

MEMORIA DE MARINA

MEMORIA

DEL

MINISTRO DE MARINA

PRESENTADA

AL CONGRESO NACIONAL

EN

1893



SANTIAGO DE CHILE

IMPRENTA NACIONAL, CALLE DE LA MONEDA, N.º 112

1893

MEMORIA

DEL

MINISTRO DE MARINA

~~~~~

De acuerdo con lo dispuesto en el artículo 79 de la Constitución de la República, tengo la honra de dar cuenta al Congreso Nacional de la marcha administrativa en el Departamento de Marina durante el período transcurrido desde el 1.º de junio de 1892 hasta el día de hoy.

En la presente Memoria se comprenden los trabajos llevados a cabo por mis honorables antecesores don Luis Barros Borgoño, jeneral don Luis Arteaga, don Francisco A. Pinto i los muy pocos que me ha cabido iniciar en el corto tiempo que estoy a cargo de la Secretaría de Marina.

### PERSONAL

El personal con que actualmente cuenta la Armada es el siguiente:

- 
- 1 Vice-Almirante.
  - 2 Contra-Almirantes.
  - 10 Capitanes de navío.
  - 24 Id. de fragata.
  - 12 Id. de corbeta.
  - 21 Tenientes primeros.
  - 10 Id. segundos.
  - 9 Guardias-marinas de primera clase.
  - 21 Id. id. de segunda clase.
  - 1 Cirujano mayor de segunda clase.
  - 12 Cirujanos primeros.
  - 2 Id. segundos.
  - 2 Id. terceros.
  - 2 Contadores mayores de segunda clase.
  - 13 Id. primeros.
  - 7 Id. segundos.
  - 19 Id. terceros.
  - 21 Pilotos primeros.
  - 12 Id. segundos.
  - 2 Id. terceros.
  - 1 Constructor naval a contrata.
  - 1 Inspector jeneral de máquinas
  - 18 Ingenieros primeros.
  - 10 Id. segundos.
  - 36 Id. terceros.
  - 1 Ingeniero primero a contrata.
  - 3 Id. segundos.
  - 9 Id. terceros.
  - 14 Ayudantes de ingenieros.
  - 3 Aspirantes, siendo por todo 2,500 entre sub-oficiales, sarjentos, cabos i demas jente de equipaje, lo que hace un total de

---

2,799

El total jeneral que debe existir es de 4,186 entre jefes, oficiales i equipaje para formar las

dotaciones completas de los buques, secciones diversas de la Marina i Gobernaciones marítimas, faltando para completar este número:

- 2 Contra-Almirantes.
- 7 Capitanes de navío.
- 8 Id. de corbeta.
- 16 Tenientes primeros.
- 35 Id. segundos.
- 29 Guardias-marinas de primera clase.
- 24 Id. id. de segunda clase.
- 2 Cirujanos mayores de primera clase.
- 4 Id. id. de segunda clase.
- 3 Id. terceros.
- 2 Contadores mayores de primera clase.
- 6 Id. id. de segunda clase.
- 9 Id. primeros.
- 6 Pilotos terceros.
- 2 Ingenieros mayores de primera clase.
- 2 Id. id. de segunda clase.
- 17 Ingenieros segundos.
- 36 Ayudantes de ingeniero, o sea un total de 214 entre jefes i oficiales, faltando para completar el total jeneral ántes expresado, entre jefes, oficiales i jente de mar.

---

1,387

Como en los años anteriores, no ha sido posible subsanar la escasez de oficiales. Necesitando éstos una larga preparacion técnica, debemos esperar que la Escuela Naval continúe proveyendo a la Armada de guardias marinas, i al efecto, el Gobierno, a fin de facilitar el ingreso i pronta salida de los jóvenes que cursan allí sus estudios

para la noble carrera del mar, ha tomado todas las medidas del caso, como se explicará al hablar de ese establecimiento.

Los oficiales que estan embarcados han tenido la oportunidad de adelantar sus conocimientos prácticos en los ejercicios llevados a cabo en la Escuadrilla organizada en mayo del año pasado i que dió por terminado su período de navegacion en 2 de setiembre del mismo año. Fué comandada por el contra-almirante don Luis Castillo, i en los cuatro meses que estuvo fuera de Valparaiso se contrajo con todo empeño a la mejor educacion marinera i militar de los oficiales i tripulaciones. Recorrió las costas del Norte hasta Arica, i pudo, en esta práctica del conocimiento de nuestros buques modernos, darse cuenta exacta de sus necesidades i de las medidas conducentes a su mejor réjimen i a mantenerlos en estado de prestar sus servicios en el momento en que fueren necesarios. El plan desarrollado en los trabajos que últimamente se han ejecutado en las naves i su mejor organizacion es fruto del viaje de la Escuadrilla al Norte.

La corbeta *Abtao* se ha mantenido en continuos viajes al Norte i Sur de la República, a fin de adiestrar a los guardias-marinas en la navegacion de alta mar i proporcionarles la ocasion de completar el número de millas que se les exige al rendir sus exámenes.

Los individuos de las tripulaciones se han ma-

nifestado en su mayor parte disciplinados; pero para obtener la rigurosa disciplina que debe haber a bordo de los buques, es una necesidad la adopción de un Código Penal, que el Gobierno ya ha ordenado confeccionar i que muy en breve será sometido a la deliberación del Congreso. Promulgado éste, será de urgencia la confección i estudio de un proyecto de Código de Enjuiciamiento de Marina.

El número total de tripulantes de nuestras naves no es el que en realidad se necesita para sus servicios.

A pesar de la ley de sueldos dictada últimamente i que mejora la condición de muchas plazas, no ha sido posible obtener las altas para el servicio de las naves.

No falta jente que enganchar; pero, en la jeneralidad de los casos, son hombres que por primera vez pisan la cubierta de una nave, i cuando ya están instruidos i adiestrados en las faenas marineras abandonan el servicio para ir a buscar trabajo en la ribera, donde, aparte de las buenas entradas que obtienen, se sienten libres de las trabas que les impone la ley militar.

Es urgente llegar a un sistema de reclutamiento del personal inferior de la Armada que facilite el completo de las necesidades de nuestro servicio i reparta entre los hombres que se dedican a las faenas marineras de la costa el peso del sostenimiento de nuestra Marina. Por una rara aberración

cion de nuestro sistema de libre enganche, no son los hombres de la costa los que van a los buques, sino los del interior; aquellos por licenciamiento o desercion no vuelven a sus hogares sino que se quedan dedicados a los trabajos del mar.

La desercion es uno de los males endémicos de nuestra Armada. En el año que abarca esta Memoria su total pasa de un 25 por ciento del efectivo de nuestras tripulaciones en servicio. Muchas son las causas que la producen, entre las cuales las principales son:

1.º Sistema de libre enganche i falta de un servicio obligatorio para la Armada;

2.º Espíritu aventurero de nuestro pueblo;

3.º Antigüedad de las leyes penales sobre desercion;

4.º Escasez de personal de oficialés que mantenga un esmerado servicio en las diversas dependencias de Marina; i

5.º Falta de hábitos de disciplina de nuestro pueblo.

El Gobierno, por diversas medidas administrativas, ha procurado subsanar los defectos que dejo espuestos. Así, para remediar la escasez de personal de oficiales, ha encargado a nuestro Ministro en Francia la contratacion de un buen número de pilotos que llenarán las faltas de los oficiales miéntras la Escuela Naval provee el número necesario. Estos pilotos podrán despues continuar al servicio de las capitanías u otros lugares.



Para evitar las deserciones i aprehender fácilmente a los que las cometan se introducirá el sistema de fotografiar a los enganchados, sistema que está en uso en todas las naciones de Europa. Se establecerá, segun proyecto que ha de presentarse al Congreso, una Caja de Ahorros forzosos para marineros, i esta medida, junto con la de darles su prima de enganche a la espiracion de su contrata i la reforma de la lei de desercion que se propondrá en el Código Penal de Marina, rendirá, naturalmente, buenos frutos. No piensa el Departamento por ahora en el enganche forzoso; pues estima que no es llegado el instante de establecerlo.

La lei de sueldos dictada con fecha de 1.º de febrero i la complementaria, si bien es cierto que han venido a llenar necesidades imperiosas de la Armada i a mejorar con equidad la renta de su personal, ha dejado en condiciones mui desfavorables al personal que la Nacion se ve obligada a enviar a Europa.

Así, un capitán de fragata, que ántes de la vijencia de esa lei tenia una renta mensual de 90 £, ha quedado solo con 56. Esta disminucion es tanto mas sensible cuanto que afecta en jeneral a jefes que llevan la representacion del Gobierno i tienen que mantenerse a la altura del puesto que ocupan.

La simple derogacion del artículo que dispone que la libra valga \$ 7.50 i que asimile los jefes i oficiales en comision en Europa, a los empleados

de todos los otros departamentos, bastaria para reponer en parte su condicion al estado anterior. Es menéster tener presente que esa lei no consulta gratificacion para ningun oficial que no tenga empleo a bordo en el extranjero, al contrario de lo que disponia la de 1882, que facultaba al Presidente de la República para otorgarla cuando lo creyera conveniente, considerándolos como en comision especial.

Las dificultades que a primera vista aparecian al tratarse de la discusion de esta lei respecto de aquéllos que iban a quedar con ménos remuneracion, han sido fácilmente eliminadas licenciando a los que no deseaban continuar en el servicio i promoviendo a los meritorios a los puestos que quedaban vacantes.

Así el personal de la Armada ha sido verdaderamente beneficiado con una lei que hacia tiempo era reclamada como una necesidad imperiosa.

En órden a otros puntos que ha dejado vacíos o no bien esplicados esa misma lei, oportunamente se presentará al Congreso un proyecto de lei pidiendo su aclaracion.

El adelanto profesional de nuestras marinerías en los diversos órdenes de especialidades que se requieren en la Marina, es una importante base de buen servicio que el Gobierno ha procurado desarrollar con toda atencion, dados los medios de que puede disponer i sin gravar a la Nacion con nuevos gastos.

Tienden a ese fin las escuelas de artilleros, torpedistas i timoneles mandadas organizar a bordo del *Cochrane* i que darán dentro de poco un personal adecuado para el manejo de los cañones, torpedos, etc.

La educacion de los jóvenes que se necesitan para el servicio de las máquinas de los buques ha recibido tambien un vigoroso impulso. En la Escuela de Artes i Oficios se ha principiado esta enseñanza por medio de programas preparados por el personal técnico de la Armada, i en breve ese establecimiento proporcionará tambien a la Nacion jóvenes suficientemente preparados para el manejo de las complicadas máquinas de a bordo.

La Escuela de pilotines funcionará en poco tiempo mas a bordo de uno de los buques de nuestra Armada, la *O'Higgins*, que se enviará a Ancud. Se prepara el reglamento i plan de estudios que debe rejir este plantel.

La necesidad de dar ocupacion a muchos jóvenes que en el centro de la República tienen aptitudes i vocacion para el mar, como la de llegar a formar un personal de pilotos bastante numeroso para que sirva nuestra Marina mercante, ha hecho pensar al Gobierno en la apertura de cursos encaminados a este fin en los centros principales de la República. Así, en el proyecto de Presupuestos para el año venidero, se consultan sumas módicas a fin de establecer en Talcahuano i Valparaíso clases destinadas a esta enseñanza. Los bene-

ficios que se obtendrán con tales medidas no necesitan de mas latas esplicaciones. En el momento actual nuestra Marina mercante está por entero entregada a oficiales extranjeros i, aunque ella es bien servida, menester es buscar i llevar a la práctica los medios necesarios para que los armadores puedan cumplir con las disposiciones de la lei de navegacion.

Con la frecuencia que el material i personal disponibles lo permiten, se han practicado ejercicios de torpedos para adiestrar a los oficiales en el manejo de esta arma de guerra. Con los fondos consultados en el Presupuesto i los que en adelante se consulten, se harán en Talcahuano los terraplenes necesarios a la instalacion de un muelle lanza-torpedos, que existe en el Arsenal, i que conviene utilizar, i a una estacion de torpederos. Allí podrán nuestros jóvenes ir a practicar en el manejo de una arma que tanto efecto moral produce en la guerra.

Para facilitar a los guardias-marinas la rendicion de sus exámenes, se ha dictado el decreto de 12 de marzo.

En él se dispone el sorteo de algunos ramos, siendo otros de rendicion obligatoria; se fijan dos fechas al año para estos exámenes i por fin se dispone que los que salieren mal solo quedan obligados a rendir aquél o aquéllos exámenes en que no hubieren sido aprobados, fijándoseles una nota

máxima para el caso en que la Comisión los creyere aptos.

Esta última medida tiende a evitar que obtengan una nota média superior a la de aquéllos que hubieren salido bien en todos sus ramos. Se consultan también otras medidas de detalle, tendentes todas a asegurar el mejor éxito de estas pruebas.

Animado el Gobierno por la convicción de que los conocimientos técnicos del personal de oficiales deben ser constantemente mantenidos al nivel de los últimos adelantos científicos i de que la base primordial para esa adquisición de nociones se encuentra especialmente en las pruebas a que los oficiales están sometidos durante los primeros años de su carrera, ha ordenado a la Comandancia Jeneral la confección de nuevos programas para los exámenes de ámbas clases de guardiasmarinas. En efecto, los programas existentes, formados en el año de 1886, aparte de su amplitud excesiva, no consultan muchas importantes ideas sobre las cuales el progreso naval i militar ha introducido grandes innovaciones. En breve la precitada Comandancia Jeneral deberá remitir tales programas a la Secretaría de mi cargo i el Gobierno se apresurará a decretar su vijencia.

Los progresos a que me he referido exigen también la revisión de los decretos relativos a deberes de ingenieros, mecánicos, condestables i la formación de un reglamento de deberes de torpedistas. Está la Comandancia Jeneral de Marina

encargada de la ejecucion de estos trabajos i el Gobierno vivamente interesado en su despacho. Se ha recomendado en especial la fijacion, en esos reglamentos, de reglas precisas a que se someta el personal que se envíe a Europa a fin de obtener el mayor grado de instruccion i asegurar al Estado, i a la Armada en particular, todo el provecho posible.

La aplicacion de la electricidad al funcionamiento de nuestros buques, ya en el alumbrado, ya en el servicio de los torpedos, exige un personal competente de ingenieros al servicio de las máquinas que producen aquélla. Los programas a que debian someterse los ingenieros al tiempo de rendir sus exámenes para ascender al grado inmediatamente superior, no les exijan conocimiento alguno al respecto, i en la práctica los comandantes de las naves se encontraban frecuentemente en presencia de ingenieros que alegaban que dichos conocimientos no eran de su competencia. A fin de obviar tales inconvenientes i de que el Cuerpo de Ingenieros estuviera preparado para el manejo de tan delicados aparatos, se ha hecho obligatorio el conocimiento de las máquinas eléctricas i los torpedos a todo el Cuerpo de aquellos oficiales i se han dictado por decreto de 18 de Enero los programas a que deben someterse para ser promovidos.

En vista de la necesidad de conceder los ascensos conforme a reglas constantes i de una aplica-

cion jeneral para todos, i a fin de estimular el anhelo por el servicio de a bordo, el Gobierno tuvo a bien someter a la consideracion lejislativa un proyecto de lei cuyo pronto despacho es imperiosamente exigido por los vitales intereses de la Marina.

En él se fija, entre otras disposiciones, cierto tiempo de servicio en el mar para que los oficiales i jefes sean promovidos al grado superior. La práctica de tal medida traerá por consecuencia la alternacion en los diversos puestos i producirá una amplia corriente de oficiales en el sentido de hacer sus años de servicio obligatorio en el mar ántes de ocuparse en puesto alguno de tierra. Pero como no puede haber buques bien servidos sin una correcta organizacion administrativa de tierra, i dado el antecedente de que tal proyecto desvanecerá todo incentivo que pudiera mover al personal a alejarse de los buques, convendria, talvez, más adelante, en vista de los resultados prácticos, considerar nuevamente las disposiciones dictadas con el fin de disminuir las gratificaciones del personal en tierra i evitar así las dificultades i resistencias con que pudiera luchar la accion gubernativa para proveer los puestos de tierra.

El sistema establecido por la lei de 1.º de febrero del 93 tiene necesariamente que producir una fuerte concurrencia para obtener un puesto a bordo, i con tal motivo los otros servicios de la

Armada habrán de resentirse. Es cierto que el servicio de oficina no tiene, sobre todo, la misma responsabilidad militar del servicio de a bordo; pero no es ménos efectivo que la labor en aquéllas es mas prolongada que en las naves, mas constante i mas asídua, pues, miéntras las primeras funcionan uniforme é invariablemente todo el año, las segundas, en el mismo espacio de tiempo, ora estan en la mar, ora en puerto, ya en servicio activo, ya en estado de medio desarme, etc. Establecida la alternacion en todos los servicios del mar, no habria causa bastante para que el sueldo fuese desigual. Es posible que, estudiando las consecuencias de la lei citada, se llegue a una base mas equitativa.

La Fiscalía, servida por un sarjento mayor del Ejército, presta importantes servicios a la Armada. La tramitacion de los diversos procesos tiene una marcha mas espedita, i los reos obtienen sus sentencias ántes del vencimiento del plazo que merecen por sus delitos. Se impone sí la necesidad de la creacion de una cárcel de Marina donde puedan cumplir su condena sin estar en contacto con el resto de las tripulaciones, lo que siempre es desmoralizador para la buena disciplina. Durante el año venidero será este punto materia de un meditado estudio a fin de llegar a un sistema de prisiones para los reos de la Armada que aleje todo peligro de evasion i se cumplan las penas con todo el rigor que exige la lei militar.



El estado sanitario del personal de la Armada ha sido bueno. La Memoria del Cirujano Mayor, que corre entre los documentos anexos, aun cuando manifiesta que el número de estadías ha sido considerable, tanto a bordo como en tierra, permite apreciar, por otra parte, que las enfermedades dominantes no han sido las endémicas que, como la viruela, diezman anualmente nuestro bajo pueblo. La esmerada hijiéne que se mantiene a bordo aleja todo peligro de esa especie; pero no bastará por sí sola a disminuir el número de actuales estadías miéntras no sea posible reclutar los equipajes en los centros mas morales de nuestra clase obrera.

La formación de un hospital militar será una medida que abundará en positivo beneficio para la Armada. Actualmente, el Erario Nacional consume no ménos de 10,000 pesos al año en el pago de estadías a los hospitales, i esto sin considerar la fuerte suma de 15,000 pesos que se invierte en medicinas para atender al servicio sanitario de los buques.

Parte de esos gastos podrian dedicarse a la formacion de un hospital a flote, i con ello ganaria el buen réjimen jeneral de a bordo, pues se evitarian las largas curaciones de los dolientes i mas que eso la fuga del hospital, consumada por estos mismos, en circunstancias en que, no estando todavía restablecidos, se ven en la ineludible necesidad de volver nuevamente a las casas sanita-

rias. El Gobierno dedicará al estudio de este punto preferente atencion a fin de realizar lo que ya es una necesidad imperiosa.

Merced a las excelentes disposiciones de la lei de 1.º de febrero sobre ascensos de oficiales mayores, que abre, sin duda alguna, una carrera a bordo para nuestro Cuerpo Médico, todas las vacantes de esta especie de oficiales mayores están provistas, i habrá interes para los particulares en formar parte de un cuerpo en el cual encuentran un porvenir halagüeño.

El Cuerpo de Contadores cumple correctamente sus deberes, mas, para obtener todo lo que la Armada i la Nacion tienen derecho a esperar de él, será necesario que el Congreso acuerde la reorganizacion de la Comisaría de Marina.

Hasta hoi, los servicios se han hecho venciendo muchas dificultades a causa de lo exiguo del personal i de los sueldos. La formacion de esta oficina sobre la base presentada al Congreso será una mejora positiva para la administracion de los grandes caudales que pasan por ella, i hará mas espedita i eficaz la vijilancia en su inversion.

La lei de 1.º de febrero ha coartado al Gobierno la libertad de nombrar contadores en los grados altos; pero la escasez actual de estos oficiales hará probablemente necesaria la revision de aquella medida hasta poder obviar los inconvenientes con que hoi dia se tropieza. En efecto, va a llegar la hora en que solo habrá contadores de 3.ª clase,

i como éstos no podrán ascender por faltarles algun tiempo para el completo de sus cuatro años, el servicio carecerá de contadores de cargo.

Semejante carencia subirá de punto cuando se llame a retiro a los oficiales mayores que se encuentran comprendidos en el artículo 56 de la lei.

Pronto se fijarán las reglas a que deben someterse los aspirantes a contadores 3.º para que puedan obtener este título, creandose así un personal adecuado para el servicio del ramo de hacienda de Marina.

---

El personal de Marina que ha permanecido en Europa vijilando la terminacion de los buques que se encontraban en astilleros franceses ha llenado sus deberes a satisfaccion del Gobierno. A la fecha, casi todo él está ya de regreso al país. Quedan solo un capitan de fragata, dos contadores, un ingeniero mayor de 2.ª clase i dos ingenieros de 2.ª, atendiendo a la construccion del material que se ha encargado para la Armada. En el curso del año habrá que enviar un nuevo contingente de oficiales i talvez de tripulacion, lo que ha obligado a consultar en el Presupuesto para 1894 las sumas necesarias para atender a esas necesidades.

La práctica de la navegacion para los jóvenes que se inician en la carrera del mar i los benéficos resultados que ha traído para el progreso de

nuestra Marina el haber mantenido en otro tiempo oficiales en las marinas extranjeras, ha hecho pensar a nuestro Gobierno en la idea de obtener del Gobierno ingles el permiso necesario para que puedan algunos oficiales nuestros navegar bajo esa bandera; i al efecto, se ha encargado a nuestro Ministro en Inglaterra haga las jestioncs del caso a fin de poder embarcar en la Escuadra Británica del Mediterráneo i del Pacífico un cierto número de jóvenes. Aunque el personal de que se dispone es reducido, se sacrificará algunos servicios a fin de poder llevar a cabo aquella idea, convencido como está el Gobierno de que vale mas un escaso personal bien preparado que jóvenes sin práctica i sin buenos conocimientos teóricos.

Dolorosas pérdidas han sufrido la Marina i la Nacion en el año administrativo último. Los Contra-Almirantes don Galvarino Riveros i don Javier Molinas, i el capitan de navío don Emilio Valverde han fallecido dejando un vacío difícil de llenar i en una época de su vida en que podian aun prestar a la Nacion el contingente de sus valiosos servicios. Algunos otros jefes i oficiales, como se verá en el documento correspondiente, han fallecido tambien.

#### MATERIAL

El material de la Armada se compone de los siguientes buques:

*Capitan Prat*  
*Almirante Cochrane*  
*Crucero Esmeralda*  
*Presidente Pinto*  
*Presidente Errázuriz*  
*Monitor Huáscar*  
*Espartano*  
*Amazonas*  
*Almirante Lynch*  
*Almirante Condell*  
*Abtao*  
*Magallanes*  
*Pilcomayo*  
*O'Higgins*  
*Aquila*  
*Tolten*  
*Toro*  
*Condor*  
*Huemul*  
*Lautaro*  
*Gaviota*  
*Valparaiso*  
3 pontones  
Torpedera *Sarjento Aldea*, i  
Lanchas torpederas.

El blindado *Capitan Prat* fué entregado definitivamente a nuestro Representante en Francia por la Compañía Forges et Chantiers de la Méditerranée en marzo último, i con fecha de 13 de abril

zarpó de Tolon para nuestras aguas. El Gobierno ha tenido conocimiento de su arribo a Tenerife i Bahía i a la fecha se encuentra en viaje para Punta Arenas. La Compañía constructora ha estado en mora para la entrega de esta nave, i como en el contrato se estipuló ciertas penalidades para tal evento, se ha impartido ya instrucciones a nuestro Ministro en Francia con el objeto de que las haga efectivas i facultándolo para proceder en este asunto segun los mas bien entendidos intereses fiscales. Igual autorizacion se le confirió, con motivo de irregularidades que hubo para la entrega de los cruceros *Presidente Pinto* i *Presidente Errázuriz*. En breve tiempo, pues, nuestra Armada contará con uno de los mas formidables buques que, en su jénero, se ha construido hasta el dia de hoi. El ingreso de esta nave vendrá a aumentar un material que, para las necesidades del pais i la importancia que debe tener Chile como poder naval, va haciéndose mui pequeño.

El crucero *Presidente Pinto*, jemelo del *Errázuriz*, arribó a nuestras playas en setiembre del año pasado, i desde esa época ha prestado buenos servicios como buque de estacion en los puertos del Norte de la República.

El estado de todas nuestras naves de combate es bueno. Se han hecho en ellas diversas reparaciones que aumentan su poder o que las habilitan para un servicio inmediato. Los cruceros *Pinto* i *Errázuriz* recibirán reformas en sus máquinas.

ausiliares que los dejarán en condiciones mui superiores a las en que han llegado. El Gobierno encargó a Europa, al efecto, bombas Weir para el *Errázuriz* i Thirion para el *Pinto*, las cuales ya están en Arsenales. Los trabajos en el *Presidente Errázuriz* han principiado; i en cuanto esten terminados en éste, se proseguirá con el *Pinto*.

La *Esmeralda* ha recibido serias reparaciones en sus calderos i maquinaria i hoi dia puede desarrollar el andar que dió en la prueba. Su artillería de grueso calibre i la maquinaria para mover ésta han recibido una recorrida completa, habiéndose desmontado para el efecto sus grandes cañones. Diversos otros trabajos de reparacion se han efectuado en este buque, ya para renovar lo destruido, ya para mejorar lo existente.

En el *Cochrane* se ha recorrido los fondos, que, a juicio del personal técnico, están en buen estado, i se hacen los estudios del caso para suprimirle la arboladura a fin de dejarlo como batería flotante i buque de escuela de especialistas.

El *Huáscar* ha sido mejorado notablemente. El año pasado se aumentó su poder naval colocándole nueva artillería, i en este año se ha hecho diversos trabajos en sus cubiertas, pescantes para botes i otros. Mui en breve se le dotará de un winch i de un caldero ausiliar para el manejo de las anclas i el alumbrado eléctrico. Su casco está en perfecto estado, pero sus calderos exijirán una buena recorrida.

Las torpederas *Condell* i *Lynch* fueron reparadas en sus calderos, i hoi se encuentran en perfecto estado.

Las lanchas torpederas podrán funcionar el dia en que se necesiten sus servicios, i con frecuencia en verano se lanza una o dos a fin de adiestrar a su personal en el manejo de ellas.

Las cañoneras *Magallanes* i *Pilcomayo* prestan buenos servicios, la primera en la estacion de Magallanes, i la segunda se ha ocupado hasta abril último en adelantar la hidrografia de la rejion de Chiloé.

Los escampavías se han ocupado unos en la estacion de Magallanes i Chiloé i otros en la bahía de Valparaíso. Siempre que ha sido necesario se ha ejecutado en ellos reparaciones radicales, siendo la mas importante la llevada a cabo, por primera vez, por Arsenales en el *Toro*.

Las diversas embarcaciones menores encargadas a Europa el año pasado han llegado ya i están prestando sus servicios en los buques i capitanías.

El *Spartan* ha sido entregado a la Compañía Sud Americana de Vapores a fin de que hiciera un ensayo de viaje a Europa. Esta entrega se ha hecho obligándose la Compañía a responder por el valor del buque mediante un seguro de £ 55,000 i a llevar en el servicio de sus máquinas cierto número de oficiales i mecánicos. Aunque el Fisco no percibe ningun emolumento, se ha li-



bertado de los gastos que orijinaba su mantencion. El comercio al Atlántico ha ganado tambien, porque en el contrato de entrega se estipuló una rebaja en el precio de la carga.

Aun no ha terminado el juicio que se sigue en Buenos Aires e Inglaterra sobre la nulidad de la compra-venta del vapor *Aguila*. Sin embargo, el Gobierno ha dispuesto lo conveniente a fin de que el buque no sufra i pueda entrar a un dique a carenarse, de acuerdo con los diversos interesados en él. Los gastos que su mantencion origine serán de cuenta de la parte que en definitiva pierda el juicio.

En abril último se ha entregado en arriendo el vapor *Tolten*. Este buque no prestaba ningun servicio i sí ocasionaba algunos gastos. Como ya es un casco inútil para nuestra Armada, se ha solicitado la autorizacion del Congreso para su venta en subasta pública.

Con los fondos consultados en el Presupuesto se ha ordenado la construccion de un crucero para la Armada en los astilleros ingleses de la casa de Armstrong i Mitchell. Su porte es de 4,500 toneladas. Su construccion está ya bastante avanzada i es posible que a fines del año en curso esté terminado. Este crucero estará dotado de todos los inventos modernos i será uno de los mejores que se haya construido hasta la fecha.

Las necesidades del país exigen un aumento en su material naval. Como buques modernos i de andar rápido solo poseemos el *Prat*, el *Esmeralda*, el *Pinto* i el *Errázuriz*, las dos caza-torpederas i el crucero en construccion.

Para poder atender a todas las necesidades que exige nuestra estensa costa i mantener nuestro dominio en el Pacífico, seria menester aumentar el material con otro crucero, dos caza-torpederas, algunas lanchas torpedos i dos buques-escuela para guardias-marinas. Constituida así la Escuadra, se hallaría a la altura de las actuales necesidades del país.

#### ARSENALES

Preferente atencion ha prestado el Gobierno al desarrollo de este departamento de la Armada. El gran material de que se dispone i la necesidad de su perfecta estiva i clasificacion ha obligado a darle algun ensanche en el año pasado; pero el terreno que ocupa es escaso, i habrá que pensar en anexarle los galpones que hoi ocupa la Aduana i que están destinados al bodegaje de materias que constituyen un verdadero peligro para Valparaiso.

El fuerte «Bueras» ha sido entregado a esta Seccion a fin de instalar en él el depósito de marineiros. Se trabaja en formar el cierro, construir i terra-

plena los departamentos donde debe alojarse el personal.

Con esta medida se habrá dado un importante paso. El depósito en tierra será organizado en un cuerpo donde los recién enganchados obtendrán los primeros conocimientos marinos i militares; i a la llegada de un buque, despues de una larga campaña, se renovará con este personal por entero su dotacion. Este es el sistema adoptado en todas las naciones marítimas i que la esperiencia ha probado ser el mas perfecto.

El Arsenal tiene a la fecha talleres de carpintería, de ferretería, de fundicion, de mecánica, de velería, etc., donde se ejecutan muchos de los trabajos de a bordo con positivo beneficio para el Fisco. Con la llegada de alguna maquinaria que se ha encargado a Europa, estos talleres estarán en disposicion de prestar escelentes servicios a los buques, sin que sea necesario recurrir a la industria privada.

La instalacion de una maestranza, con los elementos dispersos de propiedad fiscal que existen en el pais, es una obra a la cual se presta preferente atencion. Instalada ésta, casi todos los trabajos ordinarios que demandan los buques se harán entónces por Arsenal.

Está en estudio una nueva organizacion de ese departamento, organizacion reclamada por el mayor incremento que de dia en dia va tomando.

## OFICINAS

Habiendo creado la lei de 1.º de febrero el puesto de escribiente, el Gobierno, por decreto de 3 de marzo, declaró la clase i número de este personal que debia tener cada oficina. La organizacion de ellas ha mejorado de una manera notable con estas medidas, i prestan hoi servicios mas positivos i ordenados.

### OFICINA HIDROGRAFICA

En el año administrativo esta oficina no ha podido prestar muchos servicios a causa de no estar aun totalmente reparada su maquinaria, que fué destruida en el saqueo del 29 de agosto de 1891. Se ha encargado a Europa las piezas destruidas i que no podian ser renovadas en el país.

La hidrografía de nuestras costas ha avanzado poco por la escasez de personal i de elementos que dedicar a esta importante obra. Sin embargo, se ha mantenido a la *Pilcomayo* completando la hidrografía de las costas del Sur, desde Valparaíso a Chiloé, i en esta última rejion ha ejecutado trabajos de verdadera importancia para la facilidad de la navegacion de esos lugares.

### FAROS I VALIZAS

Preferente es la atencion dedicada a este punto por el Gobierno. Están concluidos los estudios

para la construccion de un faro en Punta Carranza, i se hace actualmente estudios para la iluminacion del Estrecho de Magallanes. La colocacion de un faro de primer órden en los islotes Evanjelistas, que marcan la entrada occidental del Estrecho de Magallanes, es una necesidad que de dia en dia se hace mas urgente. En el verano último uno de nuestros jóvenes oficiales desembarcó en ellos, despues de diversas tentativas, i pudo levantar el plano del islote en el cual será colocado el faro.

Posteriormente se ha enviado a ellos al Inspector de Faros a fin de que haga un completo estudio i proponga al Gobierno lo conveniente sobre este punto i sobre la iluminacion i avalizamiento del Estrecho. El plan que presente se desarrollará poco a poco i a medida que nuestros recursos lo permitan.

Poco a poco tambien se irán instalando faros en diversos puntos de nuestro litoral, i al efecto se ha encargado a Europa dos faros de 4.º órden i seis de 6.º Asimismo se ha encargado dos boyas sonoras i ordenado la construccion de otras en el pais para avalizar los puntos mas peligrosos de nuestra costa Sur.

El banco Belen, que impide la entrada franca a Talcahuano, será en breve avalizado con una boya luminosa adquirida últimamente. En union con la Empresa de los Ferrocarriles, se ha comprado la maquinaria de gas Pintch para dotar a

los ferrocarriles i a las boyas de este sistema que se establezcan en el litoral.

Los faros de Isla de Pájaros i Curaumilla prestan ya importantes servicios a la navegacion. El primero es de 4.º orden, i fué encendido en junio del año pasado; i tiene un alcance de 18 millas. El segundo es de 1.º orden, i fué encendido el 15 de abril último; tiene un alcance de 25 millas.

La iluminacion de nuestras costas impondrá a la Nacion injentes gastos si no se establece el derecho de faros. Es talvez Chile la única Nacion del mundo en que no se cobra este derecho i aquella en que los buques de los diversos paises soportan ménos gabelas; se puede decir que a la fecha no tienen ninguna. Es tambien Chile una de las naciones cuyo alumbrado marítimo es mas escaso. El gran desarrollo del comercio i la seguridad de la navegacion exigen dar preferente atencion al estudio de este punto.

Un derecho de faro, cuyo monto por tonelada podria ser determinado por una comision de jefes de Marina, de armadores i de aseguradores, cobrado a todo buque que arribe por primera vez, en el año, a nuestras costas e igual derecho impuesto a las naves mercantes nacionales constituirian una contribucion sobradamente justa.

El producto de ella podria destinarse anualmente al fomento i sostenimiento de los faros, i al efecto podria crearse, a ejemplo de otras naciones, una comision en la cual estuvieran represen-

tados el Gobierno por un jefe de la Armada, los armadores de los buques i las diversas Compañías de Seguros. Así estarían consultados todos los intereses, i el Gobierno, de quien dependería el servicio directamente, quedaria encargado de velar por él i de modificar las decisiones de la junta en la parte en que lo juzgara conveniente. Por otra parte, la Comandancia Jeneral de Marina se veria libre de una atencion que le quita con frecuencia el tiempo que debe dedicar a atenciones imperiosas de los buques. Sobre una base semejante se estudia un proyecto de lei que será sometido a la consideracion lejislativa. En el proyecto de Presupuestos para el año venidero se ha consultado un aumento de sueldo para el personal de los diversos faros de la República. Este servicio necesita ser de lo mas esmerado.

El personal actual no tiene aliciente alguno, pues los sueldos son exiguos no obstante de que llevan vida alejada de todo el mundo civilizado. Esta es la razon por que los empleados no duran, i el Gobierno se ve en serios conflictos para llenar las vacantes que se producen.

El crucero *Presidente Pinto* ha llevado a cabo, con fondos decretados por el Ministerio de Industria, la destruccion de algunas rocas de la bahía de Iquique.

Siguiendo un sistema en estos trabajos, se podría llegar a hacer desaparecer los peligros que en épocas de bravesas experimentan las embarca-

ciones menores i permitir el tráfico de ellas en todas las épocas del año.

### ESCUELA NAVAL

Este establecimiento ha seguido su marcha normal. En enero último salieron a la Armada siete guardias-marinas, i se espera que en junio próximo salgan doce o trece.

En febrero principió a funcionar en el edificio que espresamente se ha construido para ella en el Cerro de la Artillería. Allí ha quedado instalada con toda comodidad, i el servicio se hace con toda facilidad mediante el ascensor que se ha construido al pié de ella i que fué llevado a cabo por la Compañía de ascensores mecánicos de Valparaiso. Al Gobierno no impone gasto alguno este servicio, pues fué una de las obligaciones que se impuso para otorgar el permiso.

La escasez de personal de la Armada, que preocupa vivamente la atención del Gobierno, ha motivado la reforma del Reglamento, dando facilidades para el ingreso i repartiendo las becas entre las diversas provincias de la República, conforme a su número de representantes en el Congreso. A los diversos concursos abiertos con el fin de obtener jóvenes han concurrido muchos que ya han obtenido su nombramiento; pero, a pesar de las facilidades dadas por el Gobierno, la concurrencia



no ha sido la suficiente para llenar las vacantes que hai en el establecimiento. Ello proviene de que en las provincias no se tiene un conocimiento cabal de los beneficios de este establecimiento. A fin de facilitar esta concurrencia, se ha comisionado a un jefe de la Armada, para que, recorriendo las provincias i de acuerdo con los Intendentes, proceda al exámen de los jóvenes que se presentaren i, siendo aprobados, lo avise al Director de la Escuela, a fin de que el Gobierno estienda el nombramiento respectivo. Actualmente tiene el establecimiento 97 alumnos i en el resto de tiempo que falta para cerrarse el concurso, hai fundados motivos para esperar se obtenga el número de 125, fijado como dotacion de la Escuela.

En el deseo de colocar la instruccion de los oficiales al nivel de los progresos modernos, se ha impartido órdenes al Director de la Escuela para que estudie i proponga al Ejecutivo una reforma del plan de estudios tomando por base la enseñanza concéntrica. Como este sistema debe desarrollarse poco a poco en la enseñanza de los ramos que no son profesionales, se ha nombrado un profesor de Estado, ex-alumno del Instituto Pedagógico, para que principie a darla a conocer i haga mas fácil la introduccion del sistema.

Los diversos cursos que funcionan en este establecimiento se descomponen como sigue:

---

|                           |    |
|---------------------------|----|
| 1. <sup>er</sup> semestre | 9  |
| 2. <sup>o</sup> „         | 20 |
| 3. <sup>o</sup> „         | 11 |
| 4. <sup>o</sup> „         | 17 |
| 5. <sup>o</sup> „         | 5  |
| 6. <sup>o</sup> „         | 14 |

El número de alumnos que debe salir a la Armada es el de 19 que constituye el total de los cursos 5.<sup>o</sup> i 6.<sup>o</sup>

A fin de poderlos proveer de sus instrumentos náuticos, de acuerdo con la lei de 1.<sup>o</sup> de Febrero, habrá que aplicar el gasto en el presente año a la misma lei; pero en el Presupuesto venidero se consulta una partida con este fin.

El edificio en que se ha instalado la Escuela es cómodo i está enteramente concluido. El patio principal fué dividido en dos por un cuerpo sin piso alto, que se destinó para sala de modelos i de gimnástica; pero el futuro progreso de este establecimiento exigirá construirle la parte alta a fin de darle mas comodidad. Su costo será moderado, i para llevar a término el cierre del recinto, se ha consultado en el proyecto de este año la suma de 15,000 pesos.

#### DIQUE DE TALCAHUANO

Esta obra sigue a cargo del Ministerio de Industria. Corresponde a ese Departamento dar

cuenta al Congreso del estado de los trabajos. Puedo sí avanzar que la fosa chica ha sido concluida i probada, habiendo dado escelentes resultados.

La gran depresion del cambio ha hecho que la suma de \$ 1.000,000 consultada en el Presupuesto actual no haya sido suficiente i esté para agotarse. Como estos trabajos no pueden postergarse, se solicitará del Congreso un suplemento a fin de proseguirlos durante el año.

#### FUNDACIONES EN TALCAHUANO

Se ha encargado a la Direccion de Obras Públicas el estudio del lugar mas adecuado para el establecimiento de un varadero para las lanchas torpederas i presentacion de un presupuesto de los gastos que demandaria esta instalacion. Una vez aprobados i decididos los trabajos que deben efectuarse, habrá llegado el momento de gastar la suma consultada en el Presupuesto para la traslacion de algunas oficinas de marina i futuros estudios. Paulatinamente puede irse ejecutando esta obra, consultando cada año una suma módica para no recargar al Fisco con grandes gastos.

#### CÁPITANÍAS

Han funcionado en su mayor parte a cargo de las Aduanas. Actualmente solo Pisagua, Iquique,

Antofagasta, Caldera, Coquimbo, Valparaiso, Talcahuano, Coronel, Lota, Puerto Montt i Punta Arenas estan a cargo de jefes de la Armada. La visita ordenada por el Comandante Jeneral de Marina, practicada por el Inspector de Capitanías en la rejion sur, ha dado buenos resultados. Se ha procurado instalar las oficinas en que funcionan en edificios fiscales a fin de ahorrar al fisco los gastos por arriendo de locales i facilitar al público el acceso a ellas.

Las Capitanías de Coronel i Talcahuano pueden fácilmente ocupar departamentos en la Aduana, pero para ello habrá necesidad de reducir las habitaciones de los jefes de ellas.

Se ha solicitado del Ministerio de Hacienda adopte los medios del caso para llegar a este resultado, i es posible que en breve queden instaladas esas oficinas en locales aparentes, cercanos al mar i descargando al Fisco de un cargo inútil. Se procurará adoptar igual proceder con las otras Capitanías que funcionan en locales arrendados.

#### CÓDIGO DE MARINA I DE SEÑALES

En Febrero último se encargó al Contra-Almirante don Luis Uribe i al Auditor de Marina don Antonio Varas la revision de dos proyectos de Código existentes en el Ministerio i la presentacion de aquel que satisfaga mejor las necesidades

de nuestra Armada, modificado segun el sentir de esta Comision. Mui en breve esta obra, que hace tantos años se persigue, estará terminada i en disposicion de ser presentada al Congreso.

El Concurso abierto para la redaccion de un Proyecto de Ordenanza Naval espiró el 1.º de Marzo de 1893. No se ha presentado ningun trabajo. La obra es bien dificil, i aquel que quisiera acometerla tendria, ante todo, que revisar el sin número de disposiciones vijentes i que se encuentran dispersas. Por eso es conveniente reunir en un cuerpo todas esas disposiciones, i entónces seria mas fácil conocerlas, e inspirándose en su índole, posible llegar a la redaccion de una Ordenanza Naval.

El Código de Señales que, desde 1882, viene formándose i que, en su confeccion, ha pasado por tantas vicisitudes, está ya por terminarse. Esta magna obra ha sido encomendada al Contra-Almirante Uribe, i ya tiene en prensa su mayor parte. Antes de decretar su vijencia se pondrá en práctica provisoriamente, i una vez que ella haya manifestado sus deficiencias o inconvenientes, se adoptará en definitiva.

#### MARINA MERCANTE

El desarrollo de la Marina Mercante ha permanecido estacionario. Han tomado nuestra bandera algunos buques, pero el número total de tonela-

das ha permanecido próximamente el mismo, debido a varios siniestros ocurridos en el año último. El total de buques se descompone como sigue:

|          |                    |                 |      |
|----------|--------------------|-----------------|------|
|          | 51 vapores con.... | 27,010.20 tons. | mét. |
|          | 144 buques a vela  | 65,654.67       | „ „  |
|          | <hr/>              | <hr/>           |      |
| Total... | 195 naves.....     | 92,664.87       | „ „  |

El año anterior el número de naves era de 192, 43 vaporas i 149 buques a vela, con 24,341. 73 tons. métricas los primeros i 68,373.20 los segundos, lo que hace un total de 92,714.73 tons. métricas, que da para este año una disminucion de 49.86 tons. métricas.

El número de naves que ha ingresado es de 16, 8 vapores i 8 buques de vela, i el que ha dejado de pertenecer a la Marina Nacional es de 16 buques a vela, por naufragio u otras causas.

Debemos mayor proteccion a la marina mercante. Actualmente está colocada al mismo nivel de las naves extranjeras que trafican en nuestras costas, i este es un poderoso motivo para que su desarrollo sea lánguido.

Leyes que restrinjieran a ciertos puertos mayores solamente el cabotaje para las naves que no arbolan nuestro pabellon darian un vigoroso impulso a la marina mercante nacional, i prepararia, el camino para que este comercio se hiciera despues solo bajo nuestra bandera; pero hoi, por hoi, esta medida

tendria graves inconvenientes. Podria, tambien, a ejemplo de naciones mas avanzadas, darse a las naves nacionales una prima moderada, tomando en cuenta las millas que navegaran al año.

Sobre materia que afecta a intereses tan vitales de la nacion se preparará un proyecto de lei, que será sometido a la deliberacion legislativa.

#### APLICACION DE LAS LEYES DE 1.º I DE 4 DE FEBRERO

Creadas por la lei las nuevas denominaciones para la Armada, con fecha 20 de marzo decretó el Gobierno un plan de dotacion para las diversas naves, considerándolas en estado de armamento completo, medio desarme i desarme entero. Este decreto vino a regularizar el servicio interno de los buques, a la vez que a dar cumplimiento a la precitada lei. Con el mismo fin, se ha decretado la clase de escribientes que deben tener las diversas oficinas i el número de ellos. La mejor renta que hoy tienen esos empleados contribuirá mucho a mejorar estos servicios.

Son mui pocos los jefes i oficiales de la Armada que no hayan aprovechado de la lei de amnistía. De los favorecidos por ella no se han presentado a calificar servicios dos ex-Contra-Almirantes i un Capitan de Corbeta.

Algunos de los calificados han ingresado a la Armada i están prestando buenos servicios.

## MEJORA DE PUERTOS I DE SU POLICÍA

Casi todos nuestros principales puertos estan espuestos, durante el invierno, a los fuertes vientos del norte. En esta época se hacen inseguros para las naves i su tráfico es algunas veces imposible. Esto dificulta el comercio, i ocasiona grandes pérdidas a la nacion i a los particulares. Conviene preocuparse de tan importante punto i estudiar la manera de formar puertos abrigados que pres-ten seguridad a las naves de todas las naciones que arriban a nuestras aguas i a la marina de guerra. En el año actual, se ha presentado un proyecto para mejorar la bahía de Valparaiso, y merece ser tomado en cuenta.

---

No existe en nuestros puertos una policía marítima bien organizada. En puertos de mucho tráfico da lugar esta falta a contrabandos i desórdenes difíciles de reprimir. Ya se ha hecho presente al Gobierno esto, i se procurará resolver el asunto en forma tal que consulte los bien entendidos intereses fiscales.

---

El Presupuesto del Departamento ha sido formado consultando toda la economía posible; su



monto es inferior al Presupuesto actual en papel en 1.324,336.35 i en oro superior en 724,920.

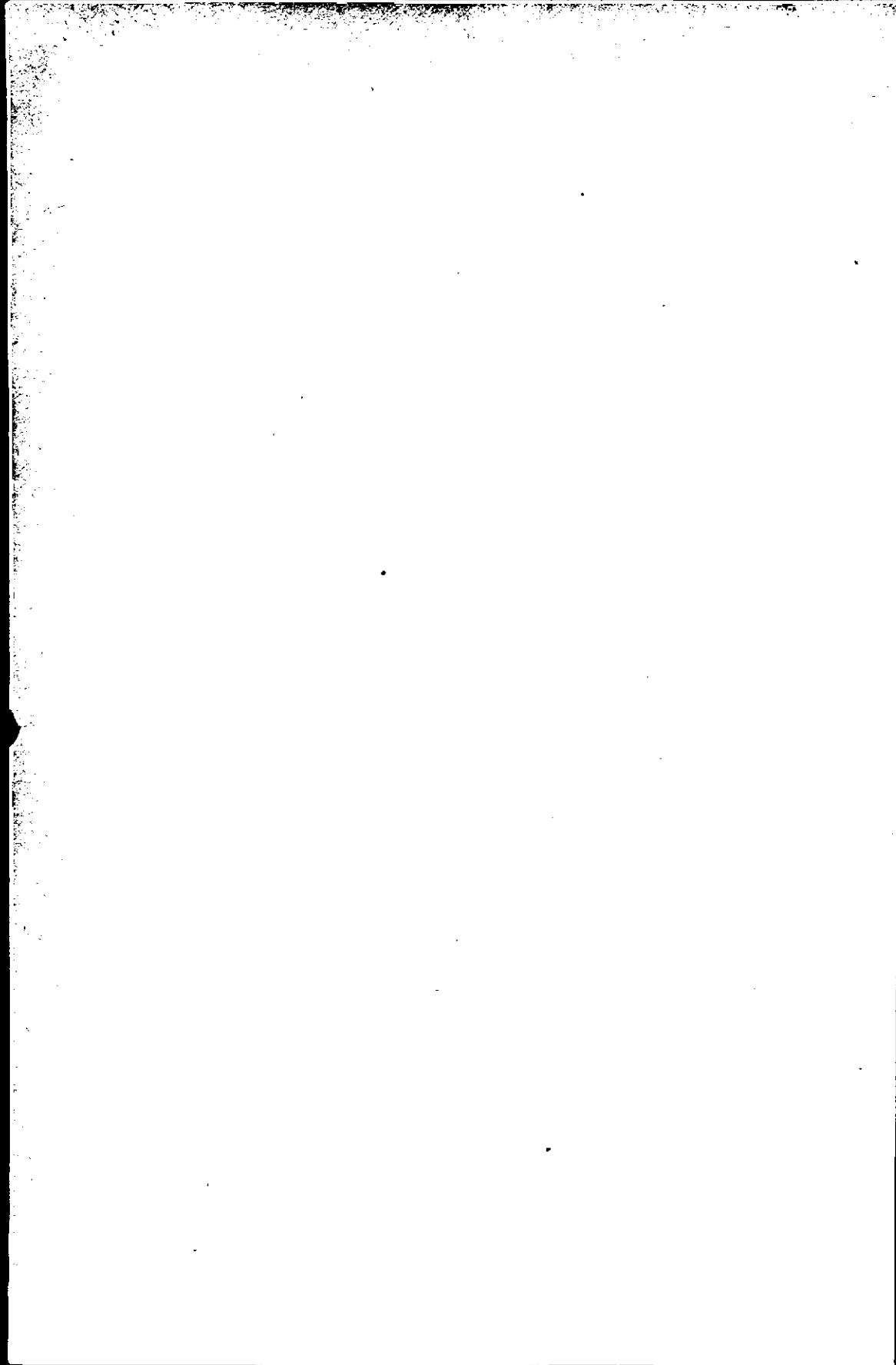
El aumento proviene, en jeneral, del mayor sueldo que se ha asignado al personal por lei de 1.º de febrero del presente año i del mayor valor que tienen los artículos de consumo en la actualidad.

Al terminar esta rápida Memoria del Departamento de mi cargo, me complazco en dejar constancia del progreso científico del personal de la Armada, de su disciplina i de su constancia en el servicio.

Santiago, junio 1.º de 1893.

ISIDORO ERRÁZURIZ.





# DOCUMENTOS

---

## COMANDANCIA JENERAL DE MARINA

---

SEÑOR MINISTRO:

Cábeme el honor de reseñar en la presente Memoria, la labor llevada a cabo durante el año último por las diversas secciones a cargo del infrascrito i el estado actual de la Armada Nacional.

El año que acaba de pasar ha sido para nuestra marina de constante trabajo i de continua i pesada labor a fin de reorganizar en cuanto ha sido posible los diversos servicios, tanto de las oficinas como de nuestros buques, los cuales necesariamente fueron perturbados por la campaña del año 91, i que hoi entran en su período ordinario de mejoramiento.

### PERSONAL

La lei de 1.º de febrero del corriente año, aunque con algunas diferencias i omisiones, ha venido a satisfacer la necesidad que de año en año se venia haciendo notar, de mejorar las condiciones de vida de los que se dedican al servicio de nuestra armada de guerra i ofreciendo un porvenir mas halagüeño a los que desean seguir la carrera del marino.

### OFICIALES DE GUERRA

En la Memoria del año último se llamaba la atencion hacia la grande escasez de los oficiales de guerra, los cuales por su número

son insuficientes para atender debidamente nuestros buques i oficinas navales, lo que ocasiona perjuicios considerables en la disciplina i aun en el material. A esto se debe el continuo desarme de nuestras naves, a fin de atender con el escaso personal existente a las mas precisas necesidades. La disciplina se resiente, por cuanto los continuos cambios de un buque a otro traen consigo la deficiencia en la instruccion de los oficiales, que se hace incierta i cambia a cada paso de rumbo.

Por esta razon no se ha podido llevar a la práctica la benéfica disposicion dictada en enero del año próximo pasado, que los comandantes de buques fueran nombrados por un período de dos años, la que se habia pensado hacer a los oficiales.

El aumento del personal de oficiales de guerra, no depende de la simple voluntad de los directores del ramo, pues es sabido que se necesita para formarlo el trascurso lento del tiempo a fin de puedan adquirir la experiencia i el caudal de conocimientos que deben tener los de la profesion. Persiguiendo este propósito, en el curso del año se han dictado disposiciones, modificando el plan de estudios i el reglamento de admision para los alumnos de la Escuela Naval, i facilitando los programas de exámenes de guardiamarina. Con estas medidas cree el infrascrito que al cabo de un corto número de años contará la Armada con el suficiente número de oficiales.

#### PILOTOS

Por ahora, i para suplir las necesidades mas urjentes, ha sido necesario nombrar algunos pilotos para reemplazar a aquéllos, pero se ha tropezado con el inconveniente de que las personas idóneas para estos cargos que se encuentran en el pais, no poseen el idioma castellano, lo que casi anula los buenos servicios que podrian prestar. Por otra parte carecen de la instruccion militar necesaria. Tambien se ha tratado de allanar aquella dificultad i se ha encargado ya a España un cierto número de pilotos que sean idóneos i posean cierto grado de instruccion i otros indispensables requisitos.

Pero esto, como se vé, es una medida transitoria que no colma

nuestras constantes aspiraciones de formar en nuestro pais de un modo permanente los recursos propios de su vitalidad i de su futuro poderío. A esto tiende la creacion de la escuela de pilotines que se fundará en Ancud i la *O'Higgins* se alista en estos momentos para servir de local para ese plantel de enseñanza, del cual ántes de poco podran salir individuos competentes en su profesion, que no solo puedan prestar sus servicios en nuestra Armada de guerra, sino tambien en los buques de la marina mercante nacional.

Para que este lisonjero proyecto sea completo, se hace preciso que se dicte una lei que obligue a los dueños de naves nacionales a embarcar en ellos por cierto tiempo i bajo ciertas condiciones, a los que hayan concluido sus estudios en dicha escuela. Con este fin oportunamente esta Comandancia Jeneral propondrá a la consideracion del Supremo Gobierno un proyecto sobre la materia. Se está formando en la actualidad el plan de estudios que ha de rejir i que durará dos años.

#### INJENIEROS

Si escaso es el personal de oficiales de guerra, aun es mas deficiente el de injenieros, cuyo rol es importantísimo a bordo de nuestros buques.

Penetrado de esta necesidad, el Supremo Gobierno ha encargado ya a Europa cinco injenieros de segunda clase i diez ayudantes de injenieros, número que el infrascrito considera pequeño para las necesidades del momento.

A los funcionarios encargados de contratarlos se les ha recomendado especialmente la eleccion que hagan i que al mismo tiempo que reuman la competencia de su oficio posean conocimientos especiales de electricidad i torpedos, con preferencia de los *Whitehead*, para que enseñen e instruyan en su manejo a nuestros injenieros i ayudantes chilenos.

#### CONTADORES

Aunque tambien se nota escasez de estos oficiales, esta falta podria remediarse con mucha facilidad a juicio del infrascrito.

La lei de 1.º de febrero i complementaria, inspiradas en buenos propósitos, sin duda, han venido a coartar en gran manera la eleccion de individuos idóneos i de buenos antecedentes para ocupar esos puestos. Para esto seria mui conveniente que se diera al Ejecutivo por cierto tiempo, la facultad de nombrar i ascender a los contadores, atendiendo solo a su competencia i méritos, para de esta manera reorganizar enteramente el personal, escuyendo a los malos i haciendo ingresar a personas que reúnan aquellos requisitos. Una vez depurado i completado el personal, podria continuarse, en los ascensos i nombramientos, las reglas establecidas, siendo necesario completarlas con un reglamento de exámenes para los distintos grados que la nueva lei señala.

#### CIRUJANOS

El cuerpo de cirujanos de la Armada está casi completo i con los aumentos de rango i sueldos que han obtenido será mui fácil llenar las vacantes que ocurran en lo sucesivo. A la fecha, la mayor parte de los cirujanos que hai en ejercicio son médicos titulados.

Al antiguo cirujano mayor se le ha dado el rango de cirujano mayor de segunda clase, quedando de cirujano en jefe i se han propuesto dos cirujanos primeros para empleos de aquel mismo rango.

Creo oportuno llamar la atencion del Supremo Gobierno hácia la urjencia de realizar cuanto ántes el proyecto de constituir un hospital naval a bordo de uno de los pontones, para enfermedades que no sean graves. El actual sistema, aparte del mayor gasto al Fisco, origina deserciones e indisciplina. El cirujano en jefe ha quedado encargado de presentar un proyecto i presupuesto para la formacion de ese hospital.

#### GUARDIA-MARINAS

Durante el año de que se da cuenta, la corbeta *Abtao* ha realizado varios viajes de instruccion de guardia-marinas, a fin de

completar sus estudios técnicos i que éstos naveguen las millas de reglamento para quedar en aptitud de ser promovidos, prévio el exámen respectivo.

A causa de la clausura de la Escuela Naval durante el año de 1891, no se ha podido repetir el feliz ensayo que se hizo de hacer funcionar un curso especial de aspirantes a bordo del blindado *Almirante Cochrane* en setiembre de aquel año, aprovechando las aptitudes i esperiencias adquiridas por algunos cadetes durante la última campaña i los conocimientos de los que habian cursado los cuatro primeros semestros en la Escuela Naval. Aquel curso dió excelentes resultados, pues dotó a nuestros buques de quince nuevos oficiales. Por falta de alumnos que reunieran los conocimientos necesarios no se pudo organizar otro curso especial.

Pero en cambio la Escuela Naval ha suministrado otros seis guardia-marinas de segunda cláse, i se espera fundadamente que durante el corriente año dará otros veinte mas e igual o mayor número en los años sucesivos.

#### TRIPULACIONES

Las plazas bajas de las tripulaciones de los buques son abundantes i se llenan con facilidad en caso de vacancia, pero desgraciadamente no sucede lo mismo con las altas, las que son difíciles de ocupar i por eso en la actualidad casi toda la dotacion de nuestros buques se compone de grumetes. Luego que éstos van adquiriendo conocimientos militares, de instrucciones o náuticos abandonan la carrera para ocuparse ya en la marina mercante o en tierra, en donde encuentran mas remuneracion en la industria particular i muchas facilidades para ocuparse. Quizás tambien esto se deba al carácter aventurero de nuestra jente que es poco aficionada a permanecer en una sola clase de ocupacion. Talvez con el servicio obligatorio en el Ejército i en la Armada por cierto número de años podrian salvarse estos inconvenientes.

La Escuela de Grumetes establecida en Talcahuano está dando buenos resultados i de ahí se proveen nuestros buques de la mayor parte de sus tripulaciones. Actualmente cuenta con poco mas de doscientos alumnos.



Con la traslacion del Depósito al fuerte Bueras se conseguirá darles una instruccion militar mas constante i con mas facilidades, para lo cual se designará algunos pilotos que hagan las veces de oficiales de guerra.

Durante el tiempo trascurrido, periódicamente se ha hecho bajar a tierra a las tripulaciones, a fin de hacer ejercicios militares.

Para mejorar el estado de nuestras tripulaciones muchas medidas se han adoptado i ademas de las que quedan enumeradas podria indicar la instalacion de escuela de artilleros i ayudantes de condestables, la de señaleros, la de torpedistas, todas las cuales funcionan a bordo del *Cochrane* i son especialmente atendidas.

Asimismo se ha dictado un reglamento de ascensos para la jente de mar como mecánicos, fogoneros, etc., etc., lo que producirá estímulo entre ellos, haciéndolos mas idóneos i por consiguiente redundará en mejora del servicio.

#### ESCUADRA DE EVOLUCIONES

Muchos i grandes han sido los inconvenientes para organizar por tercera vez una escuadra de evoluciones. La falta de dotaciones que ha obligado el desarme de algunos buques, los estudios que han debido hacerse en el sur, las reparaciones que ha sido necesario efectuar en algunos, la demora en la llegada a nuestras costas del buque *Capitan Prat*, buque con que se contaba para organizarla, han sido causales poderosas para postergar para mejor época tan provechosas maniobras. Cree el infrascrito que en la primavera próxima podrian organizarse con ventaja

#### EMPLEADOS DE FAROS

Habria verdadera justicia en mejorar la condicion de estos empleados, los cuales aparte de lo bajo de su sueldo, tienen que vivir en lugares aislados, léjos de toda sociedad i de todos los recursos que ésta proporciona. Pende ante la consideracion del Supremo Gobierno un proyecto de gratificaciones para este per-

sonal i seria de desear que se despachara a la brevedad posible. En el presupuesto para el año próximo se consulta un pequeño aumento.

Este cuerpo de empleados está bajo la inmediata direccion de un sub-inspector, persona competente i especialista en su ramo i que fué contratado en Europa a mediados del año próximo pasado. Ha prestado hasta la fecha buenos servicios en la instalacion i reforma de ellos. En estos momentos practica una visita jeneral a todos los faros de la República, con encargo de anotar las deficiencias que se noten, de estudiar los lugares en que puedan establecerse otros, i de indicar todo lo que conceptúe necesario para el buen servicio de este importante ramo. El mismo encargo lleva respecto a las valizas i boyas del sur de Chile.

#### EMPLEADOS DE OFICINAS MARÍTIMAS

Dada la escasez de oficiales no ha sido posible poner a cargo de ellos las gobernaciones marítimas, i esta idea no se podrá realizar sino con el trascurso del tiempo.

El Inspector de Oficinas Marítimas practica en estos momentos una visita jeneral a todas ellas i a su vuelta informará sobre su estado, necesidades, etc.

#### COMANDANCIA DE ARSENALES

Dado el aumento de los trabajos que se llevan a cabo en esta oficina, se hace necesario aumentar su dotacion de escribientes, como asimismo completar las nuevas plazas de obreros que le asigna la lei de 1.º de febrero.

#### EMPLEADOS FACULTATIVOS DEL ARSENAL

Mui útiles e importantes han sido los trabajos llevados a cabo por las secciones a cargo del constructor naval i del inspector je-

neral de máquinas i ámbos han correspondido a las esperanzas que se tuvieron en vista al contratarlos.

En la oficina del primero ha principiado ya a funcionar el dibujante especial encargado a Europa i mui pronto se dotará de otro a la Inspeccion Jeneral de Máquinas, el cual tambien ha sido encargado a Inglaterra.

#### ENGANCHE

Se ha continuado atendiendo con diligencia, por la oficina respectiva, el enganche de jente, en conformidad al reglamento vijente que es completo sobre la materia. En diversas épocas han salido comisiones de esta clase a distintas provincias, dando en jeneral mui buen resultado.

#### DESERCIONES

Una vez mas se dejará constancia, en la Memoria anual, de este mal endémico de nuestras tripulaciones. Muchas i numerosas medidas se han tomado para prevenirlas, pero todas hasta la fecha han resultado ineficaces. Segun se comprueba en los documentos anexos las deserciones en el año próximo pasado han subido a la enorme cifra de un veinticinco por ciento del total de la jente en servicio.

Se hace, pues, indispensable arbitrar otros medios para evitarlas, i cree el infrascrito necesario, ántes que proponer medidas lijeras, nombrar una comision que estudie detenidamente un asunto de tan vital importancia.

#### POLICÍA MARÍTIMA

Ya que no seria practicable, sin grandes sacrificios, organizar una policia marítima para los principales puertos de la República, creo de suma necesidad su creacion en la capital de esta provincia. Ella está llamada a prestar grandes servicios, evitando fraudes, contrabandos, riñas i desórdenes que diariamente ocurren, debido al gran movimiento comercial que hai en la bahía.

Esta policía podria completarse con un pequeño cuerpo destinado especialmente a la aprehension de desertores.

Con el fin de facilitar la realizacion de esta idea he encargado ya la elaboracion de un proyecto al Gobernador Marítimo de este departamento.

#### FALLECIDOS

Como un homenaje a los servicios que prestaron a la patria i a los méritos que contrajeron en la profesion, creo justo recordar en estas pájinas los nombres de los señores jefes i oficiales que fallecieron durante el año 1892 i de los primeros meses del presente i que son:

Contra-almirantes don Galvarino Riveros i don Javier Molinas.

Capitan de navío don Emilio Valverde.

Capitan de fragata don Manuel Riofrío.

Capitan de corbeta don Darío Espinosa.

Teniente primero don Jorje Hernández.

Contadores primeros don Luciano Gómez P. i don Daniel D. Prieto.

Injenieros primeros don José S. Coros i don Santiago Sutherland.

Injeniero segundo don Lorenzo Díaz.

Injenieros terceros don Francisco Hidalgo i don Moises Solar.

Pilotos primeros don Saturio Caballero i don Cárlos Hoase.

---

Al dar término a esta revista del personal de la Armada Nacional en que resalta su escasez para las necesidades actuales, i deficiencia de conocimientos en algunas de las clases, me permito dejar constancia que esto se debe en su mayor parte a los trastornos de los últimos años, i al incremento de nuestra Escuadra. Pero hoy estamos en una organizacion seria i vasta de los diversos departamentos de nuestra marina, i no está lejano el dia en que ella pueda colocarse a brillante altura con relacion al progreso del pais.

A ello contribuirá poderosamente, la buena marcha i direccion de nuestra Escuela Naval, el funcionamiento de las escuelas de

artilleros i ayudantes de condestables, la de timoneles, la de señaleros, la de mecánicos torpedistas, la de grumetes, la instalacion próxima de la de pilotines i otras que están en estudios, cuyos planteles darán a nuestra Escuadra personal numeroso i competente.

## MATERIAL

### ESTADO DE LOS BUQUES

En jeneral el estado de los buques que componen nuestra Escuadra es mui satisfactorio. En el curso del año se han efectuado las reparaciones i mejoras que se indican en la memoria i documentos anexos del Comandante de Arsenales.

Nuestra Escuadra se ha aumentado con el crucero *Presidente Pinto* i está en viaje i próximo a llegar a nuestras costas el blindado *Capitan Prat*.

Debo hacer presente que en los cruceros *Errázuriz* i *Pinto* se notaron a su llegada que muchos de sus tubos venian en mal estado i que sus bombas de alimentacion no eran aparentes, por lo cual hubo de encargarse a Europa ese material a fin de renovarlos; en la actualidad se hacen esas modificaciones en el *Errázuriz*, el cual permanecerá en el departamento durante todo el invierno i en el *Pinto* se efectuarán apenas su servicio lo permita.

Despues de una séria reparacion el escampavía *Lautaro* ha quedado en perfecto estado de servicio, siendo utilizado actualmente en todos los trabajos de la bahía, como ser el de levantar las anclas de los buques, remolcarlos, recorrer los muertos i en todas las faenas de amarras, etc.

### ARSENALES

Uno de los departamentos a que se ha dado mas preferencia es al de Arsenales, i aunque no está todavía a la altura de nuestro progreso, durante el año de 1892 se le ha dado un grande i provechoso impulso i ha prestado servicios valiosísimos. En él se han

efectuado la mayor parte de las reparaciones de nuestros buques i se han llevado a cabo trabajos de importancia.

Su local, que ántes era estrecho e inadecuado, se ha logrado ensanchar i arreglar de una manera mas conveniente. Los almacenes están instalados en una de las secciones de los edificios de la Aduana que fué entregada en el año próximo pasado i están perfectamente instalados i clasificados los diversos i numerosos artículos de guerra i navales:

Se han reparado los galpones que sirven de talleres i se han construido oficinas para el segundo Comandante i contador interventor.

Se encuentra ya instalado el servicio de agua con sus grifos i mangueras, para en caso de un siniestro poder estinguirlo con rapidez.

Uno de los problemas mas urgentes i útiles que hai que resolver es la instalación de una verdadera maestranza en los Arsenales a fin de poder efectuar en ella todas las diversas clases de trabajos que necesitan nuestros buques i nuestro material de guerra. Su instalacion traeria al Estado grandes economías, perfeccion i seguridad en las obras, las que serian atendidas con celo i diligencia. De otra manera continuaremos siendo tributarios de dos o tres industriales, los que no por tener competidores en el pais, tienen necesariamente que imponer su lei en los precios. Así, se ha observado que trabajos sencillos que despues de desechar a los proponentes de una licitacion pública, se han llevado a cabo con algunas dificultades por sus escasos recursos, por el departamento de Arsenales, han sido hechos por la mitad del precio propuesto i de tan buena calidad como aquéllos.

Por estas i muchas razones que no se pueden esponer a la lijera es de opinion el infrascrito que cuanto ántes se lleve a efecto la reorganizacion de este importante departamento, i se le dote de, todos los elementos necesarios para poder efectuar por él las diarias i numerosísimas obras que se ejecutan para nuestra Armada.

En el año próximo pasado han logrado quedar concluidos los pequeños talleres que han podido instalarse i que son: una reducida maestranza mecánica, una herrería con tres fraguas, una

fundicion de bronce, un taller de armeros, una velería i dos talleres de carpintería.

#### BATERÍAS

En Valparaiso actualmente hai dos baterías a cargo de la marinería.

El fuerte Covadonga sirve de cuartel i se ha arreglado de manera que la jente que hace su servicio en los Arsenales observa el mismo réjimen que a bordo i es la batería destinada a contestar los saludos de plaza, etc.

El fuerte Bueras está sufriendo una radical trasformacion, a fin de destinarlo a depósito de marineros, que forman la verdadera reserva de nuestras tripulaciones. Esa jente, al mismo tiempo que recibe instruccion militar, presta sus servicios en las múltiples faenas del Arsenal. A la fecha se encuentra casi concluida la muralla de circunvalacion i el camino que del Arsenal conduce a él i tendrá para alojar con comodidad 250 hombres.

#### CARBONERAS

Mui en breve se dará principio a la construccion de una gran carbonera en un local contiguo a los Arsenales, habiéndose obtenido la autorizacion suprema correspondiente. Esta carbonera tendrá capacidad para dos mil toneladas i estará unida por una via férrea al muelle del Arsenal para facilitar el acarreo i embarque de dicho artículo. En caso de movilizacion rápida de nuestra Escuadra, prestará ese depósito una evidente utilidad.

#### ALMACENES DE MARINA

El notable aumento de nuestro material ha traído consigo por natural consecuencia un movimiento estrordinario en nuestros almacenes de marina i un recargo enorme de trabajo al único empleado que está a su cargo.

Es de todo punto indispensable para evitar continuos entorpe-

cimientos en el servicio, que los almacenes se dividan en tres secciones, i cada una de ellas debe estar a cargo de un guarda-almacenes. Sucede actualmente que ese único empleado tiene que adquirir los artículos, recibirlos i entregarlos despues a los buques i demas departamentos, ocasionando demoras perjudiciales que no pueden evitarse con el sistema actual. Hoi se está notando, con el abastecimiento de los buques que van a invernar a Caldera, que ese empleado, por mas voluntad i diligencia que emplee, demora el apertrechamiento de ellos, por tener que completar las provisiones, una por una a cada uno de los buques. Urje pues, tomar una resolucion sobre esta materia.

#### SECCION DE ARTILLERÍA

Esta seccion, a cargo de un jefe de reconocida competencia, en el curso del año ha prestado mui buenos servicios, reconociendo la artillería de todos los buques. Uno de los mas importantes trabajos llevados a cabo fué el arreglo de los montajes de los cañones gruesos del crucero *Esmeralda*, los cuales hubo de desmontarse.

El Supremo Gobierno tomará en consideracion las ideas espuestas en la memoria de dicho jefe, que se acompaña.

#### SECCION DE TORPEDOS I ELECTRICIDAD

Las lanchas que están a cargo del jefe de esta seccion han sido recorridas en todos sus departamentos i se encuentran enteramente listas para prestar sus servicios en cualquier momento.

Seria mui conveniente aumentar, por ahora, en dos su número para reemplazar a las antiguas que se han inutilizado i que son la *Tucapel* i la *Colocolo*.

Es tambien conveniente la instalacion de un pequeño dique para levantar las lanchas, ya sea para guardarlas en tierra o lanzarlas al agua cuando sea requerido, aprovechando la fuerza hidráulica que se distribuye del muelle fiscal. El sistema actual de



corredera i esplanada presenta muchos i graves inconvenientes en la práctica.

Funciona con regularidad a cargo del jefe de esta seccion una escuela de electricistas i torpedistas, cuyos alumnos al cabo de seis meses adquieren los conocimientos especiales suficientes para manejar el torpedo Whitehead i aparatos eléctricos a bordo de los buques.

#### BOYAS I VALIZAS

Se ha atendido con especial cuidado, durante el año, a recorrer todas las boyas i marcas que avalizan nuestras costas i se han hecho estudios detenidos a fin de colocar otras nuevas en lugares que lo requieren.

Hai encargadas a Europa dos boyas sirenas i está en tratos una luminosa que debe colocarse en Bajo Belen.

Tambien se están construyendo en el pais diez pirámides i seis boyas para abalizar el Estrecho i canales de Chiloé, una de las cuales se colocará en la roca Remolinos.

Tambien se hacen jestioniones para comprar una fábrica de luz Pinch, que existe en este puerto i que seria utilizada tanto por el departamento de marina como por los ferrocarriles del Estado. Si se llegara a un arreglo, se podria continuar colocando boyas luminosas en otros lugares, lo que facilitaria la entrada a los puertos, especialmente de noche i en tiempo de neblina.

#### FAROS

El servicio de los existentes en la costa de la República se ha hecho con toda regularidad.

Quedó instalado i prestando servicios a la navegacion desde el 15 de abril último, el faro de punta Curaumilla, que es de luz blanca, fija, variada por destellos de minuto en minuto i de un alcance de 28 millas marítimas.

El faro de cuarto orden instalado en la isla de Pájaros, se iluminó el 1.º de junio del año último, teniendo su luz un alcance de 18 millas.

Las maquinarias del faro de cuarto orden de Playa Ancha han sido reemplazadas por otras, a causa de encontrarse deterioradas por el uso.

Está en estudio actualmente la instalacion de un faro de tercer orden en Punta Carranza, otro de sexto en el rio Lebu i otros en los islotes Evanjelistas.

El faro de cuarto orden de San Antonio será reemplazado por otro jiratorio que se ha encargado a Europa.

Los materiales para el de Punta Carranza se encuentran ya en Arsenales i mui en breve se procederá a instalarlo.

Se hace indispensable la adquisicion de un vapor especial para el servicio esclusivo de los distintos faros i he hecho formar por los empleados facultativos dependientes de esta Comandancia Jeneral las especificaciones i presupuestos del caso. Se ha tomado como tipo el *Columbines*, que tiene ese destino en los Estados Unidos i su costo total con sus apertrechamientos ascenderá a dieziocho mil libras esterlinas.

#### M U E L L E

Desde hace largo tiempo pende ante la consideracion del Supremo Gobierno un proyecto para construir un muelle en Valparaiso, destinado esclusivamente para el servicio de los buques de la Armada i de guerra extranjeros. El actual muelle de pasajeros es insuficiente por el mucho tráfico i no presta las comodidades deseables. Es de esperar que se realice pronto esa obra tan necesaria en un puerto como éste.

#### HOSPITALES NAVALES

Al hablar del cuerpo de cirujanos, hacia presente que era necesario establecer a bordo de uno de los pontones un hospital para las enfermedades leves; pero creo interesante detallar mas tan útil idea.

Actualmente todos los enfermos o la mayor parte son medicados en una de las salas del hospital de beneficencia de esta ciu-

dad, siendo atendidos por cirujanos i practicantes de la Armada i pagando el Fisco cincuenta centavos diarios por la estadía de cada individuo.

Resultaria, como he dicho, no solo economía para el Fisco, sino que redundaria en bien de la disciplina i del buen servicio la creacion de un hospital propio de la marina.

Podria establecerse en tierra, en un lugar adecuado, barracas, al estilo de las que se usan en Alemania para la atencion de los enfermos graves i una especie de enfermería a bordo de uno de los pontones para enfermedades leves. Un proyecto de esta naturaleza, estudiado por el cirujano mayor i ayudante, fué elevado oportunamente al Gobierno i espera el infrascrito se le tomará en consideracion dada su importancia.

#### PRISIONES

Es asimismo indispensable destinar cuanto ántes un lugar de detencion para los individuos de la Armada procesados i para aquellos que han sido condenados a cumplir su castigo a bordo. El sistema actual es desmoralizador i pernicioso, pues los delinquentes continúan en mancomunidad de vida con la demas jente de la tripulacion, i muchos haciendo servicio, lo que mitiga mucho la pena, como lo hace notar el fiscal de marina en su memoria adjunta.

Convendria, pues, destinar un ponton que sirva de lugar de detencion a los procesados, en el que podria establecerse el régimen carcelario de tierra, sin perjuicio de hacerlos trabajar.

Si esta idea mereciera la atencion del Gobierno, esta Comandancia Jeneral formaria el proyecto de reglamento correspondiente i lo elevaria oportunamente a su consideracion.

#### SERVICIOS VARIOS

##### COMISARÍA

Esta importante oficina continúa en la misma situacion difícil que en numerosas ocasiones se ha hecho notar. Su proyecto de

reorganizacion, que despues de detenido estudio se presentó al Congreso, ha quedado paralizado dejando a su personal en peor situacion que ninguna otra oficina despues de la ya citada lei de 1.º de febrero.

Tanto la planta de empleados como su renta no están a la altura de la importancia de una oficina encargada de toda la parte económica de la Armada i que tiene gran trabajo e inmensa responsabilidad.

Miéntas el servicio económico se ha cuadruplicado desde 1882 acá, la Comisaría continúa con el mismo personal i sueldos que en esa época, a pesar del aumento de trabajo i de que hoi cuesta el doble la vida que en el año citado. Esto no es justo; la accion de la Comisaría es de una grandísima importancia, pues es la encargada de dirigir, de inspeccionar, de fiscalizar todos los gastos, todas las cuentas, todos los jiros que se hacen en la Marina i que suman algunos millones por año.

Espera el infrascrito que el Supremo Gobierno contribuirá con verdadera solicitud a acelerar el pronto despacho del proyecto pendiente.

#### OFICINA DE CARTAS

En el edificio de la Escuela Naval han principiado a efectuarse los trabajos necesarios para poder instalar esta oficina, en conformidad al reglamento de 12 de agosto de 1887.

Hai una escasa existencia de cartas de la costa de Chile i seria mui conveniente que se encargase a Europa seis colecciones de cartas desde Arica hasta el cabo de Hornos, incluso las del Estrecho de Magallanes e islas de Pascua, San Félix i Juan Fernández i seis colecciones de las de las costas de la América del Sur, desde Panamá hasta Rio Janeiro.

#### BIBLIOTECA DE MARINA

Instalada convenientemente en el edificio fiscal de la Bolsa Comercial, ha continuado prestando mui buenos servicios, como se verá por la memoria del bibliotecario, que se acompaña.

## INSTRUCCION PRIMARIA

En la lei de 1.º de febrero se hizo la acertada innovacion de dotar de preceptores de instruccion primaria a los buques de nuestra Armada. Casi todas nuestras naves tienen ya sus preceptores—los cuales fueron elejidos previo concurso público—i están prestando su valioso contingente de completar la instruccion de nuestra jente.

Antes, los resultados eran casi nulos, por estar confiada la enseñanza a los sarjentos de mar, individuos que no poseen los conocimientos necesarios para enseñar a los demas.

Nunca será suficientemente aplaudida tan benéfica disposicion, que contribuirá en alto grado a levantar el nivel intelectual de nuestras tripulaciones contribuyendo a su moralidad i disciplina.

## ORDENANZAS I CÓDIGOS

Cada dia se hace mas necesaria la reforma completa de nuestra ordenanza, muchas de cuyas disposiciones están en desuso i otras son enteramente inaplicables, dado nuestro estado de progreso.

La comision nombrada por el Supremo Gobierno trabaja en el estudio del proyecto de un código penal para la Marina, lo que vendrá a facilitar la primera de las tareas.

## FISCALÍA DE MARINA

Desde el año próximo pasado ha quedado convenientemente instalada esta oficina, cuya dotacion está compuesta de un sarjento mayor de Ejército, de un subteniente i de un cabo de armas. Sus servicios regulares han sido mui valiosos en la tramitacion de numerosos procesos que hai iniciados. En uno de los anexos encontrará US. diseñada la labor de esta oficina.

Dios guarde a US.

LUIS A. CASTILLO.

---

MARINA MERCANTE NACIONAL

---

*Valparaiso, diciembre 31 de 1892.*

SEÑOR MINISTRO:

La Marina Mercante Nacional se componia en el período anterior de 192 naves: 43 vapores i 149 buques de vela, con 24,341.73 toneladas métricas los primeros i 68,373.30 los segundos.

Han ingresado a nuestra Marina Mercante Nacional, en el período comprendido desde el día 1.º de mayo de 1892 hasta la fecha, 16 naves: 8 vapores i 8 buques de vela, con 2,749.24 toneladas métricas los primeros i 2,867.03 los segundos: habiendo dejado de pertenecer a ella, en el mismo período, por naufragios u otras causas, 14 buques de vela con 6,177.35 toneladas métricas.

Por lo espuesto se deduce que nuestra Marina Mercante Nacional se compone actualmente de 195 naves: 51 vapores i 144 buques de vela, con 27,010.20 toneladas métricas los primeros i 65,654.67 los segundos, como lo demuestra la lista oficial que se acompaña.

Dios guarde a V. S.

LUIS A. CASTILLO.

---

## Lista oficial de los buques de

| SEÑAL DISTINTIVA | NOMBRES             | CLASES        | LUGAR<br>DE LA<br>CONSTRUCCION | Año de la construcción | DIMENSIONES |       |        |
|------------------|---------------------|---------------|--------------------------------|------------------------|-------------|-------|--------|
|                  |                     |               |                                |                        | Eslora      | Manga | Puntal |
| <b>A</b>         |                     |               |                                |                        |             |       |        |
| HBFM             | Amazonas.....       | Vapor. ...    | Clyde (Inglaterra).....        | 1874                   | 90.96       | 13.07 | 6.90   |
| HBPS             | Ardilla.....        | Id.....       | Preston.....                   | 1883                   | 24.90       | 4.43  | 2.50   |
| HCBS             | Aconcagua.....      | Id.....       | Glasgow.....                   | 1889                   | 104         | 12.15 | 5.75   |
| HCFD             | Anita (†).....      | Id.....       | Londres.....                   | 1872                   | 72.00       | 8.53  | 4.70   |
| HCDQ             | Arno.....           | Id.....       | Glasgow.....                   | 1866                   | 47.37       | 7.65  | 2.70   |
| HCGK             | Amadeo.....         | Id.....       | .....                          | .....                  | 45.20       | 6.95  | 3.38   |
| HCDJ             | Atacama.....        | Fragata.....  | Allblasserdam.....             | 1875                   | 59.33       | 11.02 | 6.66   |
| HBCJ             | Activo.....         | Barca.....    | E. U. de N. A.....             | 1850                   | 53.50       | 8.77  | .....  |
| HBCK             | Amalia.....         | Id.....       | Bristol.....                   | 1857                   | 34.13       | 7.69  | .....  |
| HBCN             | Águila.....         | Id.....       | Apermade.....                  | 1865                   | 38.93       | 8.38  | .....  |
| HBQK             | Augusta.....        | Id.....       | Quebec.....                    | 1868                   | 49.15       | 10.00 | .....  |
| HBRD             | Antonietta.....     | Id.....       | Maitland.....                  | 1873                   | 55.00       | 10.50 | .....  |
| HBTX             | Ana Aurora.....     | Id.....       | Bedford.....                   | 1863                   | 39.80       | 8.30  | 3.40   |
| HBNC             | Anita.....          | Id.....       | Bedford.....                   | 1888                   | 36.40       | 7.60  | 4.40   |
| HCBF             | Araucana.....       | Id.....       | Bedford.....                   | 1859                   | 45.50       | 8.65  | 5.85   |
| HCBR             | Ana Catharina.....  | Id.....       | Holanda.....                   | 1870                   | 51.51       | 10.80 | 5.78   |
| HBCV             | Águila.....         | Pailebot..... | Constitucion.....              | 1868                   | 16.10       | 5.22  | 1.95   |
| HBCW             | Adelcira.....       | Id.....       | Ancon.....                     | 1869                   | 15.83       | 4.40  | 1.83   |
| HBOF             | Albina.....         | Id.....       | Lebu.....                      | 1865                   | 17.86       | 5.80  | 2.02   |
| <b>B</b>         |                     |               |                                |                        |             |       |        |
| HBDP             | Bio-Bio.....        | Vapor.....    | Glasgow.....                   | 1888                   | 52.05       | 9.00  | 4.87   |
| HBVP             | Berwicksire.....    | Barca.....    | Sunderland.....                | 1870                   | 42.36       | 8.82  | 5.40   |
| HBSJ             | Benilde.....        | Id.....       | Harteplool.....                | 1861                   | 41.30       | 8.10  | 5.10   |
| <b>C</b>         |                     |               |                                |                        |             |       |        |
| HBKP             | Copiapó.....        | Vapor.....    | Liverpool.....                 | 1870                   | 75.00       | 9.60  | 6.20   |
| HBDM             | Cárlos Roberto..... | Id.....       | .....                          | .....                  | 58.33       | 8.06  | 4.20   |
| EBDN             | Cachapual.....      | Id.....       | Liverpool.....                 | 1881                   | 96.61       | 12.25 | 2.08   |
| HBSV             | Corral.....         | Id.....       | Kiel.....                      | 1884                   | 51.52       | 7.53  | 3.90   |
| HCFS             | Chillan.....        | Id.....       | Glasgow.....                   | 1891                   | 51.65       | 9.50  | 3.05   |
| HCGF             | Cautin.....         | Id.....       | Id.....                        | 1892                   | 49.95       | 8.75  | 2.44   |
| HBDK             | Courser.....        | Barca.....    | E. U. de N. A.....             | 1862                   | 42.31       | 8.35  | .....  |
| HBQT             | Colon.....          | Id.....       | Laroque.....                   | 1874                   | 50.91       | 9.08  | 6.50   |
| HBMQ             | Cármen Rosa.....    | Pailebot..... | Chiloé.....                    | 1887                   | 20.14       | 6.07  | 2.63   |
| LBGC             | Celia.....          | Id.....       | Puerto Montt.....              | 1881                   | 22.30       | 6.66  | .....  |



## la marina mercante nacional

| Calado | Fuerza en caballos | Material | Año de la matrícula | TONELAJE |          | Destino a que se dedica | DUEÑOS I RESIDENCIA                     |
|--------|--------------------|----------|---------------------|----------|----------|-------------------------|-----------------------------------------|
|        |                    |          |                     | Gruaso   | Registro |                         |                                         |
| 6.35   | 400                | F        | 1888                | 2,009.43 | 1,145.38 | N. jeneral...           | C. <sup>a</sup> S. A. de Vapores.—Valp. |
| 1.80   | 50                 | M        | 1883                | 95.11    | 95.11    | Remolque...             | Id. Id. Id. Id.                         |
| 5.23   | 580                | F        | 1889                | 2,760.72 | 1,380.36 | N. jeneral...           | Id. Id. Id. Id.                         |
| 4.20   | ....               | F        | 1891                | 939.77   | 665.60   | Id.....                 | Jorje B. Chase.—Iquique.                |
| 2.00   | ....               | F        | 1892                | 347.15   | 257.41   | Cabotaje.....           | Dario Schiattino.—Valp.                 |
| ....   | ....               | F        | 1892                | 411.84   | 258.18   | Chata.....              | José Menendez.—P. Arenas.               |
| ....   | ....               | MF       | 1890                | 1,298.29 | 1,224.29 | N. jeneral...           | C. <sup>a</sup> Esp. de M. i B.—Valp.   |
| ....   | ....               | M        | 1881                | 677.00   | 654.49   | Cabotaje.....           | Moreno i C. <sup>a</sup> —Id.           |
| ....   | ....               | M        | 1881                | 321.07   | 215.00   | Id.....                 | S. Ch. de Fund.—Guayacan.               |
| ....   | ....               | M        | 1881                | 420.14   | 402.14   | Id.....                 | Pedro E. Almeida.—Valp.                 |
| 6.60   | ....               | M        | 1883                | 873.43   | 844.92   | Id.....                 | Federico Peede.—Id.                     |
| 6.60   | ....               | M        | 1883                | 1,041.21 | 994.67   | N. jeneral...           | Alejandro Sutherland.—Id.               |
| ....   | ....               | M        | 1885                | 358.85   | 354.43   | Cabotaje.....           | D. F. i B. Squella.—Id.                 |
| 4.00   | ....               | M        | 1888                | 353.21   | 342.24   | Id.....                 | Gutschow i Piza.—Id.                    |
| 5.40   | ....               | M        | 1888                | 619.93   | 588.93   | Id.....                 | C. <sup>a</sup> Esp. de Lota i C.—Id.   |
| 6.38   | ....               | M        | 1889                | 1,040.81 | 988.76   | N. jeneral...           | Enrique Mahu i otro.—Id.                |
| ....   | ....               | M        | 1886                | .....    | 43.12    | Cabotaje.....           | Pedro E. Almeida.—Id.                   |
| ....   | ....               | M        | 1874                | .....    | 33.54    | Id.....                 | F. Cepeda.—Coquimbo.                    |
| ....   | ....               | M        | 1876                | .....    | 53.74    | Id.....                 | Gregorio Munita.—Lebu.                  |
| 2.25   | ....               | F        | 1888                | 657.88   | 407.53   | N. jeneral...           | C. <sup>a</sup> S. A. de Vapores.—Valp. |
| 4.50   | ....               | M        | 1885                | 486.82   | 402.46   | Id.....                 | Federico Peede.—Id.                     |
| 4.10   | ....               | M        | 1891                | 509.68   | 484.20   | Id.....                 | Alejo Ibarra.—Ancud.                    |
| ....   | 250                | F        | 1872                | .....    | 603.05   | Cabotaje.....           | C. <sup>a</sup> S. A. de Vapores.—Valp. |
| ....   | 80                 | F        | 1879                | 643.47   | 463.78   | Id.....                 | C. <sup>a</sup> Esp. de Lota i C.—Id.   |
| ....   | 480                | F        | 1882                | 2,303.85 | 1,485.85 | Id.....                 | C. <sup>a</sup> S. A. de Vapores.—Id.   |
| 3.00   | 450                | F        | 1884                | 493.01   | 334.15   | Id.....                 | Sdad. Armadores de Valdivia.            |
| ....   | ....               | F        | 1892                | 624.24   | 442.95   | N. jeneral...           | C. <sup>a</sup> S. A. de Vapores.—Valp. |
| 2.74   | ....               | F        | 1892                | 526.61   | 414.10   | Id.....                 | Id. Id. Id. Id.                         |
| ....   | ....               | M        | 1881                | 514.64   | 495.39   | Cabotaje.....           | Sanchez i Cárdenas.—Id.                 |
| 5.80   | ....               | M        | 1892                | 723.39   | 705.20   | N. jeneral...           | Moreno i C. <sup>a</sup> —Id.           |
| 2.12   | ....               | M        | 1888                | 93.71    | 89.12    | Cabotaje.....           | Miller Hnos.—Coronel.                   |
| ....   | ....               | M        | 1890                | 93.88    | 93.88    | Id.....                 | Fidel Cabrera.—Concepcion.              |

| SEÑAL DISTINTIVA | NOMBRES                  | CLASE           | LUGAR<br>DE LA<br>CONSTRUCCION | Año de la construcción | DIMENSIONES |       |        |
|------------------|--------------------------|-----------------|--------------------------------|------------------------|-------------|-------|--------|
|                  |                          |                 |                                |                        | Eslora      | Manga | Puntal |
| <b>D</b>         |                          |                 |                                |                        |             |       |        |
| HBWG             | Delia .....              | Vapor. ....     |                                |                        | 22.80       | 5.15  | 3.00   |
| HBTV             | Delia .....              | Cúter. ....     | Montevideo .....               | 1861                   | 16.31       | 5.55  | 2.00   |
| <b>E</b>         |                          |                 |                                |                        |             |       |        |
| HBFP             | Estrella de Valpar. .... | Vapor. ....     | Constitucion .....             | 1872                   | 22.80       | 4.20  | 2.05   |
| HBNT             | Ema Luisa .....          | Fragata .....   |                                |                        | 59.23       | 11.60 | .....  |
| HBFR             | Emblem .....             | Barca. ....     | Canadá .....                   | 1862                   | 40.40       | 8.90  | .....  |
| HBFG             | Esther .....             | Id. ....        | Savonia .....                  | 1874                   | 51.92       | 10.27 | 7.50   |
| HBGF             | Estela .....             | Id. ....        | Constitucion .....             | 1888                   | 40.52       | 8.76  | 3.65   |
| HBFN             | Ema Rámila .....         | Id. ....        |                                |                        | 57.40       | 10.30 | 6.60   |
| HBQR             | Elcira .....             | B. Goleta ..... | Polsgronnol .....              | 1876                   | 31.50       | 7.95  | 3.80   |
| HBVJ             | Esperanza de Lebu. ....  | Goleta .....    | Lebu .....                     | 1885                   | 23.07       | 5.60  | 1.70   |
| HBPF             | Expres .....             | Id. ....        | Stomington .....               | 1879                   | 21.94       | 6.10  | 2.29   |
| HBVL             | Elisa .....              | Id. ....        | Nordby, Dinamarca .....        | 1874                   | 26.15       | 6.55  | 3.12   |
| HBFT             | Elena .....              | Pailebot. ....  | Chiloé .....                   | 1865                   | 19.00       | 4.98  | 1.38   |
| HBRT             | Elisa .....              | Id. ....        | Nueva Zelanda .....            | 1864                   | 26.80       | 6.00  | 3.80   |
| HBFV             | Estela .....             | Id. ....        | Chiloé .....                   | 1867                   | 18.55       | 5.95  | .....  |
| HBFW             | Elena .....              | Id. ....        | Id. ....                       | 1876                   | 16.62       | 5.29  | .....  |
| HBPM             | Eusmelia .....           | Id. ....        | Constitucion .....             | 1883                   | 21.10       | 5.00  | 1.95   |
| HCGL             | Ellie .....              | B. Goleta ..... | Quency, E. U. N. A. ....       | 1869                   | 34.50       | 8.10  | .....  |
| <b>F</b>         |                          |                 |                                |                        |             |       |        |
| HBPV             | Federica .....           | Barca. ....     | Quebec .....                   | 1865                   | 39.00       | 9.72  | .....  |
| HBPW             | Finzel .....             | Id. ....        | Liverpool .....                | 1861                   | 44.00       | 8.15  | .....  |
| HBSM             | Fortuna .....            | Id. ....        | Redford .....                  | 1850                   | 35.59       | 7.00  | 5.20   |
| <b>G</b>         |                          |                 |                                |                        |             |       |        |
| HBCT             | Guayacan .....           | Vapor. ....     | Hocton .....                   | 1872                   | 71.00       | 9.57  | 5.62   |
| HBCL             | Georgina .....           | Fragata .....   |                                |                        | 55.34       | 11.10 | 6.66   |
| HBGJ             | Grace Marks .....        | Barca. ....     |                                |                        | 32.40       | 7.50  | .....  |
| HBVD             | Guivinere .....          | Id. ....        | Digby .....                    | 1870                   | 52.10       | 10.40 | 6.75   |
| HBGK             | Guillermo .....          | Pailebot. ....  |                                |                        | 16.60       | 5.10  | 2.20   |
| HCBM             | Golondrina .....         | Barca. ....     | Yarmouth .....                 | 1853                   | 28.10       | 6.92  | 4.90   |
| HBQL             | Gladovia .....           | Id. ....        | Aducate H. ....                | 1877                   | 42.00       | 10.20 | 6.00   |
| HBFS             | Gaviota Zapallar. ....   | Balandra. ....  | Constitucion .....             | 1887                   | 17.48       | 4.01  | 1.95   |
| <b>H</b>         |                          |                 |                                |                        |             |       |        |
| HBGL             | Huanay .....             | Vapor. ....     | Inglaterra .....               | 1864                   | 49.41       | 8.75  | 6.30   |
| HBTL             | Hindostan .....          | Fragata .....   | St. Jones .....                | 1874                   | 64.65       | 11.42 | 7.00   |
| HBSIK            | Huar .....               | Barca. ....     | La Roque .....                 | 1872                   | 47.90       | 8.50  | 5.35   |

| Calado | Fuerza en caballos | Material | Año de la matrícula | TONELAJE |          | Destino a que se dedica | DUEÑOS I RESIDENCIA          |
|--------|--------------------|----------|---------------------|----------|----------|-------------------------|------------------------------|
|        |                    |          |                     | Gruteso  | Registro |                         |                              |
| 2.70   | .....              | F        | 1892                | 78.75    | 39.37    | Cabotaje.....           | Ricardo Pelatti.—Iquique.    |
| 1.90   | .....              | M        | 1885                | 56.29    | 43.81    | Id.....                 | R. Stubenrauch.—P. Arenas.   |
| .....  | 15                 | M        | 1872                | .....    | 31.28    | Remolque...             | Fernando Court.—Constit.     |
| .....  | .....              | M        | 1890                | 1,521.54 | 1,470.41 | N. jeneral...           | Juan Martínez.—Valparaíso.   |
| .....  | .....              | M        | 1872                | 539.12   | 518.93   | Cabotaje.....           | Ferrocarril de Copiapó.—Cop. |
| 6.50   | .....              | M        | 1887                | 877.45   | 833.58   | Id.....                 | Fructuoso Sanchez.—Valp.     |
| 4.57   | .....              | M        | 1888                | 491.84   | 467.25   | Id.....                 | C.ª Espl. de Mad. i B.—Id.   |
| .....  | .....              | M        | 1888                | 1,021.45 | 975.49   | N. jeneral...           | José G. Rámila.—Id.          |
| 3.75   | .....              | M        | 1883                | 272.56   | 259.54   | Id.....                 | Döll i C.ª—Id.               |
| .....  | .....              | M        | 1885                | 71.19    | 68.79    | Cabotaje.....           | J. G. H. P.—D. L. i V. M.—L. |
| 3.29   | .....              | M        | 1888                | 69.99    | 46.99    | N. jeneral...           | J. Nogueira.—Punta Arenas.   |
| 2.40   | .....              | M        | 1892                | 124.41   | 124.41   | Cabotaje.....           | Agustin Valerio.—Constit.    |
| .....  | .....              | M        | 1875                | 46.82    | 46.81    | Id.....                 | M. O. i D. A.—Talcahuano.    |
| 2.50   | .....              | M        | 1884                | 132.73   | 127.85   | Id.....                 | Döll i C.ª—Valparaíso.       |
| .....  | .....              | M        | 1878                | 48.38    | 40.38    | Id.....                 | J. Jenkis i J. Döll.—C.      |
| .....  | .....              | M        | 1881                | 50.17    | 50.17    | Id.....                 | A. D. Jermans.—Id.           |
| .....  | .....              | M        | 1883                | 58.00    | 58.00    | Id.....                 | Francisco Pino.              |
| 3.15   | .....              | M        | 1892                | 443.47   | 421.30   | Id.....                 | Victor Cornou.—Talcahuano.   |
| 5.40   | .....              | M        | 1874                | 746.17   | 1,728.05 | N. jeneral...           | C.ª Espl. de Mad. i B.—Valp. |
| 5.10   | .....              | M        | 1883                | 502.79   | 477.46   | Id.....                 | Gutschow i Piza.—Id.         |
| 4.50   | .....              | M        | 1884                | 374.35   | 314.35   | Id.....                 | Pedro E. Almeida.—Id.        |
| 5.30   | 150                | F        | 1884                | 1,185.33 | 878.75   | Cabotaje.....           | S. Ch. de Fund.—Guayacan.    |
| 6.16   | .....              | M        | 1888                | 1,151.54 | 1,093.97 | N. jeneral...           | Oscar Herrera.—Valparaíso.   |
| .....  | .....              | M        | 1880                | 256.39   | 236.13   | Pesca.....              | C.ª Ch. de Balleneros.—Id.   |
| 6.00   | .....              | M        | 1885                | 1,015.25 | 959.67   | N. jeneral...           | A. Sutherland.—Id.           |
| .....  | .....              | M        | 1872                | 49.00    | 49.00    | Cabotaje .....          | Miguel Ascencio.—Callao.     |
| 4.50   | .....              | M        | 1889                | 338.40   | 324.00   | Id.....                 | C.ª Espl. de Mad. i B.—Valp. |
| .....  | .....              | M        | 1891                | 666.84   | 633.60   | N. jeneral...           | C. J. Holm.—Id.              |
| 1.70   | .....              | M        | 1887                | 34.83    | 33.09    | Cabotaje.....           | Cerveró i C.ª—Id.            |
| .....  | 100                | F        | 1869                | .....    | 272.42   | Cabotaje .....          | C.ª S. A. de Vapores.—Valp.  |
| 6.50   | .....              | M        | 1877                | 1,628.51 | 1,542.34 | N. jeneral...           | C.ª de Maderas i Buques.—Id. |
| 5.00   | .....              | M        | 1888                | 605.20   | 581.14   | Id.....                 | Federico Oelkers.—P. Montt.  |

| SEÑAL DISTINTIVA | NOMBRES                | CLASE         | LUGAR<br>DE LA<br>CONSTRUCCION | Año de la construcción | DIMENSIONES |       |        |
|------------------|------------------------|---------------|--------------------------------|------------------------|-------------|-------|--------|
|                  |                        |               |                                |                        | Eslora      | Manga | Puntal |
| HBQC             | Havre.....             | Barca.....    | Francia.....                   | 1875                   | 49.30       | 9.05  | 5.48   |
| HBRQ             | Huasco.....            | Id.....       | Bideford.....                  | 1860                   | 41.00       | 8.40  | 5.20   |
| <b>I</b>         |                        |               |                                |                        |             |       |        |
| HBCQ             | I. de Cousiño (†)...   | Vapor.....    | .....                          | .....                  | .....       | 8.10  | 4.20   |
| HBWC             | Itata.....             | Id.....       | Liverpool.....                 | 1873                   | 86.90       | 11.86 | 5.80   |
| HCBL             | Imperial.....          | Id.....       | Birkenhead.....                | 1889                   | 101         | 12.98 | 5.19   |
| HCGJ             | Iquique.....           | Id.....       | New Castle.....                | 1853                   | 63.50       | 8.75  | 5.49   |
| HBCS             | India.....             | Barca.....    | Bergen.....                    | 1874                   | 59.42       | 11.27 | 8.12   |
| HBQV             | Ismenia.....           | Id.....       | Farmouth.....                  | 1872                   | 35.70       | 7.00  | 4.50   |
| HBGT             | Isabel.....            | Goleta.....   | Chiloé.....                    | 1868                   | 18.80       | 6.40  | .....  |
| <b>J</b>         |                        |               |                                |                        |             |       |        |
| HBGV             | Julia.....             | Fragata.....  | Boston.....                    | 1859                   | 54.75       | 11.19 | .....  |
| HBJC             | Jane Martin.....       | Barca.....    | .....                          | .....                  | .....       | ..... | .....  |
| HBJD             | Jeneral Baquedano..... | Id.....       | Reighembach.....               | 1861                   | 51.68       | 10.70 | .....  |
| HBJK             | J. J. Latorre.....     | Id.....       | Sunderland.....                | 1881                   | 36.00       | 8.30  | .....  |
| HCBP             | Juan D. Navarro.....   | Id.....       | Burdeos.....                   | 1873                   | 55.80       | 11.12 | 6.62   |
| HCDM             | Julietta.....          | Goleta.....   | Puerto Mednay.....             | 1886                   | 21.75       | 6.38  | 4.40   |
| HBJM             | Julia Rosalia.....     | Pailebot..... | Lebu.....                      | 1882                   | 21.70       | 6.23  | 1.67   |
| <b>K</b>         |                        |               |                                |                        |             |       |        |
| HCDT             | Kent.....              | Barca.....    | Sunderland.....                | 1862                   | 40.00       | 7.16  | .....  |
| <b>L</b>         |                        |               |                                |                        |             |       |        |
| HBKN             | Limari.....            | Vapor.....    | Liverpool.....                 | 1869                   | 64.74       | 8.60  | 4.30   |
| HBTG             | Longavi.....           | Id.....       | Brunswick.....                 | 1884                   | 43.00       | 9.00  | 3.85   |
| HBJQ             | Lantaro.....           | Id.....       | Liverpool.....                 | 1872                   | 85.55       | 12.06 | 8.22   |
| HCDN             | Luis Cousiño.....      | Id.....       | Id.....                        | 1873                   | 92.50       | 11.78 | 5.93   |
| HCFG             | Laja.....              | Id.....       | Glasgow.....                   | 1881                   | 98.19       | 12.20 | 6.40   |
| HCGD             | Lircai.....            | Id.....       | Id.....                        | 1892                   | 49.66       | 8.70  | 2.44   |
| HBTJ             | Lota.....              | Fragata.....  | Brunswick.....                 | 1866                   | 57.00       | 9.06  | 7.00   |
| HBTR             | Llanquihue.....        | Id.....       | Bath.....                      | 1864                   | 57.55       | 9.80  | 6.97   |
| HBJW             | Loreto.....            | Barca.....    | Sunderland.....                | 1853                   | 46.40       | 8.02  | .....  |
| HBKJ             | Laura Rosa.....        | Id.....       | Massachussets.....             | 1852                   | 32.50       | 7.40  | .....  |
| HBJP             | Lake Lemán.....        | Id.....       | Benfrev.....                   | 1867                   | 63.21       | 10.29 | 7.21   |
| HBVR             | Light of The Age.....  | Id.....       | Sunderland.....                | 1863                   | 40.00       | 8.60  | 5.40   |
| HBVW             | La Perla.....          | Id.....       | .....                          | .....                  | 19.47       | 9.02  | 3.65   |
| HBLR             | Luz.....               | Id.....       | Sunderland.....                | 1875                   | 43.55       | 8.68  | 5.00   |
| HBLS             | Leonór.....            | Id.....       | Canadá.....                    | 1873                   | 47.53       | 9.07  | 6.05   |
| HBJD             | Limari.....            | Id.....       | Glasgow.....                   | 1867                   | 52.13       | 8.35  | 5.00   |
| HBNL             | Luisa Marta.....       | Id.....       | Sestri.....                    | 1874                   | 51.43       | 9.68  | 6.83   |

| Calado | Fuerza en caballos | Material | Año de la matrícula | TONELAJE |          | Destino a que se dedica | DUEÑOS I RESIDENCIA                      |
|--------|--------------------|----------|---------------------|----------|----------|-------------------------|------------------------------------------|
|        |                    |          |                     | Grueso   | Registro |                         |                                          |
| 4.00   | .....              | M        | 1888                | 661.87   | 628.49   | N. jeneral...           | Gutschow i Piza.—Valparaíso              |
| 5.28   | .....              | M        | 1891                | 461.67   | 438.59   | Id.....                 | Brownell, Lewis i C. <sup>a</sup> —Id.   |
| .....  | 90                 | F        | 1876                | 634.83   | 444.86   | Cabotaje ....           | C. <sup>a</sup> Espl. de Lota i C.—Valp. |
| 7.80   | 320                | F        | 1886                | 1,971.11 | 1,201.41 | N. jeneral...           | C. <sup>a</sup> S. A. de Vapores.—Id.    |
| 6.69   | .....              | F        | 1889                | 2,703.91 | 1,607.84 | Id.....                 | Id. Id. Id. Id.                          |
| 4.80   | .....              | F        | 1892                | 647.60   | 440.28   | Id.....                 | Juan Franchevich.—Iquique                |
| 6.46   | .....              | M        | 1888                | 1,002.93 | 952.83   | Id.....                 | C. <sup>a</sup> de Mad. i Buques.—Valp.  |
| .....  | .....              | M        | 1892                | 298.83   | 293.03   | Id.....                 | Hörmann i C. <sup>a</sup> —Id.           |
| .....  | .....              | M        | 1881                | 77.69    | 77.69    | Cabotaje ....           | G. Staptefeld.—Coronel.                  |
| .....  | .....              | M        | 1881                | 1,207.42 | 1,159.43 | Cabotaje ....           | Federico Peede.—Valparaíso.              |
| .....  | .....              | M        | 1880                | 369.09   | 349.36   | Pesca.....              | C. <sup>a</sup> Ch. de Ballencros.—Id.   |
| .....  | .....              | M        | 1881                | 989.88   | 949.17   | Cabotaje ....           | Antonio Bafico.—Id.                      |
| .....  | .....              | M        | 1883                | 404.32   | 390.80   | Id.....                 | Rafael Barazarte.—Id.                    |
| 6.20   | .....              | M        | 1889                | 1,050.88 | 998.26   | Id.....                 | M. Guzman V. i otros.—Id.                |
| 2.27   | .....              | M        | 1890                | 73.70    | 60.99    | Id.....                 | Rodolfo Stubenrauch.—P. A.               |
| .....  | .....              | M        | 1888                | .....    | 42.54    | Id.....                 | Burgous Hnos.—Lebu.                      |
| 5.00   | .....              | M        | 1892                | 420.26   | 399.25   | N. jeneral...           | Brownell, Lewis i C. <sup>a</sup> —Valp. |
| .....  | 150                | F        | 1870                | .....    | 404.55   | Cabotaje ....           | C. <sup>a</sup> S. A. de Vapores.—Valp.  |
| 2.30   | 300                | F        | 1884                | 442.07   | 254.68   | Id.....                 | C. <sup>a</sup> S. A. de Vapores.—Id.    |
| 5.79   | .....              | F        | 1890                | 2,084.65 | 1,274.03 | N. jeneral...           | C. <sup>a</sup> S. A. de Vapores.—Id.    |
| 5.40   | 375                | F        | 1890                | 1,890.03 | 1,041.65 | Id.....                 | C. <sup>a</sup> Espl. de Lota i C.—Id.   |
| .....  | .....              | F        | 1891                | 2,258.84 | 1,349.75 | Id.....                 | C. <sup>a</sup> S. A. de Vapores.—Id.    |
| 2.74   | .....              | F        | 1892                | 517.09   | 404.56   | Id.....                 | C. <sup>a</sup> S. A. de Vapores.—Id.    |
| .....  | .....              | M        | 1881                | 1,067.00 | 1,047.00 | Cabotaje ....           | Federico Peede.—Id.                      |
| 6.00   | .....              | M        | 1890                | 1,149.32 | 1,120.90 | N. jeneral...           | Federico Oelckers —P. Montt              |
| .....  | .....              | M        | 1879                | 615.35   | 603.75   | Cabotaje ....           | C. <sup>a</sup> Espl. de Lota i C.—Valp. |
| .....  | .....              | M        | 1883                | 223.60   | 223.52   | Id.....                 | D. F. i S. B.—Talcahuano.                |
| 6.06   | .....              | M        | 1888                | 1,089.41 | 1,034.94 | N. jeneral...           | Pablo Daneri.—Valparaíso.                |
| 4.80   | .....              | M        | 1885                | 529.40   | 491.04   | Cabotaje ....           | C. <sup>a</sup> Espl. de Mad. i B.—Id.   |
| 3.00   | .....              | M        | 1880                | 178.48   | 167.20   | Id.....                 | C. <sup>a</sup> Ch. de Ballencros.—Id.   |
| 4.20   | .....              | M        | 1887                | 533.63   | 506.95   | Id.....                 | C. <sup>a</sup> Espl. de Lota i C.—Id.   |
| 5.50   | .....              | M        | 1887                | 842.61   | 800.48   | N. jeneral...           | Döll i C. <sup>a</sup> —Id.              |
| 4.50   | .....              | M        | 1887                | 896.94   | 616.75   | Id.....                 | Lever, Murpy i C. <sup>a</sup> —Id.      |
| 5.90   | .....              | M        | 1887                | 902.00   | 556.90   | Id.....                 | C. Fonck i Walker.—Id.                   |

| SEÑAL DISTINTIVA | NOMBRES              | CLASE       | LUGAR<br>DE LA<br>CONSTRUCCION | Año de la construcción | DIMENSIONES |       |        |
|------------------|----------------------|-------------|--------------------------------|------------------------|-------------|-------|--------|
|                  |                      |             |                                |                        | Esloza      | Manga | Puntal |
| HCDP             | Luisa .....          | Barca.....  | Quebec .....                   | 1868                   | 42.12       | 8.90  | 4.88   |
| HBRS             | Libertad .....       | Id.....     | Clymping S.....                | 1871                   | 40.00       | 8.40  | 5.00   |
| HCFL             | Lautaro .....        | Id.....     | Sunderland.....                | 1861                   | 34.34       | 8.23  | 4.79   |
| HCDW             | Lircai.....          | Bergantin   | Braks.....                     | 1871                   | 34.00       | 7.75  | 3.50   |
| HBRK             | Laura.....           | B. goleta.  | Curanipe.....                  | 1887                   | 28.10       | 6.60  | 2.74   |
| <b>M</b>         |                      |             |                                |                        |             |       |        |
| HBKQ             | Maipo.....           | Vapor....   | Inglaterra.....                | 1882                   | 98.13       | 12.58 | 6.80   |
| HBKS             | María Luisa.....     | Id.....     | Id.....                        | 1873                   | 50.05       | 6.88  | .....  |
| HBKT             | Miraflores.....      | Id.....     | Id.....                        | 1872                   | 30.47       | 6.70  | 3.35   |
| HBPJ             | Mapocho.....         | Id.....     | Bahenbead.....                 | 1882                   | 96.90       | 12.40 | 6.30   |
| HBWJ             | Maule.....           | Id.....     | Glasgow.....                   | 1885                   | 27.20       | 7.10  | 2.75   |
| HCDR             | Mínero.....          | Id.....     | .....                          | .....                  | 28.00       | 5.10  | 2.28   |
| HCFB             | Matias Cousiño.....  | Id.....     | New Castle.....                | 1865                   | 64.12       | 9.35  | 5.30   |
| HCFP             | Mota.....            | Id.....     | Sunderland.....                | 1886                   | 34.40       | 6.52  | 2.22   |
| HCBN             | Miramar.....         | Id.....     | South Shields.....             | 1852                   | 41.02       | 7.80  | 3.90   |
| HBKW             | María.....           | Barca.....  | Filadelfia.....                | .....                  | 24.61       | 5.48  | 3.90   |
| HBLC             | Mercedes.....        | Id.....     | .....                          | .....                  | 52.60       | 7.00  | .....  |
| HBLD             | Mathiew i B.....     | Id.....     | Massachussets.....             | 1856                   | 33.23       | 8.23  | 4.80   |
| HBTk             | Margarita.....       | Id.....     | Sunderland.....                | 1863                   | 50.00       | 10.00 | 9.00   |
| HBVF             | Mary.....            | Id.....     | Quebec.....                    | 1862                   | 35.70       | 8.00  | 3.60   |
| HBVM             | Martino.....         | Id.....     | Sestri.....                    | 1873                   | 49.30       | 9.40  | 6.60   |
| HCBJ             | Minna.....           | Id.....     | Burdeos.....                   | 1873                   | 48.00       | 9.25  | 5.58   |
| HBLW             | María Isabel.....    | Id.....     | Hampden.....                   | 1854                   | 41.72       | 9.06  | 5.83   |
| HBCB             | María Velasquez..... | Id.....     | La Roque.....                  | 1874                   | 51.00       | 9.20  | 5.90   |
| HCBG             | María Teresa.....    | Id.....     | Topstam, Inglaterra            | 1874                   | 36.00       | 7.20  | 4.20   |
| HBLF             | Miraflores.....      | Bergantin   | Sestri.....                    | 1867                   | 44.20       | 10.02 | .....  |
| HBRC             | Marta.....           | B. Goleta   | Canadá.....                    | 1871                   | 35.11       | 7.87  | 5.30   |
| HBPT             | Marta Gales.....     | Goleta..... | Machias.....                   | 1872                   | 36.00       | 7.90  | 4.06   |
| HBWJ             | Mercedes Luisa.....  | Id.....     | .....                          | .....                  | 28.85       | 6.04  | .....  |
| HCDG             | María Luisa.....     | Pailebot..  | Chiloé.....                    | 1888                   | 19.80       | 6.25  | 2.26   |
| <b>N</b>         |                      |             |                                |                        |             |       |        |
| HBLG             | Nautilus.....        | Barca.....  | New Bedford.....               | 1851                   | 32.80       | 8.40  | .....  |
| HBLJ             | Navarro i Burr.....  | Id.....     | Inglaterra.....                | 1862                   | 42.62       | 8.60  | .....  |
| HBQN             | Natalia.....         | Id.....     | Prom.....                      | 1862                   | 41.00       | 8.30  | 5.20   |
| HBPC             | Natividad.....       | Id.....     | Liverpool.....                 | 1861                   | 40.50       | 3.10  | 5.28   |
| HBJL             | Natalia.....         | Id.....     | Maitland.....                  | 1862                   | 44.33       | 8.23  | 5.83   |
| HBLK             | Nautilus.....        | B. Goleta   | .....                          | .....                  | 32.00       | 7.20  | 2.70   |

| Calado | Fuerza en caballos | Material | Año de la matrícula | TONELAJE |          | Destino a que se dedica | DUEÑOS I RESIDENCIA                      |
|--------|--------------------|----------|---------------------|----------|----------|-------------------------|------------------------------------------|
|        |                    |          |                     | Grueso   | Rejistro |                         |                                          |
| 4.40   | ....               | M        | 1890                | 576.19   | 547.95   | N. jeneral...           | C. Fonck.—Valparaiso.                    |
| 4.80   | ....               | M        | 1891                | 411.37   | 390.81   | Cabotaje ....           | D. Schiattino.—Id.                       |
| 4.50   | ....               | M        | 1891                | 328.55   | 314.11   | Id.....                 | Jenkins i C. <sup>a</sup> —Coquimbo.     |
| 2.70   | ....               | M        | 1891                | 286.57   | 272.25   | N. jeneral...           | E. Merlet.—Valparaiso.                   |
| 2.74   | ....               | M        | 1890                | 154.82   | 147.07   | Id.....                 | Emilio Court.—Constitucion.              |
| .....  | 450                | F        | 1882                | 2,620.75 | 1,500.75 | Cabotaje ....           | C. <sup>a</sup> S. A. de Vapores.—Valp.  |
| .....  | ....               | F        | 1881                | 320.85   | 270.69   | Id.....                 | J. T. North.—Iquique.                    |
| .....  | 40                 | F        | 1882                | 153.24   | 61.67    | Remolque...             | C. <sup>a</sup> Ch. de Remolc.—Valp.     |
| 5.40   | ....               | F        | 1883                | 2,053.23 | 1,452.02 | Cabotaje ....           | C. <sup>a</sup> S. A. de Vapores.—Id.    |
| 2.40   | 42                 | F        | 1886                | 204.41   | 81.96    | Id.....                 | C. <sup>a</sup> S. A. de Vapores.—Id.    |
| 1.80   | ....               | F        | 1890                | 74.38    | 56.34    | Id.....                 | Jerónimo Ipland.—Talcah.                 |
| 4.50   | ....               | F        | 1891                | 871.21   | 642.83   | N. jeneral...           | C. <sup>a</sup> Espl. de Lota i C.—Valp. |
| 2.10   | ....               | F        | 1892                | 208.55   | 134.41   | Id.....                 | Prochelle i C. <sup>a</sup> —Valdivia.   |
| 3.45   | ....               | F        | 1892                | 375.59   | 220.76   | Cabotaje ....           | Virjilio Baron i Tiffou.—C.              |
| .....  | ....               | M        | 1868                | 144.03   | 144.03   | Chata.....              | G. Delano.—Concepcion.                   |
| .....  | ....               | M        | 1881                | 226.37   | 215.52   | Cabotaje ....           | Juan Illich.—Constitucion.               |
| .....  | ....               | M        | 1882                | 231.50   | 213.59   | Pesca .....             | M. Brañas.—Talcahuano.                   |
| 6.00   | ....               | M        | 1885                | 808.58   | 790.72   | N. jeneral...           | Guillermo Ruthe.—Valp.                   |
| 3.30   | ....               | M        | 1885                | 376.17   | 352.59   | Cabotaje ....           | José Diaz i F. Merino.—Id.               |
| 5.85   | ....               | M        | 1885                | 781.33   | 750.11   | N. jeneral...           | Antonio Bafico.—Id.                      |
| 5.40   | ....               | M        | 1889                | 632.63   | 601.00   | Id.....                 | Gutschow i Piza.—Id.                     |
| 4.42   | ....               | M        | 1891                | 622.35   | 591.24   | Id.....                 | Julio Achiardi.—Id.                      |
| 5.00   | ....               | M        | 1891                | 740.01   | 703.01   | Id.....                 | M. Guzman V. i P. A.—Id.                 |
| .....  | ....               | M        | 1892                | 341.51   | 301.51   | Id.....                 | Cárols Wilson W.—Talcah.                 |
| .....  | ....               | M        | 1888                | 658.38   | 625.46   | Cabotaje ....           | Federico Peede.—Valparaiso.              |
| 4.50   | ....               | M        | 1883                | 444.46   | 406.46   | Id.....                 | J. Hambrook.—Id.                         |
| 2.50   | ....               | M        | 1882                | 399.14   | 359.86   | Id.....                 | José Nogueira.—P. Arenas.                |
| 3.13   | ....               | M        | 1886                | 170.32   | 155.12   | Id.....                 | J. D. Peñafiel.—Serena.                  |
| 1.80   | ....               | F        | 1891                | 92.77    | 88.14    | Id.....                 | Schliebener Hnos.—Lebu.                  |
| .....  | ....               | M        | 1882                | 302.09   | 262.43   | Pesca .....             | C. <sup>a</sup> Ch. de Balleneros.—Valp. |
| .....  | ....               | M        | 1862                | 498.38   | 485.11   | Cabotaje ....           | J. Burr i M. Guzman V.—Id.               |
| 4.80   | ....               | M        | 1883                | 474.77   | 463.00   | N. jeneral...           | Estéban Euscariaza.—Id.                  |
| 4.87   | ....               | M        | 1891                | 473.20   | 459.54   | Id.....                 | Estéban Euscariaza.—Id.                  |
| 4.16   | ....               | M        | 1892                | 600.14   | 579.14   | Cabotaje ....           | Estéban Euscariaza.—Id.                  |
| .....  | ....               | M        | 1873                | 473.77   | 463.00   | N. jeneral...           | G. A. Hörman i C. <sup>a</sup> —Id.      |

| SEÑAL DISTINTIVA | NOMBRES              | CLASE      | LUGAR<br>DE LA<br>CONSTRUCCION | Año de la construcción | DIMENSIONES |       |        |
|------------------|----------------------|------------|--------------------------------|------------------------|-------------|-------|--------|
|                  |                      |            |                                |                        | Eslora      | Manga | Puntal |
| <b>O</b>         |                      |            |                                |                        |             |       |        |
| HBVG             | Olive Mount.....     | Barca..... | Quebec.....                    | 1863                   | 47.00       | 8.90  | 5.70   |
| HBDL             | Olga.....            | Id.....    | Italia.....                    | 1875                   | 45.14       | 9.30  | 5.75   |
| HCDL             | Oscar Herrera.....   | Id.....    | Rostock.....                   | 1877                   | 46.65       | 10.65 | 6.33   |
| <b>P</b>         |                      |            |                                |                        |             |       |        |
| HCFR             | Paqte de los Vilos.. | Fragata..  | Clyde.....                     | 1865                   | 42.15       | 6.43  | 3.90   |
| HBLQ             | Pescador.....        | Id.....    | Constitucion.....              | 1862                   | 16.20       | 4.30  | 2.00   |
| HBST.            | Pudeto.....          | Id.....    | Sunderland.....                | 1884                   | 37.60       | 6.34  | 3.00   |
| HBLV             | Pacífico.....        | Barca..... | Suecia.....                    | 1867                   | 47.40       | 9.85  | .....  |
| HCB D            | Pastorisa.....       | Id.....    | Francia.....                   | 1864                   | 58.20       | 10.80 | 7.55   |
| HCDK             | Pisagua.....         | Id.....    | La Bagna.....                  | 1875                   | 45.25       | 9.10  | 5.75   |
| HCBW             | Pedro Peral.....     | Id.....    | Wolgart.....                   | 1875                   | 45.00       | 8.95  | 4.94   |
| HCD F            | Placilla.....        | Id.....    | Prince Edward.....             | 1876                   | 35.38       | 7.92  | 4.25   |
| HCBK             | Pelicano.....        | Bergantin  | Elsfleth.....                  | 1871                   | 38.00       | 8.40  | 3.96   |
| H BGS            | Polly.....           | Goleta.... | Constitucion.....              | 1888                   | 25.10       | 5.46  | 2.50   |
| HBMC             | Pescadora.....       | Id.....    | Lebu.....                      | 1874                   | 16.75       | 5.50  | 1.73   |
| <b>Q</b>         |                      |            |                                |                        |             |       |        |
| HBVS             | Quenchino.....       | Bergantin  | Sestri.....                    | 1864                   | 32.15       | 8.45  | 6.65   |
| <b>R</b>         |                      |            |                                |                        |             |       |        |
| HCBV             | Republic.....        | Vapor....  | Keanebunk.....                 | 1869                   | 58.20       | 10.73 | 7.00   |
| HBNW             | Rápida(+)            | Barca..... | Inglaterra.....                | .....                  | 37.98       | 8.92  | .....  |
| HBMF             | Roberto Pulsford ... | Id.....    | Id.....                        | 1846                   | 39.97       | 8.88  | 5.35   |
| HCBT             | Reina Margarita....  | Id.....    | Glasgow.....                   | 1867                   | 52.65       | 9.00  | 5.17   |
| HCFN             | Reloncaví.....       | Id.....    | Canadá.....                    | 1872                   | 42.67       | 9.13  | .....  |
| HBMG             | Rosa Duarth.....     | Pailebot.  | Lebu.....                      | 1876                   | 20.50       | 5.50  | 1.85   |
| HBMJ             | Rosa Elena.....      | Id.....    | Chiloé.....                    | 1873                   | 21.01       | 5.64  | .....  |
| HBVK             | Ripplin Wave.....    | Id.....    | New York.....                  | 1868                   | 24.44       | 7.75  | 2.89   |
| <b>S</b>         |                      |            |                                |                        |             |       |        |
| HBML             | Salvadora.....       | Vapor....  | Constitucion.....              | 1870                   | 20.40       | 4.20  | 2.10   |
| HBMN             | Sofía.....           | Id.....    | Liverpool.....                 | 1866                   | 19.90       | 5.18  | 3.40   |
| HBM P            | Sofía Guzman.....    | Barca..... | Canadá.....                    | 1874                   | 46.80       | 9.30  | .....  |
| HBRN             | Sarita.....          | Id.....    | La Roque.....                  | 1867                   | 43.59       | 8.74  | 4.45   |
| HBQD             | Silurian.....        | Id.....    | Inglaterra.....                | 1870                   | 45.63       | 7.92  | 5.00   |
| HCBQ             | Santa Rosa.....      | Id.....    | Washington.....                | 1864                   | 42.00       | 8.29  | 4.80   |
| HCD S            | Sanitelmá.....       | Id.....    | Glasgow.....                   | 1880                   | 56.00       | 11.00 | 6.40   |
| H BKF            | San Carlos.....      | Goleta.... | Id.....                        | 1860                   | 60.53       | 9.14  | 5.64   |



| Calado | Fuerza en caballos | Material | Año de la matrícula | TONELAJE |          | Destino a que se dedica | DUEÑOS I RESIDENCIA                       |
|--------|--------------------|----------|---------------------|----------|----------|-------------------------|-------------------------------------------|
|        |                    |          |                     | Grueso   | Registro |                         |                                           |
| 5.00   | ....               | M        | 1885                | 623.12   | 604.39   | Cabotaje ....           | Moreno i C. <sup>a</sup> —Valparaiso.     |
| 5.00   | ....               | M        | 1888                | 615.82   | 585.13   | N. jeneral...           | Gutschow i Piza.—Id.                      |
| 5.50   | ....               | M        | 1890                | 788.34   | 748.92   | Id.....                 | C. <sup>a</sup> Espl. de Mad. i B.—Id.    |
| .....  | 50                 | F        | 1892                | 295.14   | 198.70   | Cabotaje ....           | Saavedra, Bénard i C. <sup>a</sup> —Valp. |
| .....  | .....              | M        | 1869                | .....    | 22.00    | Remolque...             | C. <sup>a</sup> Ch. de Remolc.—Id.        |
| 2.40   | ....               | F        | 1891                | 298.01   | 203.33   | N. jeneral...           | C. <sup>a</sup> S. A. de Vapores.—Id.     |
| .....  | .....              | M        | 1882                | 799.99   | 758.18   | Cabotaje ....           | Federico Peede.—Id.                       |
| 5.79   | ....               | M        | 1888                | 1,148.63 | 1,126.19 | N. jeneral...           | Joaquin Real.—Id.                         |
| 5.70   | ....               | M        | 1890                | 626.93   | 622.16   | Cabotaje ....           | Federico Perfetti.—Pisagua.               |
| 3.05   | ....               | M        | 1891                | 582.31   | 507.10   | Id.....                 | Cornou Hnos.—Talcahuano.                  |
| 4.25   | ....               | M        | 1892                | 348.23   | 331.23   | N. jeneral...           | Cardemil Hnos.—Valparaiso.                |
| 2.96   | ....               | M        | 1889                | 407.65   | 387.27   | Id.....                 | C. <sup>a</sup> Espl. de M. i B.—Id.      |
| 1.50   | ....               | M        | 1888                | 83.95    | 83.95    | Cabotaje ....           | Fernando Court.—Constitut.                |
| .....  | .....              | M        | 1874                | .....    | 38.50    | Id.....                 | Rufino Murillo.—Lebu.                     |
| 4.65   | ....               | M        | 1885                | 343.30   | 322.77   | Cabotaje ....           | H. Langdon.—Chiloé.                       |
| 6.50   | ....               | M        | 1889                | 1,287.18 | 1,287.18 | N. jeneral...           | Guillermo Ruthe.—Valp.                    |
| .....  | .....              | M        | 1889                | 465.34   | 465.34   | Id.....                 | C. <sup>a</sup> Espl. de M. i B.—Id.      |
| 5.00   | ....               | M        | 1889                | 479.38   | 450.23   | Id.....                 | Juan E. Jones.—Id.                        |
| 4.80   | ....               | F        | 1889                | 602.30   | 579.88   | Id.....                 | P. Perfetti i otros.—Id.                  |
| .....  | .....              | M        | 1892                | 594.73   | 572.64   | Id.....                 | Federico Oelckers.—P. Montt               |
| .....  | .....              | M        | 1876                | .....    | 53.12    | Cabotaje ....           | Martin Duhart.                            |
| .....  | .....              | M        | 1880                | 80.81    | 60.81    | Id.....                 | Jorje Walker.                             |
| 2.85   | ....               | M        | 1885                | 164.75   | 123.25   | Id.....                 | J. Nogueira.—Punta Arenas.                |
| .....  | 18                 | M        | 1872                | .....    | 28.41    | Remolque...             | C. <sup>a</sup> Ch. de Remolc.—Valp.      |
| .....  | 55                 | M        | 1869                | 90.80    | 54.80    | Id.....                 | C. <sup>a</sup> Ch. de Remolc.—Id.        |
| .....  | .....              | M        | 1880                | 627.58   | 596.39   | Cabotaje ....           | Manuel Guzman V.—Id.                      |
| 4.00   | ....               | M        | 1887                | 534.60   | 507.87   | N. jeneral...           | H. E. Langdon.—Id.                        |
| 5.00   | ....               | FM       | 1888                | 481.33   | 459.01   | Id.....                 | C. <sup>a</sup> de Mad. i Buques.—Id.     |
| 4.50   | ....               | M        | 1889                | 452.28   | 429.67   | Id.....                 | Cooper i C. <sup>a</sup> —Id.             |
| 6.45   | ....               | M        | 1891                | 1,010.49 | 959.97   | Id.....                 | Horacio Battle i otros.—Id.               |
| 5.75   | ....               | M        | 1888                | 681.93   | 653.55   | Cabotaje ....           | Juan T. North.—Iquique.                   |

| SEÑAL DISTINTIVA | NOMBRES             | CLASE       | LUGAR<br>DE LA<br>CONSTRUCCION | Año de la construcción | DIMENSIONES |       |        |
|------------------|---------------------|-------------|--------------------------------|------------------------|-------------|-------|--------|
|                  |                     |             |                                |                        | Eslora      | Manga | Puntal |
| HBRM             | Saturno .....       | Goleta...   | Bergen .....                   | 1877                   | 35.70       | 7.98  | 3.99   |
| HBMS             | San José .....      | Pallebot..  | .....                          | .....                  | 25.39       | 7.01  | 2.69   |
| <b>T</b>         |                     |             |                                |                        |             |       |        |
| HCFK             | Tarapacá .....      | Vapor.....  | Belfast .....                  | 1859                   | 82.44       | 10.05 | 6.74   |
| HCDB             | Trunao.....         | Id.....     | Hamburgo.....                  | 1889                   | 41.92       | 7.62  | 3.30   |
| HCFT             | Teja (†).....       | Id.....     | B. del Riachelo Arj.           | 1889                   | 59.86       | 9.75  | 2.60   |
| HBMW             | Telegraphe.....     | Barca.....  | Burdeos.....                   | 1859                   | 40.47       | 8.84  | .....  |
| HBQJ             | Tinto.....          | Id.....     | Liverpool .....                | 1852                   | 41.70       | 8.10  | 5.40   |
| HBTS             | Teresa B.....       | Id.....     | Sestri, Italia.....            | 1873                   | 52.00       | 9.90  | 6.60   |
| HBFQ             | Tenglo.....         | Id.....     | Sunderland.....                | 1874                   | 43.38       | 9.06  | 5.60   |
| HBKL             | The-Swan.....       | B. Goleta   | Woltmershausen.....            | 1869                   | 31.60       | 6.26  | 4.20   |
| HBTM             | Teresa.....         | Goleta..... | Constitucion.....              | .....                  | 18.92       | 5.48  | 1.60   |
| HBWL             | Tigre.....          | Balandra..  | Id.....                        | 1882                   | 16.00       | 4.50  | 1.00   |
| <b>U</b>         |                     |             |                                |                        |             |       |        |
| HCDV             | Union.....          | B. Goleta   | Constitucion.....              | 1891                   | 32.33       | 6.70  | 2.69   |
| HBRL             | Utrecht.....        | Bergantin   | Bristol.....                   | 1884                   | 25.50       | ..... | 4.30   |
| <b>V</b>         |                     |             |                                |                        |             |       |        |
| HBNJ             | Victoria.....       | Vapor.....  | E. U. de N. A.....             | .....                  | 50.10       | 8.15  | .....  |
| HBNK             | Valparaiso.....     | Id.....     | .....                          | .....                  | 17.00       | 3.30  | 1.58   |
| HBVQ             | Valdivia.....       | Id.....     | Glasgow.....                   | 1863                   | 31.59       | 11.00 | 6.69   |
| HBQW             | Viña del Mar.....   | Id.....     | New Castle.....                | 1855                   | 53.50       | 7.40  | 4.75   |
| HCFM             | Villarica.....      | Id.....     | Glasgow.....                   | 1878                   | 40.24       | 6.77  | 2.95   |
| HCFV             | Valdivia.....       | Id.....     | Kiel, Alemania.....            | 1891                   | 64.17       | 9.14  | 3.56   |
| HBNM             | Victoria.....       | Barca.....  | Francia.....                   | 1858                   | 36.27       | 8.21  | .....  |
| HBRG             | Vanora.....         | Id.....     | Sunderland.....                | 1873                   | 51.40       | 9.50  | 5.25   |
| HBRP             | Vivandière.....     | B. Goleta   | Inglaterra.....                | 1866                   | 31.59       | 6.95  | 4.30   |
| HCFQ             | Victoria.....       | Id.....     | Bergen.....                    | 1877                   | 35.70       | 7.98  | 4.17   |
| HBNQ             | Voladora de T.....  | Goleta..... | Talcahuano.....                | 1858                   | .....       | ..... | 1.78   |
| HBNR             | Veleidosa.....      | Id.....     | Inglaterra.....                | .....                  | 26.15       | 6.58  | .....  |
| HBNS             | Virginia.....       | Id.....     | Maule.....                     | 1859                   | 16.44       | 7.70  | .....  |
| HCFJ             | Valparaiso (†)..... | Barca.....  | Whitehaven.....                | 1841                   | 30.60       | 7.40  | 3.50   |
| <b>W</b>         |                     |             |                                |                        |             |       |        |
| HBSD             | Wilhelmine.....     | Barca.....  | Hohalt.....                    | 1848                   | 32.20       | 8.30  | 5.00   |
| <b>Y</b>         |                     |             |                                |                        |             |       |        |
| HCFV             | Yañez.....          | Vapor.....  | South Shields.....             | 1888                   | 28.66       | 6.16  | .....  |
| HCCB             | Young Eagle.....    | Barca.....  | New Brunswick.....             | 1870                   | 42.00       | 9.30  | 5.20   |

| Calado | Fuerza en caballos | Material | Año de la matrícula | TONELAJE |               | Destino a que se dedica     | DUEÑOS I RESIDENCIA                    |
|--------|--------------------|----------|---------------------|----------|---------------|-----------------------------|----------------------------------------|
|        |                    |          |                     | Grueso   | Registro      |                             |                                        |
| 3.50   | ....               | M        | 1887                | 309.64   | 294.16        | N. jeneral...               | Zanelli Hnos.—Valparaiso.              |
| .....  | ....               | M        | 1881                | 99.06    | 99.00         | Cabotaje....                | J. Nogueira.—Punta Arenas.             |
| 6.40   | 200                | F        | 1891                | 1,546.88 | 1,100.16      | N. jeneral...               | E. Gerad i B. Squella.—Valp.           |
| 3.04   | ....               | F        | 1892                | 351.50   | 249.34        | Cabotaje....                | Soc. de A. de Valdivia.—Vald           |
| 2.43   | ....               | M        | 1892                | 595.10   | 381.11        | N. jeneral...               | Prochelli i C. <sup>a</sup> —Id.       |
| .....  | ....               | M        | 1881                | 564.50   | 452.18        | Cabotaje....                | Dihart-Hnos.—Coronel.                  |
| 5.10   | ....               | M        | 1883                | 477.18   | 463.77        | N. jeneral...               | Gütschow i Piza.—Valp.                 |
| 6.00   | ....               | M        | 1885                | 838.35   | 801.60        | Id.....                     | Antonio Bafico.—Id.                    |
| 5.40   | ....               | M        | 1889                | 424.28   | 403.07        | Id.....                     | Federico Oelckers.—P. Montt            |
| 3.80   | ....               | M        | 1887                | 325.10   | 323.25        | Id.....                     | Jorje R. Gepp.—Valparaiso.             |
| 1.40   | ....               | M        | 1887                | 67.37    | 64.50         | Cabotaje....                | Francisco Pino.—Id.                    |
| 1.50   | ....               | M        | 1886                | 28.27    | 28.27         | Id.....                     | Juan Cafiero.—Iquique.                 |
| .....  | ....               | M        | 1891                | 147.51   | 147.51        | Cabotaje....                | Antonio Torno i otros.—Const           |
| 4.50   | ....               | M        | 1884                | 181.54   | 169.11        | N. jeneral...               | Antonio Sangrino.                      |
| .....  | 60                 | F        | 1881                | 542.32   | 299.50        | Cabotaje....                | J. S. Saverney.—Valparaiso.            |
| .....  | ....               | F        | 1870                | .....    | 14.00         | Remolque...                 | C. <sup>a</sup> Ch. de Remolc.—Id.     |
| 4.60   | 400                | F        | 1885                | 1,671.78 | 1,171.42      | Cabotaje....                | C. <sup>a</sup> S. A. de Vapores.—Id.  |
| 4.50   | 80                 | F        | 1891                | 570.18   | 440.54        | N. jeneral...               | E. Gerard.—Id.                         |
| .....  | ....               | F        | 1892                | 274.66   | 184.42        | Cabotaje....                | Soc. de A. de Valdivia.—Vald           |
| .....  | A F                | 1892     | 790.03              | 557.76   | N. jeneral... | Asoc. de A. de Valdivia.—Id |                                        |
| .....  | ....               | M        | 1884                | 453.76   | 403.82        | Cabotaje....                | G. von Bischoffshausen.—Id.            |
| 5.40   | ....               | M        | 1883                | 754.69   | 729.52        | N. jeneral...               | E G, B S, L C, C S, V R.—Id.           |
| 3.60   | ....               | M        | 1891                | 208.42   | 198.32        | Cabotaje....                | Virjilio Baron i Tiffou.—Coq.          |
| .....  | ....               | M        | 1892                | 309.64   | 294.16        | N. jeneral...               | Cornou Hnos.—Talcahuano.               |
| .....  | ....               | M        | 1871                | .....    | 41.62         | Cabotaje....                | J. Alemparte.—Chillan.                 |
| .....  | ....               | M        | 1879                | 137.73   | 127.63        | Id.....                     | J. Edwards.—Valparaiso.                |
| .....  | ....               | M        | 1882                | 70.43    | 64.68         | Id.....                     | E. Norella.—Coquimbo.                  |
| 3.75   | ....               | M        | 1891                | 298.21   | 283.30        | N. jeneral...               | D. Schiattino.—Valparaiso.             |
| 4.50   | ....               | M        | 1884                | 332.41   | 299.34        | N. jeneral...               | Dussard i C. <sup>a</sup> —Talcahuano. |
| .....  | ....               | F        | 1892                | 155.00   | 72.50         | Remolque...                 | C. <sup>a</sup> Huena Piden.—Valp.     |
| 5.30   | ....               | M        | 1892                | 555.89   | 528.10        | N. jeneral...               | Alfredo Steel.—Coquimbo.               |

## RESÚMEN

| CLASE                    | NÚMERO     | TONELAJE DE REGISTRO |
|--------------------------|------------|----------------------|
| Vapores .....            | 51         | Con..... 27,010.20   |
| Fragatas.....            | 8          | " ..... 9,945.52     |
| Barcas .....             | 87         | " ..... 47,750.50    |
| Bergantines.....         | 5          | " ..... 1,776.86     |
| Bergantines-goletas..... | 9          | " ..... 2,660.71     |
| Goletas.....             | 15         | " ..... 2,263.44     |
| Pailebotes.....          | 17         | " ..... 1,152.47     |
| Balandras.....           | 2          | " ..... 61.36        |
| Cúter .....              | 1          | " ..... 43.81        |
| <b>Totales.....</b>      | <b>195</b> | <b>92,664.87</b>     |

Comandancia Jeneral de Marina.—Valparaiso, diciembre 31 de 1892.

ANTONIO COVARRÚBIAS P.,  
Secretario.

V.º B.º—CASTILLO.

(†) Buques que han naufragado en los meses trascurridos durante el presente año de 1893.

MAYORIA JENERAL DEL DEPARTAMENTO

---

---

MEMORIA  
DEL  
MAYOR JENERAL DEL DEPARTAMENTO

---

*Vulparaíso, mayo 1.º de 1892.*

Señor Comandante Jeneral:

Tengo el honor de elevar a US. la Memoria de la Mayoría Jeneral del Departamento, correspondiente al año 1892 i los cuatro primeros meses del presente.

PERSONAL DE LA OFICINA

La lei de sueldos de 1.º de febrero del presente año ha venido a mejorar la situacion de los empleados civiles de esta Mayoría, i es de esperar que ahora se puedan conseguir jóvenes idóneos que sepan despedirse con éxito en las diversas labores de la oficina, no teniendo por consiguiente que estar renovando frecuentemente el personal con perjuicio del servicio.

Subsisten sin embargo, las mismas razones que espresaba en mi Memoria del año pasado, para que se aumente el personal en un jefe de seccion i archivero, un escribiente de primera clase, uno de segunda i dos de tercera.

## PERSONAL DE LA ARMADA

Sigue como el año anterior la escasez de oficiales de guerra subalternos.

Esta deficiencia se ha subsanado en parte, haciendo que el servicio de los subalternos a bordo de los buques en estado de desarme, sea desempeñado por los pilotos de la Armada.

Estos oficiales, cuyo aprendizaje ha sido hecho en los buques de las marinas mercantes, están, sin embargo, con pocas excepciones, muy lejos de reunir los conocimientos militares y de artillería indispensables para el desempeño de sus deberes a bordo de una nave de guerra, aunque esté en estado de desarme. Debo, no obstante, hacer presente a US. que la mayor parte de estos pilotos, de los cuales varios sirven ya en la Armada desde algunos años, procuran suplir con entusiasmo y buena voluntad la falta de conocimientos militares de que carecen.

La Escuela Naval ha producido en el año pasado seis guardiamarinas de segunda clase y espera dar en el curso del presente veinte más y el mismo número los años siguientes. Si esto llega a realizarse, en un espacio relativamente corto cesaría la escasez de oficiales de guerra, razón por la cual actualmente es imposible mantener a bordo de los buques de la Armada y en sus dependencias y escuelas, el personal que sus respectivas dotaciones asignan.

En análoga situación a la de los oficiales de guerra, se encuentra el Cuerpo de Ingenieros Mecánicos de la Armada, el cual aunque se ha aumentado considerablemente en el transcurso del año pasado, está todavía muy lejos de contar con el número indispensable para completar las dotaciones de los buques. El proyecto de sueldos recientemente aprobado ha mejorado bastante la jerarquía y sueldo de estos buenos servidores de la Nación, y con la creación de la clase de ayudante de ingeniero, con rango de sub-oficial y con el buen sueldo que la ley de 1.º de febrero establece, se hará ya mucho más fácil obtener empleados con la práctica necesaria para manejar las delicadas máquinas de los buques modernos.

El personal de cirujanos y contadores se encuentra casi completo y es de esperar, que con la mayor categoría y sueldo que la ley

últimamente sancionada por el Congreso les concede, se tendrá siempre personas idóneas para ocupar estos puestos. Se hace, sin embargo, sentir un reglamento que prescriba los conocimientos i exámen a que debe someterse el personal de contadores que deseen optar a los distintos grados que la lei les señala.

Como desde algunos años pasados se hace difícil completar las dótaciones de los buques principalmente en las plazas altas de equipaje, razon por la cual, éstas en su mayor parte, se componen de grumetes. Este inconveniente solo podrá salvarse, a mi juicio, dictando una lei que haga obligatorio el servicio forzoso en la Armada, pues, dado el modo de ser de nuestra jente del pueblo, no es aliciente suficiente para que se enrolen en ella, los buenos sueldos, pensiones, etc., de que pueden disfrutar actualmente los sargentos, cabos i demas jente de mar que se requiera para el servicio de los buques. Una atencion esmerada de las escuelas de aprendices, viajes frecuentes en los buques aparejados con el objeto de adiestrar a los grumetes serán tambien fuente poderosa para abastecer nuestros buques.

Se ha notado que el número de deserciones sigue en aumento. En el año próximo pasado éstas han llegado a la enorme cifra de 590 o sea mas del 25 por ciento del efectivo total de nuestra jente de mar embarcada. Como esto no es de ahora solamente, i que apesar de las medidas tomadas para evitarlas, no se llega a encontrar siquiera en parte remedio, parece llegado el momento de reformar las leyes de deserciones, que no son, sin duda, a la fecha severas.

#### RESÚMEN TOTAL DEL PERSONAL DE LA ARMADA

Este a la fecha es el siguiente:

- 1 Vice-Almirante.
- 2 Contra-Almirantes.
- 10 Capitanes de navío.
- 24 Id. de fragata.
- 12 Id. de corbeta.



- 21 Tenientes primeros.
- 10 Id. segundos.
- 9 Guardias-marinas de primera clase.
- 21 Id. id. de segunda clase.
- 1 Cirujano mayor de segunda clase.
- 12 Cirujanos primeros.
- 2 Id. segundos.
- 2 Id. terceros.
- 2 Contadores mayores de segunda clase.
- 13 Id. primeros.
- 7 Id. segundos.
- 19 Id. terceros.
- 21 Pilotos primeros.
- 12 Id. segundos.
- 2 Id. terceros.
- 1 Constructor naval a contrata.
- 1 Inspector jeneral de máquinas.
- 18 Ingenieros primeros.
- 10 Id. segundos.
- 36 Id. terceros.
- 1 Ingeniero primero a contrata.
- 3 Id. segundos.
- 9 Id. terceros.
- 14 Ayudantes de ingenieros.
- 3 Aspirantes, siendo por todo 2,500 entre sub-oficiales, sarjentos, cabos i demas jente de equipaje, lo que hace un total de

---

2,799

El total jeneral que debe existir es de 4,186 entre jefes, oficiales i equipaje para formar las dotaciones completas de los buques, secciones diversas de la Marina i Gobernaciones marítimas, faltando para completar este número:

- 2 Contra-almirantes
- 7 Capitanes de navío
- 8 id de corbeta

---

|    |                                           |
|----|-------------------------------------------|
| 16 | Tenientes primeros                        |
| 35 | id segundos                               |
| 29 | Guardia-marinas de primera clase          |
| 24 | id id de segunda id                       |
| 2  | Cirujanos mayores de primera clase        |
| 4  | id id de segunda id                       |
| 3  | id terceros                               |
| 2  | Contadores Mayores de primera clase       |
| 6  | id id de segunda id                       |
| 9  | id primeros                               |
| 6  | Pilotos terceros                          |
| 2  | Ingenieros mayores de primera clase       |
| 6  | id id de segunda id                       |
| 17 | Ingenieros segundos                       |
| 36 | Ayudantes de injenieros o sea un total de |

---

214 entre jefes i oficiales, faltando para completar el total jeneral ántes espresado entre jefes i oficiales i jente de mar 1387.

#### ESCUELAS

Las escuelas de artillería, torpedos, timoneles i señales establecidas últimamente por decreto supremo, cuentan a la fecha con un número de alumnos bastante crecido i funcionan regularmente. Estas escuelas están llamadas a prestar importantísima ayuda en la adquisicion de los especialistas, que en gran número requieren las complicadas máquinas de guerra de que están dotados nuestros buques modernos.

La escuela de aprendices establecida en Talcahuano en el ponton núm. 1, cuenta a la fecha con 150 alumnos. Para que llene sin embargo las necesidades de la Marina, será necesario aumentar este número a 500. Debo tambien hacer presente a US. la conveniencia de elevar siquiera a quince pesos el sueldo de que actualmente gozan los aprendices, pues con los diez pesos que ahora tienen por la lei de sueldos, no basta para llenar sus necesidades en materia de alimentacion, ropas i libros.

## ESCALAFON DE MARINA

A este documento se ha agregado en la presente memoria la edad, años de servicios en los distintos cargos i otros datos que servirán en cualquier momento para conocer los servicios mas importantes de los señores jefes i oficiales de la Armada.

## NUEVA ORGANIZACION DE LA MAYORÍA JENERAL

Llamada la Mayoría Jeneral del Departamento a desempeñar en la Marina las funciones que corresponden en el Ejército al jefe de Estado Mayor Jeneral, i mas que todo en el deseo de descargar a la Comandancia Jeneral de Marina de la abrumadora tarea que actualmente tiene, dejando así que la autoridad superior de US. quede mas espedita, desligándola de los deberes concretos, no siempre propios de su elevada jerarquía que le asignan las disposiciones vijentes para que pueda en cambio ejercer por su propia i natural iniciativa la alta inspección de todos los servicios encomendados a la Armada, me permito insinuar a US. la idea de dar a la Mayoría Jeneral una nueva organizacion que le permita tener las atribuciones i deberes que son propios de un Estado Mayor.

Si mi idea mereciese la aprobacion de US. todos los servicios que hasta ahora han estado a cargo de la Mayoría Jeneral i Secretaría de la Comandancia Jeneral i sus correspondientes archivos, podrian refundirse en una sola dependencia que se denominaria Estado Mayor de la Armada. El comandante jeneral, conservando en toda su plenitud la autoridad i responsabilidad que le corresponde con arreglo al tratado II, libro III de las Ordenanzas, podria delegar en su jefe de Estado Mayor, mediante instrucciones jenerales o particulares, para cada caso, el despacho i la firma de todas las resoluciones que no exijiesen resolucion suprema. Las órdenes escritas o verbales del jefe de Estado Mayor serian acatadas i cumplidas por todo el personal del departamento, apostadero o escuadra, sin distincion de jerarquía, como emanadas de la autoridad superior correspondiente.

El Estado Mayor constaria del número de jefes de Marina i el personal de clases subalternas que se considere indispensable para el desempeño del servicio en las distintas secciones, como ser: de administracion, intelijencia i confeccion de reglamentos, tramitacion de pedimentos, etc. Los actuales departamentos i secciones de Arsenales, Comisaría, Artillería, Torpedos, Capitanías de puerto, Faros, etc., etc., entrarian tambien a formar parte integrante del Estado Mayor.

El Comandante Jeneral tendria el número de ayudantes personales necesarios, entre ellos uno de la clase de capitán de corbeta u oficial mayor del mismo grado, para utilizarlo como secretario en los asuntos particulares o ajenos a las funciones del Estado Mayor.

El Jefe de Estado Mayor procuraria simplificar cuanto fuese posible la tramitacion de todos los asuntos, escusando consultas cuando baste la propia autoridad, i sustituyendo con órdenes verbales, memorandums o simples avisos, todo trámite cuya constancia no sea utilidad en el porvenir.

## DOCUMENTOS QUE SE ACOMPAÑAN A LA PRESENTE MEMORIA

|      |    |                                                                  |
|------|----|------------------------------------------------------------------|
| Núm. | 1  | Escalafon de jefes i oficiales en servicio                       |
| "    | 2  | id id id retirados temporal                                      |
| "    | 3  | id id id id absolutos                                            |
| "    | 4  | id id id fallecidos                                              |
| "    | 5  | de sub-oficiales i sarjentos primeros                            |
| "    | 6  | Relacion de plazas embarcadas en la Armada                       |
| "    | 7  | id id id para Arsenales                                          |
| "    | 8  | id id id para las Gobernaciones Marítimas                        |
| "    | 9  | id id licenciados de la Armada                                   |
| "    | 10 | id id id de las Gobernaciones Marítimas                          |
| "    | 11 | id id desertores                                                 |
| "    | 12 | id id espulsados                                                 |
| "    | 13 | id del personal de la Escuela de Artillería i de la de Señaleros |

- Núm. 14 Viajes i comisiones desempeñadas por el *Cochrane*,  
*Huáscar*, *Esmeralda*, *Errázuriz*, *Pinto*, *Abtao*,  
*Magallanes*, *Pilcomayo*, *Toro*, *Huemul*, *Buque Es-*  
*cuela núm 1.*
- " 15 Escalafon de Cadetes de la Escuela Naval
- " 16 id de escluidos.

Mayoría Jeneral del Departamento.—Valparaiso, 1.º de mayo  
de 1893.

Luis A. Goñi.

---



## Personal retirado del servicio

| NOMBRES                  | FECHA DEL ÚLTIMO DESPACHO |         |      | CLASE I FECHA EN QUE SE RETIRÓ DEL SERVICIO |      |         |      |
|--------------------------|---------------------------|---------|------|---------------------------------------------|------|---------|------|
|                          | Días                      | Meses   | Años | CLASE                                       | Días | Meses   | AÑOS |
| Don Jorje Porter W.....  | 29                        | Julio   | 1859 | Guardia-marina                              | 31   | Octbre. | 1860 |
| " Juan R. Albano.....    | 3                         | Dicbre. | 1856 | Contador 2.º                                | 30   | Julio   | 1864 |
| " José M. Donoso.....    | 9                         | Abril   | 1875 | Guardia-marina                              | 14   | Mayo    | 1876 |
| " Céclos Morey.....      | 5                         | Setbre. | 1857 | Injeniero 1.º                               | 14   | Febrero | 1877 |
| " Alejandro Derham....   | 23                        | Id.     | 1869 | Id. 2.º                                     | 15   | Id.     | 1877 |
| " Froilan Lopez.....     | 13                        | Mayo    | 1875 | Guardia-marina                              | 10   | Abril   | 1880 |
| " Horacio Urmeneta....   | 20                        | Setbre. | 1879 | Teniente 2.º                                | 25   | Octbre. | 1881 |
| " Francisco Guzman....   | 20                        | Mayo    | 1882 | Injeniero 1.º                               | 25   | Julio   | 1884 |
| " Adolfo Blanco.....     | 11                        | Junio   | 1872 | Teniente 2.º                                | 17   | Enero   | 1886 |
| " José L. Valenzuela.... | 28                        | Julio   | 1880 | Id. id.                                     | 28   | Junio   | 1886 |
| " Juan A. Góñi.....      | 27                        | Junio   | 1879 | Contador 1.º                                | 19   | Novbre  | 1886 |
| " Eduardo Serrano M....  | 10                        | Mayo    | 1881 | Teniente 2.º                                | 28   | Febrero | 1887 |
| " Onofre Perez V.....    | 28                        | Julio   | 1880 | Id. id.                                     | 11   | Octbre. | 1887 |
| " Ladislao Medina.....   | 27                        | Octbre. | 1868 | Injeniero 1.º                               | 26   | Enero   | 1889 |
| " José M. Encinas.....   | 10                        | Mayo    | 1881 | Piloto 2.º                                  | 26   | Junio   | 1889 |
| " Caupolican Merino....  | 8                         | Marzo   | 1882 | Injeniero 3.º                               | 2    | Octbre. | 1889 |
| " Eduardo Hyatt.....     | 3                         | Enero   | 1888 | Guardia-marina 2.ª                          | 4    | Novbre  | 1889 |
| " Abelardo Diaz C.....   | 30                        | Junio   | 1885 | Injeniero 3.º                               | 3    | Id.     | 1889 |
| " Pedro Garcia.....      | 25                        | Novbre  | 1879 | Id. 1.º                                     | 27   | Octbre. | 1892 |
| " Nenoroso Jaramillo.... | 20                        | Febrero | 1883 | Id. 2.º                                     | 14   | Enero   | 1893 |
| " Ramon Vidal G.....     | 11                        | Novbre  | 1887 | Capitan de navio                            | 3    | Abril   | 1893 |
| " Domingo Salamanca..    | 15                        | Enero   | 1872 | Id. de fragata                              | 3    | Id.     | 1893 |
| " Easilio Rojas.....     | 21                        | Mayo    | 1884 | Id. id.                                     | 3    | Id.     | 1893 |

Valparaiso, marzo 30 de 1893.

temporalmente, 31 de marzo de 1893

| TIEMPO DE ABONO |       | TIEMPO DE SERVICIO |       |      | CONDECORACIONES | DESTINOS |
|-----------------|-------|--------------------|-------|------|-----------------|----------|
| Años            | Meses | Años               | Meses | Días |                 |          |
| .....           | ..... | 39                 | 2     | 29   |                 |          |
| .....           | ..... | 40                 | ..... | 27   |                 |          |
| 10              | ..... | 29                 | 1     | 20   |                 |          |

V.º B.º--GOÑI



## Jefes i oficiales retirados absolutamente del

| NOMBRES                    | FECHA DEL ÚLTIMO DESPACHO |         |      | CLASE I FECHA EN QUE SE RETIRÓ DEL SERVICIO |      |         |      |
|----------------------------|---------------------------|---------|------|---------------------------------------------|------|---------|------|
|                            | Días                      | Meses   | Años | CLASE                                       | Días | Meses   | Años |
| Sr. Félix Gonzalez.....    | 18                        | Junio.  | 1866 | Contador 1.º.....                           | 19   | Novbre  | 1872 |
| " Santiago Guapo.....      | 26                        | Setbre. | 1861 | Id. id.....                                 | 6    | Junio.  | 1878 |
| " Juan A. Barrientos.....  | 6                         | Agosto  | 1875 | Teniente 2.º.....                           | 25   | Novbre  | 1880 |
| " Benjamin Hurtado.....    | 19                        | Id.     | 1869 | Guardia-marina.....                         | 14   | Enero.  | 1882 |
| " Carlos E. Moraga.....    | 28                        | Julio.  | 1880 | Capitan de corbeta....                      | 5    | Agosto  | 1885 |
| " David Rodriguez.....     | 27                        | Setbre. | 1884 | Inspector de Contab.                        | 5    | Id.     | 1887 |
| " Alberto Lorca.....       | 30                        | Novbre  | 1887 | Contador 2.º.....                           | 2    | Febrero | 1889 |
| " Domingo Pereda.....      | 11                        | Id.     | 1887 | Id. id.....                                 | 5    | Abril.  | 1889 |
| " Guillermo Thomson.....   | 16                        | Dicbre. | 1885 | Ingeniero 3.º.....                          | 13   | Id.     | 1889 |
| " Joaquin Cabezas.....     | 7                         | Setbre. | 1886 | Contador 3.º.....                           | 13   | Id.     | 1889 |
| " Rafael Perez.....        | 16                        | Julio.  | 1886 | Ingeniero 3.º.....                          | 21   | Junio.  | 1889 |
| " Teodoro Mariscal.....    | 5                         | Id.     | 1882 | Id. id.....                                 | 8    | Agosto  | 1889 |
| " Enrique Miranda.....     | 23                        | Novbre  | 1888 | Contador 3.º.....                           | 9    | Setbre. | 1889 |
| " Enrique Dorman.....      | 2                         | Mayo.   | 1889 | Id. id.....                                 | 4    | Febrero | 1890 |
| " Delfin Araya.....        | 12                        | Enero.  | 1888 | Cirujano 1.º.....                           | 12   | Marzo.  | 1890 |
| " Emilio Porters.....      | 17                        | Julio.  | 1889 | Piloto 2.º.....                             | 15   | Febrero | 1890 |
| " Eduardo Tornero.....     | 11                        | Novbre  | 1887 | Contador 3.º.....                           | 12   | Marzo.  | 1890 |
| " Roberto Barros.....      | 16                        | Marzo.  | 1886 | Guardia-marina 2.ª.                         | 28   | Id.     | 1890 |
| " Arturo Cavada.....       | 7                         | Setbre. | 1886 | Contador 1.º.....                           | 24   | Junio.  | 1890 |
| " Rodolfo Serrano M.....   | 13                        | Marzo.  | 1890 | Cirujano 1.º.....                           | 6    | Octbre. | 1890 |
| " Eduardo Wagner.....      | 13                        | Setbre. | 1886 | Cirujano mayor.....                         | 24   | Id.     | 1890 |
| " Onofre M. Silva.....     | 16                        | Febrero | 1889 | Contador 2.º.....                           | 15   | Abril.  | 1891 |
| " Agustin Eyzaguirre.....  | 24                        | Mayo.   | 1890 | Id. 3.º.....                                | 17   | Junio.  | 1891 |
| " Eduardo Campusano.....   | 15                        | Julio.  | 1891 | Aspirante.....                              | 22   | Setbre. | 1891 |
| " Cirilo Muñoz.....        | 1º                        | Febrero | 1891 | Id.....                                     | 22   | Id.     | 1891 |
| " Jorje Saavedra.....      | 9                         | Junio.  | 1891 | Id.....                                     | 22   | Id.     | 1891 |
| " Carlos 2.º Faunes.....   | 25                        | Setbre. | 1891 | Contador 2.º.....                           | 25   | Id.     | 1891 |
| " Juan Smith.....          | 25                        | Febrero | 1891 | Ingeniero 3.º.....                          | 25   | Id.     | 1891 |
| " Julio Caceres.....       | 11                        | Agosto  | 1891 | Aspirante.....                              | 25   | Id.     | 1891 |
| " Ricardo Calvo C.....     | 22                        | Mayo.   | 1891 | Contador 2.º.....                           | 5    | Octbre. | 1891 |
| " Juan G. Smith.....       | 5                         | Junio.  | 1889 | Piloto 2.º.....                             | 5    | Id.     | 1891 |
| " Francisco Müller.....    | 5                         | Octbre. | 1891 | Ingeniero 3.º.....                          | 5    | Id.     | 1891 |
| " J. Ignacio Quevedo.....  | 4                         | Marzo.  | 1891 | Cirujano 1.º.....                           | 8    | Id.     | 1891 |
| " Aurelio Rodriguez.....   | 3                         | Junio.  | 1891 | Contador 3.º.....                           | 8    | Id.     | 1891 |
| " Ramon Osorio.....        | 24                        | Enero.  | 1891 | Ingeniero 3.º.....                          | 8    | Id.     | 1891 |
| " Juan S. Sol.....         | 14                        | Agosto. | 1891 | Aspirante.....                              | 8    | Id.     | 1891 |
| " Alberto Espejo.....      | 20                        | Julio.  | 1891 | Id.....                                     | 9    | Id.     | 1891 |
| " Anjel Grandona.....      | 9                         | Octbre. | 1891 | Teniente R. de Marn.                        | 9    | Id.     | 1891 |
| " Ercilio de Rurange.....  | 9                         | Id.     | 1891 | Id. id. de id.                              | 9    | Id.     | 1891 |
| " Mariano Soto Cortés..... | 9                         | Id.     | 1891 | Ayudante R. de Marna                        | 9    | Id.     | 1891 |
| " Manuel J. Vargas.....    | 10                        | Id.     | 1891 | Contador 3.º.....                           | 10   | Id.     | 1891 |
| " Oscar Perez de Arce..... | 10                        | Id.     | 1891 | Cont. R. de Marina.....                     | 10   | Id.     | 1891 |
| " Manuel Trujillo.....     | 10                        | Id.     | 1891 | Teniente R. de Marina                       | 10   | Id.     | 1891 |
| " Alejandro Rios G.....    | 10                        | Julio.  | 1891 | Aspirante.....                              | 10   | Id.     | 1891 |
| " Juan A. Godoi.....       | 14                        | Octbre. | 1891 | Id.....                                     | 14   | Id.     | 1891 |

servicio de la Armada, marzo 30 de 1893

| TIEMPO DE ABONO |       | TIEMPO DE SERVICIO |       |       | CONDECORACIONES | DESTINO |
|-----------------|-------|--------------------|-------|-------|-----------------|---------|
| Años            | Meses | Años               | Meses | Dias  |                 |         |
| .....           | ..... | 20                 | 10    | 18    | .....           | .....   |
| .....           | ..... | 27                 | ..... | ..... | .....           |         |
| .....           | ..... | 17                 | 6     | 24    | .....           |         |
| .....           | ..... | 12                 | 4     | ..... | .....           |         |
| .....           | ..... | 22                 | 7     | 2     | .....           |         |
| .....           | ..... | 36                 | 7     | 26    | .....           |         |
| .....           | ..... | 2                  | 2     | ..... | .....           |         |
| .....           | ..... | 5                  | ..... | ..... | .....           |         |
| .....           | ..... | 5                  | 9     | ..... | .....           |         |
| .....           | ..... | 2                  | 7     | ..... | .....           |         |
| .....           | ..... | 6                  | 1     | ..... | .....           |         |
| .....           | ..... | 12                 | ..... | ..... | .....           |         |
| .....           | ..... | .....              | 11    | ..... | .....           |         |
| .....           | ..... | .....              | 9     | ..... | .....           |         |
| .....           | ..... | 3                  | 11    | ..... | .....           |         |
| .....           | ..... | .....              | 10    | ..... | .....           |         |
| .....           | ..... | 2                  | 3     | ..... | .....           |         |
| .....           | ..... | 8                  | 2     | ..... | .....           |         |
| .....           | ..... | 8                  | 10    | ..... | .....           |         |
| .....           | ..... | .....              | 4     | ..... | .....           |         |
| .....           | ..... | 4                  | 1     | ..... | .....           |         |
| .....           | ..... | 2                  | 1     | 29    | .....           |         |
| .....           | ..... | 1                  | 2     | 23    | .....           |         |
| .....           | ..... | .....              | 2     | 7     | .....           |         |
| .....           | ..... | .....              | 7     | 22    | .....           |         |
| .....           | ..... | .....              | 3     | 13    | .....           |         |
| .....           | ..... | .....              | 7     | ..... | .....           |         |
| .....           | ..... | .....              | 1     | 14    | .....           |         |
| .....           | ..... | 1                  | 4     | ..... | .....           |         |
| .....           | ..... | 2                  | 4     | ..... | .....           |         |
| .....           | ..... | .....              | 7     | 4     | .....           |         |
| .....           | ..... | .....              | 4     | 5     | .....           |         |
| .....           | ..... | .....              | 8     | 14    | .....           |         |
| .....           | ..... | .....              | 1     | 24    | .....           |         |
| .....           | ..... | .....              | 2     | 19    | .....           |         |
| .....           | ..... | .....              | ..... | ..... | .....           |         |
| .....           | ..... | .....              | ..... | ..... | .....           |         |
| .....           | ..... | .....              | ..... | ..... | .....           |         |
| .....           | ..... | .....              | ..... | ..... | .....           |         |
| .....           | ..... | .....              | ..... | ..... | .....           |         |
| .....           | ..... | .....              | ..... | ..... | .....           |         |
| .....           | ..... | .....              | ..... | ..... | .....           |         |
| .....           | ..... | .....              | 3     | ..... | .....           |         |
| .....           | ..... | .....              | ..... | ..... | .....           |         |

| NOMBRES                    | FECHA DEL ÚLTIMO DESPACHO |         |      | CLASE I FECHA EN QUE SE RETIRÓ DEL SERVICIO |      |         |      |
|----------------------------|---------------------------|---------|------|---------------------------------------------|------|---------|------|
|                            | Días                      | Meses   | Años | CLASE                                       | Días | Meses   | Años |
|                            |                           |         |      |                                             |      |         |      |
| Sr. O'Higgins Fernandez... | 11                        | Agosto  | 1891 | Aspirante.....                              | 14   | Octbre. | 1891 |
| " Ventura Blanco Viel...   | 8                         | Junio.. | 1891 | Auditor de Marina...                        | 14   | Id....  | 1891 |
| " Antonio Nibery.....      | 14                        | Octbre. | 1891 | Piloto 2.º.....                             | 14   | Id....  | 1891 |
| " Aníbal Soza.....         | 4                         | Novbre  | 1891 | Ayudante R. de Marna                        | 4    | Novbre  | 1891 |
| " Luis Basso.....          | 31                        | Julio.. | 1891 | Aspirante.....                              | 4    | Id....  | 1891 |
| " Waldo Silva Palma.....   | 8                         | Id....  | 1887 | Cirujano 1.º.....                           | 30   | Id....  | 1891 |
| " E. S. Schmidt.....       | 4                         | Marzo.  | 1891 | Contador 2.º.....                           | 30   | Id....  | 1891 |
| " José M. del Pozo O.....  | 6                         | Junio.. | 1891 | Guardia-marina 2.ª...                       | 3    | Dicbre. | 1891 |
| " Alberto Leon Luco.....   | 2                         | Novbre  | 1891 | Contador 2.º.....                           | 11   | Id....  | 1891 |
| " Arturo Delfin.....       | 2                         | Id....  | 1891 | Id. 3.º.....                                | 19   | Id....  | 1891 |
| " Alberto Lónus.....       | 2                         | Id....  | 1891 | Id. 2.º.....                                | 2    | Enero.  | 1892 |
| " Ambrosio Munizaga.....   | 1                         | Mayo.   | 1890 | Cirujano 1.º.....                           | 19   | Id....  | 1892 |
| " Alberto Vergara G.....   | 2                         | Novbre  | 1891 | Contador 2.º.....                           | 29   | Id....  | 1892 |
| " Carlos M. Tocornal.....  | 6                         | Mayo..  | 1891 | Id. 3.º.....                                | 2    | Febrero | 1892 |
| " Guillermo Vicuña.....    | 2                         | Novbre  | 1891 | Id. 2.º.....                                | 11   | Id....  | 1892 |
| " Vicente Abasolo.....     | 2                         | Junio.. | 1891 | Guardia-marina de 1.ª                       | 23   | Marzo.  | 1892 |
| " Francisco Vidal G.....   | 29                        | Novbre  | 1883 | Capitan de navio.....                       | 22   | Abril.. | 1892 |
| " Eduardo Parra.....       | 16                        | Julio.. | 1891 | Aspirante.....                              | 29   | Id....  | 1892 |
| " Julio Jimenez.....       | 28                        | Abril.. | 1892 | Id.....                                     | 17   | Mayo.   | 1892 |
| " Fernando Bezanilla.....  | 1º                        | Marzo.  | 1890 | Guardia-marina de 1.ª                       | 14   | Junio.. | 1892 |
| " Enrique Valdés.....      | 11                        | Mayo..  | 1891 | Aspirante.....                              | 14   | Id....  | 1892 |
| " Alejandro Tapia.....     | 18                        | Id....  | 1891 | Id.....                                     | 14   | Id....  | 1892 |
| " José A. Salamanca.....   | 2                         | Marzo.  | 1892 | Id.....                                     | 29   | Id....  | 1892 |
| " Enrique Stockfleth.....  | 8                         | Junio.. | 1892 | Piloto 2.º.....                             | 11   | Julio.. | 1892 |
| " Jorje Mulvany.....       | 17                        | Marzo.  | 1892 | Injeniero 3.º provis..                      | 18   | Id....  | 1892 |
| " Guillermo Ruiz.....      | 11                        | Id....  | 1892 | Id. id.....                                 | 29   | Id....  | 1892 |
| " Alfredo Carmona.....     | 14                        | Febrero | 1891 | Contador 2.º.....                           | 2    | Agosto  | 1892 |
| " Carlos Lopez.....        | 17                        | Id....  | 1892 | Aspirante.....                              | 3    | Id....  | 1892 |
| " Herman Goterban.....     | 2                         | Marzo.  | 1892 | Id.....                                     | 3    | Id....  | 1892 |
| " Luis Trujillo.....       | 8                         | Abril.. | 1891 | Id.....                                     | 3    | Id....  | 1892 |
| " Agustín Mary.....        | 18                        | Marzo.  | 1891 | Injeniero 3.º.....                          | 4    | Id....  | 1892 |
| " Lorenzo Stewart.....     | 13                        | Dicbre. | 1891 | Piloto 1.º.....                             | 10   | Id....  | 1892 |
| " Marcos Pedersen.....     | 1º                        | Abril.. | 1892 | Id. 2.º.....                                | 11   | Id....  | 1892 |
| " Baldomero Canales.....   | 30                        | Junio.. | 1885 | Injeniero 3.º.....                          | 22   | Id....  | 1892 |
| " Enrique Bruce.....       | 2                         | Novbre  | 1891 | Contador 3.º.....                           | 22   | Id....  | 1892 |
| " Pascual Leguas.....      | 25                        | Enero.. | 1892 | Id. id.....                                 | 29   | Id....  | 1892 |
| " Manuel Martínez.....     | 17                        | Marzo.  | 1892 | Injeniero 3.º provis..                      | 3    | Setbre. | 1892 |
| " Teodosio Torrico.....    | 26                        | Febrero | 1891 | Aspirante.....                              | 3    | Id....  | 1892 |
| " Vicente de Micheli.....  | 4                         | Dicbre. | 1891 | Injeniero 3.º.....                          | 18   | Octbre. | 1892 |
| " José Consiglio.....      | 11                        | Abril.. | 1891 | Id. id.....                                 | 18   | Id....  | 1892 |
| " Ignacio Saavedra R.....  | 5                         | Octbre. | 1891 | Contador 3.º.....                           | 21   | Id....  | 1892 |
| " Juan B. Olsen.....       | 1º                        | Id....  | 1891 | Piloto 1.º.....                             | 4    | Novbre  | 1892 |
| " Fernando Masko.....      | 12                        | Agosto  | 1891 | Id. 2.º.....                                | 4    | Id....  | 1892 |
| " Arturo Palacios R.....   | 22                        | Enero.. | 1890 | Contador 3.º.....                           | 12   | Id....  | 1892 |
| " J. Santiago Riveros..... | 11                        | Febrero | 1892 | Id. id.....                                 | 1º   | Dicbre. | 1892 |
| " Domingo Pulido.....      | 16                        | Dicbre. | 1890 | Teniente 2.º.....                           | 12   | Id....  | 1892 |
| " Luis A. Lagos.....       | 11                        | Febrero | 1892 | Contador 3.º.....                           | 24   | Id....  | 1892 |
| " Roberto Garretón.....    | 11                        | Agosto  | 1890 | Guardia-marina de 1.ª                       | 12   | Enero.. | 1893 |

| TIEMPO DE ABONO |       | TIEMPO DE SERVICIO |       |      | CONDECORACIONES | DESTINO |
|-----------------|-------|--------------------|-------|------|-----------------|---------|
| Años            | Meses | Años               | Meses | Días |                 |         |
|                 |       |                    | 2     | 3    |                 |         |
|                 |       |                    | 4     | 6    |                 |         |
|                 |       |                    |       |      |                 |         |
|                 |       |                    | 3     | 4    |                 |         |
|                 |       | 4                  | 4     | 22   |                 |         |
|                 |       |                    | 8     | 22   |                 |         |
|                 |       | 7                  | 8     | 22   |                 |         |
|                 |       | 1                  | 11    | 2    |                 |         |
|                 |       |                    |       |      |                 |         |
|                 |       | 1                  | 11    | 10   |                 |         |
|                 |       | 1                  | 6     | 18   |                 |         |
|                 |       | 2                  |       | 7    |                 |         |
|                 |       |                    | 7     | 26   |                 |         |
|                 |       | 2                  | 1     | 2    |                 |         |
|                 |       | 5                  |       | 13   |                 |         |
|                 |       | 40                 | 1     | 21   |                 |         |
|                 |       |                    | 9     | 13   |                 |         |
|                 |       |                    |       | 19   |                 |         |
|                 |       | 8                  | 10    | 25   |                 |         |
|                 |       | 1                  | 1     | 3    |                 |         |
|                 |       | 1                  | 1     | 3    |                 |         |
|                 |       |                    | 3     | 27   |                 |         |
|                 |       |                    | 1     | 3    |                 |         |
|                 |       |                    | 4     | 1    |                 |         |
|                 |       |                    | 4     | 19   |                 |         |
|                 |       | 1                  | 5     | 19   |                 |         |
|                 |       |                    | 5     | 17   |                 |         |
|                 |       |                    | 5     | 1    |                 |         |
|                 |       |                    | 3     | 24   |                 |         |
|                 |       | 1                  | 4     | 26   |                 |         |
|                 |       |                    | 7     | 27   |                 |         |
|                 |       |                    | 3     | 29   |                 |         |
|                 |       | 3                  | 10    | 21   |                 |         |
|                 |       |                    | 9     | 20   |                 |         |
|                 |       |                    | 7     | 4    |                 |         |
|                 |       |                    | 5     | 16   |                 |         |
|                 |       | 1                  | 6     | 7    |                 |         |
|                 |       |                    | 3     | 9    |                 |         |
|                 |       |                    | 10    | 14   |                 |         |
|                 |       | 1                  | 6     | 7    |                 |         |
|                 |       | 1                  | 1     | 1    |                 |         |
|                 |       | 1                  | 2     | 22   |                 |         |
|                 |       | 2                  | 9     | 10   |                 |         |
|                 |       |                    | 9     | 20   |                 |         |
|                 |       | 10                 | 11    | 11   |                 |         |
|                 |       |                    | 10    | 13   |                 |         |
|                 |       | 2                  | 5     | 1    |                 |         |

| NOMBRES                     | FECHA DEL ÚLTIMO DESTINO |         |      | CLASE I FECHA EN QUE SE RETIRÓ DEL SERVICIO |      |         |      |
|-----------------------------|--------------------------|---------|------|---------------------------------------------|------|---------|------|
|                             | Días                     | Meses   | Años | CLASE                                       | Días | Meses   | Años |
| Sr. Tobías Fernandez B..... | 13                       | Octbre. | 1892 | Cirujano 1.º.....                           | 17   | Enero.  | 1893 |
| " Federico Muñoz A.....     | 2                        | Novbre  | 1891 | Contador 2.º.....                           | 20   | Id..... | 1893 |
| " Luis Escala D.....        | 2                        | Id..... | 1891 | Id. id.....                                 | 26   | Id..... | 1893 |
| " Guillermo Perez M.....    | 11                       | Febrero | 1892 | Id. 3.º.....                                | 14   | Febrero | 1893 |
| " Victor Yentzen P.....     | 19                       | Agosto  | 1887 | Id. 1.º.....                                | 20   | Id..... | 1893 |
| " Luis Puyó Medina.....     | 22                       | Dicbre. | 1891 | Cirujano 1.º.....                           | 1º   | Marzo   | 1893 |
| " Manuel García.....        | 27                       | Junio.. | 1882 | Capitan de corbeta....                      | 3    | Abril.  | 1893 |
| " Manuel Altamirano.....    | 3                        | Setbre. | 1866 | Injeniero 1.º.....                          | 3'   | Id..... | 1893 |
| " Alberto Liptay.....       | 28                       | Febrero | 1884 | Cirujano 1.º.....                           | 3    | Id..... | 1893 |

Valparaiso, marzo 30 de 1893.

| TIEMPO DE ABONO |       | TIEMPO DE SERVICIO |       |      | CONDECORACIONES | DESTINO |
|-----------------|-------|--------------------|-------|------|-----------------|---------|
| Años            | Meses | Años               | Meses | Días |                 |         |
|                 |       |                    | 3     | 17   |                 |         |
|                 |       | 2                  | 11    | 28   |                 |         |
|                 |       | 2                  | 9     | 25   |                 |         |
|                 |       | 1                  |       | 3    |                 |         |
|                 |       | 13                 | 6     | 18   |                 |         |
|                 |       | 1                  | 3     | 22   |                 |         |
|                 |       | 23                 | 11    | 26   |                 |         |
|                 |       | 33                 | 11    | 16   |                 |         |
|                 |       | 6                  | 10    | 3    |                 |         |

V.º B.º—GOÑI.

## Jefes i oficiales fallecidos en el servicio

| NOMBRES                   | FECHA DEL ÚLTIMO DESPACHO |          |      | CLASE I FECHA EN QUE FALLECERON |      |         |      |
|---------------------------|---------------------------|----------|------|---------------------------------|------|---------|------|
|                           | Días                      | Meses    | Años | CLASE                           | Días | Meses   | Años |
| Sr. Estéban Versin.....   | 29                        | Novbre   | 1865 | Teniente 1.º.....               | 14   | Marzo.. | 1874 |
| " Manuel 2.º Escala.....  | 22                        | Octbre.  | 1869 | Capitan de navio.....           | 27   | Dicbre. | 1874 |
| " Leoncio Señoret.....    | 22                        | Id...    | 1869 | Id. id.....                     | 16   | Febrero | 1875 |
| " B. Martinez.....        | 11                        | Abril.   | 1874 | Id. id.....                     | 18   | Agosto  | 1876 |
| " Roberto Simpson.....    | 29                        | Setbre.  | 1877 | Vice-almirante.....             | 23   | Dicbre. | 1877 |
| " Andrónico Iniguez.....  | 16                        | Id...    | 1870 | Teniente 1.º.....               | 25   | Octbre. | 1878 |
| " Agustin Garrao.....     | 12                        | Febrero  | 1873 | Id. id.....                     | 8    | Febrero | 1879 |
| " Arturo Prat.....        | 25                        | Setbre.  | 1877 | Capitan de fragata gd.          | 21   | Mayo..  | 1879 |
| " J. Ignacio Serrano..... | 12                        | Febrero  | 1873 | Teniente 2.º.....               | 21   | Id...   | 1879 |
| " Ernesto Riquelme.....   | 9                         | Abril.   | 1875 | Guardia-marina.....             | 21   | Id...   | 1879 |
| " Eduardo Hayth.....      | 5                         | Id...    | 1879 | Ingeniero 1.º.....              | 21   | Id...   | 1879 |
| " Vicente Mutilla.....    | 1º                        | Mayo.    | 1871 | Id. 2.º.....                    | 21   | Id...   | 1879 |
| " Dionisio Manterola....  | 12                        | Abril.   | 1870 | Id. 3.º.....                    | 21   | Id...   | 1879 |
| " José Gutierrez de la F. | 1º                        | Julio... | 1863 | Id. id.....                     | 21   | Id...   | 1879 |
| " Pedro R. 2.º Videla.... | 3                         | Abril.   | 1879 | Cirujano 2.º.....               | 21   | Id...   | 1879 |
| " Juan Mary.....          | 18                        | Mayo..   | 1870 | Ingeniero 1.º.....              | 28   | Agosto  | 1879 |
| " Luis Contreras.....     | 7                         | Abril.   | 1875 | Guardia-marina.....             | 2    | Novbre  | 1879 |
| " Miguel A. Izaza.....    | 2                         | Agosto   | 1879 | Aspirante.....                  | 2    | Id...   | 1879 |
| " Manuel T. Thompson..    | 16                        | Junio..  | 1879 | Capitan de fragata....          | 27   | Febrero | 1880 |
| " Euljio Goycolea.....    | 2                         | Agosto   | 1879 | Aspirante.....                  | 27   | Id...   | 1880 |
| " Cenobio Molina.....     | 16                        | Julio..  | 1879 | Teniente 2.º.....               | 12   | Marzo.  | 1880 |
| " Juan Guillermo Peña.... | 21                        | Abril.   | 1879 | Capitan de corbeta....          | 3    | Julio.. | 1880 |
| " Luis Oportu.....        | 14                        | Julio..  | 1876 | Guardia-marina.....             | 3    | Id...   | 1880 |
| " Juan E. Fierro.....     | 14                        | Id...    | 1876 | Id. id.....                     | 3    | Id...   | 1880 |
| " Manuel Huidobro.....    | 15                        | Setbre.  | 1876 | Id. id.....                     | 3    | Id...   | 1880 |
| " Emilio Cuevas.....      | 27                        | Junio..  | 1879 | Ingeniero 1.º.....              | 3    | Id...   | 1880 |
| " Pablo de Ferrari.....   | 28                        | Julio..  | 1880 | Capitan de corbeta....          | 12   | Setbre. | 1880 |
| " Benjamin Carrasco.....  | 9                         | Setbre.  | 1879 | Teniente 1.º.....               | 14   | Id...   | 1880 |
| " Juan A. Morel.....      | 2                         | Agosto   | 1879 | Aspirante.....                  | 1º   | Dicbre. | 1880 |
| " Tomas 2.º Perez.....    | 13                        | Setbre.  | 1880 | Teniente 2.º.....               | 11   | Id...   | 1880 |
| " Avelino Rodriguez.....  | 7                         | Novbre   | 1879 | Id. id.....                     | 20   | Enero.. | 1881 |
| " Manuel J. Orella.....   | 16                        | Junio..  | 1879 | Capitan de corbeta....          | 15   | Mayo..  | 1881 |
| " Manuel Romo.....        | 2                         | Octbre.  | 1880 | Ingeniero 3.º.....              | 29   | Junio.. | 1881 |
| " Nicolás Redolés.....    | 18                        | Marzo.   | 1875 | Comisario.....                  | 16   | Febrero | 1883 |
| " Santiago J. Byron.....  | 13                        | Julio..  | 1880 | Vice-almirante.....             | 5    | Agosto  | 1883 |
| " Ricardo Borcosque.....  | 28                        | Id...    | 1880 | Teniente 2.º.....               | 23   | Octbre. | 1883 |
| " Luis A. Lynch.....      | 29                        | Novbre.  | 1883 | Contra-almirante.....           | 30   | Novbre  | 1883 |
| " J. Tomas Rogers.....    | 10                        | Mayo..   | 1881 | Capitan de corbeta....          | 8    | Enero.. | 1884 |
| " Manuel J. Muñoz.....    | 29                        | Octbre.  | 1880 | Ingeniero 2.º.....              | 22   | Abril.. | 1884 |
| " Ignacio Luis Gana.....  | 12                        | Febrero  | 1873 | Capitan de fragata....          | 26   | Dicbre. | 1884 |
| " Alejandro Rogers.....   | 20                        | Mayo..   | 1882 | Ingeniero 2.º.....              | 18   | Abril.. | 1885 |
| " Guillermo H. Niño.....  | 20                        | Novbre   | 1882 | Id. 3.º.....                    | 3    | Setbre. | 1885 |
| " Aaron Jarvis.....       | 16                        | Mayo..   | 1883 | Piloto 2.º.....                 | 22   | Enero.. | 1886 |
| " Ramon Osorio.....       | 20                        | Octbre.  | 1880 | Id. 1.º.....                    | 3    | Marzo.  | 1886 |
| " David Honorato.....     | 11                        | Setbre.  | 1876 | Contador 1.º.....               | 18   | Abril.. | 188  |
| " Patricio Lynch.....     | 8                         | Agosto.  | 1883 | Vice-almirante.....             | 14   | Mayo..  | 188  |

hasta el 31 de marzo de 1893

| TIEMPO DE ABONO |       | TIEMPO DE SERVICIO |       |       | CONDECORACIONES | DESTINOS QUE DESEMPEÑABAN             |
|-----------------|-------|--------------------|-------|-------|-----------------|---------------------------------------|
| Años            | Meses | Años               | Meses | Días  |                 |                                       |
| .....           | ..... | 15                 | 11    | 13    | .....           | En el Departamento.                   |
| .....           | ..... | 41                 | 2     | 14    | .....           | Id. id.                               |
| .....           | ..... | 39                 | 7     | 1     | .....           | Miembro de la Junta de Asistencia.    |
| .....           | ..... | 48                 | 3     | 23    | .....           | En Santiago.                          |
| .....           | ..... | 53                 | 7     | 12    | .....           | En el Departamento.                   |
| .....           | ..... | 25                 | 10    | 5     | .....           | Id. id.                               |
| .....           | ..... | 20                 | 6     | 28    | .....           | Gobernacion Maritima de Magallanes.   |
| .....           | ..... | 20                 | 8     | 24    | .....           | Comandante de la Corbeta «Esmeralda». |
| .....           | ..... | 15                 | ..... | ..... | .....           | Embarcado en la Id.                   |
| .....           | ..... | 6                  | ..... | ..... | .....           | Id. en la id.                         |
| .....           | ..... | 19                 | 11    | 8     | .....           | Id. en la id.                         |
| .....           | ..... | 13                 | 3     | ..... | .....           | Id. en la id.                         |
| .....           | ..... | 17                 | 7     | ..... | .....           | Id. en la id.                         |
| .....           | ..... | 15                 | 10    | 20    | .....           | Id. en la id.                         |
| .....           | ..... | .....              | 1     | 18    | .....           | Id. en la «Covadonga».                |
| .....           | ..... | 13                 | 8     | 26    | .....           | Id. en el «Abtao».                    |
| .....           | ..... | 4                  | 6     | 25    | .....           | Id. en el «Cochrane».                 |
| .....           | ..... | .....              | 3     | ..... | .....           | Id. en la «O'Higgins».                |
| .....           | ..... | 22                 | ..... | 28    | .....           | Comandante del «Huascar».             |
| .....           | ..... | .....              | 6     | 25    | .....           | Embarcado en el «Huascar».            |
| .....           | ..... | 18                 | 6     | 7     | .....           | En el Departamento.                   |
| .....           | ..... | 22                 | 2     | 10    | .....           | Comandante del «Loa».                 |
| .....           | ..... | 2                  | 11    | 19    | .....           | Siniestro del «Loa».                  |
| .....           | ..... | 3                  | 11    | 19    | .....           | Id. del id.                           |
| .....           | ..... | 3                  | 9     | 18    | .....           | Id. del id.                           |
| .....           | ..... | 1                  | ..... | 6     | .....           | Id. del id.                           |
| .....           | ..... | 17                 | 10    | 14    | .....           | Comandante de la «Covadonga».         |
| .....           | ..... | 20                 | 2     | 25    | .....           | En Santiago.                          |
| .....           | ..... | 1                  | 3     | 29    | .....           | En el Callao.                         |
| .....           | ..... | 12                 | 8     | 11    | .....           | Embarcado en el «Angamos».            |
| .....           | ..... | 13                 | 11    | 20    | .....           | Id. id. id.                           |
| .....           | ..... | 18                 | 11    | 14    | .....           | En Guayaquil.                         |
| .....           | ..... | 12                 | 1     | 1     | .....           | Comision Naval en el Perú.            |
| .....           | ..... | 37                 | 8     | 28    | .....           | En el Departamento.                   |
| .....           | ..... | 57                 | 8     | 20    | .....           | Id. id.                               |
| .....           | ..... | 16                 | ..... | 26    | .....           | Id. id.                               |
| .....           | ..... | 35                 | 5     | 5     | .....           | En Comision en Europa.                |
| .....           | ..... | 21                 | 10    | 1     | .....           | En el Departamento.                   |
| .....           | ..... | 9                  | 5     | 23    | .....           | Id. id.                               |
| .....           | ..... | 33                 | 4     | 13    | .....           | Id. id.                               |
| .....           | ..... | 18                 | 2     | 19    | .....           | Id. id.                               |
| .....           | ..... | 2                  | 9     | 13    | .....           | Embarcado en el «Toro».               |
| .....           | ..... | 2                  | 8     | 6     | .....           | Id. en el «Amazonas».                 |
| .....           | ..... | 5                  | 4     | 13    | .....           | Capitan del «Lautaro».                |
| .....           | ..... | 19                 | ..... | 5     | .....           | En Arsenales.                         |
| .....           | ..... | 38                 | 11    | 1     | .....           | Miembro de Chile en España.           |



| NOMBRES                     | FECHA DEL ÚLTIMO DESPACHO |         |      | CLASE I FECHA EN QUE FALLECIERON |       |         |       |
|-----------------------------|---------------------------|---------|------|----------------------------------|-------|---------|-------|
|                             | Días                      | Meses   | Años |                                  | CLASE | Días    | Meses | Años |
| Sr. Santiago Hudson.....    | 15                        | Setbre. | 1876 | Capitan de corbeta....           | 12    | Junio.. | 1886  |
| " Eujenio C. Perez.....     | 4                         | Agosto  | 1881 | Injeniero 2.º.....               | 8     | Agosto  | 1886  |
| " Miguel Hurtado.....       | 22                        | Octbre. | 1869 | Capitan de navio.....            | 7     | Setbre. | 1886  |
| " J. Anaeleto Goñi.....     | 22                        | Julio.. | 1886 | Vice-almirante.....              | 12    | Id....  | 1886  |
| " J. Matías Lopez.....      | 12                        | Febrero | 1873 | Teniente 2.º.....                | 28    | Novbre  | 1886  |
| " Ramon Godomar.....        | 28                        | Mayo..  | 1881 | Capitan de corbeta....           | 3     | Febrero | 1887  |
| " Jorge Titus.....          | 30                        | Octbre. | 1866 | Injeniero 1.º.....               | 28    | Marzo.. | 1887  |
| " Manuel A. Guzman.....     |                           |         |      | Guarda-almacen.....              | 2     | Abril.. | 1887  |
| " Edmundo Arenas.....       | 29                        | Agosto  | 1881 | Injeniero 3.º.....               | 28    | Id....  | 1887  |
| " Carlos M. Herrera.....    | 10                        | Mayo..  | 1881 | Teniente 1.º.....                | 28    | Junio.. | 1887  |
| " Wenceslao Frias.....      | 21                        | Id....  | 1884 | Capitan de fragata....           | 9     | Setbre. | 1887  |
| " Manuel Urquizo.....       | 7                         | Julio.. | 1880 | Contador 2.º.....                | 19    | Dicbre. | 1887  |
| " Manuel J. Espinosa.....   | 15                        | Id....  | 1879 | Cirujano 1.º.....                | 3     | Enero.. | 1888  |
| " Miguel Gaona.....         | 21                        | Mayo..  | 1884 | Capitan de fragata....           | 4     | Setbre. | 1888  |
| " Aureliano F. Sanchez..... | 5                         | Junio.. | 1884 | Capitan de navio.....            | 25    | Novbre  | 1888  |
| " Carlos A. Condell.....    | 17                        | Agosto  | 1887 | Contra-almirante.....            | 25    | Octbre. | 1887  |
| " Antonio Marazzi.....      | 7                         | Septre. | 1886 | Capitan de corbeta....           | 10    | Enero.. | 1889  |
| " Luis A. Lynch.....        | 21                        | Mayo..  | 1884 | Id. de fragata.....              | 20    | Id....  | 1889  |
| " Alejandro Benitez.....    | 17                        | Octbre. | 1886 | Guardia-marina de 1.ª            | 18    | Junio.. | 1889  |
| " Antonio R. Vidal.....     | 9                         | Julio.. | 1888 | Contador 3.º.....                | 12    | Agosto  | 1889  |
| " Carlos Porters W.....     | 11                        | Septre. | 1889 | Capitan de corbeta g..           | 19    | Dicbre. | 1889  |
| " Guillermo Aguayo.....     | 21                        | Mayo..  | 1884 | Id. de id.....                   | 22    | Id....  | 1889  |
| " Juan de D. Rodriguez..... | 20                        | Id....  | 1889 | Id. de fragata id.               | 19    | Enero.. | 1890  |
| " Emilio Gardel.....        | 20                        | Id....  | 1889 | Id. de id.....                   | 5     | Marzo.. | 1890  |
| " Eujenio Schmith.....      | 31                        | Enero.. | 1889 | Injeniero 2.º.....               | 5     | Id....  | 1890  |
| " Belisario 2.º Uribe.....  | 22                        | Id....  | 1890 | Contador 1.º.....                | 17    | Id....  | 1890  |
| " Leoncio Señoret.....      | 21                        | Mayo..  | 1884 | Capitan de fragata....           | 20    | Junio.. | 1890  |
| " Eduardo Riquelme.....     | 20                        | Octbre. | 1889 | Id. de corbeta....               | 23    | Julio.. | 1890  |
| " Alejandro Walker M.....   | 21                        | Mayo..  | 1884 | Id. de fragata....               | 17    | Agosto  | 1890  |
| " Luis Pilotti.....         | 6                         | Marzo.. | 1878 | Piloto 1.º.....                  | 18    | Setbre. | 1890  |
| " Dionisio Olavarria.....   | 7                         | Septre. | 1886 | Capitan de fragata....           | 31    | Octbre. | 1890  |
| " José A. Albarracin.....   | 17                        | Novbre  | 1884 | Contador 3.º.....                | 27    | Novbre  | 1890  |
| " Simon Valdés.....         | 22                        | Enero.. | 1890 | Id. 1.º.....                     | 2     | Enero.. | 1891  |
| " Alfredo Christie.....     | 1.º                       | Novbre  | 1889 | Teniente 2.º.....                | 16    | Febrero | 1891  |
| " Rodolfo Rojas.....        | 11                        | Agosto  | 1890 | Guardia-marina de 2.ª            | 16    | Id....  | 1891  |
| " Juan B. Ruedas.....       | 8                         | Enero.. | 1890 | Id. de id.....                   | 16    | Id....  | 1891  |
| " Carlos Zanklener.....     | 9                         | Marzo.. | 1883 | Piloto 2.º.....                  | 18    | Marzo.. | 1891  |
| " Juan N. Williams.....     | 27                        | Febrero | 1890 | Teniente 1.º.....                | 20    | Id....  | 1891  |
| " Cipriano Encinas.....     | 25                        | Novbre  | 1879 | Injeniero 1.º.....               | 20    | Abril.. | 1891  |
| " Enrique T. Gutierrez..... | 21                        | Mayo..  | 1884 | Capitan de fragata....           | 21    | Id....  | 1891  |
| " Enrique Valdés V.....     | 7                         | Enero.. | 1891 | Secretario J. de la Esc.         | 23    | Id....  | 1891  |
| " Jorge Pacheco.....        | 20                        | Mayo..  | 1889 | Teniente 2.º.....                | 23    | Id....  | 1891  |
| " José M. Gusman.....       | 14                        | Febrero | 1891 | Contador 2.º.....                | 23    | Id....  | 1891  |
| " Benjamin Trenhela.....    | 17                        | Dicbre. | 1885 | Injeniero 1.º.....               | 23    | Id....  | 1891  |
| " Narciso Silva.....        | 14                        | Febrero | 1883 | Id. 2.º.....                     | 23    | Id....  | 1891  |
| " Cleto Rios.....           | 28                        | Abril.. | 1887 | Id. id.....                      | 23    | Id....  | 1891  |
| " Luis Soto Aguilar.....    | 25                        | Febrero | 1891 | Aspirante.....                   | 23    | Id....  | 1891  |
| " Jenaro Santa Maria.....   | 9                         | Marzo.. | 1887 | Injeniero 3.º.....               | 23    | Id....  | 1891  |
| " Amador Navarrete.....     | 4                         | Enero.. | 1890 | Id. 2.º.....                     | 23    | Id....  | 1891  |

| TIEMPO DE ABONO |       | TIEMPO DE SERVICIO |       |       | CONDICIONES | DESTINOS QUE DESEMPEÑABAN                    |
|-----------------|-------|--------------------|-------|-------|-------------|----------------------------------------------|
| Años            | Meses | Años               | Meses | Días  |             |                                              |
| .....           | ..... | 33                 | 10    | 19    | .....       | Miembro de la Junta de Asistencia.           |
| .....           | ..... | 11                 | 7     | 9     | .....       | Embarcado en la «Pilcomayo».                 |
| .....           | ..... | 53                 | 2     | 17    | .....       | Miembro de la Junta de Asistencia.           |
| .....           | ..... | 56                 | 2     | 1     | .....       | Comision Calificadora de Servicios.          |
| .....           | ..... | 13                 | 6     | 13    | .....       | En el Departamento.                          |
| .....           | ..... | 26                 | ..... | 26    | .....       | Ayudante de la Gobernacion M. de Valparaiso. |
| .....           | ..... | 24                 | 1     | 28    | .....       | En el Departamento.                          |
| .....           | ..... | .....              | ..... | ..... | .....       | Id. id.                                      |
| .....           | ..... | 4                  | 7     | 28    | .....       | Embarcado en el «Esmeralda».                 |
| .....           | ..... | 17                 | 10    | 3     | .....       | Ayudante de la Escuela Naval.                |
| .....           | ..... | 29                 | 6     | 4     | .....       | Comandante de la «O'Higgins».                |
| .....           | ..... | 2                  | 9     | 9     | .....       | En el Departamento.                          |
| .....           | ..... | 8                  | 10    | 4     | .....       | Id. id.                                      |
| .....           | ..... | 30                 | 1     | 24    | .....       | Id. id.                                      |
| .....           | ..... | 37                 | 11    | 4     | .....       | Gobernador Marítimo de Atacama.              |
| .....           | ..... | 24                 | 7     | 21    | .....       | .....                                        |
| .....           | ..... | 19                 | 9     | ..... | .....       | Comandante de la «Magallanes».               |
| .....           | ..... | 27                 | 4     | ..... | .....       | Director de la Escuela Naval.                |
| .....           | ..... | 6                  | 10    | ..... | .....       | En comision hidrográfica.                    |
| .....           | ..... | 1                  | 1     | ..... | .....       | En Arsenales.                                |
| .....           | ..... | 15                 | 7     | ..... | .....       | Jefe de la Oficina de Cartas.                |
| .....           | ..... | 22                 | 9     | ..... | .....       | En comision en Rio Colorado.                 |
| .....           | ..... | 23                 | 10    | ..... | .....       | Ayudante de la Gobernacion M. de Valparaiso. |
| .....           | ..... | 23                 | 1     | ..... | .....       | Comandante de la «O'Higgins».                |
| .....           | ..... | 10                 | 8     | ..... | .....       | En comision en Europa.                       |
| .....           | ..... | 6                  | 11    | ..... | .....       | Embarcado en el Buque Escuela núm. 1.        |
| .....           | ..... | 28                 | 2     | ..... | .....       | Ayudante de Arsenales.                       |
| .....           | ..... | 17                 | 4     | ..... | .....       | En comision en Europa.                       |
| .....           | ..... | 23                 | 2     | ..... | .....       | Ayudante de la Mayoría Jeneral.              |
| .....           | ..... | 15                 | 8     | ..... | .....       | Embarcado en la «Chacabuco».                 |
| .....           | ..... | 24                 | 10    | ..... | .....       | Comandante del «Huascar».                    |
| .....           | ..... | 23                 | 11    | ..... | .....       | Embarcado en el «Thalaba».                   |
| .....           | ..... | 6                  | 2     | ..... | .....       | Esperando órdenes.                           |
| .....           | ..... | 9                  | 1     | 9     | .....       | En Combate de Huáraz.                        |
| .....           | ..... | 6                  | 11    | 5     | .....       | Id. id.                                      |
| .....           | ..... | 5                  | 6     | 12    | .....       | Id. id.                                      |
| .....           | ..... | 8                  | ..... | 9     | .....       | Embarcado en el «Maipo».                     |
| .....           | ..... | 9                  | 6     | 22    | .....       | Batalla de Pozo Almonte.                     |
| .....           | ..... | 22                 | 8     | 23    | .....       | En tránsito al Departamento.                 |
| .....           | ..... | 26                 | 3     | 9     | .....       | Relegado en Santiago.                        |
| .....           | ..... | .....              | 3     | 16    | .....       | Siniestro «Blanco Encalada».                 |
| .....           | ..... | 9                  | 6     | 17    | .....       | Id. id.                                      |
| .....           | ..... | 5                  | 1     | 21    | .....       | Id. id.                                      |
| .....           | ..... | 11                 | 8     | 27    | .....       | Id. id.                                      |
| .....           | ..... | 14                 | 10    | 28    | .....       | Id. id.                                      |
| .....           | ..... | 10                 | 7     | ..... | .....       | Id. id.                                      |
| .....           | ..... | 8                  | 1     | ..... | .....       | Id. id.                                      |
| .....           | ..... | 6                  | 6     | 24    | .....       | Id. id.                                      |
| .....           | ..... | 11                 | 6     | ..... | .....       | Id. id.                                      |

| NOMBRES                   | FECHA DEL ÚLTIMO DESPACHO |          |      | CLASE I FECHA EN QUE FALLECIERON |      |         |      |
|---------------------------|---------------------------|----------|------|----------------------------------|------|---------|------|
|                           | Días                      | Meses    | Años | CLASE                            | Días | Meses   | Años |
| Sr. Carlos Garceaux.....  | 9                         | Julio... | 1888 | Ingeniero 3.º.....               | 23   | Abril.. | 1891 |
| " Alberto Edwards.....    | 8                         | Enero..  | 1891 | Auditor de Guerra....            | 17   | Mayo..  | 1891 |
| " Rufino Monasterio.....  | 22                        | Octbre.  | 1879 | Ingeniero 3.º.....               | 15   | Junio.. | 1891 |
| " Carlos G. Palma.....    | 20                        | Marzo..  | 1891 | Guardia-marina de 1.ª            | 10   | Setbre. | 1891 |
| " Florencio Redon.....    | 1º                        | Febrero  | 1891 | Aspirante.....                   | 11   | Id....  | 1891 |
| " Mamerto del Campo....   | 14                        | Id....   | 1891 | Cirujano 1.º.....                | 5    | Octbre. | 1891 |
| " Galvarino Riveros.....  | 31                        | Octbre.  | 1879 | Contra-almirante.....            | 11   | Enero.. | 1892 |
| " Luciano Gomez P.....    | 2                         | Id....   | 1880 | Contador 1.º.....                | 31   | Id....  | 1892 |
| " Darío Espinosa.....     | 30                        | Id....   | 1891 | Capitan de corbeta....           | 21   | Febrero | 1892 |
| " Jorje Hernandez.....    | 19                        | Mayo..   | 1890 | Teniente 1.º.....                | 26   | Id....  | 1892 |
| " Daniel D. Prieto.....   | 11                        | Setbre.  | 1876 | Contador 1.º.....                | 30   | Mayo..  | 1892 |
| " José S. Coros.....      | 20                        | Mayo..   | 1882 | Ingeniero 1.º.....               | 5    | Julio.. | 1892 |
| " Francisco J. Molinas... | 4                         | Novbre   | 1891 | Contra-almirante.....            | 20   | Id....  | 1892 |
| " Santiago Sutherland.... | 23                        | Dicbre.  | 1866 | Ingeniero 1.º.....               | 15   | Id....  | 1892 |
| " Francisco Hidalgo.....  | 10                        | Junio..  | 1882 | Id. 3.º.....                     | 30   | Agosto  | 1892 |
| " Carlos Hoase.....       | 12                        | Marzo..  | 1883 | Piloto 1.º.....                  | 12   | Setbre. | 1892 |
| " Lorenzo Diaz.....       | 14                        | Febrero  | 1883 | Ingeniero 2.º.....               | 16   | Id....  | 1892 |
| " Moisés Solar.....       | 16                        | Julio..  | 1886 | Id. 3.º.....                     | 6    | Enero.. | 1893 |
| " Manuel Riofrio.....     | 19                        | Mayo..   | 1890 | Capitan de fragata....           | 28   | Id....  | 1893 |
| " Saturio Caballero.....  | 1º                        | Octbre.  | 1891 | Piloto 1.º.....                  | 29   | Id....  | 1893 |
| " Emilio Valverde.....    | 11                        | Novbre   | 1891 | Capitan de navio.....            | 10   | Febrero | 1893 |

Valparaiso, marzo 30 de 1893.

| TIEMPO DE ABONO |       | TIEMPO DE SERVICIO |       |       | CONDECORACIONES | DESTINOS QUE DESEMPEÑABAN          |                     |
|-----------------|-------|--------------------|-------|-------|-----------------|------------------------------------|---------------------|
| Años            | Meses | Años               | Meses | Días  |                 |                                    |                     |
| .....           |       | 5                  | 6     | 25    | .....           | Siniestro «Blanco Encalada».       |                     |
| .....           |       |                    |       | 4     | 17              | .....                              | En Iquique.         |
| .....           |       | 15                 | 2     | 20    | .....           | Id.                                |                     |
| .....           |       | 6                  | 7     | ..... | .....           | En Santiago.                       |                     |
| .....           |       |                    |       | 7     | 10              | .....                              | Baterías de Ca'dera |
| .....           |       | 10                 | 2     | 5     | .....           | Id. id.                            |                     |
| .....           |       | 48                 | 1     | 14    | .....           | En Santiago.                       |                     |
| .....           |       | 19                 | 3     | 2     | .....           | Contador interino de Arsenales.    |                     |
| .....           |       | 10                 | 4     | 19    | .....           | Comandante del «Sargento Aldea».   |                     |
| .....           |       | 12                 | 2     | 25    | .....           | Subdelegacion Marítima de Coronel. |                     |
| .....           |       | 26                 | 6     | 1     | .....           | En el Departamento.                |                     |
| .....           |       | 26                 | 6     | 15    | .....           | Embarcado en la «Abtao».           |                     |
| .....           |       | 34                 | 3     | 1     | .....           | Miembro de la Junta de Asistencia. |                     |
| .....           |       | 13                 | ..... | 19    | .....           | Retirado temporalmente.            |                     |
| .....           |       | 10                 | 2     | 20    | .....           | Embarcado en el «Errázuriz».       |                     |
| .....           |       | 10                 | 7     | 4     | .....           | Retirado temporalmente.            |                     |
| .....           |       | 18                 | 11    | 19    | .....           | En el Departamento.                |                     |
| .....           |       | 10                 | 7     | 6     | .....           | Id. id.                            |                     |
| .....           |       | 29                 | 11    | 24    | .....           | Gobernador Marítimo de Coquimbo.   |                     |
| .....           |       | 4                  | ..... | 26    | .....           | En el Departamento.                |                     |
| .....           |       | 31                 | 9     | 6     | .....           | Gobernador Marítimo de Tarapacá.   |                     |

V.º B.º—GOÑI.

## Escalafon de Sub-oficiales

| AYUDANTES DE            |                                        |            |      |                                           |      |         |      |
|-------------------------|----------------------------------------|------------|------|-------------------------------------------|------|---------|------|
| NOMBRES                 | FECHA DEL ÚLTIMO DESPACHO O ANTIGÜEDAD |            |      | CLASE Y FECHA EN QUE ENTRARON AL SERVICIO |      |         |      |
|                         | Dias                                   | Meses      | Años | CLASE                                     | Dias | Meses   | Años |
| Sr. Carlos Hurtado..... | 17                                     | Marzo..... | 1892 | Ingeniero provisional..                   | 17   | Marzo.. | 1892 |
| " Roberto Mac Donald.   | 17                                     | Id.....    | 1892 | Id.....                                   | 17   | Id....  | 1892 |
| " Alejandro Robertson.  | 21                                     | Id.....    | 1892 | Id.....                                   | 21   | Id....  | 1892 |
| " Guillermo Ricomini.   | 21                                     | Id.....    | 1892 | Id.....                                   | 21   | Id....  | 1892 |
| " Ricardo A. Cáceres... | 4                                      | Abril..... | 1892 | Aprendis mecánico... 1º                   | 4    | Id....  | 1875 |
| " Miguel Redmond....    | 4                                      | Id.....    | 1892 | Ingeniero provisional..                   | 4    | Abril.. | 1892 |
| " Ricardo Varas.....    | 4                                      | Id.....    | 1892 | Aprendis mecánico... 22                   | 4    | Novbre  | 1882 |
| " Luis Napoleone.....   | 4                                      | Id.....    | 1892 | Mecánico torpedista...                    | 10   | Mayo..  | 1889 |
| " Román Recabal.....    | 4                                      | Id.....    | 1892 | Aprendis mecánico... 28                   | 4    | Encro.. | 1889 |
| " Víctor R. Carvajal... | 4                                      | Id.....    | 1892 | Ingeniero provisional..                   | 4    | Abril.. | 1892 |
| " Nicanor Astorga.....  | 26                                     | Id.....    | 1892 | Aprendis mecánico... 12                   | 26   | Octbre. | 1889 |
| " Augusto Marzárez...   | 18                                     | Noviembr   | 1892 | Id.....                                   | 22   | Id....  | 1891 |
| " José Soto.....        | 16                                     | Diciembr.  | 1892 | Id.....                                   | 2    | Abril.. | 1887 |

i Sarjentos primeros

INJENIEROS

| TOTAL JRAL.        |       |       | TIEMPO SERVICIO DE MAR.  |       |       |                      |       |       | TIEMPO DE RET. TEMPORAL O ABSOLUTO |       |       | Establecimiento don- de curso sus estudios profesionales | Medallas i condecoratis |   |
|--------------------|-------|-------|--------------------------|-------|-------|----------------------|-------|-------|------------------------------------|-------|-------|----------------------------------------------------------|-------------------------|---|
| TIEMPO DE SERVICIO |       |       | CON CARGO ORDRIO A BORDO |       |       | TOTAL SERVICIO DE M. |       |       |                                    |       |       |                                                          |                         |   |
| Años               | Meses | Dias  | Años                     | Meses | Dias  | Años                 | Meses | Dias  | Años                               | Meses | Dias  |                                                          |                         |   |
| ...                | 9     | 14    | .....                    | 9     | 14    | .....                | 9     | 14    |                                    |       |       |                                                          |                         |   |
| ...                | 9     | 14    | .....                    | 9     | 14    | .....                | 9     | 14    | .....                              | ..... | ..... |                                                          | C. S. A. V.             |   |
| ...                | 9     | 10    | .....                    | 9     | 10    | .....                | 9     | 10    |                                    |       |       |                                                          |                         |   |
| ...                | 9     | 10    | .....                    | 9     | 10    | .....                | 9     | 10    |                                    |       |       |                                                          |                         |   |
| 13                 | 5     | ..... | 13                       | 5     | ..... | 13                   | 5     | ..... | 4                                  | 4     | 26    |                                                          | Maestranza.....         | ✠ |
| ...                | 8     | 27    | .....                    | 8     | 27    | .....                | 8     | 27    |                                    |       |       |                                                          |                         |   |
| 6                  | 11    | ..... | 6                        | 11    | ..... | 6                    | 11    | ..... | 4                                  | ..... | 2     |                                                          | Lever Murphy.           |   |
| 2                  | 8     | ..... | 2                        | 8     | ..... | 2                    | 8     | ..... |                                    | 11    | 21    |                                                          | Fewmen.                 |   |
| 3                  | 6     | 3     | 3                        | 6     | 3     | 3                    | 6     | 3     | .....                              | 6     | ..... |                                                          | E. de A. y O.           |   |
| ...                | 8     | 27    | .....                    | 8     | 27    | .....                | 8     | 27    |                                    |       |       |                                                          |                         |   |
| 3                  | 2     | 19    | 3                        | 2     | 19    | 3                    | 2     | 19    | .....                              | ..... | ..... |                                                          | E. de A. i O.           |   |
| 1                  | 2     | 9     | 1                        | 2     | 9     | 1                    | 2     | 9     | .....                              | ..... | ..... |                                                          | Maestranza.             |   |
| 5                  | 9     | ..... | 5                        | 9     | ..... | 5                    | 9     | ..... |                                    |       |       |                                                          | Fundicion de la P.      |   |

## PRECEPTORES

| NOMBRES                        | FECHA DEL ÚLTIMO DESPACHO |            |      | DESTINO              |
|--------------------------------|---------------------------|------------|------|----------------------|
|                                | Día                       | Mes        | Año  |                      |
| Leopoldo Filippi.....          |                           |            |      | Buque Escuela núm. 1 |
| Eleodoro Suárez.....           |                           |            |      | Abtao                |
| Guillermo Bañados.....         |                           |            |      | Esmeralda            |
| Alejandro Guerra C.....        |                           |            |      | Errázuriz            |
| Víctor M. Arenas.....          |                           |            |      | Pinto                |
| <b>MAESTRES DE VÍVERES</b>     |                           |            |      |                      |
| Mauricio Ortiz.....            |                           |            |      | Prat                 |
| José 2.º Correal.....          |                           |            |      | Cochrane             |
| Clodómiro Salas.....           |                           |            |      | Pinto                |
| Delfín Carvallo.....           |                           |            |      | Errázuriz            |
| Manuel Ricardes.....           |                           |            |      | Lynch                |
| Juan A. Covarrúbias.....       |                           |            |      | Magallanes           |
| Demetrio Loyola.....           |                           |            |      | Pilcomayo            |
| Enrique Vila.....              |                           |            |      | Buque Escuela núm. 1 |
| Francisco Suárez.....          |                           |            |      | Abtao                |
| José M. Pérez.....             |                           |            |      | Condell              |
| Alberto Rio.....               |                           |            |      | Condor               |
| Armando Gándara.....           |                           |            |      | Huemul               |
| Ignacio Basadre.....           |                           |            |      | O'Higgins            |
| <b>CONTRAMAESTRES PRIMEROS</b> |                           |            |      |                      |
| Pantaleon Doré.....            | 1                         | Octubre... | 1891 | Valparaíso           |
| Onofre Molina.....             | 10                        | Id.....    | 1891 | Arsenal              |
| Pedro Sáez.....                | 10                        | Id.....    | 1891 | Cochrane             |
| Pedro Montenegro.....          | 10                        | Id.....    | 1891 | Esmeralda            |
| Felipe Ortiz.....              | 29                        | Id.....    | 1891 | O'Higgins            |
| José M. Cárcamo.....           | 16                        | Novbre...  | 1891 | Abtao                |
| Antonio Saavedra.....          | 10                        | Dichre...  | 1891 | Buque Escuela núm. 1 |
| Fructuoso Manse.....           | 24                        | Id.....    | 1891 | Chacabuco            |
| Pedro Torrecilla.....          | 20                        | Marzo....  | 1892 | Tolten               |
| Manuel Mancilla.....           | 21                        | Setbre.... | 1892 | Pinto                |
| José A. Vasquez.....           |                           |            |      | Errázuriz            |
| Juan Berla Fernandez...        | 13                        | Febrero... | 1892 | Prat                 |

## CONDESTABLES PRIMEROS

| NOMBRES                 | FECHA DEL ÚLTIMO DESPACHO |            |       | DESTINO                  |
|-------------------------|---------------------------|------------|-------|--------------------------|
|                         | Día                       | Mes        | Año   |                          |
| Evaristo Jiménez.....   | 4                         | Octubre... | 1891  | Huascar                  |
| Romaní Silva.....       | 5                         | Id.....    | 1891  | Buque Escuela núm. 1     |
| Gumecindo Fuenzalida..  | 9                         | Id.....    | 1891  | Cochrane                 |
| Basilio Acosta.....     | 10                        | Id.....    | 1891  | Abtao                    |
| Maximiliano Inostrosa.. | 10                        | Id.....    | 1891  | Cochrane                 |
| Manuel Torres.....      | 16                        | Novbre...  | 1891  | Esmeralda                |
| Meliton Esquivel.....   | 25                        | Id.....    | 1891  | Departamento de Torpedos |
| Gregorio Becerra.....   | 14                        | Dicbre ... | 1891  | Pilcomayo                |
| Pedro J. Jorquera.....  | 13                        | Febrero... | 1892  | O'Higgins                |
| José G. Arteaga.....    | 14                        | Marzo..... | 1892  | Errázuriz                |
| Leocadio Reinoso.....   | .....                     | .....      | ..... | Arsenal                  |

## CARPINTEROS PRIMEROS

|                          |       |            |       |                      |
|--------------------------|-------|------------|-------|----------------------|
| José M. Sánchez.....     | 1º    | Enero....  | 1890  | Buque Escuela núm. 1 |
| Manuel Reyes.....        | 18    | Marzo....  | 1890  | Arsenal              |
| Exequiel González.....   | 1º    | Setbre.... | 1891  | Id.                  |
| Miguel Miranda.....      | 10    | Id.....    | 1891  | Pilcomayo            |
| José del C. Vergara..... | 1º    | Octubre..  | 1891  | Esmeralda            |
| Luis Soto.....           | 1º    | Id.....    | 1891  | Arsenal              |
| Fernando Morales.....    | 6     | Id.....    | 1891  | Condell              |
| Marcos Gessel.....       | 9     | Id.....    | 1891  | O'Higgins            |
| Pedro J. Zenteno.....    | 12    | Id.....    | 1891  | Magallanes           |
| Benjamín Berríos.....    | 31    | Id.....    | 1891  | Huascar              |
| Ramon Gallo.....         | 1º    | Novbre...  | 1891  | Arsenal              |
| Manuel A. Vivanco.....   | 25    | Febrero... | 1892  | Abtao                |
| Lúcas Salgado.....       | 29    | Id.....    | 1892  | Pinto                |
| Gregorio Gómez.....      | 22    | Dicbre ... | 1892  | Cochrane             |
| Jacinto Guajardo.....    | ..... | .....      | ..... | Errázuriz            |

## SARJENTOS PRIMEROS DE ARMAS

|                        |    |            |      |                      |
|------------------------|----|------------|------|----------------------|
| Juan de Dios Soto..... | 26 | Dicbre.... | 1887 | O'Higgins            |
| Manuel Saldaño.....    | 17 | Novbre...  | 1891 | Prat                 |
| Alberto Gallegos.....  | 7  | Id.....    | 1892 | Buque Escuela núm. 1 |
| Dámaso Herrera.....    | 30 | Marzo....  | 1893 | Arsenal              |
| Santiago Verdugo.....  | 30 | Id.....    | 1893 | Esmeralda            |
| Samuel Pérez.....      | 30 | Id.....    | 1893 | Cochrane             |
| Ramon Mora.....        | 30 | Id.....    | 1893 | Abtao                |



| NOMBRES                   | FECHA DEL ÚLTIMO DESPACHO |             |      | DESTINO                       |
|---------------------------|---------------------------|-------------|------|-------------------------------|
|                           | Día                       | Mes         | Año  |                               |
| Ruperto Roa.....          | 30                        | Marzo.....  | 1893 | Magallanes                    |
| Abelardo Villagran.....   | 30                        | Id.....     | 1893 | Errázuriz                     |
| Baldomero Acevedo.....    | 30                        | Id.....     | 1893 | Condell                       |
| Francisco Pradena.....    | 30                        | Id.....     | 1893 | Depósito                      |
| APRENDICES MECÁNICOS      |                           |             |      |                               |
| Pascual 2.º Sánchez.....  | 3                         | Novbre...   | 1880 | Gaviota                       |
| Eleuterio Olavarría.....  | 25                        | Setbre..... | 1888 | Esmeralda                     |
| Abdon Bahamondes.....     | 27                        | Id.....     | 1888 | Pinto                         |
| Liborio Vera.....         | 1.º                       | Id.....     | 1891 | Errázuriz                     |
| Enrique Mardones.....     | 9                         | Id.....     | 1891 | Prat                          |
| Carlos Díaz.....          | 6                         | Octubre..   | 1891 | Pilcomayo                     |
| Andrés A. Fuentes.....    | 8                         | Id.....     | 1891 | O'Higgins                     |
| Alejandro Merz.....       | 19                        | Id.....     | 1891 | Huemul                        |
| Anjel C. Arancibia.....   | 20                        | Id.....     | 1891 | Esmeralda                     |
| Carlos Gallagher.....     | 20                        | Id.....     | 1891 | O'Higgins                     |
| B. Ponce de Leon.....     | 20                        | Id.....     | 1891 | Prat                          |
| Julio B. Cáceres.....     | 24                        | Id.....     | 1891 | Id.                           |
| Nicolas Pérez.....        | 30                        | Id.....     | 1891 | Abtao                         |
| Luis F. Silva.....        | 31                        | Id.....     | 1891 | Prat                          |
| Carlos F. Gómez.....      | 5                         | Id.....     | 1891 | Pinto                         |
| Desiderio Cubillos.....   | 9                         | Novbre...   | 1891 | Errázuriz                     |
| Carlos 2.º Vergara.....   | 9                         | Id.....     | 1891 | Huascar                       |
| Víctor M. Montero.....    | 9                         | Id.....     | 1891 | Departamento de Torpedos      |
| Desiderio Ponce.....      | 16                        | Id.....     | 1891 | Magallanes                    |
| Ernesto Buzeta.....       | 20                        | Id.....     | 1891 | Depósito                      |
| Pedro 2.º Torres.....     | 20                        | Id.....     | 1891 | Errázuriz                     |
| Salvador Núñez.....       | 1.º                       | Dicbre...   | 1891 | Cóndor                        |
| Emilio Petit.....         | 3                         | Id.....     | 1891 | Comision naval (Europa)       |
| Emilio V. Encina.....     | 3                         | Id.....     | 1891 | Pilcomayo                     |
| Juan B. Corrial.....      | 12                        | Id.....     | 1891 | Magallanes                    |
| Ernesto Bustos.....       | 12                        | Id.....     | 1891 | O'Higgins (curs. de torpedos) |
| Santiago Vargas.....      | 4                         | Enero....   | 1892 | Pinto                         |
| Guillermo 2.º Brizzi..... | 5                         | Id.....     | 1892 | Huemul                        |
| Liberato Velasco.....     | 8                         | Id.....     | 1892 | Errázuriz                     |
| Augusto Ognio.....        | 8                         | Id.....     | 1892 | Sparthan                      |
| Luis Kielsen.....         | 15                        | Id.....     | 1892 | Esmeralda                     |
| Emigdio Espinosa.....     | 15                        | Id.....     | 1892 | Cochrane                      |
| Manuel J. Madrid.....     | 15                        | Id.....     | 1892 | Id.                           |
| Carlos E. Valderrama..... | 18                        | Id.....     | 1892 | Huascar                       |
| Miguel 2.º Soto.....      | 18                        | Id.....     | 1892 | O'Higgins (curs. de torpedos) |

| NOMBRES                 | FECHA DEL ÚLTIMO DESPACHO |            |      | DESTINO                     |
|-------------------------|---------------------------|------------|------|-----------------------------|
|                         | Día                       | Mes        | Año  |                             |
| Gregorio Gallardo.....  | 19                        | Enero..... | 1892 | Pinto                       |
| Emilio Mc. Dermit.....  | 22                        | Id.....    | 1892 | Esmeralda                   |
| Desiderio 2.º Gamboa... | 28                        | Id.....    | 1892 | Prat                        |
| Emilio Burmeister.....  | 1.º                       | Febrero... | 1892 | Sparthan                    |
| Francisco Farias.....   | 4                         | Id.....    | 1892 | Buque Depósito              |
| Buenaventura Jiménez..  | 6                         | Id.....    | 1892 | Condell                     |
| José E. Chávez.....     | 6                         | Id.....    | 1892 | Toro                        |
| Ramon Morales.....      | 8                         | Id.....    | 1892 | Cochrane                    |
| Estanislao Sikousky.... | 18                        | Id.....    | 1892 | Esmeralda                   |
| Enrique Ennis.....      | 29                        | Id.....    | 1892 | Lynch                       |
| Relisario Anabalon....  | 4                         | Marzo..... | 1892 | Sparthan                    |
| Froilan López.....      | 4                         | Id.....    | 1892 | Comision naval (Europa)     |
| Alberto Ottis.....      | 10                        | Id.....    | 1892 | Prat                        |
| Arturo Gálvez.....      | 16                        | Id.....    | 1892 | Comisión naval (Europa)     |
| Lisandro González.....  | 18                        | Id.....    | 1892 | Prat                        |
| Juan Fernández.....     | 18                        | Id.....    | 1892 | Condell                     |
| Horacio Segovia.....    | 18                        | Id.....    | 1892 | Prat                        |
| Alejandro Jeria.....    | 21                        | Id.....    | 1892 | Errázuriz                   |
| Lorenzo Morel.....      | 13                        | Octubre... | 1892 | Valparaíso                  |
| Juan J. Muñoz.....      | 29                        | Id.....    | 1892 | Comision naval (Europa)     |
| Gavino Núñez.....       | 9                         | Novbre...  | 1892 | Id. id.                     |
| Pedro A. Vásquez.....   | 16                        | Id.....    | 1892 | Sparthan                    |
| Adolfo Jollivet.....    | 17                        | Id.....    | 1892 | Comision naval (Europa)     |
| José A. Cuevas.....     | 15                        | Dicbre...  | 1892 | Inspeccion Jral. de Máquin. |
| Julio García.....       | 15                        | Id.....    | 1892 | Condell                     |
| Arturo García.....      | 16                        | Id.....    | 1892 | Cochrane                    |
| Pedro Kemner.....       | 16                        | Id.....    | 1892 | Id.                         |
| Flavio García.....      | 27                        | Id.....    | 1892 | O'Higgins                   |
| Roberto Espinosa.....   | 30                        | Id.....    | 1892 | Esmeralda                   |

HERREROS PRIMEROS

|                       |     |            |      |            |
|-----------------------|-----|------------|------|------------|
| Isidoro Lobos.....    | 27  | Jnnio....  | 1891 | Magallanes |
| Ricardo Olivares..... | 7   | Setbre...  | 1891 | Lynch      |
| Juan Jiménez          | 2   | Octubre... | 1891 | Abtao      |
| Juan P. Naranjo       | 14  | Id.....    | 1891 | Pilcomayo  |
| Lorenzo Vial          | 15  | Id.....    | 1891 | Errázuriz  |
| Gabriel Gutiérrez     | 30  | Id.....    | 1891 | Pinto      |
| Eufrasio Fernández    | 30  | Novbre...  | 1892 | Cochrane   |
| Juan Espinosa         | 1.º | Dicbre...  | 1892 | Arsenal    |
| Carlos Naranjo        | 17  | Enero....  | 1893 | Toro       |

## ARMEROS PRIMEROS

| NOMBRES                 | FECHA DEL ÚLTIMO DESPACHO |            |      | DESTINO              |
|-------------------------|---------------------------|------------|------|----------------------|
|                         | Día                       | Mes        | Año  |                      |
| Antonio Allata.....     | 1°                        | Marzo..... | 1892 | Arsenal              |
| Benigno Garces.....     | 1°                        | Id.....    | 1892 | Id.                  |
| Luis G. Rippley.....    | 24                        | Octubre..  | 1892 | Esmeralda            |
| Eugenio Maldonado.....  | 24                        | Id.....    | 1892 | Depósito             |
| Dionisio González.....  | 12                        | Novbre...  | 1892 | Errázuriz            |
| CALDEREROS              |                           |            |      |                      |
| Pedro Cámos.....        | 1°                        | Octubre..  | 1891 | Esmeralda            |
| Emilio Albornoz.....    | 1°                        | Enero..... | 1892 | Arsenal              |
| Juan M. Johnson.....    | 8                         | Id.....    | 1892 | Pinto                |
| Valentin Rojas.....     | 6                         | Febrero..  | 1892 | Abtao                |
| Alejandro Figueroa..... | 14                        | Julio..... | 1892 | Cochrane             |
| Valentin Contreras..... | 14                        | Setbre...  | 1892 | Lynch                |
| Juan Urrutia.....       | 1°                        | Abril..... | 1893 | Arsenal              |
| BUZOS                   |                           |            |      |                      |
| Carlos Walker.....      | 1°                        | Octubre..  | 1892 | Cochrane             |
| Delfin Diaz.....        | 8                         | Id.....    | 1892 | Pinto                |
| Mateo Paraskivas.....   | 13                        | Enero..... | 1893 | Esmeralda            |
| Juan Placencia.....     | 1°                        | Febrero..  | 1893 | Huascar              |
| Apostolo Bercello.....  | 21                        | Marzo..... | 1893 | Errázuriz            |
| FARMACÉUTICOS           |                           |            |      |                      |
| José Sepúlveda.....     | 18                        | Agosto...  | 1890 | Buque Escuela núm. 1 |
| Tomas Santelices.....   | 7                         | Abril..... | 1891 | Esmeralda            |
| Belisario Salas.....    |                           |            |      | Condell              |
| Sabino Matzal.....      | 9                         | Abril..... | 1891 | Errázuriz            |
| Abelardo Ossandon.....  | 9                         | Id.....    | 1891 | O'Higgins            |
| Noises Larraguibel..... | 1°                        | Octubre..  | 1891 | Huáscar              |
| Ramon Latorre.....      | 13                        | Id.....    | 1891 | Pinto                |
| Pedro Cifesta.....      | 17                        | Dicbie...  | 1891 | Magallanes           |
| José M. Verdejo.....    | 12                        | Id.....    | 1891 | O'Higgins            |
| Federico Ortega.....    | 17                        | Febrero..  | 1892 | Depósito             |
| Francisco Torres.....   | 14                        | Marzo...   | 1892 | Cochrane             |
| Ezequiel Lorca.....     | 17                        | Id.....    | 1892 | Abtao                |
| José A. López.....      | 27                        | Setbre...  | 1892 | Pilcc-mayo           |
| Efraín García.....      | 11                        | Novbre...  | 1892 | Lynch                |

## Relacion de los individuos embarcados en el Arsenal de Marina, durante el año de 1892

| CLASES                     | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Setbre. | Octbre. | Novbre. | Diebre. | Totales |
|----------------------------|-------|---------|-------|-------|------|-------|-------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|
| Mecánicos artifices.       |       | 2       | 1     |       |      |       |       |        |         |         |         |         | 3       |
| Contramaestres.            |       | 1       |       | 1     |      |       |       |        |         |         |         |         | 1       |
| Condestables.              | 1     | 1       |       |       |      |       |       |        |         |         |         |         | 2       |
| Carpinteros primeros.      | 3     |         |       | 1     |      |       |       |        |         | 1       |         | 1       | 5       |
| Apventicos mecánicos.      | 5     |         |       |       |      |       |       |        | 1       |         |         |         | 9       |
| Caldereros.                | 1     |         | 1     |       |      | 1     |       |        |         |         |         |         | 4       |
| Herveros.                  |       |         |       |       |      |       |       |        | 1       |         |         | 2       | 4       |
| Ameros.                    |       |         | 2     |       |      |       |       |        |         |         |         |         | 2       |
| Carpinteros segundos.      | 10    | 1       | 2     |       |      |       |       |        |         |         |         |         | 13      |
| Calafates.                 | 1     | 1       | 1     |       |      |       |       |        |         |         |         |         | 3       |
| Veleros.                   | 1     |         |       |       |      |       |       |        |         |         |         |         | 1       |
| Ayudantes de Condestables. | 2     | 6       |       | 2     | 1    |       |       |        |         |         |         | 1       | 12      |
| Cabos segundos de armas.   |       |         |       |       |      |       |       | 2      |         | 1       | 1       | 1       | 1       |
| Guardianes.                | 2     | 1       |       | 2     |      |       |       |        |         |         |         |         | 10      |
| Patrones de torpederas.    | 1     |         | 1     |       |      |       |       |        |         |         |         |         | 3       |
| Id. de bote.               | 3     | 4       |       |       |      |       |       | 1      |         |         |         |         | 8       |
| Fogoneros primeros.        | 2     | 4       | 2     | 1     |      | 1     | 1     |        |         |         |         |         | 12      |
| Id. segundos.              | 3     | 5       | 3     | 2     |      | 2     | 2     | 2      | 4       |         |         | 4       | 27      |
| Marineros primeros.        | 5     | 4       | 6     | 6     | 3    | 3     | 1     | 4      | 4       |         |         | 2       | 44      |
| Id. segundos.              | 8     | 11      | 4     | 4     | 4    | 2     |       | 2      | 10      | 1       | 7       | 11      | 64      |
| Carboneros.                |       | 5       | 1     |       |      |       |       |        |         |         |         | 2       | 8       |
| Grumetes.                  | 8     | 11      | 5     | 15    | 5    | 6     | 3     | 8      | 5       | 6       | 7       |         | 132     |
| Mayorlomos.                |       |         |       |       |      |       |       | 1      |         |         |         |         | 1       |
| Mozos.                     |       |         |       | 2     |      |       | 1     |        |         |         |         |         | 3       |
| Coquinos.                  |       | 1       | 1     |       |      |       |       |        |         | 1       |         |         | 3       |
| Porteros.                  |       | 1       |       | 1     | 1    | 1     | 1     | 1      | 1       |         |         |         | 7       |
| Despenseros.               |       |         |       |       |      |       |       |        |         |         |         | 2       | 2       |
| Totales.                   | 56    | 58      | 30    | 36    | 15   | 16    | 7     | 21     | 27      | 10      | 20      | 29      | 334     |



|                              |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Capitanes de altos.....      | 11    | 4     | 4     | 5     | ..... | 2     | 1     | 1     | 4     | 4     | 4     | 2     | 39    |
| Patrones de botes.....       | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 4     | 1     | ..... | ..... | 5     |
| Fogoneros primeros.....      | 15    | 12    | 12    | 9     | 11    | 2     | 4     | 3     | 19    | 8     | ..... | 15    | 121   |
| Lampareros.....              | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 1     |
| Fogoneros segundos.....      | ..... | ..... | ..... | 5     | 9     | 7     | 1     | ..... | 15    | 5     | ..... | 17    | 77    |
| Faroleros.....               | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 2     | 4     | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 7     |
| Marineros primeros.....      | 20    | 16    | 15    | 13    | 12    | 5     | 6     | 3     | 11    | 4     | ..... | 4     | 115   |
| Id. segundos.....            | 59    | 16    | 12    | 14    | 6     | 11    | 5     | 2     | 11    | 5     | ..... | 8     | 157   |
| Carboneros.....              | 9     | 11    | 13    | 2     | 7     | 2     | ..... | ..... | 12    | 3     | ..... | 8     | 109   |
| Grumetes.....                | 63    | 104   | 145   | 8     | 8     | 11    | 7     | 2     | 3     | 23    | ..... | 47    | 429   |
| Aprendices de marineros..... | 26    | 28    | 16    | 8     | 5     | 30    | 15    | 11    | 4     | 5     | ..... | 8     | 172   |
| Cornetas.....                | 3     | ..... | 6     | ..... | 4     | 1     | 1     | 1     | ..... | ..... | ..... | ..... | 17    |
| Mayordomos.....              | 8     | 1     | ..... | 3     | 1     | 8     | 5     | 1     | 3     | 1     | ..... | 9     | 48    |
| Mozos.....                   | 24    | 5     | 10    | 10    | 9     | 7     | ..... | 3     | 3     | 8     | ..... | 6     | 111   |
| Cocineros.....               | 7     | ..... | ..... | 4     | 5     | 5     | 3     | 4     | 3     | 1     | ..... | 3     | 44    |
| Panaderos.....               | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 1     |
| Totales.....                 | 297   | 227   | 257   | 92    | 88    | 106   | 58    | 34    | 177   | 108   | 77    | 139   | 1,660 |

V.º B.º—GoNI.

## Relacion de los individuos licenciados de la Armada, durante el año de 1892

| CLASES                         | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Setiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre | Total |
|--------------------------------|-------|---------|-------|-------|------|-------|-------|--------|-----------|---------|-----------|-----------|-------|
| Maestre de viveres.....        | 1     |         |       |       |      |       |       |        |           |         |           |           | 1     |
| Contramaestres primeros.....   | 2     |         |       |       |      |       |       |        |           |         |           |           | 2     |
| Condestables primeros.....     | 1     |         |       |       |      |       |       |        |           |         |           |           | 1     |
| Carpinteros primeros.....      | 1     |         |       |       |      |       |       |        |           |         |           | 1         | 2     |
| Sarjentos primeros.....        | 1     |         |       |       |      |       |       |        |           |         |           |           | 1     |
| Aprendices mecánicos.....      | 5     | 1       |       |       |      |       |       |        | 1         |         |           |           | 8     |
| Caldereros.....                | 1     |         |       |       |      |       |       | 1      |           |         |           |           | 3     |
| Buzos.....                     | 1     |         |       |       | 1    |       |       |        |           |         |           |           | 2     |
| Sangradores.....               | 1     |         |       |       |      |       |       |        |           |         |           |           | 1     |
| Contramaestres segundos.....   | 1     |         |       | 2     |      |       |       |        |           | 1       |           |           | 4     |
| Condestables segundos.....     | 1     |         |       |       |      |       |       |        |           |         |           |           | 1     |
| Carpinteros segundos.....      | 1     |         |       |       |      |       |       |        | 4         |         |           |           | 6     |
| Maestros de señales.....       | 1     |         |       |       |      |       |       |        | 1         |         |           |           | 2     |
| Calafates.....                 | 1     |         |       |       |      |       |       |        |           |         |           |           | 1     |
| Veleros.....                   | 1     |         |       |       |      | 1     |       |        |           |         |           |           | 2     |
| Pintores.....                  |       |         |       |       |      | 1     |       |        |           |         |           |           | 1     |
| Dispenseros.....               |       |         |       |       |      | 2     |       |        |           |         | 1         |           | 4     |
| Ayudantes de Condestables..... | 1     | 2       |       |       |      |       |       |        |           |         |           |           | 3     |
| Cabos segundos.....            | 1     | 1       | 1     |       |      | 1     |       |        |           |         |           |           | 4     |
| Guardianes.....                | 2     | 1       | 1     |       |      |       |       |        |           | 1       |           |           | 5     |
| Timoneles.....                 |       |         | 1     |       |      |       |       |        | 1         | 2       |           |           | 4     |





Relacion de los individuos embarcados en las Gobernaciones i Subdelegaciones Marítimas,  
durante el año de 1892

| CLASES                 | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo  | Junio | Julio | Agosto | Setiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre | TOTALES |
|------------------------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----------|---------|-----------|-----------|---------|
| Guardianos.....        | 1     | .....   | ..... | 1     | ..... | ..... | ..... | .....  | .....     | 1       | .....     | .....     | 3       |
| Patrones de botes..... | ..... | .....   | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 1      | .....     | 1       | .....     | .....     | 2       |
| Marineros primeros...  | 6     | 5       | 7     | 8     | 1     | 3     | 5     | 1      | .....     | 3       | 1         | 6         | 46      |
| Id. segundos...        | 9     | .....   | 2     | 2     | ..... | ..... | ..... | .....  | 3         | .....   | .....     | 2         | 18      |
| Grumetes.....          | 3     | 1       | 1     | ..... | 1     | 3     | ..... | .....  | 5         | 4       | 1         | 4         | 23      |
| Carboneros.....        | ..... | .....   | ..... | ..... | ..... | ..... | 1     | .....  | .....     | .....   | .....     | .....     | 1       |
| Totales.....           | 19    | 6       | 10    | 11    | 2     | 6     | 6     | 2      | 8         | 9       | 2         | 12        | 93      |

Relacion de los individuos licenciados de las Gobernaciones i Subdelegaciones Marítimas, durante el año de 1892

|                       | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Setiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre | Total |
|-----------------------|-------|---------|-------|-------|------|-------|-------|--------|-----------|---------|-----------|-----------|-------|
| Guardianes.....       |       |         |       | 2     |      |       |       |        |           | 1       |           | 1         | 4     |
| Patrones de botes.... | 1     | 1       |       |       |      | 1     | 1     | 1      |           | 1       |           |           | 6     |
| Marineros primeros... | 3     | 4       | 1     | 9     | 2    | 1     | 6     | 1      | 1         | 3       | 1         | 6         | 37    |
| Id. segundos..        | 13    |         | 2     | 2     |      | 1     |       |        | 2         |         |           | 4         | 24    |
| Grumetes.....         |       |         |       |       |      |       | 1     |        | 5         | 2       | 2         | 6         | 17    |
| Carboneros.....       | 1     |         |       |       |      |       | 1     | 1      |           |         |           |           | 2     |
| Total.....            | 18    | 5       | 3     | 13    | 3    | 3     | 8     | 2      | 8         | 7       | 3         | 17        | 90    |

Demostración de las deserciones curridas en las diversas plazas de la Armada, desde el 1.º de  
Enero al 31 de Diciembre de 1892

|                        |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |      |     |    |    |    |    |    |    |    |     |
|------------------------|---|---|---|---|---|---|---|----|---|---|---|---|---|---|---|------|-----|----|----|----|----|----|----|----|-----|
| Desertoresaprehendidos | 1 | 1 | 3 | 1 | 5 | 3 | 3 | 10 | 2 | 6 | 2 | 2 | 6 | 2 | 2 | 3    | 21  | 2  | 10 | 2  | 6  | 2  | 6  | 3  | 79  |
| Id presentados         | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1  | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1    | 9   | 6  | 6  | 6  | 2  | 2  | 2  | 3  | 53  |
| Profugos               | 6 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2  | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2    | 170 | 9  | 17 | 38 | 29 | 8  | 37 | 15 | 458 |
| Total                  | 7 | 1 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4  | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 1696 | 200 | 33 | 46 | 37 | 37 | 37 | 18 | 6  | 590 |
| Aprendices mecánicos   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |      |     |    |    |    |    |    |    |    |     |
| Herreros primeros      |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |      |     |    |    |    |    |    |    |    |     |
| Contramaestres segda.  |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |      |     |    |    |    |    |    |    |    |     |
| Condestables segundos  |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |      |     |    |    |    |    |    |    |    |     |
| Sangradores            |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |      |     |    |    |    |    |    |    |    |     |
| Guardianes primeros    |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |      |     |    |    |    |    |    |    |    |     |
| Guardianes segundos    |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |      |     |    |    |    |    |    |    |    |     |
| Ayuds. de Condestable  |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |      |     |    |    |    |    |    |    |    |     |
| Carpinteros segundos   |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |      |     |    |    |    |    |    |    |    |     |
| Patrones de bote       |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |      |     |    |    |    |    |    |    |    |     |
| Capitanes de alto      |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |      |     |    |    |    |    |    |    |    |     |
| Maestres de señales    |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |      |     |    |    |    |    |    |    |    |     |
| Timonales              |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |      |     |    |    |    |    |    |    |    |     |
| Cabos de lizas         |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |      |     |    |    |    |    |    |    |    |     |
| Faroleros              |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |      |     |    |    |    |    |    |    |    |     |
| Marineros primeros     |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |      |     |    |    |    |    |    |    |    |     |
| Marineros segundos     |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |      |     |    |    |    |    |    |    |    |     |
| Grumetes               |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |      |     |    |    |    |    |    |    |    |     |
| Aprendices de marins.  |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |      |     |    |    |    |    |    |    |    |     |
| Fogoneros primeros     |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |      |     |    |    |    |    |    |    |    |     |
| Fogoneros segundos     |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |      |     |    |    |    |    |    |    |    |     |
| Carboneros             |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |      |     |    |    |    |    |    |    |    |     |
| Mayordomos             |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |      |     |    |    |    |    |    |    |    |     |
| Mozos                  |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |      |     |    |    |    |    |    |    |    |     |
| Coquinos               |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |      |     |    |    |    |    |    |    |    |     |
| Cornetas               |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |      |     |    |    |    |    |    |    |    |     |
| Totales                |   |   |   |   |   |   |   |    |   |   |   |   |   |   |   |      |     |    |    |    |    |    |    |    |     |

Demostracion de los individuos espulsados de las diversas plazas de la Armada, desde el 1.º de Enero al 31 de Diciembre de 1892

|                                                   | Aprendices mecanicos | Contramaestres primrs. | Sangradores | Guardianes | Capitanes de alto. | Maestres de senales | Timonales | Cabos de luces | Cabos de armas | Veleros | Contramaestres segund | Despenseros | Marineros primeros | Marineros segundos | Grumetes | Fogoneros primeros | Fogoneros segundos | Carboneros | Caldereros | Mayordomos | Mozos | Cocineros | Cornetas | Totales |
|---------------------------------------------------|----------------------|------------------------|-------------|------------|--------------------|---------------------|-----------|----------------|----------------|---------|-----------------------|-------------|--------------------|--------------------|----------|--------------------|--------------------|------------|------------|------------|-------|-----------|----------|---------|
| Por mala conducta.....                            | 2                    | 1                      | 1           | 3          | 1                  | 1                   | 1         | 1              | 7              | 1       | 1                     | 2           | 10                 | 12                 | 6        | 3                  | 1                  | 1          | 1          | .....      | 2     | 1         | 1        | 59      |
| Por incorrejibles, mala<br>conducta i ébrios..... | .....                | .....                  | .....       | .....      | 1                  | 2                   | 2         | 2              | 2              | .....   | .....                 | .....       | 8                  | 2                  | 8        | 1                  | .....              | 1          | .....      | 1          | ..... | 1         | .....    | 27      |
| Por corrompidos.....                              | .....                | .....                  | 1           | .....      | .....              | .....               | .....     | .....          | .....          | .....   | .....                 | .....       | 2                  | .....              | 8        | .....              | .....              | .....      | .....      | .....      | ..... | .....     | .....    | 11      |
| Total.....                                        | 2                    | 1                      | 1           | 4          | 2                  | 1                   | 2         | 1              | 9              | 1       | 1                     | 2           | 20                 | 14                 | 22       | 4                  | 1                  | 2          | 1          | 1          | 2     | 2         | 1        | 97      |

V.º B.º—GoNI.

## Personal de la Escuela de Artillería

### DIRECTOR

Capitan de navío.—Señor Arturo Fernández Vial.

### SUB-DIRECTOR

Capitan de corbeta.—Señor Miguel Aguirre.

### INSTRUCTOR PRINCIPAL

Teniente primero.—Señor Eneas Espinosa.—Profesor de artillería, de dibujo de artillería, de apreciacion de distancias, de ejercicios de puntería, de ejercicios de cañon de tiro rápido, id. de cañon de grueso calibre i de tiro al blanco.

### INSTRUCTORES

Ingeniero tercero.—Señor Emilio Leroy.—Profesor de electricidad i práctica de electricidad.

Mecánico torpedista.—Señor Pedro Alvarez.—Profesor de torpedos, de práctica i manejo de torpedos i dibujo de torpedos.

Condestable primero.—Señor Maximiliano Inostroza.—Profesor de práctica de artillería, de ejercicio de rifle i cañon de desembarco.

Condestable segundo.—Señor Juan Olmos.—Profesor de ejercicio de sable, ametralladoras i revólver.

Preceptor.—Señor Manuel Quiñones.—Profesor de escritura gramática, jeografía, aritmética i dibujo lineal.

## Alumnos de la Escuela de Artillería

| CLASÉS                       | NOMBRES                |
|------------------------------|------------------------|
| Condestable 2.º.....         | Cárlas Arce            |
| Id.....                      | Juan de Dios Inostrosa |
| Ayudante de condestable..... | Emiliano Ferruz        |
| Id. id.....                  | Emilio Ponce           |
| Timonel.....                 | Belisario Alfaro       |
| Id.....                      | Ramon Canales          |
| Id.....                      | Guillermo Hidalgo      |
| Capitan de altos.....        | Francisco Cárdenas     |
| Id. id.....                  | Daniel Ruiz            |
| Id. id.....                  | Juan Sánchez C.        |
| Id. id.....                  | Juan Ruiz              |
| Marinero 1.º.....            | Guillermo Lémus        |
| Id.....                      | Enrique Sudesquest     |
| Id.....                      | Juan Pommier           |
| Marinero 2.º.....            | Miguel Sánchez         |
| Id.....                      | Gregorio Romero        |
| Id.....                      | Eduardo Diaz           |
| Id.....                      | Froilan Soto           |
| Id.....                      | Avelino Garrido        |
| Id.....                      | Belisario Aranda       |
| Id.....                      | Juan García            |
| Grumete.....                 | Cándido Bravo          |
| Fogonero 2.º.....            | José Rodríguez         |

V.º B.º—COÑI.

### Personal de la Escuela de Señaleros

#### DIRECTOR

Capitan de navío.—Señor Arturo Fernández Vial.

#### SUB-DIRECTOR

Capitan de corbeta.—Señor Miguel Aguirre.

#### INSTRUCTOR TÉCNICO

Guardiamarina.—Señor Alberto Valderrama.

#### INSTRUCTOR PRÁCTICO

Maestre de señales de segunda clase.—Señor Pedro R. Torres.

### Alumnos

| CLASE             | NOMBRES           |
|-------------------|-------------------|
| Marinero 1.º..... | Juan Olave        |
| Id.....           | Ramon Gajardo     |
| Id.....           | Aurelio Calvo     |
| Marinero 2.º..... | Roberto Vásquez   |
| Id.....           | Juan Espinosa     |
| Id.....           | Emilio Cárdenas   |
| Id.....           | Manuel Arancibia  |
| Id.....           | Arturo Muñoz      |
| Grumete.....      | Silverio Villalon |
| Id.....           | Juan de Velásquez |
| Id.....           | Manuel Monsalve   |
| Id.....           | Luis Aravena      |
| Id.....           | Herminio Vega     |
| Id.....           | Santiago Furgén   |
| Id.....           | José L. Villouta  |
| Id.....           | José V. Gallardo  |
| Id.....           | José Lazo         |
| Id.....           | Cárols Roa        |
| Id.....           | Patricio García   |
| Id.....           | Alfredo Aranda    |
| Id.....           | Benjamin Verdugo  |
| Id.....           | Froilan Rojas     |
| Id.....           | Florencio Pinilla |
| Id.....           | Enrique Zenteno   |
| Id.....           | Rodrigo Zenteno   |
| Id.....           | Hijinio Lagos     |
| Id.....           | Nazarío Araya     |
| Id.....           | Jesus Rivera      |
| Id.....           | Ruperto Ramírez   |

Blindado «Cochrane,» al mando del Capitan de Navío señor Arturo Fernandez Vial.—Monta 17 cañones.—Tiene 3,500 toneladas de desplazamiento

Este blindado ha desempeñado las siguientes comisiones i viajes durante el año 1892.

Desde el 20 de enero hasta el 19 de febrero de 1892, haciendo de buque jefe zarpó en Escuadrilla al sur, recalando primero a Quinteros para arreglar los compases de toda la Escuadrilla i sucesivamente a todos los puertos de la costa de Arauco; ejecutando en el trayecto diariamente movimientos tácticos de Escuadra, tiro al blanco i torpedos. El 19 recaló a Valparaiso.

Desde el 5 de marzo hasta el 3 de setiembre fué el buque Almirante en la Escuadrilla que zarpó al norte, recalando en los diversos puertos comprendidos entre Valparaiso i Arica. En ese puerto armó las redes contra torpedos. De vuelta al sur quedó este blindado en Arica i después quedó de estacion en Iquique (1.º de julio al 10 de agosto), juntándose en Caldera con la Escuadra i arribando a Valparaiso el 3 de setiembre.

En el año navegó 30 dias.

Las millas navegadas a vapor alcanzan a 2,430.

Se consumió en viaje 476,580 kilos de carbon i en puerto 704,779 kilos, lo que hace un total de 1.181,359 kilos de carbon.

Permaneció fondeado 336 dias.

Ha sufrido varias averías i se efectuaron diversas reparaciones en los diferentes departamentos del buque.

El casco, aparejo i máquinas se encuentran en buen estado.

El armamento se halla en iguales condiciones.

Se hicieron los siguientes disparos:

|                                                   |        |       |
|---------------------------------------------------|--------|-------|
| Con cañon de 8 pulgadas o 20 centímetros.....     | 11     | Tiros |
| Con cañon de tiro rápido de 57 milímetros.....    | 140    | "     |
| Con cañon de tiro rápido de 47 milímetros.....    | 78     | "     |
| Con ametralladora Hotchkiss de 37 milímetros..... | 2,572  | "     |
| Con ametralladora Gattling de 12 milímetros.....  | 2,000  | "     |
| Con ametralladora Marine.....                     | 500    | "     |
| Con rifle Mannlicher de 11 milímetros.....        | 4,200  | "     |
| Con revólvers Howard de 12 milímetros.....        | 700    | "     |
| Total.....                                        | 10,201 | Tiros |

Este blindado permaneció siempre armado.



*Los siguientes oficiales se encontraron embarcados en el buque*

| CLASES                        | NOMBRES                 | FECHAS,<br>TRASBORDO O EM-<br>BARQUE | EMBARQUE, TRASBOR-<br>DO O DE DONDE |
|-------------------------------|-------------------------|--------------------------------------|-------------------------------------|
| Guardia m. de 1. <sup>a</sup> | Vicente Abasolo.....    | Enero 18 de 1892                     | Embar. como pasajero                |
| Contador 3. <sup>o</sup>      | A. J. Reynolds.....     | Enero 14 de 1892                     | Embarcado                           |
| Id.                           | M. L. Alvarez.....      | Enero 20 de 1892                     | Id.                                 |
| Ingeniero 2. <sup>o</sup>     | Eduardo Knockaert...    | Enero 19 de 1892                     | Embar. durante viaje Errázuriz      |
| Id. 3. <sup>o</sup>           | M. J. Fuentes.....      | Enero 19 de 1892                     | Id. id. id.                         |
| Id. 3. <sup>o</sup>           | Baldomero Canales...    | Enero 19 de 1892                     | Id. id. id.                         |
| Contador 2. <sup>o</sup>      | Enrique Aguirre V.....  | Febr. 1. <sup>o</sup> de 1892        | Embarcado                           |
| Id. 3. <sup>o</sup>           | Alberto Délano.....     | Marzo 6 de 1892                      | Id.                                 |
| Id. 3. <sup>o</sup>           | Alfredo O'Ryan.....     | Marzo 10 de 1892                     | Id.                                 |
| Teniente 1. <sup>o</sup>      | Arturo Whiteside.....   | Abril 22 de 1892                     | Id.                                 |
| Id.                           | Guillermo Soubllette... | Abril 22 de 1892                     | Id.                                 |
| Guardia m. de 1. <sup>a</sup> | Cárlos Daroch.....      | Abril 22 de 1892                     | Id.                                 |
| Id. 2. <sup>a</sup>           | Roberto Garreton.....   | Abril 25 de 1892                     | Trasb. de la Pilcomayo              |
| Cirujano 3. <sup>o</sup>      | Federico Katz.....      | Abril 21 de 1892                     | Trasb. de la O'Higgins              |
| Ingeniero 3. <sup>o</sup>     | Antonio M. Martínez...  | Abril 21 de 1892                     | Embarcado                           |
| Id.                           | Victor R. Carvajal....  | Abril 21 de 1892                     | Id.                                 |
| Cap. de corbeta.              | Miguel Aguirre.....     | Mayo 14 de 1892                      | Trasb. del Errázuriz                |
| Aspirante.....                | Samuel Uribe.....       | Mayo 5 de 1892                       | Trasb. del Abtao                    |
| Contador 3. <sup>o</sup>      | Francisco Gacitún....   | Mayo 3 de 1892                       | Trasb. de la O'Higgins              |
| Ingeniero 3. <sup>o</sup>     | Ricardo Varas.....      | Mayo 24 de 1892                      | Embarcado                           |
| Id.                           | Luis Napoleone.....     | Mayo 1. <sup>o</sup> de 1892         | Id.                                 |
| Comisario.....                | Javier Angulo.....      | Junio 9 de 1892                      | Id.                                 |
| Teniente 1. <sup>o</sup>      | Cárlos Plaza.....       | Julio 7 de 1892                      | Trasb. del Errázuriz                |
| Ingeniero 3. <sup>o</sup>     | Arturo Pizarro.....     | Julio 27 de 1892                     | Trasb. del Esmeralda                |
| Id.                           | Jorje Mulvany.....      | Julio 2 de 1892                      | Trasb. del Lynch                    |
| Id.                           | José Consiglio.....     | Julio 12 de 1892                     | Trasb. del Esmeralda                |
| Aspirante.....                | Cárlos Sierralta.....   | Agos. 19 de 1892                     | Trasb. del Abtao                    |
| Inj. mec. torped.             | Giovani Krossmann....   | Setb. 17 de 1892                     | Trasb. del Pinto                    |
| Teniente 2. <sup>o</sup>      | Abel Valdés.....        | Octb. 15 de 1892                     | Trasb. del Esmeralda                |
| Id.                           | Alfredo Gómez.....      | Octb. 21 de 1892                     | Trasb. del Abtao                    |
| Guardia m. de 1. <sup>a</sup> | Alfredo Sanhueza.....   | Octb. 19 de 1892                     | Trasb. del Lynch                    |
| Id. id.                       | Roberto Garreton.....   | Octb. 27 de 1892                     | Trasb. de la Pilcomayo              |
| Id. 2. <sup>a</sup>           | O'Higgins Salvo.....    | Octb. 25 de 1892                     | Trasb. del Abtao                    |
| Id. id.                       | Alberto Valderrama...   | Octb. 25 de 1892                     | Id. id.                             |
| Id. id.                       | Ismael Gajardo.....     | Octb. 25 de 1892                     | Id. id.                             |
| Id. id.                       | Julio Valverde.....     | Octb. 25 de 1892                     | Id. id.                             |
| Teniente 1. <sup>o</sup>      | Cárlos Fuenzalida.....  | Nov. 2 de 1892                       | Embarcado                           |
| Id.                           | Luis V. Lopez.....      | Nov. 9 de 1892                       | Trasb. del Lynch                    |
| Guardia m. de 2. <sup>a</sup> | Cárlos Guzman.....      | Nov. 25 de 1892                      | Embarcado                           |
| Aspirante.....                | Samuel Uribe.....       | Nov. 12 de 1892                      | Trasb. del Abtao                    |
| Guardia m. de 1. <sup>a</sup> | Cárlos Daroch.....      | Dicb. 7 de 1892                      | Trasb. del Esmeralda                |
| Aspirante.....                | D. Romero.....          | Dicb. 20 de 1892                     | Trasb. del Huascar                  |

Durante el año se embarcaron 254 individuos i se desembarcaron 48.

|                       |    |
|-----------------------|----|
| Se desertaron.....    | 59 |
| Se aprehendieron..... | 15 |
| Se juzgaron.....      | 12 |
| Se espulsaron.....    | 6  |
| Se fugaron.....       | 25 |

Monitor «Huascar», al mando del capitan de fragata don Fernando Gomez.—Monta 6 cañones.—Tiene 1,130 toneladas de desplazamiento

Este buque durante el año 1892 efectuó un viaje de estacion a Talcahuano i regresó al Departamento en diciembre, habiendo navegado 2 dias:

Las millas navegadas a vapor alcanzan a 461, consumiéndose en viaje 60 toneladas 900 kilos de carbon, i en puerto 86 toneladas 600 kilos, lo que hace un total de 147 toneladas 500 kilos de carbon.

Este buque ha permanecido fondeado 364 dias.

No ha sufrido averías i en el curso del año se han hecho diversas reparaciones en los diferentes departamentos del buque.

El casco, aparejo i máquinas se encuentran en buen estado.

El armamento se halla en igual condicion:

Se hicieron los siguientes disparos:

|                                                  |              |
|--------------------------------------------------|--------------|
| Con cañon de tiro rápido, de 12 centímetros..... | 1 tiro.      |
| Con ametralladora Maxime.....                    | 300 "        |
| Con rifle.....                                   | 860 "        |
| Con revólvers.....                               | 100 "        |
| Total.....                                       | 1,261 tiros. |

Este Monitor ha permanecido en desarme durante todo el año.

*Los siguientes Jefes i Oficiales se han encontrado embarcados en el buque*

| CLASES              | NOMBRES                | DESDE             | HASTA             |
|---------------------|------------------------|-------------------|-------------------|
| Capitan de fragata. | Sr. Pedro N. Martinez. | Octb. 20 de 1891  | Octb. 1.º de 1892 |
| Id. de id....       | " Victor M. Donoso...  | Nov. 15 de 1892   | Enero 20 de 1893  |
| Capitan de corbeta. | " Luis A. Barrientos.  | Dieb. 7 de 1891   | hasta la fecha    |
| Teniente 1.º.....   | " Florencio Guzman...  | Octb. 10 de 1891  | Enero 11 de 1892  |
| Id. 1.º.....        | " Wenceslao Becerra... | Feb. 8 de 1891    | Feb. 29 de 1892   |
| Id. 1.º.....        | " Carlos Fuenzalida... | Enero 18 de 1892  | Enero 25 de 1892  |
| Guardia marina 1.ª  | " Vicente Abasolo....  | Enero 2 de 1892   | Enero 14 de 1892  |
| Id. id. 2.ª         | " Adrian Valenzuela... | Feb. 1.º de 1892  | Abril 12 de 1892  |
| Aspirante.....      | " Eduardo Parra.....   | Dieb. 15 de 1891  | Abril 29 de 1892  |
| Id. ....            | " Domingo Romero....   | Mayo 5 de 1892    | Dieb. 18 de 1892  |
| Cirujano 1.º.....   | " José D. Lopez.....   | Enero 14 de 1892  | Enero 18 de 1892  |
| Id. 1.º.....        | " Pedro V. O'Ryan....  | Enero 16 de 1892  | Agos. 1.º de 1892 |
| Contador 2.º.....   | " Alfredo Carmona....  | Abril 14 de 1891  | Julio 25 de 1892  |
| Id. 3.º.....        | " Augusto Goemine....  | Agos. 2 de 1892   | Setb. 6 de 1892   |
| Id. 3.º.....        | " Francisco Rojas....  | Marzo 26 de 1892  | Mayo 1.º de 1892  |
| Id. 3.º.....        | " Federico Muñoz B.... | Marzo 2 de 1892   | hasta la fecha    |
| Ingeniero 1.º.....  | " Pascual Gallardo.... | Mayo 29 de 1891   | hasta la fecha    |
| Id. 2.º.....        | " Onofre Leon.....     | Enero 11 de 1891  | hasta la fecha    |
| Id. 3.º.....        | " Aurelio Mora.....    | Abril 1.º de 1892 | Enero 8 de 1893   |
| Id. 3.º.....        | " M. Martinez.....     | Mayo 28 de 1892   | Octb. 12 de 1892  |
| Id. 3.º.....        | " Ramon Recabal....    | Mayo 1.º de 1892  | Junio 6 de 1892   |
| Id. 3.º.....        | " A. Robertson.....    | Enero 26 de 1893  | hasta la fecha    |
| Piloto 1.º.....     | " C. Soltan.....       | Dieb. 23 de 1891  | Feb. 5 de 1893    |
| Id. 1.º.....        | " Isidoro Abal.....    | Octb. 13 de 1892  | Enero 27 de 1893  |
| Id. 2.º.....        | " Elias Didorcksen...  | Dieb. 20 de 1891  | Abril 24 de 1892  |
| Id. 2.º.....        | " Márcos Pedersen....  | Abril 13 de 1892  | Setb. 1.º de 1892 |

Durante el año se han embarcado 9 individuos i se han desembarcado 9.

|                       |    |
|-----------------------|----|
| Se han desertado..... | 20 |
| Se aprehendieron..... | 3  |
| Se juzgaron.....      | 5  |
| Se espulsaron.....    | 3  |
| I falleció.....       | 1  |

Crucero «Esmeralda», al mando del capitán de navío don José María Santa Cruz.—Monta 14 cañones.—Tiene 3,000 toneladas de desplazamiento

Durante el año ha desempeñado este Crucero las siguientes comisiones:

1.º Un viaje a Carranza, en auxilio del vapor «John Elder,» naufragado en ese sitio;

2.º Formó parte de las dos escuadrillas de ejercicios, al Norte i Sur de la República, navegando 18 días completos i con un total de 3,090 millas a vapor.

Se consumió en viaje 556,000 kilos de carbon i en puerto 571,000, lo que hace un total de 1.127,000 kilos de carbon.

Este buque permaneció fondeado 347 días.

No sufrió averías de ninguna especie.

Se efectuaron diversas reparaciones en las máquinas, ramos de carpintería i cargo del piloto.

El estado del casco, aparejo i máquinas es bueno.

El armamento se encuentra en igual estado.

Se hicieron los siguientes disparos:

|                                                                    |              |
|--------------------------------------------------------------------|--------------|
| Con coliza de 10 pulgadas, granadas, carga 150 libras.....         | 3 tiros.     |
| Con cañon de 6 pulgadas, granadas, carga 30 libras.                | 14 "         |
| Con cañon de 7 libras, granadas, segmento 80, carga 1 ½ libra..... | 12 "         |
| Con cañon Hotchkiss, tiro rápido.....                              | 40 "         |
| Con ametralladora, tiro rápido.....                                | 345 "        |
| Con ametralladora Máxime.....                                      | 1,000 "      |
| Con ametralladora Gardner.....                                     | 50 "         |
| Con cañon rifle.....                                               | 4,000 "      |
| Con cañon revólvers.....                                           | 600 "        |
| Total.....                                                         | 6,064 tiros. |

Este Crucero ha estado en el año en servicio activo.

*Los siguientes Jefes i Oficiales se encontraron embarcados durante el año*

| CLASES              | NOMBRES                 | DESDE             | HASTA            |
|---------------------|-------------------------|-------------------|------------------|
| Capitan de fragata. | Sr. Joaquín Muñoz.....  | Desembarcó el 3   | de marzo de 1892 |
| Capitan de corbeta. | " Alberto Linacre.....  |                   | permanece        |
| Teniente 1.º.....   | " Guillermo Soublette.  | Desembarcó el 27  | de febr. de 1892 |
| Id. ....            | " Arturo Whiteside....  | Trasbordó el 5    | de febr. de 1892 |
| Id. ....            | " Carlos Fuenzalida.... | Trasbordó el 20   | de enero de 1892 |
| Id. ....            | " Manuel Hurtado....    | Enero 12 de 1892  | Enero 20 de 1892 |
| Id. 2.º.....        | " Alfredo Gómez.....    | Enero 26 de 1892  | Febr. 22 de 1892 |
| Id. ....            | " Abel Valdés.....      | Enero 27 de 1892  | Nov. 17 de 1892  |
| Id. ....            | " Juan Schröder.....    | Enero 27 de 1892  | Octb. 23 de 1892 |
| Guardia m. de 1.ª.  | " Jorje Edwards.....    | Enero 10 de 1892  | Enero 20 de 1892 |
| Id. ....            | " Alfredo Lyon.....     | Enero 19 de 1892  | Enero 27 de 1892 |
| Id. 2.ª.....        | " Luis Langlois Y.....  | Enero 19 de 1892  | Enero 27 de 1892 |
| Aspirante.....      | " Ernesto Garland.....  | Enero 1.º de 1892 | Enero 27 de 1892 |
| Id. ....            | " Alberto Asnussen....  | Enero 1.º de 1892 | Enero 27 de 1892 |
| Id. ....            | " Humberto Vallejo....  | Enero 1.º de 1892 | Enero 27 de 1892 |
| Cadete.....         | " Luis Uribe.....       | Enero 1.º de 1892 | Enero 27 de 1892 |
| Id. ....            | " Guillermo Brown....   | Enero 1.º de 1892 | Enero 27 de 1892 |
| Id. ....            | " Carlos Andonaegui..   | Enero 1.º de 1892 | Enero 27 de 1892 |
| Id. ....            | " Alberto Valderrama.   | Enero 21 de 1892  | Enero 27 de 1892 |
| Id. ....            | " Ignacio Valdés.....   | Enero 21 de 1892  | Enero 31 de 1892 |
| Id. ....            | " O'Higgins Salvo.....  | Enero 21 de 1892  | Enero 27 de 1892 |
| Cirujano 1.º.....   | " Pedro V. O'Ryan....   | Enero 1.º de 1892 | Enero 20 de 1892 |
| Id. ....            | " Federico Fischer....  | Enero 20 de 1892  | hasta la fecha   |
| Contador 2.º.....   | " Buenavent. Cabezas    |                   | permanece        |
| Id. 3.º.....        | " Jorje Simms.....      | Enero 1.º de 1892 | Abril 28 de 1892 |
| Id. 3.º.....        | " Carlos Tocornal....   | Enero 1.º de 1892 | Enero 13 de 1892 |
| Ingeniero 1.º.....  | " Santiago Miller.....  |                   | permanece        |
| Id. 2.º.....        | " Jervacio Bernal....   | Dicb. 1.º de 1892 | Dicb. 14 de 1892 |
| Id. 2.º.....        | " José M. Knockaert.    |                   | permanece        |
| Id. 3.º.....        | " Daniel Thouson....    | Enero 1.º de 1892 | Octb. 20 de 1892 |
| Id. 3.º.....        | " Enrique Kellet.....   | Enero 1.º de 1892 | Marzo 30 de 1892 |
| Id. 3.º.....        | " José Consiglio.....   | Enero 1.º de 1892 | Junio 13 de 1892 |
| Id. 3.º.....        | " Pedro Rodríguez....   |                   | permanece        |
| Id. 3.º.....        | " Emeterio del C. Prado | Enero 1.º de 1892 | Enero 18 de 1892 |
| Id. 3.º.....        | " Juan Labbé.....       |                   |                  |
| Id. 3.º.....        | " Juan Galleguillos...  | Enero 16 de 1892  | Enero 20 de 1892 |
| Id. 3.º.....        | " Dositeo Labra.....    |                   |                  |
| Cadete.....         | " Alejandro Borries...  |                   |                  |
| Id. ....            | " Arturo Acevedo.....   | Enero 28 de 1892  | Febr. 9 de 1892  |
| Id. ....            | " Luis Montero.....     |                   |                  |
| Teniente 1.º.....   | " Carlos Larrain B....  | Feb. 26 de 1892   | Octb. 26 de 1892 |
| Aspirante.....      | " Samuel Uribe.....     | Feb. 27 de 1892   | Agos. 10 de 1892 |
| Com. cap. de navío  | " José M. Santa Cruz.   | Marzo 2 de 1892   | permanece        |
| Teniente 2.º.....   | " Alfredo Gómez.....    | Marzo 9 de 1892   | Agos. 19 de 1892 |
| Id. ....            | " Domingo Pulido....    | Marzo 23 de 1892  | Abril 31 de 1892 |
| Guardia m. de 1.ª.  | " Alfredo Sanlueza....  | Marzo 9 de 1892   | Marzo 12 de 1892 |

| CLASES                    | NOMBRES                    | DESDE             | HASTA            |
|---------------------------|----------------------------|-------------------|------------------|
| Aspirante.....            | Sr. Carlos Lopez N.....    | Marzo 8 de 1892   | Marzo 12 de 1892 |
| Id.....                   | " Miguel Diaz.....         | Marzo 29 de 1892  | Abril 31 de 1892 |
| Contador 3.º.....         | " Jorge A. Necochea.....   | Marzo 4 de 1892   | i permanecee     |
| Ingeniero 3.º.....        | " Roberto Me. Duald.....   | Marzo 30 de 1892  | i permanecee     |
| Teniente 1.º.....         | " Luis V. Lopez.....       | Abril 27 de 1892  | Junio 14 de 1892 |
| Guardia m. de 2.ª.....    | " Luis Langlois V.....     | Abril 23 de 1892  | Julio 18 de 1892 |
| Aspirante.....            | " Luis Trujillo M.....     | Abril 13 de 1892  | Abril 31 de 1892 |
| Id.....                   | " Ismael Huerta.....       | Abril 14 de 1892  | Abril 31 de 1892 |
| Id.....                   | " Eujenio Amunátegui.....  | Abril 14 de 1892  | Abril 31 de 1892 |
| Contador 3.º.....         | " Francisco E. Rojas.....  | Abril 30 de 1892  | Octb. 6 de 1892  |
| Ingeniero 3.º.....        | " Luis Napoleone.....      | Abril 22 de 1892  | Abril 28 de 1892 |
| Sorj. M. de Ejército..... | " Amador Montt.....        | Abril 31 de 1892  | Setb. 16 de 1892 |
| Guardia m. de 2.ª.....    | " Tomas Green.....         | Mayo 15 de 1892   | Agos. 10 de 1892 |
| Id. id.....               | " Luis Montero R.....      | Mayo 15 de 1892   | Agos. 10 de 1892 |
| Id. id.....               | " Ignacio Valdés.....      | Mayo 15 de 1892   | Agos. 10 de 1892 |
| Id. id.....               | " Florencio Dublé.....     | Mayo 15 de 1892   | Junio 16 de 1892 |
| Id. id.....               | " Julio Valverde.....      | Mayo 15 de 1892   | Agos. 10 de 1892 |
| Teniente 1.º.....         | " Guillermo Souhlette..... | Junio 9 de 1892   | Junio 14 de 1892 |
| Id.....                   | " Guillermo Souhlette..... | Julio 31 de 1892  | Agos. 15 de 1892 |
| Guardia m. de 1.ª.....    | " Carlos Daroch B.....     | Julio 9 de 1892   | Agos. 10 de 1892 |
| Contador 3.º.....         | " Jorge Simms.....         | Julio 29 de 1892  | Agos. 15 de 1892 |
| Ingeniero 3.º.....        | " Arturo Pizarro.....      | Julio 12 de 1892  | Julio 23 de 1892 |
| Id. provisorio.....       | " Rojelio Montero.....     | Julio 27 de 1892  | Agos. 15 de 1892 |
| Id. id.....               | " Ignacio Valenzuela.....  |                   |                  |
| Guardia m. de 2.ª.....    | " Arturo Swett.....        |                   |                  |
| Id. id.....               | " Ernesto Raby.....        | Agos. 1.º de 1892 | Agos. 10 de 1892 |
| Id. id.....               | " Ismael Gajardo.....      |                   |                  |
| Aspirante.....            | " Samuel Uribe.....        |                   |                  |
| Id.....                   | " Carlos Sierralta.....    | Agos. 22 de 1892  | i permanecee     |
| Contador 2.º.....         | " Enrique Frederick.....   | Julio 12 de 1892  | Agos. 10 de 1892 |
| Id. id.....               | " Federico Muñoz A.....    | Julio 12 de 1892  | Agos. 10 de 1892 |
| Ingeniero 3.º.....        | " Mariano Pinto.....       | Agos. 14 de 1892  | i permanecee     |
| Id. id.....               | " Arturo Pizarro.....      | Agos. 14 de 1892  | Octb. 20 de 1892 |
| Teniente 1.º.....         | " Guillermo Garcia H.....  | Setb. 6 de 1892   | Setb. 18 de 1892 |
| Guardia m. de 1.ª.....    | " Carlos Daroch B.....     | Octb. 23 de 1892  | Dieb. 8 de 1892  |
| Id. id.....               | " Alfredo Lyon S.....      | Octb. 23 de 1892  | Dieb. 21 de 1892 |
| Id. de 2.ª.....           | " Luis Langlois B.....     | Octb. 23 de 1892  | Dieb. 2 de 1892  |
| Id. id.....               | " Luis Montero R.....      | Octb. 24 de 1892  | Dieb. 23 de 1892 |
| Teniente 1.º.....         | " Carlos Plaza C.....      | Nov. 9 de 1892    | Dieb. 31 de 1892 |
| Id.....                   | " Wenceslao Becerra.....   | Nov. 24 de 1892   | Dieb. 31 de 1892 |

Durante el año se han embarcado 201 individuos i se han desembarcado 158.

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Se han desertado.....      | 67 |
| Han sido aprehendidos..... | 9  |
| Se juzgaron.....           | 12 |
| Se espulsaron.....         | 8  |
| Fallecieron.....           | 3  |

Crucero «Errázuriz», al mando del capitán de fragata don Eduardo Valenzuela.—Monta 10 cañones.—Tiene 2,080 toneladas de desplazamiento

Durante el año 1892 ha efectuado este Crucero los siguientes viajes i comisiones:

- 1.º De Valparaíso a Quintero, con el señor Ministro del Interior;
- 2.º De Valparaíso a Pichilemu, en busca del «Sargento Aldea»;
- 3.º De Valparaíso a Quintero, en prueba de máquinas;
- 4.º De Valparaíso a Iquique, de estación;
- 5.º De Iquique a Arica (para refrescar la jente);
- 6.º De Arica a Iquique (a continuar de estación);
- 7.º De Iquique a Caldera, a incorporarse a la Escuadra de Evoluciones, en marzo, habiendo permanecido formando parte de ella hasta el 3 de setiembre, en que se disolvió: Durante este tiempo recorrió los diversos puertos comprendidos entre Arica i Valparaíso;
- 8.º De Valparaíso a Talcahuano, dando remolque al «Buque Escuela núm. 1»;
- 9.º De Talcahuano a Valparaíso, regresando de esa comisión;
10. De Valparaíso a Talcahuano, de estación a Coronel;
11. De Talcahuano a Coronel, de estación a este último puerto;
12. De Coronel a Talcahuano (a remolcar ponton núm. 2 a isla Santa María);
13. De Talcahuano a isla Santa María (id. id. id.)
14. De Santa María a Coronel (a continuar de estación).

En los diversos viajes se navegó 23 días 12 horas.

Las millas recorridas alcanzan a 4,016.

A vela no ha navegado por no tener velámen.

Se ha consumido en viaje 551.716 toneladas de carbon i en puerto 527.054, lo que hace un total de 1,078.770 toneladas de carbon.

El Crucero ha permanecido fondeado 341 días.

Durante el año ha tenido diversas averías en los diferentes departamentos i se han efectuado reparaciones en todos ellos.

El casco, aparejo i maquinarias se hallan en perfecto estado.

El estado del armamento, esceptuando dos cañones que les faltan algunos accesorios, es bueno.

Durante el año se han hecho los siguientes disparos:

|                                                |       |              |
|------------------------------------------------|-------|--------------|
| Con cañon Canet de 15 centímetros.....         | 24    | tiros        |
| Con cañon Canet de 12 centímetros.....         | 14    | "            |
| Con cañon Hotchkiss de 57 milímetros.....      | 112   | "            |
| Con ametralladora id. de 37 milímetros.....    | 147   | "            |
| Con ametralladora Máxime de 11 milímetros..... | 1,170 | "            |
| Con rifle Manlicher de 11 milímetros.....      | 4,170 | "            |
| Con revólvers.....                             | 350   | "            |
| Total.....                                     |       | 5,985 tiros. |

Este Crucero ha estado todo el tiempo armado.

*Nombre de los Jefes i Oficiales que han pasado por el buque en el año de 1892*

| EMPLEOS             | NOMBRES                 | DESDE            | HASTA        |
|---------------------|-------------------------|------------------|--------------|
| Cap. de corbeta.... | Sr. Miguel Aguirre..... | Enero 1.º.....   | Enero 12     |
| Id. id.....         | " Luis Gómez C. ....    | Enero 10.....    | Abril 11     |
| Id. id.....         | " Roberto Maldonado     | Mayo 1.º.....    | Octubre 22   |
| Teniente 1.º.....   | " Carlos Plaza.....     | Enero 1.º.....   | Julio 9      |
| Id. id.....         | " Wenceslao Bccerra..   | Julio 9.....     | Agosto 1.º   |
| Id. id.....         | " Julio Bari.....       | Enero 1.º.....   | Febrero 24   |
| Id. id.....         | " Juan B. Filippi.....  | Setiembre 22.... | Noviembre 9  |
| Id. id.....         | " Manuel Hurtado....    | Setiembre 22.... | Octubre 8    |
| Id. id.....         | " Carlos Larrain.....   | Octubre 22.....  | Diciembre 31 |
| Teniente 2.º.....   | " Joaquín Perez.....    | Enero 1.º.....   | Diciembre 19 |
| Id. id.....         | " Julio Sánchez.....    | Febrero 24.....  | Setiembre 22 |
| Id. id.....         | " Juan Garnham.....     | Octubre 25.....  | Noviembre 22 |
| Id. id.....         | " Jorge Mery.....       | Agosto 7.....    | Octubre 21   |
| Id. id.....         | " Alfredo Gómez.....    | Julio 10.....    | Julio 13     |
| Id. id.....         | " Abel Valdés.....      | Noviembre 16.... | Diciembre 31 |
| Id. id.....         | " Luis Bambach.....     | Noviembre 17.... | Diciembre 31 |
| Guardia m. de 1.º.  | " Carlos Daroch.....    | Enero 1.º.....   | Febrero 3    |
| Id. id.....         | " Alfredo Lyon.....     | Enero 1.º.....   | Enero 20     |
| Id. id.....         | " Guillermo Solfia....  | Octubre 24.....  | Diciembre 31 |
| Id. id.....         | " Alfredo Sangüeza....  | Noviembre 10.... | Diciembre 31 |
| Id. 2.º.....        | " O'Higgins Salvo.....  | Noviembre 11.... | Diciembre 31 |



| EMPLEOS                                                                              | NOMBRES                   | DESDE                         | HASTA                |
|--------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|----------------------|
| *Guardia m. de 2. <sup>a</sup>                                                       | " Jorje Hyatt .....       | Mayo 15 .....                 | Agosto 10            |
| Id. id.....                                                                          | " Carlos Guzman.....      | Octubre 25 .....              | Noviembre 10         |
| Id. id.....                                                                          | " Luis A. Borjes .....    | Octubre 25 .....              | Diciembre 31         |
| Aspirante.....                                                                       | " Teodosio Torrico.....   | Enero 3.....                  | Mayo 22              |
| Id. id.....                                                                          | " Enrique Valdés.....     | Enero 20.....                 | Mayo 22              |
| Cirujano 1. <sup>o</sup> .....                                                       | " Hermenejildo Piña.....  | Enero 1. <sup>o</sup> .....   | Junio 18             |
| Id. id.....                                                                          | " Pedro V. O'Ryan.....    | Octubre 1. <sup>o</sup> ..... | Diciembre 31         |
| Id. id.....                                                                          | " Manuel Valencia.....    | Julio 18 .....                | Agosto 13            |
| Id. 2. <sup>o</sup> .....                                                            | " Guillermo Acevedo.....  | Agosto 13.....                | Octubre 5            |
| Contador 1. <sup>o</sup> .....                                                       | " Manuel A. Bacza.....    | Enero 1. <sup>o</sup> .....   | Octubre 8            |
| Id. 2. <sup>o</sup> .....                                                            | " Alberto Vergara.....    | Enero 1. <sup>o</sup> .....   | Febrero 9            |
| Id. 2. <sup>o</sup> .....                                                            | " Alfredo Solar V.....    | Octubre 8.....                | Diciembre 31         |
| Ingeniero 1. <sup>o</sup> .....                                                      | " David Glover.....       | Enero 1. <sup>o</sup> .....   | Diciembre 31         |
| Id. 2. <sup>o</sup> .....                                                            | " Eduardo Knockaert.....  | Enero 1. <sup>o</sup> .....   | Enero 18             |
| Id. 2. <sup>o</sup> .....                                                            | " Juan Galleguillos.....  | Setiembre 30.....             | Diciembre 31         |
| Contador 3. <sup>o</sup> .....                                                       | " Carlos Parodi.....      | Enero 24.....                 | Setiembre 21         |
| Id. id.....                                                                          | " Pascual Leguas.....     | Octubre 15.....               | Noviembre 7          |
| Id. id.....                                                                          | " Próspero Galan.....     | Setiembre 15.....             | Noviembre 9          |
| Id. id.....                                                                          | " Alfredo Bustos.....     | Noviembre 10.....             | Diciembre 31         |
| Ingeniero 3. <sup>o</sup> .....                                                      | " Raimundo Lopetegui..... | Enero 1. <sup>o</sup> .....   | Diciembre 31         |
| Id. id.....                                                                          | " Francisco Hidalgo.....  | Enero 10.....                 | Agosto 22            |
| Id. id.....                                                                          | " Juan M. Fuentes.....    | Enero 1. <sup>o</sup> .....   | Enero 18             |
| Id. id.....                                                                          | " Carlos Donavalen.....   | Junio 10.....                 | Julio 22             |
| Id. id.....                                                                          | " Vicente de Michele..... | Febrero 10.....               | Octubre 10           |
| Id. id.....                                                                          | " José Consiglio.....     | Junio 3.....                  | Julio 28             |
| Id. id.....                                                                          | " Francisco Lecourt.....  | Agosto 9.....                 | Diciembre 31         |
| Id. id.....                                                                          | " Francisco Lenatz.....   | Setiembre 18.....             | Diciembre 31         |
| Id. id.....                                                                          | " Dositeo Labra.....      | Noviembre 7.....              | Diciembre 31         |
| Id. id.....                                                                          | " Diógenes Córdova.....   | Noviembre 9.....              | Diciembre 31         |
| Piloto 1. <sup>o</sup> .....                                                         | " Eduardo Gulmann.....    | Octubre 6.....                | Noviembre 22         |
| <i>Otras fechas en que han estado embarcados algunos de los oficiales anteriores</i> |                           |                               |                      |
| Capitan de corbeta.                                                                  | Sr. Miguel Aguirre.....   | Abril 8.....                  | Mayo 1. <sup>o</sup> |
| Guardia m. de 2. <sup>a</sup>                                                        | " O'Higgins Salvo.....    | Mayo 15.....                  | Agosto 7             |
| Id. id.....                                                                          | " Carlos Guzman.....      | Mayo 15.....                  | Agosto 7             |
| Aspirante.....                                                                       | " Teodosio Torrico.....   | Setiembre 23.....             | Octubre 24           |
| Guardia m. de 2. <sup>a</sup>                                                        | " Luis A. Borjes.....     | Mayo 15.....                  | Agosto 7             |

En el año se han embarcado 79 individuos i se han desembarcado 28.

Se han desertado 61 individuos de diferentes plazas; se han aprehendido 14; se ha juzgado a igual número i se han espulsado 10.

El único fallecido fué el cirujano 1.<sup>o</sup> don Hermenejildo Piña.

Crucero «Pinto», al mando del capitán de fragata don Pedro N. Martínez.—Monta 6 cañones.—Tiene 2,080 toneladas de desplazamiento

Durante el año de 1892 este Crucero ha efectuado los siguientes viajes:

1.º Del Havre a Valparaíso, con escala en Cherbourg, San Vicente, Río Janiero, Montevideo, Buenos Aires i Punta Arenas;

2.º De Valparaíso a Iquique, puerto donde permanece actualmente de estación.

Estas comisiones se han efectuado en 53 días.

Las millas recorridas a vapor alcanzan a 10,224. Por no tener velamen, este buque no ha recorrido ninguna milla a vela.

Durante estos viajes se han consumido 893.882 toneladas de carbon.

En la estadía en puertos, cocina, fragua, etc. se ha consumido 599.856, lo que da un total de 1,493.738 toneladas de carbon.

Ha permanecido fondeado en los diferentes puertos por espacio de 313 días.

En el año ha sufrido diversas averías en los diferentes departamentos; i se han efectuado, asimismo, varias reparaciones en ellos por la maestranza de a bordo i por arsenales de marina.

El estado del casco, aparejo i maquinaria es bueno.

El estado del armamento menor es bueno; en el grande tambien, a escepción del cañon 1.991, en que el tubo o cilindro del retroceso se encuentra en mal estado. En lo demas, se notan pequeñas faltas que se han empezado a subsanar.

Se han hecho los siguientes disparos:

|                                                             |              |
|-------------------------------------------------------------|--------------|
| Con rifle Mannlicher.....                                   | 4,210 tiros. |
| Con ametralladora Martini Henri.....                        | 750 ..       |
| Con cápsulas de saludo de 57 milímetros.....                | 43 ..        |
| Con cápsulas Hotchkiss de 37 milímetros.....                | 33 ..        |
| Con cápsulas para tubos de ejercicios de 11 milímetros..... | 510 ..       |

|                                                               |              |
|---------------------------------------------------------------|--------------|
| Con paquetes de 1.5 libras por cápsulas de 57 milímetros..... | 3 tiros.     |
| Con estopines eléctricos de 12 i 15 centímetros.....          | 30 "         |
| Con estopines de percusión de id. id.....                     | 20 "         |
| Con estopines para tubos-torpedos.....                        | 20 "         |
| Con granadas comunes de 7 libras, desembarque ....            | 20 "         |
| Con saquetes de 1.5 libras, id.....                           | 20 "         |
| Con espoleta, desembarque.....                                | 20 "         |
| Con estopines de fricción, id.....                            | 20 "         |
| Total.....                                                    | 5,699 tiros. |

Desde el 1.º de enero hasta octubre del 92 ha permanecido en estado de desarme i en este último mes se le empezó a completar su dotacion para enviarlo a Iquique.

*Los jefes i oficiales que han estado embarcados en este buque son los siguientes:*

| EMPLEOS              | NOMBRES                 | DESDE             | HASTA            |
|----------------------|-------------------------|-------------------|------------------|
| Capitan de fragata   | Sr. Lindor Pérez G..... | Nov. 28 de 1891   | Octb. 25 de 1892 |
| Id. id.....          | " Pedro N. Martínez.... | Octb. 25 de 1891  | Dieb. 31 de 1892 |
| Id. de corbeta..     | " Meliton Gajardo.....  | Marzo 14 de 1891  | Dieb. 31 de 1892 |
| Teniente 1.º.....    | " Manuel Hurtado.....   | Marzo 14 de 1891  | Setb. 22 de 1892 |
| Id. id.....          | " Carlos Fuenzalida.... | Marzo 14 de 1891  | Setb. 22 de 1892 |
| Id. 2.º.....         | " Luis Stüven.....      | Marzo 14 de 1891  | Mayo 13 de 1892  |
| Id. id.....          | " Julio Sánchez.....    | Setb. 22 de 1891  | Dieb. 31 de 1892 |
| Id. 1.º.....         | " Guiler. G. Huidobro   | Setb. 16 de 1891  | Octb. 19 de 1892 |
| Id. 2.º.....         | " Juan Gamhan.....      | Setb. 22 de 1891  | Dieb. 31 de 1892 |
| Id. id.....          | " Jorje Mery.....       | Octb. 24 de 1891  | Dieb. 31 de 1892 |
| Guardia m. de 1.ª    | " Jorje Edwards.....    | Marzo 14 de 1891  | Setb. 22 de 1892 |
| Id. id.....          | " Javier Gajardo.....   | Setb. 10 de 1891  | Enero 4 de 1893  |
| Id. 2.ª.....         | " Tomas Greene.....     | Octb. 25 de 1891  | Dieb. 31 de 1893 |
| Id. id.....          | " Ignacio Valdes.....   | Octb. 25 de 1891  | Dieb. 31 de 1893 |
| Piloto 1.º.....      | " Miguel Ferrer.....    | Mayo 11 de 1891   | Setb. 16 de 1893 |
| Id. id.....          | " Manuel Mulet.....     | Mayo 11 de 1891   | Setb. 16 de 1893 |
| Id. id.....          | " Gualterio Fený.....   | Setb. 15 de 1891  | Setb. 23 de 1893 |
| Cirujano 1.º.....    | " Luis Puyó.....        | Enero 1.º de 1891 | Febr. 8 de 1893  |
| Id. id.....          | " Alberto Liptay.....   | Febr. 1.º de 1891 | Octb. 6 de 1893  |
| Id. 2.º.....         | " Guillermo Acevedo..   | Octb. 6 de 1891   | Dieb. 28 de 1893 |
| Id. 1.º.....         | " Leopoldo Gutiérrez..  | Dieb. 28 de 1891  | Dieb. 31 de 1893 |
| Contador 1.º 2.º 3.º | " Rafael Zerrano.....   | Dieb. de 1890     | Dieb. 31 de 1893 |
| Id. 3.º.....         | " Ignacio Saavedra....  | Dieb. 2 de 1891   | Octb. 26 de 1893 |
| Id. id.....          | " Domingo Vega.....     | Octb. 26 de 1891  | Dieb. 31 de 1893 |

| EMPLEOS            | NOMBRES                 | DESDE             | HASTA            |
|--------------------|-------------------------|-------------------|------------------|
| Ingeniero 1.º..... | Sr. Bernardo Ampuero..  | Octb. de 1890     | Dieb. 31 de 1893 |
| Id. id.....        | " Alejand. Rutherfords  | Marzo de 1890     | Setb. 18 de 1893 |
| Id. 2.º.....       | " Lorenzo Diaz.....     | Agos. 2 de 1891   | Mayo 23 de 1893  |
| Id. id.....        | " Juan Galleguillos.... | Marzo 14 de 1891  | Setb. 29 de 1893 |
| Id. id.....        | " James F. Main.....    | Mayo 17 de 1891   | Setb. 16 de 1893 |
| Id. id.....        | " Edo. Knockaert.....   | Setp. 15 de 1891  | Dieb. 3 de 1893  |
| Id. 3.º.....       | " José D. Vallejos..... | Desde 1889        | Dieb. 31 de 1893 |
| Id. id.....        | " Eleodoro Suárez.....  | Desde 1889        | Mayo 16 de 1893  |
| Id. id.....        | " Emeterio del C. Prado | Mayo 14 de 1889   | Mayo 20 de 1893  |
| Id. id.....        | " Manuel Cerda.....     | Mayo 14 de 1889   | Mayo 20 de 1893  |
| Id. id.....        | " Paul Finollo.....     | Mayo 15 de 1891   | Setb. 3 de 1893  |
| Id. id.....        | " Agustín Jean.....     | Mayo 15 de 1891   | Mayo 19 de 1893  |
| Id. id.....        | " Josep Delenze.....    | Agos. 1.º de 1891 | Mayo 9 de 1893   |
| Id. id.....        | " Justino Thaon.....    | Mayo 1.º de 1891  | Dieb. 31 de 1893 |
| Id. id.....        | " Pietro Tofolli.....   | Mayo 17 de 1891   | Dieb. 31 de 1893 |
| Id. id.....        | " Giovanni Kossman....  | Mayo 17 de 1891   | Setb. 18 de 1893 |
| Id. id.....        | " Giorgio Blan.....     | Mayo 17 de 1891   | Setb. 18 de 1893 |
| Id. id.....        | " Francisco Lenatz....  | Mayo 17 de 1891   | Setb. 18 de 1893 |
| Id. id.....        | " John Youny.....       | Mayo 17 de 1891   | Setb. 30 de 1893 |
| Id. id.....        | " Jeorje Bell.....      | Mayo 17 de 1892   | Dieb. 31 de 1891 |
| Id. id.....        | " Dositeo Labra.....    | Setb. 29 de 1891  | Octb. 7 de 1893  |
| Id. id.....        | " Luis Napoleone.....   | Setb. 30 de 1891  | Dieb. 31 de 1893 |
| Id. id.....        | " Roman Recabal.....    | Setb. 30 de 1891  | Dieb. 31 de 1893 |
| Id. id.....        | " Carlos D'Equiviley... | Setb. 29 de 1891  | Dieb. 31 de 1893 |
| Id. id.....        | " José Soto.....        | Marzo 14 de 1891  | Dieb. 31 de 1893 |

Durante el año se han embarcado 115 individuos i se han desembarcado 149.

Se han desertado 25 individuos de diferentes plazas.

Se han aprehendido 6 i juzgado a 2.

Corbeta «Abtao», al mando del capitán de fragata don José María Villarreal.—Tiene 1,101 toneladas.—Monta 5 cañones

---

Durante el año 1892 efectuó esta Corbeta los siguientes viajes i comisiones:

1.º El 25 de diciembre de 1891 zarpó para Talcahuano con el objeto de enganchar jente para la Armada. Encontrándose en este puerto el 20 de enero del 92, fué comisionada por el señor Intendente de Concepcion para trasladarse a punta Carranza con el fin de prestar auxilios al vapor inglés «John Elder» que habia naufragado.

El 27 de enero de 1892 a las 5 A. M. zarpó en demanda de las islas de Juan Fernández, fondeando en la bahía de San Juan Bautista el 31 del mismo mes. En este viaje condujo a las islas espresadas a los profesores del Instituto Pedagógico que en compañía de algunos alumnos se ocupaban de estudios científicos. Terminado el trabajo de la comision, el 4 de febrero dejó el surtidero, para fondear en Valparaiso 3 dias despues;

2.º El 1.º de julio hizo rumbo a las islas de Juan Fernández, llevando en viaje de instruccion al curso especial de aspirantes i cadetes del 5.º año de la Escuela Naval, tocando en Talcahuano i fondeando de regreso en Valparaiso el 22 del mismo mes;

3.º El 2 de agosto dejó nuevamente el puerto de Valparaiso, dirijiéndose a Caldera, a donde arribó el 8. En esta bahía embarcó quince guardiamarinas de 2.ª clase i un aspirante, tomando parte en todos los ejercicios que hizo la escuadrilla.

El 23 del mismo mes zarpó para la isla de Pascua, i el 10 de setiembre fondeó en la bahía Hanga Roa.

El 23 de setiembre dió la vela, llegando a Lota el 17 de octubre. El 20 del mismo por órden de la Comandancia Jeneral, hizo vapor, llegando a Valparaiso el 22.

Durante el año ha navegado 69 dias a vela i vapor.

Las millas navegadas a vapor alcanzan a 439 i a vela a 5,413, lo que hace un total de 5,852 millas.

El carbon consumido es el siguiente: en viaje, 149.869 toneladas i en puerto, en diferentes usos, 221.810, lo que hace un total de 371.679 toneladas.

Ha permanecido fondeado 296 dias en el año.

Ha sufrido varias averías i se han efectuado las reparaciones consiguientes.

El estado del casco és bueno, el aparejo fué recorrido el año 1888 i las máquinas tambien están buenas, aunque no resisten ya mas que regular presion.

El armamento, en jeneral, se encuentra en perfecto estado.

Se han hecho los siguientes disparos:

|                               |       |
|-------------------------------|-------|
| Con cañon.....                | 40    |
| Con ametralladora.....        | 200   |
| Con rifle.....                | 950   |
| Con revólvers.....            | 950   |
| Lo que hace un total de ..... | 2,140 |

El buque estuvo desarmado desde el 7 de febrero hasta el 1.º de julio.

*Los siguientes jefes i oficiales se han encontrado embarcados en este buque*

| CLASES              | NOMBRES                 | DESDE            | HASTA        |
|---------------------|-------------------------|------------------|--------------|
| Capitan de fragata. | Sr. Víctor M. Donoso... | Octb. 9 de 1891  | Enero 25     |
| Id. id.....         | " Ricardo Beangency..   | Enero 25 de 1891 | Diciembre 31 |
| Capitan de corbeta. | " Luis Gómez C.....     | Abril 9 de 1891  | Junio 30     |
| Teniente 1.º.....   | " Eneas Espinosa.....   | Julio 20 de 1891 | Octubre 25   |
| Id. id.....         | " Guillermo García H.   | Octb. 15 de 1891 | Febrero 17   |
| Id. id.....         | " Juan B. Filippi.....  | Febr. 23 de 1891 | Abril 22     |
| Id. id.....         | " Juan B. Filippi.....  | Junio 30 de 1891 | Julio 23     |
| Id. 2.º.....        | " Carlos Plaza.....     | Agosto 9 de 1891 | Noviembre 22 |
| Id. id.....         | " Juan Schroder.....    | No hai datos...  | Enero 26     |
| Id. id.....         | " Abel Valdes.....      | No hai datos...  | No hai datos |
| Id. id.....         | " Alfredo Gómez.....    | Agos. 7 de 1891  | Octubre 22   |
| Id. id.....         | " Domingo Pulido.....   | Mayo 2 de 1891   | Mayo 10      |
| Guardia m. de 1.ª.. | " Luis Bambach.....     | Mayo 15 de 1891  | Agosto 13    |
| Id. id.....         | " Luis Stüven.....      | No hai datos...  | Enero 12     |
| Id. id.....         | " Alfredo Sanhuesa..... | Enero 16 de 1891 | Marzo 2      |

| CLASES                          | NOMBRES                   | DESDE            | HASTA                  |
|---------------------------------|---------------------------|------------------|------------------------|
| Guardia m. de 1. <sup>a</sup> . | " Alfredo Lyon.....       | Enero 26 de 1891 | Febrero 2              |
| Id. id.....                     | " Vicente Abasolo.....    | Enero 26 de 1891 | Febrero 22             |
| Id. id.....                     | " Luis G. Soffia.....     | Enero 26 de 1891 | Abril 7                |
| Id. id.....                     | " Fernando Bezaulla.....  | Febr. 22 de 1891 | Marzo 2                |
| Id. id.....                     | " Enrique Larenas.....    | Abril 20 de 1891 | Diciembre 31           |
| Id. id.....                     | " Alfredo Portaluppi..... | Mayo 25 de 1891  | Agosto 11              |
| Id. id.....                     | " Carlos Daroch.....      | Agos. 7 de 1891  | Octubre 22             |
| Id. 2. <sup>a</sup>             | " Luis Langlois.....      | Agos. 7 de 1891  | Octubre 22             |
| Id. id.....                     | " Adrian Valenzuela.....  | Abril 12 de 1891 | Junio 11               |
| Id. id.....                     | " Roberto Garretón.....   | Mayo 5 de 1891   | Enero 18               |
| Id. id.....                     | " Arturo Swett.....       | Agos. 11 de 1891 | Octubre 23             |
| Id. id.....                     | " Ernesto Ravy.....       | Agos. 11 de 1891 | Octubre 23             |
| Id. id.....                     | " Ismael Gajardo.....     | Agos. 11 de 1891 | Octubre 23             |
| Id. id.....                     | " Julio Valverde.....     | Agos. 11 de 1891 | Octubre 23             |
| Id. id.....                     | " Luis Montero.....       | Agos. 11 de 1891 | Octubre 23             |
| Id. id.....                     | " Ignacio Valdes.....     | Agos. 11 de 1891 | Octubre 23             |
| Id. id.....                     | " Jorge Hyatt.....        | Agos. 11 de 1891 | Permanece              |
| Id. id.....                     | " Tomas Green.....        | Agos. 11 de 1891 | Octubre 25             |
| Id. id.....                     | " Eujenio Lyon.....       | Agos. 11 de 1891 | Octubre 23             |
| Id. id.....                     | " Arturo Acevedo.....     | Agos. 11 de 1891 | Octubre 23             |
| Id. id.....                     | " Alberto Valderrama..... | Agos. 11 de 1891 | Octubre 25             |
| Id. id.....                     | " Luis A. Bories.....     | Agos. 11 de 1891 | Octubre 25             |
| Id. id.....                     | " O'Higgins Salvo.....    | Agos. 11 de 1891 | Octubre 25             |
| Id. id.....                     | " Carlos Guzman.....      | Agos. 11 de 1891 | Octubre 25             |
| Aspirante.....                  | " Carlos Sierralta.....   | Abril 22 de 1891 | Agosto 19              |
| Id.....                         | " Jorje Calvo.....        | Abril 23 de 1891 | Agosto 3               |
| Id.....                         | " Agustin Daguino.....    | Abril 23 de 1891 | Julio 30               |
| Id.....                         | " Miguel Diaz.....        | Abril 27 de 1891 | Julio 30               |
| Id.....                         | " Carlos López.....       | Abril 27 de 1891 | Agosto 3               |
| Id.....                         | " Luis Trujillo.....      | Abril 27 de 1891 | Agosto 3               |
| Id.....                         | " Ismael Huerta.....      | Abril 27 de 1891 | Julio 30               |
| Id.....                         | " Eujenio Amunátegui..... | Abril 27 de 1891 | Julio 30               |
| Id.....                         | " Samuel Uribe.....       | Abril 27 de 1891 | Mayo 5                 |
| Id.....                         | " Alberto Asmusen.....    | Abril 27 de 1891 | Julio 30               |
| Id.....                         | " Hernan Gotterham.....   | Abril 28 de 1891 | Agosto 3               |
| Id.....                         | " Antonio Salamanco.....  | Abril 28 de 1891 | Junio 29               |
| Id.....                         | " Manuel Parga.....       | Mayo 19 de 1891  | Agosto 3               |
| Id.....                         | " Alejandro Tapia.....    | .....            | Abril 22               |
| Id.....                         | " Florentino de la G..... | .....            | Abril 2                |
| Cadete.....                     | " José M. Arenas.....     | Julio 23 de 1891 | Agosto 1. <sup>o</sup> |
| Id.....                         | " Santos Tornero.....     | Julio 23 de 1891 | Agosto 1. <sup>o</sup> |
| Id.....                         | " Victor Vergara.....     | Julio 23 de 1891 | Agosto 1. <sup>o</sup> |
| Id.....                         | " Braulio Bahamondes..... | Julio 23 de 1891 | Agosto 1. <sup>o</sup> |
| Id.....                         | " Luis Uribe.....         | Julio 23 de 1891 | Agosto 1. <sup>o</sup> |
| Id.....                         | " Humberto Vallejo.....   | Julio 23 de 1891 | Agosto 1. <sup>o</sup> |
| <b>OFICIALES MAYORES</b>        |                           |                  |                        |
| Cirujano 1. <sup>o</sup> .....  | Sr. Manual Valencia.....  | Agos. 13 de 1891 | Noviembre 22           |
| Id. id.....                     | " Leopoldo Gutierrez..... | Mayo 31 de 1891  | Noviembre 18           |
| Id. id.....                     | " Alberto Zepeda.....     | Julio 26 de 1891 | Agosto 19              |
| Id. id.....                     | " Julio T. Escobar.....   | Junio 30 de 1891 | Julio 24               |
| Id. 2. <sup>o</sup> .....       | " Guillermo Acevedo.....  | .....            | .....                  |

| CLASES               | NOMBRES                 | DESDE             | HASTA        |
|----------------------|-------------------------|-------------------|--------------|
| Contador 2.º.....    | Sr. Federico Muñoz..... |                   |              |
| Id. id.....          | " Enrique Frederick..   | Junio 30 de 1891  | Agosto 23    |
| Id. 3.º.....         | " Justo Gacitúa.....    |                   |              |
| Id. id.....          | " Luis A. Lagos.....    | Julio 30 de 1891  | Agosto 27    |
| Id. id.....          | " Alfredo Bustos.....   |                   | Agosto 23    |
| Id. id.....          | " Alberto Délano.....   | Agos. 23 de 1891  |              |
| Injeniero 1.º.....   | " José S. Coros.....    | Agos. 19 de 1891  |              |
| Id. id.....          | " Felipe Morales.....   | Julio 1.º de 1891 | Diciembre 31 |
| Id. 2.º.....         | " Fortunato Arancibia   | Desde la campa-   | ña hasta hoi |
| Id. 3.º.....         | " Ignacio Valenzuela.   |                   | Mayo 2       |
| Id. id.....          | " Arturo Pizarro.....   |                   | Mayo 2       |
| Id. id.....          | " Dositeo Labra.....    | Mayo 21 de 1891   | Junio 29     |
| Injeniero prov. 3.º. | " Guillermo Ruiz.....   | Marzo 29 de 1891  | Junio 21     |
| Id. id.....          | " Guillermo Ricomini.   | Abril 3 de 1891   | Diciembre 31 |
| Piloto 1.º.....      | " Juan B. Olsen.....    | Octb. 25 de 1891  | Noviembre 24 |
| Id. id.....          | " Eduardo Gulmann....   | Novb 21 de 1891   | Diciembre 31 |
| Id. 2.º.....         | " Luis Heinecke.....    | Abril 12 de 1891  | Junio 3      |

Durante el año han sido embarcados 42 individuos i se han desembarcado 7.

|                       |    |
|-----------------------|----|
| Se han desertado..... | 48 |
| Aprehendidos.....     | 19 |
| Juzgados.....         | 14 |
| Espulsados.....       | 20 |
| I fallecido.....      | 1  |

Cañonera «Magallanes», al mando del capitan de fragata don Ricardo Beaugency.—Monta 6 cañones.—Tiene 950 toneladas de desplazamiento

Durante el año 1892 esta Cañonera ha efectuado los siguientes viajes i comisiones:

- 1.º Viaje de Valparaiso al sur, para unirse a la escuadrilla;
- 2.º Viaje en busca de la «Sargento Aldea»;
- 3.º Viaje al Estrecho de Magallanes, de estacion;
- 4.º Viaje a San Sebastian, llevando comision de límites



- 5.º Viaje al cabo de Santa Catalina, en busca de id. id;
- 6.º Viaje al puerto de Fortuna i Tuesday;
- 7.º Viaje a la isla Dawson;
- 8.º Viaje a la bahía Posesion, a reconocer boyas i estudiar faros;
- 9.º Viaje a Agua Fresca con el personal del Cuerpo Sanitario;
10. Viaje a Dawson con el Gobernador;
11. Viaje a Dungeness con el Gobernador i estudiar posicion de un faro;
12. Viaje a islas Navarino, Lenox, bahía Arange i fundar colonia en puerto Toro;
13. Viaje a Juarter Master, llevando al Gobernador.

En el año ha navegado 40 dias.

Las millas navegadas a vapor alcanzan a 4,926. No ha hecho ninguna a vela.

Se ha consumido en viaje 595.656 toneladas de carbon i en puerto 415.260, lo que hace un total de 1,010.916 toneladas de carbon.

Este buque no ha tenido en el año ninguna avería, ni se ha efectuado reparacion de ninguna especie.

El estado del casco, aparejo i máquinas es bueno.

El armamento se encuentra en perfecto estado.

Se han hecho los siguientes disparos:

|                                        |              |
|----------------------------------------|--------------|
| Con cañon de 13 libras.....            | 6            |
| Con cañon de tiro rápido, de 3 id..... | 32           |
| Con ametralladora Hotchkiss.....       | 120          |
| Con rifle Mannlicher.....              | 1,325        |
| Con revólvers.....                     | 30           |
| Con cohetes very.....                  | 5            |
| Lo que hace un total de.....           | <u>1,518</u> |

Esta Cañonera ha permanecido en comision durante todo el año.

*Los oficiales que han permanecido embarcados en el buque son los siguientes:*

| CLASES               | NOMBRES                  | TIEMPO |       |      |
|----------------------|--------------------------|--------|-------|------|
|                      |                          | Años   | Meses | Días |
| Tent. 1.º, O. del D. | Don Salustio Valdes..... | 1      | 5     | 3    |
| Id. id.....          | " Baldomero Pacheco...   | 1      | 1     | 18   |
| Id. id.....          | " Ricardo Guerrero....   | 1      | 1     | 2    |
| Id. id.....          | " Agustin Astudillo....  | 1      | 1     | 18   |
| Aspirante.....       | " Oscar Moreno.....      | 1      | 1     | 1    |
| Cirujano 1.º.....    | " Federico Delfin.....   | 1      | 5     | 3    |
| Contador 2.º.....    | " Carlos Manterola....   | 2      | 8     | 24   |
| Ingeniero 1.º.....   | " Elias Beltran.....     | 1      | 4     | 8    |
| Id. 2.º.....         | " Fructuoso Vargas....   | 1      | 5     | 3    |
| Id. 3.º.....         | " Juan J. Lavarelli....  | 1      | 4     | 20   |
| Id. id.....          | " Ignacio 2.º Torres.... | 1      | 4     | 2    |
| Id. id.....          | " Juan Can.....          | 1      | 4     | 26   |

Durante el año 4 individuos se han embarcado i se han desembarcado 3.

|                         |    |
|-------------------------|----|
| Se han desertado.....   | 62 |
| Se han aprehendido..... | 9  |
| I se han juzgado.....   | 8  |

No se ha espulsado ni ha fallecido ningun individuo.

**Cañonera «Pilcomayo», al mando del capitán de fragata don Froilan González.—Monta 4 cañones.—Tiene 600 toneladas de desplazamiento**

Durante el año 1892 esta cañonera ha efectuado los siguientes viajes:

1.º Recorrer pirámide de Dirección, Punta Baja, Posición i Punta Dungeness;

2.º Fondear boya de banco Narraw, recorrer la del banco Orange i recojer la del bajo Triton que se hallaba varada en la primera angostura;

3.º Viaje de 3 días a isla Dawson, conduciendo al Ilmo. Obispo salcediano monseñor Cagliero i comitiva; al mismo tiempo se comisionó al comandante para que pasara un informe sobre el estado de la colonia indígena de la misma isla;

4.º Expedición hidrográfica al litoral del sur;

5.º Estudio sobre la ubicación de dos faros en isla Mocha.

Este buque navegó en el año 25 días. Las millas navegadas a vapor alcanzan a 2,174 i las a vela a 617, lo que hace un total de 2,791.

En viaje se ha consumido 156 toneladas de carbón i en puerto 83, haciendo un total de 239 toneladas.

Este buque ha permanecido fondeado en el año 340 días.

Ha sufrido varias averías i se han efectuado las reparaciones consiguientes.

El casco se encuentra en mal estado, el aparejo bueno i las maquinarias en regular estado.

El armamento se halla en perfecto estado.

Se han hecho los siguientes disparos:

|                           |     |
|---------------------------|-----|
| Con ametralladora.....    | 200 |
| Con rifle Krosatchek..... | 500 |
| Total.....                | 700 |

Esta Cañonera permaneció en desarme desde el 7 de julio hasta el 7 de setiembre.

*Los señores Jefes i Oficiales que han permanecido embarcados durante el año son los siguientes*

| CLASES              | NOMBRES                   | DESDE            | HASTA            |
|---------------------|---------------------------|------------------|------------------|
| Capitan de corbeta. | Sr. Roberto Maldonado.    | Octb. 27 de 1892 | permanece        |
| Id. id.....         | " Luis Gómez C.....       | Junio 30 de 1892 | Julio 22 de 1892 |
| Teniente 1.º.....   | " Luis V. Lopez.....      | Dicb. 7 de 1891  | Abril 27 de 1892 |
| Id. 1.º.....        | " Juan B. Filippi.....    | Dicb. 22 de 1891 | Junio 31 de 1892 |
| Id. 1.º.....        | " Juan B. Filippi.....    | Julio 22 de 1892 | Julio 28 de 1892 |
| Id. 1.º.....        | " Juan Bello Rozas.....   | Abril 25 de 1892 | Mayo 8 de 1892   |
| Id. 1.º.....        | " Arturo Whiteside.....   | Setb. 20 de 1892 | permanece        |
| Teniente 2.º.....   | " Juan Schröder.....      | Octb. 27 de 1892 | permanece        |
| Id. 2.º.....        | " Osvaldo Camus.....      | Setb. 23 de 1892 | permanece        |
| Guardia m. de 1.ª   | " Enrique Larenas.....    | Octb. 10 de 1891 | Abril 20 de 1892 |
| Id. id.....         | " Fernando Bezanilla..... | Marzo 27 de 1892 | Abril 26 de 1892 |
| Id. id.....         | " Roberto Garreton.....   | Octb. 10 de 1891 | Abril 26 de 1892 |
| Id. id.....         | " Roberto Garreton.....   | Octb. 24 de 1892 | Octb. 27 de 1892 |
| Id. id.....         | " Alfredo Portaluppi..... | Setb. 23 de 1892 | permanece        |
| Id. id.....         | " Jorge Edwards.....      | Setb. 20 de 1892 | permanece        |
| Id. 2.ª.....        | " Luis Langlois V.....    | Marzo 9 de 1892  | Abril 22 de 1892 |
| Aspirante.....      | " Domingo Romero.....     | Abril 20 de 1892 | Mayo 3 de 1892   |
| Id.....             | " Florentino de la G..... | Abril 27 de 1892 | Mayo 30 de 1892  |
| Id.....             | " Teodosio Torrico.....   | Marzo 28 de 1892 | Setb. 23 de 1892 |
| Id.....             | " Enrique Cortés.....     | Mayo 27 de 1892  | Junio 30 de 1892 |
| Cirujano 1.º.....   | " Alberto Zepeda.....     | Abril 21 de 1892 | Junio 20 de 1892 |
| Id. 1.º.....        | " Tobías Hernández.....   | Setb. 27 de 1892 | Nov. 14 de 1892  |
| Id. 2.º.....        | " Guillermo Acevedo.....  | Enero 5 de 1892  | Abril 21 de 1892 |
| Id. 3.º.....        | " Federico Katz.....      | Octb. 10 de 1891 | Marzo 19 de 1892 |
| Id. 3.º.....        | " Federico Katz.....      | Setb. 14 de 1892 | Setb. 27 de 1892 |
| Contador 2.º.....   | " Alfredo Solar V.....    | Octb. 10 de 1891 | Octb. 3 de 1892  |
| Id. 3.º.....        | " Francisco E. Rojas..... | Octb. 3 de 1892  | permanece        |
| Ingeniero 1.º.....  | " Felipe Morales.....     | Mayo 27 de 1892  | Junio 30 de 1892 |
| Id. 2.º.....        | " Juan Stewart.....       | Octb. 10 de 1891 | Mayo 27 de 1892  |
| Id. 2.º.....        | " Julio Schneider.....    | Agos. 31 de 1892 | permanece        |
| Id. 3.º.....        | " Juan Gonzalez.....      | Junio 27 de 1892 | Octb. 18 de 1892 |
| Id. 3.º.....        | " Moises Solar.....       | Octb. 10 de 1891 | Julio 15 de 1892 |
| Id. 3.º.....        | " Pedro Sinclair.....     | Julio 21 de 1892 | permanece        |
| Id. 3.º.....        | " Arturo Pizarro.....     | Octb. 21 de 1892 | permanece        |
| Id. 3.º.....        | " Francisco Lecourt.....  | Julio 21 de 1892 | Julio 30 de 1892 |
| Id. provisorio 3.º  | " Nicanor Astorga.....    | Mayo 13 de 1892  | Agos. 31 de 1892 |
| Piloto 1.º.....     | " Manuel Mulet.....       | Setb. 14 de 1892 | Setb. 29 de 1892 |
| Id. 1.º.....        | " Miguel Ferrer.....      | Setb. 14 de 1892 | Setb. 23 de 1892 |
| Id. 2.º.....        | " Elias Didricksen.....   | Abril 23 de 1892 | Setb. 14 de 1892 |
| Id. 2.º.....        | " Eduardo Estingoy.....   | Abril 23 de 1892 | Setb. 23 de 1892 |

Durante el año se embarcaron..... 40 individuos

Se desembarcaron..... 14 "

Se desertaron..... 31 "

Se aprehendieron..... 4 "

Se juzgaron..... 4 "

I se espulsaron..... 2 "

No falleció ningun individuo.

Escampavía «Toro,» al mando del Piloto primero don Ismael Rubio.—Tiene 10 toneladas de desplazamiento

Durante el año 1892 no ha efectuado este buque ningun viaje por haber permanecido casi todo él en estado completo de desarme.

Desde el mes de octubre se principiaron a efectuar reparaciones en todos los departamentos hasta el 27 de enero del 93 que zarpó de estacion al Estrecho de Magallanes.

El estado del casco, aparejo i máquinas es bueno.

Cuenta este Escampavía con 12 rifles Mannlicher de 8 milímetros i una ametralladora Nordenfelt.

No se ha efectuado ningun disparo.

*Los Oficiales que han estado embarcados son los siguientes*

| CLASES            | NOMBRES               | TIEMPO DE PERMANENCIA A BORDO |
|-------------------|-----------------------|-------------------------------|
| Contador 3.º...   | Don Lisandro Figueroa | 16 dias                       |
| Ingeniero 3.º.... | " Santiago Stothard   | 39 dias                       |

Se han embarcado 8 individuos; no se ha desembarcado ninguno. No se ha aprehendido, juzgado, expulsado o fallecido ninguno.

Escampavía «Huemul,» al mando del Piloto primero don Jorge Overend.—Tiene 148 toneladas de desplazamiento

Este Escampavía ha desempeñado durante el año 1892 treinta i dos viajes en comisiones diferentes, habiendo navegado 112 dias i sumando un total de 6,940 millas a vapor.

Se ha consumido en viaje 158.333 toneladas de carbon i en puerto 61.91, lo que hace un total de 220.243 toneladas.

No ha sufrido averías de ninguna especie ni tampoco se han efectuado reparaciones.

El estado del casco, aparejo i máquinas es regular.

Armamento no existe a bordo.

Este Escampavía ha permanecido en estado activo en el año.

*Los Oficiales que se han encontrado embarcados son los siguientes*

| CLASES             | NOMBRES                | FECHA DE SU PERMANENCIA A BORDO      |
|--------------------|------------------------|--------------------------------------|
| Piloto 2.º.....    | Don Gustavo Andreasen. | Desde abril 2 de 1892 hasta la fecha |
| Ingeniero 3.º..... | " E. Cubillos.....     | Desde marzo 22 de 1892 hasta la id.  |
| Id. 3.º.....       | " E. Cariaga.....      | Desde abril 21 de 1892 hasta la id.  |
| Aprendiz mecán.    | " A. Meciz.....        | Desde marzo 22 de 1892 hasta la id.  |
| Maestre de viver.  | " A. Gándara.....      | Desde marzo 22 de 1892 hasta la id.  |

En el trascurso del año se han embarcado 11 individuos i se han desembarcado 4.

Han consumado desercion 5.

No se ha aprehendido ni se ha juzgado a ninguno.

Se han espulsado 2 i no ha fallecido ninguno.

**Buque-Escuela núm. 1, al mando del Capitan de fragata don Miguel Tejada.—Tiene 3,000 toneladas de desplazamiento**

Este buque hizo un viaje a Talcahuano remolcado por el crucero *Errázuriz*, navegando 3 dias.

Se han consumido 28 toneladas de carbon.

Ha permanecido fondeado durante el año 362 dias.

Sufrió algunas averías i se repararon algunas tambien.

El estado del buque es regular.

El armamento se encuentra en igual condicion.

Se han hecho 500 disparos de rifle.

*Durante el año se han encontrado embarcados los siguientes  
Oficiales*

| CLASES            | NOMBRES                 | DESDE               | HASTA          |
|-------------------|-------------------------|---------------------|----------------|
| Cirujano 1.º..... | Don H. Trumbull.....    | .....               | 10 meses       |
| Contador 2.º..... | " E. Lorca.....         | Octb. 15 de 1892    | hasta la fecha |
| Id. 3.º.....      | " Carlos Parodi.....    | Octb. 15 de 1892    | hasta la fecha |
| Piloto 1.º.....   | " M. Ferrer.....        | Octb. 15 de 1892    | hasta la fecha |
| Id. 1.º.....      | " G. Ferri.....         | Octb. 15 de 1892    | hasta la fecha |
| Id. 2.º.....      | " E. Jaime Beltran..... | durante todo el año |                |
| Preceptor.....    | " L. Filippi.....       | Octb. 15 de 1892    | hasta la fecha |

En el año se han embarcado 14 individuos i 84 aprendices de marineros.

Se han desembarcado 18 individuos i 9 aprendices de marineros.

Se han desertado 11 individuos de tripulacion i 17 aprendices.

Se han aprehendido 3 individuos i un mayordomo.

Se juzgó a uno, se espulsó a dos i falleció uno.

## Escuela Naval

## CADETES DEL SEXTO SEMESTRE

| NOMBRES                   | FECHA<br>DEL NOMBRAMIENTO |             |      | FECHA<br>DEL NACIMIENTO |            |      |
|---------------------------|---------------------------|-------------|------|-------------------------|------------|------|
|                           | Días                      | Meses       | Años | Días                    | Meses      | Años |
| Sr. Carlos Andonaegui.... | 20                        | Marzo....   | 1889 | 17                      | Agosto...  | 1874 |
| " Alberto Asmussen....    | 6                         | Agosto....  | 1892 | 18                      | Diciembr.  | 1873 |
| " Guillermo Brown....     | 28                        | Octubre.... | 1887 | 8                       | Novbre...  | 1875 |
| " Miguel Díaz....         | 6                         | Agosto....  | 1892 | 5                       | Enero....  | 1873 |
| " Agustín Daguino....     | 6                         | Id.....     | 1892 | 10                      | Diciembr.  | 1873 |
| " Almanzor Hernández..    | 20                        | Marzo....   | 1888 | 25                      | Marzo....  | 1877 |
| " Ismael Huerta.....      | 6                         | Agosto....  | 1892 | 5                       | Julio....  | 1871 |
| " Urbano Libano.....      | 20                        | Marzo....   | 1888 | 8                       | Id.....    | 1875 |
| " Alfredo Morgau.....     | 20                        | Mayo....    | 1889 | 26                      | Enero....  | 1876 |
| " Luis A. Oyarzun.....    | 20                        | Id.....     | 1889 | 9                       | Junio....  | 1876 |
| " Exequiel Pérez.....     | 20                        | Id.....     | 1889 | 13                      | Marzo....  | 1876 |
| " Gregorio Santa Cruz..   | 20                        | Id.....     | 1889 | 10                      | Novbre...  | 1878 |
| " Luis N. Uribe.....      | 4                         | Abril....   | 1887 | 12                      | Febrero... | 1876 |
| " Juan G. Valenzuela...   | 20                        | Mayo.....   | 1889 | 29                      | Junio....  | 1874 |
| QUINTO SEMESTRE           |                           |             |      |                         |            |      |
| Sr. Arturo Almeida.....   | 20                        | Mayo.....   | 1889 | 8                       | Diciembr.  | 1874 |
| " Carlos Bobillier.....   | 18                        | Enero....   | 1892 | 17                      | Id.....    | 1875 |
| " Alfredo Searic.....     | 20                        | Marzo....   | 1889 | 14                      | Setiembr.  | 1876 |
| " Guillermo Titus.....    | 20                        | Id.....     | 1889 | 25                      | Febrero... | 1877 |
| " Brouacey Wilson.....    | 20                        | Id.....     | 1889 | 20                      | Novbre...  | 1875 |
| CUARTO SEMESTRE           |                           |             |      |                         |            |      |
| Sr. Clemente Alfonso....  | 2                         | Febrero.... | 1893 | 8                       | Marzo....  | 1874 |
| " Luis Cádiz.....         | 7                         | Agosto....  | 1890 | 15                      | Novbre...  | 1874 |
| " Anselmo Caravantes...   | 7                         | Id.....     | 1890 | 10                      | Agosto.... | 1873 |
| " Ernesto Cornejo.....    | 2                         | Febrero.... | 1893 | 10                      | Id.....    | 1872 |
| " Jorge Délano.....       | 18                        | Enero....   | 1892 | 25                      | Julio....  | 1876 |
| " Carlos Díaz.....        | 20                        | Marzo....   | 1888 | 30                      | Junio....  | 1874 |
| " Luis Díaz.....          | 14                        | Id.....     | 1893 | 4                       | Mayo....   | 1877 |
| " Eujenio Errázuriz....   | 10                        | Febrero.... | 1890 | 27                      | Setiembr.  | 1877 |
| " Arturo Middleton....    | 10                        | Id.....     | 1890 | 28                      | Marzo....  | 1876 |
| " Tristan Molina.....     | 20                        | Marzo....   | 1888 | 9                       | Febrero... | 1876 |



| NOMBRES                    | FECHA<br>DEL NOMBRAMIENTO |             |             | FECHA<br>DEL NACIMIENTO |             |           |
|----------------------------|---------------------------|-------------|-------------|-------------------------|-------------|-----------|
|                            | Días                      | Meses       | Años        | Días                    | Meses       | Años      |
|                            | Sr. Ruben Morales.....    | 2           | Febrero.... | 1893                    | 13          | Julio.... | 1873 |
| " David Pujol.....         | 10                        | Id.....     | 1890        | 27                      | Diciembr.   | 1876      |
| " Lautaro Rozas.....       | 18                        | Enero.....  | 1892        | 5                       | Agosto....  | 1876      |
| " Miguel A. Rojas.....     | 20                        | Marzo.....  | 1889        | 16                      | Setiembr.   | 1876      |
| " Carlos F. Sierralta....  | 27                        | Id.....     | 1893        | 12                      | Julio....   | 1874      |
| " Carlos A. Word.....      | 7                         | Agosto....  | 1890        | 14                      | Marzo....   | 1875      |
| " Samuel Yávar.....        | 20                        | Marzo.....  | 1889        | 31                      | Julio....   | 1878      |
| TERCER SEMESTRE            |                           |             |             |                         |             |           |
| Sr. Antonio 2.º Asenjo.... | 7                         | Agosto....  | 1890        | 5                       | Agosto....  | 1878      |
| " Alfredo Bello.....       | 18                        | Enero.....  | 1892        | 2                       | Id.....     | 1877      |
| " Arturo Browne.....       | 18                        | Id.....     | 1892        | 25                      | Novbre....  | 1877      |
| " Edmundo Eastman....      | 18                        | Id.....     | 1892        | 30                      | Mayo....    | 1877      |
| " Roberto Garay.....       | 18                        | Id.....     | 1892        | 18                      | Setiembr.   | 1877      |
| " Martin Leopeandia....    | 18                        | Id.....     | 1892        | 18                      | Novbre....  | 1877      |
| " Constantino Latenas..    | 10                        | Febrero.... | 1890        | 31                      | Agosto....  | 1876      |
| " Julio Lagos.....         | 10                        | Id.....     | 1890        | 2                       | Setiembr.   | 1876      |
| " Pedro A. Searle.....     | 18                        | Enero.....  | 1892        | 23                      | Octubre.... | 1877      |
| " Fernando Sepúlveda..     | 10                        | Febrero.... | 1890        | 16                      | Febrero.... | 1877      |
| " Horacio Trewhela....     | 20                        | Marzo.....  | 1889        | 1.º                     | Abril....   | 1878      |
| SEGUNDO SEMESTRE           |                           |             |             |                         |             |           |
| Sr. Carlos Bordali.....    | 3                         | Marzo.....  | 1892        | 29                      | Novbre....  | 1877      |
| " Arturo Cabrera.....      | 18                        | Enero.....  | 1892        | 22                      | Enero....   | 1878      |
| " Alberto Chandler....     | 18                        | Id.....     | 1892        | 20                      | Octubre.... | 1878      |
| " Francisco Domínguez..    | 18                        | Id.....     | 1892        | 17                      | Junio....   | 1876      |
| " Luis A. Fernández....    | 7                         | Agosto....  | 1890        | 23                      | Enero....   | 1876      |
| " Reinaldo Flores.....     | 3                         | Marzo.....  | 1892        |                         |             |           |
| " Amadeo Figueroa....      | 27                        | Febrero.... | 1893        | 3                       | Abril....   | 1879      |
| " Marmaduke G. Grove..     | 18                        | Enero.....  | 1892        | 6                       | Julio....   | 1878      |
| " Ignacio Garay.....       | 18                        | Id.....     | 1892        | 23                      | Novbre....  | 1879      |
| " Ernesto Herrera.....     | 18                        | Id.....     | 1892        | 28                      | Diciembr.   | 1878      |
| " Alfonso Hameau.....      | 1.º                       | Marzo.....  | 1892        | 4                       | Junio....   | 1877      |
| " Julio A. Julio.....      | 7                         | Agosto....  | 1890        | 25                      | Agosto....  | 1876      |
| " Carlos Lira.....         | 25                        | Enero.....  | 1893        | 1.º                     | Junio....   | 1877      |
| " Anselmo Miranda....      | 7                         | Agosto....  | 1890        | 16                      | Id.....     | 1876      |
| " Joaquin Mansilla....     | 7                         | Id.....     | 1890        | 3                       | Setiembr.   | 1876      |
| " Arturo Pardo.....        | 18                        | Enero.....  | 1892        | 18                      | Agosto....  | 1878      |
| " Alfredo Santander....    | 18                        | Id.....     | 1892        | 13                      | Enerc....   | 1879      |

| NOMBRES                   | FECHA DEL NOMBRAMIENTO |             |      | FECHA DEL NACIMIENTO |            |      |
|---------------------------|------------------------|-------------|------|----------------------|------------|------|
|                           | Días                   | Meses       | Años | Días                 | Meses      | Años |
| Sr. Silvano E. Silva..... | 18                     | Enero.....  | 1892 | 5                    | Mayo....   | 1876 |
| " Jorje Walton.....       | 18                     | Id.....     | 1892 | 14                   | Octubre... | 1879 |
| " Alberto Zegers.....     | 12                     | Agosto..... | 1889 | 17                   | Diciembr.  | 1876 |
| PRIMER SEMESTRE           |                        |             |      |                      |            |      |
| Sr. Emiliano Costa.....   | 18                     | Enero.....  | 1892 | 17                   | Abril....  | 1879 |
| " Faxon Edwards.....      | 18                     | Id.....     | 1892 | 29                   | Enero....  | 1879 |
| " Heriberto Frias.....    | 18                     | Id.....     | 1892 | 17                   | Diciembr.  | 1878 |
| " Guillermo Johnson....   | 18                     | Id.....     | 1892 | 30                   | Setiembr.  | 1879 |
| " Carlos Monsalve.....    | 18                     | Id.....     | 1892 | 27                   | Marzo....  | 1879 |
| " Gustavo Santander....   | 23                     | Id.....     | 1892 | 10                   | Id.....    | 1879 |
| " Jorje Swett.....        | 18                     | Id.....     | 1892 | 6                    | Febrero... | 1879 |
| " Carlos A. Tagle.....    | 14                     | Marzo.....  | 1893 | 2                    | Diciembr.  | 1878 |
| " Ignacio Urrutia.....    | 28                     | Enero.....  | 1893 | 1.º                  | Julio....  | 1879 |
| SECCION PREPARATORIA      |                        |             |      |                      |            |      |
| Sr. Benjamin Barros.....  | 28                     | Enero.....  | 1893 | 21                   | Setiembr.  | 1877 |
| " Héctor Briones.....     | 28                     | Id.....     | 1893 | 11                   | Diciembr.  | 1878 |
| " José Cornejo.....       | 28                     | Id.....     | 1893 | 7                    | Julio....  | 1877 |
| " Jenaro Castro.....      | 4                      | Marzo.....  | 1893 | 22                   | Mayo....   | 1879 |
| " Marcos Castellon.....   | 27                     | Febrero.... | 1893 | 9                    | Id.....    | 1879 |
| " Clemente Fuentealba..   | 18                     | Enero.....  | 1893 | 10                   | Abril....  | 1878 |
| " Octavio Olger.....      | 28                     | Id.....     | 1893 | 2                    | Junio....  | 1878 |
| " Arturo Huland.....      | 16                     | Marzo.....  | 1893 | 20                   | Octubre..  | 1878 |
| " Enrique Larenas.....    | 14                     | Id.....     | 1893 | 16                   | Diciembr.  | 1876 |
| " Hernando Montt.....     | 28                     | Enero.....  | 1893 | 10                   | Abril....  | 1877 |
| " Luis E. Matte.....      | 14                     | Marzo.....  | 1893 | 24                   | Octubre..  | 1877 |
| " Arturo Prieto.....      | 14                     | Id.....     | 1893 | 14                   | Id.....    | 1879 |
| " Federico Santa Cruz..   | 4                      | Id.....     | 1893 | 16                   | Novbre..   | 1878 |
| " Luis A. Sepúlveda....   | 14                     | Id.....     | 1893 | 30                   | Agosto...  | 1877 |
| " Bernardo Riquehue....   | 28                     | Enero.....  | 1893 | 2                    | Mayo....   | 1877 |
| " Ramon Vicuña.....       | 28                     | Id.....     | 1893 | 24                   | Junio....  | 1878 |
| " Guillermo Valverde....  | 4                      | Marzo.....  | 1893 | 2                    | Febrero..  | 1879 |
| " Emilio J. Villegas....  | 24                     | Id.....     | 1893 | 20                   | Abril....  | 1879 |

Personal de la Armada al servicio de la Dietadura, escludos del Escalafon. Con tiempo de servicios hasta el 31 de Diciembre de 1890

| CONTRA-ALMIRANTES            |                           |                 |      |                                              |      |                  |      |                                        |           |      |       |      |
|------------------------------|---------------------------|-----------------|------|----------------------------------------------|------|------------------|------|----------------------------------------|-----------|------|-------|------|
| NOMBRES                      | FECHA DEL ÚLTIMO DESPACHO |                 |      | CLASE Y FECHA EN QUE ENTRARON AL SERVICIO DE |      |                  |      | TIEMPO DE ABONO DEL TIEMPO DE SERVICIO |           |      | TOTAL |      |
|                              | Dias                      | Meses           | Años | CLASE                                        | Dias | Meses            | Años | Años                                   | Meses     | Años | Meses | Dias |
| Sr. Juan Williams R. . . . . | 29                        | Setiembre.      | 1877 | Guardia-marina exami.                        | 18   | Agosto . . . . . | 1844 | . . . . .                              | . . . . . | 46   | 4     | 13   |
| " Juan J. Latorre . . . . .  | 5                         | Junio . . . . . | 1884 | Cadete Escuela Naval.                        | 15   | Mayo. . . . .    | 1858 | . . . . .                              | . . . . . | 32   | 7     | 16   |
| CAPITANES DE NAVIO           |                           |                 |      |                                              |      |                  |      |                                        |           |      |       |      |
| Sr. Juan E. Lopez . . . . .  | 10                        | Mayo. . . . .   | 1881 | Cadete Escuela Militar.                      | 3    | Agosto . . . . . | 1852 | . . . . .                              | . . . . . | 38   | 4     | 28   |
| " Ramon Vidal G. . . . .     | 11                        | Noviembre.      | 1887 | Id. id. Nayal.                               | 2    | Octubre. . . . . | 1851 | . . . . .                              | . . . . . | 39   | 3     |      |

Don Juan Williams R., 11 de diciembre de 1865 a 14 de diciembre de 1874, Comandante en Jefe de la Escuadra; á 4 de noviembre de 1878, Mayor Jeneral; a 2 de agosto de 1879, Comandante en Jefe de la Escuadra; 8 de marzo de 1890 a 31 de diciembre de 1890, Comandante Jeneral de Marina.

Don Juan J. Latorre, 19 de abril de 1881 a 14 de febrero de 1882, Jefe de Division Naval; 14 de febrero de 1882 a 15 octubre de 1884, Comandante en Jefe de la Escuadra; 17 de marzo de 1887 a 29 de setiembre de 1887, C. Jral. de Marina.

Don Ramon Vidal Gormaz, 29 de setiembre de 1887 a 31 de diciembre de 1890, Mayor Jeneral del Departamento.

## CAPITANES DE NAVÍO GRADUADOS

|                          |                 |      |                         |                 |      |       |    |   |   |
|--------------------------|-----------------|------|-------------------------|-----------------|------|-------|----|---|---|
| Sr. Baltazar Campillo... | 10 Mayo .....   | 1881 | Guardia-marina exami.   | 1.º Junio ..... | 1844 | ..... | 46 | 7 | 1 |
| " Francisco Sanchez...   | 11 Noviembre... | 1887 | Cadete Escuela Militar. | 22 Marzo .....  | 1862 | ..... | 28 | 9 | 9 |

## CAPITANES DE FRAGATA EFECTIVOS

|                          |                 |      |                         |                 |      |       |    |       |       |
|--------------------------|-----------------|------|-------------------------|-----------------|------|-------|----|-------|-------|
| Sr. Domingo Salamanca... | 13 Enero .....  | 1872 | Cadete Escuela Militar. | 4 Diciembre...  | 1850 | ..... | 40 | ..... | 27    |
| " Francisco Rondizzoni   | 1.º Febrero...  | 1873 | Id. id. ....            | 8 Abril .....   | 1848 | ..... | 42 | 8     | 23    |
| " Luis Pomar .....       | 15 Setiembre... | 1876 | Id. id. ....            | 1.º Id. ....    | 1852 | ..... | 38 | 9     | ..... |
| " Basilio Rojas .....    | 21 Mayo .....   | 1884 | Id. Escuela Naval...    | 11 Noviembre... | 1861 | ..... | 29 | 1     | 20    |
| " Arturo Wilson .....    | 5 Id. ....      | 1888 | Id. id. ....            | 3 Mayo .....    | 1866 | ..... | 26 | 7     | 28    |
| " Policarpo Toro H. .... | 20 Id. ....     | 1889 | Id. id. ....            | 23 Id. ....     | 1868 | ..... | 24 | 7     | 28    |

## CAPITANES DE CORBETA EFECTIVOS

|                          |                |      |                         |                |      |       |    |    |       |
|--------------------------|----------------|------|-------------------------|----------------|------|-------|----|----|-------|
| Sr. Manuel Garcia .....  | 27 Junio ..... | 1882 | Guardia-marina exami.   | 7 Enero .....  | 1867 | ..... | 23 | 11 | 26    |
| " Anjel C. Lynch .....   | 21 Mayo .....  | 1884 | Cadete Escuela Naval... | 12 Marzo ..... | 1864 | ..... | 26 | 9  | 19    |
| " Alejandro Aleétreca .. | 21 Id. ....    | 1884 | Aspirante .....         | 1.º Id. ....   | 1875 | ..... | 15 | 10 | ..... |
| " Miguel Sanz .....      | 3 Id. ....     | 1888 | Id. ....                | 17 Id. ....    | 1875 | ..... | 15 | 9  | 14    |

Don Domingo Salamanca, 1.º de mayo de 1867 a 31 de octubre de 1876, Mayor de Órdenes de la Esenadra.

| CAPITANES DE CORBETA GRADUADOS |                           |             |      |                                           |       |             |                                        |       |       |       |       |      |
|--------------------------------|---------------------------|-------------|------|-------------------------------------------|-------|-------------|----------------------------------------|-------|-------|-------|-------|------|
| NOMBRES                        | FECHA DEL ÚLTIMO DESPACHO |             |      | CLASE I FECHA EN QUE ENTRARON AL SERVICIO |       |             | TIEMPO DE ABONO DEL TIEMPO DE SERVICIO |       |       | TOTAL |       |      |
|                                | Días                      | Meses       | Años | Días                                      | Meses | Años        | Años                                   | Meses | Años  | Años  | Meses | Días |
|                                |                           |             |      |                                           |       |             |                                        |       |       |       |       |      |
| Sr. Recaredo Amengual.         | 27                        | Febrero...  | 1890 | Cadete Escuela Militar.                   | 18    | Marzo.....  | 1872                                   | ..... | ..... | 18    | 9     | 13   |
| TENIENTES PRIMEROS             |                           |             |      |                                           |       |             |                                        |       |       |       |       |      |
| Sr. Emilio Garin.....          | 27                        | Febrero.... | 1890 | Aspirante.....                            | 25    | Abril.....  | 1880                                   | ..... | ..... | 10    | 8     | 9    |
| " Alberto Fuentes....          | 27                        | Id.....     | 1890 | Cadete Escuela Militar.                   | 21    | Agosto..... | 1879                                   | ..... | ..... | 11    | 4     | 29   |
| TENIENTES SEGUNDOS             |                           |             |      |                                           |       |             |                                        |       |       |       |       |      |
| Sr. Guillermo Aldana....       | 9                         | Diciembre.. | 1889 | Cadete Escuela Naval..                    | 19    | Octubre.... | 1881                                   | ..... | ..... | 9     | 2     | 12   |
| " Pedro H. Salvá....           | 31                        | Mayo.....   | 1890 | Id. id.....                               | 4     | Id.....     | 1881                                   | ..... | ..... | 9     | 2     | 27   |
| " Alberto Vargas....           | 3                         | Julio.....  | 1890 | Id. id.....                               | 3     | Febrero.... | 1883                                   | ..... | ..... | 7     | 10    | 28   |
| " Luis A. Rivera.....          | 16                        | Diciembre.. | 1890 | Id. id.....                               | 18    | Octubre.... | 1881                                   | ..... | ..... | 9     | 2     | 13   |

## GUARDIAS MARINAS DE SEGUNDA CLASE

|                                  |    |                    |      |                               |    |                  |      |       |       |       |    |    |
|----------------------------------|----|--------------------|------|-------------------------------|----|------------------|------|-------|-------|-------|----|----|
| Sr. Carlos Carvajal. . . . .     | 31 | Diciembre. . . . . | 1890 | Cadete Escuela Naval. . . . . | 30 | Marzo. . . . .   | 1886 | ..... | ..... | 4     | 9  | 1  |
| " Manuel E. Silva. . . . .       | 31 | Id. . . . .        | 1890 | Id. . . . .                   | 20 | Agosto. . . . .  | 1884 | ..... | ..... | 6     | 4  | 11 |
| CIRUJANO MAYOR                   |    |                    |      |                               |    |                  |      |       |       |       |    |    |
| Sr. Manuel F. Aguirre. . . . .   | 24 | Octubre. . . . .   | 1890 | Cirujano Mayor. . . . .       | 6  | Octubre. . . . . | 1890 | ..... | ..... | ..... | 2  | 25 |
| CIRUJANOS PRIMEROS               |    |                    |      |                               |    |                  |      |       |       |       |    |    |
| Sr. Alberto Laptay. . . . .      | 28 | Febrero. . . . .   | 1884 | Cirujano 1.º . . . . .        | 28 | Febrero. . . . . | 1884 | ..... | ..... | 6     | 10 | 3  |
| " Rodolfo Gutierrez. . . . .     | 23 | Agosto. . . . .    | 1886 | Id. . . . .                   | 23 | Agosto. . . . .  | 1886 | ..... | ..... | 4     | 4  | 8  |
| " Teodosio Martinez R. . . . .   | 8  | Junio. . . . .     | 1888 | Id. . . . .                   | 8  | Junio. . . . .   | 1888 | ..... | ..... | 2     | 6  | 23 |
| " Luis Figueroa M. . . . .       | 27 | Febrero. . . . .   | 1890 | Id. . . . .                   | 27 | Febrero. . . . . | 1890 | ..... | ..... | ..... | 10 | 4  |
| CIRUJANOS SEGUNDOS               |    |                    |      |                               |    |                  |      |       |       |       |    |    |
| Sr. Washington Carrasco. . . . . | 27 | Enero. . . . .     | 1890 | Cirujano 2.º . . . . .        | 27 | Enero. . . . .   | 1890 | ..... | ..... | ..... | 11 | 4  |

| CONTADORES PRIMEROS    |                           |           |      |                                           |      |           |      |                                        |       |       |       |      |      |
|------------------------|---------------------------|-----------|------|-------------------------------------------|------|-----------|------|----------------------------------------|-------|-------|-------|------|------|
| NOMBRES                | FECHA DEL ÚLTIMO DESPACHO |           |      | CLASE Y FECHA EN QUE ENTRARON AL SERVICIO |      |           |      | TIEMPO DE ADONO DEL TIEMPO DE SERVICIO |       |       | TOTAL |      |      |
|                        | Días                      | Meses     | Años | CLASE                                     | Días | Meses     | Años | Años                                   | Meses | Años  | Meses | Años | Días |
|                        |                           |           |      |                                           |      |           |      |                                        |       |       |       |      |      |
| Sr. Enrique Reynolds.  | 27                        | Junio     | 1879 | Contador 2.º interino                     | 6    | Marzo     | 1874 | .....                                  | ..... | ..... | 16    | 9    | 25   |
| " Alberto Wilson.      | 10                        | Mayo      | 1885 | Id.                                       | 16   | Enero     | 1880 | .....                                  | ..... | ..... | 10    | 11   | 15   |
| " José 2.º Cortés.     | 11                        | Noviembre | 1887 | Dispensero                                | 1    | Mayo      | 1865 | .....                                  | ..... | ..... | 22    | 11   | 17   |
| " Pío Troncoso.        | 22                        | Agosto    | 1887 | Of. auxiliar del M. de M.                 | 14   | Junio     | 1882 | .....                                  | ..... | ..... | 8     | 6    | 4    |
| " Alberto Valdés.      | 22                        | Enero     | 1890 | Contador 3.º                              | 27   | Id.       | 1883 | .....                                  | ..... | ..... | 7     | 6    | 4    |
| " Marcos A. Suardo.    | 21                        | Octubre   | 1890 | Of. auxiliar del M. de M.                 | 3    | Abril     | 1875 | .....                                  | ..... | ..... | 11    | 6    |      |
| CONTADORES SEGUNDOS    |                           |           |      |                                           |      |           |      |                                        |       |       |       |      |      |
| Sr. Romelio Madariaga. | 22                        | Enero     | 1890 | Contador 3.º                              | 8    | Noviembre | 1884 | .....                                  | ..... | ..... | 6     | 1    | 23   |
| " Manuel Oyarzún.      | 22                        | Id.       | 1890 | Maestre de viveres                        | 15   | Abril     | 1882 | .....                                  | ..... | ..... | 8     | 3    | 16   |
| CONTADORES TERCEROS    |                           |           |      |                                           |      |           |      |                                        |       |       |       |      |      |
| Sr. Enrique Condell.   | 3                         | Marzo     | 1886 | Contador 3.º                              | 3    | Marzo     | 1886 | .....                                  | ..... | ..... | 4     | 9    | 28   |
| " Daniel 2.º Azócar.   | 2                         | Febrero   | 1889 | Id.                                       | 2    | Febrero   | 1889 | .....                                  | ..... | ..... | 1     | 10   | 29   |

|                       |               |      |                   |              |      |       |       |       |       |       |
|-----------------------|---------------|------|-------------------|--------------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| St. Leandro Riquelme  | 22 Enero      | 1890 | Contador 3.º      | 22 Enero     | 1890 | ..... | ..... | ..... | 11    | 9     |
| " Alberto Morris      | 22 Id         | 1890 | Id.               | 22 Id.       | 1890 | ..... | ..... | ..... | 11    | 9     |
| " Manuel Vidaurre     | 21 Mayo       | 1890 | Id.               | 21 Mayo      | 1890 | ..... | ..... | ..... | 7     | 10    |
| " Juan Balladares     | 14 Junio      | 1890 | Id.               | 14 Junio     | 1890 | ..... | ..... | ..... | 6     | 17    |
| " Luis A. Varas       | 13 Diciembre  | 1890 | Id.               | 13 Diciembre | 1890 | ..... | ..... | ..... | ..... | 18    |
| PILOTOS PRIMEROS      |               |      |                   |              |      |       |       |       |       |       |
| St. Tomas Fugensen    | 12 Junio      | 1879 | Piloto 1.º        | 12 Junio     | 1879 | ..... | ..... | ..... | 11    | 6     |
| " Guillermo Cook      | 11 Octubre    | 1888 | Id. 2.º           | 28 Abril     | 1888 | ..... | ..... | ..... | 7     | 8     |
| " Juan Hurtado        | 11 Junio      | 1889 | Id. id.           | 31 Diciembre | 1884 | ..... | ..... | ..... | 6     | ..... |
| " Enrique E. Grove    | 14 Id.        | 1890 | Id. 1.º           | 14 Junio     | 1890 | ..... | ..... | ..... | 6     | 17    |
| " José Theodor        | 1.º Setiembre | 1890 | Id. 2.º           | 12 Agosto    | 1881 | ..... | ..... | ..... | 9     | 4     |
| PILOTOS SEGUNDOS      |               |      |                   |              |      |       |       |       |       |       |
| St. Juan Warnet       | 5 Marzo       | 1890 | Piloto 2.º        | 5 Marzo      | 1890 | ..... | ..... | ..... | 9     | 26    |
| " Luis Vives          | 17 Mayo       | 1890 | Id. id.           | 17 Mayo      | 1890 | ..... | ..... | ..... | 4     | 19    |
| INGENIEROS PRIMEROS   |               |      |                   |              |      |       |       |       |       |       |
| Sr. Manuel Altamirano | 3 Setiembre   | 1866 | Herrero mecánico  | 15 Enero     | 1857 | ..... | ..... | ..... | 33    | 16    |
| " Benjamin Bravo      | 6 Febrero     | 1874 | Ingeniero 2.º     | 15 Id.       | 1866 | ..... | ..... | ..... | 24    | 16    |
| " Pedro Garcia        | 25 Noviembre  | 1879 | Fogonero 2.º      | 8 Abril      | 1864 | ..... | ..... | ..... | 26    | 23    |
| " Leandro C. Albeal   | 28 Abril      | 1887 | Aprendiz mecánico | 10 Setiembre | 1870 | ..... | ..... | ..... | 20    | 3     |



| INJENIEROS SEGUNDOS   |                           |         |      |                   |                                           |       |      |                                        |       |       |       |      |
|-----------------------|---------------------------|---------|------|-------------------|-------------------------------------------|-------|------|----------------------------------------|-------|-------|-------|------|
| NOMBRES               | FECHA DEL ÚLTIMO DESPACHO |         |      | CLASE             | CLASE I FECHA EN QUE ENTRARON AL SERVICIO |       |      | TIEMPO DE ABONO DEL TIEMPO DE SERVICIO |       | TOTAL |       |      |
|                       | Días                      | Meses   | Años |                   | Días                                      | Meses | Años | Años                                   | Meses | Años  | Meses | Días |
| Sr. Santiago Campbell | 14                        | Abril   | 1880 | Ingeniero 2.º     | 14                                        | Abril | 1880 | 10                                     | 8     | 17    |       |      |
| " Anjel Feite         | 14                        | Febrero | 1883 | Id. 3.º           | 15                                        | Julio | 1879 | 10                                     | 5     |       |       |      |
| " Rafael Astorga      | 12                        | Mayo    | 1883 | Aprendiz mecánico | 14                                        | Enero | 1875 | 15                                     | 11    | 17    |       |      |

Valparaiso, marzo 30 de 1893.

V.º B.º — Goñi.

---

---

MEMORIA

DEL

COMANDANTE DE ARSENALES



*Valparaiso, abril 1.º de 1893.*

Señor Comandante Jeneral:

Dando cumplimiento a las órdenes de esa Comandancia Jeneral, tengo el honor de elevar al conocimiento de US. la memoria del departamento de arsenales correspondiente al año próximo pasado.

La labor del departamento durante el año que terminó ha sido considerable; mucho mayor que en los anteriores, tanto por el crecimiento natural de nuestros servicios, cuanto por las obras de reorganizacion que se han venido realizando.

En mi anterior memoria tuve el honor de espresar brevemente cuáles eran a mi juicio las necesidades mas apremiantes de esta importante seccion del servicio naval, i hoi me es grato poder afirmar que en gran parte se han llevado a cabo las reformas indicadas, gracias al empeño eficaz que el Supremo Gobierno i esa Comandancia Jeneral han querido dispensar a los proyectos presentados por esta Comandancia. El arsenal de marina ha dejado de ser la antigua bodega de los escluidos de la armada i principia ya a prestar los servicios a que son destinados en todas partes del

mundo los establecimientos de su orden, contribuyendo así al mejoramiento de nuestros servicios navales.

Con economía i perseverancia se han continuado las obras de trasformacion, a la vez que puesto en práctica los nuevos reglamentos dictados para mejorar las funciones que le estan confiadas lo que ha permitido estender considerablemente su accion con notable ventaja i manifiesta economía.

A medida que el material naval crece i que nuestra organizacion se va perfeccionando, la mision que al arsenal le corresponde va siendo mas compleja i exige se le dé los medios de hacerla práctica i tan perfecta como la armada lo requiere. A este fin han tendido mis esfuerzos i confio en que ántes de mucho los elementos de trabajo seran suficientes a satisfacer la mayor parte de las obras de reparacion que los buques demanden.

En el año de que doi cuenta ha sido anexado al arsenal el depósito de marineros, el que funciona actualmente a bordo de la corbeta «O'Higgins». Esta determinacion ha aumentado, como es natural, las atenciones i responsabilidad de esta comandancia, pero en cambio ha acarreado ventajas de gran importancia que benefician tanto al depósito como al arsenal i que colocan a ambos servicios en una situacion análoga a la que tienen en todas las marinhas del mundo.

Separadamente entraré en algunos detalles sobre este particular.

#### PERSONAL

Consta actualmente del siguiente:

Un comandante.

Un segundo comandante.

Cuatro ayudantes.

Un guarda almacenes.

Un contador interventor.

Un contador primero.

Un contador segundo.

Cuatro contadores terceros.

Tres injenieros primeros.

Un inspector jeneral de máquinas.

Un constructor naval.

Un dibujante.

Seis escribientes.

Tres porteros.

I el personal que a continuacion se espresa, correspondiente a las distintas secciones militares i de trabajo.

#### SECCION DE ARTILLERÍA

Un condestable instructor.

Un condestable primero.

Cuatro condestables segundos.

Ocho ayudantes de condestable.

#### SECCION DEL PILOTO, CONTRAMAESTRE I VELERO

Un contramaestre primero.

Cuatro veleros primeros.

Dos guardianes primeros.

Un maestro de señales.

Cuatro patrones de bote.

Un sarjento de armas de primera clase.

Dos cabos de armas de primera clase.

Un cocinero.

Veinte marineros primeros.

Veinte marineros segundos.

Veinte grumetes.

#### SECCION DE MAESTRANZA

Tres mecánicos artífices

Tres aprendices mecánicos

Dos armeros primeros

Dos caldereros

Un herrero primero

Dos hojalateros  
 Dos fogoneros primeros  
 Cinco fogoneros segundos

## SECCION DE CARPINTERÍA

Tres carpinteros mayores  
 Un calafate mayor  
 Seis carpinteros primeros  
 Doce carpinteros segundos

A este personal será necesario agregar gradualmente durante el año en curso, i a medida que las necesidades lo requieran las siguientes plazas solicitadas por esta Comandancia i que se consultan ya en la nueva lei de sueldos.

Un maestro mayor de herrería  
 Un id. id. de fundicion  
 Un id. id. de calderería  
 Un modelista mayor  
 Un maestro mayor de veleros  
 Un cobrero mayor  
 Un fundidor mayor  
 Un plomero hojalatero  
 Un motonero tonelero  
 Un contraamaestre mayor  
 Un farmacéutico mayor  
 Un farolero hojalatero  
 Un sota velero  
 Un pintor mayor

i algunos ayudantes de carpinteros, herrero i mecánica.

Llenando estas plazas, el arsenal quedará con un personal suficiente por el momento para satisfacer sus labores.

Lo que ha faltado hasta el presente son maestros mayores idóneos, bien rentados, que puedan dirigir los obreros a jornal que sea necesario contratar cada vez que haya necesidad de ejecutar obras de aliento; i esto es precisamente lo que consulta la nueva lei recién puesta en vijencia.

Dependen tambien del departamento las tripulaciones de los tres pontones i escampavías que hacen el servicio de la bahía, los que suman en conjunto:

Tres oficiales

Un ingeniero

Un contador

Tres contramaestres

Dos cabos de armas de segunda

Tres aprendices mecánicos

Cuatro despenseros

Tres guardianes primeros

Un capitán de altos

Trece marineros primeros

Nueve id. segundos

Ocho grumetes

Cinco fogoneros primeros

Cuatro id. segundos

Tres mayordomos

Dos cirujanos

Esta jente presta sus servicios abordo en el embarque i carguío de carbon; tripula algunos botes destinados a los empleados facultativos, i se ocupa en tierra en las distintas faenas del arsenal cuando no hai abordo trabajos apremiantes. Asiste tambien a las revistas jenerales del departamento, i es considerada para los efectos de su disciplina como el resto de la tripulacion de arsenales.

#### ORGANIZACION

Penetrado de que es ésta la base de todo buen servicio, he dedicado gran atencion a lo que con ella se relaciona i están ya en vijencia muchas nuevas disposiciones a la vez que principian a dar sus frutos los nuevos reglamentos que se han dictado tratando de facilitar la accion de este departamento en sus relaciones con los buques de la Armada.

Desde 1838, fecha en que se creó nominalmente este departamento, estableciendo la oficina que a cargo de un jefe debia cali-

ficar i tramitar los pedimentos de los buques de la Armada en armonía con lo prescrito por la ordenanza i por el reglamento de cuenta i razon el resto del arsenal no fué sino, como he dicho ántes, una bodega en que se guardaban hasta ser rematados los escluidos de los distintos buques i departamentos. Razones de economía, o probablemente la insignificancia de nuestro material naval en aquella época fueron causa de que se retardara indefinidamente su organizacion, bajo bases adecuadas i en armonía con las necesidades que aun está llamado a llenar.

En los años 62 i 64 se dictaron algunas nuevas disposiciones sin importancia modificando únicamente su reducido personal, i solo en 1874 se decretó el reglamento, que aunque deficiente, rije hasta la fecha i el cual urje reformar a fin de adoptarlo al desarrollo considerable que ha adquirido este establecimiento.

El citado reglamento de enero de 1874 estableció claramente las facultades de los jefes i empleados del departamento, pero no innovó en lo relativo al servicio del guarda-almacenes, talvez porque en aquel tiempo las necesidades eran mucho menores, dejando hasta hoy subsistentes las dificultades que se derivan de que sea un solo empleado el que tiene que adquirir, recibir de la casa proveedora i entregar cuanto se requiere para el servicio de los distintos buques de la Armada, departamentos, faros i capitanías de puerto.

Este sistema es absurdo hoy día ante las exigencias de nuestra marina, no insignificante ya por el número de buques, departamentos, etc., con que cuenta, i urje, como he dicho, modificarla, dividiendo el departamento en secciones con sus respectivos guarda-almacenes.

Solo así podrá hacerse la labor espedita i se obtendrian en la práctica los frutos que se han perseguido al decretar los últimos reglamentos propuestos por esta Comandancia i puestos ya en vijencia por disposicion suprema.

El proyecto que con este fin he tenido el honor de someter a la consideracion de US. cumpliendo lo que insinué en mi Memoria anterior, es el siguiente:

## ARSENAL DE MARINA

Art 1.º Reorganízase el servicio interno del Arsenal de Marina, creando cuatro secciones que se denominarán como sigue:

- 1.ª Seccion del piloto, velero i contramaestre.
- 2.ª Id. de torpedos e instalaciones eléctricas.
- 3.ª Id. de artillería.
- 4.ª Id. de mecánica, carpintería i estadística.

La primera i cuarta de estas secciones correrán a cargo del segundo comandante, sin perjuicio de los deberes que a éste corresponden por reglamentos, i las demas tendrán por jefes inmediatos a un jefe o un teniente 1.º de la Armada.

Serán atribuciones i deberes jenerales de los jefes de estos servicios las que a continuacion se espresan:

*A.* La formacion, de acuerdo con el jefe del Departamento, de los reglamentos por que deberán regirse cada una de estas secciones.

*B.* Llevar, de acuerdo con la contabilidad, que segun el reglamento de cuenta i razon corresponde al guarda-almacenes, una cuenta minuciosa de las existencias del repuesto de su seccion, debiendo verificar semestralmente como comprobacion, un balance prolijo, de cuyo resultado darán cuenta al Jefe del Departamento.

*C.* Pasar mensualmente a la Comandancia de arsenales, estados en que se manifieste el movimiento habido en la seccion.

*D.* Pasar con oportunidad listas de los artículos de repuesto i de consumo que estén por agotarse i de los que convenga pedir a Europa, en conformidad a los reglamentos i contratos que rijan sobre la materia.

*E.* Calificar todos los artículos que se adquirieran para proveer a los buques de la Armada rechazando, prévio aviso al jefe del Departamento, todo aquello que no sea del tipo i calidad establecidos en los contratos vijentes i ejercer igual fiscalizacion con los escluidos que los buques depositen.

*F.* Dirigir i distribuir, de acuerdo con los empleados facultativos i técnicos de su seccion los trabajos que se le encomienden, velando porque se lleven a cabo, en conformidad a las propuestas i especificaciones aprobadas por el Gobierno.



*G.* Ordenar se verifique i constate diariamente el número de obreros tomados a jornal, haciendo formar semanalmente para su pago las planillas del caso en los que intervendrá con su firma, de todo lo cual dejará copia.

*H.* Velar por la económica inversion de los consumos que correspondan a su seccion, llevando de ellos cuenta prolija, como así mismo de los artículos del repuesto que se empleen en los talleres en obras de su ramo.

*I* Llevar cuenta prolija i separada del costo de todo lo que se construya o repare en talleres correspondientes a su seccion para lo cual valorizará conforme a la nomenclatura de provision todos los artículos que se necesitan, ya sean del repuesto o del consumo tomando a la vez en consideracion la parte de gastos que por administracion o jornales corresponda a cada obra.

Los procedimientos relacionados con esta última disposicion se regularán conforme a las instrucciones que sobre el particular impartirá el jefe del departamento.

*J.* Emitir los informes que sobre pedimentos u otras materias le exija el jefe del departamento.

*K.* Dar estricto cumplimiento a todas las órdenes que sobre disciplina u otros asuntos del servicio le exija el mismo.

*L.* Pasar frecuentemente revista de los cargos que les correspondan a los buques al ancla en la capital del departamento o a los que arriben despues de alguna comision o campaña, dando cuenta de lo que notare.

*LL.* Vijilar personalmente los trabajos que se esten ejecutando en tierra o a bordo, a fin de calificar la bondad de los materiales que se empleen i demas pormenores, ya se trate de obras llevadas a cabo por la maestranza del Arsenal o por particulares, dando cuenta de cualquiera irregularidad al jefe del departamento, o de las dificultades que pudiesen suscitarse.

*M.* Será deber de los jefes de seccion solicitar del comandante del departamento todas aquellas medidas que a su juicio tiendan a introducir mejoras a bordo, de las instituciones del material de los ramos de su cargo.

*N.* Traducir, redactar i pedir se imprima todo aquello que ten-

ga relacion con su ramo o se refiera al material adquirido para nuestros servicios.

*N.* Recomendar para su adopcion los sistemas de armamentos o artículos correspondientes a su cargo i que estime mas perfectos, acompañando en tales casos sus comunicaciones de los estudios i comprobantes de valor científico o práctico que concurren a ilustrar sus opiniones.

*O.* Presidir las esperiencias de armamento o material que se verifiquen.

*P.* Intervenir, de acuerdo con el arsenal i disposiciones vijentes, en la formacion o reforma de los reglamentos de armamentos, re- puesto i consumos de sus cargos, correspondientes a los buques existentes i que se adquieran en adelante.

*R.* Conservar bajo inventario las obras, documentos privados, duplicados de facturas, precios, planos, etc., de lo que el Supremo Gobierno adquiera para el servicio de la armada.

*S.* Mantener un archivo con índice del movimiento que desde su formacion tenga la oficina, i llevar los libros de informes i notas que sean necesarios i en conformidad a las órdenes que dicte el jefe del departamento.

*T.* En materia de servicio interno disciplinario procederan los jefes de seccion en conformidad al réjimen establecido i a las órdenes que por intermedio del segundo comandante imparta el jefe del departamento de arsenales, pero en materia de trabajos i en lo relativo al servicio técnico de sus cargos no tendrá otro superior inmediato que éste.

*U.* Solicitará de la comandancia de buques i del jefe del departamento, las facilidades que juzgue necesarias para el desempeño de su cometido, ya se trate de visitas a bordo, revistas, conferencias con oficiales, reparaciones, etc.

*V.* De acuerdo con el jefe del departamento distribuirá convenientemente el personal de su seccion para el cuidado i conservacion del material de su cargo.

*X.* Revisará las papeletas de consumo de sus cargos que envíen mensualmente los distintos buques de la Armada a la oficina del contador interventor, dando cuenta al jefe del departamento de

las irregularidades o abusos que por mala inversion u otra causa notare.

Art. 2.º El personal de oficiales de estas secciones será el que a continuacion se espresa:

#### SECCION DEL PILOTO, VELERO I CONTRAMAESTRE

Un jefe, el segundo comandante.  
Un guarda almacenes, contador primero.  
Un piloto primero.  
Un id. segundo.

#### SECCION DE ARTILLERIA

Un jefe.  
Un segundo.  
Un guarda almacenes, contador primero.

#### SECCION DE TORPEDOS

Un jefe.  
Un teniente primero o segundo ayudante.  
Un guarda almacenes, contador primero.  
Un ingeniero primero.  
Un ingeniero segundo.  
Un instructor torpedista.  
Un ingeniero tercero.  
Un id. electricista especial.  
Un id. torpedista especial.

#### SECCION DE CARPINTERÍA, MECÁNICA I ESTADÍSTICA

Esta seccion tendrá como jefe al segundo Comandante i para los fines generales de administracion i estadística el siguiente personal:

Un guarda-almacenes, contador primero.  
Dos contadores terceros.

El resto del personal formará dos divisiones que se denominarán division de mecánica i division de carpintería, cada una con el siguiente personal:

*Division de injeniería*

Un injeniero primero.

Un id. segundo.

Un id. tercero.

*Division de carpintería*

Tres jefes de maestranza.

Todos estos empleados tendrán los sueldos i gratificaciones que les asigna el Presupuesto de Marina i cada jefe de seccion tendrá para gastos de escritorio la suma de ciento cincuenta pesos (\$ 150).

Art. 3.º El resto de la dotacion de empleados de las diversas secciones será fijado por decreto supremo, en conformidad a las leyes de presupuesto.

Art. 4.º Atribuciones i deberes particulares de cada jefe de seccion.

SECCION DEL PILOTO, CONTRAMAESTRE I VELERO

A. Ordenar i dirigir todas las faenas marineras i de peso, que sea menester ejecutar en el Departamento, en tierra o a flote.

B. Tomar, de acuerdo con el Comandante, todas las medidas que conceptúe necesarias al mejor órden i economía del taller de velería, velando porque se ejecuten, conforme a los modelos establecidos, las señales, banderas, trabajos de lona, etc.

C. Conservar, bajo índice, los planos i demas detalles relativos a los aparejos i velámenes de los buques i embarcaciones de la Armada, para lo cual solicitará se pidan a los respectivos buques.

D. Inspeccionar mensualmente los pañoles de cabos, velas i señales de los buques al ancla en el Departamento i de los que arriben despues de alguna comision o campaña, dando cuenta de las

irregularidades que note o de las medidas que convenga tomar para la mejor conservacion i seguridad de estos artículos.

#### SECCION DE ARTILLERÍA

Serán obligaciones especiales del encargado de esta seccion:

*A.* Llevar por separado la historia de cada cañon existente a flote en el repuesto i velar por la perfecta conservacion del material que le esté confiado, proponiendo para ello al Comandante del Departamento todas aquellas medidas que juzgue necesarias.

*B.* Pasar frecuentemente, acompañado de sus subalternos, revista a los buques que estén al ancla en la capital del Departamento, arsenal i almacenes de pólvora, con el fin de que pueda i deba representar al Comandante Jeneral cuanto sepa i observe sobre el servicio de la artillería a bordo de ellos, sus montajes i útiles, municiones en jeneral, armamento menor i artificios, sobre su conservacion en arsenales, pañoles de pólvora i granadas a bordo de los buques, confeccion de cartuchos i demas particularidades determinadas en el título V, tratado V de la Ordenanza.

*C.* Si de la visita de inspeccion resultara defectos de entidad que corregir, se pondrán en conocimiento del Comandante para que se remedien por la maestranza del buque i si no fuere posible ejecutar el trabajo en esta forma, para que se eleven los pedidos del caso.

*D.* Podrá solicitar se pongan en movimiento los aparatos de su ramo que él designe, debiendo los comandantes de buques proporcionar, a este respecto, todas las facilidades i ausilios que fuere menester.

*E.* Vigilará con especial cuidado los trabajos que se emprendan en su seccion, así como la calidad de los materiales que se empleen en ellos, ya sea que se ejecuten por particulares o por las maestranzas del Estado.

*F.* Examinar prolijamente los partes que se le envien, relativos a los ejercicios de tiro al blanco i reconocimiento de cañones, informando por el conducto respectivo, a la Comandancia Jeneral de Marina sobre las observaciones que le sujiera el exámen de dichos documentos.

*G.* Será su obligacion proponer al Comandante Jeneral cualquiera alteracion que su esperiencia le aconseje en los manuales de ejercicios i reglamentos del arma.

*H.* Llevará un libro de registro en que anotará con toda exactitud el nombre de los diferentes oficiales i demas empleados que para el servicio esclusivo de la artillería se encuentren embarcados en los diferentes buques o departamentos de la Armada, debiendo, ademas, llevar en dicho libro anotaciones para que en cualquier tiempo pueda emitir informes sobre la competencia de cada uno de ellos.

*I.* Asistir frecuentemente a bordo a fin de ver si los servicios de instruccion i demas asuntos relacionados con el ramo de artillería se hacen en conformidad a los reglamentos vijentes, dando cuenta al Comandante Jeneral de las irregularidades que notare o de las observaciones que sus visitas le sugieran.

*J.* Formar un muestrario de todos los artículos de su cargo que sea posible, i coleccionar todos aquéllos pertenecientes al ramo de artillería i que tengan valor histórico o puedan servir a la instruccion.

*K.* De acuerdo con el jefe del departamento celebrará cuando crea conveniente i a fin de facilitar el buen cumplimiento de todas las disposiciones que rijen sobre su ramo, conferencias con los oficiales encargados de la artillería.

#### SECCION DE TORPEDOS E INSTALACIONES ELÉCTRICAS

Serán deberes i atenciones propias de su jefe:

*A.* Llevar por separado la historia de cada torpedo existente a flote o en el repuesto.

*B.* Atender a la conservacion del varadero de las lanchas.

*C.* Dictar las medidas de órden i disciplina que juzgue convenientes para el personal destacado en el varadero, el cual estará a sus inmediatas órdenes.

*D.* Formar mensualmente estados que elevará al jefe del departamento con espresion del movimiento del material habido en su seccion, especificando el número de torpedos que están a bordo i fecha de su último exámen i estado en que se halla.

*E.* Una vez cada seis meses i al arribo de un buque al departamento, pasará revista de inspeccion al cargo de su ramo, acompañado de los empleados facultativos de su dependencia, dará cuenta al jefe del departamento de las condiciones en que se halla el material eléctrico i de torpedos, anotando los daños que pudiera haber sufrido i las reparaciones que fuere necesario ejecutar, expresando las causas que a su juicio pudieran haber producido los desperfectos que notare.

Estas visitas las hará prévio aviso al comandante del buque.

*F.* Podrá efectuar inspecciones parciales dentro del periodo anteriormente fijado, por sí o a solicitud de los respectivos comandantes, vijilando que los pertrechos concernientes a este ramo sean destinados a otros objetos.

Si de la visita de inspeccion resultasen desperfectos de entidad que corregir, los pondrá en conocimiento del comandante para que se remedien por la maestranza del buque, i si no fuese posible ejecutar el trabajo en esta forma, para que se eleven los pedimentos del caso.

*G.* Podrá asimismo solicitar sean puestos en movimiento aquellos aparatos que él designe, debiendo los comandantes de los buques proporcionarle a este respecto todas las facilidades i ausilios que fuesen menester.

*H.* El jefe de seccion examinará prolijamente los partes que se le envíen relativos a los ejercicios de tiro al blanco con los torpedos Whitehead, informando a la Comandancia Jeneral de Marina sobre las observaciones que le sujiera el exámen de dichos documentos.

*I.* Será de su obligacion proponer a la Comandancia Jeneral de Marina cualquiera alteracion que su esperiencia le sujere en los manuales de ejercicios vijentes.

*J.* Llevará un libro de rejistro en que anotará prolijamente el nombre de los diferentes oficiales i demas empleados que para el servicio del ramo de torpedos e instalaciones eléctricas se encuentren embarcados en los diferentes buques i departamentos de la Armada.

*K.* Llevará tambien anotaciones en este libro que le sirvan pa-

ra en cualquier tiempo poder ilustrar al Comandante Jeneral de Marina sobre la competencia técnica de cada uno de ellos.

*L.* Asistir frecuentemente a bordo para ver si los ejercicios de instruccion i demas asuntos relacionados con el ramo de torpedos e instalaciones eléctricas se hacen en conformidad a los reglamentos vijentes, con el fin de que pueda i deba representar al Comandante Jeneral cuanto sepa i observe sobre el servicio de torpedos a bordo de ellos.

*LL.* Conservar bajo inventario, las obras, documentos privados, duplicados de las facturas de precios, planos, etc., de lo que el Supremo Gobierno adquiera para el servicio de los torpedos.

*M.* Los comandantes de los buques i el del arsenal, darán al jefe de seccion todas las facilidades para que pueda desempeñar las obligaciones que le señala el presente reglamento.

#### SECCION DE MECÁNICA, CARPINTERÍA I DE ESTADÍSTICA

Deberes i atribuciones especiales de su jefe:

*A.* Informar, oyendo a los empleados facultativos de su dependencia, los informes de pedimentos i demas que le sean exigidos por el jefe del Departamento.

*B.* Ordenar se formen las especificaciones que se pidan.

*C.* Llevar cuenta exacta de la inversion de los consumos del Departamento, como tambien de los artículos del repuesto o de provision que se inviertan en reparaciones u otras obras del Arsenal.

Para el cumplimiento de esta obligacion, llevará por intermedio de los contadores de su seccion, los libros que sean necesarios, debiendo fijar precios conformes a la nomenclatura del contrato de provision o todos los artículos de cualquiera clase i procedencia que se inviertan en los trabajos.

*D.* Llevar la cuenta exacta de todo trabajo que se ejecute, a fin de poder liquidar su costo, tomando en consideracion el valor de los materiales que se empleen i jornales que se paguen.

*E.* Elevar quincenalmente al jefe del Departamento cuadros en que se especifiquen los trabajos hechos, los que estén en ejecucion,



el número de obreros existentes, i en jeneral, todos los datos que concurren a ilustrar la forma en que se llevan a cabo las distintas obras de su cargo.

*F.* Formar relaciones de los elementos de trabajo que, a su juicio, sea necesario adquirir para mejorar las instalaciones del Departamento.

*G.* Semestralmente dar cuenta detallada del estado del material de trabajo.

*H.* Dar cumplimiento a toda medida que sobre disciplina o trabajos le ordene el jefe del Departamento.

*I.* Pasar con frecuencia revistas, acompañado del jefe de maestranza que designe, a las embarcaciones menores i al cargo del carpintero en los distintos buques de la Armada, informando sobre lo que notare i sobre las medidas que convenga tomar para la mejor conservacion del material.

*J.* Determinará así mismo sobre el número i clase de herramientas que deben tener los carpinteros embarcados o pertenecientes a los Departamentos de Marina, velando porque se cumplan las prescripciones que sobre este particular se dicten.

*K.* Velar porque todos los artículos del repuesto de sus cargos se conserven en perfecto orden i asco, obrando en esto de acuerdo con los empleados fiscalizadores de dichos ramos.

*L.* Velar porque los trabajos que tengan a su cargo los talleres se ejecuten en perfecta conformidad a las especificaciones formadas por los empleados facultativos.

Art. 5.º Los demas empleados con que cuenta actualmente el Arsenal, i que no figuran en estas secciones, como ser los facultativos de la Inspeccion de Máquinas i del Constructor Naval; éstos constituirán la Plana Mayor del Departamento i se rejirán por los reglamentos vijentes en todo lo que no se opongan al presente.

---

Como V. S. verá, el proyecto anterior no crea nuevos puestos de jefes, i a escepcion de los tres nuevos guarda-almacenes que se consultan, no aumenta el número de oficiales con que al presente debe contar el Departamento. Lo único que hace es definir las

obligaciones i deberes de cada cual i establece la norma a que todos deben sujetarse para procurar un servicio rápido i espedito.

El Arsenal de Valparaiso, que por las condiciones del puerto tendrá que limitar su progreso a lo que se relacione con talleres i almacenes, no necesita de una plana mayor de lujo, estando, como está, bajo la inmediata inspeccion de la Comandancia Jeneral, razon por la cual no se propone innovacion alguna en su planta.

Mas tarde, cuando sea una realidad el arsenal de Talcahuano i se cuente con dique i grada de construccion, será llegado el momento de crear nuevos puestos superiores que se dividan la labor i responsabilidad.

A pesar de que en este establecimiento se conservan artículos militares i navales que suman muchos millones de valor i se prepara la mayor parte de los elementos en que descansa el poder de la Armada, hubo siempre de parte de sus directores resistencia para organizar militarmente su dotacion, la que hasta hace poco mas de un año, carecia de toda organizacion, i prestaba sus servicios en carácter civil, no obstante ser por la ordenanza miembros del servicio de guerra naval.

El infrascrito tuvo el honor de manifestar desde el primer momento su opinion contraria a dicho sistema i habiendo sido atendidas por el Supremo Gobierno sus exijencias sobre este particular, se estableció un servicio militar riguroso que ha dado en la práctica escelentes resultados.

Actualmente la tripulacion está dividida en tres brigadas que se relevan en el cuidado de los almacenes i fuerte Covadonga, turnándose el personal de oficiales para su comando en guardia de 24 horas.

La disciplina no deja nada que desear i la conducta del personal es cada dia mas satisfactoria.

De las medidas administrativas que han sido puestas últimamente en ejecucion la mas importante es la que reglamenta la forma en que ha de atenderse el abastecimiento de los consumos que corresponden a los buques, departamentos, etc. i al remplazo de los excluidos de los mismos.

Insensiblemente la práctica de este servicio habia ido apartándose de lo prescrito en el reglamento de cuenta i razon i a fin de

encarrilarlo en la forma mas moral i fiscalizable posible, tuve el honor de proponer un reglamento que fué ordenado por circular número 31, de fecha 20 de agosto del año próximo pasado.

Al presente i en conformidad a dicho reglamento es el arsenal el que atiende directamente al abastecimiento de los buques i departamentos de la Armada, ejerciendose sobre este servicio tan importante la fiscalizacion que es imprescindible i que corresponde al segundo comandante i al contador interventor de este departamento. Los resultados han sido hasta hoi mui favorables, i a medida que las cuentas separadas de cada buque se lleven perfectamente al día i con la verdadera exactitud que se requiere, este ramo será cada vez mejor servido i acarreará no insignificante economía de tiempo i de dinero.

Se ha preocupado tambien esta Comandancia de la necesidad de dar forma seria a los inventarios de los buques i a los reglamentos del armamentos que a cada uno debe corresponder. Sin un inventario formado bajo bases fijas i con la intervencion de empleados responsables, no cabe contabilidad de ninguna especie ni es posible apreciar la conducta de los empleados de cargo. Es pues necesario salvar este vacío i a este fin correspondió el proyecto que tuve el honor de someter a la consideracion de V. S. en julio del año próximo pasado, i que fué aceptado i decretado con fecha 11 de agosto del mismo año.

Al cumplimiento de esa disposicion vienen consagrados varios empleados hace ya algunos meses; pero desgraciadamente aun no se ha logrado terminar todos los inventarios, lo que ha imposibilitado hasta hoi la formacion del reglamentos de armamento de cada buque.

Es de esperar, sin embargo, que en el presente año quede puesto en práctica en todos los buques i departamento de la Marina.

#### SECCION DE TALLERES

Cuando se piensa lo que son las exigencias del material naval, la necesidad que hai de contar con elementos propios para satisfacerlas, i el monopolio que ejercen para estas obras en jeneral los

industriales de este puerto, no se comprende verdaderamente que no se haya hecho algo ántes de ahora por escapar a una tutela que significa anualmente para el fisco una suma no despreciable de miles de pesos.

No se requiere mucha penetracion ni es necesario comprender que si los ferrocarriles del Estado i demas empresas particulares necesitan maestranzas para reparar su equipo, i hasta los pequeños industriales montan talleres suplementarios para reparar sus elementos de labor, la Marina que cuenta con el material mas valioso de que dispone el pais, tiene necesidad de sostener un establecimiento con personal i recursos suficientes para atender sus reparaciones.

Lo contrario solo entraña pérdida de dinero i de tiempo, i es algo insostenible que hasta la fabricacion de tuercas i de los artículos mas insignificantes sean materia de pedimentos, propuestas i otros trámites que conviene evitar.

Se comprende que este asunto no mereciera gran interes cuando nuestra marina que apénas contaba con tres o cuatro cascos de madera con máquinas primitivas, permanecia casi siempre al ancla en nuestros puertos; pero hoi que el material de guerra navase mantiene en constante movimiento i es el resultado de la aplicacion de la ciencia mecánica mas avanzada; que cada buque reúne para su funcionamiento diversidad de delicadísimas instalaciones tambien mecánicas i que los cascos de los cruceros mismos son contruidos de acero, el sistema vijente hasta hoi es insostenible como base de economía, de buen servicio i de sólida organizacion.

En muchos casos se ha sostenido que la industria fiscal jamas podrá competir con la privada i que es inoficioso mantener un personal numeroso estable que no siempre ha de tener trabajo; mas, todo ello carece de valor al tratarse de un departamento como el arsenal, cuya mision es efectuar reparaciones de cada momento, restaurar i conservar lo que existe o entra al repuesto, i evitar dilaciones que pueden ser de grandes consecuencias.

La accion llevada así a efecto bajo una direccion honrada i con empleados idóneos tiene que traer entre otros resultados el que por la oportunidad con que sean atendidos los pequeños desperfectos i por las facilidades que se preste a la armada para sus

trabajos en jeneral evite a lo ménos se retarden los plazos en que es necesario proceder a grandes i costosas reparaciones.

Así lo han comprendido todos los países del mundo que aspiran a tener una marina de guerra i así parece comprenderlo el actual Gobierno que ha concedido los medios necesarios para echar las bases de nuestros futuros talleres i otorgado autorizacion para contratar un personal que, aunque modesto todavía, contribuirá a que nuestros propósitos se realicen.

Las obras iniciadas el año próximo pasado para establecer algunos talleres i de que dí cuenta en mi memoria anterior estan ya casi terminadas i constituyen los siguientes departamentos: una pequeña maestranza de mecánica, una herrería con tres fraguas, una fundicion de bronce, un taller de armeros, una velería i dos talleres de carpintería.

Los elementos de trabajo con que cuenta la primera de las secciones nombradas son insignificantes i las únicas máquinas que hai de alguna importancia han sido montadas durante el último año i obtenidas de las demas maestranzas fiscales existentes en esta ciudad donde estaban sobrantes. Ya en ocasion anterior manifesté con cuánta facilidad podrá constituirse una buena maestranza, reuniendo los elementos que hai dispersos i sin utilidad en diversos establecimientos del Estado i hoi vuelvo a insistir sobre el particular, seguro de que el resultado seria altamente ventajoso.

Pende tambien de la resolucion del Supremo Gobierno la solitud formulada por esta Comandancia por que se traslade al arsenal la maestranza que depende actualmente de la direccion de obras fiscales i para que se perinita estraer de la de Limache lo que allí aun pueda estar en estado de trabajo.

El primero de estos establecimientos fué creado cuando sus servicios eran requeridos por la construccion del muelle fiscal; pero al presente su existencia no tiene razon de ser, atendida la clase de trabajos que le estan encomendados.

En varias ocasiones he tenido el honor de manifestar la conveniencia de estas medidas, por lo cual juzgo escusado aducir nuevas razones, limitándome a reiterar el pedido cuya realizacion entrañaria un gran paso dado en el mejoramiento i economía de nuestros servicios.

En la herrería se ha establecido un pequeño martillo a vapor i

se proyecta la construccion de una cuarta fragua, mayor que las existentes.

Anexa a esta seccion está la calderería que no cuenta absolutamente con elementos de trabajo i que será necesario montarla pronto en buen pié a fin de poder satisfacer con ventaja i rapidez las obras de ese ramo que constantemente se requieren. No creo haya llegado el momento de instalar maquinaria para fabricar calderas de grandes dimensiones; pero sí, estimo que es indispensable tener lo necesario para construir i reparar calderas de botes a vapor, boyas, etc.

El Gobierno tiene el propósito de aumentar en cuanto sea posible las boyas que para la seguridad de la navegacion demandan nuestras costas i el modo mas económico de hacerlo seria construyéndolas en el Arsenal, en vez de pagar en el mercado los altos precios que el monopolio impone.

La fundicion tiene dos pequeños hornos en que elaboran ya infinidad de artículos de uso constante a bordo. No solo se aprovecha para estos fines el bronce viejo que depositan los buques en sus escluidos; sino tambien hasta las limaduras i pequeños desperdicios de los tornos, etc. Se estan fabricando modelos de lanzas para astas de botes, vicheros, chumaceras, cañas para canoas i chalupas; candeleros, etc., lo que nos permitirá fabricar todo esto a un precio que no llegará a la mitad del fijado en la nomenclatura del contrato de provision, a la vez que conforme a diseños que seran uniformes para toda la Armada.

Creo que esta seccion está llamada a un gran porvenir i que antes de mucho se impondrá la necesidad de estender su labor estableciendo hornos para la fundicion del fierro. Seria estemporáneo pensar en efectuar grandes fabricaciones de este metal, mas, habria gran conveniencia en emprender la fabricacion de proyectiles. Esta industria es una especialidad en el arte de la fundicion i teniendo la materia prima en grandes cantidades i de primera clase, solo se necesitaria contratar un artífice en cualquiera de las fábricas europeas.

Hai en Limache una cúpula para esta clase de trabajos que podria ser restaurada con poco costo i que bastaria para iniciar este orden de trabajos.

I ya que me refero a esta maestranza, debo hacer presente una vez mas cuán necesario es tomar alguna determinacion sobre este establecimiento, ántes que el abandono i la accion del tiempo den cuenta de él. Lo ocurrido en ese valioso plantel es verdaderamente lamentable. Máquinas importantes yacen trucas i volcadas bajo el polvo; modelos costosos han sido destruidos sin fin alguno i el edificio principia ya a derrumbarse despues de largos años en que ninguna reparacion se le ha hecho.

De las instalaciones i maquinaria mucha podrá todavía aprovecharse i a dicho propósito obedece mi comunicacion de fecha 28 de febrero último.

Los talleres de velería i carpintería han funcionado hasta hoi de la manera mas provechosa. No existe en ellos una sola máquina de las infinitas que el arte mecánico ha inventado para abaratar i facilitar el trabajo i a pesar de esto lo elaborado ha sido de la mejor forma i a mas bajo precio que lo ofrecida por los establecimientos particulares de la ciudad, lo que entraña toda una revelacion.

Oportunamente solicité los elementos necesarios para esta seccion, pero razones de economía impidieron encargarlós a Europa.

Afortunadamente las visitas practicadas recientemente por S. E. i el señor ministro del ramo, a este departamento, han sido provechosas, i esta Comandancia está ya autorizada para presentar nuevas relaciones de la maquinaria que será necesario importar para montar estos talleres a la altura de sus necesidades.

No terminaré este acápite sin recordar que durante el año se han terminado las reparaciones del escampavía «Toro,» el trabajo de mas aliento emprendido por este departamento desde que existe. La obra fué hecha con un costo menor en cerca de un cuarenta por ciento a la propuesta mas baja presentada por establecimientos particulares de este puerto i los resultados han sido perfectamente satisfactorios.

#### EDIFICIOS E INSTALACIONES

Se ha continuado la obra de ensanche i arreglos de que tuve el honor de dar cuenta en mi Memoria anterior. Venciendo no pocas

dificultades se ha logrado rescatar la mayor parte de los terrenos i galpones que provisoriamente se habian cedido a la Aduana, i al presente el área que ocupan los Arsenales es mas de cuatro veces mayor que la que ocupaban cuando tuve el honor de hacerme cargo del departamento.

Los almacenes propiamente dichos continúan establecidos en el maguífico edificio de propiedad fiscal que perteneció anteriormente a la sesta seccion de Aduanas i el cual nos fué entregado en su totalidad el año próximo pasado. Estan perfectamente clasificados en él los valiosos elementos del departamento de torpedos i de electricidad; los almacenes de telas i ropas, los repuestos livianos del ramo de máquinas; el armamento menor de repuesto, los proyectiles de artillería naval en servicio i en depósito; i gran parte del repuesto de los ramos de condestables, contramaestres, etc. Funcionan asimismo en su interior la armería i el taller de velería i se ocupa el cuarto piso como depósito jeneral de los escluidos de la Armada.

Se han proseguido las obras de reparacion de los galpones que sirven de talleres; se han construido oficinas para el segundo comandante i el contador interventor i levantado otras pequeñas instalaciones que eran imprescindibles para el servicio. Todas estas obras han sido ejecutadas con la mayor economía, empleando en cuanto ha sido posible los obreros i elementos del departamento.

Los patios interiores se han terraplenado i nivelado, se han construido desvíos para la movilizacion de la carga i se ha puesto piso de concreto i asfalto a varios departamentos.

A fin de tener listo para el caso desgraciado de una guerra todo el armamento que por su peso i demas condiciones sea aparente para armar como cruceros auxiliares a los vapores de las compañías nacionales subvencionadas, se ha arreglado un departamento bastante espacioso en que está ya clasificado i convenientemente preparado dicho material.

Esta seccion es una de las mas importantes del departamento i se toman desde luego todas aquellas medidas conducentes a que en caso de emergencia la faena de trasportar i montar este armamento sea rápida i económica.

Ha quedado tambien instalado el servicio de agua que como



medida de seguridad pedí a principios del año próximo pasado i el número de grifos, mangueras, etc. de que se dispone seria bastante para atacar con éxito cualquier incendio que pudiera estallar.

Lo hecho en materia de construcciones, etc., es ya de bastante importancia, pero resta aun mucho por hacer para que el departamento cuente con las secciones que son necesarias para la conveniente estiva de los valiosos elementos que guarda.

Al efecto se preparan especificaciones i presupuestos i es de esperar que el Supremo Gobierno se digne conceder durante el año los fondos que se requieren.

Es tambien urjentísimo que se resuelva trasladar cuanto ántes a otro sitio los depósitos de materias inflamables, a fin de que el local que éstos ocupan sea anexado al Arsenal i se libre al departamento del riesgo inminente que hoi le amenaza.

Sobre este particular he tenido el honor de decir a V. S. anteriormente lo siguiente:

«Aparte de que la necesidad que apunto es de carácter imprescindible (la entrega de los citados galpones) razones de seguridad mui graves a mi juicio, aconsejan trasladar cuanto ántes dichos depósitos a un sitio en que entrañen ménos peligro para la Ciudad.

No me atreveria a insinuar que, como en casi todos los paises del mundo, se declare el petróleo de despacho forzoso, lo que obligaria a los comerciantes a construir para su conservacion bodegas especiales, i lo que disminuyendo la importacion, aminoraria tambien los peligros de pocos conocidos, que hoi pesan sobre la ciudad; pero se impone tomar sobre este particular alguna medida salvadora, pues de no hacerlo así, el dia ménos pensado tendremos que lamentar una conflagracion horrible, o por lo ménos accidentes tan sérios como los ocurridos hace poco en Amberes, Havre i Barcelona.

Tal como existen actualmente esos almacenes, el dia que estalle un incendio en ellos, aparte de las esplosiones que ocasionarian graves daños, la ola de petróleo ardiente podria llegar hasta barrios apartados, incendiándolo todo; o bien caer sobre el mar i

abrazar a la mayor parte de los buques de la Armada que tienen su fondeadero próximo a la ribera.

La estension de los galpones que solicito no bajará de tres mil metros cuadrados i su entrega al Arsenal vendria a satisfacer las necesidades apremiantes que he enunciado, a la vez que a definir sus límites entre la quebrada del Taquerdéro i el fuerte «Esmeralda,» zona que estuvo siempre consagrada al servicio naval i en la que existió durante muchos años el astillero de Duprat.

#### ABASTECIMIENTO DE LOS BUQUES I DEPARTAMENTOS DE LA ARMADA

De todas las atenciones encomendadas a este departamento quizás ninguna tan importante i de mayor responsabilidad que ésta, como que de su buena administracion depende que el sostenimiento del ramo sea económico; pero mientras no se altere la forma que rije para solicitar las propuestas de provision de los artículos navales, i mientras el Estado no se resuelva a encargar directamente una parte de ellos, este servicio tendrá que resentirse de inconvenientes que por el momento no es posible evitar.

En mi Memoria anterior tuve oportunidad de espresar algunas ideas sobre este particular i me permito insistir sobre ellas, convencido de que solo implantándolas podremos llegar al ideal de un servicio de provision naval económico, en armonía con nuestras necesidades.

El sistema actual de fijar precios a los artículos que constituyen la nomenclatura i pedir descuentos sobre ellos, es anticomercial i sujeto a especulaciones por parte de los proponentes, que convendria evitar. Este sistema ha alejado hasta hoi de la competencia a muchas casas importadoras que habrian podido concurrir i será mientras subsista causa de dificultades.

A mi juicio, como lo he manifestado en diversas ocasiones, debe el Gobierno limitar a fijar un cambio fijo de veinticuatro peniques para los pagos, dejando que los interesados establezcan los precios de cada artículo en conformidad al muestrario que es forzoso posea el Arsenal.

De otra manera las nomenclaturas valorizadas siempre adole-

cian de gravísimos errores i el descuento que sobre ella se solicita continuará alejando a los principales importadores.

Es asimismo necesario dividir la nomenclatura i las propuestas en armonía con el diverso carácter de los artículos que se requieren, i separar de ellos la que puede confeccionar el Arsenal o lo que al Estado le convenga traer directamente de Europa.

Fué esta la innovacion que esta Comandancia propuso cuando elevó a la aprobacion del Gobierno la nomenclatura que sirve de base al actual contrato; pero desgraciadamente razones que el infrascrito ignora dificultaron su aceptacion.

La conveniencia de traer de Europa muchos artículos de armamento i algunos de consumos es manifiesta, pues solo así podremos obtenerlos de los fabricantes que mas convenga i en conformidad a los modelos aceptados.

La industria imita hoy cuanto se les pide, i mientras no sea el Fisco el que celebre directamente con los fabricantes la provision de ciertos artículos, no podrá evitarse que estos no sean de la calidad requerida.

Si este servicio se estableciera seria, sí, necesario contar con el concurso de una comision especial de compras establecida en Europa, pues de no hacerlo así los resultados podrian ser negativos, como lo prueban algunas remesas de artículos traídos últimamente, los que por causas que esta Comandancia ignora han llegado a nuestros almacenes hasta con las etiquetas de algunas casas comerciales de este puerto, lo que revela que las compras, en vez de hacerse directamente, han sido confiadas a terceros sin provocar de este modo ventaja alguna para el Fisco.

Hasta hoy no se había querido autorizar al Arsenal para que tuviera en almacenes artículos de consumo listos para proveer oportunamente a los buques i se alegaba como razon de esta negativa a las continuas exigencias de esta Comandancia, que no era conveniente bajo el punto de vista económico mantener paralizado el capital que representa un depósito de esta clase.

Afortunadamente se ha reaccionado recientemente sobre este particular i está ya autorizada esta Comandancia para pedir i mantener constantemente en almacenes una cantidad de artículos equivalente a la que corresponde a un buque de 1.<sup>a</sup> clase para seis

meses i lo que por igual término corresponda a los buques en desarme.

Esta medida permitirá verificar una perfecta calificacion de lo que se provea, i el Arsenal quedará en condiciones de llenar prácticamente el mas importante de sus cometidos o sea el abastecimiento rápido de los buques que esten en desarme o próximos a terminar sus consumos.

El pequeño gasto que significará la pérdida de los intereses del capital invertido quedará ámpliamente compensado con la mejor fiscalizacion que podrá hacerse de las entregas de artículos i con el mejor servicio que esta medida reportará.

#### CUARTEL

Continua sirviendo para este fin la batería «Covadonga» que ha sido convenientemente arreglada hasta ofrecer comodidad para cuarenta hombres. La marinería que cubre el servicio militar del Departamento cueлга coyés como a bordo i observa en cuanto es posible el réjimen interior decretado para los buques de la Armada Nacional.

El palo de señales i el semáfora establecidos en el fuerte prestan constantes i utilísimos servicios.

Es tambien esta batería la que al presente contesta los saludos de la plaza i atiende los disparos horarios de ordenanza, servicios todos que son desempeñados por la dotacion del Arsenal.

#### PONTONES

Los almacenes a flote del Arsenal o sean los pontones que actualmente prestan servicios i dependen de esta Comandancia son los siguientes:

«Chacabuco.»

«Thalaba.»

«Miraflores.»

«Tolten.»

El primero, antigua corbeta de nuestra Armada, tiene su casco

en condiciones de servir por muchos años, pero carece todavía de elementos adecuados para el carguío i trasbordo de carbon.

Se estudian las modificaciones que habrá que ejecutar con este fin i mui en breve se elevarán a la consideracion de US. las especificaciones del caso.

El «Thalaba» requiere carena, pero está en buen estado.

El «Miraflores» tiene sus fondos a ménos de media vida i habria conveniencia en desarmarlo o trasladarlo a otra bahía que ofrezca ménos riesgo durante los inviernos.

El «Tolten» es demasiado pequeño para depósito de carga i presta pocas comodidades para otros servicios, por lo cual juzgo habrá conveniencia en eliminarlo de la lista naval.

#### BOYAS I MUERTOS

Hai actualmente diez i nueve entre grandes i pequeñas, las que bastan para el servicio de la Armada en este puerto, pero será necesario reemplazar por otras de mayor desplazamiento con anclas i cadenas de mayor peso las que hacen cabeza sur en las dos líneas que hai tendidas. Durante los vientos que soplan con gran fuerza en la primavera i en el verano, cuando hai varios buques amarrados, estos muertos trabajan mucho i con frecuencia garrean, alterando el órden de las líneas.

Con el propósito indicado tendré pronto el honor de elevar a su aprobacion planos i especificaciones de las boyas, etc., que se requieren.

Teniendo en cuenta que al presente hai casi constantemente buques de la Armada, de estacion en otros puertos del litoral de la República i especialmente en los de Iquique, Caldera, Talcahuano i Punta Arenas, se hace cada vez mas necesario se establezcan en ellos boyas de amarra. Esta medida ha sido solicitada en distintas ocasiones por los comandantes de buques i el gasto que impondria no seria de mucha consideracion.

A mediados del año próximo pasado fué recorrido con prolijidad todo este material, se enmendaron las faltas que habia i se pintaron i marcaron todas las boyas.

## MUELLE

El servicio de embarque i desembarque de municiones i pertrechos de guerra se continua haciendo por el muelle del establecimiento, el que recibirá en breve composturas i modificaciones considerables.

Como lo espresé en mi anterior Memoria, su solidez deja mucho que desear i, al efecto, será reforzado i prolongado en direccion sur. Se cambiarán tambien su cubierta i barandas, se le colocará doble vía para los carros i se establecerá en el cabezo un donkey a vapor, para facilitar el movimiento de la carga.

Estos trabajos correrán a cargo de la direccion de obras fiscales i es de esperar queden terminados en el próximo invierno.

## CARBONERAS

Contemplado el caso eventual de que sea necesario movilizar rápidamente toda la Escuadra i atendiendo a que en muchas ocasiones no sería posible mantener a flote una reserva de combustible suficiente para satisfacer todas las necesidades de nuestro materirl, tuve el honor de proponer la construccion en tierra de una carbonera de reserva para dos mil toneladas, unida al muelle del Arsenal por vía férrea. Este proyecto fué acogido favorablemente i se ha dictado el decreto que encarga de la ejecucion a la Direccion de Obras Fiscales.

## ALMACENES DE PÓLVORA

Continua careciendo el servicio naval de un polvorin adecuado a sus necesidades. Al presente las vainillas cargadas de los cañones de tiro rápido i los demas esplosivos i artificios de la Armada se guardan en tres distintos edificios que no reunen las condiciones de seguridad i conservacion requeridas.

El Supremo Gobierno se preocupa de llenar este vacío, i a

efecto he ordenado buscar un sitio apropiado a dicho fin, el que parece está ya elegido en un terreno perteneciente a la Quebrada Verde, próximo a Playa Ancha.

Es pues de esperar que pronto se formen los planos i especificaciones con la intervencion de los empleados i jefes facultativos i se ordene su construccion.

#### DEPÓSITOS DE MARINEROS

Como espresé anteriormente, este importante plantel ha sido anexado al Arsenal i muy pronto funcionará en tierra en la antigua batería «Bueras,» la que tambien ha sido entregada a este Departamento.

Razones de buen servicio i de economía son las que han inspirado esta medida que junto con beneficiar al depósito ha procurado al Arsenal ventajas no insignificantes.

El depósito tiene por fin mantener, a modo de reserva, un contingente de marineros que puede ascender estando la dotacion completa al diez por ciento del total de jente que existe en las filas del servicio naval. Mientras no hai vacantes, este personal permanece en disponibilidad i es precisamente con el propósito de utilizarlo durante ese tiempo, que se le ha puesto a las órdenes de esta Comandancia.

Anteriormente, funcionando como seccion independiente, era difícil disponer con oportunidad de su personal, mientras que ahora, a la vez que se atiende a su instruccion militar-marinera, se le ocupa en todas las labores del Departamento. Los cabos i sarjentos de mar que tienen oficio trabajan en los talleres, cada cual en su ramo i la marinería alterna con la del Arsenal en las faenas de peso, embarques, desembarques, etc.

Este es el sistema que rige en todos los países del mundo i el que principia ya entre nosotros a dar espléndidos resultados.

Bajo esta nueva organizacion la permanencia del depósito a bordo era inconveniente i por ella me permití solicitar para establecerlo en tierra la entrega del fuerte «Bueras.» Esta batería es espaciosa, se está ejecutando en ella modificaciones i arreglos que

la dejarán en magníficas condiciones para su objeto, permitiendo establecer la administracion i el órden bajo condiciones que a bordo por falta de espacio es imposible mantener.

El reglamento de enganche dictado con fecha 9 de octubre de 1892 subsanó muchos defectos del anterior, pero la esperiencia ha revelado otros que poco a poco será necesario corregir. Desde luego, estimo que el anticipo que actualmente se da a los enganchados inmediatamente despues de contratados es contraproducente i no sirve sino para estimular el abuso de los enganchadores.

En la confianza de recibir esa suma, estos individuos endeudan inconsideradamente a los marineros que alojan en sus establecimientos i son los primeros en estimular su desercion tan pronto como son ajustados i reciben sus ropas. Talvez la privacion de este anticipo disminuiria el número de los interesados por enrolarse en las filas de la marina; pero en cambio cesaria el comercio desmoralizador que hoi se ejercita.

Si esta medida no fuera aceptable a juicio de US., quedaria el recurso de exigir fianza a los enganchados por un término dado, como se hacia anteriormente.

Lo que hoi pasa en materia de deserciones es verdaderamente alarmante pues, sin causa justificada que lo justifique i a pesar del aumento de renta i demas ventajas otorgadas al personal, la proporcion de desertores no disminuye, por el contrario un vicio de organizacion que es necesario reprimir. Desgraciadamente muchas de las causas estriban en nuestras leyes penales anticuadas e inconvenientes i por lo tanto miéntras no tengamos un Código a la altura de nuestras necesidades el remedio será difícil.

Me he permitido proponer, i espero sea aceptado, el sistema de fotografiar a los enganchados, como medio moral que evite se deserten, i como recurso que facilite su aprehension. Esta medida está implantada en casi todos los paises del mundo i no se divisa inconveniente para su establecimiento entre nosotros.

El retrato de cada individuo se acompañaria a la filiacion i cada vez que se espulsara a alguno del servicio, por incorregible, seria fácil evitar que, como sucede ahora, muchas veces, se reenganchen con nombre supuesto, circulando su retrato a todos los buques de al Armada.



Varias otras medidas tendentes a mejorar la administracion de este plantel, están en estudio, i oportunamente tendré el honor de someterlas a la aprobacion de V. S.

#### FUERTE BUERAS

Como lo he espresado anteriormente, esta batería ha sido anexada al Arsenal i en ella funcionará en breve el depósito de marineros. Desde principios del año 92 venia esta Comandancia solicitando esta resolucion, no solo como necesaria para organizar en ella convenientemente dicho plantel, sino como medida de seguridad para nuestro Arsenal. Esta batería ocupa uno de los puntos mas estratégicos del poniente i domina por completo las distintas secciones del Arsenal, circunstancia que basta a demostrar la necesidad de que esté en poder de la Armada.

Actualmente se lleva a cabo en ella trabajos importantes que permitirán acuartelar doscientos cincuenta hombres. Las murallas de circunvalacion tocan a su término, como asimismo el camino de zig-zag que se ha construido en la falda del cerro para comunicar esta batería con el Arsenal por el interior de los patios.

Se recorre tambien la artillería, casas-matas, polvorin i demas antiguas instalaciones.

Todos estos trabajos se ejecutan conforme a las autorizaciones supremas de fechas 12 de noviembre i 5 de diciembre del 92, i 5 de abril del presente año.

#### ESTADO DEL MATERIAL

*Capitan Prat.*—En viaje a Chile despues de haber sido recibido por nuestra comision naval.

Las pruebas de artillería i velocidad se efectuaron con resultados mui satisfactorios.

*Almirante Cochrane.*—Listo para el desempeño de cualquier comision; casco, máquinas, calderas i armamento en buen estado. Se proyecta actualmente el suprimir de su aparejo de proa i

del mesana, así como la instalacion de un cañon de tiro rápido sobre el castillo.

Los fondos fueron últimamente recorridos i, a juicio de los buzos que trabajan, están en buen estado.

*Esmeralda.*—Se ha recorrido por completo sus máquinas i reforzado sus calderas, lo que le permitirá en cualquier circunstancia desarrollar su velocidad máxima.

Los cañones de veinticinco toneladas fueron desmontados i vueltos a montar despues de reparar radicalmente los montajes.

Casco, armamento, etc., en mui buen estado de conservacion.

*Presidente Pinto.*—En perfecto estado.

Se requiere sí instalar cuánto ántes las nuevas bombas de alimentacion recién llegadas de Europa.

Hai tambien en estudio algunas pequeñas innovaciones tendentes a mejorar sus condiciones de conservacion.

Los pequeños desperfectos notados en algunos de sus cañones del sistema Canet han permanecido estacionarios i no entrañan por ahora, a juicio de los empleados técnicos, peligro de ninguna especie.

*Presidente Errázuriz.*—En las mismas condiciones que el «Pinto» i próximo a recibir sus nuevas bombas de alimentacion, trabajo que ha sido ordenado ya por el Supremo Gobierno.

*Huáscar.*—En estado de conservacion mui satisfactoria.

Su poder militar ha sido aumentado con dos juegos Armstrong de tiro rápido de doce centímetros, un id. Hotchkiss de seis centímetros i otro id. de tres del mismo sistema.

Se le ha dotado de una embarcacion a vapor, colocándole para su estiva en la mar, baos sobre el alcázar.

La cofa militar del palo mayor está terminada i penden de la resolucion del Supremo Gobierno las propuestas presentadas para dotar al buque de una caldera auxiliar i de un molinete a vapor, destinada la primera al alumbrado eléctrico i a otros servicios anexos.

Se llevarán tambien próximamente a la resolucion de esa Comandancia Jeneral especificaciones para construir pañoles especiales para las municiones de la nueva artillería de tiro rápido.

Las máquinas del Monitor estan en bastante buen estado; pero

las calderas exijiran durante el año próximo una séria reparacion, la que habrá conveniencia en llevar a cabo, atendidos los importantes servicios que aun puede prestar este buque.

*Espartano*.—Ha sido entregado para su explotacion a la Compañía Sud-Americana de Vapores.

Su casco, máquina i calderas estan en perfecto estado.

La artillería se conserva lista en el repuesto de arsenales i el buque tiene a bordo los refuerzos i demas instalaciones necesarias para montarlos i para su servicio.

*Amazonas*.—Como el anterior, entregado temporalmente a la misma Compañía.

*Almirante Lynch*.—Listo para el servicio.

Se han terminado las reparaciones de sus máquinas i calderas i se está calafateando sus cubiertas.

*Almirante Condell*.—Como el anterior.

*Abtao*.—Su casco i máquina en buen estado; las calderas, a menos de media vida.

Este buque es al presente el único destinado a viajes de instruccion a la vela i miéntras no se le reemplace habrá conveniencia en atender a las pequeñas reparaciones que durante el año próximo puede requerir.

*Magallanes*.—En perfecto estado de servicio.

Despues de la última séria reparacion que se le practicó en su casco, máquinas i calderas, ha permanecido constantemente en comision i hasta hoi no se nota necesidad de practicar ninguna nueva recorrida.

Durante su permanencia en el Departamento aumentó su armamento con cuatro piezas de tiro rápido Hotchkiss, de 3 libras.

*Pilcomayo*.—Máquinas i calderas en perfecto estado; casco, a media vida

Se le ha construido una casa de cartas en el puente, se han mejorado las condiciones de la cámara de guardia-marinas i recorrido el buque en jeneral, cambiando parte de la roda, contraroda, tajamar, etc.

*O'Higgins*.—Casco i máquina en regular estado; calderas a menos de media vida.

En breve será totalmente carenada i se efectuarán en su inte-

rior algunos arreglos para el servicio de la escuela de pilotines a que ha sido destinado.

*Aguila.*—Continua en Buenos Aires.

Casco, máquinas i calderas en buen estado.

Necesita limpiar sus fondos, calafateo jeneral de sus cubiertas i recorrer radicalmente sus pinturas.

*Tolten.*—Casco i calderas a media vida; máquina en buen estado.

*Toro.*—Listo para todo servicio.

Ultimamente fué completamente reparado en Arsenales i aparte del hélice que es de antiguo modelo i convendria cambiar, se puede decir que el buque está nuevo.

*Condor.*—Listo para todo servicio.

En cambio del hélice que perdió en Chiloé se fundió una nueva en este puerto, segun planos del Inspector Jeneral de máquinas, la que tiene ya colocada, habiendo obtenido con ella un andar mayor de doce millas.

*Huemul.*—Máquinas i calderas en buen estado.

Su casco está ya algo debilitado i necesita reparaciones, para las cuales se formarán especificaciones tan pronto como el buque regrese al Departamento.

*Lautaro.*—En perfecto estado.

Sirve de remolcador al Arsenal i practica todas las faenas de amarras, recorridas de muertos i demas servicios de bahía.

*Gaviota.*—En regular estado.

*Valparaiso.*—En regular estado.

Sirve al Arsenal de remolcador i de cisterna.

*Pontones.*—Tres que se detallan en el testo de la Memoria sirven como almacenes a flote del Arsenal en este puerto; el cuarto presta servicios como depósito de carbon en Magallanes.

*Torpedera Sarjento Aldea.*—En perfecto estado de servicio, se han limpiado sus fondos i se le prepara al presente un aparejo i velámen completo.

#### LANCHAS TORPEDERAS

Todas permanecen en el varadero de la seccion i estan en buen estado. Algunas de ellas recibiran pronto modificaciones importantes.

## EMBARCACIONES MENORES

Hai once de vapor, distribuidas en los buques de la Armada i siete destinadas al servicio de la Comandancia Jeneral, Mayoría i Arsenales. De ellas, tres son torpederas de madera i una de construccion mista.

Las embarcaciones de remo con que cuentan los buques estan en buen estado i existe en el repuesto de Arsenales un buen número completamente nuevo.

Para el servicio de carga se construyen tres faluchos de 80 toneladas, hai una lancha polvorera cubierta, otra de 30 toneladas de quilla; i cinco planas i se construyen dos mas de quilla, de 30 toneladas.

## EMPLEADOS FACULTATIVOS

Aparte del personal técnico que dirige en Arsenales la labor de los talleres, funcionan dependientes de esta Comandancia un inspector jeneral de máquinas i un constructor naval.

La labor de estos empleados cuya competencia i laboriosidad me hago un deber en recomendar, es cada vez mayor en razon del incremento que ha tomado el material de la Armada i de las muchas exigencias que para su conservacion imponen los buques modernos de guerra.

En vista de lo anterior se han creado en la nueva lei de sueldos dibujantes de 1.<sup>o</sup> i 2.<sup>o</sup> clase i mui pronto será necesario llenar estos empleos por personas idóneas.

Está ya en el pais i presta sus importantes servicios el dibujante-ayudante del Constructor Naval contratado en Europa. Este empleado tiene conocimientos especiales en el ramo i cuenta con una larga práctica en uno de los mejores astilleros de Inglaterra. Sus servicios seran pues de gran utilidad en este Departamento.

Para satisfacer las atenciones de esta oficina i de la del Guarda Almacenes, la lei de presupuesto solo consulta cuatro escribientes,

número tan deficiente que solo consagrando al trabajo las horas de reposo i aun los dias festivos, permite llevar al dia los numerosos i complejos asuntos que les estan encomendados.

Me permito reiterar a V. S. lo que sobre este particular manifesté en mi Memoria anterior, a fin de que se aumente el personal a lo ménos con dos escribientes, uno de 2.<sup>a</sup> i otro de 3.<sup>a</sup> clase.

El movimiento de la oficina durante el año de que doi cuenta ha sido el siguiente:

|                                       | Núms. |
|---------------------------------------|-------|
| Notas.....                            | 800   |
| Informes-pedimentos.....              | 1931  |
| Id. de cuentas.....                   | 390   |
| Id. diversos.....                     | 230   |
| Copias de especificaciones.....       | 61    |
| Actas de propuestas.....              | 80    |
| Copias de decretos ministeriales..... | 160   |
| Avisos a varios interesados.....      | 120   |
| Memorándums.....                      | 50    |
| Documentos diversos.....              | 340   |

Acompaño a US. bajo las letras A, B, C, D, E i F separadamente, los siguientes anexos:

Trabajos llevados a cabo en los distintos buques de la Armada por la carpintería del Arsenal.

Trabajos en la seccion del piloto.

|     |   |   |   |                 |
|-----|---|---|---|-----------------|
| Id. | " | " | " | de velería.     |
| Id. | " | " | " | de carpintería. |
| Id. | " | " | " | de artillería.  |
| Id. | " | " | " | de mecánica.    |

VICENTE ZEGERS R.

## ANEXOS

## A

Trabajos llevados a cabo en los distintos buques de la Armada por la carpintería del Arsenal durante el año 1892

*Valparaiso, febrero 14 de 1893.*

*Almirante Cochrane.*—Colocacion de cuatro cañones de tiro rápido en los extremos de los puentes i de cuatro ametralladoras en las batayolas.

*Esmeralda.*—Colocacion de cañones de tiro rápido encima de los jardines a popa, con sus plataformas correspondientes i de dos ametralladoras en las batayolas. Arreglo de los dos pañoles de municiones menores. Compostura del codaste de la lancha a vapor.

*Huáscar.*—Colocacion de las plataformas de teak para recibir los cañones de tiro rápido de a 43 libras, arreglo de las amuradas, cambio de las literas en el departamento de la torre. Colocacion del trancanil i baranda al puente. Compostura de un mamparo del pañol de víveres. Nuevos listones al departamento de la torre en la cubierta principal. Renovacion del piso i forro de los costados del pañol de carne salada.

*Abtao.*—Labranza de dos vergas de gavia i dos masteleros i recorrida del botalon de foque.

*Almirante Condell.*—Composturas efectuadas despues del choque de este buque con el bauprés de la *O'Higgins*, incluyendo el empalme del palo mesana, colocacion de dicho palo, arreglo de la cubierta en esa parte, plataforma de un cañon de tiro rápido, falcas, etc.

*Magallanes*.—Arreglo de varias plataformas en las bodegas, renovacion de los pisos de la Santa Bárbara a proa i pañol de granadas a popa.

*Pilcomayo*.—Calafateo de las cubiertas, puente, etc.

*Huemul*.—Forro de los costados desde la línea de metal hasta el trancanil en metal amarillo.

*Chacabuco*.—Arreglo de la bodega para recibir carbon, colocacion de macizos a popa para tomar las rejeras.

*Buque Escuela núm. 1*.—Calafateo de las cubiertas i arreglo de los portalones.

*Miraflores* (pontón).—Compostura de las mesas de guarnicion, costados i amuradas i renovacion de dos hiladas de metal en la línea de agua, calafateándose las costuras en esa parte. Colocacion de enjaretados a las escotillas.

*Thalaba*.—Colocacion de nueva plataforma a la escala real, enjaretados a las escotillas, mamparo en el entrepuente, etc.

*Toro*.—Reparaciones jenerales, incluyendo compostura de la roda, cubierta, castillo, amuradas, cámaras i camarotes; colocacion de nuevas brazolas a la escotilla de las calderas, etc., nuevo palo trinquete, nuevo puente i soportes, arreglo del departamento de la caldera, carboneras, pañoles, departamento de la tripulacion, casa del capitán, cubichetes, calafateo de la cubierta, etc., etc.

*Lanchas planas del Arsenal*.—Compostura i calafateo de tres de estas lanchas.

F. MAURICE,  
Construccion naval.

## B

### SECCION DE PILOTOS

Clavadura de cañones para postes frente al fuerte Covadonga.

Id. de id. id. id. al Arsenal.

Instalacion del palo mayor del Condell.

Desembarco de municiones de la Chacabuco.



- Arreglo de la calle frente al Arsenal.  
 Pintura exterior del edificio del Arsenal.  
 Embarque de tres cañones viejos, enviados a Magallanes.  
 Desembarco i depósito de una lancha plana en el muelle fiscal.  
 Construcción de un cauce para lluvias en el Arsenal.  
 Desembarco de la lancha salva-vidas y llevada de ella al Arsenal.
- Traslado de municiones de los galpones a las bodegas.  
 Id. de cañones viejos del cerro de la Artillería al Arsenal  
 Cambio de fondeadero de la O'Higgins.  
 Id. de id. del Spartan.  
 Pintura de varias lanchas a vapor.  
 Desembarco de los grandes cañones venidos en el Spartan.  
 Arreglo de cadenas para boya del Prat.  
 Fondeadura de muertos i una boya para el Prat.  
 Recorrida de cadenas para muertos.  
 Remolques al Cochrane en una atracada al muelle fiscal.  
 Id. al Esmeralda en una atracada al muelle fiscal.  
 Id. al Toro en dos atracadas al muelle fiscal.  
 Id. al Esmeralda en dos entradas al dique.  
 Id. al Lynch en dos entradas al dique.  
 Id. al Condell en dos entradas al dique.  
 Id. al Huascar en dos entradas al dique.  
 Id. a la Sarjento Aldea en dos entradas al dique.  
 Id. a la Guacolda en una entrada al dique.  
 Id. a la Pilcomayo en una entrada al dique.  
 Id. al Lautaro en una entrada al dique.  
 Id. al Gaviota en una entrada al dique.  
 Id. al Toro en una entrada al dique.
- Desembarco i entrada de lancha del Cochrane a los galpones del Arsenal.
- Pintura de varios departamentos i oficinas del Arsenal.  
 Conduccion de varias piezas para la Maestranza.  
 Embarque de una lancha a vapor enviada al Sur.  
 Id. de artículos navales para las Gobernaciones Marítimas i buques fuera del Departamento.

Desembarco por el muelle fiscal de los grandes cañones del Esmeralda.

Embarque por el muelle fiscal de los grandes cañones del Esmeralda.

Arreglo de un aparejo de alambre en el muelle fiscal para izar los cañones del Spartan.

Leva de cadenas i anclas del Buque Escuela número I.

Recibo i entrada a los galpones de las lanchas i botes venidos de Europa.

Recorrida i pintura de la boya del Buei i fondeadura de ella

---

## C

### SECCION DE VELERÍA

Confeccion del velámen de la Pilcomayo.

Id. de un velacho, un juanete i un toldo para el Buque Escuela número I.

Confeccion de 150 sacos de ropa para la Magallanes.

Id. de toldos para el Cochrane.

Id. de sacos de ropa para el Cochrane.

Id. de una funda de lona para la canoa del señor Mayor Jeneral.

Confeccion de 12 coyos para la comision de límites.

Id. de hamacas i sacos para víveres para la comision de límites.

Confeccion de toldos para el Huemul.

Id. de id. i palletes para el fuerte Covadonga.

Id. de empavesado para la Abtao.

Id. de id. id. O'Higgins.

Compostura de toldos de la Pilcomayo.

Id. de la gavia de id.

Costura de las alfombras puestas en la Comandancia Jeneral.

Forrar en lona las mangueras contra-incendio del Arsenal

- Confeccion de dos chinguillos para uso del Arsenal.
- Id. de una bandera para la Comandancia Jeneral.
- Id. de telones para la Comandancia Jeneral.
- Id. de id. id. Comandancia de Arsenales.
- Id. de id. id. oficina del 2.º comandante.
- Id. de toldos para el Spartan.
- Id. de id. para las lanchas núms. 3 i 1 del Arsenal.
- Id. de fundas para el bote núm. 2 de la Pilcomayo.
- Id. de velámen para el Toro.
- Id. de id. para el primer bote del Pinto.
- Id. de fundas para la artillería del Buque Escuela número 1.

Confeccion de coyos i sacos de varias clases para los buques de la Armada.

Coser i forrar bultos para enviar a varios puertos.

Confeccion de palletes para la falua del señor Comandante Jeneral.

Confeccion de palletes para la falua del señor Intendente.

Id. de id. para los botes de la Chacabuco.

---

## D

### SECCION DE CARPINTERÍA

Construccion de una pieza para el oficial de guardia.

Reparaciones de los almacenes interiores del Arsenal.

Construccion de un mastelero de velacho para el Huáscar.

Reparacion i aseo de los pañoles de municiones de la Magallanes.

Construccion de una verga-velacho para la Magallanes.

Arreglo de galpones de la carpintería del Arsenal.

Compostura de una lancha a vapor para la Mayoría.

Fabricacion de pisos i repisas en los pañoles de municiones de la Magallanes.

Recorrida i calafateo de los costados del Huemul.

- Fabricacion de enjaretados para el Condell.  
Id. de id. para el guigue de la Comandancia Jeneral.
- Reparaciones varias en el ponton Miraflores.  
Id. id. en el fuerte Covadonga.
- Colocacion de pinzotes en los cañones de 13 libras de la Magallanes.
- Construccion de vergas de juanete i sobre para la Abtao.  
Id. de armerillos para colocar rifles en el tercer piso del Arsenal.
- Construccion portalones i plataformas en el Huáscar, para colocarle nueva artillería.
- Construccion de verga para la Esmeralda.
- Compostura del palo mayor del Condell.
- Reparacion de las oficinas de arsenales.  
Id. de varias en el Thalaba.  
Id. de id. en el Condell i Lynch.
- Construccion de enjaretados i plataformas para la artillería del Esmeralda.
- Construccion de puertas para cerrar las murallas del Arsenal.  
Id. de astas para bichero.
- Apertura de claraboyas en los nuevos galpones del Arsenal.
- Construccion de una muralla.  
Id. de un marco para colocar un fuelle en el taller de mecánica.
- Construccion de plataformas para la artillería del fuerte Covadonga.
- Construccion de plataformas para la artillería del Condell.  
Id. de un palo de bandera para la Gobernacion Marítima.
- Construccion de un cubichete para el Lautaro.
- Reparaciones del Toro.  
Id. varias en el Spartan.  
Id. de la lancha de pólvora.  
Id. varias en la Chacabuco.  
Id. de la lancha núm. 10.  
Id. de la id. a vapor del Arsenal.

- Reparaciones del muelle de la Comandancia Jeneral.  
 Id. varias en los talleres del ingeniero.  
 Id. i calafateadura de dos lanchas planas.  
 Fabricacion de la arboladura de un bote de la Pilcomayo.  
 Id. de la id. de un id. del Pinto.  
 Reparaciones del Gaviota.  
 Id. varias en el Cochrane.  
 Construccion de repisas en el segundo piso del Arsenal.  
 Reparaciones de la lancha a vapor núm. 2, del Arsenal.  
 Id. del Esmeralda.  
 Arreglos en los estantes de la Mayoría Jeneral.  
 Compostura de la falúa de S. E.  
 Id. de la id. del Mayor.  
 Construccion de una casita para el teléfono de la Comandancia Jeneral.

---

**H**

## SECCION DE ARTILLERÍA

- Fabricacion de resortes de acero para ametralladoras Hotchkiss.  
 Id. de id. i miras para id. Heat.  
 Id. de tapones para toda clase de cañones.  
 Id. de varias piezas para ametralladoras.  
 Id. de números para rifles del Condell.  
 Id. de id. para id. del Huascar.  
 Id. de cartuchos de distintas clases.  
 Id. de modelos de zinc para toda clase de saquetes.  
 Id. de cajas para colgar granadas contra incendio.  
 Id. i colocacion de planchas en los cañones de la anti-  
 gua Esmeralda.  
 Fabricacion de alzas para cañones de 6, 7 i 10 pulgadas.  
 Id. de tirantes para cureñas de campaña.  
 Id. de llaves para cañones de 7 libras.  
 Id. de tapones para granadas comunes.

- Fabricacion de llaves para esposas.  
Id. de varias piezas para rifles.  
Reparacion i recorridas de ametralladoras Gatling, Hotchkiss, Maxime, Nordenfelt, etc.  
Carga de 50 cartuchos de saludo para el Errázuriz.  
Id. de 101 id. de id. para el Cochrane.  
Lavado de vainillas para cañones de 6 libras, de tiro rápido.  
Envío a los almacenes de Playa-Ancha de municiones de cañones de 40 libras C. C., de tiro rápido.  
Colocacion de fulminates a vainillas usadas.  
Recorrida de cartuchos de guerra depositados en mal estado por el Huascar.  
Carga de saquetes para toda clase de cañones.  
Limpieza i reparacion del armamento menor.  
Colocacion en sus montajes de los cañones de 3 libras llegados en el Landana.  
Colocacion de crinolinas i cañones Hotchkiss de 3 libras en el fuerte Covadonga.  
Pintura de 110 cajas de fierro para municiones de cañones Hotchkiss, de 14 libras.  
Inventario de la artillería i montajes de arsenales.  
Id. de las municiones de id.  
Recibo de pertrechos de guerra de la O'Higgins.  
Grabado de estanques para toda clase de municiones.  
Traslado de municiones del segundo al tercer piso.  
Compostura de revólvers Adams.  
Pintura de los cubichetes del fuerte Covadonga.  
Recorrida i reparacion de los cañones de 13 libras.  
Colocacion de cañones en el Huascar.  
Depósito a bordo de la Chacabuco de municiones Manlicher.  
Pintura de cañones i cigüeñas de campaña.  
Arreglo de palanquines para cañones de 7 libras.  
Id. de un cañon de 7 libras para el Buque-Escuela núm. 1.  
Traslado de varias clases de municiones a los almacenes del Alto del Puerto.  
Recorrida de la artillería del Cochrane.  
Traslado de cureñas i cañones del primero al segundo piso.

Compostura de un cañon de 7 libras.

Id. de una ametralladora de 37 milímetros.

Recorrida de la artillería del Condell.

Id. de la id. del Esmeralda.

Instalacion de la artillería del Buque-Escuela núm. 1.

Reparacion de un llenador de cápsula Gattling.

Arreglo de cureñas para distintas clases de cañones.

Recibo de la pólvora del Spartan.

Pintura de los cañones del fuerte Rancagua.

Compostura de una gata hidráulica.

Arreglo de pistolas para cohetes Very.

Desarme i recorrida de las cureñas del Arsenal.

Grabado de planchas con los nombres de todos los talleres.

Compostura de aparatos para calibrar cañones de tiro rápido Hotchkiss.

Pintura de cajas para espoletas del Buque-Escuela núm. 1.

Recibo de las cureñas llegadas en el Spartan.

Reparacion i pintura de los cañones de tiro rápido.

Cambio de los anillos de la recámara de los cañones de 40 libras.

Marca de las cureñas de los cañones de tiro rápido.

Cambio de los anillos de los cañones de 9 pulgadas del fuerte Covadonga.

Relleno de 1,000 vainillas usadas para cañones de tiro rápido de 47 i 57 milímetros.

Recorrida i colocacion de una ametralladora en el Gaviota.

Id. id. de dos id. en el Toro.

Desarme, recorrida i armadura de las cureñas de los cañones de 10 pulgadas del Esmeralda.

Construccion de varias piezas para estanques de pólvora.

---

## F

## SECCION DE MECÁNICA, ETC.

## Reparaciones en la máquina de la lancha de la Mayoría.

- Id. en la máquina del Cochrane.
  - Id. varias del ramo, en todos los departamentos de Arsenales.
  - Id. en la máquina de la Sarjento Aldea.
  - Id. en una grua portátil.
  - Id. parciales en la máquina del Condell.
  - Id. en la cocina del Miraflores.
  - Id. recorrida e instalacion de la máquina del Toro.
  - Id. en la cañería del Condell.
  - Id. en la máquina del Valparaiso.
  - Id. en la cigüeña del Thalaba.
  - Id. en la cocina del Cochrane.
  - Id. en varios estanques de pólvora.
  - Id. parciales de las calderas del Lynch.
  - Id. de pilares del Esmeralda.
  - Id. en la máquina i puentes del Huemul.
  - Id. del telégrafo del Huascar.
  - Id. i recorrida de una maquinita de la Escuela Naval.
  - Id. i recorrida de los galpones del Arsenal.
  - Id. i recorrida de las calderas del Abtao.
  - Id. de los pescantes del Toro.
  - Id. de las calderas de la lancha de la Mayoría.
  - Id. en las calderas de la lancha de la Comandancia de Arsenales.
  - Id. i recorrida de la bomba del Toro.
  - Id. en la máquina del Gaviota.
  - Id. varias en el faro de Playa Ancha.
  - Id. en toda la maquinaria de la Maestranza.
- Compostura de la boya del buci.
- Id. de la rueda de gobierno del Buque-Escuela núm. 1.



- Compostura de anclas i anclotes para el repuesto de Arsenales.
- Id. de cadenas id. id. id.
- Id. de la bomba del Lautaro.
- Id. de algunas piezas quebradas en la maquinaria del faro de Lebu.
- Id. de 150 metros cadena para el Esmeralda.
- Id. de la cadena del Lautaro, Valparaiso i pontones.
- Id. de boyas de orenque.
- Estañico de útiles de cocina para varios buques de la Armada.
- Grabado de planchas para la caja del Huascar.
- Instalacion de una bomba circular en el Toro.
- Desarme de la lancha núm. 2 de la Gobernacion Marítima.
- Cooperacion a la estraccion de los cañones del Spartan.
- Fabricacion de varias piezas para la artilleria de la Lynch.
- Id. de canales para los galpones del Arsenal.
- Id. de varias piezas para las ametralladoras del Esmeralda.
- Id. de goznes i codos para las mangueras de la Chacabuco.
- Id. de chimenea para la fragua.
- Id. de id. para el Thalaba.
- Id. de un condensador para la lancha de la Gobernacion Marítima.
- Id. de curvas i esquineros para la Escuela Naval.
- Id. de dientes i uniones para mangueras.
- Id. de una fragua circular i un condensador para la lancha del Arsenal.
- Id. de cajitas para espoletas para la Seccion de Artillería.
- Id. de palanquines para el Toro.
- Id. de un escape para marinete.
- Id. de un condensador para la lancha de la Gobernacion Marítima.
- Id. de arcos i escuadras para la escala de la Chacabuco.
- Id. de un aparato de gobierno para la lancha núm. 1.
- Id. de repisas i tubos para manómetros.
- Id. de una casa de fierro para la cocina del Toro.

---

Fabricacion de marcos de bronce para claraboyas de los talleres de carpintería.

Id. de ganchos, damas, roldanas, cáncamos, golillas, herramientas, polcas, grilletes, barras, herrajes, tuercas, zunchos, eslabones, tenazas, guarda-cabos, abrazaderas, bisagras, chapas, tornillos, llaves, coladores, alcuza, aceiteras, jarros, recipientes, lámparas de mano, embudos, baldes para ceniza, etc., para los buques de la Armada i para el re-  
puesto de Arsenales.

Id. de un verduguete para la lancha núm. 10.

Id. de un aparato para las válvulas de seguridad del Toro.

Rccorrida de las calderas de la lancha de la Gobernacion Ma-  
rítima.

Id. de la bomba «Danton,» de la Chacabuco.

DEPARTAMENTO DE TORPEDOS

---

---

# MEMORIA

DEL

## JEFE DEL DEPARTAMENTO DE TORPEDOS

---

*Valparaiso, marzo 13 de 1893.*

Señor Comandante Jeneral de Marina:

Cumpliendo con lo dispuesto por la Comandancia Jeneral en nota de 3 de febrero próximo pasado, tengo el honor de poner en manos de US la memoria correspondiente al departamento de mi cargo durante el año que ha trascurrido.

El material de este Departamento se compone de los elementos siguientes:

### LANCHAS TORPEDERAS

*Sarjento Aldea, Guacolda, Janequeo, Gualo, Rucumilla, Tegualda, Quidora i Fresia.* A todas estas lanchas se les ha hecho una recorrida jeneral en el casco exterior e interiormente i en sus maquinarias i armamento. Se les ha suprimido el cemento romano que ántes llevaban en los fondos, por haberse notado que se producian oxidaciones de consideracion entre el acero del casco i el cemento, a consecuencia de filtraciones de agua que se depositaban debajo del cemento con grave perjuicio de la vida de las embarcaciones.

El estado de conservacion de estas embarcaciones no deja nada

que desear actualmente, estando todas listas para el servicio a que se las destine.

Como está en el ánimo del Supremo Gobierno trasladar el depósito jeneral de lanchas torpederas al puerto de Talcahuano, tan luego como los trabajos del dique de aquel puerto estén concluidos, dejando en Valparaiso solamente una seccion de lanchas, seria conveniente buscar un lugar mas adecuado para depositarlas en tierra i con mas facilidades para vararlas i botarlas al agua.

A juicio del suscrito, ese lugar seria al lado de los Almacenes de Marina, ubicando el galpon al pié del fuerte Bueras, por el lado sur, de manera que las lanchas i material anexo quedasen protegidas por las alturas del fuerte de los fuegos de un enemigo.

Por un procedimiento fácil i aprovechando la fuerza hidráulica que se distribuye en el muelle fiscal, podrian levantarse las lanchas a la altura del terreno i conducirias en carros especiales al galpon-depósito.

El lugar mas adecuado de la bahía para la instalacion del pequeño dique que serviría para levantar las lanchas, seria la caleta que ocupa actualmente el muelle del Arsenal, al lado sur del fuerte Covadonga.

Con el sistema que se emplearia en las faenas de varar, se evitarian los graves inconvenientes que tiene el de correderas i esplanada que actualmente se usa en la Caleta de Pescadores.

Ultimamente se ha ordenado desarmar i quitar las máquinas i calderos a las antiguas torpederas *Tucapel* i *Colocolo*, por encontrarse completamente inútiles para el servicio.

Como el número de lanchas que tenemos es insuficiente para un servicio de guerra al tener que repartirlas en distintos puertos de la República, me permito hacer presente a US. la necesidad de aumentar ese número por lo pronto con dos del tipo *Sarjento Aldea* reformado, que vengan a reemplazar a la *Tucapel* i *Colocolo*.

Periódicamente, segun órdenes de la Comandancia Jeneral, se llevan a cabo en la bahía ejercicios prácticos de torpedos Whitehead, para adiestrar en el manejo de esta arma a los oficiales que se encuentran en el Departamento. Con este objeto se mantiene constantemente a flote i lista para moverse la torpedera *Sarjento Aldea*.

## SECCION DE TORPEDOS WHITEHEAD I DE ELECTRICIDAD

Esta seccion, situada en los Almacenes de Marina, contiene todo el material de torpedos Whitehead, torpedos de botalon i de fondo i a lemas el material eléctrico.

El número de Whiteheads que actualmente tenemos es el siguiente: De 14 pulgadas de diámetro, 37, dos de los cuales servirán solo para escuela práctica por encontrarse en mal estado, despues de haber sido lanzados contra el *Blanco Encalada* en tiempo de la Dictadura. De 17 $\frac{3}{4}$  pulgadas de diámetro, hai actualmente 20, repartidos en los cruceros *Errázuriz* i *Pinto* i en esta seccion. Este material es insuficiente por el momento para dotar a los buques i lanchas torpederas.

En la seccion de electricidad hai instalados convenientemente los aparatos e instrumentos necesarios para el funcionamiento de una clase práctica sobre este ramo i sobre torpedos. Esta clase funciona regularmente con algunos mecánicos, condestables i fongoneros, de los cuales espera el infrascrito sacar un provecho positivo. La instruccion que se les dá descansa bajo la base de que cada alumno debe encontrarse, despues de unos seis meses, con los conocimientos suficientes para el manejo correcto de los torpedos Whitehead i aparatos eléctricos a bordo de los buques de la Esquadra.

Dios guarde a US.

V. DONOSO.

---

---

MEMORIA

DEL

JEFE DE LA SECCION DE ARTILLERIA

---

*Valparaiso, febrero 7 de 1893.*

Señor Comandante Jeneral de Marina:

Tengo el honor de decir a US. que durante el año próximo pasado la seccion de mi cargo ha llevado a cabo los siguientes trabajos:

1.º Se ha recorrido la artillería de todos los buques, desmontando las piezas gruesas del crucero *Esmeralda* i renovando las partes del montaje que se encontraron gastadas.

2.º Se han compilado i publicado instrucciones completas para toda la artillería de tiro rápido Armstrong i Canet que actualmente poseemos.

3.º Se han compilado i solo se esperan de Europa ciertos datos para publicarlas, instrucciones completas para toda la artillería de retrocarga ordinaria Armstrong i Canet con que cuenta nuestra Marina.

4.º Falta aun por resolver el cambio de los tres cañones Hotchkiss de 76 m. m. de cada uno de los caza-torpederos *Lynch* i *Condell* por dos Armstrong de tiro rápido de 12 m., por ser este armamento mas adecuado i poderoso que el actual e igual al que

llevan los buques de la misma clase i tonelaje de la marina inglesa.

5.º Considero igualmente necesario cambiar los dos cañones de popa de tiro rápido Armstrong de 12 m. del monitor *Huáscar* por uno solo de 12.7 m. montado en la toldilla.

6.º En cuanto al cambio de la artillería de retrocarga ordinaria del crucero *Esméralda* por otra de tiro rápido, tampoco se ha decidido nada; pero, aunque faltan piezas adecuadas para miras de proa i popa, existe en el país el número suficiente de cañones Armstrong de tiro rápido de 12 m. para la batería.

Es cuanto tengo que decir a US.

Dios guarde a US.

ENRIQUE M. SIMPSON.



---

---

# MEMORIA

DEL

## DIRECTOR DE LA ESCUELA NAVAL

---

*Valparaiso, mayo 1.º de 1893.*

Señor Comandante Jeneral:

En conformidad a las disposiciones vijentes, tengo el honor de dar cuenta a V. S. de la marcha del Establecimiento de mi cargo, desde el 22 de abril del año próximo pasado, fecha de la última Memoria, hasta el 31 de diciembre del mismo año.

En aquella fecha los cursos de estudios quedaban compuestos, como sigue:

|                         |    |         |
|-------------------------|----|---------|
| Curso preparatorio..... | 23 | alumnos |
| Primer semestre.....    | 24 | "       |
| Segundo id.....         | 17 | "       |
| Tercer id.....          | 10 | "       |
| Cuarto id.....          | 13 | "       |
| Quinto id.....          | 6  | "       |
| Total.....              | 93 | cadetes |

En junio tuvieron lugar los exámenes correspondientes al pri-

mer período escolar i de cuyo resultado se dió cuenta a V. S. por nota de 6 de julio que a continuacion reproduzco:

«Como he tenido el honor de comunicar a V. S., por nota número 128, de 28 del mes próximo pasado, concluyeron los exámenes correspondientes al primer semestre escolar del presente año. Paso ahora a dar cuenta detallada del resultado de dichos exámenes.

«Los estados numerados desde el 1 al 6 que acompaño a la presente nota, manifestarán a V. S. el resultado de estos exámenes; resultado que, si no es del todo satisfactorio, es al ménos el que podia esperarse, si se atiende a que el período escolar que termina fué un período de iniciacion de todos los cursos de estudios, con mas la circunstancia de que los alumnos, tanto antiguos como nuevos, habian, sin duda, perdido en gran manera los conocimientos i hábitos de estudios adquiridos anteriormente, con motivo del abandono de las aulas durante el año próximo pasado.

«De quinientos veintiun exámenes rendidos por noventa i dos alumnos, hubo ciento cuatro exámenes malos, rendidos por cincuenta i seis alumnos, lo que da un 19.96 por ciento de los exámenes i un 60.80 por ciento de los alumnos.

«Los cursos de estudios se presentaron a exámen con el siguiente número de alumnos:

|                          |            |
|--------------------------|------------|
| «Curso preparatorio..... | 23 alumnos |
| «Primer semestre.....    | 23    "    |
| «Segundo id.....         | 17    "    |
| «Tercer id.....          | 10    "    |
| «Cuarto id.....          | 13    "    |
| «Quinto id.....          | 6     "    |
|                          | <hr/>      |
| «Total.....              | 92 alumnos |

«o sea el total de alumnos del Establecimiento.

«En el curso preparatorio, formado por los que ingresaron este año, fueron reprobados quince alumnos en veintiocho ramos, en esta forma: ocho en un exámen, dos en dos, cuatro en tres i uno en los cuatro ramos que comprende el curso de estudio.

«En el primer semestre compuesto de trece cadetes antiguos i

diez ingresados este año, fueron reprobados trece alumnos en veintisiete ramos, como sigue: cinco en un ramo, tres en dos, cuatro en tres i uno en cuatro.

«En el segundo semestre, compuesto de trece cadetes antiguos i de cuatro nuevos, fueron reprobados ocho alumnos en dos exámenes, como sigue: cinco alumnos en un ramo, dos en dos i uno en tres.

«En el tercer semestre compuesto de nueve alumnos antiguos i uno nuevo, fueron reprobados ocho alumnos en dieziseis exámenes, como sigue: tres en un ramo, dos en dos i tres en tres.

«En el cuarto semestre compuesto de trece cadetes, todos antiguos, fueron reprobados nueve alumnos en dieziseite ramos, en la forma siguiente: cuatro en un ramo, tres en dos, uno en tres i uno en cuatro.

«En el quinto semestre, compuesto de seis alumnos, todos nuevos, fueron reprobados tres alumnos en seis exámenes, como sigue: dos en uno i uno en cuatro.

«De los cincuenta alumnos que fracasaron en sus pruebas, doce que pertenecen al primero, segundo, tercero, cuarto i quinto semestres caen bajo el artículo 2.º del decreto de fecha 15 de noviembre de 1890, que reformó el artículo 27 del Reglamento, por haber salido mal en tres o mas ramos de su curso; no tienen por lo tanto, opcion a repetir los exámenes en que fueron reprobados.

«Estos son los que se detallan en el cuadro 7, juntamente con los ramos i cursos a que pertenecen. Se encuentra tambien en igual caso el cadete Atalibar Figueroa, del curso preparatorio, en conformidad con el artículo 28 del Reglamento.

«Todos los demas cadetes tienen derecho a repetir sus pruebas segun lo dispuesto en el citado decreto. Con el objeto de que al inaugurarse el período escolar el 1.º de agosto próximo, segun lo establecido por el Reglamento, puedan iniciarse los semestres con el número de alumnos que los deben formar, he dispuesto que los cadetes que deben repetir exámenes se presenten a este Establecimiento, con tal objeto, el 28 de julio, a las doce del dia.

«Esta medida, que espero sea de la aprobacion de V. S., tiene por objeto, como ya lo he indicado, que los cursos se inicien con todos sus alumnos, i que desde el primer dia den comienzo a sus estu-

dios, lo que sin duda no sucederia si la repeticion de los exámenes tuviese lugar despues de la recojida jeneral de los cadetes.

«Tiene esta medida tambien la ventaja de impedir que se recojan inútilmente a la Escuela los cadetes que en el exámen de repeticion resultaren reprobados.

«Solo me resta hacer algunas consideraciones en favor de los alumnos del 1.º, 2.º, 3.º i 4.º semestres que por haber salido mal en tres o mas ramos no tienen derecho a repetir sus pruebas de exámen i deben por lo tanto ser separados del Establecimiento. La circunstancia de haber permanecido estos cadetes durante todo el año 90, como ya lo he significado, exentos de estudio, ha obrado en el ánimo de la Junta de Disciplina de la Escuela, para recomendar a US. se haga por esta vez en favor ellos, i sin que se sienta precedente, una escepcion, permitiéndoles repetir sus pruebas de exámen juntamente con los demas que por Reglamento tienen este derecho.

«A la vez se resolvió en Junta de Disciplina solicitar de US. la separacion del Establecimiento de los cadetes de la preparatoria señores José Miguel Santelices Lantaño i José Olof Délano Bravo, cuya conducta i aplicacion ha pasado con mucho los límites de la tolerancia: el primero ha incurrido durante el semestre en 256 faltas, incluso 40 ceros i el segundo en 216 inclusive 30 ceros i aunque ninguna de las faltas es por si sola bastante grave para ser penada con la espulsion, la conducta en jeneral deja, como he dicho, tanto que desear que se ha considerado la separacion de estos cadetes como medida necesaria para mantener en la Escuela el buen órden i ejemplo para los demas alumnos.

«De órden superior i en cumplimiento del Reglamento, los alumnos del 5.º semestre, con escepción del señor Luis Saavedra, han sido embarcados en la corbeta «Abtao,» a fin de emprender un corto viaje, cuya duracion se ha fijado en veintidos dias. El señor Comandante Jeneral de Marina, de acuerdo con el que suscribe, ha dado las instrucciones necesarias al Comandante del buque para el mejor aprovechamiento de los cadetes, los cuales van ademas al inmediato cargo del Ayudante de esta Escuela. Teniente 1.º don Javier Martin, encargado de hacerles clase i de ejercitarlos en la prácticica de la navegacion i faenas marineras en

union de los aspirantes que existen a bordo de dicho buque, a los que hará además clase de trigonometría.

«Réstame por último manifestar a US. que, durante el semestre que acaba de terminar, el personal de oficiales i profesores ha llenado sus deberes a mi entera satisfaccion.»

El 1.º de agosto se inauguró el segundo semestre escolar, quedando los cursos en la forma siguiente:

|                         |    |         |
|-------------------------|----|---------|
| Curso preparatorio..... | 7  | alumnos |
| Primer semestre.....    | 13 | ''      |
| Segundo id.....         | 16 | ''      |
| Tercer id.....          | 13 | ''      |
| Cuarto id.....          | 6  | ''      |
| Quinto id.....          | 16 | ''      |
| Sesto id.....           | 5  | ''      |
| Total.....              | 76 | cadetes |

Por decreto de 6 de agosto fueron nombrados cadetes cinco aspirantes de Marina que servian en la Armada, ingresando al 5.º semestre de estudios i de los cuales uno fué separado por decreto de 4 de octubre.

Como tuve el honor de comunicarlo a US. por nota de 27 de diciembre, del 19 al 24 del mismo mes tuvieron lugar los exámenes correspondientes al segundo período escolar, de cuyo resultado se dió cuenta a US. en nota que en seguida reproduzco:

«Como he tenido el honor de manifestar a US. por nota núm. 210, de 1.º del presente, los exámenes correspondientes al segundo período escolar principiaron el 19 i concluyeron el 24 del presente.

«Los estados signados con los números 1 a 8, que acompaño a la presente nota manifestarán a US. el resultado de estos exámenes.

«De estos datos se desprende que de los cuatrocientos noventa i cinco exámenes rendidos por ochenta i un cadetes, setenta i un exámenes dados por cuarenta i cuatro alumnos fueron malos, lo que da un 14.25 por ciento de los exámenes i un 54.32 por ciento de los alumnos. Comparado este resultado con el del semestre

anterior, da a favor del presente un 5.71 por ciento ménos de exámenes malos i un 6.48 por ciento ménos de alumnos reprobados.

«Los cursos de estudios se presentaron a exámen con el siguiente número de alumnos:

|                          |    |         |
|--------------------------|----|---------|
| «Curso preparatorio..... | 6  | alumnos |
| «Primer semestre.....    | 16 | »       |
| «Segundo id.....         | 19 | »       |
| «Tercer id.....          | 15 | »       |
| «Cuarto id.....          | 6  | »       |
| «Quinto id.....          | 14 | »       |
| «Sesto id.....           | 5  | »       |
| «Total.....              | 81 | cadetes |

«En el curso preparatorio formado por seis alumnos no salió ninguno reprobado.

«En el primer semestre formado por 16 alumnos fueron reprobados diez en 15 exámenes, como sigue: dos en 3; uno en 1, i los siete restantes en 1.

«En el segundo semestre formado por 19 alumnos fueron reprobados quince en 23 exámenes, como sigue: uno en 4, uno en 3, tres en 2 i los diez restantes en 1.

«En el tercer semestre formado por 15 alumnos, fueron reprobados nueve en 17 exámenes, como sigue: dos en 3, cuatro en 2 i los tres restantes en 1.

«En el cuarto semestre formado por 6 alumnos, fueron reprobados tres en 5 exámenes, como sigue: uno en 3 i los otros dos en 1.

«En el quinto semestre formado por 14 alumnos, fueron reprobados seis en 10 exámenes, como sigue: uno en 4, uno en 2 i los cuatro restantes en 1.

«En el sexto semestre formado por 5 alumnos, hubo uno reprobado en 1 exámen.

«De los 44 cadetes que salieron reprobados en uno o mas ramos, los ocho siguientes pertenecientes al 1.º, 2.º, 3.º, 4.º i 5.º semestres lo fueron en tres i cuatro:

- «Sr. Eujenio Ramírez.—Aritmética, Gramática e Ingles.  
" Osvaldo del Solar.—Aritmética, Historia Universal e Ingles.  
" Abelardo Arce.—Algebra, Historia Universal, Ingles i Frances.  
" Manuel Líbano.—Algebra, Historia Universal, e Ingles.  
" Anselmo Carabantes.—Ingles, Frances i Literatura.  
" Fernando Sepúlveda.—Algebra, Ingles i Literatura.  
" Carlos Díaz.—Física, Cosmografía i Trigonometría.  
" Luis Uribe N.—Física, Química, Mecánica i Navegacion.

«Estos cadetes, por el hecho de haber salido reprobados en mas de dos exámenes, no tienen opcion a repeticion i deben ser separados del Establecimiento en conformidad al decreto supremo de 25 de noviembre de 1890 que reformó el artículo 27 del Reglamento.

«Todos los demas cadetes tienen derecho a repeticion, segun lo dispuesto en el citado decreto.

«A fin de inaugurar el próximo período escolar el 1.º de febrero entrante, segun lo establecido por el Reglamento i poder iniciarse los semestres con el número de alumnos que deban formarlos, he dispuesto que los cadetes con derecho a repetir exámenes se presenten a este Establecimiento con tal objeto, el 27 del próximo enero, a las 8 A. M.

«El cadete señor Arturo Soffia no rindió exámen por encontrarse enfermo en su casa, pero debe darlo el 27 de enero.

«Debo por último participar a US. que se ha dado comienzo a la traslacion de la Escuela al nuevo Establecimiento.»

Los cinco alumnos que formaban el 6.º semestre salieron a la Armada en calidad de guardia-marina de 2.ª clase.

Desde el 22 de abril al 31 de diciembre se presentaron a exámen para optar el empleo de tenientes 2.ºs siete guardia-marinas de 1.ª clase, de los cuales dos fueron aprobados i cinco reprobados, como asimismo dos Guardia-marinas de 2.ª clase para optar el empleo de 1.ª, de los cuales uno salió aprobado i el otro reprobado.

Debo adelantar a US. que durante las vacaciones de enero se

procedió a la traslación de la Escuela a su nuevo local, quedando completamente instalada a fines del mismo mes.

Como complemento de esta Memoria acompaño a US. cinco anexos, que corresponden al año próximo pasado:

*B.*—Relacion del número de cadetes con que contó la Escuela, la fecha de su ingreso i el curso a que pertenecen.

*C.*—Bajas habidas en el personal de la Escuela.

*A.*—Personal que sirvió en la Escuela.

*D.*—Estado de los ramos que se estudian en cada curso, con indicacion de los autores de los textos.

*E.*—Informe pasado al que suscribe por el Cirujano de la Escuela, sobre el estado sanitario del Establecimiento.

Dios guarde a US.

L. URIBE O.



ANEXO B.—Relacion que manifiesta el número de cadetes con que contaba esta Escuela el 31 de diciembre próximo pasado, los cursos a que pertenecen i la fecha de su ingreso al Establecimiento

| NÚMEROS | NOMBRES                  | CURSOS                 | FECHA         |       |
|---------|--------------------------|------------------------|---------------|-------|
|         |                          | A QUE PERTENECEN       | DE SU INGRESO |       |
| 1       | Sr. Andonaegui Carlos... | 6.º Stre. de estudios  | Marzo 20      | 1889. |
| 2       | " Asmussen Alberto...    | Id.....                | Agosto 6      | 1892. |
| 3       | " Brown Guillermo....    | Id.....                | Octubre 28    | 1887. |
| 4       | " Diaz Miguel.....       | Id.....                | Agosto 6      | 1892. |
| 5       | " Dagnino Agustin....    | Id.....                | Agosto 6      | 1892. |
| 6       | " Hernandez Almanzor.    | Id.....                | Marzo 20      | 1888. |
| 7       | " Huerta Ismael.....     | Id.....                | Agosto 6      | 1892. |
| 8       | " Libano Urbano.....     | Id.....                | Marzo 20      | 1888. |
| 9       | " Morgan Alfredo.....    | Id.....                | Marzo 20      | 1889. |
| 10      | " Oyarzún Luis A.....    | Id.....                | Marzo 20      | 1889. |
| 11      | " Perez Exequiel.....    | Id.....                | Marzo 20      | 1889. |
| 12      | " Santa Cruz Gregorio..  | Id.....                | Marzo 10      | 1889. |
| 13      | " Uribe N. Luis.....     | Id.....                | Abril 4       | 1887. |
| 14      | " Valenzuela Juan G..    | Id.....                | Marzo 20      | 1889. |
| 15      | " Almeida Arturo.....    | 5.º Stre. de estudios  | Marzo 20      | 1889. |
| 16      | " Bobillier Carlos.....  | Id.....                | Enero 18      | 1892. |
| 17      | " Searle Alfredo.....    | Id.....                | Marzo 20      | 1889. |
| 18      | " Soffia Arturo.....     | Id.....                | Marzo 20      | 1889. |
| 19      | " Titus Guillermo.....   | Id.....                | Marzo 20      | 1889. |
| 20      | " Wilson Bracey.....     | Id.....                | Marzo 20      | 1889. |
| 21      | " Cádiz Luis.....        | 4.º Stre. de estudios  | Agosto 7      | 1890. |
| 22      | " Carabantes Anselmo.    | Id.....                | Agosto 7      | 1890. |
| 23      | " Délano Jorje.....      | Id.....                | Enero 18      | 1892. |
| 24      | " Diaz Carlos.....       | Id.....                | Marzo 20      | 1888. |
| 25      | " Errázuriz Eujenio...   | Id.....                | Febrero 10    | 1890. |
| 26      | " Middleton Arturo.....  | Id.....                | Febrero 10    | 1890. |
| 27      | " Puyol David.....       | Id.....                | Febrero 10    | 1890. |
| 28      | " Rosas Lautaro.....     | Id.....                | Enero 18      | 1892. |
| 29      | " Rojas Miguel A.....    | Id.....                | Marzo 20      | 1889. |
| 30      | " Ward Carlos.....       | Id.....                | Agosto 7      | 1890. |
| 31      | " Yávar Samuel.....      | Id.....                | Mayo 20       | 1889. |
| 32      | " Asenjo Antonio 2.º...  | 3.ºr Stre. de estudios | Agosto 7      | 1890. |
| 33      | " Bello Alfredo.....     | Id.....                | Enero 18      | 1892. |
| 34      | " Brown Arturo.....      | Id.....                | Enero 18      | 1892. |
| 35      | " Eastman Edmundo....    | Id.....                | Enero 18      | 1892. |
| 36      | " Garay Roberto.....     | Id.....                | Enero 18      | 1892. |
| 37      | " Lago Alfredo.....      | Id.....                | Enero 23      | 1892. |
| 38      | " Lopeandia Mañtín...    | Id.....                | Enero 18      | 1892. |

| NÚMEROS | NOMBRES                  | CURSOS           |                   | FECHA                 |       |
|---------|--------------------------|------------------|-------------------|-----------------------|-------|
|         |                          | A QUE PERTENECEN |                   | DE SU INGRESO         |       |
| 39      | Sr. Larenas Constantino. | 3. <sup>er</sup> | Stre. de estudios | Febrero 10            | 1890. |
| 40      | " Lagos Julio.....       | Id.....          |                   | Febrero 10            | 1890. |
| 41      | " Searle Pedro A.....    | Id.....          |                   | Enero 18              | 1892. |
| 42      | " Sepúlveda Fernando.    | Id.....          |                   | Febrero 10            | 1890. |
| 43      | " Reekman Oscar.....     | Id.....          |                   | Marzo 27              | 1889. |
| 44      | " Rodriguez Javier....   | Id.....          |                   | Enero 18              | 1892. |
| 45      | " Trehwela Horacio....   | Id.....          |                   | Marzo 20              | 1889. |
| 46      | " Bordalí Carlos.....    | 2. <sup>o</sup>  | Stre. de estudios | Marzo 3               | 1892. |
| 47      | " Cabrera Arturo.....    | Id.....          |                   | Enero 18              | 1892. |
| 48      | " Chandler Alberto....   | Id.....          |                   | Enero 18              | 1892. |
| 49      | " Dominguez Francisco.   | Id.....          |                   | Enero 18              | 1892. |
| 50      | " Hernandez Luis A....   | Id.....          |                   | Agosto 7              | 1890. |
| 51      | " Flores Reinaldo.....   | Id.....          |                   | Marzo 3               | 1892. |
| 52      | " Grove Marmaduke G.     | Id.....          |                   | Enero 18              | 1892. |
| 53      | " Garay Ignacio.....     | Id.....          |                   | Enero 18              | 1892. |
| 54      | " Herrera Ernesto.....   | Id.....          |                   | Enero 18              | 1892. |
| 55      | " Hameau Alfonso....     | Id.....          |                   | Marzo 1. <sup>o</sup> | 1892. |
| 56      | " Julio Julio A.....     | Id.....          |                   | Agosto 7              | 1890. |
| 57      | " Miranda Anselmo....    | Id.....          |                   | Agosto 7              | 1890. |
| 58      | " Mancilla Joaquin....   | Id.....          |                   | Agosto 7              | 1890. |
| 59      | " Navarrete Roberto...   | Id.....          |                   | Febrero 10            | 1890. |
| 60      | " Pardo Arturo.....      | Id.....          |                   | Enero 18              | 1892. |
| 61      | " Robinson Luis E....    | Id.....          |                   | Enero 23              | 1892. |
| 62      | " Santander Alfredo....  | Id.....          |                   | Enero 18              | 1892. |
| 63      | " Silva Silvano E.....   | Id.....          |                   | Enero 18              | 1892. |
| 64      | " Walton Jorje.....      | Id.....          |                   | Enero 18              | 1892. |
| 65      | " Zegers Alberto.....    | Id.....          |                   | Agosto 12             | 1889. |
| 66      | " Costa Emiliano.....    | 1. <sup>er</sup> | Stre. de estudios | Enero 18              | 1892. |
| 67      | " Araya Jorje.....       | Id.....          |                   | Enero 18              | 1892. |
| 68      | " Edwards Faxon.....     | Id.....          |                   | Enero 18              | 1892. |
| 69      | " Frias Heriberto.....   | Id.....          |                   | Enero 18              | 1892. |
| 70      | " Johnson Guillermo....  | Id.....          |                   | Enero 18              | 1892. |
| 71      | " Monsalve Carlos....    | Id.....          |                   | Enero 18              | 1892. |
| 72      | " Santander Gustavo....  | Id.....          |                   | Enero 23              | 1892. |
| 73      | " Swett Jorje.....       | Id.....          |                   | Enero 18              | 1892. |

Escuela Naval.—Valparaiso, Abril de 1893.

*Leoncio Valenzuela*

V.<sup>o</sup>B.<sup>o</sup>—LUIS URIBE O.

## ANEXO C.—Bajas en el personal de la Escuela Naval habidas durante el año de 1892

| EMPLIDOS                     | NOMBRES                    | FECHAS    | CAUSAS |                                 |
|------------------------------|----------------------------|-----------|--------|---------------------------------|
| Subayudante, T. de Ejército. | Sr. Alberto Gutierrez..... | Abril     | 15..   | Nombrado oficial de caballería. |
| Capellan                     | " Salvador Donoso.....     | Julio     |        | Falleció.                       |
| Cadete                       | " Ismael Carmona.....      | Junio     |        | Id.                             |
| Id.                          | " Horacio Salvo.....       | Julio     |        | Id.                             |
| Id.                          | " José M. Santelices.....  | Julio     | 15..   | Separado.                       |
| Id.                          | " José O. Délano.....      | Julio     | 15..   | Id.                             |
| Id.                          | " Luis Saavedra.....       | Agosto    | 2..    | Id.                             |
| Id.                          | " Atalibar Figueroa.....   | Agosto    | 2..    | Id.                             |
| Id.                          | " José M. Soto C.....      | Agosto    | 8..    | Id.                             |
| Id.                          | " Luis Toro.....           | Agosto    | 8..    | Id.                             |
| Id.                          | " Guillermo Schröder.....  | Agosto    | 8..    | Id.                             |
| Id.                          | " Tristan Molina.....      | Agosto    | 30..   | Id.                             |
| Id.                          | " Francisco Donoso.....    | Octubre   | 4..    | Id.                             |
| Id.                          | " Enrique Sanchez.....     | Octubre   | 4..    | Id.                             |
| Id.                          | " Eujenio Amunátegui.....  | Octubre   | 4..    | Id.                             |
| Id.                          | " Bernardo Rozas.....      | Octubre   | 25..   | Id.                             |
| Id.                          | " Santiago Ravest.....     | Noviembre | 3..    | Id.                             |
| Id.                          | " Ramon Acuña.....         | Noviembre | 19..   | Id.                             |
| Id.                          | " Eujenio Ramirez.....     | Diciembre | 30..   | Id.                             |
| Id.                          | " Osvaldo del Solar.....   | Diciembre | 30..   | Id.                             |
| Id.                          | " Carlos Arce.....         | Diciembre | 30..   | Id.                             |
| Id.                          | " Manuel Libano.....       | Diciembre | 30..   | Id.                             |

Escuela Naval.—Valparaiso, abril de 1893.—LEONCIO VALENZUELA.—V.º B.º—LUIS URIBE O.

## ANEXO A.—Personal que sirvió en la Escuela el año 1892

| EMPLEOS                                    | NOMBRES                         | COMISIONES I CLASES QUE DESEMPEÑAN                          |
|--------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Director, Contra-Almirante . . . . .       | Sr. Luis Uribe O . . . . .      |                                                             |
| Sub-director, capitán de fragata . . . . . | " Leoncio Valenzuela . . . . .  | Geografía física.                                           |
| Ayudante, capitán de fragata . . . . .     | " Miguel R. Carrasco . . . . .  | Cosmografía, Artillería i Navegación.                       |
| Id. de corbeta . . . . .                   | " Arturo Cuevas . . . . .       | Algebra, Hidrografía, Dibujo hidrográfico i Const. Naval.   |
| Id. de id. . . . .                         | " Florencio Guzman . . . . .    | Jeometría i Arte de aparejar.                               |
| Id., teniente primero . . . . .            | " Agustín Fontaine . . . . .    | Aritmética i Artillería.                                    |
| Id. id. . . . .                            | " Javier Martín . . . . .       | Trigonometría, Nomenclatura n. i de A. e Instructor de A.   |
| Id. capitán de ejército . . . . .          | " Agustín Echavarría . . . . .  | H. de América, de Chile i de la Marina c. I. de Infantería. |
| Id. de id. . . . .                         | " Jorge Lorca Prieto . . . . .  | Geografía, Ordenanza i 2.º Instructor de Infantería.        |
| Id. teniente de ejército . . . . .         | " Arturo Pizarro . . . . .      |                                                             |
| Id. de id. . . . .                         | " Arturo Barrios . . . . .      | Caligrafía.                                                 |
| Id. de id. . . . .                         | " Benjamin Sanhueza . . . . .   |                                                             |
| Cirujano 1.º . . . . .                     | " Ramon Gorroño . . . . .       |                                                             |
| Contador 1.º . . . . .                     | " Carlos Jaimes . . . . .       | Bibliotecario.                                              |
| Escribiente 1.º . . . . .                  | " L. Alberto Leguas . . . . .   |                                                             |
| Id. 2.º . . . . .                          | " Marcelino Sepúlveda . . . . . |                                                             |
| Capellán . . . . .                         | " Abraham Donoso . . . . .      | Aritmética, Mecánica i Máquinas.                            |
| Profesor . . . . .                         | " Ventura Piedrabuena . . . . . | Física.                                                     |
| Id. . . . .                                | " Arturo Salazar . . . . .      | Química.                                                    |
| Id. . . . .                                | " Carlos Newman . . . . .       | Historia natural.                                           |
| Id. . . . .                                | " Ramon Blaitt . . . . .        | Ingles.                                                     |
| Id. . . . .                                | " Juan Duncan . . . . .         | Frances.                                                    |
| Id. . . . .                                | " Julio Maury . . . . .         |                                                             |

|         |                         |                       |
|---------|-------------------------|-----------------------|
| Id..... | " Emilio Bobadilla..... | Gramática.            |
| Id..... | " Antonio Varas.....    | Literatura.           |
| Id..... | " Guillermo Linare..... | Historia universal.   |
| Id..... | " Désiré Trubert.....   | Dibujo.               |
| Id..... | " David Cesari.....     | Música.               |
| Id..... | " Pablo Kramer.....     | Jimnástica i Esgrima. |

Escuela Naval.—Valparaíso, abril de 1893.

LEONCIO VALENZUELA.

V.º B.º—LUIS URIBE O.

ANEXO D.—Cuadro que manifiesta los ramos que se estudian en cada curso de estudios i los autores de los textos

| CURSOS<br>DE ESTUDIOS     | TESTOS                  | AUTORES                |
|---------------------------|-------------------------|------------------------|
| <i>Sesto semestre...</i>  | Química .....           | Wurtz.                 |
|                           | Jeografía física.....   | Barros Arana.          |
|                           | Artillería .....        | Redaccion del profesor |
|                           | Navegacion.....         | Dubois.                |
|                           | Construccion naval....  | Castillo.              |
|                           | Hidrografía .....       | Redaccion del profesor |
| <i>Quinto semestre..</i>  | Dibujo hidrográfico ... | .                      |
|                           | Física .....            | Ganot.                 |
|                           | Química .....           | Wurtz.                 |
|                           | Mecánica .....          | Vicille.               |
|                           | Máquinas a vapor .....  | Redaccion del profesor |
|                           | Artillería .....        | Id. del id.            |
| <i>Cuarto semestre..</i>  | Navegacion.....         | Dubois.                |
|                           | Arte de aparejar buques | Fontecha.              |
|                           | Trigonometría .....     | Fourcy.                |
|                           | Cosmografía .....       | Garcet.                |
|                           | Física .....            | Ganot.                 |
|                           | Artillería .....        | Redaccion del profesor |
| <i>Tercer semestre...</i> | Historia natural .....  | Langlebert.            |
|                           | Historia de Chile.....  | Toro.                  |
|                           | Dibujo .....            | .                      |
|                           | Algebra .....           | F. I. C.               |
|                           | Jeometría .....         | Legendre.              |
|                           | Literatura .....        | Barros Arana.          |
| <i>Tercer semestre...</i> | Historia de América ... | Toro.                  |
|                           | Inglés.....             | Gurriñ.                |
|                           | Frances .....           | Gonzalez i Maury.      |
|                           | Dibujo .....            | .                      |

| CURSOS<br>DE ESTUDIOS      | TESTOS                                            | AUTORES                |
|----------------------------|---------------------------------------------------|------------------------|
| <i>Segundo semestre</i> .. | { Algebra .....                                   | F. I. C.               |
|                            | { Historia Universal.....                         | Linacre.               |
|                            | { Ingles .....                                    | Gurriu.                |
|                            | { Frances .....                                   | Gonzalez i Maury.      |
|                            | { Nomenclaturas marítima<br>i de artillería ..... | Redaccion del profesor |
| <i>Primer semestre</i> ..  | { Aritmética .....                                | Izquierdo.             |
|                            | { Gramática.....                                  | Bello                  |
|                            | { Historia Universal.....                         | Linacre.               |
|                            | { Ingles .....                                    | Gurriu.                |
|                            | { Frances.....                                    | Gonzalez i Maury.      |
| <i>Preparatorio</i> .....  | { Aritmética .....                                | Izquierdo.             |
|                            | { Gramática.....                                  | Bobadilla.             |
|                            | { Jeografía .....                                 | Tornero.               |
|                            | { Caligrafía.....                                 |                        |

Escuela Naval.—Valparaiso, abril de 1893.

*Leoncio Valenzuela.*

V.º B.º—LUIS URIBE O

## ANEXO E

*Valparaíso, febrero 8 de 1893*

Señor Director de la Escuela Naval:

Paso a dar cuenta a Ud. del estado sanitario de los alumnos de La Escuela Naval, durante el año 1892, i del modo que se hizo ahí el servicio médico.

Segun el reglamento deben atenderse en el establecimiento todos los cadetes cuya enfermedad no se prolongue demasiado tiempo i que, a la vez de no exigir gran cuidado, no sea contagioso. Para hacer este servicio se arregló una sala con sus camas i se tuvo un practicante i un mozo.

Durante todo el año he tenido 2011 consultas que, repartidas entre 86 cadetes, daría 23 consultas por individuo, lo que en el primer momento podria interpretarse como un mal estado sanitario, pero si se atiende a que en su mayor partes estas consultas se hacen para las cosas mas insignificantes, como romadizos, llijeras contusiones etc., se verá que este número nada tiene de exajerado.

El número de dias que han permanecido en cama es de 531, lo que corresponderia a seis dias a cada alumno.

Las enfermedades dominantes han sido las producidas por enfriamientos, tales como romadizos, bronquitis, farinjitis, neuraljias de oríjen reumático i reumatismos musculares de poca importancia.

Ademas se presentaron algunos casos de parótidas, alfombrilla i escarlatina, que felizmente no propagaron su contagio por haberse mandado inmediatamente los enfermos a sus casas i haberse desinfectado convenientemente la sala que nos sirve de enfermeria.

De los enfermos salidos a medicinarse a sus casas murió uno. Salió del establecimiento con síntomas de una fiebre gastrica i



---

poco despues lo trasladaron a Santiago ántes que el mal hubiera declinado. Un viaje en tales condiciones tenia que serle fatal.

Para atender el servicio de recetas hai un pequeño botiquin, donde se despacha por el practicante aquello mas sencillo. Toda receta que sea un poco delicada, ya por su confeccion o por la clase de medicamentos que en ella entran, se manda a boticas que inspiren confianza.

Dios guarde a Ud

R GORROÑO

CIRUJANO MAYOR DEL DEPARTAMENTO

---

---

# MEMORIA

DEL

## CIRUJANO MAYOR DEL DEPARTAMENTO



Señor Comandante Jeneral:

Doi cuenta a US. de la marcha de la oficina de mi cargo durante el año de 1892 próximo pasado.

El estado sanitario de la Armada ha mejorado algo relativamente al modo como se han presentado en tierra las epidemias de influenza i fiebre tifoidea que se desarrollaron en Valparaiso, pues solo murió un oficial atacado de influenza.

Al Hospital de tierra se han enviado durante el año 646 enfermos, los que han tenido 8287 estadías.

A bordo se han atendido 1498 enfermos, los que han ocasionado 11,600 estadías.

En el año han muerto en el Hospital 9 individuos; a bordo el Doctor Pina, el ingeniero 3.º Sr. Hidalgo Toro i un marinero.

El Sr. Hidalgo Toro i el Doctor Pina murieron a consecuencia de enfermedades que los llevaron a la tumba en pocas horas. El marinero dejó de existir repentinamente.

En la oficina de enganche se han reconocido 779 chilenos i 86 extranjeros. Fueron reconocidos i rechazados por inútiles 76. De ellos eran apestados (viruelas) 207, vacunados 350, i los restantes 364 fueron vacunados en la oficina.

El servicio se ha hecho con un cirujano mayor i 14 cirujanos primeros, 1 segundo, dos terceros i 16 practicantes. Como he dicho ántes, falleció el Doctor Pina en el curso del año.

El Doctor Puyó obtuvo su retiro, i el Doctor Cepeda fué llamado a la gobernacion marítima de Magallanes; pero posteriormente se han incorporado un Cirujano 1.º i un 2.º.

Por ahora el servicio ordinario exige que se coloque un Cirujano 1.º en Arsenal, pues su personal de oficiales i equipaje es numeroso i continuamente está espuesto a graves accidentes.

Creo tambien, Sr. Comandante Jeneral, que al «Capitan Prat» debiera dotársele de dos cirujanos primeros en lugar de uno como se le ha asignado, pues su dotacion es mui considerable i la naturaleza de su construccion i armamento dará lugar a que sea poco un médico para atenderlo.

DR. BLAITT

---

---

MEMORIA  
DEL  
BIBLIOTECARIO DE MARINA



*Valparaíso, abril 29 de 1893.*

Señor Comandante Jeneral de Marina:

En cumplimiento a la órden de V. S., tengo el honor de dar cuenta de la marcha seguida por la Biblioteca de Marina durante el último año administrativo, comprendido desde el 1.º de enero de 1892 hasta el 31 de diciembre del mismo año.

La Biblioteca, que funciona actualmente en el tercer piso del edificio en que está instalada la Gobernacion Marítima, Círculo Naval i Bolsa Comercial, ha tenido en el año de que se da cuenta una asistencia de 4,687 lectores, lo que da por término medio mensual 390 i diario 13.

Tambien en el curso del mismo año se han prestado para ser consultados fuera de la oficina seiscientos treinta i siete volúmenes

FOMENTO

La Biblioteca contaba a principios del año 1891 con 5,158 volúmenes i en el curso de 1892 se han adquirido por cuenta de la

Biblioteca 305 i por diversos otros conductos 68: lo que da un aumento en el año de 373, que agregados al número total del año anterior se tiene que la Biblioteca contaba hasta el 31 de diciembre del 92, con 5,531 volúmenes empastados, sin contar con gran número de folletos i algunas obras a la rústica que no figuran en la estantería de la oficina.

Si la oficina no se ha enriquecido con mayor número de obras, ha dependido en que como casi todas las obras se encargan directamente al extranjero, éstas han tenido en el año un subido precio a consecuencia de las variaciones del cambio.

En el mismo año se recibieron periódicamente 38 publicaciones científicas, profesionales extranjeras i 11 nacionales, siendo estas últimas remitidas gratuitamente por sus editores.

#### FONDOS

A la suma de dos mil pesos destinada para el fomento i demas gastos de la oficina se le ha dado la siguiente inversion:

|                                                      |          |
|------------------------------------------------------|----------|
| Por compra de libros.....                            | \$ 1,066 |
| Por suscripcion a revistas i periódicos científicos. | 530      |
| Por pasta de libros.....                             | 404      |
| Total.....                                           | \$ 2,000 |

#### CATÁLOGOS

El inventario i catálogos alfabéticos de la oficina se han terminado i pronto se dará principio a la impresion de uno de ellos para ser repartido a los señores jefes i oficiales de la Armada.

#### OTROS ARREGLOS

Como se encontraba la Biblioteca desprovista de muebles, se le dotó de los necesarios, i se le colocó el alumbrado de que carecía para poder abrir en la noche.

La Biblioteca ha quedado dotada del siguiente personal con los sueldos anuales que se indican:

|                                                                                                                 |          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|
| Un bibliotecario.....                                                                                           | \$ 1,200 |
| Un ayudante (escribiente de segunda clase, segun la última lei de sueldos dictada para el Ejército i Marina)... | 1,200    |
| Un portero de segunda clase.....                                                                                | 360      |

Este es el mismo personal con que contaba en los años anteriores, con la diferencia que el ayudante que ganaba 600 pesos anuales ha duplicado su sueldo, quedando el bibliotecario con la misma renta que disfrutaba desde el año 1885.

Es cuanto tengo que decir en cumplimiento de lo ordenado por V. S.

Dios guarde a V. S.

E. PORTO CARRERO.

---

---

MEMORIA  
DEL  
JEFE DE LA OFICINA DE CARTAS

---

*Valparaiso, febrero 28 de 1893.*

Señor Comandante Jeneral:

Conforme a lo ordenado por V. S., en nota de fecha 2 del presente mes, tengo el honor de dar cuenta a V. S. del movimiento i marcha de la oficina de mi cargo durante el año último.

SECCION DE CARTAS

Se recibieron en depósito para correjirlas i anotarlas las cartas de la cañonera «Pilcomayo» i del «Almirante Lynch» que eran los dos únicos buques que aun conservaban los antiguos portafolios de cartas.

Se han entregado anotadas i correjidas las cartas i derroteros señalados por el Reglamento de la oficina, al monitor «Huáscar», cañonera «Pilcomayo» i corbeta «Abtao», i a esta última, copia de algunos planos que no existian en las colecciones; una coleccion de las cartas del Pacifico i América del Sur al «Presidente Pinto» i las cartas indispensables para el desempeño de sus respectivas comisiones a los escampavías «Huemul» i «Toro».



Por orden de la Comandancia Jeneral de Marina, se pasó una revista de inspeccion a los cargos de piloto de los buques de la Armada «Cochrane», «Esmeralda», «Abtao», «Condell» i «Lynch», en lo que se relaciona con esta Oficina, lo que motivó el informe de fecha 31 de diciembre; haciéndose anotaciones i correcciones en las cartas de esos mismos buques.

Habiendo quedado mui reducida la reserva de cartas del depósito i a fin de poder renovar con la debida oportunidad las cartas deterioradas por el mucho uso i que son las de la costa de Chile, seria conveniente encargar a Europa seis colecciones de cartas desde Arica hasta el cabo de Hornos, incluso las del Estrecho de Magallanes e islas de Pascua, San Félix i Juan Fernández, i seis colecciones de cartas de la costa de América del Sur desde Panamá hasta Rio Janeiro, a fin de dar cumplimiento al artículo 5.º del Reglamento de esta oficina.

A fin de evitar el deterioro de las cartas que deben existir abordo i que no son de uso inmediato, será conveniente dotar a cada buque de tres portafolios en los que se distribuirian las cartas de modo que las mas usadas, esto es, de Arica a Magallanes, estuvieran en uno, i las restantes para el norte i Atlántico en los otros dos.

#### DEPÓSITO DE INSTRUMENTOS

Habiéndose hecho cargo el infrascrito a principios del año próximo pasado del depósito de cronómetros e instrumentos de la Escuela Naval, en el cual existian 18 cronómetros, cuyo estado i marchas diarias habia necesidad de determinar, dedicó los primeros meses a dicho estudio, que dió por resultado el conocimiento de la irregularidad de las marchas debida al mucho tiempo que no se renovaban los aceites i a que por cerca de un año no se les daba cuerda; por consiguiente se solicitó la autorizacion correspondiente para limpiarlos i recorrerlos, como tambien otros ocho depositados por la «Pilcomayo», «Errázuriz» i «Esmeralda» que unidos a los que ya han sido recorridos i a los depositados por el «Condell», «Lynch» i «Spartan» hacen un total de treinta i un cronómetros, cuyos estados absolutos i marchas diarias ha habido

necesidad de determinar durante el tiempo que han permanecido i permanecen en el depósito. A la fecha solo quedan siete cronómetros por limpiar i aceitar para arreglarlos.

Respecto a los demas instrumentos solo se ha recibido en depósito de la «O'Higgins» un teodolito i varios instrumentos meteorológicos i entregado a la «Pilcomayo» un barómetro anerode i un compensador i a la «Magallanes» una brújula nivelante.

A fin de poder dar cumplimiento a lo prescrito en el artículo 11 del Reglamento, respecto a la determinacion de las marchas de los cronómetros a diferentes temperaturas, se hace necesario dotar al Depósito de un aparato calorífico que permita mantener automáticamente una temperatura constante, como tambien la instalacion de repisas sólidas i fijas a la muralla para la buena disposicion de aquellos instrumentos.

La oficina no ha podido instalarse en el edificio de la Escuela Naval por no haberse efectuado los trabajos que para ello eran necesarios.

Dios guarde a V. S:

M. R. CARRASCO.

---

---

---

# MEMORIA

DEL

## JEFE DE LA FISCALIA DE MARINA

~~~~~

Valparaíso, 1.º de mayo de 1893.

Señor Comandante Jeneral:

En cumplimiento de las instrucciones verbales recibidas de US., paso a dar cuenta a esa Comandancia Jeneral del movimiento habido en esta oficina durante el año próximo pasado i a esponer las necesidades urjentes que se sienten, para que US., si lo estima conveniente, eleve al Ministerio de Marina la presente memoria.

I.—Durante el año próximo pasado esta fiscalía no tenia vida propia, pues carecia de oficina i de los medios necesarios para llenar debidamente su cometido.

Falta de personal, de libros i de útiles de escritorio, durante el primer semestre del año próximo pasado las notas fueron copiadas en papeles ambulantes que se perdieron i que no permiten ni fijar su número, ni el de los decretos, en la presente memoria, sino aproximativamente. Sin embargo, espero que para el año entrante podrán darse todos los antecedentes necesarios, pues esta oficina ya dispone de los elementos mas indispensables para llenar debidamente su cometido.

Durante el año próximo pasado no se han pasado a la Ilustrísima Corte de Valparaíso ni siquiera los estados bimestrales que ordena la Lei Orgánica de Tribunales; pero este año ha empezado a darse debido cumplimiento a ese precepto legal.

Cuadro que manifiesta el movimiento que arrojan los libros de la Fiscalía de Marina, del año 1892:

Causas sentenciadas por primera desercion.....	145
Id. id. " segunda id.....	2
Id. id. por insubordinacion.....	1
Notas.....	919
Decretos.....	393

II.—Inútil estimo llamar la atencion de US. hácia las faltas i confusiones que diariamente se suscitan en la tramitacion de los procesos i que manifiesta hasta la evidencia la necesidad que existe de que se dicte un código que venga a ordenar los procedimientos judiciales en las causas de marina i a dictar leyes penales que guarden armonía con la razon i el derecho.

Existe otro punto de verdadera importancia i sobre el cual llamo la atencion de US., pues continuando el estado de cosas existentes, vendria a relajarse la estricta disciplina que exige el régimen militar de la Armada. Estos hechos aunque sucedidos en el presente año, cree el infrascrito que es conveniente hacerlos constar en la presente memoria para que US., si lo estima conveniente, obtenga la aprobacion suprema para ponerles feliz término.

Durante los tres meses que van trascurridos del presente año se han fugado tres reos que han merecido por sus delitos de insubordinacion, de desacato para con sus jefes o de intentos perjudiciales al buque, penas graves, ya de presidio de seis o diez años ó de muerte i todos tres se han fugado de los buques en que se encontraban detenidos, siendo que algunos de ellos lo han efectuado estando con grillos. Lo anterior manifiesta de una manera palpable la imperiosa necesidad de crear o una cárcel en algun ponton, o fuerte donde se mantenga a los procesados i a los que sufren condena, ocupados en trabajos que pueden ser útiles para la Marina o a remitirlos a las cárceles comunes. Así se evitarian no so-

lamente las fugas, sino la corrupcion necesaria que trae a la demas tripulacion del buque el contacto con individuos viciosos que deben encontrarse aislados de los elementos sanos i en un presidio cuyo réjimen los rejenere i haga mas enérgica i saludable la pena que cumplen en satisfaccion de sus crímenes.

Tambien es costumbre que los desertores de primera vez sin circunstancia agravante, i aun los de segunda, sufran su prision haciendo servicio a bordo, lo que mitiga mucho la pena a que se les condena i alienta a los demas para cometer este gravísimo delito militar, que se ha hecho tan frecuente, i que relaja la disciplina, que exige que sea rarísimo i que, si es posible, no exista.

Lo anterior es cuanto puedo decir a US. en cumplimiento de las instrucciones recibidas.

Dios guarde a US.

R. DÁVILA.

MEMORIA

DEL

JEFE DE LA COMISARÍA DE MARINA

Valparaiso, Mayo 6 de 1893.

Señor Comandante Jeneral de Marina:

En conformidad a los deseos de US., tengo el honor de manifestar el estado de los servicios administrativos de la Armada, de que está encargada esta Comisaría, i que han sido atendidos por ella desde el 1.º de octubre de 1891 hasta fin de diciembre del año último, no obstante que el infrascrito se ha hecho cargo de su direccion desde el 1.º del mes próximo pasado.

Creada esta Comisaría despues de derrocada la Dictadura, por decreto de la Excma. Junta de Gobierno de fecha 10 de setiembre de aquel año, con el personal que el presupuesto de 1890 asignaba a la Seccion de Marina de la ex-Intendencia del Ejército i Armada, ha atendido con toda regularidad al servicio económico i administrativo rejido por el Reglamento de Cuenta i Razon de Marina de 17 de abril de 1837.

Las cantidades invertidas en el servicio de los buques de la Armada i departamentos del ramo ascienden a la suma de cuatro millones setecientos sesenta i nueve mil trescientos setenta i nueve pesos noventa i ocho centavos, como sigue:

Gastos autorizados hasta fin de diciembre de 1891:

Sueldos.....	\$ 591,381 71
Gratificaciones.....	69,795 01
Pensiones.....	26,718 49
Viveres.....	39,259 99
Artículos navales.....	3,348 68
Agua.....	126
Reparaciones.....	3,300 45
Combustibles.....	6,853 77
Pasajes i fletes.....	117
Enganches... ..	3,781 61
Diversos.....	258,615 70
Total.....	\$ 1,003,298 41

1892

Fijos de marina...	\$ 2,341,247 60
Variables de marina—Sueldos.....	28,767 82
" " " Gratificaciones..	3,120 25
" " " Pensiones.....	14,126 13
" " " Artículos navales	384,400 02
" " " Reparaciones....	305,136 96
" " " Carbon	157,508 15
" " " Pasajes i fletes..	28,929 65
" " " Medicinas.....	18,750 90
" " " Hospitalidades..	4,771 52
" " " Enganches.....	146,424 70
" " " Diversos	331,897 87
Total.....	\$ 3,765,081 57

Reconocida por el Gobierno la necesidad de organizar definitivamente la Comisaría de Marina, dándole el carácter legal a fin de que deba tener la independencia i responsabilidad de las oficinas de hacienda rejidas por la lei de 20 de enero de 1883, obedeció el proyecto de lei que pende ante el Soberano Congreso. Miétras esa lei se despacha, tomándose en consideración el aumento progresivo de la Armada, se hace indispensable que por la

lei de presupuestos se aumente el personal de su dotacion para que pueda atender con rapidez al aprovisionamiento de los buques i fiscalizar con la oportunidad que se requiera las cuentas de los empleados de su dependencia.

La planta de empleados que sirven en esta Comisaría es la siguiente:

Un jefe de seccion, que hace las veces de comisario.

Un oficial primero.

Un cajero.

Un tenedor de libros.

Dos oficiales segundos.

Tres oficiales terceros.

Un oficial cuarto.

Un oficial quinto.

Un oficial sexto.

Con este escaso personal se han ejecutado, durante el período que comprende esta memoria, los siguientes trabajos:

Despacho de 1,270 pedimentos.

Jiro de 5,360 órdenes al guarda-almacenes.

Copia de 2,698 decretos.

Despacho de 2,134 informes.

Confeccion de 1,331 oficios.

Formacion de 3,314 ajustes sueltos.

Exámen i rejistro de las cuentas de gastos hechos en el extranjero i tesorerías de los puertos de la República.

Exámen de las cuentas de las casas proveedoras.

ALMACENES DE MARINA

Las cuentas de estos almacenes son llevadas en conformidad al reglamento de Arsenales de fecha 19 de diciembre de 1874, desempeñándose el actual guarda-almacenes, don Emilio Lorca, a entera satisfaccion de esta oficina.

El 31 de diciembre último la existencia de ropas en almacenes ascendia a la suma de ochenta i un mil cuatrocientos diez pesos setenta i nueve centavos.

Con el actual sistema de adquirir las ropas para la Armada por medio de propuestas públicas, se ha conseguido una considerable

economía para los intereses fiscales i un ménos costo para el marinerero. Esta práctica que se ha venido observando desde que se restableció la Junta Económica del Departamento, ha demostrado bien claro que la ropa para la marinería se confecciona en el país con mayores ventajas que en el extranjero, al mismo tiempo se protege la industria nacional.

En vista de estos resultados se dictó el Reglamento de Provision de prendas de uniforme i equipo, de fecha 27 de setiembre del año último.

SERVICIO DE CONTABILIDAD DE LOS BUQUES

Dia por dia mejora este servicio con las inspecciones contínuas del inspector de contabilidad, ejerciendo así una vijilancia rigurosa que permite apreciar la laboriosidad de cada uno de los contadores en el desempeño de sus funciones.

El Reglamento de Cuenta i Razon por el cual se rige esta Comisaría, aunque mui antiguo, sus disposiciones en materia de fiscalizacion, aprovisionamiento i contabilidad de valores son tan bien consultadas, que con pequeñas reformas, en vista de las nuevas leyes de hacienda que con él guarden relacion, seria el manual mas completo en esta materia.

Desde muchos años atras el personal de contadores carece de idoneidad por la falta de preparacion con que entran al servicio, necesitando un largo tiempo de práctica para que medianamente puedan desempeñarse, i dado el escaso número que existe, es necesario que en lo sucesivo todo aspirante a contador debe rendir un exámen i ser sometido a prueba ántes de ser nombrado. Con el fin de remediar el mal sometí a la consideracion de US. un reglamento que prescribe todas las condiciones que debe reunir el que opte al empleo de contador.

Concluyo, señor Comandante Jeneral, esta breve memoria, recomendando a US. con estricta justicia el personal que me acompaña: aunque escaso, sus esfuerzos mantendrán espeditos los servicios de que está encargada esta oficina.

Dios guarde a US.

S GUERRERO.

OFICINA HIDROGRÁFICA

MEMORIA

DEL

JEFE DE LA OFICINA HIDROGRAFICA



Santiago, mayo 12 de 1893.

Paso a dar cuenta a VS. del movimiento habido en esta Oficina desde que me hice cargo del puesto de Sub-director interino de ella el 29 de noviembre de 1892.

Antes de esa fecha estuvo a cargo de la Oficina el contra-almirante señor Luis A. Castillo que, por haber tenido que pasar a mandar en jefe la escuadra de evoluciones que se organizó a principios del año pasado, i despues a ser Comandante Jeneral de Marina, hubo de dejar la direccion de ella al capitán de navío señor Manuel Señoret, quien, por estar desempeñando a la vez el puesto de sub secretario del Ministerio de Marina, no pasó la Memoria correspondiente al año próximo pasado. Este jefe fué designado despues para gobernador de Magallanes i quedó la Oficina, por algun tiempo, sin tener un director que le imprimiese el rumbo necesario para su reconstitucion, despues del desastre que sufrió su taller el 29 de agosto de 1891 con motivo de los saqueos habidos en Santiago. Sobre los trabajos realizados en aquella época, el jefe de la Seccion de Hidrografía de esta Oficina pasó al Ministerio de cargo de VS. un informe a mediados del año pasado.

A fines del año próximo pasado se encargó al taller de esta Oficina la ejecución de los planos levantados por el ingeniero señor Camilo Cordemoy sobre los proyectos de canalización de los ríos Maule i Valdivia; pero la falta de un peritos competente que quisiera prestar sus servicios por el sueldo que asignaba a ese destino el presupuesto de 1892 hizo imposible su ejecución hasta que se aumentó ese sueldo en el presupuesto del año en curso. Actualmente se han impreso ya la mayor parte de los planos indicados.

La escasez de material litográfico del taller ha hecho hasta ahora que sus trabajos no tengan la perfección que es de desear; pero mediante el encargo hecho últimamente por V.S. a Europa, de los diversos artículos que son de indispensable necesidad para su correcto funcionamiento, esos trabajos podrán hacerse en buenas condiciones tan pronto como esos útiles lleguen a esta Oficina.

Con las cartas i planos que hai listos para su publicación el taller tiene ocupación suficiente para bastante tiempo, de tal manera que no habria conveniencia en encomendarle trabajos estranos a esta Oficina, que vienen a paralizar los propios, que, naturalmente, deben tener la preferencia.

El 17 de diciembre de 1892 tuve el honor de pasar a V.S. una relación de los trabajos inéditos que existen en esta Oficina i que no ha sido posible publicar por falta de algunos detalles que en dicha relación se señalaban.

Para poder terminar esos trabajos sin necesidad de enviar comisiones especialmente destinadas a hacer el levantamiento, podria aprovecharse la salida de los buques de la Armada a los distintos puntos de la costa i encomendar a sus oficiales esos trabajos que, ademas de hacerlos prácticos en esa clase de estudios, ahorrarian al Estado desembolsos de dinero, harian conocer la costa chilena i favorecerian en gran manera la navegación.

La última comisión hidrográfica encomendada a la cañonera «Pilcomayo» ha dado buenos resultados con el levantamiento de algunos planos de puertos en la costa oriental de Chiloé, i la rectificación de diversos denuncios sobre peligros marítimos existentes en los mares australes de la República. Ha contribuido a

obtener este resultado el haber estado embarcado en ese buque mientras duró la comision el jefe de la Seccion de Hidrografia de esta Oficina.

Actualmante se trabajan en la Seccion de Cartografia los planos levantados por la cañonera «Picolmayo»; i uno de ellos, el del puerto Buchupureo, ha sido ya grabado en cobre i se encuentra listo para imprimirse, para lo cual solo se espera la llegada de Europa de los útiles últimamente encargados para el servicio del taller.

Me permito aquí insinuar a VS. la conveniencia que habria en comisionar a ese mismo buque, o a otro para que termine los trabajos iniciados este verano con tan buen éxito por la cañonera «Pilcomayo».

Las esploraciones hidrográficas de los canales australes de Chile, son ahora mas que nunca de urjente necesidad, por el grande incremento que ha tomado la navegacion en los últimos tiempos, i poder evitar de ese modo los sensibles naufragios que con alguna frecuencia han acaecido, debidos en su mayor parte al imperfecto conocimiento que se tiene de ellos. Esta medida vendria a favorecer grandemente los intereses tanto de nacionales como estranjeros que esperimantan dolorosas pérdidas de vida i fortuna, i daria a conocer aquellas rejiones cuyas ignoradas riquezas podrian atraer la industria i el comercio a esas grandes estensiones de terreno completamente deshabitado.

Las «Noticias Hidrográficas» se han publicado *periódicamente* hasta fines del año pasado. Este sistema tenia el inconveniente de que en caso de haber noticias de alguna importancia para la navegacion debia retardarse su anuncio hasta que llegara el dia señalado para la publicacion del número correspondiente de ese boletin. Por esta razon, ahora se hace la publicacion de ellas tan pronto como llegan a conocimiento de la Oficina, introduciendo de esa manera una mejora en el servicio que presta este boletin a la navegacion.

El tomo XVI del «Anuario Hidrográfico» está en prensa i saldrá a luz dentro de un mes mas. Falta solo para su terminacion la impresion de algunas láminas que acompañarán ese volúmen

que han experimentado un retardo por encontrarse el taller ocupado en los trabajos del señor Cordemoy a que he hecho referencia anteriormente. Este volúmen del «Anuario» contendrá la relacion de un viaje hecho a Chile en el siglo pasado por el almirante Brower, las noticias marítimas publicadas últimamente, i un estenso estudio sobre oceanografía que ocupará toda la última parte de ese tomo. Inmediatamente despues de su publicacion se empezará la impresion del tomo XVII, que se encuentra en preparacion.

Los canjes que esta Oficina mantiene con diversas sociedades científicas extranjeras han ido aumentando la biblioteca; i las buenas relaciones que cultiva con las mas importantes oficinas marítimas del mundo le proporcionan las cartas de navegacion que se publican en casi todos los paises, las que aumentan considerablemente la existencia de su archivo.

Es cuanto puedo decir a VS. sobre la marcha de la Oficina que dirijo.

Dios guarde a VS.

J. F. CHAIGNEAU.

Señor Ministro de Marina.

OFICINA DE FAROS I CAPITANIAS DE PUERTO

MEMORIA

DEL

DIRECTOR DE FAROS I CAPITANIAS DE PUERTO

Valparaíso, enero 1.º de 1893.

Señor Comandante Jeneral de Marina:

Tengo la honra de dar cuenta a US. de la marcha seguida por la Oficina Central de Faros i Capitanías de puerto, durante el último año administrativo.

Oficina central.—Es servida por un inspector i un sub-inspector de faros, en cumplimiento a lo dispuesto en el decreto supremo de noviembre 8 próximo pasado.

La oficina funciona cómodamente en el local designado por US. en el edificio que ocupa esa Comandancia Jeneral.

PRIMERA SECCION

FAROS I VALIZAS

Faros.—El servicio de éstos se ha hecho sin contratiempo alguno i con toda regularidad.

Vista la imperiosa necesidad de que el personal de los faros de

la República contara con un empleado especial con conocimientos técnicos sobre la materia, indujo al Supremo Gobierno a contratar, por conducto del Ministro de Chile en la Gran Bretaña, un ingeniero de faros, el que desempeñaría a la vez el puesto de sub-inspector. Este empleado tomó posesion del cargo aludido en 19 de agosto; luego se le comisionó para formar un presupuesto de dos faros de cuarto orden i seis de sexto, los que han sido encargados a Francia por disposicion suprema de 22 de diciembre. Estos se instalarán en los puntos que se estimen mas convenientes.

Se ocupa actualmente el sub-inspector en formar planos i presupuestos para la ereccion de un faro de tercer orden en Punta Carranza i uno de sexto en rio Lebu: oportunamente serán sometidos a la deliberacion de US. para su resolucion.

Encontrándose deteriorada la maquinaria del faro de cuarto orden instalado en Playa-Ancha, a causa de los muchos años de servicio, se procedió en octubre a cambiarla por otra de las que existen de repuesto en Arsenales de Marina.

Concluidos los urjentes trabajos encomendados por ahora al sub-inspector, éste se dirigirá al sur de nuestro litoral con el fin de hacer un prolijo estudio de los puntos en que deban instalarse los nuevos faros en proyecto. Concluida esta árdua tarea se constituirá en visita de inspeccion a todos los faros para que, impues-to de las necesidades del servicio, proponga las mejoras o alteraciones que sea necesario introducir en nuestro alumbrado marítimo.

El faro de cuarto orden instalado en la isla de Pájaros se iluminó el 1.º de junio; está montado sobre torre de fierro de 9 metros de alto, aparato dióptrico, de luz blanca, fija, variada por destellos de minuto en minuto; su alcance medio es de 18 millas marítimas.

Por decreto supremo de 29 de setiembre se aprobó una propuesta para reparar el edificio i torre del faro de primer orden de Punta Curaumilla, conduccion i armadura del aparato de iluminacion; dichos trabajos están en vía de terminarse; la iluminacion de este faro está acordada para el 15 de abril próximo, segun disposicion de US.

El aparato es de luz blanca, fija, variada por destellos de minuto en minuto; dará un alcance medio de 28 millas marítimas.

PERTRECHOS DE LOS FAROS

Existe en Arsenales de Marina un depósito de aceite mineral de buena calidad, como asimismo mechas i tubos para los diferentes órdenes de los faros instalados en nuestra costa.

Reparaciones.—En el año 1892 solo se hicieron algunas lijeras reparaciones en el edificio del faro de Niebla, aunque hai necesidad de ejecutarlas con urjencia en varios otros; se espera la visita de inspeccion del sub-inspector, quien propondrá las que sean necesarias.

PERSONAL DE LOS FAROS

El personal de los faros es en la actualidad el siguiente:

Un sub-inspector, injeniero.

Once guardianes.

Veintidos ayudantes.

Trece asistentes.

Un cuidador del farol de Agüi (Chiloé).

Un cuidador del farol del muelle de pasajeros de Valparaiso.

Para el año de 1893 se ha solicitado el aumento de un guardian, tres ayudantes i un asistente para dotar a los faros que se construyan del personal necesario.

BOYAS I VALIZAS

Por disposicion del Ministerio de Marina de 29 de enero último, se mandó instalar una boya en la Boca Arequipa, en Carrizal Bajo.

Por lo que hace a las boyas i valizas del Estrecho de Magallanes, la Comandancia Jeneral de Marina ha tenido especial cuidado de ordenar a los buques de estacion en aquellas aguas las recorran con frecuencia.

CAPITANÍAS DE PUERTO

Las adjuntas memorias de las autoridades marítimas de la República, demuestran el movimiento habido en cada una de ellas.

En el año último se hicieron reparaciones en el local de la oficina de la subdelegación marítima de Rio Bueno, i se autorizó al Gobernador Marítimo de Magallanes para invertir la suma de ciento noventa i cinco pesos (\$ 195) en adquisición de muebles para la oficina.

Remito a US. los cuadros siguientes:

A. Personal de la Oficina Central de Faros i Capitanías de Puerto.

C. Movimiento marítimo.

B. Personal de los faros.

D. Número de faros i faroles existentes en el litoral de la República.

E. Naufragios i accidentes ocurridos en nuestra costa durante el año 1892.

Nota.—En el cuadro C faltan los datos de Chañaral de las Animas i Puerto Grille, que no se han recibido en esta oficina; en las Capitanías de Pichilemu i Queule no ha habido movimiento marítimo.

Dios guarde a US.

C. KRUG.

A.—Personal de la Inspeccion Jeneral de Faros i Capitancias de Puerto

EMPLEOS	GRADUACIONES	NOMBRES
Inspector.....	Capitan de fragata	Don F. Javier Barahona C.
Sub-inspector	Injeniero	" Jorje Sligth.....
Escribiente 1.º.....	.....	" Jerónimo Muñoz B....
Id. 3.º.....	.....	" Ramon Urivi.....
Portero.....	.....	" Luis A. Fuentes.....

Valparaiso, enero 1.º de 1893

C. KRUG.

C. - Cuadro que manifiesta el movimiento marítimo que ha habido en los puertos que se expresan durante el año trascurrido desde el 1.º de enero hasta el 31 de diciembre de 1892

GOBERNACIONES MARÍTIMAS	PUERTOS		ENTRADAS		SALIDAS		MATRÍCULA		DERECHOS PERCIDOS		
	Buques	Toneladas	Buques	Toneladas	Buques	Toneladas	Embarcaciones menores	Fuente de mar	Rol	Eganche	Practaje
<i>Arica</i>	124	167,339	120	166,941	80	42	541				
<i>Pisagua</i>	462	557,961	467	567,569	162	71	718		\$ 51	\$ 4,843	
<i>Junín</i>	38	44,221	38	44,221							
<i>Caleta Buena</i>	158	149,856	160	150,798	51	34	321		15	56	06
<i>Liquique</i>	790	928,171	818	956,546	105	424	1,411		97	17,199	95
<i>Tocopilla</i>	157	176,062	158	177,087	44	46	194				
<i>Cobija</i>	113	138,985	113	138,985			114				
<i>Antofagasta</i>	157	164,813	146	201,587	156	226	827		114	3,153	
<i>Vaposo</i>	8	3,011	8	3,011	9	15	15				
<i>Taltal</i>	280	334,079	285	340,083	82	87					
<i>Chubara de las Animas</i>											
<i>Caldera</i>	356	457,350	357	458,103	88	69	422				507
<i>Carnizal Bajo</i>	324	387,818	333	370,057	71	101	205				1,895
<i>Huasco</i>	272	324,701	270	323,291	27	49	281				
<i>Peña Blanca</i>	12	10,099	12	9,864	6	22	34				

GOBERNACIONES MARITIMAS	ENTRADAS		SALIDAS		MATRÍCULA		DERECHOS PERCIDOS		
	Buques	Toneladas	Buques	Toneladas	Embarcaciones menores	Jente de mar	Rol	Bangahe	Practicaje
<i>Valdivia</i>	421	397,606	421	397,606	.....	.....	83	\$ 62	
	183	32,743	183	32,743	413	102	389	94	
	98	16,986	99	17,125	69	20	198	.....	\$ 990
<i>Llanquihue</i>	12	2,016	12	2,016	53	82			
	165	125,438	163	124,107	58	103			
	112	77,234	112	76,420	.....	.....	
<i>Chiloé</i>	357	224,746	379	234,122	101	.....	395	694 50	990
	100	21,542	99	21,452	75	75			
	80	16,161	80	16,161	44	64			
	2	315	2	315	177	140			
	48	8,064	48	8,064	.....	.....	
<i>Magallanes</i>	6	3,968	5	3,051	.....	.....	10		
	22	14,906	20	12,992	71	143	38	48 50	
	330	509,737	528	508,917	61	18			
Suma	10,182	10,180,514	10,418	10,250,411	4,289	3,942,6,821	2,598 66	\$ 60,611 19	

Valparaiso, enero 1.º de 1893.—C. KRUG.

B.—Personal de los faros de la República

CLASES	NOMBRES	FECHAS DE SUS NOMBRAMIENTOS			TIEMPO DE SERVICIO		DESTINO
		Mes	Dia	Año	Años	Meses	
Sub-inspector.	Jorje H. Slighth.....	Junio....	10	1892	.....	6	En el Departamento
Guardian.....	Gumecindo Paz.....	Enero....	13	1868	25	.....	A cargo del faro de Valparaiso
"	Samuel Redoles.....	Id.....	13	1868	25	.....	" " Coquimbo
"	Leon Herrera.....	Id.....	11	1872	21	.....	" " Santa Maria
"	Mannel Tobar.....	Mayo....	29	1873	19	9	" " Iquique
"	Francisco Alvarado.....	Setiemb.	27	1873	19	3	" " Punta Arenas
"	Federico Kohling.....	Noviemb	13	1873	19	2	" " Punta Corona
"	José del C. Molina.....	Febrero.	25	1874	18	.....	" " Curumilla
"	Rafael Moreno.....	Junio....	1°	1875	17	7	" " Punta Galera
"	Maximiano Ampuero.....	Abril....	26	1881	11	8	" " Caldera
"	Florencio Lagos.....	Diciemb.	4	1891	1	.....	" " Quiriquina
"	José I. Campos.....	Abril....	12	1875	17	9	" " Isla Pájaros
Ayudante.....	Martin C. Urzúa.....	Julio....	26	1886	6	5	En el faro de Caldera
"	Manuel Agüero.....	Febrero..	12	1887	5	11	" " Niebla
"	Aristides González.....	Setiemb.	10	1890	2	3	" " Tomé
"	Juan A. Pizarro.....	Marzo....	25	1891	1	9	" " Antofagasta
"	Florindo Hernández.....	Octubre.	21	1891	1	2	" " Coquimbo
"	Luis Barbet.....	Noviemb.	9	1891	1	1	" " Punta Galera

CLASES	NOMBRES	FECHAS DE SUS NOMBRAMIENTOS			TIEMPO DE SERVICIO		DESTINO
		Mes	Dia	Año	Años	Meses	
Ayudante.....	Ramon Fuentes.....	Dicbre...	18	1891	1	.....	En el faro de Talcahuano
"	Arsenio Pérez.....	Id.....	19	1891	1	.....	Punta Corona
"	Enrique Gazitúa.....	Enero.....	29	1892	.....	11	Santa María
"	Guillermo Mesa.....	Id.....	29	1892	.....	11	Santa María
"	Miguel Jorquera.....	Abril.....	1º	1892	.....	9	Valparaiso
"	Emilio Puelma.....	Id.....	19	1892	.....	8	Iquique
"	Eduardo Ovalle.....	Abril.....	26	1892	.....	8	Isla de Pájaros
"	Cárols E. Jaycox.....	Mayo.....	19	1892	.....	7	Isla de Pájaros
"	Leoncio Rodríguez.....	Junio.....	14	1892	.....	6	Santa María
"	Pedro Carvallo.....	Julio.....	5	1892	.....	5	Punta Galea
"	Juan 2.º Paez.....	Agosto.....	3	1892	.....	4	Valparaiso
"	Daniel Wilson.....	Octubre.....	31	1892	.....	2	Isla de Pájaros
"	Elizardo Canales.....	Novbre...	10	1892	.....	1	Quiriquina
"	Juan Soto Aguilar.....	Id.....	18	1892	.....	1	Curumilla
"	Evaristo Herrera.....	Id.....	18	1892	.....	1	Curumilla
"	Ramón Hernández.....	Id.....	18	1892	.....	1	Curumilla
Asistente.....	José M. Miranda.....	Octubre...	23	1880	12	2	Punta Corona
"	Feliciano Cárcamo.....	Febrero...	25	1886	6	10	Santa María
"	José L. Gutiérrez.....	Julio.....	26	1886	6	5	Punta Arenas
"	Juan Molina.....	Enero.....	25	1888	4	11	Coquimbo

CLASES	NOMBRES	FECHAS DE SUS NOMBRAMIENTOS			TIEMPO DE SERVICIO		DESTINO
		Mes	Dia	Año	Años	Meses	
Asistente.....	Guillermo Oyarzun.....	Setbre.....	25	1889	3	3	En el faro de Punta Galera
"	Roberto Cerda.....	Octubre.....	21	1891	1	2	" " Caldera
"	Oscar Pizarro.....	Id.....	26	1891	1	2	" " Antofagasta
"	Daniel Silva.....	Novbre.....	9	1891	1	1	" " Agüi
"	Jesús M. Rojas.....	Dicbre.....	15	1891	1	.....	" " Iquique
"	Damaso Alvarez.....	Enero.....	29	1892	.....	11	" " Niebla
"	Antonio Fabricio.....	Junio.....	14	1892	.....	6	" " Isla de Pájaros
"	Clodomiro González.....	Setbre.....	28	1892	.....	3	" " Quiriquina
"	Clemente Meneses.....	Novbre.....	18	1892	.....	1	" " Curanquilla
"	Agustín Fuentes.....	Id.....	18	1892	.....	1	" " Valparaiso
Cuidador.....	Ricardo Núñez.....	Julio.....	4	1887	5	6	A cargo del farol jirat del muelle de Valp.

C. KRUG.

Valparaiso, enero 1.º de 1893.

D.—Estado que manifiesta el número de faros y faroles en servicio, con especificación de las fechas en que fueron encendidos y de los puertos de la República en que se hallan situados

SITUACION	ÓRDEN I SISTEMA DE LOS APARATOS	DISTINCION DE LOS MISMOS	FECHAS EN QUE PRINCIPIARON A ALUMBRAR
Isla de Iquique.—Iquique.....	De 3. ^{er} órdén jiratorio.	Luz blanca fija, var. por dest. de 30 en 30 seg.....	Marzo 1. ^o de 1880
Islote del puerto de Antofagasta.....	De 6. ^o id. fijo.....	Id. roja, fija.....	Noviembre 15 de 1885
Punta Caldera.—Caldera.....	De 4. ^o id. jiratorio.	Id. blanca, fija, var. por dest. de 17 en 17 ms.....	Marzo 1. ^o de 1868
Punta Tortuga.—Coquimbo.....	De 4. ^o id. id.....	Id. de 20 en 20 segundos.....	Junio 1. ^o de 1863
Isla de Pajaros.—Coquimbo.....	De 4. ^o id. id.....	Id. de minuto en minuto.....	Junio 1. ^o de 1892
Punta Churamilla.—Valparaiso.....	De 1. ^{er} id. id.....	Id. id. id.....	Por inaugurarse
Playa Ancha.—Id.....	De 4. ^o id. id.....	Id. de 2 en 2 minutos.....	Setiembre 18 de 1857
Isla de Quiriquina.....	De 4. ^o id. id.....	Id. de 40 en 40 segundos.....	Junio 1. ^o de 1859
Muelle del Tomé.....	De 6. ^o id. fijo.....	Id. roja, fija.....	Marzo 1. ^o de 1890
Id. de Talehuano.....	De 6. ^o id. id.....	Id. id. id.....	Junio 1. ^o de 1890
Punta Lutrín o de Lota.—Arauco.....	De 4. ^o id. jiratorio.	Id. blanca, fija, var. por dest. de 15 en 15 seg.....	Octubre 31 de 1884
Isla de Santa María.....	De 1. ^{er} id. id.....	Id. id. por celp. de 45" i dest. de 15'.....	Diciembre 2 de 1887
Faro de Niebla.—Corral.....	De 6. ^o id. id.....	Id. id. id.....	Agosto 20 de 1886
Punta Galera.—Valdivia.....	De 2. ^o id. id.....	Id. id. por destellos de 1' en 1'.....	Junio 1. ^o de 1869
Punta Corona.—Araucó.....	De 4. ^o id. id.....	Id. id. id. de 2' en 2'.....	Setiembre 1. ^o de 1859
Muelle de Punta Arenas.....	De 6. ^o id. id.....	Id. id. id.....	Octubre 12 de 1885
FAROLAS			
Puerto de Antofagasta.....	Comun.....	Luz blanca, fija.....	Enero 1. ^o de 1881
Muelle de Pasajeros de Valparaiso.....	Jiratorio.....	Id. var. roja, azul i blanca, por dest. de 20" en 20".....	Octubre 27 de 1885
Id. de id. de Corral.....	Comun.....	Id. roja, fija.....	Setiembre 13 de 1889
Punta de Agüi.—Chiloé.....	Id.....	Id. blanca, fija.....	Octubre 27 de 1873

NOTA.—Todos los faros consumen aceite mineral, i son sus mcheros de sistema Farehar, con excepcion del de Iquique, cuyo sistema es Doty. El faro de Lota es iluminado con gas carbónico, i su servicio es atendido por la Compañía de Lota i Coronel. El farol del muelle de Valparaiso es iluminado con gas. Valparaiso, enero 1.^o de 1893. —C. KRUG.

E.—Naufragios, accidentes i colisiones en el año 92

Fecha del accidente	Nombre del buque	Edad	Puerto de matrícula	Clase del buque	Toneladas de registro	Tripulacion	Nombre del capitán	Nombre del armador	Puerto de salida	Puerto de destino	Pasajeros	Dirección i fuerza del viento	Total o parcial	Número de vidas perdidas	CIRCUNSTANCIAS I LUGAR DEL SINIESTRO
Enero 2	Longaví.....	8	Valparaíso.....	Vapor.....	254.68	3	E. Sanders.....	C. Sud-Americana de Vaps.	Boca R. Imperial	Valparaíso.....	Surtido.....	.....	Parcial.....	Ninguna.....	Varó en la embocadura del río Imperial por romper cadena, timon.
Id. 2	Irene.....			Goleta.....		3	E. Sanders.....		Isla Elizabeth.....	Punta Arenas.....	5 pasaj.....	Oeste.....	Total.....	Id.....	Tumbada por una racha de viento.
Id. 16	John Elder.....	22	Liverpool.....	Vapor.....	2431	94	H. Perry.....	Compañía Inglesa de Vaps.	Valparaíso.....	Liverpool.....	139 pas.....	Calma.....	Id.....	Id.....	Chocó en bajos de Punta Carranza a causa de neblina.
Febrero 18	Falucha núm. 4.....			Falucho.....		3	M. J. Albornoz.....	Merlet i C. ^a	Constitucion.....	Llico.....		Norte.....		1	Arrastrado por la corriente al norte de Llico.
Abril 20	Canario.....	33	Valparaíso.....	Barca.....	416.56	11	J. M. Barria.....	José F. Sánchez.....	Quellon.....	Huasco.....	Madera.....	OSO.....	Total.....	No.....	Naufragó en alta mar, con viento OSO.
Mayo 8	Chili.....	3½	Stockton.....	Vapor.....	2157	46	Jouan.....	Compañía Mar. du Pacif.....	Valparaíso.....	Havre.....	19 pasaj.....	.....	Id.....	Id.....	Quebrada de Tumbes á causa de neblina.
Id. 27	Lennox.....			Barca.....								.....		6	Isla «Lennox».
Junio 17	Artesia.....	2	Fleusburg.....	Vapor.....	1803		Pletts.....	Compañía Hamburg Pacific.	Valparaíso.....	Hamburgo.....	Sin pasaj.....	.....	Total.....	Si no.....	Varó en Point Elizabet Bay.
Id. 26	Domitila.....			Goleta.....			Fischer.....		Iquique.....	Constitucion.....	1 pasaj.....	.....	Id.....	No.....	Varó en Quivolgo arrastrada por la corriente.
Julio 1.º	Chiloé.....	10	Glasgow.....	Vapor.....	1326	67	Hullah.....	Compañía Inglesa de Vaps.	Valparaíso.....	Puerto Montt.....	6 pasaj.....	Norte.....	Id.....	Id.....	Quebrada Tumbes.
Id. 5	Santiago.....		Valparaíso.....	Barca.....	1246	15	P. Meyer.....	Dieffenbah i C. ^a	Id.....	Yáñez.....	Lastre.....	Id.....	Id.....	Ninguna.....	Se fué a pique a causa de averías en alta mar.
Id. 16	Parnerelle.....			Goleta.....	46	22	J. L. Santos.....	C. Williams.....	Punta Arenas.....	Pesca de Lobos.....	Sin pasaj.....	.....	Id.....	No.....	A causa de fuerte temporal se fué sobre una roca en «Lecky Monument».
Agosto 31	Streathream.....		Dundee.....	Barca.....	1101	19	R. H. Smith.....	W. Thomson.....	Valparaíso.....	Carrizal Bajo.....	Lastre.....	.....	Total.....	No.....	Se incendió en alta mar.
Setiem. 10	Chile.....		Liverpool.....	Id.....	738	14	R. W. Leyland.....	R. W. Leyland.....	Iquique.....	Falmouth.....	Salitre.....	Calma.....	Parcial.....	Id.....	Se incendió a 10 millas de Iquique.
Id. 27	Mota.....	7	Valparaíso.....	Vapor.....	139			Prochelle i C. ^a.....				.....		Id.....	Naufragó en Quidico.
Octubre 12	Emily Chaplin.....	17	Liverpool.....	Barca.....	733			R. N. Smith.....	San Antonio.....		Trigo.....	.....	Total.....	Id.....	Naufragó en la costa, entre Puerto Nuevo i Viejo.
	Clorinda.....	41	Valparaíso.....	Id.....	375	10						.....			Naufragó en Isla de Pascua.
Novbre 2	Neko.....		Hamburgo.....	Vapor.....	2389	25	Walkers.....	Compañía Kcsmos.....	Lota.....	Hamburgo.....	Surtido.....	.....	Parcial.....	No.....	A la salida de Puerto Chucabuco («Ring Dove Inlet»)

Valparaíso, enero 1.º de 1893.—C. KRUG.

CAPITANIAS DE PUERTO DE LA REPÚBLICA

Gobernacion Maritima de Arica

Arica, marzo 3 de 1893.

Señor Comandante Jeneral de Marina:

Adjunto encontrará VS. seis estados, referentes al movimiento marítimo que ha tenido esta gobernacion durante el año 1892.

BAHÍA

Esta es espaciosa, siendo su tenedero de fango, por cuya razon permite a las naves aguantarse con solo una ancla i mui raras veces coderarse, i como las corrientes son poco sensibles i el viento reinante es de sur, siempre se tiene la salida libre, sin ningun embarazo.

A la parte sur del puerto hai bajos de roca, que con la Isla del Alacran, forman la posa que sirve de abrigo a las embarcaciones menores i aun al muelle fiscal i varadero de los botes pescadores. Esta isla por muchos motivos se presta para la colocacion de un faro de 6.º orden, siendo uno de los principales su situacion i encontrarse en ésta mucha parte de los cimientos i muralla de cal i piedra, sólidamente construidos i a propósito para dicho objeto.

PONTON

Hai uno que sirve de depósito, para el combustible de los vapores de la carrera Inglesa Sud-americana.

BOYAS

Actualmente existen 5, dos de ellas pertenecen a la compañía de vapores aguadores, la tercera demarcacion del cable submarino; la cuarta de propiedad de la compañía Inglesa de Vapores, sirve para aguantar las lanchas por la proa mientras descargan por el muelle, i la 5.^a pertenece al Fisco.

MUELLE

Este se encuentra en buenas condiciones i con solo una pequeña reparacion quedaria en perfecto estado, pero no asi el malecon de cal i piedra de donde parte éste, por encontrarse una parte del norte socabado con la marejada, i amenaza desplomarse, como ya ha sucedido en gran parte i a mi juicio creo esta reparacion de carácter urgente

F A R O

Este puerto carece de un faro i es indispensable su instalacion, porque sucede que algunos Vapores han tenido que esperar la claridad del dia para poder entrar, por no divisarse desde abordo las luces de tierra.

SEMÁFORA

No hai i las señales de buques a la vista regularmente se obtienen por una bandera que de el ponton Ingles izan cuando se avista alguna nave que se dirige al puerto.

NAUFRAJIOS

Durante el tiempo indicado no ha habido.

TARIFA PARA EMBARCACIONES FLETERAS

La hai, i fué acordada en esta gobernacion i aceptada por una comision de fleteros i que es la que existe en vijencia hasta la fecha.

EDIFICIO DE LA GOBERNACION

Este edificio, como no fué construido especialmente para oficina marítima, no presta las comodidades necesarias para el servicio de esta oficina i como se hiciera preciso algunas reparaciones que a mi juicio tenian el carácter urgente, se hizo el pedimento del caso para remediarlo, el cual se encuentra en tramitacion.

EMBARCACION

Existe una en perfecto estado de servicio.

DOTACION DE QUE SE COMPONE ESTA GOBERNACION MARÍTIMA

De un patron de bote i cuatro marineros primeros.

LIBROS QUE SE LLEVAN EN ESTA OFICINA

Son once en todo, i los muebles que existen se encuentran en regular estado de servicio.

Dios guarde a VS.

NICOMEDES GAZITUA.

Número i tonelaje de las naves que han entrado en el puerto de Arica el año 1892

CLASES	CABOTAJE						ESTERIOR						RESÚMENES	
	CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL		CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL		Números	Tonelajes
	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes		
De guerra.....	5	10050			5	10050							5	10050
A vapor.....	110	156751			110	156751							110	156751
Id. distintos.....			146	152383	146	152383			139	241742	139	241742	285	394125
A vela, cargados.....	4	112			4	112							4	112
Id., distintos.....									8	6880	8	6880	8	6880
Id., en lastre.....	5	426			5	426							5	426
Totales.....	124	167339			124	167339							124	167339
Totales de distintos..			146	152383	146	152383			147	248622	147	248622	293	401605

NOTA.— Los vapores de guerra chilenos que componían la escuadrilla de ejercicios eran «Cochrane», «Esmoralda», «Errázuriz», «Lynch» i «Condell», con 56 cañones i 37 ametralladoras, al mando del contra-almirante don Luis A. Castillo.

Arica, 28 de febrero de 1893.

Número i tonelaje de las naves que han salido en el puerto de Arica el año 1892

CLASES	CABOTAJE						ESTERIOR						RESÚMENES	
	CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL		CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL		Números	Tonelajes
	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes		
De guerra.....	5	10050			5	10050							5	10050
A vapor.....	110	156751			110	156751							110	156751
Id. distintos.....			146	152383	146	152383			139	241742	139	241742	285	394125
A vela, cargados.....	5	140			5	140							5	140
Id. distintos.....									2	1677	2	1677	2	1677
Id. en lastre distintos.....									7	6202	7	6202	7	6202
Totales.....	120	166941			120	166941							120	166941
Totales de distintos.....			146	152383	146	152383			148	249621	148	249621	294	402004

La nota a que se refiere el estado de naves entradas, es la misma para el presente de salidas.

Arica, 28 de febrero de 1893.

NICOMEDES GAZTUA

Cuadro que manifiesta la jente de mar ocupada en el puerto de Arica i embarcaciones menores existentes hoy dia de la fecha

Fleteros	23
Jornaleros	80
Lancheros	30
Pescadores	19
	152

EMBARCACIONES MENORES

Botes de quilla	44
Chalupas	3
Botes planos	4
Lanchas	22
Lanchones	7
	80

Arica, 28 de febrero de 1893.

NICOMEDES GAZITUA

Cuadro demostrativo de las entradas por derecho de rol, practica i enganche de marineros, percibidas por la Capitanía de Puerto de Arica durante el año de 1892

MESES	Parte del gobernador marítimo
Enero	\$ 47
Febrero	42
Marzo	48
Abril	48
Mayo	47
Junio	42
Julio	51
Agosto	51
Setiembre	43
Octubre	55
Noviembre	41
Diciembre	46
	\$ 541

Arica, 28 de febrero de 1893.

NICOMEDES GAZITUA

NÚMERO	CLASE	NACION	NOMBRE	TONELAJE O CAPACIDAD	Tripulación		PUNTO DE TRÁFICO	OCUPACION
					Nacionales	Estranjeros		
1	Bakandra..	Nacional..	Juanita.....	4 Toneladas.....	.....	2	Iquique e intermedio...	Conducir verduras i traer maderas.
2	Id.....	Id.....	María.....	4 Id.....	1	2	Id.....	id.....
3	Id.....	Id.....	Relampago..	4 Id.....	.....	2	Id.....	id.....
4	Id.....	Id.....	María Kelly.	6 Id.....	.....	2	Id.....	id.....
5	Id.....	Id.....	Güibre.....	18 Id.....	2	2	Id.....	id.....
6	Id.....	Id.....	Ricardo.....	8 Id.....	.....	2	De Mollendo.....	Lastre.
7	Id.....	Id.....	Fortuna.....	4 Id.....	.....	2	Iquique e intermedio...	Id.

Arica, 28 de febrero de 1893.

NICOMEDES GAZTUA

Astilleros, varaderos i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la gobernacion marítima de Arica.

VARADEROS		CARPINTEROS DE RIBERA			RESIDENCIA
Números	Faenas en que se ocupan	Oficiales	Aprendices	Calafates	
1	Compañía de lanchas i botes.	2	4	2	Arica.
2	Id. de id. i id..	1	1	1	La chincha.

NOTA.—Al sur del muelle fiscal existe un desplazo que los dueños de lanchas i botes lo ocupan en componer estas; como asimismo los pescadores en barar sus embarcaciones.

Arica, 28 de febrero de 1893.

NICOMEDES GAZITUA.

Subdelegacion Maritima de Junin

Junin, abril 7 de 1893.

Adjunto encontrará Ud. un cuadro que contiene los datos estadísticos de este puerto, correspondientes al año 1892.

No se han encontrado todos los datos exactos correspondientes: por eso no van completos.

No hai estados para dar datos mensuales i anuales, si son necesarios.

Dios guarde a Ud.

ROMUALDO J. RAVANAL.

A la Oficina Central de Faros i Capitanía de Valparaiso.

Movimiento marítimo del puerto de Junin en el año 1892

NAVEGACION ESTERIOR

ENTRADAS					
CLASIFICACIONES	NACIONALIDADES	Buques	Toneladas	Carga	Tripulantes
Vapores.....	Ingleses.....	8	11,030	Surtida	Se ignora
Buques.....	".....	6	8,607	"	"
".....	Alemanes.....	2	2,044	"	"
		16	21,681		
SALIDAS					
Vapores.....	Ingleses.....	8	11,030	Salitre	Se ignora
Buques.....	".....	6	8,607	"	"
".....	Alemanes.....	2	2,044	"	"
		16	21,681		
NAVEGACION DE CABOTAJE (Entradas)					
Vapores.....	Ingleses.....	15	19,134	Surtida	Se ignora
".....	Nacionales.....	5	3,330	"	"
Buques.....	".....	2	76	"	"
		22	22,540		
SALIDAS					
Vapores.....	Ingleses.....	15	19,134		Se ignora
".....	Nacionales.....	5	3,330		"
Buques.....	".....	2	76		"
		22	22,540		
	TOTAL.....	38	44,221		

Junin, abril 7 de 1893.

R. J. RAVANAŁ

Subdelegacion Maritima de Pisagua

Pisagua, marzo 12 de 1893.

Adjunto encontrará Ud. el cuadro demostrativo de las entradas que por derechos de rol, practicafe, etc., ha percibido esta subdelegacion marítima.

Por este mismo vapor envio a Ud. los demas estados para la formacion de la Memoria que Ud. pide en la circular núm. 2, de fecha 6 de febrero del presente año.

No me ha sido posible remitir antes los citados documentos por haber estado con licencia.

Dios guarde a Ud.

JOSÉ LUIS SILVA L.

Señor Inspector de Capitanias de Puertos.



Número i tonelaje de las naves que han salido de Pisagua el año 1892

CLASES	CABOTAJE						ESTERIOR						RESÚMENES	
	CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL		CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL		Números	Tonelajes
	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes		
De guerra.....	5	10400			5	10400							5	10100
Buques distintos.....	5	10400			5	10400							5	10100
A vapor.....	130	164321	199	239744	329	404065			12	21961	12	21961	341	426026
Id. distintos.....	12	14018	47	77819	59	91837			13	23308	13	23308	72	115145
A vela cargados.....							1	580	110	121667	111	122247	111	122247
Id. distintos.....	3	1462	3	4135	6	5597	1	580	110	121667	111	122247	111	122247
Id. id. en lastre.....	3	1462	3	4135	6	5597			4	3299	4	3299	10	8896
Id. distintos.....									4	3299	4	3299	10	8896
Totales.....	138	176183	202	243879	340	420062	1	580	126	147507	127	147507	467	567569
Totales distintos...	21	25880	50	81954	70	117834	1	580	127	148274	128	148854	198	256688

Pisagua, marzo 12 de 1893.

José Luis Silva L.

*Jente de mar i embarcaciones menores matriculadas en 1892
i existentes el 31 de diciembre en la Subdelegacion Marítima
de Pisagua.*

JENTE DE MAR

Ocupacion

Fleteros	22
Lancheros	20
Pescadores	11
Jornaleros	18
Total de jente de mar	71

EMBARCACIONES MENORES

Clases

Chalupas para pasajeros	17
Botes redondos para pasajeros	12
Botes para servicios particulares	7
Botes i bongos para pesca	17
Cachuchos para servicio de lanchas	21
Lanchas para carga dentro del puerto	91
Lanchones para id. id	6
Lanchas cisternas	1
Total de embarcaciones	162

Pisagua, marzo 12 de 1893.

JOSÉ LUIS SILVA L.



Cuadro demostrativo de las entradas por derecho de rol, practicaje i enganche de marineros, percibidas por la Capitanía de puerto de Pisagua durante el año de 1892.

MESES	DERECHOS DE ROL	PCR PRACTICAJE			Por enganche de marineros
	Parte del subdelegado marítimo	Parte del subdelegado marítimo	Parte de prácticos	Total	
Enero.....	\$ 86	\$ 102	\$ 510	\$ 612	\$ 9
Febrero.....	51	43	217	260	
Marzo.....	51	41	209	250	15
Abril.....	42	67	335	402	
Mayo.....	61	65	329	394	1
Junio.....	77	80	403	483	1
Julio.....	68	74	372	446	6
Agosto.....	60	69	349	418	
Setiembre.....	53	59	295	354	
Octubre.....	48	53	269	322	
Noviembre.....	58	93	465	558	13
Diciembre.....	63	57	287	344	6
Totales.....	\$ 718	.....	.....	\$ 4843	\$ 51

Varaderos que existen dentro de los límites de la Subdelegación Marítima de Pisagua

Varaderos.—Hai dos: uno de Waters Hnos i otro de Perfetti, que se ocupan en composturas.

Los carpinteros de rivera, jeneralmente son extranjeros i no tienen domicilio fijo; su número, cuando mas, ha llegado a tres.

Pisagua, marzo 12 de 1893.

JOSE LUIS SILVA L.

Subdelegacion Maritima de Caleta Buena

Caleta Buena, 31 de diciembre de 1892

El movimiento marítimo habido en esta subdelegación durante el año 1892 da, según lo comprueban los estados que acompañó el siguiente resultado:

CLASE	NACION	ENTRADOS	SALIDOS
Vapores.....	Nacionales.....	44	44
Id.	Ingleses.....	40	40
Id.	Alemanes.....	1	1
Fragatas.....	Nacionales.....	..	..
Id.	Inglesas.....	10	10
Id.	Alemanas.....	3	4
Id.	N. Americanas....	2	3
Barcas.....	Nacionales.....	1	1
Id.	Francesas.....	3	3
Id.	Inglesas.....	24	23
Id.	Alemanas.....	5	5
Id.	Noruegas.....	2	2
Id.	Suecas.....	1	1
Id.	Danesas.....	1	1
Id.	N. Americanas....	9	9
Goletas.....	Nacionales.....	1	1
Id.	Norte Americanas..	2	2
Balandras.....	Nacionales.....	9	10
	TOTAL.....	158	160

El tonelaje de las 158 naves que representa la entrada, es de 149,856 i el de los 160 de la salida 150,798; comparados con el año anterior cuya entrada fué de 94 naves con 69,816 toneladas i la salida de 96 con 70,460 dá la diferencia a favor de 1892 de 64 naves entradas con 80,040 toneladas i 64 de salida con 80,338, cuyo resultado demuestra la importancia que adquiere de dia en dia esta subdelegación.

EMBARCACIONES MENORES

Entrada.....	412
Salida.....	408

Dichas embarcaciones representan en parte una gran cantidad de lanchas i lanchones que vienen del puerto de Iquique, cargadas con mercaderías, surtiendo así esta caleta e internando por el Ferrocarril de la Compañía de Agua Santa gran parte de ella para las oficinas salitreras.

MUELLE

Existe en este puerto uno de madera i fierro, bien construido, que pertenece a la Compañía de Salitre i Ferrocarril de Agua Santa, el que presta importantes servicios para el embarque, desembarque de salitre, carbon i mercaderías surtidas, teniendo una escalera de fierro para pasajeros.

Dicho muelle mide 496 piés de largo, teniendo en su extremo un donkey a vapor, pudiendo con su fuerza levantar tres toneladas de peso i que puede diariamente descargar de 300 a 350 toneladas de carbon de piedra; tiene tambien un pescante de fierro a brazos para igual faena i tres canales de madera para el embarque de salitre.

VARADERO

Me es grato comunicarle que hai uno recién construido, lo que es una gran adquisición para esta caleta, en la cual era imposible

componer i reparar las embarcaciones menores, visto el mal estado de la playa en ésta, habiendo tenido hasta la fecha que mandarlas a la Caleta de Mejillones para efectuarse dichas operaciones.

Dicho varadero pertenece a la Compañía de Salitre i Ferrocarril de Agua Santa.

CALAFATES I CARPINTEROS DE RIBERA

Por el motivo arriba indicado sobre el varadero, no existen aun los operarios que en él deben funcionar.

BOYAS

Existen actualmente seis, de las cuales dos son de fierro, i cuatro de madera forradas con planchas de bronce son de propiedad de la misma Compañía.

MATRÍCULA DE EMBARCACIONES MENORES

Como lo enumera el estado correspondiente, se matricularon 51 embarcaciones, denominadas como sigue: 30 lanchas, 2 chalupas, 11 botes, 4 cachuchos i 4 chalanas.

JENTE DE MAR

El número de individuos matriculados durante el año ascendió a 34, en la forma siguiente:

Estivadores, chilenos.....	4
Capataz de lanchas, sueco.....	1
Guardian de lanchas, frances.....	1
Guardian de lanchas, austriaco.....	1
Guardian de lanchas, peruano.....	1
Lancheros, chilenos.....	16
Lancheros, peruanos.....	4
Lanchero, paraguayo.....	1
Lanchero, portugues.....	1
Lanchero, sueco.....	1
Fletero, chileno.....	1
Fletero, ecuatoriano.....	1
Fletero, peruano.....	1
Total.....	34

EMBARQUES I- DESEMBARQUES DE MARINEROS

Embarcados.....	6
Desembarcados.....	6

DERECHOS DE CAPITANÍA

Segun lo demuestra el estado correspondiente, dá el siguiente resultado:

Practicaje, (parte del práctico)....	\$ 3,544 75
Practicaje, (parte del subdelegado marítimo).....	709 25
Derechos de rol.....	321 50
Enganche de marineros.....	56 05
Total.....	<u>4,631 56</u>

Derechos de rol no aparecen en este cuadro, de los buques despachados para el extranjero, por haberseme ordenado de la Gobernacion Marítima de Iquique, en nota sin número, de 24 de junio próximo pasado, el no efectuar el cobro en ésta, cuyos derechos creo con justicia debería percibir esta Capitanía, como anteriormente lo efectuaba, no siendo rentada.

MULTAS

El 30 de noviembre último se infringió una multa de 45 pesos al capitan de la fragata inglesa «The Hahneman» por infraccion al artículo 42, incisos 3 i 4, del Reglamento de Policía Marítima, habiéndose remitido dicha suma a la Gobernacion Marítima de Iquique, con nota número 23, de igual fecha.

NAUFRAJIOS


Me felicito en comunicar a Ud. que durante el año no los ha habido en esta subdelegacion.

En la oficina de la Tenencia de Aduana de este puerto es donde se practican todas las operaciones concernientes a la subdelegacion marítima.

Los libros de esta Capitanía se llevan al dia, dándose al mismo tiempo cumplimiento a las disposiciones enumeradas en el Reglamento de Policía Marítima.

Éstos son los datos que he creido conducente consignar en la presente Memoria, los cuales espero seran suficientes para el objeto a que deben ser destinados.

PEDRO ACUÑA



Número i tonelaje de las naves que han entrado en el puerto de Caleta Buena el año 1892

CLASES	DEL CABOTAJE				DEL ESTERIOR				RESÚMENES			
	CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL		CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL	
	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes
A vapor.....	44	31878	41	47877	85	79755	.....	.....	.....	.....	85	79755
Id. distintos.....	5	3974	14	19331	19	23305	.....	.....	.....	.....	19	23305
A vela cargados.....	11	918	27	31837	38	32755	.....	.....	.....	.....	38	32755
Id. distintos.....	5	755	27	31837	32	32592	.....	.....	.....	.....	32	32592
Id. id. en lastre.....	.....	.....	33	35507	33	35597	.....	.....	2	1749	35	37346
Id. distintos.....	.....	.....	32	34711	32	34711	.....	.....	2	1749	34	36460
Totales.....	55	32796	101	115311	156	148107	.....	.....	2	1749	158	149856
Totales distintos.	10	4729	73	85879	83	90608	.....	.....	2	1749	85	92357

Caleta Buena, a 31 de diciembre de 1892.

PEDRO J. ACUÑA.

Número i tonelaje de las naves que han salido en el puerto de Caleta Buena el año 1892

CLASES	PARA EL CABOTAJE						PARA EL ESTERIOR						RESÚMENES					
	CHILENOS			ESTRANJEROS			TOTAL		CHILENOS			ESTRANJEROS			TOTAL		Números	Tonelajes
	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes		
A vapor.....	44	31878	41	47877	85	79755											85	79755
Id. distintos.....	5	3974	14	19331	19	23305											19	23305
A vela cargados.....	4	161	9	10321	13	10482						52	57230	52	57230		65	67712
Id. distintos.....	3	135	9	10321	12	10456						52	57230	52	57230		64	67686
Id. id. en lastre.....	8	785	2	2546	10	3331											10	3331
Id. distintos.....	3	645	2	2546	5	3291											5	3291
Totales.....	56	32824	52	60744	108	93568						52	57230	52	57230		160	150798
Totales de distintos.	11	4754	25	32198	36	37052						52	57230	52	57230		88	94282

Pedro J. Acuña.

Caleta Buena, a 31 de diciembre de 1892.

Jente de mar i embarcaciones menores matriculadas en 1892, i existentes en 31 de diciembre, en la subdelegacion marítima de Caleta Buena.

JENTE DE MAR

Ocupacion

Fleteros.....	3
Lancheros.....	27
Jornaleros (estivadores).....	4
Total de jente de mar.....	<u>34</u>

EMBARCACIONES MENORES

Clases

Chalupas para pasajeros.....	2
Botes redondos para pasajeros.....	10
Botes para servicios particulares a vapor.....	1
Cachuchos para servicio de lanchas i chalanas para idem.....	8
Lanchas para carga dentro del puerto.....	29
Lanchas cisternas.....	1
Total de embarcaciones.....	<u>51</u>

Caleta Buena, a 31 de Diciembre de 1892.

PEDRO J. ACUÑA

*Cuadro demostrativo de las entradas por derecho de rol, practica-
je i enganche de marineros, percibidas por la capitanía
de puerto de Caleta Buena durante el año 1892.*

MESES	DERECHOS DE ROL	POR PRACTICAJE			Por enganche de marineros
	Parte del gobernador marítimo.	Parte de los goberna- dores marítimos	Parte de los prácticos	Total	
Enero	38 50	64 99	325 01	390	18 10
Febrero	29 50	49 50	247 50	297	
Marzo	44	69 50	347 50	417	
Abril	40	86	430	516	18
Mayo	22 50	49 82	249 18	299	
Junio	38	31 32	156 68	188	
Julio	27	63 70	318 30	382	
Agosto	13 50	33 53	167 47	201	
Setiembre	12 50	45 30	226 62	272	
Octubre	17	80 93	404 07	485	19 96
Noviembre	8	102 57	512 43	615	
Diciembre	31	32 01	159 99	192	
Totales	321 50			4354	56 06

Caleta Buena, a 31 de Diciembre de 1892.

PEDRO J. ACUÑA.

Embarcaciones menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la subdelegación marítima de Caleta Buena

NÚMERO	CLASE	NACION	NOMBRE	TONELAJE O CAPACIDAD	TRIPULACION		PUNTO DE TRÁFICO	OCUPACION
					Nacionales	Estranjeros		
1 a 30	Lanchas.....	Nacionales	s/n	.....	.....	.....	Caleta Buena...	Carguío.
1 i 2	Chalupas.....	Id.....	"	.....	.....	.....	Id.....	Para pasajeros.
1 a 10	Botes.....	Id.....	"	.....	.....	.....	Id.....	Id.
s/n	Bote a vapor.....	Id.....	Sirena.....	.....	.....	.....	Id.....	Particular.
" 4	Cachuchos.....	Id.....	s/n	.....	.....	.....	Id.....	Servicio de lanch.
" 4	Chalanas.....	Id.....	"	.....	.....	.....	Id.....	Id.

OBSERVACIONES.—Son 30 lanchas; 29 para el carguío de salitre i mercaderías i una cisterna para proveer de agua a los buques; 2 chalupas; 10 botes; 1 bote a vapor; 4 lanchones i 4 chalanas para el servicio de las dichas lanchas.

Caleta Buena, a 31 de Diciembre de 1892.

PEDRO J. ACUÑA.

Gobernacion Maritima de Iquique

Iquique, febrero 21 de 1893.

Señor Comandante Jeneral de Marina.—Valparaiso.

Acompaño a US. bajo los números 1 a 5 los estados que contienen los datos pedidos por US. en circular núm. 2, fecha 6 del presente mes.

Segun el estado núm. 1 han entrado a este puerto en el año próximo pasado, procedentes del extranjero, 91 buques de vela con 100,913 toneladas i 147 vapores con 212,977 toneladas: Salieron igualmente para el extranjero 190 buques de vela con 230,036 toneladas i 180 vapores con 277,392 toneladas.

En la navegacion de cabotaje han entrado 221 buques de vela con 171,388 toneladas i 331 vapores con 442,893 toneladas. Salieron para el cabotaje 154 buques de vela con 82,134 toneladas i 294 vapores con 366,984 toneladas.

El estado núm. 2 representa el cuadro demostrativo de las entradas por derecho de rol, practica i enganche de marineros percibidos por esto capitania de puerto.

El estado núm. 3 representa la jente de mar i embarcaciones menores matriculados en esta gobernacion marítima, i existentes el 31 de diciembre de 1892.

El movimiento de entradas i salidas de embarcaciones menores figura en el estado núm. 4.

Durante el año 1892 ha ocurrido un siniestro marítimo, cuyos detalles figuras en el estado núm. 5.

Dios guarde a US.

RDO. PELATI

Valparaiso, febrero 27 de 1893.

Núm. 161.—Pase al Inspector de Capitanías para los fines consiguientes.

Anótese.

GOÑI.

Embarcaciones menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Gobernación Marítima de Iquique

ENTRADAS								
NÚMERO	CLASE	NACION	NOMBRE	TONELAJE O CAPACIDAD	TRIPULACION		PUNTO DE TRÁFICO	OCUPACION
					Nacionales	Estranjeros		
20	Lanchas.....	Nacionales	.....	Menores de 25 tons.				
60	Id.....	Id.....	.....	Id.....	60	.....	Junin.....	.....
4	Id.....	Id.....	.....	Id.....	180	.....	Caleta Buena.....	.....
25	Vapores.....	Id.....	.....	Id.....	12	.....	Pisagua.....	.....
8	Id.....	Id.....	.....	Id.....	100	.....	Caleta Buena.....	Remolador
20	Id.....	Id.....	.....	Id.....	32	.....	Pisagua.....	Id.
40	Botes.....	Id.....	.....	Id.....	60	.....	Junin.....	Id.
24	Chalupas.....	Id.....	.....	Id.....	120	.....	Caleta Buena.....	.....
2	Id.....	Id.....	.....	Id.....	72	.....	Pisagua.....	.....
27	Botes.....	Id.....	.....	Id.....	6	.....	Junin.....	.....
42	Chalupas.....	Id.....	.....	Id.....	81	.....	Pisagua.....	.....
3	Cachueho.....	Id.....	.....	Id.....	136	.....	Caleta Buena.....	.....
					9	.....	Pisagua.....	.....

Embarcaciones menores que hacen el trafico dentro de los límites de la Gobernacion Maritima de Iquique durante el año de 1892

SALIDAS								
NÚMERO	CLASE	NACION	NOMBRE	TONELAJE O CAPACIDAD	TRIPULACION		PUNTO DE TRAFICO	OCUPACION
					Nacionales	Estranjeros		
17	Lanchas	Nacionales	.....	Menores de 25 tonlds.				
59	Id	Id	.....	Id	51	.....	Junin	.....
2	Id	Id	.....	Id	175	.....	Caleta Buena	.....
25	Vapores	Id	.....	Id	6	.....	Pisagua	.....
8	Id	Id	.....	Id	100	.....	Caleta Buena	Remolcadores
20	Id	Id	.....	Id	32	.....	Pisagua	Id.
37	Chalupas	Id	.....	Id	80	.....	Junin	Id.
21	Id	Id	.....	Id	101	.....	Caleta Buena	.....
24	Botes	Id	.....	Id	63	.....	Pisagua	.....
39	Id	Id	.....	Id	72	.....	Id	.....
			.....	Id	117	.....	Caleta Buena	.....

Iquique, diciembre 31 de 1892.

RDO. PELATI

Jente de mar i embarcaciones menores matriculadas en 1892 i existentes en 31 de diciembre en la Gobernacion Marítima de Iquique.

JENTE DE MAR

<i>Ocupacion</i>	Núm.
Fleteros	130
Lancheros	300
Pescadores	14
Jornaleros que trabajan a bordo.....	80
Total de jente de mar.....	<u>524</u>

EMBARCACIONES MENORES

Clases

Vapores para pasajeros.....	
Id para remolque.....	3
Chalupas para pasajeros.....	47
Botes redondos para pasajeros.....	43
Botes para servicios particulares.....	8
Canoas para pesca.....	
Botes i bongos para pesca.....	56
Cachuchos para servicio de lanchas.....	126
Lanchas para carga dentro del puerto.....	199
Lanchones id. id id.....	14
Lanchas cisternas.....	3
Lanchas que viajan dentro de los límites de la Gobernacion Marítima.....	6
Total de embarcaciones.....	<u>505</u>

Iquique, diciembre 31 de 1892.

RDO. PELATI.

Movimiento marítimo del puerto de Iquique en el año 1892

CLASIFICACIONES		NAVEGACION DE CABOTAJE				
		ENTRADAS				
		NACIONALIDAD	Buques	Toneladas	Cargados	En lastre	Tripulantes
Buques.....	Nacionales.....	92	24,848	68	24	720
	Británicos.....	67	71,791	42	25	1,346
	Alemanes.....	30	41,725	23	7	593
	Franceses.....	12	18,700	4	8	299
	Nte. Americanos..	12	8,019	10	2	181
	Noruegos.....	4	3,723	3	1	58
	Peruanos.....	2	430	2	.....	18
	Suecos.....	1	2,265	1	.....	18
	Italianos.....	1	878	1	.....	13
			221	171,388	154	67	3,246
Vapores.....	Británicos.....	144	196,035	136	8	7,423
	Nacionales.....	113	119,180	102	1	6,075
	Alemanes.....	56	93,569	55	1	20,249
	Franceses.....	16	33,041	16	.....	658
	Austriacos.....	1	356	1	.....	23
	Nte. Americanos..	1	772	1	.....	50
		331	442,893	321	10	34,428
		SALIDAS				
Buques.....	Nacionales.....	86	18,379	56	30	545
	Británicos.....	37	40,065	24	13	780
	Alemanes.....	11	11,955	8	3	189
	Nte. Americanos..	12	8,144	4	8	147
	Noruegos.....	3	1,805	1	2	40
	Peruanos.....	4	906	2	2	35
	Italianos.....	1	878	.....	1	12
		154	82,134	95	69	1,748
Vapores.....	Británicos.....	123	160,096	113	10	6,693
	Nacionales.....	122	126,796	121	1	6,474
	Alemanes.....	45	73,276	45	.....	1,729
	Franceses.....	3	6,460	3	.....	124
	Austriacos.....	1	356	1	.....	23
		294	366,984	283	11	15,047

Iquique, diciembre 31 de 1892.—R. PELATI.

Movimiento marítimo del puerto de Iquique en el año 1892

CLASIFICACIONES		NAVEGACION ESTERIOR				
		ENTRADAS				
		NACIONALIDAD	Buques	Toneladas	Cargados	En lastre	Tripulantes
Buques	Británicos.....	47	51,541	31	16	9,611
	Franceses.....	8	14,731	6	2	346
	Alemanes.....	22	26,008	13	9	410
	Peruanos.....	6	1,271	6	....	52
	Norte-Americanos.	5	4,780	2	3	70
	Noruegos.....	1	589	....	1	12
	Nacionales.....	1	975	1	....	15
	Holandeses.....	1	1,018	1	....	20
		91	100,913	60		1,886
Vapores.....	Ingleses.....	70	98,271	65	5	4,376
	Nacionales.....	53	74,147	53	....	3,700
	Alemanes.....	22	36,326	22	....	831
	Franceses.....	2	4,253	2	....	93
			147	212,977	142	5	9,000
		SALIDAS				
Buques	Británicos.....	107	118,292	99	8	2,192
	Franceses.....	16	27,683	15	1	416
	Alemanes.....	48	67,609	47	1	1,005
	Peruanos.....	4	830	1	3	35
	Norte-Americanos.	3	4,106	2	1	59
	Noruegos.....	3	3,187	3	....	46
	Nacionales.....	6	4,849	1	5	75
	Dáneses.....	2	2,215	2	....	34
	Suecos.....	1	1,265	1	....	17
		190	230,036	171	19	3,869
Vapores.....	Ingleses.....	82	120,652	82	....	4,802
	Nacionales.....	52	74,615	52	....	4,600
	Alemanes.....	33	55,146	33	....	1,268
	Franceses.....	13	26,979	13	....	517
		180	277,392	180	....	11,187

Iquique, diciembre 31 de 1892.

R. PELATI.

Cuadro demostrativo de las entradas por derecho de rol, practica i enganche de marineros, percibidas por la Capitanía de Puerto de Iquique durante el año 1892

MESES	DERECHOS DE ROL			POR PRACTICAJE				POR ENGANCHE DE MARINEROS		
	Parte del Gobernador	Parte de los ayudantes	Total	Partes de los Gobernadores	de los prácticos	Total	Por embarque	Por intervenir en los ajustes	Total	
Enero	83.34		125.00	252.50	1,262.50	1,515.00	2.00	1.00	3.00	
Febrero	83.34		125.00	250.26	1,251.30	1,501.56	16.00	....	16.00
Marzo	78.67		118.00	215.17	1,075.90	1,291.07	1.00	....	1.00
Abril	67.34		101.00	203.05	1,015.26	1,218.32	1.00	2.00	3.00	
Mayo	66.00		99.00	252.50	1,262.50	1,515.00	7.00	4.00	11.00	
Junio	67.34		101.00	296.50	1,482.50	1,779.00	6.00	....	6.00
Julio	84.67		127.00	284.16	1,420.84	1,705.00	10.00	2.00	12.00	
Agosto	78.67		118.00	201.33	1,006.66	1,208.00	14.00	5.00	19.00	
Setiembre	77.34		116.00	174.50	872.50	1,047.00	....	5.00	5.00
Octubre	92.00		138.00	261.00	1,305.00	1,566.00	1.00	1.00	2.00	
Noviembre	72.67		109.00	170.50	852.50	1,023.00	8.00	....	8.00
Diciembre	89.34		134.00	221.80	1,109.20	1,331.00	7.00	4.00	11.00	
Totales .....	.....	.....	\$ 1,411.00	.....	.....	\$ 17,199.95	.....	.....	\$ 97.00

Subdelegacion Maritima de Tocopilla

Tocopilla, abril 19 de 1893.

Tengo el honor de adjuntar a Ud. los siguientes cuadros que forman la Memoria de esta Subdelegacion Marítima, correspondiente al año 1892, que Ud. se digna pedirme por oficio circular de febrero último:

Núm. 1.—Un estado que manifiesta las naves que han entrado a este puerto durante los meses de enero a diciembre de 1892, en diez hojas.

Núm. 2.—Un estado que manifiesta las naves que han salido de este puerto por los meses de enero a diciembre de 1892.

Núm. 3.—Un cuadro del número i tonelaje de las naves que han entrado durante el mismo año.

Núm. 4.—Un id. id. de id. id. que han salido durante el id.

Núm. 5.—Un cuadro de embarcaciones menores que hacen el tráfico dentro de esta subdelegacion.

Núm. 6.—Estado de naufragio.

Núm. 7.—Id. de jente de mar i embarcaciones menores.

Núm. 8.—Un cuadro demostrativo de las entradas de practica-je i derechos de rol i enganches.

LABORES

Se llevaron en esta oficina en el año que abarca esta Memoria solamente los siguientes libros:

Entradas de naves.

Salidas de id.

De oficios.
De órdenes.
De matrícula de embarcaciones menores.
No estaban en servicio los siguientes libros:
De multas.
De telegramas;
De matrícula i jente de mar.
De practica i
De recibo de policía marítima.
Desde que me he hecho cargo de esta oficina se han abierto los libros anteriores.

NECESIDADES

Se hace sentir la falta del armamento necesario para poder prestar auxilios a los capitanes que los solicitan comunmente, en alzamiento de las tripulaciones.

El servicio de botes se hace con los marineros del resguardo.

EDIFICIO

En el que está instalada la Capitanía de Puerto, es de propiedad particular i el mismo ocupado por las oficinas de aduana i tesorería fiscal.

MOVIMIENTO MARÍTIMO

Ha aumentado, debido a la instalacion de nuevos trabajos en diversas salitreras.

En la fecha hai siete buques en esta bahía:

Cuatro a la carga de salitre;

Dos descargando carbon, i

Uno id. madera del pais.

El producto que mas se esporta es salitre i yodo.

Durante el año anterior se esportaron:

Salitre: 27.163,426 kilos;

Yodo: 10,932,34 decágramos.

CARRERA DE VAPORES

En los viajes del sur al norte solo tocan en este puerto los vapores caleteros de las Compañías Sud-America e Inglesa, i de norte al sur uno cada ocho días. Lo que irroga sensibles atrasos en el despacho i recepcion de la correspondencia.

En repetidas ocasiones i por causas que se ignoran se suspende por una de las compañías el viaje de un vapor.

Usted, señor director, comprenderá cuántos perjuicios trae esta falta de comunicacion i asimismo la carestía que se hace sentir de los artículos, víveres i legumbres de que se nos provee por estas naves, cuando no hai vapor del sur durante una quincena.

Encarezco a usted, señor director, la necesidad de que usted tome las medidas que estime convenientes a fin de que se consiga de los jerentes de ambas Compañías de Vapores, hagan tocar en este puerto un vapor de la carrera, semanalmente.

El comercio, el pueblo i los diversos servicios públicos ganarán inmensamente.

El mayor movimiento comercial que va adquiriendo este puerto i que aumentará durante el año actual, autorizame para formular la anterior peticion.

Con lo espuesto dejo cumplido lo ordenado por esa Direccion.

Saluda a Ud.

M. J. SILVA C.

Número i tonelaje de las naves que han entrado en el puerto de Tocopilla el año 1892

CLASES	DEL CABOTAJE						DEL ESTERIOR						RESÚMENES	
	CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL		CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL		Núms.	Tonelajs.
	Núm.	Tonelajs.	Núm.	Tonelajs.	Núms.	Tonelajs.	Núm.	Tonelajs.	Núm.	Tonelajs.	Núms.	Tonelajs.		
De guerra.....	6	12160	1	750	7	12910	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7	12917
Buques distintos.....	5	10080	1	750	6	10380	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6	10380
A vapor.....	63	66067	53	69806	116	135873	.....	.....	.....	.....	.....	.....	118	138648
" distintos.....	13	14453	11	15056	24	29509	.....	.....	.....	.....	.....	.....	26	32284
A vela cargados.....	9	2271	8	6943	17	9214	.....	.....	.....	.....	.....	.....	21	13904
" distintos.....	7	2065	8	6943	15	9008	.....	.....	.....	.....	.....	.....	19	13698
Id. id. en lastre.....	.....	.....	9	8111	9	8111	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11	10600
Id. distintos.....	.....	.....	9	8111	9	8111	.....	.....	.....	.....	.....	.....	11	10600
Totales.....	78	80498	71	85610	149	153198	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8	9954
Totales distintos...	25	26598	29	3860	54	46328	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8	9954

NOTA.— Véase cuadro de salida para la observacion.

Tocopilla, abril 15 de 1893.

M. SILVA L.

CLASES	CABOTAJE				ESTERIOR				RESUMENES			
	CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL		CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL	
	Núm.	Tonelajes	Núm.	Tonelajes	Núm.	Tonelajes	Núm.	Tonelajes	Núm.	Tonelajes	Núm.	Tonelajes
De guerra.....	6	12160	1	750	7	12969						
Buques distintos.....	5	10089	1	750	6	10380						7
A vapor.....	63	66067	54	71606	117	137673			1	1540	1	1540
Id. distintos.....	13	14453	13	17831	26	32284			1	1540	1	1540
A vela cargados.....	8	1804	2	1843	10	3647			18	16186	18	16186
Id. distintos.....	6	1598	2	1843	8	3441			18	16186	18	16186
Id. id. en lastre..	1	467	2	2226	3	2693			2	2408	2	2408
Id. distintos.....	1	467	2	2226	3	2693			2	2408	2	2408
Totales.....	78	80498	59	76425	137	144013			21	20134	21	20134
Totales de distintos..	25	26598	18	22650	43	38418			21	20134	21	20134
												158
												177087
												64
												68932

Nota.—El tonelaje de los seis buques de guerra, nacionales, i de los cinco id. distintos, va en blanco, por no haberse obtenido el dato de los comandantes.—Los buques entrados, fueron: «Presidente Errázuriz», dos veces; i una vez el «Cochrane», «Esmeralda», «A. Lynch», «A. Condell».—Teniendo el tonelaje de ellos, ese Departamento, se servirá agregárselo i rectificar las sumas de los parciales i totales.—Tocopilla, abril 15 de 1893.

M. SILVA A.

*Jente de mar i embarcaciones menores en 1892 i existentes en
31 de diciembre en la Suddelegacion Marítima de Tocopilla*

JENTE DE MAR

Ocupacion

Fleteros.....	9
Lancheros.	16
Pescadores.....	2
Jornaleros.....	19
Total de jente de mar.....	46

EMBARCACIONES MENORES

Clases

Chalupas para pasajeros.....	6
Botes redondos para pasajeros.....	4
Botes para servicios particulares.....	4
Botes i bongos para pesca.....	6
Cachuchos para servicio de lanchas. i.....	3
Lanchas para carga dentro del puerto.....	21
Total de embarcaciones.....	44



Cuadro demostrativo de las entradas por derecho de rol, percibidas por la Capitanía de Puerto de Tocopilla durante el año 1892.

Parte del Gobernador Marítimo

Enero.....	\$ 15
Febrero.....	21
Marzo.....	22
Abril.....	13
Mayo.....	11
Junio.....	23
Julio.....	10
Agosto.....	21
Setiembre.....	15
Octubre.....	19
Noviembre.....	16
Diciembre.....	18
Total.....	\$ 194

Subdelegacion Marítima de Tocopilla, abril 11 de 1893.

José Luis SILVA.

Subdelegacion Maritima de Cobija.

Cobija, enero 3 de 1893.

Acompaño a Ud. los cuadros del movimiento marítimo habido en este puerto durante el año próximo pasado.

A propósito, me permito recordar la nota núm. 28, de 20 de enero del año pasado en que se autoriza por esa oficina pedir un timbre para esta Capitanía, porque el que existe es impropio para ello: es de madera, como Ud. se servirá verlo en la presente.

Dios guarde a Ud.

JUAN V. MUÑOZ

Al director de Faros i Capitanía de Puerto de Valparaiso.

Número i tonelaje de las naves que han entrado en el puerto de Cobija el año 1892.

ENTRADAS														
CLASES	CABOTAJE						ESTERIOR						RESÚMENES	
	CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL		CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL		Números	Tonelajes
	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes		
A vapor.....	54	62330	52	67211	106	129541							106	129541
A vela cargados.....	1	589	2	1633	3	2222							4	1992
Id. id. en lastre.....	2	800	2	1422	4	2222							3	2452
Totales.....	57	63719	56	70266	113	133985							113	133985
SALIDAS														
A vapor.....	54	62330	52	67211	106	129541							106	129541
A vela cargados.....	3	1389	1	604	4	1992							4	1992
Id. id. en lastre.....			3	2452	3	2452							3	2452
Total.....	57	63719	56	60267	113	133985							113	133985

Cobija, enero 1.º de 1893.

JUAN AGUILAR.

JUAN V. MUÑOZ.

Cuadro demostrativo de las entradas por derecho de rol percibidas por la Capitania de Puerto de Cobija durante el año 1892

Parte del Gobernador Marítimo.

Enero.....	\$ 10
Febrero.....	10
Marzo.....	9
Abril.....	11
Mayo.....	7
Junio.....	10
Julio.....	9
Agosto.....	10
Setiembre.....	9
Octubre.....	11
Noviembre.....	9
Diciembre.....	9
Total.....	\$ 114

Cobija, enero 1.º de 1893.

JUAN AGUILAR.

JUAN V. Muñoz.

Movimiento marítimo del puerto de Cobija durante el año de 1892.

ENTRADAS							
CLASIFICACION	NACIONALIDAD	NAVEGACION DEL CABOTAJE					
		Buques	Toneladas	Cargados	En lastre	Tripulantes	Pasajeros
Vapores.....	Nacionales.....	54	66,330	32	22	3,383	105
Id.	Ingleses.....	52	67,211	28	24	3,244	92
Buques	Nacionales.....	3	1,992	3	...	37	.....
Id.	Ingleses.....	4	2,452	2	2	51	1
	Totales.....	113	73,985	65	48	6,715	198
SALIDAS							
Vapores.....	Nacionales.....	54	62,330	22	32	3,383	102
Id.	Ingleses.....	52	67,211	24	28	3,244	100
Buques	Nacionales.....	3	1,992	3	...	37	.....
Id.	Ingleses.....	4	2,452	1	3	51	.....
	Totales.....	113	73,985	50	63	6,715	202

Cobija, diciembre 31 de 1892.

JUAN AGUILAR.

JUAN V. MUÑOZ.

NÚMERO	CLASE	NACION	NOMBRE	TONELAJE O. CAPACIDAD	TRIPULACION		PUNTO DE TRÁFICO	OCUPACION
					Naciotales	Estranjeros		
1	Bote.....	Chileno.....	Porvenir.....	1 toneladas....	2		Cobija.....	Fletero
2	Id.....	Id.....	Liberal.....	1 id.....			Id.....	Id.
3	Id.....	Id.....	Guilhermina.....	½ id.....			Id.....	Id.
4	Id.....	Id.....	Coquitubo.....	2 id.....			Id.....	Id.
5	Lancha.....	Id.....	Cobija.....	15 id.....			Id.....	Carga
6	Bote.....	Id.....	Patito.....	½ id.....			Id.....	Fletero
7	Lancha.....	Id.....	Huanaca.....	15 id.....			Id.....	Carga
8	Id.....	Id.....	Leviatan.....	25 id.....			Id.....	Id.
9	Id.....	Id.....	Paqte. de la Tolda	10 id.....			Id.....	Id.
10	Bote.....	Id.....	Desertor.....	1 id.....			Id.....	Fletero
11	Id.....	Id.....	Gratu.....	½ id.....			Id.....	Pescador
12	Id.....	Id.....	Elcira.....	1 id.....			Id.....	Fletero

88

Varaderos i carpinteros de rivera que existen dentro de los límites de la Subdelegación Marítima de Cobija, 1892

Varaderos.—Existe 1, fiscal, para lanchas i botes. Carpinteros de rivera hai un aprendiz con residencia en Cobija.

Cobija, enero 1.º de 1893.

JUAN AGUILAR.

JUAN V. MUÑOZ.

Gobernacion Maritima de Antofagasta

Antofagasta, febrero 21 de 1893.

Tengo el honor de remitir a US. el resúmen del movimiento marítimo habido en esta oficina durante el año próximo pasado. En cuanto a las subdelegaciones de Cobija i Tocopilla, no han llegado aun; pero tan pronto como lleguen se enviarán por primer vapor.

Dios guarde a US.

MANUEL M. HERRERA.

Señor Inspector de Capitanías de Puertos.

Movimiento marítimo del puerto de Antofagasta en el año 1892

CLASIFICACIONES		NAVEGACION DE CABOTAJE				
		ENTRADAS				
		NACIONALIDAD	Buques	Toneladas	Cargados.	En lastre	Tripulantes
<i>Vapores</i>	Nacionales	17	19,657	17	....	1,040
	Británicos	9	11,586	9	....	599
	Franceses	12	25,980	12	....	490
	Alemanes	26	41,017	26	....	1,018
	Total	64	98,240	64	....	3,147
<i>Buques de vela</i>	Nacionales	23	13,768	23	1	284
	Británicos	18	15,792	16	2	327
	Franceses	1	1,239	1	....	22
	Norte-Americanos	6	5,694	4	2	84
	Alemanes	7	8,971	6	1	135
Total	55	42,464	49	6	852	
		SALIDAS				
<i>Vapores</i>	Nacionales	14	15,190	14	....	800
	Británicos	11	13,973	11	....	605
	Franceses	10	18,611	10	....	358
	Alemanes	23	36,862	23	....	858
	Total	58	84,636	58	....	2,621
<i>Buques de vela</i>	Nacionales	22	12,264	7	15	245
	Británicos	14	11,284	7	7	215
	Franceses	1	826	1	....	17
	Norte-Americanos	5	4,138	2	3	71
	Alemanes	6	7,952	1	5	114
Total	48	36,464	18	30	662	

Antofagasta, diciembre 31 de 1892—MANUEL M. HERRERA.

Movimiento marítimo del puerto de Antofagasta en el año 1892

CLASIFICACIONES		NAVEGACION ESTERIOR				
		ENTRADAS				
		NACIONALIDAD	Buques	Toneladas	Cargados	En lastre	Tripulantes
<i>Vapores</i>	{ Nacionales	11	15,273	11	....	778
	{ Británicos	34	58,531	34	....	1,183
	{ Franceses	19	41,749	19	....	785
	{ Alemanes	38	61,786	38	....	1,467
	Total	102	177,349	102	....	4,202
<i>Buques de vela</i>	{ Nacionales	1	800	....	1	14
	{ Británicos	14	13,613	11	3	252
	{ Franceses	4	5,536	4	....	99
	{ Norte-Americanos.....	2	1,969	2	....	32
	{ Noruegos	1	844	1	....	13
	{ Alemanes	7	8,179	6	1	127
Total	29	30,941	24	5	537	
S A L I D A S						
<i>Vapores</i>	{ Nacionales	11	.....	11	....	754
	{ Británicos	32	14,739	32	....	1,032
	{ Franceses	17	36,747	17	....	688
	{ Alemanes	36	58,802	36	....	1,436
	Total	98	165,123	98	....	3,910
<i>Buques de vela</i>	{ Nacionales	14	14,739	6	8	278
	{ Británicos	2	2,261	2	....	41
	{ Franceses	1	844	1	....	13
	{ Norte-Americanos.....	4	5,618	3	1	74
	{ Noruegos	1	844	1	....	13
	{ Alemanes	4	5,618	3	1	74
Total	21	22,862	12	9	406	

Antofagasta, diciembre 31 de 1892.—MANUEL M. HERRERA.

Jente de mar i embarcaciones menores, matriculadas en 1892 i existentes en 31 de diciembre en la Gobernacion marítima de Antofagasta

JENTE DE MAR

Ocupacion

Fleteros.....	67
Lancheros.....	115
Pescadores.....	16
Jornaleros.....	78
	<hr/>
Total de jente de mar.....	226

EMBARCACIONES MENORES

Clases

Vapores para remolque.....	4
Chalupas para pasajeros.....	24
Botes redondos para pasajeros.....	14
Botes para servicios particulares.....	8
Botes i Bongos para pesca.....	18
Cachuchos para servicio de lanchas.....	3
Lanchas para carga dentro del puerto.....	85
Lanchones para carga dentro del puerto.....	3
	<hr/>
Total de embarcaciones.....	156

Antofagasta, diciembre 31 de 1892.

MANUEL M. HERRERA.

Embarcaciones menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Gobernación marítima de Antofagasta

NÚMEROS	CLASE	NACION	NOMBRE	TONELAJE O CAPACIDAD	TRIPULACION		PUNTO DE TRÁFICO	OCCUPACION	TOTAL
					Nacionales	Estranjeros			
S/n.	Remolcador		América	40 toneladas	2	1	Bahía	Remolcar	3
"	Id.		Neptuno	21.10	3		Id.	Id.	3
"	Id.		Elisa	3	2		Id.	Id.	2
"	Id.		New Castle	3	2		Id.	Id.	2
85	Lanchas		S/n.	2099	105	10	Id.	Carga i descarga	115
1	Lancha		Envidia	20	3		Id.	Surtir agua	3
24	Chalupas		S/n.	27	50	16	Id.	Embarque i descemb	66
3	Lanchones		Id.	54	6		Id.	Id.	6
18	Botes		Id.	27	16		Fuera de la bahía	Pesca.	16
8	Botes		Id.	10			Bahía	Particulares	
3	Cachuchos		Id.	1.50	3		Poza	Servicio de lancha	3
							Total de jente de mar		219

Varaderos i Carpinteros de ribera.—Varaderos: uno que pertenece al ferrocarril, se ocupa en varar i componer; 2 de la Compañía de Salitres, se ocupa en lanchas i otras i 3 de Barnett i Compañía, que se ocupa en varar i componer.—Carpinteros de ribera: hai 6 Aprendices i 12 Calafates con residencia en Antofagasta.

MANUEL M. HERRERA.

Antofagasta, diciembre 31 de 1892,

Cuadro demostrativo de las entradas por derecho de rol, practicaje i enganche de marineros, percibidas por la Capitanía de Puerto de Antofagasta durante el año 1892

M E S E S	DERECHOS DE ROL			POR PRACTICAJE			POR ENGANCHE DE MARINEROS		
	Parte del Gobernador	Parte de los ayudantes	Total	Parte de los Gobernadores	Parte de los prácticos	Total	Por embarque	Por libretas	Total
Enero	51 34	25 66	77	46 17	230 83	277	5	2 50	7 50
Febrero	37 67	18 33	56	24	120	144	5	2 50	7 50
Marzo	42 67	21 33	64	45 66	228 34	274	5	2 50	7 50
Abril	44	22	66	53 16	265 84	319	4	2	6
Mayo	47 34	23 66	71	57	285	342	.....	.....	.....
Junio	46 67	23 33	70	65 66	328 34	394	14	7	21
Julio	42 67	21 33	64	51	225	306	15	7 50	22 50
Agosto	50 67	25 33	76	27	135	162	2	1	3
Setiembre	40	20	60	40 66	203 34	244	6	3	9
Octubre	50 67	25 33	76	45	225	270	6	3	9
Noviembre	46	23	69	36 66	183 34	220	9	4 50	13 50
Diciembre	52	26	78	45 50	227 50	273	5	2 50	7 50
Totales	551 72	275 30	827	525 50	2,625	3,153	76	38	114

MANUEL M. HERRERA.

Antofagasta, diciembre 31 de 1892.

Tenencia de aduana de Paposo

Paposo enero 2 de 1893.

Acompaño a Ud. seis cuadros que manifiestan el movimiento habido por esta Capitanía de Puerto, durante el año próximo pasado.

Lo que comunico a Ud. para su conocimiento i demas fines.

Dios guarde a Ud.

ANÍBAL ARAYA.

Señor Inspector de Capitanías de Puertos

Número i tonelaje de las naves que han entrado en el puerto de Paposó en el año 1892

CLASES	CABOTAJE	
	CHILENOS	
	Núms.	Tonelajes
A vapor.....	2	841
A vela cargados.....	4	1,564
A vela en lastre.....	2	606
Totales.....	8	3,011
SALIDOS		
A vapor.....	2	841
A vela cargados.....	6	2,170
Totales.....	8	3,011

Tenencia de Aduana.—Paposó, enero 1.º de 1893.

J. ANÍBAL ARAYA.

*Jente de mar i embarcaciones menores, matriculadas en 1892
i existentes el 31 de diciembre en la Subdelegacion Marítima
de Paposo*

JENTE DE MAR

Ocupacion

Lancheros	6
Pescadores.....	1
Jornaleros.....	8
Total de jente de mar	15

EMBARCACIONES MENORES

Clases

Chalupas para pasajeros.....	1
Botes redondos para pasajeros.....	2
Botes i bongos para pesca.....	3
Cachuchos para servicio de lanchas.....	1
Lanchas para cargar dentro del puerto.....	2
Total de embarcaciones	9

Tenencia de Adnana.— Paposo, enero 1.º de 1893.

J. ANÍBAL ARAYA.

*Cuadro demostrativo de las entradas por derecho de rol, practi-
caje i enganche de marineros, percibidas por la Capitanía de
Puerto de Paposo durante el año 1892*

Febrero	2
Marzo.....	2
Mayo.....	1
Junio.....	2
Setiembre	2
Noviembre.. ..	2
Diciembre	4
Total	\$ 15

Astilleros, varaderos i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la Subdelegacion Marítima de Paposo

Varaderos.—Hai 1, sucesion de R. Barazarte; se ocupa en compos-tura de lanchas.

Tenencia de Aduana.—Paposo, enero 1.º de 1893.

J. ANÍBAL ARAYA.

Subdelegacion Maritima de Taltal

Cumpliendo con lo dispuesto en el art. 20 del decreto supremo de 13 de octubre de 1865, tengo el honor de enviar a Ud., conjuntamente con esta Memoria, cinco cuadros, en los cuales se manifiesta el movimiento marítimo habido en el año 1892.

Acompaño asimismo el inventario de los enseres i útiles pertenecientes a la Subdelegacion Marítima.

OFICINA DE LA SUBDELEGACION

Como así consta del inventario, esta Subdelegacion Marítima no cuenta con los útiles que son indispensables para atender debidamente el servicio que requiere este puerto, en el que constantemente existe un considerable movimiento de vapores i buques que exigen mucha atencion i bastante trabajo a la Subdelegacion.

Esto lo comprueban claramente los cuadros acompañados.

MUELLES

Existen cinco particulares i uno fiscal. Este último consta de 60 metros de largo por 10 de ancho. Este muelle, construido de rieles i madera, se halla en la actualidad en mal estado. Además de ser este muelle lijeramente construido, es demasiado corto i mal situado: se halla en el extremo sur de la poblacion i sirve solamente para el embarque i desembarque de pasajeros, cuando el mar se halla tranquilo; pues en tiempos de bravesas las olas rom-

pen en las mismas escalas i cabezo del muelle, lo que hace difícil i mui peligroso el tráfico.

De los cinco muelles particulares, tres han sido casi totalmente despedazados por las bravezas del mar. En consecuencia, quedan dos en servicio, que son:

El del Ferrocarril, que consta de 115 metros de largo por 8 de ancho.

Este muelle es de fierro i de sólida construccion i está sustentado sobre pilotes de fierro, sistema tubular. Tiene dos buenos donkeys a vapor i se hace por él el embarque del salitre, yodo i minerales i el desembarque del carbon de piedra, maquinarias i carros. Está unido a la línea del ferrocarril, cuyas máquinas i carros llegan hasta su extremo.

El de la Agencia de Vapores, que tiene 55 metros de largo por 4 de ancho.

Este es un pequeño muelle, construido de rieles i madera, destinado a la carga i descarga de las mercaderías del cabotaje i del extranjero, que, en gran abundancia, importan las distintas empresas industriales i el comercio de esta plaza.

IMPORTANCIA DEL PUERTO

El gran impulso que se ha dado a las oficinas salitreras Santa Luisa, Lautaro i Catalina, todas las que cuentan con poderosas máquinas nuevas i de última invencion, permiten elaborar con facilidad i economía abundantes cantidades de salitre que se esporta para el extranjero, dejando al Erario Nacional fuertes sumas por derechos de dicha esportacion.

Ademas, en la importante propiedad salitrera «Atacama» se está construyendo una nueva oficina, tambien con poderosas máquinas, que mui en breve principiarán a elaborar gran cantidad de salitre que aumentará considerablemente las entradas de la Nacion i proporcionalmente desarrollará el comercio i las industrias de este puerto.

Asimismo la minería que es otra de las fuentes principales de riqueza de este departamento, se presenta cada vez con caracteres

de progreso que hacen creer que Taltal asegurará su existencia por largos años.

PRÁCTICO

La persona que se halla a cargo de este puesto lo desempeña satisfactoriamente i con todo el celo que exige su desempeño.

FAROS

La situacion del puerto i el gran movimiento de naves nacionales i extranjeras, exigen la colocacion de un faro en el lugar llamado La Puntilla, que es el lugar mas apropiado.

La falta de este faro se ha hecho sentir siempre, como así consta de todas las Memorias pasadas hasta la fecha.

VIJÍA

Es indispensable la existencia de un vijía en el espresado lugar de La Puntilla, para que anuncie el arribo de las naves ántes de entrar al puerto.

La falta de este empleado ocasiona perjuicios considerables.

VARADEROS

Existen tres varaderos para lanchas, situados ámbos húa la parte sur de la bahía.

Uno pertenece a la Agencia de Vapores, otro a las sociedades Santa Luisa, Lautaro, Nitrate C.^a Limited, i el último a don Daniel Oliva.

En éstos se hacen las reparaciones de las lanchas, ocupando un personal de quince hombres.

Lo espuesto, es cuanto tengo el honor de informar a Ud. en cumplimiento de mi deber.

Dios guarde a Ud.

A. LATORNE.

Número i tonelaje de las naves que han entrado en el puerto de Talca el año 1892

CLASES	ENTRADAS						ESTERIOR						RESÚMENES	
	CABOTAJE			TOTAL			CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL		Números	Tonelajes
	CHILENOS		ESTRANJEROS	TOTAL		CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL				
	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes		
De guerra.....	4	.....	1	755	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5	.....	266812
A vapor.....	95	104928	113	161884	208	266812	.....	.....	.....	.....	.....	208	.....	266812
A vela cargados.....	12	4506	17	19803	29	24309	.....	.....	9	10843	9	10843	38	35152
Id. id. en lastre.....	1	58	17	18297	18	18355	.....	.....	11	13760	11	13760	29	32115
Totales.....	112	180492	148	200739	260	309476	.....	.....	20	24603	20	24603	280	334079
SALIDAS														
De guerra.....	4	.....	1	755	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
A vapor.....	96	106281	114	162940	210	268821	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
A vela cargados.....	5	1084	6	6951	11	8035	.....	.....	31	33424	31	33424	42	41459
Id. id. en lastre.....	7	3406	14	18173	21	21579	.....	.....	7	8224	7	8224	28	29803
Totales.....	112	.....	135	188419	247	298435	.....	.....	38	41648	38	41648	285	340083

Talca, febrero 16 de 1893.

A. LATORRE.

Jente de mar i embarcaciones menores matriculadas en 1892 i existentes en 31 de diciembre en la Subdelegacion Marítima de Taltal.

JENTE DE MAR

Ocupacion

Fleteros.....	52
Lancheros.....	27
Pescadores.....	8
Total de jente de mar.....	87

EMBARCACIONES MENORES

Clases

Chalupas para pasajeros.....	19
Botes redondos para pasajeros.....	13
Botes para servicios particulares.....	2
Chalupas para pesca.....	2
Botes i bongos para pesca.....	3
Cachuchos para servicio de lanchas.....	4
Lanchas para carga dentro del puerto.....	37
Lanchones para carga dentro del puerto.....	1
Lanchas cisternas.....	1
Total de embarcaciones.....	82

Varaderos i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la Subdelegacion Marítima de Taltal en 1892

Varaderos.—Existen 6: 1 de Sehysber i C.^a, 2 de Daniel Oliva i 3 de Lautaro Nitrate Comp. Limited, que se ocupan en composturas de lanchas.

Carpinteros de ribera.—Hai 3 oficiales, 6 aprendices i 6 calafates, con residencia en Taltal.

Taltal, febrero 16 de 1893.

A. LATORRE.

Subdelegacion Maritima de Carrizal Bajo

Carrizal Bajo, febrero 17 de 1893.

Acompaño a Ud. los cuadros que manifiestan el movimiento que ha habido por esta Subdelegacion Maritima durante el año próximo pasado.

Lo que comunico a Ud. para su conocimiento i demas fines.

Dios guarde a Ud.

EMILIO MARTÍNEZ.

Señor Inspector de Capitanías de Puertos.

Número i tonelaje de las naves que han entrado en el puerto de Carrizal Bajo el año 1892

CLASES	CABOTAJE				ESTERIOR				RESÚMENES					
	CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL		CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL			
	Numeros	Tonelajes	Numeros	Tonelajes	Numeros	Tonelajes	Numeros	Tonelajes	Numeros	Tonelajes	Numeros	Tonelajes		
A vapor.....	88	90790	7	23510	95	123300	64	91063	7	23957	71	115020	166	238320
Id. distintos.....	14	13800	7	23510	21	37310	18	26588	7	23957	25	50545	46	87855
A vela, cargados.....	33	7345	3	2018	36	9363	10	9955	3	2018	13	11973	49	21336
Id., distintos.....	5	2028	3	2018	8	4046	10	9955	3	2018	13	11973	21	16019
Id., en lastre.....	22	1664	.....	.....	22	1664	8	10362	.....	.....	8	10362	30	12036
Id., distintos.....	4	1900	.....	.....	4	1900	8	10362	.....	.....	8	10362	12	12262
Totales.....	166	126527	20	51056	186	177583	118	158285	20	51950	138	210335	324	387818
Totales de distintos..	23	17728	10	25528	33	43256	36	46965	10	25975	46	72880	79	116136

Subdelegacion Marítima de Carrizal Bajo, febrero 17 de 1893.

EMILIO MARTINEZ

Número i tonelaje de las naves que han salido en el puerto de Carrizal Bajo el año 1892

CLASES	CABOTAJE						ESTERIOR						RESÚMENES	
	CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL		CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL		Números	Tonelajes
	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes		
A vapor.....	86	94306	12	17035	90	111341	62	87470	15	21150	77	108620	175	219961
Id. distintos.....	15	15215	7	10165	22	25380	15	21552	15	21150	30	42702	52	68082
A vela, cargados.....	34	7503	.....	.....	34	7503	12	14006	12	14096	24	28012	58	35515
Id., distintos.....	6	2099	.....	.....	6	2099	12	14006	12	14006	24	28012	30	30111
Id., en lastre.....	2	938	.....	.....	2	938	5	5020	2	2216	7	7236	9	8194
Id., en lastre distintos	2	958	.....	.....	2	958	5	5020	2	2216	7	7236	9	8194
Totales.....	145	121039	19	27200	164	148239	111	1147074	58	74744	169	221818	333	370057
Totales de distintos..	23	18272	7	10165	30	28437	32	40578	29	37372	61	77950	91	106387

Subdelegacion Marítima de Carrizal Bajo, febrero 17 de 1893.

EMILIO MARTINEZ

Jente de mar i embarcaciones menores, matriculadas en 1772 i existentes en 31 de diciembre en la Subdelegacion marítim^a de Carrizal Bajo

JENTÉ DE MAR

Ocupacion

Floteros	20
Lancheros.....	21
Pescadores.....	10
Jornaleros.....	50
	<hr/>
Total de jente de mar	101

EMBARCACIONES MENORES

Clases

Vapor para remolque.....	1
Chalupas para pasajeros.....	6
Botes redondos para pasajeros.....	10
Botes para servicios particulares.....	6
Canoas para pesca.....	4
Botes i bongos para pesca.....	2
Cachuchos para servicio de lanchas.....	4
Lanchas para carga dentro del puerto.....	35
Lanchones para carga dentro del puerto.....	1
	<hr/>
Total de embarcaciones.....	71

Carrizal Bajo, febrero 15 de 1893.

J. M. SILVA C.

Varaderos i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la Subdelegacion marítima de Carrizal Bajo

VARADERÓS

Uno que pertenece al ferrocarril, se ocupa en carenar i dos que pertenecen a Diaz i Compañía, i que se ocupan en carenar.

CARPINTEROS DE RIBERA

Hai dos constructores, cuatro oficiales, dos aprendices i dos calafates con residencia en Carrizal Bajo.

Carrizal Bajo, febrero 16 de 1893.

J. M. SILVA C.

*Cuadro demostrativo de las entradas por derecho de rol, practica-
je i enganche de marineros, percibidas por la Capitanía de
Puerto de Carrizal Bajo durante el año de 1893*

MESES	DERECHOS DE ROL		POR PRACTICAJE		
	Parte del Gobernador marítimo	Total	Parte de los Gobernadores marítimos	Parte de los prácticos	Total
Enero.....	14	14	11 50	57 50	69
Febrero.....	17	17	37 83	189 17	227
Marzo.....	18	18	11 16	55 84	67
Abril.....	17	17	21 83	110 17	131
Mayo.....	15	15	20 90	104 10	125
Junio.....	15	15	6 32	31 68	38
Julio.....	17	17	18 31	97 69	116
Agosto.....	20	20	34 31	173 69	208
Setiembre.....	20	20	32 32	161 68	194
Octubre.....	21	21	39 10	382 90	442
Noviembre.....	16	16	26 67	134 33	161
Diciembre.....	15	15	19 50	97 50	117
Total.....		205			1,895

Carrizal Bajo, febrero 16 de 1893.

J. M. SILVA C.

Capitanía de puerto de Huasco

Huasco, febrero 22 de 1893.

En conformidad con su nota circular núm. 2, de 6 del actual, tengo el honor de comunicarle los datos relativos a la Subdelegación Marítima de mi cargo, para la Memoria anual que debe formar esa oficina.

MOVIMIENTO MARÍTIMO

Desde el 1.º de enero al 31 de diciembre del año próximo pasado, han entrado a este puerto 251 vapores mercantes, 4 id. de guerra i 17 buques a vela, con un total de 324,701 toneladas, 16,432 tripulantes i 1,355 pasajeros.

EMBARCACIONES MENORES

Existen las siguientes para el servicio dentro de la bahía: 6 chalupas i 3 botes redondos para pasajeros; 4 id. para la pesca i 10 lanchas para la carga i descarga de naves. Estas embarcaciones se hallan servidas por un cachucho, doce lancheros, dieziseis fotereros, cinco pescadores i dieziseis jornaleros.

MUELLES

Existen los mismos del año pasado; uno fiscal de 35 metros de largo i otro de propiedad de los señores Craig e Hijos, que mide 45 metros de largo por 8 de ancho.—Ambos se encuentran con

algunos deterioros. El muelle fiscal necesita urgentes reparaciones, pues no se ha ejecutado ninguna durante los siete años de servicio que tiene.

ASTILLEROS I VARADEROS

Hai dos varaderos de propiedad particular, para reparar las embarcaciones menores.

SINIESTROS MARÍTIMOS

No ha ocurrido ninguna clase de siniestros durante el año pasado.

DOTACION DE EMPLEADOS

Esca Subdelegacion carece de marineros.

NECESIDADES DEL PUERTO

Como lo he manifestado desde años anteriores, cada dia se hace sentir mas la necesidad de los marineros para atender el servicio i despacho de vapores. Todos estos servicios se practican con mil dificultades, con los dos únicos marineros que tiene de dotacion la Tenencia de Aduana, empleados que son insuficientes aun para manejar el bote.

Sírvase Ud., en obsequio del buen servicio público, solicitar del señor Comandante Jeneral de Marina, la dotacion de dos marineros para la Capitanía, por éste el puerto menor de cesa toda la costa, que tiene mas movimiento marítimo de vapores, de itinerario fijo.

Incluso se servirá Ud. encontrar los siguientes cuadros adicionales:—movimiento marítimo anual i mensual, de astilleros i varaderos, jente mar i embarcaciones menores, naufragios i derechos de rol.

Dios guarde a Ud.

JULIO FIGUEROA.

Señor Inspector de Capitanías de Puertos.

Número i tonelaje de las naves que han entrado i salido en el puerto de Huasco en el año 1892

ENTRADAS						
CLASES	CABOTAJE					
	CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL	
	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes
De guerra.....	3	6550	1	755	4	7305
Buques distintos.....	3	6550	1	755	4	7305
A vapor.....	137	150584	114	156535	251	307119
Id. distintos.....	17	15902	19	26317	36	42219
A vela cargados.....	7	2712	8	7437	15	10149
Id. distintos.....	6	2381	8	7437	14	9818
Id. id. en lastre.....	2	128			2	128
Id. distintos.....	1	64			1	64
Totales.....	149	159974	123	164727	272	324701
Totales de distintos...	27	24897	28	34509	55	59406
SALIDAS						
De guerra.....	3	6550	1	755	4	7305
Buques distintos.....	3	6550	1	755	4	7305
A vapor.....	137	150584	114	156535	251	307119
Id. distintos.....	17	15902	19	26317	36	42219
A vela cargados.....	6	1231	3	3497	9	4828
Id. distintos.....	4	836	3	3497	7	4433
Id. id. en lastre.....	2	851	4	3188	6	4039
Id. distintos.....	2	851	4	3188	6	4039
Totales.....	148	159216	122	163975	270	323291
Totales de distintos...	26	24139	27	33757	53	57996

NOTA.—En fin de diciembre de 1892, quedaron descargando en el puerto la barca nacional «Pacífico», de 758 toneladas, i la barca francesa «National», de 752 toneladas, diferencia que se nota con el estado de Entrada.

Huasco, febrero 20 de 1893.—JULIO FIGUEROA.

*Jente de mar i embarcaciones menores matriculadas en 1892
i existentes el 31 de diciembre en la Subdelegacion Marítima
de Huasco.*

JENTE DE MAR

Ocupacion

Fleteros	16
Lancheros	12
Pescadores.....	5
Jornaleros.....	16
	49
Total de jente de mar.....	49

EMBARCACIONES MENORES

Clases

Chalupas para pasajeros.....	6
Botes redondas para pasajeros.....	3
Botes para servicios particulares.....	3
Botes i bongos para pesca.....	4
Cachuchos para servicio de lanchas.....	1
Lanchas para carga dentro del puerto.....	10
	27
Total de embarcaciones.....	27

Huasco, febrero 20 de 1893.

JULIO FIGUEROA.

Cuadro demostrativo de las entradas por derecho de rol, percibidas por la Capitanía de Puerto de Huasco durante el año 1892.

Parte del Gobernador Marítimo

Enero.....	\$ 22
Febrero.....	29
Marzo.....	29
Abril.....	23
Mayo.....	29
Junio.....	22
Julio.....	20
Agosto.....	22
Setiembre.....	20
Octubre.....	23
Noviembre.....	21
Diciembre.....	21
Total.....	\$ 281

Varaderos i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la subdelegacion Marítima de Huasco, 1892

Varaderos.—Hai 3: 1 de Craig e hijos i 2 sucesion de J. Martínez, que se ocupan en carena de embarcaciones menores.

Carpinteros de ribera.—Hai un calafate, con residencia en Huasco.

Huasco, febrero 20 de 1893.

JULIO FIGUEROA.

Subdelegacion Maritima de P. Blanca

Peña Blanca, diciembre 31 de 1892.

Acompaño a Ud. los cuadros que manifiestan el movimiento habido por esta Subdelegacion, durante el año próximo pasado.

Lo que comunico a Ud. para su conocimiento i demas fines.

Dios guarde a Ud.

E. MARDONES S.

Señor Inspector de Capitanías de Puertos.

Número i tonelaje de las naves que han entrado i salido del puerto de Peña Blanca el año 1892

CLASES	ENTRADAS												RESÚMENES	
	CABOTAJE						ESTERIOR						Núm.	Tonelajes
	CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTALES		CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTALES			
	Núm.	Tonelajes	Núm.	Tonelajes	Núm.	Tonelajes	Núm.	Tonelajes	Núm.	Tonelajes	Núm.	Tonelajes		
A vapor.....	7	4195	4	5273	11	9468							11	9468
A vela, en lastre.....	1	631			1	631							1	631
Totales.....	8	4826	4	5273	12	10099							12	10099
Totales de distintos.....														
SALIDAS														
A vapor.....	7	3940	4	5293	11	9233							11	9233
Id. distintos.....													1	631
A vela, cargados.....	1	631			1	631								
Totales.....	8	4571	4	5293	12	9864							12	9864
Totales de distintos.....														

Peña Blanca, diciembre 31 de 1892.

E. MARDONES S.

Jente de mar i embarcaciones menores matriculadas en 1892 i existentes el 31 de diciembre en la Subdelegacion Marítima de Peña Blanca

JENTE DE MAR

Ocupacion

Lancheros	4
Jornaleros	18
Total de jente de mar	<u>22</u>

EMBARCACIONES MENORES

Clases

Botes redondos para pasajeros	1
Botes para servicios particulares	1
Cachuchos para servicio de lanchas	1
Lanchas para carga dentro del puerto	3
Total de embarcaciones	<u>6</u>

Peña Blanca, diciembre 31 de 1892.

E. MARDONES S

Cuadro demostrativo de las entradas por derecho de rol, practica i enganche de marineros, percibidas por la Capitanía de puerto de Peña Blanca durante el año 1892

MESES	Parte del gobernador marítimo
Enero	\$ 3
Febrero.....	3
Marzo.....	3
Abril.....	3
Mayo.....	5
Junio.....	1
Julio.....	2
Agosto.....	4
Setiembre.....	3
Octubre.....	3
Noviembre.....	3
Diciembre.....	1
	\$ 34

Peña Blanca, diciembre 31 de 1892.

E. MARDONES S.

Varaderos i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la Subdelegacion Marítima de Peña Blanca

VARADEROS

Hai uno que pertenece a los señores N. Miranda i Compañía, i que se ocupa en varar lanchas.

CARPINTEROS DE RIBERA

Hai un calafate.

Peña Blanca, diciembre 31 de 1892.

E. MARDONES S.

Capitanía de puerto de Totoralillo

Totoralillo, marzo 27 de 1893.

Adjunto un paquete que contiene los estados de entradas i salidas de naves durante el año 1892.

En los estados de salida hai 101 buques, por haber quedado dos barcas inglesas del año 1891.

Dios guarde a Ud.

SECUNDINO CAVADA.

Señor Inspector de Capitanías de Puertos.

Número i tonelaje de las naves que han entrado en el puerto de Totoraillo el año 1892

CLASES	DEL CABOTAJE						DEL ESTERIOR						RESÚMENES								
	CHILENOS			ESTRANJEROS			TOTAL			CHILENOS			ESTRANJEROS			TOTAL			Números	Tonelajes	
	Números	Tonelajes		Números	Tonelajes		Números	Tonelajes		Números	Tonelajes		Números	Tonelajes		Números	Tonelajes				
De guerra.....	1	350	.....	.....	.....	1	350	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	350
A vapor.....	13	4711	19	16833	.....	32	21544	.....	.....	.....	1	1816	1	1816	.....	.....	.....	.....	.....	33	23360
Id. id. en lastre.....	1	444	1	1310	.....	2	1754	.....	.....	.....	13	24167	13	24167	.....	.....	.....	.....	.....	15	25921
A vela cargados.....	26	3430	.....	.....	.....	26	3430	.....	.....	.....	7	8356	7	8356	.....	.....	.....	.....	.....	33	11786
Id. id. en lastre.....	16	1146	.....	.....	.....	16	1146	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	16	1146
De arribada.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	714
Totales.....	57	10081	20	18143	.....	77	28224	.....	.....	.....	22	35053	22	35053	.....	.....	.....	.....	.....	99	63277
Totales distintos.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Totoraillo, a 3 de enero de 1893.

SEGUNDINO CAVADA.

Número i tonelaje de las naves que han salido en el puerto de Totoralillo en el año 1892

CLASES	PARA EL CABOTAJE				PARA EL ESTERIOR				RESÚMENES			
	CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL		CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL	
	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes
De guerra.....	1	350	.....	.....	1	350	.....	.....	.....	.....	1	350
A vapor.....	1	444	2	2620	3	3064	.....	.....	13	24167	16	27231
Id. id. en lastre.....	13	4711	18	15523	31	20234	.....	.....	1	1816	32	22050
A vela cargados.....	24	3292	.....	.....	24	3292	.....	.....	1	1593	25	4885
Id. id. en lastre.....	18	1284	.....	.....	18	1284	.....	.....	8	9680	26	10964
De arribada.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	714	1	714
Totales.....	57	10081	20	18143	77	28224	.....	.....	24	37970	101	66204
Totales de distintos.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Totoralillo, a 3 de enero de 1893.

SECUNDINO CAVADA.

Jente de mar i embarcaciones menores, matriculadas en 1892 i existentes en 31 de diciembre en la Gobernacion marítima de Totalillo

JENTE DE MAR

Ocupacion

Pescadores.....	1
Total de jente de mar.....	1

EMBARCACIONES MENORES

Clases

Chalupas para pasajeros.....	1
Botes para servicios particulares.....	2
Botes i bongos para pesca.....	1
Lanchas para carga dentro del puerto.....	6
Total de embarcaciones.....	10

Totalillo, a 3 de enero de 1893.

SECUNDINO CAVADA.



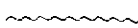
*Cuadro demostrativo de las entradas por derecho de rol percibidas
por la Capitanía de Puerto de Totalillo durante el año 1892*

Parte del Gobernador Marítimo.

Enero.....	\$ 14
Febrero.....	15
Marzo.....	20
Abril.....	10
Mayo.....	19
Junio.....	16
Julio.....	14
Agosto.....	16
Setiembre.....	16
Octubre.....	11
Noviembre.....	13
Diciembre.....	14
Total.....	<u>\$ 178</u>

Totalillo, a 3 de enero de 1893.

SECUNDINO CAVADA.



Embarcaciones menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Gobernación marítima de Totoralillo

NÚMERO	CLASE	NACION	NOMBRE	TONELAJE O CAPACIDAD	Tripulacion		PUNTO DE TRÁFICO	OCUPACION
					Nacionales	Estranjeros		
20	Bote	Se ignora .	Sin nombre..	6 Toneladas	2	. . . . .	Cruz grande	Pesca.
8	Id	Id	Id	9 Id	2	. . . . .	Id. id	Id.
25	Id	Id	Id	4 Id	1	. . . . .	Id. id	Id.

Varaderos: hai dos, uno que pertenece a S. Vicuña i el otro a P. P. Muñoz.

OBSERVACIONES.—Los dos varaderos estan en el Este del Rincon i a una cuadra mas o menos de distancia del muelle.
Totoralillo, a 3 de enero de 1893.

SECUNDINO CAVADA.

Gobernacion Maritima de Atacama

Caldera marzo 1.º de 1893.

En cumplimiento a la Circular núm. 2, de Ud., de fecha 6 de febrero último, elevo a Ud. la Memoria de la Gobernacion Marítima de mi mando, incluyendo los estados que demuestran el movimiento marítimo de este puerto i de las Subdelegaciones de Taltal, Chañaral i Carrizal Bajo, durante el año administrativo de 1892. No se acompaña los estados relativos a Huasco, por haber sido éstos remitidos directamente a esa oficina.

Esta Gobernacion Marítima carece de un práctico para amarrar i desamarrar los buques de vela, apesar de haberse solicitado por tres veces el nombramiento oficial de la persona que actualmente desempeña ese cargo voluntariamente. Como este orden de cosas pudiera dar lugar a reclamos, pues la persona que desempeña el puesto de práctico, no ha rendido la fianza correspondiente, ni tiene por consiguiente la responsabilidad requerida, se hace necesario recabar del Supremo Gobierno el nombramiento de práctico de Caldera para el señor Guillermo Sadler; pues amenudo llegan buques al puerto solicitando práctico i no hai quien pueda desempeñar ese puesto debidamente autorizado.

V I J Í A

Este puesto es desempeñado por el mismo guardian del faro i existe una línea telefónica para los anuncios a la oficina de la Gobernacion.

Para este servicio no se ha presupuestado cantidad alguna, por lo que me permito solicitar una pequeña cantidad para la renovación de sal de las pilas i para conservación de la línea.

OFICINA DE LA GOBERNACION

Ésta se encuentra instalada en una sección del edificio fiscal que ocupa la Aduana i su menaje se encuentra en regulares condiciones de servicio.

EMBARCACION

Existe una chalupa en buen estado; pero carece de algunos útiles indispensables i que fueron pedidos en diciembre del año próximo pasado, no habiéndose despachado el pedimento hasta la fecha.

MUELLES

Los dos muelles existentes se encuentran en buen estado i son suficientes para el tráfico de la bahía.

FORTIFICACIONES

De las tres fortificaciones existentes, solo dos pueden considerarse útiles: la del norte, con un cañon Armstrong de 150, i la del sur, con un Parrot de 200. A este último le falta el alza. En ambos existe un cuidador para mantener en buen estado la artillería. El fuerte sur, armado con dos cañones Lavomoor de 68 libras, que se encuentran inutilizados.

Existen en la Maestranza del ferrocarril unos cuarenta cañones de distintos calibres, que pertenecieron a las fortificaciones del Callao: la mayor parte de ellos no tienen montaje.

CASCO DEL «BLANCO»

Hasta la fecha no han llegado los contratistas que deben poner el buque a flote, ni han enviado a este puerto material ninguno para el trabajo.

Para el servicio de la bahía hai un marinero primero i cuatro segundos.

Dios guarde a Ud.

LUIS V. LOPEZ J.

Al señor Inspector Jeneral de Capitanías.

Número i tonelaje de las naves que han entrado en el puerto de Caldera el año 1892

CLASES	CABOTAJE						ESTERIOR						RESÚMENES	
	CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL		CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL		Números	Tonelajes
	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes		
De guerra.....	11	21504	3	5825	14	27329	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14	27329
Buques distintos.....	4	8801	.....	.....	4	8801	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	8801
A vapor.....	164	188267	153	219766	317	408033	.....	.....	.....	.....	.....	.....	317	408033
A distintos.....	16	16535	15	22292	31	38827	.....	.....	.....	.....	.....	.....	31	38827
A vela, cargados.....	10	4323	2	2047	12	6370	.....	.....	12	14329	12	14329	24	20699
A vela, distintos.....	3	667	.....	.....	3	667	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	667
De arribada forzosa.....	.....	.....	1	1289	1	1289	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	1289
Totales.....	185	214094	159	228927	344	443021	.....	.....	12	14329	12	14329	356	457350
Totales de distintos..	23	26003	15	22292	38	48295	.....	.....	.....	.....	.....	.....	38	48295

Caldera, febrero 24 de 1893.

LUIS N. LOPEZ.

Número i tonelaje de las naves que han salido en el puerto de Caldera el año 1892

CLASES	CABOTAJE						ESTERIOR						RESÚMENES	
	CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL		CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL		Números	Tonelajes
	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes		
De guerra.....	11	21504	2	2875	13	24379			1	2950	1	2950	14	27329
Buques distintos.....	4	8801			4	8801							4	8801
A vapor.....	164	188267	153		317	408333							317	408033
Id. distintos.....	16	16535	15	219766	31	38827							31	38827
A vela cargados.....			6	22292	6	8215							6	8215
Id. id. en lastre.....	10	4323			16	10272			4	4255	4	4255	20	14527
Id. distintos.....	3	667	6	5949	3	667							3	667
Totales.....	185	214024	167	236805	352	450899			5	7205	5	7205	357	458103
Toates de distintos..	23	26003	15	22292	38	48295							38	48295

Caldera, febrero 24 de 1893.

Luis N. Lopez.

Jente de mar i embarcaciones menores matriculadas en 1892, i existentes en 31 de diciembre, en la Gobernacion Marítima de Caldera.

JENTE DE MAR

Ocupacion

Fleteros.....	36
Lancheros	12
Pescadores	11
Jornaleros.....	10
Total de jente de mar.....	69

EMBARCACIONES MENORES

Clases

Vapores para remolque.....	1
Chalupas para pasajeros	7
Botes redondos para pasajeros	20
Botes para servicios particulares	1
Canoas para pesca.....	7
Botes i bongos para pesca.....	8
Cachuchos para servicio de lanchas.....	3
Lanchas para carga dentro del puerto.....	37
Lanchones para carga dentro del puerto.....	3
Lanchas que viajan dentro de los limites de la go- bernacion marítima	1
Total de embarcaciones.....	88

Caldera, a 24 de febrero de 1893.

LIUS N. LOPEZ.

Cuadro demostrativo de las entradas por derecho de rol i practicaje, percibidas por la Capitanía de puerto de Caldera durante el año de 1892.

MESES	DERECHOS DE ROL			POR PRACTICAJE			
	Parte del goberna- der marítimo	Parte de los ayu- dantes	Total	Parte de los guber- nadores marítimos	Parte de los ayu- dantes	Parte de los prác- ticos	Total
Enero.....	18	18	\$ 36	1 58	1 58	15 84	\$ 19
Febrero	16 50	16 50	33	1 91 $\frac{1}{2}$	1 91 $\frac{1}{2}$	19 17	23
Marzo	15	15	30	5 58	5 58	55 84	67
Abril.....	17 50	17 50	35	7 49 $\frac{1}{2}$	7 49 $\frac{1}{2}$	75 01	90
Mayo.....	18 50	18 50	37	1 91 $\frac{1}{2}$	1 91 $\frac{1}{2}$	19 17	23
Junio.....	16	16	32	5 58	5 58	55 84	67
Julio.....	19 50	19 50	39	3 66 $\frac{1}{2}$	3 66 $\frac{1}{2}$	36 67	44
Agosto	17 50	17 50	35	3 83	3 83	38 34	46
Setiembre....	15 50	15 50	31	1 25	1 25	12 50	15
Octubre	20	20	40	1 75	1 75	17 50	21
Noviembre....	21	21	42	7 66	7 66	76 68	92
Diciembre....	16	16	32	.....	.....	.....	.....
Totales...	111 00	111 00	\$ 422	42 22	42 22	422 56	\$ 507

Caldera, febrero 24 de 1893.—LUIS N. LOPEZ.

Astilleros, varaderos i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la Gobernacion Marítima de Caldera

ASTILLEROS			VARADEROS				RESIDENCIA		
DUEÑOS	FAENAS EN QUE SE OCUPAN	Números	DUEÑOS	FAENAS EN QUE SE OCUPAN	Constructores	Oficiales		Aprendices	Calafates
1 Público	Limpiar i pintar embarcens.	1	H. B. Beazley ..	Componer i carenar lanchas.	1	2	1	1	Caldera.
2 H. B. Baezloy.	Limpiar i p. lanchas i calf.	2	Piedra i C. ^a	Id.	Id.	id.	..	..	Id.
3 Witting i C. ^a	Id.	..	..	..	..	..	..	..	Id.
4 Piedra i C. ^a	Id.	..	..	..	..	..	..	..	Id.
5 Sthamer	Id.	..	..	..	..	..	..	..	Id.

Caldera, febrero 24 de 1893.

LUIS N. LOPEZ.

Gobernacion Maritima de Coquimbo

Coquimbo, febrero 21 de 1893.

Adjunto se servirá US. encontrar los estados con los datos del movimiento de este puerto, durante el curso del año próximo pasado, que US. me pide por circular núm. 2, de fecha 6 del actual

Dios guarde a US.

J. M. HART.

Señor Inspector de Capitanías de Puertos.

Número i tonelaje de las naves que han entrado en el puerto de Coquimbo el año 1892.

CLASES	ENTRADAS										RESÚMENES				
	CABOTAJE					ESTERIOR					Números	Tonelajes			
	CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL	CHILENOS		ESTRANJEROS		T-TAL					
	Números	Tonelaje	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes			
De guerra.....	22	21619	8	24030	30	45649	.....	.....	6	15290	6	15290	25	36	60939
A vapor.....	193	188759	138	178623	331	367382	.....	.....	105	198646	105	198646	5523	436	566028
A vela cargados...	35	10106	4	1786	39	11892	.....	.....	34	29841	34	29441	12	73	41733
Id. id. en lastre....	12	908	2	1360	14	2268	.....	.....	9	10215	9	10215	.....	23	12483
De arribada forzosa.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	4355	4	4355	.....	4	4355
Total.....	262	221392	152	205799	414	427191	.....	.....	168	258317	.....	258347	5563	572	685538
SALIDAS															
De guerra.....	22	21619	8	20213	30	41832	.....	.....	6	19110	6	19110	23	36	60942
A vapor.....	194	188980	138	178623	532	267603	.....	.....	104	198538	104	198538	4987	436	566141
A vela cargados....	37	4418	5	2618	42	11036	.....	.....	26	22291	26	22291	14	68	33327
Id. id. en lastre....	3	1376	2	1064	5	2440	.....	.....	21	22024	21	22024	5	26	24464
Totales.....	256	220393	153	202518	409	422911	.....	.....	157	261963	157	261963	5029	566	684874

J. N. HART.

Coquimbo, febrero 2 de 1893.

*Jente de mar i embarcaciones menores matriculadas en 1892 i existentes en
31 de diciembre en la Gobernacion Maritima de Coquimbo.*

JENTE DE MAR

<i>Ocupacion</i>	Núm.
Fleteros	60
Lancheros	40
Pescadores	31
Jornaleros que trabajan a bordo	50
Total de jente de mar	181

EMBARCACIONES MENORES

<i>Clases</i>	
Chalupas para pasajeros	24
Botes redondos para pasajeros	21
Botes para servicios particulares	9
Botes i bongos para pesca	25
Cachuchos para servicio de lanchas	6
Lanchas para carga dentro del puerto	65
Lanchones id. id id	9
Lanchas cisternas	3
Total de embarcaciones	162

Coquimbo, febrero 21 de 1892.

J. N. HART.

Cuadro demostrativo de las entradas por derecho de rol, practica i enganche de marineros, percibidas por la Capitanía de Puerto de Coquimbo durante el año 1892

MESES	DERECHOS DE ROL			POR PRACTICAJE				POR ENGANCHE DE MARINEROS		
	Parte del Gobernador	Parte de los ayudantes	Total	Deposito del 5%	Partes de los Gobernadores	Maritimos	Parte de los prácticos	Total	Por embarque	Por libretas	Total
Enero.....	58	.....	58	13.15	41.64	208.21	263	2.50	0.50	3.00
Febrero.....	53	.....	53	10.50	33.25	166.25	210	4.00	1.50	5.50
Marzo.....	68	.....	68	8.90	21.85	109.25	138	3.50	1.00	4.50
Abril.....	57	.....	57	4.95	15.67	78.38	99	5.00	1.50	6.50
Mayo.....	58	.....	58	10.20	32.30	161.50	204	4.50	1.00	5.50
Junio.....	65	.....	65	11.10	35.15	175.75	222	5.50	2.00	7.50
Julio.....	58	.....	58	5.45	17.25	86.30	109	3.50	0.90	4.00
Agosto.....	57	.....	57	9.60	30.73	153.67	194	3.50	0.50	4.00
Setiembre.....	70	.....	70	7.85	24.85	124.30	157	4.50	1.50	6.00
Octubre.....	63	.....	63	7.50	23.75	118.75	150	5.00	1.00	6.00
Noviembre.....	58	.....	58	8.05	25.49	127.46	161	4.00	1.50	5.50
Diciembre.....	75	.....	75	1.320	41.80	209.00	264	3.50	1.00	4.50
Totales.....	740	.....	\$ 740	108.45	343.73	1,718.82	2,171	49.00	13.50	62.50

Movimiento marítimo del puerto de Coquimbo en el año 1892

CLASIFICACIONES		NAVEGACION DE CABOTAJE				
		ENTRADAS				
		NACIONALIDAD	Buques	Toneladas	Cargados	En lastre	Tripulantes
<i>Vapores</i>	{ Nacionales	195	188,759	193	....	10,173
	{ Británicos	132	177,369	132	....	9,232
	{ Portugueses	6	1,254	6	....	119
		331	367,382	331	....	19,524
<i>Buques de vela</i> ...	{ Nacionales	47	11,014	35	12	350
	{ Británicos	6	3,146	4	2	81
		53	14,160	39	14	431
<i>Buques de guerra</i>	{ Nacionales	22	21,619	....	....	2,250
	{ Británicos	8	24,030	....	....	1,287
		30	45,649	....	....	3,537
SALIDAS						
<i>Vapores</i>	{ Nacionales	194	188,980	194	....	10,170
	{ Británicos	132	177,369	132	....	9,230
	{ Portugueses	6	1,254	6	....	118
		332	367,603	332	....	19,518
<i>Buques de vela</i> ...	{ Nacionales	40	9,794	37	3	397
	{ Británicos	7	3,628	5	2	84
		47	13,476	42	5	481
<i>Buques de guerra</i>	{ Nacionales	22	21,619	....	....	2,239
	{ Británicos	8	20,213	....	....	1,650
		30	41,832	....	....	3,889

Coquimbo, febrero 21 de 1892.—J. N. HART.

Movimiento marítimo del puerto de Coquimbo en el año 1892

NAVEGACION ESTERIOR						
ENTRADAS						
CLASIFICACIONES	NACIONALIDAD	Buques	Toneladas	Cargados	En lastre	Tripulantes
		<i>Vapores</i>	{ Británicos.....	51	94,802	51	....	1,815
	{ Franceses.....	31	66,082	31	....	1,213
	{ Alemanes.....	23	37,772	23	....	854
		105	198,646	105	....	3,882
<i>Buques de vela</i> ...	{ Británicos.....	33	21,999	25	8	619
	{ Nte. Americanos	6	3,648	5	1	67
	{ Alemanes.....	4	3,467	4	....	62
	{ Noruegos.....	3	4,470	1	2	58
	{ Franceses.....	1	827	1	....	17
		47	44,411	36	11	823
<i>Buques de guerra</i> |	{ Británicos.....	6	15,290	....	....	1,288
S A L I D A S						
<i>Vapores</i>	{ Británicos.....	51	94,802	51	....	1,813
	{ Franceses.....	31	66,082	31	....	1,210
	{ Alemanes.....	22	37,654	22	....	843
		104	198,538	104	....	3,866
<i>Buques de vela</i> ...	{ Británicos.....	33	31,830	21	12	598
	{ Nor. Americanos	5	2,811	1	4	155
	{ Alemanes.....	4	3,467	3	1	61
	{ Noruegos.....	3	4,470	....	3	59
	{ Franceses.....	2	1,737	1	1	55
		47	44,315	26	21	808
<i>Buques de guerra</i> |	{ Británicos.....	6	19,110	....	....	1,641

Coquimbo, febrero 31 de 1892.

J. N. HART.

Capitania de Puerto de Guayacan

Guayacan, marzo 28 de 1893.

Tengo el honor de adjuntar a Ud. una manifestacion del estado de esta Subdelegacion Marítima de Guayacan.

Tambien le remito los siguientes cuadros:

Doce estados mensuales de la entrada de naves.

Doce id. id. de la salida de id.

Uno id. del número i tonelaje de naves que han entrado.

Uno id. del número i tonelaje de naves que han salido.

Uno id. de embarcaciones menores.

Uno id. de jente de mar i embarcaciones menores.

Uno id. de astillero, varadero i carpintero.

Uno id. demostrativo de entradas por derechos de rol, practica-je i enganches de marineros.

Todos correspondientes al movimiento habido en este puerto de Guayacan en el año próximo pasado.

Dios guarde a Ud.!

EDUARDO AMENÁBAR.

Señor Inspector de Capitanías de Puertos.

Número i tonelaje de las naves que han entrado en el puerto de Guayaquil en el año 1892

CLASES	CABOTAJE				ESTERIOR				RESÚMENES			
	CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL		CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL	
	Num.	Tonelajes	Num.	Tonelajes	Nums.	Tonelajes	Num.	Tonelajes	Nums.	Tonelajes	Nums.	Tonelajes
De guerra.....	1										1	Tolten.
A vapor cargados.....	9	6957	4	3332	13	10289			1	1350	14	11639
Distintos sin carga.....			29	35303	29	35303			5	8745	34	44048
A vela cargados.....	89	11164			89	11164			6	4774	95	15938
Id. distintos sin carga.....									1	1238	1	1238
Totales.....	99	18121	33	38635	131	56756			13	16107	145	72863
Totales de distintos.....												

Tenencia de Aduana de Puerto de Guayaquil, marzo 20 de 1893.

EDUARDO AMENÁBAR.

Número i tonelaje de las naves que han salido en el puerto de Guayaquil en el año 1892

COMANDANCIA JENERAL DE MARINA

351

CLASES	CABOTAJE				ESTERIOR				RESUMENES			
	CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL		CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL	
	Núm.	Tonelajes	Núm.	Tonelajes	Núm.	Tonelajes	Núm.	Tonelajes	Núm.	Tonelajes	Núm.	Tonelajes
De guerra.....	1	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
A vapor cargados.....	5	3953	29	35493	34	39446	.....	.....	5	8745	.....	48191
Distintos sin carga.....	3	2125	4	3142	7	5267	.....	.....	1	1350	.....	6617
A vela cargados.....	33	3167	.....	.....	33	3167	.....	.....	4	4850	.....	8017
Id. distintos sin carga..	58	7871	.....	.....	58	7871	.....	.....	3	1805	.....	9676
Totales.....	100	17116	33	38635	132	55751	.....	.....	13	16750	.....	72501
Totales de distintos..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Tenencia de Aduana de Puerto de Guayaquil, marzo 20 de 1893.

EDUARDO AMPENABAR.

Jente de mar i embarcaciones menores, matriculadas en 1892 i existentes en 31 de diciembre en la Subdelegacion marítima de Guayacan

JENTE DE MAR

Ocupacion

Fleteros	2
Lancheros.....	10
Pescadores.....	4
Total de jente de mar	<u>16</u>

EMBARCACIONES MENORES

Clases

Vapor para remolque.....	1
Chalupas para pasajeros.....	2
Botés redondos para pasajeros.....	2
Botés para servicios particulares.....	4
Botés i bongos para pesca.....	2
Cachuchos para servicio de lanchas.....	1
Lanchas para carga dentro del puerto.....	10
Total de embarcaciones.....	<u>22</u>

Tenencia de Aduana de Puerto de Guayacan, marzo 20 de 1893.

EDUARDO AMENÁBAR

Cuadro demostrativo de las entradas por derecho de rol, practica i enganche de marineros, percibidas por la capitania de puerto de Guayacan durante el año 1892.

MESES	DERECHOS DE ROL	POR ENGANCHE DE MARINEROS			
	Parte del gobernador marítimo.	Por embarques	Por libretas	Por intervenir en los ajustes	Total
Enero	24	2	1	.....	3
Febrero	24	4	.....	2	6
Marzo	22	10	.....	1	11
Abril	24	.....	.....	.....	.....
Mayo	28	.....	.....	.....	.....
Junio	24	.....	.....	.....	.....
Julio	18	.....	.....	.....	.....
Agosto	20	.....	.....	.....	.....
Setiembre	22	.....	1	.....	1
Octubre	26	.....	.....	.....	.....
Noviembre	28	.....	.....	.....	.....
Diciembre	30	1	.....	.....	1
Totales	290	.....	.....	.....	22

Tenencia de Aduana de Puerto de Guayacan, marzo 20 de 1893.

EDUARDO AMENÁBAR.

Embarcaciones menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la subdelegación marítima de Guayaquil

NÚMERS	CLASE	NACION	NOMBRE	TONELAJE O CAPACIDAD	TRIPULACION		PUNTO DE TRÁFICO	OCUPACION
					Nacionales	Estranjeros		
1	Lancha a v.	Nacional	Tongoi	6 toneladas	3		Guayaquil i afuera	Remolcar.
10	Lanchas	Id.	Núms. 12/21.	20/22 cada una	6		Guayaquil	Carga i descarga.
1	Cachuchos	Id.	8.				Id.	Para lancheros.
1	Botes	Id.	9.				Id.	Servicio de la casa.
3	Id.		6, 10 i 11.				Id.	Id.
2	Chalupas		3 i 4.				Id.	Para el tráfico.
2	Botes		1 i 5.		2		Id.	Para pesca.
1	Chalupa		2.		2		Id.	Id.
1	Falsa		7.		2		Id.	Id.

NOTA.—Los tripulantes i lancheros son los mismos que hacen el servicio indistintamente.

Varaderos i Carpinteros de ribera.—Varadero: hai uno que pertenece a la Sociedad Chilena de Ferrocarriles, i se ocupa en la limpia i compostura de lanchas.—Carpinteros de ribera: hai 1 Aprendiz i 1 Calafate con residencia en Guayaquil.

NOTA.—Estos hombres no estan estables; solo vienen éstos u otros cuando se necesitan.

Tencencia de Aduana de Puerto de Guayaquil, marzo 20 de 1893.

EDUARDO AMENÁBAR

Capitania de puerto de Tongoi .

Tongoi, 24 de febrero de 1893.

Incluso se servirá encontrar Ud. los siguientes datos estadísticos por duplicado, correspondientes al año 1892.

Doce estados que manifiestan las naves que han entrado, etc., etc.

Doce id. que manifiestan las que han salido, etc.

Dos id. de carpinteros de ribera, etc.

Dos id. de entradas por derechos de rol.

Dos id. de jente de mar i embarcaciones menores.

Dos id. de movimiento de pasajeros.


Dos id. de número i tonelaje de las naves que han entrado, etc., etc.

Dos id. de id. que han salido, etc.

Dios guarde a Ud.

M. CORDOVEZ.

Señor Inspector de Capitanías de Puertos.



Número i tonelaje de las naves que han entrado i salido en el puerto de Tongoi el año 1892

ENTRADAS						
CLASES	CABOTAJE					
	CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL	
	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes
De guerra.....			1	2950	1	2950
A vapor.....	11	7264	8	9286	19	16550
A vela cargados.....	9	3025	1	1352	10	4377
Id. id. en lastre.....			1	683	1	683
De arribada forzosa...	1	20			1	209
Totales.....	21	10498	11	14271	32	24769
SALIDAS						
De guerra.....			1	2950	1	2950
A vapor.....	11	7264	8	9286	19	16550
A vela caagados.....	4	1329	2	2035	6	3364
Id. id. en lastre.....	4	1632			4	1632
Id. distintos.....	1	64			1	64
De arribada forzosa...	1	209			1	209
Totales.....	21	10498	11	14271	32	24769
Totales de distintos.....					1	64

Tongoi, 31 de diciembre de 1892.

M. CORDOVEZ.

*Jente de mar i embarcaciones menores en 1892 i existentes en
31 de diciembre en la Suddelegacion Marítima de Tongoi*

JENTE DE MAR

Ocupacion

Lancheros.....	4
Pescadores.....	21
Total de jente de mar.....	25

EMBARCACIONES MENORES

Clases

Chalupas para pasajeros.....	2
Botes redondos para pasajeros.....	4
Botes para servicios particulares.....	5
Botes i bongos para pesca.....	18
Cachuchos para servicio de lanchas.....	2
Lanchas para carga dentro del puerto.....	10
Total de embarcaciones.....	41

Tongoi, 31 de diciembre de 1892.—M. CORDOVEZ



Cuadro demostrativo de las entradas por derecho de rol, percibidas por la Capitanía de Puerto de Tongoi durante el año de 1892

Parte del Gobernador Marítimo

Enero	\$ 17
Febrero	25
Marzo.....	12
Abril	15
Mayo.....	22
Junio.....	14
Julio.....	16
Agosto	11
Setiembre	14
Octubre.....	16
Noviembre.....	21
Diciembre	24
Total	<u>\$ 207</u>

Tongoi, 31 de diciembre de 1892.

M. CORDOVEZ.

Cuadro que demuestra el movimiento de pasajeros habido por el puerto de Tongoi durante el año 1892

	Entrados	Salidos
Enero	9	2
Febrero	4	18
Marzo	3	5
Abril	7	17
Mayo	3	7
Junio	3	4
Julio .....	..	3
Agosto .....	..	9
Setiembre	2	3
Octubre .....	..	2
Noviembre	4	4
Diciembre	4	2
Totales	39	76

RESÚMEN

Entrados	39
Salidos	76
Total	115

Varaderos i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la Subdelegacion Marítima de Tongoi en 1892

Varaderos.—Existen 3: 1 de la Sociedad Chilena de Ferrocarriles i 2 del Ferrocarril de Tongoi i se ocupan en composturas de lanchas.

Carpinteros de ribera.—Hai 1 calafate, con residencia en Tongoi.

Tongoi, 31 de diciembre de 1893.—M. CONDOVEZ

Subdelegacion Maritima de Los Vilos

Vilos, 21 de febrero de 1893.

En cumplimiento de lo ordenado por el señor jefe de la Oficina de Faros i Capitanías de Puertos en su circular núm. 2, fecha 6 del que rije, adjunto los datos correspondientes al movimiento de naves durante el año último.

Debo advertir a US. que desde el 1.º de julio del año pasado puedo dar datos exactos, pues desde esa fecha me hice cargo de esa oficina; lo que no me es posible efectuar respecto de los meses anteriores por falta de ellos.

MOVIMIENTO MARÍTIMO

En el año 1892 entraron 137 buques a vapor i a vela, tripulados por 4,688 individuos, con 82,359 toneladas i 704 pasajeros, segun se demuestra por el cuadro núm. 1.—Salieron 139 naves con 4,807 tripulantes, con 85,479 toneladas i 724 pasajeros, segun el cuadro núm. 2.

EMBARCACIONES MENORES

Existen en esta bahía 5 lanchas, 6 botes, 1 chalupa i 5 canoas pescadoras, que no están matriculadas a pesar de mis esfuerzos por hacer cumplir lo que al respecto está dispuesto, pues los dueños de ellos se han resistido alegando la costumbre de mis antecesores de no haberles exigido ese trámite.

La aduana posee un bote inútil i una chalupa en mal estado:

espero la aprobacion del presupuesto que hice para hacerla reparar.

Jente de mar, astilleros, etc., no existen en esta Subdelegacion.

Estimaré a US. se digne darme las instrucciones necesarias para llegar a dar cumplimiento a las disposiciones del caso.

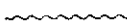
NAUFRAJIOS

Felizmente en todo el año pasado i dentro de los límites de esta Subdelegacion, no han ocurrido ni naufragios, ni accidentes, ni colisiones.

Dios guarde a US.

SALVADOR GUERRERO A.

Señor Inspector de Capitanias de Puertos



Número i tonelaje de las naves que han entrado i salido en el puerto de Los Vilos el año 1892

CLASES	CABOTAJE						ESTERIOR						RESÚMENES	
	CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL		CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL		Números	Tonelajes
	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes		
A vapor cargados.....	77	31185	35	36606	112	67791							112	67791
A id. en lastre.....	10	2317	11	10006	21	12323							21	12323
A vela cargados.....	1	507	1	285	2	792							2	792
Id. id. en lastre.....	1	439	1	1014	2	1453							2	1453
Totales.....	89	34448	48	47911	137	82359							137	82359
SALIDAS														
A vapor cargados.....	80	31417	45	45083	125	76500							125	76500
A id. en lastre.....	7	2917	2	2620	9	5537							9	5537
A vela cargados.....	1	439	1	285	2	724			1	1014	1	1014	3	1738
Id. id. en lastre.....	1	507	1	1197	2	1704							2	1704
Totales.....	89	5280	49	49185	138	84465			1	1014	1	1014	139	85479

Subdelegacion Maritima de Los Vilos, 21 de febrero de 1893.—SALVADOR GUERRERO A.

Capitanía de puerto de Pichidanguí

Pichidanguí, febrero 13 de 1893.

Para dar cumplimiento a lo ordenado en circular núm. 2, fecha 6 del presente; adjunto remito a Ud. cuatro estados que demuestran la Memoria anual de esta Capitanía.

Dios guarde a Ud.

FORTUNATO FERREIRA.

Señor Inspector de Capitanías de Puertos.

Número i tonelaje de las naves que han entrado i salido en el puerto de Pichidangui el año 1892

ENTRADAS														
CLASES	CABOTAJE						ESTERIOR						RESÚMENES	
	CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL		CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL		Números	Tonelajes
	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes		
A vapor	1	666	6	5955	7	6621	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totales.....	1	666	6	5955	7	6621	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7	6621
SALIDAS														
A vapor.....	1	666	6	5955	7	6621	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7	6621
A vela cargados.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	683	.....	.....	1	682
Totales.....	1	666	6	5955	7	6621	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	683
													8	7304

Pichidangui, febrero 13 de 1893.

FORTUNATO FERREIRA.

*Jente de mar i embarcaciones menores, matriculadas en 1892
i existentes el 31 de diciembre en la subdelegacion mariti-
ma de Pichidangui.*

JENTE DE MAR

Ocupacion

Lancheros.....	15
Pescadores.....	6
Total de jente de mar.....	<u>21</u>

EMBARCAIONES MENORES

Clases

Canoas para pesca.....	2
Botes i bongos para pesca.....	1
Lanchas para carga dentro del puerto.....	3
Lanchones para id. id.....	2
Total de embarcaciones	<u>8</u>

FORTUNATO FERREIRA

*Cuadro demostrativo de los derechos de rol en el puerto
de Pichidangui en el año 1892*

Parte del Subdelegado Marítimo

Enero.....	\$ 4
Febrero.....	2
Julio.....	4
Agosto.....	2
Setiembre.....	2
Noviembre.....	2
Total.....	<u>16</u>

FORTUNATO FERREIRA

Subdelegacion Maritima de Papudo

Papudo, febrero 16 de 1893.

Adjunto remito a Ud. la Memoria anual del movimiento marítimo de los puertos de Papudo i Zapallar, que comprende desde el 1.º de enero de 1892 hasta el 31 de diciembre del mismo año.

Veintitres estados mensuales de entradas i salidas de buques de los puertos de Papudo i Zapallar.

Dos estados de número i tonelaje, de entradas i salidas de buques.

Naufrajios no ha habido.

Astilleros, varaderos i carpinteros de ribera no existen.

No puedo comunicar a Ud. otros datos sobre el movimiento marítimo de de esta Gobernacion, por no haber recibido los estados respectivos, como por ejemplo: embarcaciones menores, jente de mar, etc., etc.

Es cuanto tengo que esponer a Ud. en contestacion a su nota fecha 6 de los corrientes, signada con el núm. 2.

Dios guarde a Ud.

JOSÉ D. LOBO.

Número de las naves que han entrado y salido en el puerto de Papudo i Zapallar el año 1892

ENTRADAS						
CLASES	CABOTAJE					
	CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL	
	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes
A vapor distintos.....	1	17	2	1738	3	1755
A vela cargados.....	1	758	.....	.....	1	758
Id. distintos.....	.....	.....	2	1698	2	1698
Totales.....	.....	.....	.....	.....	1	758
Totales de distintos.....	.....	.....	.....	.....	5	3453
SALIDAS						
A vapor distintos.....	1	17	2	1738	3	1755
A vela cargados.....	1	758	1	677	2	1435
Id. id. en lastre.....	1	589	1	1021	2	1610
Totales.....	.....	.....	.....	.....	4	3045
Totales de distintos.....	.....	.....	.....	.....	3	1755

Papudo, febrero 16 de 1893.

José D. Lobo.

Gobernacion Maritima de Valparaiso

Valparaiso, febrero 28 de 1893.

En cumplimiento de su nota fecha 19 del presente, tengo el honor de elevar a manos de VS. los varios estados que demuestran el movimiento marítimo que ha tenido este puerto durante el año 1892 i uno de las existencias en la bahía el día 31 de diciembre último.

• MOVIMIENTO MARÍTIMO

El estado marcado con la letra *A*, demostrará a VS. el movimiento ocurrido en el puerto durante el año; el *B* lo manifiesta por nacionalidades; i por el factor que representa cada nacionalidad con respecto al % del movimiento el *D*.

EMBARCACIONES MENORES

El estado *E* demostrará a VS. la cantidad i clase de las embarcaciones menores que existen en este puerto para el tráfico interior.

NAUFRAJIOS, ACCIDENTES I ARRIBADAS

Por el estado *F* i *C* podrá VS. informarse de los que han ocurrido en esta rada i en las subdelegaciones de su dependencia, con especificacion de circunstancias i número de vidas perdidas.

MOVIMIENTO DE DIQUES

A fin de que VS. pueda informarse de él, lo adjunto signado con la letra *H* i que ha sido pasado a esta Gobernacion de la Compañía de Diques Flotantes.

EMOLUMENTOS DEL CUERPO DE PRÁCTICOS I DERECHOS DE ROL

El cuadro demostrativo sobre el particular, lo encontrará VS. signado con la letra *I*.

VALIZAS

La boya Sirena, que avaliza la roca El Buei, ha sido reemplazada por la de repuesto oportunamente, en conformidad a lo dispuesto por esa Comandancia, a fin de mantener el silbato automático en buen estado.

VALIZAS PARA NAUFRAJIOS

Próximamente se colocarán las que esta Gobernacion solicitó con ese objeto el año pasado, a fin de evitar que las naves que frecuentan este surjidero, puedan enredar sus anclas en los distintos cascos de naves a pique.

VAPORES QUE PUEDEN LLEVAR CARGA EN LA CUBIERTA
DE QUINDASTE

Los permisos para llevar carga en la cubierta de quindaste no han aumentado, habiendo sí disminuido con la pérdida del vapor ingles «Chiloé», propiedad de la Pacific Steam Navigation Company, quedando de esta Compañía los vapores «Arica» «Ecuador», «Puno», «Mendoza», «Pizarro» i «Serena», i de la Compañía Sud-Americana los vapores «Aconçagua», «Cachapoal», «Laja»,

«Maipo» i «Mapocho,» en los sitios que les designa el decreto de 26 de diciembre de 1889.

MUELLE PRAT I DESEMBARCADERO

En la Memoria del año pasado llamé la atencion de V. S. hácia la imperiosa necesidad de habilitar otro desembarcadero, a fin de desahogar un poco al muelle Prat del inmenso tráfico de jente de mar i pasajeros que por él tienen que embarcar i desembarcarse, no obstante la habilitacion que diariamente se hace para que las compañías de vapores i capitanes de naves de vela, desembarquen durante el dia por la escala del malecon i muelle del Ferrocarril.

Persiguiendo el propósito iniciado i de que dí cuenta a VS. en la Memoria del año pasado, cité a una segunda reunion a los señores jerentes de las compañías de vapores chilenas e inglesas, Compañía de Diques i señores Lever Murphy, a fin de llegar a un arreglo i formular el presupuesto correspondiente para el mejor arreglo de un pequeño muelle que servirá para el desembarque de maestranza i aun del público, en los dias de malos tiempos de invierno. Los espresados jerentes quedaron convenidos en efectuar en mancomun las reparaciones que fuese necesario hacerle al muelle de aseo que queda al poniente del muelle Prat; pero les asiste la duda de que si emprendida la obra de reparacion por cuenta de ellos en el citado muelle, pueda el Supremo Gobierno emprender la construccion del muelle en proyecto, con lo que se les orijinaria un gasto inútil a las citadas empresas, sin beneficio alguno. Tal es el motivo porque hasta hoi se ha dejado en suspenso esta obra.

El muelle Prat fué reparado en el año que terminó; las escalas i plataforma de madera, por la Compañía de Diques un costado, en conformidad al presupuesto presentado por esta oficina, i el otro costado gratuitamente, a indicacion de esta Gobernacion; se remendó el piso de concreto i se le dió una mano de pintura a la ferreteria.

EMBANCAMIENTO DEL MUELLE PRAT I SUS INMEDIACIONES.

El embancamiento de este muelle i sus inmediaciones, sigue estendiéndose en longitud i anchura, a pesar de que siempre que la marea i circunstancias lo permiten, se estrae del desplaye arena para lastre de las naves que lo solicitan, no obstante que el invierno último fué relativamente seco. Si este embancamiento continúa con esta misma rapidez, es casi seguro que en un año mas el muelle Prat quedará mas de la mitad inaccesible por falta de fondo, no solo en malos tiempos sino que tambien en los buenos, en bajas mareas. Por este motivo me permito reiterar nuevamente la imperiosa necesidad de dragar toda la estension de embancamiento, lo cual se puede estimar hoy en 180 a 200 metros de longitud, por una anchura media de 20 metros i una escavacion de 5 metros próximamente. Como el material de estraccion es arena en su mayor parte, me permito insistir en la necesidad de emplear dragas del sistema Priesman que se pueden montar en lanchas o a lo largo del malecon, haciendo que el dragaje se efectúe de un modo económico i a guisa de beneficio, pudiendo espenderlo a los buques que constantemente tienen que hacer lastre en esta rada.

Como VS. comprenderá, es tan urgente este trabajo que requiere la pronta implantacion de estos trabajos, si no se quiere perder por completo el servicio del ya citado muelle, el que ademas de haber costado una gruesa suma, es el único con que se cuenta para el tráfico, en el primer puerto de la República. Motivos son estos, señor Comandante Jeneral, que no se escaparán a la penetracion de VS. i que no dudo obrarán en el ánimo de VS. i del Supremo Gobierno, para dar cima a esta obra.

CHATAS I PONTONES

El número de chatas demostrado en el cuadro J no ha sufrido alteracion alguna desde la última Memoria que se pasó a VS. Por los motivos que se espresan en ella, me permito reiterar a VS. la

necesidad de restringir los permisos para chatas; asimismo solicitar del Poder Lejislativo, se cree una lei que les imponga las mismas gabelas que tendrian las bodegas o depósitos de mercaderías en tierra, a fin de que los propietarios de ellas, desistan de tener cascos inútiles, llenando la bahía sin ninguna ventaja para el comercio.

CUERPOS MUERTOS I BOYAS PARA ACODERAR BUQUES

Con fecha 8 del presente mes elevé a manos de VS. una nota solicitando la recorrida de estos cuerpos muertos i el cambio de colocacion, para destinarlos a buques que frecuentan esta rada i que muchos de ellos esperan órdenes por algunos dias i que son los que jeneralmente se desgarran primero, algunas veces debido a la mucha profundidad en que estan obligados a tomar surjidero i la escasez de cadena en la ancla de leva, cuando en caso de temporal se ven obligados a largar su segunda ancla o porque esperan la última hora para hacerlo. En la nota de mi referencia hago presente a VS. la conveniencia de dictar una tarifa por el uso de la citadas boyas, a fin de que el Fisco pueda resarcirse de gastos de conservacion i capital invertido en los cuatro cuerpos muertos de mi referencia.

BOTE SALVA-VIDAS

Como es del conocimiento de VS. que el invierno anterior fué por demas benigno, esta embarcacion, a pesar de estar lista i el servicio nocturno completamente establecido, no hubo por felicidad ocasion de emplear sus servicios.

LANCHAS A VAPOR PARA EL SERVICIO

Actualmente esta Gobernacion no cuenta sino con una, ésta es la núm. 1. La núm. 2 se encuentra en reparaciones i es probable

que a principios del próximo, pueda principiar a prestar sus servicios.

En cumplimiento de la nota de VS., seccion 3.^a, núm. 66, de 30 de enero próximo pasado, se efectúan los planos i especificaciones de las modificaciones que ha sufrido la lancha núm. 1 de esta oficina, a fin de que pueda prestar mejores servicios en la bahía i que VS. solicitó para encargar una segunda de su mismo tipo.

EDIFICIO DE LA GOBERNACION

En el último trimestre del año que terminó se iniciaron los trabajos que con urgencia requería este edificio en la parte subterránea, esto es, la reparacion del cauce que pasa por debajo de él i su emboquilladura; asimismo la habilitacion de un departamento que habia inútil para el archivo de la oficina; se le dió acceso abriéndole una puerta a la plazuela del muelle; se le formó vereda con ladrillo de escoria en la fachada del mar i en la parte que dá al andén de la estacion del puerto i se completó el asfalto, evitando con esto las filtraciones de agua al subterráneo.

Por pedimento separado se obtuvo la autorizacion correspondiente para la construccion de literas para la dotacion de la oficina; una tarima de madera para el alojamiento del personal de salva-vidas, para la época del invierno, i para los artículos de consumo i armamento.

MOBILIARIO DE LA OFICINA

Encontrándose éste muy deteriorado a causa de sus largos años de servicio, a fines del año 1891 se elevó un pedimento pidiendo algunos muebles para su complemento, el que fué autorizado para su entrega el señor Plum en febrero del 92, habiendo dicho señor solo terminado la entrega en el mes próximo pasado. Con esto las oficinas se encuentran mas o ménos decentemente amobladas.

BAHÍA I SUS NECESIDADES

A pesar de que año tras año se viene haciendo notar la imperiosa necesidad de hacer desaparecer el escollo que existe dentro de

la poza del muelle fiscal, que impide el acceso de un buque al local núm. 3 (parte interior del muelle), cuando se halla uno en el núm. 4. hasta hoi no se ha ordenado su destruccion, operacion a mi juicio mui haccedera, si se toma en cuenta lo somero del fondo i la tranquilidad del mar en ese paraje. Esta deshabilitacion es para el erario una pérdida notable de derechos de muellaje, teniendo como única causa el escollo que hace peligrosa la conduccion de buques al extremo del ya precitado muelle. I como dije a VS. en la Memoria del año pasado, esta. Gobernacion se vió en el caso de suspender que atracaran naves de comercio en ese local, en atencion de haber chocado en él, uno o dos, aunque sin haber sufrido averías de importancia. Consideraciones son estas, señor Comandante que a mi juicio deben ser tomadas en cuenta, a fin de que por el Ministerio del ramo se emprenda la obra de destruccion de la roca de mi referencia.

En el curso del año que acaba de terminar i en el anterior, los desperdicios de la fabricacion se han arrojado en el extremo oriente del malecon, en una cantidad de 300 a 400 toneladas, lo que ha producido un embancamiento mui marcado en ese paraje, embancamiento que se ha estendido hácia el norte i someramente en direccion este a oeste, inutilizando la bahía en su parte mas desabrigada i haciendo que el tenedero se haga ménos seguro en verano, como peligroso en el invierno por la mar de leva que levantan los vientos del 1.º i 4.º cuadrante, a causa del bajo fondo; i siendo esta Gobernacion la llamada a vijilar estos defectos, creyó de su deber oficiar al señor Intendente de la provincia sobre lo que sucedia, sin que hasta hoi se haya dado ningun paso para habilitar otro paraje de la ribera donde puedan ser arrojados, sin que perjudiquen tan directamente la rada de suyo mal abrigada i poco segura para las naves de vela.

Antes de terminar este párrafo, me hago un deber en llamar la atencion de VS. hácia la situacion en que se encuentran las embarcaciones menores, desde la clase de lanchas a botes pequeños para sus carenas ordinarias, como para varar en las épocas de mal tiempo que en este caso las naves mas perjudicadas son las chalupas i botes redondos fleteros que no tienen donde hacerlo, sobre

todo si se toma en cuenta que el surjidero que hoy tienen, es reducido por demás, razón por la cual me permito hacer presente la necesidad de arbitrar un medio de salvar la angustiada situación en que se encuentran hoy día i que será mayor el día que se dé fin a la obra del malecón, único lugar que queda de ribera en la parte del Alméndral.

VÍJÍAS I LÍNEAS TELEFÓNICAS DE COMUNICACION

Actualmente esta Gobernación solo cuenta con una línea de comunicación telefónica con el faro de Punta Anjeles, lo cual no llena las necesidades del servicio por las razones que espuse en la Memoria del año pasado, por lo cual se hace sentir la necesidad de instalar el teléfono con el faro de Curaunilla, a fin de que pueda prestar su servicio conjuntamente con la iluminación del aparato.

Con este motivo elevé a manos de VS., a mediados del presente mes, el presupuesto del costo que demandará la instalación de la línea telefónica i de sus aparatos, ascendente a la suma de 2,400 pesos, mas el cánon anual de 200 pesos para su conservación. Descompuesta la cantidad de 2,400 pesos de instalación a razón de 200 pesos por kilómetro, hace una distancia de 11 a 12 kilómetros desde el faro a esta oficina.

SEMÁFORO MARÍTIMO

El semáforo que tuve el honor de proponer a VS. para el servicio marítimo, en nota núm. 287, de diciembre del año último, será no dudo de gran utilidad al comercio en jeneral i el costo de su instalación no podrá costar mas de 800 a 1,000 pesos, mas o menos. El personal que debé servirlo sería de dos empleados de la clase de timoneles, que serian a la vez auxiliares del personal del faro. Ahora los beneficios que el Fisco recibiría por los servicios sería materia de una tarifa por palabra o mensaje, que el buque o sus consignatarios pagarían por las comunicaciones que se transmitieran.

SUBDELEGACION MARITIMA DE SAN ANTONIO

Adjunta encontrará VS. la Memoria que me remite el Subdelegado Marítimo de ese puerto, compuesta de un cuadro demostrativo del movimiento marítimo ocurrido en ese puerto durante el año próximo pasado i otro de derechos de rol.

Aprovecho esta oportunidad para indicar a VS. las necesidades de aquel puerto, que son las siguientes:

VALIZA

La pirámide que existe en tierra entre Tan Antonio i Puerto Nuevo, requiere una mano de pintura, tanto para su conservacion como para hacerla mas visible desde el mar.

Tan pronto como reciba el pedimento i presupuesto que debe remitirme el señor subdelegado, lo elevaré a manos de VS. para su consideracion.

BOYAS.

Por indicacion de dicho señor, quien cuenta largos años de experiencia como vecino de ese puerto, i que creo mui razonable, me permito indicar a VS. la conveniencia de fondear un cuerpo muerto con dos anclas i su correspondiente boya, en cada uno de los puertos, a fin de que puedan fondear en franquicia las naves que frecuentan esa rada. Estas boyas podian ser facilitadas a esas naves, bajo las mismas condiciones que dejo indicadas para las de franquía de este puerto; teniendo así el comercio una garantía, pues se evitaria, quizás en su mayor parte, las pérdidas de naves que ocurren con frecuencia en ese lugar.

Dios guarde a VS.

ALBERTO SILVA.

Señor Comandante Jeneral de Marina,

A.—Cuadro demostrativo del movimiento marítimo habido en el puerto de Valparaíso, durante el año de 1892

CLASES	NÚMERO I TONELAJE DE LAS NAVES ENTRADAS													
	CABOTAJE					ESTERIOR					RESÚMEN			
	CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL	CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL				
	N.º Tonelajes	N.º Tonelajes	N.º Tonelajes	N.º Tonelajes	N.º Tonelajes	N.º Tonelajes	N.º Tonelajes	N.º Tonelajes	N.º Tonelajes	N.º Tonelajes				
De guerra.....	23	39,376	9	23,160	32	62,536	2	4,498	7	19,141	9	23,641	41	86,177
A vapor.....	339	228,865	150	155,824	489	384,689	57	75,336	287	482,552	344	557,888	833	942,377
A vela cargados.....	84	47,408	20	16,657	104	64,065	22	21,461	253	275,513	275	296,974	379	361,039
A vela en lastre.....	5	2,218	2	1,869	7	4,087	1	581	14	18,096	15	18,677	22	22,764
De arribada forzosa, a vapor.....	9	617	.....	.....	3	617	.....	.....	1	1,445	1	1,445	4	2,062
De arribada forzosa, de vela.....	.....	.....	10	8,730	10	8,730	.....	.....	6	6,075	6	6,075	16	14,805
Totales.....	454	318,484	191	208,240	645	524,724	82	101,876	568	802,624	650	904,500	1,295	1,429,224
NÚMERO I TONELAJE DE LAS NAVES SALIDAS														
De guerra.....	24	48,812	11	26,805	35	70,617	1	1,400	7	18,060	8	19,460	43	90,077
A vapor.....	348	221,242	178	180,831	526	401,873	50	71,514	270	468,389	320	534,873	846	936,746
A vela cargados.....	41	23,583	167	207,954	208	231,537	4	1,914	33	34,096	37	36,010	245	287,547
A vela en lastre.....	57	36,195	83	67,998	140	103,193	9	16,755	18	20,488	27	37,243	167	140,436
Totales.....	470	323,832	439	483,388	909	807,230	64	91,583	328	536,093	392	627,586	1,301	1,434,806

V.º B.º—A. SILVA.

Valparaíso, diciembre 31 de 1892.

Ricardo Pray.

B.—Movimiento marítimo del puerto de Valparaíso en el
año de 1892

NACIONALIDAD	ENTRADAS									
	CABOTAJE					ESTERIOR				
	Buques	Toneladas	Cargados	En lastre	Tripulantes	Buques	Toneladas	Cargados	En lastre	Tripulantes
<i>Vapores</i>										
Chilenos	342	229482	341	1	12377	57	75336	57		3831
Ingléses	109	112633	109		5423	164	272275	164		9932
Alemanes	33	37642	33		1165	86	136038	86		3224
Franceses	1	1779	1		36	35	72941	35		1427
Norte Americanos	2	2725	2		62	2	2187	2		82
Portugueses	5	1045	5		100					
Austriacos						1	356		1	25
	492	385306	491	1	19168	345	559133	344	1	18521
<i>De vela</i>										
Chilenos	89	49626	84	5	1230	23	22042	22	1	862
Ingléses	24	21630	22	2	426	168	182019	158	10	3397
Alemanes	4	3141	4		62	43	54983	41	2	833
Franceses						15	16900	15		312
Norte Americanos	2	1663	2		30	31	31191	29	2	471
Italianos	1	277	1		10	3	2095	3		43
Daneses						3	2623	3		48
Noruegos						9	8859	9		143
Holandeses						1	1014	1		16
Suecos										
Peruanos	1	545	1		11					
	121	76832	114	7	1769	296	321726	281	15	5623
<i>De guerra</i>										
Chilenos	23	39376			3928	2	4498			205
Ingléses	9	23160			1887	1	2380			295
Franceses										
Norte Americanos						5	14363			1197
Austriacos						1	2400			270
	32	62536			5815	9	23641			1967
	645	524724			26752	650	904500			26123

NACIONALIDAD	SALIDAS									
	COBOTAJE					ESTERIOR				
	Buques	Toneladas	Cargados	En lastro	Tripulantes	Buques	Toneladas	Cargados	En lastro	Tripulantes
<i>Vapores</i>										
Chilenos	348	221242	255	93	1821	50	71514	50		3537
Ingleses	140	144836	137	3	6822	144	249174	143	1	8516
Alemanes	28	30106	28		963	89	140071	89		337
Franceses						37	74114	37		1481
Norte Americanos	3	1254	3		120					
Portugueses	6	4079	6		130					
Austriacos	1	356		1	23					
	526	401873	429	97	9879	320	534873	319	1	13871
<i>De vela</i>										
Chilenos	98	58778	41	57	1201	13	18669	4	9	310
Ingleses	156	166731	101	55	3134	34	40030	24	10	761
Alemanes	39	52281	26	13	778	8	5822	4	4	113
Franceses	14	16707	8	6	296					
Norte Americanos	26	23987	19	7	357	5	5478	1	4	79
Italianos	2	2027	1	1	27	2	1308	2		23
Daneses	3	2623	3		46					
Noruegos	7	8551	7		113	2	1946	2		31
Holandeses	1	1014	1		16					
Suecos	1	1486	1		18					
Peruanos	1	545		1	10					
	348	334730	208	140	5996	64	73253	37	27	1317
<i>De guerra</i>										
Chilenos	24	43812			2930	1	1400			267
Ingleses	16	25105			1702					
Franceses						1	1300			150
Norte Americanos	1	1700			201	5	14360			1197
Austriacos						1	2400			270
	35	70617			4833	8	19460			1884
	909	807220			20708	392	627586			17072

Valparaiso, diciembre 31 de 1892.

B.º V.º—A. SILVA.

RICARDO PRAT.

C.—Lista de las naves existentes en la bahía de Valparaíso,
el 31 de diciembre de 1892

FECHA DE ENTRADA		CLASE	BANDERA	NOMBRE
Mes	Día			
<i>De guerra</i>				
Setiembre..	2	Blindado.....	De la Repúb	Almirante Cochrane.
"	2	Crucero.....	"	Esmeralda.
Diciembre..	22	Monitor.....	"	Huascar.
Octubre...	21	Corbeta.....	"	Abtao.
Agosto....	29/91	".....	"	O'Higgins.
Octubre...	19/92	Crucero torped.	"	Almirante Lynch.
Setiembre..	2	" "	"	Almirante Condell.
Octubre...	30	Trasporte.....	"	Spartan.
Mayo.....	15	Vapor.....	"	Tolten.
"	15	".....	"	Toro.
Diciembre..	22	Corbeta.....	De S. M. B.	Pheasant.
<i>Vapores</i>				
Diciembre..	19	Vapor.....	Chileno.....	Aconcagua.
Febrero...	17	".....	".....	Arno.
Octubre...	23	".....	".....	Limari.
Diciembre..	31	".....	".....	Matias Cousiño.
Noviembre	16	".....	".....	Tomé.
Marzo....	22	".....	".....	Thane.
Noviembre	20	".....	".....	Yañez.
Diciembre..	23	".....	Ingles.....	Arauco.
<i>Buques de vela</i>				
Noviembre	1.º	Fragata.....	Chilena.....	Atacama.
Diciembre..	22	".....	".....	Jeorjina.
"	14	Barca.....	".....	Agüla.
"	30	".....	".....	Araucana.
"	30	".....	".....	Anna Catharina.

FECHA DE ENTRADA		CLASE	BANDERA	NOMBRE
Mes	Dia			
Octubre...	23	Barca.....	Chilena....	Guinevere.
Diciembre.	18	"	"	Gladovia.
"	26	"	"	Grace Marks.
"	28	"	"	Havre.
"	10	"	"	Jane Martin.
"	18	"	"	Lake Deman.
Noviembre	26	"	"	Luisa Marta.
"	26	"	"	Margarita.
Diciembre.	23	"	"	Nautilus.
"	27	"	"	Sofia Guzman.
"	14	"	"	Young Lagle.
Noviembre	1.º	"	Inglesa....	Dartmouth.
Diciembre.	16	"	"	Baroda.
"	7	"	"	Deva.
"	24	"	"	Glance.
"	9	"	"	Kemnore.
"	9	"	"	Lottie Moore.
Noviembre	22	"	"	Lady Penrhyn.
"	22	"	"	Dakhurst.
"	22	"	"	Skyold..
Diciembre.	21	"	"	Santa.
"	10	"	"	Sumbawa.
"	12	"	"	Villalta.
Agosto....	22	Fragata.....	"	Burmah.
Noviembre	14	"	"	Wavertree.
Diciembre.	23	"	Alemana...	Caesarea.
"	22	"	"	Reinbeck.
"	23	Parca.....	"	Marie B. Kobrsh.
"	27	"	"	Pisagua.
"	26	"	Francesa...	Runnymede.
Julio.....	21	Fragata.....	Americana..	Benjamin Sewall.
Noviembre	20	"	"	Thomas Dana.
"	22	Goleta.....	"	Golden Shore.

Valparaiso, diciembre 31 de 1892.

V.º B.º—A. SILVA.

RICARDO PRAT.

D.—Estado que manifiesta el número de buques de vela i vapores entrados i salidos, del cabotaje i extranjeros, durante el año de 1892, con especificacion de nacionalidad i factor que cada uno representa:

BANDERAS	ENTRADAS			SALIDAS		
	FACTOR %	CANTIDAD	TONELAJE	FACTOR %	CANTIDAD	TONELAJE
Chilenos.....	40.8	511	376,486	41.1	509	370,203
Ingleses.....	37.2	466	588,557	36.9	474	600,771
Alemanes.....	13.2	166	231,804	12.9	164	228,280
Franceses.....	4.0	51	91,620	4.7	51	90,821
Norte-Americanos.	2.9	37	37,766	2.5	34	30,719
Italianos.....	0.31	4	2,372	0.3	4	3,335
Portugueses.....	0.40	5	1,045	0.4	6	4,079
Noruegos.....	0.71	9	8,859	0.72	9	10,497
Holandeses.....	0.08	1	1,014	0.07	1	1,014
Daneses.....	0.24	3	2,623	0.20	3	2,623
Peruanos.....	0.08	1	545	0.07	1	545
Suecos.....	.....	.....	.....	0.07	1	1,486
Austriacos.....	0.08	1	356	0.07	1	356
De guerra.....	100.	1,254	1,343,047	100.	1,258	1,344,729
	.....	41	86,177	.....	43	90,077
Totales.....	.....	1,295	1,429,224	.....	1,301	1,434,806

Valparaiso, 31 de diciembre de 1892.

V.º B.º—ALBERTO SILVA.

RICARDO PRAT.

E.—*Embarcaciones menores matriculadas en 1892 i existentes el 31 de diciembre en la Gobernacion Marítima de Valparaiso*

EMBARCACIONES MENORES

Clases

Lanchas a vapor para pasajeros i de nafta.....	6
Lanchas a vapor i vapores para remolque.....	19
Lanchas cisternas a vapor.....	2
Chalupas grandes i chicas para pasajeros.....	68
Botes redondos para pasajeros.....	133
Botes de particulares.....	9
Canoas, botes i bongos para pesca.....	114
Lanchas para carga dentro del puerto.....	186
Lanchones i faluchos para carga dentro del puerto.....	51
Cachuchas para el servicio de las lanchas.....	21
Lanchas que viajan fuera del puerto.....	2
Total de embarcaciones.....	<u>611</u>

Valparaiso, diciembre 31 de 1892.

RICARDO PRAT

V.º B.º—A. SILVA.

F.—Estado que demuestra los naufragios, accidentes i colisiones de buques nacionales en el extranjero i de buques extranjeros i nacionales en las costas de la República, con expresion de la clase, cargamento i edad de cada buque, nombres del capitán i armador, número de vidas perdidas, fecha i lugar del desastre, la fuerza i direccion del viento al tiempo del accidente: todo segun ha sido comunicado a la Comandancia Jeneral de Marina o autoridades marítimas, durante el año de 1892.

Fecha del accidente	Nombre i edad del buque	Puerto de matrícula	Clase de buque	Toneladas de registro	Tripulacion	Nombre del capitán	Nombre del armador	Puerto de salida	Puerto de destino	Cargamento i pasajeros	Direccion i fuerza del viento	Total o parcial	Num. de vidas perdidas	Circunstancias i lugar del siniestro
1892														
Octbre. 12	Emily Chaplin	Liverpool	burea	733	16	J. Moyes	R. N. Smith	San Antonio	Liverpool	Trigo	Calma	Total	1	Salida del puerto.
Setbre. 11		Constitucion	lancha	20	3	E. Aguilera	Franco Pino	Constitucion		Madera		Id.		Playa del Ritoqui
Junio 21		Valparaiso	bongo	2	3	J. Femande	Ante Campos	Valparaiso				Parcial	1	Una ráfaga de viento la volcó.

RESÚMEN									
Número de buques	Toneladas	Tripulacion	Número de pasajeros	Total de individuos a bordo	Cargamento	Pérdida total	Averia parcial	Número de vidas perdidas	
Embarcaciones menores 1	733	16		16	Trigo	Total			
2	22	6	1	7	Maderas	1	1	1	

V.º B.º—A. SUIVA. Valparaiso, diciembre 31 de 1893. RICARDO PRAT.

G.—*Lista de los buques que han hecho arribada forzada*

FECHA DE ARRIBADA	CLASES	BANDERAS	NOMBRES	TONELAJES	PROCELENCIA
Enero 3	Barca	Inglesa	Ravenswood	1089	Hull
Enero 13	Vapor	Chileno	Arno	272	Ilico
Enero 19	Barca	Inglesa	Caroline Spooner	663	Caleta Buena
Enero 21	Barca	Noruega	Cyprian	880	Puguet Sound
Enero 21	Barca	Inglesa	John O'Gamt	586	Los Vilos
Enero 22	Barca	Inglesa	Cape Race	828	Iquique
Feb. 17	Vapor	Chileno	Arno	272	Ilico
Feb. 21	Barca	Inglesa	Osmond O'Brien	855	Taltal
Marzo 20	Barca	Inglesa	Glenfyne	913	Iquique
Abril 9	Barca	Alemana	Paul	744	Iquique
Junio 10	Barca	Inglesa	Firth of Dornoch	879	Matanzas
Julio 21	Fragata	N. Americana	Benjamin Sewall	1362	Caleta Buena
Ags. 26	Barca	Inglesa	Edderside	1306	Bahía Independencia
Oct. 1.º	Barca	Inglesa	Florence	809	Buchupureo
Oct. 8	Fragata	Alemana	Urania	1091	Pisagua
Oct. 18	Fragata	Inglesa	Beecroft	1626	Swansea
Oct. 27	Vapor	N. Americano	Progreso	1445	San Francisco
Nov. 14	Barca	Inglesa	Sabrina	746	Londres
Nov. 20	Vapor	Chileno	Yáñez	73	Alta mar
Nov. 25	Barca	Noruega	Neptuno	428	Málaga

al puerto de Valparaiso en el año de 1892

CARGAMENTO	DESTINO	CAUSALES	OBSERVACIONES
Surtido..	S. Francisco	Perdió sus vergas de velacho á mastelero resido.	Se reparó i continuó.
Sal	Talcahuano.	Falta de carbon.....	Se proveyó i continuó.
Salitre....	Reino Unido	Haciendo agua.....	Trasbordó su cargamento i reparada salió a Iquique.
Maderas ..	Inglaterra..	Haciendo agua.....	Se reparó i continuó.
Lastre	Talcahuano.	Averías.....	Se reparó i continuó.
Salitre....	Reino Unido	Enfermedad del Capitan.	Zarpó con el mismo Capitan, feb. 1.º
Surtido....	.....	Averías i falta de carbon	En el puerto, en compostura.
Salitre....	Pegeon Point.	Timon roto.....	Se reparó i continuó.
Salitre....	Reino Unido	Enfermedad del Capitan.	Signió viaje al mando del piloto.
Salitre....	Nueva York	Haciendo agua.....	Se reparó i continuó.
Trigo	Queen.town	Falta de agua.....	Se proveyó i continuó.
Salitre....	Reino Unido	Averías.....	Trasbordó cargamento. Permaneció en bahía.
Huano....	Amberes....	Removida la estiba.....	Reestibó i siguió su viaje.
Trigo	Buchupneoo	Rotura del molinete.....	Se reparó i continuó.
Salitre....	Falmouth...	Bauprés rendido.....	Se reparó i continuó.
Carbon ...	S. Francisco	Arboladura en averías...	Se reparó i continuó.
Surtido....	Nueva York	Falta de carbon.....	Se proveyó i continuó.
Surtido....	Vancouver	Falta de agua.....	Se proveyó i continuó.
Surtido....	.....	Descomp. de máquina...	En compostura.
Surtido....	Guaayaquil.	Falta de agua.....	Se proveyó i continuó.

diciembre 31 de 1892.

RICARDO PRAT.

H.—Nómina de los buques i vapores que han entrado a los diques flotantes de Valparaíso durante el año de 1892

FECHA		CLASE	BANDERA	NOMBRE	OBSERVACIONES
Mes	Día				
Enero	9	Vapor	Británica	Puno	Limpiar i pintar
Id.	9	Bergantin	Nacional	Esmeralda	Carena
Id.	11	Vapor	Id.	Copiapó	Limpiar i pintar
Id.	13	Id.	Británica	Puchoco	Id.
Id.	15	Id.	Nacional	Anita	Id.
Id.	18	Id.	Id.	Luis Cousiño	Id.
Id.	22	Id.	Británica	Ecuador	Id.
Id.	22	Lancha	Nueva	Ostionera	Id.
Id.	22	Vapor	Remolcador	Esbrella	Id.
Id.	22	Id.	Id.	Quillota	Carena
Id.	22	Lancha	de la	Capitana	Limpiar i pintar
Id.	24	Chata	Nacional	Maipú	Id.
Id.	28	Vapor	Id.	Lautaro	Id.
Id.	30	Id.	Id.	Matías Cousiño	Id.
Febrero	2	Id.	Británica	Arica	Id.
Id.	4	Id.	Id.	Assistance	Id.
Id.	4	Id.	Nacional	Mota	Id.
Id.	7	Lancha	de fierro	Ostionera	Id.
Id.	7	Id.	ma lera	Id.	Id.
Id.	8	Barea ballenera	Nacional	Lake Leman	Carena
Id.	10	Vapor	Id.	Cachapoal	Limpiar i pintar

Febrero.....	13	Lancha.....	Ostionera.....	Court.....	Revisar
Id.....	15	Vapor.....	Nacional.....	Mapocho.....	Limpiar i pintar
Id.....	16	Id. remolcador	Id.....	Fstrella.....	Carena
Id.....	16	Barca.....	Id.....	Mathieu Brañas.....	Id.
Id.....	18	Id.....	Id.....	Jeneral Baquedano.....	Id.
Id.....	25	Vapor.....	Británica.....	Charles Steels.....	Limpiar i pintar
Id.....	29	Lancha.....	Torpedo.....	Gnacolda.....	Id.
Id.....	29	Id.....	Id.....	Sarjento Aldea.....	Id.
Id.....	29	Vapor.....	Nacional.....	Maipo.....	Id.
Id.....	29	Id.....	la Republica.....	Esmeralda.....	Id.
Marzo.....	2	Cruceiro de.....	Nacional.....	Grace Marks.....	Remendar
Id.....	5	Barca ballenera.	Nacional.....	Saturno.....	Limpiar i pintar
Id.....	7	Vapor remolcad.	Id.....	Aconegua.....	Id.
Id.....	9	Vapor.....	Id.....	Bio-Bio.....	Id.
Id.....	11	Id.....	Id.....	Chorrillos.....	Id.
Id.....	14	Id. remolcador	Id.....	Miraflores.....	Id.
Id.....	14	Id. id.	Id.....	Almirante.....	Id.
Id.....	14	Id. id.	Id.....	Pizarro.....	Id.
Id.....	17	Vapor.....	Británica.....	Perla.....	Id.
Id.....	19	Barca ballenera.	Nacional.....	Natahu.....	Remendar
Id.....	19	Id. id.	Id.....	Lima.....	Carena.
Abril.....	4	Id.....	Id.....	Huar.....	Limpiar i pintar
Id.....	8	Chata.....	Británica.....	Laja.....	Carena
Id.....	11	Barca.....	Nacional.....	Limari.....	Limpiar i pintar
Id.....	12	Vapor.....	Id.....	Almirante Condell.....	Id.
Id.....	15	Id.....	de la Republica.....	Almirante Lynch.....	Id.
Id.....	18	Caza torpedera.	Id. id.....	Anita.....	Id.
Id.....	22	Id. id.	Nacional.....	Avella.....	Id.
Id.....	22	Vapor.....	Id.....	Pelicano.....	Id.
Id.....	25	Id. remolcador	Id.....	Imperial.....	Carena
Id.....	25	Bergantín.....	Id.....		Limpiar i pintar
Id.....	25	Vapor.....	Id.....		

FECHA		CLASE	BANDERA	NOMBRE	OBSERVACIONES
Mes	Día				
Mayo.....	2	Vapor.....	Británica.....	Mendoza.....	Limpiar i pintar
Id.....	3	Id.....	Nacional.....	Trumao.....	Id. id.
Id.....	4	Id.....	Id.....	Tarapacá.....	Id. id.
Id.....	7	Combata de.....	la República.....	Abtao.....	Recorrida
Id.....	21	Vapor.....	Nacional.....	Viña del Mar.....	Limpiar i pintar
Id.....	24	Id.....	Id.....	Longaví.....	Id. id.
Id.....	24	Id. remolcador	Id.....	Neptuno.....	Id. id.
Id.....	26	Vapor.....	Británica.....	Coquimbo.....	Id. id.
Id.....	27	Id.....	Nacional.....	Paquete de los Vilos.....	Id. id.
Id.....	28	Id.....	Británica.....	Chiloé.....	Id. id.
Id.....	31	Barca.....	Nacional.....	Ara Catharina.....	Remiendo
Id.....	31	Id.....	Alemana.....	Paul.....	Carena
Junio.....	1º	Vapor.....	Nacional.....	Itata.....	Limpiar i pintar
Id.....	5	Id.....	Id.....	Amazunas.....	Id. id.
Id.....	7	Monitor de.....	la República.....	Huáscar.....	Id. id.
Id.....	11	Barca.....	Nacional.....	Natalia.....	Carena
Id.....	11	Escampavía de.....	la República.....	Lautaro.....	Limpiar i pintar
Id.....	11	Vapor remolcad.	Nacional.....	Sofía.....	Id. id.
Id.....	18	Id. id.....	Id.....	Ardilla.....	Id. id.
Id.....	20	Id. id.....	Id.....	Cachagua.....	Carena
Id.....	23	Id.....	Id.....	Puno.....	Limpiar i pintar
Id.....	28	Lanchas.....	Británica.....	Polyveras.....	Carena
Id.....	29	Vapor.....	Nacional.....	Carlos Roberto.....	Limpiar i pintar
Id.....	6	Id.....	Británica.....	Ecuador.....	Id. id.

Julio.....	15	Barca.....	Nacional.....	Amalia.....	Carena
Id.....	18	Vapor.....	Id.....	Aconagua.....	Limpíar i pintar
Id.....	21	Id.....	Británica.....	Arauco.....	Id.
Id.....	23	Id.....	Nacional.....	Lisidora Cousiño.....	Id.
Id.....	25	Barca.....	Británica.....	Liveresk.....	Id.
Agosto.....	3	Vapor.....	Id.....	Arica.....	Id.
Id.....	13	Id.....	Nacional.....	Copiapó.....	Id.
Id.....	14	Id.....	Id.....	Matías Cousiño.....	Id.
Id.....	20	Id.....	Norte-América	Mingola.....	Id.
Id.....	20	Id. remolcador	Nacional.....	Yáñez.....	Id.
Id.....	20	Id. id.....	Id.....	Loreto.....	Id.
Id.....	29	Cañonera de.....	la República.....	Pleomayo.....	Varios
Setiembre.....	6	Vapor.....	Británica.....	Pizarro.....	Limpíar i pintar
Id.....	7	Id.....	Id.....	Charles Steels.....	Id.
Id.....	8	Id.....	Nacional.....	Mapocho.....	Id.
Id.....	10	Id.....	Británica.....	Bolivia.....	Id.
Id.....	11	Barca.....	Nacional.....	Tinzel.....	Carena
Id.....	12	Id.....	Británica.....	Bankholme.....	Limpíar i pintar
Id.....	16	Id.....	Nacional.....	Ena Rámila.....	Carena
Id.....	21	Vapor.....	Id.....	Valdivia.....	Limpíar i pintar
Id.....	23	Id.....	Id.....	Maipo.....	Id.
Id.....	24	Id.....	Id.....	Anita.....	Id.
Id.....	26	Id.....	Id.....	Luis Cousiño.....	Id.
Id.....	27	Id.....	Británica.....	Osonno.....	Id.
Id.....	29	Crucero de.....	la República.....	Esmeralda.....	Id.
Octubre.....	3	Vapor.....	Nacional.....	Laja.....	Id.
Id.....	6	Barca.....	Británica.....	Young Eagle.....	Carena
Id.....	7	Caza-torpedera.	de la República	Almirante Condell.....	Limpíar i pintar
Id.....	13	Vapor.....	Nacional.....	Cachapoal.....	Id.
Id.....	18	Barca.....	Id.....	Sofía Guzman.....	Remiendo

FECHA		CLASE	BANDERA	NOMBRE	OBSERVACIONES
Mes	Día				
Octubre	18	Vapor	Británica	Mendoza	Limpiar i pintar
Id.	20	Fragata	Alemana	Constance	Id.
Id.	20	Vapor	Nacional	Longaví	Id.
Id.	22	Caza-torpedera	de la República	Almirante Lynch	Id.
Id.	24	Escampavía	Id.	Gaviota	Carena
Id.	24	Id.	Id.	Torn	Id.
Id.	24	Vapor remolcad.	Nacional	Saturno	Limpiar i pintar
Id.	28	Vapor	Id.	Lircai	Id.
Noviembre	2	Id. remolcador.	Id.	Miramar	Id.
Id.	2	Vapor	Id.	Lautaro	Id.
Id.	4	Fragata	Británica	Verbena	Id.
Id.	4	Vapor	Nacional	Villarica	Id.
Id.	8	Torpedera de	la República	Surjento Aldea	Id.
Id.	8	Escampavía	Id.	Gaviota	Id.
Id.	16	Vapor	Nacional	Anazonas	Tapar un agua
Id.	16	Id.	Id.	Cantín	Limpiar i pintar
Id.	19	Id. remolcador.	Id.	Vencedora	Id.
Id.	19	Id. id.	Id.	Chorrillos	Id.
Id.	19	Goleta i Paquet.	Británica	Rimac	Id.
Id.	24	Vap. r.	Nacional	Itata	Id.
Id.	29	Id.	Británica	Coquimbo	Id.
Diciembre	2	Id.	Nacional	Tomé	Carena
Id.	2	Id.	Id.	Paquete de los Vilos	Limpiar i pintar
Id.	3	Id.	Id.	Teja	Id.

I.—Cuadro demostrativo de las entradas por derecho de rol i practicaje, percibidas por la Gobernacion Marítima de Valparaíso en el año 1892

M E S E S	DERECHOS DE ROL			POR PRACTICAJE					Total
	Parte del Gobernador	Parte de los ayudantes	Total	Deposito del 5%	Parte del Gobernador	Parte de los ayudantes	Parte de los prácticos	Total	
Enero	85 50	85 50	171	77 36	206 30	103 15	1,469 95	1,856 74	
Febrero	81	81	162	65 42	174 46	87 23	1,243 06	1,570 17	
Marzo	104	104	208	91 12	243 30	121 65	1,733 64	2,189 71	
Abril	83	83	166	64 62	199	99 50	1,427 88	1,791	
Mayo	81	81	162	96 02	256 06	128 02	1,824 39	2,304 49	
Junio	76	76	152	81 33	216 89	108 44	1,545 37	1,952 03	
Julio	82	82	164	62 42	167 78	83 90	1,196	1,510 10	
Agosto	89	89	178	79 72	212 60	106 29	1,514 75	1,913 36	
Setiembre	86 50	86 50	173	81 13	216 36	108 18	1,541 55	1,947 22	
Octubre	92 50	92 50	185	76 42	203 78	101 88	1,451 91	1,833 99	
Noviembre	92	92	184	84 96	226 58	113 29	1,614 40	2,039 23	
Diciembre	95 50	95 50	191	78 42	209 14	104 56	1,490 08	1,882 20	
Totales	1,048	1,048	2,096	938 94	2,532 25	1,266 09	18,052 96	22,790 24	

Ricardo Prat.

Valparaíso, diciembre 31 de 1892.

V.º B.º—A. SILVA.

J.—Cuadro de chatas existentes hoy día de la fecha en la bahía de Valparaíso

NOMBRES	Tonelaje de r.	Toneladas de carga q. puede recibir	Material de construccion	DUEÑOS	AMARRAS (Anclas)		FECHA DE LA ÚLTIMA RECORRIDA DE AMARRAS	Fecha de la última carena
					Leva	Rejera		
Alexandre (1)	1,131		Madera..	C. ^a Inglesa de Vapores.	.....	.....	Marzo de 1892.....	1892
Bio-Bio	330		Fierro...	C. ^a Sud americana de Vapores.	.....	2	Febrero de 1893.....	1893
Calhao (2)	1,000		Id.....	C. ^a Inglesa de vapores.....	.....	3	Mayo de 1892.....	.....
Chile	1,081		Madera..	C. ^a Comercial de Remolcadores	.....	3	Enero de 1892.....	1891
George Peabody	1,200	1,000	Id.....	C. ^a Chilena de Remolcadores..	.....	3	Febrero de 1892.....	1883
Hopeful	332		Fierro...	Sociedad Evanjelica.....	.....	2	Febrero del 890.....	1887
Huanai	227		Id.....	C. ^a Sud-americana de Vapores.	.....	2	No tiene surtidero fijo	1887
Julia	1,159	1,400	Madera..	Federico Peede.....	.....	3	Mayo de 1892.....	1890
Lima	1,134		Fierro...	C. ^a Inglesa de Vapores.....	.....	2	Febrero de 1892.....	1892
Lontué	1,121		Id.....	Id.....	.....	.....	Enero de 1891.....	.....
Maipit	395		Id.....	C. ^a Sud-americana de Vapores.	.....	3	Julio de 1892.....	1892
Searles	1,005		Madera..	C. ^a Comercial de Remolcadores	.....	2	Enero de 1891.....	1892
Tránsito Alvarez	672	500	Id.....	C. ^a Chilena de Remolcadores..	.....	2	Enero de 1890.....	1887
Valdivia	1,171		Fierro...	C. ^a Sud-americana de Vapores.	.....	3	Febrero de 1892.....	1889
Ilo	1,129		Id.....	C. ^a Inglesa de Vapores.....	.....	.....	.....	.....

(1) Esta chata fué rebajada desde la cubierta de arco hasta el tranil de entrepuente.

(2) Esta chata será remolcada o echada a la playa por initil en el presente año.

RICARDO PRAT.

Valparaíso, diciembre 31 de 1892.

V.º B.º—A. SILVA.

*Astilleros, varaderos i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la Gobernacion
Marítima de Valparaiso*

ASTILLEROS		VARADEROS			CARPINTEROS DE RIBERA				RESIDENCIA	
DUEÑOS	FAENAS EN QUE SE OCUPAN	Números	DUEÑOS	FAENAS EN QUE SE OCUPAN	Constructores	Oficiales	Aprendices	Calafates		
2	C. ^a de Diques..	Carenas i compostura de b.	1	Tomas Araya..	Para pintar botes.	1	50	40	50	Ninguna fija, jeneralmente viven en el Menbrillo, Habas o Arsenal
2	A. Court.....	Construir i componer botes..	..	El taquadero designado por la	..	20	30	10		
1	J. Bill.....	Compostura de buques....	..	autoridad local.....	..	12	4	10		
1	S. Smith.....	Id. id.....	..	..	..	15	5	8

OBSERVACIONES.—El personal de oficiales, aprendices i calafates, es variable segun el trabajo que haya; se ha tomado el término medio.

RICARDO PRAT.

Valparaiso, diciembre 31 de 1892.

V.º B.º—A. SILVA.

Cuadro demostrativo de las entradas por derecho de rol, percibidas por la Capitanía de Puerto de San Antonio durante el año 1892

Parte del Gobernador Marítimo

Enero	6
Febrero.....	10
Marzo	2
Abril	2
Mayo.....	4
Junio.....	4
Julio.....	4
Agosto.....	6
Setiembre	8
Octubre.....	6
Noviembre	4
Diciembre.....	6
Total.	<u>62</u>

San Antonio, diciembre 31 de 1892.

F. J. VERA

Cuadro demostrativo del movimiento Marítimo habido en el puerto de San Antonio, durante el año de 1892

CLASES	Número i tonelaje de las naves entradas										RESÚMENES				
	C A B O T A J E					E S T E R I O R					TOTAL	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números
	CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL	CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL						Tonelajes	Números	Tonelajes	Números
	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números		
De guerra.....	1	600	.....	.....	1	600	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	600
A vapor.....	10	4681	14	15262	24	19943	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	24	19943
A vela, cargados.....	2	744	.....	.....	2	744	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	744
Id., en lastre.....	.....	.....	3	2170	3	2170	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	3	2170
Totales.....	13	6025	17	17432	30	23457	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	30	23457
Número i tonelaje de las naves salidas															
De guerra.....	1	600	.....	.....	1	600	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	600
A vapor.....	10	4681	6	2126	16	6807	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	23	19943
A vela, cargados.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	2898
Id., en lastre.....	2	744	.....	.....	2	774	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	774
Totales.....	13	6025	6	2126	19	8181	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	30	24215

San Antonio, diciembre 31 de 1892.

F. J. VERA.

Subdelegacion Maritima de Matanzas

Matanzas, marzo 10 de 1893.

Remito a Ud. los estados que manifiestan el movimiento habido en este puerto, embarcaciones i jente de mar existentes en la Subdelegacion Maritima de Matanzas, durante el año 1892.

Sírvase Ud. acusarme recibo.

Dios guarde a Ud.

JUAN A. CASTRO.

Señor Comandante Jeneral de Marina.

Número i tonelaje de las naves que han entrado en el puerto de Matanzas el año 1892

CLASES	CABOTAJE				ESTERIOR				RESÚMENES			
	CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL		CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL	
	Numeros	Tonelajes	Numeros	Tonelajes	Numeros	Tonelajes	Numeros	Tonelajes	Numeros	Tonelajes	Numeros	Tonelajes
A vapor.....	8	2792	7	2156	15	4948					15	4948
Id. distintos.....	4	1388	1	308	5	1696					5	1696
A vela cargados.....	5	898	1	763	6	1661					6	1661
Id. distintos.....	5	898	1	763	6	1661					6	1661
Id. id. en lastre.....			1	879	1	879					1	879
Id. distintos.....			1	879	1	879					1	879
Totales.....	13	3690	9	3798	22	7488					22	7488
Totales de distintos..	9	2286	3	1950	12	4236					12	4236

Matanzas, marzo 1.º de 1893.

JUAN A. CASTRO

Número i tonelaje de las naves que han subido en el puerto de Matanzas el año 1892

CLASES	CABOTAJE						ESTERIOR						RESÚMENES	
	CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL		CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL		Números	Tonelajes
	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes
A vapor.....	8	2792	7	2156	15	4948							15	4948
Id. distintos.....	4	1388	1	308	5	1696							5	1696
A vela cargados.....	2	865			2	865			2	1042			4	2507
Id. distintos.....	2	865			2	865			2	1642			4	2507
Totales.....	10	3657	7	2156	17	5813			2	1642			19	7455
Totales de distintos..	6	2253	1	308	7	2561			2	1642			9	4203

Matanzas, marzo 1.º de 1893.

JUAN A. CASTRO.

Jente de mar i embarcaciones menores, matriculadas en 1892 i existentes en 31 de diciembre en la subdelegacion marítima de Matanzas.

JENTE DE MAR

Ocupacion

Lancheros.....	36
Pescadores.....	50
Jornaleros.....	54
Total de jente de mar.....	140

EMBARCACIONES MENORES

Clases

Botes para servicios particulares.....	2
Botes i bongos para pesca.....	13
Lanchas para carga dentro del puerto.....	8
Total de embarcaciones.....	23

Matanzas, marzo 10 de 1893.

JUAN A. CASTRO.

Embarcaciones menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Subdelegacion Marítima de Matanzas en el año de 1892

8 Lanchas chilenas sin nombre, 11 toneladas cada una; tripulacion: 35 nacionales i 1 extranjero, trafican en la bahía i se ocupan en la carga i descarga de buques.

Astilleros, varaderos i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la Subdelegacion Marítima de Matanzas en el año de 1892

Oficiales de carpinteros de ribera: J. Andia, M. Moraga, T. Aguilera, N. Llano i A. Machuca.

El varadero es la playa, i cada bodega saca sus lanchas a la playa donde las carena i remienda. Todos los carpinteros de ribera se emplean, ya como constructores o calafates.

JUAN A. CASTRO.

Tenencia de Aduana de Pichilemu

Pichilemu, 17 de febrero de 1893.

Cumpliendo con lo ordenado en su circular núm. 2, de 6 del presente, tengo el honor de manifestar a Ud. lo siguiente:

El 18 de febrero del año próximo pasado arribó a este puerto la torpedera «Sarjento Aldea.» Su arribo fué ocasionado por carecer de carbon i algunos otros elementos indispensables, los que solo en parte pudieron proporcionársele en este puerto, pero desgraciadamente al volver a bordo el capitan señor Darío Espinosa i dos marineros se volcó la embarcacion que los conducia, que era un falucho de la misma torpedera, ahogándose el señor Espinosa i uno de los marineros.

Algunos dias despues arribaron a este puerto el «Presidente Errázuriz,» la «Magallanes» i otro buque que no fué conocido, no habiendo sido posible a ninguno de éstos comunicar con tierra por encontrarse el mar-demasiado ajitado en aquellos dias.

Fuera de los incidentes apuntados no ha habido ningun otro en el curso del año indicado que merezca mencion.

Paso ahora a manifestar a Ud. las necesidades que se hacen sentir mas en esta Tenencia i de las cuales he tenido el honor de hablar a Ud. en otras ocasiones: en primer lugar es indispensable le dotar a este puerto de una buena embarcacion con todos sus accesorios, que al haber existido cuando ocurrió el incidente de la «Sarjento Aldea» talvez se habrian evitado las desgracias que hubo que lamentar; mas como no existia en este puerto ninguna clase de embarcacion hubo que ocurrir al departamento de Vi-chuquen por una que, aunque no era mui a propósito para el caso,

habria prestado algunos servicios al haber llegado a tiempo, lo que fué materialmente imposible por cuanto hubo que recorrer que quince kilómetros con la indicada embarcacion en carreta.

Creo tambien oportuno hacer presente a Ud. la conveniencia que habria en pedir que figurara en los presupuestos una cantidad para pago de oficina, pues sucede que todos los años hai que hacer una solicitud para que se manden abonar 300 pesos con ese objeto,

Me es grato manifestar a Ud. que con el aumento de sueldo de los marineros se ha ganado considerablemente, pues ahora es mui fácil obtener individuos para el servicio que reúnan todas las condiciones necesarias, así es que el servicio se hace de una manera mui satisfactoria. Ojalá se hiciera tambien algo por que se aumentara el sueldo de los empleados superiores, que, como Ud. comprenderá con la carestia de los artículos de primera necesidad, se nos hace mui difícil poder vivir con el sueldo de que en la actualidad disfrutamos.

Finalmente hago presente a Ud. que no obstante de encontrarse el muelle destruido, se nota mucho adelanto en este puerto, tanto en comercio como en edificios, notándose que estos últimos aumentan con mucha rapidez. Todo esto es debido en su mayor parte a la buena voluntad i patriotismo de los señores senadores i diputados que tenemos el honor de tener como representantes en el Congreso.

Es cuanto creo poder decir a Ud. en cumplimiento de su indicada circular.

Dios guarde a Ud.

DEMÓCRITO PARCÁ.

Señor Inspector de Capitanías de Puertos.

Gobernacion Maritima de Llico

Llico, febrero 18 de 1893.

Adjunto encontrará Ud. los estados que demuestran el movimiento marítimo habido por este puerto desde el 1.º de enero hasta el 31 de diciembre de 1892.

EMBARCACIONES MENORES

Hai en el puerto, como lo demuestran los cuadros adjuntos: seis lanchas para el caguío de los buques, tripulada cada una por 13 hombres, cinco botes particulares, una chalupa fiscal i treinta canoas pescadoras.

JENTE DE MAR

No existe en este puerto jente matriculada, los trabajadores de mar, se niegan redondamente a matricularse.

NECESIDADES DEL PUERTO

Carece de todo lo que por su clasificacion le corresponde, segun disposicion suprema de noviembre de 1886.

OFICINA

No hai casa para ésta, no existen muelles de ninguna especie; en cuanto a libros, los del servicio, i escasos.

PERSONAL

El personal se compone solamente del que suscribe, se hace sentir la falta de un empleado subalterno.

Dios guarde a Ud.

ALVARO RODRIGUEZ.

Número i tonelaje de las naves que han fondeado en el puerto de Llico en el año 1892

CLASES	CABOTAJE			
	CHILENOS		ESTRANJEROS	
	Núms.	Tonelajes	Núms.	Tonelajes
A vapor			6	1658
A vela, en lastre	6	1644	2	1704
Totales	6	1644	8	3362
		3362		
Totales de distintos		5006		

*Jente de mar i embarcaciones menores, matriculadas en 1892
i existentes en 31 de diciembre en la Gobernacion Marítima
de Llico*

JENTE DE MAR

Ocupacion

Lancheros no matriculados.....	50
Pescadores no matriculados.....	70
Total de jente de mar	120

EMBARCACIONES MENORES

Clases

Potes para servicios particulares.....	4
Canoas para pesca.....	30
Lanchas para cargar dentro del puerto.....	5
Total de embarcaciones.	39

No existe jente matriculada en este puerto.

Gobernacion Maritima de Constitucion

Constitucion, febrero 18 de 1893.

En los estados impresos suministrados al efecto por esta Comandancia Jeneral, remito a Ud. los datos correspondientes a esta Gobernacion, faltando los correlativos de las Subdelegaciones de Curanipe i Buchupureo que aun no han sido enviados por los funcionarios respectivos, i que cuidaré de elevarlos tan pronto como los reciba.

Tambien remito a Ud., como datos estadísticos, en foja 3, una razon nominal de las embarcaciones menores de 26 toneladas, construidas aquí i vendidas para los puertos del norte, durante el segundo semestre del año 92.

Dejo contestada la nota circular de esa Comandancia Jeneral, núm. 2, de 6 del corriente.

Dios guarde a Ud.

ALBERTO C. PATIÑO.

*Número i tonelaje de las naves que han entrado i salido
en el puerto de Constitucion en el año 1892*

ENTRADAS						
CLASES	CABOTAJE					
	CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL	
	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes
A vapor.....	49	19708	24	7392	73	27100
Id. distintos....	5	1546	1	308	6	1854
A vela en lastre....	16	1834	5	857	21	2691
Id. distintos....	5	561	2	263	7	824
Totales.....	65	21542	29	8249	94	29791
Totales de distintos.	10	2107	3	571	13	2678
SALIDAS						
A vapor.....	50	19738	22	6776	72	26514
Id. distintos.....	6	1576	1	308	7	1884
A vela cargados.....	16	1576	6	222	22	2498
Id. distintos.....	6	685	2	263	8	948
Totales.....	66	21314	28	7698	94	29012
Totales de distintos.	12	2261	3	571	15	2832

Constitucion, diciembre 31 de 1892.

ALBERTO C. PATIÑO

Jente de mar i embarcaciones menores matriculadas en 1892 i existentes en 31 de diciembre en la Gobernacion Marítima de Maule.

JENTE DE MAR

Ocupacion

Fleteros.....	62
Lancheros.....	226
Pescadores.....	24
Total de jente de mar.....	312

EMBARCACIONES MENORES

Clases

Chalupas para pasajeros.....	1
Botes redondos para pasajeros.....	31
Botes para servicios particulares.....	1
Botes para pesca.....	6
Botes i lanchas para carga dentro del puerto..	17
Botes i lanchas que viajan dentro de los límites de la Gobernacion Marítima (Rio Maule)....	42
Total de embarcaciones.....	98

Constitucion, diciembre 31 de 1893.

ALBERTO C. PATIÑO.

Astilleros i carpinteros de ribera que existían dentro de los límites de la Gobernacion Marítima de Maule, en 31 de diciembre de 1892,

ASTILLEROS I CARPINTEROS DE RIBERA

- 1 J. Torres, construccion de lanchas, con 1 constructor, 10 oficiales, 7 aprendices, 5 calafates, con residencia en Constitucion.
- 2 F. Court, id. id., con 1 constructor, 5 oficiales, 4 aprendices i 4 calafates, id.
- 3 E. Pino, id. id, con 1 constructor, 8 oficiales, 6 aprendices i 6 calafates, id.
- 4 P. P. Moraga, id. id., 1 constructor, 8 oficiales, 5 aprendices i 3 calafates, id.
- 5 A. Forno, id. id., con 1 constructor, 4 oficiales, 2 aprendices i 2 calafates.
- 6 J. Maggi, id. id., con 1 constructor, 5 oficiales, 3 aprendices i 2 calafates.
- 7 A. Valerio, id. id., con 1 constructor, 7 oficiales, 4 aprendices i 3 calafates, id

Constitucion, diciembre 31 1892.

ALBERTO C. PATIÑO

Estado que demuestra los naufragios, accidentes i colisiones de buques nacionales en el extranjero i de buques extranjeros i nacionales en las costas de la República, con expresion de la clase, cargamento i edad de cada buque, nombres del capitán i armador, número de vidas perdidas, fecha i lugar del desastre, la fuerza i dirección del viento al tiempo del accidente; todo según ha sido comunicado a la Comandancia Jeneral de Marina o autoridades Marítimas durante el año 1892

Fecha del accidente	Nombre del buque	Puerto de matrícula	Clase de buque	Toneladas de registro	Tripulación	Nombre del capitán	Nombre del armador	Puerto de salida	Puerto de destino	Cargamento	Total o parcial	Núm. de vidas perdidas	Circunstancias i lugar del siniestro
1892													
Enero 17	John Eñler.	Liverpool.	Vapor f.	4160,10		Herbert Perri C.ª I. de V...		Valparaíso	Liverpool.	Surtido 139 pñs.			A causa de la neblina i de diversos desastres, al Norte Punta Cerros.
Junio 26	Donutilla.....	Constituc...	Goleta m	65		Herman F....	Forn. Muen...	Iquique....	Constituc...	Pipas V.....			Barru mala, Constitucion.

RESÚMEN

Número de buques	Toneladas	Tripulacion	Núm. de pasaj.	Total de individuos a bordo	Avenida parcial	N.º de vidas perdidas
2	4225	6	139			

Constitucion, diciembre 31 de 1892.

ALBERTO C. PATIÑO.

Subdelegacion Maritima de Curanipe

Curanipe, febrero 23 de 1893.

Remito a Ud. adjuntos doce estados del movimiento marítimo habido por este puerto, en todo el año próximo pasado, haciendo presente que los buques de entrada i salida, han sido despachados cuatro al cabotaje i uno al extranjero; a mas de esto, diez lanchas recién construidas i despachadas a diferentes puertos de la República, cada una de ellas de 11 a 22 toneladas, tripuladas con 3 hombres cada una, incluso los patrones: todas ellas componen 143 toneladas.

Para la Memoria de Marina digo a Ud. lo siguiente:

SINIESTROS

En todo el año no ha habido ninguno, notándose solo en los dos últimos meses fuertes vientos del sur i algunas bravezas de mar, pero la caleta ha estado siempre buena para el embarque entre la playa i la barra.

EMBARCACIONES MENORES

Hai tres lanchas para el servicio, de 11 toneladas cada una, i dos botes de 2 toneladas, todos recién construidos; estas embarcaciones se ocupan en el servicio de embarque i desembarque de las naves que vienen a este puerto, con el objeto de cargar maderas i frutos cereales, las que se tripulan con un patron i ocho bogadores cada una, todos marinos.

En la rada de este puerto son mui necesarias una o dos boyas para que se amarren los buques por el desabrigo.

TELÉGRAFO DE SEÑALES

Mastelero i verga en estado regular, el Código i juego de banderas del mismo modo.

Oficina de enganche de marineros no hai.

ASTILLEROS I VARADEROS

Hai dos; poco hacen falta lanchas en construccion, actualmente hai cuatro, a mas de las del servicio.

EMPLEADOS

Los-empleados de ribera son los siguientes:

Quince jornaleros.

Dos constructores.

Catorce oficiales.

Diez aprendices, i

Seis calafates.

JENTE DE MAR

Es toda la que se menciona; no habiendo embarque ni desembarque, se ocupa la mayor parte de ellos en la agricultura, labranza de maderas o algunas otras ocupaciones campestres.

PESCA

Son mui pocos los que se dedican a esta clase de trabajo, porque aquí se carece de todos los útiles mas necesarios e indispensables.

Por lo que respecta a la importancia de este puerto, Ud. podrá calificarla mejor que yo: tiene un buen fondeadero para toda cla-

se de naves, la rada es algo desabrigada para los vientos de sur i norte; construyendo un muelle que se internase 40 o mas metros al oeste de la barra, seria un puerto de mucha importancia para esta provincia, i aun les daria vida a las mas vecinas a ésta.

Las casas comerciales que hai en esta localidad hacen la esportacion de frutos i maderas, que abundan en las montañas mas cercanas.

Llamo tambien la atencion de Ud. a la imperiosa necesidad que hai de un bote salva-vidas, adecuado para este puerto, el que se podrá construir aquí mismo, del modo mas económico para el erario nacional.

Es cuanto puedo decir a Ud. en cumplimiento de mi deber i atendiendo a las necesidades mas urgentes.

Dios guarde a Ud.

MELCHOR FLEITT.

Señor Inspector de Capitanias de Puertos.

Número i tonelaje de las naves que han entrado i salido del puerto de Curanipe el año 1892.

CLASES	ENTRADAS						ESTERIOR						RESÚMENES	
	CABOTAJE			TOTALES			CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTALES		Núm.	Tonelajes
	CHILENOS		ESTRANJEROS	TOTALES		CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTALES				
	Núm.	Tonelajes	Núm.	Tonelajes	Núm.	Tonelajes	Núm.	Tonelajes	Núm.	Tonelajes	Núm.	Tonelajes		
A vela, cargados.....	2	678	1	682	3	1360								
Id. id. en lastre....	2	849			2	849								
Totales	4	1427	1	682	5	2209								
Totales de distintos.														
SALIDAS														
A vela, cargados.....	3	1121							1	682			4	1803
Total.....	3	1121							1	682			4	1803

Curanipe, diciembre 31 de 1892.

MELCHOR FLEITT.

Jente de mar i embarcaciones menores matriculadas en 1892 i existentes el 31 de diciembre en la Subdelegacion Marítima de Curanipe

JENTE DE MAR

Ocupacion

Lancheros que se ocupan en cargar i descargar buques...	27
Jornaleros, en la misma ocupacion antes dicha.....	15
	42
Total de jente de mar.....	42

EMBARCACIONES MENORES

Clases

Botes para servicios particulares.....	2
Lanchas para carga dentro del puerto.....	3
	5
Total de embarcaciones.....	5

Curanipe, diciembre 31 de 1892.

MELCHOR FLEITT.

Astilleros, Varaderos i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la Subdelegacion Marítima de Curanipe

VARADEROS

Hai dos que se ocupan en el comercio.

ASTILLEROS

Hai dos que se ocupan en la construccion de lanchas.

CARPINTEROS DE RIBERA

Hai dos constructores, catorce oficiales, diez aprendices i seis calafates con residencia en Curanipe.

Curanipe, diciembre 31 de 1892.

MELCHOR FLEITT.

Capitania de puerto de Tome

Tomé, febrero 23 de 1893.

El movimiento marítimo de este puerto durante el año 1892 es el siguiente, segun lo demuestran los cuadros núm. 1 i 2 que se acompañan.

VAPORES

Los vapores que han entrado del cabotaje son 214, con 226,807 toneladas, i la salida igual a la entrada.

Los buques de vela entrados son 51, con 9,711 toneladas i 6 del extranjero, con 6,654 toneladas, i la salida al cabotaje 55 con 14,332 toneladas i al extranjero 2, con 3,033 toneladas.

POLICÍA DE LA BAHÍA

El servicio se hace con la mayor atencion posible con los marineros de la aduana, porque la Capitania no tiene ni marineros ni bote. El bote que tenia ésta se encuentra en la bodega, tan en mal estado, que su compostura importaria mas de las dos terceras partes de su valor. Al recibirme de él en enero del año pasado, supe que en años anteriores habia quedado en ese estado a causa de haberse volcado en uno de los costados del muelle i de haberlo azotado las olas contra los rieles de éste.

MAESTRANZA I VARADEROS

No hai maestranza i las reparaciones se hacen en el lugar que a cada dueño le conviene al frente de sus propiedades.

MUELLE

Existe aquí uno mandado construir por decreto supremo de 31 de mayo de 1884; tiene 100 metros de largo por 8 de ancho; sus postes son de ricles con susperestructura de madera, estando en la actualidad mas de una tercera parte en seco.

La hondura que tiene el agua en la parte del muelle que da al mar es de 2 metros, en la alta marea, i en los costados donde estan situadas las escalas, de 1 metro 80 centímetros, tambien en alta marea.

Las escalas de este muelle, que el año pasado estaban en mui mal estado, fueron compuestas por cuenta de la Municipalidad, con fondos erogados por algunos particulares i una madera que sobró de los fuertes de esta plaza.

Este muelle, ademas de estar ya en mui mal estado, es de todo punto insuficiente para el objeto con que ha sido construido. La mayor parte de los comerciantes se ven privados de embarcar i desembarcar sus mercaderías por él, tanto por ser insuficiente cuanto por hallarse el pescante i la línea de carros que en él hai, en mui mal estado. Ademas la madera de la superestructura está ya casi toda podrida.

Por estas razones soi de parecer que debiera construirse otro muelle que pudiera prestar los servicios i comodidades del caso, en la parte mas apropósito de la bahía, que es, segun opinion jeneral, frente a la calle principal de este puerto.

La falta de este nuevo muelle se hará notar mucho mas una vez que esté terminada la línea férrea de Penco a Tomé, que pronto empezará a construirse, porque con toda seguridad esa línea vendrá a ensanchar de una manera asombrosa la esfera comercial de este puerto.

FARO DE LA QUIRIQUINA

Permanece atendido debidamente por los empleados que lo sirven.

FAROL DEL MUELLE

El farito que está colocado en la parte posterior del muelle que da al mar alumbra la bahía mui insuficientemente, por cuya razon se hace necesario su reemplazo por otro superior.

IMPORTANCIA DEL PUERTO.

De año en año se nota en este puerto que la marcha progresiva del comercio toma extraordinario vuelo. Las estensas i numerosas bodegas de vino que aquí tienen su asiento, esportan este artículo en grande escala para todos los puertos de la República.

El vino esportado el año próximo pasado alcanza a la enorme cifra de 15.562,686 litros, cuyo valor calculado asciende a la suma de \$ 3.112,537.20.


NECESIDADES URGENTES

No tiene esta Subdelegación Marítima ninguna asignacion para gastos de escritorio, ni útiles, como remos, chumaceras, vieheros, paños, banderas, cables; todos estos útiles con que se ha estado haciendo el servicio son de la aduana i estan en mui mal estado.

Dios guarde a Ud.

JUAN C. ROJAS.

Señor Inspector de Capitanías de Puertos.



Número i tonelaje de las nares que han entrado en el puerto de Tomé el año 1892

CLASES	DEL CABOTAJE						DEL ESTERIOR						RESÚMENES	
	CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL		CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL		Números	Tonelajes
	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes		
A vapor.....	104	112579	110	114228	214	226807							214	226807
Id. distintos.....	14	13613	10	12394	24	26007							24	26007
A vela cargados.....	42	3414	1	582	43	3996							43	3996
Id. distintos.....	10	1278	1	582	11	1860							11	1860
Id. id. en lastre.....	5	1412	3	4303	8	5715			6	6654			14	12369
Id. distintos.....	5	1412	3	4303	8	5715			6	6654			14	12369
Totales.....	180	133703	128	136392	308	270100			12	13308			320	283408
Totales distintos.	29	16303	14	17279	43	33582			6	6654			49	40236

Tomé, a 23 de febrero de 1893.

JUAN C. ROJAS.

Número i tonelaje de las naves que han salido en el puerto de Tomé el año 1892

CLASES	PARA EL CABOTAJE				PARA EL ESTERIOR				RESÚMENES			
	CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL		CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL	
	Numeros	Tonelajes	Numeros	Tonelajes	Numeros	Tonelajes	Numeros	Tonelajes	Numeros	Tonelajes	Numeros	Tonelajes
A vapor.....	104	12579	110	14228	214	226807					214	226807
Id. distintos.....	14	13613	10	12394	24	26007					24	26007
A vela cargados.....	45	4065	4	5931	49	9996					49	9996
Id. distintos.....	13	1929	4	5931	17	7860					17	7860
Id. id. en lastre.....	2	761	4	3575	6	4336			2	2033	8	6369
Id., distintos.....	2	761	4	3575	6	4336			2	2033	8	6369
Totales.....	180	133708	136	145634	316	279342			4	4066	320	283408
Totales de distintos.	29	16303	18	21900	47	38203			2	2033	49	40236

Tomé, a 23 de febrero de 1893.

JUAN C. ROJAS.

*Embarcaciones menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Gobernación Marítima de Concepción,
año 1892*

NÚMERO	CLASE	NACION	NOMBRE	TONELAJE O CAPACIDAD	Tripulación		PUNTO DE TRÁFICO	OCUPACION
					Nacionales	Estranjeros		
...	Vapor	Nacional..	Esmeralda ..	21 Toneladas....	3	1	Tomé a Talcahuano....	Conduccion de pasajeros
...	Id	Id	Tomé	15 Id.....	3	1	Id. id.....	Id.
...	Balandra...	Id	Celima.....	20 Id.....	2	1	Tomé a Coronel e int...	Conduccion de carga.
...	Id	Id	Esmeralda ..	18 Id.....	3	....	Id. id.....	Id.
...	Id	Id	Voladora....	18 Id.....	3	....	Id. id.....	Id.
...	L. arboladas	Id	Doce	15 Id. c/u...	30	4	Tomé a Talcahuano....	Id.
...	Id. mochas.	Id	Siete	15 Id. c/u...	12	....	Bahía de Tomé.....	Id.

Tomé, a 23 de febrero de 1893.

JUAN C. ROJAS.

Jente de mar i embarcaciones menores, matriculadas en 1892 i existentes en 31 de diciembre en la subdelegacion marítima de Tomé

JENTE DE MAR

Ocupacion

Fleteros.....	43
Lancheros.....	52
Pescadores.....	35
Jornaleros.....	30
Total de jente de mar.....	160

EMBARCACIONES MENORES

Clases

Vapores para pasajeros.....	2
Chalupas para pasajeros.....	17
Botes redondos para pasajeros.....	1
Botes para servicios particulares.....	1
Canoas para pesca.....	16
Cachuchos para servicio de lanchas.....	19
Lanchas para carga dentro del puerto.....	7
Lanchas que viajan dentro de los limites de la Gobernacion Marítima.....	12
Total de embarcaciones.....	75

Tomé, a 23 de febrero de 1893.

JUAN C. ROJAS.

Cuadro demostrativo de las entradas por derecho de rol, practica i enganche de marineros, percibidas por la Capitanía de puerto de Tomé durante el año 1892

MESES	Parte del Gobernador M.	Por embarque
Enero	\$ 35	
Febrero.....	21	
Marzo.....	31	
Abril.....	28	
Mayo.....	33	
Junio.....	32	
Julio.....	33	2
Agosto.....	36	15
Setiembre.....	26	
Octubre.....	34	
Noviembre.....	30	8
Diciembre.....	32	8
	<u>\$ 371</u>	<u>\$ 25</u>

Tomé, a 23 de febrero de 1893.

JUAN C. ROJAS.

Subdelegacion Maritima de Buchupureo

Buchupureo, febrero 11 de 1893.

Cumpliendo con la circular de Ud., núm. 2, de fecha 6 del actual, tengo el honor de remitir a Ud. los siguientes estados que forman la Memoria anual: un estado que manifiesta la entrada de buques, uno id. de salida. Un estado anual del número de toneladas de las naves que han entrado i uno id. de salida. Un estado matrícula de jente de mar i embarcaiones menores. Uno id. astilleros i uno de derechos de rol.

Estos estados comprenden todo el movimiento marítimo de este puerto durante el año próximo pasado.

Dios guarde a Ud.

FIDEL ESPINOSA.

Señor Inspector de Capitanías de Puerto .

Número i tonelaje de las nares que han entrado i salido en el puerto de Buchupureo el año 1892

CLASES	ENTRADAS						ESTERIOR						RESÚMENES				
	CABOTAJE			CHILENOS			ESTRANJEROS			CHILENOS			ESTRANJEROS			TOTAL	
	CHILENOS		ESTRANJEROS	TOTAL		CHILENOS		ESTRANJEROS		CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL		Números	Tonelajes
	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes
A vapor.....	1	600	.....	.....	1	600	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	600
A vela distintos.....	3	33	.....	.....	3	33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5	1849
Totales.....	1	600	.....	.....	1	600	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	6	2449
Totales de distintos.....	3	33	.....	.....	3	33	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
SALIDAS																	
A vapor.....	1	600	.....	.....	1	600	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	600
A vela distintos.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	3534
Totales.....	1	600	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
Totales de distintos.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5	4134

Buchupureo, 11 de febrero de 1893.

FIDEL ESPINOSA F.

*Jente de mar i embarcaciones menores matriculadas en 1892
i existentes en 31 de diciembre en la Subdelegacion Marítima
de Buchupureo.*

JENTE DE MAR

Ocupacion

Lancheros.....	30
Jornaleros.....	24
Total de jente de mar.....	54

EMBARCACIONES MENORES

Clases

Lanchas para carga dentro del puerto.....	4
Total de embarcaciones.....	4

*Cuadro demostrativo de las entradas por derecho de rol percibidas
por la Capitanía de Puerto de Buchupureo durante el año
de 1892.*

Parte del Gobernador Marítimo.

Enero.....	\$ 2
Abril.....	2
Junio.....	2
Noviembre.....	2
Total.....	\$ 8

*Astilleros que existen dentro de los límites de la Subdelegacion
Marítima de Buchupureo en 1892*

Astilleros.—Hai 1 i pertenece al señor Juan Egaña, que se ocupa en
construccion de lanchas.

Buchupureo, 13 de febrero 1893.—FIDEL ESPINOSA F.

Capitanía de puerto de Talcahuano


Talcahuano, febrero 27 de 1893.

Remito a Ud. los cuadros estadísticos del movimiento marítimo habido en este puerto durante el año administrativo desde el 1.º de enero hasta el 31 de diciembre inclusive del año último.

Dios guarde a Ud.

C. BANNEN.

Señor Inspector de Capitanía de Puerto.



Número i tonelaje de las naves que han entrado en el puerto de Talcahuano el año 1892

CLASES	CABOTAJE						ESTERIOR						RESÚMENES							
	CHILENOS			ESTRANJEROS			TOTAL			CHILENOS			ESTRANJEROS			TOTAL				
	Números	Tonelajes		Números	Tonelajes		Números	Tonelajes		Números	Tonelajes		Números	Tonelajes		Números	Tonelajes			
De guerra.....	15	9380		1	755		16	10135											16	10135
Buques distintos.....	11	8780		1	755		12	9535											12	9535
A vapor.....	205	159517		193	270928		398	430445											532	686808
A vapor, distintos.....	27	17381		11	12980		38	30361											115	169505
A vela, cargados.....	66	9051		21	17288		87	26339		5	2039		39	34222		44	36261		131	62600
A vela, distintos.....	15	2739		13	10947		28	13686		5	2039		39	34222		44	36261		72	49947
A vela, en lastre.....	3	872		16	16871		19	17743		4	2028		49	41190		53	43218		72	60961
A vela, distintos.....	2	819		14	12808		16	13627		4	2028		37	38319		41	40347		57	53974
Totales.....	289	178820		231	305842		520	484662		9	4067		222	331775		231	335842		751	820504
Totales de distintos..	55	29719		39	37490		94	67209		9	4067		153	211685		162	162215		256	282961

Talcahuano, diciembre 31 de 1892.

C. BANNEN.

Número i tonelaje de las naves que han salido del puerto de Talcahuano el año 1892

CLASES	CABOTAJE						ESTERIOR						RESÚMENES	
	CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL		CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL		Números	Tonelajes
	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes		
De guerra.....	15	9380	1	755	16	10135							16	10135
Buques distintos.....	11	8780	1	755	12	9535							12	9535
A vapor.....	205	159517	193	270928	398	430445			132	251785	132	251782796	530	682230
A vapor, distintos.....	27	17381	11	12980	38	30361			75	134566	75	134566	113	164927
A vela, cargados.....	65	9711	30	26157	95	35868			77	62920	82	65305	177	101173
A vela, distintos.....	19	4752	26	23846	45	28598			55	51145	57	52009	102	80607
A vela, en lastre.....	3	1032	17	16923	20	17955			7	7315	10	8407	30	26362
A vela, distintos.....	2	739	17	16231	19	16970			7	7315	8	7668	27	24638
Totales.....	288	179640	241	314763	529	494403	8	3477	216	322020	224	325497796	753	819900
Totales de distintos..	59	31652	55	53812	114	85464	3	1217	137	193026	140	194243	254	279707

C. BANNEN.

Talcahuano, diciembre 31 de 1892.

*Jente de mar i embarcaciones menores, matriculadas en 1892
i existentes el 31 de diciembre en la Gobernacion Marítima de
Concepcion*

JENTE DE MAR

Ocupacion

Fleteros.....	32
Lancheros.....	33
Pescadores.....	46
Jornaleros.....	120
Total de jente de mar.....	231

EMBARCACIONES MENORES

Clases

Vapores para remolque.....	3
Chalupas para pasajeros.....	40
Botes redondos para pasajeros.....	36
Botes para servicios particulares.....	10
Canoas para pesca.....	} 138
Botes i bongos para pesca.....	
Cachuchos para servicio de lanchas.....	12
Lanchas para cargar dentro del puerto.....	96
Lanchas cisternas.....	2
Total de embarcaciones.....	337

Talcahuano, diciembre 31 de 1892.

C. BANNEN.

Cuadro demostrativo de las entradas por derecho de rol, practicaje i enganche de marineros, percibidas por la Capitanía de Puerto de Talcahuano durante el año 1892

MESES	DERECHOS DE ROL		FOR PRACTICAJE				FOR ENGANCHE DE MARINEROS		Total	
	Parte del Gov. Marítimo	Parte de los ayudantes	Total	Deposito del 5%	Parte de los gobernadores marítimos	Parte de los prácticos	Total	Por embarque		Por libretas
Enero.....	72	36	108	16	64	304	384	32	4 50	36 50
Febrero.....	68	34	102	19 46	77 83	369 71	467	34	10	44
Marzo.....	68	67	103	30 95	123 85	588 20	743	62	15	77
Abril.....	68	67	103	18 08	72 33	343 59	434	66	14	80
Mayo.....	62	31	93	19 60	78 60	372 90	471	12	1 50	13 50
Junio.....	77	34	116	17 50	70 10	332 90	420 50	23	4	27
Julio.....	73	34	110	13 05	52 15	247 80	313	21	8	29
Agosto.....	68	34	102	9 95	39 85	189 20	239	27	11	38
Setiembre.....	70	35	105	17 90	71 70	340 40	430	13	4 50	17 50
Octubre.....	68	67	103	17 90	71 50	339 60	429	25	7	32
Noviembre.....	57	34	86	10 35	41 35	196 30	248	18	4 50	22 50
Diciembre.....	76	65	115	4 40	19 20	91	115	38	9 50	47 50
	830	68 415 30	1,264	195 54	782 36	3,715 60	1,693 50	371	93 50	464 50

Talcahuano, diciembre 31 de 1892.

C. PANNEN.

Astilleros, varaderos i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la Gobernación Marítima de Concepción

Varaderos.—Hai 1, pertenece a H. Ipland i C.^{ta}; se ocupa en hacer i componer lanchas i buques chicos.

Carpinteros de ribera.—1 constructor, 5 oficiales, 4 aprendices i 2 calafates.

Residencia.—Talcahuano.

Talcahuano, diciembre 31 de 1892.

C. BANNEN.

Capitanía de puerto de Penco i Lirquen

Penco i Lirquen, febrero 11 de 1893.

Acompaño a la presente la Memoria anual correspondiente al año próximo pasado en los documentos que a continuación se expresan:

Un estado de las naves entradas a este puerto en todo el año, por meses separados.

Un id. de las id. salidas, en la misma conformidad del anterior.

Un id. del número i toneladas de naves del cabotaje. No habiendo habido en el año entrada de éstas del exterior.

Un id. id. de salida al cabotaje i exterior.

Un id. de jente de mar i embarcaciones menores matriculadas.

Respecto a jornaleros, los que hacen su oficio en éste, la mayor parte no tienen residencia fija i solo aparecen donde quiera que se les necesita.

Un id. de las entradas por derechos de rol exclusivamente.

Un id. de astillero, varadero, etc., etc.

Un id. de naufragios, accidentes i colisiones, en blanco.

Un id. de embarcaciones menores que hacen el tráfico, etc., etc.

Todo lo que respetuosamente envío a esa administración, en cumplimiento de mi deber.

Dios guarde a Ud.

O. CASANUEVA.

Señor Inspector de Capitanías de Puertos.

Número i tonelaje de las naves que han entrado en el puerto de Penco el año 1892

CLASES	CABOTAJE				ESTERIOR				RESÚMENES			
	CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL		CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL	
	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes
A vapor.....	18	24806	.....	.....	18	24806	.....	.....	.....	.....	18	24806
Id., distintos.....	.....	.....	6	8004	6	8006	.....	.....	.....	.....	6	8004
A vela, cargados.....	7	2167	.....	.....	7	2167	.....	.....	.....	.....	7	2167
Id., distintos.....	.....	.....	4	1927	4	1927	.....	.....	.....	.....	4	1927
Id., en lastre.....	11	3300	.....	.....	11	3300	.....	.....	.....	.....	11	3300
Id., distintos.....	.....	.....	2	1423	2	1423	.....	.....	.....	.....	2	1423
Totales.....	36	30273	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	49	41627
Totales de distintos..	.....	.....	12	11354	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Subdelegacion Maritima de Penco i Lirquen, diciembre 31 de 1892.

O. CASANUEVA.

Número i tonelaje de las navas que han salido en el puerto de Penco el año 1892

CLASES	CABOTAJE						ESTERIOR						RESÚMENES	
	CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL		CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL		Núms.	Tonelajes
	Núms.	Tonelajes	Núms.	Tonelajes	Núms.	Tonelajes	Núms.	Tonelajes	Núms.	Tonelajes	Núms.	Tonelajes		
A vapor.....	18	24806			18	24806							18	24806
Id., distintos.....			6	8004	6	8004							6	8004
A vela, cargados.....	11	2677			11	2677	2	1014			2	1014	13	3691
Id., distintos.....			5	2795	5	2795							5	2795
Id. id., en lastre.....	4	1324			4	1324							4	1324
Totales.....	33	28807					2	1014			2	1014	46	40620
Totales de distintos.....			11	10799										

Subdelegacion Marítima de Penco i Lirquen, diciembre 31 de 1892.

O. CASANURVA.

Jente de mar i embarcaciones menores matriculadas en 1892, i existentes en 31 de diciembre, en la Subdelegacion Marítima de Penco.

JENTE DE MAR

Ocupacion

Fleteros	10
Pescadores	24
Jornaleros	4
	<hr/>
Total de jente de mar	38

EMBARCACIONES MENORES

Clases

Chalupas para pasajeros	1
Botes para servicios particulares	35
Canoas para pesca	2
Cachuchos para servicio de lanchas	7
Lanchas para carga dentro del puerto	3
	<hr/>
Total de embarcaciones	48

Penco, diciembre 31 de 1892.

O. CASANUEVA.



Cuadro demostrativo de las entradas por derecho de rol, percibidas por la Capitanía de Puerto de Penco durante el año 1892

Parte del Gobernador Marítimo

Enero	10
Febrero	9
Marzo.....	3
Abril.....	10
Mayo.....	11
Junio.....	5
Julio.....	6
Agosto.....	2
Setiembre	8
Octubre.....	3
Noviembre.....	6
Diciembre.....	8
Total.....	<u>\$ 81</u>

Penco, diciembre 31 de 1892.

O. CASANUEVA.

Embarcaciones menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Subdelegación Marítima de Penco i Lirquen

Treinta i cinco botes nacionales, con cuarenta toneladas i setenta tripulantes, que hacen el tráfico de Talcahuano a Tomé, carga.

Penco, diciembre 31 de 1892.

O. CASANUEVA.

Varaderos, astilleros i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la Subdelegación marítima de Penco i Lirquen

VARADEROS

Hai uno, de propiedad de A. Kaiser, i se ocupa en la compostura de lanchas.

ASTILLEROS

Hai uno, que pertenece a A. Kaiser i que se ocupa en construir embarcaciones.

CARPINTEROS DE RIBERA

Hai un constructor, cuatro oficiales, tres aprendices i dos calafates, todos con residencia en Penco.

Penco, diciembre 31 de 1892

O. CASANUEVA.

Tenencia de Aduana de Boca de Maule

Boca de Maule, febrero 22 de 1893.

En cumplimiento de la circular núm. 2, tengo el honor de remitir a Ud. los datos anuales correspondientes al año que termina de esta Subdelegación Marítima, advirtiéndole a Ud. que a este puerto no arriban embarcaciones mayores por ser caleta que de tiempo atrás ha dejado de ser esportadora de carbón y el producto de las minas se transporta por el ferrocarril del establecimiento carbonífero del señor Schwager al puerto de Coronel.

Dios guarde a US.

GREGORIO BARRA.

Señor Inspector de Capitanías de Puertos.

*Jente de mar i embarcaciones menores matriculadas en 1892
i existentes el 31 de diciembre en la Subdelegacion Marítima
de Boca de Maule.*

JENTE DE MAR

Ocupacion

Pescadores.....	16
Jornaleros.....	14
Total de jente de mar.....	<u>30</u>

EMBARCACIONES MENORES

Clases

Chalupas para pasajeros.....	3
Botes redondos para pasajeros.....	2
Botes para servicios particulares.....	2
Canoas para pezca.....	8
Lanchas cisternas.....	1
Lanchas que viajan dentro de los límites de la Gobernacion Marítima.....	2
Total de embarcaciones.....	<u>17</u>

Boca de Maule, febrero 22 de 1893.

GREGORIO BARRA.

Subdelegacion Maritima de Coronel

Coronel, febrero 27 de 1893.

Conforme a su nota núm. 2, fecha 6 del presente, adjunto incluyo cuatro estados bajo los núms. 1, 2, 3 i 4, que manifiestan el servicio marítimo de esta Subdelegacion Marítima, durante el año 1892, lo que debe figurar en la Memoria que el señor Ministro de Marina presenta al Congreso anualmente.

En el núm. 1 se demuestra que han entrado a este puerto 529 naves, que representan 643,157 toneladas.

En el núm. 2 se ven que han salido 524 buques con 636,661 toneladas.

El núm. 3 indica que trafican en este puerto 77 embarcaciones menores diversas, con un personal de 182 hombres de mar, i

El núm. 4 manifiesta que hai cuatro varaderos en que se carenan embarcaciones menores, con un personal de 25 oficiales carpinteros i calafates.

NAUFRAJIOS

Durante el año mencionado no se ha tenido que lamentar en los límites de esta Subdelegacion Marítima ningun naufragio.

MUELLES

Hai en este puerto seis muelles: uno de madera de propiedad fiscal, que necesita urjentemente una reparacion; dos de sucesion de don F. Schwager; uno de la Compañía Esplotadora de Lota i Coronel; uno de la Compañía del Ferrocarril de Arauco, i otro de los señores Rojas.

La importancia de este puerto dependè de las minas de carbon de piedra que se esplotan en esta rejion.

Dios guarde a Ud.

D. EUSQUIZA.

Al señor Inspector Jeneral de Capitanias.

Número i tonelaje de las naves que han entrado en el puerto de Coronel el año 1893

CLASES	C A B O T A J E						E S T E R I O R						RESÚMENES	
	CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL		CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL		Números	Tonelajes
	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes		
De guerra.....	4	7530	2	1065	6	8595							6	8595
Buques-distintos.....	4	7530	2	1065	6	8595							6	8595
A vapor.....	143	106956	208	282575	351	389531			127	238927	197	238927	478	118458
Id. distintos.....	22	16303	29	38849	51	55152			67	121384	67	121384	118	176536
A vela en lastre.....	40	12220	3	2256	43	14476	1	272	1	1356	2	1628	4	16104
Id. distintos.....	18	9099	3	2256	21	11355	1	272	1	1356	2	1628	23	12983
Totales.....	187	126706	213	285896	400	389126	1	272	128	240283	129	240555	529	643157
Totales de distintos..	44	32932	34	42170	78	63747	1	272	68	22740	69	123012	147	198114

Coronel, febrero 27 de 1893.

D. Eusquiza.

Número i tonelaje de las naves que han salido en el puerto de Coronel el año 1892.

CLASES	CABOTAJE						ESTERIOR						RESÚMENES	
	CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL		CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL		Números	Tonelajes
	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes		
De guerra.....	3	5950	2	1065	5	7015							5	7015
Buques distintos.....	3	5950	244	356326	5	7015							5	7015
A vapor.....	140	102729	80	131668	384	459095			86	153633	86	153633	470	612728
Id. distintos.....	22	16328	4	3612	102	147996			22	38068	22	38068	124	186062
A vela cargados.....	34	10143	4	3612	38	13755							38	13755
Id. distintos.....	18	7281			22	10893							22	10893
Id. id. en lastre.....	11	3163			11	3163							11	3163
Id. distintos.....	9	2660			9	2660							9	2660
Totales.....	188	108679	250	360999	438	483028			86	153633	86	153633	524	636661
Totales distintos.....	52	22278	86	136347	138	168564			22	38068	22	38068	160	206630

Coronel, febrero 2 de 1893.

D. EUSQUIZA.

*Jente de mar i embarcaciones menores matriculadas en 1892
i existentes en 31 de diciembre en la Subdelegacion Maritima
de Coronel.*

JENTE DE MAR

Ocupacion

Fleteros	14
Lancheros.....	60
Pescadores.....	18
Jornaleros.....	90
Total de jente de mar.....	182

EMBARCACIONES MENORES

Clases

Vapores para pasajeros i remolque de lanchas....	4
Chalupas para pasajeros.....	9
Botes redondos para pasajeros.....	3
Botes para servicios particulares.....	2
Botes para pesca.....	4
Cachuchos para servicio de lanchas.....	6
Lanchas para carga dentro del puerto.....	47
Lanchones para id. id. id.....	1
Lanchas cisternas.....	1
Total de embarcaciones.....	77

Coronel, febrero 27 de 1893.

D. EUSQUIZA.

Cuadro demostrativo de las entradas por derecho de rol, percibidas por la Capitanía de Puerto de Coronel durante el año 1891.

Parte del Gobernador Marítimo

Enero	\$ 60
Febrero	25
Marzo	53
Abril	56
Mayo	40
Junio	33
Julio	43
Agosto	47
Setiembre	57
Octubre	51
Noviembre	62
Diciembre	72
Total	\$ 599

Varaderos i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la Subdelegacion Marítima de Coronel en 1892.

Varaderos.—Hai 3, de propiedad de los señores Schwager, Rojas, Jacobsen, i que se ocupan en reparar lanchas.

Carpinteros de ribera.—Hai un constructor, 8 oficiales, 10 aprendices i 6 calafates, con residencia en Coronel.

Coronel, febrero 27 de 1893.

D. EUSQUIZA.

Subdelegacion Maritima de Lota

Lota, febrero 13 de 1893.

En cumplimiento a su circular número 2, de fecha 6 del presente, tengo el honor de remitir a Ud. los siguientes estados:

Núm. 1.—Estados que manifiestan las naves que han entrado durante el año, por mensualidad.

Núm. 2.—Id. id. que han salido, id. id.

Núm. 3.—Número i tonelaje de las naves que han entrado en el año.

Núm. 4.—Id. id. de las naves que han salido id.

Núm. 5.—Jente de mar i embarcaciones menores matriculadas durante el año 1892 i existentes en 31 de diciembre.

Núm. 6.—Embarcaciones menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Subdelegacion Marítima.

Núm. 7.—Astilleros, varaderos etc.


Núm. 8.—Entradas por derecho de rol, etc., etc.

Accidentes, naufragios i colisiones no ha habido durante el año 1892.

Dios guarde a Ud.

J. D. SEÑORET.

Señor Inspector de Capitanía de Puertos.



Número i tonelaje de las naves que han entrado en el puerto de Lota en el año 1892

CLASES	DEL CABOTAJE				DEL ESTERIOR				RESÚMENES					
	CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL		CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL			
	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes		
De guerra.....	14	17587	1	1800	15	19389	.....	.....	2	3000	2	3000	17	22387
Buques distintos.....	8	9997	1	1800	9	11797	.....	.....	2	3000	2	3000	11	14797
A vapor.....	239	170452	176	240656	415	411108	.....	.....	1	1216	1	1216	416	412324
A vapor, distintos.....	25	17099	49	80459	74	97558	.....	.....	1	1216	1	1216	75	98774
A vela, cargados.....	84	15920	3	2151	87	18071	.....	.....	.....	.....	.....	.....	87	18071
A vela, distintos.....	18	5488	3	2151	21	7639	.....	.....	.....	.....	.....	.....	21	7639
A vela, en lastre.....	7	392	2	3453	9	3845	.....	.....	3	2291	3	2291	12	6136
A vela, distintos.....	6	303	2	3453	8	3756	.....	.....	3	2291	3	2291	11	6047
Totales.....	344	204851	182	248060	526	452411	.....	.....	6	6507	6	6507	532	458918
Totales de distintos..	57	32887	55	87863	112	120750	.....	.....	6	6507	6	6507	118	127237

Lota, diciembre 31 de 1892.

N. MÖLLER.

Número i tonelaje de las naves que han salido en el puerto de Lota en el año 1892

CLASES	AL CABOTAJE				AL ESTERIOR				RESÚMENES					
	CHILENOS		ESTRANJEROS		CHILENOS		ESTRANJEROS		Números	Tonelajes				
	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes						
	TOTAL		TOTAL		TOTAL		TOTAL		TOTAL					
De guerra.....	14	17587	1	1800	15	19387	.....	.....	2	3000	2	3000	17	22387
Buques distintos.....	8	9997	1	1800	9	11797	.....	.....	2	3000	2	3000	11	14797
A vapor.....	234	162242	110	131883	344	297125	.....	.....	64	112129	64	112129	408	409254
A vapor, distintos.....	26	18336	29	43922	55	62258	.....	.....	40	70341	40	70341	95	132599
A vela, cargados.....	68	10161	5	3895	73	13556	.....	.....	.....	.....	.....	.....	73	13556
A vela, distintos.....	17	3882	4	3110	21	6992	.....	.....	.....	.....	.....	.....	21	6992
A vela, en lastre.....	19	4580	5	5529	24	10109	.....	.....	.....	.....	.....	.....	24	10109
A vela, distintos.....	10	3576	5	5529	15	9105	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15	9105
Totales.....	235	197570	121	142607	456	340177	.....	.....	66	115129	566	115129	592	455306
Totales de distintos..	61	35791	39	54361	100	90152	.....	.....	42	73341	142	73341	142	163493

N. MÖLLER.

Lota, diciembre 31 de 1892.

Jente de mar i embarcaciones menores matriculadas en 1892 i existentes en 31 de diciembre en la Gobernacion Maritima de Lota.

JENTE DE MAR

<i>Ocupacion</i>	Núm.
Fleteros.....	19
Lancheros.....	44
Pescadores.....	11
Jornaleros que trabajan a bordo.....	74
Total de jente de mar.....	148

EMBARCACIONES MENORES

Clases

Vapores para remolque.....	5
Chalupas para pasajeros.....	32
Botes redondos para pasajeros.....	19
Cachuchos para servicio de lanchas.....	19
Lanchas para carga dentro del puerto.....	46
Lanchones id. id. id.....	2
Lanchas cisternas.....	2
Lanchas que viajan dentro de los limites de la Gobernacion Maritima.....	2
Total de embarcaciones.....	127

Lota, diciembre 31 de 1892.

N. MÖLLER.

Cuadro demostrativo de las entradas por derecho de rol, practicaaje i enganche de marineros, percibidas por la Capitanía de Puerto de Lota durante el año 1892

MESES	DERECHOS DE ROL			POR PRACTICAJE				POR ENGANCHE DE MARINEROS		
	Parte del Gobernador	Parte de los aydantes	Total	Depósito del 5%	Partes de los Gobernadores Maritimos	Parte de los prácticos	Total	Por embarque	Por libretas	Total
Enero	62	.....	62	.....	.....	.....	.....	30.00	6.00	36.00
Febrero	60	.....	60	.....	.....	.....	.....	31.00	12.50	46.50
Marzo	63	.....	63	.....	.....	.....	.....	55.00	12.50	67.50
Abril	65	.....	65	.....	.....	.....	.....	25.00	8.50	33.50
Mayo	62	.....	62	.....	.....	.....	.....	64.00	15.50	79.50
Junio	64	.....	64	.....	.....	.....	.....	48.00	9.50	57.50
Julio	68	.....	68	.....	.....	.....	.....	70.00	9.00	79.00
Agosto	62	.....	63	.....	.....	.....	.....	68.00	12.50	80.50
Setiembre	65	.....	65	.....	.....	.....	.....	64.00	11.50	65.50
Octubre	66	.....	66	.....	.....	.....	.....	68.00	11.50	79.50
Noviembre	65	.....	65	.....	.....	.....	.....	65.00	5.00	70.00
Diciembre	60	.....	60	.....	.....	.....	.....	63.00	8.00	71.00
Totales	763	.....	763	.....	.....	.....	.....	644.00	122.00	766.00

Embarcaciones menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la subdelegación marítima de Lota, año 1892

NÚMERO	CLASE	NACION	NOMBRE	TONELAJE O CAPACIDAD	TRIPULACION		PUNTO DE TRÁFICO	OCCUPACION	TOTAL
					Nacionales				
1	Vaporcito	Nacional	Loreto	10 toneladas	2		En la bahía	Remolcador	
1	Id.	Id.	Bebé	12 Id.	2		Id.	Id.	
1	Id.	Id.	Minero	23 Id.	2		Id.	Id.	
1	Id.	Id.	Huemul	18 Id.	2		Id.	Id.	
1	Id.	Id.	Condor	18 Id.	2		Id.	Id.	
46	Lanchas	Id.	Númerada				Id. id. i en las c. vecinas	Carga i descarga.	
2	Lanchones	Id.	Id.				Id.	Id.	
32	Chalupas	Id.	Id.				Id.	Pasajeros	
19	Botes	Id.	Id.				Id.	Id.	
19	Cachuchos	Id.	Id.				Id.	Id.	
2	Lanchas C.	Id.	Id.				En la bahía	Trabordo.	
2	Balandras	Id.	Id.				Id.	Aguada	
							En las caletas vecinas	Viveres	127

Observaciones.—La tripulación de cada una de las lanchas es de cuatro hombres i el de las demas embarcaciones es ordinariamente de dos hombres

La capacidad media de las lanchas es de 15 a 20 toneladas

Lota, a 31 de Diciembre de 1892.

N. MOLLER.

Astilleros, varaderos i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la Subdelegacion Marítima de Lota durante el año de 1892

Varaderos.—Existen 3 de la Compañía Esplotadora de Lota i Coronel; se ocupan en limpiar i refaccionar lanchas i botes.

Astilleros.—Existe 1 de la id. id.; se ocupa en construccion de lanchas.

Carpinteros de ribera.—Hai 12: 1 constructor, 7 oficiales i 4 aprendices, con residencia en Lota.

Los mismos carpinteros sirven de calafates.

OBSERVACIONES.—Se ha construido una lancha cisterna.

Lota, diciembre 31 de 1892.

N. MÖLLER.

Capitania de Puerto de Laraquete

Laraquete, febrero 20 de 1893.

Tengo el honor de remitir a Ud. los estados siguientes, correspondientes al movimiento marítimo de este puerto en el año próximo pasado.

Un estado de las naves que han entrado durante el año.

Un id. de las naves que han salido en el año.

Uno del número i tonelaje de naves que han entrado en el puerto.

Uno del número i tonelaje de naves que han salido en el id.

Uno que manifiesta los astilleros, varaderos, etc. que existen en la ribera.

Uno de las embarcaciones menores que hacen el tráfico.

Uno de la jente de mar i embarcaciones menores matriculadas en el año próximo pasado.

Uno de las entradas por derechos de rol i embarques de marineros.

NAUFRAJIOS

El estado demostrativo de los naufragios, accidentes, etc. no va, por no haber tenido lugar ningun naufragio ni accidente en la jurisdiccion de esta Subdelegacion Marítima en el año próximo pasado.

MOVIMIENTO MARÍTIMO

Tampoco va el resumen del movimiento marítimo de cabotaje,

por no tener cuadros en blanco en que formarlos, no obstante haberlos pedido a esa Direccion con fecha 10 del presente bajo oficio núm. 1.

O F I C I N A

Las labores de esta oficina, que no son de mucha consideracion, se han llevado i se llevan con toda regularidad, i todos los trabajos marchan al dia.

Para llenar debidamente todas las anotaciones contenidas en el libro titulado Estado del Mar, se necesita un barómetro, un termómetro i un higrómetro, i aunque los dos primeros instrumentos tuve el honor de pedirlos a la Comandancia Jeneral de Marina, por conducto de esa Direccion, con oficio núm. 2, del 27 de enero próximo pasado, sin embargo no ha recaido hasta ahora resolucion alguna a mi pedido, no obstante ser necesarios dichos instrumentos.

B A R R A

La barra del rio Laraquete no ha dado lugar a ninguna clase de observaciones, ni se ha presentado ningun fenómeno digno de tomarse en cuenta.

EMBARCACIONES MENORES

Ninguna embarcacion menor ha tenido inconvenientes de mar durante todo el año último, a no ser un bote que se volcó en la barra en el mes de setiembre, pero que no ocasionó desgracias personales.

N A V E S

Las naves que han entrado al puerto han venido todas con su boleta de sanidad limpia, i la temperatura de este lugar i sus alrededores es por demas sana.

BAHÍA

La bahía se ha mostrado mui benigna, i los buques han recibido pronto su carga, sin ningun inconveniente.

MULTA

No ha dado lugar a ninguna multa la conducta observada por la marinería mercante.

Es todo cuanto puedo esponer a Ud.

Dios guarde a Ud.

PABLO MUÑOZ.

Señor Inspector de Capitanías de Puertos.

Número i tonelaje de las naves que han entrado i salido en el puerto de Laraquete el año 1892

CLASES	CABOTAJE					
	CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL	
	Núms.	Tonelajes	Núms.	Tonelajes	Núms.	Tonelajes
De guerra.....	1	.....	.....	.....	1	.....
A vapor.....	.....	.....	7	5152	7	5152
A vela, en lastre	8	4883	.....	.....	8	4883
Totales.....	9	4883	7	5152	16	10035
SALIDOS						
De guerra.....	1	.....	.....	.....	1	.....
A vapor.....	.....	3968	7	5152	7	5152
A vela, cargados	7	.....	.....	.....	7	3968
A vela, en lastre.....	.....	.....	1	915	1	915
Totales.....	8	3968	8	6067	16	10035

Laraquete, febrero 17 de 1893.

PABLO MUÑOZ.

Jente de mar i embarcaciones menores, matriculadas en 1892 i existentes en 31 de diciembre en la Subdelegacion Marítima de Laraquete

JENTE DE MAR

Ocupacion

Fleteros.....	1
Lancheros.....	30
Pescadores.....	8
Jornaleros.....	5
	<hr/>
Total de jente de mar.....	44

EMBARCACIONES MENORES

Clases

Botes redondos para pasajeros.....	1
Botes para servicios particulares.....	2
Botes i bongos para pesca.....	12
Cachuchos para servicio de lanchas.....	2
Lanchas para carga dentro del puerto.....	5
Lanchas que viajan dentro de los límites de la Gobernacion Marítima.....	3
	<hr/>
Total de embarcaciones.....	25

Laraquete, febrero 17 de 1893.

PABLO MUÑOZ.

Cuadro demostrativo de las entradas por derecho de rol, practica i enganche de marineros, percibidas por la Capitanía de Puerto de Laraquete durante el año 1892

MESES	PARTE DEL GOBERNADOR MARÍTIMO	FOR EMBARQUE	TOTAL
Enero	4	11	15
Febrero	3	8	11
Marzo	1		1
Abril	1		1
Junio	1		1
Julio	2		2
Agosto	1		1
Setiembre	2		2
Octubre	6	11	17
Diciembre	2	11	13
	23	41	64

Laraquete, febrero 17 de 1893.

PABLO MUÑOZ

Embarcaciones menores que lucen el tráfico dentro de los límites de la Subdelegacion Marítima de Laraquete

NÚMERO	CLASE	NACION	NOMBRE	TONELAJE O CAPACIDAD	TRIPULACION		PUNTO DE TRÁFICO	OCUPACION
					Nacionales	Estranjeros.		
1.....	Lancha.....	Nacional.	Luisa.....	15 Tonels.	5	.....	A. Lota.....	Con maderas
1 i 2.....	Lanchas.....	Id.....	M.....	20 id..	10	.....	Id.....	Id. id.
3/7.....	Id.....	Id.....	Sin nombre.	111 id..	25	.....	En la bahía.	Carboneras
1.....	Chalupa.....	Id.....	Paloma.....	3/4 id..	2	.....	Id.....	Pescadora
2/4.....	Chalupas.....	Id.....	Sin nombre.	4 1/2 id..	12	.....	Id.....	Servicio
2/5, 7, 8, 17, 18.....	Botes.....	Id.....	Id.....	7 1/2 id..	19	.....	Id.....	Pescadores
1/6.....	Chatas.....	Id.....	Id.....	5 id..	12	.....	Id.....	Id.

Astilleros, varaderos i carpinteros de ribera.—Varaderos: 1 de la Compañía Arauco, se ocupa en compostura de lanchas i botes; 1 id. de J. Bardi, se ocupa en compostura de lanchas i botes; 2 calafates con residencia en Laraquete.

Astilleros.—1 de la Compañía Arauco, se construyen lanchas i botes.—Carpinteros de ribera: 1 constructor, 2 aprendices i 4 calafates.—Residencia: Laraquete.

Laraquete, febrero 17 de 1893.

PABLO MUÑOZ.

Súbdelegacion Maritima de Carampangue

Arauco, febrero 18 de 1893.

Adjunto a Ud. un cuadro de la jente de mar i embarcaciones menores matriculadas en esta oficina en el año 1892.

No hai otra cosa de que dar cuenta.

Dios guarde a Ud.

JOSÉ EUSEBIO MIGUELES.

Señor Inspector de Capitanias de Puertos.

Jente de mar i embarcaciones menores, matriculadas en 1892 i existentes en 31 de diciembre en la subdelegacion marítima de Carampangue

JENTE DE MAR

Ocupacion

Lancheros	30
Pescadores	16
Total de jente de mar	46

EMBARCACIONES MENORES

Clases

Canoas para pesca	4
Lanchas que viajan dentro de los límites de la Gobernacion Marítima	9
Total de embarcaciones	13

Arauco, febrero 18 de 1893.

JOSÉ EUSEBIO MIGUELES.

Capitanía de Puerto de Yanes

Yanes, febrero 18 de 1893.

Remito a Ud. los siguientes cuadros que demuestran el movimiento marítimo:

Un cuadro de entradas de buques.

Un id. de salidas.

Un id. de matrícula de jente de mar i embarcaciones menores.

Son los únicos habidos en este puerto durante el año último de 1892.

Dios guarde a Ud.

E. BRAVO E.

Señor Inspector de Capitanías de Puertos.

Número i tonelaje de las naves que han entrado en el puerto de Yanes el año 1892

CLASES	CABOTAJE						ESTERIOR						RESÚMENES	
	CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL		CHILENOS		EXTRANJEROS		TOTAL		Números	Tonelajes
	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes		
De guerra.....													1	755
A vapor.....													1	1272
Id. distintos.....	13	1547			13	1547							13	1547
A vela, cargados.....	15	303			15	303							15	303
Id. en lastre.....	3	1093			3	1093							3	1093
Totales.....	31	2943			31	2943			2	2027	2	2027	33	4970
Totales de distintos.....														

Yanes, 31 de diciembre de 1892.

E. BRAVO E.

Número i tonelaje de las naves que han salido del puerto de Yanes el año 1892

CLASES	CABOTAJE						ESTERIOR						RESÚMENES	
	CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL		CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL		Números	Tonelajes
	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes		
De guerra.....									1	755	1	755	1	755
A vapor.....									1	1272	1	1272	1	1272
Id. distintos.....	13	1547			13	1547							13	1547
A vela, cargados.....	3	1093			3	1093							3	1093
Id. en lastre.....	15	303			15	303							15	303
Totales.....	31	2943			31	2943			2	2027	2	2027	33	4970
Totales de distintos.....														

Yanes, 31 de diciembre de 1892.

E BRAVO E.

Jente de mar i embarcaciones menores, matriculadas en 1892 i existentes en 31 de diciembre en la Subdelegacion Marítima del Puerto de Yanes

JENTE DE MAR

Ocupacion

Fleteros	2
Lancheros.....	12
Pescadores.....	3
Jornaleros.....	14
	<hr/>
Total de jente de mar	31

EMBARCACIONES MENORES

Clases

Vapor para remolque.....	1
Chalupas para pasajeros.....	1
Botes redondos para pasajeros.....	3
Canoas para pesca.....	2
Lanchas para carga dentro del puerto.....	4
Lanchas que viajan dentro de los límites de la go- bernacion marítima	1
	<hr/>
Total de embarcaciones.....	22

Yanes, 31 de diciembre de 1892.

E. BRAVO E.

Capitania de Puerto de Lebu

Lebu, febrero 23 de 1893.

En conformidad con su circular núm. 2, de 6 de febrero actual, paso a informar a Ud. del movimiento que esta oficina ha tenido en el año 1892.

MOVIMIENTO MARÍTIMO

En el tiempo indicado han entrado al puerto 312 buques, de éstos 219 a vapor i 93 a vela, con 211,610 toneladas i han salido 311; a vapor 219 i a vela 92, con 210,765 toneladas.

OFICINA I ÚTILES

La oficina de la Subdelegacion Marítima está anexada a las de la tenencia de aduana i tesorería, ocupando un departamento en el mismo local. Los libros, notas i datos estadísticos son llevados con la regularidad debida i cada vez que ha ocurrido suceso de alguna importancia, ha tenido esta oficina el cuidado de comunicarlo a la brevedad posible al señor Gobernador Marítimo i demas autoridades competentes.

La oficina cuenta para el desempeño de sus funciones con una chalupa en regular estado, tanto la embarcacion como los aparejos; otra que posee no presta servicios por encontrarse en tal estado de deterioro que ni aun se puede mantener a flote, por cuya causa hace mas de dos años se la ha varado en el malecon.

Con un gasto no mui crecido se podria componer i dejar en magnífico pié, pues tiene condiciones de construccion que la harian superior a cualquiera otra, una vez reparada.

La dotacion de marineros de la Tenencia de Aduanas hace el servicio de la Capitanía por no tener esta última la que se le asignó i que fué suprimida por motivo de economía.

NECESIDADES

Es de absoluta importancia, como he dicho, hacer una refaccion completa a las embarcaciones destinadas a la recepcion de naves la mala condicion de ellas pone en peligro la vida de los tripulantes cuando, como sucede con frecuencia, soplan los fuertes vientos del NO. que embravecen la barra, siendo imposible atravesarla. Veces ha habido que los vapores se han ido sin el correspondiente despacho, llevándose carga i correspondencia por no poder salvar la barra.

La condicion escepcional de este puerto tan distante del lugar donde fondean los buques, talvez como ningun otro de la República, exige mas bien el servicio de una chalupa a vapor, pedida varias veces, por las razones espresadas i porque los marineros apenas pueden con grandes esfuerzos hacer el trayecto desde el mar en dias de vientos, que son frecuentes en Lebu.

El establecimiento de un faro en esta bahía era otra de las necesidades que se imponian en primer lugar para el buen servicio marítimo.

Ultimamente parece que la oficina de faros ha resuelto instalar uno de 6.º orden en una alta punta situada a la desembocadura del rio Lebu, como a tres kilómetros del puerto. Si los trabajos se iniciaran pronto, podria prestar importantísimos servicios en el próximo invierno.

El dragaje o limpia de la barra seria otra de las obras importantes que pudieran efectuarse en el puerto para mejorar sus condiciones; con poco costo se limpiaría la barra, que últimamente en las bajas mareas presenta dificultades para salvarla, porque las


embarcaciones tocan el lecho de arenas que cada día se va levantando sobre el fondo.

Salvados estos inconvenientes, que no demandarian grandes gastos i con ayuda de buenos elementos, el servicio de mar se haria con mayor regularidad, pues entónces desaparecerian los inconvenientes que con frecuencia interrumpen la comunicacion entre las naves i el puerto, llegando a ser éste como de los mejores de la República.

Dios guarde a Ud.

L. ZALFATE.

Señor Inspector de Capitanías de Puertos.



Número i tonelaje de las naves que han entrado en el puerto de Lebu el año 1892

CLASES	CABOTAJE						ESTERIOR						RESÚMENES				
	CHILENOS			ESTRANJEROS			TOTAL			CHILENOS			ESTRANJEROS			TOTAL	
	Num.	Tonelajes		Num.	Tonelajes		Num.	Tonelajes		Num.	Tonelajes		Num.	Tonelajes		Num.	Tonelajes
De guerra.....	1	25							1	25						1	25
Buques distintos.....	1	25							1	25						1	25
A vapor.....	106	99785	74	74306					180	164091					181	165441	
Id., distintos.....	24	17690	11	12594					35	30284					36	31634	
A vela, cargados.....	58	4693	1	285					59	4978					59	4978	
Id., distintos.....	7	1610	1	285					8	1895					8	1895	
Id., id. en lastre.....	12	1579	3	2389					15	3968					15	3968	
Id., distintos.....	8	1255	3	2389					11	3644					11	3644	
Totales.....	177	106082	77	76989					255	173062					256	174412	
Totales de distintos...	40	20580	15	15268					55	35848					56	37198	

Lebu, 31 de diciembre de 1892.

L. ZALFATE.

Número i tonelaje de las naves que han salido en el puerto de Lebu el año de 1892

CLASES	CABOTAJE.				ESTERIOR				RESÚMENES			
	CHILENOS		ESTRANJEROS		CHILENOS		ESTRANJEROS		Números	Tonelajes	Números	Tonelajes
	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes				
	TOTAL		TOTAL		TOTAL		TOTAL		TOTAL		TOTAL	
De guerra.....	1	25	.....	.....	1	25	.....	.....	.....	1	25	.....
Buques distintos.....	1	25	.....	.....	1	25	.....	.....	.....	1	25	.....
A vapor.....	106	99785	74	74306	180	164091	.....	.....	1	1737	181	163828
Id., distintos.....	24	17690	11	12207	35	29897	.....	.....	1	1737	36	31634
A vela, cargados.....	67	6907	4	2674	71	9581	.....	.....	.....	.....	71	9581
Id., distintos.....	11	2688	4	2674	15	3362	.....	.....	.....	.....	15	3362
Id., id. en lastre.....	4	198	.....	.....	4	198	.....	.....	.....	.....	4	198
Id., distintos.....	2	112	.....	.....	2	112	.....	.....	.....	.....	2	112
Totales.....	178	106915	78	76980	256	173895	.....	.....	1	1737	257	173632
Totales de distintos..	38	20515	15	14881	53	33396	.....	.....	1	1737	54	35133

Lebu, 31 de diciembre de 1892.

L. ZALFATE.

Jente de mar i embarcaciones menores matriculadas en 1892 i existentes el 31 de diciembre en la Subdelegacion Marítima de Lebu

JENTE DE MAR

Ocupacion

Fleteros.....	17
Lancheros.....	53
Pescadores.....	6
Total de jente de mar.....	<u>76</u>

EMBARCACIONES MENORES

Clases

Vapores para remolque.....	2
Chalupas para pasajeros.....	16
Botes para servicios particulares.....	6
Botes i bongos para pesca.....	28
Cachuchos para servicio de lanchas.....	3
Lanchas para carga dentro del puerto.....	25
Lanchones para carga dentro del puerto.....	2
Lancha cisterna.....	1
Lanchas que viajan dentro de los límites de la Gobernacion Marítima.....	<u>1</u>
Total de embarcaciones.....	84

Lebu, 31 de diciembre de 1892.

L. ZALFATE.

Varaderos i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la Subdelegacion Marítima de Lebu

VARADEROS

- Hai seis: uno de Errázuriz i Compañía, dos de Schliebener Hermanos i tres de Duhart Hermanos, que se ocupan en hacer i componer lanchas i goletas.

CARPINTEROS DE RIBERA

Hai tres constructores, ocho oficiales i nueve calafates con residencia en Lebu.

Lebu, 31 de diciembre de 1892.

L. ZALFATE.

Subdelegacion Maritima de Rio Imperial

Río Imperial, marzo 6 de 1893.

Cumpliendo con la circular de Ud., núm. 2, de fecha 6 de febrero, tengo el honor de remitir a Ud. los siguientes cuadros que manifiestan el movimiento habido del número i tonelaje de las naves que han entrado i salido en este puerto durante el año próximo pasado.

Dios guarde a Vd.

JUAN WANGNET.

Señor Inspector de Capitanias de Puertos.

Número i tonelaje de las naves que han entrado i salido en el puerto de Río Imperial el año 1892

CLASES.	ENTRADAS										RESÚMENES		
	CABOTAJE					ESTERIOR					Números	Tonelajes	
	CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL	CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL			
Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes		
A vapor	40	11008	5	2235	45	13243						45	13243
Id. distintos.....		447		408		255		23			139		381
Totales	40	11008	5	2235	45	13243						45	13243
Totales de distintos.	7	1905			7	13242							
SALIDAS													
A vapor.....	39	10561	6	2682	45	13243						45	13243
Id. distintos.....		447		408		255		23			139		381
Totales.....	39	10561	6	2682	45	13243						45	13243
Totales de distintos.	7	1905			7	14014							

Río Imperial, marzo 6 de 1893.

JUAN WANGNET.

Jente de mar i embarcaciones menores matriculadas en 1892 i existentes en 31 de diciembre en la Subdelegacion Marítima de Rio Imperial.

JENTE DE MAR

Ocupacion

Pescadores.....	11
Total de jente de mar.....	11

EMBARCACIONES MENORES

Clases

Vapores para pasajeros.....	1
Canoas para pesca.....	3
Botes i bongos para pesca.....	7
Cachuchos para servicio de lanchas.....	12
Lanchas para carga dentro del puerto.....	2
Lanchas que viajan dentro de los límites de la Gobernacion Marítima.....	23
Total de embarcaciones.....	48

Rio Imperial, febrero 20 de 1893.

JUAN WANGNET.

Gobernacion Maritima de Valdivia

Corral, diciembre 21 de 1892.

Tengo el honor de remitir a Ud. los estados que manifiestan el movimiento habido de las naves que han salido i entrado en el presente año, como asimismo los de tonelaje, por derecho de rol los de embarcaciones menores i los de jente de mar.

Dios guarde a Ud.

M. ALVEAL M.

Señor Inspector de Capitanías de Puertos.

Movimiento marítimo del puerto de Corral en el año 1892

CLASIFICACIONES		NAVEGACION ESTERIOR				
		ENTRADAS				
		NACIONALIDAD	Buques	Toneladas	Cargados	En lastre	Tripulantes
<i>Buques de vela...</i>	{ Alemanes.....	2	1,983	2	....	44
	{ Italianos.....	1	332	1	....	10
	{ Peruanos.....	1	395	1	....	10
		4	2,710	4	....	64
<i>Vapores.....</i>	{ Alemanes.....	85	141,586	85	....	3,084
	{ Ingleses.....	26	45,805	26	....	1,017
	{ Franceses.....	2	4,230	2	....	84
		113	191,621	113	....	4,185
<i>Buques de guerra.</i>	{ Ingleses.....	2	1,955	....	2	203
	{ Franceses.....	1	1,400	....	1	130
		3	3,355	....	3	333
SALIDAS						
<i>Buques de vela...</i>	{ Alemanes.....	2	1,983	2	....	44
	{ Italianos.....	1	332	1	....	10
	{ Peruanos.....	1	395	1	....	10
		4	2,710	4	....	64
<i>Vapores.....</i>	{ Alemanes.....	85	141,586	85	....	3,084
	{ Ingleses.....	26	45,805	26	....	1,017
	{ Franceses.....	2	4,230	2	....	84
		113	191,621	113	....	4,185
<i>Buques de guerra.</i>	{ Ingleses.....	2	1,955	....	2	203
	{ Franceses.....	1	1,400	....	1	130
		3	3,355	....	3	333

Corral, diciembre 21 de 1892.—M. ALVEAL M.

Movimiento marítimo del puerto de Corral en el año 1892

		NAVEGACION DE CABOTAJE				
		ENTRADAS				
CLASIFICACIONES	NACIONALIDAD	Buques	Toneladas	Cargados	En lastre	Tripulantes
		<i>Goletas</i>	{ Nacionales	22	1,560	14	8	108
<i>Barcas</i>	{ Nacionales	9	5,694	9	....	107
<i>Vapores</i>	{ Ingleses	52	63,560	52	....	3,594
	{ Chilenos	226	127,906	226	....	7,070
		278	191,466	278	....	10,664
<i>Buques de guerra</i> {	Chilenos	2	1,200	....	2	250
SALIDAS						
<i>Goletas</i>	{ Nacionales	22	1,560	14	8	108
<i>Barcas</i>	{ Nacionales	9	5,694	9	....	107
<i>Vapores</i>	{ Ingleses	52	63,560	52	....	3,594
	{ Chilenos	226	127,906	226	....	7,070
		278	191,466	278	....	10,664
<i>Buques de guerra</i> |	Chilenos	2	1,200	....	2	250

Corral, diciembre 31 de 1892.

M. ALVEAL M.

Embarcaciones menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Gobernación Marítima de Corral

NÚMERO	CLASE	NACION	NOMBRE	TONELAJE O CAPACIDAD	TRIPULACION		PUNTO DE TRÁFICO	OCUPACION
					Nacionales	Estrangeros		
1	Vaporcito.....	Nacional.	Queule.....	35	4	.....	Corral.....	Pasajeros....
2	Chalupas.....	.....	.....	3	.....	.....	En esta.....	Id.....
115	Botes planos i de quilla.....	.....	.....	230	.....	.....	.....	Id.....

Astilleros, varaderos i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la subdelegacion marítima de Corral

Varaderos.—Existen 3: uno de Rojas Hnos. i dos de Clodomiro Martínez, que se ocupan en construcciones i reparaciones.

Astilleros.—Existen 3: uno de Rojas Hnos. i otro de Clodomiro Martínez, que se ocupan en construccion de embarcaciones.

Carpinteros de ribera.—Hai 12: 3 constructores, 6 oficiales, 2 aprendices i un calafate, con residencia en Corral.

Corral, diciembre 31 de 1892.

M. ALVEAL M.

*Número i tonelaje de las naves que han entrado i salido en el
Puerto de Valdivia el año 1892*

CLASES	CABOTAJE			
	CHILENOS		TOTAL	
	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes
A vapor.....	164	28576	164	28576
Id., distintos.....	9	2829	9	2829
A vela, cargados.....	17	1057	17	1057
Id., distintos.....	4	281	4	281
Totales.....	183	32743	183	32743
Totales de distintos.....	13	1338	13	1338

Valdivia, 1.º de febrero de 1893.

S. ZYMK.

Jente de mar i embarcaciones menores matriculadas en 1892 i existentes en 31 de diciembre en la subdelegacion maritima de Valdivia

JENTE DE MAR

Ocupacion

Fleteros.....	8
Lancheros.....	64
Pescadores.....	10
Jornaleros.....	20
Total de jente de mar.....	102

EMBARCACIONES MENORES

Clases

Vapores para pasajeros.....	20
Vapores para remolque.....	24
Chalupas para pasajeros.....	2
Botes redondos para pasajeros.....	6
Botes para servicios particulares.....	230
Canoas para pesca.....	4
Botes i bongos para pesca.....	4
Cachuchos para servicio de lanchas.....	30
Lanchas para carga dentro del puerto.....	15
Lanchones para carga dentro del puerto.....	70
Lanchas que viajan dentro de los límites de la Gobernacion Maritima.....	4
Total de embarcaciones.....	413

Valdivia, 1.º de febrero de 1893.

S. ZYMK.

Cuadro demostrativo de las entradas por derecho de rol, practica i engancho de marineros, percibidas por la capitania de puerto de Valdivia durante el año 1892.

MESES	DERECHOS DE ROL	POR ENGANCHE DE MARINEROS	
	Parte del gobernador marítimo.	Por embarques	Total
Enero	28	6	34
Febrero	34	8	42
Marzo	36	7	43
Abril	40	5	45
Mayo	34	6	40
Junio	40	8	48
Julio	28	8	36
Agosto	32	9	41
Setiembre	30	10	40
Octubre	28	8	36
Noviembre	32	7	39
Diciembre	37	12	49
Totales	389	94	.....

Valdivia, 1.º de febrero de 1893.

S. ZYMK.

Embarcaciones menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la subdelegación marítima de Valdivia.

NÚMEROS	CLASE	NACION	NOMBRE	TONELAJE O CAPACIDAD	TRIPULACION		PUNTO DE TRÁFICO	OCUPACION
					Nacionales	Estranjeros		
1/20	Vaporcito	Nacional		200 toneladas	60		Corral	Pasajeros.
1/24	Botes	Id.		70	48		Entre los ríos	Remolcar.
1/2	Chalupas	Id.		8	6		Id.	Pasajeros.
1/6	Botes	Id.		24	18		Id.	Id.
1/230	Id.	Id.		700	460		Id.	Uso particular.
1/4	Cancas	Id.		8	8		Id.	Pesca.
1/4	Botes	Id.		8	8		Id.	Id.
1/30	Cachuchos	Id.		90	60		Id.	Remolcar.
1/16	Lanchas	Id.		750	120		Corral	Servicio del puerto.
1/70	Lanchones	Id.		700	140		Entre los ríos	Id.
1/4	Lancha	Id.		200	16		Corral	Maderas.

Varaderos, astilleros i carpinteros de ribera.—Varaderos existen 6: 1 de Prochelle i C.^ª, 2 de Schain Hnos. i 3 de Oattinger Hnos., i se ocupan en la refacion de embarcaciones.—Astilleros hai 6: 1 de Prochelle i C.^ª, 2 de Schain Hnos. i 3 de Oattinger Hnos., que se ocupan en construir embarcaciones.—Carpinteros de ribera hai 70: 6 constructores, 30 oficiales, 24 aprendices i 10 calafates con residencia en Valdivia.

S. ZYMK.

Valdivia, 1^º de febrero de 1893.

Subdelegacion Maritima de Rio Bueno .

Boca de Rio Bueno, febrero 20 de 1893.

Tengo el honor de elevar a manos de Ud. los cuadros del movimiento marítimo de este puerto durante el año administrativo trascurrido desde el 1.º de enero de 1892 hasta el 31 de diciembre del mismo año.

Tambien digo a Ud. que la esportacion e importacion en este puerto aumenta cada dia de una manera considerable.

Es cuanto tengo que decir a Ud.

Dios guarde a Ud.

J. SANHUEZA.

Señor Inspector de Capitanías de Puertos.

Número i tonelaje de las naves que han entrado i salido en el puerto de Río Bueno el año 1892

ENTRADAS

A vapor 98 con 16,986 toneladas.

SALIDAS

A vapor 99 con 17,125 toneladas.

Jente de mar i embarcaciones menores, matriculadas en 1892 i existentes en 31 de diciembre en la subdelegacion marítima de Río Bueno.

JENTE DE MAR

Lancheros 20

EMBARCACIONES MENORES

Vapores para pasajeros i carga 5
 Botes redondos para servicio particular 20
 Cáncas para pescar 25
 Lanchas para cargar dentro del puerto 10
 Lanchones id. id. 4
 Lanchas que viajan dentro de los límites de la Gobernacion Marítima..... 5

Total de embarcaciones..... 69

Boca de Río Bueno, febrero 20 de 1893.

J. SANHUEZA.

*Cuadro demostrativo de los derechos de rol i practicaje en el
puerto de Rio Bueno en el año 1892*

	Parte del Subdelegado	Practicaje
Enero.	\$ 24	120
Febrero.	30	150
Marzo.	18	90
Abril.	14	70
Mayo.	14	70
Junio.	16	80
Julio.	10	50
Agosto.	14	70
Setiembre.	12	60
Octubre.	12	60
Noviembre.	16	80
Diciembre.	18	90
Total.	<u>198</u>	<u>490</u>

Boca de Rio Bueno, febrero 20 de 1893

J. SANHUEZA.

Subdelegacion Maritima de Maullin

Maullin, marzo 2 de 1893.

Adjunto incluyo a Ud. los estados, por duplicado, que demuestran el movimiento marítimo en el año último habido en esta Subdelegacion Marítima de Maullin, i son:

Dos estados del número i tonelaje de las naves que han entrado en el puerto.

Dos estados de jente de mar i embarcaciones menores.

Tres estados de varaderos, astilleros i carpinteros de ribera.

Doce estados que manifiestan las naves que han entrado en el puerto.

Once estados que manifiestan las salidas de naves en el puerto.

Naufrajos, accidentes i colisiones de buques no ha ocurrido caso alguno en el año último.

Dios guarde a Ud.

JOSÉ MANUEL OLIVARES.

Señor Inspector de Capitanías de Puertos.

Número i tonelaje de las naves que han entrado i salido en el puerto de Maullin en el año 1892

CLASES	CABOTAJE			
	CHILENOS		ESTRANJEROS	
	Núms.	Tonelajes	Núms.	Tonelajes
A vapor	1	168	12	2016
Totales.....	1	168	12	2016
SALIDOS				
A vapor	1	168	12	2016
Totales.....	1	168	12	2016

Maullin, marzo 2 de 1893.

OLIVARES.

*Jente de mar i embarcaciones menores, matriculadas en 1892
i existentes en 31 de diciembre en la Subdelegacion Marítima
de Maullin*

JENTE DE MAR

Ocupacion

Fleteros.....	13
Lancheros	6
Pescadores.....	7
Jornaleros.....	56
Total de jente de mar	82

EMBARCACIONES MENORES

Clases

Botes redondos para pasajeros.....	14
Botes para servicios particulares.....	31
Botes i bongos para pesca.....	3
Cachuchos para servicio de lanchas.....	2
Lanchones para cargar dentro del puerto.....	2
Lanchas que viajan dentro de los límites de la Gobernacion Marítima.....	1
Total de embarcaciones.....	53

Ademas, hai diez goletas i doce balandras que hacen el tráfico dentro de los límites de esta Subdelegacion Marítima i pertenecen al puerto de Ancud.

Maullin, marzo 2 de 1893.

OLIVARES.

Astilleros, varaderos i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la Subdelegacion Marítima de Maullin en el año 1892

Varaderos.—Hai uno, pertenece a don Francisco Warner; se ocupa en limpiar i demas arreglos exteriores e interiores de goletas, balandras i buques.

Astilleros.—Hai uno, pertenece a don Narciso Morales; se ocupa en la construccion de goletas, balandras i buques.

Carpinteros de ribera.—Constructores 2, oficiales 2, aprendices 2, calafates 1.

Residencia.—Maullin.

El único varadero que existe en esta Subdelegacion Marítima es Lapihue i Astillero el nombrado «Sevadal» i el mismo asiento de esta Subdelegacion Marítima, «Maullin,» al lado del rio Coriquilda.

Maullin, marzo 2 de 1893.

OLIVARES.

Subdelegacion Maritima de Calbuco

Calbuco, febrero 25 de 1893.

En cumplimiento a su circular número 2, de fecha 6 del presente, tengo el honor de remitir a Ud. el estado que manifiesta el número i tonelaje de las naves que han entrado i salido en este puerto durante el presente año.

Dios guarde a US.

FEDERICO BRIEDE.

Señor Inspector de Capitanías de Puertos.

Número i tonelaje de las naves que han entrado i salido en el puerto de Calbuco el año 1892

CLASES	ENTRADAS										RESÚMENES	
	CABOTAJE					ESTERIOR					Números	Tonelajes
	CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL	CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL		
	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes
De guerra.....	1	146			1	146						
A vapor.....	111	65768	46	55462	157	121230						
A vela cargados.....	2	1209			2	1209						
Id. id. en lastre.....	5	2853			5	2853						
Totales.....	119	69976	46	55462	165	125438						
SALIDAS												
De guerra.....	1	146			1	146						
A vapor.....	111	65768	46	55462	157	121230						
A vela cargados.....	4	2103			4	2103	1	628			1	628
Totales.....	116	68017	46	55462	162	123479	1	628			1	628

FEDERICO BRIEDE.

Calbuco, 25 de febrero de 1893.

Subdelegacion Maritima de Llanquihue

Puerto Montt, marzo 1.º de 1893.

Adjuntos remito a Ud. los datos referentes a este puerto que deben figurar en la Memoria de Marina.

Dios guarde a Ud.

E. LYNCH.

Señor Inspector de Capitanías de Puertos

*Número i tonelaje de las naves que han entrado i salido
en el puerto de Puerto Montt el año 1892*

ENTRADAS						
CLASIS	CABOTAJE					
	CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL	
	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes
De guerra.....	7	600			7	600
A vapor.....	60	33640	23	28800	83	62440
A vela cargados.....	3	2124			3	2124
Id. id. en lastre....	19	12070			19	12070
Totales.....	89	48434	23	28800	112	77234
SALIDAS						
De guerra.....	7	600			7	600
A vapor.....	60	33640	23	28800	83	62440
A vela cargados.....	22	13380			22	13380
Totales.....	89	47620	23	28800	112	76120

Puerto Montt, marzo 1.º de 1893.

E. LYNCH.

*Jente de mar i embarcaciones menores, matriculadas en 1892
i existentes el 31 de diciembre en la Gobernacion Marítima de Puerto Montt.*

JENTE DE MAR

Ocupacion

Fleteros.....	25
Lancheros.....	14
Pescadores.....	18
Jornaleros.....	46
	<hr/>
Total de jente de mar.....	103

EMBARCACIONES MENORES

Clases

Vapores para pasajeros.....	1
Chalupas para pasajeros.....	5
Botes redondos para pasajeros.....	13
Botes para servicios particulares.....	6
Canoas para pesca.....	11
Botes i bongos para pesca.....	7
Cachuchos para servicio de lanchas.....	4
Lanchas para carga dentro del puerto.....	6
Lanchones para id. id.....	2
Lanchas que viajan dentro de los límites de la Gobernacion Marítima.....	3
	<hr/>
Total de embarcaciones.....	58

Puerto Montt, marzo 1.º de 1893.

E. LYNCH.

Subdelegacion Maritima de Chiloe

Ancud, abril 12 de 1893.

Tengo el honor de adjuntar a Ud. los siguientes documentos:

Doce estados mensuales de entradas de naves;

Doce id. id. de salidas de id.

Un estado que demuestra las embarcaciones menores que hacen el tráfico dentro de los límites de esta Gobernacion Marítima;

Un estado que demuestra los astilleros i varaderos;

Un estado que demuestra las embarcaciones menores matriculadas;

Un estado que demuestra los derechos de rol, de practica i enganche de marineros;

Un estado anual de entradas de naves;

Un estado anual de salidas de naves, correspondientes todos al año 1892.

Dios guarde a Ud.

V. CASTAÑEDA.

Señor Inspector de Capitanias de Puertos.

Número i tonelaje de las naves que han entrado en el puerto de Ancud el año 1892

CLASES	DEL CABOTAJE						DEL ESTERIOR						RESÚMENES	
	CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL		CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL		Números	Tonelajes
	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes		
De guerra.....	1	100	.....	.....	1	100	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1	100
A vapor.....	132	68920	43	57600	180	126520	.....	.....	.....	.....	.....	.....	180	126520
Id. distintos.....	2	1303	2	2242	4	3545	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	3545
A vela cargados.....	29	17371	1	545	30	17916	.....	.....	.....	.....	.....	.....	30	17916
Id. distintos.....	18	9270	1	545	19	9815	.....	.....	.....	.....	.....	.....	19	9815
Id. id. en lastre.....	64	35520	6	2775	70	39275	6	2775	6	2775	6	2775	76	42050
Id. distintos.....	35	19250	6	2775	41	22025	6	2775	6	2775	6	2775	47	24800
Totales.....	281	151734	64	66482	345	219166	12	5550	.....	.....	12	5550	357	224746
Totales distintos.	55	29823	9	5562	64	35385	6	2775	.....	.....	6	2775	70	38160

Ancud, 1.º de marzo de 1893.

José IMAIBO.

Número i tonelaje de las naves que han salido en el puerto de Ancud el año 1892

CLASES	PARA EL CABOTAJE				PARA EL ESTERIOR				RESÚMENES	
	CHILENOS		ESIRANJEROS		CHILENOS		ESTRANJEROS		Números	Tonelajes
	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes		
	TOTAL		TOTAL		TOTAL		TOTAL		Números	Tonelajes
De guerra.....	1	100	.....	.....	1	100	.....	.....	1	100
A vapor.....	132	68920	48	57600	180	126520	.....	.....	180	126520
Id. distintos.....	2	1303	2	2242	4	3545	.....	.....	4	3545
A vela cargados.....	55	28215	6	3412	61	31627	12	5910	73	37537
Id. distintos.....	33	17110	6	3412	39	20522	8	4810	47	25332
Id. id. en lastre.....	42	21504	.....	.....	42	21504	.....	.....	42	21504
Id. distintos.....	32	19584	.....	.....	32	19584	.....	.....	32	19584
Totales.....	297	150736	62	66666	359	223402	20	10720	379	234122
Totales de distintos.	67	37997	8	5654	75	43651	8	4810	83	48461

Ancud, 1.º de marzo de 1893.

JOSÉ IMALBO.

Embarcaciones menores, matriculadas en 1892 i existentes en 31 de diciembre en la Gobernacion Marítima de Chiloé

EMBARCACIONES MENORES

Clases

Chalupes para pasajeros.....	2
Botes redondos para pasajeros.....	15
Botes para servicios particulares.....	60
Cachucho para servicio de lanchas.....	10
Lanchas que viajan dentro de los límites de la Gobernacion Marítima.....	14
Total de embarcaciones.....	101

Ancud, 1.º de marzo de 1893.

JOSÉ IMALBO.

Cuadro demostrativo de las entradas por derecho de rol, practicas y enganche de marineros, percibidas por la Capitanía de Puerto de Chiloé en el año 1892

MESES	DERECHOS DE ROL.			POR PRACTICAJE.				POR ENGANCHE DE MARINEROS		
	Parte del Gobernador	Parte de los ayudantes	Total	Deposito del 5%	Parte del Gobernador	Parte de los prácticos	Total	Por embarque	Por libretas	Total
Enero	35	.....	35	1 87	7 50	35 63	45	43	1	44
Febrero	35	.....	35	6 87	27 50	130 63	165	58	8	66
Marzo	29	.....	29	8 12	32 50	154 38	195	66	3 50	69 50
Abril	26	13	39	6 25	25	118 75	150	45	50	46 50
Mayo	27 34	13 66	41	6 24	40	193 76	240	69	6	75
Junio	14 67	7 33	22	3 12	12 50	59 38	75	53	6	59
Julio	29 34	14 66	44	4 99	20	95 01	120	48	5	53
Agosto	14	7	21	.....	.....	.....	.....	53	6 50	59 50
Setiembre	22	11	33	.....	.....	.....	.....	62	6 50	68 50
Octubre	20	10	30	.....	.....	.....	.....	47	6 50	53 50
Noviembre	20	10	30	.....	.....	.....	.....	48	6 50	54 50
Diciembre	24	12	36	.....	.....	.....	.....	40	5 50	45 50
Totales .....	.....	.....	395	.....	.....	.....	990	.....	.....	694 50

Ancud, 1.º de marzo de 1893.

José INALBO.

Embarcaciones menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Gobernación Marítima de Chiloé

NÚMERO	CLASE	NACION	NOMBRE	TONELAJE O CAPACIDAD	Tripulacion		PUNTO DE TRÁFICO	OCUPACION	TOTAL
					Nacionales	Estranjeros			
1 a 14	Balandra...	Nacional	.....	1½ Toneladas c/u.	64	.....	Archipiélago	Conducir frutos del país	14
10	Botes.....	Id	.....	1 Id.....	50	.....	Id.	Fleteros.....	10
15	Id.....	Id	.....	1 Id.....	60	.....	Id.	Lancheros.....	15
60	Id.....	Id	.....	1 Id.....	200	.....	Id.	Particulares.....	60
2	Chalupa...	Id	.....	2 Id.....	10	.....	Id.	Id.....	2

ASTILLEROS I VARADEROS.—Varaderos hai tres: uno de E. H. Langdon i dos de Julian Montet i se ocupan en reparar buques.—Astilleros hai seis: uno de Pinto Hermanos, dos de E. H. Langdon i tres de Julian Montet, que se ocupan en construcciones.

Ancud, 1.º de marzo de 1893.

JOSÉ IVALBO.

Subdelegacion Maritima de Quemchi

Quemchi, febrero 26 de 1893.

Tengo el honor de devolver a esa Oficina central los estados que demuestran el Movimiento Marítimo de este puerto desde el 1.º de enero hasta el 31 de diciembre de 1892.

Doce estados mensuales de entradas de buques, i doce de las naves que han salido.

Dos estados de matrícula de jente de mar i embarciones menores.

Un estado del número i tonelaje de las naves que han entrado en este puerto.

Un estado del número i tonelaje de las naves que han salido durante el año que ha terminado.

Dos estados de varaderos i carpinteros de ribera que existen en este puerto.

El estado de naufragios lo devuelvo en blanco por no haber sucedido ningun caso de naufragios de naves durante el año transcurrido.

Me permito decir que en los estados de las naves que han salido en la columna de navegacion, solo he anotado la permanencia de las naves en el puerto i en la columna de procedencia he puesto destino, es como consta en el libro de salidas de buques que se lleva en esta Oficina.

Los estados que devuelvo se recibieron en ésta el 20 del presente, por consiguiente no será extraño que lleguen un poco tarde a esa Oficina.

Dios guarde a Ud.

JUAN BAUTISTA SILVA.

Señor Inspector de Capitanías de Puertos.

Número i tonelaje de las naves que han entrado en el puerto de Quemchi el año 1892

CLASES	CABOTAJE				ESTERIOR.				RESÚMENES	
	CHILENOS		ESTRANJEROS		CHILENOS		ESTRANJEROS		Números	Tonelajes
	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes		
De guerra.....	10	1670	.....	.....	10	1670	.....	.....	10	1670
Baques distintos.....	1	167	.....	.....	1	167	.....	.....	1	167
A vapor.....	71	11928	.....	.....	71	11928	.....	.....	71	11928
A vapor, distintos.....	1	168	.....	.....	1	168	.....	.....	1	168
A vela, cargados.....	3	1466	.....	.....	3	1466	.....	.....	3	1466
A vela, distintos.....	3	1466	.....	.....	3	1466	.....	.....	3	1466
A vela, en lastre.....	15	6311	.....	.....	15	6311	.....	.....	15	6311
A vela, distintos.....	5	2059	.....	.....	5	2059	.....	.....	5	2059
De arribada forzosa.....	1	167	.....	.....	1	167	.....	.....	1	167
De arribada, distintos..	1	167	.....	.....	1	167	.....	.....	1	167
Totales.....	100	21542	.....	.....	100	21542	.....	.....	100	21542
Totales de distintos..	11	4027	.....	.....	11	4027	.....	.....	11	4027

Quemchi, febrero 26 de 1893.

JUAN BAUTISTA SILVA.

Número i tonelaje de las naves que han salido del puerto de Quemchi el año 1892

CLASES	CABOTAJE				ESTERIOR				RESÚMENES	
	CHILENOS		ESTRANJEROS		CHILENOS		ESTRANJEROS		Números	Tonelajes
	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes		
	TOTAL		TOTAL		TOTAL		TOTAL		Números	Tonelajes
De guerra.....	10	1670	.....	.....	10	1670	.....	.....	10	1670
Buques distintos.....	1	167	.....	.....	1	167	.....	.....	1	167
A vapor.....	71	11928	.....	.....	71	11928	.....	.....	71	11928
A vapor, distintos.....	1	168	.....	.....	1	168	.....	.....	1	168
A vela, cargados.....	18	7854	.....	.....	18	7854	.....	.....	18	7854
A vela, distintos.....	6	2668	.....	.....	6	2668	.....	.....	6	2668
Totales.....	99	21452	.....	.....	99	21452	.....	.....	99	21452
Totales de distintos..	8	3003	.....	.....	8	3003	.....	.....	8	3003

JUAN BAUTISTA SILVA.

Quemchi, febrero 26 de 1893.

*Jente de mar i embarcaciones menores, matriculadas en 1892
i existentes el 31 de diciembre en la Subdelegacion Marítima de
Quemchi*

JENTE DE MAR

Ocupacion

Fleteros.....	10
Lancheros.....	30
Pescadores.....	5
Jornaleros.....	30
	<hr/>
Total de jente de mar.....	75

EMBARCACIONES MENORES

Clases

Vapores para remolque.....	1
Chalupas para pasajeros.....	2
Botes redondos para pasajeros.....	2
Botes para servicios particulares.....	15
Canoas para pesca.....	2
Botes i bongos para pesca.....	32
Cachuchos para servicio de lanchas.....	8
Lanchas para cargar dentro del puerto.....	3
Lanchones para cargar dentro del puerto.....	2
Lanchas que viajan dentro de los límites de la Goberna cion Marítima.....	8
	<hr/>
Total de embarcaciones.....	75

*Astilleros, varaderos i carpinteros de ribera que existen dentro
de los límites de la Subdelegacion Marítima de Quemchi*

Varaderos i Astilleros.—No hai.

Carpinteros de ribera.—2 constructores, 3 oficiales, 2 aprendices i 2
calafates.

Residencia.—Quemchi.

Quemchi, febrero 26 de 1893.

JUAN BAUTISTA SILVA.

Capitanía de Puerto de Quicavi

Quicavi, marzo 7 de 1893

Remito a Ud. los estados que manifiestan el movimiento habido en este puerto en el año 1892, lo que son los siguientes:

- 1.º Estados mensuales que manifiestan las naves que han entrado;
- 2.º Estados mensuales que manifiestan las naves que han salido;
- 3.º Número i tonelaje de las naves que han entrado;
- 4.º Número i tonelaje de las naves que han salido;
- 5.º Astilleros, varaderos i carpinteros de ribera;
- 6.º Jente de mar i embarcaciones menores.

No remito el cuadro que manifiesta los naufragios, por no haber ocurrido ninguno en el año.

Al recibir los estados para anotar el movimiento de este puerto, he notado que no se me remitieron estados para anotar las entradas por derechos de rol, como asimismo para anotar las embarcaciones que hacen el tráfico dentro de los límites de esta Subdelegación.

Lo digo a Ud. para su conocimiento i demas fines.

Dios guarde a Ud.

EDUARDO ANIZAGA.

Señor Inspector de Capitanías de Puertos.

*Número i tonelaje de las naves que han entrado i salido
en el puerto de Quicaví el año 1892*

ENTRADAS						
CLASES	CABOTAJE					
	CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL	
	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes
De guerra.....	10				10	2320
Buques distintos.....	1	232				
A vapor.....	62				62	9416
Id. distintos.....	1	168				
A vela en lastre.....	8				8	4425
Id. distintos.....	7	3940				
Totales.....	80				80	16161
Totales de distintos.....	9	4340				
SALIDAS						
De guerra.....	10				10	2320
Buques distintos.....	1	232				
A vapor.....	62				62	9416
Id. distintos.....	1	168				
A vela cargados.....	8				8	4425
Id. distintos.....	7	3940				
Totales.....					80	16161
Totales de distintos.....	9	4340				

Quicaví, diciembre 31 de 1892.

EDUARDO ANZAGA.

Jente de mar i embarcaciones menores, matriculadas en 1892, i existentes en 31 de diciembre en la Subdelegacion Marítima de Quicavi.

JENTE DE MAR

Ocupacion

Fleteros	8
Lancheros	40
Pescadores	6
Jornaleros	10
Total de jente de mar.....	64

EMBARCACIONES MENORES

Clases

Chalupas para pasajeros.....	1
Botes redondos para pasajeros.....	3
Botes para servicios particulares.....	15
Canoas para pesca.....	3
Botes i bongos para pesca	4
Cachuchos para servicio de lanchas.....	5
Lanchas para carga dentro del puerto.....	5
Lanchones id. id. id.....	1
Lanchas cisternas.....	1
Lanchas que viajan dentro de los límites de la Gobernación Marítima.....	6
Total de embarcaciones.....	44

Astilleros, varaderos i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la Subdelegacion Marítima de Quicaví

Varaderos.—Hai uno, de propiedad de don N. Antúnez, que sé ocupa en limpiar naves.

Astilleros.—Hai uno, de propiedad del mismo señor, que se ocupa en construcción.

Carpinteros de ribera.—Hai dos constructores, cuatro oficiales, dos aprendices y dos calafates.

Quicaví, diciembre 31 de 1892.

EDUARDO ANIZAGA.

Subdelegacion Maritima de Quinchao

Achao, febrero 25 de 1893.

Tengo el honor de remitir a Ud. veintiseis estados que demuestran el movimiento que ha habido en esta Subdelegacion durante el año 1892.

No he podido remitirlos ántes por haberlos recibido solo con esta fecha.

Lo digo a Ud. en cumplimiento a su circular núm. 2, de 6 del mes en curso.

Dios guarde a Ud.

CLODOMIRO BARRIA.

Señor Inspector de Capitanías de Puertos.

Número i tonelaje de las naves que han entrado en el puerto de Achao el año 1892

DEL CABOTAJE

De guerra.....	1 con	147 toneladas
A vapor.....	1 "	168 "
Total de buques.....	2 "	318 "

Jente de mar i embarcaciones menores matriculadas en 1892 i existentes en 31 de diciembre en la Suddelegacion Marítima de Achao

JENTE DE MAR

Ocupacion

Fleteros.....	20
Lancheros.....	40
Pescadores.....	70
Total de jente de mar.....	130

EMBARCACIONES MENORES

Clases

Vapores para pasajeros.....	1
Chalupas para pasajeros.....	5
Botes redondos para pasajeros.....	10
Botes para servicios particulares.....	95
Canoas para pesca.....	15
Botes i bongos para pesca.....	8
Cachuchos para servicio de lancha.....	6
Lanchas para carga dentro del puerto.....	7
Lanchas que viajan dentro de los límites de la Gobernacion Marítima.....	30
Total de embarcaciones.....	177

Subdelegacion Maritima de Castro

Castro, marzo 31 de 1893.

Remito a Ud. los estados mensuales correspondientes al año 1892 de las entradas i salidas de buques en este puerto, como asimismo los que espresan el número i tonelaje de las naves que han entrado i salido en el mismo año.

Estos son los únicos datos que puede suministrar a Ud. esta Subdelegacion Marítima.

En cuanto a la matrícula de embarcaciones, no se ha llevado por falta de un libro de anotaciones.

El número de pasajeros que salieron de este puerto el año 1892 no se consigna porque aquí la Compañía Sud-americana de Vapores no tiene ajencia i a bordo del vapor *Pudeto* en donde se espenden los boletos de pasaje, se niegan a dar este dato, alegando que no tienen obligacion de hacerlo.

Debo hacer presente a esa oficina que la Subdelegacion Marítima carece en absoluto de muebles i útiles i que el servicio de ella no puede ser atendido con regularidad.

Por otra parte, el infrascrito desempeña el puesto de tesorero fiscal i el de teniente-administrador de aduana i no cuenta con mas empleado de su dependencia que un solo marinero de la dotacion de la tenencia de aduana.

Convendria, pues, proveer a esta Subdelegacion Marítima de algunos muebles i útiles indispensables i dotarla de un marinero para su servicio.

Dios guarde a Ud.

F. NIETO.

Señor Inspector de Capitanías de Puertos.

Número i tonelaje de las naves que han entrado i salido del puerto de Castro el año 1892

ENTRADAS				
CLASES	CABOTAJE			
	CHILENOS		TOTAL	
	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes
A vapor	48	8064	48	8064
Id. distintos	1	168	1	168
Total	48	8064	48	8064
Total de distintos	1	168	1	168
SALIDAS				
A vapor	48	8064	48	8064
Id. distintos	1	168	1	168
Total	48	8064	48	8064
Total de distintos	1	168	1	168

Castro, 31 de marzo de 1893.

F. NIETO.

Subdelegacion Maritima de Quellon

Quellon, enero 26 de 1893.

Remito a Ud. los estados que manifiestan el movimiento marítimo habido en este puerto en el año 1892 i otro de los derechos de rol percibidos en el mismo año.

No ha ocurrido en este puerto naufragio ni otro accidente que anotar.

Dios guarde a Ud.

JORJE VIVAR.

Señor Inspector de Capitanías de Puertos.

Número i tonelaje de las naves que han entrado i salido del puerto de Quellon el año 1893

CLASES	ENTRADAS						ESTERIOR						RESÚMENES				
	CABOTAJE			CHILENOS			ESTRANJEROS			CHILENOS			ESTRANJEROS			TOTALES	
	CHILENOS		ESTRANJEROS	TOTALES		CHILENOS		ESTRANJEROS	TOTALES		CHILENOS		ESTRANJEROS	TOTALES		Núm.	Tonelajes
	Núm.	Tonelajes	Núm.	Tonelajes	Núm.	Tonelajes	Núm.	Tonelajes	Núm.	Tonelajes	Núm.	Tonelajes	Núm.	Tonelajes	Núm.	Tonelajes	Núm.	Tonelajes
A vela, cargados.....	2	1293	.....	.....	2	1293	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	2	1293
Id. id. en lastre....	3	2090	.....	.....	3	2090	1	585	.....	.....	.....	.....	.....	1	585	4	2675
Totales	5	3383	.....	.....	5	3383	1	585	.....	.....	.....	.....	.....	1	585	6	3968
Totales de distintos .....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....
SALIDAS																	
A vela, cargados.....	4	2506	.....	.....	4	2506	1	585	.....	.....	.....	.....	.....	1	585	5	3091
Total.....	4	2506	.....	.....	4	2506	1	585	.....	.....	.....	.....	.....	1	585	5	3091

Quellon, 26 de enero de 1893.

JORJE VIVAR.

*Cuadro demostrativo de las entradas por derecho de rol, percibidas
por la Capitanía de Puerto de Quellon durante el año 1892*

Parte del Gobernador Maritimo

Febrero.....	2
Abril.....	2
Setiembre.....	2
Octubre.....	2
Diciembre.....	2
Total.....	10

Quellon, 26 de enero de 1893.

JORJE VIVAR.

Subdelegacion Maritima de Guaitecas

Melinca, diciembre 31 de 1892.

Tengo el honor de remitir a Ud. los estados mensuales de las naves que han salido i entrado el presente año; como asimismo los anuales con su tonelaje, los cuadros por derecho de rol, los de embarcaciones menores i los de jente de mar.

Astilleros, varaderos i naufragios no los puedo enviar por no haber.

Dios guarde a Ud.

F. KAMANN.

Señor Inspector de Capitanías de Puertos.

Número i tonelaje de las naves que han entrado en el puerto de Melinka el año 1892

CLASES	CABOTAJE				ESTERIOR				RESÚMENES			
	CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL		CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL	
	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes
A vapor.....	1	340	.....	.....	1	340	.....	.....	.....	.....	1	340
Id., distintos.....	1	340	.....	.....	1	340	.....	.....	.....	.....	1	340
A vela, en lastre.....	17	11720	1	532	18	12252	2	1245	1	1069	3	2314
Id., distintos.....	13	9243	1	532	14	9963	2	1245	1	1069	3	2314
Totales.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	22	14906
Totales de distintos..	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....

Melinka, diciembre 31 de 1892

F. KAMANN.

Número i tonelaje de las naves que han salido en el puerto de Melinka el año 1892

CLASES	CABOTAJE						ESTERIOR						RESÚMENES	
	CHILENOS		ESTRAÑJEROS		TOTAL		CHILENOS		ESTRAÑJEROS		TOTAL		Núms.	Tonelajes
	Núms.	Tonelajes	Núms.	Tonelajes	Núms.	Tonelajes	Núms.	Tonelajes	Núms.	Tonelajes	Núms.	Tonelajes		
A vapor.....													1	340
Id., distintos.....	1	340			1	340							1	340
A vela, cargados.....	16	11387	1	532	17	11919	2	1265			2	1265	19	12652
Id., distintos.....	14	10122	1	532	15	10654	2	1265			2	1265	17	11919
Totales.....													20	12992
Totales de distintos.....														

Melinka, diciembre 31 de 1892.

F. KAMANN.

Jente de mar i embarcaciones menores matriculadas en 1892, i existentes en 31 de diciembre en la Subdelegacion Marítima de Melinka.

JENTE DE MAR

Ocupacion

Lancheros	114
Pescadores	29
Total de jente de mar	143

EMBARCACIONES MENORES

Clases

Chalupas	33
Lanchas para carga dentro del puerto	14
Lanchones para carga dentro del puerto	11
Goletas para carga dentro del puerto	13
Total de embarcaciones	71

Melinka, diciembre 31 de 1892.

F. KAMANN.

Cuadro demostrativo de las entradas por derecho de rol i enganche de marineros, percibidas por la Capitanía de Puerto de Melinka durante el año de 1892

MESES	DERECHOS DE ROL	POR ENGANCHE DE MARINEROS		
	Parte del Gobernador Marítimo	Por embarque	Por intervenir en los ajustes	Total
Enero	4	.....	.....	4
Febrero	6	3	1 50	10 50
Marzo	6	1	50	7 50
Abril	4	15	5	24
Mayo	8	1	50	9 50
Junio	2	.....	.....	2
Agosto .....	.....	5	1 50	6 50
Setiembre	2	8 50	2 50	13
Octubre	4	1	50	5 50
Diciembre	2	1 50	50	4
Total	38	36	12 50	48 50

Melinka, diciembre 31 de 1892.

F. KAMANN.

Embarcaciones menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la subdelegación marítima de Melinka

NÚMERO	CLASE	NACION	NOMBRE	TONELAJE O CAPACIDAD	TRIPULACION		PUNTO DE TRÁFICO	OCUPACION
						Nacionales		
13	Goletas.....	Nacional..	.....	.....	.....	.....	.....	Maderas.
14	Lanchas.....	Id.....	.....	.....	.....	.....	.....	Id.
11	Chalupones.....	Id.....	.....	.....	.....	.....	.....	Pesca.
33	Chalupas.....	Id.....	.....	.....	143	.....	Islas Guaitecas i Chonos....	Id.

Melinka, Diciembre 31 de 1892.

F. KAMANN.

Número i tonelaje de las naves que han entrado en el puerto de Punta Arenas el año 1892

CLASES	CABOTAJE						ESTERIOR						RESÚMENES	
	CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL		CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL		Números	Tonelajes
	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes		
De guerra.....	2	870					1	3000	13	6826	14	9826	16	10696
Buques distintos.....	2	870					1	3000	8	6250	9	9250	11	10120
A vapor.....	7	1186					4	1440	272	494243	276	495683	283	496869
Id. distintos.....	3	910					4	1440	92	154582	96	156022	99	156932
A vela cargados.....	15	755							16	2467	16	2467	31	3222
- Id. distintos.....	9	388							10	1391	10	1391	19	1779
De arrabada forzosa.....									3	4929	3	4929	3	4929
Id. distintos.....									2	2497	2	2497	2	2497
Totales.....	24	2811					5	4440	302	503536	306	507976	330	509787
Totales de distintos..	14	2168					5	4440	110	162223	115	166663	129	168831

Número i tonelaje de las naves que han sabido en el puerto de Punta Arenas el año 1892

CLASES	CABOTAJE						ESTERIOR						RESÚMENES	
	CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL		CHILENOS		ESTRANJEROS		TOTAL		Números	Tonelajes
	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes	Números	Tonelajes		
De guerra.....							1	3000	13	6826	14	9826	16	9826
Buques distintos.....							1	3000	8	6250	9	9250	9	9250
A vapor.....	7	1186					4	1440	272	494243	276	495683	283	496869
Id. distintos.....	3	910					4	1440	92	154582	96	156022	99	156932
A vela cargados.....	15	755							16	2467	16	2467	31	3222
Id. distintos.....	9	388							10	1391	10	1391	19	1779
Totales.....	22	1941					5	4440	302	503536	306	507976	328	508917
Totales de distintos..	12	1298					5	4440	110	162223	115	166663	127	167961

Jente de mar i embarcaciones menores, matriculadas en 1892, i existentes en 31 de diciembre en la Gobernacion Marítima de Magallanes.

JENTE DE MAR

Ocupacion

Fleteros.....	10
Lancheros.....	6
Pescadores.....	2
Total de jente de mar.....	18

EMBARCACIONES MENORES

Clases

Vapores para pasajeros.....	1
Chalupas para id.....	3
Botes redondos para id.....	1
Botes para servicios particulares.....	36
Botes i bongos para pesca.....	1
Cachucho para servicio de lanchas.....	1
Lanchas para carga dentro del puerto.....	5
Lanchones id. id. id.....	3
Lanchas que viajan dentro de los límites de la Gobernacion Marítima.....	10
Total de embarcaciones.....	61

Astilleros, varaderos i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la Gobernacion Marítima de Magallanes

Varaderos.—Hai uno, que se ocupa en composturas de lanchas i botes.

Astilleros.—Hai dos, que se ocupan en construcciones de id. id.

Carpinteros de ribera.—Hai dos constructores, cuatro oficiales, un aprendiz i un calafate.

Estado que demuestra los naufragios, accidentes i colisiones de buques, con expresion de la clase, cargamento i edad de cada buque, nombres del capitán i armador, número de vidas perdidas, fecha i lugar del desastre, la fuerza i direccion del viento al tiempo del accidente: todo segun ha sido comunicado a la Comandancia Jeneral de Marina o autoridades marítimas, durante el año de 1892.

Fecha del accidente	Nombre i edad del buque	Puerto de matrícula	Clase de buque	Toneladas de registro	Tripluacion	Nombre del capitán del armador	Puerto de salida	Puerto de destino	Cargamento i pasajeros	Direccion i fuerza del viento	Total o parcial	Núm. de vidas perdidas	Circunstancias i lugar del siniestro
Junio 17.	Artesia ...	Hamburgo	Vapor	1803	35	Pibett.	Valparaíso	Hamburgo	Surtido. No.	Se ignora	Total.	No.	De noche, buen tiempo. En el Puerto Magallanes. Estracho Magallanes. Fondeada. Buque mojado. Aumento.
Julio 16.	Perenoble.	Stambes, Melvinas	Goleta	46	22	J. L. Santos	Pta. Arenas	A la pesca de lobos	En lastre. No.	Se ignora	Total.	No.	A la salida de puerto Chacabuco, King Donce. ve Tutak.
Novbre. 2.	Neko	Hamburgo	Vapor	2589	25	Waklers ...	Lata.	Hamburgo	Surtido. 11.	Se ignora	Parcial.	No.	

Número de buques	Toneladas	Tripluacion	Número de pasajeros	Total de individuos a bordo	Cargamento	Lastre	Pérdida total	Avería parcial	Número de vidas perdidas
3	4238	82	11	93	24	1	2	1	Ninguna...