   | ...                                                                                   | En Santiago                          |
| ...             | ...             | ...   | 48                 | 1     | 14   | *  | Sin comision en Santiago.            |
| ...             | ...             | ...   | 10                 | 4     | 19   | *  | Contador interventor de Arsenales.   |
| ...             | ...             | ...   | 12                 | 2     | 25   | ...                                                                                   | Comandante de la «Sarjento Aldea».   |
| ...             | ...             | ...   | 19                 | 3     | 2    | *  | Subdelegado Marítimo de Coronel.     |

## Personal de la Armada escludos del

| CONTRA          |                          |                           |         |      |                                           |      |          |      |
|-----------------|--------------------------|---------------------------|---------|------|-------------------------------------------|------|----------|------|
| NÚMERO DE ÓRDEN | NOMBRES                  | FECHA DEL ÚLTIMO DESPACHO |         |      | CLASE Y FECHA EN QUE ENTRARON AL SERVICIO |      |          |      |
|                 |                          | Días                      | Meses   | Años | CLASE                                     | Días | Meses    | Años |
| 1               | Sr. Juan Williams R. (1) | 29                        | Setbro. | 1877 | Guardiamarina exam.                       | 18   | Agosto   | 1844 |
| 2               | " Juan J. Latorre...     | 5                         | Junio.  | 1884 | Cad. de la E. Naval.                      | 15   | Mayo.    | 1858 |
| 3               | " Oscar Viel.....        | 22                        | Id.     | 1886 | Guardiamarina exam.                       | 21   | Julio.   | 1854 |
| CAPITANES DE    |                          |                           |         |      |                                           |      |          |      |
| 4               | Sr. Juan E. Lopez....    | 10                        | Agosto  | 1881 | Cad. de la E. Militar.                    | 3    | Agosto   | 1852 |
| CAPITANES DE    |                          |                           |         |      |                                           |      |          |      |
| 5               | Sr. Baltazar Campillo.   | 10                        | Mayo.   | 1881 | Guardiamarina exam.                       | 1    | Junio.   | 1844 |
| 6               | " Francisco Sanchez.     | 11                        | Novbre  | 1887 | Cad. de la E. Naval.                      | 22   | Marzo.   | 1862 |
| CAPITANES DE    |                          |                           |         |      |                                           |      |          |      |
| 7               | Sr. Domingo Salamañe     | 13                        | Enero.  | 1872 | Cad. de la E. Militar.                    | 4    | Dicbre.  | 1850 |
| 8               | " Franc. Rondizzoni      | 1                         | Febrero | 1873 | Id. de la E. id.....                      | 8    | Abril... | 1848 |
| 9               | " Luis Pomar.....        | 15                        | Setbro. | 1876 | Id. de la E. id.....                      | 1    | Id...    | 1852 |
| 10              | " Basilio Rojas.....     | 21                        | Mayo.   | 1884 | Id. de la E. Naval.                       | 11   | Novbre   | 1861 |
| 11              | " Arturo Wilson....      | 5                         | Id.     | 1888 | Id. de la E. id.....                      | 3    | Mayo.    | 1866 |
| 12              | " Policarpo Toro H.      | 20                        | Id.     | 1889 | Id. de la E. id.....                      | 23   | Id.      | 1868 |
| CAPITANES DE    |                          |                           |         |      |                                           |      |          |      |
| 13              | Sr. Manuel García....    | 27                        | Junio.  | 1882 | Guardiamarina exam.                       | 7    | Enero.   | 1867 |
| 14              | " Anjel C. Lynch....     | 21                        | Mayo.   | 1884 | Id. de la E. id.....                      | 12   | Marzo.   | 1864 |
| 15              | " Alejandro Alcérreca    | 21                        | Id.     | 1884 | Aspirante.....                            | 1    | Id.      | 1875 |
| 16              | " Miguel Sanz.....       | 3                         | Id.     | 1888 | Id.....                                   | 17   | Id.      | 1875 |

(1) Don Juan Williams R.—11 diciembre 1865 a 14 diciembre 1874.—Coman—Comandante en Jefe de la Escuadra; 8 marzo 1890 a 31 diciembre 1890.—Co Don Juan José Latorre.—19 abril 1881 a 14 febrero 1882.—Jefe de Division marz, 1887 a 29 setiembre 1887.—Comandante Jeneral de Marina.

Don Oscar Viel.—15 noviembre 1877 a 26 febrero 1880.—23 noviembre 1880 a 1887.—Mayor Jeneral del Departamento.

Don Domingo Salamanca.—1.º mayo 1867 a 31 octubre 1876.—Mayor de Orde

NOTA.—Tiempo de servicio hasta el 31 de diciembre de 1892.

Escalafon hasta el 1.º de Mayo de 1892

ALMIRANTES

| NÚMERO DE ORDEN | TIEMPO DE ABONO |       | TIEMPO DE SERVICIO |       |      | CONDECORACIONES | DESTINO                                                                                                           |
|-----------------|-----------------|-------|--------------------|-------|------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                 | Años            | Meses | Años               | Meses | Días |                 |                                                                                                                   |
| 1               | .....           | ..... | 46                 | 4     | 13   | *               | Comandante Jeneral de Marina.<br>Jefe de la Comision Naval en Europa.<br>Comision Revisora del Código de Señales. |
| 2               | .....           | ..... | 32                 | 7     | 16   | * * * * *       |                                                                                                                   |
| 3               | .....           | ..... | 36                 | 5     | 10   | * * * * *       |                                                                                                                   |

NAVIO

|   |       |       |    |   |    |   |                                |
|---|-------|-------|----|---|----|---|--------------------------------|
| 4 | ..... | ..... | 48 | 4 | 10 | * | Comandante del «Capitan Prat». |
|---|-------|-------|----|---|----|---|--------------------------------|

NAVIO GRADUADOS

|   |       |       |    |   |   |           |                                  |
|---|-------|-------|----|---|---|-----------|----------------------------------|
| 5 | ..... | ..... | 46 | 7 | 1 | * * * * * | Gobernador Marítimo de Tarapacá. |
| 6 | ..... | ..... | 28 | 9 | 9 | * * * * * | Comandante del «Errázuriz».      |

FRAGATA EFECTIVOS

|    |       |       |    |    |    |           |  |
|----|-------|-------|----|----|----|-----------|--|
| 7  | ..... | ..... | 40 | .. | 27 | *         |  |
| 8  | ..... | ..... | 42 | 8  | 23 | *         |  |
| 9  | ..... | ..... | 38 | 9  | .. | * * * * * |  |
| 10 | ..... | ..... | 29 | 1  | 20 | * * * * * |  |
| 11 | ..... | ..... | 26 | 7  | 28 | * * * * * |  |
| 12 | ..... | ..... | 24 | 7  | 28 | * * * * * |  |

CORBETA EFECTIVOS

|    |       |       |    |    |    |           |                                        |
|----|-------|-------|----|----|----|-----------|----------------------------------------|
| 13 | ..... | ..... | 23 | 11 | 26 | *         | Gobernador Marítimo de Chiloé.         |
| 14 | ..... | ..... | 26 | 9  | 19 | *         | Ayudante de la Com. Jeneral de Marina. |
| 15 | ..... | ..... | 15 | 10 | .. | * * * * * | Con licencia.                          |
| 16 | ..... | ..... | 15 | 9  | 14 | * * * * * | En comision en Europa.                 |

dante en Jefe de la Escuadra; a 4 noviembre 1878.—Mayor Jeneral, a 2 agosto 1879.  
mandante Jeneral de Marina.

Naval 14 febrero 1882 a 15 octubre 1884.—Comandante en Jefe de la Escuadra 17  
17 enero 1881. —Division bloqueadora Mollendo i Callao, 7 mayo 1881 a 22 marzo  
nes de la Escuadra.

| CAPITANES DE    |                            |                           |         |      |                                             |      |         |      |
|-----------------|----------------------------|---------------------------|---------|------|---------------------------------------------|------|---------|------|
| NÚMERO DE ÓRDEN | NOMBRES                    | FECHA DEL ÚLTIMO DESPACHO |         |      | CLASE I FECHA EN QUE SE RETIRÓ DEL SERVICIO |      |         |      |
|                 |                            | Días                      | Meses   | Años | CLASE                                       | Días | Meses   | Años |
| 17              | Sr. Recaredo Amengual      | 27                        | Febrero | 1890 | Cad. de la E. Militar.                      | 18   | Marzo.  | 1872 |
| TENIENTES       |                            |                           |         |      |                                             |      |         |      |
| 18              | Sr. Emilio Garin . . . . . | 27                        | Febrero | 1899 | Aspirante . . . . .                         | 22   | Abril.  | 1880 |
| CONTADORES      |                            |                           |         |      |                                             |      |         |      |
| 19              | Sr. Enrique Reynolds.      | 27                        | Junio.  | 1879 | Contador 2.º interino.                      | 6    | Marzo.  | 1874 |
| INJENIEROS      |                            |                           |         |      |                                             |      |         |      |
| 20              | Sr. Manuel Altamirano      | 3                         | Setbre. | 1866 | Herrero mecánico . . . . .                  | 15   | Enero.  | 1857 |
| 21              | " Benjamin Bravo . . . . . | 6                         | Febrero | 1874 | Ingeniero 2.º . . . . .                     | 15   | Id.     | 1866 |
| 22              | " Pedro García . . . . .   | 25                        | Novbre  | 1879 | Foguero 2.º . . . . .                       | 8    | Abril.  | 1864 |
| 23              | " Leandro C. Alveal.       | 28                        | Abril.  | 1887 | Aprendis mecánico . . . . .                 | 10   | Setbre. | 1870 |
| INJENIEROS      |                            |                           |         |      |                                             |      |         |      |
| 24              | Sr. Santiago Campbell.     | 14                        | Abril.  | 1880 | Ingeniero 2.º . . . . .                     | 14   | Abril.  | 1880 |
| 25              | " Anjel Feite . . . . .    | 14                        | Febrero | 1883 | Id. 3.º . . . . .                           | 15   | Julio.  | 1879 |
| 26              | " Rafael Astorga . . . . . | 12                        | Mayo.   | 1883 | Aprendis mecánico . . . . .                 | 14   | Enero.  | 1875 |

Mayoría Jeneral del Departamento.—Valparaiso, mayo 1.º de 1892.

B

---

ESCALAFON ALFABÉTICO

1892

## A

| NÚM.<br>DE ÓRDEN | NOMBRES                    | CLASES                           | DESTINOS |
|------------------|----------------------------|----------------------------------|----------|
| 38               | Sr. Artigas Luis.....      | Capitan de Corbeta efectivo..... |          |
| 44               | " Aguirre Miguel.....      | Id. id.....                      |          |
| 68               | " Astudillo Agustin.....   | Teniente 1.º.....                |          |
| 96               | " Acevedo L. Arturo.....   | Guardia Marina de 1.ª clase..... |          |
| 117              | " Asmussen Alberto.....    | Aspirante.....                   |          |
| 126              | " Amunategui Eujenio.....  | Id.....                          |          |
| 131              | " Adiazola Alberto.....    | Cirujano 1.º.....                |          |
| 145              | " Acevedo Guillermo.....   | Id. 2.º.....                     |          |
| 152              | " Angulo Javier.....       | Contador 1.º.....                |          |
| 156              | " Abarea Julian.....       | Id. 1.º.....                     |          |
| 166              | " Aguirre V. Enrique.....  | Id. 2.º.....                     |          |
| 181              | " Alvarez Miguel L.....    | Id. 3.º.....                     |          |
| 201              | " Asenjo Santiago.....     | Piloto 1.º.....                  |          |
| 213              | " Abal Isidoro.....        | Id. 1.º.....                     |          |
| 232              | " Andreasen Gustavo.....   | Id. 2.º.....                     |          |
| 243              | " Ampuero Bernardo.....    | Ingeniero 1.º.....               |          |
| 258              | " Arancibia Fortunato..... | Id. 2.º.....                     |          |
| 259              | " Aguilera Rómulo.....     | Id. 2.º.....                     |          |
| 311              | " Astorga Nicanor.....     | Id. 3.º interino.....            |          |
| 312              | " Autzen Ricardo.....      | Mecánico torpedista.....         |          |
| 313              | " Alvarez Pedro.....       | Id. id.....                      |          |

|                                |                              |                                  |
|--------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| 323                            | " Ayala Laureano.....        | Aprendiz mecánico.....           |
| 352                            | " Arancibia Anjel.....       | Id. id.....                      |
| 377                            | " Anabulón Belisario.....    | Id. id.....                      |
| <b>R E T I R A D O S</b>       |                              |                                  |
| 12                             | Sr. Albano Juan R.....       | Contador 2.º.....                |
| 33                             | " Araya Delfin.....          | Cirujano 1.º.....                |
| 84                             | " Abasolo Vicente.....       | Guardia Marina de 1.ª.....       |
| <b>ESCLUIDOS DEL ESCALAFON</b> |                              |                                  |
| 17                             | Sr. Alcérreca Alejandro..... | Capitan de Corbeta efectivo..... |
| 19                             | " Amengual Recaredo.....     | Id. * id. graduado.....          |
| 22                             | " Aldana Guillermo.....      | Teniente 2.º.....                |
| 29                             | " Aguirre Manuel F.....      | Cirujano Mayor.....              |
| 45                             | " Azócar-Daniel 2.º.....     | Contador 3.º.....                |
| 59                             | " Altamirano Manuel.....     | Ingeniero 1.º.....               |
| 63                             | " Albeal Leandro C.....      | Id. 1.º.....                     |
| 68                             | " Astorga Rafael.....        | Id. 2.º.....                     |

B

| NÚM.<br>DE ÓRDEN | NOMBRES                     | CLASES                           | DESTINO |
|------------------|-----------------------------|----------------------------------|---------|
| 7                | Sr. Bannen Constantino..... | Capitán de Navío efectivo.....   |         |
| 19               | " Baraona C. Javier.....    | Id. de Fragata id.....           |         |
| 41               | " Beaugency Ricardo.....    | Id. de Corbeta id.....           |         |
| 50               | " Barrientos Luis A.....    | Id. de id.....                   |         |
| 53               | " Bavi Julio.....           | Teniente 1.º.....                |         |
| 61               | " Bello R. Juan.....        | Id. 1.º.....                     |         |
| 71               | " Becerra Wenceslao.....    | Id. 2.º.....                     |         |
| 76               | " Bambach Luis.....         | Id. 2.º.....                     |         |
| 81               | " Bezanilla Fernando.....   | Guardia Marina de 1.ª clase..... |         |
| 103              | " Borjes A. Luis A.....     | Id. id. de 2.ª.....              |         |
| 129              | " Blaitt Ramon.....         | Cirujado Mayor.....              |         |
| 159              | " Baeza Manuel A.....       | Contador 1.º.....                |         |
| 161              | " Bordali Ricardo.....      | Id. 1.º.....                     |         |
| 185              | " Busto Alfredo.....        | Id. 3.º.....                     |         |
| 187              | " Bruce Enrique.....        | Id. 3.º.....                     |         |
| 220              | " Beltran Jaime.....        | Piloto 2.º.....                  |         |
| 248              | " Beltran Elias.....        | Injenerico 1.º.....              |         |
| 254              | " Bernal Jervasio.....      | Id. 2.º.....                     |         |
| 322              | " Bahamondes Aldon.....     | Aprendiz mecánico.....           |         |
| 325              | " Brizzi Guillermo 2.º..... | Id. id.....                      |         |
| 337              | " Burnmeister Augusto.....  | Id. id.....                      |         |

|                                |                            |                                  |
|--------------------------------|----------------------------|----------------------------------|
| 347                            | Sr. Broway Luis.....       | Aprendiz mecánico.....           |
| 364                            | " Buzeta Fernando.....     | Id. ....                         |
| 368                            | " Busto Ernesto.....       | Id. ....                         |
| 379                            | " Barrientos Carlos.....   | Id. ....                         |
| <b>R E T I R A D O S</b>       |                            |                                  |
| 1                              | Sr. Blanco Adolfo.....     | Teniente 2.º.....                |
| 3                              | " Barrientos Juan A.....   | Id. 2.º.....                     |
| 37                             | " Barrós Roberto.....      | Guardia Marina de 2.ª clase..... |
| 69                             | " Blanco Viel Ventura..... | Auditor de Marina.....           |
| 72                             | " Basso Luis.....          | Aspirante.....                   |
| <b>ESCLUIDOS DEL ESCALAFON</b> |                            |                                  |
| 49                             | Sr. Balladares Juan.....   | Contador 3.º.....                |
| 60                             | " Bravo Benjamin.....      | Ingeniero 1.º.....               |

| NÚM.<br>DE ÓRDEN | NOMBRES                | CLASES                     | DESTINO |
|------------------|------------------------|----------------------------|---------|
| 4                | Sr. Castillo Luis A.   | Contra Almirante.          |         |
| 5                | " Cavieses Raimon      | Capitan de Navio efectivo. |         |
| 17               | " Chaigneau Federico   | Id. de Fragata id.         |         |
| 39               | " Carrasco Miguel R.   | Id. de Corbeta id.         |         |
| 45               | " Cuevas Arturo        | Id. de id.                 |         |
| 69               | " Chacon Julio         | Teniente 1.º               |         |
| 77               | " Cámus Osvaldo        | Id. 2.º                    |         |
| 121              | " Calvo Jorje          | Aspirante                  |         |
| 143              | " Campbell T. G. H.    | Cirujano 1.º               |         |
| 146              | " Carmona Felipe       | Id. 3.º                    |         |
| 154              | " Chaparro Julio       | Contador 1.º               |         |
| 164              | " Cabezas Buenaventura | Id. 2.º                    |         |
| 167              | " Carmona Alfredo      | Id. 2.º                    |         |
| 183              | " Cabezon José María   | Id. 3.º                    |         |
| 200              | " Campbell J. M.       | Piloto 1.º                 |         |
| 205              | " Campbell Alejandro   | Id. 1.º                    |         |
| 211              | " Caballero Saturnio   | Id. 1.º                    |         |
| 230              | " Currel Agustín       | Id. 2.º                    |         |
| 239              | " Coro José Severo     | Ingeniero 1.º              |         |
| 263              | " Canales Baldomero    | Id. 3.º                    |         |
| 267              | " Carrasco Juan P.     | Id. 3.º                    |         |

|     |                            |                          |
|-----|----------------------------|--------------------------|
| 271 | Sr. Cubillos Enrique.....  | Ingeniero 3.º.....       |
| 272 | " Carr Juan T.....         | Id. 3.º.....             |
| 277 | " Cerda Miguel.....        | Id. 3.º.....             |
| 280 | " Consiglio José.....      | Id. 3.º.....             |
| 286 | " Careaga Eujenio 2.º..... | Id. 3.º.....             |
| 291 | " Cubillos Amador.....     | Id. 3.º interino.....    |
| 301 | " Cordova Diógenes.....    | Id. 3.º id.....          |
| 305 | " Cáceres Ricardo A.....   | Id. 3.º id.....          |
| 310 | " Carvajal Víctor R.....   | Id. 3.º id.....          |
| 317 | " Celva José.....          | Mecánico torpedista..... |
| 356 | " Cáceres Julio B.....     | Aprendiz mecánico.....   |
| 361 | " Cubillos Desiderio.....  | Id. id.....              |
| 367 | " Corrial Juan B.....      | Id. id.....              |
| 373 | " Chavez José.....         | Id. id.....              |

RETIRADOS

|    |                          |                   |
|----|--------------------------|-------------------|
| 27 | Sr. Cabezas Joaquín..... | Contador 3.º..... |
| 36 | " Cavada Arturo.....     | Id. 1.º.....      |
| 46 | " Campusano Eduardo..... | Aspirante.....    |
| 51 | " Cáceres Julio.....     | Id.....           |
| 52 | " Calvo C. Ricardo.....  | Contador 2.º..... |
| 83 | " Cowall Edmundo.....    | Piloto 2.º.....   |

| NÚM.<br>DE ÓRDEN        | NOMBRES                             | CLASES                                       | DESTINO |
|-------------------------|-------------------------------------|----------------------------------------------|---------|
| ESCLUIDOS DEL ESCALAFON |                                     |                                              |         |
| 6                       | Sr. Campillo Baltazar .....         | Capitan de Navío graduado.....               |         |
| 27                      | " Carvajal Carlos.....              | Guardia Marina de 2. <sup>a</sup> clase..... |         |
| 34                      | " Carrasco Washington.....          | Cirujano 2. <sup>o</sup> .....               |         |
| 37                      | " Cortes José 2. <sup>o</sup> ..... | Contador 1. <sup>o</sup> .....               |         |
| 44                      | " Condell Enrique.....              | Id. 3. <sup>o</sup> .....                    |         |
| 52                      | " Cook Guillermo.....               | Piloto 1. <sup>o</sup> .....                 |         |
| 64                      | " Campbell Santiago.....            | Ingeniero 2. <sup>o</sup> .....              |         |

D

| NÚM.<br>DE ÓRDEN               | NOMBRES               | CLASES                                   | DESTINO |
|--------------------------------|-----------------------|------------------------------------------|---------|
| 32                             | Sr. Donoso Víctor M.  | Capitan de Fragata efectivo.             |         |
| 86                             | " Daroch Cárlos.      | Guardia marina de 1. <sup>a</sup> clase. |         |
| 106                            | " Dublé A. Florencio. | Id. id. de 2. <sup>a</sup> id.           |         |
| 120                            | " Díaz Miguel A.      | Aspirante.                               |         |
| 123                            | " Dagnino Agustín.    | Id.                                      |         |
| 134                            | " Delfín Federico T.  | Cirujano 1. <sup>o</sup> .               |         |
| 195                            | " Déllano Alberto.    | Contador 3. <sup>o</sup> .               |         |
| 225                            | " Didriksen Ellás.    | Piloto 2. <sup>o</sup> .                 |         |
| 226                            | " Da Silva Lorenzo.   | Id. 2. <sup>o</sup> .                    |         |
| 339                            | " Delgado Estanislao. | Aprendiz mecánico.                       |         |
| 350                            | " Díaz Cárlos.        | Id. id.                                  |         |
| <b>R E T I R A D O S</b>       |                       |                                          |         |
| 13                             | Sr. Donoso José M.    | Guardia marina.                          |         |
| 19                             | " Denhan Alejandro.   | Ingeniero 2. <sup>o</sup> .              |         |
| 34                             | " Dorman Enrique.     | Contador 3. <sup>o</sup> .               |         |
| 42                             | " Diaz C. Abelardo.   | Ingeniero 3. <sup>o</sup> .              |         |
| 77                             | " Delfín Arturo.      | Contador 3. <sup>o</sup> .               |         |
| <b>ESCLUIDOS DEL ESCALAFON</b> |                       |                                          |         |
| 66                             | Sr. Díaz Lorenzo.     | Ingeniero 2. <sup>o</sup> .              |         |

## H

| NÚM.<br>DE ÓRDEN  | NOMBRES                    | CLASES                           | DESTINO |
|-------------------|----------------------------|----------------------------------|---------|
| 36                | Sr. Eusquiza Demotrio..... | Capitan de Corbeta efectivo..... |         |
| 51                | " Espinosa Eneas.....      | Teniente 1.º.....                |         |
| 85                | " Edwards Jorge.....       | Guardiamarina de 1.ª.....        |         |
| 133               | " Escobar Julio T.....     | Cirujano 1.º.....                |         |
| 171               | " Escala D. Luis.....      | Contador 2.º.....                |         |
| 222               | " Estingoy Eduardo.....    | Piloto 2.º.....                  |         |
| 336               | " Espinosa Emigdio.....    | Aprendiz mecánico.....           |         |
| 344               | " Ennis Enrique.....       | Id. ....                         |         |
| 346               | " Encina Emilio.....       | Id. ....                         |         |
| 348               | " Ella Juan 2.º.....       | Id. ....                         |         |
| R E T I R A D O S |                            |                                  |         |
| 21                | Sr. Encina José M.....     | Piloto 2.º.....                  |         |
| 44                | " Eyzaguirre Agustín.....  | Contador 3.º.....                |         |
| 62                | " Espejo Alberto.....      | Aspirante.....                   |         |

F

| NÚM.<br>DE ORDEN  | NOMBRES                  | CLASES                     | DESTINO |
|-------------------|--------------------------|----------------------------|---------|
| 10                | Sr. Fernández V. Arturo. | Capitan de Navío efectivo. |         |
| 55                | " Fontaine Agustín.      | Teniente 1.º               |         |
| 62                | " Filippi Juan B.        | Id. 1.º                    |         |
| 67                | " Fuenzalida Carlos.     | Id. 1.º                    |         |
| 136               | " Fischer Federico.      | Cirujano 1.º               |         |
| 168               | " Frederik Enrique.      | Contador 2.º               |         |
| 180               | " Figueroa Lizandro.     | Id. 3.º                    |         |
| 186               | " Ferreira Joaquin.      | Id. 3.º                    |         |
| 240               | " Forbes Juan.           | Injeniero 1.º              |         |
| 247               | " Formas Salustio.       | Id. 1.º                    |         |
| 275               | " Fuentes Manuel S.      | Id. 3.º                    |         |
| 351               | " Fuentes Alberto.       | Aprenz z mecánico.         |         |
| 371               | " Farias Francisco.      | Id. id.                    |         |
| 384               | " Fernández Juan.        | Id. id.                    |         |
| R E T I R A D O S |                          |                            |         |
| 49                | Sr. Faunes Carlos 2.º.   | Contador 3.º               |         |
| 68                | " Fernández O'Higgins.   | Aspirante                  |         |

| NÚM.<br>DE ORDEN        | N O M B R E S            | CLASES •           | DESTINO |
|-------------------------|--------------------------|--------------------|---------|
| ESCLUIDOS DEL ESCALAFON |                          |                    |         |
| 20                      | Sr. Fuentes Alberto..... | Teniente 1.º.....  |         |
| 33                      | " Figueroa M. Luis.....  | Cirujano 1.º.....  |         |
| 51                      | " Furgensen Tomas.....   | Piloto 1.º.....    |         |
| 67                      | " Feite Anjel.....       | Ingeniero 2.º..... |         |

G

| NÚM.<br>DE ÓRDEN | NOMBRES                     | CLASES                      | DESTINO |
|------------------|-----------------------------|-----------------------------|---------|
| 8                | Sr. Gofii Luis A.           | Capitan de navío efectivo.  |         |
| 27               | " Gomez Fernando.           | Id. de fragata id.          |         |
| 31               | " González Froilan.         | Id. de id.                  |         |
| 47               | " Gajardo Melitón.          | Id. de corbeta id.          |         |
| 48               | " Guzman Florencio.         | Id. de id.                  |         |
| 50               | " Gomez C. Luis.            | Id. de id.                  |         |
| 56               | " Garcia H. Guillermo.      | Teniente 1.º                |         |
| 64               | " Guerrero Ricardo.         | Id. 1.º                     |         |
| 74               | " Gomez Alfredo.            | Id. 2.º                     |         |
| 82               | " Garnham Juan.             | Guardiamarina de 1.ª clase. |         |
| 84               | " Gajardo Javier.           | Id. de 1.ª id.              |         |
| 92               | " Garretón Roberto.         | Id. de 2.ª id.              |         |
| 99               | " Gajardo R. Ismael.        | Id. de 2.ª id.              |         |
| 100              | " Greene H. Tomas.          | Id. de 2.ª id.              |         |
| 108              | " Guzman A. Carlos.         | Id. de 2.ª id.              |         |
| 114              | " Guardia Florentino de la. | Aspirante                   |         |
| 122              | " Gotterbam Hernan.         | Id.                         |         |
| 133              | " Gorroño Ramon.            | Cirujano 1.º                |         |
| 144              | " Gutierrez Leopoldo.       | Id. 1.º                     |         |
| 178              | " Gacitua Justo.            | Contador 3.º                |         |
| 189              | " Gandarillas Luis.         | Id. 3.º                     |         |

| NÚM.<br>DE ORDEN  | NOMBRES                     | CLASES                  | DESTINO |
|-------------------|-----------------------------|-------------------------|---------|
| 190               | Sr. Gacitúa Francisco.....  | Contador 3.º            |         |
| 191               | " Galan Próspero.....       | Id. 3.º                 |         |
| 214               | " Gutmann Eduardo.....      | Piloto 1.º              |         |
| 236               | " Glover David.....         | Ingeniero 1.º           |         |
| 246               | " Gallardo Pascual.....     | Id. 1.º                 |         |
| 260               | " González Juan M.....      | Id. 3.º                 |         |
| 266               | " Guerrero Jerardo.....     | Id. 3.º                 |         |
| 302               | " Gaymer Santiago.....      | Ingeniero 3.º interino. |         |
| 316               | " Germain Juan.....         | Mecánico torpedista.    |         |
| 331               | " Gallardo Gregorio.....    | Aspirante mecánico.     |         |
| 340               | " Gamboa Desiderio 2.º..... | Id. id.                 |         |
| 355               | " Galagher Carlos.....      | Id. id.                 |         |
| 360               | " Gomez Carlos.....         | Id. id.                 |         |
| 381               | " González Lizandro.....    | Id. id.                 |         |
| 387               | " Gálvez Arturo.....        | Id. id.                 |         |
| R E T I R A D O S |                             |                         |         |
| 2                 | Sr. González Félix.....     | Contador 1.º            |         |
| 6                 | " Guapo Santiago.....       | Id. 1.º                 |         |
| 17                | " Goñi Juan O.....          | Id. 1.º                 |         |

|                         |                           |                                  |
|-------------------------|---------------------------|----------------------------------|
| 20                      | Sr. Guzman Francisco..... | Ingeniero 1.º.....               |
| 64                      | " Grandona Anjel.....     | Teniente Reserva de marina.....  |
| 67                      | " Godoi Juan A.....       | Aspirante.....                   |
| ESCLUIDOS DEL ESCALAFON |                           |                                  |
| 14                      | Sr. García Manuel.....    | Capitan de corbeta efectivo..... |
| 21                      | " Garin Emilio.....       | Teniente 1.º.....                |
| 31                      | " Gutiérrez Rodolfo.....  | Cirujano 1.º.....                |
| 43                      | " Goemine Augusto.....    | Contador 3.º.....                |
| 55                      | " Grover Enrique R.....   | Piloto 1.º.....                  |
| 62                      | " Garcia Pedro.....       | Ingeniero 1.º.....               |

## H

| NÚM.<br>DE ÓRDEN                          | NOMBRES                   | CLASES                           | DESTINO |
|-------------------------------------------|---------------------------|----------------------------------|---------|
| 58                                        | Sr. Hurtado Manuel.....   | Teniente 1.º.....                |         |
| 107                                       | " Hyatt C. Jorje.....     | Guardia Marina de 2.ª clase..... |         |
| 125                                       | " Hurtado L. Ismael.....  | Aspirante.....                   |         |
| 229                                       | " Harat Santiago G.....   | Piloto 2.º.....                  |         |
| 261                                       | " Hidalgo Francisco.....  | Ingeniero 3.º.....               |         |
| 297                                       | " Hurtado Cárlos.....     | Id. interino.....                |         |
| 315                                       | " Hellec Francisco.....   | Mecánico torpedista.....         |         |
| R E T I R A D O S                         |                           |                                  |         |
| 5                                         | Sr. Hurtado Benjamín..... | Guardia Marina.....              |         |
| 52                                        | " Hyatt Eduardo.....      | Id. de 2.ª clase.....            |         |
| 40                                        | " Hoase Cárlos.....       | Piloto 1.º.....                  |         |
| E S C L U I D O S D E L E S C A L A F O N |                           |                                  |         |
| 53                                        | Sr. Hurtado Juan.....     | Piloto 1.º.....                  |         |

J

| NÚM.<br>DE ORDEN        | NOMBRES                     | CLASES                 | DESTINOS |
|-------------------------|-----------------------------|------------------------|----------|
| 128                     | Sr. Jimenez Julio.....      | Aspiranté.....         |          |
| 155                     | " Jaunes Carlos.....        | Contador 1.º.....      |          |
| 209                     | " Jaunson Matías C.....     | Piloto 1.º.....        |          |
| 224                     | " Jardel Pedro.....         | Id. 2.º.....           |          |
| 251                     | " Jaramillo Nemoroso.....   | Ingeniero 2.º.....     |          |
| 276                     | " Thomson Daniel.....       | Id. 3.º.....           |          |
| 372                     | " Jimenez Buenaventura..... | Aprendiz mecánico..... |          |
| 385                     | " Jeria Alejandro.....      | Id. ....               |          |
| ESCLUIDOS DEL ESCALAFON |                             |                        |          |
| 54                      | Sr. Jiros Jerónimo.....     | Piloto 1.º.....        |          |

## K

| N.º DE ORDEN | NOMBRES                 | CLASES                         | DESTINO |
|--------------|-------------------------|--------------------------------|---------|
| 13           | Sr. Krugg Carlos.....   | Capitan de navío efectivo..... |         |
| 139          | " Klicmann Alfonso..... | Cirujano 1.º.....              |         |
| 147          | " Kats Federico.....    | Id. 3.º.....                   |         |
| 215          | " King Tomas.....       | Piloto 1.º.....                |         |
| 219          | " Kelly Tomas.....      | Id. 2.º.....                   |         |
| 255          | " Knokaert José E.....  | Ingeniero 2.º.....             |         |
| 256          | " Knokaert José M.....  | Id. 2.º.....                   |         |
| 3 4          | " Kielsen Luis.....     | Aprendiz mecánico.....         |         |

I.

| NÚM.<br>DE ÓRDEN | NOMBRES                   | CLASES                           | DESTINO |
|------------------|---------------------------|----------------------------------|---------|
| 46               | Sr. Linacre Alberto.....  | Capitan de corbeta efectivo..... |         |
| 52               | " Lopez Luis V.....       | Teniente 1.º.....                |         |
| 59               | " Larrain Carlos.....     | Id. 1.º.....                     |         |
| 87               | " Larenas Enrique.....    | Guardia marina de 1.ª clase..... |         |
| 90               | " Lyon Alfredo.....       | de 1.ª id. ....                  |         |
| 93               | " Langlois Luis E.....    | Id. ....                         |         |
| 97               | " Lyon A. Eujenio.....    | de 2.ª id. ....                  |         |
| 119              | " Lopez N. Carlos.....    | Id. ....                         |         |
| 142              | " Lopez José D.....       | Aspirante.....                   |         |
| 151              | " Lorca Emilio.....       | Cirujano 1.º.....                |         |
| 162              | " Lorca Emilio 2.º.....   | Guarda almacenes de Marina.....  |         |
| 192              | " Leguas Pascual.....     | Contador 2.º.....                |         |
| 199              | " Lagos Luis.....         | Id. 3.º.....                     |         |
| 204              | " Lyng Guillermo.....     | Id. 3.º.....                     |         |
| 217              | " Laurence Alfredo.....   | Piloto 1.º.....                  |         |
| 250              | " Leon Onofre.....        | Id. 1.º.....                     |         |
| 269              | " Lavarello Juan J.....   | Ingeniero 2.º.....               |         |
| 273              | " Lopetegui Raimundo..... | Id. 3.º.....                     |         |
| 278              | " Le Roy Emilio.....      | Id. 3.º.....                     |         |
| 298              | " Labbé Juan.....         | Id. 3.º.....                     |         |
| 295              | " Labra Dositoe.....      | 3 interino.....                  | d.      |

MEMORIA DE MARINA

| NÚM.<br>DE ÓRDEN                          | NOMBRES                                                                                                                       | CLASES                                                                                                            | DESTINO |
|-------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 314<br>378                                | Sr. Le Roy Emilio.....<br>" Lopez Froilan.....                                                                                | Mecánico torpedista.....<br>Id. ....                                                                              |         |
| R E T I R A D O S                         |                                                                                                                               |                                                                                                                   |         |
| 24<br>76<br>78                            | Sr. Lorea Alberto.....<br>" Leon Luco Alberto.....<br>" Lemus Alberto.....                                                    | Contador 2.º.....<br>Id. 2.º.....<br>Id. 2.º.....                                                                 |         |
| E S C L U I D O S D E L E S C A L A F O N |                                                                                                                               |                                                                                                                   |         |
| 2<br>4<br>15<br>16<br>80                  | Sr. Latoure Juan José.....<br>" Lopez Juan E.....<br>" Lynch Estanislao.....<br>" Lynch Anjel C.....<br>" Lyptay Alberto..... | Contralmirante.....<br>Capitan de navío.....<br>Id. de corbeta efectivo.....<br>Id. id. ....<br>Cirujano 1.º..... |         |

M

| NÚM.<br>DE ÓRDEN | NOMBRES                | CLASES                       | DESTINO |
|------------------|------------------------|------------------------------|---------|
| 1                | Sr. Montt Jorje        | Vice almirante               |         |
| 3                | " Molinas Francisco J. | Contra almirante             |         |
| 24               | " Muñoz H. Joaquín     | Capitan de fragata efectivo. |         |
| 25               | " Martínez Pedro N.    | Id. id.                      |         |
| 30               | " Merino Jarpa Vicente | Id. id.                      |         |
| 33               | " Medina Rómulo A.     | Id. id.                      |         |
| 35               | " Möller Nicolas C.    | Id. id. graduado.            |         |
| 42               | " Moreno Francisco     | Id. de corbeta efectivo.     |         |
| 49               | " Maldonado Roberto    | Id. de id.                   |         |
| 66               | " Martín Javier        | Teniente 1.º                 |         |
| 70               | " Molina Nefthal       | Id. 1.º                      |         |
| 83               | " Mery Jorje           | Guardia marina de 1.ª clase. |         |
| 101              | " Montero R. Luis      | Id. de 2.ª id.               |         |
| 113              | " Moreno Oscar         | Aspirante                    |         |
| 163              | " Manterola Carlos     | Contador 2.º                 |         |
| 170              | " Muñoz A. Federico    | Id. 2.º                      |         |
| 173              | " Monasterio Julio     | Id. 2.º                      |         |
| 182              | " Muñoz B. Federico    | Id. 3.º                      |         |
| 194              | " Martínez Pedro       | Id. 3.º                      |         |
| 202              | " Mahner Maximiliano   | Piloto 1.º                   |         |
| 223              | " Masko Fernando       | Id. 2.º                      |         |

| NÚM.<br>DE ÓRDEN | NOMBRES                      | CLASES                 | DESTINO |
|------------------|------------------------------|------------------------|---------|
| 233              | Sr. Maurice Federico.....    | Constructor naval..... |         |
| 235              | " Mc Pherson Juan.....       | Ingeniero 1.º.....     |         |
| 237              | " Miller Santiago.....       | Id. 1.º.....           |         |
| 244              | " Mc Naughton Alejandro..... | Id. 1.º.....           |         |
| 249              | " Morales Felipe.....        | Id. 3.º.....           |         |
| 279              | " Mary Agustín.....          | Id. 3.º.....           |         |
| 281              | " Michelic Vicente de.....   | Id. 3.º.....           |         |
| 284              | " Montenegro Juan 2.º.....   | Id. 3.º.....           |         |
| 285              | " Mora Aurelio.....          | Id. 3.º.....           |         |
| 288              | " Martinez Antonio M.....    | Id. 3.º.....           |         |
| 294              | " Montero Rojeto.....        | Id. 3.º interino.....  |         |
| 296              | " Mulvany Jorje.....         | Id. 3.º id.....        |         |
| 298              | " Mc Donald Roberto.....     | Id. 3.º id.....        |         |
| 299              | " Martinez Manuel.....       | Id. 3.º id.....        |         |
| 327              | " Malgües Juan.....          | Aprendiz mecánico..... |         |
| 330              | " Martinez Francisco J.....  | Id. id.....            |         |
| 338              | " Madrid Manuel.....         | Id. id.....            |         |
| 341              | " Meerz Alejandro.....       | Id. id.....            |         |
| 342              | " Mardones Enrique.....      | Id. id.....            |         |
| 353              | " Mazarez Augusto.....       | Id. id.....            |         |
| 357              | " Mc Dermit Juan.....        | Id. id.....            |         |
| 366              | " Muñoz Salvador.....        | Id. id.....            |         |
| 369              | " Murphy Juan.....           | Id. id.....            |         |

|                                |                               |                         |
|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------|
| 374                            | Sr. Morales Ramon.....        | Aprendiz mecánico.....  |
| 382                            | " Montero Victor.....         | Id. ....                |
| <b>RETIRADOS</b>               |                               |                         |
| 7                              | Sr. Moraga Carlos E.....      | Capitan de corbeta..... |
| 14                             | " Morey Carlos.....           | Ingeniero 1.º.....      |
| 23                             | " Medina Ladislao.....        | Id. 1.º.....            |
| 29                             | " Mariscal Teodoro.....       | Id. 3.º.....            |
| 30                             | " Miranda Enrique.....        | Contador 3.º.....       |
| 31                             | " Merino Caupolican.....      | Ingeniero 3.º.....      |
| 47                             | " Muñoz Cirilo.....           | Aspirante.....          |
| 54                             | " Müller Francisco.....       | Ingeniero 3.º.....      |
| 79                             | " Munizaga Ambrosio.....      | Cirujano 1.º.....       |
| <b>ESCLUIDOS DEL ESCALAFON</b> |                               |                         |
| 32                             | Sr. Martinez R. Teodosio..... | Cirujano 1.º.....       |
| 41                             | " Madariaga Romelio.....      | Contador 2.º.....       |
| 47                             | " Morris Alberto.....         | Id. 3.º.....            |

# N

| NÚM.<br>DE ORDEN         | NOMBRES                 | CLASES                           | DESTINO |
|--------------------------|-------------------------|----------------------------------|---------|
| 43                       | Sr. Nelf Francisco..... | Capitan de corbeta efectivo..... |         |
| 197                      | " Necochea Jorje.....   | Contactador 3.º.....             |         |
| 308                      | " Napoleone Luis.....   | Ingeniero 3.º interino.....      |         |
| 318                      | " Nemenz Félix.....     | Mecánico torpedista.....         |         |
| 329                      | " Nuñez José E.....     | Aprendiz mecanico.....           |         |
| <b>R E T I R A D O S</b> |                         |                                  |         |
| 70                       | Sr. Nebery Antonio..... | Piloto 2.º.....                  |         |

O

| NÚM.<br>DE ÓRDEN               | NOMBRES                    | CLASES                      | DESTINO |
|--------------------------------|----------------------------|-----------------------------|---------|
| 130                            | Sr. O'Ryan Pedro V.....    | Cirujano 1.º.....           |         |
| 196                            | " O'Ryan Alfredo.....      | Contador 3.º.....           |         |
| 203                            | " Overend Jorje K.....     | Piloto 1.º.....             |         |
| 212                            | " Olsen J. B.....          | Id. 1.º.....                |         |
| 289                            | " Overenter Pedro.....     | Ingeniero 3.º interino..... |         |
| 321                            | " Olavarría Eleuterio..... | Aprendiz mecánico.....      |         |
| 326                            | " Ognio Augusto.....       | Id. id. ....                |         |
| 380                            | " Ottis Alberto.....       | Id. id. ....                |         |
| <b>R E T I R A D O S</b>       |                            |                             |         |
| 22                             | Sr. Otero Francisco.....   | Ingeniero 3.º.....          |         |
| 57                             | " Osorio Ramon.....        | Id. 3.º.....                |         |
| <b>ESCLUIDOS DEL ESCALAFON</b> |                            |                             |         |
| 42                             | Sr. Oyarzún Manuel.....    | Contador 2.º.....           |         |
| 65                             | " Olivares Daniel.....     | Ingeniero 2.º.....          |         |

## P

| NÚM.<br>DE ORDEN | NOMBRES                       | CLASES                              | DESTINO |
|------------------|-------------------------------|-------------------------------------|---------|
| 25               | St. Perez G. Lindor.....      | Capitan de fragata efectivo.....    |         |
| 63               | " Pacheco Baldomero.....      | Teniente 1.º.....                   |         |
| 65               | " Plaza Carlos.....           | Id. 1.º.....                        |         |
| 72               | " Pulido Domingo.....         | Id. 2.º.....                        |         |
| 80               | " Perez Joaquin.....          | Id. 2.º.....                        |         |
| 137              | " Pino Hermenejildo.....      | Cirujano 1.º.....                   |         |
| 141              | " Puyó Luis.....              | Id. 1.º.....                        |         |
| 148              | " Paredes Lorenzo M.....      | Comisario jeneral de la Armada..... |         |
| 153              | " Prieto Daniel D.....        | Contador 1.º.....                   |         |
| 175              | " Palacios Arturo.....        | Id. 3.º.....                        |         |
| 188              | " Parodi Carlos.....          | Id. 3.º.....                        |         |
| 198              | " Perez Guillermo.....        | Id. 3.º.....                        |         |
| 207              | " Pelatti Ricardo.....        | Piloto 1.º.....                     |         |
| 218              | " Pezzola Antonio.....        | Id. 2.º.....                        |         |
| 227.             | " Popper James E.....         | Id. 2.º.....                        |         |
| 231              | " Pederson Márcos.....        | Id. 2.º.....                        |         |
| 264              | " Prado Emeterio del C.....   | Ingeniero 3.º.....                  |         |
| 268              | " Pizarro Arturo.....         | Id. 3.º.....                        |         |
| 287              | " Pinto Mariano.....          | Id. 3.º.....                        |         |
| 349              | " Perheim Ernesto.....        | Aprendiz mecánico.....              |         |
| 354              | " Ponce de Leon Baudilio..... | Id. id.....                         |         |

|                                                  |                            |                                  |
|--------------------------------------------------|----------------------------|----------------------------------|
| 358                                              | Sr. Perez Nicolas.....     | Aprendiz mecánico.....           |
| 363                                              | " Ponce Desiderio.....     | Id. ....                         |
| 365                                              | " Pabit Emilio.....        | Id. ....                         |
| <b>R E T I R A D O S</b>                         |                            |                                  |
| 11                                               | Sr. Porter W. J.....       | Guardiamarina .....              |
| 16                                               | " Perez V. Frollan .....   | Id. ....                         |
| 18                                               | " Perez Onofre.....        | Teniente 2.º.....                |
| 25                                               | " Pereda Domingo.....      | Contador 2.º.....                |
| 28                                               | " Perez Rafael.....        | Injenero 3.º.....                |
| 38                                               | " Porter Emilio.....       | Piloto 2.º.....                  |
| 60                                               | " Perez de Arce Oscar..... | Contador Reserva de marina.....  |
| 75                                               | " Pozo O. José M. del..... | Guardiamarina de 2.ª clase.....  |
| 85                                               | " Parra Eduardo.....       | Aspirante.....                   |
| <b>E S C L U I D O S D E L E S C A L A F O N</b> |                            |                                  |
| 10                                               | " Pomar Luis.....          | Capitan de fragata efectivo..... |
| 26                                               | " Portaluppi Alfredo.....  | Guardiamarina de 1.ª clase.....  |

## Q

| NÚM.<br>DE ÓRDEN | NOMBRES                 | CLASES            | DESTINO |
|------------------|-------------------------|-------------------|---------|
| RETI R A D O S   |                         |                   |         |
| 55               | Sr. Quevedo José I..... | Cirujano 1.º..... |         |

## R

| NÚM.<br>DE ÓRDEN | NOMBRES                    | CLASES                                       | DESTINO |
|------------------|----------------------------|----------------------------------------------|---------|
| 34               | Sr. Riofrío Manuel.....    |                                              |         |
| 37               | " Rodríguez Adolfo.....    | Capitan de Fragata graduado...               |         |
| 95               | " Raby Ernesto.....        | Id. de Corbeta efectivo.....                 |         |
| 112              | " Romero Domingo.....      | Guardia Marina de 2. <sup>a</sup> clase..... |         |
| 132              | " Rojas Alejandro.....     | Aspirante.....                               |         |
| 158              | " Rojas Carlos.....        | Cirujano 1. <sup>o</sup> .....               |         |
| 174              | " Reynolds Alberto.....    | Contador 1. <sup>o</sup> .....               |         |
| 179              | " Rojas Francisco.....     | Id. 3. <sup>o</sup> .....                    |         |
| 193              | " Riveras Santiago.....    | Id. 3. <sup>o</sup> .....                    |         |
| 206              | " Rann Simon.....          | Piloto 1. <sup>o</sup> .....                 |         |
| 216              | " Rubio Ismael.....        | Id. 1. <sup>o</sup> .....                    |         |
| 238              | " Rebolledo Pablo.....     | Ingeniero 1. <sup>o</sup> .....              |         |
| 245              | " Romero Antonio.....      | Id. 1. <sup>o</sup> .....                    |         |
| 282              | " Ramirez James.....       | Id. 3. <sup>o</sup> .....                    |         |
| 290              | " Rodriguez Pedro.....     | Id. 3. <sup>o</sup> interino.....            |         |
| 300              | " Ruiz Guillermo.....      | Id. 3. <sup>o</sup> id. ....                 |         |
| 303              | " Robertson Alejandro..... | Id. 3. <sup>o</sup> id. ....                 |         |
| 304              | " Ricomini Guillermo.....  | Id. 3. <sup>o</sup> id. ....                 |         |
| 306              | " Redmond Miguel.....      | Id. 3. <sup>o</sup> id. ....                 |         |
| 309              | " Recabal Roman.....       | Id. 3. <sup>o</sup> id. ....                 |         |
| 324              | " Riveras Juan Luis.....   | Aprendiz mecánico.....                       |         |

| NÚM.<br>DE ORDEN                          | NOMBRES                                                                                                                                                                | CLASES                                                                                                                             | DESTINO |
|-------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|
| 370<br>383                                | Sr. Ruz José.....<br>" Ramirez Ismael.....                                                                                                                             | Aprendiz mecánico.....<br>Id. ....                                                                                                 |         |
| R E T I R A D O S                         |                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                    |         |
| 10<br>56<br>63<br>65                      | " Rodriguez David.....<br>" Rodriguez Aurelio.....<br>" Rios Alejandro.....<br>" Rarange Ercilio de.....                                                               | Inspector de Contabilidad.....<br>Contador 3.º.....<br>Aspirante.....<br>Instructor de Reserva de Marina.                          |         |
| E S C L U I D O S D E L E S C A L A F O N |                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                    |         |
| 9<br>11<br>25<br>35<br>46<br>61           | Sr. Rondizzoni Francisco.....<br>" Rojas Basilio.....<br>" Riveras Luis A.....<br>" Reynolds Enrique.....<br>" Riquelme Lisandro.....<br>" Rutherfordds Alejandro..... | Capitan de Fragata efectivo.....<br>Id. de id. ....<br>Teniente 2.º.....<br>Contador 1.º.....<br>Id. 3.º.....<br>Injenero 1.º..... |         |

S

| NÚM.<br>DE ÓRDEN | N O M B R E S             | CLASES                       | DESTINO |
|------------------|---------------------------|------------------------------|---------|
| 6                | Sr. Simpson Enrique M.    | Capitan de Navío efectivo    |         |
| 12               | " Silva P. Alberto        | Id. de id.                   |         |
| 14               | " Santa Cruz José M.      | Id. de id.                   |         |
| 15               | " Señoret Manuel          | Id. de id.                   |         |
| 16               | " Simpson Juan M.         | Id. de Fragata id.           |         |
| 18               | " Serrano M. Ramon        | Id. de id.                   |         |
| 26               | " Silva Lastarria José L. | Id. de id.                   |         |
| 29               | " Silva V. Alejandro      | Id. de id.                   |         |
| 60               | " Soublotte Guillermo     | Teniente 1.º                 |         |
| 73               | " Schröder Juan           | Id. 2.º                      |         |
| 78               | " Stuyven Luis            | Id. 2.º                      |         |
| 79               | " Sanchez Julio           | Id. 2.º                      |         |
| 88               | " Sofia Guillermo         | Guardia Marina de 1.ª clase. |         |
| 86               | " Sanhuesa Alfredo        | Id. id. de 1.ª               |         |
| 94               | " Swelt O. Arturo         | Id. id. de 2.ª               |         |
| 98               | " Salvo R. O'Higgins      | Id. id. de 2.ª               |         |
| 116              | " Sierralta Carlos        | Aspirante                    |         |
| 124              | " Salamanca José A.       | Id.                          |         |
| 150              | " Santander Ricardo       | Inspector de Contabilidad    |         |
| 160              | " Serrano Julio           | Contador 1.º                 |         |
| 169              | " Solar V. Alfredo        | Id. 2.º                      |         |

| NÚM.<br>DE ÓRDEN         | NOMBRES                     | CLASES                            | DESTINO |
|--------------------------|-----------------------------|-----------------------------------|---------|
| 172                      | Sr. Serrano V. Rafael.....  | Contador 2.º.....                 |         |
| 176                      | " Simms Jorje.....          | Id. 3.º.....                      |         |
| 184                      | " Saavedra Ignacio.....     | Id. 3.º.....                      |         |
| 208                      | " Stewart Laurence.....     | Piloto 1.º.....                   |         |
| 210                      | " Soltan Carlos.....        | Id. 1.º.....                      |         |
| 221                      | " Stokilith Enrique.....    | Id. 2.º.....                      |         |
| 234                      | " Sankey Santiago.....      | Inspector Jeneral de Máquina..... |         |
| 242                      | " Smith Edmundo.....        | Injenero 1.º.....                 |         |
| 252                      | " Stewart Juan R.....       | Id. 2.º.....                      |         |
| 265                      | " Solar Moises.....         | Id. 3.º.....                      |         |
| 274                      | " Suarez Eleodoro.....      | Id. 3.º.....                      |         |
| 283                      | " Sepúlveda José M.....     | Id. 3.º.....                      |         |
| 292                      | " Suarez Roman.....         | Id. 3.º interino.....             |         |
| 319                      | " Sanchez Pascual.....      | Aprendiz mecánico.....            |         |
| 320                      | " Soto José.....            | Id. id.....                       |         |
| 333                      | " Soto Miguel 2.º.....      | Id. id.....                       |         |
| 359                      | " Silva Luis.....           | Id. id.....                       |         |
| 376                      | " Sikouki Estanislao.....   | Id. id.....                       |         |
| 386                      | " Segovia Horacio.....      | Id. id.....                       |         |
| <b>R E T I R A D O S</b> |                             |                                   |         |
| 9                        | Sr. Serrano M. Eduardo..... | Teniente 2.º.....                 |         |

|                         |                              |                                  |
|-------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| 15                      | Sr. Sutherland Santiago..... | Ingeniero 1.º.....               |
| 41                      | " Serrano M. Rodolfo.....    | Cirujano 1.º.....                |
| 43                      | " Silva Onofre M.....        | Contador 2.º.....                |
| 48                      | " Saavedra Jorje.....        | Aspirante.....                   |
| 50                      | " Smith Juan.....            | Ingeniero 3.º.....               |
| 53                      | " Smith Juan G.....          | Piloto 2.º.....                  |
| 58                      | " Sol Juan S.....            | Aspirante.....                   |
| 66                      | " Soto Cortes Mariano.....   | Ayudante de Reserva de Marina.   |
| 71                      | " Soza Anibal.....           | Id. id.                          |
| 73                      | " Silva P. Waldo.....        | Cirujano 1.º.....                |
| 74                      | " Smith E. S.....            | Contador 2.º.....                |
| ESCLUIDOS DEL ESCALAFON |                              |                                  |
| 7                       | Sr. Sanchez Francisco.....   | Capitan de Navío graduado.....   |
| 8                       | " Salamanca Domingo.....     | Id. de Fragata efectivo.....     |
| 18                      | " Sanz Miguel.....           | Id. de Corbeta id.....           |
| 23                      | " Salvá Pedro H.....         | Teniente 2.º.....                |
| 28                      | " Silva Manuel E.....        | Guardia Marina de 2.ª clase..... |
| 40                      | " Stuardo Márcos A.....      | Contador 1.º.....                |

## T

| NÚM.<br>DE ÓRDEN               | NOMBRES                    | CLASES                           | DESTINO |
|--------------------------------|----------------------------|----------------------------------|---------|
| 28                             | Sr. Tejada Miguel.....     | Capitan de Fragata efectivo..... |         |
| 109                            | " Torrico Teodosio.....    | Aspirante.....                   |         |
| 111                            | " Tapia Alejandro.....     | Id. ....                         |         |
| 127                            | " Trujillo M. Luis.....    | Id. ....                         |         |
| 270                            | " Torres Ignacio 2.º.....  | Ingeniero 3.º.....               |         |
| 343                            | " Torres Pedro 2.º.....    | Aprendiz mecánico.....           |         |
| <b>R E T I R A D O S</b>       |                            |                                  |         |
| 26                             | Sr. Thomson Guillermo..... | Ingeniero 3.º.....               |         |
| 35                             | " Tornero Eduardo.....     | Contador 3.º.....                |         |
| 61                             | " Trujillo Manuel.....     | Teniente Reserva de Marina.....  |         |
| 81                             | " Tocornal Carlos M.....   | Contador 3.º.....                |         |
| <b>ESCLUIDOS DEL ESCALAFON</b> |                            |                                  |         |
| 13                             | Sr. Toro H. Policarpo..... | Capitan de Fragata efectivo..... |         |
| 38                             | " Troncoso Pio.....        | Contador 1.º.....                |         |
| 56                             | " Theodoro José.....       | Piloto 1.º.....                  |         |

U

| NÚM.<br>DE ÓRDEN  | NOMBRES                                                              | CLASES                                                       | DESTINO |
|-------------------|----------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|---------|
| 2<br>115<br>165   | Sr. Uribe O. Luis.....<br>" Uribe Samuel.....<br>" Uribe Juan A..... | Contra Almirante.....<br>Aspirante.....<br>Contador 2.º..... |         |
| R E T I R A D O S |                                                                      |                                                              |         |
| 4                 | Sr. Urmeneta Horacio.....                                            | Teniente 2.º.....                                            |         |

V

| NÚM.<br>DE ÓRDEN | NOMBRES                     | CLASES                           | DESTINO |
|------------------|-----------------------------|----------------------------------|---------|
| 9                | Sr. Valverde Emilio.....    | Capitan de Navío efectivo.....   |         |
| 11               | " Valenzuela Florencio..... | Id. id. ....                     |         |
| 21               | " Valenzuela Eduardo.....   | Id. de Fragata id. ....          |         |
| 22               | " Valenzuela Leoncio.....   | Id. de id. id. ....              |         |
| 40               | " Villarreal José M.....    | Id. de Corbeta id. ....          |         |
| 54               | " Valdes Salustio.....      | Teniente 1.º.....                |         |
| 75               | " Valdes Abel.....          | Id. 2.º.....                     |         |
| 91               | " Valenzuela Adrian.....    | Guardia Marina de 2.ª clase..... |         |
| 102              | " Valdes H. Ignacio.....    | Id. id. de 2.ª.....              |         |
| 104              | " Valverde Julio.....       | Id. id. de 2.ª.....              |         |
| 105              | " Valderrama Alberto.....   | Id. id. de 2.ª.....              |         |
| 110              | " Valdes Enrique.....       | Aspirante.....                   |         |
| 115              | " Vallejos Humberto.....    | Id. ....                         |         |
| 140              | " Valencia Manuel.....      | Cirujano 1.º.....                |         |
| 157              | " Vidaurre Segundo.....     | Contador 1.º.....                |         |
| 177              | " Vega Domingo.....         | Id. 3.º.....                     |         |
| 253              | " Vargas Fructuoso.....     | Ingeniero 2.º.....               |         |
| 262              | " Vallejos José D.....      | Id. 3.º.....                     |         |
| 307              | " Varas Ricardo.....        | Id. 3.º interino.....            |         |
| 328              | " Vargas Santiago.....      | Aprendiz mecánico.....           |         |
| 332              | " Velasco Liberato.....     | Id. id. ....                     |         |

|                                |                              |                                    |
|--------------------------------|------------------------------|------------------------------------|
| 335                            | Sr. Valderrama Carlos.....   | Aprendiz mecánico.....             |
| 345                            | " Vera Liborio.....          | Id. id.....                        |
| 362                            | " Vergara Carlos 2.º.....    | Id. id.....                        |
| <b>R E T I R A D O S</b>       |                              |                                    |
| 8                              | Sr. Valenzuela José L.....   | Teniente 2.º.....                  |
| 45                             | " Valdes Vergara Ismael..... | Secretario Jeneral de la Escuadra. |
| 59                             | " Vargas Manuel J.....       | Contador 3.º.....                  |
| 80                             | " Vergara G. Alberto.....    | Id. 2.º.....                       |
| 82                             | " Vicuña Guillermo.....      | Id. 2.º.....                       |
| 86                             | " Vidal G. Francisco.....    | Capitan de Navío.....              |
| <b>ESCLUIDOS DEL ESCALAFON</b> |                              |                                    |
| 3                              | Sr. Viel Oscar.....          | Contra Almirante.....              |
| 5                              | " Vidal Gornaz Ramon.....    | Capitan de Navío.....              |
| 24                             | " Vargas Alberto.....        | Teniente 2.º.....                  |
| 39                             | " Valdes Alberto.....        | Contador 1.º.....                  |
| 48                             | " Vidaurre Manuel.....       | Id. 3.º.....                       |
| 50                             | " Varas Luis A.....          | Id. 3.º.....                       |
| 58                             | " Vives Luis.....            | Piloto 2.º.....                    |

## W

| NÚM.<br>DE ÓRDEN                          | NOMBRES                       | CLASES                          | DESTINOS |
|-------------------------------------------|-------------------------------|---------------------------------|----------|
| 57                                        | Sr. Whiteside Arturo.....     | Teniente 1.º.....               |          |
| 228                                       | " Wegener Eduardo.....        | Piloto 2.º.....                 |          |
| 241                                       | " Warner Carlos.....          | Ingeniero 1.º.....              |          |
| 257                                       | " Wriqth Juan.....            | Id. 2.º.....                    |          |
| R E T I R A D O S                         |                               |                                 |          |
| 39                                        | Sr. Wagner Eduardo.....       | Cirujano Mayor.....             |          |
| E S C L U I D O S D E L E S C A L A F O N |                               |                                 |          |
| 1                                         | Sr. Williams Rebolledo J..... | Contra Almirante.....           |          |
| 12                                        | " Wilson Arturo.....          | Capitan de Frngata efectivo.... |          |
| 16                                        | " Wilson Alberto.....         | Contador 1.º.....               |          |
| 57                                        | " Warnet Juan.....            | Piloto 2.º.....                 |          |

Y

| NÚM.<br>DE ÓRDEN | NOMBRES                 | CLASES                         | DESTINO |
|------------------|-------------------------|--------------------------------|---------|
| 149              | Sr. Yentzen Víctor..... | Inspector de Contabilidad..... | :       |

## Z

| NÚM.<br>DE ORDEN | NOMBRES                    | CLASES                           | DESTINO |
|------------------|----------------------------|----------------------------------|---------|
| 20               | Sr. Zegers R. Vicente..... | Capitan de Fragata efectivo..... |         |
| 135              | " Zepeda Alberto.....      | Cirujano 1.º.....                |         |
| 375              | " Zuñiga Francisco.....    | Aprendiz mecánico.....           |         |

---

---

MEMORIA

DEL

COMANDANTE DE ARSENALES

---

*Valparaiso, 1.º de febrero de 1892.*

SEÑOR MINISTRO:

Conforme a lo ordenado por US. en su nota de fecha 19 del mes próximo pasado, tengo el honor de elevar a su conocimiento la Memoria del Departamento de Arsenales, correspondiente al año último.

Tratándose de un período en que todos los servicios públicos i especialmente los de la Armada fueron desorganizados por el régimen de la dictadura, no estrañará US. que al referirme a los sucesos transcurridos desde el 7 de enero hasta el 28 de agosto, me limite a dar las únicas informaciones que he podido constatar con los documentos encontrados en la oficina i datos que verbalmente he obtenido de los empleados del Arsenal.

Triunfante el Ejército Constitucional despues de los combates de Concon i la Placilla, i ocupado este puerto por nuestra Escuadra, recibí órdenes directamente del señor Presidente de la Excma. Junta de Gobierno para hacerme cargo de la Comandancia de Arsenales, Departamento de que era yo segundo jefe al iniciarse el movimiento de 7 de enero, lo que efectué en la mañana del 29 de

agosto, tomando posesion de los almacenes i oficina de la Comandancia.

Autorizado por el señor Comandante Jeneral para mantener en sus puestos hasta nueva orden, a los empleados del antiguo réjimen que considerara necesarios, di en este sentido las órdenes del caso, i gracias a esta medida pudieron renovarse las labores del Departamento desde el 1.º de setiembre, con la cooperacion del guarda-almacenes de marina, contador 1.º don Emilio Lorca, el oficial 1.º don M. J. Caro, i otros oficiales mayores del Departamento, que se presentaron desde el primer momento a recibir órdenes.

La tripulacion con que contaba el Departamento en el tiempo de la dictadura, ocupada en los últimos dias en servicios militares de diverso orden i en la defensa que con ametralladoras se pretendió hacer de la Intendencia, se dispersó despues de los últimos combates; pero autorizado por el señor Comandante Jeneral para enganchar la jente necesaria, no solo se completó ántes de diez dias la dotacion, sino que se contrató a muchos individuos de depósito para el servicio de los buques de la Armada.

Durante los primeros dias de la dictadura fué nombrado Comandante de Arsenales un jefe del Ejército, pero luego fué re-puesto en sus funciones el jefe de la Armada que lo servía con anterioridad a la revolucion.

No podré precisar a US. cuáles fueron los procedimientos de esta oficina durante ese tiempo, pues, como lo he indicado ya, son mui pocos los datos dignos de verdad que he podido reunir.

Aparece sí, claramente demostrado, que se estrajo, para conducirlo a Santiago, casi todo el armamento menor perteneciente a la Armada que existia en almacenes i que los talleres i personal del Arsenal, fueron ocupados la mayor parte del tiempo en trabajos relacionados con el armamento de los fuertes i otros servicios del Ejército Dictatorial. Sobre todo en los últimos dias de la revolucion, el personal se ocupó esclusivamente, aun a horas estrordinarias, del envío de municiones i otros elementos bélicos al Ejército Dictatorial acampado en Viña del Mar i luego en la Placilla

Suprimida la Comisaría de Marina i establecida en Santiago la Intendencia Jeneral del Ejército i Armada fué revestido con amplias facultades para realizar todas las compras relacionadas con

la provision de víveres, carbon i artículos navales, el Comandante Jeneral de Marina nombrado por el dictador, el ex-contralmirante don Oscar Viel. Este señor autorizó la compra de gran parte de los artículos en la casa de don E. Willshaw, antiguo proveedor de la Armada, i el resto en plaza. Carezco de documentos para dar a US. la forma en que dichas compras se hicieron.

Entre los muchos artículos comprados, figura una gruesa partida de aceite de olivo depositada en almacenes de marina, de orden superior i que por los informes que he tomado es de clase inadecuada para el servicio de nuestros buques.

En materia de reparaciones se procedió de la misma manera que en las compras. El Comandante Jeneral obró con entera independencia i amplias facultades, i no he hallado documento alguno que revele se pidieran propuestas públicas o se provocara de algun modo la licitacion. Solo aparecen en los libros los informes de esta Comandancia recaidos en las cuentas presentadas, i cuyo pago se autorizó por trabajos hechos en los buques que estaban al servicio de la dictadura. Estas cuentas suman mas de doscientos mil pesos (\$ 200,000) i he podido comprobar que por otros trabajos del mismo orden se han quedado adeudando mas de setenta mil pesos (\$ 70,000).

En los valores apuntados no figura lo que por el mismo intermedio se invirtió en materiales para trabajos ejecutados directamente por los arsenales, ni en la reparacion de los fuertes i adquisicion de diversos elementos para la Armada i Ejército dictatoriales.

Las labores de este Departamento en los primeros dias de setiembre, fueron, como US. lo sabe, abrumadoras. Reunido todo el material de la Armada en la bahía, se recibió orden de alistar a la mayor brevedad a los buques propiamente de guerra, para lo cual fué necesario iniciar reparaciones de carácter urgente; poner a otros en el dique i suministrar carbon a todos. Al mismo tiempo se dispuso el desarme de los trasportes i la recepcion en almacenes de la infinidad de artículos navales, de guerra i de la Intendencia que éstos conducian.—Pudo, sin embargo, atenderse satisfactoriamente a todo, sin accidente de ninguna especie, i las funciones del Departamento fueron regularizándose poco a poco, hasta encarrilar los servicios dentro de lo prescrito por el Reglamento.

En los primeros momentos, los trabajos que fué necesario ejecutar con premura, se ordenaron directamente a las casas que inspiraban mas confianza por la exactitud i bondad de sus obras; pero luego se preocupó esta Comandancia de provocar la licitacion, pidiendo para todo propuestas públicas en la forma mas ámplia; i puedo asegurar a US. que en esta parte de los servicios confiados al Departamento de Arsenales se ha abierto una nueva éra, dando facilidades para que concurren todos los industriales. Las propuestas se han dividido segun el carácter de los trabajos requeridos i de este modo se ha logrado que la competencia aumente considerablemente, con beneficio manifiesto para los intereses de la Nacion. Un lijero exámen de las propuestas habidas en los últimos cinco meses me permite asegurar a US. que el número de proponentes ha sido mayor en un cincuenta por ciento al de cualquiera de los años anteriores al 91.

Penetrado el infrascrito de la importancia que tiene este asunto para los intereses del Fisco, se preocupa de organizar su servicio en la forma mas conveniente posible, i al efecto pronto se establecerá en uno de los diarios de esta ciudad una seccion permanente de avisos del Arsenal, i se imprimirán los pliegos que para las propuestas i fianzas presentan los interesados.

Al hacerme cargo del Departamento en agosto del año próximo pasado, recibí instrucciones terminantes de US. para no adquirir los artículos navales de armamento i consumos, sino donde se pudieran obtener a menor precio i de mejor calidad, i así se hizo por algun tiempo, aprovechando la circunstancia de que habia caducado el contrato de provision que existia anteriormente con el señor E. N. Willshaw; pero luego fué menester alterar esa forma i limitarse a pedir los artículos segun disposicion del Ministerio, en una o dos casas; en atencion al enorme trabajo que demandaba a la seccion del guarda-almacenes la tramitacion de tanta diversidad de cuentas con muchas casas distintas.

No pudiendo, pues, continuar en forma tan irregular un servicio tan importante, se ordenó que mientras se pedian propuestas conforme a la nueva nomenclatura formada por esta Comandancia, por un período de tres años, se solicitaran otras por seis meses, para dar tiempo a la aceptacion de aquéllas. Dichas propuestas no han sido aun abiertas.

La nueva nomenclatura que ya ha sido elevada a US. para su aprobacion, está formada en tres secciones distintas, conforme a las ideas aceptadas en el seno de la Junta Económica. Una de ellas consulta los artículos que podrian ser fabricados en Arsenales; otra, la de los que convendria encargar a Europa directamente por cuenta del Estado, para su depósito en almacenes de marina, i una tercera, que comprende los que convendria proveer por contrato con alguna de las casas comerciales de este puerto. Este trabajo ha sido confeccionado por el infrascrito, tomando como base la nomenclatura antigua, i, aunque elaborado en una época de excesivo trabajo, estimo comprende casi todo lo que la Armada puede requerir. Me permito reproducir aquí lo que en documento aparte decia a US. sobre este particular, con fecha 29 de enero del presente año:

«Aparte de las condiciones fijadas para las propuestas anteriores, deberá en el presente caso darse término de seis meses para su presentacion. De otra manera la licitacion se hace ilusoria i solo podrian presentarse con detrimento de los intereses del Fisco aquéllas que ya tienen establecida una clave con las casas productoras. Es, pues, menester dar cabida a todos i permitir que los interesados dispongan de tiempo para establecer sobre artículos navales una clave especial.

No he fijado precio a los artículos de nomenclatura, convencido de que ello es contraproducente para pedir propuestas, mucho mas cuando se va a dar lugar a que todos provoquen la competencia. El Estado debe, a juicio de esta Comandancia, limitarse a fijar un cambio fijo de 25 peniques para los pagos i exigir que cada interesado fije el precio acompañando a la vez un muestrario de los artículos ofrecidos.

De este modo el Estado podrá elejir lo que mas convenga i dejar establecidos los tipos de un modo definitivo.»

El número de pertrechos de guerra existente en almacenes de marina es considerable; sin embargo, se requiere el completo de algunos artículos en cantidad que he comunicado ya a US., i es tambien necesario encargar repuesto de municiones para parte de la nueva artillería adquirida últimamente para la Armada.

Existe tambien en arsenales bastante servicio de mesa marcado, para las cámaras de los buques i una suma considerable de ropas de uniforme i telas para la marinería. A medida que ámbas cosas vayan consumiéndose, estimo será necesario proceder para su

reemplazo en la forma que me he permitido indicar ya a US.— Los servicios que deberán adquirirse, conforme a lo estipulado en la nueva nomenclatura, deberán ser entregados sin cargo, fijándoles un tiempo para su reposición i la ropa deberá adquirirse por propuestas públicas, tratando en lo posible de que sea confeccionada en el país.

Debo advertir a US. que durante el período de la dictadura se entregó al Ejército gran parte de los servicios de mesa marcados, de plaqué, porcelana i cristales depositados en arsenales para el servicio de la Armada. Las órdenes para estas entregas fueron libradas por el Comandante Jeneral de Marina dictatorial, en favor del Estado Mayor Jeneral i Regimiento 3.º de línea.

En materia de telas, botones, bordados, etc., para jefes i oficiales no existe al presente casi nada, pues, lo que quedaba fué consumido por el Ejército del dictador, i es cada día mui necesario prestar atención a este servicio en provecho del personal de la Armada, que paga al presente sumas exorbitantes por dichos artículos, sin obtenerlos de buena calidad. Los que anteriormente existían eran de mala clase i fueron adquiridos en pésimas condiciones, en virtud de circunstancias que no habrá objeto en recordar, i es menester que ahora, al proceder a nuevas compras, se envíen a Europa modelos acabados del nuevo reglamento de uniforme, a fin de que por medio de nuestra Legación en Francia i con anuencia de la Comisión Naval, se pida propuestas públicas en Francia e Inglaterra para los artículos que se requieran. La suma que puede representar un encargo de estos artículos no es insignificante; i en obsequio del Fisco i de los jefes i oficiales conviene hacerla en las condiciones mas propicias que sea posible.

Los víveres frescos i secos se proveen conforme al nuevo Reglamento propuesto por la Junta Económica, por un contratista especial.

Desde que me hice cargo del Departamento, pude apreciar la deficiencia de su personal i así lo manifesté a US., esponiendo la imposibilidad de efectuar los trabajos confiados al Departamento i pidiendo a la vez autorización para contratar jente a jornal, mientras elevaba a la aprobación del Supremo Gobierno un nuevo plan de dotación que estuviera en armonía con nuestras actuales necesidades. Al proponer a US. dicha reforma decía lo siguiente:

«Conforme a lo que verbalmente he tenido el honor de tratar con

US. i con el señor sub-secretario de Marina, sobre la necesidad de aumentar la dotacion del Arsenal, exigencia que cada dia es mayor como consecuencia del crecimiento de nuestro material; tengo el honor de elevar a la aprobacion de US. el proyecto que sobre el particular he confeccionado i que juzgo satisfará nuestras necesidades presentes i aun las de mucho tiempo.

Aunque US. conoce perfectamente lo deficiente que es nuestro actual servicio de arsenales i el señor sub-secretario pudo penetrarse de ese mismo hecho al recibir las secciones de que consta actualmente, notando la conveniencia que bajo el punto de vista económico i del mejor sérvicio entrañará la creacion de algunas nuevas plazas i el aumento de otras; creo de mi deber esplicar algunas de las razones en que apoyo el presente pedimento, a fin de que, al ser atendido, se pueda contar con todos los antecedentes del caso.

Por lo demas, creo innecesario manifestar a US. que ántes de dar forma al presente proyecto he estudiado detenidamente el punto con todos los empleados superiores i facultativos del Departamento, no aceptando sino aquello que he creido equitativo i en armonía con nuestras necesidades i recursos

Actualmente funcionan medianamente organizados varios talleres, pero la dotacion es tan escasa que para poder realizar algunos pequeños trabajos se hace necesario ayudarlos con la jente del ramo, del piloto i contra-maestre. Esta medida trae como consecuencia que los obreros son casi siempre poco idóneos, en atencion a que con las rentas de las plazas de marinería no es posible obtener mejores i que falte jente para los trabajos pesados o faenas marineras que hai que efectuar con mucha frecuencia. Para subsanar estos inconvenientes se ha recurrido hasta hoi al sistema de contratar jente a jornal, pero este medio, sin procurar buen servicio, cuesta mucho mas que lo que costaria aumentar la dotacion.

Dotados los talleres con individuos competentes i en manera que satisfaga nuestras exigencias, toda la marinería podrá dedicarse a las labores que le son propias i un pequeño aumento de sus plazas bastará para que puedan ser atendidos todos los trabajos que le están encomendados.

Mucho mayor será el fruto que obtengamos de la creacion i aumento de plazas en las diversas secciones de trabajo, pues ello significará el que poco a poco podamos independizarnos de la in-

dustria privada que en muchos ramos navales ejerce hoi monopolio i que podamos ejecutar, conforme a los modelos que mas nos convengan, los botes, lanchas a vapor i tantos otros elementos de carpintería que seria largo enumerar. Podremos asimismo en la mayor parte de los casos recorrer i reparar las máquinas i calderas de nuestras naves; fabricar las velas, coyotes i demas artículos de Jona; concluir en la maestranza, con auxilio de los otros departamentos, infinidad de pequeños artículos de armamento que hoi se obtienen en plaza a precios mui subidos; los talleres de artillería podrán efectuar, con los elementos que poseen, reparaciones e innovaciones que, siendo urgentes, no se han llevado a cabo por falta de personal, i finalmente, con el aumento propuesto, nos será fácil realizar, bajo nuestra inmediata vijilancia i direccion, las recorridas interiores que constantemente exige el material i que tan costosas son actualmente para la Nacion.

Muchos otros puntos podria considerar en apoyo de lo que solicito para poner de manifiesto la conveniencia de reorganizar los arsenales de Marina en forma que corresponda en parte siquiera al desarrollo alcanzado por nuestros servicios navales, i que satisfaga nuestras exigencias del porvenir; pero ello seria inoficioso dirijiéndome a autoridades que manifiestan su anhelo por mejorar cuanto concierne al servicio de nuestra Armada.

Por otra parte, no se requiere mucha penetracion para comprender que cualquiera que sea el punto en que se establezca definitivamente el servicio superior naval, habrá siempre ventaja i verdadera prevision en ir formando, aunque sea con lentitud, la base del personal, que no se improvisa, i que han de demandar nuestros futuros establecimientos. La circunstancia de que ese puerto sea hoi Valparaiso no es bajo ningun punto de vista, i como muchos han sostenido, una razon que se oponga a que desde luego tratemos de obtener de los elementos con que contamos el mayor fruto posible i mucho menos a que, convencidos de nuestra organizacion defectuosa, no tratemos de corregirla dentro de la economía i mejor servicio.

Por mi parte, tengo la conviccion de que, aumentada la dotacion del Arsenal, reformado su reglamento, lo que está en estudio, i sujeta la labor de los talleres a una fiscalizacion moral i constante, serán muchos los frutos que podamos recojer.

Mas tarde, arregladas las cosas en su nueva forma, llegará el momento de proponer a US. la adopcion de muchas necesidades

que, estando íntimamente ligadas con el servicio del Arsenal, serán de economía i conservacion para el valioso material de la Armada.

Atendiendo el Supremo Gobierno mi pedido, consultó en el presupuesto vijente un aumento de plazas que llena en parte nuestras exigencias del momento; pero por el Ministerio del ramo se ha declarado que solo podremos mantener esa dotacion hasta el 28 del presente i mientras se dicta de un modo definitivo el plan a que deberá sujetarse esta seccion del servicio naval.

Los servicios confiados al Arsenal han crecido de tal modo en los últimos tiempos, que la dotacion actual, no obstante su aumento, apenas alcanza para llenarlos debidamente. La seccion de artillería tiene en almacenes no menos de cien piezas de todos calibres que atender i que en los últimos tiempos han permanecido enteramente abandonadas. Existe igualmente gran número de ametralladoras Gattling, Hotchkiss i Nordenfelt descompuestas en la última campaña, que demandan urgente reparacion, i un número considerable de rifles, revólvers i otro armamento, que está en idénticas condiciones. Aparte de todos estos trabajos, que al personal obrero de esta seccion darán labor para más de un año, las atenciones diarias han crecido considerablemente con el nuevo armamento de tiro rápido con que se ha dotado a nuestros buques. Es en Arsenales donde hai que reformar i cargar las vainillas usadas, rellenar fulminantes, etc., i corre tambien a cargo del Departamento el cuidado de los almacenes de pólvora, conservacion de proyectiles, fabricacion de saquetes i compostura del material de guerra embarcado. En los últimos cinco meses se ha reparado gran número de tambores de ametralladoras, construido diversas tablas de tiro i cambiado los anillos de cobre de la recámara i gran parte de los cañones a flote. Comprenderá, pues, US. cuánta es la labor de este personal.

La tripulacion de arsenales atiende las faenas marineras pesadas que casi diariamente se ofrecen en la bahía i almacenes, tripula los botes de la Mayoría, Comandancia, Inspeccion de Máquinas, Constructor Naval i Comisario; atiende a la limpieza i conservacion de todos los efectos existentes en almacenes, cubre la guarnicion de los fuertes «Esmeralda» i «Covadonga» i, aparte de otras atenciones, atiende al servicio militar implantado desde diciembre. Los almacenes de marina i el resto del arsenal de este puerto habian sido mantenidos hasta hoi sin alteracion militar de

ninguna especie i solo se abrian en las horas de trabajo, quedando el resto del tiempo confiados a la seguridad de la *chapa*.

El infrascrito se permitió manifestar a US. que en resguardo de su responsabilidad i en obsequio de la disciplina que debia existir en el Departamento, era indispensable organizar cuanto ántes el servicio militar, acuartelando por guardias al equipaje, i habiendo obtenido la correspondiente autorizacion, se dictaron para ello las medidas del caso. Al presente la guardia tiene su cuartel en la batería «Covadonga» del Arsenal, donde se han hecho las instalaciones del caso i pronto se preparará un local mas adecuado para dicho objeto.

Para no alargar esta parte de la Memoria, diré a US. que la seccion de mecánica, de velería, hojalatería, herrería i carpintería han elaborado con economía i perfeccion gran cantidad de objetos i llevado a cabo reparaciones que se detallan en el cuadro anexo. Quedan muchas otras por hacer i mas de 25 embarcaciones menores que reparar.

No existiendo oficiales de marina a quienes destinar como ayudantes de este Departamento, i siendo necesario descargar del servicio de guardia a los oficiales mayores que hasta hoi lo han atendido i que tienen en el dia labores de oficina o en los talleres que cumplir, solicité de US. seis oficiales del Ejército, a quienes encargar de la instruccion i servicio militar del Departamento i espero que el Supremo Gobierno se sirva prestar cuanto ántes su aprobacion a dicha medida, para regularizar como es debido el servicio de disciplina i seguridad establecido en el Departamento.

Al recibirme del puesto que desempeñé, los almacenes de marina estaban instalados en dos pisos i la bodega del edificio de la 8.<sup>a</sup> seccion de Aduana i en cinco galpones contruidos de zinc i contiguos a los almacenes de materias inflamables. La capitania i maestranza tenian por único local dos galpones contruidos del mismo material. En tan reducido espacio no cabian todos los elementos acumulados de la Armada i era necesario tener en los galpones, artículos delicados, cubiertos de polvo i en las peores condiciones de conservacion, por falta de local en el edificio. Esta situacion vino a agravarse con el arribo de los vapores *Stanmore* i *Landana*, trayendo enorme cantidad de pertrechos de guerra i armamento encargado por la Excma. Junta de Gobierno. En tal

situacion rogué a US. se sirviera obtener la entrega total del edificio i el señor Ministro accedió a ello, gracias a lo cual fué posible almacenar lo llegado i mejorar el resto de nuestras instalaciones. Mas tarde jestioné i obtuve de la Aduana la entrega de algunos otros galpones, para ensanchar los talleres, i al presente la carpintería funciona en tres grandes galpones i se está preparando otro para la herrería i hojalatería.

Manifesté tambien a US. la conveniencia de estender los Arsenales en terrenos del Fisco que estaban en poder de particulares i de construir murallas para aislar el recinto del Departamento i el fuerte Covadonga de la vía pública, i ámbas medidas merecieron la aprobacion de US. i del Supremo Gobierno. Las murallas que están próximas a su término nos permitirán ejercer la vijilancia necesaria sobre los almacenes i demas secciones del Arsenal i en los terrenos que se ha adquirido se construirán los edificios para maestranza, que he solicitado oportunamente como imprescindibles, enviando al efecto los planos i presupuestos del caso. He solicitado tambien la construccion de varios desvíos i otras pequeñas obras cuya resolucion pende del Supremo Gobierno. Efectuados estos pequeños trabajos, nuestro Arsenal quedará en condiciones modestas, pero suficientes por el momento para atender a los servicios que le están confiados. Mas tarde, cuando se establezcan estos servicios en Talcahuano, todas las instalaciones preparadas aquí servirán para la delegacion que en bien del servicio será forzoso mantener en este puerto.

He puesto especial empeño en distribuir convenientemente todos los elementos con que contamos i está ya muy adelante el arreglo de las diversas secciones. Instaladas las cosas segun el plan adoptado, quedará la seccion de artillería con un taller i seis departamentos; la velería con un estenso taller; la seccion de mecánica, con un almacen i tres talleres; la carpintería, con un almacen, una sala de Galileos i dos talleres. El departamento de torpedos, con dos grandes departamentos, i el resto se ocupará por los Almacenes de Ropa i Seccion del Repuesto.

El fuerte Covadonga, anexado al Arsenal, sirve de cuartel, como antes he manifestado, a la marinería acuartelada i se ha establecido en su interior una magnífica cocina para el rancho de la marinería.

La artillería ha sido recorrida i es mantenida en perfecto estado; en uno de los extremos de la fortaleza se ha construido un

punte i un palo para cambiar señales con los buques de la Armada, i en situacion adecuada se está instalando una batería de cañones de tiro rápido, de tres libras, para efectuar los saludos de la plaza. Muchos otros pequeños trabajos se han hecho i continúan ejecutándose, que dejarán a esta batería en perfecto estado de servicio.

Dependen de esta Comandancia los tres pontones que existen fondeados en la bahía, pertenecientes a la Armada i que son *Chacabuco*, *Thalaba* i *Miraflores*. Los dos últimos sirven de depósitos de carbon i el primero tiene a su bordo gran cantidad de municiones pertenecientes al Ejército.

La *Chacabuco* será en breve reparada para servir de buque-escuela i al efecto se está formando las especificaciones del caso.

El *Thalaba* tiene sus fondos en buen estado i solo exige algunas pequeñas reparaciones en su obra muerta; pero el *Miraflores* demanda carena i una séria reparacion en su obra muerta de babor, que se destruyó cuando por orden de la dictadura fué atracado al malecon para sustrarlo a las fuerzas navales constitucionales.

Mui en breve tendré el honor de elevar a US. una relacion i presupuestos de las obras que habrá que hacer en ámbos buques.

Al presente existen 19 boyas de amarra para el servicio de los buques de la Armada, de las cuales 5 han sido colocadas con posterioridad al 28 de agosto. Todas estas boyas exigen una pronta recorrida ántes del invierno i al efecto se ha solicitado para ello los elementos necesarios. Tan pronto como se obtengan, serán pintadas con un color convencional, numeradas i marcadas con las iniciales A. M. (Armada Nacional).

Como he manifestado a US. ántes, seria conveniente fondear dos boyas mas al norte de las líneas existentes para el servicio de los buques que esperan órdenes, dejando las actuales exclusivamente para que se acoderen los demas buques de la Armada que estén desarmados o en reparacion.

Atendiendo a que todos los años los buques nacionales van a invernar a Coquimbo, Caldera o Talcahuano, se hace necesario fondear en dichos puertos boyas destinadas al servicio de ellos.

El movimiento de embarque i desembarque de pertrechos de la

Armada se verifica casi en su totalidad por el muelle del Arsenal, en el cual se construyó en setiembre, prévia la autorizacion de esa Comandancia Jeneral, un desvío de ferrocarril para los carros del muelle fiscal. Esta medida ha procurado economía i reduccion de tiempo para las faenas citadas i el costo de la obra fué insignificante. Los objetos pesados se movilizan por el muelle fiscal.

El muelle del Arsenal fué alargado i reforzado el año 90, pero aun no ofrece la solidez necesaria para montar en su cabezo un pescante de diez o mas toneladas, como se requeriria para todos nuestros servicios.

El estado del material de la Armada era el siguiente:

*Capitan Prat.*—Casi terminado en su casco i maquinaria i próximo a recibir su artillería.

*Almirante Cochrane.*—En perfecto estado de servicio.

Se ha efectuado en él las siguientes reparaciones:

Recorrida i arreglo jeneral de sus máquinas;

Limpieza i compostura de sus calderos;

Limpieza i pintura del doble fondo;

Reconstruccion de algunos departamentos interiores;

Calafateo jeneral de sus cubiertas;

Pintura del buque en sus diversos departamentos i renovacion de sus dorados i barnices.

*Monitor Hudson.*—En buen estado de servicio. Entró al dique i se le pintó los fondos. El reconocimiento que se hizo de éstos permitió observar el magnífico estado en que se conservan.

Se ha efectuado ademas en este buque las siguientes reparaciones:

Limpieza i pintura del doble fondo;

Recorrida de las máquinas;

Limpieza i arreglo de las calderas;

Ensanche de la cocina, compostura de los estanques de agua i del mamparo que separa a éstos de la Santa Bárbara;

Renovacion de la pintura, barnices i dorados de las cámaras, camarotes i pasillos;

Restauracion de los adornos de proa i popa i compostura de las falcas;

Alteracion de algunas oficinas en el departamento de la máquina i varios otros pequeños trabajos;

Se renovó los anillos de cobre de la recámara de los cañones de 8' i al presente se está aumentando el armamento con las si-

güientes piezas: dos cañones Armstrong, de tiro rápido, de 12 centímetros, montados en el alcázar a popa, sobre medias torres con 140° de campo; un cañon de tiro rápido, de 6 libras, colocado en el castillo de caza; tres id. id. id. de 3 id. i dos ametralladoras Maxim Nordenfelt;

Se proyecta colocarle un proyector eléctrico i otra cofa blindada en el palo mayor.

*Esmeralda.*—Lista para toda comision. Entró al dique el 3 de setiembre de 1891 i se le limpió i pintó los fondos

Ha recibido además las siguientes reparaciones:

Recorrida jeneral de su artillería, incluso la renovacion de los anillos de cobre de las recámaras;

Compostura i limpieza jeneral de sus máquinas i calderas;

Id. del cabrestante a vapor;

Calafateo del puente principal;

Renovacion de la pintura, barnices i dorados de las cámaras camarotes i pasillos i reparaciones de muchos otros desperfectos habidos en la última campaña

*Presidente Errázuriz.*—Este crucero con que ha sido aumentado nuestro material, está al presente listo para cualquier servicio. Para ello ha sido necesario efectuar en sus máquinas algunas reparaciones i calafatear todas sus cubiertas.

*Presidente Pinto.*—Continúa en el Havre, terminando algunas obras que habían quedado inconclusas cuando zarpó por orden del dictador.

*Éspartano.*—Próximo a zarpar con destino a Chile. A su arribo será necesario armarlo con los cañones de 12 centímetros, de tiro rápido, que están ya en almacenes i fueron pedidos con dicho objeto.

*Almirante Lynch.*—Listo para el servicio.

Ha recibido las siguientes reparaciones:

Limpieza i pintura de sus fondos;

Recorrida completa de sus máquinas i renovacion radical de los tubos de sus condensadores;

Colocacion de nuevas falcas i otros trabajos de carpintería;

Calafateo de sus cubiertas;

Restauracion de sus dorados de proa i popa i de la pintura, barnices i dorados de sus cámaras i camarotes.

*Almirante Condell.*—En las mismas condiciones que el *Lynch*.

Próximamente habrá necesidad de renovar los tubos de sus condensadores.

*Abtao.*—Necesita carena. Recientemente fué alistado para zarpar, poniéndose ántes en el dique, para tapar una vía de agua i hacerle algunas obras en su propulsor; pero continúa haciendo bastante agua. Será necesario hacerle un exámen mui prolijo.

Su máquina i calderas exigen reparaciones

*O'Higgins.*—Por reciente disposicion, este buque sirve de depósito de marineros. Sus máquinas i calderas están a ménos de media vida.

Esta Comandancia, de acuerdo con los empleados facultativos, ha manifestado ya a US. que no sería prudente comisionar a este buque para largos viajes.

*Magallanes.*—Lista para toda comision.

Recientemente fué carenada de un modo radical: todos sus departamentos interiores recorridos i arreglados convenientemente i ademas se le ha efectuado las siguientes reparaciones:

Construccion de dos medias torres de acero, para cañones de tiro rápido, de 3 libras;

Construccion de dos id. en el castillo i toldilla;

Calafateo de sus cubiertas;

Arreglo de su cocina;

Id. del pañol de granadas;

Limpieza i reparacion de sus máquinas i calderas;

Renovacion de los barnices, pinturas i dorados de las cámaras i camarotes;

Reparacion i refuerzo del puente de proa;

Construccion de un castillo i algunos otros trabajos de menor importancia;

Se recorrió tambien el aparejo, construyendo una nueva verga de velacho.

*Pilcomayo.*—En comision en Magallanes.

Solo necesita pequeñas reparaciones.

*Aguila.*—Continúa en Buenos Aires.

*Tolten.*—Al regreso de su comision a la Isla de Pájaros, será necesario desarmarlo, pues sus calderos, máquina i cubierta están en mui mal estado i atendiendo a sus condiciones no habrá conveniencia en repararlo.

*Chucabuco.*—Sirve de ponton al Arsenal.

Próximamente se formará especificaciones para trasformarlo en buque-escuela.

*Buque Escuela núm. 1.*—Exije el calafateo de sus cubiertas, estando por lo demas en buen estado.

*Buque Escuela núm. 2.*—A media-vida.

*Condor.*—Listo para toda comision i actualmente de estacion en Chiloé. Fué carenado i reparado convenientemente.

*Huemul.*—Su máquina i caldera en buen estado. Su casco a pesar de no tener sino dos años a flote, se manifiesta resentido con los servicios a que fué dedicado en Lobos. Próximamente habrá que estudiar la forma mas conveniente de reforzarlo.

*Toro.*—Desarmado.

Su nueva caldera está lista i se forma especificaciones para su completa reparacion. Su obra viva está en buen estado.

*Lautaro.*—En reparacion.

Terminadas las obras que en él se ejecutan, quedará trasformado en un buen remolcador de fuerza i buque de salvamento.

*Gaviota.*—En regular estado. Comisionado en .....

*Valparaíso.*—En regular estado. Atiende las faenas del Arsenal i suministra agua a los buques de la Armada.

*Thalaba.*—Sirve de ponton. Su obra viva en buen estado, solo en su obra muerta exige algunas reparaciones.

*Miraflores.*—Exije carena i algunas reparaciones de importancia en su obra muerta. Se está formando especificaciones.

*Torpedera Sarjento Aldea.*—En perfecto estado. Limpió sus fondos en el dique.

*Torpedera Quidora.*—Lista para el servicio i en iguales condiciones a las demas.

No terminaré, señor Comandante Jeneral, sin manifestar a US. que estimo imprescindible reformar el Reglamento actual de este Departamento, en armonía con las nuevas necesidades del servicio i atendiendo al enorme desarrollo que dia a dia va tomando. Tanto el ramo de los almacenes como la administracion de las secciones de trabajo exigen una pronta modificacion en sus servicios, i esta Comandancia confia poder elevar a su aprobacion ántes de mucho un proyecto sobre el particular.

Creo asimismo un deber ineludible esponer a US. la situacion insostenible en que se hallan estas oficinas en materia de empleados. La planta existente i los sueldos asignados son los creados por lei de presupuestos del año 1874 en que los servicios con-

fiados a esta Comandancia era insignificantes, comparados con los de hoy, i mucho menores las necesidades de la vida. Las atenciones que en esta Comandancia i en la oficina del guarda-almacenes tienen los escribientes que la lei acuerda, son de mucha labor i responsabilidad, i urje modificar lo existente, aumentando el número de empleados i la renta de que disfrutan.

Dios guarde a ÚS.

V. ZEGERS R.

Señor Comandante Jeneral de Marina.

---

Relacion de los trabajos ejecutados en las piezas de artillería pertenecientes a la Armada, desde el 1.º de setiembre de 1891 hasta el 31 de enero del año en curso

*Crucero Esmeralda.*—Un anillo nuevo de cobre expandido en la recámara para el asiento de la taza del obturador en el cañon de 10" C. C. Armstrong.

Una nueva taza para el obturador del mismo.

Se examinó i se recorrió todos los cañones del buque.

Dos nuevas alzas para los cañones de 6" C. C. Armstrong.

Veinte nuevos adoptadores hechos para los mismos.

Dieziocho tablas de alcance de bronce, construidas i colocadas,

Se examinó i se recorrió todos los cañones del buque.

*Almirante Cochrane.*—Se examinó i se recorrió todos los cañones de 8" C. C. Armstrong.

Un nueve perno tarrajado de acero, colocado en ambos estremos del cilindro i caja de válvula.

Un nuevo volante de fierro fundido para dar movimiento a la bomba hidráulica para sacar de batería.

Se examinó i se recorrió todos los cañones del buque.

*Monitor Huáscar.*—Dos nuevos anillos de cobre expandidos en la recámara para el asiento de la taza del obturador de dos cañones de a 8" Armstrong, C. C.

Dos nuevos discos de bronce para empaquetar las tazas del obturador.

Dos nuevos discos de cobre para la cabeza de los oídos.

Se examinó i se recorrió todos los cañones del buque.

*Corbeta O'Higgins.*—Dos nuevos anillos de cobre expandidos en la recámara para el asiento de la taza del obturador de dos cañones de a 6", Armstrong.

Dos discos nuevos de bronce para empaquetar las tazas del obturador.

Dos nuevos discos de cobre para la cabeza de los oídos.

Se reparó, los agujeros de los oídos en la parte donde va el estopin i se examinó i se recorrió todos los cañones del buque.

*Almirante Lynch.*—Tres nuevas llaves de cajon para quitar i

poner los tornillos de la sobre muñonera para cañones de tiro rápido de 3 libras, Hotchkiss.

Un nuevo descanso de bronce para el alza de los cañones de tiro rápido, de 14 libras, Hotchkiss.

Se recorrió i se examinó todos los cañones del buque.

*Almirante Condell.*—Se examinó i se recorrió todos los cañones del buque.

*Abtao.*—Un anillo nuevo de cobre expandido en la recámara para el asiento de la taza del obturador de los cañones de 6".

Un disco nuevo de bronce para empaquetar la taza del obturador.

Una golilla nueva de cobre para la cabeza del oido.

Una golilla nueva de resorte con remaches para el lado del percutor.

Una mira nueva para un cañon de 12 centímetros, Armstrong

Un dado nuevo de bronce para la compresion del arco de elevacion.

Una chaveta de acero para el arco del compresor del aparato de elevar.

Un pasador nuevo de acero, para el arco del compresor del aparato de elevar.

Veinte tornillos de  $\frac{3}{4}$ " para cañones Hotchkiss, de 37 milímetros.

Un nuevo perno de acero, para el compresor de los cañones de 4.724 de C. C.

Una nueva mira para cañones-revólvers de 37 milímetros, Hotchkiss.

Una nueva manivela de bronce, con perno pasante, para la elevacion i depresion del cañon Hotchkiss, de 37 milímetros.

Se reparó las agujas para las mismas, como tambien los estanques de pólvora para los cañones de 6" C. C.

*Magallanes.*—Una nueva golilla de acero con pasador abierto para hacer firme la polea que sirve para meter i sacar en batería los cañones Armstrong, de 13 libras.

Una nueva orejeta trasera de fierro con perno i chaveta para trincar los cañones de 13 pulgadas, de C. C.

Dos pernitos nuevos para las alzas de los mismos cañones.

*Presidente Errázuriz.*—Se examinó i se recorrió todos los cañones del buque.

*Reparaciones hechas en arsenales de marina. Cañones Hotch*

*kiss*, de 6 libras, C. C., de tiro rápido.—Un tornillo nuevo de 7/16 para el descanso de la mira.

Un tornillo nuevo de acero, para las sobre-muñoneras i una nueva palanca de acero para los mismos.

Una nueva palanca de acero para los mismos.

*Ametralladoras Nordenfeld*, de 4 cañones, de 1".—Un nuevo perno de acero para el arco de elevacion.

Dos nuevos dados de bronce, para asegurar las alzas en su posicion requerida.

*Cañon Armstrong*, de 4.724, C. C.—Dos tornillos nuevos de media pulgada, con chaveta para el seguro de los compresores.

*Ametralladora Hotchkiss*, de 37 milímetros.—Cuatro agujas percutoras de acero.

*Cañon Armstrong*, de 7 libras, C. B.—Un nuevo nonio de bronce para el alza.

*Piezas que se han hecho para los rifles Comblain*.—Un tornillo nuevo de acero, para el pié de gato.

Un tornillo nuevo de acero para mantener el extractor en su lugar.

*Rifles Mannlicher*.—Una baqueta nueva de bronce, para limpiar estos rifles.

*Varios*.—Dos letras de acero de  $\frac{1}{8}$ " para uso del Arsenal.

Ocho planchas de bronce, con nombre, para los distintos departamentos del Arsenal.

Se recorrió la ametralladora Maxim Nordenfeld, núm. 647.

Se sacó i cambió los fulminantes a 600 vainillas usadas de los cañones Hotchkiss, de 3 i 6 libras, de T. R.

Se marcó una vainilla usada de los cañones de 12 centímetros del *Presidente Errázuriz*.

Se cambió los dados de la máquina reformadora de vainillas para cañones de 3 libras.

**Trabajos efectuados por los talleres de los Arsenales de Marina**

## SECCION DE INJENIEROS

- Fabricacion de machos, hembras, tuercas, golillas de fierro para la caja de fondo Chubt.
- Id. de herramientas porta-balas para el Esmeralda.
- Id. de tuercas de bronce.
- Id. de pernos i chavetas para el botalon del Lynch.
- Id. de grilletes, pernos i chavetas para el Arsenal.
- Id. de una barra para la escotilla de la Chacabuco.
- Id. de una prensa estopa de bronce para la máquina de la lancha a vapor del Blanco.
- Id. de candeleros para toldos del Lynch.
- Id. de aceites de laton para almacenes.
- Id. de abrazaderas para faroles.
- Id. de golillas de cobre para la carpintería.
- Id. de una caña de fierro para la lancha a vapor, de madera.
- Id. de grampitos para id. i recorrer válvulas, etc. de la caldera.
- Id. de ganchos de acero para valiza.
- Id. de un arco de fierro para mampara de oficina.
- Id. de lámparas i tubos de laton para el Tolten.
- Id. de chavetas para hélices.
- Id. de cañería.
- Id. de tuercas para eje.
- Id. de tapa de bronce, para lubricador de cilindro.
- Id. de barras de punta, para trabajar cadenas.
- Id. de martillos para mecánicos i condestables.
- Id. de llaves de acero, etc., etc.
- Id. de piezas i varios arreglos a las lanchitas del Arsenal.
- Reparacion de la máquina de la lancha núm. 10.
- Id. de bronce de las piezas escéntricas de la Chacabuco.
- Compostura de un cañon para el remolcador Minero.
- Id. de una ancla de 10 quintales para el Tolten.
- Id. de un trozo de cañería de bronce.
- Id. de candelero i asta de bandera de la lancha a vapor núm. 10.

- Compostura de la lancha de madera para Arsenales.
- Id. de cinceles para el Tolten.
- Id. de cinceles para el Valparaiso.
- Id. de una ancla Martius.
- Id. de cerrojos.
- Id. de bomba de alimentacion.
- Id. de fuelle de fragua.
- Id. de un manómetro,
- Id. de romanas de plataforma, etc., etc.
- Taladro de machos i hembras para timones de bote.
- Refuerzo de la armadura del rollete de proa del Valparaiso.
- Forjadura de piezas del compresor.
- Id. de tornillos para ametralladoras.
- Id. de una alza de acero.
- Id. de candeleros para toldo.
- Id. de piezas anexas del Lynch.
- Enderezóse eje propulsor.
- Id. ganchos para tuercas, etc., etc.
- Limpieza i pintura de varias piezas de repuestó del Lynch.
- Id. id. de tubós condensadores del Lynch.
- Id. id. de piezas de repuesto del Condell.
- Id. de piezas de maquinaria en depósito, etc.
- Renovacion de la cañería de alimentacion.
- Colocacion de un candelero para toldo, en la lancha a vapor de la Gobernacion Marítima.
- Id. de un timon a la lancha a vapor.
- Desarme i compostura de una bomba Dorouton en la Chacabuco.
- Id. de la lancha que se alista para Arsenales.
- Id. de un cañon Hotchkiss de 14 libras, etc.
- Arreglo de una barra cincel para el departamento de condes-  
tables.
- Desconexion de la caldera i cañería, etc., para izar la lancha.
- Estraccion de trozos de acero para verificar pruebas con el ca-  
ñon que reventó en la Lynch.
- Estraccion de rieles de bronce para cañones de la Abtao: se ta-  
ladraron i córtaron en diferentes fornas.
- Tinas para carbon del Thalaba i Muelle Fiscal.
- Recorrida en la máquina.
- Id. en la bomba.

Recorrida en la lancha del Cochrane.

Id. de pernos, cancamos, grampas i herramientas para herreros i caldereros.

## SECCION DE PILOTOS

Descarga de armas, municiones i cañones del Aconcagua e Imperial por el Muelle Fiscal, para su depósito en Arsenales.

Descarga de artículos navales.

Id. de municiones en lanchas.

Trasbordo de artículos navales a los trasportes.

Id. de id. id. del Amazonas.

Id. de lanchas a Arsenales i artículos navales del Bio-Bio.

Id. de la lancha núm. 10 a Arsenales, para componerla.

Id. del bote salva-vidas núm. I i artículos navales, por escluido a Arsenal.

Id. de artículos navales de una seccion a otra.

Id. de la lancha núm. 10, del Arsenal al Muelle.

Fondeadura de una ancla para la Sarjento Aldea.

Id. de una ancla para el Tolten.

Remolque de la Magallanes al dique.

Id. de la O'Higgins.

Id. de la Abtao, al fondeadero.

Id. del Huemul, Condor i Thalaba.

Id. del vapor Landana.

Arreglo de la boya del Amirante Condell.

Id. de la lancha a vapor de la Mayoría.

Trabajo a bordo del Tolten, en el dique.

Depósito de artillería, pertrechos, etc.

Id. de una lancha i una falua llegada del norte, en los galpones del Arsenal.

Pintura del Monumento de Marina i Círculo Naval.

Id. de la boya Buei, lancha núm. 10.

Limpieza de balas i artillería, etc.

Colocacion de cañones i cureñas llegadas de Talcahuano, etc.

Instalacion de la seccion del velero en el tereer Departamento.

Levantar un mastelerillo en el fuerte Covadonga.

Carga lista en los Almacenes de Pólvora de Playa Ancha.

Id. para la corbeta Abtao.

Embarque del bote salva-vidas núm. 2, para remitirlo a Constitucion.

Dos boyas i sus respectivos muertos para el Huascar i Ponton Miraflores.

Colocacion de cinco boyas i sus muertos de amarra, etc.

Desembarque de armamento nuevo i caja, venida de Europa para el Estado.

Traslacion en Almacenes de armamento i artículos depositados i clasificacion de ellos en el nuevo local, habilitado para este fin.

Aseo jeneral de Almacenes i galpones.

Embarque i desembarque de los artículos de consumo i armamento de los buques de la Armada Nacional.

Conservacion de embarcaciones menores.

Confecion de guirnaldas para lancha i otros artículos marineros para el Arsenal i buques de la Armada.

#### SECCION DE CARPINTERÍA

Fabricacion de mesones i mesetas.

Id. de muletas para cañones de tiro rápido.

Id. de mesas i bancas.

Id. de vergas de gavia, para el Abtao.

Id. de tapones para bocas de cañones.

Id. de modelos para montaje de cañon de tiro rápido.

Id. de masteleros para velacho del Huascar.

Id. de verga de velacho para la Magallanes.

Estincion del forro en la Magallanes, para su reconocimiento.

Colocacion de pinzotes i rieles de bronce en la Abtao.

Reparacion de embarcaciones menores para el servicio de la Escuadra.

Id. de puertas i chapas en las cámaras del ponton Thalaba.

Id. de un bote del Condell.

Id. de la lancha núm. 10.

Id. de una chalupa para el Tolten.

Id. de una chalupa para la Magallanes.

Id. de un bote de doble bancada, para el Esmeralda.

Id. de la lancha torpedera núm. 10.

Id. de los paños de la Magallanes.

- Reparacion de lanchas del Resguardo.  
Id. de Santa Bárbara de la Magallanes.  
Id. de los pavimentos del fuerte Covadonga.  
Id. de la lancha a vapor de la Mayoría.  
Id. de la canoa del Abtao.  
Id. de muebles en las oficinas de la Comandancia.  
Id. de cajones i galpones.  
Id. de mamparas de la Inspeccion de Máquinas.  
Id. de embalajes de Almacenes de Marina.  
Id. de un gring, para la Mayoría Jeneral.  
Id. de un id., para la Comandancia de Arsenales.  
Id. de a bordo de la Magallanes.  
Id. en el departamento de Ingenieros, Condestables i Veleros.  
Trabajos en el nuevo salon de la Comandancia Jeneral de Marina.  
Id. interiores, en los Almacenes de Arsenales.  
Arreglo de las literas en el fuerte Covadonga.  
Id. de pisos de paños i se formaron repisas en los mismos para municiones en la Magallanes.  
Recorrida de la calafateadura de los costados del Huemul.  
Varadura de las lanchas torpederas en Playa Ancha.  
Nuevas construcciones en los Almacenes, con motivo del ensanche del local.  
Refaccion de garitas.  
Construccion de mesas de rancho.  
Instalaciones varias en los talleres.  
Refaccion de galpones.

## SECCION DE CONDESTABLES

- Fabricacion de pintura de varios colores para pintar boyas, botes, lanchas a vapor, etc.  
Id. de saquetes para cañones del Abtao.  
Id. de tablas de alcance para los cañones de la Esmeralda.  
Id. de baquetas de bronce para rifle Manlicher.  
Recibo de la C. S. A. de V., por vapor Copiapó 475 barriles, 99 id. R. L. G., 101 id. L. G.

- Depósito de cañones i municiones llegado de Talcahuano.  
 Id. de granadas i careñas.  
 Id. de cañones de tiro rápido i sus accesorios.  
 Recibo i depósito en Playa Ancha, cajones i estanques llegados con pólvora, por vapor Landana.  
 Id. de 500,000 tiros a bala Manlicher.  
 Id. de rifles de los buques en depósito.  
 Id. de cañones del Monitor Huascar.  
 Id. de municiones, pólvora, rifles, etc.  
 Id. de id. de los cañones de 14 libras del Condell.  
 Id. de id. de los id. del Lynch.  
 Id. de un cañon del Huascar, de 13 i 7 milímetros.  
 Id. de 1500 rifles Manlicher, llegados de Santiago.  
 Recorrida de los fuertes de la plaza, para proveerlos de municiones i otros útiles.  
 Id. i armadura del Comblain.  
 Exámen de los cañones del Cochrane i Huascar.  
 Limpieza de rifles Comblain, para el Buque Escuela.  
 Id. de cañones de Almacenes.  
 Alistóse rifles Manlicher.  
 Id. Ametralladoras.  
 Embarque en la Abtao de 4 cañones de 12 centímetros 40 libras i uno de 6, con sus accesorios repuestos, pólvora i municiones.  
 Cambio de anillos de cobre en la recámara de la O'Higgins.  
 Id. de id. del Huascar.  
 Id. de id. del Esmeralda.  
 Entrega de municiones i rifles Manlicher a los buques: Cochrane, Huascar, Magallanes, Abtao, Condell, Lynch, O'Higgins i Chacabuco.  
 Entrega de armas menores a la Esmeralda, Magallanes i Condell, con sus fornituras completas.  
 Entrega de pertrechos, al Huascar i Chacabuco.  
 Id. de armamento llegado por vapor Stammore, para remitirlo a Santiago.  
 Compostura de cañones del Cochrane.  
 Desarme de cañones Armstrong.  
 Id. de ametralladoras Hotchkiss, para el Abtao.  
 Id. de rifles para el Buque Escuela núm. 2, Comblain.

---

Rascadura i pintura de granadas.

Id. id. de balas de cañones de 12 centímetros.

Armadura de artillería para el Abtao.

Provision de pertrechos al Cochrane.

Desembarco de armamento llegado en los trasportes Aconcagua, Imperial, Huemul i Condor.

Carga de granadas comunes para cañones de 10 pulgadas, para la Esmeralda.

A.— Estado que manifiesta las sumas pagadas por reparaciones en los buques; en tiempo.  
de la Dictadura

| BUQUES                                      | CASA CONTRATISTA           | VALOR    | TRABAJOS I ARTICULOS                                  |
|---------------------------------------------|----------------------------|----------|-------------------------------------------------------|
| Almirante Condell.....                      | Juan Child é Hijo.....     | \$ 105   | Reparaciones.                                         |
| * Crucero Esmeralda.....                    | C. C. de Remolcadores..... | 140      | Por remolque del fondeadero i vice-versa.             |
| Comandancia de Arsenales.....               | Juan Child é Hijo.....     | 10       | Colocacion de una cañería para calentador de oficina. |
| Gobernacion M. de Valparaiso.....           | Aquiles Court.....         | 195      | Reparacion en una chalupa.                            |
| * Blanco Encalada.....                      | Juan Child é Hijo.....     | 105      | Por dos sartenes bronce para los Donkeys.             |
| Thalaba i Miraflores.....                   | C. C. de Remolcadores..... | 250      | Levantar un muerto con dos anclas.                    |
| Gobernacion M. de Valparaiso.....           | Lever Murphy i C.a.....    | 2,300    | Reparaciones en la lancha a vapor de la Gobernacion.  |
| Imperial.....                               | Compañía de Diques.....    | 3,188 57 | Limpíar i pintar los fondos.                          |
| Id.....                                     | Id.....                    | 411 43   | Pintar los fondos.                                    |
| Thalaba i Miraflores.....                   | Cuerpo de Practicos.....   | 136      | Por fondear los pontones.                             |
| Imperial.....                               | Id.....                    | 70       | Poner i sacarlo del dique.                            |
| Thalaba i Miraflores.....                   | C. N. de Remolcadores..... | 2,500    | Restaurar las cadenas de los pontones.                |
| * Magallanes.....                           | Compañía de Diques.....    | 506      | Renovar los guardines del timon i componer cocina.    |
| Miraflores.....                             | C. C. de Remolcadores..... | 30       | Por agua suministrada.                                |
| Buque Escuela núm. 1.....                   | Id.....                    | 28 75    | Id.                                                   |
| Id.....                                     | Compañía de Diques.....    | 246 18   | Por artículos para abrir seis portales.               |
| Sargento Aldea, Escobedo, Anequeo i Illale. | Id.....                    | 2,494 06 | Arrojar al agua los torpederos.                       |
| Cotocolo i Tucapel.....                     | Id.....                    |          | Id.                                                   |
| Maipo.....                                  | Id.....                    | 343 20   | Por montar cañones.                                   |
| Depósito de torpedos.....                   | Id.....                    | 1,041 32 | Un cajon para ensayar torpedos.                       |
| Huacolda núm. 1.....                        | E. N. Willshaw.....        | 287 85   | Varios artículos.                                     |
| Arsenal de Marina.....                      | José Yop.....              | 246      | Renovacion de la cañería de gas de Almacenes.         |

|                                     |                                     |        |    |                                                       |
|-------------------------------------|-------------------------------------|--------|----|-------------------------------------------------------|
| Imperial.....                       | Compañía de Diques....              | 3,433  | 84 | Limpiar i pintar los fondos.                          |
| Gobernacion M. de Valparaiso.....   | Id .....                            | 83     | 85 | Reparaciones en el subterráneo.                       |
| Lautaro.....                        | Cuerpo de Prácticos.....            | 19     |    | Por cambiar de fondadero.                             |
| Depósito de Torpedo.....            | J. D. Chateaufeuf.....              | 10     |    | Tres cueros para el arreglo de torpedos.              |
| Almirante Condell.....              | Jerman Witt.....                    | 8      |    | Compostura de un reloj.                               |
| Fuerte de la Plaza.....             | Compañía de Diques....              | 84     | 30 | Madera i blancos para ejercicios.                     |
| Almirantes Lynch i Condell.....     | Id .....                            | 1,843  | 07 | Reparaciones.                                         |
| id.....                             | Id .....                            | 10,749 | 12 | Por la entrada al Dique, limpiar i pintar los fondos. |
| Torpederos Quidora i Rucumilla..... | Id .....                            | 1,864  | 01 | Por botar al agua las lanchas torpedos.               |
| Miraflores i Thalaba.....           | Id .....                            | 113    | 43 | Por reparaciones efectuadas en los pontones.          |
| * Esmeralda.....                    | Id .....                            | 90     |    | Por un eje acodado para el crucero.                   |
| Gobernacion M. de Valparaiso.....   | Balford Lyon i C. <sup>a</sup> .... | 150    |    | Por dos anillos de bronce para ómbolo de presion.     |
| Arsenal de Marina.....              | Id .....                            | 2,600  |    | Por dos lanchas planas.                               |
| Thalaba.....                        | Compañía de Diques....              | 380    |    | Por cuatro tinas de fierro para carbon.               |
| Almirantes Lynch i Condell.....     | Lever Murphy i C. <sup>a</sup> .... | 377    | 50 | Cuenta por agua suministrada a los buques.            |
| Imperial.....                       | C. C. de Remolcadores.              | 2,755  | 15 | Por trabajos de montar cañones.                       |
| Id.....                             | Compañía de Diques....              | 2,010  |    | Por componer una ametralladora.                       |
| Id.....                             | Lever Murphy i C. <sup>a</sup> .... | 183    | 20 | Gratificaciones a los individuos trabajadores.        |
| Almirantes Lynch i Condell.....     | Maestranza del Arsenal.             | 375    |    | Remolcar los torpedos i fondear anclas i cadenas.     |
| Arsenal de Marina.....              | C. N. de Remolcadores.              | 30     |    | Por una llave para el servicio de la cañería.         |
| Foya Sirena.....                    | Empresa agua potable.               | 75     |    | Por la renovación de la boya.                         |
| Almirantes Lynch i Condell.....     | C. C. de Remolcadores.              | 266    | 80 | Por remolques i amarrar anclas.                       |
| Cruceros.....                       | Id .....                            | 205    | 63 | Por agua suministrada a los buques.                   |
| Departamento de Torpedos.....       | Lever Murphy i C. <sup>a</sup> .... | 1,105  |    | Por un mármol de fierro fundido i sus accesorios.     |
|                                     | .....                               |        |    |                                                       |
|                                     | .....                               |        |    |                                                       |

NOTA.—Lo indicado con un asterisco, corresponde a pagos efectuados en tiempo de la Dictadura; pero cuya autorizacion fué decretada en época legal, o sea el año 1890.

| BUQUES                            | CASA CONTRATISTA           | VALOR     | TRABAJOS I ARTICULOS                                     |
|-----------------------------------|----------------------------|-----------|----------------------------------------------------------|
| Departamento de Torpedos.....     | Eleanza Vega.....          | \$ 226 93 | Por servicio de mesa para las lanchas torpedos.          |
| Lynch.....                        | Compañía de Diques.....    | 5,324 19  | Por la estadía en el dique i otros trabajos.             |
| Cruceros.....                     | C. S. A. de Vapores.....   | 375       | Por agua suministrada.                                   |
| Almirantes Lynch i Condell.....   | C. N. de Remolcadores..... | 116 80    | Por desanarar las torpederas.                            |
| Arsenales de Marina.....          | Compañía de Diques.....    | 442 71    | Reparar los galpones en que están los cañones g. clbs.   |
| Cruceros i torpedos.....          | C. N. de Remolcadores..... | 898 13    | Por valor del agua suministrada.                         |
| Gobernacion M. de Valparaiso..... | Lever Murphy.....          | 278 40    | Por reparaciones hechas, en la lanchas de la Capitanía.  |
| Departamento de Torpedos.....     | Id.....                    | 1,220     | Por ocho espolcetas bronce, para torpedos.               |
| Imperial.....                     | Jerman Witt.....           | 60        | Por compostura de un cronómetro.                         |
| Thalaba.....                      | E. N. Willshaw.....        | 262 24    | Por cadena para la cigüeña i sacos.                      |
| Departamento de Torpedos.....     | Juan Child e Hijo.....     | 50        | Por trabajos efectuados en máquina acum. de aire.        |
| A. Condell.....                   | Lever Murphy.....          | 14,228 90 | Id.                                                      |
| A. Lynch.....                     | Id.....                    | 19,894 85 | Id.                                                      |
| Almirantes Lynch i Condell.....   | Compañía de Diques.....    | 1,425     | Id.                                                      |
| Departamento de Torpedos.....     | José Caro.....             | 75        | Por trabajos en la seccion de torpedos.                  |
| Id.....                           | Lever Murphy.....          | 753 50    | Por las reparaciones en la torpedera Guale               |
| Id.....                           | Id.....                    | 3,579 50  | Id. en la Sarjento Aldea.                                |
| Imperial.....                     | David Urquhart.....        | 222       | Por 452 metros cúbicos de agua para el Imperial.         |
| Cruceros.....                     | C. N. de Remolcadores..... | 578 75    | Por agua suministrada a los buques.                      |
| Id.....                           | Id.....                    | 358 40    | Por remolque de los fondeaderos al dique                 |
| Lynch.....                        | Id.....                    | 150       | Amarrar cadenas, rastrear i llevar un ancla              |
| Condell.....                      | Compañía de Diques.....    | 4,998 40  | Entrada al dique, limpiar i pintar los fondos.           |
| Imperial.....                     | Id.....                    | 3,909 56  | Por la estadía en el dique, limpiar i pintar los fondos. |

|                               |                                      |        |    |                                                         |
|-------------------------------|--------------------------------------|--------|----|---------------------------------------------------------|
| Departamento de Torpedos..... | Compañía de Diques.....              | 200    | 67 | Instalar un mármol fierro en dep. de torp. i material.  |
| Id.....                       | Lever Murphy i C. <sup>a</sup> ..... | 2,941  | 50 | Reparaciones en la lancha Janequeo.                     |
| Arsenal de Marina.....        | Juan Child e Hijo.....               | 145    |    | Compostura de un estanque.                              |
| Thalaba.....                  | Lever Murphy.....                    | 90     |    | Por compostura de dos tinas para carbon.                |
| A. Lynch.....                 | E. N. Willshaw.....                  | 1,943  | 64 | Por artículos entregados a este buque.                  |
| A. Condell.....               | Id.....                              | 109    | 89 | Id.                                                     |
| Imperial.....                 | Compañía de Diques.....              | 74     | 27 | Por varios artículos para reforzar la cubierta.         |
| Id.....                       | E. N. Willshaw.....                  | 18     | 12 | Por una bandera distintiva.                             |
| Condell.....                  | Lever Murphy i C. <sup>a</sup> ..... | 7,990  | 57 | Reparaciones en la máquina.                             |
| Imperial.....                 | D. del Muelle Fiscal.....            | 93     |    | Por 186,000 litros de agua suministrada.                |
| Lynch.....                    | Compañía de Diques.....              | 5,803  | 96 | Estadía en el dique, del crucero.                       |
| Lynch e Imperial.....         | C. C. de Remolcadores.....           | 547    | 32 | Por remolque del fondeadero al dique.                   |
| Cruceros.....                 | Id.....                              | 310    |    | Por agua suministrada.                                  |
| Imperial.....                 | Id.....                              | 50     |    | Por remolque al muelle fiscal.                          |
| Departamento de Torpedos..... | José Cervá.....                      | 164    |    | Por trabajos efectuados en la seccion de torpedos.      |
| Arsenales de Marina.....      | Lever Murphy i C. <sup>a</sup> ..... | 3,610  |    | Por una máquina i sus accesorios para recargar capsls.  |
| S. Aldea i Guale.....         | Compañía de Diques.....              | 1,119  | 82 | Por la entrada al dique, de los torpedos.               |
| Quidora i Racumilla.....      | Id.....                              | 1,172  | 55 | Rasquetear, pintar los fondos i estadía en el dique.    |
| Imperial.....                 | Cuerpo de Prácticos.....             | 46     |    | Por cambiar de fondeadero.                              |
| Thalaba i Miraflores.....     | Compañía de Diques.....              | 998    | 80 | Por reparar los costados i cubierta, etc. de los ponts. |
| Imperial.....                 | Lever Murphy i C. <sup>a</sup> ..... | 5,460  |    | Construccion de entreñas.                               |
| Departamento de Torpedos..... | Id.....                              | 125    |    | Por un doble escoben de fierro fundido.                 |
| Arsenal de Marina.....        | Compañía de Diques.....              | 13,000 |    | Diez lanchas planas.                                    |
| Imperial.....                 | Cuerpo de Prácticos.....             | 70     |    | Anarrar i desanarrarlo.                                 |
| Lynch.....                    | Lever Murphy i C. <sup>a</sup> ..... | 18,786 | 61 | Reparaciones en las máquinas i cubierta.                |
| Departamento de Torpedos..... | José Cervá.....                      | 342    |    | Reparaciones.                                           |
| Imperial.....                 | D. del Muelle Fiscal.....            | 155    |    | Por 310 metros cúbicos de agua suministrada.            |
| Departamento de Torpedos..... | Id.....                              | 33     | 50 | Id.                                                     |
| Id.....                       | Lever Murphy i C. <sup>a</sup> ..... | 150    |    | Un tornillo, dos boconas, etc.                          |
| Imperial.....                 | Cuerpo de Prácticos.....             | 35     |    | Remolque al muelle fiscal.                              |

| BUQUES                         | CASA CONTRATISTA                   | VALOR       | TRABAJOS I ARTÍCULOS                              |
|--------------------------------|------------------------------------|-------------|---------------------------------------------------|
| Condell.....                   | Compañía de Diques...              | \$ 5,838 56 | Estadía en el dique, limpiar i pintar los fondos. |
| Escuadra.....                  | C. O. de Remolcadores.             | 93 75       | Por agua suministrada.                            |
| Departamento de Marineros..... | Julio Ballheimer.....              | 88          | Conduccion de ropas para marineros.               |
| Condell.....                   | Lever Murphy i C. <sup>a</sup> ... | 19,978 30   | Reparaciones en la cubierta, máquina, etc.        |
| Escuadra.....                  | C. N. de Remolcadores.             | 819 92      | Remolque, amarras, etc.                           |
| Id.....                        | Id.....                            | 880         | Agua suministrada.                                |
| Arsenal.....                   | Lever Murphy i C. <sup>a</sup> ... | 4,900       | Por dos cureñas nuevas completas.                 |
|                                | Suma total.....                    | 200,999 27  |                                                   |

Valparaiso, abril 30 de 1892.

SEÑOR MINISTRO:

Cumpliendo órdenes de US., tuve el honor de enviar a esa Comandancia Jeneral la Memoria correspondiente al Departamento de mi cargo, en 1.º de febrero del presente año; i hoy, aprovechando el mayor plazo dado para la presentacion de dichos documentos, tengo el honor de elevar a la consideracion de US. algunos otros informes sobre el mismo particular, correspondientes al tiempo corrido desde febrero a abril inclusive.

Continuando la obra de reorganizacion i ensanche del Departamento, se ha terminado, gracias a las autorizaciones otorgadas por el Supremo Gobierno, los trabajos que me permití enumerar en mi Memoria, o sean los cierros del área ocupada por el Arsenal, i la construccion de galpones i desvíos. Con estas mejoras, ha podido continuarse en mejores condiciones la clasificacion i arreglo de los numerosos artículos navales que hai depositados en nuestros almacenes, i espero confiadamente en que esta tarea quedará concluida satisfactoriamente ántes de mucho.

Se ha seguido prestando atencion al arreglo de los nuevos talleres, i están ya por terminarse los de carpintería i herrería, quedando por instalar los de fundicion i mecánica, para lo cual confio querrá destinar el Supremo Gobierno los fondos que se ha solicitado oportunamente.

Los talleres de artillería i velería han seguido elaborando, con economía manifiesta, gran cantidad de artículos destinados al servicio de nuestros buques, i se estudia la manera de ampliar estas secciones, aprovechando muchos elementos que hoy están dispersos i será fácil destinar, sin grandes gastos, a nuestro Arsenal.

La maestranza de carpinteros i calafates ha tenido una labor improba i siento que lo angustiado del tiempo no me permita elevar a US. un cuadro detallado del trabajo hecho i de las economías que ellos importan para el Fisco.

Entre las obras principales llevadas a cabo debo mencionar la compostura del *Huemul*; calafateo del *Buque Escuela núm. 1*; co-

locacion de la nueva artillería de tiro rápido a bordo de los buques *Cochrane*, *Esmeralda*, *Magallanes* i *Huáscar*; las reparaciones del *Condell* i muchos otros trabajos de aliento que han sido ejecutados a entera satisfaccion de los distintos comandantes.

La amplitud dada a las obras que se llevan a cabo por el Arsenal exige un nuevo reglamento que consulte todas las necesidades, bastante complejas ya, de este Departamento, i al efecto elevaré pronto a US. un proyecto sobre el particular.

Quedan pendientes de la resolucion del Supremo Gobierno dos medidas que me he permitido proponer: la anexion del Fuerte Bueras al Arsenal i la construccion de la nueva maestranza. Con lo primero ganaríamos en espacio i en comodidades, pudiendo almacenar en dicha batería nuestras municiones i artificios que hoy están mal acondicionados en Playa Ancha i el Fuerte Rancagua; i con lo segundo, completaremos en gran parte nuestro programa de arreglos, dotando al Arsenal de lo que le es indispensable para llenar su verdadera mision. He manifestado ya tantas veces por escrito i verbalmente las razones en que fundo mis exigencias sobre este particular, que juzgo escusado repetir las una vez mas, saguro de que el Supremo Gobierno atenderá este asunto en armonía con los recursos de que puede disponer. El valor que por el momento demandaria la construccion de nuevos galpones, sería insignificante i la maquinaria no habria necesidad de adquirirla, pues existe mucho sobrante que poder destinar al Arsenal, en varios establecimientos del Estado, como ya he tenido ocasion de comunicar a US.

El personal actual del Departamento satisface estrictamente nuestras necesidades i se hace sentir la falta de muchas plazas especiales, cuya creacion se ha solicitado oportunamente.

El alistamiento de la Escuadrilla ha impuesto a esta oficina una labor escepcional a que ha habido que consagrar los dias festivos i horas de reposo. Dictada la órden de alistar los buques, cuando estaba vijente la disposicion ministerial que impedia tramitar pedimento alguno mientras no hubiera contrata de provision, solo a fines del mes próximo pasado pudo iniciarse el despacho de éstas, ocasionándose con tal motivo un recargo enorme de trabajo. Esta circunstancia, agregada a la falta de preparacion por parte del proveedor para satisfacer los pedimentos; el número de

éstos, mayor que en ninguna otra época, a causa del estado en que quedaron los buques despues de la campaña i a los robos que se verificaron en los que estaban al servicio del dictador, i finalmente el sistema actual de tramitacion tan defectuosa, han sido la causa de que se hayan presentado tantas dificultades para atender convenientemente este servicio. Urje innovar sobre esta materia i sin necesidad de muchas nuevas disposiciones, bastaria que se dé cumplimiento a algunas que han quedado en desuso i organizar convenientemente el personal para que estos inconvenientes desaparezcan.

Este punto es digno de estudio i me ocupo de confeccionar un proyecto que permita dar cumplimiento a lo que dispone la Ordenanza Jeneral de la Armada i reglamentos vijentes, sobre la forma en que debe atenderse al abastecimiento de los buques, directamente por el Arsenal.

Como una prueba del trabajo que ha pesado sobre esta oficina, me permito insertar a continuacion los siguientes datos sobre movimiento de documentos habidos en la oficina desde el 1.º de setiembre de 1891 hasta el 1.º de mayo del presente año:

|                             |       |
|-----------------------------|-------|
| Informes de pedimentos..... | 1,430 |
| Id. de cuentas.....         | 180   |
| Id. diversos.....           | 120   |
| Notas.....                  | 390   |

Todo lo cual es menester hacerlo por duplicado i triplicado, aparte de las copias que para constancia quedan en los libros i del tiempo que es necesario dedicar al estudio i comparacion de cada pliego que se tramita.

Reitero, pues, a US. lo que sobre la necesidad de mejorar la situacion de los empleados decia a US. en mi Memoria.

Dios guarde a US.

V. ZEGERS R.

Señor Comandante Jeneral de Marina.

III

MEMORIA DE LA SECCION DE ARTILLERÍA

---

---

# MEMORIA

DEL

## JEFE DE LA SECCION DE ARTILLERIA

~~~~~

Valparaiso, mayo 1.º de 1892.

Señor Comandante Jeneral:

Tengo el honor de poner en conocimiento de US. que desde la vuelta al régimen legal se han llevado a cabo los trabajos siguientes en la seccion de mi cargo:

1.º Se ha recorrido toda la artillería de la Escuadra, dejándola en el mas perfecto estado posible, con escepcion de levantar las cureñas de los cañones de 25.4 cada una del crucero *Esmeralda*, cuya operacion será preciso llevar a cabo una vez que vuelva al Departamento.

2.º Se ha averiguado la causa de la esplosion de un cañon de tiro rápido de 7.6 cada uno, sistema Hotchkiss del carza-torpedero *Almirante Lynch*, probándose que fué debida a un defecto del metal. Este cañon será mandado a sus fabricantes en Francia.

3.º Se ha estudiado la trasformacion de los obturadores de plattillo de los cañones Armstrong al sistema de Bange, para formar determinacion; sobre lo cual solo se espera la respuesta de los fabricantes.

4.º Se ha puesto en vijencia las «Instrucciones para el cuidado i conservacion de la Artillería» i lo mismo el «Memorial para el

registro de los tiros disparados por cada pieza». Todo redactado con anterioridad por el que suscribe.

5.º Se ha publicado i mandado cumplir un «Manual para los cañones de tiro rápido Hotchkiss,» en uso en la Escuadra, recién redactado por el mismo.

6.º El infrascrito se ocupa en la actualidad en redactar Manuales completos, tanto para la artillería Armstrong en uso, como para la Canet i Armstrong recién llegada.

7.º Se ha estudiado la sustitucion de la artillería ordinaria de retrocarga del crucero *Esmeralda*, por cañones de tiro rápido, pero en vista de las muchas alteraciones que habria que hacer en sus pañoles de municiones, i que dentro de unos dos años será preciso renovar sus calderas, se ha dejado este asunto para despues.

8.º Respecto del armamento de los caza-torpederos *Almirante Lynch* i *Almirante Condell*, no puedo ménos de creer que no corresponde a sus desplazamientos, i en efecto sus conjéneres de la marina inglesa de los cuales el *Lynch* i *Condell* son copia exacta en otros respectos, llevan todos un armamento superior, componiéndose éste, ademas de los mismos cañones Hotchkiss menores, de dos cañones de tiro rápido de 12 cada uno en lugar de los tres de 7.6 cada uno del *Lynch* i *Condell*, siendo los pesos totales de estos armamentos principales 13,200 Kgs, para los ingleses i 6,150 Kgs. para el *Lynch* i *Condell*.

El peso del armamento principal de los caza-torpederos ingleses tampoco debe ser excesivo, porque tomando la proporecion respecto del crucero *Presidente Errázuriz*, de 2,000 toneladas de desplazamiento i de armamento 61½ toneladas, el armamento del *Lynch* i *Condell* deberia en iguales condiciones pesar como 22½ toneladas. Pero en los torpederos especiales se desarrolla mas el torpedo que el cañon.

Así, pues, desde que contamos en arsenales con cañones nuevos Armstrong de 12 cada uno, soi de opinion que el *Lynch* i *Condell* ganarian inmensamente i podrian desempeñar muchas otras funciones con el cambio de sus tres cañones Hotchkiss de 7.6 cada uno, por dos Armstrong de 12 cada uno, máxime, cuando habiendo ya reventado uno de los Hotchkiss de 7.6 cada uno, no puede ya existir mucha confianza en los demas de este modelo primitivo, porque es calibre nuevo.

Al monitor *Huáscar* ya se ha agregado a popa dos cañones de tiro rápido Armstrong, de 12 cada uno.

Al terminar esta memoria, el que suscribe no puede ménos de rogar a US. se sirva recabar del Supremo Gobierno que se dote esta seccion de un escribiente, porque hasta la fecha ha carecido de este auxilio.

Dios guarde a US.

ENRIQUE M. SIMPSON.

IV

DEPARTAMENTO DE TORPEDOS

MEMORIA
DEL
JEFE DEL DEPARTAMENTO DE TORPEDOS

Valparaíso, 30 de abril de 1892.

Señor Comandante Jeneral de Marina:

En cumplimiento de la órden de V. S. de fecha 19 del presente, tengo el honor de poner en manos de V. S. la Memoria correspondiente al año que termina.

GALPONES DE LAS TORPEDERAS

En este galpon se hace sentir todavía el sistema defectuoso de lanzamiento, pues se necesita mucho tiempo de preparacion, i se usa todavía un sistema que puede considerarse primitivo para el bote al agua i para varar las torpederas, i que tiene el grave inconveniente de maltratarlas en sus fondos en cada una de estas operaciones.

En tiempos pasados tuve el honor de proponer para la aprobacion suprema, un plan de varadero que cada dia se hace sentir mas, i que comprende ademas un sistema jeneral de defensas con torpederas, i en el cual se establece como depósito jeneral el puerto de Talcahuano, que defiende la rejion de Chiloé a San Antonio, i en seguida tres secciones que serian Valparaíso, Caldera e Iquique, las que comprenden las distintas zonas de defensa.

Aunque al presente no podamos instalar todas estas secciones por falta de personal idóneo para cada una de ellas, podría comenzarse por la de Valparaiso i continuar con la de Talcahuano, una vez que los trabajos del dique estuvieran más avanzados.

Tambien convendria para la seguridad de las lanchas en sus galpones, establecer fortificaciones en el fuerte Rancagua, i con artillería lijera artillar el fuerte Talcahuano, que por estar entregado a este departamento podria ser servido con la marinería del Departamento de Torpedos.

Con el nuevo local destinado para la pólvora de algodón, nos permitirá poder mantenerla en buen estado de servicio i con la vijilancia que requiere ese esplosivo para su conservacion.

DEPARTAMENTO DEL ARSENAL

Con la estension que se nos ha dado últimamente, podemos hacer la separacion de electricidad i torpedos que se hacia sentir, para poder instruir a los oficiales i jente de mar que se dedican i que se necesita para mantener a bordo en buen estado de servicio el material que poseemos en los buques de la Escuadra.

TORPEDERAS

El resultado consiguiente al estado de guerra, hace que se encuentren las lanchas un poco maltratadas i se activa su recorrida jeneral, para tenerlas todas en estado de buen servicio.

Para el servicio de los guardia-marinas, existe en el agua la torpedera *Guacolda* i la *Sarjento Aldea* para el ensayo de los torpedos Whitehead i que sirva de práctica para los Tenientes torpedistas i el personal de Ingenieros i jente de mar, anexa a ese servicio.

MATERIAL

Cada dia se hace sentir mas la falta de repuestos, que ha sido encargada con anterioridad a Europa i sería de desear se activara ese pedido, para poder facilitar a los buques aquellos elementos que no existen en Chile, ni pueden ser fabricados en los talleres nacionales.

ESCUELA

Una de las necesidades que pueden considerarse apremiantes para el personal de oficiales i jente de mar, es el establecimiento de una Escuela especial del ramo de torpedos, i solo entonces podremos contar con un personal idóneo para los distintos ramos de electricidad i torpedos.

Dios guarde a V. S

JOSÉ M. SANTA CRUZ

Valparaiso, 1.º de mayo de 1892.

En contestacion a la nota de V. S., fecha 21 de abril próximo pasado (2.ª Seccion, Núm. 915) debo decir:

Para terminar los contratos vijentes, falta todavía 8 torpedos de 14 pulgadas, avaluados en cuatro mil libras esterlinas (£ 4,000) o sea a razon de quinientas libras esterlinas (£ 500) cada uno; i ademas, 20 torpedos de 18 pulgadas, que tendrán un precio aproximado de cuatrocientas cincuenta libras esterlinas cada uno, (£ 9,000).

Habiéndose encargado ya 12 para el presupuesto de 1892, i siendo treinta los que se necesita para completar el armamento de los buques i sus repuestos, podría asignarse unos 9 mas para el año próximo, por valor de quinientas libras esterlinas (£ 500) cada uno, o sea cuatro mil quinientas libras esterlinas (£ 4,500).

Para repuestos de torpedos sería suficiente con quinientas libras esterlinas (£ 500).

En el ramo de electricidad, es necesario unas mil libras esterlinas (£ 1,000) por lo menos, por estar agotado el repuesto de los buques. (Esto tiene carácter de urgente).

Los gastos para la conservacion del material de las lanchas, etc., erco deben figurar en la partida jeneral de la Armada.

Adjunto a V. S. un cuadro en que se manifiesta la dotacion asignada a este Departamento i las reducciones que puede hacerse

a mi juicio para obtener una economía de diez mil quinientos noventa i cuatro pesos (\$ 10,594) en el presupuesto del año 1893.

Antes de terminar debo hacer notar a V. S. la diferencia de precios entre los torpedos de 14 i 18 pulgadas, que es el resultado del contrato celebrado entre el Ministro chileno en Francia con los Señores Whitehead i C.^a, contrato que señaló el precio de quinientas libras esterlinas (£ 500) por cada uno de los primeros cincuenta torpedos de 14 pulgadas que se construyen para el Gobierno de Chile, siendo menor (creo trescientas libras para los que se hiciera despues de los quinientos) el de los que se mandara fabricar posteriormente.

Es cuanto pueda informar a V. S.

Dios guarde a V. S.

J. M. VILLARREAL.

MEMORIA

DEL

DIRECTOR DE LA ESCUELA NAVAL



Valparaíso, 22 de abril de 1892.

Señor Comandante Jeneral:

En conformidad a las disposiciones vijentes i al oficio de V. S. de fecha 18 del actual, tengo el honor de dar cuenta a V. S. de la marcha seguida por la Escuela Naval, de mi cargo, desde que por decreto de 29 de setiembre próximo pasado se procedió a su reorganizacion.

Desde la fecha del citado decreto hasta el 1.º de febrero del presente año, en que se abrieron los cursos, ocupóse el tiempo en asear el Establecimiento i reparar los desperfectos ocasionados por las tropas que habitaron el local durante la administracion anterior.

Al concurso abierto en enero, para llenar las vacantes de la Escuela se presentaron ochenta candidatos, de los cuales solo cuarenta i cinco rindieron exámen satisfactorio. Con éstos i los cadetes antiguos de la Escuela se ha completado un número de noventa i tres alumnos, contándose entre éstos seis bachilleres en humanidades que entraron a formar el quinto semestre de estudios.

De los demas cadetes recién incorporados, ingresaron veintidos

al curso preparatorio, doce al primer semestre, cuatro al segundo i uno al tercer.

Los cursos quedaron así formados como sigue:

Curso preparatorio.....	23
Primer semestre.....	24
Segundo id.....	17
Tercer id.....	10
Cuarto id.....	13
Quinto id.....	6
Total	93

Como se ve, no ha funcionado el sexto semestre, porque los alumnos que debian formarlo pasaron a formar parte del Curso Especial que se creó a bordo del *Cochrane*.

Se observará asimismo que si alguno de los cadetes del cuarto i quinto semestre no sufren atraso en sus estudios, a fin de año dará la Escuela, seis Guardia-marinas de 2.^a clase i trece en agosto del próximo año. Este último número podria auumentarse en siete mas, que son las vacantes que existen hoi día para el completo de cien alumnos, si en vez de llamar a concurso en agosto, para los cursos inferiores se llenan esas vacantes con jóvenes bachilleres que reúnan las condiciones de edad compatible con la situación de un alumno interno.

Por lo demas los estudios i el servicio jeneral de la Escuela, marcha con la debida regularidad, si bien solo a mediados de este mes ha sido posible establecer la clase de Mecánica i Máquinas a vapor, por falta de profesor que la desempeñase antes de ahora.

Como completo de esta Memoria acompaño a V. S. tres anexos.

A.—Personal que sirve actualmente en la Escuela.

B.—Relacion que manifiesta el número de cadetes con que cuenta la Escuela, la fecha de su ingreso i el curso a que pertenecen.

C.—Bajas en el personal de esta Escuela, habidas desde el 1.º de febrero hasta la fecha.

Dios guarde a V. S.

L. URIBE O.

ANEXO A.—Personal que sirve actualmente en la Escuela

EMPLEOS	NOMBRES	COMISIONES I CLASES QUE DESEMPEÑAN
Director, Contra-Almirante.....	Sr. Luis Uribe O.....	Geografía física.
Sub-director, capitán de fragata..	" Leoncio Valenzuela.....	Navegacion, Cosmografía, Artillería i Aljebra.
Ayudante, capitán de corbeta....	" Miguel R. Carrasco.....	Geometría.—Arte de aparejar.
Id. id de id.....	" Florencio Guzman.....	Artillería i Aritmética.
Id. teniente primero.....	" Agustín Fontaine.....	Trigonometría i Nomenclatura marítima.
Id. id.....	" Javier Martin.....	Historia de América, Chile i Naval; Instructor de inf.
Id. Capitan de Ejército.....	" Agustín Echavarría.....	Geografía descriptiva; 2.º Instructor de infantería.
Sub-ayte. id de id.....	" Jorge Lora Prieto.....	Escríma.
Id. Teniente de id.....	" Arturo Fizarro.....	Caligrafía.
Id. id de id.....	" Arturo Barrios.....	
Id. id.....	" Carlos Jaunez.....	
Contador 1.º.....	" Ramon Gorroño.....	
Cirujano 1.º.....	" Salvador Donoso.....	
Capellan.....	" Luis Alberto Leguas.....	Bibliotecario.
Escribiente 1.º.....	" Marcelino Sepúlveda.....	
Id. 2.º.....	" Ventura Piedrabuena.....	Aritmética primer semestre, Mecánica.
Profesor.....	" Arturo Salazar.....	Física.
Id.....	" Carlos Newman.....	Química.
Id.....	" Ramon Blatt.....	Historia Natural.
Id.....	" Juan Duncan.....	Ingles.
Id.....	" Julio Maury.....	Frances.
Id.....	" Antonio Varas.....	Literatura.
Id.....	" Emilio Eobadilla.....	Gramática.

EMPLAOS	NOMBRES	COMISIONES I CLASES QUE DESEMPEÑAN
Profesor.....	Sr. Pablo Kranier.....	Gimnasia.
Id.....	" Guillermo Linacre.....	Historia Universal.
Id.....	" Désiré Trubert.....	Dibujo.
Id.....	" David Cesari.....	Primer profesor de Música.
Id.....	" Emilio Green.....	Segundo id.

Escuela Naval.—Valparaiso, 22 de abril de 1892.

V.º B.º—LUIS URIBE O.

Leoncio Valenzuela

ANEXO B.—Relacion que manifiesta el número de cadetes con que cuenta esta Escuela, los cursos a que pertenecen i la fecha de su ingreso al Establecimiento

NÚMERO	NOMBRES	CURSOS	FECHA
		A QUE PERTENECEN	DE SU INGRESO
1	Sr. Juan M. Arenas.....	5.º semst. de estds.	Enero 18 de 1892.
2	" Braulio Bahamondes..	Id.....	Id. 18 de 1892.
3	" Luis Saavedra.....	Id.....	Id. 18 de 1892.
4	" Santos Tornero.....	Id.....	Id. 18 de 1892.
5	" Humberto Vallejo.....	Id.....	Id. 18 de 1892.
6	" Víctor Vergara.....	Id.....	Id. 18 de 1892.
7	" Luis Andonaegui.....	4.º semst. de estds.	Marzo 20 de 1888.
8	" Guillermo Brown.....	Id.....	Octubre 28 de 1887.
9	" Almanzor Hernández..	Id.....	Marzo 20 de 1888.
10	" Urbano Libano.....	Id.....	Id. 20 de 1888.
11	" Tristan Molina.....	Id.....	Id. 20 de 1889.
12	" Alfredo Morgan.....	Id.....	Id. 20 de 1889.
13	" Luis A. Oyarzun.....	Id.....	Id. 20 de 1889.
14	" Ezequiel Pérez.....	Id.....	Id. 20 de 1888.
15	" Gregorio Santa Cruz..	Id.....	Id. 20 de 1889.
16	" José María Soto.....	Id.....	Id. 20 de 1888.
17	" Arturo Soffia.....	Id.....	Id. 20 de 1889.
18	" Luis Uribe.....	Id.....	Abril 4 de 1887.
19	" Juan G. Valenzuela..	Id.....	Marzo 20 de 1889.
20	" Arturo Almeida.....	3.º semst. de estds.	Id. 20 de 1889.
21	" Carlos Bobillier.....	Id.....	Enero 18 de 1892.
22	" Carlos Díaz.....	Id.....	Marzo 20 de 1888.
23	" Francisco Donoso.....	Id.....	Novbre. 3 de 1888.
24	" Oscar Reckman.....	Id.....	Marzo 27 de 1889.
25	" Miguel A. Rojas.....	Id.....	Id. 20 de 1889.
26	" Enrique Sánchez.....	Id.....	Id. 20 de 1888.
27	" Alfredo Seurle.....	Id.....	Id. 20 de 1889.
28	" Guillermo Titus.....	Id.....	Id. 20 de 1889.
29	" Bracey Wilson.....	Id.....	Id. 20 de 1889.
30	" Luis Cádiz.....	2.º semst. de estds.	Agosto 7 de 1890.
31	" Anselmo Carabantes..	Id.....	Id. 7 de 1890.
32	" Jorge Délano.....	Id.....	Enero 18 de 1892.
33	" Eujenio Errázuriz....	Id.....	Febrero 10 de 1890.
34	" Alfredo Lago.....	Id.....	Enero 23 de 1892.
35	" Julio Lagos.....	Id.....	Febrero 10 de 1890.
36	" Constantino Larenas..	Id.....	Id. 10 de 1890.
37	" Manuel Libano.....	Id.....	Id. 10 de 1890.
38	" Arturo Middleton.....	Id.....	Id. 10 de 1890.
39	" Roberto Navarrete....	Id.....	Id. 10 de 1890.
40	" David Pujol.....	Id.....	Id. 10 de 1890.

NÚMERO	NOMBRES	CURSOS	FECHA
		A QUE PERTENECEN	DE SU INGRESO
41	Sr. Javier Rodríguez.....	2.º semst. de estds..	Enero 18 de 1892.
42	" Lautaro Rozas.....	Id.....	Id. 18 de 1892.
43	" Fernando Sepúlveda..	Id.....	Febrero 10 de 1890.
44	" Horacio Trowhela....	Id.....	Marzo 20 de 1889.
45	" Carlos A. Ward.....	Id.....	Agosto 7 de 1890.
46	" Samuel Yávar.....	Id.....	Marzo 20 de 1889.
47	" Carlos Arce.....	1.º semst. de estds..	Febrero 10 de 1890.
48	" Antonio Asenjo.....	Id.....	Agosto 7 de 1890.
49	" Alfredo Bello.....	Id.....	Enero 18 de 1890.
50	" Arturo Browne.....	Id.....	Id. 18 de 1892.
51	" Ismael Carmona.....	Id.....	Id. 18 de 1892.
52	" Francisco Domínguez..	Id.....	Id. 18 de 1892.
53	" Edmundo Eastman....	Id.....	Id. 18 de 1892.
54	" Luis A. Fernández....	Id.....	Agosto 7 de 1890.
55	" Reinaldo Flores.....	Id.....	Marzo 3 de 1892.
56	" Roberto Garay.....	Id.....	Id. 18 de 1892.
57	" Alfonso Hamcau.....	Id.....	Id. 1.º de 1892.
58	" Julio A. Julia.....	Id.....	Agosto 7 de 1890.
59	" Martín Leopeandia..	Id.....	Enero 18 de 1892.
60	" Joaquín Mansilla....	Id.....	Agosto 7 de 1890.
61	" Anselmo Miranda....	Id.....	Id. 7 de 1890.
62	" Luis E. Robinson....	Id.....	Enero 23 de 1890.
63	" Santiago Ravest.....	Id.....	Febrero 10 de 1890.
64	" Horacio Salvo.....	Id.....	Agosto 7 de 1890.
65	" Guillermo Schröder..	Id.....	Id. 7 de 1890.
66	" Pedro A. Scarle.....	Id.....	Enero 18 de 1892.
67	" Silvano E. Silva.....	Id.....	Id. 18 de 1892.
68	" Osvaldo Solar.....	Id.....	Febrero 10 de 1890.
69	" Luis Toro.....	Id.....	Agosto 7 de 1890.
70	" Alberto Zegers.....	Id.....	Id. 12 de 1889.
71	" R. Acuña.....	Preparatorio.....	Enero 18 de 1892.
72	" Jorge Araya.....	Id.....	Id. 18 de 1892.
73	" Carlos E. Boddali....	Id.....	Marzo 3 de 1892.
74	" Arturo Cabrera.....	Id.....	Enero 18 de 1892.
75	" Alberto Chandler....	Id.....	Id. 18 de 1892.
76	" Emiliano Costa.....	Id.....	Id. 18 de 1892.
77	" Faxon Edwards.....	Id.....	Id. 18 de 1892.
78	" José Olof Délano....	Id.....	Id. 23 de 1892.
79	" Heriberto Frías.....	Id.....	Id. 18 de 1892.
80	" Atalibar Figueroa....	Id.....	Agosto 7 de 1890.
81	" Marmaduke G. Grove..	Id.....	Enero 18 de 1892.
82	" Ignacio Garay.....	Id.....	Id. 18 de 1892.
83	" Ernesto Herrera.....	Id.....	Id. 18 de 1892.
84	" Guillermo Johnson....	Id.....	Id. 18 de 1892.
85	" Carlos Monsalve.....	Id.....	Id. 18 de 1892.

NÚMERO	NOMBRES	CURSOS	FECHA
		A QUE PERTENECEEN	DE SU INGRESO
86	Sr. Arturo Pardo.....	Preparatorio.....	Enero 18 de 1892.
87	" Eujenio Ramírez.....	Id.....	Id. 18 de 1892.
88	" Bernardo Rozas.....	Id.....	Id. 18 de 1892.
89	" José M. Santelices....	Id.....	Id. 18 de 1892.
90	" Alfredo Santander....	Id.....	Id. 18 de 1892.
91	" Gustavo Santander....	Id.....	Id. 23 de 1892.
92	" Jorje Swett.....	Id.....	Agosto 18 de 1892.
93	" Jorje Walton.....	Id.....	Id. 18 de 1892.

Escuela Naval.—Valparaiso, 22 de abril de 1892.

V.º B.º

LUIS URIBE O.

Leoncio Valenzuela

ANEXO C.—Bajas en el personal de esta Escuela habidas desde el 1.º de febrero hasta la fecha

EMPLEROS	NOMBRES	FECHAS	CAUSAS
Cadetes.....	Sr. Luis E. Gonzalez.....	Febrero 16	Se le concedió su separación.
Id.....	" Francisco Infante.....	Id. 17	Id. id.
Id.....	" Ernesto Garland.....	Id. 27	Id. id.
Id.....	" Nestor Larenas.....	Marzo 2	Fué separado.
Id.....	" Jorge Cruchaga.....	Id. 14	Se le concedió su separación.
Primer profesor de Música..	" Pedro Cesari.....	Id. 31	Se le aceptó su renuncia.

Escuela Naval.—Valparaiso, 22 de abril de 1892.

V.º B.º—LUIS URIBE O.

Leoncio Valenzuela.

VI

CIRUJANO MAYOR DEL DEPARTAMENTO

MEMORIA

DEL

CIRUJANO MAYOR DEL DEPARTAMENTO

Valparaiso, mayo 2 de 1892.

Señor Comandante Jeneral:

Doi cuenta a US. de la marcha de la oficina de mi cargo en el año próximo pasado, hasta el 1.º de abril del presente.

Las circunstancias extraordinarias en que me hice cargo de esta oficina, no me permiten dar muchos detalles del tiempo que media entre el 22 de mayo de 1891, fecha en que la tomé a mi cargo hasta el 31 de agosto próximo pasado, en que pudo darse por terminada la campaña constitucional.

Como en la primera parte de esa campaña, las tripulaciones de los diversos buques que componian la Escuadra, debieron operar en tierra para formar la base de las tropas de línea que dieron el triunfo definitivo de las buenas ideas, no se pudo llevar por los cirujanos de los buques una estadística regular. Todas esas tropas operaban en tierra i las estadísticas médico-quirúrgicas se llevaron por los médicos militares, pues todos fueron atendidos por ellos en los campos de batalla i ambulancias, mientras los buques cumplian diversas comisiones.

Los numerosos i repentinos viajes que debieron ejecutar los buques durante la campaña, sin poder proveerse en un principio

ni aun de los elementos mas indispensables; teniendo que desembarcar sus enfermos en los diversos puertos sometidos a la Excm. Junta de Iquique, para desembarazarse en parte de su impedimento, hacian imposible un órden regular en el servicio de estadística. I luego, circunstancias personales graves me impidieron al principio dedicar toda mi atencion a la oficina.

Pero desde el 28 de agosto, en que se regularizaron los negocios en toda la República, se ha podido hacer algo.

He tropezado con inconvenientes que no por ser antiguos dejan de ser graves.

La oficina de enganches no cuenta con un reglamento médico que especifique las tallas i edad de los individuos que deban admitirse en el servicio, ni las enfermedades que deban considerarse como impedimento para la aceptacion de los solicitantes; como tambien falta un reglamento que determine las causas que producen inhabilidad física absoluta o temporal de los individuos enfermos en el servicio, quedando todo al criterio del facultativo asistente de la oficina, sin marcar tampoco el camino que debe seguirse en casos de invalidez.

Para subsanar ese inconveniente, el señor director de la oficina de enganches i el que suscribe tienen en estudio un proyecto, que, si no llenará todas las necesidades, servirá a lo ménos de base para dictar otro, cuando la esperiencia haya hecho notar sus defectos.

El movimiento de esa oficina ha sido desde el 31 de agosto de 1891 hasta el 31 de marzo del presente año:

Reconocidos.....	1,180
Aceptados.....	1,096
Rechazados.....	84
Licenciados	40

Para el mejor servicio de a bordo, técnica i económicamente, falta un reglamento que determine los consumos, pues no hai al presente nada regular en este ramo. Oportunamente presentaré a US. uno que está en estudio, i que irá arreglado consultando la opinion de los cirujanos mas antiguos del servicio.

MOVIMIENTO DE ENFERMOS

Se ha atendido en el Hospital de San Juan de Dios, en la sala

de Dolores, de mi servicio, 336 enfermos, que han completado 5,196 estadías, habiendo muerto 6 en ese tiempo.

A bordo se han atendido 540 enfermos que han ocasionado 3,742 estadías, dando un total de 876 enfermos, con 8,938 estadías, i un ocho por ciento mensual sobre la totalidad de las tripulaciones.

Ha habido tambien 15 oficiales enfermos de gravedad que han sido atendidos en sus casas u hospitales privados, por no haber un local adecuado donde alojarlos.

Los datos anteriores pondrán de manifiesto a US. la necesidad urgente que hai de proceder cuanto ántes a la organizacion de un hospital especial, pues con los gastos que ocasionan los enfermos de la marina en el Hospital de Caridad se podria sostener uno reservado esclusivamente para la marina militar, sobre todo si se toma en cuenta para los efectos de la economía i buena vijilancia i órden interno, que se podrian atender en él a los soldados de la guarnicion de este puerto, i por los cuales el pais debe pagar gruesas sumas a los hospitales.

En uno especial se ahorrarian desde luego las raciones de rancho pues no habria sino que trasladarlas del buque o del cuartel al hospital.

El inconveniente grave que se ha presentado hasta aquí ha sido el del local; pero el fuerte Bueras, que casi no tiene razon de ser, podria aprovecharse ventajosamente con tal objeto.

PERSONAL.

La presentacion al Soberano Congreso, por el Supremo Gobierno, de la lei que concede algun porvenir ménos oscuro a los oficiales mayores de la Armada, habia despertado cierto entusiasmo en numerosos i distinguidos médicos para incorporarse al servicio; pero la no aprobacion definitiva de esa lei, a pesar de haberse reconocido por todos su necesidad, ha traído el desaliento en casi todos, de manera que solo se entra al servicio de la marina nacional para darse tiempo de procurarse una colocacion mejor. Como US. comprende, de este modo no se podrá llegar jamas a tener médicos que se dediquen por completo a la carrera de médicos militares i no podrá esperar el pais que todos los puestos se llenen con individuos especialistas en el ramo, por no tener carrera, sino con médicos dedicados por incidencia a la carrera militar.

En las actuales circunstancias está completo el servicio, pero verá bien pronto US. que habrá de renovarse el personal, por falta de estímulo.

Seria, además, un acto de justicia el aprobar esa lei, que debe dar a los médicos, como a los demas oficiales mayores, un medio de ver algun día coronados sus esfuerzos i retribuidos de algun modo los sacrificios que han hecho i hacen por el país. Es doloroso pensar que se llegará a viejo despues de muchos años de servicios, si no brillantes, abnegados i patriotas, sin mas rango ni mas sueldo que el modesto de cirujano primero. Podria citar individuos que tienen 18 años de servicios en su puesto i rango de cirujano primero i que han visto de guardia-marinas de segunda clase, a casi todos los que dignamente figuran hoi, en el escalafon, de capitanes de fragata, i sin embargo, tendrán que conformarse con permanecer en la modesta situacion que la lei les ha hecho infranqueable.

Aunque la dotacion asignada para llenar el personal se ha creido necesario elevarla por el presente año al número de 20 cirujanos primeros, se ha hecho el servicio con 14 cirujanos primeros, uno segundo, dos terceros i un cirujano mayor. Sin embargo, para el año próximo habrá que aumentar ese número en dos o tres mas primeros, para llenar las necesidades del servicio.

En cuanto a los sangradores, existen a la fecha 16, i será indispensable aumentar su número a 25, para poder atender con regularidad el servicio.

Los cirujanos en actual servicio son, sin tomar en cuenta su antigüedad:

Cirujanos primeros

Doctor don A. Rojas.
 " " Julio T. Escobar.
 " " Federico Fischer.
 " " E. Pina.
 " " M. Valencia.
 " " Luis Puyó.
 " " Domingo López.
 " " C. H. Trumbull.
 " " Leopoldo Gutiérrez.
 " " Alberto Adriazola.
 " " Pedro V. O'Ryan.

Señor " Federico T. Delfin.
" " Alberto Zepeda.

Cirujano segundo

Señor don Guillermo Acevedo.

Cirujanos terceros

Señor don Felipe Carmona.
" " Federico Kats.

Ayudante

Cirujano primero, doctor A. Klickman.

Dios guarde a US.

DR. BLAITT,
Cirujano Mayor.

Señor Comandante Jeneral de Marina.

MEMORIA

DEL

BIBLIOTECARIO DE MARINA



Valparaíso, diciembre 31 de 1891.

Señor Comandante Jeneral:

Dando cumplimiento a lo ordenado por V. S. en su nota de 19 del actual, tengo el honor de dar cuenta a V. S. de la marcha seguida por la oficina de mi cargo, durante el año que hoy termina.

Destinada como está esta biblioteca al personal de la Armada i de los servicios anexos, el movimiento que en ella ha existido en la mayor parte del año actual ha sido casi nulo, pues por la situación por que atravesaba el país i encontrándose ausente la totalidad de los miembros de la Armada, la oficina casi no ha funcionado i las tareas del infrascrito durante ese período se han reducido a atender a la conservación del caudal bibliográfico i a continuar recibiendo los libros i publicaciones que se habían encargado al extranjero durante los últimos meses del año 1890, ordenando i encuadernando las obras que existían a la rústica, como asimismo terminar la catalogación de las diversas obras existentes en la oficina.

La biblioteca actualmente funciona en el tercer piso del edificio

en que están la Bolsa Comercial, el Círculo Naval i otras oficinas; local que por su situacion central, al lado del muelle de pasajeros i tan inmediata al Círculo Naval, contribuirá en gran parte a que la oficina sea en adelante mucho mas frecuentada i puedan sus visitantes aprovechar con mas facilidades el caudal científico que se posee.

Con motivo de esta traslacion, la colocacion que se ha tenido que dar a la estantería por la conformacion del local en que se ha colocado i nuevas construcciones que se han hecho, se tiene que hacer nuevos catálogos, lo que requiere el aumento del personal para ejecutar el trabajo i para que el servicio quede espedito cuanto ántes sea posible.

Ántes de pasar, señor Comandante Jeneral, a detallar el insignificante movimiento en esta oficina durante el año actual, me permito repetir aquí algunas ideas emitidas en idéntico documento presentado a principios de enero del año anterior i que consisten en la conveniencia que existiria en que la biblioteca funcionara durante algunas horas de la noche, pues hai oficiales a quienes las tareas del servicio diurno no les permiten frecuentar este departamento.

Adoptando esta medida podria habilitarse un local especial que se destinaria a aquellos sub-oficiales de marina que están llamados mas tarde a formar parte del cuerpo de oficiales mayores o que por sus conocimientos especiales, pueden prestar servicios de alguna importancia en la Armada.

Tambien, en el mismo documento, se manifestaba la conveniencia que existia en comisionar a alguno de los señores jefes u oficiales de los que actualmente existen en comision en Europa para adquirir para la biblioteca aquellas obras profesionales mas recientes i de mas importancia que en ese continente se hayan dado a luz, como igualmente encargar a los Comandantes de las naves que salen al extranjero, para que compren en los puertos donde arriben, para la biblioteca, aquellas obras que a su juicio sean de utilidad.

FOMENTO

La biblioteca contaba a principios de enero de 1890 con 4,115 volúmenes i ha tenido desde esa fecha el siguiente incremento:

Año 1890

Adquiridos por la biblioteca.....	326 volúms.
Obsequio de particulares.....	495 "
Total.....	<u>821 volúms.</u>

Año 1891

Volúmenes adquiridos por la biblioteca i que habian sido encargados a fines de 1890, 222 volúmenes; total en ambos años, 1,043 volúmenes; que, agregados a los 4,115 con que se contaba a principio del año 1890, hacen la suma de 5,158 volúmenes empastados con que cuenta la biblioteca actualmente.

En los mismos años se han empastado:

En 1890.....	263 volúms.
En 1891.....	235 "
lo que hace un total de.....	<u>498 volums. empastados</u>

Las obras que se han adquirido casi en su totalidad son profesionales i encargadas directamente al extranjero.

En los mismos años, la biblioteca se suscribió a 38 publicaciones científicas, entre revistas i periódicos extranjeros, que registran todos los adelantos que se refieren a la profesion, publicaciones a que los lectores dedican particular atencion.

FONDOS

A los fondos que anualmente se destinan para el fomento de la biblioteca, se les ha dado la siguiente inversion:

Año 1890

Por compra de libros.....	\$ 834 85
Por suscripciones a revistas i periódicos científicos.....	423 70
Por pastas de libros.....	844 15
Total.....	<u>\$ 2,102 70</u>

Año 1891

Por compra de libros.....	\$ 826 30
Por suscripciones a revistas i periódicos científicos.....	636 80
Por pasta de libros.....	634 70
	<hr/>
Total.....	\$ 2,097 80

La suma que anualmente se ha destinado para el fomento i demas gastos es de dos mil pesos (\$ 2,000), cantidad insuficiente para atender a las necesidades que demanda el buen servicio.

En vista de que la mayor parte de los años, la cantidad indicada no ha bastado, la Comandancia Jeneral de Marina solicitó a fines del año 1889 se aumentara esa suma a tres mil pesos (\$ 3,000) a fin de que se pudiera imprimir a la biblioteca un progreso mas rápido i adquirir muchas obras de importancia i de valor pues, con esa suma no se puede hacerlo sin desatender la adquisicion de muchas obras que se continúan publicando i que son de importancia i aliento.

Tambien esa misma oficina pedia el aumento de sueldo para el personal de la oficina i se apoyaba para ello en el ningun aliciente que tiene para el porvenir i principalmente en que empleados de igual categoría i en análogas ocupaciones, disfrutan del doble i aun triple renta que los empleados de esta oficina.

Es cuanto tengo que decir en cumplimiento de lo ordenado por V. S.

Dios guarde a V. S

E. PORTO CARRERO

MEMORIA
DEL
DIRECTOR DE FAROS I CAPITANIAS DE PUERTO

Valparaiso, mayo 1.º de 1892.

Señor Comandante Jeneral:

Adjunto tengo el honor de elevar a manos de US. los datos que por nota de fecha 19 del mes i año último, núm. 1,167, se ha servido US. pedirme acerca de la marcha i estado actual de la oficina de mi cargo, durante el año que acaba de espirar, a fin de incluirlos en la Memoria del ramo que debe ser presentada en el presente año al Soberano Congreso.

La oficina funciona en el local que se le designó en el nuevo edificio de la Comandancia Jeneral de Marina.

PRIMERA SECCION

FAROS I VALIZAS

Faros.—El servicio i réjimen acostumbrados de éstos, se ha hecho con dificultad desde principios del año 91 hasta mediados de setiembre, debido a la situacion escepcional por que atravesó el pais.

Por decreto supremo de 29 de marzo de 1890 se aprobó una propuesta de los señores Recopé i Laffou, fabricantes de faros en Francia, para iluminar las costas de Chile, por la suma de ochocientos veintidos mil seiscientos cuarenta i cinco pesos (\$ 822,645), la cual quedó pendiente por la misma situacion anterior, la que convendria volver a renovarse con esta casa u otra, a fin de llevar a efecto, cuanto ántes, el alumbrado marítimo de la costa, tan indispensable desde hace tiempo para la seguridad de la navegacion en todo nuestro litoral.

Para el faro de primer órden que se acordó colocar en Punta Curaumilla, se encuentra concluido el edificio i torre, pero desgraciadamente con deterioros de consideracion por haberse hecho alojarse en él considerable número de tropa durante la dictadura.

Una vez que éste sea entregado al Ministerio de Marina, convendria pedir propuestas para la conduccion i armadura del aparato de iluminacion que se halla depositado en Arsenal de Marina.

En Arsenales existe tambien el faro de primer órden con torre de fierro, construido por la casa de Loutter i Lemoñier, de Francia, destinado a Cabo West i que últimamente se proyectó colocar en Punta Guabun, del litoral de Chiloé. La colocacion e iluminacion de este faro convendria cuanto ántes llevarla a cabo.

Está en vía de terminarse el faro de cuarto órden, que se construye en Isla de Pájaros. Consiste en un aparato dióptrico de luz blanca fija, variada por destellos de minuto en minuto. Su alcance medio será de 18 millas marítimas.

En 1890 se instalaron dos faros de sexto órden, de luz roja fija, uno en el muelle del Tomé i el otro en el de Talcahuano. El alcance medio de sus luces es de 6 a 8 millas marítimas.

PERTRECHOS DE FAROS

Existe en Arsenales de Marina un depósito de aceite mineral de buena calidad, como tambien mechas, tubos i repuestos para el servicio de los diferentes faros instalados en nuestra costa.

REPARACIONES

Una vez que se nombre la persona que debe servir el puesto de sub-inspector de faros, convendria comisionarle para hacer una

visita a todos los faros de la República, a fin de estudiar las reparaciones que sea necesario ejecutar en ellos, reparaciones éstas que oportunamente serán puestas en conocimiento de US., a fin de que sean llevadas a cabo en el curso del presente año, salvo mejor parecer.

PERSONAL DE LOS FAROS

El personal de los faros es en la actualidad el siguiente:

Un sub-inspector injeniero, vacante;

Diez guardianes;

Dieziocho ayudantes;

Once asistentes, i

Un cuidador del farol del muelle de pasajeros de Valparaiso.

Para el año de 1892 se ha solicitado el aumento de dos guardianes, cinco ayudantes i dos asistentes, para dotar a los faros en construccion del personal necesario para un buen servicio.

INSTRUCCION DE APRENDICES

La Escuela de Aprendices de ayudantes de faros, instalada en el faro de Playa Ancha i destinada a preparar ayudantes con el fin de llenar los empleos vacantes en los faros, ya por renuncia de en ellos, enfermedades u otras causas, presta los servicios que está llamada a desempeñar.

OBSERVACIONES METEOROLÓJICAS

Este servicio que ha estado interrumpido la mayor parte del año, ha vuelto recientemente a sus tareas ordinarias i los datos de las observaciones que envían los jefes encargados del servicio de los faros se remiten mensualmente en estados por duplicados a la oficina instalada en la Universidad, a la del Observatorio Astronómico i a la Hidrográfica.

SUELDOS

Los empleados de faros gozan, por ahora, de la renta asignada en el presupuesto del año 1857.

BOYAS I VALIZAS

Una vez que la cañonera *Pilcomayo* termine la comision de recorrer las que existen en los canales de la Patagonia, esta Direccion propondrá a US. las medidas que crea necesario adoptar para su conservacion.

Se hace un estudio tambien de varias boyas que deben colocarse en parajes de peligro descubiertos recientemente i de colocar otras que han sido removidas o destruidas durante la dictadura, como, por ejemplo, ha sucedido en la bahía de Talcahuano.

SEGUNDA SECCION

CAPITANÍAS DE PUERTO

El movimiento marítimo habido en las capitanías de puerto de la República, se hace, por ahora, difícil de detallar. Tanto en naufragios, como entradas i salidas de buques, debido al cambio continuo de personal en ellas durante la dictadura; pues, han desaparecido con los cambios i ocupaciones de los puertos los archivos de dichas oficinas, que debian dar luz sobre el particular.

Sin embargo de lo espuesto, se procura reunir en cada una de ellas cuantos datos sea posible.

Anexo a la presente Memoria se servirá US. encontrar los cuadros siguientes que vienen a completarla.

A.—Personal de la Oficina Central de Faros i Capitanías de Puerto.

B.—Personal de los faros.

C.—Número de faros i faroles existentes i en servicio en el litoral de la República.

Dios guarde a US.

EMILIO VALVERDE.

A.—Personal de la Oficina Central de Faros i Capitanías de Puerto

EMPLEOS	GRADUACIONES	NOMBRES
Director.....	Capitan de Navío	Don Emilio Valverde.
Inspector de Faros.....		Vacante.
Id. de Capitanías	Id. de Fragata.	Don Fco. Javier Barahona C.
Sub-inspector.....	Ingeniero.....	Vacante.
Escribiente.....		Don Jerónimo Muñoz.
Id.....		" Ramon Uribe.
Portero.....		" Emilio Puelma.

Valparaiso, enero 1.º de 1892.

EMILIO VALVERDE.

B.—Personal de los Faros de la República

CLASES	NOMBRES	FECHAS DE SUS NOMBRAMIENTOS			TIEMPO DE SERVICIO		DESTINOS
		Mes	Días	Año	Meses		
					Años	Meses	
Guardian...	Don Gumercindo Páez.....	Enero...	13	1868	24	...	A cargo del faro de Valparaiso.
"	" Samuel Retoles.....	Id.....	13	1868	24	...	" " Coquiumbo.
"	" Leon Herrera.....	Id.....	11	1872	20	...	" " Isla de Pájaros.
"	" Manuel Tobar.....	Mayo...	29	1873	18	9	" " Iquique.
"	" Francisco Alvarado.....	Setiemb.	27	1873	18	3	" " Punta Arenas.
"	" Federico Kohling.....	Noviemb.	13	1873	18	2	" " Punta Corona.
"	" José del C. Molina.....	Febrero.	25	1874	17	...	" " Santa María.
"	" Rafael Moreno.....	Junio...	1.º	1875	16	7	" " Punta Galera.
"	" Maximiano Ampuero.....	Abril...	26	1881	10	8	" " Caldera.
"	" Florencio Lagos.....	Diciemb.	4	1891	...	...	" " Quiriquina.
Ayudante....	" José I. Campos.....	Abril...	12	1875	16	9	En el faro de Santa María.
"	" Jeremías Ramírez.....	Mayo...	3	1875	16	8	" " Santa María.
"	" Víctor Olivos.....	Febrero.	25	1886	5	10	" " Santa María.
"	" Martín C. Urdía.....	Julio...	26	1886	5	5	" " Caldera.
"	" Manuel Agüero.....	Febrero.	12	1887	4	11	" " Niebla.
"	" José Latorre.....	Setiemb.	30	1887	4	3	" " Punta Corona.
"	" José Fco. Orellana.....	Enero...	24	1889	2	11	" " Santa María.
"	" Remijio Vidal.....	Abril...	30	1890	1	8	" " Santa María.

Ayudante.	Don Aristides Gonzalez	Sotsemb.	10	1890	1	3	En el faro de Tomé.
"	" Alberto Navarrete	Enero...	12	1891	11	11	" Valparaiso.
"	" Guillermo Sanchez.	Id....	28	1891	11	11	" Valparaiso.
"	" Miguel Farina.	Mayo...	8	1891	7	7	" Punta Galera.
"	" Florindo Hernandez.	Octubre.	21	1891	2	2	" Coquimbo.
"	" Luis Barbet.	Noviemb.	9	1891	1	1	" Punta Galera.
"	" Rafael Tapia.	Diciemb.	4	1891	...	...	" Isla de Pájaros.
"	" Ramon Fuentes.	Id....	18	1891	...	...	" Talcahuano.
"	" Arsenio Perez.	Id....	19	1891	...	...	" Quiriquina.
Asistente.	" José M. Miranda.	Octubre.	23	1880	11	2	" Punta Corona.
"	" Feliciano Cárcamo.	Febrero.	25	1886	5	10	" Santa Maria.
"	" José L. Gutierrez.	Julio...	26	1886	5	5	" Punta Arenas.
"	" Juan Molina.	Enero...	25	1888	3	11	" Coquimbo.
"	" Guillermo Oyarzun.	Setiemb.	25	1889	2	3	" Punta Galera.
"	" Narciso Mena.	Junio...	27	1891	...	6	" Quiriquina.
"	" Ramon Hernandez.	Agosto...	3	1891	...	4	" Valparaiso.
"	" Roberto Corda.	Octubre.	21	1891	...	2	" Caldera.
"	" Oscar Pizarro	Id....	26	1891	...	2	" Antofagasta.
"	" Alcides Gaete	Noviemb.	9	1891	...	1	" Niebla.
"	" Daniel Silva.	Id....	9	1891	...	1	" Agui.
"	" Jesus M. Rojas.	Diciemb.	15	1891	...	6	" Iquique.
Cuidador.	" Ricardo Nuñez.	Julio...	4	1887	4	6	A cargo del farol jirat. del muelle de Valp.

Valparaiso, enero 1.º de 1892.

EMILIO VALVERDE.

C.—Estado que manifiesta el número de Faros i Faroles en servicio, con especificación de las fechas en que fueron encendidos i de los puertos de la República en que se hallan situados

SITUACION	ÓRDEN I SISTEMA DE LOS APARATOS	DISTINCION DE LOS MISMOS	FECHAS EN QUE PRINCIPIARON A ALUMBRAR
Isla de Iquique.—Iquique.....	De 3. ^{er} orden jiratorio.	Luz blanca, fija, var. por dest. de 30 en 30 segundos	Marzo 1. ^o de 1880.
Isleto del puerto de Antofagasta.....	De 6. ^o id. fijo.....	Id. roja, fija.....	Noviembre 15 de 1885.
Punta Caldera.—Caldera.....	De 4. ^o id. jiratorio.	Id. blanca, fija, var. por dest. de 1 $\frac{1}{2}$ en 1 $\frac{1}{2}$ minutos	Marzo 1. ^o de 1868.
Punta Tortuga.—Coquimbo.....	De 4. ^o id. id.....	id. id. de 20 en 20 segundos	Junio 1. ^o de 1868.
Isla de Pájaros.—Coquimbo.....	De 4. ^o id. id.....	id. id. de minuto en minuto	Por inaugurarse.
Punta Curanmilla.—Valparaíso.....	De 1. ^{er} id. id.....	id. id. id.....	Por id.
Playa Ancha.—Id.....	De 4. ^o id. id.....	id. id. de 2 en 2 minutos.....	Setiembre 18 de 1857.
Isla de Quiriquina.....	De 4. ^o id. id.....	id. id. de 40 en 40 segundos.....	Junio 1. ^o de 1859.
Muelle del Tché.....	De 6. ^o id. fijo.....	Id. roja, fija.....	Marzo 1. ^o de 1890.
Id. de Talcahuano.....	De 6. ^o id. id.....	Id. id. id.....	Marzo 1. ^o de 1890.
Punta Ladrón o de Lota.—Arauco.....	De 4. ^o id. jiratorio.	Id. blanca, fija, var. por dest. de 15 en 15 segundos	Octubre 31 de 1884.
Isla de Santa María.....	De 1. ^{er} id. id.....	id. id. id. per eclipse i dest. de 15. ^o en 15. ^o	Diciembre 2 de 1887.
Faro de Niebla.—Corval.....	De 6. ^o id. id.....	id. id. id.....	Agosto 20 de 1886.
Punta Gafara.—Valdivia.....	De 2. ^o id. id.....	id. id. por destellos de 1' en 1'.....	Junio 1. ^o de 1869.
Punta Corona.—Ancud.....	De 4. ^o id. id.....	id. id. id. de 2' en 2'.....	Setiembre 1. ^o de 1859.
Muelle de Punta Arenas.....	De 6. ^o id. id.....	id. id. id.....	Octubre 12 de 1885.
FAROLAS			
Puerto de Antofagasta.....	Comun.....	Luz blanca, fija.....	Enero 1. ^o de 1881.
Muelle de Pasajeros de Valparaíso.....	Jiratorio.....	Id. var. roja, azul i blanca, por dest. de 20" en 20"	Octubre 27 de 1885.
Id. de Corral.....	Comun.....	Id. roja, fija.....	Setiembre 13 de 1889.
Punta de Agüi.—Chiloé.....	Id.....	Id. blanca, id.....	Octubre 27 de 1873.

NOTA.—Todos los faros consumen aceite mineral, i son sus mecheros de sistema Farehar, con escepcion del de Iquique, cuyo sistema es Dety. El faro de Lota es iluminado con gas carbónico, i su servicio es atendido por la Compañía de Lota i Coronel. El farol del muelle de Valparaíso es iluminado con gas.—Valparaíso, enero 1.^o de 1892.—EMILIO VALVERDE.

MEMORIA
DEL
INSPECTOR DEL DIQUE DE TALCAHUANO

Talcahuano, mayo 12 de 1892.

Señor Comandante Jeneral:

A fines de mayo de 1890 estaba construido el rompe-olas de Marinao, o gran molo que pone en comunicacion la tierra firme de la península de Tumbes, frente a Punta Amarilla, con el lugar que ocupa la construccion del dique, o sea la roca de Marinao; fuera de esta construccion, que ocupa el primer lugar entre los avescos del dique, existia la línea de trocha angosta que conduce desde las canteras de San Vicente al lugar del dique i se estaba trabajando en la colocacion de los bloques artificiales que formaban el recinto de abrigo para el trabajo con los cajones i se hacia el relleno al extremo del rompe-olas para la preparacion del terreno que debia contener las construcciones que servirian para la instalacion de la maquinaria del trabajo.

Despues siguió el trabajo de las distintas partes de la construccion, como se indica mas abajo, habiéndose paralizado algunos dias en el mes de abril de 1891, a causa de la guerra civil.

I.—TAJAMAR DE MARINAO

Los temporales de abril i junio de 1890 ocasionaron algunos

perjuicios de poca importancia a esta construcción, los que fueron reparados en pocos días, continuándose después con trabajos de revestimiento i consolidación del costado norte, que es el que sufre el embate de las olas, empleándose el mismo material que anteriormente, esto es, grandes trozos de piedra esquitosa traídos de San Vicente. Asimismo se ha ido rellenando las depresiones de la corona proveniente del abajamiento de los materiales que la forman, a causa de la compresión de los mismos. Este molo necesitará consolidarse de tiempo en tiempo, a medida que se vaya haciendo palpable la necesidad por la compresión o movimiento de los trozos ya colocados. Trabajos que deben ejecutarse por cuenta del contratista, como asimismo completar el ancho de la corona, hasta darle siete metros, como está convenido en toda su longitud, de manera que preste completa garantía una vez que se haga la recepción provisoria de toda la construcción, que dado el tiempo que falta hai lugar para que los materiales tomen su posición definitiva i que el molo esté sometido a pruebas prácticas en los temporales que puedan ocurrir en estos años que faltan para la conclusión.

Se ha invertido en este molo, hasta la fecha, 43,487 libras esterlinas.

II.—BLOQUES ARTIFICIALES PARA EL RECINTO DE LOS CAJONES

Se continuó con este trabajo, hasta terminar el recinto de abrigo, cerrándose con esto el lugar que ocupará el dique propiamente, para evitar que el movimiento de las olas impida trabajar.

Las murallas del recinto de abrigo que es formado de bloques artificiales de diez metros cúbicos de volumen, bloques compuestos de piedra esquitosa de San Vicente i mortero hidráulico que son trabajados en tierra i puestos después en el agua, en el lugar que han de ocupar, por medio de la gran grúa que posee la Empresa; quedó concluida a fines de 1890, dejando una entrada al poniente, para tener libre acceso al resto del mar las distintas embarcaciones i aparatos de trabajo. Sobre este muro de bloques se construyó una muralla de un metro de ancho, con los mismos materiales que los anteriores, hasta alcanzar el nivel del terraplen en que se encuentran las compresoras.

Todo este trabajo, que está ya terminado, representa un valor de 31,269 libras esterlinas.

III.—INSTALACIONES DIVERSAS

Se construyó al extremo del rompe-olas, o en el terraplen tomado perpendicularmente al eje del dique, galpones para instalar oficinas, departamentos para obreros, aparatos revolvedores para fabricar la mezcla, calderos i motores para hacer funcionar los compresores que quedarán definitivamente instalados a principios de 1891, en cuya época se colocó el último, con lo que quedaron cuatro para comprimir aire en los cajones o cámaras de trabajo, trabajando de dos en dos, segun las necesidades, movidos éstos por motores fijos que reciben vapor de calderos tambien fijos.

Con esta instalacion ha quedado completa la maquinaria de compresion para los cajones, pudiéndose trabajar con toda regularidad hasta 12.50 de profundidad.

Se instaló tambien el alumbrado eléctrico para el exterior e interior de los cajones, dando gran comodidad para el trabajo en éstos.

Se hicieron tambien varias instalaciones en las canteras, para su mas económica explotación.

Asimismo se han arreglado aparatos de descarga de la piedra cantada i de la arena que en lanchas se trae de Punta de Parra.

A principios de 1890 quedó listo el recinto de abrigo para el trabajo con los cajones i dar principio a la construcción del dique propiamente dicho, pero éstos no llegaron hasta el 25 de junio. Despues de su llegada se procedió a armarlos, pero aunque quedaron luego listos, no se pudo principiar a trabajar, porque las chalanas o grandes lanchas que debian soportarlos demoraron todavía algun tiempo en llegar, así como parte de la maquinaria, de manera que no pudo aprovecharse de estos aparatos hasta el mes de abril de 1891, perdiéndose propiamente mas de un año en la construcción del dique, cuyo trabajo pudiera haberse hecho simultáneamente con los demas anexos de la construcción.

IV.—DERROCAMIENTO CON DRAGA

Siguió haciéndose este trabajo en el emplazamiento del dique, estrayéndose todo lo que fué posible por medio de este aparato,

habiendo concluido a principios de este año, siguiéndose ahora con el derrocamiento del canal de acceso, canal que lleva la direccion del eje del dique de 50 metros de ancho i 9.50 de profundidad para dar facilidad a la entrada de los buques.

V.—TERRAPLENES DETRAS DEL DIQUE

Terraplenado el local destinado a la maquinaria, se ha seguido con este terraplen hasta llegar al mismo hemiciclo del dique, lo que quedará hecho en el presente año.

VI.—MAMPOSTERÍA HIDRÁULICA EN LOS CAJONES

Acordadas definitivamente a fines de 1890 las dimensiones del dique, esto es, constando éste de dos fosos i una parte intermedia en la misma direccion o teniendo un eje comun. La fosa chica o interior de 70 metros de largo por 17 de ancho en la parte inferior, en seguida la parte intermedia de 20 metros; a continuacion la fosa grande de 110 metros, por 23 abajo, con ranuras entre ellos para la colocacion de barcos-compuertas que las podrán aislar segun las necesidades de la explotacion, lo que se podrá hacer con toda economía segun el tamaño del buque que entre al dique, que si es menor que 70 metros de largo como son todos nuestros buques de guerra, exceptuando el *Esmeralda* i el *Arturo Prat*, cabrá en él; si es mayor que 70 i menor que 90, como el *Esmeralda* se pondrá en comunicacion la fosa chica de 70 con la parte intermedia de 20 i tendremos 90 metros. Así es que todos nuestros buques, ménos el *Arturo Prat*, se podrán carenar en el anterior espacio i este último que tiene 100 metros de largo por 18.50 de ancho, cabrá sobradamente en la fosa grande de 110 metros, la que a su vez puede comunicarse con la parte intermedia de 20 metros, en cuyo espacio podrá carenarse un buque de 130 metros.

Coincidiendo la fijacion de las dimensiones con la instalacion de los cajones, se dió principio a la construccion del dique propiamente dicho, en el mes de abril, a medida que ha ido dejándose el terreno preparado para recibir la albañilería, todo lo cual se ha hecho dentro de los cajones de aire comprimido, llegándose a la cota de 11.40 metros, donde se encuentra un terreno uniforme i

suficientemente resistente i homogéneo, compuesto de una arenisca compacta que da garantías completas para una excelente fundación, pues se puede decir que es roca i que no cede a la acción de la barreta o picota, habiéndose tenido que hacer en toda la extensión de las fundaciones ya hechas, las escavaciones en algunos metros de profundidad, por medio de minas de dinamita o cuñas de acero.

La mampostería es compuesta de piedra granítica en bruto, de tamaño de doble bolon mas o ménos unidos con mortero de cemento i arena, trabajo que se hace con toda la perfección posible, contándose con mui buenos operarios.

Están hechas ya las fundaciones de los muros de toda la fosa chica. Los muros tienen 12 metros de base por otros tantos de altura i 3.80 de corona. La mampostería del hemiciclo sale ya sobre la superficie del agua: otro tanto sucederá con los bagajes de la fosa chica en dos meses mas i entónces se trabajará un muro provisorio trasversal al dique para aislar la fosa chica del resto del mar i poder esotraer el agua i continuar en seco el trabajo de ésta.

Los muros se principiaron a hacer con bloques de mampostería que ocupaban todo el volúmen vacío que quedaba dentro del cajon, una vez desplayada el agua, esto es bloques de 20 metros por 6 de ancho i 2 de altura, así que el ancho del muro en la fundación es formado por dos bloques colocados uno al lado del otro, dejando un espacio vacío entre ellos de m. 0.60, a un 1 metro de ancho i de toda la altura, espacio necesario para cambiar de posición al cajon. Este espacio o ranura se llenaba con concreto vaciado i pisoneado en el agua. Este procedimiento, aunque se ejecutaba con bastante prelijidad, no dejó completamente satisfecha a la Inspección i se ha seguido haciendo el trabajo por medio de capas sucesivas de menor altura i llenando los vacíos intermedios con la misma mampostería del resto de los muros, haciéndose este trabajo en seco, de manera de poder seguir con la vista toda la ejecución.

Se ha hecho hasta la fecha 6,617 metros cúbicos.

VII.—MATERIALES

Cemento.—Varias son las clases empleadas hasta el día, siendo

todas ellas de buena calidad, pero el mejor de todos ellos es el cemento belga Niell-on-Roppell que será el que se empleará en lo sucesivo, habiéndose reconocido como el mejor de los empleados segun los ensayos verificados en esta oficina.

Cal.—Existe en almacenes 1,516 toneladas de cal hidráulica de Marsella, de la cual no se ha empleado ni se empleará en la parte submarina.

Arena.—Al principio se usó la arena esquistosa de San Vicente, arena fina de no mui buena calidad, la que no se admite en el dia i de la cual se ha empleado mui poca, habiendo sido la mayor parte de la usada, arena cuarzosa de la Punta de Parra, que será la que se usará en lo sucesivo.

Mortero.—El mortero está compuesto de 1,000 partes de arena por 440 de cemento, proporciones que se miden con toda escrupulosidad ántes de echarlos al aparato revolvedor.

Piedra.—Ésta proviene de las canteras del Arenal i Gomero, a uno i otro lado del Bio-Bio, cerca de San Rosendo: es granítica de mui buena calidad. La canteada que irá en los paramentos vistos provienen de las mismas canteras, donde se prepara, i es conducida por el ferrocarril hasta las faenas del dique i de la cual existen 3,500 toneladas en cancha.

El trasporte de la piedra ha dejado algo que desear, pues aunque hasta la fecha no ha faltado ésta, puede suceder, si la Empresa del ferrocarril no activa mas el acarreo.

VIII.—DURACION DE LA OBRA

Segun el contrato debiera ésta concluirse el año actual, pero a pesar de que se está acelerando el trabajo, siguiendo con regularidad, estará concluido a fines de 1894.

IX.—OBREROS

El número de obreros ocupados diariamente alcanza a un término medio de 450 hombres, la mayor parte extranjeros; trabajándose de noche i de dia.

(Firmado).—JOSÉ LUIS COO.

MEMORIA

DEL

JEFE DE LA OFICINA DE CARTAS

Valparaiso, abril 30 de 1892.

Señor Comandante Jeneral:

Con fecha 10 de enero del presente año, esta oficina fué clausurada por disposicion verbal de las autoridades marítimas de esa época, permaneciendo así hasta que la Excma. Junta de Gobierno nombró jefe de ella al infrascrito, quien, comisionado para hacerse cargo de la comandancia accidental de la corbeta *O'Higgins*, solo pudo asumir su puesto a fines del mes de octubre.

Desde esta fecha puedo dar cuenta a US. del movimiento habido en la oficina i de los trabajos por ésta ejecutados.

Se ha formado el inventario de los artículos pertenecientes a la oficina, como asimismo de las cartas i libros náuticos encargados a Europa i que existian aun encajonados.

Se han recibido en depósito las cartas de navegacion de la corbeta *Abtao*, crucero *Esmeralda* i cañonera *Magallanes*, reemplazándolas por otras nuevas i se han despachado pedimentos del *Huemul*, *Cóndor*, *Magallanes* i *Cochrane*.

Se ha dado principio a la correccion i anotacion de las cartas aun utilizables de las devueltas por los buques, así como tambien de las llegadas de Europa, trabajo este último quedemorará algun

tiempo por el considerable número de cartas i por su gran variedad de fechas.

La oficina cuenta con dos empleados: un jefe i un escribiente dibujante.

Me permito llamar la atencion de US. hácia la necesidad de construir una estantería apropiada para la instalacion de los portafolios de cartas, así como tambien la de crear una plaza de portero i asignacion de una cierta cantidad para útiles de escritorio i dibujo.

Es cuanto tengo el honor de informar a US., en cumplimiento de la circular núm. 1,167.

Dios guarde a US.

M. R. CARRASCO.

XI

CAPITANÍAS DE PUERTO

MEMORIA

DEL

DIRECTOR DE CAPITANIAS DE PUERTO

~~~~~

*Valparaiso, mayo 1.º de 1892*

Señor Comandante Jeneral de Marina:

En cumplimiento de la nota de US., fecha 19 del presente, tengo el honor de elevar a manos de US. los varios estados referentes al movimiento marítimo que ha tenido esta Gobernacion, durante el año 1891; i uno de los existentes en la bahía.

MOVIMIENTO MARÍTIMO

El estado marcado con la letra A, informará a US. de las entradas de buques; el B de las salidas; el C i C Bis las demostrará por banderas, i el D demuestra el factor que representa cada nacion, respecto al tanto por ciento del movimiento marítimo.

EMBARCACIONES MENORES

El estado E, demostrará a US. la cantidad i clase de las embarcaciones menores que existen en este puerto.

## ASTILLEROS I VARADEROS

En el cuadro F van anotados los datos que se ha podido obtener sobre el particular.

## NAUFRAJIOS I ACCIDENTES

Por el estado G, podrá US. informarse de los que han ocurrido en esta rada durante el año, con especificacion de las vidas perdidas i circunstancias de los siniestros.

## MOVIMIENTO DE LOS DIQUES

A fin de que US. se imponga de él, lo adjunto bajo la letra H.

## DERECHOS DE ROL I PRACTICAJE

El cuadro demostrativo sobre el particular, lo encontrará US. marcado con la letra I.

## BOYA SIRENA

La que avaliza la roca (El Buei), he pasado nota a esa Comandancia Jeneral de Marina, a fin de que sea reemplazada por la de repuesto, lo que se hace periódicamente cada seis meses.

## VALTAS PARA NAUFRAJIOS

Prestan mui importantes servicios las que actualmente hai colocadas. Con este motivo, esta Gobernacion solicitó de US. cinco boyas mas para concluir el avalizamiento de todos los buques a pique en esta bahía, que sin ellas, significa un verdadero peligro i obstáculo para amarrar buques en las líneas.

VAPORES QUE TIENEN PERMISO PARA LLEVAR CARGA EN LA  
CUBIERTA DE GUINDASTE

Por decretos supremos de 6 de junio, 26 de julio, 10 de setiem-

bre i 26 de diciembre de 1889, se les ha concedido permiso para llevar carga de pacotilla sobre la cubierta de guindaste a los vapores de la Compañía Sud-Americana: *Laja, Maipo, Mapocho, Cachapoal* i *Aconcagua*; i de la Pacific Steam Navigation Company, a los vapores: *Arica, Coquimbo, Chiloé, Ecuador, Puno, Mendoza, Pizarro* i *Serena*, en los lugares que indica dicho decreto, al que hasta hoi, se le ha dado estricto cumplimiento.

#### MUELLE I DESEMBARCADERO

El estado E, ya citado, impondrá a US. del número de embarcaciones menores, i por ellas, del inmenso movimiento que se hace por el actual muelle, sin agregar a ellas, las embarcaciones menores de las naves de guerra nacionales i extranjeras que no tienen otro punto para su embarque i desembarque que el citado muelle Prat; no obstante que esta Gobernacion presta todú atencion, a fin de facilitar otros desembarcaderos a los capitanes i empleados de las distintas compañías establecidas, i aun a los capitanes de buque de vela, para desahogar el muelle del inmenso tráfico, que dia a dia toma mayor incremento.

Persiguiendo el mismo propósito i a fin de evitar en lo posible la aglomeracion de pasajeros i personal de maestranzas a flote, que orijinan constantes colisiones a las embarcaciones, a las horas de embarque i desembarque, solicité del señor Intendente en oficio de 14 de octubre próximo pasado, la habilitacion del muelle de aseo que queda al oeste del actual muelle Prat; concesion que hasta hoi se encuentra en informe del señor Superintendente de Aduanas.

El arreglo de dicho muelle, segun acuerdo de las distintas compañías con el infrascrito, seria hecho por cuenta de ellas, sin perjuicio de que en mal tiempo pudiera ser usado por el público.

A pesar de esto, hai necesidad de construir otro muelle que podria ser destinado esclusivamente al servicio de las naves de guerra.

Como el suplemento de madera que tiene el actual muelle Prat, está en completo mal estado, he solicitado del jерente de la Compañía de Diques, se sirva presentar un presupuesto para la composura de todo lo que sea necesario reparar, como tambien hacer igual trabajo al lado oriente, o sea el de los fleteros,

## EMBANCAMIENTO DEL MUELLE PRAT I SUS INMEDIACIONES

El embancamiento de este muelle i sus inmediaciones a lo largo del malecon, se hace cada dia mayor en razon a los inmensos acarreos de arena que depositan los cauces de las quebradas de San Agustin i San Francisco. Actualmente se forma un desplazo de mas de cien metros de largo al costado oriente del citado muelle, i uno no menor en el muelle de aseo, embancamiento que sigue lo ménos, como unos treinta metros del malecon.

Como este acarreo se hace en las estaciones lluviosas del invierno i que segun los informes que he podido obtener, ha sido mayor en los dos últimos años, llamo la atencion de US. hácia la necesidad urgente que hai de hacer dragar la parte embancada por medio del sistema de dragas «Priesman», que a mi juicio es el sistema mas económico i que a la vez se podría utilizar en la estraccion para lastre de los buques, lo que hoy hacen las lanchas con anuencia de esta oficina, pero en mui pequeña escala. Tan urgente es la necesidad que hai de emprender esta obra, si no se quiere perder por completo el actual muelle Prat, lo que sucederia en un año, mas o ménos.

## CHATAS I PONTONES

En la actualidad hai dos pontones de propiedad fiscal i las chatas *Maipú*, *Bio-Bio*, *Valdivia* i *Huanai* de la Compañía Sud-Americana de Vapores. Las chatas *Lontué*, *Lima*, *Ilo* i *Callao*, de la Compañía Inglesa. La *Jorje Peabody*, *Tránsito Alvarez* i *Alexandre*, de la Compañía Chilena de Remolcadores i las chatas *Chile* i *Pearles*, de la Compañía Comercial de Remolcadores. La *Julia*, propiedad de don Federico Peede i *Hoppeful*; esta última está habilitada en capilla para el servicio religioso de la marina mercante extranjera.

Al hacer relacion detallada del número de chatas que existen en esta bahía, creo de mi deber llamar la atencion de US. hácia la necesidad de restringir en lo posible, los permisos para mantener chatas o buques en desarme en la bahía, pues no solo porque ocupan un espacio que podría servir a los buques de vela que frecuentan el puerto, sino porque hai algunos de ellos que no pueden prestar los servicios a que están destinados.

En atencion a las razones espuestas, creo que como medida i beneficio fiscal, se podria imponer un derecho a las chatas en la bahía, el cual podria ser de un tanto por tonelada de registro, que seria pagado anualmente como derecho de hospital. Con este derecho, no tendrian los dueños de chatas, sino aquéllas que pudieran producirles interes lucrativo, i así desaparecerian quizás muchas de ellas.

#### BOYAS PARA ACODERAR BUQUES

En la 5.<sup>a</sup> línea hai cinco boyas de fierro que corren bajo la vijilancia inmediata de esta oficina, las que fueron fondeadas con el propósito de garantir la seguridad de las navés que frecuentan este puerto, en las estaciones tempestuosas del invierno. Hasta hoi han prestado sus servicios, pero sin que pueda decirse que llenan el objeto a que fueron destinadas, por el corto tiempo que tienen aun i que los casos prácticos de prueba no han podido apreciarse en toda su latitud.

Sin embargo, esta Gobernacion cree que mejores servicios podrian prestar fondeándolas en el paraje destinado a los buques a la jira que esperan órdenes; i a la vez designar una remuneracion por el uso diario de ellas, conforme al proyecto de iniciacion, i a fin de reembolsar en parte el costo de instalacion i mantenimiento.

#### BOTE SALVA-VIDAS

Por el cuãdro J, se impondrá US. de los servicios prestados por esta embarcacion, durante el último invierno, en los meses de mayo a agosto inclusive.

El servicio que la citada embarcacion i sus tripulantes prestan a las naves surtas en la rada, en los dias i noches de temporal, son del dominio público; i por este motivo, me permito llamar la atencion de US. hácia la conveniencia de organizar este servicio de un modo mas definitivo i estable, a fin de que pueda servir de base para los que puedan mañana implantarse en otros puntos de la República; el que podia formarse una vez organizado el gremio de fleteros i sacando de este mismo cuatro dotaciones en concepto a dos por cada bote salva-vidas, a fin de tener dos botes en servicio en la época mas difícil del invierno.

## LANCHAS A VAPOR, PARA EL SERVICIO

Actualmente solo cuenta esta Gobernacion con dos, una de ellas, o sea la núm. 1, se encuentra en mui mal estado, por el excesivo servicio que ha hecho, como única disponible; se ha pedido su reparacion. La núm. 2, que es la que actualmente está en servicio i que recién se le ha efectuado una reparacion en su máquina, no tendrá mucha mas vida en atencion al estado de vetustez en que se encuentra, especialmente su máquina. I como el servicio que tiene que atender esta oficina es excesivo, necesita siempre tener dos lanchas en estado de usarlas, cuando así lo requieran las necesidades.

Con este motivo solicité de US. la construccion de una lancha mas, con máquina de nafta, por las razones que en mi nota indiqué. Hoi, en atencion al mal estado de la núm. 2 i a los pocos meses de vida que le puedan quedar, me permito indicar la conveniencia de construir una mas, del mismo sistema i condiciones que la de nafta, a que he hecho referencia.

## EDIFICIO DE LA GOBERNACION

Este edificio, sin embargo de haber sido construido especialmente para oficinas marítimas, no presta las comodidades necesarias para el servicio de esta oficina, i se hace preciso hacer algunos arreglos i reparaciones, que a mi juicio tienen el carácter de indispensables. Entre ellos, abrir una puerta en la fachada de la plazuela del muelle, la construccion de pañoles i literas para el personal de la oficina, lo que se ha solicitado por mis antecesores i por el que suscribe, con fecha 9 de noviembre del presente año.

En el año próximo pasado, una comision de ingenieros reconoció el edificio para subsanar los males sufridos en el último invierno; pero como hasta la fecha no se ha efectuado ninguna reparacion, espero que US. tomará en cuenta lo espuesto, a fin de precaver las inundaciones del próximo invierno.

El menaje con que cuentan las oficinas de mi cargo, es mui deficiente i en estado de vetustez, por lo que con fecha 9 de noviembre próximo pasado, solicité su completo i reparacion de lo que existe.

## TARIFA PARA EMBARCACIONES FLETÉRAS

En los primeros días del mes próximo pasado, se consiguió formar una tarifa para las embarcaciones fleteras, la cual fué acordada en esta Gobernacion i aceptada por una comision de fleteros, la que ha quedado en vijencia desde el 1.º del presente mes.

## BAHÍA I SUS NECESIDADES

Mis antecesores han llamado la atencion en sus Memorias, hácia la estricta necesidad que hai de hacer desaparecer un escollo, dentro de la poza del muelle fiscal, peligro que cada dia interrumpe el paso de sacar i traer al local núm. 4 del citado muelle, los buques que tengan que descargar en ese lugar, significando este peligro no solo la inutilizacion de esa parte del muelle i demora para las naves que esperan turno, sino que pérdida de emolumentos de muellaje a las arcas fiscales. Miéntras no se haga desaparecer ese escollo en el cual ha chocado mas de un buque, esta Gobernacion continuará impidiendo que se atraquen buques a ese lugar, en cuanto sea posible.

## VIJÍAS I LÍNEAS TELEFÓNICAS DE COMUNICACION

En la actualidad el servicio de vijía se hace desde el faro de Punta Anjeles, para lo cual cuenta este vijía con un servicio telefónico que lo comunica con esta oficina. Por la altura e infleccion que hace la costa sur o sea las alturas entre las puntas Cardones e Infiernillo, este vijía no tiene mucho campo de vista hácia el sur. Por este motivo he creido de mi deber, en atencion al mejor servicio, solicitar de US. la colocacion de otra comunicacion telefónica que ponga en comunicacion esta oficina con el faro de la Punta Curaumilla, agregando a este faro una estacion semafórica para el servicio del comercio marítimo, empleando para ello el Código Internacional de Señales.

La colocacion de la comunicacion telefónica al faro Curaumilla se estima en 2,000 pesos, i 200 pesos de arriendo anual por apa-

ratos i conservacion de la línea. El presupuesto de gastos para la instalacion del semáforo lo elevaré oportunamente a US.

#### PALO DE SEÑALES

Se hace sentir la necesidad de que esta Gobernacion tenga un palo de señales, para las indicaciones de seguridad que en mal tiempo está llamada a efectuar i contestar las señales que hagan los buques pidiendo auxilio, como asimismo a las embarcaciones menores, el cual podria colocarse en el ángulo NO. del edificio.

#### SUBDELEGACION MARÍTIMA DE SAN ANTONIO

Acompaño la Memoria que me remite el Subdelegado Marítimo de ese puerto, la que segun su nota, es incompleta a causa de no haber encontrado archivo cuando se hizo cargo de su puesto; acompañando solamente los estados de entradas i salidas de naves, el estado de embarcaciones menores i el de naufragios.

Dios guarde a US.

ALBERTO SILVA.

---

Cuadro demostrativo de las naves que se encuentran fondeadas en la Bahía de Valparaíso, hoy día de la fecha

| FECHA EN QUE FONDÓ EN LA BAHÍA |     | CLASE       | BANDERA      | NOMBRE                    | OBSERVACIONES  |                |
|--------------------------------|-----|-------------|--------------|---------------------------|----------------|----------------|
| Mes                            | Día |             |              |                           |                |                |
| Setiembre.                     | 10  | Blindado... | Nacional...  | Almirante Cochrane.....   | De Guerra.     |                |
| Diciembre.                     | 27  | Crucero...  | Id.....      | Esmeralda.....            |                |                |
| Setiembre.                     | 12  | Monitor ..  | Id.....      | Huascar .....             |                |                |
| Diciembre.                     | 22  | Crucero...  | Id.....      | Presidente Errázuriz..... |                |                |
| Setiembre.                     | 25  | Torpedera.  | Id.....      | Almirante Condell.....    |                |                |
| Id.....                        | 7   | Id.....     | Id.....      | Id. Lynch.....            |                |                |
| Agosto....                     | 29  | Corbeta...  | Id.....      | O'Higgins.....            |                |                |
| Id.....                        | 29  | Cañonera.   | Id.....      | Magallanes.....           |                |                |
| Diciembre.                     | 4   | Corbeta...  | Frances..... | Duchaffault.....          |                |                |
| Noviembre                      | 3   | Crucero...  | N. América.  | Yorktown .....            |                |                |
| <b>Marina Mercante</b>         |     |             |              |                           |                |                |
| Diciembre.                     | 10  | Vapor.....  | Chileno ...  | Laja .....                |                | En reparacion. |
| Id.....                        | 29  | Id.....     | Id.....      | Maipo.....                |                | A la carga.    |
| Id.....                        | 28  | Id.....     | Id.....      | Linarí.....               |                | Id. id.        |
| Marzo.....                     | 9   | Id.....     | Id.....      | Luis Cousiño.....         | En reparacion. |                |

| FECHA EN QUE FON-<br>DEÓ EN LA BAHÍA |     | CLASE | BANDERA   | NOMBRE            | OBSERVACIONES                       |
|--------------------------------------|-----|-------|-----------|-------------------|-------------------------------------|
| Mes                                  | Día |       |           |                   |                                     |
| Noviembre                            | 20  | Vapor | Chileno   | Matias Cousiño    | En reparacion.                      |
| Diciembre                            | 22  | Id    | Ingles    | Galicia           | A la carga, listo para salir.       |
| Octubre                              | 15  | Id    | Id        | Bolivia           | En reparacion.                      |
| Diciembre                            | 31  | Id    | Id        | Serena            | A la carga.                         |
| Id                                   | 30  | Id    | Id        | Arica             | Id. id.                             |
| Id                                   | 5   | Id    | Id        | Puchoco           | Esperando ordenes.                  |
| Octubre                              | 15  | Id    | Id        | Arauco            | En reparacion.                      |
| Diciembre                            | 28  | Id    | Id        | Gulf of Corcovado | Descargando, Muelle Fiscal.         |
| Id                                   | 29  | Id    | Id        | Charles Steel     | Descargando carbon (Ferrocarril).   |
| Octubre                              | 15  | Id    | Id        | Retriever         | Esperando ordenes.                  |
| Diciembre                            | 31  | Id    | Id        | Queensland        | Descargando, Muelle Fiscal.         |
| Id                                   | 26  | Id    | Id        | Totmes            | Id. En sus boyas.                   |
| Id                                   | 29  | Id    | Aleman    | Tafna             | Id. Muelle Fiscal.                  |
| Id                                   | 30  | Id    | Frances   | Paquete Vilos     | A la carga.                         |
| Id                                   | 30  | Id    | Portugues | Hindostan         | Tomando lastre para salir a la mar. |
| Noviembre                            | 15  | Barca | Chilena   | Antonieta         | Careando.                           |
| Id                                   | 16  | Id    | Id        | Nautilus          | Descargando.                        |
| Id                                   | 28  | Id    | Id        | Jane Martin       | Id.                                 |
| Diciembre                            | 2   | Id    | Id        | Lake Leman        | Id.                                 |
| Id                                   | 9   | Id    | Id        | Pacifico          | Id.                                 |
| Id                                   | 15  | Id    | Id        | Navarro Burr      | Id.                                 |
| Id                                   | 15  | Id    | Id        | Lighth of the Age | Id.                                 |
| Id                                   | 20  | Id    | Id        | Silurian          | Id.                                 |
| Id                                   | 21  | Id    | Id        |                   |                                     |

|            |    |                       |            |                       |                                         |
|------------|----|-----------------------|------------|-----------------------|-----------------------------------------|
| Diciembre. | 28 | Barca.....            | Chilena .. | Gladovia ..           | Descargando.                            |
| Id.....    | 30 | Id.....               | Id.....    | Augusta ..            | Id.                                     |
| Id.....    | 30 | Id.....               | Id.....    | La Perla ..           | Listo para empezar su descarga.         |
| Id.....    | 15 | Id.....               | Inglesa... | Parthia ..            | Cargando trigo. (Trasbordo «Silurian»). |
| Octubre .. | 7  | Id.....               | Id.....    | Advancement.....      | Id.                                     |
| Noviembre  | 6  | Id.....               | Id.....    | Duntrunc ..           | Descargando carbon.                     |
| Diciembre. | 6  | Id.....               | Id.....    | British Empire ..     | Id.                                     |
| Id.....    | 9  | Id.....               | Inglesa... | Bayard ..             | Id.                                     |
| Id.....    | 12 | Id.....               | Id.....    | Valparaiso.....       | Id.                                     |
| Id.....    | 23 | Id.....               | Id.....    | Jane Lamb ..          | Id.                                     |
| Id.....    | 24 | Id.....               | Id.....    | Eskdale ..            | Id.                                     |
| Id.....    | 25 | Id.....               | Id.....    | Craignuller ..        | A la jira. Esperando ordenes.           |
| Id.....    | 30 | Id.....               | Id.....    | Penthelisea ..        | Cargando trigo.                         |
| Id.....    | 8  | Id.....               | Alemana .. | Howa Heye ..          | A la jira. Esperando ordenes.           |
| Id.....    | 11 | Id.....               | Id.....    | Mathilde Deussen..... | Id.                                     |
| Id.....    | 12 | Id.....               | Id.....    | Preussen ..           | Descargando carbon.                     |
| Id.....    | 11 | Bergantin. N. Amreño. | Id.....    | Esmeralda ..          | Id.                                     |
| Id.....    | 17 | Barca.....            | Id.....    | Evie J. Ray ..        | Id.                                     |
| Octubre... | 16 | Id.....               | Sueca..... | British Ewey.....     | Id.                                     |
|            |    |                       |            |                       | carbon.                                 |

Valparaiso, 1.º de enero de 1892.

V.º B.º—ALBERTO SILVA.

*Ricardo Prat*

A i B.—Número i tonelaje de las naves que han entrado i salido del puerto de Valparaiso el año 1891

| CLASES                                           | CABOTAJE |           |             |           |           |           | ESTERIOR |           |             |           |         |           | RESÚMENES |           |
|--------------------------------------------------|----------|-----------|-------------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|-------------|-----------|---------|-----------|-----------|-----------|
|                                                  | CHILENOS |           | ESTRANJEROS |           | TOTALES   |           | CHILENOS |           | ESTRANJEROS |           | TOTALES |           | Núm.      | Tonelajes |
|                                                  | Núm.     | Tonelajes | Núm.        | Tonelajes | Núm.      | Tonelajes | Núm.     | Tonelajes | Núm.        | Tonelajes | Núm.    | Tonelajes |           |           |
|                                                  |          |           |             |           |           |           |          |           |             |           |         |           |           |           |
| De guerra.....                                   | 63       | 70513     | 45          | 96997     | 108167510 | 3         | 3220     | 14        | 45082       | 17        | 48302   | 125       | 215812    |           |
| A vapor.....                                     | 97       | 67583     | 202         | 159907    | 299237490 | 14        | 17243    | 204       | 344895      | 218       | 362138  | 517       | 589628    |           |
| A vela cargados.....                             | 80       | 40950     | 18          | 15247     | 9856197   | 14        | 12155    | 252       | 259805      | 266       | 271960  | 364       | 328157    |           |
| Id. en lastre.....                               | 9        | 4720      | 4           | 1738      | 136458    | .....     | .....    | 30        | 33182       | 30        | 33182   | 43        | 39640     |           |
| De arribada forzosa. { A vapor...<br>{ A vela .. | 1        | 643       | .....       | .....     | 1643      | .....     | .....    | 1         | 2004        | 1         | 2004    | 2         | 2647      |           |
|                                                  | 1        | 1224      | 5           | 3944      | 65168     | .....     | .....    | 6         | 4608        | 6         | 4608    | 12        | 9776      |           |
| TOTALES.....                                     | 251      | 185638    | 274         | 277838    | 525463466 | 31        | 32618    | 507       | 689576      | 538       | 722194  | 1063      | 1185660   |           |
| <b>SALIDAS</b>                                   |          |           |             |           |           |           |          |           |             |           |         |           |           |           |
| De guerra.....                                   | 43       | 46410     | 48          | 121553    | 91167963  | .....     | .....    | 14        | 35317       | 14        | 35317   | 105       | 203280    |           |
| A vapor.....                                     | 94       | 61475     | 204         | 161991    | 298223466 | 19        | 22869    | 193       | 329161      | 212       | 352030  | 510       | 579496    |           |
| A vela cargados.....                             | 33       | 22889     | 118         | 123124    | 151145013 | 10        | 4976     | 96        | 105287      | 106       | 110263  | 257       | 253276    |           |
| Id. en lastre.....                               | 54       | 19377     | 66          | 61400     | 12080777  | 10        | 7946     | 31        | 32789       | 41        | 40733   | 161       | 121312    |           |
| TOTALES.....                                     | 224      | 150151    | 436         | 467068    | 660617219 | 39        | 35791    | 334       | 502554      | 373       | 538345  | 1033      | 1153564   |           |

C.—Movimiento marítimo del puerto de Valparaíso  
en el año 1891

## NAVEGACION DE CABOTAJE

| CLASIFICACIONES  | NACIONALIDADES    | ENTRADAS |           |          |           |             |
|------------------|-------------------|----------|-----------|----------|-----------|-------------|
|                  |                   | Buques   | Toneladas | Cargados | En lastre | Tripulantes |
| Vapores.....     | Chilenos.....     | 97       | 67,583    | 94       | 3         | 3,282       |
|                  | Ingleses.....     | 133      | 124,985   | 133      |           | 5,805       |
|                  | Alemanes.....     | 17       | 14,689    | 17       |           | 450         |
|                  | Franceses.....    | 9        | 7,597     | 9        |           | 252         |
|                  | Españoles.....    | 16       | 3,344     | 16       |           | 317         |
|                  | Portugueses.....  | 15       | 3,135     | 15       |           | 260         |
|                  | Norte-americanos. | 6        | 4,585     | 6        |           | 153         |
|                  | Italianos.....    | 6        | 1,572     | 6        |           | 96          |
| Buques de vela.. | Chilenos.....     | 91       | 47,537    | 87       | 4         | 1,107       |
|                  | Ingleses.....     | 15       | 11,210    | 13       | 2         | 207         |
|                  | Alemanes.....     | 2        | 2,203     | 2        |           | 36          |
|                  | Franceses.....    | 1        | 739       | 1        |           | 15          |
|                  | Norte-americanos. | 5        | 6,635     | 5        |           | 63          |
|                  | Noruegos.....     | 1        | 550       | 1        |           | 11          |
|                  | Españoles.....    | 1        | 198       | 1        |           | 11          |
|                  | Italianos.....    | 1        | 1,069     | 1        |           | 15          |
| Pernanos.....    | 1                 | 325      | 1         |          | 10        |             |
| Buques de guerra | Chilenos.....     | 63       | 70,515    |          |           |             |
|                  | Ingleses.....     | 21       | 37,649    |          |           | 4,923       |
|                  | Alemanes.....     | 11       | 31,886    |          |           | 3,839       |
|                  | Franceses.....    | 9        | 12,762    |          |           | 1,566       |
|                  | Norte-americanos. | 4        | 14,700    |          |           | 1,470       |

| CLASIFICACIONES  | NACIONALIDADES    | SALIDAS |           |          |           |             |
|------------------|-------------------|---------|-----------|----------|-----------|-------------|
|                  |                   | Buques  | Toneladas | Cargados | En lastre | Tripulantes |
| Vapores.....     | Chilenos.....     | 94      | 61,475    | 62       | 32        | 3,282       |
|                  | Ingleses.....     | 130     | 120,600   | 118      | 12        | 5,510       |
|                  | Alemanes.....     | 24      | 26,317    | 23       | 1         | 694         |
|                  | Franceses.....    | 5       | 2,258     | 4        | 1         | 118         |
|                  | Espanoles.....    | 16      | 2,344     | 16       | .....     | 321         |
|                  | Portugueses.....  | 15      | 3,135     | 15       | .....     | 300         |
|                  | Norte-americanos. | 8       | 5,855     | 8        | .....     | 189         |
|                  | Italianos.....    | 6       | 1,582     | 5        | 1         | 96          |
| Buques de vela.. | Chilenos.....     | 87      | 42,266    | 33       | 54        | 983         |
|                  | Ingleses.....     | 133     | 135,014   | 89       | 44        | 2,540       |
|                  | Alemanes.....     | 18      | 21,916    | 13       | 5         | 333         |
|                  | Franceses.....    | 11      | 8,393     | 4        | 7         | 178         |
|                  | Norte-americanos. | 9       | 6,167     | 4        | 5         | 106         |
|                  | Noruegos.....     | 6       | 6,555     | 5        | 1         | 99          |
|                  | Espanoles.....    | 1       | 198       | .....    | 1         | 11          |
|                  | Italianos.....    | 2       | 1,947     | 2        | .....     | 33          |
|                  | Suecos.....       | 1       | 653       | .....    | 1         | 12          |
|                  | Daneses.....      | 3       | 2,681     | 1        | 2         | 50          |
| Buques de guerra | Chilenos.....     | 43      | .....     | .....    | .....     | .....       |
|                  | Ingleses.....     | 22      | 63,160    | .....    | .....     | 4,901       |
|                  | Alemanes.....     | 12      | 24,731    | .....    | .....     | 2,920       |
|                  | Franceses.....    | 8       | 11,462    | .....    | .....     | 1,352       |
|                  | Norte-americanos. | 6       | 22,200    | .....    | .....     | 2,138       |

Valparaiso, diciembre 31 de 1891

RICARDO PRAT.

V.° B.°—ALBERTO SILVA.

C BIS.—Movimiento marítimo del puerto de Valparaiso  
en el año 1891

## NAVEGACION ESTERIOR

| CLASIFICACIONES  | NACIONALIDADES    | ENTRADAS |           |          |           |             |
|------------------|-------------------|----------|-----------|----------|-----------|-------------|
|                  |                   | Buques   | Toneladas | Cargados | En lastre | Tripulantes |
| Vapores.....     | Chilenos.....     | 14       | 17,243    | 14       | .....     | 528         |
|                  | Ingleses.....     | 106      | 181,984   | 104      | 2         | 6,617       |
|                  | Alemanes.....     | 70       | 105,144   | 70       | .....     | 2,609       |
|                  | Franceses.....    | 28       | 57,767    | 28       | .....     | 1,175       |
| Buques de vela.. | Chilenos.....     | 14       | 12,155    | 14       | .....     | 223         |
|                  | Ingleses.....     | 189      | 192,611   | 167      | 22        | 3,788       |
|                  | Alemanes.....     | 45       | 50,876    | 43       | 2         | 825         |
|                  | Franceses.....    | 17       | 18,147    | 16       | 1         | 328         |
|                  | Norte-americanos. | 19       | 18,690    | 19       | .....     | 196         |
|                  | Noruegos.....     | 6        | 6,527     | 5        | 1         | 101         |
|                  | Suecos.....       | 3        | 2,899     | 3        | .....     | 45          |
|                  | Daneses.....      | 5        | 3,977     | 5        | .....     | 73          |
|                  | Italianos.....    | 3        | 3,692     | 3        | .....     | 57          |
| Holandeses.....  | 2                 | 2,180    | 2         | .....    | 33        |             |
| Buques de guerra | Chilenos.....     | 3        | 3,220     | .....    | .....     | .....       |
|                  | Ingleses.....     | 1        | 8,400     | .....    | .....     | 635         |
|                  | Alemanes.....     | 4        | 10,133    | .....    | .....     | 1,107       |
|                  | Franceses.....    | 4        | 9,849     | .....    | .....     | 1,227       |
|                  | Norte-americanos. | 5        | 16,700    | .....    | .....     | 1,606       |

| CLASIFICACIONES  | NACIONALIDADES    | SALIDAS |           |          |           |             |
|------------------|-------------------|---------|-----------|----------|-----------|-------------|
|                  |                   | Buques  | Toneladas | Cargados | En lastre | Tripulantes |
| Vapores.....     | Chilenos.....     | 19      | 22,869    | 19       | .....     | 1,210       |
|                  | Ingleses.....     | 101     | 174,496   | 100      | 1         | 6,872       |
|                  | Alemanes.....     | 63      | 95,674    | 63       | .....     | 2,479       |
|                  | Franceses.....    | 29      | 58,991    | 29       | .....     | 1,200       |
| Buques de vela.. | Chilenos.....     | 20      | 12,922    | 10       | 10        | 319         |
|                  | Ingleses.....     | 69      | 65,314    | 58       | 11        | 1,273       |
|                  | Alemanes.....     | 23      | 32,970    | 15       | 8         | 365         |
|                  | Franceses.....    | 8       | 11,231    | 5        | 3         | 174         |
|                  | Norte-americanos. | 16      | 17,676    | 10       | 6         | 290         |
|                  | Noruegos.....     | 1       | 855       | .....    | 1         | 14          |
|                  | Suecos.....       | 1       | 760       | 1        | .....     | 14          |
|                  | Daneses.....      | 3       | 2,177     | 1        | 2         | 43          |
|                  | Italianos.....    | 4       | 4,913     | 4        | .....     | 73          |
| Holandeses.....  | 2                 | 2,180   | 2         | .....    | 33        |             |
| Buques de guerra | Chilenos.....     | .....   | .....     | .....    | .....     | .....       |
|                  | Ingleses.....     | 3       | 3,410     | 34       | .....     | 426         |
|                  | Alemanes.....     | 5       | 14,558    | 89       | .....     | 1,704       |
|                  | Franceses.....    | 4       | 9,849     | 36       | .....     | 1,232       |
|                  | Norte-americanos. | 2       | 7,500     | 28       | .....     | 725         |

Valparaiso, diciembre 31 de 1891

RICARDO PRAT.

V.º B.º—ALBERTO SILVA.

D.—Estado que manifiesta el número de buques de vela i vapores entrados i salidos, del cabotaje i extranjeros, durante el año de 1891, con especificacion de nacionalidad i factor que cada uno representa:

| BANDERAS          | ENTRADAS |          |          | SALIDAS  |          |          |
|-------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
|                   | FACTOR % | CANTIDAD | TONELAJE | FACTOR % | CANTIDAD | TONELAJE |
| Chilenos .....    | 23.      | 216      | 144,518  | 24.1     | 220      | 139,532  |
| Ingleses .....    | 47.      | 443      | 510,790  | 45.4     | 433      | 495,424  |
| Alemanes .....    | 14.2     | 134      | 172,912  | 13.8     | 128      | 176,877  |
| Franceses .....   | 5.9      | 55       | 84,250   | 6.4      | 53       | 80,873   |
| Norte-Americanos. | 3.2      | 30       | 29,910   | 4.1      | 31       | 29,698   |
| Italianos .....   | 1.1      | 10       | 6,333    | 1.3      | 12       | 8,442    |
| Dinamarqueses ..  | 0.5      | 5        | 3,977    | 0.6      | 6        | 4,858    |
| Suecos .....      | 0.4      | 3        | 2,899    | 0.2      | 2        | 1,413    |
| Españoles .....   | 1.9      | 17       | 3,542    | 1.6      | 17       | 2,542    |
| Peruanos .....    | 0.1      | 1        | 325      | .....    | .....    | .....    |
| Holandeses .....  | 0.2      | 2        | 2,180    | 0.2      | 2        | 2,180    |
| Noruegos .....    | 0.9      | 7        | 7,077    | 0.7      | 7        | 7,410    |
| Portugueses ..... | 1.6      | 15       | 3,135    | 1.6      | 17       | 3,135    |
| De guerra.....    | 100.     | 938      | .....    | 100.     | 928      | .....    |
|                   |          | 125      | .....    |          | 105      | .....    |
| Totales .....     |          | 1,063    | .....    |          | 1,033    | .....    |

Valparaiso, 31 de diciembre de 1891

V.º B.º—ALBERTO SILVA

RICARDO PRAT

*Embarcaciones menores matriculadas en 1891 i existentes el 31 de diciembre, en la Gobernacion Maritima de Valparaiso*

EMBARCACIONES MENORES

*Clases*

|                                                  |     |
|--------------------------------------------------|-----|
| Lanchas a vapor para pasajeros i de nafta.....   | 5   |
| Id. id. i vapores para remolque.....             | 19  |
| Id. cisternas a vapor.....                       | 2   |
| Chalupas grandes i chicas para pasajeros.....    | 74  |
| Botes redondos para pasajeros.....               | 125 |
| Id. de particulares.....                         | 7   |
| Canoas, botes i bongos para pesca.....           | 89  |
| Lanchas para carga dentro del puerto.....        | 193 |
| Lanchones i faluchos para id. dentro del id..... | 47  |
| Cachuchas para el servicio de las lanchas.....   | 32  |
| Lanchas que viajan fuera del puerto.....         | 3   |
| Total de embarcaciones.....                      | 596 |

Valparaiso, diciembre 31 de 1891.

V.º B.º—ALBERTO SILVA.

*Ricardo Prat.*

F.—Astilleros, varaderos i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la Gobernación Marítima de Valparaíso

CAPITANÍAS DE PUERTO

| ASTILLEROS |                         | VARADEROS*                  |        |                                              | CARPINTEROS DE RIBERA   |         |            | RESIDENCIA |           |
|------------|-------------------------|-----------------------------|--------|----------------------------------------------|-------------------------|---------|------------|------------|-----------|
| DUEÑOS     | FAENAS EN QUE SE OCUPAN | Números                     | DUEÑOS | FAENAS EN QUE SE OCUPAN                      | Constructores           | Ochales | Aprendices |            | Calafates |
| 2          | C.ª de Diques .         | Carenas i comp. de buques.  | 1      | Tomas Araya . .                              | Para pintar botes . . . | 50      | 35         | 45         |           |
| 2          | A. Court. . . . .       | Construir i componer botes. |        | El Taquero designado por la autoridad local. |                         | 1       | 5          | 6          | 3         |
| 1          | J. Bill. . . . .        | Compostura de buques. . . . |        |                                              |                         | ..      | 10         | 3          | 8         |
| 1          | S. Smith. . . . .       | Id. do id. . . . .          |        |                                              |                         | ..      | 15         | 5          | 8         |
| 1          | C. H. Holm. . . . .     | Id. de id. . . . .          |        |                                              |                         | ..      | 40         | 11         | 16        |

OBSERVACIONES.—El personal de oficiales, aprendices i calafates, es variable segun el trabajo que haya: se ha tomado el término medio.

Ninguna fija: generalmente viven en el Menbrillo, Habas o Arsenal

## H.—Nómina de los buques i vapores que han entrado a los diques de esta Compañía, durante el año de 1881

| FECHA   |     | CLASE     | NACIONALIDAD    | NOMBRE               | TRABAJO EFECTUADO |
|---------|-----|-----------|-----------------|----------------------|-------------------|
| Mes     | Día |           |                 |                      |                   |
| Enero   | 6   | Vapor     | Chileno         | Guayacan             | Limpíar i pintar  |
| Id.     | 23  | Id.       | Id.             | Imperial             | Id. id.           |
| Id.     | 31  | Id.       | Ingles          | Bolivia              | Id. id.           |
| Febrero | 4   | Id.       | Id.             | Arica                | Id. id.           |
| Id.     | 6   | Id.       | Aleman          | Dithmarsehen         | Id. id.           |
| Id.     | 9   | Id.       | Español         | Paquete de los Vilos | Id. id.           |
| Id.     | 10  | Id.       | Aleman          | Abydos               | Id. id.           |
| Id.     | 11  | Lancha    |                 | Ostionera            | Cambiar Mariposa  |
| Id.     | 18  | Vapor     | Chileno         | Imperial             | Remiendo          |
| Id.     | 20  | Fragata   | Id.             | Atacama              | Limpíar i pintar  |
| Id.     | 23  | Vapor     | Remolcador      | Sofia                | Remiendo          |
| Id.     | 23  | Barea     | Inglesa         | Jane Lamb            | Limpíar i pintar  |
| Id.     | 27  | Vapor     | Chileno         | Maipo                | Remiendo          |
| Marzo   | 2   | Barea     | Id.             | Tinto                | Limpíar i pintar  |
| Id.     | 4   | Vapor     | Id.             | Esther               | Limpíar i pintar  |
| Id.     | 8   | Id.       | Frances         | Viña del Mar         | Id. id.           |
| Id.     | 12  | Barea     | Chilena         | Kent                 | Carena            |
| Id.     | 19  | Vapor     | Id.             | Imperial             | Limpíar i pintar  |
| Id.     | 23  | Id.       | Ingles          | Mendoza              | Id. id.           |
| Id.     | 24  | Torpedero | de la República | Almirante Condell    | Id. id.           |
| Id.     | 12  | Vapor     | Remolcador      | Vencedora            | Id. id.           |
| Id.     | 28  | Torpedero | de la República | Almirante Lynch      | Id. id.           |

|        |    |           |                 |                   |                  |
|--------|----|-----------|-----------------|-------------------|------------------|
| Id.    | 30 | Vaport.   | Chileno.        | Thano.            | Limpiar i pintar |
| Id.    | 31 | Barca     | Ballenera       | Nautilus          | Carena           |
| Id.    | 31 | Lancha    |                 | Ostionera         |                  |
| Abril. | 2  | Vaport.   | Ingles          | Arauco            | Limpiar i pintar |
| Id.    | 2  | Id.       | Remolcador      | Abeja             | Id.              |
| Id.    | 7  | Id.       | Ingles          | Coquimbo          | Id.              |
| Id.    | 7  | Goleta    | Chilena         | Saturno           | Carena           |
| Id.    | 7  | Vaport.   | Remolcador      | Id.               | Limpiar i pintar |
| Id.    | 7  | Id.       | Id.             | Almirante         | Id.              |
| Id.    | 10 | Barca     | Nacional        | Luis Alberto      | Carena           |
| Id.    | 14 | Vaport.   | Ingles          | Chiloé            | Limpiar i pintar |
| Id.    | 16 | Id.       | Remolcador      | Adela             | Id.              |
| Id.    | 18 | Id.       | Ingles          | Puno              | Id.              |
| Id.    | 21 | Id.       | Remolcador      | Saturno           | Id.              |
| Id.    | 21 | Id.       | Id.             | Adela             | Id.              |
| Id.    | 26 | Torpedera | de la República | Almirante Lynch   | Id.              |
| Id.    | 30 | Vaport.   | Chileno         | Matias Cousiño    | Id.              |
| Mayo   | 18 | Torpedera | de la República | Sarjento Aldea    | Id.              |
| Id.    | 18 | Id.       | Id.             | Guale             | Id.              |
| Id.    | 18 | Goleta    | Chilena         | Elctra            | Carena           |
| Id.    | 21 | Vaport.   | Ingles          | Serena            | Limpiar i pintar |
| Id.    | 26 | Barca     | Noruega         | Aino              | Carena           |
| Id.    | 26 | Torpedera | de la República | Almirante Condell | Limpiar i pintar |
| Id.    | 30 | Trasporte | Id.             | Imperial          | Id.              |
| Junio  | 2  | Vaport.   | Ingles          | Charles Steel     | Id.              |
| Id.    | 6  | Id.       | Id.             | Ecuador           | Id.              |
| Id.    | 16 | Torpedera | de la República | Almirante Lynch   | Id.              |
| Id.    | 20 | Vaport.   | Ingles          | Puchoco           | Id.              |
| Id.    | 20 | Id.       | Id.             | Baja              | Id.              |
| Id.    | 22 | Barca     | Chilena         | Havre             | Cambiar zapata   |

| FECHA      |     | CLASE          | NACIONALIDAD    | NOMBRE            | TRABAJO EFECTUADO |
|------------|-----|----------------|-----------------|-------------------|-------------------|
| Mes        | Día |                |                 |                   |                   |
| Junio      | 27  | Lancha Torped. | Chilena         | Quidora           | Limpiar i pintar  |
| Id.        | 27  | Id.            | Id.             | Rucumilla         | id.               |
| Id.        | 30  | Barca          | Id.             | Gladovia          | Carena            |
| Julio      | 3   | Id.            | Id.             | India             | Id.               |
| Id.        | 14  | Id.            | Id.             | Maria Velasquez   | Id.               |
| Id.        | 22  | Remolcador     | Chileno         | Chorrillos        | Limpiar i pintar  |
| Id.        | 22  | Id.            | Id.             | Tucapel           | Id.               |
| Id.        | 26  | Torpedero      | de la República | Almirante Condell | Id.               |
| Id.        | 26  | Lancha a vapor | de la Capitania | Capitania         | Id.               |
| Id.        | 27  | Barca          | Chilena         | Olga              | Id.               |
| Id.        | 29  | Id.            | Inglesa         | Criffell          | Componer averías  |
| Agosto     | 1.º | Id.            | Chilena         | Estela            | Limpiar i pintar  |
| Id.        | 8   | Vapor          | Ingles          | Arica             | Carena            |
| Id.        | 10  | Id.            | Portugues       | Paquete Vilos     | Limpiar i pintar  |
| Id.        | 13  | Torpedera      | de la República | Almirante Lynch   | Id.               |
| Id.        | 18  | Fragata        | Chilena         | Atacama           | Id.               |
| Id.        | 20  | Vapor          | Chileno         | Bio-Bio           | Lavar el metal    |
| Id.        | 20  | Id.            | Ingles          | Osono             | Limpiar i pintar  |
| Septiembre | 1.º | Id.            | Chileno         | Aconcagua         | Id.               |
| Id.        | 3   | Crucero        | de la República | Esmeralda         | Id.               |
| Id.        | 3   | Escampavía     | Id.             | Condor            | Id.               |
| Id.        | 3   | Vapor          | Chileno         | Chillan           | Id.               |
| Id.        | 5   | Torpedera      | de la República | Sarjento Aldea    | Id.               |
| Id.        | 5   | Id.            | Id.             | Rucumilla         | Id.               |

|            |    |                  |                  |                        |                       |
|------------|----|------------------|------------------|------------------------|-----------------------|
| Id. ....   | 8  | Vapor. ....      | Chileno. ....    | Copiapó. ....          | Id. ....              |
| Id. ....   | 9  | Id. ....         | Inglés. ....     | Retreiver. ....        | Id. ....              |
| Id. ....   | 11 | Id. ....         | Chileno. ....    | Lamarí. ....           | Id. ....              |
| Id. ....   | 11 | Id. ....         | Id. ....         | Aguila. ....           | Remiendo              |
| Id. ....   | 12 | Id. ....         | Remolcador. .... | Vencedora. ....        | Limpiar i pintar      |
| Id. ....   | 12 | Id. ....         | Id. ....         | Ardilla. ....          | Id. ....              |
| Id. ....   | 15 | Monitor. ....    | de la Republica  | Hudscar. ....          | Id. ....              |
| Id. ....   | 16 | Vapor. ....      | Chileno. ....    | Villa Rica. ....       | Id. ....              |
| Id. ....   | 21 | Golceta. ....    | Norte-Americ.    | William Phillips. .... | Id. ....              |
| Id. ....   | 26 | Vapor. ....      | Chileno. ....    | Cachapoal. ....        | Id. ....              |
| Id. ....   | 28 | Id. ....         | Id. ....         | Maipo. ....            | Id. ....              |
| Id. ....   | 28 | Id. ....         | Id. ....         | Neptuno. ....          | Id. ....              |
| Id. ....   | 28 | Id. ....         | Id. ....         | Maulé. ....            | Id. ....              |
| Octubre .. | 2  | Id. ....         | Norte-Americ.    | Thane. ....            | Id. ....              |
| Id. ....   | 2  | Id. ....         | Inglés. ....     | Pizarro. ....          | Id. ....              |
| Id. ....   | 6  | Id. ....         | Aleman. ....     | Dithmarschen. ....     | Id. ....              |
| Id. ....   | 6  | Barca. ....      | Chilena. ....    | Sulitelma. ....        | Remiendo              |
| Id. ....   | 10 | Vapor. ....      | Chileno. ....    | Imperial. ....         | Limpiar i pintar      |
| Id. ....   | 11 | Id. ....         | Remolcador. .... | Miraflores. ....       | Id. ....              |
| Id. ....   | 11 | Id. ....         | Chileno. ....    | Trumao. ....           | Id. ....              |
| Id. ....   | 12 | Cañonera. ....   | de la Republica  | Magallanes. ....       | Carena                |
| Id. ....   | 14 | Vapor. ....      | Id. id. ....     | Tolten. ....           | Limpiar i pintar      |
| Id. ....   | 14 | Id. ....         | Id. id. ....     | Mínero. ....           | Id. ....              |
| Id. ....   | 19 | Escampavía. .... | Id. id. ....     | Huemul. ....           | Id. el forro de metal |
| Id. ....   | 19 | Id. ....         | Id. id. ....     | Condor. ....           | Id. de id.            |
| Id. ....   | 22 | Vapor. ....      | Chileno. ....    | Amazonas. ....         | Id. i pintar          |
| Id. ....   | 24 | Id. ....         | Norte-Americ.    | Kerveenard. ....       | Id. ....              |
| Id. ....   | 28 | Chata. ....      | Nacional. ....   | Chile. ....            | Carena                |
| Noviembre  | 2  | Vapor. ....      | Chileno. ....    | Pudeto. ....           | Limpiar i pintar      |
| Id. ....   | 5  | Barca. ....      | Inglésa. ....    | Mountain Laurel. ....  | Revisar fondo         |

| FECHA     |     | CLASE      | NACIONALIDAD    | NOMBRE               | TRABAJO EFECTUADO |
|-----------|-----|------------|-----------------|----------------------|-------------------|
| Mes       | Día |            |                 |                      |                   |
| Noviembre | 6   | Barca      | Chilena         | Vanora               | Carena            |
| Id.       | 6   | Vapor      | Chileno         | Cárlas Roberto       | Limpia i pintar   |
| Id.       | 9   | Id.        | Id.             | Isidora Cousiño      | Id. id.           |
| Id.       | 13  | Id.        | Ingles          | Serena               | Id. id.           |
| Id.       | 16  | Corbeta    | de la Republica | Abtao                | Id. el metal      |
| Id.       | 16  | Vapor      | Remolcador      | Vencedora            | Limpia i pintar   |
| Id.       | 16  | Id.        | Id.             | Adela                | Id. id.           |
| Id.       | 19  | Id.        | Chileno         | Vina del Mar         | Id. id.           |
| Id.       | 20  | Id.        | Ingles          | Mendoza              | Id. id.           |
| Id.       | 23  | Fragata    | Inglesa         | Stamboul             | Carena            |
| Id.       | 24  | Vapor      | Chileno         | Valdivia             | Limpia i pintar   |
| Id.       | 27  | Id.        | Id.             | Longavi              | Id. id.           |
| Id.       | 30  | Goleta     | Alemana         | Flink                | Carena            |
| Id.       | 30  | Torpedera  | de la Republica | Guacolda             | Limpia i pintar   |
| Diciembre | 5   | Corbeta    | Alemana         | Sophie               | Id. id.           |
| Id.       | 8   | Vapor      | Chileno         | Itata                | Id. id.           |
| Id.       | 10  | Barca      | Nacional        | Hope                 | Remiendo          |
| Id.       | 12  | Vapor      | Ingles          | Chilóc               | Limpia i pintar   |
| Id.       | 12  | Goleta     | Id.             | Tacora               | Id. id.           |
| Id.       | 13  | Vapor      | Portugués       | Paquete de los Vilos | Id. id.           |
| Id.       | 14  | Id.        | Ingles          | Coquimbo             | Id. id.           |
| Id.       | 15  | Id.        | Remolcador      | Valparaiso           | Id. id.           |
| Id.       | 15  | Escampavía | de la Republica | Iautaro              | Id. id.           |
| Id.       | 15  | Vapor      | Remolcador      | Sophie               | Id. id.           |

|         |    |                |                 |                      |                  |
|---------|----|----------------|-----------------|----------------------|------------------|
| Id..... | 16 | Torpedera .... | de la Republica | Almirante Lynch..... | Limpiar i pintar |
| Id..... | 21 | Id.....        | Id.....         | Condell.....         | Id.              |
| Id..... | 21 | Vapor.....     | Remolcador....  | Caleta Abarca.....   | Id.              |

## RESÚMEN

## VAPORES

|                            |     |
|----------------------------|-----|
| Para limpiar i pintar..... | 103 |
| " remiendo.....            | 3   |
| " carena.....              | 2   |

## BUQUES DE VELA

|                         |            |
|-------------------------|------------|
| Para carenar.....       | 15         |
| " remiendo.....         | 6          |
| " limpiar i pintar..... | 4          |
| Total.....              | <u>133</u> |

I.--Cuadro demostrativo de las entradas por derecho de rol i practicaje percibidas por la Gobernacion Marítima de Valparaiso durante el año de 1891

| M E S E S      | DERECHOS DE ROL          |                           |           | P O R P R A C T I C A J E |                                                  |                           |                           |              | Total |
|----------------|--------------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------|---------------------------|--------------|-------|
|                | Parte del Go<br>bernador | Parte de los<br>ayudantes | Total     | Deposito del<br>5%        | Parte de los<br>Gobernado-<br>res maríti-<br>mos | Parte de los<br>ayudantes | Parte de los<br>practicos | Total        |       |
| Enero.....     | \$ 58 50                 | \$ 58 50                  | \$ 117 00 | \$ 51 52                  | \$ 168 56                                        | \$ 84 78                  | \$ 1,211 48               | \$ 1,515 48  |       |
| Febrero.....   | 44 50                    | 44 50                     | 88 00     | 58 70                     | 156 56                                           | 78 29                     | 1,115 45                  | 1,409 45     |       |
| Marzo.....     | 65 50                    | 65 50                     | 131 00    | 61 25                     | 163 40                                           | 81 75                     | 1,164 60                  | 1,471 60     |       |
| Abril.....     | 80 00                    | 80 00                     | 160 00    | 52 85                     | 141 25                                           | 70 66                     | 1,006 24                  | 1,271 24     |       |
| Mayo.....      | 60 00                    | 60 00                     | 120 00    | 52 55                     | 140 05                                           | 70 04                     | 998 36                    | 1,261 36     |       |
| Junio.....     | 48 50                    | 48 50                     | 96 00     | 50 91                     | 135 77                                           | 67 91                     | 967 41                    | 1,222 41     |       |
| Julio.....     | 55 50                    | 55 50                     | 111 00    | 86 72                     | 231 26                                           | 115 61                    | 1,647 76                  | 2,081 35     |       |
| Agosto.....    | 35 50                    | 35 50                     | 71 00     | .....                     | 109 10                                           | 54 55                     | 818 30                    | 981 95       |       |
| Setiembre..... | 74 50                    | 74 50                     | 148 00    | 64 63                     | 172 34                                           | 86 17                     | 1,227 95                  | 1,551 09     |       |
| Octubre.....   | 87 50                    | 87 50                     | 175 00    | 95 17                     | 263 78                                           | 126 88                    | 1,808 15                  | 2,283 98     |       |
| Noviembre..... | 88 00                    | 88 00                     | 176 00    | 68 48                     | 182 64                                           | 91 81                     | 1,301 29                  | 1,643 72     |       |
| Diciembre..... | 82 50                    | 82 50                     | 165 00    | 85 85                     | 228 94                                           | 114 48                    | 1,631 24                  | 2,060 50     |       |
| Totales.....   | \$ 779                   | \$ 779                    | \$ 1,558  | \$ 728 63                 | \$ 2,083 09                                      | \$ 1,041 65               | \$ 14,898 23              | \$ 18,751 59 |       |

Valparaiso, diciembre 31 de 1891.

RICARDO PRAT.

V.º B.º, ALBERTO SILVA.

Cuadro de chatas existentes hoi dia de la fecha  
en la bahía de Valparaiso

| NOMBRE           | Material de construccion | DUEÑOS                                  | OBSERVACIONES           |
|------------------|--------------------------|-----------------------------------------|-------------------------|
| Maipú .....      | Fierro                   | Compañía Sud-Americana de Vapores.      |                         |
| Valdivia .....   | "                        | Compañía Sud-Americana de Vapores.      |                         |
| Huanai .....     | "                        | Compañía Sud-Americana de Vapores.      |                         |
| Bio-Bio .....    | "                        | Compañía Sud Americana de Vapores.      |                         |
| Callao .....     | "                        | Compañía Inglesa de Vapores.            |                         |
| Lima .....       | "                        | Compañía Inglesa de Vapores.            |                         |
| Lontué .....     | "                        | Compañía Inglesa de Vapores.            |                         |
| Alexandre .....  | Madera                   | Compañía Inglesa de Vapores.            |                         |
| George Peabody.  | "                        | Compañía Chilena de Remolcadores.       |                         |
| Tránsito Alvarez | "                        | Compañía Chilena de Remolcadores.       |                         |
| Chile .....      | "                        | Compañía Comercial de Remolcadores..... | Se carenó 23 de octubre |
| Hoppefull .....  | Fierro                   | Sociedad Evangélica.                    |                         |
| Julia .....      | Madera                   | Federico Peede.                         |                         |
| Peerles .....    | "                        | Compañía Comercial de Remolcadores.     |                         |

Valparaiso, diciembre 31 de 1891.

RICARDO PRAT.

V.º B.º—ALBERTO SILVA.

J.—Cuadro demostrativo de los servicios prestados durante el pasado invierno por el bote salva-vidas a las naves fondeadas en esta bahía i número de vidas salvadas

| FECHA DEL SALVAMENTO | NOMBRE DEL BUQUE AUXILIADO | CLASE   | BANDERAS   | NÚMERO DE PERSONAS SALVADAS  | CIRCUNSTANCIAS DEL SINIESTRO                    |
|----------------------|----------------------------|---------|------------|------------------------------|-------------------------------------------------|
| Julio 6              | Aino                       | Barca   | Noruega    | Toda la tripulación, 5       | Dando nuevas espías a la boya.                  |
| "                    | Quilpué                    | Id.     | Inglesa    | Id. 23                       | Por temer se fuera a pique.                     |
| "                    | Muriel                     | Id.     | Id.        | Id. 11                       | Se fué a pique.                                 |
| "                    | Aino                       | Id.     | Noruega    | Id. 5                        | Antes de irse a pique.                          |
| "                    | Mangalore                  | Fragata | Inglesa    | 6                            | Antes de vararse.                               |
| "                    | Balbina                    | Chata   | Chilena    | 2                            | Antes de irse a pique.                          |
| "                    | Nelly Brestt.              | Barca   | N.-americ. | Toda la tripulación, 10      | Por estar en peligro.                           |
| "                    | Esperanza                  | Id.     | Chilena    | 4                            | Al cortar sus amarras antes de vararse.         |
| "                    | Mountain Laurel            | Id.     | Inglesa    | Toda la tripulación, 10      | Por estar en inminente peligro de irse a pique. |
|                      |                            |         |            | Total de vidas salvadas..... | 76                                              |

Valparaiso, diciembre 31 de 1891.

V.º B.º—ALBERTO SILVA.

RICARDO PRAT.

Número i tonELAJE de las naves que han entrado i salido del puerto de San Antonio el año 1891

| CLASES                | CABOTAJE |           |       |             |      |           | ESTERIOR |           |      |           |      |           | RESÚMENES   |           |      |           |      |           |
|-----------------------|----------|-----------|-------|-------------|------|-----------|----------|-----------|------|-----------|------|-----------|-------------|-----------|------|-----------|------|-----------|
|                       | CHILENOS |           |       | ESTRANJEROS |      |           | TOTAL    |           |      | CHILENOS  |      |           | ESTRANJEROS |           |      | TOTAL     |      |           |
|                       | Núm.     | Tonelajes | Núm.  | Tonelajes   | Núm. | Tonelajes | Núm.     | Tonelajes | Núm. | Tonelajes | Núm. | Tonelajes | Núm.        | Tonelajes | Núm. | Tonelajes | Núm. | Tonelajes |
|                       |          |           |       |             |      |           |          |           |      |           |      |           |             |           |      |           |      |           |
| A vapor.....          | 1        | 447       | 29    | 17925       | 30   | 18372     |          |           |      |           |      |           |             |           |      |           | 30   | 18372     |
| A vela, cargados..... | 4        | 1614      | 2     | 1393        | 6    | 3007      |          |           |      |           |      |           |             |           |      |           | 6    | 3007      |
| Totales.....          | 5        | 2161      | 31    | 19318       | 36   | 21379     |          |           |      |           |      |           |             |           |      |           | 36   | 21379     |
| <b>SALIDAS</b>        |          |           |       |             |      |           |          |           |      |           |      |           |             |           |      |           |      |           |
| A vapor.....          | 1        | 447       | 22    | 7553        | 23   | 8000      |          |           |      |           |      |           | 7           | 10372     | 7    | 10372     | 30   | 18372     |
| A vela, cargados..... | 3        | 1314      | ..... | .....       | 3    | 1314      |          |           |      |           |      |           | 1           | 665       | 1    | 665       | 4    | 1979      |
| Totales.....          | 4        | 1751      | 22    | 7553        | 26   | 9314      |          |           |      |           |      |           | 8           | 11037     | 8    | 11037     | 34   | 20351     |

I. 2.º PLAZA.

San Antonio, diciembre 31 de 1891.

*Embarcaciones menores matriculadas en 1891 i existentes el 31 de diciembre en la subdelegacion marítima de San Antonio*

## EMBARCACIONES MENORES

*Clases*

|                                            |       |
|--------------------------------------------|-------|
| Botes i bongos para pezea .....            | 5     |
| Lanchas para carga dentro del puerto. .... | 5     |
|                                            | <hr/> |
|                                            | 10    |

San Antonio, diciembre 31 de 1891.

I. 2.º PLAZA.



XII

OFICINA DE ENGANCHE

---

---

# MEMORIA

DEL

## JEFE DE LA OFICINA DE ENGANCHE

---

*Valparaiso, abril 30 de 1892.*

Señor Comandante Jeneral:

Cumpliendo con las instrucciones de US., fecha 19 del presente, tengo el honor de poner en manos de US. la Memoria de la oficina de mi cargo, correspondiente al año en curso

### MOVIMIENTO

Por los cuadros anexos núm. 1, 2 i 3 puede imponerse US. del movimiento habido en ésta oficina durante todo el año, como asimismo de la jente enganchada durante los ocho meses de la dictadura, i del cuatrimestre que constitucionalmente ha funcionado la oficina, desde que el infrascrito se hizo cargo de ella.

### PERSONAL

El personal de esta oficina se compone:  
Jefe, capitán de corbeta, señor Francisco Moreno.  
Cajero, señor Joaquin Gomez.  
Escribiente, señor Julio Walker

## DEPARTAMENTO

Esta oficina está instalada provisoriamente en un departamento de la Inspección de Faros i Capitanías de Puerto, i por consiguiente no cuenta con local propio i adecuado para que funcione la sala del cirujano mayor, i el jefe del Departamento.

El Reglamento jeneral de enganche de jente de mar para la Armada nacional ha sufrido pequeñas perturbaciones, con motivo del licenciamiento completo de las tripulaciones de los buques, pero creo que tan pronto completen sus dotaciones i con el Depósito de Marineros no se alterará en nada dicho reglamento i se tendrá siempre un contingente para llenar las bajas.

Me permito recomendar a US. la conveniencia que habria de que las autoridades marítimas de los distintos puertos remitiesen quincenal o mensualmente las filiaciones de los individuos enganchados por esas oficinas para que ésta, como centro jeneral, pudiese llevar i dar en la Memoria presentada la estadística de la jente contratada en toda la República.

Dios guarde a US.

FRANCISCO MORENO.

---

*Cuadro que demuestra el número de jente enganchada por esta oficina, durante el año de 1891*

|                                                    |       |
|----------------------------------------------------|-------|
| Desde enero hasta agosto, bajo la dictadura.....   | 435   |
| Id. setiembre hasta diciembre, con el órden legal. | 719   |
| Total.....                                         | 1,154 |

Del número de embarcados son:

|                                     |     |       |
|-------------------------------------|-----|-------|
| Chilenos, durante la dictadura..... | 287 |       |
| Estranjeros, id. id.....            | 148 | 435   |
| Chilenos, en tiempo legal.....      | 615 |       |
| Estranjeros, id. id.....            | 104 | 719   |
| Total jeneral.....                  |     | 1,154 |

*Cuadro que demuestra las provincias que han contribuido con el contingente de Chilenos*

| NÚMERO<br>DE ÓRDEN | PROVINCIAS       | EN LA DIC- | EN TIEMPO | TOTAL |
|--------------------|------------------|------------|-----------|-------|
|                    |                  | TADURA     | LEGAL     |       |
| 1                  | Valparaiso ..... | 111        | 225       | 336   |
| 2                  | Santiago.....    | 21         | 89        | 110   |
| 3                  | Coquimbo.....    | 16         | 57        | 73    |
| 4                  | Concepcion.....  | 24         | 42        | 66    |
| 5                  | Maule.....       | 22         | 42        | 64    |
| 6                  | Chiloé.....      | 28         | 38        | 66    |
| 7                  | Aconcagua.....   | 15         | 38        | 53    |
| 8                  | Valdivia.....    | 19         | 14        | 33    |
| 9                  | Ñuble.....       | 6          | 27        | 33    |
| 10                 | Talca.....       | 10         | 11        | 21    |
| 11                 | Curicó.....      | 5          | 11        | 16    |
| 12                 | Arauco.....      | 6          | 3         | 9     |
| 13                 | Linares.....     | 1          | 4         | 5     |
| 14                 | Colchagua.....   | 1          | 3         | 4     |
| 15                 | Atacama.....     | 1          | 2         | 3     |
| 16                 | Angol.....       | .....      | 3         | 3     |
| 17                 | Llanquihue.....  | 1          | 2         | 3     |
| 18                 | Antofagasta..... | .....      | 2         | 2     |
| 19                 | Bio-Bio.....     | .....      | 2         | 2     |
|                    |                  | 287        | 615       | 902   |

*Cuadro que demuestra el número de jente embarcada en la Marina Mercante Nacional, durante el año de 1891*

|                                     |     |       |
|-------------------------------------|-----|-------|
| Chilenos, bajo la dictadura.....    | 199 |       |
| Id., id. el régimen legal.....      | 540 | 739   |
| Estranjeros, bajo la dictadura..... | 137 |       |
| Id., id. el régimen legal.....      | 257 | 394   |
| Total . . . . .                     |     | 1,133 |

### Resúmen

JENTE EMBARCADA POR ESTA OFICINA JENERAL

#### *Chilenos*

|                            |     |       |
|----------------------------|-----|-------|
| En la Armada Nacional..... | 902 |       |
| En la Marina Mercante..... | 739 | 1,641 |

#### *Estranjeros*

|                            |     |       |
|----------------------------|-----|-------|
| En la Armada Nacional..... | 252 |       |
| En la Marina Mercante..... | 394 | 646   |
| Total jeneral.....         |     | 2,287 |

Oficina Jeneral de Enganche de Marineros.— Valparaiso, 31 de diciembre de 1891.

FRANCISCO MORENO

XIII

MARINA MERCANTE NACIONAL

## Lista oficial de los buques de

| SEÑAL DISTINTIVA | NOMBRES             | CLASES     | LUGAR<br>DE LA<br>CONSTRUCCION | Año de la construcción | DIMENSIONES |       |        |
|------------------|---------------------|------------|--------------------------------|------------------------|-------------|-------|--------|
|                  |                     |            |                                |                        | Eslora      | Manga | Puntal |
| <b>A</b>         |                     |            |                                |                        |             |       |        |
| HBFM             | Amazonas.....       | Vapor...   | Clyde (Inglaterra)..           | 1874                   | 90.96       | 13.07 | 6.90   |
| HBPS             | Ardilla.....        | Id.....    | Preston.....                   | 1883                   | 24.90       | 4.43  | 2.50   |
| HBCI             | Activo.....         | Barca....  | E. U. de N. A.....             | 1850                   | 53.50       | 8.87  | .....  |
| HBCK             | Amalia.....         | Id.....    | Bristol.....                   | 1857                   | 34.13       | 7.69  | .....  |
| HBCN             | AgUILa.....         | Id.....    | Apermade.....                  | 1865                   | 38.93       | 8.38  | .....  |
| HBQK             | Augusta.....        | Id.....    | Quebec.....                    | 1868                   | 49.15       | 10.00 | .....  |
| HBRD             | Antonieta.....      | Id.....    | Maitland.....                  | 1873                   | 55.00       | 10.50 | .....  |
| HBTN             | Ana Aurora.....     | Id.....    | Bedford.....                   | 1863                   | 39.80       | 8.30  | 3.40   |
| HBNC             | Anita.....          | Id.....    | Se ignora.....                 | 1888                   | 36.40       | 7.60  | 4.40   |
| HBCV             | AgUILa.....         | Pailebot.. | Constitucion.....              | 1868                   | 16.10       | 5.22  | 1.95   |
| HBCW             | Adelcira.....       | Id.....    | Ancon.....                     | 1869                   | 15.83       | 4.40  | 1.83   |
| HBDI             | Albina.....         | Id.....    | Lebu.....                      | 1865                   | 17.86       | 5.80  | 2.02   |
| HCBF             | Araucana.....       | Barca....  | Bideford.....                  | 1859                   | 45.50       | 8.65  | 5.85   |
| HCBS             | Aconagua.....       | Vapor....  | Glasgow.....                   | 1889                   | 104         | 12.15 | 5.75   |
| HCBR             | Ana Catharina.....  | Barca....  | Holanda.....                   | 1870                   | 51.51       | 10.80 | 5.78   |
| HCDJ             | Atacama.....        | Fragata..  | Alblasserdam.....              | 1875                   | 59.33       | 11.02 | 6.66   |
| HCFD             | Anita.....          | Vapor....  | Lóndres.....                   | 1872                   | 72.00       | 8.53  | 4.70   |
| HCDQ             | Arno.....           | Id.....    | Glasgow.....                   | 1866                   | 47.37       | 7.65  | 2.70   |
| <b>B</b>         |                     |            |                                |                        |             |       |        |
| HBDP             | Bio-Bio.....        | Vapor....  | Glasgow.....                   | 1888                   | 52.05       | 9.00  | 4.87   |
| HBVF             | Berwicksire.....    | Barca....  | Sunderland.....                | 1870                   | 42.36       | 8.82  | 5.40   |
| HBSJ             | Benilde.....        | Id.....    | Harteplool.....                | 1861                   | 41.30       | 8.10  | 5.10   |
| <b>C</b>         |                     |            |                                |                        |             |       |        |
| HBKP             | Copiapó.....        | Vapor....  | Liverpool.....                 | 1870                   | 75.00       | 9.60  | 6.20   |
| HBDM             | Cárlas Roberto..... | Id.....    | .....                          | .....                  | 58.33       | 8.06  | 4.20   |
| HBDN             | Cachapoal.....      | Id.....    | Liverpool.....                 | 1881                   | 96.61       | 12.25 | 2.08   |
| HBSV             | Corral.....         | Id.....    | Kiel.....                      | 1884                   | 51.52       | 7.53  | 3.90   |
| HBDK             | Couser.....         | Barca....  | E. U. de N. A.....             | 1862                   | 42.31       | 8.35  | .....  |
| HBMQ             | Cármén Rosa.....    | Pailebot.. | Chiloé.....                    | 1887                   | 20.14       | 6.07  | 2.63   |
| HBGC             | Celia.....          | Id.....    | Puerto-Montt.....              | 1881                   | 22.30       | 6.66  | .....  |
| HCFS             | Chillan.....        | Vapor....  | Glasgow.....                   | 1891                   | 51.65       | 9.50  | 3.05   |
| <b>D</b>         |                     |            |                                |                        |             |       |        |
| EBTV             | Delia.....          | Cúter....  | Montevideo.....                | 1861                   | 16.31       | 5.55  | 2.00   |
| EBWG             | Delia.....          | Vapor....  | Se ignora.....                 | .....                  | 22.80       | 5.15  | 3.00   |

## la marina mercante nacional

| Calado | Fuerza en caballos | Año de la matrícula | Material | TONELAJE |          | Destino a que se dedica | DUEÑOS I RESIDENCIA                      |
|--------|--------------------|---------------------|----------|----------|----------|-------------------------|------------------------------------------|
|        |                    |                     |          | Grueso   | Registro |                         |                                          |
| 6.35   | 400                | 1888                | F        | 2,009.43 | 1,145.98 | N. jeneral...           | C. <sup>a</sup> S, A. de Vapores.—Valp.  |
| 1.80   | 50                 | 1883                | M        | 95.11    | 95.11    | Remolque...             | Id. Id. Id.                              |
| .....  | .....              | 1881                | M        | 677.00   | 654.49   | Cabotaje.....           | Pedro Percherin.                         |
| .....  | .....              | 1881                | M        | 321.07   | 215.00   | Id.....                 | S. Ch. de Fuud.—Guayacan.                |
| .....  | .....              | 1881                | M        | 420.14   | 402.14   | Id.....                 | Pedro E. Almeida.—Valp.                  |
| 6.60   | .....              | 1883                | M        | 873.43   | 844.92   | Id.....                 | Federico Peede.—Id.                      |
| 6.60   | .....              | 1883                | M        | 1,041.21 | 994.67   | N. jeneral...           | Alejandro Sutherland.—Id.                |
| .....  | .....              | 1885                | M        | 358.85   | 354.43   | Cabotaje.....           | D. F. i B. Squella.—Id.                  |
| 4.00   | .....              | 1888                | M        | 353.21   | 342.24   | Id.....                 | Gutschow i Piza.—Id.                     |
| .....  | .....              | 1886                | M        | .....    | 43.12    | Id.....                 | Pedro. E. Almeida.—Id.                   |
| .....  | .....              | 1874                | M        | .....    | 33.54    | Id.....                 | F. Cepeda.—Coquimbo.                     |
| .....  | .....              | 1876                | M        | .....    | 53.74    | Id.....                 | Gregorio Munita.—Lebu.                   |
| 5.40   | .....              | 1888                | M        | 619.93   | 588.93   | Id.....                 | C. <sup>a</sup> Esp. de Lota i C.—Valp.  |
| 5.23   | 580                | 1889                | F        | 2,760.72 | 1,380.36 | N. jeneral...           | C. <sup>a</sup> S. A. de Vapores.—Id.    |
| 6.38   | .....              | 1889                | M        | 1,040.81 | 988.76   | Id.....                 | Enrique Mahn i otro.—Id.                 |
| .....  | .....              | 1890                | M        | 1,293.29 | 1,224.29 | Id.....                 | C. <sup>a</sup> Esp. de M. i Buques.—Id. |
| 4.20   | .....              | 1891                | F        | 939.77   | 665.60   | Id.....                 | C. Wuth.—Id.                             |
| 2.00   | .....              | 1892                | F        | 347.15   | 257.41   | Cabotaje.....           | Dario Schiattino.—Id.                    |
| 2.25   | .....              | 1888                | F        | 657.88   | 407.53   | N. jeneral...           | C. <sup>a</sup> S. A. de Vapores.—Valp.  |
| 4.50   | .....              | 1885                | M        | 486.82   | 402.46   | Id.....                 | Federico Peede.—Id.                      |
| 4.10   | .....              | 1891                | M        | 509.68   | 484.20   | Id.....                 | Luis Ugarte.—Id.                         |
| .....  | 250                | 1872                | F        | .....    | 603.05   | Cabotaje.....           | C. <sup>a</sup> S. A. de Vapores.—Valp.  |
| .....  | 80                 | 1879                | F        | 643.47   | 463.78   | Id.....                 | C. <sup>a</sup> Esp. de Lota i C.—Id.    |
| .....  | 480                | 1882                | F        | 2,303.85 | 1,485.85 | Id.....                 | C. <sup>a</sup> S. A. de Vapores.—Id.    |
| 3.00   | 450                | 1884                | F        | 493.01   | 334.15   | Id.....                 | Sdad. Armadores de Valdivia.             |
| .....  | .....              | 1881                | M        | 514.64   | 495.39   | Id.....                 | Sanchez i Cárdenas.—Valp.                |
| 2.12   | .....              | 1888                | M        | 93.71    | 89.12    | Id.....                 | Miller Hnos.—Coronel.                    |
| .....  | .....              | 1890                | M        | 93.88    | 93.88    | Id.....                 | Fidel Cabrera.—Concepcion.               |
| .....  | .....              | 1892                | F        | 624.24   | 442.95   | N. jeneral...           | C. <sup>a</sup> S. A. de Vapores.—Valp.  |
| 1.90   | .....              | 1885                | M        | 56.29    | 43.81    | Cabotaje.....           | R. Stubeurauch.—P. Arqnas.               |
| 2.70   | .....              | 1892                | F        | 78.75    | 39.37    | Id.....                 | Ricardo Pelatti.—Iquiqué.                |

| SEÑAL DISTINTIVA * | NOMBRES               | CLASE      | LUGAR<br>DE LA<br>CONSTRUCCION | Año de la construcción | DIMENSIONES |       |        |
|--------------------|-----------------------|------------|--------------------------------|------------------------|-------------|-------|--------|
|                    |                       |            |                                |                        | Eslora      | Manga | Puntal |
| <b>E</b>           |                       |            |                                |                        |             |       |        |
| HBFP               | Estrella de Valp...   | Vapor...   | Constitucion.....              | 1872                   | 22.80       | 4.20  | 2.05   |
| HBFR               | Emblem.....           | Barca..... | Canadá.....                    | 1862                   | 40.40       | 8.90  | .....  |
| ABFG               | Esther.....           | Id.....    | Savonia.....                   | 1874                   | 51.92       | 10.27 | 7.50   |
| HBFG               | Estela.....           | Id.....    | Constitucion.....              | 1888                   | 40.52       | 8.76  | 3.65   |
| HBFN               | Ema Rámila.....       | Id.....    | Se ignora.....                 | .....                  | 57.40       | 10.30 | 6.60   |
| HBQR               | Elcira.....           | B. Goleta  | Polsgronnol.....               | 1876                   | 31.50       | 7.95  | 3.80   |
| HBFT               | Elena.....            | Pailebot.. | Chiloé.....                    | 1865                   | 19.00       | 4.98  | 1.38   |
| HBRT               | Elisa.....            | Id.....    | New Zelanda.....               | 1864                   | 26.80       | 6.00  | 3.80   |
| HBFB               | Estela.....           | Id.....    | Chiloé.....                    | 1867                   | 18.55       | 5.95  | .....  |
| HBFW               | Elena.....            | Id.....    | Id.....                        | 1876                   | 16.62       | 5.29  | .....  |
| HBPM               | Eusmenia.....         | Id.....    | Constitucion.....              | 1883                   | 21.10       | 5.00  | 1.95   |
| HBVJ               | Esp. de Lebu.....     | Goleta...  | Lebu.....                      | 1885                   | 23.07       | 5.60  | 1.70   |
| HBPF               | Expres.....           | Id.....    | Stomington.....                | 1879                   | 21.94       | 6.10  | 2.29   |
| HBNT               | Ema Luisa.....        | Fragata... | Se ignora.....                 | .....                  | 59.23       | 11.60 | .....  |
| <b>F</b>           |                       |            |                                |                        |             |       |        |
| HBPV               | Federica.....         | Barca..... | Quebec.....                    | 1865                   | 39.00       | 9.72  | .....  |
| HBPW               | Finzel.....           | Id.....    | Liverpool.....                 | 1861                   | 44.00       | 8.15  | .....  |
| HBSM               | Fortuna.....          | Id.....    | Redford.....                   | 1850                   | 35.59       | 7.00  | 5.20   |
| <b>G</b>           |                       |            |                                |                        |             |       |        |
| HBCT               | Guayacan.....         | Vapor...   | Hocton.....                    | 1872                   | 71.00       | 9.57  | 5.62   |
| HBCL               | Georgina.....         | Fragata... | .....                          | .....                  | 55.34       | 11.10 | 6.66   |
| HBCJ               | Grace Marks.....      | Barca..... | Se ignora.....                 | .....                  | 32.40       | 7.50  | .....  |
| HBVD               | Guivinere.....        | Id.....    | Digby.....                     | 1870                   | 52.10       | 10.40 | 6.75   |
| HBGK               | Guillermo.....        | Pailebot.. | Se ignora.....                 | .....                  | 16.60       | 5.10  | 2.20   |
| HBFP               | Gaviota Zapallar..... | Balandra.  | Constitucion.....              | 1887                   | 17.48       | 4.01  | 1.95   |
| HCBM               | Golondrina.....       | Barca..... | Yarmouth.....                  | 1853                   | 28.12       | 6.92  | 4.90   |
| HBKL               | Gladovia.....         | Id.....    | Aducate H.....                 | 1877                   | 42.00       | 10.20 | 6.00   |
| <b>H</b>           |                       |            |                                |                        |             |       |        |
| HBGL               | Huanay.....           | Vapor...   | Inglaterra.....                | 1864                   | 49.41       | 8.75  | 6.30   |
| HFTL               | Hindustan.....        | Fragata... | St. Jones.....                 | 1874                   | 64.65       | 11.42 | 7.00   |
| HBSK               | Huar.....             | Barca..... | La Roque.....                  | 1872                   | 47.90       | 8.50  | 5.35   |
| HBQC               | Havre.....            | Id.....    | Francia.....                   | 1875                   | 49.30       | 9.05  | 5.48   |
| HBRQ               | Huasco.....           | Id.....    | Bideford.....                  | 1860                   | 41.00       | 8.40  | 5.20   |

| Calado | Fuerza en caballos | Año de la matrícula | Material | TONELAJE |          | Destino a que se dedica | DUEÑOS I RESIDENCIA          |
|--------|--------------------|---------------------|----------|----------|----------|-------------------------|------------------------------|
|        |                    |                     |          | Grueso   | Registro |                         |                              |
|        | 15                 | 1872                | M        |          | 31.28    | Remolque...             | Fernando Conet.—Valparaiso   |
|        |                    | 1872                | M        | 518.93   | 518.93   | Cabotaje....            | Ferrocarril de Copiapó.—Cop. |
| 6.50   |                    | 1887                | M        | 833.58   | 833.58   | Id.....                 | Fructuoso Sanchez.—Valp.     |
| 4.57   |                    | 1888                | M        | 467.25   | 467.25   | Id.....                 | C.ª Espl. de Mad. i B.—Id.   |
|        |                    | 1888                | M        | 975.49   | 975.49   | N. jeneral...           | José G. Rámila.—Id.          |
| 3.75   |                    | 1883                | M        | 272.56   | 259.54   | Id.....                 | Döll i C.ª—Id.               |
|        |                    | 1875                | M        | 46.82    | 46.81    | Cabotaje....            | M. O. i D. A.—Talcahuano.    |
| 2.50   |                    | 1884                | M        | 132.73   | 127.85   | Id.....                 | Döll i C.ª—Valparaiso.       |
|        |                    | 1878                | M        | 48.38    | 40.38    | Id.....                 | J. Jenkis i J. Döll.—C.      |
|        |                    | 1881                | M        | 50.17    | 50.17    | Id.....                 | A. D. Jermans.—C.            |
|        |                    | 1883                | M        | 58.00    | 58.00    | Id.....                 | Francisco Pino.              |
|        |                    | 1885                | M        | 71.19    | 68.79    | Id.....                 | J. G. H. P.—D. L. i V. M.—L. |
| 3.29   |                    | 1888                | M        | 69.99    | 46.99    | N. jeneral...           | J. Nogueira.—Punta Arenas.   |
|        |                    | 1890                | M        | 1,521.54 | 1,470.41 | Id.....                 | Juan Martínez.—Valparaiso.   |
| 5.40   |                    | 1874                | M        | 746.17   | 746.17   | N. jeneral...           | C.ª Espl. de Mad. i B.—Valp. |
| 5.10   |                    | 1883                | M        | 602.70   | 502.70   | Id.....                 | Gutschow i Piza.             |
| 4.50   |                    | 1884                | M        | 374.35   | 314.35   | Id.....                 | Pedro E. Almeida.—Valp.      |
| 5.30   | 150                | 1884                | F        | 1,185.83 | 1,185.83 | Cabotaje....            | S. Ch. de Fund.—Guayacán.    |
| 6.16   |                    | 1888                | M        | 1,151.54 | 1,093.97 | N. jeneral...           | W. S. Stanley.—Valparaiso.   |
|        |                    | 1880                | M        | 256.39   | 256.39   | Pesca.....              | C.ª Ch. de Balleneros.—Id.   |
| 6.00   |                    | 1885                | M        | 1,015.25 | 959.67   | N. jeneral...           | A. Suderland.—Id.            |
|        |                    | 1872                | M        | 49.00    | 49.00    | Cabotaje....            | Miguel Ascencio.—Callao.     |
| 1.70   |                    | 1887                | M        | 34.53    | 33.09    | Id.....                 | Cerveró i C.ª—Valparaiso.    |
| 4.50   |                    | 1889                | M        | 338.40   | 324.00   | Id.....                 | C.ª Espl. de Mad. i B.—Id.   |
|        |                    | 1891                | M        | 666.84   | 633.60   | N. jeneral...           | Cárls J. Holm.—Id.           |
|        | 100                | 1869                | F        |          | 272.42   | Cabotaje....            | C.ª S. A. de Vapores.—Valp.  |
| 6.50   |                    | 1877                | M        | 1,628.51 | 1,542.34 | N. jeneral...           | C.ª de Maderas i Buques—Id.  |
| 5.00   |                    | 1883                | M        | 605.20   | 581.14   | Id.....                 | Federico Oelkers.—P. Montt.  |
| 4.00   |                    | 1883                | M        | 661.87   | 628.49   | Id.....                 | Gutschow i Piza.—Valparaiso  |
| 5.28   |                    | 1891                | M        | 461.67   | 438.59   | Id.....                 | Brownell, Lewis i C.ª—Id.    |

| SEÑAL DISTINTIVA | NOMBRES                | CLASE          | LUGAR<br>DE LA<br>CONSTRUCCION | Año de la construcción | DIMENSIONES |        |        |
|------------------|------------------------|----------------|--------------------------------|------------------------|-------------|--------|--------|
|                  |                        |                |                                |                        | Eslora      | Almoga | Puntal |
| <b>I</b>         |                        |                |                                |                        |             |        |        |
| HBCQ             | L. de Cousiño.....     | Vapor.....     |                                |                        | 18.37       | 8.10   | 4.20   |
| HBWC             | Itata.....             | Id.....        | Liverpool.....                 | 1873                   | 86.90       | 11.86  | 5.80   |
| HBCS             | India.....             | Barca.....     | Bergen.....                    | 1874                   | 59.42       | 11.27  | 8.12   |
| HBGT             | Isabel.....            | Goleta.....    | Chilod.....                    | 1868                   | 18.80       | 6.40   | .....  |
| HCBL             | Imperial.....          | Vapor.....     | Birkenhead.....                | 1889                   | 101         | 12.98  | 5.19   |
| HBQV             | Ismenia.....           | Barca.....     | Farnmouth.....                 | 1872                   | 35.70       | 7.00   | 4.50   |
| <b>J</b>         |                        |                |                                |                        |             |        |        |
| HBCV             | Julia.....             | Fragata.....   | Boston.....                    | 1859                   | 54.75       | 11.19  | .....  |
| HBJC             | Jane Martin.....       | Barca.....     |                                |                        |             |        |        |
| HBJD             | Jeneral Baquedano..... | Id.....        | Reighembach.....               | 1861                   | 51.68       | 10.70  | .....  |
| HBJK             | J. J. Latorre.....     | Id.....        | Sunderland.....                | 1881                   | 36.00       | 8.30   | .....  |
| HBIAY            | Julia.....             | Id.....        | Hampder.....                   | 1854                   | 41.72       | 9.06   | 5.83   |
| HBJM             | Julia Rosalia.....     | Pallebot.....  | Lebu.....                      | 1882                   | 21.70       | 6.23   | 1.67   |
| HBRK             | José Maria.....        | Goleta.....    | Curauipe.....                  | 1887                   | 28.10       | 6.60   | 2.74   |
| HCBP             | Juan D. Navarro.....   | Barca.....     | Burdeos.....                   | 1873                   | 55.80       | 11.12  | 6.62   |
| HCDM             | Julicta.....           | Goleta.....    | Puerto Mednay.....             | 1886                   | 21.75       | 6.38   | 4.40   |
| <b>L</b>         |                        |                |                                |                        |             |        |        |
| HBKN             | Limari.....            | Vapor.....     | Liverpool.....                 | 1869                   | 64.74       | 8.60   | 4.30   |
| HBTG             | Longavi.....           | Id.....        | Brunswick.....                 | 1884                   | 43.00       | 9.00   | 3.35   |
| HBTJ             | Lota.....              | Barca.....     | Id.....                        | 1866                   | 57.00       | 9.06   | 7.00   |
| HBJW             | Loreto.....            | Id.....        | Sunderland.....                | 1853                   | 46.40       | 8.02   | .....  |
| HBKJ             | Laura Rosa.....        | Id.....        | Massachussets.....             | 1852                   | 32.50       | 7.40   | .....  |
| HBSQ             | Los Carreras.....      | Id.....        | Boston.....                    | 1847                   | 38.48       | 7.76   | 5.00   |
| HBJF             | Lake Lemán.....        | Id.....        | Beufrew.....                   | 1867                   | 63.21       | 10.29  | 7.21   |
| HBTR             | Laura Rosalia.....     | Id.....        | Bath.....                      | 1864                   | 57.85       | 9.80   | 6.97   |
| HBVR             | Light of The Age.....  | Id.....        | Sunderland.....                | 1863                   | 40.00       | 8.60   | 5.40   |
| HBVW             | La Perla.....          | Id.....        |                                |                        | 19.47       | 9.02   | 3.65   |
| HBLR             | Luz.....               | Id.....        | Sunderland.....                | 1875                   | 43.55       | 8.68   | 5.00   |
| HBLS             | Leonor.....            | Id.....        | Canadá.....                    | 1873                   | 47.85       | 9.67   | 6.05   |
| HBGD             | Limari.....            | Id.....        | Glasgow.....                   | 1867                   | 52.13       | 8.35   | 5.00   |
| HBNL             | Luisa Marta.....       | Id.....        | Sestri.....                    | 1874                   | 51.43       | 9.68   | 6.83   |
| HBQC             | Luisito.....           | Bergantin..... |                                |                        | 31.30       | 7.30   | 4.25   |
| HBJQ             | Lautaro.....           | Vapor.....     | Liverpool.....                 | 1872                   | 35.55       | 12.06  | 8.22   |
| HCDN             | Luis Cousiño.....      | Id.....        | Id.....                        | 1873                   | 92.50       | 11.78  | 5.93   |
| HCDP             | Luisa.....             | Barca.....     | Quebec.....                    | 1863                   | 42.12       | 8.90   | 4.88   |
| HBTR             | Llanquihue.....        | Fragata.....   | Bath.....                      | 1864                   | 57.55       | 9.80   | 6.97   |
| HBRK             | Laura.....             | B. goleta..... | Curauipe.....                  | 1887                   | 28.10       | 6.60   | 2.74   |
| HBRB             | Libertad.....          | Barca.....     | Clymping S.....                | 1871                   | 40.00       | 8.40   | 5.00   |
| HCDW             | Lircai.....            | Bergantin..... | Braks.....                     | 1871                   | 34.00       | 7.75   | 3.50   |

| Calado | Fuera en caballos | Año de la matrícula | Material | TONELAJE |          | Destino a que se dedica | DUEÑOS I RESIDENCIA                      |
|--------|-------------------|---------------------|----------|----------|----------|-------------------------|------------------------------------------|
|        |                   |                     |          | Gruaso   | Registro |                         |                                          |
| 7.80   | 320               | 1876                | F        | 634.83   | 444.86   | Cabotaje                | C. <sup>a</sup> Espl. de Lota i C.—Valp. |
| 6.46   | 1888              | 1888                | F        | 1,971.11 | 1,201.41 | N. jeneral              | C. <sup>a</sup> S. A. de Vapores.—Id.    |
| 6.69   | 1881              | 1881                | M        | 1,002.93 | 952.83   | Id.                     | C. <sup>a</sup> de Mad. i Buques.—Id.    |
| 6.69   | 1889              | 1889                | F        | 77.69    | 77.69    | Cabotaje                | G. Stajtfeld.—Coronel.                   |
| 1892   | 1889              | 1889                | F        | 2,703.91 | 1,607.84 | N. jeneral              | C. <sup>a</sup> S. A. de Vapores.—Valp.  |
| 1892   | 1892              | 1892                | M        | 298.83   | 293.03   | Id.                     | Horman i C. <sup>a</sup> —Id.            |
| 1881   | 1881              | 1881                | M        | 1,207.42 | 1,159.43 | Cabotaje                | Federico Peede.—Valparaiso.              |
| 1880   | 1880              | 1880                | M        | 369.09   | 349.36   | Pesca                   | C. <sup>a</sup> Ch. de Balleneros.—Id.   |
| 1881   | 1881              | 1881                | M        | 989.88   | 949.17   | Cabotaje                | Antonio Bafico.—Id.                      |
| 1883   | 1883              | 1883                | M        | 404.32   | 404.32   | Id.                     | Rafael Barazarte.—Id.                    |
| 4.42   | 1888              | 1888                | M        | 622.35   | 591.24   | Id.                     | Julio Achiardi.—Id.                      |
| 1888   | 1888              | 1888                | M        | 42.54    | 42.54    | Id.                     | Burgons Hnos.—Lebu.                      |
| 2.74   | 1887              | 1887                | M        | 154.82   | 147.07   | N. jeneral              | Emilio Court.—Constitucion.              |
| 6.20   | 1889              | 1889                | M        | 1,050.88 | 998.26   | Cabotaje                | M. Guzman V. i otros.—Valp.              |
| 2.27   | 1890              | 1890                | M        | 73.70    | 60.99    | Id.                     | Rodolfo Stubenrauch.—P. A.               |
| 150    | 1870              | 1870                | F        | .....    | 404.55   | Cabotaje                | C. <sup>a</sup> S. A. de Vapores.—Valp.  |
| 2.30   | 300               | 1884                | F        | 442.07   | 254.68   | Id.                     | C. <sup>a</sup> S. A. de Vapores.—Id.    |
| 1881   | 1881              | 1881                | M        | 1,067.00 | 1,047.00 | Id.                     | Federico Peede.—Id.                      |
| 1879   | 1879              | 1879                | M        | 615.35   | 603.75   | Id.                     | C. <sup>a</sup> Espl. de Lota i C.—Id.   |
| 1883   | 1883              | 1883                | M        | 223.60   | 223.52   | Id.                     | D. F. i S. B.—Talcahuano.                |
| 4.20   | 1884              | 1884                | M        | 402.15   | 382.05   | Id.                     | C. <sup>a</sup> de Mad. i Buques.—Valp.  |
| 6.06   | 1888              | 1888                | FM       | 1,089.41 | 1,034.94 | N. jeneral              | Pablo Baneri.—Id.                        |
| 6.00   | 1885              | 1885                | M        | 1,149.32 | 1,120.99 | Id.                     | Federico Oelckers.—P. Montt              |
| 4.80   | 1885              | 1885                | M        | 529.40   | 491.04   | Cabotaje                | C. <sup>a</sup> Espl. de M. i B.—Valp.   |
| 3.00   | 1880              | 1880                | M        | 178.48   | 167.20   | Id.                     | C. <sup>a</sup> Ch. de Balleneros.—Id.   |
| 4.20   | 1887              | 1887                | M        | 533.63   | 506.95   | Id.                     | C. <sup>a</sup> Espl. de Lota i C.—Id.   |
| 5.50   | 1887              | 1887                | M        | 842.61   | 800.48   | N. jeneral              | Doll i C. <sup>a</sup> —Id.              |
| 4.50   | 1887              | 1887                | M        | 896.94   | 616.75   | Id.                     | Lever Murpy i C. <sup>a</sup> —Id.       |
| 5.90   | .....             | .....               | M        | 902.00   | 556.90   | Id.                     | C. Fonck i Walker.—Id.                   |
| 3.60   | 1883              | 1883                | M        | 254.54   | 243.35   | Cabotaje                | C. <sup>a</sup> Espl. de Mad. i B.—Id.   |
| 5.79   | 1890              | 1890                | F        | 2,084.65 | 1,274.03 | N. jeneral              | C. <sup>a</sup> S. A. de Vapores.—Id.    |
| 5.40   | 375               | 1890                | F        | 1,890.03 | 1,041.65 | Id.                     | C. <sup>a</sup> Espl. de Lota i C.—Id.   |
| 4.40   | 1890              | 1890                | M        | 576.19   | 547.35   | Id.                     | Estéban Escauriaz.—Id.                   |
| 6.00   | 1890              | 1890                | M        | 1,149.32 | 1,120.90 | Id.                     | Federico Oelckers.—P. Montt              |
| 2.74   | 1890              | 1890                | M        | 154.82   | 147.07   | Id.                     | Emilio Court.—Constitucion.              |
| 4.80   | 1891              | 1891                | M        | 411.37   | 390.81   | Cabotaje                | D. Schiattino.—Valparaiso.               |
| 2.70   | 1891              | 1891                | M        | 286.57   | 272.25   | N. jeneral              | Rodolfo Capurro.—Id.                     |

| SEÑAL DISTINTIVA | NOMBRES               | CLASE           | LUGAR<br>DE LA<br>CONSTRUCCION | Año de la construcción | DIMENSIONES |       |        |
|------------------|-----------------------|-----------------|--------------------------------|------------------------|-------------|-------|--------|
|                  |                       |                 |                                |                        | Eslora      | Manga | Puntal |
| HCFG             | Laja .....            | Vapor. ....     | Glasgow .....                  | 1881                   | 98.19       | 12.20 | 6.40   |
| HCFL             | Lautaro. ....         | Barca. ....     | Sunderland. ....               | 1863                   | 34.34       | 8.23  | 4.79   |
| <b>M</b>         |                       |                 |                                |                        |             |       |        |
| HBKQ             | Maipo. ....           | Vapor. ....     | Inglaterra. ....               | 1882                   | 98.13       | 12.58 | 6.80   |
| HBKS             | Maria Luisa. ....     | Id. ....        | Id. ....                       | 1873                   | 50.05       | 6.88  | .....  |
| HBKT             | Miraflores. ....      | Id. ....        | Id. ....                       | 1872                   | 30.47       | 6.70  | 3.35   |
| HBPJ             | Mapocho. ....         | Id. ....        | Bahenbead. ....                | 1882                   | 96.90       | 12.40 | 6.30   |
| HBWD             | Maule. ....           | Id. ....        | Glasgow .....                  | 1885                   | 27.20       | 7.10  | 2.75   |
| HBKV             | M. Velasquez. ....    | Barca. ....     | Sunderland .....               | 1871                   | 49.53       | 9.34  | .....  |
| HBKW             | Maria. ....           | Id. ....        | Filadelfia. ....               | .....                  | 24.61       | 5.48  | 3.90   |
| HBLC             | Mercedes. ....        | Id. ....        | .....                          | .....                  | 32.60       | 7.00  | .....  |
| HBLD             | Mathiew i B. ....     | Id. ....        | Massachusset. ....             | 1856                   | 33.23       | 8.23  | 4.80   |
| HBTK             | Margarita. ....       | Id. ....        | Sunderland .....               | 1863                   | 50.00       | 10.00 | 9.00   |
| HBVF             | Mary. ....            | Id. ....        | Quebec .....                   | 1862                   | 35.70       | 8.00  | 3.60   |
| HBVM             | Martino. ....         | Id. ....        | Sestri .....                   | 1873                   | 49.30       | 9.40  | 6.60   |
| HBQT             | Mariana. ....         | Id. ....        | Las Roque. ....                | 1874                   | 50.91       | 9.08  | 6.50   |
| HBLF             | Miraflores. ....      | Bergantin. .... | Sestri .....                   | 1867                   | 44.20       | 10.02 | .....  |
| HBRB             | Marta. ....           | B. Goleta. .... | Canadá. ....                   | 1871                   | 35.11       | 7.87  | 5.30   |
| HBPT             | Maria Gales. ....     | Goleta. ....    | Machias. ....                  | 1872                   | 36.00       | 7.90  | 4.06   |
| HBWJ             | Mercedes L. ....      | Id. ....        | .....                          | .....                  | 28.85       | 6.94  | .....  |
| HBRIJ            | Maria Carmela. ....   | Paillebot. .... | I. Juan Fernández. ....        | 1873                   | 23.00       | 5.92  | 2.65   |
| HBCJ             | Minna. ....           | Barca. ....     | Burdeos .....                  | 1873                   | 48.00       | 9.25  | 5.58   |
| HCDR             | Minero. ....          | Vapor. ....     | .....                          | .....                  | 28.00       | 5.10  | 2.28   |
| HCDG             | Maria Luisa. ....     | Paillebot. .... | Chiloé .....                   | 1888                   | 19.80       | 6.25  | 2.26   |
| HBLW             | Maria Isabel. ....    | Barca. ....     | Hampden .....                  | 1854                   | 41.72       | 9.06  | 5.83   |
| HBCP             | Maria Velasquez. .... | Id. ....        | Las Roque. ....                | 1874                   | 51.00       | 9.20  | 5.90   |
| HCFB             | Matías Cousiño. ....  | Vapor. ....     | New Castle. ....               | 1865                   | 64.12       | 9.35  | 5.30   |
| HCFP             | Mota. ....            | Id. ....        | Sunderland .....               | 1886                   | 34.40       | 6.52  | 2.22   |
| <b>N</b>         |                       |                 |                                |                        |             |       |        |
| HLBG             | Nautilus. ....        | Barca. ....     | New Bedford. ....              | 1851                   | 32.80       | 8.40  | .....  |
| HLBJ             | Navarro i Burr. ....  | Id. ....        | Inglaterra. ....               | 1862                   | 42.62       | 8.60  | .....  |
| HBQN             | Natalia. ....         | Id. ....        | Prom .....                     | 1862                   | 41.00       | 8.30  | 5.20   |
| HBLK             | Nautilus. ....        | B. Goleta. .... | .....                          | .....                  | 32.00       | 7.20  | 2.70   |
| HBPC             | Natividad. ....       | Barca. ....     | Liverpool .....                | 1861                   | 40.50       | 3.10  | 5.28   |
| HBJL             | Natalia. ....         | Id. ....        | Maittand. ....                 | 1862                   | 44.33       | 8.23  | 5.83   |
| <b>O</b>         |                       |                 |                                |                        |             |       |        |
| HBVG             | Olive Mount. ....     | Barca. ....     | Quebec .....                   | 1863                   | 47.00       | 8.90  | 5.70   |
| HBDL             | Oiga. ....            | Id. ....        | Italia .....                   | 1875                   | 45.14       | 9.30  | 5.75   |
| HCDL             | Oscar Herrera. ....   | Id. ....        | Rostock .....                  | 1877                   | 46.65       | 10.65 | 6.33   |

| Calado | Fuerza en caballos | Año de la matrícula | Material | TONELAJE |          | Destino a que se dedica | DUEÑOS I RESIDENCIA                      |
|--------|--------------------|---------------------|----------|----------|----------|-------------------------|------------------------------------------|
|        |                    |                     |          | Grueso   | Registro |                         |                                          |
| .....  | .....              | 1891                | F        | 2,258.34 | 1,349.75 | N. jeneral...           | C. <sup>a</sup> S. A. de Vapores.—Valp.  |
| 4.50   | .....              | 1891                | M        | 328.55   | 314.11   | Cabotaje ....           | Jenkis i C. <sup>a</sup> —Coquimbo.      |
| .....  | 450                | 1882                | F        | 2,620.75 | 1,500.75 | Cabotaje ....           | C. <sup>a</sup> S. A. de Vapores.—Valp.  |
| .....  | .....              | 1881                | F        | 320.55   | 270.69   | Id.....                 | J. T. North —Iquique.                    |
| .....  | 40                 | 1882                | F        | 153.24   | 61.67    | Remolque....            | C. <sup>a</sup> Ch. de Remolc.—Valp.     |
| 5.40   | .....              | 1883                | F        | 2,053.23 | 1,452.02 | Cabotaje ....           | C. <sup>a</sup> S. A. de Vapores.—Id.    |
| 2.40   | 42                 | 1886                | F        | 204.41   | 88.96    | Id.....                 | C. <sup>a</sup> S. A. de Vapores.—Id.    |
| .....  | .....              | 1889                | M        | 779.81   | 761.70   | Id.....                 | M. Guzman V.—Id.                         |
| .....  | .....              | 1868                | M        | 144.03   | 144.03   | S. de Chata.            | G. Délano.—Concepcion.                   |
| .....  | .....              | 1881                | M        | 226.37   | 215.52   | Cabotaje ....           | Juan Illich.—Constitucion.               |
| .....  | .....              | 1892                | M        | 231.50   | 213.59   | Pesca .....             | M. Brañas.—Talcahuano.                   |
| 6.00   | .....              | 1885                | M        | 808.58   | 790.72   | N. jeneral...           | Guillermo Ruthe.—Valp.                   |
| 3.30   | .....              | 1885                | M        | 376.17   | 352.59   | Cabotaje ....           | José Diaz i F. Moreno.—Id.               |
| 5.85   | .....              | 1885                | M        | 781.33   | 750.11   | N. jeneral...           | Antonio Bañico.—Id.                      |
| 5.80   | .....              | 1888                | M        | 723.29   | 705.20   | Cabotaje ....           | Joaquin Real.—Id.                        |
| .....  | .....              | 1888                | M        | 658.38   | 625.46   | Id.....                 | Federico Peede.—Id.                      |
| 4.50   | .....              | 1883                | M        | 444.46   | 406.46   | Id.....                 | Guillermo Surhof.—Lota.                  |
| 2.50   | .....              | 1883                | M        | 399.14   | 359.86   | Id.....                 | José Nogueira.—P. Arenas.                |
| 3.13   | .....              | 1886                | M        | 170.32   | 155.12   | Id.....                 | J. D. Peñafiel —Serena.                  |
| 2.67   | .....              | 1888                | M        | 103.72   | 100.09   | Id.....                 | Federico Mantels.—Valp.                  |
| 5.40   | .....              | 1889                | M        | 632.63   | 601.00   | N. jeneral...           | Gutschow i Piza.—Id.                     |
| 1.80   | .....              | 1890                | F        | 74.38    | 56.34    | Cabotaje ....           | Jerónimo Ipland.—Talcal.                 |
| 1.80   | .....              | 1891                | F        | 92.77    | 88.14    | Id.....                 | Schliebener Hnos.—Lebu.                  |
| 4.42   | .....              | 1891                | M        | 622.35   | 591.24   | N. jeneral...           | Julio Achiardi.—Valparaiso.              |
| 5.00   | .....              | 1891                | M        | 740.01   | 703.01   | Id.....                 | M. Guzman V. i P. A.—Id.                 |
| 4.50   | .....              | 1891                | F        | 871.21   | 642.83   | Id.....                 | C. <sup>a</sup> Espl. de Lota i C.—Id.   |
| 2.10   | .....              | 1892                | F        | 208.55   | 139.41   | Id.....                 | Prochelle i C. <sup>a</sup> —Valdivia.   |
| .....  | .....              | 1882                | M        | 302.00   | 262.43   | Pesca .....             | C. <sup>a</sup> Ch. de Balleneros.—Valp. |
| .....  | .....              | 1862                | M        | 498.38   | 485.11   | Cabotaje ....           | J. Burr i M. Guzman V.—Id.               |
| 4.80   | .....              | 1883                | M        | 474.77   | 463.00   | N. jeneral...           | Estéban Euscariaza.—Id.                  |
| .....  | .....              | 1873                | M        | 473.77   | 463.00   | Id.....                 | G. A. Horman i C. <sup>a</sup> —Id.      |
| 4.37   | .....              | 1891                | M        | 473.20   | 459.54   | Id.....                 | Estéban Euscariaza.—Id.                  |
| 4.16   | .....              | 1892                | M        | 600.14   | 579.14   | Cabotaje ....           | Estéban Euscariaza.—Id.                  |
| 5.00   | .....              | 1885                | M        | 623.12   | 604.39   | Cabotaje ....           | Moreno i C. <sup>a</sup> —Valparaiso.    |
| 5.00   | .....              | 1888                | M        | 615.82   | 585.13   | N. jeneral...           | Gutschow i Piza.—Id.                     |
| 5.50   | .....              | 1890                | M        | 788.34   | 748.92   | Id.....                 | C. <sup>a</sup> Espl. de Mad. i B.—Id.   |

| SEÑAL DISTINTIVA | NOMBRES                | CLASE      | LUGAR<br>DE LA<br>CONSTRUCCION | Año de la construcción | DIMENSIONES |       |        |
|------------------|------------------------|------------|--------------------------------|------------------------|-------------|-------|--------|
|                  |                        |            |                                |                        | Eslora      | Manga | Puntal |
| <b>P</b>         |                        |            |                                |                        |             |       |        |
| HCFR             | Pañte de los Vilos..   | Vapor      | Clyde.....                     | 1865                   | 42.15       | 6.43  | 3.90   |
| HBLQ             | Pescador .....         | Id.        | Constitucion .....             | 1862                   | 16.20       | 4.30  | 2.00   |
| HBLV             | Pacífico.....          | Barca      | Suecia.....                    | 1867                   | 47.40       | 9.85  | .....  |
| HCBD             | Pastorisa.....         | Id.        | Francia.....                   | 1864                   | 58.20       | 10.80 | 7.55   |
| HBGS             | Polly.....             | Goleta     | Constitucion.....              | 1888                   | 25.10       | 5.46  | 2.50   |
| HBMC             | Pescadora.....         | Id.        | Lebu.....                      | 1874                   | 16.75       | 5.50  | 1.73   |
| HCBK             | Pelicano.....          | Bergantin  | Elsfleth .....                 | 1871                   | 38.00       | 8.40  | 3.96   |
| HCDK             | Pisagua.....           | Barca      | La Bagna.....                  | 1875                   | 45.25       | 9.10  | 5.75   |
| HBST             | Pudoto.....            | Vapor      | Sunderland.....                | 1884                   | 37.60       | 6.34  | 3.00   |
| HCBW             | Pedro Peral.....       | Barca      | Wolgart.....                   | 1875                   | 45.00       | 8.95  | 4.94   |
| <b>Q</b>         |                        |            |                                |                        |             |       |        |
| HBMD             | Quiriquina.....        | Barca      | Burdeos.....                   | 1871                   | 36.40       | 7.60  | .....  |
| HBVS             | Quenehino.....         | Bergantin  | Sestri.....                    | 1864                   | 32.15       | 8.45  | 6.65   |
| <b>R</b>         |                        |            |                                |                        |             |       |        |
| HBMG             | Rosa Duarth .....      | Pailebot.  | Lebu .....                     | 1876                   | 20.50       | 5.50  | 1.85   |
| HBMJ             | Rosa Elena.....        | Id.        | Chiloé.....                    | 1873                   | 21.01       | 5.64  | .....  |
| HBVH             | Ripplin Wave .....     | Id.        | New York.....                  | 1868                   | 24.44       | 7.75  | 2.89   |
| HBNW             | Rápida.....            | Barca      | Inglaterra.....                | .....                  | 37.98       | 8.92  | .....  |
| HBMF             | Roberto Pulsford ..... | Id.        | Id.....                        | 1846                   | 39.97       | 8.88  | 5.35   |
| HCBT             | Reina Margarita.....   | Id.        | Glasgow.....                   | 1867                   | 52.65       | 9.00  | 5.17   |
| HCBV             | Republic.....          | Fragata    | Keanebunk.....                 | 1869                   | 58.20       | 10.73 | 7.00   |
| HCFN             | Reioncavi.....         | Barca      | Canada.....                    | 1872                   | 42.67       | 9.13  | .....  |
| <b>S</b>         |                        |            |                                |                        |             |       |        |
| HBM L            | Salvadora.....         | Vapor      | Constitucion.....              | 1870                   | 20.40       | 4.20  | 2.10   |
| HBMN             | Sofia.....             | Id.        | Liverpool .....                | 1866                   | 19.90       | 5.18  | 3.40   |
| HBP M            | Sofia Guzman.....      | Barca      | Canada.....                    | 1874                   | 46.80       | 9.30  | .....  |
| HBP G            | Santiago.....          | Id.        | S. J. N. Brusck .....          | .....                  | 55.00       | 10.85 | .....  |
| HBRN             | Sarita.....            | Id.        | La Roque.....                  | 1867                   | 43.59       | 8.74  | 4.45   |
| HBQD             | Silurian.....          | Id.        | Inglaterra .....               | 1870                   | 45.63       | 7.92  | 5.00   |
| HBM S            | San José.....          | Pailebot., | .....                          | .....                  | 25.39       | 7.01  | 2.69   |
| HBVL             | Sarita Fuentes.....    | Goleta     | Dinamarca.....                 | 1874                   | 26.15       | 6.55  | 3.12   |
| HBRM             | Saturno.....           | Id.        | Bergen.....                    | 1877                   | 35.70       | 7.98  | 3.99   |
| HCBQ             | Santa Rosa.....        | Barca      | Washington.....                | 1864                   | 42.00       | 8.29  | 4.80   |
| HCD S            | Sulitelmo.....         | Id.        | Glasgow.....                   | 1880                   | 56.00       | 11.00 | 6.49   |

| Calado | Fuerza en caballos | Año de la matrícula. | Material | TONELAJE |          | Destino a que se dedica | DUEÑOS I RESIDENCIA                      |
|--------|--------------------|----------------------|----------|----------|----------|-------------------------|------------------------------------------|
|        |                    |                      |          | Grueso   | Registro |                         |                                          |
| .....  | 50                 | 1892                 | F        | 295.14   | 198.70   | Cabotaje ....           | Saavedra Benard i C. <sup>a</sup> —Valp. |
| .....  |                    | 1869                 | M        | .....    | 22.00    | Remolque...             | C. <sup>a</sup> Ch. de Remolc.—Id.       |
| .....  |                    | 1883                 | M        | 799.99   | 758.18   | Cabotaje ....           | Federico Peede.—Id.                      |
| 5.79   | .....              | 1888                 | M        | 1,148.63 | 1,120.19 | N. jeneral...           | Joaquin Real.—Id.                        |
| 1.50   | .....              | 1888                 | M        | 83.95    | 83.95    | Cabotaje ....           | Fernando Court.—Constitue.               |
| .....  |                    | 1874                 | M        | .....    | 38.50    | Id.....                 | Rufino Murillo.—Lebu.                    |
| 2.96   | .....              | 1889                 | M        | 407.65   | 387.27   | N. jeneral...           | C. <sup>a</sup> Espl. de M. i B.—Valp.   |
| 5-70   | .....              | 1890                 | M        | 626.93   | 622.16   | Cabotaje ....           | P. Perfetti i D. Schiat.—Id.             |
| 2.40   | .....              | 1891                 | F        | 298.01   | 203.33   | N. jeneral...           | C. <sup>a</sup> S. A. de Vapores.—Id.    |
| 3.05   | .....              | 1891                 | M        | 582.31   | 507.10   | Cabotaje ....           | Cornou Hnos.—Talcahuano.                 |
| .....  |                    | 1880                 | M        | 360.65   | 353.29   | Cabotaje ....           | Federico Peede.—Valparaiso.              |
| 4.65   | .....              | 1885                 | M        | 343.30   | 322.77   | Id.....                 | H. Langdon.—Chiloé.                      |
| .....  |                    | 1876                 | M        | .....    | 53.12    | Cabotaje ....           | Martin Duhart.                           |
| .....  |                    | 1880                 | M        | 80.81    | 60.81    | Id.....                 | Jorje Walker.                            |
| 2.85   | .....              | 1885                 | M        | 164.75   | 123.25   | Id.....                 | J. Nogueira.—Punta Arenas.               |
| .....  |                    | 1889                 | M        | 465.34   | 465.34   | N. jeneral...           | C. <sup>a</sup> Espl. de M. i B.—Valp.   |
| 5.00   | .....              | 1889                 | M        | 479.38   | 450.23   | Id.....                 | Juan E. Jones.—Id.                       |
| 4.80   | .....              | 1889                 | F        | 602.30   | 579.88   | Id.....                 | P. Perfetti i otros.—Id.                 |
| 6.50   | .....              | 1889                 | M        | 1,354.93 | 1,287.18 | Id.....                 | Guillermo Ruthe.—Id.                     |
| .....  |                    | 1892                 | M        | 594.73   | 572.64   | Id.....                 | Federico Oelckers.—P. Montt              |
| .....  | 18                 | 1872                 | .....    | .....    | 28.41    | Remolque...             | C. <sup>a</sup> Ch. de Remolc.—Valp.     |
| .....  | 55                 | 1869                 | M        | 90.80    | 54.80    | Id.....                 | C. <sup>a</sup> Ch. de Remolc.—Id.       |
| .....  |                    | 1880                 | M        | 627.58   | 596.39   | Cabotaje ....           | Manuel Guzman V.—Id.                     |
| .....  |                    | 1883                 | M        | 1,246.98 | 1,246.98 | Id.....                 | C. von der Heyde.—Id.                    |
| 4.00   | .....              | 1887                 | M        | 534.60   | 507.87   | N. jeneral...           | E. H. Langdon.—Id.                       |
| 5.00   | .....              | 1888                 | F        | 481.33   | 459.01   | Id.....                 | Barra, Fischer i C. <sup>a</sup> —Id.    |
| .....  |                    | 1881                 | M        | 99.06    | 99.00    | Cabotaje ....           | J. Nogueira.—Punta Arenas.               |
| 2.40   | .....              | 1885                 | M        | 124.41   | 124.41   | Id.....                 | Santiago Wood.—Concepcion                |
| 3.50   | .....              | .....                | M        | 309.64   | 294.16   | N. jeneral...           | Zanelli Hnos.—Valparaiso.                |
| 4.50   | .....              | 1889                 | M        | 452.28   | 429.67   | Id.....                 | Cooper i C. <sup>a</sup> —Id.            |
| 6.45   | .....              | 1891                 | M        | 1,010.49 | 959.97   | Id.....                 | Horacio Battle i otros.—Id.              |

| SEÑAL DISTINTIVA | NOMBRES            | CLASE         | LUGAR<br>DE LA<br>CONSTRUCCION | Año de la construcción | DIMENSIONES |       |        |
|------------------|--------------------|---------------|--------------------------------|------------------------|-------------|-------|--------|
|                  |                    |               |                                |                        | Eslera      | Manga | Puntal |
| <b>T</b>         |                    |               |                                |                        |             |       |        |
| HBMW             | Telegraphe.....    | Barca.....    | Burdeos,.....                  | 1859                   | 40.47       | 8.84  | .....  |
| HBQJ             | Tinto.....         | Id.....       | Liverpool.....                 | 1852                   | 41.70       | 8.10  | 5.40   |
| HBT5             | Teresa B.....      | Id.....       | Sestri.....                    | 1873                   | 52.00       | 9.90  | 6.60   |
| HBKL             | The-Swan.....      | B. Goleta     | Woltmershausen.....            | 1869                   | 31.60       | 6.26  | 4.20   |
| HBTM             | Teresa.....        | Goleta        | Constitucion.....              | .....                  | 18.92       | 5.48  | 1.60   |
| HBWL             | Tigre.....         | Balandra      | Id.....                        | 1882                   | 16.00       | 4.50  | 1.00   |
| HBFQ             | Tenglo.....        | Barca.....    | Sunderland.....                | 1874                   | 43.38       | 9.06  | 5.60   |
| HCFK             | Tarapacá.....      | Vapor.....    | Belfast.....                   | 1859                   | 82.44       | 10.05 | 6.74   |
| HCDB             | Trumao.....        | Id.....       | Hamburg.....                   | 1889                   | 41.92       | 7.62  | 3.70   |
| <b>U</b>         |                    |               |                                |                        |             |       |        |
| HBRL             | Utrech.....        | Bergantin     | Bristol.....                   | 1884                   | 25.50       | ..... | 4.30   |
| HCDV             | Union.....         | B. Goleta     | Constitucion.....              | 1891                   | 32.33       | 6.70  | 2.69   |
| <b>V</b>         |                    |               |                                |                        |             |       |        |
| HBNJ             | Victoria.....      | Vapor.....    | E. U. de N. A.....             | .....                  | 50.10       | 8.15  | .....  |
| HBNK             | Valparaiso.....    | Id.....       | .....                          | .....                  | 17.00       | 3.30  | 1.58   |
| HBVQ             | Valdivia.....      | Id.....       | Glasgow.....                   | 1863                   | 31.59       | 11.00 | 6.69   |
| HBNM             | Victoria.....      | Barca.....    | Francia.....                   | 1858                   | 36.27       | 8.21  | .....  |
| HBQS             | Valparaiso.....    | Id.....       | Whitehaven.....                | 1841                   | 30.60       | 7.40  | 5.25   |
| HBRG             | Vanora.....        | Id.....       | Sunderland.....                | 1873                   | 51.40       | 9.50  | 5.25   |
| HBNQ             | Voladora de T..... | Goleta.....   | Talcahuano.....                | 1858                   | .....       | ..... | 1.78   |
| HBNR             | Veleidosa.....     | Id.....       | Inglaterra.....                | .....                  | 26.15       | 6.58  | .....  |
| HBNS             | Virginia.....      | Id.....       | Maule.....                     | 1859                   | 16.44       | 7.70  | .....  |
| HCBN             | Valparaiso.....    | Pailebot..... | Constitucion.....              | 1881                   | 17.57       | 5.39  | 1.78   |
| HBQW             | Viña del Mar.....  | Vapor.....    | New Castle.....                | 1855                   | 53.50       | 7.40  | 4.75   |
| HCFJ             | Valparaiso.....    | Barca.....    | Whitehaven.....                | 1841                   | 30.60       | 7.40  | 3.50   |
| HBRP             | Vivandiere.....    | B. Goleta     | Inglaterra.....                | 1866                   | 31.59       | 6.95  | 4.30   |
| HCFM             | Villarrica.....    | Vapor.....    | Glasgow.....                   | 1878                   | 40.24       | 6.77  | 2.95   |
| HCFQ             | Victoria.....      | B. Goleta     | Bergen.....                    | 1877                   | 35.70       | 7.98  | 4.17   |
| <b>W</b>         |                    |               |                                |                        |             |       |        |
| HBSD             | Wilhelmine.....    | Barca.....    | Hohalt.....                    | 1848                   | 32.20       | 8.30  | 5.00   |

| Calado | Fuerza en caballos | Año de la matrícula | Material | TONELAJE |          | Destino a que se dedica | DUEÑOS I RESIDENCIA                     |
|--------|--------------------|---------------------|----------|----------|----------|-------------------------|-----------------------------------------|
|        |                    |                     |          | Cruso    | Registro |                         |                                         |
| .....  | .....              | 1881                | M        | 564.50   | 452.18   | Cabotaje. ...           | Duhart Hnos.—Coronel.                   |
| 5.10   | .....              | 1883                | M        | 477.18   | 463.77   | N. jeneral...           | Gütschow i Piza.—Valp.                  |
| 6.00   | .....              | 1885                | M        | 838.35   | 801.60   | Id.....                 | Antonio Bafico.—Id.                     |
| 3.80   | .....              | 1887                | M        | 325.10   | 323.35   | Id.....                 | Jorje R. Geop.—Id.                      |
| 1.40   | .....              | 1887                | M        | 67.37    | 64.50    | Id.....                 | Francisco Pino.—Id.                     |
| 1.50   | .....              | 1886                | M        | 28.27    | 28.27    | Cabotaje. ...           | Juan Cafiero.—Iquique.                  |
| 5.40   | .....              | 1889                | M        | 424.28   | 403.07   | N. jeneral...           | Federico Oelckers.—P. Montt.            |
| 6.40   | 200                | 1891                | F        | 1,546.88 | 1,100.16 | Id.....                 | E. Gerard i B. Squella.—Valp.           |
| 3.04   | .....              | 1892                | F        | 351.50   | 249.34   | Cabotaje. ...           | Soc. Armadores de Valdivia.             |
| 4.50   | .....              | 1884                | M        | 181.54   | 169.11   | N. jeneral...           | Antonio Sangrino.                       |
| .....  | .....              | 1891                | M        | 147.51   | 147.51   | Cabotaje. ...           | Antonio Torno i otros.—Const            |
| .....  | 60                 | 1881                | F        | 542.32   | 299.50   | Cabotaje. ...           | J. S. Saverney.—Valparaiso.             |
| .....  | .....              | 1870                | .....    | .....    | 14.00    | Remolque...             | C. <sup>a</sup> Ch. de Remolc.—Id.      |
| 4.60   | 400                | 1885                | F        | 1,671.78 | 1,171.42 | Cabotaje. ...           | C. <sup>a</sup> S. A. de Vapores.—Id.   |
| .....  | .....              | 1884                | M        | 453.76   | 403.82   | Id.....                 | G. von Bischoffhausen.—Id.              |
| 4.60   | .....              | 1883                | M        | 298.21   | 288.92   | N. jeneral...           | D. Schiattino.—Id.                      |
| 5.40   | .....              | 1883                | M        | 754.69   | 729.72   | Id.....                 | E G, B S, L C, C S, V R.—Id.            |
| .....  | .....              | 1871                | M        | .....    | 41.62    | Cabotaje. ...           | J. Alemparte.—Chillan.                  |
| .....  | .....              | 1879                | M        | 137.73   | 127.63   | Id.....                 | J. Edwards.—Valparaiso.                 |
| .....  | .....              | 1882                | M        | 70.43    | 64.68    | Id.....                 | E. Norcella.—Coquimbo.                  |
| 2.12   | .....              | 1881                | M        | 59.81    | 56.03    | Id.....                 | Teodoro Dimitrio.—Iquique.              |
| 4.50   | 80                 | 1891                | F        | 570.18   | 440.54   | N. jeneral...           | E. Gerard.—Valparaiso.                  |
| 3.75   | .....              | 1891                | M        | 298.21   | 233.30   | Id.....                 | D. Schiattino.—Id.                      |
| 3.60   | .....              | 1891                | M        | 208.42   | 198.32   | Cabotaje. ...           | Virjilio Baron i Tiffou.—Coq.           |
| .....  | .....              | 1892                | F        | 274.66   | 184.42   | Id.....                 | Soc. de Armadores de Valdivia.          |
| .....  | .....              | 1892                | M        | 309.64   | 294.16   | N. jeneral...           | Cornou Hnos.—Talcahuano.                |
| 4.50   | .....              | 1884                | M        | 332.41   | 299.34   | N. jeneral...           | Dussard i C. <sup>a</sup> .—Talcahuano. |

## RESÚMEN

|                                 |                     |   |
|---------------------------------|---------------------|---|
| 43 Vapores, con.....            | 24,341.73 toneladas |   |
| 7 Fragatas, con.....            | 8,907.52            | " |
| 91 Barcas, con.....             | 52,036.44           | " |
| 6 Bergantines, con.....         | 2,020.11            | " |
| 8 Bergantines-goletas, con..... | 2,239.41            | " |
| 15 Coletas, con.....            | 1,756.16            | " |
| 19 Pailebots, con.....          | 1,308.69            | " |
| 2 Balandras, con.....           | 61.36               | " |
| 1 Cáter, con.....               | 43.61               | " |
| <hr/>                           | <hr/>               |   |
| 192                             | 92,715.03           | " |

Comandancia Jeneral de Marina.—Valparaíso, abril 30 de 1892.

Por el Secretario,  
F. 2.º BARRA.

V.º B.º—GOÑI.