

MEMORIA  
DEL  
MINISTRO DE MARINA

PRESENTADA AL  
CONGRESO NACIONAL

EN  
1895



SANTIAGO DE CHILE  
IMPRESA GUTENBERG

38—ESTADO—38

—  
1896

---

MEMORIA  
DEL  
MINISTRO DE MARINA  
**PRESENTADA EN 1895**

---

En cumplimiento del precepto constitucional, me corresponde daros cuenta del estado de los negocios relativos al Ministerio de Marina, despues de la última Memoria presentada en 1894 por mi honorable antecesor don Santiago Aldunate Bascuñan.

---

El desenvolvimiento de nuestra Marina de Guerra i de los demas servicios anexos al Departamento de mi cargo, ha continuado en buenas condiciones, merced a la actividad, decision i disciplina del personal. El número de éste último, sin duda, no es suficiente, con mucho, para las exigencias de los elementos materiales de que disponemos, a virtud, en parte, de las exclusiones originadas por la crisis que el pais esperimentó en 1891, i en razon, sobre todo, del considerable incremento de nuestras fuerzas navales en los últimos cinco años. Esta última circunstancia, que importa el ingreso al servicio de

seis buques de guerra i de dos trasportes (*Lynch, Con-dell, Pinto, Errázuriz, Prat, Blanco Encalada, Aquila y Spartan*), buques aquéllos que necesitan un numeroso personal en consideracion a su tonelaje i bajo el respec-to de los múltiples i complicados mecanismos de las construcciones modernas, ha sido contrarrestada en sus efectos, dentro de ciertos límites, gracias a esa actividad i decision de nuestros marinos, de que acabo de dejar constancia. Sobre la base de estos importantes factores inmateriales, la Armada de la República ejecuta, con prontitud, las órdenes constantes que se le imparteñ para mantenerla en actividad, ejercitándose en las tareas pro-pias de una institucion militar i cooperando en determi-nadas oportunidades al mejor servicio de otros ramos de la administracion pública.

Pero el Gobierno, a la vez, se ha preocupado, por quan-tos medios prudentes estaban a su alcance, de proporcion-ar la satisfaccion de la necesidad fuerte i jeneralmente sentida, de aumentar el número de nuestros marinos tanto en oficialidad como en equipajes competentes. Diversas medidas han concurrido a este objeto i dejan palpar ya los saludables resultados que se preveían; pero éstos, por lo comun, solo pueden producirse i aprovecharse paula-tinamente, conforme aquéllas van desenvolviéndose de un modo normal, porque la eleccion de jente apta i su adecuada preparacion, no es obra beneficosa cuando se la impulsa con violencia o se pretende improvisarla. En tales condiciones, casi puede decirse que la parte mas difícil de la situacion se ha dominado ya, i que la regu-larizacion de ella, hasta que todos los servicios navales puedan hacerse con la holganza que la dureza de los mismos requiere, es un hecho no lejano a cuya realiza-cion se va progresivamente.

Prestando a este importante ramo de nuestro servicio público toda la atencion que merece, el Ministerio de mi cargo se ha visto en el deber de obrar dentro de justos límites, que confio merecerán vuestra aceptacion en el momento oportuno, i se cree obligado aun a llamar vuestra atencion sobre la necesidad de atender al desarrollo de nuestra Marina con esa relativa amplitud que hoy se advierte en las naciones mas cultas en estado de paz.

---

Entre los trabajos de codificacion pendientes, me corresponde encareceros, muy en particular, el despacho del proyecto del Código Penal para la Armada, que el Ejecutivo os presentó segun Mensaje de 16 de Agosto de 1893. La necesidad i urgencia de una reforma en este ramo de nuestro derecho, para reemplazar antiquísimas, desordenadas e inconvenientes disposiciones que rijen sobre la materia, se han reconocido unánimemente desde largos años atras.

Para completar i hacer prácticas, por decirlo así, las mejoras e innovaciones que debe introducir el mencionado Código una vez que sea lei de la República, se designó a principios de 1894 una comision redactora de un proyecto de lei de Organizacion de Tribunales i de procedimientos en la Marina de Guerra. Tan pronto como lleguen a su término las actuales tareas de esta comision, me apresuraré a someter el trabajo a vuestro ilustrado estudio.

---

Asimismo se hace sentir imperiosamente la necesidad de reformar las antiguas ordenanzas navales, código que,

como vosotros sabeis, fué dictado para la armada española hace ya mas de dos siglos i cuyas disposiciones, en su mayor parte, no cuadran con el estado actual de nuestra Marina, si bien contienen muchas sabias reglas dignas de ser aprovechadas en el nuevo Código. Con tal fin, el Gobierno, en Mayo del presente año, ha encargado tambien a una comision especial la redaccion de un proyecto de reforma de las antiguas ordenanzas navales.

---

El nuevo Código de señales, puesto en práctica por la Escuadra en el invierno pasado i en el presente, solo necesitará unas ligeras correcciones para ser adoptado definitivamente en la Armada.

A mas del provecho que queda indicado se ha obtenido otro no ménos importante con la experiencia de los ejercicios que la Escuadra ha hecho en el año último, cual es la formacion de una «Táctica Naval». Actualmente la Escuadra experimenta esta nueva Táctica, con el objeto de corregir los defectos de que pueda adolecer, para reimprimirla i adoptarla en seguida en nuestra Armada.

---

La lei jeneral de sueldos del Ejército i Armada, dictada el 1.º de Febrero de 1893, con haber mejorado notablemente la condicion del personal de nuestra Marina de Guerra, adolece, sin embargo, de algunos graves defectos, que el Gobierno cree necesario subsanar, a la mayor brevedad, mediante una prolija revision.

Así, por ejemplo, esta lei asigna gratificacion al puesto de Director de la Escuela Naval si es desempeñado

por un Capitan de Navio i no la concede si es desempeñado por un oficial jeneral.

No hai razon alguna que justifique esta anomalía, la cual se nota, no solo en dicho establecimiento, sino tambien en los demas cargos desempeñados por oficiales jenerales.

El artículo 58 de esta lei necesita una inmediata reforma. Dispone que ningun oficial jeneral, jefe u oficial de la Armada puede ser privado del todo o parte de su sueldo sin una resolucion de tribunal competente. Asi es que, en virtud de esta regla, gozan de sueldo íntegro los oficiales procesados, mientras el tribunal correspondiente no decreta especialmente la privacion de sueldo, i los oficiales que son llamados a esperar órdenes en virtud de las facultades del Ejecutivo. Unos i otros quedan en la misma condicion que los oficiales en servicio activo, relajándose i anulándose casi por completo la facultad del Gobierno de dejar a un oficial esperando órdenes, facultad que ha sido siempre un saludable arbitrio para la conservacion de la diciplina militar.

Como las apuntadas, contiene la lei de 1.º de Febrero muchas otras imperfecciones u omisiones; por lo cual considera de su deber el Gobierno someter lo mas pronto a vuestra deliberacion el respectivo proyecto de reforma.

---

En cumplimiento del deber de velar por la prosperidad de nuestra Marina de Guerra, el Gobierno cree necesario llamar la atencion de vosotros hacia diversas medidas que se propone someter a vuestra deliberacion, sea para atraer jente al servicio de la Armada, en número suficiente a nuestras actuales necesidades, sea

para mantener en él la que se obtiene por los medios de reclutamiento hoy en uso.

No quiero referirme al personal de oficiales, pues el Gobierno mediante la acción administrativa, cuidadosamente dirigida, puede obtener el aumento reclamado por las necesidades del servicio, en un tiempo mas o ménos cercano. Así es como la Escuela Naval ha dado a la Escuadra, durante el año próximo pasado, veinte guardia-marinas de 2.<sup>a</sup> clase, que hoy continúan su aprendizaje a bordo, i se ha aumentado el número de oficiales mayores con tres ingenieros, cuatro cirujanos, seis contadores i trece pilotos, de los cuales, once han sido contratados en España, donde desempeñaban el puesto de Capitan de la Marina Mercante.

Es especialmente la escasez de jente de mar la que reclama la cooperacion del Poder Lejislativo, con medidas encaminadas a hacer desaparecer el retraimiento que nuestro pueblo manifiesta para servir a bordo de los buques, por las pocas expectativas que les ofrece esta carrera, a causa de que tienen siempre en tierra trabajo libre i mejor remunerado.

Mediante las útiles reformas introducidas en el Reglamento de Enganche, en 1892, ha conseguido el Gobierno atenuar en mucha parte los efectos del mal en cuestion; pero se ha convencido, al mismo tiempo, de que solo una completa reforma de las leyes relativas a premios de constancia i de retiro, así como el establecimiento de una Caja de Ahorros para la marinería, serán los mas efectivos alicientes que puedan sujetar en el servicio por largo tiempo la jente de mar contratada.

A fin de realizar lo mas pronto estas ideas, el Gobierno se ha preocupado, con ahinco, de hacer los estu-

díos necesarios para poder presentaros algunos proyectos de lei que consulten las medidas indicadas.

Otro remedio tendente al mismo fin sería el de aumentar las penas a los delincuentes de primera desercion i fundar prisiones militares, en donde cumplan con estrictéz los castigos que por dicho delito se impongan. Es oportuno, pues, recomendaros aquí una especial atencion sobre este punto, para cuando se discuta el Proyecto de Código Penal de la Armada, a que ántes me he referido.

Es cierto que no abriga el Gobierno plena confianza en la eficacia de los medios apuntados, esto es, piensa que ellos solos seguramente no bastaran para obtener el completo de la dotacion de nuestros buques, como lo sería la promulgacion de una lei que hiciera obligatorio este servicio; pero como la implantacion de este último recurso es obra de mas largo aliento i de algunos estudios, cree el infrascrito que, al presente, se daría un gran paso realizando siquiera los propósitos anteriormente insinuados.

---

La Escuela de Pilotines, que empezó a funcionar en Octubre de 1893, a bordo de la *O'Higgins*, sigue una marcha perfectamente regular i promete, a la fecha, las mas halagüeñas esperanzas. En Enero de 1894, solo contaba con 25 alumnos, pero en Abril i Julio elevaba aquel número a 40 i 50 educandos, respectivamente, i ya a fines del mismo año hubo necesidad de ensanchar los departamentos del buque a ella destinados i hacer las instalaciones necesarias para dar cabida, desde principios del año corriente, a 70 o 75 alumnos, por lo ménos.

Con la misma regularidad ha funcionado en Talcahuano, a bordo del *Buque Escuela N.º 1*, la Escuela de aprendices de marineros i en todos los buques de la Armada, a la medida que lo han permitido las exigencias del servicio, las escuelas de instruccion primaria para los equipajes de las mismas naves.

Bastante satisfactorios han sido tambien los resultados obtenidos en las escuelas especiales de Artillería, de torpedos, de señaleros i ayudantes de condestables, establecidas a bordo del blindado *Almirante Cochrane*, pues en el año pasado se espidieron títulos de artilleros de preferencia, ayudantes de condestables, etc., a ciento treinta i cuatro individuos que concluyeron en ellas su aprendizaje i quienes, provistos ya de sus respectivos títulos, han sido distribuidos en los diversos buques de la Armada.

Recientemente se ha establecido, ademas, en el mismo blindado una escuela de fogoneros, que ha empezado a funcionar con 30 aprendices, quienes practicarán sus estudios haciendo viajes en los vapores de la Compañía Sud-Americana, para lo cual se cuenta ya con el correspondiente permiso.

La Escuela de mecánicos establecida en el departamento de Torpedos ha suministrado este año diez i nueve individuos, que han completado los tres cursos de estudios exigidos para esta especialidad.

Desgraciadamente, no ha sido posible hacer funcionar a bordo del *Cochrane*, como era el propósito del Gobierno, la Escuela de Aplicacion para los guardia-marinas de 1.ª clase, porque todos estos oficiales, en defecto de otros de mas graduacion, tienen que hacer constantemente servicio a bordo de los diversos buque de la Armada.

---

Ningun aumento efectivo ha tenido este año nuestro material a flote, fuera del crucero *Blanco Encalada*, mandado construir para reemplazar el blindado del mismo nombre perdido en 1891. Dicho crucero, como vosotros sabeis, ingresó a la Armada a fines del año próximo pasado, i su construccion ha dejado satisfechos a nuestros jefes i oficiales.

En cumplimiento del mandato contenido en la lei que autorizó la venta del crucero *Esmeralda*, el Gobierno ha contratado la construccion de otro crucero i se ha enviado a Europa algunos jefes para que vijilen la construccion.

Entre las adquisiciones de material naval que las exigencias del actual servicio reclaman como indispensables, debo mencionar aquí las principales: la de un buque para viajes de instruccion de guardia-marinas i grumetes, que reemplace a la corbeta *Abtao*; la de otro buque especial para el servicio de los faros i recorrida de las boyas i valizas, i la de dos escampavias para trabajos hidrográficos i servicio del Estrecho de Magallanes, que hoi no pueden atender sino mui deficientemente los buques de la clase indicada con que cuenta nuestra Marina.

Preocupado el Gobierno de la traslacion de los Arsenales de Marina a Talcahuano, no ha podido introducir grandes innovaciones ni mejoras permanentes en este importante departamento. De modo, pues, que la mayor parte de las reparaciones del material de la Armada se hacen por la industria particular mediante propuestas públicas.

Los pequeños talleres con que cuenta el Arsenal, han ejecutado, no obstante, muchas obras, que significan considerables economías para el Fisco.

Para facilitar el embarque i desembarque de artículos, dado el notable aumento que este servicio ha tomado últimamente, ha sido preciso instalar una grúa en el muelle del Arsenal i construir una línea de comunicacion con los Almacenes.

Mediante el personal del mismo departamento, se han hecho en todo el recinto del Arsenal i del fuerte «Bue-ras» utilísimas instalaciones eléctricas, que contribuyen a una mayor rapidez i espedicion en el servicio.

La organizacion interna dada al Arsenal por Reglamento de 30 de Diciembre de 1893, en el cual se dispuso su division en Secciones a cargo de un sub-guarda-almacenes, ha producido los mas satisfactorios resultados para la rapidez en el abastecimiento de los buques.

De estas secciones, la que en el año actual ha tenido un desarrollo mas notable es, sin duda, la Inspeccion de Electricidad, la cual atiende cuidadosamente a la conservacion de las instalaciones eléctricas de los buques, subsanando sus defectos con oportunas reparaciones o innovaciones. Cuenta para esto con un motor a gas i con un personal que, a la vez trabaja i se educa, en un curso especial allí fundado para la enseñanza de mecánicos electricistas.

---

La Artillería de la Escuadra ha seguido bien conservada en este año, segun informa el Inspector Jeneral del Ramo, mediante detenidas visitas que ha verificado.

Entre las labores efectuadas por la Inspeccion Jeneral de este Ramo, merecen una especial mencion: las «Instrucciones para el servicio de la Artillería Armstrong de simple retro-carga», ya publicadas i que serán de gran utilidad para el manejo de toda la Artillería de esa clase

que poseemos; el «Plan jeneral de dotacion de municiones para los buques de la Armada», tanto para tiempo de paz como de guerra, i para el tiro trimestral; i por último, la traduccion de las Instrucciones para la Artillería del *Blanco Encalada*».

El aumento de los faros en servicio i en construccion, como asimismo el de las boyas i valizas, ha decidido al Gobierno a dividir en dos secciones independientes la antigua Inspeccion Jeneral de Gobernaciones Marítimas i de Faros. Por decreto de 12 de Febrero del año actual se dictó esta necesaria innovacion, creando una «Seccion de Capitanías de Puerto» i otra «Seccion de Faros i Valizas», cada cual a cargo de un jefe de la Armada.

Preocupado el Ejecutivo de mejorar en la medida de sus facultades el alumbrado i avalizamiento de nuestra costa, la última de dichas secciones ha desempeñado así un papel mas importante i útil en el curso del presente año.

El jefe de esta oficina ha reunido en un folleto las instrucciones necesarias para el mejor desempeño de las funciones que corresponden a los guardianes de faros; i es de esperar que esta medida producirá un notable mejoramiento en el servicio del alumbrado marítimo. Por otra parte, bajo la inmediata direccion del Sub-Inspector de Faros se dió comienzo, a fines del año próximo pasado, a la importante obra de elejir un faro en los Islotes Evanjelistas, a la entrada occidental del Estrecho de Magallanes. Este trabajo, llamado a ser de gran utilidad para la navegacion de aquella costa, está rodeado de dificultades i peligros; por lo cual hubo necesidad de adquirir el vaporcito *Yañez*, que a la fecha le presta eficaces servicios.

El faro de Punta Carranza está ya concluido i pronto será nombrado el personal necesario para su correcto funcionamiento.

En el trascurso del tiempo que comprende esta Memoria se ha preocupado el Gobierno activamente de diversas reparaciones en los edificios i aparatos de iluminacion de algunos faros situados al sur de Valparaíso, reparaciones aconsejadas por la seccion respectiva, como fruto de una detenida visita practicada por el Sub-Inspector, señor Slight.

Durante el año, la Sección de Faros i Valizas ha dedicado tambien una especial atencion al trabajo de formar planos i especificaciones para los faros en proyecto, cuya ereccion se continuará progresivamente; habiéndose recibido ya, a fines del año próximo pasado, los aparatos i linternas encargadas a Europa para los faros de la Isla Mocha, Chañaral, Punta Arenas, Punta Anjeles, Punta Puchoco i puerto Lebu.

En cuanto al servicio de boyas i valizas tambien ha merecido un especial cuidado al Gobierno. La cañonera *Magallanes* i los escampavias se han ocupado durante el año en reponer i revisar las valizas que marcan algunos puntos de la costa, haciendo igual cosa con las boyas espuestas a las corrientes marinas, las cuales en los mares del sur han demandado constante labor a causa de los malos tiempos.

Convencido el Gobierno de la importancia que reviste un buen sistema de señales de tierra, en el Estrecho de Magallanes, ha tomado diversas medidas i dirigido su accion a establecer allí un sistema completo de avalizamiento, disponiendo, ya la reparacion de las pirámides existentes, ya su traslacion a puntos mas adecuados o, en fin, ordenando la construccion de otras

indicadas como mui necesarias para el logro de aquel propósito.

Otra medida adoptada por el Gobierno con el objeto de hacer mas segura la navegacion de nuestras costas, hasta donde es posible en las circunstancias actuales, consiste en haber dotado a casi todos los faros de la República del servicio de vijias, en conexion con las Capitanias de los puertos inmediatos i con todos los elementos necesarios para una comunicacion espedita. Ademas, los faros de Curaumilla i Punta Anjeles han sido dotados de líneas telefónicas, e igualmente lo será el de Punta Carranza. En el de Curaumilla se ha llevado a cabo tambien la importante construcción de un palo de señales para poner en comunicacion, con sus ajentes en Valparaiso, por medio del Código Internacional, a las naves mercantes que necesitan pedir órdenes.

---

La hidiografía de la costa ha ocupado tambien un lugar preferente entre los trabajos del ramo de marina.—Durante la mayor parte del año la cañonera *Pilcomayo* se ha dedicado a adelantar los estudios i conocimientos hidrográficos de la provincia de Chiloé, i un oficial de marina fué comisionado especialmente para continuar análogos trabajos en la parte occidental de la Isla Grande de la misma provincia, los que fueron suspendidos solo a entradas del presente invierno.

Por otra parte, tanto la cañonera *Magallanes*, como los escampavias, que constantemente permanecen en aquellas aguas, han practicado diversos estudios sin desatender las múltiples comisiones que se les ha encargado.—Un estudio mas detenido i prolijo del Archipiélago de la Reina Adelaida i derrotero del Estrecho,

como asimismo la rectificacion de la Bahía «Porvenir», fueron encomendados a un jefe de la Armada. Los planos levantados con tal motivo se hallan ya en poder de la Oficina Hidrográfica, para ser revisados.

Por su parte esta última oficina ha continuado funcionando este año de una manera bastante regular, no obstante que su jefe ha tenido que desempeñar largas e importantes comisiones en el Sur i Norte de la República.

Con la instalacion del Taller de Grabados, anexo a esta oficina, i su completa dotacion de los útiles necesarios, se ha ganado inmensamente en la correccion i exactitud de los trabajos que allí se efectúan, los cuales ántes eran encomendados a talleres particulares, donde no se podía prestarles la vijilancia indispensable para conseguir un trabajo esmerado.

Durante el año pasado i en lo corrido del presente, se ha dado a luz, con satisfactoria oportunidad i a razon de un número por semana, el Boletín de «Noticias Hidrográficas». A fines del año pasado salió a luz el tomo XVII del «Anuario Hidrográfico» i actualmente está mui avanzada la impresion del volúmen XVIII, cuya aparicion no pasará talvez de mediados de este año.

En el desempeño de sus tareas, la Oficina Hidrográfica sigue ajustándose mas estrictamente cada día al sistema implantado en ella en los últimos años, de concretarse a la parte puramente científica i técnica de la navegacion, descartando todos los demas ramos anexos, que ya tienen un buen órgano de publicidad con la «Revista de Marina», que da a luz mensualmente el Círculo Naval en Valparaiso.

La Seccion de Cartografia de esta Oficina ha efectua-

do durante el año pasado, además de los trabajos de servicio interno, como son, dibujos, reducciones o calcos de planos que existen en el archivo i otros solicitados por el Ministerio o la Comandancia Jeneral especialmente para los buques, los siguientes: Rada de Arica, Bahía de Jente Grande, Caleta Lautaro, Coloso, Colorado, Tames, Hueltelauquen, Bahía de Pisagua, Carrizal Bajo, Puerto de Cobija, i plano de la Isla Mocha. Además se publicarán próximamente los planos de las Caletas Chicas, Michilla, Guala-Guala, Esmeralda, Agua Dulce, Agua Salada, Paposo, Goliumo, Errázuriz, puertos Constitución i Antofagasta, bahías Conchalí i Los Vilos. Están listos ya algunos datos que faltaban para grabar los planos de las radas de Chipana i Punta i Caletas Chomache i Lobos; luego, pues, se dará publicidad a este trabajo, como asimismo a un plano bastante completo que se ha conseguido formar de Mejillones. También se han recojido ya bastantes datos para formar un buen plano de Taltal i se preparan las instrucciones correspondientes para obtener los datos que se necesitan con el objeto de formar el plano de Lengua de Vaca, completándolo con el tramo de la costa que abraza toda la bahía de Tongoi. Un plano de la caleta de Camarones o de Cuya, como la conoce la jente del lugar, se publicará conjuntamente con otras de la misma rejion para formar un pliego especial. Por último se ha hecho también una carta-índice de la costa de Chile hasta el extremo sur de Chiloé.

---

La Escuela Naval ha continuado su próspero desarrollo en el trascurso de tiempo a que se refiere esta Memoria. Hace poco han quedado terminados el muro

i reja de circunvalacion, trabajos que eran de suma necesidad tanto para el embellecimiento del nuevo edificio, como para facilitar la vijilancia de todas sus dependencia i poner a cubierto de controversia la propiedad fiscal, que ahora se encuentra perfectamente deslindada.

De todos los adelantos alcanzados últimamente en este importante plantel de educacion, mencionaré aquí solamente el de la reforma del plan de estudios de la Escuela, decretado por el Gobierno en Enero del presente año i que se ha comenzado a poner en práctica desde el 1.º de Marzo recién pasado.

Como se anunció en la memoria anterior, desde hace tiempo el Gobierno venia preocupándose de implantar una reforma completa en los estudios de la Escuela Naval; i habiéndose encomendado el estudio del asunto a una comision compuesta de ilustrados jefes de Marina, éstos se pronunciaron unánimemente, a fines del año pasado, en contra de la idea de restablecer los cursos anuales, que habia sido insinuada como ventajosa para el progreso de la Escuela; proponiendo, en cambio, una reforma del plan de estudios en el sentido de conservar los cursos semestrales, pero agregando un sétimo semestre i suprimiendo el *preparatorio*.

Ademas, este nuevo plan debia descansar en una de las bases del sistema concéntrico de enseñanza, que consiste en enseñar varios ramos a la vez i poco de cada uno, de manera que la asimilacion de los conocimientos vaya produciéndose progresivamente i encadenándose las distintas materias de un ramo, aprendizaje que se repite en el curso siguiente o superior mas esplayados los conocimientos i entrando mas a fondo en las diversas cuestiones.

De conformidad a las ideas espresadas fué confeccio-

nado el plan de estudios propuesto por la comision, aceptado por el Gobierno i puesto en práctica, como he dicho, desde el 1.º de Marzo último, sin inconvenientes de importancia, segun informa el Director de la Escuela.

Considero necesario esponer aquí unas cuantas palabras mas para dar a conocer de un modo mas preciso as innovaciones introducidas.

A este respecto debo decir que la comision, despues de detenidas consideraciones, llegó a la conclusion de que era indispensable agregar al actual plan de estudios un período semestral, haciendo por lo tanto que el ciclo escolar fuera de cuatro años en ocho cursos, suprimiendo las denominaciones de *preparatoria* i *semestre*.

En los tres primeros cursos se han consultado los estudios de manera que puedan ingresar jóvenes a cualquiera de ellos segun la edad i conocimientos.

La agregacion del octavo período semestral, o curso, a la vez que ha permitido espaciar el estudio de algunos ramos, permite tambien dividir convenientemente un ramo determinado para que los alumnos puedan dedicar mayor tiempo a su aprendizaje.

Tambien se ha agregado a la enseñanza de la Física i de la Química otro período de estudio relativo a las aplicaciones de estas ciencias en la Marina. Asimismo se da mas desarrollo al curso de artillería, al de mecánica i máquinas i al de los idiomas i dibujo, ramos todos tan importantes i necesarios, dado el estado actual de progreso en el arte naval.

La distribucion de los ramos en los últimos cursos se ha hecho de manera que, en caso de urgencia, puedan salir a la Armada alumnos que hubiesen concluido el sétimo curso, aunque solo con conocimientos jenerales,

pero sí los suficientes para su buen desempeño a bordo; i suficientes tambien para la continuacion del aprendizaje i preparacion de su exámen de guardia-marina de 2.<sup>a</sup> clase; profundizándose aquellos mismos estudios en los cursos especiales destinados a la preparacion de guardia-marinas de 1.<sup>a</sup> clase.

A fin de no interrumpir en los dos semestres del año actual la provision de oficiales a la Armada, hubo de dejarse que el 5.<sup>o</sup> i 6.<sup>o</sup> semestre de estudios continuaran con arreglo al antiguo plan. Así no se retardará el ingreso a la Armada de 14 guardia-marinas, por lo ménos, en el presente año, que son los que componen dichos dos semestres.

De modo, pues, que los estudios, suprimiendo la *Preparatoria* i encuadrados en los ocho cursos del nuevo plan, están al presente organizados como sigue:

Primer curso.....	30	alumnos
Segundo » .....	24	»
Tercer » .....	25	»
Cuarto » .....	19	»
Quinto » .....	8	»
Quinto semestre.....	8	»
Sesto semestre.....	6	»
<hr/>		
Total.....	120	alumnos

Réstame todavia consignar aquí el resultado obtenido en la Escuela por lo que respecta al contingente de oficiales suministrados a la Armada desde la fecha de la última Memoria. En el curso de 1894 terminaron sus estudios 20 cadetes, quienes en la actualidad prestan sus servicios como guardia-marinas de 2.<sup>a</sup> clase. De éstos,

once corresponden al primer período escolar i nueve al segundo.

Por último, me es grato consignar tambien que los concursos periódicos de admision de alumnos, continúan atrayendo buen número de jóvenes para el completo de la dotacion de educandos de la Escuela. Así, en el segundo semestre de 1894 se obtuvieron los 25 cadetes que faltaban para enterar los 126 que el Reglamento señala como máximum, aunque en el primer semestre de este año, han faltado seis jóvenes para completar aquella dotacion.

---

Con fecha 29 de Enero último se constituyó un Apostadero Naval en el puerto de Talcahuano, con el objeto de encargarle la administracion del Dique de Carena i la supervijilancia de los estudios para las obras marítimas del futuro puerto militar.

Desde esa fecha se ha dedicado una especial atencion al estudio de un sistema de administracion jeneral, interna i económica del Dique de Carena una vez entregado por el contratista, para cuyo efecto se nombró una comision especial de jefes de la Armada i otros funcionarios técnicos. A fin de conseguir un correcto funcionamiento de todos los servicios dependientes del Apostadero Naval, tanto en orden a la Esplotacion i cuidado del Dique de Carena como en lo que se refiere a la marcha de las escuelas de instruccion marinera que de él dependen, ha dictado el Gobierno diversas medidas, todas encaminadas a dar una robusta organizacion a aquel Departamento Naval, llamado a ser el centro de nuestro poder marítimo.

---

Omito entrar en detalles acerca de las diversas dependencias del ramo de Marina, sobre el movimiento del personal de la Armada, estado, mejoras i reparaciones efectuadas en nuestro material a flote, como asimismo acerca del movimiento marítimo, tanto interior como del exterior, datos todos que encontrareis cuidadosamente agrupados en los anexos de esta memoria.

Santiago, 1.º de Junio de 1895.

*Cólar Rivera Jofré*



# INDICE

DE LOS

## DOCUMENTOS ANEXOS

---

- I.—Comandancia Jeneral de Marina.
  - II.—Escalafon de los Oficiales de Guerra de la Armada.
  - III.—Escalafon de los Oficiales Mayores de la Armada.
  - IV.—Memoria de la Mayoria Jeneral del Departamento.
  - V.—Escalafon de Sarjentos primeros.
  - VI.—Buques de la Armada.
  - VII.—Lista oficial de la Marina mercante.
  - VIII.—Memoria de la Comandancia de Arsenales.
  - IX.—Memoria de la Comisaria de Marina.
  - X.—Memoria de la Escuela de Pilotines.
  - XI.—Memoria del Cirujano en Jefe de la Escuadra.
  - XII.—Memoria de la Biblioteca de Marina.
  - XIII.—Memoria de la Inspeccion Jeneral de Oficinas Marítimas.
  - XIV.—Memoria de la Inspeccion de Artilleria.
  - XV.—Memoria del Departamento de Torpedos.
  - XVI.—Memoria de la Oficina Jeneral de Enganche de Marineros.
  - XVII.—Memoria de la Fiscalía de Marina.
  - XVIII.—Memoria de la Oficina Hidrográfica.
  - XIV.—Memoria de la Escuela Naval.
  - XX.—Memoria del Apostero Naval de Talcahuano.
  - XXI.—Memoria de la seccion de Faros i Valizas.
  - XXII.—Memoria de las Capitanías de Puerto.
-

**COMANDANCIA JENERAL DE MARINA**

---

# MEMORIA

DE LA

## COMANDANCIA JENERAL DE MARINA

---

SEÑOR MINISTRO:

Por una disposicion suprema de Abril próximo pasado el infrascrito fué investido de las atribuciones i facultades de un Director Jeneral de la Armada, con el objeto de unificar su accion en las relaciones que deberia mantener con el Comandante en Jefe de la Escuadra i con el Comandante en Jefe del Apostadero, a quienes, por ordenanza, corresponde gran parte de las atribuciones de un Comandante Jeneral de Departamento.

Dentro del órden lójico de las cosas, el gran desarrollo que han tenido en los últimos años los servicios de marina, la labor de las oficinas ha aumentado considerablemente, hasta el punto de tener la Secretaría de esta Comandancia Jeneral un trabajo cuádruple, a contar simplemente desde diez años atras.

Ha habido, pues, necesidad de aumentar proporcionalmente su personal i su correspondiente dotacion de sueldos; pero la lei que vino a salvar estas deficiencias, quizas por un simple olvido, omitió aumentar igualmente los sueldos del Secretario i Jefe de Seccion, quedando el primero en la forma que fué fijado hace trece años, es decir en 1883. Justo cree el infrascrito que sean aumentados en cinco i tres mil pesos, respectivamente. Este aumento puede hacerse en la lei de Presupuestos, por no estar consultados dichos sueldos en ninguna lei especial.

Mientras se estudia una reforma de la parte civil de las oficinas de marina, estimo necesario crear el puesto de Oficial de partes de la Secretaría de Marina, asignándole una renta un poco mayor que la de escribiente de 1.<sup>a</sup> clase, que podría ser la de dos mil cuatrocientos pesos (\$2,400). Así se daría a ese puesto la importancia que le corresponde, i que hoy es desempeñado por un Escribiente de la clase citada.

### Personal

Como se ha hecho presente en las Memorias anteriores de esta Comandancia Jeneral, nuestro personal de oficiales es aun deficiente, por su número, para atender a los variados servicios de la Armada i será solo cuestion de tiempo el que lleguemos a tener una oficialidad que esté en armonía con nuestras necesidades. No obstante, la Escuela Naval ha dado a la Escuadra, durante el año próximo pasado, diez i seis guardia-marinas, que hoy continúan su aprendizaje a bordo i se ha aumentado el número de oficiales mayores con tres ingenieros, cuatro cirujanos, seis contadores i trece pilotos, de los cuales once han sido contratados en España.

Si es deficiente el personal de oficiales, lo es aun mas el equipaje, a consecuencia del retraimiento de la jente de nuestro pueblo para servir a bordo de los buques, por las pocas expectativas que les ofrece esta carrera, teniendo en tierra siempre trabajo abundante i mejor remunerado.

El infrascrito se ha preocupado con ahinco de estudiar las medidas que deben adoptarse para atraer jente al servicio de nuestra Armada, i estimo que mientras no se dicte una lei estableciendo el servicio obligatorio, nunca se conseguirá tener la dotacion completa de jente de mar.

Sin embargo, las reformas efectuadas en el Reglamento de Enganche, i los proyectos sobre premios de constancia i de retiro i especialmente el establecimiento de una Caja de Ahorros para la marinería, que he tenido el honor de elevar a la consideracion del Supremo Gobierno, pueden ser medios que conduzcan a incrementar el equipaje de la Armada, como asimismo a disminuir las deserciones, que son tambien causas de disminucion del personal.

Probablemente sería un remedio eficaz, para evitar en parte este último mal, aumentar las penas a los delincuentes de primera desercion

i establecer prisiones militares, endonde deban cumplirse con estrictez los castigos que se impongan.

A pesar de estas deficiencias, como queda espresado mas arriba, el personal de la Armada ha cumplido sus deberes i obligaciones con intelijencia i constancia.

### Instruccion

En todos los buques de la Armada han funcionado, a medida que lo permiten las exigencias del servicio, las escuelas primarias, en las cuales se enseñan a los individuos del equipaje las mas elementales nociones de instruccion.

A bordo del blindado *Almirante Cochrane* han funcionado con éxito bastante halagador las escuelas especiales de Artillería, de torpedos i de señaleros; i de ayudante de condestable i últimamente se ha instalado la de fogoneros. A fin de hacer mas prácticos los estudios de estos últimos, cuyo número es por ahora de treinta, se ha obtenido permiso de la Compañía Sud-Americana de Vapores para que los aprendices puedan hacer un viaje en los vapores de esa Compañía.

Las otras escuelas mencionadas funcionan durante dos cursos. Con los títulos correspondientes, los alumnos son repartidos en los diversos buques de la Escuadra.

En el año próximo pasado se han espedido títulos de Artilleros de preferencia, ayudantes de condestables, etc, etc, a ciento treinta i cuatro individuos, que habian rendido exámenes satisfactorios, concluido su aprendizaje.

Tanto la Escuela de Pilotines como la de Grumetes, establecidas a bordo de la *O'Higgins* i *Buque Escuela N.º 1*, respectivamente, han funcionado en Talcahuano con satisfactoria regularidad.

En el Departamento de Torpedos se ha establecido tambien un curso para los mecánicos que es necesario dedicar a este ramo, i, durante el año, diez i nueve individuos de esa clase han completado los tres cursos de estudios que se exigen.

Habia el pensamiento de establecer a bordo del blindado *Almirante Cochrane* un curso de aplicacion para los guardia-marinas de 1.ª clase, pero no se ha podido llevar a efecto esta idea a causa de la escasez de estos oficiales, los que tienen que hacer servicios a bordo de los buques; mas tan pronto como haya un personal suficiente deberá realizarse tan provechosa medida.

## Material

En los anexos se detallan el movimiento i modificaciones que ha sufrido, durante el año, nuestro material a flote.

El crucero *Blanco Encalada*, que fué mandado construir para reemplazar el blindado de ese nombre perdido en la campaña del 91, ingresó en el año próximo pasado a nuestra Armada i su construccion ha dejado satisfechos a nuestros jefes i oficiales.

Disminuido el material de la Armada con la venta del crucero *Esmeralda* al Gobierno del Ecuador, el Supremo Gobierno ha ordenado su reemplazo por otro crucero i se han designado ya los jefes que deben dirigir su construccion i traerlo al país.

Como medida de prevision sería conveniente ir pensando seriamente en la adquisicion de un buque para viajes de instruccion que venga a reemplazar a la corbeta *Abtao*, la cual por sus prolongados años de servicio no puede ser utilizada por muchos años mas.

La adquisicion de otro buque especial para destinarlo al servicio de los faros i recorrida de valizas está ya en la mente del Supremo Gobierno y creo necesario insistir en la presente Memoria.

Tambien se han dado los pasos necesarios con el objeto de adquirir un buque-tender que sirva para la instruccion práctica de los grumetes que concluyen su aprendizaje en la escuela establecida en Talcahuano.

Aumentar nuestro material con dos escampavías mas para los trabajos hidrogáficos i servicios del Estrecho de Magallanes, es asimismo indispensable, como U. S. lo habrá podido observar siempre que se han necesitado esos buques para las diversas comisiones que se les ha encomendado.

## Arsenales

Por no contar aun con elementos propios, la mayor parte de las reparaciones que se efectúan en el material de la Armada se hacen por la industria particular prévia licitacion pública.

Sin embargo, se ha notado que, con los pequeños talleres que hai instalados en este departamento, se han podido hacer muchas obras con gran ventaja para los intereses fiscales.

Con la traslacion de este servicio a Talcahuano, el encargo que se ha hecho a Europa de los materiales i maquinarias para la Maestranza

del Dique i con los elementos de que actualmente se dispone, se le podrá dar mayor amplitud, con evidente utilidad.

El embarque i desembarque de los artículos que tienen su movimiento por el Arsenal se hará en lo sucesivo con las mayores facilidades, por haber el Supremo Gobierno decretado la instalacion de una grúa en en el muelle especial i la construccion de una línea que la comuniqué con los almacenes, trabajos que se hacian necesarios en vista del creciente desarrollo de ese departamento.

En todo el recinto del Arsenal i del fuerte Bueras se han hecho las instalaciones eléctricas, por el personal de la Armada, para ei mas rápido i mejor servicio.

El depósito de Marineros anexo al Arsenal continúa prestando buenos servicios.

### **Departamento de torpedos**

Independiente del Arsenal, ha continuado bajo la direccion de un Jefe de Marina.

Una de las obras que es necesario llevar a efecto con verdadera urgencia, es, sin duda alguna, la instalacion de un buen varadero para las lanchas torpederas, sobre cuya necesidad esta Comandancia Jeneral ha insistido varias veces ante el Supremo Gobierno. A consecuencia de no haberse construido un varadero, la *Sarjento Aldea* ha tenido que permanecer hasta la fecha en la mar, lo que naturalmente le habrá ocasionado deterioros de alguna consideracion, i en cambio las otras lanchas no han podido ser botadas al agua a fin de poder hacer con ellas periódicamente ejercicios.

A seis de las lanchas se les ha hecho importantes modificaciones, las que, comprobadas prácticamente, han dado mui buenos resultados.

Estima el infrascrito indispensable el aumento de la flotilla de torpederas.

### **Inspeccion de Artilleria**

Se ha traducido por el Jefe de esta oficina las *Instrucciones para el servicio de toda la Artilleria Armstrong de simple retro-carga*, las cuales han sido ya impresas i distribuidas en los diversos buques de la Armada, i se estan imprimiendo actualmente las instrucciones para la Artilleria del crucero *Blanco Encalada*.

Tambien se ha formado e impreso un plan jeneral de dotacion de municiones para los buques de la Armada, tanto para tiempo de paz como de guerra.

Como lo hace presente el inspector del ramo, los actuales almacenes para pólvora i para municiones son absolutamente deficientes para contener la cantidad de esos artículos que requiere la Escuadra, especialmente si se atiende a la diversidad de clases que hai que mantener en depósito con todas las precauciones que exige ese material. En varias ocasiones esta Comandancia Jeneral ha llamado la atencion del Gobierno hácia la absoluta necesidad que hai de proceder cuanto antes a la construccion de otros almacenes con mayor capacidad i mas adecuados a su objeto. Me permito, pues, encarecer a U. S. la urgente necesidad de esta obra.

### **Oficinas Marítimas.**

Atendiendo al mejor servicio, a principios del corriente año, se decretó la division de la Inspeccion de Gobernaciones Marítimas i de Faros en dos secciones, cada una con un Jefe especial: la Seccion de Capitanías de Puerto i la de Faros i Valizas.

### **Seccion de Capitanías de Puerto.**

Nada digno de mencionarse ha ocurrido en el servicio de las oficinas marítimas del litoral.

En cuanto al local en que funcionan debo hacer presente a U. S. que muchas de ellas están instaladas en edificios particulares arrendadas al efecto. Ya que este servicio es de carácter absolutamente permanente convendría ir construyendo algunos edificios. Entre estas construcciones, las mas urgentes son las de Antofagasta, Rio-Bueno i Punta Arenas.

En el curso del año se ha dotado de lanchas a vapor a las capitánías de Chiloé i Concepcion, en cuyos lugares se hacian indispensables, tanto por el movimiento como por las dificultades del servicio en lanchas a remo.

Próximamente deberá dotarse de una embarcacion de esa especie a la Gobernacion Marítima de Tarapacá i aumentar en otra mas la de este puerto, por ser insuficiente la que actualmente está en servicio.

### Seccion de Faros i Valizas.

Una de las reformas mas justas que se viene solicitando de año en año es indudablemente la de aumentar los sueldos a los empleados de faros, mal que en parte se ha remediado consultando algunas gratificaciones en el Prèsupuesto. Talvez sería mui conveniente hacer que el personal de los faros fuera considerado como el personal de la Armada, estableciéndose los sueldos, gratificaciones i pensiones con la asimilacion correspondiente.

Se ha formado por el Jefe de esta oficina un folleto de instrucciones para los guardianes de los faros, a fin de facilitar el buen cumplimiento de las obligaciones impuestas a esos empleados.

Se ha continuado atendiendo al alumbrado de la costa a medida que los recursos lo han permitido.

Bajo la inmediata direccion del Sub-Inspector de Faros se ha dado comienzo, hace ocho meses, mas o ménos, a la importante obra de erccion de un faro en los islotes Evanjelistas, trabajo que será de grande importancia para la navegacion de aquella costa i que está erizado de dificultades i peligros. A fin de poder llevar a cabo esos trabajos ha habido necesidad de adquirir un vaporcito, el cual presta eficaces servicios.

El faro de Punta Carranza está ya concluido i tan pronto pueda nombrarse su personal principiará a prestar mui buenos servicios a la navegacion.

Se ha dado principio a las reparaciones de los edificios de los faros de Niebla i Corona i se han pedido propuestas para iguales trabajos de los faros de Anjeles i Galera, los que se encuentran en mui mal estado.

Sería mui conveniente consultar anualmente una suma para reparacion de edificios de los faros, pues, por los parajes en que se encuentran, sufren continuos deterioros que, dejados al tiempo, causan su ruina con mayor gravámen para el fisco.

A fines del año próximo pasado se recibieron de Europa los aparatos i maquinarias de los faros que deberán colocarse en Chañaral, Anjeles, los dos de la Mocha, Punta Puchoco, Puerto de Lebu i Punta Arenas, i se procederá a instalarlos tan luego como se concedan los fondos necesarios.

## Valizas

La cañonera «Magallanes» i las escampavías se han ocupado durante el año en revisar i reponer las valizas que marcan algunos puntos de la costa.

Por la absoluta carencia de elementos para fondear nuevas boyas se ha encargado a Europa un número suficiente de anclas, cadenas i grilletes jiratorios.

La boya luminosa del Bajo Belen no ha dado los buenos resultados que se esperaban, por la mala calidad de los materiales con que se fabrica el gas Pincht, por lo cual se ha pensado en su reemplazo por una pirámide sólida, alumbrada con luz eléctrica, trabajo a que debe darse principio en breve.

La boya luminosa será colocada en otro sitio i se procurará mejorar la calidad del gas que en ella se usa.

Eucontrándose derribada la pirámide erijida en el importante lugar de Cabo Posesion, se ha contratado la construccion de otra, de base sólida, que podrá servir por largo tiempo, i la que habia colocada en aquel sitio se ha ordenado levantarla i ponerla en Monte Dinero.

Tan pronto como sea posible se construirá otra pirámide en Cabo Orange, endonde es mui necesaria.

Como medida de verdadera conveniencia se ha establecido el servicio de vijias en todos los faros del litoral.

Mui necesario se hace tambien el establecimiento de señales para tiempos de neblina en cada uno de aquellos sitios i cuya instalacion no será de gran costo i sí de grandes beneficios para la nacion.

## Trabajos hidrográficos

Durante la mayor parte del año la cañonera *Pilcomayo* ha estado ocupada en hacer estudios de hidrografia en la provincia de Chiloé i un oficial se ha ocupado en esos estudios en la rejion occidental de la isla grande de aquella provincia i hubo solo de suspenderlos a causa de la entrada del invierno.

La cañonera *Magallanes* ha estado continuamente de estacion en el estrecho de su nombre, prestando sus servicios a las comisiones de límites i atendiendo a la buena conservacion de las valizas que hai en aquella costa.

Tanto la *Magallanes* como las dos escampavías que constantemente permanecen en aquellas aguas han hecho tambien los estudios que les ha permitido las variadas comisiones que se les confía. A fin de hacer un estudio mas detenido i prolijo del archipiélago de Reina Adelaida, estudio del derrotero del estrecho i rectificacion de la bahía Porvenir, esta Comandancia Jeneral comisionó a un Jefe de la Armada para que los practicara, debiendo levantar los planos correspondientes. Dicho trabajo ha sido concluido por aquel Jefe i se encuentra para su revision en la Oficina hidrográfica.

Tanto el crucero *Presidente Errázuriz* como el *Presidente Pinto*, durante el tiempo de estacion en la costa de Tarapacá, se han ocupado de hacer estudios de sondajes i otros que se les ha encomendado en aquellas aguas.

### Comisaría de Marina

Ha continuado unida la Comisaría de Marina con la Delegacion de la Intendencia Jeneral del Ejército, sin inconveniente alguno.

Escusado cree el infrascrito insistir una vez mas en la necesidad que hai de llevar a efecto a la brevedad posible la reorganizacion de esta oficina en cuanto a su personal i sueldos. Siendo la Comisaría de Marina una de las oficinas de mas labor i de trabajos de mas responsabilidad tiene actualmente el personal i sueldos asignados en muchos años atras, en épocas en que las necesidades del servicio eran poco considerables i los medios de vida mui diferentes.

Como hay un proyecto de reorganizacion pendiente ante el Soberrano Congreso i en el Supremo Gobierno el convencimiento de que es necesario llevar a cabo esa reforma cree inútil el infrascrito en esta Memoria hacer mas consideraciones sobre el particular.

En el presente mes se ha presentado la primera oportunidad para dar cumplimiento al decreto supremo núm. 186 de 3 de Febrero de 1894, en que se ordena que la provision de las vacantes de Contadores terceros se haga por medio de concursos públicos. Para llenar las vacantes se presentaron mas de treinta candidatos, lo que ha permitido hacer una eleccion de los mas idoneos i mejor preparados.

Con motivo de haber exijido el Tribunal de Cuentas el envio periódico de todos los documentos i comprobantes de la Comisaria ha habido necesidad de aumentar el personal de esta oficina con varios empleados, para dejar las copias correspondientes.

### Servicio sanitario

El estado sanitario de la Armada ha sido satisfactorio i su atencion no ha dejado que desear.

A fin de organizar convenientemente el servicio sanitario se han dictado durante el año algunas disposiciones i circulares respecto al modo como deben llevarse los libros i documentos de cargo del cirujano, lo que ha dado mui buenos resultados eu la práctica.

A fines del año próximo pasado fué resuelta por el Supremo Gobierno una reforma del Reglamento de Consumos, en que se hace mas acertada la distribucion de medicinas i en que se ha agregado otras mui usadas en la farmacopeas modernas.

A fin de obtener una economía en los precios i mejor calidad en los artículos, se ha encargado a Europa, hace un mes mas o menos, las medicinas, que, segun reglamento, corresponden a un consumo de seis meses.

Como para guardar estos artículos i hacer a su debido tiempo la correspondiente distribucion se necesitaría un local adecuado, esta Comandancia Jeneral, con la competente autorizacion, ha ordenado la instalacion en el Arsenal de una botica o almacen de medicinas.

Acordada la instalacion de los diversos servicios de Marina en el puerto de Talcahuano, cree el infrascrito que ha llegado la ocasion de que el Supremo Gobierno ordene la construccion de un hospital destinado esclusivamente para los miembros de la Armada, cuya necesidad ha sido ya reconocida.

### Fiscalía

A causa de la escasez del personal de Jefes de la Armada la Fiscalía de Marina ha continuado siendo atendida por un Jefe del ejército i un ayudante del mismo.

Durante el año se han tramitado por esa oficina doscientos noventa i cuatro procesos por diversos delitos i se han formado sumarios por faltas.

Dada la labor que tiene i que en adelante continuará teniendo, seria conveniente dar a esta oficina una reorganizacion legal con el carácter de permanente, asignándole la dotacion que debe corresponderle.

Se hace preciso pensar en la construccion de un edificio especial para lugar de detencion de los reos de la Marina o destinar un Ponton con este objeto, pues actualmente se carece de seguridad para mantener los reos en prision, i es pernicioso para la buena diciplina mantener a los reos en continuo contacto con los demas individuos del equipaje.

### Códigos i leyes

Concluido el Código de Señales, tanto en el invierno pasado como en la época presente, la Escuadra la ho estado poniendo en práctica, i despues de algunas lijeras correcciones se adoptará definitivamente en nuestra Armada.

Como resultado de las esperiencias de los ejercicios del año pasado, se ha formado una «Táctica Naval», la que se está esperimentando en las evoluciones que actualmente se llevan a cabo i tan pronto se corrijan los defectos que pudieran notarse tambien será necesario reimprimirla i adoptarla en nuestra Armada.

Un gran paso en nuestra Lejislacion de Marina, es, sin duda alguna, la elaboracion del Proyecto del Código Penal pendiente ante el Sobrano Congreso i esta Comandancia Jeneral espera fundadamente que aquel alto Cuerpo le prestará su aprobacion tan pronto como sus tareas se lo permitan.

Atendiendo a que no hai reglas fijas sobre procedimientos judiciales en la Armada, a causa de la dispersion que hai en sus múltiples disposiciones, el Supremo Gobierno ha tenido a bien nombrar una Comision para la formacion de un Código sobre esta materia.

Igualmente se ha nombrado otra Comision para que estudie i presente un Proyecto de Reforma de las antiguas Ordenanzas Navales.

Se hace tambien mui necesaria la reforma de la Lei de Sueldos del Ejército i Armada, dictada el 1.º de Febrero de 1893.

En los dos años que lleva de vijencia se han notado muchas dificultades en la aplicacion de algunos de sus artículos, i en otras, omisiones i deficiencias verdaderamente notables.

Entre otros puntos podria citar: el que se refiere a la gratificacion que debe gozar el Director de la Escuela Naval. Si ese puesto es desempeñado por un Capitan de Navío goza de gratificacion i si es desempeñado por un Oficial Jeneral este no goza de ninguna.

Y estas diferencias no solo se notan en este establecimiento sino en todos los demas cargos que son desempeñados por Oficiales Jenerales.

El Artículo 58 de esta lei es a juicio del infrascrito el que necesita una reforma mas inmediata, pues dispone que a ningun oficial pueda privársele de todo o parte de su sueldo sin una resolución del tribunal competente. De esta manera gozan de su sueldo íntegro los oficiales procesados i los que son llamados a esperar órdenes en virtud de las atribuciones del Ejecutivo.

Como se ve, no es justo que oficiales que no prestan servicio alguno queden en las mismas condiciones que los que prestan servicios efectivos, i sucede en muchos casos que esta situacion se prolonga por largo tiempo i a veces indefinidamente.

Así como los que quedan apuntados, se notan muchos defectos en la Lei de 1.º de Febrero de 1893, por lo cual seria de desear se hiciera una revision cuidadosa de ella.

Dios guarde a U. S.

L. A. CASTILLO.

---

ESCALAFON  
DE LOS  
**OFICIALES DE GUERRA DE LA ARMADA**  
CON TIEMPO DE SERVICIO  
HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 1894

## VICE

NÚMERO DE ÓRDEN	NOMBRES	FECHA DEL ÚLTIMO DESPACHO			CLASE I FECHA EN QUE ENTRARON AL SERVICIO			Tiempo de servicios			
		Día	Mes	Año	Clase	Día	Mes	Año	Años	Meses	Días
1	Señor Jorje Montt .....	11	Novbre.	1891	Cadete.....	10	Julio.....	1858	36	5	21

## CONTRA

2	Señor Luis Uribe O.....	17	Agosto...	1887	Cadete.....	20	Agosto...	1858	37	4	11
3	» Luis A. Castillo .....	4	Dicbre...	1891	» .....	19	Octubre.	1858	37	2	12

## CAPITANES

4	Señor Enrique M. Simpson .....	10	Mayo.....	1876	Cadete E. M.....	13	Mayo....	1848	46	7	18
5	» Constantino Bannen .....	11	Novbre...	1887	» E. N.....	6	» .....	1858	36	7	25
6	» Luis A. Goñi .....	11	» .....	1891	» E. N.....	10	Enero....	1866	28	11	21
7	» Arturo Fernandez V.....	11	» .....	1891	» E. M.....	2	Marzo....	1872	22	9	29
8	» Alberto Silva P.....	11	» .....	1891	» E. N.....	20	Febrero..	1866	28	10	11
9	» José Maria Santa Cruz.....	11	» .....	1891	» E. M.....	5	Enero....	1866	28	11	16
10	» Manuel Señoret.....	4	Dicbre...	1891	» E. N.....	17	Abril....	1862	32	8	14
11	» Vicente Merino Jarpa.....	8	Julio.....	1893	» E. M.....	2	Marzo....	1872	23	1	29
12	» Ramon Vidal Gormaz.....	17	Octubce..	1893	» E. M.....	2	Octubre..	1851	40	5	16
13	» Francisco Vidal Gormaz.....	31	Julio.....	1894	» E. M.....	2	Marzo....	1852	39	2	29

## CAPITANES

14	Señor Juan M. Simpson.....	21	Mayo.....	1884	Cadete.....	25	Novbre..	1861	33	...	21
15	» Federico Chaigneau.....	21	» .....	1884	» .....	17	Abril....	1864	28	...	27
16	» Javier Barahona C.....	9	Agosto...	1884	» .....	9	Agosto...	1852	31	1	5
17	» Vicente Zegers R.....	30	Octubre..	1891	Aspirante.....	29	Abril....	1874	17	11	15
18	» Eduardo Valenzuela .....	30	» .....	1891	Cadete.....	24	Febrero..	1874	20	10	7
19	» Leoncio Valenzuela .....	30	» .....	1891	» .....	19	Marzo....	1867	26	10	...
20	» Lindor Perez Gacitúa.....	30	» .....	1891	» .....	5	Mayo....	1870	24	11	26
21	» Joaquin Muñoz H.....	30	» .....	1891	» .....	22	Agosto...	1871	23	8	9
22	» Pedro N. Martinez.....	30	» .....	1891	Aspirante.....	14	Mayo....	1874	20	7	17
23	» Fernando Gomez.....	30	» .....	1891	Cadete.....	27	Marzo....	1873	21	9	4
24	» Alejandro Silva V.....	30	Novbre..	1891	» .....	5	» .....	1870	24	9	26
25	» Froilan Gonzalez.....	13	» .....	1891	» .....	20	» .....	1874	20	9	10
26	» Victor M. Donoso.....	13	» .....	1891	» .....	22	Agosto...	1871	23	4	9
27	» Rómulo Medina.....	13	» .....	1891	» .....	2	Febrero..	1867	26	1	26

a Medalla por el combate del 21 de Mayo de 1879.

b Id. por la 1.<sup>a</sup> campaña al Perú i Bolivia.

c Id. por la 2.<sup>a</sup> id. id.

ALMIRANTE

Tiempo de abono			Tiempo de retiro			MEDALLAS I CONDECORACIONES	FECHA DEL NACIMIENTO			DESTINO
Años	Meses	Días	Años	Meses	Días		Día	Mes	Año	
						b d d	26	Abril.....	1864	Presidente de la República.

ALMIRANTES

						a b c d	31	Agosto.....	1847	Director de la Escuela Naval.
						b c	12	».....	1844	Comandante Jeneral de Marina.

DE NAVIO

						b	22	Julio.....	1835	Inspector Jeneral de Artillería.
						b c d d	25	Junio.....	1847	Jefe del Apostadero de Talcahuano.
						b c	10	Octubre.....	1851	Jefe de la Comision Naval en Europa.
						a b c f	15	Marzo.....	1858	Ato. militar de la L. de Chile en el Brasil.
						b c e	29	Mayo.....	1852	Mayor Jeneral del Departamento.
10						b c	22	Febrero.....	1854	Jefe de la Oficina de Enganches.
						b c	...	».....	1851	Gobernador Civil de Magallanes.
						b c	...	Agosto.....	1855	Comandante del «Prat».
		2	9	16		»	»	Agosto.....	1839	A disposicion de la Comandancia Jeneral.
5		3	7			d d	»	».....	1838	A disposicion Ministerio Marina.

DE FRAGATA

10					15	b c	...	.....	1849	Comandante del «Cochrane».
1	3	17		8		b c	13	Julio.....	1849	Sub-director Oficina Hidrográfica.
5			11	3	17	b c	20	».....	1841	Jefe de la Oficina de Faros.
			3	8	24	a b d f	22	Setiembre.....	1860	Adjunto a la Legacion en Italia.
						a b f	16	Octubre.....	1854	Gobernador Maritimo de Valparaiso.
						b c	9	Marzo.....	1852	Comandante de Arsenales.
						b c	...	.....	...	Sub-Comision de límites.
						b c	24	Mayo.....	1859	Comandante del «Blanco Encalada».
10						b c	31	Enero.....	1855	Gobernador Maritimo de Tarapacá.
						b c	3	Marzo.....	1859	Comandante del «Errázuriz».
						b c	4	Diciembre.....	1858	Agregado al Ministerio de Colouizacion.
						b c	4	Octubre.....	1859	Comandante del «Pinto».
						b c	1.º	Enero.....	1855	Id. del Buque Escuela N.º 1.
						b c	6	Julio.....	1855	Id. de la «Magallanes».

d Condecoraciones Etranjeras.  
 e Medallas humanitarias.  
 f Id. de Municipalidades.

## CAPITANES

NÚMERO DE ÓRDEN	NOMBRES	FECHA DEL ÚLTIMO DESPACHO			CLASE Y FECHA EN QUE ENTRARON AL SERVICIO			Tiempo de servicios		
		Día	Mes	Año	Clase	Día	Mes	Año	Años	Meses
									Días	
28	Señor Adolfo Rodríguez.....	10	Mayo	1892	Cadete.....	8	Abril.....	1869	25	2 23
29	» Luis Artigas.....	10	»	1892	» .....	20	Enero.....	1867	27	11 11
30	» Miguel R. Carrasco.....	10	»	1892	» .....	21	Agosto.....	1871	23	4 10
31	» José M. Villarreal.....	10	»	1892	Aspirante.....	9	Abril.....	1874	20	8 22
32	» Ricardo Beaugency.....	10	»	1892	» .....	4	Marzo.....	1870	24	9 27
33	» Francisco Moreno.....	28	Dicbre.	1892	Cadete.....	12	Febrero.....	1872	22	10 19
34	» Basilio Rojas.....	8	Mayo	1893	» .....	11	Novbre.....	1861	30	9 13
35(1)	» Francisco 2.º Sanchez.....	20	»	1893	» .....	22	Mayo.....	1862	28	2 23
36	» Arturo Wilson.....	20	»	1893	» .....	3	Marzo.....	1866	22	9 10
37(2)	» Baltazar Campillo.....	16	Enero	1894	G. M. sin exámen	1º	Junio.....	1844	46	6 15
38	» Domingo Salamanca.....	16	»	1894	Cadete E. M.....	4	Dicbre.....	1850	40	12
39	» Luis Pomar.....	16	»	1894	» .....	1º	Abril.....	1852	38	8 14

## CAPITANES

40	Señor Francisco Nef.....	30	Octubre	1891	Cadete.....	5	Octubre	1881	13	6 26
41	» Miguel Aguirre.....	30	»	1891	Aspirante.....	5	Junio.....	1880	14	6 26
42	» Arturo Cuevas.....	30	»	1891	» .....	2	Agosto.....	1879	15	4 29
43	» Alberto Linacre.....	30	»	1891	» .....	25	Octubre	1879	15	3 6
44	» Meliton Gajardo.....	30	»	1891	» .....	2	Agosto.....	1879	15	4 29
45	» Florencio Guzman.....	30	»	1891	» .....	30	Octubre	1879	15	2 ...
46	» Roberto Maldonado.....	30	»	1891	» .....	1º	Marzo.....	1879	15	10 ...
47	» Luis Gomez.....	30	»	1891	» .....	30	Setbre.....	1880	14	3 1
48	» Demetrio Eusquiza.....	9	Novbre.	1891	Cadete.....	5	» .....	1864	28	6 19
49	» Luis A. Barrientos.....	13	»	1891	» .....	1º	Marzo.....	1879	15	10 ...
50	» Estanislao Lynch.....	2	Junio	1892	» .....	23	Febrero.....	1863	30	5 7
51	» Manuel Garcia.....	2	Setbre	1893	G. M. examinado.	7	Enero.....	1867	25	3 3

## TENIENTES

52	Señor Encas Espinosa.....	30	Octubre	1891	Cadete.....	28	Setbre	1881	13	1 6
53	» Luis V. Lopez.....	30	»	1891	Aspirante.....	31	Octubre	1879	14	2 ...
54	» Julio Bari.....	30	»	1891	Cadete.....	28	Setbre	1881	13	3 6
55	» Salustio Valdes.....	20	»	1891	» .....	28	» .....	1881	13	3 3
56	» Agustín Fontaine.....	30	»	1891	» .....	11	Marzo	1882	12	9 20
57	» Guillermo Garcia H.....	30	»	1891	» .....	12	Enero.....	1882	13	11 19
58	» Arturo Whiteside.....	30	»	1891	» .....	3	Febrero.	1883	11	10 27
59	» Manuel T. Hurtado.....	30	»	1891	» .....	27	Setbre	1881	13	3 3
60	» Carlos Larrain.....	30	»	1891	» .....	8	Marzo	1882	12	9 23
61	» Guillermo Soublete.....	30	»	1891	» .....	8	» .....	1882	12	9 23

(1) Con grado de Capitan de Navío.

(2) Id id. id.

DE FRAGATA

Tiempo de abono			Tiempo de retiro			MEDALLAS Y CONDECORACIONES	FECHA DEL NACIMIENTO			DESTINO
Años	MeSES	Dias	Años	MeSES	Dias		Dia	Mes	Año	
...	...	...	...	...	...	b	15	Diciembre...	1853	2.º Comandante de Arsenales.
...	...	...	...	...	...	b c	25	»	1852	Sub-Director de la Escuela Naval.
...	...	...	...	...	...	b c	1.º	Octubre	1856	Comandante de la «Abtao».
10	...	...	...	...	...	b c	17	Julio	1856	Id. del «Huáscar».
...	...	...	...	...	...	b c	28	»	1857	Jefe del Departamento de Torpedos.
...	...	...	...	...	...	b c	2	Abril	1857	Ayud. del Comd. en Jefe de la Escuadra.
10	...	2	4	7	...	b c d d d	...	...	1848	Director de la Escuela de Pilotines.
...	...	2	4	19	...	a b c d d f	...	...	1845	Gobernador Marítimo de Coquimbo.
...	...	2	4	19	...	a b c d f	...	...	...	Jefe de la oficina de Capitanías de Puerto.
...	...	4	...	...	...	b c	...	...	...	A disposicion del Ministerio de Marina.
...	...	4	...	15	...	a d	4	Enero	1837	Gobernador Marítimo de Concepcion.
...	...	4	...	15	...	c	...	...	...	A disposicion del Ministerio de Marina.

DE CORBETA

...	...	...	...	...	...	...	2	Agosto	1863	Comandante de la «Pilcomayo».
...	...	...	...	...	...	c	29	Setiembre	1864	Oficial de detall del «Cochrane».
...	...	...	...	...	...	b c	22	Noviembre	1859	2.º Comandante del «Prat».
...	...	...	...	...	...	c	12	Febrero	1864	Oficial del detall del «Blanco».
20	...	...	...	...	...	b	10	Marzo	1864	Id. id. del Depósito Jeneral.
...	...	...	...	...	...	b c	1.º	Octubre	1861	Id. id. del «Errázuri».
...	...	...	...	...	...	...	14	Mayo	1862	Ayudante de la Oficina Hidrográfica.
...	...	...	...	...	...	c	26	Enero	1865	Oficial del detall del «Pinto».
...	...	...	10	...	...	a b c	4	Diciembre	1846	...
...	...	...	...	...	...	...	18	Setiembre	1861	Oficial del detall del «Condell».
...	...	1	5	1	...	a b	...	Febrero	1849	Ayud. de la Gob. Marítima de Valparaiso.
...	...	2	8	2	...	...	...	Setiembre	1842	Subdelegado Marítimo de Pisagua.

PRIMEROS

...	...	...	1	27	...	...	30	Octubre	1865	Oficial del detall de la «Pilcomayo».
...	...	...	...	...	...	b c	15	Enero	1864	Id. id. de la «O'Higgins».
...	...	...	...	...	...	...	18	»	1866	Ayudante de la Comandancia Jeneral.
...	...	...	...	...	...	...	29	Junio	1867	Oficial de detall del «Huáscar».
...	...	...	...	...	...	...	24	Octubre	1868	Ayudante de la Escuela Naval.
...	...	...	...	...	...	...	1.º	Marzo	1869	Ayudante.
...	...	...	...	...	...	...	6	Junio	1869	Id. de la Escuela Naval.
...	...	...	...	...	...	...	27	Mayo	1868	Oficial de detall del «Lynch».
...	...	...	...	...	...	...	3	Febrero	1868	...
...	...	...	...	...	...	...	30	Agosto	1867	Id. id. de la «Abtao».

TENIENTES											
NÚMERO DE ÓRDEN	NOMBRES	FECHA DEL ÚLTIMO DESPACHO			CLASE Y FECHA EN QUE ENTRARON AL SERVICIO			Tiempo de servicios			
		Día	Mes	Año	Clase	Día	Mes	Año	Años	Meses	Días
62	Señor Juan B. Filippi.....	30	Octubre	1891	Gadete.....	6	Octubre	1881	13	2	25
63	» Baldomero Pacheco.....	13	Noviem.	1891	Aspirante.....	29	Diciembre	1880	14	»	1
64	» Ricardo Guerrero.....	13	»	1891	Cadete.....	13	Octubre	1881	13	»	11
65	» Carlos Plaza.....	13	»	1891	»	16	Agosto	1882	12	4	15
66	» Javier Martin.....	13	»	1891	Aspirante.....	15	Junio	1882	12	6	16
67	» Carlos Fuenzalida.....	13	»	1891	Cadete.....	3	Febrero	1883	11	10	29
68	» Agustin Astudillo.....	13	»	1891	Aspirante.....	20	Mayo	1881	11	7	21
69	» Julio Chacon.....	13	»	1891	Cadete.....	20	Enero	1883	11	11	11
70	» Neftali Molinas.....	13	»	1891	»	28	Septiembre	1881	13	3	3
71	» Wenceslao Becerra.....	15	Julio	1892	»	1º	Marzo	1879	15	10	...

## TENIENTES

72	Señor Onofre Perez.....	28	Julio	1880	Aspirante.....	10	Abril	1875	13	9	23
73	» Domingo Pulido.....	13	Diciemb.	1890	Cadete.....	18	Marzo	1882	12	2	2
74	» Juan Schröder.....	10	»	1891	»	10	Febrero	1884	10	10	20
75	» Alfredo Gomez.....	10	»	1891	»	11	»	1884	10	10	20
76	» Abel Valdes.....	10	»	1891	»	12	Junio	1883	11	8	...
77	» Julio Sanchez.....	13	Enero	1892	»	1º	Agosto	1884	10	4	15
78	» Luis Bambach.....	13	»	1892	»	19	Febrero	1884	10	10	11
79	» Luis Stuvén.....	13	»	1892	»	11	Marzo	1884	10	10	20
80	» Jorge Mery.....	10	Mayo	1892	»	1º	»	1885	9	9	29
81	» Juan Garnham.....	4	Agosto	1892	»	1º	Febrero	1884	10	10	29
82	» Carlos Daroch.....	9	Setiembre	1893	»	11	»	1884	10	10	19
83	» Jorge Edward.....	10	Febrero	1894	»	31	Marzo	1885	9	9	19
84	» Alfredo Lyon.....	28	Abril	1894	»	7	»	1889	8	7	15
85	» Alfredo Portaluppi.....	28	»	1894	»	3	Febrero	1883	11	10	28

## GUARDIAS MARINAS

86	Señor Enrique Larenas.....	29	Marzo	1891	Cadete.....	31	Marzo	1885	9	9	...
87	» Guillermo Sofía.....	29	»	1891	»	12	Mayo	1885	9	7	19
88	» Alfredo Sanbueza.....	2	Julio	1891	»	31	»	1885	9	9	...
89	» Luis E Langlois.....	30	Novembr.	1892	»	4	Agosto	1885	9	4	27
90	» Ismael Gajardo.....	9	Octubre	1893	»	3	Abril	1887	7	8	27
91	» Arturo Swett.....	9	»	1893	»	3	»	1885	9	8	27
92	» Alberto Valderrama.....	9	»	1893	»	31	Mayo	1885	9	7	27
93	» Ignacio Valdes.....	7	Novbre.	1893	»	20	Agosto	1884	10	4	11
94	» Ernesto Raby.....	7	»	1893	»	20	Marzo	1888	6	9	11
95	» Alejandro Borjes.....	7	»	1893	»	30	»	1886	8	10	...
96	» Arturo Acevedo.....	7	»	1893	»	17	Agosto	1890	4	4	14
97	» Carlos Guzman.....	7	»	1893	»	31	Marzo	1888	6	9	...
98	» Tomas C. Green.....	7	»	1893	»	4	Abril	1887	7	8	27
99	» Jorge Hyatt.....	7	»	1893	»	30	Marzo	1886	8	...	10

PRIMEROS

Tiempo de abono			Tiempo de retiro			MEDALLAS I CONDECORACIONES	FECHA DEL NACIMIENTO			DESTINO
Años	Meses	Dias	Años	Meses	Dias		Dia	Mes	Año	
							22	Junio .....	1867	Oficial de detall del «Prat».
							15	Febrero.....	1893	Embarcado en el «Prat».
							9	Junio .....	1868	
							1.º	» .....	1869	Ayudante de la Escuela Naval.
							14	Noviembre..	1865	Embarcado en el «Cochrane».
							25	» .....	1868	Id. en el «Blanco».
							31	Agosto .....	1863	
							1.º	Julio .....	1868	Id. en el «Prat».
							1.º	Diciembre ..	1865	Id. en el Id.
							1.º	Noviembre .	1865	Id.

SEGUNDOS

			5	10	28	b c	8	Enero .....	1858	Embarcado en el Depósito Jeneral.
							22	Diciembre...	1867	Oficial del detall Buque Escuela núm. 1.
							10	Agosto .....	1870	En la Marina Alemana.
							25	Abril .....	1869	Ayudante de la Escuela Naval.
							19	Mayo .....	1867	«Pinto».
							5	Diciembre..	1869	«Prat».
							7	Junio .....	1863	Embarcado en el «Pinto».
							10	Octubre .....	1870	«Abtao».
							17	Diciembre ..	1872	«Blanco».
							27	Enero .....	1872	«Pinto».
							9	Junio .....	1871	«Magallanes».
							3	Diciembre...	1873	«Pilcomayo».
							15	Enero .....	1871	«Abtao».
							7	Junio .....	1868	«Errázuriz».

DE PRIMERA CLASE

							9	Enero .....	1373	«Cochrane».
							5	Diciembre ..	1871	Id.
							12	Enero .....	1872	«Prat».
							3	Octubre .....	1872	«Blanco».
							29	Setiembre...	1876	«Errázuriz».
							9	Agosto .....	1873	Id.
							17	Setiembre...	1872	«Blanco».
							11	Agosto .....	1872	«Magallanes».
							22	Junio .....	1870	Marina Inglesa.
							24	Diciembre ..	1872	Id.
							2	» .....	1873	«Abtao».
							1.º	Junio .....	1874	«Magallanes».
							5	Marzo .....	1873	«Blanco».
										Marina Alemana.

GUARDIAS MARINAS											
NÚMERO DE ORDEN	NOMBRES	FECHA DEL ÚLTIMO DESPACHO			CLASE Y FECHA EN QUE ENTRARON AL SERVICIO			Tiempo de servicios			
		Día	Mes	Año	Clase	Día	Mes	Año	Años	Meses	Días
100	Señor Víctor Vergara.....	24	Abril.....	1894	Cadete.....	10	Febrero..	1892	2	10	12
101	» O'Higgins Salvo.....	23	Mayo....	1894	» .....	27	Junio....	1888	6	6	4
102	» Julio Valverde.....	30	Julio....	1894	» .....	4	Abril....	1887	7	8	24
103	» Luis A. Oyarzun.....	22	Novbre..	1894	» .....	20	Marzo... 1889	5	1	11	
104	» Guillermo Brown.....	22	» .....	1894	» .....	28	Octubre. 1887	6	6	3	
105	» Gregorio Santa Cruz.....	22	» .....	1894	» .....	20	Marzo... 1889	5	1	25	
106	» Agustín Dagnino.....	22	» .....	1894	» .....	21	Agosto... 1892	2	8	23	
107	» Alberto Asmusen.....	22	» .....	1894	Aspirante.....	6	» .....	1892	2	4	10
108	» Alfredo Morgan.....	22	» .....	1894	Cadete.....	20	Marzo... 1889	5	1	11	
109	» Urbano Libano.....	22	» .....	1894	» .....	20	» .....	1888	6	1	11
110	» Braulio Bahamondes.....	22	» .....	1894	» .....	10	Febrero. 1892	2	10	20	
111	» Almanzor Hernandez.....	22	» .....	1894	» .....	20	Marzo... 1888	6	1	11	
GUARDIAS MARINAS											
112	Señor Florencio Dublé.....	28	Abril....	1892	Cadete.....	4	Agosto... 1885	9	4	21	
113	» Juan M. Arenas.....	30	Dicbre... 1892	Aspirante.....	10	Febrero. 1892	2	10	21		
114	» Humberto Vallejos.....	4	Febrero. 1893	Cadete.....	19	» .....	1892	2	10	12	
115	» Samuel Uribe.....	12	Junio.... 1893	Aspirante.....	2	Octubre. 1885	7	8	12		
116	» Ismael Huerta.....	8	Julio.... 1893	Cadete.....	8	Abril.... 1892	2	8	23		
117	» Exequiel Perez.....	8	» .....	1893	» .....	20	Marzo... 1889	5	1	11	
118	» Juan G. Valenzuela.....	8	» .....	1893	» .....	20	» .....	1889	5	1	11
119	» Carlos Andonategui.....	7	Agosto... 1893	» .....	20	» .....	1889	5	1	11	
120	» Luis Uribe N.....	7	» .....	1893	» .....	4	Abril.... 1887	7	...	27	
121	» Miguel Diaz.....	7	» .....	1893	Aspirante.....	21	» .....	1892	2	8	10
122	» Carlos Bobillier.....	10	Enero.... 1894	Cadete.....	19	Enero... 1892	2	11	21		
123	» Bracey Wilson.....	10	» .....	1894	» .....	20	Marzo... 1889	5	1	11	
124	» Guillermo Titus.....	10	» .....	1894	» .....	18	Enero... 1892	2	11	22	
125	» Alfredo Searle.....	10	» .....	1894	» .....	20	Marzo... 1889	5	1	11	
126	» Arturo Almeida.....	10	» .....	1894	» .....	20	» .....	1889	5	1	11
127	» Carlos Ward.....	14	Julio.... 1894	» .....	7	Agosto... 1890	3	8	24		
128	» Ruben Morales.....	14	» .....	1894	» .....	2	Febrero. 1893	1	10	29	
129	» Jorge Delaño.....	14	» .....	1894	» .....	19	Enero... 1892	2	11	21	
130	» Eujenio Errázuriz.....	14	» .....	1894	» .....	10	Abril.... 1890	4	...	21	
131	» José L. Cádiz.....	14	» .....	1894	» .....	7	Agosto... 1890	3	8	24	
132	» David Payol.....	14	» .....	1894	» .....	10	Febrero. 1890	4	2	21	
133	» Anselmo Carabantes.....	14	» .....	1894	» .....	7	Agosto... 1890	3	8	24	
134	» Ernesto Cernejo.....	14	» .....	1894	» .....	2	Febrero. 1893	1	10	29	
135	» Arturo Middleton.....	14	» .....	1894	» .....	10	» .....	1890	4	2	21
136	» Tristan Molina.....	7	Agosto... 1894	» .....	20	Marzo... 1889	3	9	10		
137	» Carlos Diaz.....	26	Novbre.. 1894	» .....	20	» .....	1888	6	1	11	

V.º B.º

A. SILVA P.

DE PRIMERA CLASE

Tiempo de abono			Tiempo de retiro			MEDALLAS I CONDECORACIONES	FECHA DEL NACIMIENTO			DESTINO
AÑOS	Meses	Dias	AÑOS	Meses	Dias		Dia	Mes	Año	
							10	Noviembre	1873	Marina Inglesa.
							21	Mayo	1873	«Blanco».
							14	Junio	1874	Id.
				8			9	»	1876	«Pinto».
				8			8	Noviembre	1875	«Magallanes».
				8			1.	»	1878	«Pinto».
							10	Diciembre	1873	«Magallanes».
							18	»	1873	Id.
				8			26	Enero	1876	«Prat».
				8			8	Julio	1875	«Magallanes».
							21	Abril	1874	Errázuriz.
				8			25	Mayo	1877	Id.

DE SEGUNDA CLASE

							14	Febrero	1872	«Prat».
							29	Mayo	1873	Id.
							12	Octubre	1874	«Errázuriz».
			I	5	17		23	Enero	1875	«Blanco».
							5	Julio	1871	«Cochrane».
				8			13	Marzo	1876	«Blanco».
				8			29	Junio	1874	«Prat».
				8			17	Agosto	1874	«Blanco».
				8			12	Febrero	1876	«Prat».
							5	Enero	1873	«Blanco».
							7	Diciembre	1876	«Altao».
				8			20	Noviembre	1875	«Pinto».
							25	Febrero	1877	Id.
				8			14	Setiembre	1876	Id.
				8			24	Diciembre	1874	Id.
				8			14	Marzo	1876	«Prat».
							31	Julio	1874	«Blanco».
							25	»	1876	«Magallanes».
				8			28	Setiembre	1878	«Prat».
				8			16	Noviembre	1874	Id.
				8			27	Diciembre	1876	Id.
				8			10	Agosto	1874	Id.
							10	»	1872	Id.
				8			18	Mayo	1879	Id.
			2	1	1		28	Febrero	1876	Id.
				8			29	Junio	1876	Id.

Valparaiso, Diciembre 31 de 1894.

*Francisco Moreno.*

ESCALAFON

DE LOS

**OFICIALES MAYORES DE LA ARMADA**

CON TIEMPO DE SERVICIO

HASTA EL 31 DE DICIEMBRE DE 1894

PILOTOS											
NÚMERO DE ORDEN	NOMBRES	FECHA DEL ÚLTIMO DESPACHO			CLASE Y FECHA EN QUE ENTRARON AL SERVICIO			Tiempo de servicios			
		Día	Mes	Año	Clase	Día	Mes	Año	Años	Meses	Días
138	Señor Simon Ramm.....	19	Junio	1883	Piloto 1.º	19	Junio	1883	11	6	16
139	» Ricario Pelati.....	19	Febrero	1891	» 1.º	19	Febrero	1891	3	10	12
140	» Matias C. Janzen.....	16	Julio	1891	» 2.º	27	Dicbre.	1884	10	...	4
141	» Isidoro Abal.....	1º	Octubre	1891	» 2.º	12	Junio	1890	4	6	19
142	» Tomas King.....	27	»	1891	» 1.º	27	Octubre	1891	3	2	4
143	» José M. Campbell.....	15	Dicbre	1891	» 1.º	1º	Marzo	1875	19	10	...
144	» Guillermo Ling.....	15	»	1891	» 2.º	6	Dicbre	1880	14	...	25
145	» Manuel Mulet.....	13	Setbre	1892	» 1.º	13	Setbre	1892	2	3	18
146	» Miguel Ferrer.....	13	»	1892	» 1.º	13	»	1892	2	3	18
147	» Tomas Kelly.....	22	»	1892	Contraestre 1.º	4	Marzo	1874	15	9	27
148	» Manuel Laguera.....	9	Novbre	1892	Piloto 1.º	9	Novbre	1892	2	1	22
149	» Pedro Jardel.....	27	Dicbre	1892	» 2.º	19	Octubre	1889	4	10	4
150	» Jaime Mas.....	21	Abril	1893	» 1.º	21	Abril	1893	1	8	10
151	» Diego Salort.....	21	»	1893	» 1.º	21	»	1893	1	8	10
152	» Juan Mulet.....	21	»	1893	» 1.º	21	»	1893	1	8	10
153	» Carlos Orta.....	4	Mayo	1893	» 1.º	4	Mayo	1893	1	7	27
154	» Juan Fábregas.....	4	»	1893	» 1.º	4	»	1893	1	7	27
155	» José Pujol.....	4	Novbre	1893	» 1.º	4	Novbre	1893	1	1	26

PILOTOS											
156	Señor Jaime Beltran.....	9	Abril	1889	Piloto 2.º	9	Abril	1889	5	8	28
157	» Eduardo Stingoy.....	3	Mayo	1890	» 2.º	3	Mayo	1890	4	7	28
158	» Lorenzo da Silva.....	19	Dicbre	1891	» 2.º	19	Dicbre	1891	3	...	12
159	» Santiago G. Hart.....	5	Enero	1892	» 2.º	5	Febrero	1892	2	10	26
160	» Eduardo Wegener.....	1º	Abril	1892	» 2.º	1º	Abril	1892	2	9	...
161	» Augusto Storm.....	19	Agosto	1892	» 2.º	19	Agosto	1892	2	4	11
162	» Juan de Llanza.....	4	Octubre	1893	» 3.º	21	Abril	1893	1	6	27
163	» José Beltran.....	4	»	1893	» 3.º	4	Mayo	1893	1	6	14
164	» Pablo Gelpi.....	12	»	1893	» 3.º	21	Abril	1893	1	6	27
165	» Ricardo Viejo.....	12	»	1893	» 3.º	22	»	1893	1	6	26
166	» Jorge Sibbald.....	1º	Novbre	1893	» 2.º	1º	Novbre	1893	1	2	...
167	» Leonardo Lambarri.....	17	Febrero	1894	» 2.º	17	Febrero	1894	...	10	12
168	» José Bordes.....	17	»	1894	» 2.º	17	»	1894	...	10	12
169	» Ruperto Bas.....	17	»	1894	» 2.º	17	»	1894	...	10	12
170	» Estéban Velarrubi.....	17	»	1894	» 2.º	17	»	1894	...	10	12
171	» Enrique Bauzá.....	17	»	1894	» 2.º	17	»	1894	...	10	12
172	» Carlos Aysa.....	17	»	1894	» 2.º	17	»	1894	...	10	12
173	» Jaime Mitjans.....	19	»	1894	» 2.º	19	»	1894	...	10	9
174	» Tomas Carles.....	19	»	1894	» 2.º	19	»	1894	...	10	9
175	» Juan Font de la Vall.....	26	»	1894	» 2.º	26	»	1894	...	10	2
176	» Emilio Pareja.....	5	Marzo	1894	» 2.º	5	Marzo	1894	...	9	25
177	» José Caro i Bach.....	12	Junio	1894	» 2.º	12	Junio	1894	...	6	18
178	» Alvaro Valderrama.....	16	Octubre	1894	Cadete E. N.	14	Octubre	1881	6	4	25
179	» Jacinto Cisa Font.....	30	»	1894	Piloto 2.º	30	»	1894	...	2	...

PRIMEROS

Tiempo de abono			Tiempo de retiro			MEDALLAS O CONDECORACIONES	FECHA DEL NACIMIENTO			DESTINO
Años	Meses	Días	Años	Meses	Días		Día	Mes	Año	
						b c	15	Diciembre	1840	Gobernador Marítimo Valdivia.
							10	Mayo	1850	Práctico de Iquique.
							12	Junio	1814	Oficial de detall del «Spartan».
									1862	Gobernador Marítimo de Magallanes.
										Capitán del «Yañez».
				11	15	c	12	Julio	1854	Ayudante de la Gob. Mart. de Valp.
							31	Enero	1838	Arsenal.
							17	Diciembre	1857	Capitán del «Aguila».
							3	Enero	1857	Capitán del «Cóndor».
						b c			1843	Id. del «Lautaro».
							17	Junio	1840	Id. del «Toro».
									1853	«Spartan».
				4	18		14	Febrero	1851	Buque Escuela núm. 1.
							2	»	1869	«Cochrane».
							7	Diciembre	1862	Buque Escuela núm. 1.
									1859	«O'Higgins».
										«Thalaba».
									2851	«Chacabuco».

SEGUNDOS

							18	Junio	1861	«Pilcomayo».
							13	Octubre	1845	A calificar servicios.
							4	Agosto	1844	Arsenal.
						b c e	18	Mayo	1856	Práctico de Coquimbo.
									1842	Gobernador Marítimo del Maule.
							8	Marzo	1856	Escuela núm. 1.
							11	Junio	1852	Escuela Naval.
							3	Marzo	1864	«Lynch».
							22	Febrero	1862	«Huáscar».
							2	Noviembre	1861	Depósito.
							9	Octubre	1848	«Cochrane».
							6	Noviembre	1859	«Condor».
							25	Diciembre	1864	«Huáscar».
							20	Febrero	1858	Id.
							20	Octubre	1861	«Aguila».
									1862	«O'Higgins».
							24	Diciembre	1865	«Cochrane».
							24	»	1861	«Condell».
							20	Enero	1869	Id.
							5	Diciembre	1853	«Chacabuco».
							13	Julio	1867	«Huáscar».
									1869	«O'Higgins».
				6	9	22	14	Febrero	1867	Con licencia.
							21	Noviembre	1851	«Lynch».

## PILOTOS

NÚMERO DE ÓRDEN	NOMBRES	FECHA DEL ÚLTIMO DESPACHO			CLASE Y FECHA EN QUE ENTRARON AL SERVICIO			Tiempo de servicios			
		Día	Mes	Año	Clase	Día	Mes	Año	Años	Meses	Días
180	Señor Ernesto Bettancourt.....	20	Febrero	1893	Piloto 3.º.....	20	Febrero	1893	1	10	11
181	» Cristóbal Langaas.....	10	Abril	1893	» 3.º.....	10	Abril	1893	1	8	21
182	» Oscar Moreno.....	12	Mayo	1893	Aspirante.....	5	Junio	1891	3	6	26
183	» Roman Fritis.....	7	Junio	1893	Piloto 3.º.....	7	»	1893	1	6	24
184	» Roberto Caldera.....	19	Agosto	1893	» 3.º.....	19	Agosto	1893	1	4	12
185	» Alberto Rojas.....	20	Julio	1894	» 3.º.....	20	Julio	1894	5	5	10
186	» Juan Perla.....	16	Octubre	1894	Centramestre	20	»	1889	5	3	...
187	» Marco A. Zelada.....	28	Novbre.	1894	Piloto 3.º.....	28	Novbre.	1893	1	1	2

## CIRUJANOS MAYORES

188	Señor Alberto Adriaola.....	6	Mayo	1893	Cirujano 2.º.....	17	Junio	1884	10	10	20
189	» Alejandro Rojas.....	6	»	1893	» 1.º.....	3	Octubre	1888	6	2	29
190	» Julio T. Escobar.....	29	Novbre.	1893	» 1.º.....	21	Junio	1889	5	6	10
191	» Pedro V. O'Ryan.....	29	»	1893	» 1.º.....	26	Julio	1876	18	5	6

## CIRUJANOS

192	Señor Federico T. Delfin.....	14	Febrero	1891	Cirujano 2.º.....	20	Julio	1882	12	5	11
193	» Federico Fischer.....	14	»	1891	» 2.º.....	17	Agosto	1882	12	4	14
194	» Ramon Gorroño.....	14	»	1891	» 2.º.....	6	Julio	1889	5	5	25
195	» Alberto Zepeda.....	19	Octubre	1891	» 1.º.....	1º	Octubre	1891	3	4	...
196	» Manuel Valencia.....	16	Dicbre	1891	» 1.º.....	16	Dicbre	1891	3	...	15
197	» Moises Gacitúa B.....	13	Julio	1893	» 1.º.....	13	Julio	1893	1	5	17
198	» Rigoberto Aranis.....	14	Agosto	1893	» 2.º.....	9	Enero	1893	1	11	21
199	» Godofredo Bermudes.....	24	Novbre	1893	» 1.º.....	24	Novbre.	1893	1	1	6
200	» José D. Lopez.....	6	»	1894	» 1.º.....	6	»	1894	...	1	24

## CIRUJANOS

201	Señor Guillermo Acevedo.....	20	Novbre	1891	Cirujano 2.º.....	20	Novbre.	1891	3	9	11
202	» Manuel Bravo.....	1º	Marzo	1894	» 2.º.....	1º	Marzo	1894	...	11	...
203	» Francisco L. Guerra.....	30	Julio	1894	» 2.º.....	30	Julio	1894	...	5	...
204	» Abel Santelices.....	31	»	1894	» 2.º.....	31	»	1894	...	5	...

## CIRUJANOS

205	Señor Felipe Carmona.....	25	Enero	1882	Sangrador.....	26	Enero	1869	25	11	5
-----	---------------------------	----	-------	------	----------------	----	-------	------	----	----	---

TERCEROS

Tiempo de abono			Tiempo de retiro			MEDALLAS O CONDECORACIONES	FECHA DEL NACIMIENTO			DESTINO
Años	Meses	Días	Años	Meses	Días		Día	Mes	Año	
							8	Marzo.....	1868	Separado.
							13	» .....	1866	«Cochrane».
									1874	«Huáscar».
							11	Noviembre..	1873	Depósito.
									1869	«Huáscar».
							21	Junio .....	1873	Depósito.
										«Huemul».
							11	Noviembre .	1866	Depósito.

DE SEGUNDA CLASE

						c	11	Mayo.....	1861	Cirujano en Jefe.
							27	Noviembre..	1865	Escuela Naval.
							21	Diciembre ..	1867	«Blanco».
10						b c d	29	Marzo .....	1869	Depósito.

PRIMEROS

							8	Febrero.....	1851	«Pilcomayo».
							13	Setiembre ...	1859	«Spartan».
							9	Mayo .....	1865	Escuela núm. 1.
							8	Setiembre .	1850	Retirado.
							23	Noviembre..	1866	«Abtao».
							6	Marzo.....	1863	«Pinto».
							4	Enero .....	1864	«Magallanes».
							1.º	Setiembre ...	1859	«Prat».
							6	Junio .....	1861	«Cochrane».

SEGUNDOS

							25	Junio .....	1869	«O'Higgins».
							8	Noviembre .	1859	«Condell».
							24	Diciembre..	1867	Depósito.
							11	Abril .....	1858	«Huáscar».

TERCEROS

						b c	22	Agosto.....	1847	Depósito.
--	--	--	--	--	--	-----	----	-------------	------	-----------

## CONTADORES MAYORES

NÚMERO DE ÓRDEN	NOMBRES	FECHA DEL ÚLTIMO DESPACHO			CLASE I FECHA EN QUE ENTRARON AL SERVICIO			Tiempo de servicios			
		Día	Mes	Año	Clase	Día	Mes	Año	Años	Meses	Días
206	Señor Lorenzo M. Paredes...	5	Mayo	1894	Esch. C. J. de M...	8	Junio	1866			

## CONTADORES MAYORES

207	Señor Ricardo Santander .....	4	Marzo	1893	Contador 3.º .....	8	Novbre.	1884			
208	» Carlos Jaunez .....	29	Setembre.	1893	Maestre de viveres	6	Agosto	1880			
209	» Javier Angulo .....	29	»	1893	Esch. de Arsenales	1º	Enero	1854			
210	» Julian Abarca .....	25	Junio	1894	Contador 3.º .....	21	Agosto	1883			
211	» Segundo Vidaurre .....	14	Agosto	1894	» 3.º .....	8	Novbre	1884			

## CONTADORES

212	Señor Carlos Rojas .....	2	Novbre.	1891	Maestre de Viveres	8	Agosto	1882	12	4	23
213	» Manuel A. Bacza .....	2	»	1891	Contador 3.º .....	3	Julio	1885	9	5	28
214	» Ricardo Bordali .....	11	Febrero.	1892	» 3.º .....	3	Setbre.	1879	8	5	10
215	» Julio Serrano .....	11	»	1892	» 3.º .....	10	Marzo	1885	9	9	21
216	» Buenaventura Cabezas .....	13	Enero	1893	» 3.º .....	10	Abril	1889	5	8	21
217	» J. Anjel M. Uribe .....	13	»	1893	» 3.º .....	15	Julio	1889	5	5	16
218	» Enrique Aguirre .....	13	»	1893	» 3.º .....	7	Agosto	1889	5	4	24
219	» Arturo Cavada .....	18	Agosto	1893	Aydt. de Contador	22	»	1881	10	2	14
220	» Jose Cortez R .....	3	Febrero.	1894	Dispensero .....	1º	Mayo	1865	24	4	4
221	» E. M. Reynolds .....	18	Mayo	1894	Contador 2.º .....	6	Marzo	1874	17	6	12
222	» Alberto Valdes .....	15	Dicbre.	1894	» 3.º .....	27	Junio	1883	7	6	20

## CONTADORES

223	Señor Carlos Manterola .....	14	Febrero.	1891	Contador 3.º .....	11	Novbre.	1887	7	1	20
224	» Alfredo Solar V .....	2	Novbre.	1891	» 3.º .....	3	Enero	1890	4	11	28
225	» Julio Monasterio .....	11	Febrero.	1892	» 3.º .....	11	Agosto	1887	7	4	20
226	» José M. Cabezon .....	11	Julio	1892	Aspirante .....	5	Febrero	1891	3	10	26
227	» Julio E. Gonzalez .....	.	Marzo	1893	Contador 2.º .....	4	Marzo	1893	1	9	26
228	» Manuel Oyarzun .....	29	Junio	1893	Maestre de viveres	15	Abril	1882	10	2	26
229	» Augusto Goëminc .....	9	Febrero.	1894	Contador 3.º .....	3	Marzo	1886	7	4	10
230	» Pedro Martinez .....	14	Agosto	1894	» 3.º .....	29	Abril	1885	4	5	13
231	» Guillermo Vicuña .....	16	Novbre.	1894	» 3.º .....	9	Enero	1890	2	2	17

DE PRIMERA CLASE

Tiempo de abono			Tiempo de retiro			MEDALLAS O CONDECORACIONES	FECHA DEL NACIMIENTO			DESTINO
Años	Meses	Días	Años	Meses	Días		Día	Mes	Año	
										Comisario del Apostadero de Talcahuano.

DE SEGUNDA CLASE

						1.º	Abril .....	1867	Guarda Almacenes del Arsenal.
			9	19		1.º	Noviembre ..	1846	Escuela Naval.
			9	21	b	18	Agosto .....	1836	Inspector de Contabilidad.
						26	Enero .....	1837	Contador Interventor del Arsenal.
						1.º	Junio .....	1864	«Cochrane».

PRIMEROS

						5	Diciembre ..	1860	«Prat».
						12	Octubre .....	1859	«Huáscar».
10						9	Agosto .....	1835	Depósito.
						7	Julio .....	1867	«Blanco».
						14	Enero .....	1870	En Europa.
						24	Junio .....	1860	«Abtao».
						12	Setiembre ...	1866	«Pinto».
						15	Julio .....	1862	Arsenal.
			3	1	3	10	Noviembre...	1837	Id.
			3	4	17			1848	«Condell».
			3	11	14				Escuela núm. 1.

SEGUNDOS

						4	Noviembre..	1870	Arsenal.
						16	Junio .....	1869	«Errázuriz».
									Falleció.
						6	Abril .....	1863	Arsenal.
						15	Agosto .....	1865	Departamento de Torpedos.
								1858	«O'Higgins».
						15	Enero .....	1863	Escuela núm. 1.
									Con licencia.
			2	9	5				Id. id.

## CONTADORES

NÚMERO DE ÓRDEN	NOMBRES	FECHA DEL ÚLTIMO DESPACHO			CLASE Y FECHA EN QUE ENTRARON AL SERVICIO			Tiempo de servicios			
		Día	Mes	Año	Clase	Día	Mes	Año	Años	Meses	Días
232	Señor Domingo Vega.....	3	Junio.....	1891	Contador 3.º.....	3	Junio.....	1891	3	6	28
233	» Justo Gacitúa.....	20	» .....	1891	» 3.º.....	20	» .....	1891	3	6	11
234	» Francisco Rojas.....	16	Julio.....	1891	» 3.º.....	16	Julio.....	1891	3	5	14
235	» Lisandro Figueroa.....	14	Agosto.....	1891	» 3.º.....	14	Agosto.....	1891	3	4	17
236	» Miguel L. Alvarez.....	14	» .....	1891	» 3.º.....	14	» .....	1891	3	4	17
237	» Federico Muñoz B.....	5	Setbre.....	1891	» 3.º.....	5	Setbre.....	1891	3	3	26
238	» Alfredo Bustos.....	2	Novbre.....	1891	» 3.º.....	2	Novbre.....	1891	3	1	29
239	» Joaquin Ferrería.....	2	» .....	1891	» 3.º.....	2	» .....	1891	3	1	29
240	» Carlos Parodi.....	2	» .....	1891	» 3.º.....	2	» .....	1891	3	1	29
241	» Luis Gandarillas.....	2	» .....	1891	» 3.º.....	2	» .....	1891	3	1	29
242	» Francisco Gacitúa.....	26	» .....	1891	Aspirante.....	7	Agosto.....	1891	3	4	24
243	» Alberto Reynolds.....	15	Dicbre.....	1891	Contador 3.º.....	22	Enero.....	1890	3	9	27
244	» Próspero Galan.....	2	Enero.....	1892	» 3.º.....	2	» .....	1892	2	11	29
245	» Alberto Delano.....	11	Febrero.....	1892	» 3.º.....	11	Febrero.....	1892	2	10	20
246	» Alfredo O'Ryan.....	11	» .....	1892	» 3.º.....	11	» .....	1892	2	10	20
247	» Jorje Necochea.....	11	» .....	1892	» 3.º.....	11	» .....	1892	2	10	20
248	» Lino A. Lagos.....	18	Agosto.....	1893	» 3.º.....	11	» .....	1892	2	2	26
249	» Anibal Rosas.....	18	Mayo.....	1893	» 3.º.....	16	Mayo.....	1893	1	7	15
250	» Enrique Condell.....	30	Octubre.....	1894	» 3.º.....	3	Marzo.....	1893	4	11	28

## INJENIEROS MAYORES

251	Señor Juan Mc. Pherson.....	6	Mayo.....	1893	Ingeniero 2.º.....	15	Junio.....	1866	28	5	16
252	» Alejandro Rutherford...	6	» .....	1893	» 1.º.....	19	Julio.....	1879	15	5	13
253	» Santiago Miller.....	6	» .....	1893	» 1.º.....	23	» .....	1879	15	5	8
254	» Pablo Rebolledo.....	6	» .....	1893	Obrero mecánico.....	13	Dicbre.....	1865	29	18	10
255	» Juan Forbes.....	6	» .....	1893	Ingeniero 1.º.....	15	Setbre.....	1885	11	3	16
256	» Carlos Warner.....	29	Setbre.....	1893	» 2.º.....	27	Enero.....	1876	18	11	4
257	» Juan de la C. Vial.....	29	» .....	1893	Obrero mecánico.....	10	» .....	1876	23	11	...

## INJENIEROS

258	Señor Edmundo Smith.....	17	Dicbre.....	1885	Ingeniero 2.º.....	31	Julio.....	1879	15	5	...
259	» Bernardo Ampuero.....	17	» .....	1885	Aprendiz mecánico.....	10	Enero.....	1870	24	11	21
260	» Antonio Romero.....	7	Julio.....	1888	Dispensero.....	28	Novbre.....	1861	25	2	6
261	» Pascual Gallardo.....	14	Agosto.....	1889	Aprendiz mecánico.....	17	Marzo.....	1873	21	9	14
262	» Salustio Formas.....	13	Marzo.....	1890	Id.....	31	Octubre.....	1874	20	2	...
263	» Elias Beltran.....	14	Enero.....	1891	Id.....	15	Mayo.....	1873	21	7	16
264	» Felipe Morales.....	29	Octubre.....	1891	Id.....	12	» .....	1869	25	7	19
265	» Archivaldo Mc Naughton	18	Novbre.....	1891	Ingeniero 2.º.....	9	Agosto.....	1879	14	8	22
266	» Juan R. Stewart.....	13	Junio.....	1892	» 2.º.....	11	Setbre.....	1883	11	3	20
267	» Eduardo Knockaert.....	5	Novbre.....	1892	Aprendiz mecánico.....	21	Marzo.....	1883	11	9	10
268	» Pedro García.....	19	Febrero.....	1894	Fogonero 2.º.....	8	Abril.....	1864	25	7	12

TERCEROS

Tiempo de abono			Tiempo de retiro			MEDALLAS O CONDECORACIONES	FECHA DE NACIMIENTO			DESTINO
Años	Meses	Dias	Años	Meses	Dias		Dia	Mes	Año	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	21	Setiembre	1873	«Lynch»
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	28	Mayo	1865	Pontones
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15	Febrero	1868	«Pilcomayo»
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	1 <sup>o</sup>	Enero	1866	«Chacabuco»
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	20	»	1872	«Pinto»
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	22	Octubre	1854	«Spartan»
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	30	Setiembre	1863	«Errázuriz»
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7	Agosto	1861	«Blanco»
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15	Octubre	1868	«Cochrane»
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	7	Marzo	1872	Retirado.
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	Id.
.....	.....	.....	.....	11	14	.....	7	Junio	1866	Arsenal.
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14	Setiembre	1868	Depósito.
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	13	Diciembre	1868	Insignia.
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	18	Mayo	1864	Arsenal.
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	13	Julio	1860	«Magallanes».
.....	.....	.....	.....	7	24	.....	16	Mayo	1868	Escuela N.º 1º
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	14	Mayo	1865	Arsenal.
.....	.....	.....	.....	3	10	.....	15	Noviembre	1868	Id.

DE SEGUNDA CLASE

10	.....	.....	.....	.....	.....	b c	21	Mayo	1844	Inspector de máquinas.
.....	.....	.....	.....	.....	.....	b	7	Abril	1844	«Spartan».
.....	.....	.....	.....	.....	.....	b c	13	Octubre	1848	Con licencia.
.....	.....	.....	.....	.....	.....	b c	.....	.....	.....	Retirado.
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	9	Julio	1845	«Blanco Encalada».
.....	.....	.....	.....	.....	.....	b c	14	Agosto	1852	Arsenal.
.....	.....	.....	.....	.....	.....	b c	24	Noviembre	1847	«Prat».

PRIMEROS

.....	.....	.....	.....	.....	.....	b c	30	Noviembre	1847	Inspeccion de Máquinas.
.....	.....	.....	.....	.....	.....	b c	28	Agosto	1849	«Pinto».
.....	.....	7	10	27	.....	b	24	Enero	1841	«Lynch».
.....	.....	.....	.....	.....	.....	b c	6	Diciembre	1850	«Errázuriz».
.....	.....	.....	.....	.....	.....	b c	20	Mayo	1852	«Cochrane».
.....	.....	.....	.....	.....	.....	b c	20	Junio	1851	«Altao».
.....	.....	.....	.....	.....	.....	h	23	Agosto	1850	«Spartan».
.....	.....	.....	8	.....	.....	b c	18	Enero	1846	Arsenal.
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	13	Junio	1846	«Gondell».
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	26	Enero	1862	«Prat».
.....	.....	3	1	18	.....	b c	.....	.....	.....	«Huáscar».

## INJENIERIOS

NÚMERO DE ÓRDEN	NOMBRES	FECHA DEL ÚLTIMO DESPACHO			CLASE I FECHA EN QUE ENTRARON AL SERVICIO			Tiempo de servicios			
		Día	Meses	Año	Clase	Día	Mes	Año	Años	Meses	Días
269	Señor Onofre Leon.....	3	Marzo ...	1894	Aprendiz mecánico	18	Abril. ....	1874	20	8	13
270	» Manuel Altamirano.....	26	Novbre ..	1894	»	15	Enero....	1857	34	...	20

## INJENIERIOS

271	Señor Jervasio 2.º Bernal.....	16	Mayo ....	1889	Aprendiz mecánico	12	Dicbre..	1879	14	19	10
272	» José M. Knokaert.....	5	Junio....	1889	»	12	Marzo ...	1880	14	9	19
273	» Fortunato Arancibia.....	14	Agosto ...	1889	»	22	Enero....	1880	14	11	9
274	» Juan Wright.....	5	Junio ....	1890	Ingeniero 3.º .....	10	Agosto... 1883	11	4	15	
275	» Rómulo Aguila.....	17	Novbre..	1890	Aprendiz mecánico	10	»	1883	11	4	21
276	» Julio Schneider.....	10	Setbre ..	1891	»	14	Octubre..	1881	11	6	6
277	» Juan Galleguillos.....	15	Enero ....	1892	Ingeniero 2.º int.º.	13	Mayo ....	1891	3	7	...
278	» José D. Vallejos.....	2	Setbre ..	1893	Aprendiz mecánico	8	Dicbre..	1879	13	4	...
279	» Juan P. Carrasco.....	27	Abril ....	1894	»	6	Octubre..	1884	9	5	25
280	» Daniel Olivares.....	22	Novbre ..	1894	»	25	Junio....	1875	15	7	14

## INJENIERO SEGUNDO

281	Señor Jerardo Guerrero.....	14	Agosto... 1894	Aprendiz mecánico	27	Julio..... 1883	11	5	4	
-----	-----------------------------	----	----------------	-------------------	----	-----------------	----	---	---	--

## INJENIEROS

282	Señor Juan M. Gonzalez.....	29	Octubre .. 1880	Ingeniero 3.º .....	29	Octubre.. 1880	14	2	2	
283	» Arturo Pizarro.....	23	Febrero .. 1889	Aprendiz mecánico	14	Novbre.. 1884	10	1	16	
284	» Ignacio 2.º Torres.....	22	Marzo ... 1890	»	24	Abril ... 1885	9	8	7	
285	» Enrique Cubillos.....	22	» ... 1890	»	4	Setbre .. 1888	6	3	17	
286	» Juan Carr.....	7	Agosto ... 1890	»	21	Mayo ... 1887	7	7	10	
287	» Eleodoro Suarez.....	2	Dicbre... 1890	»	25	Agosto... 1884	9	4	6	
288	» Emeterio del C. Prado..	6	Abril .... 1891	»	9	Mayo ... 1883	10	11	22	
289	» Pedro Rodriguez.....	6	» ... 1891	»	2	Abril .... 1887	7	8	9	
290	» Amador Cubillos.....	6	» ... 1891	»	30	Enero.... 1890	4	11	1	
291	» Roman Suarez.....	23	Mayo .... 1891	»	14	Agosto... 1889	5	4	17	
292	» Daniel Johnson.....	12	Junio .... 1891	»	12	Junio.... 1888	6	6	19	
293	» Manuel Cerda.....	12	» ... 1891	»	30	» ... 1889	5	6	1	
294	» Juan Labbé.....	21	Julio .... 1891	»	2	Enero.... 1890	4	11	9	
295	» Rojelio Montero.....	31	» ... 1891	»	15	Marzo ... 1889	5	9	16	
296	» Dositeo Labra.....	31	» ... 1891	»	16	Dicbre.. 1889	5	5	10	
297	» Ignacio Valenzuela.....	1º	Setbre .. 1891	Ingeniero 3.º .....	1º	Setbre .. 1891	3	4	...	
298	» Enrique Kellet.....	11	» ... 1891	Mecánico artifice..	1º	Febrero.. 1890	4	2	20	
299	» Juan J. Lavarello.....	22	» ... 1891	Aprendiz mecánico	2	Abril .... 1887	7	8	29	
300	» Raimundo Lopetegui....	15	Enero ... 1892	»	12	Enero ... 1884	10	11	19	

PRIMEROS

Tiempo de abono			Tiempo de retiro			MEDALLAS O CONDECORACIONES	FECHA DEL NACIMIENTO			DESTINO
Años	Meses	Días	Años	Meses	Días		Día	Mes	Año	
			3	10	26	b c b c	25	Diciembre .. »	1852	«Pícomayo». Escuela de Artes i Oficios.

SEGUNDOS

						c	19	Junio .....	1855	«Prat».
						c	1.	Enero .....	1859	Con licencia.
						c	26	Abril .....	1861	«Cochrane».
							24	» .....	1861	«Condell».
									1860	«O'Higgins».
							11	Marzo .....	1863	«Blanco».
			8	10			8	» .....	1859	«Errázuriz».
			2			b	20	» .....	1859	«Abtao».
										Con licencia.
			3	10	21	b c				Departamentos de Torpedos.

INTERINO ELECTRICISTA

							14	Abril .....	1868	Arsenal.
--	--	--	--	--	--	--	----	-------------	------	----------

TERCEROS

						c	25	Mayo .....	1854	«Aquila».
							11	Julio .....	1867	«Errázuriz».
							15	» .....	1863	«Cochrane».
							4	Junio .....	1866	«Blanco».
							17	Julio .....	1870	«Magallanes».
							3	» .....	1868	«Prat».
			8				29	Junio .....	1864	«Jjuáscar».
										Con licencia.
							19	Octubre .....	1869	«Prat».
							29	Febrero .....	1869	«Cochrane».
							7	Abril .....	1871	«Prat».
							25	Diciembre .....	1870	Id
							24	Junio .....	1871	«Blanco».
							15	Marzo .....	1870	«Cónдор».
							24	Enero .....	1870	«Blanco».
							31	Julio .....	1841	«Huemul».
			8				20	Enero .....	1866	«Prat».
							2	» .....	1864	Id.
							4	Diciembre .....	1865	«Errázuriz».

## INJENIEROS

NÚMERO DE ÓRDEN	NOMBRES	FECHA DEL ÚLTIMO DESPACHO			CLASE I FECHA EN QUE ENTRARON AL SERVICIO			Tiempo de servicios			
		Día	Mes	Año	Clase	Día	Mes	Año	Años	Meses	Días
301	Señor Manuel J. Fuentes.....	15	Enero	1892	Aprendizmecánico	29	Junio.....	1887	7	6	2
302	» Juan 2.º Montengro.....	26	Febrero	1892	»	8	Febrero...	1889	5	2	23
303	» Aurelio Mora.....	21	Marzo	1892	»	24	Setbre...	1881	11	9	7
304	» Antonio M. Martinez....	2	Abril	1892	»	2	»	1879	10	7	...
305	» Pedro A. Overreuter....	4	Julio	1892	»	22	Febrero.	1891	3	10	9
306	» Diógenes Córdova.....	23	Dicbre...	1892	»	14	Agosto...	1889	4	8	17
307	» Laureano Ayala.....	25	»	1892	»	27	Enero...	1889	5	11	4
308	» Nicanor Astorga.....	24	Mayo	1893	»	12	Octubre.	1889	5	3	19

## PERSONAL A

## INSPECTOR JENERAL

SeñorS antiago Sanckey.....	25	Febrero.	1866	Insp. Jral. de Máq.	25	Febrero.	1886	8	2	6
-----------------------------	----	----------	------	---------------------	----	----------	------	---	---	---

## INSPECTOR

Señor Abraham Denby Raine.	11	Abril.....	1892	Ingeniero 1.º .....	11	Abril....	1892	2	8	20
----------------------------	----	------------	------	---------------------	----	-----------	------	---	---	----

## CONSTRUCTOR

Señor Federico Maurice.....	11º	Abril ....	1886	Ccnstructor Naval	1º	Abril ....	1886	8	1	...
-----------------------------	-----	------------	------	-------------------	----	------------	------	---	---	-----

## INJENIEROS SEGUNDOS

Señor Santiago Main.....	16	Mayo ....	1892	Ingeniero 2.º .....	16	Mayo ....	1892	2	7	15
» Alejandro Ewing.....	1º	Agosto...	1892	» 2.º .....	1º	Agosto	1892	2	5	...
» Guillermo Olgivic Tife..	8	»	1893	» 2.º .....	8	»	1893	1	4	23
» Walter R. Hutkinson....	14	»	1893	» 2.º .....	14	»	1893	1	4	17
» W. Livingston King....	1º	Febrero.	1894	» 2.º .....	1º	Febrero.	1894	...	11	...

TERCEROS

Tiempo de abono			Tiempo de retiro			MEDALLAS O CONDECORACIONES	FECHA DEL NACIMIENTO			DESTINO
Años	Meses	Días	Años	Meses	Años		Día	Mes	Año	
.....	.....	.....	.....	8	.....	.....	25	Diciembre	1854	«Cochrane». «Abtao». «Pilcomayo». «Condell». «Errázuriz». «Lynch». «Condell». «Blanco».
.....	.....	.....	1	4	.....	.....	3	Junio	1870	
.....	.....	.....	4	8	28	b	4	Abril	1857	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	10	Agosto	1858	
.....	.....	.....	.....	8	.....	.....	11	Setiembre	1861	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	25	Enero	1867	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15	Marzo	1870	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	8	Mayo	1868	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	

CONTRATA ESPECIAL

DE MÁQUINAS

.....	.....	.....	8	.....	.....	1.º	Marzo	1846	En el Departamento.
-------	-------	-------	---	-------	-------	-----	-------	------	---------------------

DE ELECTRICIDAD

.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	En el Departamento.
-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---------------------

NAVAL

.....	.....	.....	8	.....	.....	.....	.....	.....	En el Departamento.
-------	-------	-------	---	-------	-------	-------	-------	-------	---------------------

A CONTRATA ESPECIAL

.....	.....	.....	.....	.....	.....	5	Abril	1863	«Huemul». «Prat». «Pinto». «Blanco». Id.
-------	-------	-------	-------	-------	-------	---	-------	------	--

## INJENIEROS

NÚMERO DE ÓRDEN	NOMBRES	FECHA DEL ÚLTIMO DESPACHO			CLASE Y FECHA EN QUE ENTRARON AL SERVICIO			Tiempo de servicios			
		Día	Mes	Año	Clase	Día	Mes	Año	Años	Meses	Días
	Señor Justino Thäon.....	1 <sup>o</sup>	Marzo	1891	Ingeniero 3. <sup>o</sup> .....	1 <sup>o</sup>	Marzo	1891	3	10	...
	» Giovanni Hossmann.....	26	Abril	1892	» 3. <sup>o</sup> .....	26	Abril	1892	2	8	5
	» Giorgio Blaw.....	26	»	1892	» 3. <sup>o</sup> .....	26	»	1892	2	8	5
	» Francisco Lenatz.....	26	»	1892	» 3. <sup>o</sup> .....	26	»	1892	2	8	5
	» Williams Sthohart.....	7	Junio	1892	» 3. <sup>o</sup> .....	7	Junio	1892	2	6	24
	» Carlos d'Equivilley.....	21	Julio	1892	» 3. <sup>o</sup> .....	21	Julio	1892	2	5	10
	» Enrique Trincado.....	21	Marzo	1894	» 3. <sup>o</sup> .....	21	Marzo	1894	...	9	9
	» Jorge A. Bell.....	18	Mayo	1892	» 3. <sup>o</sup> .....	18	Mayo	1892	2	7	13

V.º B.º

A. SILVA

TERCEROS

Tiempo de abono			Tiempo de retiro			MEDALLAS O CONDECORACIONES	FECHA DEL NACIMIENTO			DESTINO
Años	Meses	Días	Años	Meses	Días		Día	Mes	Año	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	Agosto.....	1865	«Pinto».
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	19	Mayo.....	1856	«Errázuriz».
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	17	Enero.....	1864	«Blanco».
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	4	Octubre.....	1866	«Errázuriz».
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	22	Mayo.....	1870	«Toro».
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	18	Enero.....	1871	«Pinto».
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	15	Febrero.....	1872	«Prat».
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	5	Setiembre.....	1869	«Pinto».

Valparaíso, Diciembre 31 de 1894.

*Francisco Moreno.*

MEMORIA  
DE LA  
MAYORIA JENERAL DEL DEPARTAMENTO

---

N.º 713.

*Valparaiso, Abril 26 de 1895.*

Tengo el honor de elevar a VS. la Memoria de la Mayoría Jeneral del Departamento correspondiente al año de 1894.

### **Oficina**

La oficina ha seguido su marcha ordinaria atendiendo con toda regularidad las labores a su cargo, apesar del escaso número de empleados que contaba, los cuales, desde principios del año actual, han sido aumentados con un escribiente de 2.<sup>a</sup> clase i otro de 3.<sup>a</sup> que eran de urgente necesidad.

### **Personal de la Armada**

Desde el 31 de Diciembre de 1893 hasta igual fecha de 1894 el personal de oficiales de guerra ha sufrido poca alteracion. La Escuela Naval durante dicho tiempo ha dado 16 guardias marinas de segunda clase que terminaron sus estudios, encontrándose por consiguiente en servicio. El personal de oficiales mayores ha sido aumentado con trece pilotos 2.<sup>os</sup>. de los cuales once han sido contratados en Europa; 1 cirujano 1.<sup>o</sup> i tres 2.<sup>os</sup>, 1 contador mayor de 1.<sup>a</sup> clase, 3 contadores 1.<sup>os</sup>, 1 segundo i 1 tercero reincorporados al servicio, 2 injenieros 1.<sup>os</sup> i un segundo tambien llamados al servicio.

En el equipaje se nota una disminucion constante producida por el licenciamiento de los cumplidos i las deserciones, lo cual en no poca parte tiene su oríjen en la poca puntualidad con que se les cumplen las garantías que acuerda el Reglamento de enganche, siendo esto

mismo causa del alejamiento de la jente buena por lo cual se hace mui difícil su reenganche.

Sucedee actualmente que la mayor parte de los buques de la Armada, se encuentran con los dos tercios de sus dotaciones algunos i otros con ménos, siendo casi en su totalidad grumetes nuevos i contado el número de marineros 2<sup>os</sup>. o 1<sup>os</sup>., careciendo especialmente de cabos de mar de los cuales hai en servicio un número casi insignificante.

Las Escuelas de Artillería i señaleros del *Cochrane* siguen sin tropiezo su marcha ordinaria, habiendo proporcionado un buen número de ayudantes de condestable i marineros señaleros que prestan sus servicios distribuidos proporcionalmente en los demas buques.

Conforme con lo dispuesto en el decreto Supremo de 25 de Abril de 1889, se ha instalado a bordo del *Cochrane* la Escuela de Fogoneros con la dotacion de 30 carboneros que le asigna el referido decreto. Esta escuela que es de necesidad absoluta para la buena preparacion del personal de fogoneros de la Armada, funciona sin tropiezos i hasta la fecha ha dado mui buenos resultados.

Sobre los alumnos de esta escuela, se ha conseguido con el Jereute de la Compañía Sud-Americana de Vapores, enviar en cada vapor un número determinado en viaje de práctica, con lo cual quedan suficientemente aptos para desempeñar en la Armada el puesto del fogonero.

Atendiendo a las dificultades crecientes que se van presentando para enganchar plazas altas i jente instruida en el servicio de la mar, se hace indispensable mantener constantemente un buque en viaje de instruccion para proporcionar a los grumetes dicha instruccion, i como la corbeta *Ablao* único buque que existe para este objeto, es ya inadecuado por encontrarse a ménos de media vida por sus años de servicios, se hace de imprescindible necesidad de atender a su reemplazo i al efecto debe preocupar atencion preferente la construccion de otro buque para instruccion de guardias marinas i equipajes.

Al tratar de los guardias marinas i teniendo presente que en la actualidad se hace bastante difícil proporcionarles la ocasion para que naveguen las diez mil millas i hagan las 76 horas de máquinas que les exige el Reglamento respectivo, el suscrito cree de suma conveniencia se adopte la siguiente medida que viene a subsanar en parte las dificultades de que se trata i ella es la siguiente:

Enviar un guardia marina en cada vapor chileno de viaje a Panamá debiendo servir de ayudante al capitán en las entradas i salidas de puerto como así mismo hacer una guardia en el día la que el capitán

tuviera a bien indicarle lo mismo que hacer las horas de máquina cuando lo crea oportuno.

Dichos guardias marinas llevarían a bordo sus libros de réjimen en la forma ordinaria i a vuelta de viaje certificarían su conducta, aptitudes, etc., con certificados del Capitan del vapor.

Las millas navegadas en estas circunstancias podrían computarse en la mitad para los efectos de las 10,000 de reglamento i de esta manera se habría subsanado el inconveniente que se deja apuntado.

Tambien se ha puesto en práctica el destinar los guardias marinas embarcados en la *Magallanes* a que manden por un cierto tiempo los Escampavías de estacion en el Sur, con el objeto de acostumarlos al mando, lo cual ha dado mui buenos resultados.

Sería de suma conveniencia, enviar a Europa, algunos obreros mecánicos, a fin de que estudiando i practicando en los talleres estranjeros por un tiempo determinado, adquirieran los conocimientos i aptitudes necesarias, para poder servir en el pais como instructores en la Escuela de Obreros Mecánicos que necesariamente se impone fundar.

Adjuntos se servirá VS. encontrar los siguientes documentos que manifiestan el movimiento, estado i demas alteraciones sufridas en el personal i material de la Armada del resorte de esta Mayoría Jeneral.

Escalafon de oficiales de guerra i mayores.

Id de sarjentos 1<sup>os</sup>.

Cuadro de individuos embarcados en el 94

Id.	id. licenciados	»	»	»
Id.	id. desertados	»	»	»
Id.	id. espulsados	»	»	»

Memoria sobre datos de los diversos buques de la Armada durante el 94.

Dios guarde a VS.

A. SILVA.



ESCALAFON  
DE  
SARJENTOS PRIMEROS

1894

## Ayudantes de ingenieros

NOMBRES	Fecha del último nombramiento			DESTINO
	Día	Mes	Año	
Guillermo Ricomini . . . . .	21	Febrero. . .	1892	Abtao.
Santiago Vargas . . . . .	17	Marzo . . . .	»	Spartan.
Alejandro Robertson . . . . .	21	Id. . . . .	»	Huáscar.
Miguel Redmon . . . . .	4	Abril . . . . .	»	Vapor Valparaiso.
Ricardo Varas . . . . .	4	Id. . . . .	»	Magallanes.
Victor R. Carvajal . . . . .	4	Id. . . . .	»	Prat.
José S. Soto . . . . .	4	Id. . . . .	»	Pinto.
Augusto Marzares . . . . .	18	Noviembre . .	»	Id.
Estanislao Suckorski . . . . .	12	Mayo . . . . .	1893	Prat.
Eleuterio Olavarria . . . . .	12	Id. . . . .	»	Con licencia.
Pedro Alvarez . . . . .	16	Id. . . . .	»	Cochrane.
Guillermo Buzzi . . . . .	21	Agosto . . . .	»	Prat.
Alejandro Hay Hewitt . . . . .	30	Id. . . . .	»	Huemul.
Pedro Mc Cowart . . . . .	30	Id. . . . .	»	Cochrane.
Jorje H. Starke . . . . .	30	Id. . . . .	»	Errázuriz.
Alfredo Flinn . . . . .	30	Id. . . . .	»	Pinto.
Federico Mc Donald . . . . .	30	Id. . . . .	»	Aguila.
Tomas Russell . . . . .	30	Id. . . . .	»	Errázuriz.
José A. Handerson . . . . .	30	Id. . . . .	»	Id.
Julio C. Chaparro . . . . .	10	Octubre . . . .	»	Prat.
Enrique Mardones . . . . .	20	Abril . . . . .	1894	Id.
Ernesto Buzeta . . . . .	20	Id. . . . .	»	Cochrane.
Emigdio Espinosa . . . . .	25	Id. . . . .	»	Id.
Abraham Cárdenas . . . . .	2	Mayo . . . . .	»	Blanco.
Belisario Anabalon . . . . .	2	Id. . . . .	»	Prat.
Julio B. Cáceres . . . . .	10	Id. . . . .	»	Cóndor.
Cárlos Díaz . . . . .	22	Id. . . . .	»	Spartan.
Cárlos F. Gomez . . . . .	22	Id. . . . .	»	Pinto.
Desiderio Cubillos . . . . .	5	Junio . . . . .	»	Huáscar.
Alejandro Meers . . . . .	5	Id. . . . .	»	Errázuriz.
Augusto Ognio . . . . .	29	Setiembre . . .	»	Spartan.
Abdon Bahamondes . . . . .	29	Id. . . . .	»	Magallanes.
Pascual 2.º Sanchez . . . . .	29	Id. . . . .	»	Aguila.
Baudilio Ponce de L. . . . .	20	Diciembre . . .	»	Prat.
Desiderio Gamboa . . . . .	20	Id. . . . .	»	Errázuriz.
Ernesto Bustos . . . . .	20	Id. . . . .	»	Prat.
Santiago Gaymer . . . . .	12	Id. . . . .	»	Errázuriz.
Gregorio Gallardo . . . . .	29	Setiembre . . .	»	Magallanes.
Manuel Martinez . . . . .	23	Agosto . . . .	»	Prat.

Maestres de víveres				
NOMBRES	Fecha del último nombramiento			DESTINO
	Día	Mes	Año	
Armando Gándara . . . . .	1º	Setiembre.	1891	Huemul.
Narciso 2.º Verdugo . . . . .	1º	Id.	»	Toro.
Juan A. Covarrubias . . . . .	1º	Octubre . . .	»	Magallanes.
Mauricio Ortiz . . . . .	5	Noviembre . .	»	Prat.
Francisco Suarez . . . . .	7	Id.	»	Cóndor.
Alfredo del Rio . . . . .	1º	Diciembre . .	»	Depósito.
José M. Perez . . . . .	10	Id.	1892	Errázuriz.
Ignacio Basaure . . . . .	11	Abril . . . . .	»	Blanco.
José 2.º Comal . . . . .	19	Id. . . . .	»	Cochrane.
Federico Frias . . . . .	9	Febrero . . .	1893	Miraflores.
Agustin Garcia . . . . .	20	Junio . . . . .	»	Condell.
Cecilio 2.º Carreño . . . . .	13	Julio . . . . .	»	Depósito.
Manuel Ricardes . . . . .	19	Noviembre . .	»	Pinto.
Delfin Carvallo . . . . .	7	Julio . . . . .	1894	Spartan.
Ricardo Tapia . . . . .	20	Id. . . . .	»	Huáscar.
Ramon Dueñas . . . . .	25	Id. . . . .	»	Depósito.
Lorenzo 2.º Osorio . . . . .	25	Id. . . . .	»	Arsenal.
Anjelino Mancilla . . . . .	13	Octubre . . .	»	Pilcomayo.
Eugenio Peyroux . . . . .	13	Id. . . . .	»	Abtao.
Cárls Gaymer . . . . .	27	Diciembre . .	»	B. Escuela N.º 1.
Caldere-os				
Pedro Cámos . . . . .	1º	Octubre . . .	1891	Errázuriz.
Juan B. Jimenez . . . . .	2	Id. . . . .	»	Cochrane.
Emilio Albornoz . . . . .	1	Enero . . . . .	1892	Arsenal.
Juan M. Jhonson . . . . .	8	Id. . . . .	»	Pinto.
Alejandro Figueroa . . . . .	14	Julio . . . . .	»	Huáscar.
Enrique Contreras . . . . .	2	Mayo . . . . .	1893	Pilcomayo.
Abelino Chandia . . . . .	2	Enero . . . . .	1894	Blanco.
José M. Vera . . . . .	12	Id. . . . .	»	Prat.
Gerardo Guzman . . . . .	25	Octubre . . .	»	Magallanes.
Carpinteros 1.ºs				
Jacinto Guajardo . . . . .	14	Febrero . . .	1888	Cochrane.
José M. Sanchez . . . . .	1º	Enero . . . . .	1890	B. Escuela N.º 1.
Mateo Sanchez . . . . .	25	Abril . . . . .	»	Blanco.
Exequiel Gonzalez . . . . .	1º	Setiembre . .	1891	Arsenal.
Estanislao Silva . . . . .	14	Id. . . . .	»	Errázuriz.
Luis Soto . . . . .	1º	Octubre . . .	»	Arsenal.
Jose del C. Vergara . . . . .	1º	Id. . . . .	»	Spartan.
Fernando Morales . . . . .	6	Id. . . . .	»	Magallanes.

Carpinteros I. <sup>os</sup>				
NOMBRES	Fecha del último nombramiento			DESTINO
	Día	Mes	Año	
Márcos Guessel.....	9	Octubre ..	1891	Arsenal.
Pedro J. Zenteno.....	12	Id. ..	1891	«Abtao».
Wenceslao Rodriguez ...	10	Diciembre.	1892	Arsenal.
Manuel A. Vivanco.....	25	Febrero...	1892	«Prat».
Lúcas Salgado.....	29	Id. ...	1892	«Pilcomayo».
Gregorio Gomez.....	22	Diciembre.	1892	«Spartan».
José M. Avila.....	31	Agosto....	1893	«Pinto».
Raimundo Arellana.....	16	Mayo ....	1894	Dep. de Torp.
Juan Leal.....	6	Octubre ..	1894	«Huáscar».
Sarjentes primeros de armas				
Manuel Saldaño.....	17	Noviembre	1891	«Prat».
Alberto Gallegos.....	7	Id.	1892	Escuela núm. 1.
Dámaso Herrera.....	30	Marzo....	1893	Arsenal.
Santiago Verdugo.....	30	Id. ....	1893	«Pinto».
Samuel Perez.....	30	Id. ....	1893	«Cochrane».
Ramon Mora.....	30	Id. ....	1893	O'Higgins».
Baldomero Acevedo....	30	Id. ....	1893	Depósito.
Juan de D. Gallegos....	31	Id. ....	1894	Insignia.
Dionisio Mardónes.....	31	Julio ....	1894	«Blanco».
Hilarion Galleguillos...	31	Id. ....	1894	«Pilcomayo».
Juan Gonzalez.....	30	Noviembre	1894	«Errázuriz».
Contra-maestres primeros				
Onofre Molina.....	10	Octubre ..	1891	Arsenal.
José M. Cárcamo.....	16	Noviembre	1891	«Prat».
Antonio Saavedra.....	10	Diciembre.	1891	B. Escuela núm. 1.
Fructuoso Manse.....	24	Id.	1891	«Huemul».
Pedro Torrecillas.....	20	Mayo ....	1892	«Huáscar».
Manuel Mancilla.....	21	Setiembre.	1892	«Prat».
Eugenio Leveque.....	10	Noviembre	1893	«Pinto».
Fernando Albornoz.....	19	Diciembre.	1893	Depósito.

Herreros primeros				
NOMBRES	Fecha del último nombramiento			DESTINO
	Día	Mes	Año	
Lorenzo Vial . . . . .	15	Octubre . .	1891	«Prat».
Eufrasio Fernandez . . . . .	30	Noviembre .	1892	«Cochrane».
Juan Espinosa . . . . .	1º	Diciembre .	1892	«Huáscar».
Gabriel Gutierrez . . . . .	30	Octubre . .	1891	«Pinto».
Cárlas Naranjo . . . . .	17	Enero . . . .	1893	«Errázuriz».
José Strufaldi . . . . .	21	Abril . . . .	1894	«Magallanes».
Armeros primeros				
Guillermo Rippley . . . . .	28	Febrero . . .	1893	«Prat».
Cárlas Ormea . . . . .	30	Noviembre .	1894	«Errázuriz».
Condestables primeros				
Santiago Baugaluppi . . . . .	28	Febrero . . .	1891	«Blanco».
José M. Fuenzalida . . . . .	1º	Setiembre . .	1891	«Errázuriz»,
Daniel Sanchez . . . . .	1º	Id. . . . .	1891	«Cochrane».
Leocadio Reinoso . . . . .	30	Id. . . . .	1891	Arsenal.
Gumecindo Fuenzalida . . . . .	9	Octubre . . .	1891	«Pinto».
Basilio Acosta . . . . .	10	Id. . . . .	1891	«Abtao».
Maximiliano Inostrosa . . . . .	10	Id. . . . .	1891	«Prat».
José T. Arteaga . . . . .	14	Marzo . . . .	1892	«Cochrane».
Juan Olmos . . . . .	30	Agosto . . . .	1893	Id.
Abelardo Villagran . . . . .	10	Julio . . . . .	1894	Id.
Alejandro Alexander . . . . .	21	Octubre . . .	1894	«Blanco».
Juan B. Hernandez . . . . .	30	Junio . . . .	1894	Con licencia.
Preceptores				
Eleodoro Suarez . . . . .	10	Enero . . . .	1893	B. Escuela núm. 1.
Alejandro Guerra . . . . .	22	Abril . . . . .	1893	«Prat».
Manuel Quiñonez . . . . .	17	Noviembre .	1893	«Cochrane».
Horacio Olivos . . . . .	15	Mayo . . . . .	1893	«Pinto».

Preceptores				
NOMBRES	Fecha del último nombramiento			DESTINO
	Día	Mes	Año	
Justo P. Peña .....	15	Mayo .....	1893	Depósito.
José R. Flores .....	15	Id. ....	1893	B. Escuela núm. 1.
Luis E. Zelada .....	2	Febrero .....	1894	«Errázuriz».
Anibal Rayo .....	30	Enero .....	1894	«Abtao».
Farmacéuticos				
Francisco Torres .....	12	Enero ....	1875	«Cochrane».
José Sepúlveda .....	18	Agosto ....	1890	B. Escuela núm. 1.
Tomas Santelices .....	7	Abril .....	1891	«Spartan».
Pedro Vargas .....	28	Octubre .....	1891	«Pinto».
Ramon Latorre .....	3	Id. ....	1891	«Prat».
José M. Verdejo .....	12	Diciembre .....	1891	«Blanco».
Federico Ortega .....	17	Febrero .....	1892	Depósito.
Sabino Marzal .....	9	Abril .....	1892	«Pilcomayo».
José A. Lopez .....	27	Setiembre .....	1892	«Abtao».
Gregorio Silva .....	10	Julio .....	1894	«O'Higgins».
Francisco 2.º Castro .....	2	Agosto ....	1894	«Huáscar».
Fernando Rojas .....	10	Id. ....	1894	«Magallanes».
Pascual Zúñiga .....	4	Diciembre .....	1894	«Errázuriz».
Luis Pinto .....	6	Id. ....	1894	«Lynch».
Buzos				
Cárlos Walker .....	1.º	Octubre .....	1892	«Prat».
Delfín Diaz .....	8	Id. ....	1892	«Cochrane».
Matco Paraskivas .....	13	Enero ....	1893	«Blanco».
Apóstolo Bercelli .....	21	Marzo ....	1893	«Errázuriz».
Anjel G. Rissi .....	30	Diciembre .....	1893	«Pinto».
José Gonzalez .....	25	Octubre .....	1893	«Huáscar».

Obreros mecánicos				
NOMBRES	Fecha del último nombramiento			DESTINO
	Día	Mes	Año	
Francisco Martínez.....	28	Junio ...	1890	«Prat».
Miguel 2.º Soto .....	6	Octubre ..	1890	Id.
Liborio Vera.....	1º	Setiembre ..	1891	«Pinto».
Anjel C. Arancibia.....	17	Octubre ..	1891	«Prat».
Emilio M. Dermit.....	29	Id, ..	1891	«Pilcomayo».
Nicolas Perez.....	29	Id. ..	1891	Id.
Luis Silva.....	29	Id. ..	1891	Depósito.
Cárlos 2.º Vergara.....	9	Noviembre	1891	«Huáscar».
Desiderio Ponce.....	14	Id. ..	1891	«Prat».
Nicolas Pinto.....	5	Enero ....	1892	«Abtao».
Liberato Velasco.....	8	Id. ....	1892	«Errázuriz».
Luis Kielsen.....	15	Id. ....	1892	
Cárlos E. Valderrama...	18	Id. ....	1892	«Pinto»,
Francisco Farias.....	3	Febrero...	1892	«Gaviota».
José Chavez.....	5	Id. ....	1892	«Lynch»,
Ramon Morales.....	5	Id. ....	1892	«Errázuriz».
Froilan Lopez.....	3	Marzo....	1892	«Blanco»,
Víctor Montero.....	9	Id. ....	1892	«Prat».
Alejandro Jeria.....	12	Id. ....	1892	«O'Higgins».
Horacio Segovia.....	17	Id. ....	1892	«Magallanes».
Arturo Gálvez.....	19	Id. ....	1892	«Blanco».
Juan F. Muñoz.....	29	Octubre ..	1892	Id.
Gavino Núñez.....	15	Noviembre	1892	Id.
José A. Cuevas.....	13	Diciembre.	1892	«Pinto».
Pedro Kernner.....	14	Id. ....	1892	Id.
Julio García.....	14	Id. ....	1892	Id.
Flavio García.....	27	Id. ....	1892	«Blanco».
Roberto Espinosa.....	29	Id. ....	1893	«Aguila».
Roberto Torres.....	8	Enero ....	1893	Depósito.
Antonio Salinas.....	23	Id. ....	1893	«Blanco».
Juan 2.º Contreras.....	1º	Marzo ....	1893	«Pinto».
Augusto Kiel.....	5	Abril ....	1893	Insignia.
Agustin Rios.....	14	Id. ....	1893	«Lynch».
José C. Meneses.....	14	Id. ....	1893	«Abtao».
José G. Aliste.....	14	Id. ....	1893	«Huáscar».
Clodomiro Nahuel.....	14	Id. ....	1893	«Blanco».
Juan 2.º Thomas.....	22	Id. ....	1893	Insp. de Máquinas
Juan Garay.....	27	Mayo ....	1893	Depósito.
Cárlos Howard.....	30	Id. ....	1893	«Lynch».
Jorje Hughes.....	10	Junio ....	1893	«Blanco».
Santiago 2.º Diaz.....	24	Id. ....	1893	«Errázuriz».

Obreros mecánicos				
NOMBRES	Fecha del último nombramiento			DESTINO
	Día	Mes	Año	
Emilio Molina .....	25	Julio .....	1893	«Pilcomayo».
Pedro A. Diaz .....	3	Agosto ...	1893	«Magallanes».
Jenaro Bernal.....	18	Enero ...	1894	«Blanco».
Bernardino Perez.....	24	Id. ...	1894	«Cochrane».
Andres Amigo.....	28	Mayo ...	1894	Depósito.
Juan Cole .....	19	Junio ...	1894	«Magallanes».
Roberto Gonzalez.....	9	Julio .....	1894	Id.
Isidoro Carrera.....	18	Octubre ..	1894	Errázuriz.
Isaias Carraves.....	19	Id. ..	1894	«Prat».
Cárlos Tapia.....	29	Noviembre	1894	«Spartan».

*Valparaiso, Diciembre 31 de 1893.*

V.º B.º

FRANCISCO MORENO

# BUQUES DE LA ARMADA

---

MEMORIA 1894

## Blindado «Capitan Prat»

*Al mando del Capitan de Navío don Vicente Merino Jarpa.—Monta 12 cañones.—Tiene 7,400 toneladas de desplazamiento*

Este blindado ha efectuado los siguientes viajes durante el año:

El 18 de Enero zarpó para el Sur a practicar ejercicios llegando hasta Corral.

El 9 de Mayo zarpó para Arica en Escuadrilla regresando al Departamento el 11 de Setiembre.

El total de días navegados fué 20, haciendo 2,698 millas a vapor.

El carbon consumido en viaje fué.....	523 toneladas	
que unidas a .....	1,148	»
<hr/>		
consumidas en puerto hacen un total de.....	1,671	»
<hr/> <hr/>		

Durante el año permaneció fondeado 345 días.

Ha sufrido varias averías, las cuales han sido ya casi todas reparadas.

El casco, aparejo i maquinarias se hallan en buen estado.

El armamento se encuentra en igual condicion.

Se han hecho los siguientes disparos:

Con cañon	de 24 centímetros.....	4
Con »	de 12 » .....	12
Con »	de 57 milímetros .....	20
Con »	de 47 » .....	8
Con ametralladora	de 37 » .....	563
Con »	de 8 » .....	450
Con rifle	de 8 » .....	3,865
Con tubos	de 11 » .....	1,694
<hr/>		
Total.....		6,616
<hr/> <hr/>		

El estado de conservacion de los mismos es mui bueno.

Este buque ha permanecido armado durante todo el año.

## Jefes i Oficiales que han estado embarcados en él durante el año

CLASES	NOMBRES	TIEMPO		
		Años	Meses	Días
Capitan de Navío....	Don A. Fernandez V...	1		
» Corbeta...	» Francisco Nef.....		3	
» » ..	» Arturo Cuevas.....		9	5
Teniente 1.º.....	» Juan B. Filippi.....	1		
» 1.º.....	» Neftali Molina.....	1		
» 1.º.....	» Julio Chacon.....		5	3
» 1.º.....	» Baldomero Pacheco..		3	22
» 2.º.....	» Carlos Daroch.....		9	27
» 2.º.....	» Jorge Mery.....		9	13
» 2.º.....	» Julio Sanchez.....		3	10
Guardia Marina 1.ª....	» Ernesto Raby.....		4	5
» 1.ª....	» Arturo Acevedo....		5	27
» 1.ª....	» Ignacio Valdes....		3	28
» 1.ª....	» Alfredo Sanhueza...		1	19
» 2.ª....	» O'Higgins Salvo....		3	19
» 2.ª....	» Florencio Dublé...		11	27
» 2.ª....	» Gregorio Santa Cruz		11	27
» 2.ª....	» Alberto Asmussen...		11	27
» 2.ª....	» Luis A. Oyarzun...		11	27
» 2.ª....	» Almanzor Hernandez		9	2
» 2.ª....	» Arturo Almeida....		6	11
» 2.ª....	» Guillermo Titus....		6	11
» 2.ª....	» Alfredo Morgan....		6	12
» 2.ª....	» Carlos Bobillier...		4	18
» 2.ª....	» Guillermo Brown...		2	11
Cadete.....	» Carlos Diaz.....			7
Ciruj. Mayor 2.ª clase	» Alberto Adriasola..			22
» 2.ª »	» Alejandro Rojas....		8	24
Cirujano 1.º.....	» Federico T. Delfin..		4	7
» 2.º.....	» Manuel Bravo.....		2	12
» 2.º.....	» Abel Santelices....		4	11
Contador 1.º.....	» Carlos Rojas.....	1		
» 3.º.....	» Lisandro Figueroa..	1		
Injen. Mayor 2.ª clase	» Juan de la C. Vial..	1		
Ingeniero 1.º.....	» Alberto Colliard...	1	2	22
» 1.º.....	» Pedro García.....		1	
» 1.º.....	» Eduardo Knockaert		8	7
» 2.º.....	» Jervasio 2.º Bernal..	1		
» 2.º.....	» Alejandro J. Ewing..	1		
» 2.º.....	» Juan W. Blackwood		4	24
» 3.º.....	» E. del C. Prado....		10	15
» 3.º.....	» Juan J. Lavarello..	1		
» 3.º.....	» Eleodoro Suarez....	1		
» 3.º.....	» Amador Cubillos...	1		
» 3.º.....	» Daniel Jhonson....	1		
» 3.º.....	» Manuel Cerda....	1		
» 3.º.....	» Enrique Kellet....	1		
» 3.º.....	» Enrique Trincado...		6	24
Piloto 2.º.....	» Estevan Villarrubí..		2	11

---

Durante el año se embarcaron 347 individuos.

Se licenciaron .....	91	»
Se desertaron .....	81	»
Se aprehendieron. ....	34	»
Se espulsaron .....	9	»

Ha funcionado a bordo de este buque durante todo el año la escuela de instruccion primaria regularmente, habiéndose tenido una existencia media de 40 alumnos i siendo 110 el número de matriculados.

De éstos la mayor parte saben leer i escribir.

La diferencia que hai en el número de matriculados con relacion a los que han asistido a clase, es debido a los innumerables quehaceres en que tienen que ocuparse a bordo.



## Blindado «Almirante Cochrane»

*Al mando del Capitan de Fragata don Juan M. Simpson.—Monta 17 cañones.—Tiene 2,033 toneladas de desplazamiento*

Este blindado ha efectuado los siguientes viajes:

Salió del departamento el 11 de Mayo, llegando a Coquimbo el 12. El 10 de Setiembre zarpó de este puerto para Valparaiso, donde fondeó el 11 del mismo.

Total de dias navegados cuatro, haciendo 390 millas a vapor.

El carbon consumido en viaje ascendió a . . . . . 76,850 kilogramos  
que unidos a . . . . . 232,650 »

consumido en puerto, hacen un total de . . . . . 309,500 »

Durante el año permaneció fondeado 361 dias.

No ha sufrido ninguna avería ni se ha efectuado reparacion alguna.

El estado del casco, aparejo i maquinarias es bueno.

El armamento se halla en igual condicion.

En el año se han hecho los siguientes disparos:

Con cañon	de .. milímetros	Armstrong...	19
Con »	de 47	» Hotchkiss...	168
Con ametralladora	de 37	» » ...	2,626
Con »	de 11	» Gatling . . . .	1,490
Con »	de 11	» Maxim . . . . .	1,600
Con cañon	de 67	» Armstrong..	299
Con »	de 66	» » ...	177
Con rifle	de 11	» Mannlicher..	500
Con »	de 8	» » ..	14,320
Con revólver	de 12	» Howe . . . . .	2,250
Total . . . . .			<u>23,449</u>

El estado en que se hallan es bueno con escepcion del pinzote delantero del cañon de 8 pulgadas que está forzado.

El buque ha permanecido en desarme desde el 15 de Setiembre de 1893 hasta el 31 de Diciembre de este año.

### Jefes i Oficiales que han permanecido embarcados durante el año

CLASES	NOMBRES	DESDE	HASTA
Capitan de Fragata.....	D. Juan M. Simpson.....	31 Dicbr. del 93.	Permanece.
Id. de Corbeta.....	» Miguel Aguirre.....	31 id. 93.	Id.
Teniente 2.º.....	» Osvaldo Cánus.....	1.º Enero del 94.	11 de Nov.
Cirj. Mayor de 2.ª clase	» Alejandro Rojas.....	1.º id. 94.	16 de Enero
Contador 1.º.....	» Juan A. Uribe.....	1.º id. 94.	30 de Setbr.
Ingeniero 1.º.....	» Salustio Fornas.....	31 Dicbr. del 93.	Permanece.
Id. 2.º.....	» N. Tyfe.....	1.º Enero del 94.	13 de Marzo
Contador 3.º.....	» Carlos D. Parodi.....	31 Dicbr. del 93.	Permanece.
Piloto 1.º.....	» M. Ferrer.....	31 id. 93.	Id.
Id. 2.º.....	» Pablo Gelpi.....	1.º Enero del 94.	29 de Marzo
Id. 2.º.....	» Jorge Sibbald.....	31 Dicbr. del 93.	Permanece.
Id. 3.º.....	» Luis M. Alcobé.....	1.º Enero del 94.	14 de Febr.
Ingeniero 3.º.....	» Antonio Martínez.....	1.º id. 94.	27 de Enero
Id. 3.º.....	» Ignacio Torres.....	31 Dicbr. del 93.	Permanece.
Id. 3.º.....	» Manuel J. Fuentes.....	31 id. 93.	Id.
Id. 3.º.....	» Juan Kozmann.....	1.º Enero del 94.	6 de Nov.
Teniente 2.º.....	» Luis Staven.....	1.º id. 94.	13 de Enero
Guardia-Marina 2.ª.....	» Samuel Uribe.....	1.º id. 94.	12 Id.
Cirujano 1.º.....	» Leopoldo Gutierrez.....	1.º id. 94.	10 de Febr.
Id. 1.º.....	» Julio T. Escobar.....	12 Febr. del 94.	5 de Agosto.
Guardia-Marina 1.ª.....	» Alfredo Sanhueza.....	10 id. 94.	23 de Febr.
Piloto 1.º.....	» José Pujol.....	13 Abril del 94.	1.º de Mayo.
Id. 1.º.....	» Eduardo Gulmann.....	28 Marzo del 94.	Permanece.
Ingeniero 2.º.....	» Fortunato Arancibia.....	20 Abril del 94.	Id.
Piloto 2.º.....	» José Bordes.....	3 Marzo del 94.	5 de Agosto.
Id. 3.º.....	» Roberto Caldera.....	30 Abril del 94.	Permanece.
Teniente 1.º.....	» Javier Martín.....	24 Julio del 94.	Id.
Cont. Mayor de 2.ª clase	» Segundo Vidaurre.....	24 Setbr. del 94.	Id.
Cirujano 1.º.....	» José D. Lopez.....	9 Novbr. del 94.	Id.

Durante el año se han embarcado 170 individuos.

Se licenciaron.....	25	»
Se desertaron.....	31	»
Se aprehendieron.....	8	»
Se juzgaron.....	5	»
Se espulsaron.....	4	»
Fallecieron.....	2	»

Las escuelas establecidas a bordo de este blindado, salvo algunas dificultades que se han presentado para suministrar lo necesario para su funcionamiento, han seguido su marcha ordinaria.

En los meses de Abril i Octubre han tenido lugar los exámenes de los dos cursos prolongados de condestables, artilleros torpedistas, artilleros de preferencia i señaleros, para los cuales se han expedido los siguientes títulos:

De Condestable Instructor de Artillería i Torpedos. . . . .	1
De » 1. <sup>os</sup> . . . . .	4
De » 2. <sup>os</sup> . . . . .	4
De Ayudantes de Condestable. . . . .	2
De » de torpedistas. . . . .	5
De Artilleros » . . . . .	6
De » de preferencia. . . . .	82
De señaleros . . . . .	30

Próximamente deberá establecerse a bordo de este buque una Escuela de Ampliación para guardias-marinas de 1.<sup>a</sup> clase y ya que se trata de este asunto, debe hacerse constar que, no obstante los buenos resultados obtenidos en los cursos que ya se han mencionado, que la Escuela se ha visto entrabada en su marcha por no disponer de elementos propios para atender al provisionamiento de los diferentes artículos que son necesarios, pues, por muy lijero que se despachen los innumerables pedimentos que se hacen, han sufrido retardos de mayor o menor tiempo con grave perjuicio para los alumnos i perdiéndose con ésto dos o mas meses de tiempo en dar principio a la instrucción de ellos.

Para subsanar todos estos entorpecimientos i a fin de que la nueva Escuela se encuentre en aptitud de dar principio a sus tareas sin tropiezos de ninguna especie, debe pues, dotársele de fondos propios para atender a sus necesidades, asegurándole al efecto, una suma de (\$ 5,000) cinco mil pesos anuales, cantidad que quedaría a disposición del Director para invertirla en los gastos que se originaren. Este funcionario daría cuenta documentada de dicha suma.

A este respecto i mientras se consulta una partida especial en el próximo presupuesto podría imputarse el valor expresado a los gastos imprevistos de Marina.

Sería conveniente asimismo se dotara al buque de un cañonero agregado a la Escuela i un polígono de tiro, para que pueda hacerse en condiciones de verdadera práctica i rapidez el tiro al blanco.

El entusiasmo que se ha notado en la Marinería para dedicarse al ramo de Artillero i el progresivo desarrollo que va tomando de día en día la Marina Nacional, hacen necesario que se dé todas las facilidades a los que se dediquen a tan importante ramo, para dotar a los buques de jente a la vez que idónea, instruida.

**Monitor «Huáscar»**

*Al mando del Capitan de fragata don Fernando Gomez.—Monta 7 cañones.—Tiene 1,130 toneladas de desplazamiento.*

Este buque estuvo de estacion en Iquique desde el 93 hasta el 23 de Enero del presente año que regresó al Departamento.

El total de dias navegados fué de 5 dias 9 horas haciendo 810 millas a vapor.

El carbon consumido en viaje fué de.....	142,000 kgs.
que unidos a.....	97,000 »
	<hr/>
consumido en puerto hacen un total de.....	<u>239,000 kgs.</u>

Durante el año permaneció fondeado 359 dias.

No ha sufrido ninguna avería.

Se hicieron las siguientes reparaciones: se reforzaron los cielos de los hornos de las calderas motrices. Se colocó una nueva caldera auxiliar, una máquina a vapor para mover el cabrestante i un dinamo i motor correspondiente.

El casco i maquinaria se encuentran en regular estado de conservacion.

El armamento se halla en buen estado.

No se hizo ningun disparo.

Este monitor ha permanecido armado durante el año.

Jefes i oficiales que han permanecido embarcados en el año.

CLASES	NOMBRES	DESDE	HASTA
Capitan de Fragata...	D. Fernando Gomez.....	21 Enero del 93.	Permanec.
Teniente 1.º.....	» Salustio Valdés.....	7 Agosto 93.	Id.
Ingeniero 1.º.....	» Pascual Gallardo.....	1.º Junio del 91.	Id.
Contador 3.º.....	» Domingo Vega.....	24 Mayo del 93.	4 Oc. del 94
Teniente 2.º.....	» Luis Rambach.....	15 Abril del 93.	18 Abril 94
Cirujano 1.º.....	» Benigno Lucares.....	9 Febre. del 93.	26 Mayo 94
Ingeniero 2.º.....	» Onofre Leon.....	9 Enero del 92.	23 Abril 94
Piloto 1.º.....	» Isidoro Abal.....	5 Abril del 93.	7 id. 94
» 2.º.....	» Jaime Beltran.....	30 Oebre. del 93.	13 Junio 94
» 2.º.....	» Ruperto Bas.....	6 Abril del 94.	Permanec.
» 2.º.....	» Juan Font de la Vall.	6 id del 94.	Id.
Teniente 2.º.....	» Juan Schröder.....	23 id del 94.	30 Junio 94
Piloto 3.º.....	» Oscar Moreno.....	14 Mayo del 94.	Permanec.
Gdia. Marina de 2.ª.....	» Julio Valverde.....	13 Junio del 94.	5 Stmb. 94
Cirujano 2.º.....	» Guillermo Acevedo.....	30 Mayo del 94.	13 Id. 94
Contador 1.º.....	» Segundo Vidaurre.....	13 Junio del 94.	26 Julio 94
» 3.º.....	» A. M. Martincz.....	31 Mayo del 94.	16 Id. 94
Teniente 1.º.....	» Baldomero Pacheco.....	14 Agosto del 94.	5 Stbre. 94
Ingeniero 3.º.....	» Juan Carr.....	16 Julio del 94.	16 Agto. 94
Piloto 2.º.....	» Leonardo Lambarri.....	13 Agosto del 94.	1.º Stbre. 94
Contador 1.º.....	» Juan A. Uribe.....	26 Oebre. del 94.	Permanec.
» 3.º.....	» Federico Muñoz.....	13 Junio del 94.	26 Julio 94
Ingeniero 1.º.....	» Elias Beltran.....	7 id del 94.	25 Octub. »
» 3.º.....	» E. del C. Prado.....	15 Oebre. del 94.	Permanec.
Cirujano 2.º.....	» Manuel 2.º Bravo.....	15 id del 94.	Id.
Gdia. Marina de 1.ª.....	» Enrique Larenas.....	16 Novbr. del 94	Id.
Piloto 2.º.....	» Emilio Pareja.....	3 id del 94.	Id.

Durante el año se embarcaron.....	192 individuos
Se licenciaron.....	22 »
Se desertaron.....	31 »
Se aprehendieron.....	4 »
Se juzgaron.....	19 »
Se espulsaron.....	5 »
Falleció.....	1 »

**Crucero «Blanco Encalada»**

*Al mando del Capitan de fragata don Joaquín Muñoz Hurtado.—Monta 12 cañones.—Tiene 4,500 toneladas de desplazamiento.*

Este crucero fué recibido el 21 de Setiembre de 1894 i sus viajes fueron: de New Castle a Plymouth i de Plymouth a las Palmas i Montevideo. Durante el año navegó este buque, 19 días, 10 horas i 45 minutos haciendo 5,229 millas a vapor.

El carbon consumido en viaje fué de.....	728,11 ton.
que unidas a.....	<u>177,49 »</u>
consumidas en puerto hacen un total de.....	<u>905,60 ton.</u>

permaneció fondeado 83 días, 18 horas i 38 minutos.

No sufrió ninguna avería ni se efectuó reparacion alguna.

El estado del casco i maquinarias es bueno.

El armamento se halla en igual condicion.

No se hizo ningun disparo.

Este crucero ha permanecido armado durante el año.

**Jefes i oficiales que han estado embarcados durante el año:**

CLASE	NOMBRES	DESDE	HASTA
Capitan de Fragata..	D. J. Muñoz Hurtado...	1.º Febr. del 93.	Permanece.
» de Corbeta.....	» Alberto Linacre.....	12 Agosto del 93.	»
Teniente 1.º.....	» Julio Chacon.....	19 Sibr. del 94.	»
» 1.º.....	» Carlos Fuczanida....	11 Dcbre. del 94.	»
» 2.º.....	» Jorge Mery.....	25 Nbre. del 94.	»
Gdía. Marina de 1.ª...	» Luis Langlois V.....	6 Ocbre. del 93.	»
» 1.ª.....	» Ismael Gajardo.....	6 » del 93.	»
» 1.ª.....	» Arturo Sweth.....	6 » del 93.	»
» 1.ª.....	» Alberto Valderrama..	6 » del 93.	»
» 1.ª.....	» Tomás Green.....	5 Dcbre. del 93.	»
» 1.ª.....	» Jorge Hyatt.....	5 » del 93.	18 N. del 94
Cirujano mayor 2.ª....	» Julio T. Escobar.....	19 Sibre. del 94.	Permanece.
Contador 1.º.....	» Julio Serrano M.....	30 » del 94.	»
» 2.º.....	» José M. Cabezon.....	1.º Fbre. del 93.	»
Ingeniero mayor 2.ª....	» Juan Forbes.....	1.º » del 93.	»
Ingeniero 2.º.....	» José M. Knockacit....	16 Sibre. del 93.	»
» 2.º.....	» Julio Schneider.....	16 » del 93.	»
» 2.º.....	» Andres Purvis.....	21 » del 94.	»
» 2.º.....	» Gmo. Livingston King..	1.º Fbro. del 94.	»
» 2.º.....	» Walter Hutchinson..	14 Agosto del 93.	»
» 3.º.....	» Juan Labbé.....	16 Sibre. del 93.	»
» 3.º.....	» Enrique Cabillos.....	12 Agosto del 93.	»
» 3.ª.....	» Dositze Labra.....	25 Nvbre. del 94.	»
» 3.ª.....	» Nicanor Astorga.....	25 Nvbre. del 94.	»
» 3.ª.....	» Jorge Blau.....	25 » del 94.	»
Piloto 1.º.....	» Carlos Aysa.....	17 Febro. del 94.	»

Durante el año se embarcaron..... 255 individuos  
 Se licenciaron..... 3 »  
 Se desertaron..... 2 »  
 Falleció..... 1 »

No habiéndose tenido preceptor abordo durante el año, no ha funcionado la escuela de instruccion primaria.

### Crucero «Errázuriz»

*Al mando del Capitan de fragata don Eduardo Valenzuela. — Monta 10 cañones. — Tiene 2.080 toneladas de desplazamiento.*

Este crucero ha desempeñado durante el año los siguientes viajes i comisiones:

El 15 de Enero zarpó para Iquique para hacerse cargo de la estacion en ese puerto. El 2 de Marzo zarpó para Chañaral con el objeto de resguardar el órden en las elecciones que se llevaban a cabo en dicho puerto. El 7 del mismo regresó a Iquique, saliendo nuevamente para Arica el 27 del mismo mes i en este puerto permaneció hasta el 7 de Marzo que regresó a Iquique. El 13 del mes espresado se dirijió a Arica para incorporarse a la Division Naval, la cual marchó a Coquimbo haciendo escala en Iquique, Mejillones i Antofagasta.

El 27 de Julio zarpó este buque para las costas del Perú, haciendo escala en Iquique para hacer carbon; a fin de proteger los intereses chilenos en ese territorio. Despues de una permanencia de 18 dias en Eten se dirijió al Callao donde permaneció hasta el 4 de Octubre en que se le ordenó regresar al Departamento arribando a Valparaiso el 10 del mismo.

El 23 de Diciembre partió para Iquique a hacerse cargo de la estacion en remplazo del *Pinto* que se dirijió al Callao.

El total de dias navegados fué de 26, haciendo 6.660 millas a vapor.

El carbon consumido en viaje ascendió a.....	357,833	kgs.
que unidos a.....	381,834	»
consumido en puerto hacen un total de.....	<u>739.667</u>	kgs.

Este buque permaneció fondeado 339 dias.

Con motivo de un choque que dió a este crucero en Coquimbo la fragata *Bristik Comodore* sufrió varias averías, las cuales fueron reparadas con la suma de \$ 3,000 cantidad en que fueron avaluadas por los peritos nombrados i con lo que se atendió a las reparaciones referidas.

El casco, aparejo i maquinarias se encuentran en buen estado.

El armamento se halla en igual condicion.

Se hicieron los siguientes disparos:

Con cañon de grueso calibre.....	6
» tubos de cañon de grueso calibre.....	25
» cañon T. R. 0.057.....	99
» Ametralladora Hotchkiss.....	116
» cañon Campaña 0.066.....	6
» Ametralladora Máxim.....	50
» Rifle Mannlicher 0.011.....	1,151
Total.....	<u>1,453</u>

El estado de conservacion de las mismas, es bueno.

El crucero permaneció armado durante todo el año.

### Jefes i oficiales que estuvieron embarcados durante el año.

CLASES	NOMBRES	DESDE	HASTA
Capitan de Fragata....	Don Eduardo Valenzuela	1.º Enero del 94	Permanece.
» ».....	» Pedro N. Martinez.	15 Fbro. del 94	25 Mr. del 94
» de Corbeta....	» Florencio Guzman..	7 Marzo del 94	Permanece.
Teniente 1.º.....	» Encas Espinosa.....	1.º Enero del 94	17 Mr. del 94
» 1.º.....	» Agustín Astudillo...	8 Junio del 94	17 Oc. del 94
» 2.º.....	» Abel Valdés.....	1.º Enero del 94	16 No. del 94
» 2.º.....	» Alfredo Portaluppi.	3 Mayo del 94	Permanece.
» 2.º.....	» Luis Bambach.....	27 Julio del 94	»
Gdía. Marina 1.ª.....	» Enrique Larenas....	1.º Enero del 94	17 Oc. del 94
» 1.ª.....	» Ignacio Valdés.....	6 » del 94	17 Jn. del 94
» 1.ª.....	» Luis G. Soffia.....	16 Nvbre. del 94	Permanece.
» 2.ª.....	» Humberto Vallejo..	1.º Enero del 94	»
» 2.ª.....	» Braulio Babamondes	1.º » del 94	»
» 2.ª.....	» Exequiel Perez.....	13 » del 94	27 Mr. del 94
» 2.ª.....	» Luis Uribe N.....	8 Abril del 94	16 No. del 94
» 2.ª.....	» Urbano Libano.....	8 » del 94	23 Oc. del 94
» 2.ª.....	» Carlos Andonaegui.	8 » del 94	Permanece.
Cirujano Mayor 2.º....	» Pedro V. O'Ryan....	1.º Enero del 94	19 Fe. del 94
» 1.º....	» Godofre. Bermudez	19 Febro. del 94	7 Dic. del 94
» 2.º....	» Guillermo Acevedo..	7 Dobre. del 94	Permanece.
Contador 1.º.....	» Alfredo Solar V....	1.º Enero del 94	»
» 3.º.....	» Alfredo Bustos.....	1.º » del 94	»
Ingeniero Mayor 2.º....	» Alejand. Rutherford	1.º » del 94	22 Dc. del 94
» 1.º....	» Pascual Gallardo...	20 Dobre. del 94	Permanece.
» 2.º....	» J. A. Galleguillo...	1.º Enero del 94	»
» 2.º....	» Santiago T. Main...	1.º » del 94	22 Dc. del 94
» 2.º....	» José Smith.....	22 Dobre. del 94	Permanece.
» 3.º....	» Arturo Pizarro.....	1.º Enero del 94	»
» 3.º....	» Raimun. Lopetegui	1.º » del 94	»
» 3.º....	» José M. Sepúlveda.	1.º » del 94	1.º N. del 94
» 3.º....	» Mariano Pinto.....	1.º » del 94	1.º N. del 94
» 3.º....	» Francisco Lenatz...	1.º » del 94	Permanece.

---

Durante el año se embarcaron.....	136 individuos	
Se desembarcaron.....	59	»
Se desertaron.....	39	»
Se aprehendieron.....	5	»
Se juzgaron.....	5	»
Se espulsaron.....	4	»
Falleció.....	1	»

Durante el año funcionó la Escuela de instrucción primaria a bordo con regularidad.

### Crucero «Pinto»

*Al mando del capitán de Fragata don Froilan Gonzalez.—Monta 6 cañones.—Tiene 2,080 toneladas de desplazamiento*

Este crucero ha efectuado los siguientes viajes durante el año:

De Valparaiso	a Quinteros i a Valparaiso.
De »	a Antofagasta.
De Antofagasta	a Mejillones.
De Mejillones	a Antofagasta en la escuadrilla.
De Antofagasta	a Coquimbo » »
De Coquimbo	a Isla Pájaros a dejar carbon.
De Isla Pájaros	a Coquimbo.
De Coquimbo	a Iquique.
De Iquique	a Caleta Lobos, comision hidrográfica.
De Caleta Lobos	a Iquique, » »
De Iquique	a Chomache, » »
De Chomache	a Iquique, » »
De Iquique	a Chipana, » »
De Chipana	a Iquique, » »
De Iquique	a Salinas, » »
De Salinas	a Iquique, » »
De Iquique	al Callao.

El buque navegó 28 dias, haciendo 2,865 millas a vapor.

El carbon consumido en viaje ascendió a . . . . .	231,051	kilógramos
que unidos a . . . . .	334,839	»
consumido en puerto hace un total de . . . . .	<u>565,890</u>	»

En el año permaneció fondeado 337 dias.

Sufrió algunas insignificantes averías en la máquina i guardines del timon.

Se efectuaron diversas reparaciones en los distintos departamentos del buque.

El casco, aparejo i maquinarias se halla en buen estado.

El armamento se encuentra en igual condicion.

Se hicieron los siguientes disparos:

Con ametralladora Hotchkiss.....	132
Con rifles .....	1,480
Total.....	<u>1,612</u>

El estado de conservacion de los mismos es bueno.  
Este buque ha permanecido armado durante el año.

**Jefes i oficiales que han permanecido embarcados en el buque**

CLASES	NOMBRES	DESDE	HASTA
Capitan de Fragata	Don Fernando Gomez...	1.º Abril del 94	30 Abril del 94
»	» Froilan Gonzalez...	1.º Mayo del 94	Permanece
» de Corbeta	» Luis A. Barrientos	25 Julio del 93	4 Setbr. del 94
»	» Luis Gomez C.....	5 Octub. del 94	Permanece.
Teniente 1.º	» Carlos Plaza C.....	24 Abril del 93	»
» 1.º	» Agustin Astudillos.	25 » del 94	8 Junio del 94
» 1.º	» Wenceslao Becerra	7 Junio del 94	Permanece.
» 2.º	» Juan E. Garbham..	20 Abril del 94	»
Guardia-Marina 1.ª	» Alejandro Borries...	27 Enero del 94	28 Abril del 94
» 1.ª	» Alfredo Portaluppi.	8 Febr. del 94	28 » del 94
» 1.ª	» Victor Vergara S...	2 Junio del 94	8 Setbr. del 94
» 2.ª	» Santos Tornero.....	12 Enero del 94	9 Febr. del 94
» 2.ª	» Exequiel Perez.....	27 Mrzo. del 94	Permanece.
» 2.ª	» Julio Valverde.....	15 » del 94	2 Junio del 94
» 2.ª	» Miguel A. Diaz...	1.º Junio del 94	Permanece.
» 2.ª	» Arturo Almeida...	4 Octub. del 94	»
» 2.ª	» Ismael Huerta.....	1.º Julio del 94	3 Setbr. del 94
» 2.ª	» Guillermo Titus...	4 Octub. del 94	Permanece.
» 2.ª	» Bracey Wilson.....	1.º Julio del 94	»
Cirujano 1.º	» Julio T. Escobar...	28 Octub. del 93	9 Febr. del 94
» 1.º	» Leopoldo Gutierrez	10 Febr. del 94	28 Mayo del 94
» 1.º	» Benigno Lucares...	26 Mayo del 94	1.º Setbr. del 94
» 1.º	» Moises Gacitúa.....	10 Setbr. del 94	Permanece.
Contador 1.º	» Enrique Aguirre...	15 Junio del 93	»
» 1.º	» Segundo Vidaurre.	12 Enero del 94	14 Febr. del 94
» 3.º	» Federico Muñoz...	24 Mayo del 93	14 » del 94
» 3.º	» Francisco Gacitúa..	2 Novb del 93	28 Ener. del 94
» 3.º	» »	9 Abril del 94	10 Nov. del 94
Ingeniero 1.º	» Bernardo Ampuero	1.º Oct. del 94	Permanece.
» 2.º	» Fructuoso Vargas...	1.º Dic. del 93	24 Mayo del 94
» 2.º	» Willian O. Tife...	13 Marz. del 94	Permanece.
» 2.º	» José Smith.....	26 Setbr. del 93	11 Ener. del 94
» 3.º	» Jorge A. Bell.....	18 Mayo del 92	Permanece.
» 3.º	» Diógenes Córdova ..	28 Marz. del 94	27 Mayo del 94
» 3.º	» Carlos d'Equivilley	1.º Oct. del 92	Permanece.
» 3.º	» Pietro Tofolli.....	13 Mayo del 92	»
» 3.º	» Pedro Overreuter..	26 » del 94	»
Piloto 1.º	» Eduardo Gülmann.	12 Setbr. del 93	1.º Abril del 94
» 2.º	» Pablo Gelpi.....	29 Mayo del 94	Permanece.
» 3.º	» Cristóbal Lingaas...	25 Oct. del 93	22 Abril del 94
» 3.º	» Oscar Moreno.....	19 Ener. del 94	14 » del 94

Durante el año se embarcaron 185 individuos.

Se desembarcaron . . . . .	14	»
Se desertaron . . . . .	29	»
Se aprehendieron . . . . .	7	»
Se juzgaron . . . . .	8	»
Se espulsaron . . . . .	4	»
Fallecieron . . . . .	2	»

La escuela de instruccion primaria no ha funcionado con regularidad a bordo a causa de la clase de comisiones que ha desempeñado el buque.



### Torpedero «Almirante Condell»

*Al mando del Capitan de Fragata don Ricardo Beaugency.—Monta 7 cañones T. R.—Tiene 720 toneladas de desplazamiento*

Este buque hizo dos viajes a Quinteros, uno conduciendo víveres i otro de ejercicios.

Navegó durante 8 horas, recorriendo un total de 80 millas a vapor.

El carbon consumido en viaje ascendió a ... 21,000 kilogramos  
que unidos a ..... 108,000 »  
consumido en puerto hacen un total de ..... 129,000 »

Este torpedero permaneció fondeado en el año 358 dias.

No ha sufrido ninguna avería.

El 5 de Julio entró al dique para rascar i pintar los fondos.

El estado del casco, aparejo i maquinarias, es bueno.

El armamento se halla en igual condicion.

No se hizo ningun disparo.

Su estado es bueno.

Este buque ha permanecido en estado de desarme todo el año.

### Jefes i oficiales que han estado embarcados en el buque durante el año

CLASES	NOMBRES	DESDE	HASTA
Capitan de Corbeta ...	Don Luis A. Barrientos	3 Nov. del 94	Permanece.
Teniente 1.º .....	» Eneas Espinosa...	17 Marz. del 94	1.º Octubre.
Contador 1.º .....	» M. E. Reynolds...	22 Nov. del 94	Permanece.
» 2.º .....	» Augusto Goemine...	11 Enero del 93	1.º Octb. del 94
» 3.º .....	» Jorge A. Necochea	6 Febr. del 94	18 Febr. del 94
Ingeniero 1.º .....	» Juan R. Stewart...	22 Setb. del 92	Permanece.
» 2.º .....	» Juan Wright.....	29 Octb. del 94	18 Nov. del 94
» 3.º .....	» Juan P. Carrasco...	1º Marz. del 92	5 Abril del 94
» 3.º .....	» Jorge Blan.....	1º Octb. del 92	19 Octb. del 94
Piloto 1.º .....	» José Pujol.....	30 Nov. del 93	23 Febr. del 94
» 1.º .....	» José M. Laguera...	6 Dicb. del 93	1º Marz. del 94
» 1.º .....	» Alfredo Laurenc...	27 Febr. del 94	10 » del 94
» 2.º .....	» Augusto Storin...	7 Nov. del 93	24 Enero del 94
» 2.º .....	» Estévan Vilarrubi...	6 Abril del 94	2 Mayo del 94
» 2.º .....	» José Bordes.....	6 » del 94	3 » del 94
» 2.º .....	» Enrique Bauzá.....	8 » del 94	3 Julio del 94
» 2.º .....	» Ricardo Viejo.....	17 » del 93	29 Nov. del 94
» 2.º .....	» Jaime Mitjans.....	7 Marzo del 94	Permanece.
» 2.º .....	» Jacinto Cisa.....	7 Dicb. del 94	»

Durante el año se embarcaron 24 individuos.

Se licenciaron . . . . . 17 »

Se desertaron . . . . . 7 »

Se aprehendieron . . . . . 3 »

Se presentaron . . . . . 2 »

Se juzgaron . . . . . 2 »

Se espulsó . . . . . 1 »

No falleció ninguno.

En el año no funcionó ninguna escuela a bordo.



### Torpedero «Almirante Lynch»

*Al mando del Capitan de fragata don Ricardo Beaugency.—Monta 6 cañones T. R.—Tiene 720 toneladas de desplazamiento.*

Este buque no ha desempeñado viaje ni comision alguna durante el presente año, habiendo permanecido fondeado en el Departamento.

El carbon consumido ha sido de 44,308 kilogramos.

No ha sufrido ninguna avería. El 8 de Julio entró al dique para pintar i recorrer sus fondos.

El estado del casco, aparejo i maquinarias es bueno.

El armamento se halla en igual condicion, existiendo depositado en Arsenales, con excepcion de 20 rifles que hay abordo.

Durante el año no se ha hecho ningun disparo.

El estado de conservacion es bueno.

Este torpedero ha estado en completo desarme.

### Jefes i oficiales que han permanecido embarcados durante el año.

CLASES	NOMBRES	DESDE	HASTA
Capitan de Corbeta....	Don R. Maldonado....	15 Julio del 94	21 Julio del 94
» »	» Francisco Nef.....	21 » del 94	1.º Oct. del 94
» de Fragata.....	» R. Beaugency.....	13 Octu. del 94	Permanece.
Teniente 2.º.....	» A. Gomez.....	25 Stim. del 93	11 Feb. del 94
» »	» J. Perez.....	11 Febr. del 94	8 Stmb. del 94
Capitan de Corbeta....	» L. Gomez C. ....	8 Sticm. del 94	2 Octu. del 94
Teniente 1.º.....	» M. Hurtado.....	2 Octub. del 94	Permanece.
Contador 3.º.....	» Jorge Simones.....	10 May. del 93	19 Feb. del 94
» 1.º.....	» M. E. Reynolds....	1.º Stm. del 94	27 Nov. del 94
» 3.º.....	» J. Domin. 2.º Vega	27 Nov. del 94	Permanece.
Piloto 1.º.....	» José Pujol.....	22 Feb. del 94	15 Mar. del 94
» 2.º.....	» Anjel Benvenuto...	18 » del 93	5 Setm. del 94
» 3.º.....	» Marcos Pedersen...	1.º Julio del 93	18 Julio del 94
» 1.º.....	» A. Laurence.....	5 Abril del 94	4 Setm. del 94
» 2.º.....	» L. Lambarri.....	4 Stmb. del 94	22 » del 94
» 1.º.....	» José M. Mulet.....	12 » del 94	Permanece.
» 2.º.....	» Tomás Carles A....	6 Abril del 94	»
Ingeniero 1.º.....	» José A. Romero....	1.º Oct. del 91	»
» 2.º.....	» Juan Wright.....	1.º » del 91	16 Abril del 94
» 2.º.....	» Fructoso Vargas...	28 Junio del 94	11 Julio del 94
» 3.º.....	» Pedro Overreuter...	2 Mayo del 93	27 Mayo del 94
» 3.º.....	» Diógenes Córdova..	1.º Julio del 94	Permanece.
Cirujano 2.º.....	» Feo. Lázaro Guerra	2 Dichr. del 94	»

---

Durante el año se embarcaron.....	64 individuos	
Se licenciaron.....	12	»
Se desertaron.....	6	»
Se presentó.....	1	»
Se juzgaron.....	2	»
Se espulsó.....	1	»

No falleció ninguno.

En el año no funcionó ninguna escuela por estar el buque en desarme completo.

## Corbeta «Abtao»

*Al mando del Capitan de Fragata don Luis Artigas.—Monta 5 cañones.—Tiene 1,057 toneladas de desplazamiento*

Esta corbeta ha efectuado los siguientes viajes de instruccion con guardias marinas i grumetes:

En los meses de Enero, Febrero i primeros dias de Marzo, salió de Quinteros con destino a Ancud, haciendo escala en Juan Fernandez, i regresó a Valparaiso tocando en Coronel i Lota.

A fines de Junio i Julio zarpó de Valparaiso a Mas Afuera i regresó al Departamento, tocando en Juan Fernandez.

El 23 de Julio zarpó de Valparaiso a Arica, tocando en Vilos, Coquimbo, Totoralillo, Chañaral, Sarco, Peña Blanca, Huasco, Caldera, Chañaral de las Animas, Taltal, Antofagasta, Mejillones, Tocopilla, Iquique i Pisagua.

De Arica a Puerto Montt, con escala en Juan Fernandez, Quinteros, nuevamente para Juan Fernandez, Talcahuano i Ancud. De Puerto Montt a Corral donde fondeó el 31 de Diciembre.

El total de dias navegados fué de 140, haciendo	950 millas a vapor
y .....	9,367 » a la vela

lo que hace un total de.....	<u>10,317</u> »
------------------------------	-----------------

El carbon consumido en viaje fué de.....	211,885 kilogramos
que unidos a.....	217,657 »

consumido en puerto forman un total de.....	<u>429,542</u> »
---	------------------

Durante el año permaneci6 fondeado este buque 225 dias.

Sufrió en el curso del año varias averías, las cuales fueron totalmente reparadas.

El casco está en buen estado, pero se necesita recorrer la pernería del forro, en su parte de popa, por notarse mucha vibracion i debilidad en ese estremo del buque.

El aparejo en buen estado.

La máquina está en ménos de regular estado, haciéndose indispensable efectuar ciertas reparaciones para dejarla en estado satisfactorio de servicio. Las calderas están inservibles, se rompen continuamente i no resisten sino con trabajo una presión de 5 libras.

El armamento se encuentra en buen estado, pero conviene efectuar el cambio de algunas piezas axesorias.

Se hicieron los siguientes disparos:

Con cañones de 12 i 15 centímetros.....	147
Con » revólver Hotchkins.....	418
Con rifle Mannlicher.....	6,050
Con revólver.....	350
Total.....	<u>6,965</u>

El estado de conservación del armamento mayor i menor es bueno. Este buque ha permanecido todo el año armado en servicio activo.

## Jefes i oficiales que han estado embarcados durante el año

CLASES	NOMBRES	DESDE	HASTA
Capitan de Fragata...	Don J. M. Villarreal...	5 Agosto del 93	1.º Abril del 94
» »	» Luis Artigas.....	1.º Abril del 94	Permanece.
» Corbeta...	» Luis Gomez C.....	18 Junio del 93	3 Junio del 94
Teniente 1.º	» Ricardo Guerrero...	21 Julio del 93	19 Marzo del 94
» 1.º	» Agustín Astudillos...	19 Agst. del 93	25 » del 94
» 1.º	» Gmo. Soublette ...	3 Junio del 94	Permanece.
» 2.º	» Juan Schroder ...	1.º Set. del 93	27 Marz. del 94
» 2.º	» Alfredo Lyon S....	14 Junio del 93	Permanece.
» 2.º	» Luis Stiven.....	23 Julio del 94	»
» 2.º	» Abel Valdes.....	16 Nov. del 94	»
Guardia-Marina 1.ª	» Arturo Acevedo ...	8 Abril del 94	28 Julio del 94
» 1.ª	» »	16 Nov. del 94	Permanece.
» 1.ª	» Carlos Guzman.....	30 Abril del 94	28 Julio del 94
» 1.ª	» Ernesto Raby ...	1.º Junio del 94	28 » del 94
» 1.ª	» Alejandro Borjes...	1.º » del 94	28 » del 94
» 1.ª	» Guillermo Soffia ...	10 Julio del 94	16 Nov. del 94
» 1.ª	» Alfredo Sanhueza...	30 » del 94	16 » del 94
» 1.ª	» O'Higgins Salvo...	19 Abril del 94	Permanece.
» 2.ª	» Juan M. Arenas...	19 Agst. del 93	22 Marz. del 94
» 2.ª	» Agustín Dagnino...	19 » del 93	7 Abril del 94
» 2.ª	» Ismael Huerta.....	19 » del 93	7 » del 94
» 2.ª	» Guillermo Brown...	19 » del 93	27 Marz. del 94
» 2.ª	» Urbano Libano....	19 » del 93	31 » del 94
» 2.ª	» A. Hernandez.....	19 » del 93	27 » del 94
» 2.ª	» Alfredo Morgan....	19 » del 93	27 » del 94
» 2.ª	» José G. Valenzuela	19 » del 93	27 » del 94
» 2.ª	» Carlos Andonaegui.	5 » del 93	31 » del 94
» 2.ª	» Miguel Diaz.....	5 » del 93	8 Abril del 94
» 2.ª	» Luis Uribe N.....	5 » del 93	31 Marz. del 94
» 2.ª	» »	16 Nov. del 94	29 Dicb. del 94
» 2.ª	» Carlos Bobillier ...	8 Enero del 94	7 Abril del 94
» 2.ª	» »	16 Nov. del 94	Permanece.
» 2.ª	» Bracey Wilson.....	8 Enero del 94	7 Abril del 94
» 2.ª	» Guillermo Titus ...	8 » del 94	27 Marz. del 94
» 2.ª	» Alfredo Searle.....	8 » del 94	27 » del 94
» 2.ª	» »	16 Nov. del 94	Permanece.
» 2.ª	» Arturo Almeida ...	8 Enero del 94	27 Marz. del 94
» 2.ª	» Florencio Dublé ...	29 Agst. del 93	8 Enero del 94
» 2.ª	» Samuel Uribe.....	8 Junio del 93	3 » del 94
» 2.ª	» Luis A. Oyarzún...	8 » del 93	3 » del 94
» 2.ª	» G. Santa Cruz.....	8 » del 93	3 » del 94
» 2.ª	» Alberto Asmussen.	8 » del 93	3 » del 94
» 2.ª	» Carlos A. Ward....	14 Julio del 94	Permanece.
» 2.ª	» Ruben Morales.....	14 » del 94	»
» 2.ª	» Jorge Delano.....	14 » del 94	»
» 2.ª	» Eujenio Errázuriz...	14 » del 94	»
» 2.ª	» Luis E. Cádiz.....	14 » del 94	»
» 2.ª	» David Pujol.....	14 » del 94	»
» 2.ª	» Anselm. Caravantes	14 » del 94	»
» 2.ª	» Ernesto Cornejo ...	14 » del 94	»
» 2.ª	» Arturo Middleton...	14 » del 94	»
» 2.ª	» Tristan Molina.....	12 Agst. del 94	»
Cadete .....	» Carlos Diaz .....	14 Julio del 94	16 Nov. del 94
Guardia-Marina 2.ª	» »	9 Dicbr. del 94	Permanece.
Cirujano 1.º	» Moises Gacitúa....	7 Agst. del 93	9 Setbr. del 94
» 1.º	» Manuel Valencia ...	9 Setbr. del 94	Permanece.

CLASES	NOMBRES	DESDE	HASTA
Contador 1.º .....	Don Manuel A. Bacza...	31 Mayo del 94	Permanece.
» 3.º .....	» Alberto J. Reynolds	18 Enero del 93	28 Marz. del 94
» 3.º .....	» Próspero Galan.....	25 Agst. del 93	23 » del 94
Ingeniero 1.º .....	» Elias Beltran.....	25 Abril del 93	9 Junio del 94
» 2.º .....	» Fortunat. Arancibia	11 Octb. del 91	19 Marz. del 94
» 2.º .....	» José D. Vallejos...	31 Marz. del 94	Permanece.
» 3.º .....	» A. M. Martinez...	20 » del 94	1.º Junio del 94
» 3.º .....	» » .....	17 Julio del 94	16 Nov. del 94
» 3.º .....	» Juan Carr.....	14 Junio del 94	17 Julio del 94
» 3.º .....	» J. 2.º Montenegro.	16 Nov. del 94	Permanece.

Durante el año se embarcaron 190 individuos.

Se licenciaron ..... 14 »

Se desertaron ..... 36 »

Se aprehendió..... 1 »

Se juzgó ..... 1 »

Se espulsaron..... 3 »

Falleció ..... 1 »

En pliegos anexos que se acompañan orijinales, se dan detalles completos sobre el programa de enseñanza de los dos cursos de instrucción primaria que han funcionado a bordo.

El primero compuesto de los que sabían leer i escribir con un número de 67 alumnos.

El segundo comprende a los que no sabían ni leer ni escribir i se compone de cuarenta i tres individuos.

Entre ámbos cursos se forma un total de ciento diez alumnos.

*Corral, 1.º de Enero de 1895.*

SEÑOR COMANDANTE:

Tengo el honor de acompañar a Ud., en cumplimiento de su orden verbal, una copia del Programa de enseñanza confeccionado para las clases de instrucción primaria a bordo de este buque desde la fecha con que principiaron a funcionar en el presente viaje de instrucción.

Al mismo tiempo voy a permitirle hacer algunas observaciones relativas, en mi concepto, al mejor funcionamiento de la escuela de instrucción primaria establecida en esta Corbeta.

El inciso 8.º del artículo 2.º, título 2.º del Proyecto que reglamenta las obligaciones de los preceptores a bordo de los buques de la Armada, prescribe que la enseñanza del lenguaje o sea la «Lectura 1.º grado» para los que no saben leer ni escribir, se dé en conformidad con el «sistema simultáneo» (analítico-sintético); pero para imprimirle este carácter se ha presentado a bordo, en primer lugar, el grave inconveniente de no estar compuesto según aquel procedimiento el silabario adoptado en todos los buques, el cual se presta más bien para el *deletreo*, enseñanza que no corresponde a los fines que persiguen los principios pedagógicos modernos en el ramo respectivo, i en la que presumo que todos los demás preceptores de la Armada han tenido que entrar de lleno por carecer de los elementos necesarios para emplear el método fonético analítico-sintético que, como es sabido, facilita notablemente la enseñanza simultánea de la lectura i escritura con el auxilio de las *lecciones objetivas* (o de cosas). El análisis i síntesis a que parece referirse el inciso que acabo de citar, supone, a mi juicio, como indispensable condición, la enseñanza del *fonetismo* que exige la pronunciación de los sonidos puros de las letras, es decir, el sonido que estrictamente representa cada una para ser combinada, formando primeramente sílabas i en seguida palabras; i sin tener a bordo un silabario apropiado para este fin, ni si quiera las *letras móviles del tablero de lectura* con que cuentan muchas de las escuelas del país, no es posible obtener de las clases los resultados apetecidos.

Por otra parte, dada la condición social del mayor número de los individuos que reciben a bordo la instrucción primaria, i la edad en que principian su aprendizaje, el que enseña tiene que librar, en las

actuales circunstancias, una verdadera batalla para extinguir en ellos el hábito de la pronunciación viciosa i aun para escitarles la fuerza de pensar, o mejor dicho, esta facultad. Se requiere por lo tanto, una enseñanza que sea práctica, progresiva, que les despierte interes, adecuada, en una palabra, a la naturaleza del ramo. Con la adopción del silabario del señor don Claudio Matte, arreglado según el método fonético analítico-sintético o de *palabras normales*, i el mejor que existe actualmente en el país, se llenaría por completo esta necesidad.

Me permito, pues recomendar este testo como ventajoso para este buque, con sus accesorios indispensables, como son los *cuadros murales* u *objetos* destinados al tratamiento de las lecciones objetivas que su empleo requiere; el *tablero de lectura* etc.

En el programa adjunto figura el análisis i síntesis porque este procedimiento se ha empleado en parte, aunque de una manera aislada, con letras móviles que me he procurado privadamente.

Se hace también sentir la necesidad de dotar a este buque de un *tablero contador* para la enseñanza práctica de la aritmética a principiantes; de los cuadernos de *Aritmética práctica* por Castro, los que en tal caso reemplazarían al testo de Renjifo que menciona la Circular N.º 24 de 1890, i de los *Cuadros murales* de sistema métrico por Perez, distribuidos a casi todas las escuelas de la República.

Igualmente considero de suma conveniencia el que se provea a este buque de un mapa de Chile para la enseñanza de la jeografía.

Séame asimismo permitido hacer presente que el material de enseñanza que se distribuye en la actualidad a los buques de la Armada, deja algo que desear en su calidad. En efecto, los porta-plumas, a más de ser muy ordinarios, no tiene la forma que exige la metodología del ramo a cuyo servicio se destinan; i por lo que respecta al papel, soy de opinión que la mitad del que se da se reemplace por el papel N.º 3 usado en las escuelas primarias, o por otro que contenga renglones grandes i pequeños para la escritura de las letras que pasan arriba o abajo del renglon, i de las contenidas en uno solo, pues el reglado del papel de oficio no ofrece esta facilidad.

Juzgo también de importancia el que se aumente, especialmente, para este buque, el número de algunos de los textos i útiles que fija la Circular antes citada, i en consecuencia, me permite proponer con tal objeto la siguiente modificación en el consumo para seis meses de los libros i artículos que a continuación se espresan:

Para 6 meses	{	64 Silabarios por C. Matte.
		45 «Lector Americano». núm. 1
		50 » » núm. 2
		45 » » núm. 3.
		40 «Aritmética práctica» por Castro (de cada cuaderno).
		40 Cuadernos muestras de Caligrafía.
	{	80 Pizarras para escuela.

Para los demas útiles subsistiría siempre la relacion que indica la recordada Circular N.º 24 de 1890.

La anterior proposicion se funda en que el número de libros i útiles que se pidió para el último semestre no ha sido suficiente para hacer uniforme la enseñanza, sobre todo en la clase de lectura *razonada* o *deductiva* que prescribe el Proyecto que he tenido ocasion de mencionar.

Réstame aun espresar mi opinion en el sentido de que se destine mas tiempo para las clases de instruccion primaria en este buque, en consideracion a la escasez de conocimientos con que llegan a bordo los individuos que reciben dicha enseñanza, particularmente si no han estado ántes en los buques-escuelas.

Estas son, señor Comandante, las innovaciones que a mi juicio seria conveniente introducir en la escuela establecida en esta Corbeta, para obtener de la enseñanza resultados mas provechosos, en caso de que ellos merezcan llamar la atencion de las autoridades respectivas.

Dios guarde a Ud.

J. ANÍBAL RAYO.

Preceptor.

(Copia)

#### CLASES DE INSTRUCCION PRIMARIA A BORDO DE LA CORBETA «ABTAO»

De los individuos asistentes a las clases se han formado dos cursos: componen el *primero* los que sabian leer i escribir, con algunos que sabian solamente leer; i el *segundo* los que no sabian ni una ni otra cosa.

Las clases principiaron solo el día 28 de Agosto, a causa de que el buque salió del Departamento sin los útiles i libros de instruccion, los

que se recibieron a bordo el 27 del mes citado. A consecuencia de este retardo, las clases no han sido numerosas para ámbos cursos, i hasta hoi se han hecho las anotadas en los libros diarios respectivos, correspondiendo 16 clases al primer curso i 36 al segundo.

El número de alumnos del 1.<sup>er</sup> curso es de 67, del 2.<sup>o</sup>, 43; lo que da un total de 110.

#### PROGRAMA DE ENSEÑANZA I SU ALCANCE PARA CADA CURSO

El plan jeneral de enseñanza para los dos cursos comprende: el *castellano*, con las subdivisiones que mas adelante se indicarán; los conocimientos de *aritmética*, hasta el límite que tambien se señala en seguida, i la *caligrafía*.

En atencion a que las clases principiaron mui tarde en el presente año, i al grado de conocimientos que poseian los individuos que concurren al aprendizaje, el programa de enseñanza se ha confeccionado por ahora, como sigue:

##### *Para el 1.<sup>er</sup> curso.*

El Castellano comprende: 1.<sup>o</sup> lectura razonada o deductiva, aplicando el sentido de los trozos de lectura elejidos de antemano, a la vida i costumbres de los alumnos; 2.<sup>o</sup> conocimientos prácticos de Gramática Castellana, combinados con escritura de frases o sentencias en las pizarras, como ejercicios de redaccion, alejando en lo posible las reglas gramaticales.

La Aritmética comprende: 1.<sup>o</sup> nociones prácticas de la *cantidad*, *unidad*, *número*; formacion de los números; numeracion *verbal* i *escrita*; escribir cantidades (períodos); 2.<sup>o</sup> las cuatro operaciones con enteros; 3.<sup>o</sup> fracciones decimales; las cuatro operaciones con éstos números; 4.<sup>o</sup> fracciones comunes.

Para la clase de caligrafía en este curso, se ha hecho uso de los cuadernos de muestras que se dan al buque.

##### *Para el 2.<sup>o</sup> curso.*

El Castellano comprende: 1.<sup>o</sup> el *lenguaje* propiamente dicho; importancia del estudio de este ramo; su definicion; *sonidos* i *signos*, *palabras* i *sílabas* (distinguir las); definicion de *idioma* o *lengua*; alfa-

beto; esplicacion de los nombres de las letras *vocales* i *consonantes*; 2.º análisis i síntesis de palabras i sílabas (sistema analítico-sintético), usando para esto las letras impresas *móviles*; 3.º ejercicios de lectura en el pizarron, con auxilio de estas letras; ejercicios de lectura en el silabario adoptado en los buques de la Armada; 4.º nociones prácticas de Gramática.

Para la lectura razonada pasarán del silabario al libro 1.º del «Lector Americano» de don J. Abelardo Núñez.

### *Caligrafía.*

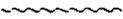
En la enseñanza de este ramo se ha principiado con los *ejercicios preparatorios* i en seguida con la escritura de las letras minúsculas, por ser éstas las mas fáciles i sencillas, siguiendo el orden de las letras llamado *jenético*, segun el cual cada letra que se escribe se desarrolla de la tratada anteriormente, por la semejanza que tienen entre sí; v. gr: la primera letra minúscula que debe tratarse, escribiendo el maestro cada modelo en el pizarron, es la *i*, de la que se desarrolla la *u*, que puede considerarse como compuesta de dos *ies* sin punto, i así en seguida. Las letras mayúsculas siguen tambien al orden jenético. La Aritmética comprende: 1.º Conocimientos prácticos de la *cantidad, unidad, número*; formacion de los números; numeracion *hablada* i *escrita*; escribir cantidades; 2.º adición, sustraccion, multiplicacion i division de números enteros; 3.º conocimientos prácticos de los números o fracciones decimales i operaciones fáciles con éstos números; 4.º conocimiento de los *quebrados*.

En virtud del orden de las materias de enseñanza apuntadas, éstas se dividen naturalmente en *grados* en el ramo a que se refieran i en cada curso.

Las notas de *conducta* i *aprovechamiento* para el *término medio* o *resúmen jeneral*, se han clasificado como sigue: 1—Mui bueno; 2—Bueno; 3—Regular; 4—Malo.

Conforme.—J. ANÍBAL RAYO.

Corral, 1.º de Enero de 1895.



### Corbeta «O'Higgins»

*Al mando del Capitan de fragata don Basilio Rojas.—Monta 1 cañon.  
Tiene 1,001 toneladas de desplazamiento.*

Esta corbeta hizo un viaje de Ancud a Talcahuano hacienda escala en Lota.

Navegó dos días doce horas, haciendo 92 millas a vapor i 300 a la vela.

El carbon consumido en viaje ascendió a.....	25,300 kgs.
que unidas a.....	54,608 »
	<hr/>
consumido en puerto hacen un total de.....	<u>79,908 kgs.</u>

Durante el año permaneció fondeado 362 días 12 horas.

No sufrió ninguna averia ni se efectuó reparacion alguna.

El casco se encuentra en mal estado, el aparejo i maquinarias regular estado, calderos inútiles.

El estado del armamento es bueno.

No se hizo ningun disparo.

El cañon de 70 libras retrocarga se halla en buen estado de conservacion.

Por ser buque-escuela de politines ha permanecido con tripulacion de desarme todo el año.

**Jefes i oficiales que han permanecido embarcados durante el año.**

CLASES	NOMBRES	DESDE	HASTA
Capitan de Fragata.....	Don Basilio Rojas.....	30 Junio del 93	Permanece.
» »	» Domin. Salamanca.....	1.º Abril del 94	15 Mayo del 94
Teniente 1.º.....	» Luis V. Lopez.....	23 Julio del 94	Permanece.
» 2.º.....	» Domingo Pulido.....	1.º » del 93	23 Julio del 94
Piloto 1.º.....	» J. de la Monneraye.....	25 Mayo del 93	9 Mayo del 94
» 1.º.....	» M. Mulet.....	25 » del 93	17 Setm. del 94
» 1.º.....	» Carlos Orta y Salas.....	22 Julio del 93	Permanece.
» 2.º.....	» José Caro.....	10 Junio del 93	»
» 2.º.....	» Enrique Bauzá.....	10 » del 94	»
Ingeniero 1.º.....	» Eduardo Smith.....	22 Mayo del 94	12 Junio del 94
» 2.º.....	» Juan Wright.....	22 » del 94	12 »
Contador 2.º.....	» Manuel Oyarzum.....	5 Junio del 93	Permanece.
Ingeniero 2.º.....	» Rómulo Aguila.....	14 Setm. del 93	»
Director de estudios.....	» Manuel Cabrinet.....	1.º Junio del 93	»

Durante el año se embarcaron . . . . . 90 individuos  
 Se licenciaron . . . . . 15 »  
 Se desertaron . . . . . 7 »  
 Se espulsaron . . . . . 2 »

En esta corbera no funciona ninguna escuela de instruccion primaria, por no haber preceptor i ser la dotacion mui reducida; pero sí funciona una escuela con 50 pilotines que se rige por un Reglamento especial decretado con fecha 20 de Julio de 1893.

## Buque Escuela N.º 1

*Al mando del Capitan de Fragata don Victor M. Donoso.—Monta 10 cañones.—Tiene 1,970 toneladas de desplazamiento*

Este buque ha permanecido fondeado durante todo el año.

El carbon consumido ascendió a 66,135/1016 toneladas.

No ha sufrido ninguna avería.

Se cambió el palo mayor por el del ponton N.º 2, por estar en muy mal estado.

El estado del casco i aparejo es malo.

El armamento se halla en buen estado.

No se hizo ningun disparo.

El estado de conservacion del armamento es bueno.

Este buque ha permanecido armado durante el curso del año.

## Jefes i oficiales que han estado embarcados durante el año

CLASES	NOMBRES	DESDE	HASTA
Capitan de Fragata...	Don Rómulo Medina...	1.º Abril del 93	9 Octbr. del 94
» » .....	» Victor M. Donoso	8 Octbr. del 94	Permanece.
Teniente 1.º .....	» Luis V. Lopez...	28 Julio del 93	24 Julio del 94
» 2.º .....	» Domingo Pulido...	24 » del 94	Permanece.
Cirujano 1.º .....	» J. Heyward T.....	15 Octbr. del 92	4 Abril del 94
» 1.º .....	» Federico Fischer C.	10 Mayo del 94	Permanece.
Contador 2.º .....	» Julio Monasterio...	25 Abril del 93	24 Octbr. del 94
» 2.º .....	» Augusto Goëmine.	8 Octbr. del 94	Permanece.
» 3.º .....	» Luis A. Lagos.....	28 Setbr. del 93	»
Piloto 1.º .....	» Diego Salort.....	11 Junio del 93	»
» 1.º .....	» Juan Mulet.....	11 » del 93	»
» 1.º .....	» Jaime Mas.....	11 » del 93	»
» 2.º .....	» Augusto Storm.....	4 Dicbr. del 94	»

Durante el año se embarcaron 150 individuos.

Se licenciaron. .... 21 »

Se desertaron ..... 42 »

Se aprehendieron ..... 9 »

Se juzgó ..... 1 »

Se espulsaron ..... 3 »

La Escuela, en jeneral, no ha podido funcionar con la debida regularidad durante este último semestre, por los diversos trabajos i reparaciones que han tenido lugar en el buque, dado su mal estado; pero sin embargo, las clases llevan en su totalidad, una marcha progresiva en relacion con cada curso.

El movimiento que ha tenido durante el año se manifiesta por la siguiente demostracion:

Alumnos con que contaba la Escuela el 1.º de Enero de 1894..	181
» embarcados durante el año.....	130
	311.
que forman un total de.....	311.
De los que se han desertado.....	37
Dados de baja por enfermedad.....	14
Trashordados a la Escuadra.....	61
Desembarcado de órden superior.....	1
	113.

que rebajados de 311 dan una existencia a la fecha de 198 alumnos.

La marcha económica de la Escuela se resiente un poco i se hace mui difícil su sostenimiento a causa de que la suma que el Fisco abona, ocho pesos, para los gastos jenerales de la Escuela i vestido de los aprendices es deficiente;—de desear seria que en el presupuesto del 95 se consultara una cantidad que pudiera salvar las dificultades con que hasta ahora se ha tropezado.

A este respecto, seria conveniente aumentar la pension actual de ocho a nueve pesos mensuales, con lo que habria suficiente para atender a los gastos que demanda el vestuario, etc., de dichos aprendices i si ésto no fuera posible hacer, podria el Supremo Gobierno, en bien de este establecimiento, concederle un Suplemento para *gastos jenerales*, tal como se ha asignado a la Escuela de Pilotines.

Por otra parte, en los últimos seis meses se ha emprendido trabajos de consideracion para poder mantener el buque en estado de servicio. Estos trabajos han sido: recorrida jeneral de los fondos a fin de poderlo mantener a flote, pues en el invierno pasado, el buque hacia mucha agua i se temió su ida a pique. Se cambió el palo mayor, que estaba completamente inutilizado, por el del Ponton N.º 2. Actualmente es el único palo disponible para los ejercicios de maniobras.

El trinquete i mesana no se les puede utilizar con pesos por alto, por estar podridos en distintas partes.

Ya que el Supremo Gobierno ha adquirido la isla Quiriquina i piensa adquirir terrenos en la península de Tumbes, de este puerto, seria mui conveniente se dedicara una estension adecuada para formar una Escuela de Aprendices de marineros, donde pudieran estar con mas comodidades i poder implantar un sistema mejor de disciplina i educacion.



## Cañonera «Magallanes»

*Al mando del Capitan de fragata don Rómulo Medina.—Monta 6 cañones.—Tiene 950 toneladas de desplazamiento.*

Esta cañonera durante el año ha hecho frecuentes viajes en el Estrecho i Canales a fondear, recorrer, i correjir la colocacion de boyas i valizas, colocar pirámides, prestar auxilio a buques náufrago; i varias otras comisiones al servicio de la Comision de Límites.

En el trascurso del año, navegó 65 días haciendo 9.025 millas a vapor.

El carbon consumido en viaje fué de.....	557,234 kgs.
que unidos a.....	434,209 »
consumido en puerto hacen un total de.....	<u>991,443 kgs.</u>

Permaneció fondeada 300 días. Sufrió varias averías i se efectuaron reparaciones en los diversos departamentos del buque. El estado del casco, aparejo i maquinarias, es bueno. El armamento se halla en igual condicion.

Se hicieron los siguientes disparos:

Con cañon Armstrong de 13 libras.....	6
» Cañon Hotchkiss de 47 m/m.....	15
» Ametralladora Hotchkiss de 37 m/m.....	40
» Ametralladora Máxim.....	510
» Rifle.....	1,440
» Revolvers.....	<u>500</u>
Total.....	<u><u>2,501</u></u>

El estado de conservacion de los mismos es bueno.

Esta cañonera ha permanecido en servicio activo durante el año.

Jefes i oficiales que han permanecido embarcados durante el año.

CLASES	NOMBRES	DESDE	HASTA
Capitan de Fragata	Don Ricardo Beaugeny	18 Feb. del 93	13 Oct. del 94
Teniente 1.º	» Manuel Hurtado	25 Ago. del 94	24 Stbr. del 94
» 2.º	» Julio Sanchez	4 Junio del 93	15 Agst. del 94
» 2.º	» Luis Stiven	1.º Feb. del 94	16 Julio del 94
Gdia Marina de 1.ª	» Luis G. Soffia	5 Marz. del 93	9 » del 94
» 2.ª	» Agustin Dagnino	15 Abril del 93	26 Junio del 94
» 2.ª	» Ismael Huerta	26 Mar. del 94	26 » del 94
» 2.ª	» Carlos Bobillier	26 » del 94	26 » del 94
» 2.ª	» Bracey Wilson	26 » del 94	26 » del 94
Cirujano 1.º	» Manuel Valencia	5 » del 93	23 Julio del 94
» 1.º	» Leopoldo Gutierrez	3 Agosto del 94	20 Stbr. del 94
» 2.º	» F. Lázaro Guerra	23 Stm. del 94	14 Otbr. del 94
Contador 1.º	» Segun. A. Vidaurre	26 Junio del 94	15 Stm. del 94
» 3.º	» Luis Gandarillas	3 Marzo del 93	26 Junio del 94
» 3.º	» Federico Muñoz	26 Junio del 94	3 Octu. del 94
Ingeniero 1.º	» Felipe Morales	5 Febr. del 93	26 » del 94
» 3.º	» Juan 2º Montenegro	5 » del 94	27 » del 94
» 3.º	» Rojelio Montero	5 Mayo del 93	15 Stm. del 94
» 3.º	» Laureano Ayala	5 » del 93	2 Octub. del 94
» 3.º	» Dosjico Labra	5 » del 93	19 » del 94
Piloto 2.º	» Estévan Vilarrubí	7 Agos. del 94	11 » del 94
» 3.º	» Feder. Valderrama	25 May. del 94	26 » del 94

Durante el año se embarcaron	127 individuos.
Se licenciaron	20 »
Se desertaron	35 »
Se aprehendieron	2 »
Se juzgó	1 »
Se espulsó.	1 »

Debido a las múltiples faenas en que ha tenido que ocuparse esta cañonera, no ha podido funcionar la escuela de instruccion primaria.

### Cañonera «Pilcomayo»

*Al mando del Capitan de Corbeta don Francisco Nef.—Monta 4 cañones.—Tiene 600 toneladas de desplazamiento*

Esta cañonera ha efectuado las siguientes comisiones:

Hasta el 20 de Abril del presente año, permaneció este buque en comision hidrográfica en Chiloé.

El 20 de Noviembre último zarpó nuevamente del Departamento con la misma comision, habiendo hecho escala en Lota para llevar a la isla Mocha al Director de la Oficina Hidrográfica i a un ingeniero de la Direccion de Obras Públicas que fueron a fijar los puntos definitivos para la ubicacion de dos faros.

Entre los diversos viajes, este buque completó treinta dias navegados, haciendo mil cuatrocientas millas a vapor.

El carbon consumido en viaje fué de.....	tons.	220-344 ks.
que unidas a.....	»	91-291 »
		—————
consumidas en puerto hacen un total de.....	»	<u>311-635 »</u>

No sufrió ninguna avería i se efectuaron diversas reparaciones en los distintos departamentos del buque.

El estado del casco, aparejo i maquinarias es bueno.

El armamento se halla en igual condicion.

No se hizo ningun disparo en el año.

El estado de conservacion de las municiones es bueno.

Esta cañonera permaneció armada durante todo el año.

## Jefes i oficiales que han permanecido embarcados

CLASES	NOMBRES	DESDE	HASTA
Capitan de Fragata.....	Don Froilan Gonzalez...	1.º Nov. del 91	2 Mayo del 94
» Corbeta.....	» Francisco Nef.....	2 Mayo del 94	Permanece.
» ».....	» Roberto Maldonado	28 Setbr. del 93	25 Abril del 94
Teniente 1.º.....	» Arturo Whiteside...	26 » del 92	23 » del 94
» ».....	» Gmo. Soublotte...	23 Abril del 94	2 Junio del 94
» 1.º.....	» Ricardo Guerrero...	2 Junio del 94	2 Octbr. del 94
» 1.º.....	» Eneas Espinosa...	2 Octbr. del 94	Permanece.
» 2.º.....	» Jorge Edwards...	16 » del 94	»
Guardia-Marina 1.ª.....	» Alejandro Bories...	30 Abril del 94	2 Junio del 94
» 1.ª.....	» Ernesto Raby.....	5 Mayo del 94	» del 94
» 1.ª.....	» Víctor Vergara S...	20 Abril. del 94	2 » del 94
» 1.ª.....	» Enrique Larénas...	13 Octb. del 94	20 Nov. del 94
» 1.ª.....	» Julio Valverde.....	16 » del 94	Permanece.
» 2.ª.....	» Miguel Diaz.....	13 Abril del 94	2 Junio del 94
Cirujano 1.º.....	» Rigoberto Aranis...	14 Setbr. del 93	6 Mayo del 94
» 1.º.....	» Federico Delfin...	6 Mayo del 94	Permanece.
Ingeniero 1.º.....	» Eduardo Knockaert	22 Setbr. del 93	23 Abril del 94
» 1.º.....	» Onofre Leon.....	23 Abril del 94	Permanece.
Contador 3.º.....	» Francisco Rojas...	5 Octbr. del 92	»
Ingeniero 3.º.....	» Juan Carr.....	28 Setbr. del 93	13 Julio del 94
» 3.º.....	» Aurelio Mora.....	20 Nov. del 94	Permanece.
Piloto 1.º.....	» Juan Fábregas.....	22 Junio del 93	22 Setbr. del 94
» 1.º.....	» Alfredo Laurence...	4 Setbr. del 94	8 Octbr. del 94
» 2.º.....	» Juan de Llanza.....	1.º Junio del 93	17 Setbr. del 94
» 2.º.....	» José Bertrand.....	28 Setbr. del 94	30 Abril del 94
» 2.º.....	» Emilio Pareja.....	20 Abril del 94	19 Octb. del 94
» 2.º.....	» Jaime Bertrand.....	2 Julio del 94	Permanece.
» 3.º.....	» Roberto Caldera...	3 Setbr. del 93	30 Abril del 94

Durante el año se embarcaron 166 individuos.

Se desembarcaron ..... 132 »

Se desertaron..... 26 »

Se aprehendieron..... 6 »

Se juzgaron ..... 6 »

Debido a la clase de comision que desempeña el buque, no ha podido funcionar a bordo la Escuela de instruccion primaria con regularidad.

~~~~~

### Depósito Jeneral de Marineros.

*At mando del Capitan de fragata don Vicente Zegers R.*

Durante el año este Departamento ha estado establecido en el fuerte «Bueras» sirviendo de depósito de la jente de mar enganchada para el servicio de la Armada.

El carbon consumido fué de 48,000 kilogramos.

Se hicieron 730 disparos con cargas de 10 onzas de pólvora con el cañon de 65 m/m. Armstrong cañonazo de diana i retreta.

El estado del armamento es regular.

Jefes i oficiales que han permanecido embarcados durante el año.

| CLASES                 | NOMBRES                   | DESDE            | HASTA           |
|------------------------|---------------------------|------------------|-----------------|
| Capitan de Fragata.... | Don Vicente Zegers.....   | 1.º Stm. del 91  | Permanece.      |
| » Corbeta.....         | » Roberto Maldonado.....  | 25 Abril del 94  | 16 Junio del 94 |
| » ».....               | » Meliton Gajardo.....    | 1.º Abril del 94 | Permanece.      |
| Teniente 1.º.....      | » Gmo. Soubllette.....    | 10 Nov. del 93   | 25 Obr. del 94  |
| » 2.º.....             | » Onofre Perez G.....     | 1.º Dic. del 93  | Permanece.      |
| » 2.º.....             | » Osvaldo Camus M.....    | 19 Ene. del 94   | 13 Fbr. del 94  |
| Piloto 1.º.....        | » Alfredo Laurence.....   | 22 Feb. del 94   | 25 » del 94     |
| » 1.º.....             | » Joaquin Monerage.....   | 25 Abr. del 94   | 16 Junio del 94 |
| » 1.º.....             | » Isidoro Abal.....       | 10 May. del 94   | 21 Agt. del 94  |
| » 1.º.....             | » Manuel Mulet.....       | 14 Julio del 94  | 13 » del 94     |
| » 1.º.....             | » Tomas King.....         | 3 Octub. del 94  | 2 Nbr. del 94   |
| » 1.º.....             | » Ismael Rubio.....       | 19 » del 94      | 29 » del 94     |
| » 2.º.....             | » Jaime Bertrand.....     | 4 Julio del 94   | 18 Julio del 94 |
| » 3.º.....             | » Ernes. Bettancourt..... | 9 Mayo del 93    | Permanece.      |
| » 3.º.....             | » Roman Fritis.....       | 14 Julio del 93  | »               |
| » 3.º.....             | » Alberto Rojas.....      | 24 » del 94      | »               |
| » 3.º.....             | » Marcos A. Zelada.....   | 6 Dicm. del 94   | »               |
| » 3.º.....             | » Cristóbal Lingans.....  | 2 Nov. del 94    | 12 Dbr. del 94  |
| Cirujano 1.º.....      | » Alfonso Klickmann.....  | 25 Mayo del 93   | 14 Fbr. del 94  |
| » 1.º.....             | » Leopoldo Gutierrez..... | 13 Febr. del 94  | 20 Sbr. del 94  |
| » 1.º.....             | » Godofr. Bermudez.....   | 2 Dicm. del 93   | 12 Fbr. del 94  |
| » 1.º.....             | » Pedro V. O'Ryan.....    | 9 Febr. del 94   | Permanece.      |
| » 2.º.....             | » Manuel Bravo.....       | 30 Marz. del 94  | 31 Myo. del 94  |
| » 2.º.....             | » Feo. L. Guerra.....     | 8 Agost. del 94  | 20 Sbr. del 94  |
| » 2.º.....             | » Abel Santelices.....    | 11 Julio del 94  | 11 Agt. del 94  |
| Contador 1.º.....      | » Ricardo Bordali.....    | 2 Eneer. del 94  | Permanece.      |
| » 1.º.....             | » Enriq. M. Reynolds..... | 1.º Junio del 94 | 4 Sbr. del 94   |
| » 1.º.....             | » Buenavent. Cabeza.....  | 15 Setm. del 94  | 20 Obr. del 94  |
| » 2.º.....             | » Carlos Manterola.....   | 14 Nov. del 94   | Permanece.      |
| » 2.º.....             | » Gmo. Vicuña.....        | 17 » del 94      | 6 Dbr. del 94   |
| » 3.º.....             | » Anibal Rozas.....       | 23 Mayo del 93   | 31 Ene. del 94  |
| » 3.º.....             | » Enrique Condell.....    | 10 Nov. del 94   | 26 Dbr. del 94  |
| » 3.º.....             | » Francisco Gacitúa.....  | 26 Febr. del 94  | 11 Abr. del 94  |
| » 3.º.....             | » Jorge Simms.....        | 29 » del 94      | 10 May. del 94  |
| » 3.º.....             | » Jorge Necochea.....     | 17 » del 94      | 26 Junio del 94 |
| » 3.º.....             | » Luis Gandarillas.....   | 26 Junio del 94  | 23 Obr. del 94  |
| » 3.º.....             | » Federico Muñoz.....     | 29 Octu. del 94  | 12 Nbr. del 94  |
| » 3.º.....             | » Justo Gacitúa.....      | 1.º Nov. del 93  | 16 Fbr. del 94  |
| Capellan.....          | » R. Mate de Luna.....    | 19 Junio del 94  | Permanece.      |
| Ingeniero 2.º.....     | » Juan Blackwood.....     | 31 May. del 94   | 9 Julio del 94  |
| » 3.º.....             | » Diógenes Córdova.....   | 1.º Feb. del 94  | 28 Mar. del 94  |
| » 3.º.....             | » Roman Suarez.....       | 1.º Oct. del 94  | 18 Obr. del 94  |
| » 3.º.....             | » Laureano Ayala.....     | 3 » del 94       | 15 Dbr. del 94  |
| Contador 3.º.....      | » Próspero Galán.....     | 11 Mayo del 94   | Permanece.      |

---

|                                   |                  |   |
|-----------------------------------|------------------|---|
| Durante el año se embarcaron..... | 1,630 individuos |   |
| Se licenciaron.....               | 97               | » |
| Se desertaron.....                | 131              | » |
| Se aprehendieron.....             | 66               | » |
| Se presentaron.....               | 13               | » |
| Se juzgaron.....                  | 24               | » |
| Se espulsaron.....                | 10               | » |
| Fallecieron.....                  | 18               | » |

Ha funcionado en el año la clase de instruccion primaria.

### Escampavía «Cóndor»

*Al mando del Piloto 2.º don Leonardo Lambarri.—Tiene 148 toneladas de desplazamiento.*

Este escampavía ha efectuado los siguientes viajes i comisiones durante el año:

- 1.º De Punta Arenas a Puerto Pacheco para llevar a cabo algunos trabajos hidrográficos i reconocimiento de un vapor varado en cabo San Jorje.
- 2.º De Id. a Santa Catalina conduciendo cabalgaduras i bagajes para la Comision Chilena de Limites.
- 3.º De Id. a Agua Fresca con el objeto de embarcar algunos animales.
- 4.º De Id. a Isla Dawson, puerto Harbour, en busca de un hombre perdido.
- 5.º De Id. a id. conduciendo al señor Ministro de la Corte i dos doctores.
- 6.º De Id. a Punta Santa Ana para llevar a cabo la demarcacion de un fundo.
- 7.º De Id. a bahía Porvenir llevando al señor Gobernador, Ministro de la Corte i otras personas.
- 8.º De Id. a puerto Toro para inspeccionar islas Lenox i Navarino.
- 9.º De Id. a puerto Pacheco llevando al teniente 1.º señor Pacheco, un práctico i cuatro carpinteros. Remolcó a la goleta *Henrietta*, en la que el Sub-inspector de Faros señor J. Slight i dos mas llevaban materiales para instalar el faro Evanjelistas.
10. De Id. a isla Magdalena, llevando al Gobernador Maritimo, práctico, ajentes del seguro i otras personas a reconocer el vapor frances *Atlantique* que naufragó en un banco de dicha isla.
11. De Id. a Cuarenta Dias, a disposicion del Sub-Inspector de Faros remolcando a la colonia a la goleta *Henrietta*.
12. De Id. a Punta Dungeness para ausiliar a la *Hengist* que naufragó en esos parajes, volviendo con su capitan i tripulacion.
13. De Id. a bahía San Gregorio, llevando al teniente 1.º señor Pacheco i con el objeto de sondar el banco Tribourn, los de Magdalena i Walker Shoal.
14. De Id. a Packet Harbour, conduciendo pasajeros i carga.

15. De Id. para vijilar la pesca, conduciendo siete trabajadores a San Jorge.
16. De Id. a isla Dawson; ida i vuelta, regresando con algunos padres salesianos i una banda de músicos.
17. De Id. a bahía Sun, conduciendo peritos, Gobernador Marítimo, representantes de Compañías de Seguros i agentes para reconocer el vapor ingles *Canton* barado en esos parajes.
18. De Id. en convoi con el *Toro* a Santa Catalina, conduciendo el personal de la 5.<sup>a</sup> Comision de Límites, bagajes i cabalgaduras, dando fondo en cabo San Gregorio para reparar averías sufridas en la bomba circuladora.
19. De Id. a Cuarenta Dias, conduciendo 150 sacos carbon para el *Toro*, recalando a bahía Porvenir, Fortenese i puerto Tamar.
20. De Id. a bahía Porvenir, conduciendo al Secretario del Juzgado, arquitecto de la colonia i dos pasajeros, recalando a la isla Dawson, puerto Giley.
21. De Id. a bahía Peck, conduciendo a dos soldados que iban en busca de criminales.
22. De Id. a bahía Porvenir, conduciendo al coronel Ramirez i dos individuos que lo acompañaban.

Este buque ha navegado durante el año 168 dias.

Se ignora el número de millas navegadas por no estar en órden los libros de bitácoras.

|                                              |                  |   |
|----------------------------------------------|------------------|---|
| El carbon consumido en viaje ha sido de..... | 409.31 toneladas |   |
| que unidas a.....                            | 73               | » |

|                                              |               |   |
|----------------------------------------------|---------------|---|
| consumidas en puerto, hacen un total de..... | <u>482.31</u> | » |
|----------------------------------------------|---------------|---|

Ha permanecido fondeado 197 dias durante el año.

Ha sufrido las siguientes averías:

Se quebró dos veces el vástago o barra de conexion de la bomba circuladora; pero estas piezas se mandaron fabricar en plaza i ha quedado el buque en estado de cumplir cualquier comision.

En los demas departamentos del buque no se ha efectuado reparacion alguna.

El estado del casco sobre la linea de flotacion es bueno, pero los fondos deben hallarse resentidos porque hace mucha agua. El aparejo está a media vida i la maquinaria en buen estado.

El armamento está en buen estado, excepto seis rifles Krospatchek que están escludidos.

Se hicieron 300 disparos con rifle Mannlicher de 11 milímetros.

Existe a bordo un cañon Hotchkiss de tiro rápido i una ametralladora Nordenfelt en buen estado.

El buque ha estado todo el año en servicio activo.

### Oficiales que han permanecido embarcados durante el año

| CLASES              | NOMBRES               | DESDE           | HASTA            |
|---------------------|-----------------------|-----------------|------------------|
| Piloto 1.º .....    | Don Tomas King.....   | 28 Agst. del 91 | 30 Setb. del 94  |
| » 2.º .....         | » Leonardo Lambarri   | 30 Setb. del 94 | 24 Nov. del 94   |
| Teniente 2.º .....  | » Carlos Daroch.....  | 20 Nov. del 94  | 9 Dicb. del 94   |
| Piloto 2.º .....    | » Leonardo Lambarri   | 9 Dicbr. del 94 | Permanece.       |
| Ingeniero 3.º ..... | » Juan 2.º Montenegro | 3 Nov. del 92   | 23 Enero del 94  |
| » 3.º .....         | » Dositeo Labra ..... | 23 Enero del 94 | 1.º Junio del 94 |
| » 3.º .....         | » Roman Suarez.....   | 3 Nov. del 92   | 30 Setb. del 94  |
| » 3.º .....         | » Rojelio Montero...  | 30 Setb. del 94 | Permanece.       |

Durante el año se embarcaron 44 individuos.

El 30 de Setiembre se relevó la tripulacion.

Se desertaron 19.

Se presentó.. 1.

Falleció..... 1.

No funcionó a bordo ninguna escuela

### Escampavía «Huemul»

*Al mando del Piloto 1.º don Miguel Ferrer.—Tiene 148 toneladas de desplazamiento.*

Este escampavía ha efectuado los siguientes viajes i comisiones durante el año:

El 16 de Enero zarpó este buque del Departamento para Pelluhue con una comision, a su bordo, compuesta del Capitan de Fragata don Federico Chaigneau i dos ayudantes para formar los planos de la bahía de dicho puerto, comision que duró hasta el 30 del mismo mes que regresó al Departamento.

El 27 de Febrero zarpó de Valparaiso para Ancud para tomar allí otra comision con el objeto de llevar a cabo los estudios necesarios para establecer una colonia en la rejion de Chiloé, compuesta del Capitán de Fragata don Alejandro Silva, un ingeniero civil i un empleado de la Inspeccion Jeneral de Colonizacion.

El 4 de Agosto arribó a Valparaiso, dándose por terminada dicha comision.

El 26 del mismo mes se le confió una nueva comision al Norte a disposicion del Inspector Jeneral de Telégrafos del Estado, en donde prestó sus servicios en la reconstruccion de la línea entre Antofagasta i Caldera.

Esta comision se dió por terminada el 12 de Diciembre que regresó a Valparaiso.

Este buque navegó ciento cuatro dias, haciendo 6,165 millas a vapor.

|                                                   |                    |            |
|---------------------------------------------------|--------------------|------------|
| El carbon consumido en viaje ascendió a . . . . . | 226,614            | kilógramos |
| que unidos a . . . . .                            | 37,256.200         | »          |
| consumido en puerto, hacen en total de . . . . .  | <u>263,870.200</u> | »          |

Durante el año permaneció fondeado 261 dias.

No sufrió ninguna avería, ni se han efectuado reparaciones.

El casco, aparejo i maquinarias se encuentran a media vida.

El armamento está en igual condicion.

Se hicieron 500 disparos con rifle en ejercicios de tiro al blanco.

Durante todo el año permaneció en servicio activo.

**Oficiales que permanecieron embarcados en el buque  
i durante el año**

| CLASE              | NOMBRES                | DESDE           | HASTA           |
|--------------------|------------------------|-----------------|-----------------|
| Piloto 1.º.....    | Don Matias Jansen..... | 1.º Ene. del 94 | 16 Agst. del 94 |
| » 1.º.....         | » Juan Fabregas.....   | 16 Agst. del 94 | 31 Dcbr. del 94 |
| » 3.º.....         | » Juan Perla.....      | 20 Octb. del 94 | 31 » del 94     |
| Ingeniero 2.º..... | » José Smith.....      | 10 Enero del 94 | 22 » del 94     |
| » 2.º.....         | » Santiago Main....    | 22 Dicb. del 94 | 31 » del 94     |
| » 3.º.....         | » Ignacio Valenzuela   | 10 Octb. del 93 | 31 » del 94     |

Durante el año se embarcaron 27 individuos.

Se licenciaron..... 9 »

Se desertaron..... 2 »

### Trasporte «Spartan»

*Al mando del Capitan de Fragata don José M. Villarreal.*

Este vapor estuvo en poder de la Compañía Sud-Americana desde el 16 de Febrero de 1893 hasta el 27 de Julio del presente año en que fué entregado al Supremo Gobierno.

El 23 de Diciembre zarpó del Departamento, con el objeto de trasportar colonos a Punta Arenas, encontrándose fondeado en Ancud, recibiendo familias el 31 del mismo.

Durante el año este buque navegó cinco días, haciendo seiscientas millas a vapor.

|                                          |       |                |     |
|------------------------------------------|-------|----------------|-----|
| El carbon consumido en viaje fué de..... | tons. | 165.765        | ks. |
| que unidas a.....                        | »     | 78             |     |
| hacen un total de.....                   | »     | <u>243.765</u> | »   |

Permaneció fondeado 130 días.

No sufrió ninguna avería.

Se le hicieron las siguientes reparaciones:

Calafateo de las cubiertas, castillo i toldillas.

El casco i aparejos se hallan a media vida, las máquinas en buen estado.

Este vapor posee 12 rifles completos en buen estado.

No se hizo ningun disparo.

Este vapor ha permanecido desarmado desde el 27 de Julio hasta el 11 de Noviembre inclusive.

## Jefes i oficiales que han permanecido embarcados

| CLASES                | NOMBRES                 | DESDE           | HASTA         |
|-----------------------|-------------------------|-----------------|---------------|
| Capitan de Fragata... | Don José M. Villarreal. | 12 Nov. del 94  | Permanece.    |
| Piloto 1.º .....      | » M. Jansen .....       | 14 Agst. del 94 | »             |
| » 1.º .....           | » Tomas King.....       | 2 Nov. del 94   | 21 Diciembre. |
| » 1.º .....           | » Juan Fábregas.....    | 19 Julio del 94 | 14 Agosto.    |
| » 1.º .....           | » Pedro Tardel .....    | 19 Diciembre.   | Permanece.    |
| » 2.º .....           | » José Bordes .....     | 11 Agosto.....  | »             |
| » 2.º .....           | » Emilio Pareja .....   | 18 Diciembre.   | »             |
| » 3.º .....           | » Cristóbal Lyngaas.    | 12 Agosco.....  | 3 Noviembre.  |
| Cirujano 1.º .....    | » A. Zepeda.....        | 14 Noviembre.   | Permanece.    |
| Contador 3.º .....    | » Federico Muñoz B.     | 12 »            | »             |
| Ingeniero 1.º .....   | » Felipe Morales.....   | 24 Octubre..... | »             |
| » 2.º .....           | » Juan Wright.....      | 19 Julio.....   | 28 Octubre.   |
| » 2.º .....           | » David Kirkealdy...    | 24 » .....      | Permanece.    |
| » 3.º .....           | » Juanz. Montenegro     | 27 Octubre .... | 15 Noviembre. |

Se embarcaron 132 individuos.

Se licenciaron. 4 »

Se desertaron. 7 »

Se aprehendió. 1 »

No funcionó a bordo ninguna escuela.

### Trasporte «Aguila»

*Al mando del Piloto 1.º don José Pujol.*

Este buque hizo un viaje desde Montevideo al Departamento, navegando 23 días. Hizo 2,813 millas a vapor.

El carbon consumido en viaje ascendió a . . . . 843,426 kilogramos que unidos a . . . . . 91,404 »

consumido en puerto, hacen un total de . . . . . 934,830 »  
»

Durante el año permaneció fondeado 342 días.

Sufrió algunas averías, las cuales fueron reparadas.

El estado del casco, aparejo i maquinarias es regularmente bueno.

No tiene armamento alguno.

Este trasporte ha permanecido en desarme desde el 1.º de Marzo hasta la fecha.

#### Oficiales que han estado embarcados en el año

| CLASES                 | NOMBRES               | DESDE           | HASTA      |
|------------------------|-----------------------|-----------------|------------|
| Piloto 1.º .....       | Don José Pujol.....   | 3 Mayo del 94   | Permanece. |
| » 2.º .....            | » Ricardo Viejo.....  | 29 Nov. del 94  | »          |
| Ingeniero mayor 2.º... | » A. Rutherfords..... | 22 Dic. del 94  | »          |
| Piloto 2.º .....       | » Estévan Villarrubí. | 13 Octb. del 94 | »          |
| Ingeniero 3.º .....    | » Juan Gonzalez.....  | 27 Ener. del 94 | »          |

Durante el año se embarcaron 39 individuos.

Se desembarcaron . . . . . 9 »

Se desertaron . . . . . 7 »

Se espulsó . . . . . 1 »

Falleció . . . . . 1 »

No funcionó a bordo ninguna escuela.

### Escampavía «Toro»

*Al mando del Piloto 2.º don Augusto Storm*

Tiene diez toneladas de desplazamiento.

Este escampavía zarpó del Departamento con destino a Magallanes en Abril para ponerse a las órdenes del Gobernador de la colonia, desempeñando comisiones hidrógráficas i reconocimientos en distintas partes del Estrecho, Tierra del Fuego i muchos otros viajes con diferentes objetos.

Los días navegados alcanzaron a 33, haciendo 4,487 millas a vapor.

|                                               |                |            |  |
|-----------------------------------------------|----------------|------------|--|
| El carbon consumido en viaje fué de . . . . . | 155,400        | kilógramos |  |
| que unidos a . . . . .                        | 37,556         | »          |  |
| hacen un total de . . . . .                   | <u>192,956</u> | »          |  |

En el año permaneció fondeado 332 días.

Sufrió varias averías que fueron reparadas.

El estado del casco i aparejo es bueno.

Las máquinas se hallan en regular estado.

El armamento se encuentra en buena condicion.

Se hicieron 600 disparos con rifle.

Este buque permaneció en desarme desde el 1.º de Enero hasta el 18 de Abril.

#### *Oficiales que han permanecido embarcados*

Piloto 1.º, don Carlos Soltau, desde el 31 de Diciembre de 1893 hasta al 23 de Febrero de 1894; ingeniero 3.º, don Guillermo A. Stothard, todo el año.

Se embarcaron. 10 individuos.

Se traspardaron 16 »

Se licenció. . . . 1 »

Se desertaron. . . 11 »

**Escampavía «Gaviota»**

*Al mando del Piloto 2.º don Augusto Storm.—Tiene 10 toneladas de desplazamiento.*

Durante el año i hasta el 1.º de Diciembre que se desarmó este escampavía, ha efectuado los siguientes viajes i comisiones:

El 18 de Febrero zarpó de Palena para Puerto Montt regresando a Palena el 27.

Navegó ocho días, haciendo 1,057 millas a vapor.

|                                          |        |            |
|------------------------------------------|--------|------------|
| El carbon consumido en viaje fué de..... | 45,998 | kilógramos |
| que unidos a.....                        | 3,401  | »          |

|                       |        |   |
|-----------------------|--------|---|
| hace un total de..... | 49,399 | » |
|-----------------------|--------|---|

El buque permaneció fondeado 324½ días.

Sufrió varias averías las cuales fueron asimismo reparadas.

El casco i aparejo están en buen estado.

Las máquinas malas.

El armamento se encuentra en buen estado.

Se hicieron 1,100 disparos de rifle Mannlicher en ejercicios de tiro al blanco.

El piloto 2.º don Augusto Storm ha permanecido embarcado durante el año.

Se embarcó.... 1 individuo.

Se licenció.... 1 »

Se trasbordaron 1 »

## RELACION de los individuos embarcados en la Armada durante el año 1894

| CLASES                                   | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre | Total |
|------------------------------------------|-------|---------|-------|-------|------|-------|-------|--------|------------|---------|-----------|-----------|-------|
| Maestre de viveres.....                  | 1     |         |       |       |      |       | 5     | 1      |            | 3       |           |           | 9     |
| Contra-maestres 1. <sup>os</sup> .....   |       |         | 1     | 1     |      | 1     | 4     |        |            |         | 1         | 1         | 7     |
| Id. 2. <sup>os</sup> .....               |       |         |       |       |      | 1     |       |        |            |         |           |           | 1     |
| Condestables 1. <sup>os</sup> .....      |       |         | 1     |       |      |       |       |        |            |         | 1         |           | 2     |
| Id. 2. <sup>os</sup> .....               |       |         |       |       |      |       |       |        |            |         |           |           | 1     |
| Ayudantes de Condestables.....           |       |         | 1     |       | 1    |       |       |        |            |         |           |           | 2     |
| Carpinteros 1. <sup>os</sup> .....       |       | 1       |       |       | 1    |       |       |        |            | 1       | 1         | 1         | 5     |
| Id. 2. <sup>os</sup> .....               |       |         | 1     |       |      | 4     |       |        |            |         |           |           | 5     |
| Sarjentos 1. <sup>os</sup> de armas..... |       | 1       |       |       | 1    | 2     |       | 1      |            | 2       | 2         | 3         | 10    |
| Id. 2. <sup>os</sup> ».....              |       |         |       |       |      |       |       |        |            | 1       |           |           | 1     |
| Obreros mecánicos.....                   | 1     | 1       |       |       |      | 1     |       |        |            |         |           |           | 3     |
| Caldereros.....                          | 2     |         |       |       |      |       |       |        |            |         |           |           | 2     |
| Buzos.....                               |       |         |       |       |      |       |       |        |            |         |           |           | 0     |
| Herreros 1. <sup>os</sup> .....          | 1     | 1       |       |       |      |       |       |        |            |         |           |           | 2     |
| Id. 2. <sup>os</sup> .....               |       |         |       |       |      |       |       |        |            |         |           |           | 0     |
| Armeros 1. <sup>os</sup> .....           |       |         |       |       |      |       |       |        |            | 1       | 1         |           | 2     |
| Id. 2. <sup>os</sup> .....               |       |         |       |       |      |       | 1     | 2      |            |         |           |           | 3     |
| Farmacéuticos.....                       |       |         |       |       |      |       |       |        |            |         |           | 1         | 1     |
| Calafates.....                           |       |         |       |       |      |       |       |        |            | 1       |           |           | 1     |
| Veteros.....                             |       |         |       |       |      |       |       |        |            |         |           |           | 0     |
| Pintores.....                            | 1     |         |       |       | 1    |       | 1     | 1      |            |         | 1         |           | 5     |
| Dispenseros.....                         | 1     |         |       |       |      | 4     | 4     | 1      |            | 2       |           | 2         | 10    |
| Cábores 1. <sup>os</sup> de armas.....   | 2     |         |       |       |      |       |       |        |            | 1       |           |           | 3     |
| Id. 2. <sup>os</sup> ».....              | 5     | 1       | 1     | 4     | 2    | 3     | 2     | 1      | 2          | 7       | 4         | 1         | 33    |
| Guardianes.....                          |       | 1       |       | 2     |      | 1     |       |        | 3          |         | 2         | 2         | 9     |
| Timoneles.....                           |       |         |       |       |      |       |       |        |            |         |           |           | 0     |
| TOTALES.....                             | 14    | 4       | 7     | 7     | 5    | 7     | 13    | 8      | 5          | 20      | 11        | 13        | 113   |

| CLASES                            | Enero      | Febrero   | Marzo     | Abril     | Mayo      | Junio      | Julio      | Agosto    | Septiembre | Octubre    | Noviembre  | Diciembre  | Totales     |
|-----------------------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|-----------|------------|------------|------------|------------|-------------|
| Preceptores.....                  | 1          | 1         |           |           |           |            |            |           |            |            |            |            | 2           |
| Maestre de señales.....           |            |           |           |           | 1         |            |            |           |            |            |            |            | 1           |
| Cabo de entrepucnte.....          | 2          |           |           | 1         |           | 1          |            |           | 1          |            | 1          |            | 7           |
| Pañolero jeneral.....             |            |           | 1         |           |           |            |            | 1         |            |            |            |            | 2           |
| Id. de máquina.....               |            |           |           |           |           |            |            | 1         |            |            |            |            | 1           |
| Rodrigueros.....                  | 1          |           | 4         | 1         | 3         | 2          | 1          | 1         | 1          | 1          | 1          |            | 2           |
| Capitanes de alto.....            | 6          | 5         | 6         | 2         | 9         | 1          | 11         | 7         | 3          | 11         | 4          | 2          | 22          |
| Fregoneros 1. <sup>os</sup> ..... |            |           |           |           |           |            |            |           |            |            |            |            | 72          |
| Lanpareros.....                   | 24         | 7         | 4         |           | 12        | 5          | 10         | 15        | 1          | 7          | 8          | 2          | 95          |
| Fogoneros 2. <sup>os</sup> .....  | 4          | 7         | 6         | 2         | 2         | 1          | 4          | 1         | 1          | 10         | 3          | 4          | 45          |
| Marineros 1. <sup>os</sup> .....  | 10         | 4         | 4         | 1         | 8         | 6          | 5          | 4         | 2          | 6          | 6          | 11         | 67          |
| Id. 2. <sup>os</sup> .....        | 8          | 4         | 4         |           |           |            |            |           |            |            |            |            | 16          |
| Carboneros.....                   | 13         | 13        | 5         | 11        | 12        | 20         | 18         | 1         | 11         | 20         | 17         | 21         | 157         |
| Grumetes.....                     | 24         | 20        | 37        | 15        | 27        | 91         | 80         | 22        | 22         | 43         | 33         | 34         | 448         |
| Aprendices de mecánicos.....      | 5          | 8         | 5         | 4         | 3         | 7          | 5          | 7         | 5          | 7          | 45         | 30         | 131         |
| Cornetas.....                     | 3          | 1         | 1         |           |           | 3          | 1          |           |            | 1          |            |            | 10          |
| Mayordomos 1. <sup>os</sup> ..... | 1          | 1         | 2         | 1         | 1         | 1          | 3          | 3         | 1          | 1          | 1          |            | 17          |
| Id. 2. <sup>os</sup> .....        | 11         | 3         | 4         | 9         | 7         | 8          | 24         | 4         | 4          | 21         | 12         | 14         | 121         |
| Mozos.....                        |            |           |           |           |           |            |            |           |            |            | 2          |            | 2           |
| Musico mayor.....                 |            |           |           |           |           |            |            |           |            |            | 1          |            | 1           |
| Id. 1. <sup>os</sup> .....        | 3          |           | 2         |           |           |            |            |           |            |            | 1          |            | 6           |
| Id. 2. <sup>os</sup> .....        |            |           |           |           |           |            |            |           |            |            |            |            | 8           |
| Id. 3. <sup>os</sup> .....        |            |           |           | 1         | 2         |            | 1          | 1         | 2          |            | 3          |            | 6           |
| Cocineros 1. <sup>os</sup> .....  | 2          | 2         |           | 2         | 1         | 1          | 1          | 2         |            | 2          | 1          | 1          | 14          |
| Id. 2. <sup>os</sup> .....        | 3          | 2         | 1         |           | 1         | 2          |            |           |            | 5          |            |            | 15          |
| Id. 3. <sup>os</sup> .....        | 1          |           | 4         | 2         |           | 2          | 3          | 1         | 2          |            |            | 3          | 20          |
| Enfermeros.....                   |            |           | 1         |           | 2         | 1          |            | 1         |            | 3          | 2          |            | 10          |
| Sastres.....                      |            |           |           |           | 1         | 1          | 1          |           |            |            |            | 1          | 3           |
| <b>Totales</b> .....              | <b>109</b> | <b>75</b> | <b>93</b> | <b>53</b> | <b>97</b> | <b>154</b> | <b>170</b> | <b>73</b> | <b>59</b>  | <b>142</b> | <b>140</b> | <b>133</b> | <b>1393</b> |

Valparaiso, Diciembre 31 de 1894.

V.º B.º—A. SILVA.—FRANCISCO MORENO.



| CLASES                                  | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Setiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre | TOTALES |
|-----------------------------------------|-------|---------|-------|-------|------|-------|-------|--------|-----------|---------|-----------|-----------|---------|
| Maestre de señales .....                |       |         |       |       |      |       |       |        |           |         |           | 1         | 1       |
| Maestre mayor de fundición .....        |       |         |       |       |      | 1     |       |        |           |         |           |           | 1       |
| Id. de señales de 2. <sup>a</sup> ..... |       |         |       |       |      |       |       |        |           | 1       | 1         |           | 3       |
| Facilero hojalatero .....               |       |         |       |       |      |       |       |        |           |         |           |           | 1       |
| Lampareros .....                        |       |         |       |       |      |       |       |        |           |         |           |           | 1       |
| Marineros 1. <sup>os</sup> .....        | 9     | 2       | 2     | 1     | 2    | 1     | 5     | 2      | 4         | 17      | 9         |           | 63      |
| Id. 2. <sup>os</sup> .....              | 4     | 4       | 3     |       | 2    | 3     | 6     | 4      | 2         | 23      | 14        | 9         | 74      |
| Carboneros .....                        | 6     | 1       | 1     | 2     | 2    | 1     |       | 1      | 1         | 9       | 6         | 1         | 31      |
| Grumetes .....                          | 13    | 4       | 7     | 6     | 13   | 2     | 8     | 3      | 6         | 23      | 12        | 13        | 110     |
| Cornetas .....                          |       |         | 1     |       |      |       |       |        |           |         | 1         |           | 1       |
| Aprendices de mecánicos .....           |       |         |       |       |      |       |       |        |           |         |           |           | 5       |
| Músicos 1. <sup>os</sup> .....          | 1     | 2       |       | 5     |      |       | 1     |        |           |         |           | 1         | 9       |
| Id. 2. <sup>os</sup> .....              | 1     |         |       |       |      |       |       | 1      |           |         |           | 1         | 11      |
| Id. 3. <sup>os</sup> .....              |       |         |       |       |      |       |       |        |           | 3       | 4         |           | 7       |
| Ayudante de carpintero .....            |       |         | 1     |       |      |       |       |        |           | 1       |           |           | 2       |
| Id. de herrero .....                    |       |         | 1     |       |      |       |       |        |           |         |           |           | 1       |
| Mayordomos 1. <sup>os</sup> .....       |       |         |       |       |      |       |       |        | 1         |         |           |           | 1       |
| Id. 2. <sup>os</sup> .....              |       | 2       | 2     |       | 1    | 1     | 1     | 1      | 2         |         |           |           | 10      |
| Mozos .....                             | 1     | 1       | 1     | 1     | 1    | 1     | 1     | 1      |           | 3       | 3         |           | 13      |
| Cocineros 1. <sup>os</sup> .....        | 3     | 3       | 2     | 2     | 6    | 2     | 3     | 2      | 1         | 12      | 3         | 2         | 38      |
| Id. 2. <sup>os</sup> .....              | 1     |         |       |       |      |       | 1     |        |           |         |           |           | 2       |
| Id. 3. <sup>os</sup> .....              |       |         | 2     |       | 3    | 1     |       |        |           | 1       | 1         | 1         | 9       |
| Sastres .....                           | 3     | 1       | 1     | 2     | 1    | 1     |       |        | 1         | 3       |           |           | 13      |
| Enfermeros .....                        |       |         |       | 2     |      |       |       |        |           | 1       |           |           | 3       |
| Panaderos .....                         |       |         |       |       |      |       |       |        |           | 1       |           |           | 1       |
| TOTALES JENERAL.....                    | 39    | 24      | 25    | 22    | 33   | 13    | 27    | 17     | 18        | 103     | 55        | 42        | 418     |

FRANCISCO MORENO

Valparaiso, Diciembre 31 de 1894.

V.º B.º—A. SILVA

RELACION de los individuos expulsados de la Armada durante el año 1894

| CLASES                   | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Setiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre | TOTALES |
|--------------------------|-------|---------|-------|-------|------|-------|-------|--------|-----------|---------|-----------|-----------|---------|
| Carpintero 2.º           |       |         | 1     |       |      |       |       |        |           |         |           |           | 1       |
| Sargentos 1.ºs de armas. |       |         |       |       |      |       |       |        |           |         | 1         |           | 1       |
| Id. 2.ºs »               |       |         |       |       |      |       |       |        |           |         | 1         |           | 1       |
| Obveros mecánicos        |       |         |       |       |      | 1     |       |        | 1         |         | 1         |           | 2       |
| Calafates                |       |         |       |       |      |       | 1     |        |           | 1       |           |           | 1       |
| Dispenseros              |       |         | 1     |       |      |       |       |        |           |         |           | 1         | 1       |
| Cabos 1.ºs de armas.     |       |         |       |       |      |       |       | 2      |           |         |           |           | 1       |
| Id. 2.ºs »               |       | 3       | 2     |       |      |       |       |        |           |         |           |           | 3       |
| Timonales                |       |         |       | 1     |      |       |       |        |           |         |           |           | 1       |
| Marineros 1.ºs.          |       |         |       | 5     | 1    |       | 2     | 1      | 1         |         | 2         | 1         | 13      |
| Id. 2.ºs.                |       | 1       |       |       |      |       |       |        |           |         |           |           | 1       |
| Carboneros               |       |         |       | 1     |      |       | 1     |        |           |         |           |           | 2       |
| Grumetes                 |       |         | 1     | 3     | 1    | 1     | 7     |        | 1         | 3       | 1         |           | 18      |
| Cornetas                 |       |         |       |       |      |       |       |        | 1         |         |           |           | 1       |
| Mayordomos 2.ºs.         |       |         |       |       |      |       |       |        | 1         | 1       |           | 2         | 5       |
| Mozos                    |       |         |       | 1     |      | 1     |       |        |           | 1       | 1         |           | 3       |
| Enfermeros               |       |         |       |       |      |       |       |        |           | 1       | 1         |           | 2       |
| TOTALES                  | 5     | 5       | 5     | 11    | 2    | 4     | 11    | 3      | 4         | 7       | 7         | 4         | 63      |

VALPARAISO, DICIEMBRE 31 DE 1894

V.º B.º—A. SILVA

FRANCISCO MORENO



LISTA OFICIAL  
DE LA  
MARINA MERCANTE

| SEÑAL DISTINTIVA | NOMBRES               | CLASE          | LUGAR<br>DE LA<br>CONSTRUCCION | Año de la<br>Construcción | DIMENSIONES |       |        |
|------------------|-----------------------|----------------|--------------------------------|---------------------------|-------------|-------|--------|
|                  |                       |                |                                |                           | Esloza      | Manga | Puntal |
| <b>A</b>         |                       |                |                                |                           |             |       |        |
| HBCD             | Adela .....           | Vapor.....     | Inglaterra.....                | 1862                      | 27.05       | 4.43  | 2.63   |
| HBFM             | Amazonas .....        | Id.....        | Cly Inlaterra.....             | 1874                      | 90.96       | 13.07 | 6.80   |
| HBPS             | Ardilla .....         | Id.....        | Preston .....                  | 1883                      | 24.90       | 4.43  | 2.50   |
| HCBS             | Aconcagua.....        | Id.....        | Glasgow .....                  | 1889                      | 104         | 12.15 | 5.75   |
| HCGK             | Amadeo .....          | Id.....        | Se ignora.....                 |                           | 45.70       | 6.95  | 3.38   |
| HCDJ             | Atacama .....         | Fragata .....  | Ablasserdam .....              | 1875                      | 59.33       | 11.02 | 6.66   |
| HBCJ             | Activo .....          | Barca .....    | E. U. de N. A.....             | 1850                      | 53.50       | 8.77  | ...    |
| HBCK             | Amalia .....          | Id.....        | Bristol .....                  | 1859                      | 34.13       | 7.69  | ...    |
| HBCN             | Águila .....          | Id.....        | Apermade .....                 | 1865                      | 39.93       | 8.38  | ...    |
| HBQK             | Augusta .....         | Id.....        | Quebec.....                    | 1868                      | 49.15       | 10    | ...    |
| HBRD             | Antonieta .....       | Id.....        | Maitland .....                 | 1873                      | 55          | 10.50 | ...    |
| HBTN             | Ana Aurora .....      | Id.....        | Bideford .....                 | 1863                      | 39.80       | 8.30  | 3.40   |
| HBNC             | Anita .....           | Id.....        | Se ignora.....                 | 1888                      | 36.40       | 7.60  | 4.40   |
| HCBF             | Araucana .....        | Id.....        | Bideford .....                 | 1859                      | 45.50       | 8.65  | 5.85   |
| HCBR             | Ana Catharina.....    | Id.....        | Holanda .....                  | 1870                      | 51.51       | 10.80 | 5.78   |
| HBCW             | Adelcira.....         | Pailebot ..... | Ancon .....                    | 1869                      | 15.83       | 4.40  | 1.83   |
| HBDF             | Albina .....          | Id.....        | Lebu.....                      | 1865                      | 17.86       | 5.20  | 2.02   |
| HCJL             | Apolline Emilie ..... | Barca .....    | La Seine.....                  | 1868                      | 50.53       | 9.14  | 5.60   |
| <b>B</b>         |                       |                |                                |                           |             |       |        |
| HBDP             | Bio-Bio .....         | Vapor.....     | Glasgow .....                  | 1888                      | 52.05       | 9     | 4.87   |
| HCGQ             | Blanca .....          | Id.....        | Constitucion .....             | 1891                      | 20.95       | 5.18  | 1.92   |
| HCGT             | Bessie.....           | Id.....        | Vierbalaten H.....             | 1892                      | 29.58       | 6.18  | 2.53   |
| HBSI             | Benilde .....         | Barca .....    | Haiteplood .....               | 1861                      | 41.50       | 8.10  | 5.10   |
| HBFX             | Bertha .....          | Id.....        | Varase .....                   | 1879                      | 57.40       | 10.30 | 6.60   |
| <b>C</b>         |                       |                |                                |                           |             |       |        |
| HBKP             | Copiapó.....          | Vapor.....     | Liverpool.....                 | 1870                      | 75          | 9.60  | 6.20   |
| HBDM             | Cárlos Roberto.....   | Id.....        | Id.....                        |                           | 58.33       | 8.06  | 4.20   |
| HBDM             | Cachapoal .....       | Id.....        | Id.....                        | 1881                      | 96.61       | 12.25 | 2.08   |
| HCJK             | Cavanha .....         | Id.....        | Inlaterra.....                 | 1893                      | 25.98       | 5.30  | 3.20   |
| HCFS             | Chillan .....         | Id.....        | Glasgow .....                  | 1891                      | 51.65       | 9.50  | 3.05   |
| HCGF             | Cautin .....          | Id.....        | Id.....                        | 1892                      | 49.95       | 8.75  | 2.44   |
| HCJS             | Carahue.....          | Id.....        | Id.....                        | 1886                      | 47          | 7.50  | 2.70   |
| HICJW            | Chacao .....          | Id.....        | Liverpool.....                 | 1880                      | 27.43       | 4.86  | 2.32   |
| HBQT             | Colon .....           | Barca .....    | Laroque .....                  | 1874                      | 50.91       | 9.08  | 6.50   |
| HBNL             | Calbuco .....         | Id.....        | Sestri .....                   | 1874                      | 51.43       | 9.68  | 6.83   |
| HCGV             | Cristina .....        | Id.....        | Busk porte maire.....          | 1862                      | 42.60       | 8.90  | 5.88   |
| HBMQ             | Cármén Rosa.....      | Pailebot ..... | Chiloé .....                   | 1887                      | 20.14       | 6.07  | 2.63   |
| HBGC             | Celia .....           | Id.....        | Puerto Montt.....              | 1881                      | 22.30       | 6.66  | ...    |
| HCJP             | Carnot .....          | Id.....        | Delcahue .....                 | 1893                      | 18.10       | 6.10  | 2.13   |
| <b>D</b>         |                       |                |                                |                           |             |       |        |
| HBWG             | Delia .....           | Vapor.....     | .....                          |                           | 22.80       | 5.15  | 3      |
| HBTV             | Delia .....           | Cúter .....    | Montevideo.....                | 1861                      | 16.31       | 5.55  | 2      |

| Calado | Fuera en caballos | Material | Año de la matrícula | TONELAJE |          | Destino a que se dedica | DUEÑOS I RESIDENCIA                                       |
|--------|-------------------|----------|---------------------|----------|----------|-------------------------|-----------------------------------------------------------|
|        |                   |          |                     | Gruaso   | Registro |                         |                                                           |
| .....  | 30                | F        | 1869                | 49.66    | 49.66    | Remolque                | C. <sup>a</sup> Nac. de Remolc.—Valp.                     |
| 6.35   | 400               | »        | 1888                | 2,609.43 | 1,145.38 | N. jeneral...           | C. <sup>a</sup> S. A. de Vapores—Id.                      |
| 1.80   | 50                | M        | 1883                | 95.11    | 47.56    | Remolque                | Id id id id.                                              |
| 5.23   | 580               | F        | 1889                | 2,760.72 | 1,380.36 | N. jeneral...           | Id id id id.                                              |
| .....  | »                 | »        | 1892                | 411.84   | 258.18   | Cabotaje                | José Menendez—P. Arenas.                                  |
| .....  | »                 | MF       | 1890                | 1,298.29 | 1,224.29 | N. jeneral...           | C. <sup>a</sup> Nac. de Remolc.—Valp.                     |
| .....  | »                 | M        | 1881                | 677      | 654.49   | Cabotaje                | Moreno i C. <sup>as</sup> —Id.                            |
| .....  | »                 | »        | 1881                | 321.07   | 215      | Id.....                 | C. <sup>a</sup> Ch. de Fund.—Guayacan.                    |
| .....  | »                 | »        | 1881                | 420.14   | 402.14   | Id.....                 | Pedro E. Almeida—Valp.                                    |
| 6.60   | »                 | »        | 1883                | 873.43   | 844.92   | Id.....                 | Federico Peede—Id.                                        |
| 6.60   | »                 | »        | 1883                | 1,041.21 | 994.67   | N. jeneral...           | Alejandro Sutherland—Id.                                  |
| .....  | »                 | »        | 1885                | 358.85   | 354.43   | Cabotaje                | F. S. v. de Latham—Sant.                                  |
| 4      | »                 | »        | 1888                | 353.21   | 342.24   | Id.....                 | Gutzchow i Piza—Valp.                                     |
| 5.40   | »                 | »        | 1888                | 619.93   | 588.93   | Id.....                 | C. <sup>a</sup> Espl. de Lota i Corl.—Id.                 |
| 6.38   | »                 | »        | 1889                | 1,040.81 | 988.76   | N. jeneral...           | Enrique Mahn i otro—Id.                                   |
| 2.02   | »                 | »        | 1874                | .....    | 34.54    | Cabotaje                | F. Cepeda—Coquimbo.                                       |
| .....  | »                 | »        | 1876                | .....    | 53.74    | Id.....                 | Gregorio Urrutia—Lebu.                                    |
| 5 20   | »                 | F        | 1894                | 716.38   | 680.57   | N. jeneral...           | Enrique Merlet—Valp.                                      |
| 2.25   | »                 | F        | 1888                | 657.88   | 407.53   | Id.....                 | C. <sup>a</sup> S. A. de Vapores—Id.                      |
| 2      | »                 | M        | 1893                | 80.62    | 40.31    | Remolque                | C. <sup>a</sup> Nac. de Remolc.—Id.                       |
| .....  | »                 | A        | 1893                | 154.38   | 90.29    | Cabotaje                | M. L. de Whitelegd—Rich.                                  |
| 4.10   | »                 | M        | 1891                | 509.68   | 484.20   | N. jeneral...           | Alejo Ibarra—Ancud.                                       |
| .....  | »                 | »        | 1894                | 1,021.45 | 975.49   | Id.....                 | Augusto Kiel—Valp.                                        |
| .....  | 250               | F        | 1872                | .....    | 603.05   | Cabotaje                | C. <sup>a</sup> S. A. de Vapores—Valp.                    |
| .....  | 80                | »        | 1879                | 643.47   | 463.78   | Id.....                 | C. <sup>a</sup> Espl. de Lota i Corl.—Id.                 |
| .....  | 480               | »        | 1882                | 2,308.85 | 1,485.85 | Id.....                 | C. <sup>a</sup> S. A. de Vapores—Id.                      |
| 2.75   | »                 | »        | 1894                | 78.67    | 37.38    | Remolque                | A. D. Bordes et files—Paris.                              |
| .....  | »                 | »        | 1892                | 624.24   | 442.95   | N. jeneral...           | C. <sup>a</sup> S. A. de Vapores—Valp.                    |
| 2.74   | »                 | »        | 1892                | 526.61   | 414.10   | Id.....                 | Id id id Id.                                              |
| 2      | »                 | »        | 1895                | 370.37   | 284.88   | Cabotaje                | Ansorena i C <sup>as</sup> i A. H <sup>os</sup> .—N. Imp. |
| 1.80   | »                 | »        | 1895                | 110.18   | 52.34    | Remolcador              | Oelkers Hnos.—P. Montt.                                   |
| 5.80   | »                 | M        | 1892                | 723.39   | 705.20   | N. jeneral...           | Moreno i C. <sup>as</sup> —Valp.                          |
| 5.80   | »                 | »        | 1894                | 902.—    | 856.90   | Id.....                 | Oelkers Hnos.—P. Montt.                                   |
| .....  | »                 | »        | 1893                | 797.—    | 758.32   | Cabotaje                | Manuel Erqueaga—Iquique.                                  |
| 2.12   | »                 | »        | 1888                | 93.71    | 89.12    | Id.....                 | Miller Hnos.—Coronel.                                     |
| .....  | »                 | »        | 1890                | 93.88    | 93.88    | Id.....                 | Fidel Cabrera—Concepcion.                                 |
| 2.13   | »                 | »        | 1894                | 73.72    | 70.04    | Id.....                 | Bardeau Hnos.—Sant.                                       |
| 2.70   | »                 | F        | 1892                | 78.75    | 39.37    | Cabotaje                | Ricardo Pelati—Iquique.                                   |
| 1.90   | »                 | M        | 1885                | 56.29    | 43.81    | Id.....                 | R. Stumberanch—P. Arenas.                                 |

| SEÑAL DISTINTIVA | NOMBRES              | CLASE          | LUGAR<br>DE LA<br>CONSTRUCCION | Año de la construcción | DIMENSIONES |       |        |
|------------------|----------------------|----------------|--------------------------------|------------------------|-------------|-------|--------|
|                  |                      |                |                                |                        | Eslera      | Manga | Puntal |
| <b>E</b>         |                      |                |                                |                        |             |       |        |
| HBFP             | Estrella de Valpars. | Vapor...       | Constitucion .....             | 1872                   | 22.80       | 4.20  | 2.05   |
| HBNT             | Ema Luisa .....      | Fragata..      | Boston .....                   | 1851                   | 59.33       | 11.60 | ...    |
| HBFR             | Emblem .....         | Barca .....    | Canadá.....                    | 1862                   | 40.40       | 8.90  | ...    |
| HBGF             | Estela .....         | Id .....       | Bergen .....                   | 1888                   | 40.52       | 8.76  | 3.65   |
| HCGM             | Elisa .....          | Id .....       | Anan, Escocia.....             | 1863                   | 58.64       | 9.85  | 6.75   |
| HCDT             | Emilia .....         | Id .....       | Prince Edwards.....            | 1876                   | 16.08       | 7.92  | 4.25   |
| HBQR             | Elcira .....         | B. Goleta      | Polsgronnol.....               | 1876                   | 31.50       | 7.95  | 3.80   |
| HICGL            | Ellic .....          | Id .....       | Queney E. U.....               | 1869                   | 34.50       | 8.10  | 3.15   |
| HBVJ             | Esperanza de Lebu.   | Goleta .....   | Lebu .....                     | 1885                   | 23.07       | 5.60  | 1.70   |
| HBFT             | Elena .....          | Pailebot ..... | Chiloé .....                   | 1865                   | 19          | 4.98  | 1.38   |
| HBFV             | Estela .....         | Id .....       | Id .....                       | 1867                   | 18.55       | 5.95  | ...    |
| HBFW             | Elesia .....         | Id .....       | Id .....                       | 1876                   | 16.62       | 5.29  | ...    |
| HBPM             | Eusmenia .....       | Id .....       | Constitucior .....             | 1883                   | 21.10       | 5     | 1.95   |
| <b>F</b>         |                      |                |                                |                        |             |       |        |
| HBPW             | Finzel .....         | Barca .....    | Liverpool.....                 | 1861                   | 44          | 8.15  | ...    |
| <b>G</b>         |                      |                |                                |                        |             |       |        |
| HBCT             | Guayacan .....       | Vapor .....    | Hocton.....                    | 1872                   | 71          | 9.57  | 5.62   |
| HBCL             | Georjina .....       | Fragata .....  | Meteghan .....                 | 1874                   | 55.34       | 11.10 | 6.66   |
| HBQJ             | Grace Marks .....    | Barca .....    | Id .....                       | ...                    | 32.40       | 7.50  | ...    |
| HBQL             | Gladwia .....        | Id .....       | Advocate .....                 | 1877                   | 42          | 10.20 | 6      |
| HBVD             | Guinivere .....      | Id .....       | Digby .....                    | 1870                   | 52.10       | 10.40 | 6.75   |
| HBGK             | Guillermo .....      | Pailebot ..... | Id .....                       | ...                    | 16.60       | 5.10  | 2.20   |
| <b>H</b>         |                      |                |                                |                        |             |       |        |
| HBTL             | Hindostan .....      | Fragata .....  | St. Jones .....                | 1874                   | 64.65       | 11.42 | 7      |
| HBKQ             | Huasco .....         | Barca .....    | Bideford .....                 | 1860                   | 41          | 8.40  | 5.20   |
| HICJV            | Huar .....           | Id .....       | Terry Inglaterra .....         | 1853                   | 47.14       | 8.39  | 5.70   |
| HCJR             | Héctor .....         | Pailebot ..... | Valdivia .....                 | 1894                   | 29          | 6.87  | 3.10   |
| <b>I</b>         |                      |                |                                |                        |             |       |        |
| HCGW             | Isidora .....        | Vapor .....    | Dundee, Ingl.....              | 1879                   | 58.88       | 8.65  | 4.67   |
| HBWC             | Itata .....          | Id .....       | Liverpool.....                 | 1873                   | 86.90       | 11.86 | 5.80   |
| HCBL             | Imperial .....       | Id .....       | Berkeuhead.....                | 1889                   | 101         | 12.98 | 5.19   |
| HCGJ             | Iquique .....        | Id .....       | New Castle.....                | 1853                   | 63.56       | 8.75  | 5.49   |
| HBGS             | India .....          | Barca .....    | Bergen .....                   | 1874                   | 59.42       | 11.27 | 8.12   |
| HBQV             | Ismenia .....        | Id .....       | Falmonth.....                  | 1872                   | 35.70       | 7     | 4.50   |
| HBGT             | Isabel .....         | Goleta .....   | Chiloé .....                   | 1868                   | 18.80       | 6.40  | ...    |
| <b>J</b>         |                      |                |                                |                        |             |       |        |
| HBJC             | Jane Martin .....    | Barca .....    | Id .....                       | ...                    | ...         | ...   | ...    |
| HBJD             | Jeneral Baquedano.   | Id .....       | Reighemboch .....              | 1861                   | 51.68       | 10.70 | ...    |
| HBJK             | Juan J. Latorre..... | Id .....       | Sunderland .....               | 1881                   | 36.60       | 8.30  | ...    |

| Calado | Fuera en caballos | Material | Año de la matrícula | TONELAJE |          | Destino a que se dedica | DUEÑOS I RESIDENCIA                |
|--------|-------------------|----------|---------------------|----------|----------|-------------------------|------------------------------------|
|        |                   |          |                     | Grueso   | Registro |                         |                                    |
| .....  | .....             | M        | 1872                | .....    | 31.28    | Remolque ..             | Fernando Court—Constituc.          |
| .....  | .....             | »        | 1890                | 1,521.54 | 1,470.41 | N. jeneral ..           | Alejandro Sutherland—Valp.         |
| .....  | .....             | »        | 1872                | 539.12   | 518.93   | Cabotaje....            | Ferrocarril de Copiapó—Cop.        |
| 5.47   | .....             | »        | 1888                | 491.84   | 467.25   | Id.....                 | C.ª Espl. de Md. i B.—Valp.        |
| 5.75   | .....             | »        | 1893                | 962.98   | 914.84   | N. jeneral...           | Döll i C.ª—Antofagasta.            |
| 4.12   | .....             | »        | 1894                | 317.26   | 301.40   | Pesca .....             | Pedro L. Severin—Valp.             |
| 3.75   | .....             | »        | 1883                | 272.56   | 259.54   | N. jeneral...           | Döll i C.ª—Valparaiso.             |
| .....  | .....             | »        | 1892                | 443.47   | 421.30   | Id.....                 | Victor Cornou—Talcahuano.          |
| .....  | .....             | »        | 1885                | 71.19    | 68.79    | Id.....                 | F. G. H. P., D. L. i V. M. L.—Lebu |
| .....  | .....             | »        | 1875                | 46.82    | 46.82    | Id.....                 | M. O. i D. A.—Talcahuano.          |
| .....  | .....             | »        | 1878                | 48.38    | 40.38    | Id.....                 | J. Jenkins i J. Döll—Coquim.       |
| .....  | .....             | »        | 1881                | 50.17    | 50.17    | Id.....                 | J. Jermans—Coquimbo.               |
| .....  | .....             | »        | 1883                | 58       | 58       | Id.....                 | Fco. Pino—Caldera.                 |
| 5.10   | .....             | M        | 1883                | 502.79   | 477.46   | N. jeneral...           | Gutschow i Piza—Valparaiso.        |
| 5.30   | 150               | F        | 1884                | 1,185.83 | 878.65   | Cabotaje....            | Soc. Ch. de Fund.—Guayacan.        |
| 6.16   | .....             | M        | 1888                | 1,151.54 | 1,093.97 | N. jeneral...           | Atilio i R. Capurro—Valp.          |
| .....  | .....             | »        | 1880                | 256.39   | 236.13   | Pesca .....             | C.ª Ch. de Balleneros—Id.          |
| .....  | .....             | »        | 1891                | 666.84   | 663.60   | N. jeneral...           | C. J. Holm—Id.                     |
| 6      | .....             | »        | 1885                | 1,015.25 | 959.67   | Id.....                 | A. Sutherland—Id.                  |
| .....  | .....             | »        | 1872                | 49       | 49       | Cabotaje....            | Miguel Ascencio—Callao.            |
| 6.50   | .....             | M        | 1877                | 1,628.51 | 1,542.34 | N. jeneral...           | C.ª Espl. de Mad. i B.—Val.        |
| 5.28   | .....             | »        | 1891                | 461.67   | 438.59   | Id.....                 | Brownell Lewis i C.ª—Id.           |
| 5.14   | .....             | »        | 1895                | 685.71   | 651.43   | Cabotaje....            | Oelchers Hnos.—Pto. Montt.         |
| 2.59   | .....             | »        | 1894                | 127.03   | 120.68   | N. jeneral...           | Francisco Karstegel—Valp.          |
| 4.57   | .....             | F        | 1893                | 728.78   | 539.37   | N. jeneral...           | C.ª Espl. de Lta. i C.—Valp.       |
| 7.80   | 320               | »        | 1886                | 1,971.11 | 1,201.41 | Id.....                 | C.ª S. A. de Vapores—Id.           |
| 6.69   | .....             | »        | 1889                | 2,703.91 | 1,607.81 | Id.....                 | Id id id Id.                       |
| 4.80   | .....             | »        | 1892                | 647.60   | 440.28   | Id.....                 | Juan Franichevich i otros—Iq.      |
| 6.46   | .....             | M        | 1888                | 1,002.93 | 952.83   | Id.....                 | C.ª de Maderas i B.—Valp.          |
| .....  | .....             | »        | 1892                | 298.83   | 293.03   | Id.....                 | Rodolfo Capurro—Id.                |
| .....  | .....             | »        | 1881                | 77.69    | 77.69    | Cabotaje....            | G. Staptefeld—Coronel.             |
| .....  | .....             | M        | 1880                | 369.09   | 349.36   | Pesca .....             | C.ª Ch. de Balleneros—Valp.        |
| .....  | .....             | »        | 1881                | 989.88   | 949.17   | Cabotaje....            | Antonio Bofica—Id.                 |
| .....  | .....             | »        | 1883                | 404.32   | 390.80   | Id.....                 | Rafael Barazarte—Id.               |

| SEÑAL DISTINTIVA | NOMBRES               | CLASE       | LUGAR<br>DE LA<br>CONSTRUCCION | Año de la construcción | DIMENSIONES |       |        |
|------------------|-----------------------|-------------|--------------------------------|------------------------|-------------|-------|--------|
|                  |                       |             |                                |                        | Eslora      | Manga | Puntal |
|                  |                       |             |                                |                        |             |       |        |
| HCBP             | Juan D. Navarro...    | Barca.....  | Burdeos.....                   | 1873                   | 58.80       | 11.12 | 6.62   |
| HCDM             | Julietta.....         | Goleta..... | Puerto Mednay.....             | 1886                   | 21.75       | 6.38  | 4.40   |
| HBJM             | Julia Rosalia.....    | Pailebot... | Lebu.....                      | 1882                   | 21.70       | 6.23  | 1.67   |
| <b>L</b>         |                       |             |                                |                        |             |       |        |
| HBKN             | Limari.....           | Vapor.....  | Liverpool.....                 | 1869                   | 64.74       | 8.60  | 4.30   |
| HBTG             | Longavi.....          | Id.....     | Brunwick.....                  | 1884                   | 43          | 9     | 3.85   |
| HBJQ             | Lautaro.....          | Id.....     | Liverpool.....                 | 1872                   | 85.55       | 12.06 | 8.22   |
| HCJF             | Lumaco.....           | Id.....     | Glasgow.....                   | 1893                   | 51.81       | 9.75  | 3.25   |
| HCDX             | Luis Cousiño.....     | Id.....     | Liverpool.....                 | 1873                   | 92.50       | 11.78 | 5.93   |
| HCGD             | Lircai.....           | Id.....     | Glasgow.....                   | 1892                   | 49.66       | 8.70  | 2.44   |
| HCJT             | Loa.....              | Id.....     | Id.....                        | 1894                   | 107.68      | 12.80 | 5.79   |
| HBTR             | Llanquihue.....       | Fragata...  | Bath.....                      | 1864                   | 57.5        | 9.80  | 6.97   |
| HBQC             | Lastenia.....         | Barca.....  | En Lermont.....                | 1875                   | 49.30       | 9.05  | 5.48   |
| HBIF             | Lake Leman.....       | Id.....     | Benfew.....                    | 1867                   | 63.21       | 10.29 | 7.21   |
| HBVR             | Ligth of the Age..... | Id.....     | Sunderland.....                | 1863                   | 40          | 8.60  | 5.40   |
| HBVV             | La Perla.....         | Id.....     | Id.....                        | 1875                   | 19.47       | 9.02  | 3.65   |
| HBLR             | Luz.....              | Id.....     | Canadá.....                    | 1875                   | 43.55       | 8.68  | 5      |
| HBLS             | Leonor.....           | Id.....     | Glasgow.....                   | 1873                   | 47.83       | 9.67  | 6.05   |
| HBGD             | Limari.....           | Id.....     | Clyenping.....                 | 1867                   | 52.13       | 8.35  | 5      |
| HBRS             | Libertad.....         | Id.....     | Sunderland.....                | 1871                   | 40          | 8.40  | 5      |
| HCFL             | Lautaro.....          | Id.....     | Id.....                        | 1861                   | 34.34       | 8.23  | 4.79   |
| HBRK             | Laura.....            | B. Goleta.  | Curanipe.....                  | 1887                   | 28.10       | 6.60  | 2.74   |
| HCJN             | Latona.....           | Barca.....  | Harvey.....                    | 1880                   | 52.77       | 10.94 | 6      |
| <b>M</b>         |                       |             |                                |                        |             |       |        |
| HBKQ             | Maipo.....            | Vapor.....  | Inglaterra.....                | 1882                   | 98.13       | 12.58 | 6.80   |
| HBKS             | Maria Luisa.....      | Id.....     | Id.....                        | 1873                   | 50.05       | 6.88  | .....  |
| HBKT             | Miraflores.....       | Id.....     | Id.....                        | 1872                   | 30.74       | 6.70  | 3.35   |
| HBPJ             | Mapocho.....          | Id.....     | Bukenhead.....                 | 1882                   | 96.90       | 12.40 | 6.30   |
| HBWD             | Maule.....            | Id.....     | Glasgow.....                   | 1885                   | 27.20       | 7.20  | 2.75   |
| HCDR             | Minero.....           | Id.....     | Id.....                        | 1885                   | 28          | 5.10  | 2.28   |
| HCFB             | Matías Cousiño.....   | Id.....     | New Castle.....                | 1865                   | 64.12       | 9.35  | 5.30   |
| HCBN             | Miramar.....          | Id.....     | South Shielts.....             | 1852                   | 41.02       | 7.80  | 3.90   |
| HCJM             | Malleco.....          | Id.....     | Glasgow.....                   | 1894                   | 51.68       | 9.78  | 3.20   |
| HELD             | Mathiew y B.....      | Barca.....  | Massachuset.....               | 1856                   | 33.23       | 8.23  | 4.80   |
| HBTK             | Margarita.....        | Id.....     | Sunderland.....                | 1863                   | 50          | 10    | 9      |
| HBVF             | Mary.....             | Id.....     | Quebec.....                    | 1862                   | 35.70       | 8     | 3.60   |
| HBVM             | Martino.....          | Id.....     | Sestri.....                    | 1873                   | 49.30       | 9.40  | 6.60   |
| HCBI             | Minna.....            | Id.....     | Burdeos.....                   | 1873                   | 48          | 9.25  | 5.58   |
| HBLW             | Maria Isabel.....     | Id.....     | Hampden.....                   | 1854                   | 41.72       | 9.06  | 5.83   |
| HCBG             | Maria Teresa.....     | Id.....     | Popstam.....                   | 1874                   | 36          | 7.20  | 4.20   |
| HBCP             | Maria Velasquez.....  | Id.....     | La Roque.....                  | 1874                   | 51          | 9.20  | 5.90   |
| HBPT             | Marta Gales.....      | Goleta..... | Machias.....                   | 1872                   | 36          | 7.90  | 4.06   |
| HBWJ             | Mercedes Luisa.....   | Id.....     | Id.....                        | 1872                   | 38.85       | 9.04  | .....  |
| HCDG             | Maria Luisa.....      | Pailebot... | Chiloé.....                    | 1888                   | 19.80       | 6.25  | 2.26   |
| HBRC             | Marta.....            | B. Goleta.  | Canadá.....                    | 1871                   | 35.11       | 7.87  | 5.30   |

| Calado | Fuerza en caballos | Material | Año de la matrícula | TONELAJE |          | Destino a que se dedica | DUEÑOS I RESIDENCIA                     |
|--------|--------------------|----------|---------------------|----------|----------|-------------------------|-----------------------------------------|
|        |                    |          |                     | Grueso   | Registro |                         |                                         |
| 6.20   | ...                | M        | 1889                | 1,050.88 | 998.26   | Cabotaje....            | M. Guzman V.—Valparaiso.                |
| 2.27   | ...                | »        | 1890                | 73.70    | 60.99    | Id.....                 | R. Stumberauch—P. Arenas.               |
| .....  | ...                | »        | 1888                | .....    | 42.54    | Id.....                 | Burgos Hnos.—Lebu.                      |
| .....  | 150                | F        | 1870                | .....    | 404.55   | Cabotaje...             | C. <sup>a</sup> S. A. de Vapores—Valp.  |
| 2.30   | 300                | »        | 1884                | 442.07   | 254.68   | Id.....                 | Id id id id.                            |
| 5.79   | ...                | »        | 1890                | 2,084.65 | 1,274.03 | N. jeneral...           | Id id id id.                            |
| 3.27   | ...                | A        | 1894                | 635.63   | 443.40   | Id.....                 | Id id id id.                            |
| 5.40   | 375                | F        | 1890                | 1,890.03 | 1,041.65 | Id.....                 | Id Esp. de Lota i Cor.—Id.              |
| 2.74   | ...                | »        | 1892                | 517.09   | 404.56   | Id.....                 | Id S. A. de Vapores—Id.                 |
| 6.40   | ...                | A        | 1895                | 2,566.32 | 1,083.65 | Id.....                 | Id id id.—Id.                           |
| 6      | ...                | M        | 1890                | 1,149.32 | 1,120.90 | Id.....                 | Federico Oelkers—P. Montt.              |
| 4      | ...                | »        | 1893                | 661.51   | 628.43   | Id.....                 | Alejo Ibarra—Ancud.                     |
| 6.06   | ...                | »        | 1888                | 1,089.41 | 1,034.94 | Id.....                 | Mercedes D. v. C.—Valp.                 |
| 4.80   | ...                | »        | 1885                | 529.40   | 491.04   | Cabotaje...             | C. a Esp. de M. i B.—Id.                |
| 3      | ...                | »        | 1880                | 178.48   | 167.20   | Id.....                 | Id Ch. de Balleneros—Id.                |
| 4.20   | ...                | »        | 1887                | 533.63   | 506.95   | Id.....                 | Id Esp. de L. i Coronel—Id.             |
| 5.50   | ...                | »        | 1887                | 842.61   | 800.48   | N. jeneral...           | Döll i C. <sup>a</sup> —Id.             |
| 4.50   | ...                | »        | 1887                | 896.94   | 616.75   | Id.....                 | Lever, Murphy i C. <sup>a</sup> —Id.    |
| 4.80   | ...                | »        | 1891                | 411.37   | 390.81   | Cabotaje....            | D. Schiattino—Id.                       |
| 4.50   | ...                | »        | 1891                | 328.55   | 314.11   | Id.....                 | Jenkins i C. <sup>a</sup> —Coquimbo.    |
| 2.74   | ...                | »        | 1890                | 154.82   | 147.07   | N. jeneral...           | J. Illiche—Constitucion.                |
| 5.94   | ...                | »        | 1894                | 977.42   | 928.55   | Id.....                 | Marcos B. Pesde—Valp.                   |
| .....  | 450                | F        | 1882                | 2,620.75 | 1,500.75 | Cabotaje...             | C. <sup>a</sup> S. A. de Vapores—Valp.  |
| .....  | »                  | »        | 1881                | 320.85   | 370.69   | Id.....                 | F. Water Wark C. <sup>a</sup> —Iquique. |
| .....  | 40                 | »        | 1882                | 153.24   | 61.67    | Remolque...             | C. <sup>a</sup> Ch. de Remolc.—Valp.    |
| 5.40   | ...                | »        | 1883                | 2,053.23 | 1,452.02 | Cabotaje...             | Id S. A. Vapores—Id.                    |
| 2.40   | 42                 | »        | 1886                | 204.41   | 81.96    | Id.....                 | Id id.—Id.                              |
| 1.80   | ...                | »        | 1890                | 78.38    | 56.34    | Id.....                 | Jerónimo Ipland—Talcah.                 |
| 4.50   | ...                | »        | 1891                | 871.21   | 642.83   | N. jeneral...           | C. <sup>a</sup> Esp. de L. i C.—Valp.   |
| 3.45   | ...                | »        | 1892                | 375.59   | 220.76   | Cabotaje....            | V. Baron i Tiffon—Coquimbo.             |
| 3.04   | ...                | A        | 1894                | 640.56   | 446.86   | N. jeneral...           | C. <sup>a</sup> S. A. de Vapores—Valp.  |
| .....  | ...                | M        | 1882                | 232.50   | 213.59   | Pesca.....              | M. Brañas—Talcahuano.                   |
| 6      | ...                | »        | 1885                | 808.58   | 790.72   | N. jeneral...           | Gmo. Ruthe—Valparaiso.                  |
| 3.30   | ...                | »        | 1885                | 376.17   | 352.59   | Cabotaje....            | José Diaz i T. Merino—Id.               |
| 5.85   | ...                | »        | 1885                | 781.33   | 756.11   | N. jeneral...           | Antonio Bañico—Id.                      |
| 5.40   | ...                | »        | 1889                | 632.63   | 601      | Id.....                 | Gutschow i Piza—Id.                     |
| 4.42   | ...                | »        | 1891                | 622.35   | 591.24   | Id.....                 | Augusto Ehensperger—Id.                 |
| .....  | ...                | »        | 1892                | 341.51   | 301.51   | Id.....                 | Iriarte i C. <sup>a</sup> —Tomé.        |
| 5      | ...                | »        | 1891                | 740.61   | 703.01   | Id.....                 | M. Guzman V.—Valparaiso.                |
| 2.50   | ...                | »        | 1883                | 399.14   | 359.86   | Cabotaje....            | José Nogueira—Punta Arenas              |
| 3.13   | ...                | »        | 1886                | 170.32   | 155.12   | Id.....                 | J. D. Peñafiel—Serena.                  |
| 1.80   | ...                | »        | 1891                | 92.77    | 88.14    | Id.....                 | Eduardo D. Pasman—Valp.                 |
| 4.50   | ...                | »        | 1883                | 444.46   | 406.46   | Id.....                 | J. Hanbrook—Id.                         |

| SEÑAL DISTINTIVA | NOMBRES                    | CLASE           | LUGAR<br>DE LA<br>CONSTRUCCION | Año de la construcción | DIMENSIONES |       |        |
|------------------|----------------------------|-----------------|--------------------------------|------------------------|-------------|-------|--------|
|                  |                            |                 |                                |                        | Eslora      | Manga | Puntal |
| <b>N</b>         |                            |                 |                                |                        |             |       |        |
| HBLG             | Nautilus .....             | Barca .....     | New Bideford .....             | 1851                   | 32.80       | 8.40  | ...    |
| HBLJ             | Navarro i Burr .....       | Id .....        | Inglaterra .....               | 1862                   | 42.62       | 8.60  | ...    |
| HBPC             | Natividad .....            | Id .....        | Liverpool .....                | 1861                   | 40.50       | 3.10  | 5.28   |
| HBJL             | Natalia .....              | Id .....        | Maitland .....                 | 1862                   | 41.33       | 8.23  | 5.83   |
| <b>O</b>         |                            |                 |                                |                        |             |       |        |
| HCGP             | Oceola .....               | Barca .....     | Inglaterra .....               | 1878                   | 47.88       | 10.07 | 6.01   |
| HBVG             | Olive Mount .....          | Id .....        | Quebec .....                   | 1863                   | 47          | 8.90  | 5.70   |
| HCDL             | Oscar Herrera .....        | Id .....        | Rostock .....                  | 1877                   | 46.65       | 10.65 | 6.33   |
| HBDL             | Olga .....                 | Id .....        | Italia .....                   | 1875                   | 45.14       | 9.30  | 5.75   |
| <b>P</b>         |                            |                 |                                |                        |             |       |        |
| HCFR             | Paquete de los Vilos ..... | Vapor .....     | Clyde .....                    | 1865                   | 42.15       | 6.43  | 3.90   |
| HBLQ             | Pescador .....             | Id .....        | Constitucion .....             | 1862                   | 16.20       | 4.30  | 2      |
| HBST             | Podeto .....               | Id .....        | Sunderland .....               | 1884                   | 37.60       | 6.34  | 3      |
| HBLV             | Pacifico .....             | Barca .....     | Suecia .....                   | 1867                   | 47.40       | 9.85  | ...    |
| HCDK             | Pisagua .....              | Id .....        | La Bagna .....                 | 1875                   | 45.25       | 9.10  | 5.75   |
| HCBK             | Pelicano .....             | Bergantin ..... | Elsfleth .....                 | 1871                   | 38          | 8.40  | 3.96   |
| HCJG             | Paquete de Lima .....      | Id .....        | Inglaterra .....               | 1867                   | 31.43       | 7.15  | 3.64   |
| HBMC             | Pescadora .....            | Goleta .....    | Lebu .....                     | 1874                   | 16.75       | 5.50  | 1.73   |
| HCJQ             | Pachuco .....              | Pailebot .....  | Constitucion .....             | 1894                   | 30.29       | 5.25  | 2.65   |
| <b>Q</b>         |                            |                 |                                |                        |             |       |        |
| HCJS             | Quebracho .....            | Vapor .....     | Glasgow .....                  | 31                     |             | 6.16  | 3.40   |
| <b>R</b>         |                            |                 |                                |                        |             |       |        |
| HCBV             | Republic .....             | Fragata .....   | Keaneburk .....                | 1869                   | 58.20       | 10.73 | 7      |
| HBMF             | Roberto Pulsford .....     | Barca .....     | Inglaterra .....               | 1846                   | 39.97       | 8.88  | 3.85   |
| HCBT             | Reina Margarita .....      | Id .....        | Glasgow .....                  | 1867                   | 52.65       | 9     | 5.17   |
| HCFN             | Keloncavi .....            | Id .....        | Canadá .....                   | 1872                   | 42.67       | 9.13  | ...    |
| HBMG             | Rosa Duhart .....          | Pailebot .....  | Lebu .....                     | 1876                   | 20.50       | 5.50  | 1.85   |
| HBVK             | Ripplin Wave .....         | Id .....        | New York .....                 | 1868                   | 24.44       | 7.75  | 2.89   |
| <b>S</b>         |                            |                 |                                |                        |             |       |        |
| HBMN             | Sofia .....                | Vapor .....     | Liverpool .....                | 1866                   | 19.90       | 5.18  | 3.40   |
| HBMJ             | Salvadora .....            | Id .....        | Constitucion .....             | 1870                   | 20.40       | 4.20  | 2.10   |
| HBMP             | Sofia Guzman .....         | Barca .....     | Canadá .....                   | 1874                   | 46.80       | 9.30  | ...    |
| HBQD             | Silurian .....             | Id .....        | Inglaterra .....               | 1870                   | 45.63       | 7.92  | 5      |
| HCDL             | Sulitelma .....            | Id .....        | Glasgow .....                  | 1880                   | 56          | 11    | 6.40   |
| HIBKF            | San Carlos .....           | Goleta .....    | Id .....                       | 1860                   | 60.53       | 9.14  | 5.64   |
| HBRM             | Saturno .....              | Id .....        | Bergen .....                   | 1876                   | 35.70       | 7.98  | 3.99   |
| HBMS             | San José .....             | Pailebot .....  | Id .....                       | 26.39                  |             | 7.01  | 2.69   |
| HCBQ             | Santa Rosa .....           | Barca .....     | Inglaterra .....               | 1864                   | 43.30       | 8.06  | 5.50   |

| Calado | Fuerza en caballos | Material | Año de la construcción | TONELAJE |          | Destino a que se dedica | DUEÑOS I RESIDENCIA                      |
|--------|--------------------|----------|------------------------|----------|----------|-------------------------|------------------------------------------|
|        |                    |          |                        | Grueso   | Rejistro |                         |                                          |
| .....  | .....              | M        | 1882                   | 302.09   | 262.43   | Pesca .....             | C. <sup>a</sup> Ch. de Balleneros.—Valp. |
| .....  | .....              | »        | 1862                   | 498.38   | 485.11   | Cabotaje ...            | J. Burr i M. Guzman B.—Id.               |
| 4.87   | .....              | »        | 1891                   | 473.20   | 459.54   | N. jeneral...           | Estévan Euscariaza—Id.                   |
| 4.16   | .....              | »        | 1892                   | 600.14   | 579.14   | Cabotaje ...            | Id id id.                                |
| 5.15   | .....              | M        | 1893                   | 706.31   | 671      | N. jeneral...           | C. <sup>a</sup> Espl. de Maderas—Valp.   |
| 5      | .....              | »        | 1885                   | 623.12   | 604.39   | Cabotaje ...            | Moreno i C. <sup>a</sup> —Id.            |
| 5.50   | .....              | »        | 1890                   | 788.34   | 748.92   | N. jeneral...           | C. <sup>a</sup> Espl. de Maderas—Id.     |
| 5      | .....              | »        | 1888                   | 615.82   | 585.13   | Id.....                 | Gutzchow i Piza—Id.                      |
| .....  | 50                 | F        | 1892                   | 295.14   | 198.70   | Cabotaje ...            | Saavedra Bénard i C. <sup>a</sup> —Valp. |
| .....  | .....              | M        | 1869                   | .....    | 22       | Remolque ..             | C. <sup>a</sup> Ch. de Remolc.—Id.       |
| 2.40   | .....              | F        | 1891                   | 298.01   | 203.33   | N. jeneral...           | C. S. A. de Vapores—Id.                  |
| .....  | .....              | M        | 1883                   | 799.99   | 758.18   | Cabotaje ...            | Federico Pesde—Id.                       |
| 5.70   | .....              | »        | 1890                   | 626.93   | 622.16   | Id.....                 | Peñero Perfetti—Pisagua.                 |
| 2.96   | .....              | »        | 1889                   | 407.65   | 387.27   | Id.....                 | C. <sup>a</sup> Espl. de M. i B.—Valp.   |
| .....  | .....              | »        | 1894                   | 215.44   | 215.44   | Id.....                 | Manuel Erquiaga—Iquique.                 |
| .....  | .....              | »        | 1874                   | .....    | 38.50    | Cabotaje ...            | Ruñino Murillo—Lebu.                     |
| .....  | .....              | »        | 1894                   | 100.30   | 70.15    | Id.....                 | J. P. Gajardo—Cobquecura.                |
| .....  | .....              | F        | 1893                   | 179.44   | 64.05    | Remolque ..             | C. <sup>a</sup> de Remolc.—Talcahuano.   |
| 6.50   | .....              | M        | 1889                   | 1,354.93 | 1,287.18 | N. jeneral...           | Guillermo Ruthe—Valp.                    |
| 5      | .....              | »        | 1889                   | 479.38   | 450.23   | Id.....                 | Juan E. Jones.                           |
| 4.80   | .....              | F        | 1889                   | 602.30   | 579.88   | Id.....                 | P. Perfetti i otro—Valp.                 |
| .....  | .....              | M        | 1892                   | 594.73   | 572.64   | Id.....                 | Federico Oelkers—P. Montt.               |
| .....  | .....              | »        | 1876                   | .....    | 53.12    | Cabotaje ...            | Martin Duarth.                           |
| 2.85   | .....              | »        | 1885                   | 164.75   | 123.25   | Id.....                 | J. Nogueira—Punta Arenas.                |
| .....  | 55                 | M        | 1869                   | 90.80    | 54.80    | Remolque ..             | C. <sup>a</sup> Ch. de Remolc.—Val.      |
| .....  | 18                 | »        | 1872                   | .....    | 28.41    | Id.....                 | Id id id.                                |
| .....  | .....              | »        | 1880                   | 627.58   | 596.39   | Cabotaje ...            | M. Guzman V.—Id.                         |
| 5      | .....              | MF       | 1888                   | 481.33   | 459.01   | N. jeneral...           | C. <sup>a</sup> de Maderas i B.—Id.      |
| 6.45   | .....              | M        | 1891                   | 1,010.49 | 959.97   | Id.....                 | Marcos B. Pesde—Id.                      |
| 5.75   | .....              | »        | 1888                   | 681.93   | 653.55   | Cabotaje ...            | F. Water Warks C. <sup>a</sup> —Iquiq.   |
| 3.50   | .....              | »        | 1887                   | 309.64   | 294.16   | N. jeneral...           | Zanelli Hnos.—Valp.                      |
| .....  | .....              | »        | 1881                   | 99.06    | 99       | Cabotaje ...            | J. Nogueira—Punta Arenas.                |
| 4.50   | .....              | »        | 1895                   | 471.34   | 420.07   | N. jeneral...           | Cooper i C. <sup>a</sup> —Valp.          |

| SEÑAL DISTINTIVA | NOMBRES            | CLASE       | LUGAR<br>DE LA<br>CONSTRUCCION | Año de la construcción | DIMENSIONES |       |        |
|------------------|--------------------|-------------|--------------------------------|------------------------|-------------|-------|--------|
|                  |                    |             |                                |                        | Eslora      | Manga | Puntal |
| <b>T</b>         |                    |             |                                |                        |             |       |        |
| HCGR             | Tolten .....       | Vapor.....  | Inglaterra .....               | 1873                   | 39.68       | 7.70  | 2.55   |
| HCJB             | Thane .....        | Id.....     | Dundee .....                   | 1871                   | 70.85       | 8.80  | 5.80   |
| HBMV             | Telegraphe .....   | Barca ..... | Burdeos .....                  | 1852                   | 40.47       | 8.84  | .....  |
| HBKJ             | Tinto .....        | Id.....     | Liverpool.....                 | 1873                   | 41.70       | 8.10  | 5.40   |
| HBT5             | Teresa B.....      | Id.....     | Sestri-Italia.....             | 1874                   | 52          | 9.90  | 6.60   |
| HBFO             | Tenglo .....       | Id.....     | Sunderland.....                | 1874                   | 43.38       | 9.06  | 5.60   |
| HBTM             | Teresa .....       | Goleta..... | Constitucion .....             | .....                  | 18.92       | 5.48  | 1.60   |
| <b>U</b>         |                    |             |                                |                        |             |       |        |
| UCDV             | Union.....         | B. Goleta.  | Constitucion .....             | 1891                   | 32.33       | 6.70  | 2.69   |
| <b>V</b>         |                    |             |                                |                        |             |       |        |
| HBQW             | Viña del Mar.....  | Vapor.....  | New-Castle .....               | 1855                   | 53.50       | 7.80  | 4.75   |
| HCFM             | Villarrica .....   | Id.....     | Glasgow .....                  | 1878                   | 40.24       | 6.77  | 2.95   |
| HCFW             | Valdivia .....     | Id.....     | Kiel .....                     | 1891                   | 64.17       | 9.14  | 3.56   |
| HBNM             | Victoria .....     | Barca ..... | Francia .....                  | 1858                   | 36.27       | 8.21  | .....  |
| HBKG             | Vanora .....       | Id.....     | Sunderland.....                | 1873                   | 51.40       | 9.50  | 5.25   |
| HCFQ             | Victoria .....     | B. Goleta.  | Bergen .....                   | 1877                   | 35.70       | 7.98  | 4.17   |
| HBNQ             | Voladora de F..... | Goleta..... | Talcahuano .....               | 1858                   | .....       | ..... | 1.78   |
| HBNR             | Veleidosa .....    | Id.....     | Inglaterra.....                | .....                  | 26.15       | 6.58  | .....  |
| <b>W</b>         |                    |             |                                |                        |             |       |        |
| HBSD             | Wilhelmine .....   | Barca ..... | Hoalt .....                    | 1848                   | 32.20       | 8.30  | 5      |
| <b>Y</b>         |                    |             |                                |                        |             |       |        |
| HCCB             | Young Eagle.....   | Barca ..... | New Brunswick .....            | 1870                   | 42          | 9.30  | 5.20   |

| Calado | Fuera en calillos | Material | Año de la matrícula | TONELAJE |               | Destino a que se dedica | DUEÑOS I RESIDENCIA                    |
|--------|-------------------|----------|---------------------|----------|---------------|-------------------------|----------------------------------------|
|        |                   |          |                     | Grueso   | Registro      |                         |                                        |
| 2.05   | ...               | F        | 1893                | 317.10   | 167.79        | Cabotaje....            | José F. Sepúlveda—Valp.                |
| 4.87   | ...               | »        | 1893                | 1,047.35 | 792.65        | N. jeneral...           | Lever Murphy i Ca—Id.                  |
| .....  | ...               | M        | 1881                | 564.50   | 452.18        | Cabotaje....            | Dubart Hnos.—Coronel.                  |
| 5.10   | ...               | »        | 1883                | 477.18   | 463.77        | N. jeneral...           | Gustchow i Piza—Valp.                  |
| 6      | ...               | »        | 1885                | 838.35   | 801.60        | Id.....                 | Antonio Bañco—Id.                      |
| 5.40   | ...               | »        | 1889                | 424.28   | 403.07        | Id.....                 | Federico Oelkers—P Montt.              |
| 1.40   | ...               | »        | 1887                | 67.37    | 64.50         | Cabotaje....            | Francisco Pino—Constitucion.           |
| .....  | ...               | M        | 1891                | 147.51   | 147.51        | Id.....                 | Antonio Forno i otros—Const.           |
| 4.50   | 80                | F        | 1893                | 570.18   | 450.54        | N. jeneral...           | E. Gerard—Valp.                        |
| .....  | ...               | »        | 1892                | 274.66   | 184.42        | Cabotaje....            | S. A. de Valdivia—Valdivia.            |
| .....  | A i F             | 1892     | 790.03              | 557.76   | N. jeneral... | Id id.—Id.              | G. von Bischoffshusen —Valp.           |
| .....  | ...               | M        | 1884                | 453.76   | 403.82        | Cabotaje....            | H. C. B. S. L. C. V. R.—Id.            |
| 5.40   | ...               | »        | 1883                | 754.69   | 729.52        | N. jeneral...           | Cornou Hnos.—Talcahuano.               |
| .....  | ...               | »        | 1892                | 309.64   | 294.16        | Id.....                 | J. Alemparte—Chillan.                  |
| .....  | ...               | »        | 1871                | .....    | 41.22         | Cabotaje....            | J. Edwards—Valp.                       |
| .....  | ...               | »        | 1879                | 137.73   | 127.63        | Id.....                 |                                        |
| 4.50   | ...               | M        | 1884                | 332.41   | 299.34        | N. jeneral...           | Dussard i C. <sup>a</sup> —Talcahuano. |
| 5.20   | ...               | M        | 1892                | 555.89   | 528.10        | N. jeneral...           | Alfredo Steel—Coquimbo.                |

| RESÚMEN                |        |                      |
|------------------------|--------|----------------------|
| CLASE                  | NÚMERO | TONELAJE DE REGISTRO |
| Vapores.....           | 50     | Con..... 24,406.62   |
| Fragatas.....          | 6      | »..... 7,739.09      |
| Barcas.....            | 74     | »..... 43,487.63     |
| Bergantines.....       | 2      | »..... 502.71        |
| Bergantines goletas... | 6      | »..... 1,676.04      |
| Goletas.....           | 11     | »..... 1,942.01      |
| Pailebotes.....        | 17     | »..... 1,182.57      |
| Cúter.....             | 1      | »..... 43.81         |
| Totales.....           | 167    | 80,980.48            |

Comandancia Jeneral de Marina.—Valparaiso, Marzo 30 de 1895.

ANTONIO COBARRÚBIAS P.,  
Secretario.

V.º B.º—CASTILLO.

MEMORIA  
DE LA  
COMANDANCIA DE ARSENALES

---

*Valparaiso, Abril 30 de 1895.*

SEÑOR COMANDANTE JENERAL:

En virtud de la órden de esa Comandancia Jeneral, de fecha 6 del actual, tengo el honor de elevar a US. la memoria anual correspondiente al Departamento de mi cargo.

DEL PERSONAL

Con motivo del incremento progresivo que de año en año va tomando el material de la Armada Nacional, se ha dotado a los talleres del Departamento de un personal que llenen en gran parte las exigencias del servicio, para de este modo poder atender a los diversos trabajos que es menester efectuar en los buques, etc. segun su caracter i los elementos de que se dispone en la maestranza. Sin embargo, hai que recurrir a menudo a las empresas particulares en obras que el Arsenal no puede efectuarlas por falta de elementos propios.

A pesar de esta circunstancia se ha podido comprobar que en las varias obras llevadas a cabo por los talleres ha habido una economía mui regular pudiéndose efectuar los trabajos bajo la vijilancia i direccion del Arsenal.

El personal del Departamento es actualmente el siguiente:

COMANDANCIA

Un comandante  
Un segundo comandante  
Tres escribientes  
Un farmacéutico mayor  
Dos porteros

## SECCION TÉCNICA

*Inspeccion Jeneral de Máquinas*

Un Inspector Jeneral de Máquinas  
Un Ingeniero Mayor de primera clase  
Dos dibujantes  
Un escribiente  
Un portero

*Inspeccion de Construcciones Navales*

Un inspector del ramo  
Tres dibujantes  
Un escribiente

*Inspeccion de Electricidad*

Un Inspector del ramo

## SECCION DE CONTABILIDAD, ABASTECIMIENTO, ESTADÍSTICA I ROPAS

*Oficina de Contabilidad i Ropas*

Un Guarda Almacenes  
Un contador 3.º ayudante  
Un Maestre de víveres  
Un escribiente  
Un Despensero

*Oficina de Abastecimiento i Estadística*

Un contador Interventor  
Un contador primero ayudante  
Un contador segundo estadístico  
Un contador tercero ayudante  
I el que a continuacion se espresa correspondiente a las distintas secciones militares i de trabajo.

*Seccion de Artilleria*

Un Jefe de seccion  
Un artificiero  
Un sub-guarda almacenes  
Un condestable mayor  
Dos condestables primeros  
Dos id. segundos  
Ocho ayudantes de condestable  
Dos armeros primeros

## SECCION DE MECÁNICA, CARPINTERIA I ELECTRICIDAD

*Seccion de mecánica*

Un Ingeniero primero  
Un id. segundo  
Un id. tercero  
Cuatro mecánicos artífices  
Un modelista mayor  
Un Maestro mayor de fundicion  
Un Maestro mayor de herreria  
Un Maestro mayor de caldereria  
Un cobrero mayor  
Un calderero  
Un herrero  
Un plomero hojalatero  
Un farolero hojalatero  
Dos ayudantes de fundidor  
Tres aprendices mecánicos  
Dos ayudantes de herrero  
Dos fogoneros primeros  
Cinco fogoneros segundos

*Seccion de Carpinteria*

Tres Maestres mayores  
Un pintor mayor

Un maestre mayor de calafate  
 Un motonero tonelero  
 Seis carpinteros primeros  
 Diez carpinteros segundos  
 Dos calafates  
 Cuatro ayudantes de carpinteros

*Seccion de Electricidad*

Un ingeniero electricista  
 Un ingeniero tercero electricista  
 Un obrero mecánico  
 Un fogonero primero  
 Un fogonero segundo

SECCION DE PILOTAJE

*Contramaestre i Veleria*

Un Piloto primero  
 Un Sub-guarda almacenes  
 Un piloto segundo  
 Un contramaestre mayor  
 Un contramaestre primero  
 Un maestre mayor de veleria  
 Un sota velero  
 Tres veleros primeros  
 Dos guardianes primeros  
 Un maestre de señales de 1.<sup>a</sup> clase  
 Cuatro capitanes de alto  
 Dieziocho marineros primeros  
 Dieziocho marineros segundos  
 Doce grumetes

Dependen tambien del Departamento, las tripulaciones de los pontones i escampavias que hacen el servicio de la bahia, i que suman en conjunto:

Tres oficiales  
 Un contador  
 Un cirujano

Dos ayudantes de Injenieros  
Tres obreros mecánicos  
Un dispensero  
Un cabo de armas de 2.<sup>a</sup>  
Dos guardianes  
Diez marineros 1.<sup>os</sup>  
Cinco marineros 2.<sup>os</sup>  
Cuatro grumetes  
Cuatro fogoneros 1.<sup>os</sup>  
Dos fogoneros 2.<sup>os</sup>  
Dos carboneros  
Un cocinero 1.<sup>o</sup>  
Un cocinero 3.<sup>o</sup> del equipaje

Esta jente presta sus servicios a bordo en el embarque i carguío de carbon, tripula algunos botes destinados a los empleados facultativos, asiste a las revistas jenerales del Departamento i es considerada para los efectos de su disciplina como el resto de la tripulacion.

#### ORGANIZACION

El servicio interno del Departamento se rije en conformidad al reglamento dictado al efecto por el Supremo Gobierno con fecha 30 de Diciembre de 1893 i puedo decir que ha producido resultados satisfactorios, pues ha dividido el Departamento en secciones a cargo de sub-guarda almacenes lo que permite que la labor sea mas rápida i conforme a las necesidades del servicio.

#### EDIFICIOS I TALLERES

Ocupa el Arsenal una estension considerable i en ella se hallan instalados los diversos talleres a los cuales se les ha dado las mayores comodidades posibles para efectuar los trabajos que tienen a su cargo, tanto para los buques como para el mismo Departamento. Este punto es el que mayor atencion se le presta, dada su importancia.

Se han instalado varias piezas de maquinarias, estraidas de la antigua maestranza Limache, cuyos servicios son utilísimos, i permite llevar a cabo trabajos que ántes habia necesidad de contratarlos en plaza, tales como construccion i reparacion de calderas para botes a vapor, boyas, etc, etc.

## ABASTECIMIENTO A LOS BUQUES I DEPARTAMENTOS DE LA ARMADA

El abastecimiento a los buques i demas secciones de la Armada se hace en conformidad con los reglamentos que rijen, dictadas por el Supremo Gobierno para tan importante ramo.

La entrega de los artículos se hace por la casa proveedora en la forma acostumbrada, siendo recibidos en Arsenales previa calificación verificada por el 2.º Comandante.

Estimo conveniente arbitrar alguna medida que haga mas rápida la provision de artículos navales a los buques, pues, al presente se orijinan a menudo demoras que perjudican el servicio i que es necesario subsanarlas.

Esta medida se impone de una manera imperiosa i en breve tendré el honor de elevar a la consideracion de US. algun proyecto sobre el particular.

En virtud de la autorizacion respectiva se mantiene listo en Arsenales un consumo para seis meses para un buque de primera clase.

El Arsenal continúa proveyendo a los buques de todos aquellos artículos que pueden confeccionarse por las diversas secciones del Departamento con materiales propios, o bien adquiriéndolos en la casa proveedora o en plaza, lo que reporta una buena economía al Fisco.

El contrato con la casa proveedora termina el próximo año, i al formar la nomenclatura para pedir nuevas propuestas, será conveniente incluir todos aquellos artículos que hoy se adquieren en plaza.

## CUARTEL

La batería Covadonga continua sirviendo con este fin i se halla convenientemente arreglada ofreciendo las comodidades necesarias para la marinería que cubre el servicio militar.

## MUELLE

El servicio de embarque i desembarque de artículos navales, municiones i pertrechos de guerra se hace por el muelle del Departamento.

En virtud de la autorizacion suprema de fecha 19 del actual va a ser reforzado i dotado de una pluma con motor a vapor i cons-

truccion de nuevos desvíos de línea férrea que lo pondrán en comunicacion con los galpones. Esto permitirá hacer mas rápido los servicios de embarque i desembarque, pudiendo levantar la pluma hasta un peso de dos toneladas. Con esta instalacion el muelle quedará en buenas condiciones i podrá prestar importantes servicios muchos de los cuales por falta de elementos necesarios, se hacen por el muelle fiscal.

#### BOYAS I MUERTOS

Existen actualmente entre grandes i pequeñas que bastan para el servicio de la Armada las cuales son recorridas i pintadas para mantenerlas en buen estado.

Recientemente i prévia la autorizacion del Supremo Gobierno se van a adquirir dos boyas grandes para tener de repuesto en Arsenales para reemplazar a alguna de las que se destruya o necesite compostura.

#### FUERTE BUERAS

Este fuerte anexado al Arsenal donde está instalado el Depósito Jeneral de Marineros se encuentra en perfecto estado. Se ha dado principio a la construccion de doce prisiones i calabozos.

#### DEPÓSITO DE MARINEROS

Esta seccion dependiente a este Departamento, continúa prestando sus importantes servicios, proveyendo de jente a los buques de la Armada, para cuyo fin se mantiene en depósito un número suficiente para atender a este servicio.

#### INSPECCION DE ELECTRICIDAD

A medida que trascurre el tiempo se palpan los utilísimos servicios que esta seccion está llamada a prestar en su ramo.

Las instalaciones eléctricas de los buques de la Armada son atendidas con el cuidado especial que se requiere, subsanando los defectos de que pueden adolecer o haciendo innovaciones conducentes a mejorar este importante servicio.

Ademas en el Arsenal el curso de electricidad establecida para la enseñanza de los mecánicos procurará individuos aptos para desem-

peñar los puestos que a este respecto se les encomienden. Se ha instalado en esta seccion un motor a gas para los trabajos que se llevan a cabo.

Con fecha 17 del actual, tuve el honor de elevar a US. la nota N.º 121, por la cual solicitaba el encargo a Europa de una cantidad de artículos de armamento i consumo para tener de repuesto i poder atender de este modo a los trabajos que se orijinen, o a efectuar nuevas instalaciones.

#### ESTADO DEL MATERIAL

*Capitan Prat.*—Se ha calafateado la cubierta superior, castillo i toldilla; se ha dotado de treinta cajones de fierro para guardar ropa de los fogoneros; colocacion de sofás i mesas en algunos camarotes, se ha construido tambien garitas de acero, i una estantería en el departamento de la caña i reparado la avería causada por el vapor «Isidora.»

Las maquinarias i calderas han sido recorridas perfectamente, como así mismo las cañerías i motor eléctrico i se ha proveido de treinta tapones de garritura de plomo para los tubos de las calderas.

Se estudió la construccion de un puente volante, que comunicara con la toldilla i el puente, pero se tropezó con inconvenientes que no es posible subsanar.

*Blanco Encatada.*—Arribó al Departamento el 26 de Enero último.

Se verificó una inspeccion en él encontrándose en buen orden los departamentos de las máquinas, calderas, motores eléctricos, etc.

Con motivo del viaje de Europa a este puerto, hubo necesidad de calafetear la cubierta superior, puentes i entrepuentes que llegaron en mal estado por efecto de la navegacion.

*Huascar.*—En estado de conservacion mui satisfactorio. Se cambió la pestaña de la torre que se encontraba deteriorada, se reparó el pañol de granadas de proa, dotándose de una Santa Bárbara i pañol de granadas para los cañones de 12 centímetros.

Igualmente se construye un pañol para Piloto. La vía de agua que habia en la cantina de los oficiales, fué tomada.

Las calderas fueron reparadas perfectamente, colocándose ademas un winche a vapor.

Las máquinas, motor eléctrico, etc. en buen estado. Ultimamente entró al dique para limpiar i pintar sus fondos.

*Presidente Errázuriz.*—Las máquinas i calderas en perfecto estado.

*Presidente Pinto.*—Como el anterior, las máquinas i calderas en perfecto estado.

Se ha recorrido los barnices de las cámaras i camarotes.

*Abtao.*—Su casco i máquina en buen estado, las calderas a ménos de media vida.

Este buque va a ser dotado de nuevas calderas, las que se construyen en casa de los S.S. Lever, Murphy i C<sup>a</sup>. en virtud de la autorizacion del Supremo Gobierno, i estarán listas para Enero del próximo año.

Entró al dique para reparar la avería sufrida en los fondos cuando se varó al salir del Departamento. Actualmente está en viaje de instruccion.

*Almirante Lynch.*—En perfecto estado de conservacion. El deterioro en la cubierta en la parte comprendida en la cámara de oficiales, fué reparado.

Las máquinas i calderas fueron recorridas.

*Almirante Condell.*—Como el anterior.

*Magallanes.*—En buen estado de servicio. Se han practicado en este buque diversas reparaciones tanto en la cubierta principal, toldilla, puente i entrepuente, como en las máquinas, proveyéndolas de nuevos estanques de aguada, i calafateado sus costados.

Sus máquinas i calderas fueron recorridas antes de zarpar a Magallanes. Presta sus servicios en la comision de límites.

*Pilcomayo.*—Se le hizo una carena completa antes de zarpar al sur a hacer estudios hidrográficos como así mismo las máquinas i calderas, fueron recorridas reparando los desperfectos o deterioros ocasionados por causa del servicio.

En el pañol de ropas se colocaron nuevos ventiladores para darle aire i evitar la destruccion de las ropas por la polilla, i algunos otros trabajos conducentes a dejar la cañonera en condiciones de prestar servicios durante una larga campaña.

*Spartan.*—Listo para zarpar, calafateo de la cubierta superior, toldilla, castillo i puentes. Recorrida i limpieza de sus máquinas i calderas.

Su artillería está en perfecto estado i depositado en Arsenales.

*Aguilu.*—Ha sido arrendado por el Supremo Gobierno.

Antes de ser entregado al contratista se calafatearon la cubierta superior, toldilla, i puente mayor i recorrieron sus máquinas i calderas. Entró al dique para limpiar i pintar sus fondos.

*Amazonas*.—Entregado temporalmente a la Compañía Sud-Americana de Vapores.

*Toro*.—Casco, máquina i calderas en buen estado. Se le proveyó de una nueva hélice con lo que ha obtenido un buen andar.

*Cóndor*.—En buen estado. Se trata de arreglar ciertos desperfectos notados en las máquinas para mejorar el andar.

*Huemul*.—Casco, máquinas i calderas en buen estado.

*Lautaro*.—En buen estado, sirve de remolcador al Arsenal i practica todas las faenas de amarras, recorridas de muertos i demas servicios de bahía.

*Gaviota*.—En regular estado.

*Valparaíso*.—En regular estado. Sirve al Arsenal de remolcador i de cisterna.

*Yañez*.—Adquirido hace poco por el Gobierno para atender a la instalacion del Faro de Evanjelistas. Se le han hecho arreglos importantes para que sirva para el objeto a que se ha destinado.

*Thalaba*.—Entró al dique i se le hizo una carena completa. Se abrieron cuatro nuevas portas en los costados para el traspordo de carbon.

*Miraflores*.—Tiene sus fondos a ménos de media vida.

*Chacabuco*.—Su casco está en condiciones de servir por algunos años mas. Ha sido entregado al Apostadero Naval de Talcahuano para que sirva de depósito de materiales para los trabajos del dique.

*Embarcaciones menores*.—Existen dos a vapor para el servicio de la Comandancia Jeneral, Mayoría i Arsenal.

Para el servicio de carga hai tres faluchos de ochenta toneladas, una lancha polvorera cubierta, dos especiales para carga i dos planas.

#### EMPLEADOS FACULTATIVOS

Además del personal técnico que dirige en Arsenales la labor de los talleres funcionan dependientes de esta Comandancia, un Inspector Jeneral de Máquinas i un Inspector de Construcciones Navales. El trabajo que éstos tienen a su cargo es considerable i manifiestan competencia i laboriosidad en su desempeño.

Para satisfacer las exigencias del servicio de esta Comandancia i de la oficina del Guarda Almacenes, la lei de presupuestos consulta solamente cuatro escribientes; número deficiente, si se atiende a los múltiples trabajos que el servicio impone actualmente el que irá au-

mentando en proporcion al incremento que va tomando la Armada Nacional i por consiguiente se hace necesario consagrar al trabajo las horas de reposo i no pocas veces los días festivos.

Por esta razon es indispensable aumentar el personal de esta oficina con un escribiente de 3.<sup>a</sup> clase i para la del Guarda Almacenes con uno de 1.<sup>a</sup> clase. Este aumento no es exajerado sino mui proporcionado reportaría a no dudarlo ventajas para el desempeño de la considerable labor que tienen a su cargo estas oficinas.

El movimiento de la oficina durante el año de que doi cuenta ha sido el siguiente:

|                                        |      |
|----------------------------------------|------|
| Notas .....                            | 450  |
| Informes de pedimentos .....           | 1844 |
| Id. de cuentas .....                   | 157  |
| Id. diversos .....                     | 387  |
| Copias de especificaciones .....       | 27   |
| Actas de propuestas .....              | 35   |
| Copias de decretos ministeriales ..... | 176  |
| Avisos a varios interesados .....      | 70   |
| Memorandums .....                      | 350  |
| Documentos diversos .....              | 510  |

LEONCIO VALENZUELA.



MEMORIA

DE LA

COMISARIA DE MARINA

SEÑOR COMANDANTE JENERAL DE MARINA:

Tengo el honor de dar conocimiento a V. S. del estado de los servicios administrativos de la Armada Nacional que se encuentran bajo la jurisdiccion de la Comisaría de Marina i de Guerra.

Los servicios de que doi cuenta atendidos por esta oficina se refieren al tiempo comprendido entre el 1.º de Abril de 1894 hasta el 31 de Marzo del presente año i puedo manifestar a V. S. que como el año anterior, ellos han continuado su curso regular i ordinario i sin que el réjimen económico establecido en los diversos ramos de la Armada haya sufrido perturbacion alguna digna de mencionarse.

Las cantidades invertidas en los buques de la Armada i demas ramos dependientes del Departamento de Marina en el tiempo arriba indicado, las encontrará V. S. reasumidas en el siguiente cuadro:

|                             |                 |                        |
|-----------------------------|-----------------|------------------------|
| Gastos fijos de Marina..... | \$ 3.083,346.18 | \$ 3.083,346.18        |
| Id. variables, Sueldos..... | 4,406.87        |                        |
| Id. id. Gratificaciones.    | 4,276.74        |                        |
| Id. id. Pensiones.....      | 13,316.45       |                        |
| Id. id. Arts. navales..     | 679,884.03      |                        |
| Id. id. Reparaciones..      | 414,024.84      |                        |
| Id. id. Enganches....       | 50,358.44       |                        |
| Id. id. Diversos.....       | 430,949.98      |                        |
| Id. id. Fletes.....         | 38,882.87       |                        |
| Id. id. Carbon.....         | 251,384.86      |                        |
| Id. id. Agua.....           | 16,044.44       |                        |
| Id. id. Medicinas.....      | 10,849.26       |                        |
| Id. id. Hospitalidades.     | 5,127.00        | 1.919,505.78           |
| Total.....                  |                 | <u>\$ 5.002,851.96</u> |

Los trabajos ejecutados por la Sección de Marina en el período de tiempo que comprende esta Memoria, han sido los siguientes:

Formación, exámen i pago de 3,659 ajustes de los buques, de oficiales e individuos de tripulación fallecidos i licenciados, oficinas i otros departamentos del ramo de Marina.

Despacho de 2,093 pedimentos de ropas, anticipos, servicio de mesa i otros artículos para la Armada i sus dependencias.

Movimiento de la cuenta de «Deudores Corrientes» i de «Depósitos» con el detalle particular de cada buque ascendiendo el saldo de la primera a \$ 252,259.38 i a \$ 301.816.85 la segunda.

Revisación i despacho de las cuentas de repuestos, consumos, escluidos i depósitos en Almacenes de los buques i Arsenal de Marina.

Movimiento de la cuenta jeneral de víveres, de carbon, de la de ropas con o sin cargo para la Armada, e igualmente de la de servicio de mesa para las cámaras de los buques.

Las notas e informes despachados i los decretos supremos, títulos i licencias de que se ha tomado razón, ascienden a 18,092 piezas.

Igualmente se han espedido órdenes de pasajes por vapores de la carrera, como sigue:

|                                  |            |
|----------------------------------|------------|
| En cámara para sur i norte.....  | 82         |
| En id. id. el extranjero.....    | 20         |
| En cubierta id. sur i norte..... | 291        |
| En id. id. el extranjero.....    | 214        |
| Total.....                       | <u>607</u> |

#### ALMACENES DE MARINA

Las cuentas de estos almacenes, que cada día toman mayor desarrollo, han sido llevadas con toda regularidad i exactitud en la forma que determinan los reglamentos, desempeñándose el Guarda Almacenes Contador Mayor de 2.<sup>a</sup> clase, don Ricardo Santander, a entera satisfacción de esta Comisaría.

La existencia en dichos Almacenes de ropas i artículos de vestuario en jeneral representaba el 31 de Marzo un valor de \$ 195,133.46.

Estas existencias se encuentran aseguradas contra incendios en la suma de \$ 200,000 en las compañías de seguros «La Chilena» i «La América», pagando una prima de \$ 1,200 anuales.

## CONTABILIDAD DE LOS BUQUES

Con particular esmero ha sido atendido este importante ramo y últimamente a petición del suscrito US. ha tenido a bien nombrar una comisión compuesta de los Contadores Mayores de 2.<sup>a</sup> clase don Ricardo Santander i don Segundo Vidaurre, del Contador 1.<sup>o</sup> don Julio Serrano M. i del 3.<sup>o</sup> don Justo Gacitúa, con el objeto de que recopilen todas las leyes i decretos vijentes relacionados con este servicio, propongan las medidas que administrativamente puedan implantarse i presenten formularios para la mayor claridad de las operaciones. Espero señor Comandante Jeneral, que de esta Comisión se obtendrá espléndidos resultados, pues los miembros que la componen son de reconocida laboriosidad i competencia.

## DEUDORES

Con particular empeño he tratado de obtener el pago de saldos que desde algun tiempo figuraban en los libros de la Comisaría, habiendo obtenido el reintegro de sumas relativamente importantes. Sigo ocupándome con todo interes para obtener de los deudores o sus fiadores la completa cancelacion de las cuentas i no dudo que mui en breve podrá quedar la cuenta de Deudores solo con aquellas que esten completamente garantidas.

## RENDICION DE CUENTAS

Por resolución de la Ilustre Corte de Cuentas a contar desde el 1.<sup>o</sup> de Enero del año en curso, todas la cuentas deben ser remitidas originales a Santiago para su exámen i fiscalizacion. Esta medida ha venido a orijinar a la Comisaría un enorme trabajo pues es necesario hacer duplicado de toda la documentacion para formar el archivo i poder hacer la consulta de los comprobantes que se están necesitando a cada momento. Con tal objeto se consultó en el Presupuesto del año en curso un número de empleados que en un principio se creyó suficiente para atender este nuevo trabajo, pero la implantacion de él, en la práctica, ha venido a manifestar que es deficiente, por lo que es menester aumentarlo a lo ménos en dos escribientes.

Para no incurrir en atrasos i poder dar cumplimiento a la sitada resolución de la Corte de cuentas ha sido necesario hacer que todo el

personal de la Oficina trabaje en horas extraordinarias, por la mañana, todas las noches i días festivos sin remuneracion de ninguna especie. Como US. comprenderá este estado de cosas no puede seguir, pues no es posible exigir a un personal mal rentado que consagre al trabajo diario mas de seis horas.

Ya que hablo del personal creo oportuno llamar nuevamente la atencion de US. para que a su vez en la Memoria que debe presentar al señor Ministro del Ramo se recuerde el Proyecto de Lei, presentado por el Ejecutivo, aprobado por la Honorable Cámara de Diputados i que actualmente se encuentra en Comision de la de Senadores. El indicado proyecto viene a dar vida legal a la Comisaría de Marina i de Guerra, i mejora en parte con pequeños aumentos de sueldos a los que la han servido durante algunos años.

Creo señor Comandante Jeneral que bastaría una indicacion del señor Ministro en las sesiones que deben celebrarse en Junio próximo para que se diera preferencia al despacho de un proyecto que tanto se ha hecho esperar.

#### CONTADORES

Por diversas causas se han producido últimamente algunas vacantes de Contadores 3.<sup>os</sup> i con el objeto de llenarlas i a fin de dar cumplimiento al Reglamento de 3 de Febrero de 1894, se ha solicitado la debida autorizacion para llamar a concurso a los que deseen ocupar estos puestos.

#### VISITAS DE INSPECCION

Con fecha 4 del presente el Inspector de Oficinas Fiscales señor César Ovalle se constituyó en visita en esta Comisaría i refiriéndose al exámen de los libros, manifestó en su informe que las contabilidades de Marina i de Guerra que ántes se llevaban por separado se habian refundido en una sola i que sus operaciones se encontraban al dia como así mismo los registros de «Depósitos», «Deudores» etc, etc. que comprueban los saldos del Libro Mayor.

Comisaría de Marina i de Guerra. Valparaiso, Abril 19 de 1895.

RICARDO NAVARRO R.



MEMORIA

DE LA

**ESCUELA DE PILOTINES**

---

N.º 12.

*Talcahuano, Abril 6 de 1895.*

Dando cumplimiento al artículo 19 inciso *b*, del Reglamento de las Escuelas Náuticas de Pilotines, tengo el honor de acompañar a V. S. la Memoria en que se espresan los adelantos i necesidades de la Escuela durante el año de 1894, al mismo tiempo incluyo el proyecto de presupuesto para el año de 1896 de conformidad a la nota N.º 77 del Jefe del Apostadero.

Dios guarde a V. S.

B. ROJAS

### Memoria del Director de la Escuela de Pilotines

*Talcahuano, Abril 1.º de 1895.*

SEÑOR COMANDANTE JENERAL:

Tengo el honor de dar cuenta a V. S. de la marcha de esta Escuela durante el año 1894, en conformidad a lo dispuesto en el artículo 16 inciso *b*, del Reglamento de las Escuelas Náuticas de Pilotines.

En Enero de 1894, la Escuela que empezó a funcionar en Octubre de 1893, siguió su curso ordinario con 25 alumnos haciéndose las clases i ejercicios que se señalaban en el plan de estudios, con toda regularidad i siendo interrumpidas solamente en los casos extraordinarios que marca el Reglamento.

Habiéndose aumentado en Abril del mismo año el número de alumnos hasta 40, hubo necesidad de recomenzar el estudio de to-

das las asignaturas, a fin de que los nuevos alumnos pudieran presentarse a exámen con esperanzas de éxito.

El 21 de Mayo la Corbeta abandonó el fondeadero de Ancud con el objeto de buscar un clima mas benigno para los alumnos i personal de la Escuela, así como tambien un puerto de estacion que se prestara mas para las observaciones i trabajos prácticos propios para la enseñanza que debe darse en una Escuela de esta clase; el cambio de fondeadero resultó tambien en beneficio del servicio del buque puesto que se acortó considerablemente la distancia del mismo a la poblacion.

Habiéndose ordenado en el mes de Julio que el número de alumnos fuese aumentado hasta 50, se abrió un concurso para estas nuevas vacantes las cuales fueron cubiertas inmediatamente, quedando estos nuevos alumnos en el estado de atraso que es de suponer puesto que llegaron casi al finalizar el curso.

Durante el resto del año la Escuela continuó funcionando con toda regularidad hasta la segunda quincena de Diciembre, época en que se tomaron los exámenes en la forma indicada por el Reglamento, i cuyo resultado se indica en el acta que una vez concluidos, se levantó por la Junta de Profesores i la cual se inserta a continuacion.

#### EXÁMENES

A bordo en Talcahuano a 24 de Diciembre de 1894, se reunió la Junta de Profesores bajo la presidencia del señor Comandante i con asistencia de los señores Lopez, Cabrinety, Orta, Bauzá, Aguila i Caro que actuó de secretario.

El objeto del Consejo fué revisar las listas de exámenes para conocer los resultados obtenidos en ellos. Se encontró algun alumno en que se daba el caso de tener el mismo número de notas indicativas de bueno i malo no estando este caso previsto en el Reglamento despues de una discusion se acordó que se consideraran aprobados siempre que la nota media fuese mayor de 4.50. Se dió cuenta tambien, de que los exámenes de Francés consistieron únicamente en ejercicios prácticos de lectura, escritura i traduccion, pues los profesores de esta asignatura señores de la Moneraye i Mulet fueron trasbordados teniendo que encagarse de las clases a última hora los señores Cabrinety i Caro.

De los 50 alumnos con que cuenta actualmente la Escuela, se pre-

sentaron a exámen únicamente 42. Los ocho restantes señores Anibal Mateluna, Guillermo Keller, Cárlos Rodgers, Luis Chaparro, Arturo Abarca, José A. Robinson, Olegario Silva i Roberto Orihuela no se examinaron, puesto que ingresaron a la Escuela en Julio i Agosto últimos i no estaban suficientemente preparados. De los que entraron en esa época, únicamente dió exámen el señor Luis Martínez de Navia con resultado satisfactorio.

El número total de alumnos aprobados i reprobados en cada una de las asignaturas, es como se desprende del siguiente cuadro:

| FECHA DE INGRESO  | Número de alumnos | Dibujo |       | Frances |       | Maniobras |       | Algebra i geometria |       | Cosmogr. |       |
|-------------------|-------------------|--------|-------|---------|-------|-----------|-------|---------------------|-------|----------|-------|
|                   |                   | A      | R     | A       | R     | A         | R     | A                   | R     | A        | R     |
| Octubre 1893..... | 21                | 18     | 3     | 18      | 3     | 18        | 3     | 16                  | 5     | 18       | 3     |
| Abril 1894.....   | 20                | 13     | 7     | 10      | 10    | 9         | 11    | 6                   | 14    | 9        | 11    |
| Julio 1894.....   | 1                 | 1      | ..... | 1       | ..... | 1         | ..... | 1                   | ..... | 1        | ..... |
| TOTALES.....      | 42                | 32     | 10    | 29      | 13    | 28        | 14    | 23                  | 19    | 28       | 14    |

Los premios se concedieron con arreglo al artículo 37 del Reglamento vijente, i fueron los siguientes estando tambien los que quedaron en segundo i tercer lugar.

| DIBUJO            |       | FRANCES         |       | MANIOBRA       |       | ALJEBRA I JEOMETRIA |       | COSMOGRAFIA       |       |
|-------------------|-------|-----------------|-------|----------------|-------|---------------------|-------|-------------------|-------|
| Nombres           | Notas | Nombres         | Notas | Nombres        | Notas | Nombres             | Notas | Nombres           | Notas |
| C. Hill . . . . . | 9.60  | E. Mateluna.    | 9.50  | S. Jimenez..   | 8.40  | C. Bravo. . .       | 9     | C. Bravo. . . .   | 10    |
| J. Córdoba . .    | 8     | C. Bravo. . . . | 8.22  | L. Martincz..  | 8.20  | E. Mateluna.        | 9     | C. Hill . . . . . | 9.8   |
| J. Seron . . . .  | 7.60  | J. Córdoba. . . | 8.22  | S. Toledo. . . | 8.    | J. Córdoba. . .     | 8.60  | J. Córdoba. . .   | 9.8   |

Los señores Bravo i Mateluna, obtuvieron la misma nota media en la clase de Algebra i Jeometría i como el Consejo estimó que las circunstancias de ámbos estaban compensadas, pues si bien el primero es mas jóven el segundo entró posteriormente en la Escuela, se acordó que se decidiera a la suerte la concesion del premio, correspondiéndole así al señor Bravo.

Se acordó por último, verificar la reparticion de premios privadamente, el Domingo 30 de Diciembre encargándose el señor Cabrinety de pronunciar una alocucion alusiva al acto, dirigida a los alumnos de la Escuela. No habiendo mas asuntos de que tratar se levantó la sesion.

A bordo Talcahuano Diciembre de 1894.—*JOSÉ CARO B.* secretario.—*Rómulo Aguila P.*—*Cárlos Orta i Sala.*—*Enrique Bauzá.*—*M. Cabrinety*, Director de estudios.—*Luis Lopez.*—*V.º B.º B. Rojas.*

#### ADELANTOS

Desde que el buque se estacionó en Talcahuano, puerto de recursos i mas cercano de la Direccion de la Armada, se pensó que la mejoría de condiciones hijiénicas permitiría aumentar el número de alumnos a 70 o 75, i en esta virtud la Direccion solicitó la autorizacion respectiva para ensanchar los departamentos i hacer las instalaciones necesarias, para poder recibir este número de alumnos en el año 1895, todo lo cual se llevó a cabo quedando listas dos salas de estudio i clases, para los dos cursos en que está dividida la instruccion.

#### PROFESORES

Habiéndose aumentado el número de pilotines i dividido tambien los cursos en dos, 1.º i 2.º año, la tarea de los Pilotos Ayudantes resulta demasiado pesada, puesto que no solo tienen que hacer su servicio de guardia del buque lo propio que la hacen los de su clase en las otras naves, sino que ademas tienen que preparar i hacer las clases que se señalan en el plan de estudios. Como es natural este servicio especial debe ser gratificado, i así debe haberse pensado puesto que en el ítem 1.º de la partida de la Escuela hai una cantidad consultada para estas gratificaciones, sin que se haya hecho uso

de ella hasta la fecha. Oportunamente elevé a la consideración de V. S. las propuestas respectivas indicando las gratificaciones que deben pagarse a los profesores de las asignaturas A, B, C, D i E, que comprenden los ramos que se detallan en el anexo número 1.

El anexo número 2 señala el movimiento de alumnos que ha tenido la Escuela, i me es satisfactorio hacer constar que tres han ingresado a la Escuela Naval en clase de cadetes, ha fallecido uno i otro ha sido separado por mala conducta. Los 49 restantes corresponden a las distintas provincias en esta forma:

|                               |    |
|-------------------------------|----|
| Provincia de Chiloé .....     | 22 |
| « « Valparaiso .....          | 12 |
| « « Llanquihue.....           | 6  |
| « « Santiago.....             | 4  |
| « « Aconcagua.....            | 2  |
| « « Concepcion.....           | 1  |
| « « Arauco.....               | 1  |
| Territorio de Magallanes..... | 1  |

Total.....49

El anexo número 3 indica el personal de Jefes i ayudantes de la Escuela con especificacion de sus empleos i fecha en que ingresaron en la Escuela.

Dios guarde a V. S.

B. ROJAS.

ANEXO NUM. 1.—Cuadro de los Profesores i asignaturas que desempeñan

| ASIGNATURAS     | COEFICIENTE | CLASES                                                                         | PROFESORES                                                                                                                                                                                        | OBSERVACIONES                                                                                          |
|-----------------|-------------|--------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Asignatura A.   | 3           | 1.º año.—Aritmética, Aljébra i Geometría...                                    | Piloto 2.º don José Caro B.                                                                                                                                                                       | Las clases de 2.º año no han funcionado, puesto que la Escuela no cuenta mas que un año de existencia. |
| »               | 3           | 2.º año.—Trigonometría rectilínea i esférica i Física                          | Piloto 2.º don José Caro B.                                                                                                                                                                       |                                                                                                        |
| » B.            | 3           | 1.º año.—Cosmografía i Logaritmos.                                             | Director de Estudios, don Manuel Cabrinety G.                                                                                                                                                     |                                                                                                        |
| »               | 3           | 2.º año.—Navegacion, Pilotaje e Hidrografía                                    | Director de Estudios, don Manuel Cabrinety G.                                                                                                                                                     |                                                                                                        |
| » C.            | 2           | 1.º año.—Construccion Naval i Arte de aparejar                                 | Piloto 1.º don Cárlos Orta S.                                                                                                                                                                     |                                                                                                        |
| »               | 2           | 2.º año.—Maniobras de buques de vela i vapor i Reglamento de luces i abordajes | Piloto 1.º don Cárlos Orta S.                                                                                                                                                                     |                                                                                                        |
| » D.            | 1           | 1.º i 2.º año.—Frances.                                                        | Director de Estudios, don Manuel Cabrinety i Piloto 2.º don José Caro B.                                                                                                                          |                                                                                                        |
| » E.            | 1           | 1.º año.—Dibujo lineal                                                         | Piloto 2.º don Enrique Bauzá P.                                                                                                                                                                   |                                                                                                        |
| »               | 1           | 2.º año.—Dibujo Hidrográfico.                                                  | Piloto 2.º don Enrique Bauzá P.                                                                                                                                                                   |                                                                                                        |
| Ejercicios..... |             | 1.º i 2.º año.—Maniobras de velas, trabajos marineros i botes.                 |                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                        |
|                 |             | 1.º i 2.º año.—Cañon, rifle i sable.                                           | Piloto 1.º don Cárlos Orta S.<br>Ejercen de instructores el sarjento, los cabos de armas i el ayudante de condestable, bajo la inspeccion del Oficial del detall, Teniente 1.º don Luis V. Lopez. |                                                                                                        |

V. B.—B. ROJAS

Talcahuano, 1.º de Abril de 1895.

M. CABRINETY

ANEXO N.º 2.—Cuadro del movimiento de alumnos habido en la Escuela en el año 1894

| NOMBRES                     | Fecha de ingreso  | OBSERVACIONES                                           |
|-----------------------------|-------------------|---------------------------------------------------------|
| Pedro M. Borquez Solar...   | 25 Setbr. de 1893 | Pasó de cadete a la Escuela Naval.—17 de Febrero 1894.  |
| Francisco Cárcamo Diaz...   | » » »             |                                                         |
| Anjel C. Marquez Villar...  | » » »             |                                                         |
| Antonio Amarante Gego...    | » » »             | Espulsado por mala conducta.—                           |
| Cornelio Hill Diaz.....     | » » »             | 11 de Enero 1894.                                       |
| Cárlas Bravo Hudson.....    | » » »             | Pasó de cadete a la Escuela Naval.—1.º de Febrero 1895. |
| Cárlas Andrade Carvallo...  | » » »             |                                                         |
| Antonio Rojas Andrade...    | » » »             |                                                         |
| Francisco Miranda Borquez   | » » »             |                                                         |
| Antonio Cárcamo Williams    | » » »             |                                                         |
| Joaquin Seron Diaz.....     | » » »             |                                                         |
| Rámon S. Toledo Saraos      | » » »             |                                                         |
| Samuel Jimenez Carvajal.    | » » »             |                                                         |
| Luis Aspholm Soto.....      | » » »             | Pasó de cadete a la Escuela Naval.—1.º de Febrero 1894. |
| Francisco Oyarzo Sanhueza   | » » »             |                                                         |
| Pedro F. Zinker Seas....    | » » »             |                                                         |
| Lauro Andrade Barrientos    | » » »             |                                                         |
| Arturo Amarante Gego...     | » » »             |                                                         |
| José I. Triviño Mansilla... | » » »             |                                                         |
| Ramon Maldonado A.....      | » » »             |                                                         |
| Liborio Vera Vargas.....    | » » »             |                                                         |
| Antonio Suarez Ampuero...   | » » »             |                                                         |
| Dionisio Mayorga Gonzalez   | » » »             | Falleció el 1.º Marzo 1894.                             |
| Ricardo Grimal Perez.....   | » » »             |                                                         |
| Humberto Albarran A.....    | » » »             |                                                         |
| José A. Córdoba Silva....   | 5 Abril de 1894   |                                                         |
| Celestino Hurtado Araneda   | » » »             |                                                         |
| Luis Anavalon Figueroa...   | » » »             |                                                         |
| Arturo Gomez Calderon...    | » » »             |                                                         |
| Eleodoro Mateluna Chapa     | 13 » »            |                                                         |
| Anibal O. Torres Diaz...    | » » »             |                                                         |
| Luis Waugh Aldunate.....    | » » »             |                                                         |
| Márcos A. Cárcamo Ch...     | 19 » »            |                                                         |
| Alfonso Borquez Perez.....  | » » »             |                                                         |
| Ricardo O. Garcia.....      | » » »             |                                                         |
| Juan M. Oyarzun Gonzale:    | » » »             |                                                         |
| Anibal Garcia Pereira.....  | » » »             |                                                         |
| Daniel 2.º Gomez Garcia.    | » » »             |                                                         |
| Ignacio 2.º Barceló A.....  | » » »             |                                                         |
| Abelardo Castañeda Baez     | » » »             |                                                         |
| Julio Mayorga Alvarez...    | » » »             |                                                         |
| Emilio Barrientos Vasquez   | 21 » »            |                                                         |
| Alfredo Zamudio Carmona     | » » »             |                                                         |
| Raimundo Becroft Juarez     | 13 Mayo »         |                                                         |
| Anibal Mateluna Leiton...   | 28 Julio »        |                                                         |
| Guillermo Kellier Fux.....  | » » »             |                                                         |
| Cárlas Rodgers Mulet.....   | » » »             |                                                         |
| Luis A. Chaparro Rubio...   | » » »             |                                                         |
| Arturo Abarca Arredondo.    | » » »             |                                                         |
| Luis Martinez de Navia...   | » » »             |                                                         |
| José Robinson Rivera.....   | » » »             |                                                         |
| Olegario Silva Latorre....  | » » »             |                                                         |
| Roberto Orihuela Salas...   | » » »             |                                                         |
| Luis Opazo Stuardo.....     | 21 Abril »        |                                                         |

Talcahuano, 1.º de Abril de 1895.

V.º B.º—ROJAS.

M. CABRINETY.

ANEXO NUM. 3

Cuadro del personal de Jefes i Ayudantes de la Escuela

| NOMBRES                                     | CARGOS QUE DESEMPEÑAN                | FECHA EN QUE INGRESARON A LA ESCUELA |
|---------------------------------------------|--------------------------------------|--------------------------------------|
| Capitan de fragata don Basilio Rojas V..... | Comandante Director.....             | Mes de Junio de 1893.                |
| Teniente 1.º don Luis V. Lopez.....         | Oficial de detall.....               | » » Julio » 1894                     |
| Don Manuel Cabrinety Guteras.....           | Director de Estudios i profesor..... | » » Junio » 1893.                    |
| Piloto 1.º don Carlos Orta Sala.....        | Profesor Ayudante.....               | » » » » 1893.                        |
| Piloto 2.º don José Caro i Bach.....        | Profesor Ayudante.....               | » » » » 1893.                        |
| Piloto 2.º don Enrique Rauzi P.....         | Profesor Ayudante.....               | » » Julio » 1894.                    |
| Contador 2.º don Manuel Oyazun C.....       | Contador de la Escuela.....          | » » Junio » 1893.                    |

Talcahuano, 1.º de Abril de 1895.

V.º B.º—ROJAS

M. CABRINETY

MEMORIA

DEL

**CIRUJANO EN JEFE DE LA ESCUADRA**

---

*Valparaíso, Abril 20 de 1895.*

SEÑOR COMANDANTE JENERAL.

Dando cumplimiento a lo ordenado por V. S. tengo el honor de poner en su conocimiento la marcha i estado actual del servicio médico de la Armada durante el año que acaba de trascurrir.

I.—DIRECCION DEL SERVICIO.

La oficina del cirujano en Jefe que se instaló a principios del año 1894, inició su tarea directiva organizando poco a poco los distintos servicios que de ella dependen, a cuyo fin ha propuesto a V. S. variadas disposiciones que han merecido la aprobacion de V. S. dictándolas por circulares.

De este modo se ha reglamentado servicios de suma importancia, que hasta entónces no obedecian a órden alguna.

El nuevo reglamento de consumos i artículos del cirujano que ha comenzado a rejir por decreto supremo de fecha 3 de Noviembre de 1894, ha venido a llenar las deficiencias de que necesariamente adolecía el reglamento de medicinas dictado en el año de 1893.

Quedan todavía otros puntos importantes que se hace indispensable modificarlos. El servicio de estadística médica, por ejemplo, deja mucho que desear i mui en breve el infrascrito se hará el deber de someter á la consideracion de V. S. algunas disposiciones tendentes a dar la seriedad debida a ese importante ramo de la ciencia médica.

Objeto de constante empeño ha sido para el infrascrito la instalacion en los Arsenales de Marina de un departamento para el cirujano, en donde pueda depositarse las medicinas i artículos con que se surtirán los hospitales de los buques. Comprados esos artículos directamente

en Europa, el aprovisionamiento se hará con economía i en ménos tiempo del que hoi se emplea.

Los planos, presupuestos i especificaciones han sido hechos ya por la oficina del Constructor Naval i su costo total asciende a (\$ 1,750) un mil setecientos cincuenta pesos. Si el trabajo se hace por Arsenales, solo demandaría un gasto de (\$ 550) quinientos cincuenta pesos.

Este depósito de artículos del cirujano debe ser rejentado por el farmacéutico Mayor de Arsenales bajo la supervijilancia del cirujano en Jefe que intervendrá en su administracion.

Una necesidad de la cual es imposible prescindir, es la construccion en el Departamento de Marina de un hospital naval.

Con este fin me permito insinuar a V. S. la idea de comenzar desde luego los trabajos preparativos para la instalacion de ese importante establecimiento en el puerto de Talcahuano.

Con fecha 15 de Octubre del año próximo pasado, el presidente de la seccion de Higiene Militar i Naval del Congreso Nacional de Higiene de Buenos Aires, invitó al Cuerpo Médico de nuestra Armada a asistir a esa reunion científica que iniciaba sus trabajos en Marzo del presente año.

Penetrado el infrascrito de los beneficios que podia reportar a la sanidad naval la concurrencia al referido Congreso de algun representante del cuerpo de cirujanos, se permitió indicar a V. S. solicitase del Supremo Gobierno se hiciese efectiva esa idea.

## II.—SERVICIO MÉDICO DE LOS BUQUES.

Todos los buques de la Armada poseen sus hospitales provistos del material suficiente para hecer un buen servicio.

El reglamento en vijencia fija i hace uniforme la dotacion de artículos de cargo, los que a medida que se van inutilizando se hace su reemplazo por pedimentos de este nombre, prévio depósito en Arsenales del artículo escludido. Este sistema es simple i reporta economías sensibles en la inversion de los fondos que el presupuesto destina a ese objeto.

Las boticas de a bordo están hoi mejor surtidas, con motivo del nuevo reglamento. A parte de poseer variados medicamentos con que se puede atender toda clase de enfermedades, tambien cuenta con los recursos suficientes para que el cirujano pueda hacer operaciones i a

la vez llenar cumplidamente las indicaciones que orijinara un accidente.

Los consumos se renuevan cada seis meses, i en pedimentos de ese nombre se solicita solo la cantidad de sustancia que falta para completar la reglamentaria.

La contabilidad de los consumos se ha reglamentado estando ya establecida en todos los buques. Cada seis meses los cirujanos pasan a la oficina del cirujano en Jefe las respectivas hojas en que demuestran la inversion de lo consumido.

Casi todos los buques poseen buen arsenal quirúrgico, i aunque no son todos mui uniformes, a medida que se vayan escluyendo, el reemplazo se hará estrictamente ciñéndose al reglamento.

Se puede decir que se carece a bordo de aparatos apropiados para trasportar heridos, ya sea de una cubierta a otra, ya para su desembarque. V. S. sabe que la construccion naval moderna ha transformado por completo la disposicion interior de un buque. A los vastos entrepuentes de comunicaciones amplias i fáciles se sustituye el sistema de numerosos compartimentos unidos entre sí por pequeñas aberturas por donde a veces el cuerpo de un hombre pasa con dificultad. La extraccion de heridos de estos locales debe hacerse con sistemas de sillones, angarillas, gateras o aparatos que es necesario adoptar a las distintas circunstancias que han de presentarse.

Igualmente la conduccion de heridos de una cubierta a otra a traves de escotillas o escalas estrechas, requiere esos mismos aparatos a fin de estimular lo ménos posible las dolencias al paciente. i

Las marinas extranjeras estudian hoy dia con interes ese asunto mui sencillo nos seria a nosotros introducir como reglamentarios aquellos modelos que mejores pruebas de bondad den en las esperiencias que se están haciendo.

Me haré un deber de imponer a V. S. de esos resultados i oportunamente propondré a V. S. los modelos de aparatos prácticos que llenen la necesidad que he señalado.

El número de enfermedades asistidas en los buques en el año pasado ha sido de 2,272 de los cuales 354 han continuado su asistencia en el hospital de tierra en el Departamento.

## III.—SERVICIO MÉDICO EN TIERRA.

Este servicio lo hace el infrascrito i el ayudante que le auxilia en sus trabajos.

El reconocimiento médico que se practica en la oficina de enganche padece de defectos orijinados por la falta de un reglamento que especifique las enfermedades o defectos fisicos que inhabilitan para el servicio de la mar.

Sería conveniente dictar esas disposiciones, para lo cual el infrascrito puede asociarse del jefe de esa oficina en la confeccion de un reglamento.

El movimiento habido en la oficina de enganche, ha sido en el año que ha terminado, el siguiente:

|                  |       |
|------------------|-------|
| Reconocidos..... | 1,328 |
| Aceptados.....   | 1,178 |
| Rechazados.....  | 150   |

El servicio hospitalario se encuentra mejorado en el sentido de haber obtenido de la benevolencia del Sr. Administrador del hospital de San Juan de Dios, una pequeña sala independiente, en donde se asiste a oficiales subalternos.

Allí encuentra comodidad, buena alimentacion i atencion médica, algunos oficiales que no teniendo en el Departamento a sus familias, carecen de los recursos suficientes para pagar 6 pesos diarios a lo menos en el hospital Aleman o Inglés de este puerto.

En hospital se asiste un número medio de enfermos de 40 al día. Las intenciones del infrascrito son como VS. lo sabe, establecer el servicio en tres salas. Una de medicina con 25 camas; otra de cirujía, con 20 i la tercera, la de oficiales con 2 camas. Este arreglo no implica un mayor gasto para el erario.

El movimiento de enfermos habido en el hospital de San Juan de Dios, bajados de los buques, ha sido durante el año el que se espresa en el anexo N.º 1.

Las causas de muerte las indica el anexo N.º 2.

El anexo N.º 3 esplica las causas de los licenciados del servicio por inutilidades fisicas.

Las operaciones quirúrgicas que se han practicado durante el año en el hospital, las especifico en el anexo N.º 4.

Los señores oficiales enfermos en el Departamento, han sido asistidos a domicilio por el infrascrito, siempre que ellos lo han deseado; en caso contrario, de todos modos me he hecho un deber de visitarlos periódicamente para imponerme del estado de sus dolencias.

El servicio de vacunacion que de un modo sério se estableció el año próximo pasado se hace en el Depósito de marineros, i tambien en los buques, trasladándose a bordo un cirujano con ese objeto. El total de vacunados fué de 890 individuos.

Esta medida profiláctica tomada oportunamente, hizo que el año pasado que reinó una crudísima epidemia de viruelas, solo fueron atacados 11, de los cuales fallecieron 1 vacunado i 3 que no habían recibido la linfa.

Como medidas preventivas cuando apareció el cólera en la República Arjentina, el infrascrito sometió a la consideracion de VS. las medidas tomadas en la órden del día de la Comandancia Jeneral de fines de Diciembre del año próximo pasado.

#### IV.—ESTADÍSTICA MÉDICA

Para la clasificacion de la estadística médica, he adoptado la propuesta por el Dr. Sarnow al Congreso de Berlin de 1890.

El total de enfermedades asistidas en la Escuadra ha sido 2.272, de los cuales solo tuvieron un desenlace fatal 18, (3 a bordo i 15 en el hospital del Departamento).

El anexo N.º 5 contiene las enfermedades observadas en los buques i dependencias de la Escuadra.

#### V.—PERSONAL MÉDICO

El cuerpo de cirujanos está formado por jóvenes en su mayor parte en posesion del título profesional Universitario i su número ha bastado a las exigencias del servicio.

El 31 de Diciembre del año que ha terminado habían en servicio:

|                                                 |    |
|-------------------------------------------------|----|
| Cirujanos mayores de 2. <sup>a</sup> clase..... | 4  |
| Id. 1. <sup>os</sup> .....                      | 9  |
| Cirujanos 2. <sup>os</sup> .....                | 4  |
| » 3. <sup>os</sup> .....                        | 1  |
| Total.....                                      | 18 |

Una conveniencia sobre la cual creo de mi deber indicar a VS. es la de proporcionar en cuanto sea posible a los cirujanos la oportunidad de perfeccionar sus conocimientos médicos navales.

Esta idea es de fácil realización, pues bastaría con incluir en la dotación que se fija para los buques en construcción, a un cirujano que al mismo tiempo de vijilar la estricta aplicación de los principios médicos en los departamentos de la nave, se le encargaría el estudio de alguna especialidad provechosa al servicio, así como igualmente el conocimiento de los servicios médicos de las marinas mas adelantadas. A fin de cumplir su comision, sería de su deber pasar una memoria de lo que hubiese aprovechado.

Para estimular la perseverancia en el servicio de la Escuadra, se daría esta comision a los cirujanos por orden de antigüedad i méritos.

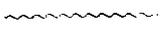
Los farmarcéuticos en jeneral poseen los conocimientos requeridos; sin embargo de desear sería que llegasen a bordo con mejor preparacion lo que será fácil obtener cuando poseamos un hospital naval, de donde podran salir con un aprendizaje teórico-práctico completo.

Los enfermeros se hallan en iguales condiciones que los anteriores.

Antes de terminar esta memoria, señor Comandante Jeneral, me hago un deber en manifestar a VS. que el personal médico de la Armada sin escepcion se ha desempeñado en el cumplimiento de sus deberes a entera satisfaccion de sus superiores.

Dios guarde a VS:

DR. A. ADRIASOLA.

## ANEXO N.º 1

## Sala de Dolores del Hospital San Juan de Dios

| MOVIMIENTO DE ENFERMOS |                                  |          |               |                          |            |                                  | OBSERVACIONES                                                                                      |
|------------------------|----------------------------------|----------|---------------|--------------------------|------------|----------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| MESES                  | Existencia el primer día del mes | Entrados | Dados de alta | Licenciados del servicio | Fallecidos | Existencia el último día del mes |                                                                                                    |
| Enero.....             | 27                               | 40       | 35            | 1(2)                     | 1          | 31                               | (1) Pasó al lazareto de variolosos<br>(2) Los licenciados están comprendidos en los datos de alta. |
| Febrero.....           | 31                               | 23       | 18(1)         | ...                      | ...        | 36                               |                                                                                                    |
| Marzo.....             | 36                               | 49       | 32            | 3                        | ...        | 53                               |                                                                                                    |
| Abril.....             | 53                               | 28       | 48            | 1                        | ...        | 33                               |                                                                                                    |
| Mayo.....              | 33                               | 26       | 35            | 4                        | 1          | 23                               |                                                                                                    |
| Junio.....             | 23                               | 22       | 23            | ...                      | 3          | 19                               |                                                                                                    |
| Julio.....             | 19                               | 22       | 12            | 1                        | 3          | 26                               |                                                                                                    |
| Agosto.....            | 26                               | 24       | 20            | 3                        | 1          | 29                               |                                                                                                    |
| Setiembre...           | 29                               | 23       | 22            | 1                        | 1          | 29                               |                                                                                                    |
| Octubre.....           | 29                               | 28       | 24            | 4                        | 3          | 30                               |                                                                                                    |
| Noviembre..            | 30                               | 36       | 29            | 4                        | 1          | 36                               |                                                                                                    |
| Diciembre...           | 36                               | 29       | 30            | 6                        | 1          | 34                               |                                                                                                    |
| Total.....             | .....                            | 350      | 328           | 28                       | 15         | .....                            |                                                                                                    |

## RESÚMEN DEL CUADRO NÚM. 1

|                                      |     |
|--------------------------------------|-----|
| Existencia del año 1893.....         | 27  |
| Entrados en el actual.....           | 350 |
| Total de asistidos en el año.....    | 377 |
| Dados de alta.....                   | 328 |
| Licenciados del servicio de mar..... | 28  |
| Fallecidos en el año.....            | 15  |

Enero de 1895.

DR. ADRIASOLA.

## ANEXO N.º 2

## Sala de Dolores del Hospital San Juan de Dios

| CAUSAS DE MUERTE          |       |         |       |       |      |       |       |        |           |         |           |           |       |                                    |
|---------------------------|-------|---------|-------|-------|------|-------|-------|--------|-----------|---------|-----------|-----------|-------|------------------------------------|
| ENFERMEDADES              | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Setiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre | Total | Observaciones                      |
| Letericia grave.....      |       |         |       |       |      |       | 1     |        |           |         |           |           | 1     |                                    |
| Meningoencef. cereo.....  |       |         |       |       |      |       | 1     |        |           |         |           |           | 1     |                                    |
| Difteria .....            |       |         |       |       |      |       | 1     |        |           |         |           |           | 1     |                                    |
| Neumonía crupal.....      | 1     |         |       |       |      | 2     |       | 1      |           |         |           |           | 4     |                                    |
| Viruela.....              |       |         |       |       |      |       |       | 1 (1)  | 1 (1)     |         |           |           | 2     | (1) En el lazareto de varicelosos. |
| Lesión valv. del cor..... |       |         |       |       |      |       |       |        |           | 1       |           |           | 1     |                                    |
| Tuberculosis pulm.....    |       |         |       |       | 1    |       |       |        |           | 1       |           |           | 3     |                                    |
| Cáncer hepático.....      |       |         |       |       |      |       |       |        |           |         |           |           | 1     |                                    |
| Infección blenorraj.....  |       |         |       |       |      | 1     |       |        |           |         |           |           | 1     |                                    |
| Total.....                | 1     |         |       |       | 1    | 3     | 3     | 1      | 1         | 3       |           | 1         | 15    |                                    |

Enero de 1895.

DR. ADRIÁSOLA.

## ANEXO N.º 3

## Sala de Dolores del Hospital San Juan de Dios

Causas de licenciamientos del servicio de mar por inutilidad física.

| ENFERMEDADES                        | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Setiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre | Total |
|-------------------------------------|-------|---------|-------|-------|------|-------|-------|--------|-----------|---------|-----------|-----------|-------|
| Tuberculosis pulmonar.....          |       |         |       |       |      |       | 1     | 1      |           | 1       | 2         | 5         | 10    |
| Litiasis biliar.....                |       |         |       |       |      |       |       | 1      | 1         |         |           |           | 1     |
| Epilepsia esencial.....             |       |         |       |       |      |       |       | 1      |           |         |           |           | 1     |
| Sífilis.....                        |       |         | 1     |       | 1    |       |       |        | 1         |         |           |           | 3     |
| Eudocarditis.....                   |       |         |       |       |      |       |       |        | 1         |         |           |           | 1     |
| Adeintis sup. p. chauc. blando..... |       |         | 1     |       |      |       |       |        | 1         | 1       |           |           | 3     |
| Reumatismo crónico.....             |       |         |       |       | 5    |       |       |        |           | 1       | 1         |           | 7     |
| Escrfulosis.....                    | 1     |         |       |       |      |       |       |        |           |         |           |           | 2     |
| Tuberculosis arteln.....            |       |         | 1     |       |      |       |       |        |           |         |           |           | 1     |
| Fractura de la rótula.....          |       |         |       | 1     |      |       |       |        |           |         |           |           | 1     |
| TOTAL.....                          | 1     |         | 3     | 1     | 6    |       | 1     | 3      | 1         | 4       | 4         | 6         | 30    |

Enero de 1895

DR. ADRIASOLA

## ANEXO N.º 4

## Sala de Dolores del Hospital San Juan de Dios

| Operaciones quirúrgicas practicadas en el año. |         |                                                                                                               |           |
|------------------------------------------------|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
| ENFERMEDADES QUIRÚRGICAS                       | Números | OPERACIONES                                                                                                   | Con éxito |
| Artritis tuberc. de la rodilla.....            | 2       | Recepciones.....                                                                                              | 2         |
| Timosis.....                                   | 7       | Excision o circuncision.....                                                                                  | 7         |
| Condilomas.....                                | 3       | Estirpacion con termo-pauterio...                                                                             | 3         |
| Aneurisma: poplitico.....                      | 1       | Ligadura de la art. femoral en el canal de Hunter.....                                                        | 1         |
| Fractura de dedos.....                         | 3       | Desarticulacion o amputacion.....                                                                             | 3         |
| Perijon.....                                   | 1       | Estirpacion (Dr. Figueroa).....                                                                               | 1         |
| Fistula del ano.....                           | 2       | Insiccion o bisturi o termo-cauterio                                                                          | 2         |
| Estrechez de la uretra.....                    | 5       | Uretrolomia interna i dilatacion gradual; con bujias Guyon.....                                               | 5         |
| Artritis tuber. del hombro.....                | 1       | Reseccion de la cabeza humeral i raspaje.....                                                                 | 1         |
| Abceso urinoso.....                            | 2       | Abertura amplia i posteriormente dilatacion de la estrechez uretral                                           | 2         |
| Mastiritis supurada.....                       | 1       | Frepanacion i raspaje de las células mastoidianas.....                                                        | 1         |
| Osteomilitis aguda.....                        | 1       | Frepanacton de 0. <sup>mo</sup> 6 x 0. <sup>mo</sup> 2 de la diafisis humeral i vaciamiento de la médula..... | 1         |
| Flemon-retro-amicular.....                     | 1       | Insiccion i raspaje.....                                                                                      | 1         |
| Carne de los huesos meta-tarórnos.....         | 1       | Reseccion melio tarsiana.....                                                                                 | 1         |
| Bubones chañerosos.....                        | 23      | Insiccion a bisturi i raspaje.....                                                                            | 23        |
| Luxacion antigua de la cadera ...              | 1       | Reseccion de la cabeza i parte del cuello femorales; inmovilizacion con aparato enyesado.....                 | 1         |
| Luxacion del hombro.....                       | 1       | Reduccion i contension.....                                                                                   | 1         |
| Frac. complic. conminuta de la pierna.....     | 1       | Coaptacion e inmoviliz. con aparato de yeso con ventana.....                                                  | 1         |
| Otras fracturas.....                           | 5       | Coaptacion e inmovilizacion.....                                                                              | 5         |
| Fistula metro-perineal.....                    | 2       | Dilatacion gradual de la metra....                                                                            | 2         |

Enero de 1895

DR. ADRIASOLA

## ANEXO N.º 5

## ESTADÍSTICA MÉDICA JENERAL

*Enfermedades observadas en los buques i dependencias de la Escuadra.**I.—Enfermedades infecciosas.*

| Clasificación de las enfermedades.                                              | Número de casos |
|---------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| Tuberculosis de las vías respiratorias i pulmonía, huesos i articulaciones..... | 24              |
| Víruela.....                                                                    | 11              |
| Escarlatina.....                                                                | 2               |
| Alfombrilla.....                                                                | 5               |
| Paraliditis epidémica.....                                                      | 13              |
| Preumonea empal.....                                                            | 26              |
| Fiebre tifoidea (la gástrica i efemera).....                                    | 36              |
| Tifus abdominal.....                                                            | 7               |
| Fiebre intermitente.....                                                        | 2               |
| Desintería.....                                                                 | 9               |
| Ensipela.....                                                                   | 1               |
| Difteria.....                                                                   | 3               |
| Osteomillitis aguda.....                                                        | 1               |
| Fiebre catarral; reumática.....                                                 | 261             |
| Influenza.....                                                                  | 24              |
| Reumatismo articular agudo i crónico.....                                       | 168             |
| Enfermedades constitucionales.....                                              |                 |
| Anemia.....                                                                     | 2               |
| Esnofulosis.....                                                                | 14              |
| Intoxicaciones.....                                                             |                 |
| Alcoholismo.....                                                                | 24              |

*II.—Parásitos animales*

|              |    |
|--------------|----|
| Seabies..... | 32 |
|--------------|----|

*III.—Enfermedades del sistema nervioso*

|                            |   |
|----------------------------|---|
| Enfermedades mentales..... | 1 |
| Epilepsia.....             | 7 |

| Clasificación de las enfermedades            | Números de casos |
|----------------------------------------------|------------------|
| Enfermedades de nervios aislados.....        | 11               |
| Otras enfermedades del sistema nervioso..... | 2                |

*IV.—Enfermedades del sistema circulatorio.*

|                                           |   |
|-------------------------------------------|---|
| Leciones valvulares i del meocardro.....  | 1 |
| Aneurismas.....                           | 4 |
| Hemorroides.....                          | 3 |
| Várices i varicoceles.....                | 2 |
| Enfermedades de los vasos sanguíneos..... | 2 |

*V.—Enfermedades del aparato respiratorio.*

|                                            |    |
|--------------------------------------------|----|
| Larinitis i traqueitis catarral agudo..... | 17 |
| Catarro bronquial agudo i crónico.....     | 87 |
| Preumonía catarral.....                    | 5  |
| Plemesia aguda i crónica.....              | 12 |
| Hemorragia pulmonar.....                   | 2  |
| Asma.....                                  | 2  |

*VI.—Enfermedades de la boca, farinje i esófago.*

|                                                    |    |
|----------------------------------------------------|----|
| Enfermedades de los maxilares i dientes.....       | 4  |
| » » la boca, farinje (escluyendo amigdalitis.....) | 26 |
| Amigdalitis.....                                   | 30 |

*VII.—Enfermedades de las vías digestivas.*

|                                                                                   |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------|----|
| Catarro gástrico agudo i crónico, incluyendo en él la indigestion.....            | 46 |
| Catarro agudo i crónico del intestino delgado.....                                | 66 |
| Hensias ingüinales i enclales.....                                                | 5  |
| Oclusion intestinal, incluyendo el estreñimiento por estancaciár de materias..... | 8  |
| Istericia catarral.....                                                           | 4  |
| Enfermedades del hígado i conductos escretores.....                               | 9  |
| Enfermedades del recto.....                                                       |    |

VIII.—*Enfermedades del aparato jénitourinario, con exclusion de enfermedades venéreas.*

| Clasificacion de las enfermedades                | Números de casos |
|--------------------------------------------------|------------------|
| Nefritis .....                                   | 2                |
| Catarro de la vejiga .....                       | 3                |
| Enfermedades del glande i prepucio .....         | 12               |
| Otras enfermedades del aparato jénito utre. .... | 4                |

IX.—*Enfermedades venéreas.*

|                                                  |     |
|--------------------------------------------------|-----|
| Blenorragia i sus consecuencias (orquitis) ..... | 131 |
| Chancro blando i sus consecuencias .....         | 277 |
| Sífilis constitucional .....                     | 48  |

X.—*Enfermedades de la vista.*

|                              |    |
|------------------------------|----|
| Conjuntivitis catarral ..... | 16 |
| Bleforitis .....             | 3  |
| Enfermedades del iris .....  | 4  |
| » de la retina .....         | 1  |
| » de la córnea .....         | 4  |

XI.—*Enfermedades del oido.*

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| Enfermedades del oido esterno ..... | 13 |
|-------------------------------------|----|

XII.—*Afecciones del segmento esterno.*

|                                                                                                                                                                      |     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| Enfermedades agudas de la piel, erupciones cutáneas, crónicas i ulceracion. De esto se incluye el eczema hupes, estrina, etc, las úlceras simples i quemaduras ..... | 139 |
| Panadijos .....                                                                                                                                                      | 2   |
| Inflamacion del tejido celular .....                                                                                                                                 | 117 |
| Formúculos .....                                                                                                                                                     | 27  |
| Tumores benignos de la piel i tejido celular .....                                                                                                                   | 19  |
| Otras enfermedades de la piel .....                                                                                                                                  | 5   |

*XIII.—Enfermedades del aparato locomotor.*

| Clasificación de las enfermedades       | Números de casos |
|-----------------------------------------|------------------|
| Periostitis .....                       | 7                |
| Artritis aguda .....                    | 5                |
| Deformación de las articulaciones ..... | 11               |
| Reumatismo muscular localizado .....    | 3                |

*XIV.—Lesiones.*

|                        |       |
|------------------------|-------|
| Contusión .....        | 104   |
| Ruptura (herida) ..... | 273   |
| Fracturas .....        | 13    |
| Luxaciones .....       | 4     |
|                        | <hr/> |
|                        | 2,272 |

Enero de 1895.

DR. ADRIASOLA.

MEMORIA  
DE LA  
BIBLIOTECA DE MARINA

---

*Valparaiso, Abril 30 de 1895.*

En cumplimiento de la orden de V. S. de fecha 6 del actual, tengo el honor de pasar a dar cuenta de la marcha seguida por esta oficina desde el 1.º de Enero de 1894 hasta fines de Diciembre del mismo año.

Como el año anterior; la Biblioteca sigue funcionando en el mismo local, es decir en el tercer piso del edificio ocupado por la bolsa comercial i otras oficinas i ha tenido en el año de que se da cuenta una asistencia de 3,932 lectores lo que da un término medio mensual de 328.

Esta asistencia podria ser mucho mayor si la Biblioteca estuviera instalada en un local mas accesible; pues para muchos es dificultoso treparse a un tercer piso i si lo hacen es por la imprescindible necesidad de consultar lo que en otras partes no encuentran.

#### FOMENTO

Apesar del subido precio por que se han adquirido los libros a consecuencia de las variaciones del cambio se ha enriquecido la Biblioteca en el curso del año con 195 volúmenes mas. que agregados a los 6,058 con que se contaba a fines de 1893 se tenia una existencia bibliográfica el 1.º de Enero del año en curso de 6,249 volúmenes.

En el mismo año se recibieron 44 publicaciones extranjeras entre periódicos i revistas, todas profesionales i 13 nacionales, siendo las últimas mandadas gratuitamente, a pedido de la biblioteca, por sus editores o propietarios.

Con motivo de lo subido de los precios de las publicaciones, no se pudo en el curso de ese año cumplir con algunos compromisos, pues hai por pagar la encuadernacion de muchas obras que era indispensable hacerlo.

## FONDOS

Al presupuesto para los gastos de la oficina se le ha dado la siguiente inversion, advirtiendo que los pagos los hace la Comisaria segun el decreto Supremo que lo ordena.

|                                                                                                 |    |          |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----------|
| Por compras de libros .....                                                                     | \$ | 540.25   |
| Por suscripciones a publicaciones extranjeras profesiona-<br>les al cambio de 24 peniques ..... | «  | 1,459.75 |

Lo que hace un total de..... \$ 2,000.00

Es cuanto tengo que decir a V. S. en cumplimiento de lo ordenado.

Dios guarde a V. S.

E. PORTO CARRERO.

MEMORIA

DE LA

INSPECCION JENERAL DE OFICINAS MARITIMAS

---

*Valparaiso, Mayo 9 de 1895.*

SEÑOR COMANDANTE JENERAL DE MARINA.

En cumplimiento del decreto de V. S. de 6 de Abril último, tengo el honor de elevar a V. S. los siguientes datos administrativos relativos a la Sección de mi cargo.

Las cincuenta i nueve oficinas marítimas están a cargo de seis Jefes de Marina, en Pisagua, Iquique, Antofagasta, Coquimbo, Valparaiso i Talcahuano; un Teniente Coronel graduado, retirado del servicio, en Caleta Buena; dos pilotos 1.<sup>os</sup> en Corral i Punta Arenas; un Teniente 2.<sup>o</sup> retirado, en Tocopilla; un Pioto 2.<sup>o</sup> en Rio Imperial; un práctico en Rio Bueno; dos particulares en Taltal i Juan Fernandez; seis Administradores de Aduanas en Arica, Carrizal, Caldera, Coronel, Puerto Montt i Ancud; i las treinta i nueve Capitanías de Puerto restantes a cargo de los respectivos Tenientes Administradores de Aduana.

Las Capitanías de Puerto de Caleta Buena, Pisagua, Tocopilla, Taltal, Talcahuano, Coronel, Rio Imperial i Punta Arenas funcionan en edificios particulares i las restantes en edificios fiscales.

Se hace sentir la necesidad de que se construyan edificios para las Capitanías de Puerto de Punta Arenas i Rio Bueno, estando ya consultados los fondos necesarios para la primera en la lei actual de Presupuestos i para la 2.<sup>a</sup> en el proyecto para el año venidero.

Se ha dotado de embarcacion a vapor a las Gobernaciones Marítimas de Concepcion i Chiloé i pronto se proveerá de igual embarcacion a la Gobernacion Marítima de Tarapacá.

Se ha dado bote salva-vidas a Constitucion, Rio Imperial i Rio Bueno i se han refaccionado las embarcaciones de Pisagua, Taltal i Punta Arenas.

Las adjuntas memorias de las Capitanías de Puerto demuestran el movimiento habido en cada una de ellas.

Acompaño a V. S. los cuadros siguientes:

- A. Movimiento Marítimo.
- B. Movimiento Marítimo directamente del exterior.
- C. Naufragios i accidentes.

En las Subdelegaciones Marítimas de Pichilemu, Boca Maule i Carampangue no ha habido movimiento Marítimo.

Dios guarde a V. S.

J. BARAJONA CALVO.



CUADRO que manifiesta el movimiento marítimo que ha habido en los puertos que se espresan durante el año trascurrido desde el 1.º de Enero hasta el 31 de Diciembre de 1894.

| GOBERNACIONES MARÍTIMAS | PUERTOS                 | ENTRADAS          |           | SALIDAS   |           | MATRÍCULA             |              | DERECHOS PERCIBIDOS |          |            |             |
|-------------------------|-------------------------|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------------------|--------------|---------------------|----------|------------|-------------|
|                         |                         | Buques            | Toneladas | Buques    | Toneladas | Embarcaciones menores | fente de mar | Rol                 | Enganche | Practicaje |             |
| Arica.....              | Arica.....              | 363               | 480,827   | 364       | 482,898   | 83                    | 127          | \$ 521 00           |          |            |             |
|                         | {                       | Pisagua.....      | 464       | 588,590   | 475       | 600,357               | 185          | 302                 | 749 00   | .....      | \$ 5,843 50 |
|                         |                         | Junin.....        | 175       | 162,731   | 159       | 144,830               | 57           | .....               | 210 00   | 42 00      | 2,913 25    |
|                         |                         | Caleta Buena..... | 422       | 339,122   | 416       | 323,858               | 133          | 43                  | 1,132 00 | 200 00     | 12,808 61   |
|                         |                         | Iquique.....      | 915       | 1,042,583 | 943       | 1,062,646             | 477          | 224                 | 1,649 00 | 91 00      | 26,106 18   |
| Antofagasta.....        | Tocopilla.....          | 171               | 190,842   | 167       | 195,733   | 73                    | 84           | 341 00              | 1 00     | 4,248 00   |             |
|                         | Cobija.....             | 88                | 92,876    | 88        | 92,876    | 10                    | 20           | 99 00               | .....    | .....      |             |
|                         | Antofagasta.....        | 535               | 702,966   | 548       | 746,439   | 178                   | 300          | 811 00              | 28 00    | 4,928 16   |             |
|                         | {                       | Paposo.....       | 6         | 2,105     | 7         | 2,496                 | 11           | 23                  | 12 00    | .....      | .....       |
|                         |                         | Taltal.....       | 333       | 423,475   | 324       | 412,928               | 95           | 82                  | 322 00   | .....      | 2,866 00    |
| Atacama.....            | Chañaral de Animas..... | 175               | 191,506   | 176       | 191,441   | 27                    | 27           | 204 00              | .....    | .....      |             |
|                         | Caldera.....            | 313               | 406,681   | 311       | 404,290   | 83                    | 64           | 393 00              | .....    | 922 10     |             |
|                         | Carrizal Bajo.....      | 193               | 217,234   | 187       | 211,900   | 50                    | 27           | 269 00              | .....    | .....      |             |
|                         | Huasco.....             | 204               | 236,336   | 204       | 236,336   | 28                    | 48           | 214 00              | .....    | 2,367 37   |             |
|                         | Peña Blanca.....        | 15                | 6,330     | 14        | 6,330     | 8                     | 20           | 63 00               | .....    | .....      |             |

|                |                   |       |           |       |           |     |     |          |        |           |
|----------------|-------------------|-------|-----------|-------|-----------|-----|-----|----------|--------|-----------|
| Coquimbo       | Teteralillo       | 82    | 53,663    | 83    | 51,353    | 13  | 31  | 150 00   | 2 00   | 66 50     |
|                | Coquimbo          | 530   | 616,793   | 524   | 618,104   | 135 | 175 | 573 00   | 62 00  | 2,052 82  |
|                | Guayacan          | 163   | 95,296    | 163   | 96,156    | 23  | 27  | 320 00   | 95 00  |           |
|                | Tongoi            | 120   | 29,686    | 120   | 29,686    | 31  | 35  | 190 00   |        |           |
| Aconcagua      | Los Vilos         | 160   | 84,955    | 161   | 85,164    | 19  | 58  | 255 00   |        |           |
|                | Pichidangui       | 8     | 5,128     | 7     | 4,028     | 7   | 9   | 16 00    |        |           |
|                | Papudo Zapallar   | 9     | 3,615     | 9     | 3,615     | 19  | 50  | 16 00    |        |           |
| Valparaiso     | Juan Fernandez    | 10    | 6,190     | 10    | 6,190     | 6   | 6   |          |        |           |
|                | Valparaiso        | 1,258 | 1,396,869 | 1,255 | 1,382,359 | 732 | 66  | 2,020 00 |        | 21,936 87 |
|                | San Antonio       | 28    | 16,895    | 11    | 4,406     | 35  | 66  | 52 00    |        |           |
| Cochagua       | Matanzas          | 28    | 10,768    | 28    | 10,768    | 24  | 145 | 46 00    |        |           |
|                | Pichilemu Litico  | 11    | 4,504     | 11    | 4,504     | 56  | 125 | 22 00    |        |           |
| Maule          | Constitucion      | 81    | 29,373    | 78    | 28,119    | 70  | 106 | 115 00   | 452 50 | 395 00    |
|                | Curanipe          | 8     | 2,757     | 6     | 1,792     | 8   | 61  | 10 00    |        |           |
|                | Buchupunco        | 2     | 126       | 3     | 276       | 4   | 55  | 32 00    |        |           |
| Concepcion     | Tomé              | 285   | 237,531   | 284   | 236,879   | 84  | 188 | 362 00   | 14 00  |           |
|                | Talcahuano        | 697   | 734,932   | 685   | 710,524   | 354 | 368 | 1,079 00 | 593 50 | 6,968 05  |
|                | Penco             | 60    | 63,428    | 60    | 63,428    | 62  | 66  | 84 00    |        |           |
|                | Boca Mañute       |       |           |       |           |     | 20  | 46       |        |           |
|                | Coronel           | 619   | 774,747   | 620   | 775,891   | 57  | 88  | 661 00   | 179 00 |           |
|                | Lota              | 490   | 410,328   | 488   | 399,956   | 70  | 88  | 798 00   | 915 00 |           |
| Valdivia       | Carampangue       | 33    | 3,993     | 33    | 3,993     | 11  | 12  | 63 00    |        |           |
|                | Yanes             | 264   | 135,229   | 262   | 137,124   | 75  | 89  | 374 00   | 19 50  | 200 00    |
|                | Lelihu            | 19    | 7,427     | 20    | 8,035     | 53  | 25  | 20 00    |        | 200 00    |
|                | Boca Rio Imperial |       |           |       |           |     |     |          |        |           |
|                | Corral            | 272   | 394,740   | 265   | 297,457   | 158 | 31  | 355 00   | 24 50  | 938 40    |
| Boca Rio Bueno | Valdivia          | 172   | 61,740    | 172   | 61,740    | 492 | 283 | 348 00   | 495 00 |           |
|                | Boca Rio Bueno    | 113   | 28,239    | 111   | 27,495    | 65  | 65  | 222 00   |        | 1,110 00  |

| GOBERNACIONES MARÍTIMAS | PUERTOS               | ENTRADAS |            | SALIDAS |            | MATRÍCULA             |             | DERECHOS PERCIBIDOS |             |              |
|-------------------------|-----------------------|----------|------------|---------|------------|-----------------------|-------------|---------------------|-------------|--------------|
|                         |                       | Buques   | Toneladas  | Buques  | Toneladas  | Embarcaciones menores | ente de mar | Rol                 | Enganche    | Practaje     |
| Llanquihue .....        | Boca Rio Maullin..... | 12       | 2,116      | 11      | 2,116      | 10                    | 30          | 12 00               |             |              |
|                         | Calbuco.....          | 183      | 99,968     | 183     | 99,968     |                       |             | 196 00              | 113 00      |              |
|                         | Puerto Montt.....     | 105      | 55,352     | 107     | 54,944     | 36                    |             | 127 00              | 167 00      |              |
| Chiloé.....             | Ancud.....            | 287      | 180,558    | 281     | 169,295    | 157                   |             | 382 00              | 489 50      |              |
|                         | Quemehi .....         | 93       | 25,773     | 91      | 24,510     | 62                    | 44          | 105 00              | 222 00      |              |
|                         | Quicavi .....         | 84       | 20,049     | 84      | 20,049     | 44                    | 92          | 72 00               | 30 00       |              |
|                         | Achao .....           |          |            |         |            |                       |             |                     |             |              |
|                         | Castro .....          | 38       | 7,248      | 38      | 7,248      |                       |             | 10 00               |             |              |
|                         | Quellon .....         | 6        | 2,715      | 6       | 2,715      |                       |             | 46 00               | 17 50       |              |
|                         | Melinka.....          | 21       | 12,768     | 23      | 14,431     | 44                    | 94          | 10 00               | 10 00       |              |
| Puerto Grille.....      | 10                    | 2,964    | 10         | 2,964   |            |                       |             |                     |             |              |
| Magallanes.....         | Punta Arenas.....     | 329      | 578,617    | 325     | 576,572    | 42                    | 52          | 443 00              | 53 00       |              |
|                         | Total.....            | 11,062   | 11,182,188 | 11,002  | 11,149,374 | 4,744                 | 3,805       | \$ 16,583 00        | \$ 4,226 00 | \$ 96,870 82 |

Valparaiso, Enero 1.º de 1895.

J. BARAHONA CALVO

CUADRO que manifiesta el movimiento marítimo del exterior, durante el año 1894

| PUERTOS             | ENTRADAS |           | SALIDAS |           |
|---------------------|----------|-----------|---------|-----------|
|                     | Buques   | Toneladas | Buques  | Toneladas |
| Arica .....         | 143      | 219,479   | 160     | 251,376   |
| Pisagua .....       | 180      | 222,528   | 113     | 151,507   |
| Junin .....         | 5        | 7,463     | 37      | 46,733    |
| Caleta Buena .....  | 31       | 49,374    | 85      | 116,725   |
| Iquique .....       | 154      | 210,064   | 188     | 260,591   |
| Tocopilla .....     | 22       | 27,139    | 30      | 42,248    |
| Antofagasta .....   | 55       | 69,539    | 31      | 45,125    |
| Caldera .....       | 15       | 16,377    |         |           |
| Carrizal Bajo ..... | 38       | 51,700    | 35      | 47,800    |
| Totalillo .....     | 29       | 69,640    | 26      | 13,460    |
| Coquimbo .....      | 16       | 16,883    | 13      | 15,252    |
| Guayacan .....      | 1        | 835       |         |           |
| Valparaiso .....    | 229      | 248,743   | 44      | 34,899    |
| San Antonio .....   | 20       | 16,895    |         |           |
| Curanipe .....      |          |           | 1       | 559       |
| Penco .....         |          |           | 13      | 473       |
| Lota .....          | 22       | 30,896    | 38      | 81,580    |
| Corral .....        | 3        | 4,632     |         |           |
| Puerto Montt .....  |          |           | 1       | 2,250     |
| Melinca .....       |          |           | 1       | 604       |
| Punta Arenas .....  |          |           |         |           |
| TOTAL .....         | 963      | 1.262,182 | 816     | 1.111,182 |

Valparaiso, Enero 1.<sup>a</sup> de 1895

J. BARAHONA CALVO

## Naufragios, accidentes i colisiones

| Fecha del accidente | Nombre del buque | Edad | Puerto de matricula | Clase de buque | Toneladas de registro | Tripulacion | Nombre del capitán | Nombre del armador     | Puerto de salida | Puerto de destino | Cargamento i Pasajeros | Dirección i fuerza del viento. | Total o parcial | Numero de vidas perdidas | CIRCUNSTANCIA I LUGAR DEL SINIESTRO                               |
|---------------------|------------------|------|---------------------|----------------|-----------------------|-------------|--------------------|------------------------|------------------|-------------------|------------------------|--------------------------------|-----------------|--------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| Enero 1.º           | Reina Margarita  |      | Valparaiso          | Barca          | 579                   | 14          | E. Haupt           | D. Schatino            | Jénova           | Valparaiso        | Mercaderías            | NO                             | Parcial         |                          | Desarbolado en latitud 44° 36'.—Lonjitud 77° 38', Melinka.        |
| Abril 9..           | Fortuna          | 44   |                     | Id.            | 314.35                |             | Keeski             | N. Autrim              | Tocopilla        |                   |                        |                                | Total           | 1                        | Naufragó en Punta Galileo, al sur de Farga, Llanquihue.           |
| Mayo 12..           | Atlantique       |      | Havre               | Vapor          | 1,917                 | 37          | Aillet             | Compañía Marítima      | Valparaiso       | Havre             | Surtido                | Calma                          | Id.             |                          | Se varó en Isla Magdalena, en latitud 36°, 21',—Lonjitud 33° 30'. |
| » 20..              | Ester            | 20   | Valparaiso          | Barca          | 834                   | 14          | B. Bardino         | F. Sanchez             | Penco            | Valparaiso        | Carbon                 |                                | Id.             |                          | Ida a pique. Latitud 36°, 20'.—Lonjitud 23°, 18', de O. G.        |
| » 28..              | Longaví          | 10   |                     | Vapor          | 254.68                |             |                    |                        |                  |                   |                        |                                | Id.             |                          | Se varó al sur de la Isla Mocha.                                  |
| Junio 5..           | Melphomene       |      | Hamburgo            | Barca          | 1,238                 | 17          | F. Hobs            | F. N. A. Meyer         | Taltal           | Hamburgo          | Salitre                |                                | Id.             |                          | Se incendió en Iquique, yéndose a pique en el fondeadero.         |
| » 16..              | Hengist          |      | Lóndres             | Id.            | 1,125                 | 26          | Essent             | Compañía Carne C.      | Islas Malvinas   | Punta Delgada     | Carbon                 | SE                             | Id.             |                          | A pique por temporal en Punta Dungeness.                          |
| » 18..              | Candelaria       |      | Ancud               | Balandra       |                       |             | M. Valdivia        | D. Sanchez             | Maullin          | Ancud             |                        |                                | Id.             |                          | Naufragó en Isla Boca Queendeer, por fuerte corriente.            |
| Julio 16..          | Tarapacá         |      |                     | Vapor          | 1,100                 |             |                    |                        |                  |                   |                        |                                | Id.             |                          | Encalló en una roca en Pichidangui.                               |
| » 22..              | Lircai           |      |                     | Bergantin      | 278                   | 8           |                    | Merlet i Ca            |                  |                   |                        |                                | Id.             | 3                        | A pique por temporal en la bahía de Llico.                        |
| » 25..              | Cape-Breton      |      | Swansea             | Fragata        | 1,454                 | 24          | Brisco             | S. G. e Hijo           | Bahia            | Coronel           |                        | S.                             | Id.             |                          | Encalló en la Isla de Santa María, costa sur.                     |
| » 25..              | Calbuco          |      | Puerto Montt        | Barca          | 613                   | 13          | C. Apholm          |                        | Calbuco          | Coquimbo          | Maderas                |                                | Id.             |                          | A pique por temporal a 35 millas de Rio Bueno.                    |
| Agosto 13..         | N. Kent          |      | Valparaiso          | Id.            | 399.25                | 10          | B. Bottger         | Bronwel                | Coronel          | Id.               | Carbon                 |                                | Id.             |                          | A pique por temporal al frente, Constitucion.                     |
| Setiem. »           | Miramar          |      |                     | Vapor          |                       |             |                    |                        | Pichidangui      |                   |                        |                                | Id.             |                          | Chocó en una roca en la Isla de Los Lócos.                        |
| » 13..              | Luisa            | 31   | Valparaiso          | Barca          | 547.35                |             |                    | C. Fonck               | Juan Fernandez   |                   | Langostas              | N i NO                         | Id.             |                          | Se varó en Lebu por temporal.                                     |
| » 17..              | Huar             | 22   |                     | Id.            | 581.14                |             | Grandi             | F. Oelkers             | Caleta Buena     | Ancud             |                        |                                | Id.             |                          | A pique por temporal como a 64 millas de Lota.                    |
| Octubre 1.º         | Patagonia        |      | Liverpool           | Vapor          | 1,798                 | 39          | Richards           | Compañía I. de Vapores | Punta Arenas     | Valparaiso        |                        |                                | Id.             |                          | Encalló en Piedras Blancas, frente a Dichato.                     |
| » 18..              | Canton           |      | Lóndres             | Id.            | 1,820                 | 23          | H. Groenewal       | Confield               | Inglaterra       | Corral            | Rieles                 | Calma                          | Id.             |                          | Encalló en Isla Lambert, Punta Arenas.                            |
| » 19..              | Nervina          |      | Usuhaia             | Balandra       | 7                     | 8           | P. Cood            | L. Tigme               | Isla Walleston   | Islas Malvinas    | 5,000 gramos oro.      |                                | Id.             |                          | A pique en Puerto Toro, Lenox.                                    |
| Diciem. 30..        | Victoria Nejanza |      |                     | Barca          | 1,022                 |             | Millan             | Edgoryli               | Shields          | Iquique           | Carbon                 |                                | Id.             |                          | Encalló en una roca al oeste de la Isla Serrano.                  |
| Setiem. 27..        | Pandora          |      | Pormouth            | Pailebot       | 52                    | 4           | G. Poragg          | G. Poragg              | Punta Arenas     | Punta Delgada     | Maderas                | SE                             | Id.             |                          | A pique por temporal en Punta delgada.                            |

MEMORIA

DE LA

INSPECCION DE ARTILLERIA

N.º 16

*Valparaiso, Abril 15 de 1895.*

En cumplimiento de lo ordenado por VS. en nota N.º 481, de fecha 6 del actual, tengo el honor de dar cuenta a VS de los trabajos efectuados por la oficina de mi cargo durante el año próximo pasado.

Se han publicado las «Instrucciones para el servicio de toda la artillería Armstrong de simple retrocarga que poseemos»; obra que será de gran utilidad para el buen manejo de dicha artillería.

Se ha publicado el Plan Jeneral de dotaciones de Municiones para los buques de la Armada, tanto para tiempo de guerra i paz, como para el tiro trimestral.

La artillería de la Escuadra ha sido bien cuidada.

Respecto de los Elevadores de Municiones de 24 cm. del «Capitan Prat», creo urgente alterarlos, duplicando su mecanismo interior, para acelerar la provision. Al presente hai que esperar que baje la jaula para poder subir una nueva carga. Duplicando su mecanismo, subirá una nueva carga mientras baja la jaula vacía. Al presente se requiere en las mejores circunstancias, con electricidad, dos i medio minutos para cada carga; i, con las cigüeñas de mano, doce minutos. Esto es mui demasiado lento para un fuego continuado, desde que con sirvientes bien adiestrados, se deberá con estos cañones disparar un tiro por minuto i medio. Duplicandose el mecanismo, aun a mano, se podria subir las municiones en este último tiempo, i casi no habria necesidad de emplear la electricidad. Esta alteracion no solo es practicable sino que poco costosa, haciendo subir los proyectiles de punta en lugar de recostados como ahora.

En el «Cochrane», tambien sería conveniente adaptarle un eleva-

dor. El actual sistema de andarivel no solo es demasiado lento, sino que emplea muchos brazos.

Ya he traducido las instrucciones para la artillería del «Blanco Encalada», i pronto se someterán a VS. para su publicacion.

Son urjentes nuevos almacenes de Pólvora i Municiones por ser insuficientes los existentes.

Dios guarde a VS.

ENRIQUE M. SIMPSON.

---

MEMORIA

DEL

**DEPARTAMENTO DE TORPEDOS**

N.º 2.

*Valparaiso, Enero 7 de 1895.*

SEÑOR COMANDANTE JENERAL DE MARINA

Dando cumplimiento a lo ordenado paso a V. S. la memoria del Departamento de Torpedos que corresponde al año próximo pasado i que ha estado a cargo del infrascrito desde mediados de Octubre.

Por notas separadas he dado cuenta a V. S. del estado del material de torpedos embarcado en los buques de la Armada; de los defectos notados en la pólvora Canet para el lanzamiento del Whitehead i del resultado de los ejercicios practicados en Quinteros con las torpederas «Condell» : «Sarjento Aldea».

Informando a V. S. del estado actual del material existente en nuestros arsenales me permitiré hacer notar las reformas que a mi juicio son indispensables para obtener un buen servicio con el valioso material de torpedos al que habrá de dedicarse una atencion preferente, puesto que a él están ligados la proteccion de nuestra escuadra i la defensa de nuestro litoral.

Como mis antecesores en el puesto que desempeño haré notar a V. S. una vez mas lo defectuoso del sistema actual para mantener las torpederas en el inadecuado varadero en que hoy se encuentran.

Las embarcaciones que forman la flotilla de torpederas no pueden votarse al agua periodicamente para adiestrar los oficiales en su manejo debido a que con el sistema actual se requieren algunos dias de pesada labor para llevar a cabo esa operacion i que con gran peligro del material a causa de lo débil de su construccion.

Una vez puestas a flote no podrian vararse nuevamente sin gran peligro i estaríamos obligados a dejarlas en el agua como ha pasado

con la «Sargento Aldea» i por consiguiente gastando en dique i pintura i lo que es mas grave aun esponiendo esas débiles embarcaciones a los temporales del invierno.

A seis de las siete lanchas varadas en los galpones se les ha colocado tubos Canet en la proa para el lanzamiento del Whitehead i en algunos dias mas se votará la Cuacolda para practicar ejercicios i constatar las ventajas de esta reforma que ha venido a aumentar el poder ofensivo de nuestro escaso material de torpederas.

No creo fuera de lugar, señor Comandante Jeneral, hacer presente a V. S. la necesidad imperiosa de aumentar la flotilla de torpederas por lo ménos con dos torpederas tipo «Patria». El aumento de nuestra escuadra de combate i cruceros modernos exigen para su perfecta proteccion un número de torpederas mayor que el que actualmente poseemos.

En la seccion del arsenal donde se encuentran depositados los torpedos Whitehead se ha ocupado el personal en mantenerlos en buen estado, en reparar el material que a causa de los ejercicios practicados en los buques ha sufrido algunos desperfectos i actualmente se construyen chazas para colocar los torpedos que aun permanecen encajonados.

A seis asciende el número de torpedos que hoi se recorren i en pocos dias mas quedarán completamente listos como el resto para valerse de ellos en un momento dado.

Actualmente se efectúa un exámen de los explosivos depositados en el fuerte Talcahuano i se han recorrido las cargas de los torpedos.

El curso de mecánicos ha continuado con regularidad i durante el año han rendido exámen satisfactorio diez i nueve alumnos que en tres cursos han estudiado teórica i prácticamente el manejo, conservacion i demas operaciones anexas al torpedo Whitehead.

Este curso ha ido preparando un personal de mecánicos con los conocimientos indispensables para el buen servicio a bordo de tan complicado como importante arma de combate.

He elevado a V. S. los pedimientos correspondientes para dotar la maestranza del Departamento con las herramientas necesarias para la formacion de un taller de reparaciones cuya necesidad se hace sentir desde que contamos con un material valioso i en el cual puedan repararse los desperfectos ocasionados en los ejercicios periódicos que debn efectuarse para obtener el perfecto conocimiento del torpedo. Así mismo se ha hecho un pedimento de artículos de con-

---

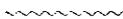
sumo para un año con el objeto de evitar pérdida de tiempo en las tramitaciones consiguientes.

Aunque el Departamento cuenta con un muelle de lanzamiento no ha sido posible armarlo por falta de un lugar conveniente para el lanzamiento de los torpedos. Pero si han de trasladarse a Talcahuano los servicios de la marina seria prudente esperar a entónces para buscar ahí el lugar mas adecuado.

Antes de terminar séame permitido, Señor Comandante Jeneral, hacer presente a V. S. la conveniencia de recomendar a los comandantes de los buques que están dotados de torpedos Whitehead se empeñen en familiarizar en cuanto sea posible al personal de oficiales e Ingenieros con el manejo de esta arma, única manera de obtener favorables resultados en caso de guerra.

Dios guarde a V. S.

R. BEAUGENCI.

MEMORIA

DE LA

OFICINA JENERAL DE ENGANCHE DE MARINEROS

---

*Valparaiso, 9 de Abril de 1895.*

Tengo el honor de dar cuenta a U. S. de lo ocurrido en la oficina de mi cargo durante el año de 1894.

Por los cuadros que acompaño, U. S. se impondrá del movimiento de embarque i desertores, como así mismo por el cuadro H., del número de nacionales embarcados en la Armada durante el período de diez años.

Para llevar mejor la estadística de esta oficina, se hace necesario la aprobacion del nuevo reglamento, que dispone que todas las oficinas de la República envíen sus datos a la Jeneral.

Para las necesidades de esta oficina se necesita los servicios de un portero, según lo he solicitado por nota i verbalmente.

Se hace sentir la necesidad de mejorar el mobiliario de esta oficina, pues está mui léjos de tener la desencia que corresponde i para lo cual se ha hecho el pedimento del caso.

Dios guarde a U. S.

JOSE M. SANTA CRUZ.

Señor Comandante Jeneral de Marina.

A

CUADRO que demuestra el número de individuos contratados por la Oficina Jeneral de Enganche de Marineros, para el servicio de la Armada Nacional, i el de la Marina Mercante, durante el año de 1894.

## PARA LA ARMADA NACIONAL.

|                  |       |     |
|------------------|-------|-----|
| Chilenos.....    | 769   |     |
| Estranjeros..... | 148   | 917 |
|                  | <hr/> |     |

## PARA LA MARINA MERCANTE.

|                       |       |       |
|-----------------------|-------|-------|
| Chilenos .....        | 2,561 |       |
| Estranjeros.....      | 859   | 3,420 |
|                       | <hr/> |       |
| Total embarcados..... |       | 4,337 |

## B

CUADRO que demuestra las provincias a que pertenecen los chilenos embarcados por esta Oficina para el servicio de la Armada, en el año 1894.

|    |                   |     |
|----|-------------------|-----|
| 1  | Valparaiso .....  | 257 |
| 2  | Santiago .....    | 128 |
| 3  | Aconcagua .....   | 58  |
| 4  | Concepcion .....  | 51  |
| 5  | Colchagua .....   | 38  |
| 6  | Maule .....       | 37  |
| 7  | Chiloé .....      | 31  |
| 8  | Coquimbo .....    | 31  |
| 9  | Talca .....       | 27  |
| 10 | Ñuble .....       | 23  |
| 11 | Curicó .....      | 18  |
| 12 | Atacama .....     | 14  |
| 13 | O'Higgins .....   | 13  |
| 14 | Linares .....     | 11  |
| 15 | Llanquihue .....  | 9   |
| 16 | Valdivia .....    | 8   |
| 17 | Arauco .....      | 6   |
| 18 | Bio-Bio .....     | 6   |
| 19 | Malleco .....     | 2   |
| 20 | Antofagasta ..... | 1   |
|    | Total .....       | 769 |

Del número que precede:

|                  |     |
|------------------|-----|
| Saben leer ..... | 533 |
| No saben .....   | 236 |
| Total .....      | 769 |

## C

CUADRO que demuestra el número de embarcados por esta Oficina, en la Armada Nacional i plazas que han ocupado durante el año de 1894.

## PLAZAS

|                             |     |
|-----------------------------|-----|
| Armeros .....               | 2   |
| Ayudante de ingenieros..... | 3   |
| Id. de condestables.....    | 1   |
| Id. de cocina.....          | 11  |
| Cabos de armas.....         | 34  |
| Id. de entrepuente .....    | 4   |
| Calafates .....             | 3   |
| Caldereros .....            | 3   |
| Capitanes de altos.....     | 11  |
| Carboneros .....            | 125 |
| Carpinteros .....           | 9   |
| Cocineros.....              | 34  |
| Condestables .....          | 3   |
| Cantramaestres .....        | 7   |
| Cornetas .....              | 3   |
| Dispenseros .....           | 11  |
| Enfermeros .....            | 10. |
| Farmacéuticos .....         | 5   |
| Fogoneros .....             | 115 |
| Guardianes.....             | 11  |
| Grumetes .....              | 263 |
| Herreros .....              | 3   |
| Lampareros.....             | 1   |
| Maestre de señales.....     | 1   |
| Id. de víveres.....         | 9   |
| Marineros .....             | 42  |
| Mayordomos.....             | 34  |
| Mozos .....                 | 107 |
| Músicos.....                | 13  |

|                         |       |
|-------------------------|-------|
| Obreros mecánicos.....  | 12    |
| Panaderos.....          | 5     |
| Pañoleros.....          | 3     |
| Pintores.....           | 4     |
| Preceptores.....        | 2     |
| Sargentos de armas..... | 4     |
| Sastres.....            | 4     |
| Timoneles.....          | 5     |
|                         | <hr/> |
| Total.....              | 917.  |

## D

CUADRO que demuestra el número de embarcados por esta Oficina para la Armada Nacional en 1894, i naciones a que pertenecen.

## NACIONES

|                    |     |
|--------------------|-----|
| Austria.....       | 3   |
| Alemania.....      | 8   |
| Arabia.....        | 1   |
| Argentina.....     | 4   |
| Bolivia.....       | 2   |
| Brasil.....        | 4   |
| Canadá.....        | 1   |
| Chile.....         | 769 |
| China.....         | 1   |
| Colombia.....      | 1   |
| Ecuador.....       | 6   |
| España.....        | 30  |
| Francia.....       | 22  |
| Holanda.....       | 3   |
| Inglaterra.....    | 13  |
| Italia.....        | 15  |
| Méjico.....        | 4   |
| Noruega.....       | 1   |
| Norte América..... | 2   |
| Perú.....          | 23  |
| Portugal.....      | 1   |
| Suiza.....         | 2   |
| Uruguay.....       | 1   |

Total..... 917

## E

CUADRO que demuestra el número de desertores de la Armada que no han sido contratados por esta Oficina, i buques a que pertenecian, en 1894.

|                                          |     |
|------------------------------------------|-----|
| Depósito .....                           | 23  |
| Buque Escuela N.º 1 .....                | 23  |
| Esmeralda .....                          | 15  |
| Prat .....                               | 12  |
| Abtao .....                              | 12  |
| Huáscar .....                            | 12  |
| Pilcomayo .....                          | 11  |
| Cochrane .....                           | 11  |
| Magallanes .....                         | 10  |
| Pinto .....                              | 9   |
| Errázuriz .....                          | 8   |
| Cóndor .....                             | 6   |
| Arsenal .....                            | 6   |
| O'Higgins .....                          | 5   |
| Toro .....                               | 5   |
| Seccion de Torpedos .....                | 4   |
| Gobernacion Marítima de Magallanes ..... | 2   |
| Condell .....                            | 1   |
| Spartan .....                            | 1   |
| Lynch .....                              | 1   |
| Gaviota .....                            | 1   |
| Blanco Encalada .....                    | 1   |
| Subdelegacion Marítima de Corral .....   | 1   |
| Total .....                              | 180 |

## F

CUADRO que demuestra el número de desertores de la Armada en 1894 que fueron contratados por esta Oficina, i buques a que pertenecian.

|                 |     |
|-----------------|-----|
| Depósito .....  | 65  |
| Prat .....      | 34  |
| Errázuriz ..... | 21  |
| Magallanes..... | 20  |
| Esmeralda.....  | 18  |
| Abtao .....     | 15  |
| Pinto .....     | 15  |
| Pilcomayo ..... | 13  |
| Cochrane .....  | 12  |
| Huáscar .....   | 11  |
| Cóndor.....     | 9   |
| Condell .....   | 5   |
| Arsenal.....    | 3   |
| Spartan .....   | 3   |
| Lynch .....     | 2   |
| O'Higgins ..... | 2   |
| Huemul.....     | 1   |
| Total.....      | 249 |

## RESÚMEN

|                                    |     |
|------------------------------------|-----|
| No contratados por la Oficina..... | 180 |
| Contratados por id. ....           | 249 |
| Total.....                         | 429 |

## G

CUADRO que demuestra el número de licenciados de la Armada por enfermedad o mala conducta en el año 1894.

| BUQUES                                  | Por enfermedad | Por mala conducta | TOTAL |
|-----------------------------------------|----------------|-------------------|-------|
| Depósito de marineros.....              | 39             | 3                 | 42    |
| Buque Escuela N.º 1.....                | 6              | 3                 | 9     |
| Blindado Capitan Prat.....              |                | 6                 | 6     |
| Cañonera Magallanes.....                |                | 6                 | 6     |
| Gobernacion Marítima de Magallanes..... |                | 5                 | 5     |
| Crucero Presidente Errázuriz.....       |                | 4                 | 4     |
| Blindado Cochrane.....                  |                | 4                 | 4     |
| Monitor Huáscar.....                    |                | 4                 | 4     |
| Corbeta Abtao.....                      |                | 4                 | 4     |
| Cañonera Pilcomayo.....                 | 3              |                   | 3     |
| Crucero Presidente Pinto.....           |                | 2                 | 2     |
| Corbeta O'Higgins.....                  |                | 2                 | 2     |
| Crucero Blanco Encalada.....            |                | 1                 | 1     |
| Id. Esmeralda.....                      |                | 1                 | 1     |
| Torpedera Condell.....                  |                | 1                 | 1     |
| Id. Lynch.....                          |                | 1                 | 1     |
| Escampavía Gaviota.....                 |                | 1                 | 1     |
| Subdelegacion Marítima de Pisagua.....  |                | 1                 | 1     |
| Total.....                              | 48             | 49                | 97    |

H.—Cuadro demostrativo del número de chilenos embarcados en la Armada Nacional en los diez años que se indican i provincias a que corresponden:

| Años | Valparaiso | Santiago | Concepcion | Maule | Aconcagua | Cogumbó | Chiloé | Talca | Nuble | Colchagua | Valdivia | Curicó | Atacama | Imares | Arauco | Languibne | O'Higgins | Bio-Bio | Angol | Malleco | Magallanes | Antofagasta | Tarapaca | Cautin | TOTAL |
|------|------------|----------|------------|-------|-----------|---------|--------|-------|-------|-----------|----------|--------|---------|--------|--------|-----------|-----------|---------|-------|---------|------------|-------------|----------|--------|-------|
| 1885 | 165        | 87       | 80         | 57    | 33        | 18      | 39     | 24    | 12    | 14        | 18       | 3      | 71      | 4      | 3      | 4         | 2         | 4       |       |         |            |             |          |        | 574   |
| 1886 | 200        | 106      | 75         | 48    | 25        | 23      | 32     | 20    | 13    | 15        | 10       | 10     | 2       | 4      | 3      | 5         | 8         |         |       |         |            |             |          |        | 599   |
| 1887 | 199        | 105      | 55         | 62    | 23        | 29      | 35     | 19    | 19    | 23        | 18       | 13     | 9       | 8      | 7      | 2         |           |         |       |         |            |             |          |        | 628   |
| 1888 | 206        | 168      | 70         | 45    | 59        | 18      | 35     | 23    | 19    | 18        | 13       | 16     | 8       | 12     | 8      | 4         | 4         | 2       |       |         |            |             |          |        | 728   |
| 1889 | 163        | 121      | 39         | 59    | 40        | 24      | 27     | 25    | 13    | 15        | 14       | 13     | 21      | 6      | 4      | 2         | 8         | 3       |       |         |            |             |          |        | 598   |
| 1890 | 177        | 141      | 49         | 46    | 51        | 49      | 30     | 25    | 11    | 5         | 13       | 19     | 11      | 7      | 4      | 8         |           |         |       |         |            |             |          |        | 648   |
| 1891 | 333        | 110      | 66         | 63    | 53        | 73      | 62     | 21    | 32    | 4         | 33       | 16     | 3       | 5      | 9      | 3         |           |         |       |         | 2          |             |          |        | 893   |
| 1892 | 292        | 87       | 63         | 49    | 27        | 42      | 38     | 33    | 20    | 8         | 8        | 7      | 18      | 6      | 9      | 4         | 5         | 2       | 3     |         | 3          |             |          |        | 717   |
| 1893 | 208        | 125      | 43         | 46    | 69        | 49      | 24     | 37    | 34    | 34        | 6        | 5      | 10      | 13     | 8      | 6         | 3         | 2       |       |         | 1          |             |          |        | 728   |
| 1894 | 257        | 128      | 51         | 37    | 58        | 31      | 31     | 27    | 23    | 38        | 8        | 18     | 14      | 11     | 6      | 9         | 13        | 6       |       |         | 2          |             |          |        | 769   |
|      | 2200       | 1178     | 591        | 512   | 438       | 356     | 353    | 244   | 196   | 174       | 141      | 124    | 103     | 76     | 61     | 47        | 43        | 23      | 7     | 4       | 4          | 3           | 3        | 1      | 1882  |

Oficina Jeneral de Enganche de Marineros

V.º B.º — SANTA CRUZ

Valparaiso, 8 de Abril de 1895

JOAQUIN GOMEZ

MEMORIA  
DE LA  
FISCALIA DE MARINA

---

*Valparaíso, 16 de Abril de 1895.*

SEÑOR COMANDANTE JENERAL DE MARINA:

Conforme a lo dispuesto por U. S., en circular número 418 de fecha 6 del presente, paso a detallar los diferentes trabajos ejecutados por la Fiscalía de Marina, oficina que está a mi cargo, durante el año próximo pasado.

Durante el tiempo a que hago referencia, se han tramitado i sentenciado 294 procesos por diferentes delitos, cuya especificacion se encuentra en el cuadro adjunto, i se han, igualmente, seguido diez i ocho sumarios con el objeto de averiguar faltas, deslindar responsabilidades, i establecer derechos a peticiones.

Para llevar a término todos estos trabajos que se han encomendado a esta oficina, se han tenido que dictar 998 decretos, espedir 123 informes, pasar 919 notas i emplear 730 memorandums para citaciones.

Los estados bimestrales ordenados por la Lei Orgánica de los tribunales, se han pasado con toda regularidad a la Iltna. Corte de Apelaciones.

Todos estos trabajos se han llenado con el dictámen satisfactorio del señor Auditor de Marina.

Logro esta oportunidad, para permitirme llamar la atencion de U. S. sobre la gran necesidad que hai de arbitrar algun medio para que todos los procesados de los buques de la Armada sean tenidos en el Depósito Jeneral de Marineros, pues de esta suerte sus causas serian tramitadas con mayor rapidez, porque al encontrarse los procesados en un mismo local no se andarían buscándolos de buque en buque, causando demora para practicar las diferentes diligencias que tiene todo proceso. Luego despues, la condena de todo delito que no fuera primera desercion simple en tiempo de paz, cree el Fiscal que suscri-

be, en atencion a la moralidad, órden i disciplina; que esa condena debe cumplirse en el Depósito Jeneral, pues, de esta suerte, no burlarian, como algunas veces lo han hecho, el castigo que se les impone, puesto que el servicio a que se le destinaria tendrian que hacerlo bajo la vijilancia inmediata de la guardia de ese departamento; esto, en los diferentes buques, no puede suceder, pues las mayores comisiones que tiene que desempeñar la tripulacion son por lo jeneral fuera i distante de su buque i por consiguiente no están al alcance de la vijilancia de la guardia. Un ponton, tambien i quizas mejor, llenaria este cometido.

El personal, dado el gran desarrollo que ha tomado esta oficina, como U. S. puede verlo en el cuadro comparativo que adjunto, se hace insuficiente, pues con solo un cabo 1.º de armas como actuario, no se puede tramitar los procesos con la celeridad prescrita por Ordenanza i se hace indispensable se dote a esta Fiscalía con otra clase, para, de esta suerte, llenar con mas puntualidad su comision.

No terminaré esta breve i suscita memoria, señor Comandante Jeneral, sin recomendar mui especialmente antes a U. S. al ayudante de esta Fiscalía i actuario, que trabajan con esfuerzo i empeño para mantener al día las labores de la oficina.

Concluyo, señor Comandante Jeneral, esperando que, tanto U. S. como el Supremo Gobierno, no estimarán desfraudados los propósitos que se tuvieron en cuenta al organizar la Fiscalía de Marina.

Dios guarde a U. S.

A. D. HURTADO



CUADRO que manifiesta el movimiento habido en la  
Fiscalía de Marina en el año de 1894.

|                      | 1. <sup>a</sup> desercion | 2. <sup>a</sup> desercion | Insabordinacion | Regijencia | Otros delitos | Totales         |
|----------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------|------------|---------------|-----------------|
| Causas sentenciadas. | 233                       | 48                        | 8               | 2          | 3             | 294             |
| Sumarios.....        |                           |                           |                 |            |               | 18              |
| Decretos.....        |                           |                           |                 |            |               | 998             |
| Notas.....           |                           |                           |                 |            |               | 919             |
| Informes.....        |                           |                           |                 |            |               | 123             |
| Memorandum.....      |                           |                           |                 |            |               | 73 <sup>o</sup> |

Valparaiso, 16 de Abril de 1894.

ALBERTO MORALES M.

Ayudante.

V.º B.º—HURTADO.

CUADRO comparativo que manifiesta el movimiento habido en la Fiscalía de Marina el año 1894 i la diferencia con el año 1893.

|                                           | 1893  | 1894 | Diferencia<br>de 1893<br>a 1894 |
|-------------------------------------------|-------|------|---------------------------------|
| Causas por 1. <sup>a</sup> desercion..... | 145   | 233  | 88                              |
| Id por 2. <sup>a</sup> Id.....            | 2     | 48   | 46                              |
| Id por insubordinacion.....               | 1     | 8    | 7                               |
| Notas.....                                | 919   | 919  | 0                               |
| Decretos.....                             | 393   | 998  | 605                             |
| Informes.....                             | ..... | 123  | 123                             |
| Memorandum.....                           | ..... | 730  | 730                             |

Valparaiso, 16 de Abril de 1895.

ALBERTO MORALES M.  
Ayudante.

V.º B.º—HURTADO.



MEMORIA  
DE LA  
OFICINA HIDROGRAFICA

---

*Santiago, Abril 16 de 1895.*

Paso a dar cuenta a US. de la marcha seguida en esta oficina durante el año administrativo que acaba de terminar i a la vez sobre los datos que US. se sirve pedirme por oficio número 274, seccion 2.<sup>a</sup>

#### LOCAL DE LA OFICINA

Subsisten los mismos inconvenientes sobre la instalacion de esta Oficina en una casa particular, que hice presente en mi memoria anterior, pues, su distribucion no permite dar el ensanche que requieren las distintas secciones en que ella está dividida. Este inconveniente es tanto mas grave cuanto que el material que posee la Oficina i cuyo incremento es progresivamente mayor cada año, tiene que conservarse amontonado, sin que sea posible ordenarlos en estancias adecuadas para su fácil consulta.

En el taller, mediante el pequeño gasto que se hizo en su techo i para lo cual fué autorizado por US., han desaparecido en gran parte los inconvenientes que hacia presente a US. en mi memoria anterior i por hoi es mucho mas cómodo el trabajo para los empleados, porque no sufren las bruscas transiciones de temperatura i las cuales no podian ménos que afectar a los grabados que en él se efectúan.

Su material tambien se ha aumentado en el año pasado, con una máquina para rayar el fondo de los planos hidrográficos, la que fué pedida a Europa en reemplazo de la antigua que fué destruida, como igualmente con el papel adecuado para esta clase de publicaciones i que era mui difícil adquirir en el pais.

Actualmente este taller está montado con todos los útiles necesarios para el buen servicio de los trabajos que hace la Oficina, los cuales ántes era menester mandarlos hacer a talleres particulares, los cuales,

como era natural, no podian ser vijilados i por lo tanto no podian ofrecer la correccion i exactitud que ellos demandan.

El personal de empleados con que cuenta esta seccion, tambien dia a dia va adquiriendo mas destreza i perfeccion en los trabajos especiales de la hidrografia i fácil es comprobar los adelantos en este ramo con la simple inspeccion de los planos antiguos con los que hoy se trabajan en la Oficina, añadiendo a esto la ventaja de ser mucho mas económicas sus impresiones.

#### PERSONAL DE LA OFICINA

El que cuenta esta Oficina para atender a las distintas secciones en que está dividido el trabajo, fué designado por la lei de Febrero 1.º de 1888 i está completo ménos en la seccion de hidrografia que no cuenta con el jefe de marina que a la vez debe ser sub-director de la Oficina.

El personal fijado por dicha lei es suficiente para la marcha regular de la Oficina en sus diversas secciones, pero como despues de la fecha de la lei que organizó definitivamente a la Oficina, se ha anexo a ella el taller de grabados, que cuenta con un personal profesional en este ramo, la vijilancia de los trabajos i servicio de ese taller debe correr al cargo del sub-director, cuya falta se hace sentir ahora que está completamente organizada esta seccion.

En la seccion de hidrografia los trabajos, ceñidos a un plan poco variable, han marchado con la regularidad habitual.

Durante el año pasado se ha publicado con satisfactoria oportunidad, a razon de un número por semana, *El Boletín de Noticias Hidrográficas*, cuyo campo de estudio se ha reducido algo para mejor atender al de las costas estranjeras que interesa mas directamente a la navegacion de los buques que trafican entre ellas i las nuestras.

A fines del año pasado ha salido a luz el tomo 17.º del *Anuario Hidrográfico* i que oportunamente presenté a US. i recientemente se ha dado principio a la impresion del volúmen siguiente, que ya se encuentra bastante adelantado i que espero poder presentar al Ministerio de US. al finalizar el primer semestre del año en curso. En esa época ya se encontrará tambien preparado parte del material que deberá entrar en el tomo subsiguiente, que podrá salir a luz mas o ménos en esta época del año venidero.

En el desempeño de sus tareas la Oficina se ajusta mas i mas al sistema, seguido desde años atras, de concretarse a la parte puramente

científica i técnica de la navegacion, descartando sistemáticamente todos los ramos anexos que ya tienen un buen órgano de publicidad con la Revista que publica el Círculo Naval, en Valparaíso.

El incremento cada día mayor de todas las ciencias mas o ménos relacionadas con la profesion del marino estiende proporcionadamente el campo de aquellas e impone con mas fuerza esta especializacion.

Ya no se deberá buscar en las publicaciones de esta Oficina, como en la época de su fundacion i en los primeros años de su existencia, trabajos relacionados con la táctica, la ingeniería marítima o la teoría de la navegacion, etc.

Hace poco tiempo he dado fin a una nueva edicion de la Jeografía Náutica o instrucciones para la navegacion de nuestras costas, en atencion a haberse agotado la obra de igual título escrita por el antiguo Director de esta Oficina don Francisco Vidal G. Como por su grande estension no podrá tener cabida en un solo tomo del Anuario, se fraccionará, para el caso, en dos partes, que se publicarán en los próximos tomos de la publicacion nombrada.

Este es uno de los motivos que me han inducido a acelerar i fijar la aparicion de los dos tomos aludidos de la manera que espresé a US. anteriormente.

#### SECCION DE CARTOGRAFIA

Durante el trascurso del año pasado esta seccion ha efectuado ademas de los trabajos del servicio interno de esta Oficina, como son dibujos, reducciones o calcos de planos que existen en el archivo, otros que han sido solicitados ya por el Ministerio o por la Comandancia Jeneral i para los buques que han salido en exploraciones hidrográficas.

Aunque en Abril del año pasado tuve que ausentarme con el calculador de esta seccion para dar cumplimiento a una comision a la provincia de Tarapacá, que US. tuvo a bien confiarme i a pesar que durante varios meses estuvo acéfalo el puesto de dibujante i que finalmente a principios de este año tuve que salir de la Oficina a hacer ciertos estudios en el Rio Maule, llevando como ayudante al jefe de la seccion i al calculador, el material recopilado i listo para grabarse es bastante para dar ocupacion al taller. I en cuanto al número de planos publicados i repartidos a la Armada i a las oficinas conjéneres es el resultado del trabajo de esta seccion durante el año pasado; los cuales

si no han sido tan abundantes, como era de esperarse, ha sido debido a las interrupciones que he hecho mérito, i a que el taller ha tenido que proveerse con todos los elementos para su correcto funcionamiento i muchos de los cuales ha sido menester encargar a Europa. Otra de las razones que ha motivado el retardo de la impresion de algunos planos que ya estaban listos para el grabado ha sido que la Oficina no cuenta sino con un solo grabador en piedra i este tiene que atender al trabajo de las láminas del Anuario, a las vistas de la costa que se acompañarán a las instrucciones náuticas de que he hablado anteriormente i a las figuras que se destinan a la REVISTA DE MARINA i que por disposicion de US. deben efectuarse en esta Oficina.

Los planos publicados durante el año pasado son los siguientes:— Rada de Arica, Bahía de Jente Grande, Caleta Lautaro, Coloso, Colorado, James i Huentelanguen, Bahía de Pisagua, Carrizal Bajo, puerto de Cobija i plano de la isla Mocha.

Las Caletas Chica, Michilla, Guala-Guala, Esmeralda, Agua Dulce, Agua Salada, Paposo i Coliumo, Caleta Errázuriz i Puerto Constitucion de Antofagasta, Bahía Conchalí i los Vilos, etc., despues de reducirlos a escalas convenientes podrán publicarse i aunque de ellos hai algunos que adolecen de pequeñas deficiencias en sus datos, estos se completarán con los que traen las cartas inglesas mas modernas si es que antes no se obtienen de algun buque nuestro que visite esas localidades.

En Noviembre del año pasado se encargó a los oficiales del crucero *Presidente Pinto*, que a la sazón se hallaba de estacion en Tarapacá, completar algunos planos de esa rejion que permanecian inéditos i estos datos han sido recopilados i pronto estarán listos para grabar los planos de la rada de Chipana, Punta i Caleta Chomache i Caleta Lobos.

Desde hace algun tiempo se recopilan datos para confeccionar un plano de Taltal i en cuanto pueda aprovecharse la estadía de algun buque en aquella rejion se solicitará su cooperacion para dar cima a este trabajo a fin de darlo a luz.

Igual cosa sucede con Mejillones del Sur, i ya se ha conseguido confeccionar un plano bastante completo i que luego tambien se procederá a su publicacion.

El plano de Lengua de Vaca que fué levantado en 1889 por don Francisco Vidal G. se hará completándolo con el tramo de costa que abraza toda la bahia de Tongoi, pero como para este estudio se necesita el auxilio de un buque, tan luego se halle alguno disponible se solicitará la ejecucion de este trabajo para completar dicho plano.

Actualmente se está grabando en cobre la Caleta de Camarones o de Cuya, como la conoce la jente del lugar, i se publicará conjuntamente con otras de la misma rejion para formar un pliego especial con ellos.

Fuera de los trabajos enumerados, merece especial mencion la publicacion de los signos convencionales topográficos e hidrográficos que usará esta Oficina en sus planos, los cuales casi en su totalidad fueron sacados de los que usan otras oficinas de la misma naturaleza que la nuestra, especialmente de la de Lóndres i Madrid. Estos signos fueron grabados en cobre, en dos hojas, una que contiene la hidrografía i la otra de topografía.

Ambos cuadros han sido repartidos a los buques i se les ha encarecido su uso para uniformar los trabajos i evitar así errores o mala interpretacion de los dibujos de los planos.

Como anuncié a US. en mi memoria anterior se ha efectuado una Carta índice de la costa de Chile, pero solo hasta el extremo sur de Chiloé, porque la parte que sigue mas al sur i que comprende los archipiélagos de Guaitecas i Chonos, el Estrecho de Magallanes i la Tierra del Fuego es trabajo mas delicado i requiere un largo estudio.

De este trabajo han resultado nueve hojas que comprenden desde el paralelo 19° a 43° de latitud sur, cada una de las cuales tendrá próximamente tres grados de latitud a la escala de 1:500,000 i contendrán ademas los planos particulares de los puertos i caletas mas importantes que ellas abracen. Al presente se hacen las reducciones de los planos que existen en el archivo de la Oficina para llenar estas hojas i a medida que se requieran datos se solicitarán para que los buques de la Armada puedan dedicarse a completar así la hidrografía de nuestro estenso litoral bajo un plan sistemático, a pedido de la Oficina i con instrucciones adecuadas para el fin que se persigue.

Es de lamentar que muchos de los trabajos que posee la Oficina adolezcan de deficiencia de datos, principalmente de sondas a pequeñas i grandes profundidades, datos que son de importancia capital para la navegacion i cuyo vacio será forzoso llenar a medida que las circunstancias lo permitan para completar las hojas de que he hablado ántes.

No estaria demas, a este respecto, recomendar a los jefes de los buques, que en sus viajes a lo largo de la costa, aprovecharan toda ocasion favorable para echar el escandallo de fondo a distancias que no excedan de 30 millas de tierra.

Como resultado de la espedicion al Rio Maule se ha presentado al

Ministerio de US. un plano del Banco de Arena i un proyecto de atracadero para buques que lleguen al extremo del ramal del ferrocarril en construccion a inmediaciones del citado banco i ademas para la Oficina se hizo un plano completo desde ese banco hasta la desembocadura del rio en el mar.

En cuanto al réjimen interior de la Oficina sigue a satisfaccion del que suscribe, no obstante lo poco adecuado de la casa que ocupa, cuya forma ha impuesto una distribucion incómoda para el servicio.

El barrio mismo deja mucho que desear para el establecimiento de una Oficina de esta especie.

La estadística de los naufragios que ocurren en la costa i que por reglamento debe llevarse en esta Oficina, ha sido imposible llevarla en estos últimos años con exactitud por la falta de datos correspondientes i con tal motivo convendria encarecer a las autoridades marítimas no omitir en sus memorias anuales los casos de naufragios que ocurran en sus respectivas jurisdicciones.

Otros datos, señor Ministro, que estimo conveniente se estampen anualmente en esas memorias i que la Oficina de mi cargo podria aprovechar para darlos a conocer anualmente son los siguientes:

1.º Número de muelles que existen, su objeto, i a falta de éstos, facilidades que existen en cada localidad para el embarque i descarga de mercaderías.

2.º Luces que se encienden en el puerto, ya sean permanentes o a la llegada de los vapores, su posicion, carácter i alcance.

3.º Recursos de víveres, aguada i carbon i demas elementos de provision para las naves.

4.º Peligros que puedan existir en la bahía i medios para evitarlos al tomar fondeadero.

5.º Boyas o valizas que existan, el estado de ellas i si han desaparecido o necesitan reparaciones.

6.º Productos principales de esportacion.

7.º Aumento o decadencia de la poblacion i causas de ello.

Con tales datos la Oficina de mi cargo tendria siempre una fuente segura de informacion para dar a conocer a los navegantes los recursos, peligros i demas datos que se requieren para cada localidad.

Con lo espuesto creo dejar satisfechos los deseos de US.

Dios guarde a US.

J. F. CHAIGNEAU.



MEMORIA  
DE LA  
**ESCUELA NAVAL**

---

N.º 108

*Valparaiso, Mayo 1.º de 1895.*

SEÑOR MINISTRO:

Tengo el honor de dar cuenta a V. S. de la marcha que ha seguido este establecimiento, desde la fecha de la anterior memoria.

CURSOS DE ESTUDIOS

Durante el año 1894 funcionaron los siete cursos establecidos por el Reglamento, con el siguiente número de alumnos:

*1.º Semestre*

|                         |    |
|-------------------------|----|
| Curso preparatorio..... | 33 |
| Primer semestre.....    | 28 |
| Segundo ».....          | 10 |
| Tercer ».....           | 12 |
| Cuarto ».....           | 9  |
| Quinto ».....           | 13 |
| Sesto ».....            | 11 |

TOTAL..... 116

*2.º Semestre*

|                         |    |
|-------------------------|----|
| Curso preparatorio..... | 25 |
| Primer semestre.....    | 33 |
| Segundo ».....          | 27 |

|            |        |     |
|------------|--------|-----|
| Tercer     | »..... | 9   |
| Cuarto     | »..... | 11  |
| Quinto     | »..... | 9   |
| Sesto      | »..... | 12  |
| TOTAL..... |        | 126 |

El presente año escolar se inició el 1.º de Febrero bajo la misma forma que en el anterior, a causa del retardo con que se recibió el decreto supremo ordenando implantar el nuevo plan de estudios.

Esta reforma se llevó a cabo, sin embargo, el 1.º de Marzo, quedando definitivamente organizados los estudios en ocho cursos i suprimida la Preparatoria. En consecuencia, los alumnos que componian el Curso preparatorio i los cuatro primeros *semestres* de estudios, quedaron distribuidos de la manera siguiente:

|                      |    |         |
|----------------------|----|---------|
| Primer curso.....    | 30 | alumnos |
| Segundo ».....       | 24 | »       |
| Tercer ».....        | 25 | »       |
| Cuarto ».....        | 19 | »       |
| Quinto ».....        | 8  | »       |
| Quinto semestre..... | 8  | »       |
| Sesto ».....         | 6  | »       |

TOTAL..... 120 alumnos

En cuanto al 5.º i 6.º semestre, de acuerdo con lo propuesto por la comision respectiva i aprobado por V. S., han continuado i terminarán sus estudios en la forma prescrita por el antiguo plan, a fin de no interrumpir por ahora la provision de oficiales para la Armada.

Salvo circunstancias imprevistas, en el trascurso del presente año obtendrán despachos de Guardias-Marinas de 2.ª clase 14 cadetes, número que en la actualidad componen el 5.º i 6.º semestres.

El cambio del plan de estudios se ha llevado a cabo sin ninguna dificultad de consideracion, i sin mas tropiezo que los mui insignificantes de detalle que se orijinan en un principio en innovaciones de esta naturaleza.

Como consecuencia del aumento de un semestre de estudios, ha sido necesario crear tres nuevas asignaturas remuneradas: la de Astro

nomía náutica, la de Química aplicada a los usos de la Marina i la de Dibujo de perspectiva. La primera principiará a funcionar el 2.º semestre del año actual i la segunda en el año venidero.

#### EXÁMENES SEMESTRALES

A los correspondientes a Junio de 1894 se presentaron 112 alumnos que rindieron un total de 631 exámenes.

En estas pruebas resultaron aprobados en todos sus ramos 93 alumnos, i reprobados en uno o varios 19.

Este resultado manifiesta que sobre la totalidad de exámenes rendidos, solo el 4.75% ha sido rechazado por insuficiente.

A los exámenes de Diciembre se presentaron 106 alumnos, que rindieron un total de 607 exámenes.

En estas pruebas resultaron aprobados en todos sus ramos 63 alumnos, i reprobados en uno o varios ramos 43.

Este resultado manifiesta que sobre la totalidad de exámenes rendidos solo el 10.37% ha sido rechazado por insuficiente.

En el curso de 1894, terminaron sus estudios 20 cadetes, los que en la actualidad prestan sus servicios en la Armada con el rango de Guardia-marinas de 2.ª clase. De estos corresponden al primer período escolar 11 i 9 al segundo.

#### TESTOS DE ESTUDIO

A causa de la reforma del plan de estudios para esta Escuela, teniendo en vista la imprescindible necesidad de llevar a cabo la preparación científica, literaria i profesional de nuestros futuros oficiales, en el menor espacio posible, se hace de estricta conveniencia confeccionar textos adecuados con tal objeto.

Sucede al presente que la jeneralidad de los libros adoptados para la enseñanza, tanto en el país como en el extranjero, no satisfacen por completo las exigencias de nuestro plan de estudios, ya por ser muy elementales o por estenderse demasiado en ciertas materias de un interés completamente secundario en la Marina.

En esta virtud, convendría, pues, buscar los medios que impulsen i estimulen a los profesores del Establecimiento a componer textos especiales, como lo prescriben los reglamentos vijentes, i a imprimirlos una vez comprobados con la práctica la bondad del trabajo.

## EXÁMENES DE GUARDIAS-MARINAS

Dentro del período que comprende la presente memoria i en las épocas que fijan los reglamentos, se han presentado a rendir exámenes 4 Guardias-marinas de 1.<sup>a</sup> clase i 22 de 2.<sup>a</sup>, de los cuales han resultado aprobados los 4 de los primeros i 17 de los segundos.

En el seno de la comision examinadora se ha insinuado la idea de otorgar tambien certificados de 1.<sup>a</sup> i 2.<sup>a</sup> clase, a los Guardias-marinas de 2.<sup>a</sup> clase, como una merecida recompensa a los que se distinguen por el buen resultado de sus pruebas. Una vez estudiada convenientemente esta medida, será propuesta a V. S. para su resolucion.

Las modificaciones que la experiencia ha venido demostrando que convenia introducir en la forma i detalle de estos exámenes, han sido sometidas oportunamente a la consideracion de V. S., i merecido, sin escepcion, su aceptacion por parte del Supremo Gobierno.

## CONCURSOS DE ADMISION

En los que tuvieron lugar en Julio del 94, para llenar las vacantes que existian, fueron aprobados 25 candidatos, número con que se completó la dotacion que señala el Reglamento de esta Escuela (126 cadetes).

En los concursos de Enero del corriente año fueron aprobados 23 candidatos, número con el que no se completó la dotacion, quedando por llenarse 6 vacantes.

Por lo jeneral no siempre ha sido posible completar la dotacion de cadetes, circunstancia que debe atribuirse a la falta de preparacion *especial* de los candidatos, proveniente de la gran diferencia que existe entre el sistema de enseñanza de esta Escuela i el de los demas establecimientos de instruccion primaria i secundaria del Estado.

Como V. S. sabe, en estos últimos se sigue el sistema concéntrico: la enseñanza abarca desde un principio conocimientos jenerales, pero a la vez muy superficiales de todos los ramos, conocimientos que se van ensanchando i profundizando de año en año hasta completarlo al cabo de seis o mas.

Tal sistema, evidentemente ventajoso en los demas establecimientos de instruccion, es imposible en esta Escuela, donde, en el corto espacio de cuatro años, hai que inculcar a los alumnos, ademas de los co-

nocimientos matemáticos i humanitarios de los Liceos de la República, los especiales a la profesion del marino.

Esta circunstancia hace irrealizable la idea de amoldar el plan de estudios de esta Escuela al sistema concéntrico, sujerida en mas de una ocasion por funcionarios de la capital i de provincias que han tenido que intervenir en los concursos de admision.

Aquí, como en otros paises marítimos de Europa, será menester dejar a los interesados la tarea de prepararse especialmente para el ingreso a esta Escuela, siguiendo al efecto los programas que en ella se cursan.

#### ESTACION HORARIA

Inaugurada esta seccion el 1.º de Marzo del año próximo pasado, ha seguido hasta ahora funcionando con toda regularidad, servida por el personal del establecimiento i prestando importantes servicios a los buques de la Marina Nacional i extranjera que surjen en Valparaiso.

En Marzo del presente año se efectuó la union eléctrica de la señal horaria con la sala del péndulo i antejo meridiano.

En breve esta seccion adquirirá mayor importancia una vez ligada telegráficamente con el observatorio astronómico de Santiago, trabajo que ya se encuentra en vias de ejecutarse.

#### DEPÓSITO DE CARTAS E INSTRUMENTOS

Esta importante seccion no presta los servicios a que está llamada en virtud de las disposiciones vijentes, a falta de los elementos necesarios para ello. Se hace, pues, indispensable pensar desde luego en proporcionarle los medios para atender debidamente al servicio de entrega i reparacion de los instrumentos meteorológicos i de precision con que están dotados los buques de la Armada, de conformidad con el Reglamento orgánico del Depósito de Cartas e Instrumentos.

Otro tanto debo decir a V. S. respecto al servicio de las bibliotecas de los buques, el que segun el artículo 4.º del espresado Reglamento, debe ser atendido por esta misma seccion.

Hasta ahora han quedado sin efecto las prescripciones establecidas a este respecto, haciéndose el reemplazo i provision de instrumentos meteorológicos i de los libros especiales de cargo del Piloto, por la casa proveedora. Creo inútil insistir ante V. S. sobre las dificultades i los inconvenientes que ofrece semejante estado de cosas, bastándome

solo citar a V. S. el hecho de que los primeros se entregan en la jeneralidad de los casos casi sin ser examinados, llegando a bordo sin dato alguno que indique su ecuacion o sus errores de construccion, contravieniéndose de este modo con lo que prescriben los Reglamentos.

La relacion detallada de la marcha de esta seccion i de los trabajos que ha efectuado durante el año, la encontrará V. S. en la memoria del jefe de la Oficina que figura entre los anexos de la presente comunicacion.

#### TRABAJOS ACCESORIOS

El muro i reja de circunvalacion del establecimiento, ejecutado bajo la vijilancia i cuidado de la Direccion de Obras Públicas, se encuentra terminado.

Este trabajo de indispensable necesidad, ha venido a contribuir al embellecimiento del edificio, a facilitar la vijilancia en todas sus dependencias i a poner perfectamente a cubierto de toda duda o controversia la propiedad fiscal, deslindando de una manera fija i a perpetuidad, los terrenos dependientes del Establecimiento.

#### BAÑO

Esta dependencia, terminada a principios de 1894, no ha podido utilizarse todavía, a causa de las diversas dificultades con que se ha tropezado para proveerlo del agua necesaria.

Al presente, la Comandancia de Arsenales, por disposicion de V. S. ha solicitado de la industria privada propuestas para la instalacion de una bomba a vapor de suficiente fuerza para subir el agua del mar hasta el baño en cuestion i es de esperar que para el próximo verano se encuentre este trabajo completamente terminado.

Los inconvenientes con que se ha tenido que tropezar para surtir el baño con agua del mar, han sido tanto mas sensibles, cuanto que el agua dulce sigue escaseando cada dia a tal punto que en muchas ocasiones ha sido preciso escatimarla en el uso personal a fin de no desatender necesidades mas urjentes, como ser en cocina i letrinas.

Se hace, pues, de todo punto necesario pensar en procurarse el complemento de agua, tomándola de la antigua empresa de Quebrada Verde si fuese posible, ya que no es dado esperar tan pronto la de Peñuelas.

## LAVANDERÍA

Para completar las dependencias anexas al Establecimiento i como medida económica, hijiénica i de buen servicio, se hace de suma conveniencia la instalacion de una lavandería, aprovechando con tal objeto las mismas murallas de circunvalacion, que reunen todas las condiciones necesarias de altura i de solidez.

Con este fin, se ha solicitado de V. S., por anterior comunicacion, tenga a bien consultar en el futuro presupuesto los fondos necesarios.

La suma que con tal objeto se invierta, se encontrará compensada ámpliamente, si se toma en cuenta las diversas i positivas ventajas que envuelve una instalacion de esta naturaleza.

---

Como anexos a la presente memoria incluyo a V. S. los siguientes documentos:

- A)* Personal que sirve en la Escuela.
- B)* Id. de cadetes que existe actualmente en la Escuela.
- C)* Bajas habidas en el personal de la Escuela.
- D)* Informe del Cirujano de la Escuela sobre el estado sanitario del Establecimiento.
- E)* Nómina de los cadetes que han salido durante el año a la Armada como Guardías-marinas de 2.<sup>a</sup> clase.
- F)* Memoria pasada al infrascrito por el Ayudante encargado de la Oficina de Cartas e Instrumentos.

Dios guarde a V. S.

LUIS ARTIGAS C.

## A

PERSONAL directivo i profesores que sirven  
en la Escuela Naval

| EMPLEOS                 | NOMBRES               | COMISIONES I CLASES<br>QUE DESEMPEÑAN                              |
|-------------------------|-----------------------|--------------------------------------------------------------------|
| Contra-almirante.....   | Sr. Luis Uribe O..... | Director.                                                          |
| Capitan de fragata....  | » Luis Artiga C.....  | Sub-directo, Jeografía Física.                                     |
| Teniente 1.º.....       | » G. G. Huidobro...   | Ayudante, Aritmética, Trigonometría.                               |
| Id .....                | » Arturo Whiteside.   | Ayudante, Jefe de la Oficina de Cartas e Instrumentos, Navegación. |
| Id .....                | » Carlos Plaza.....   | Ayudante, Jeometría, Esteorometría i Dibujo jeométrico.            |
| Capitan de Ejército...  | » Jorge Lorca Prieto. | Ayudante, Jeografía descriptiva e Instructor de Infantería.        |
| Teniente 2.º.....       | » Alfredo Gomez C.    | Ayudante, Hidrografía, dibujo hidrográfico, Cosmografía.           |
| Ctdor M. de 2.ª clase.  | » Carlos Jaunez.....  | Contaduría.                                                        |
| Escribiente de 1.ª..... | » L. Alberto Léguas.  | Bibliotecario, Caligrafía.                                         |
| Id de 2.ª.....          | » M. Sepúlveda.....   |                                                                    |
|                         | » Ramon Anjel Jara.   | Capellan.                                                          |
|                         | » Pablo Lazarovicz.   | Artillería.                                                        |
|                         | » Vent. Piedrabuena.  | Aritmética.                                                        |
|                         | » Manuel Valenzuela.  | Algebra.                                                           |
|                         | » Enrique Deformes.   | Física.                                                            |
|                         | » José Crossi.....    | Química.                                                           |
|                         | » Abraham D. Rayne    | Electricidad aplicada a la Marina                                  |
|                         | » Daniel Olivares ... | Mecánica i máquinas a vapor.                                       |
|                         | » Emilio Bobadilla.   | Gramática Castellana.                                              |
|                         | » Carlos Gonzalez U.  | Frances, Literatura.                                               |
|                         | » Juan Duncan.....    | Inglés.                                                            |
|                         | » Rafael Campusano.   | Historia Natural, Historia de América, de Chile i de la Marina.    |
|                         | » Alfredo Cabeza....  | Historia Universal.                                                |
|                         | » Désixeré Trubert..  | Dibujo de paisaje i de perspectiva.                                |
|                         | » Pablo Kramer.....   | Gimnasia.                                                          |
|                         | » Pedro Cesari.....   | Música, 1.º profesor.                                              |
|                         | » Arsenio Olguin....  | Id 2.º id.                                                         |
|                         | » Emilio Green.....   | Baile.                                                             |

Escuela Naval. Valparaiso, Mayo 6 de 1895.

GUILLERMO G. HUIDOBRO.

V.º B.º—LUIS ARTIGAS C.

**B**

**CUADRO** que indica el número de cadetes que hai actualmente en la Escuela

| N.º | NOMBRE DEL CADETE          | CURSO<br>A QUE<br>PERTENECE | FECHA<br>DE<br>SU INGRESO | EDAD<br>A SU<br>INGRESO |       |
|-----|----------------------------|-----------------------------|---------------------------|-------------------------|-------|
|     |                            |                             |                           | Años                    | Meses |
| 1   | Chandler Alberto.....      | 6.º Semestre...             | 18 Enero 92               | 13                      | 2     |
| 2   | Hameau Alfonso.....        | » .....                     | 1.º Marzo 92              | 14                      | 10    |
| 3   | Larenas Constantino.....   | » .....                     | 10 Febrero 90             | 13                      | 5     |
| 4   | Mancilla Joaquin.....      | » .....                     | 7 Agosto 90               | 13                      | 10    |
| 5   | Walton Jorje.....          | » .....                     | 18 Enero 92               | 12                      | 2     |
| 6   | Yavar Samuel.....          | » .....                     | 20 Mayo 89                | 10                      | 7     |
| 7   | Bordali Carlos.....        | 5.º Semestre...             | 3 Marzo 92                | 14                      | 3     |
| 8   | Cabrera Arturo.....        | » .....                     | 18 Enero 92               | 13                      | 11    |
| 9   | Dominguez Francisco.....   | » .....                     | » .....                   | 92                      | 14    |
| 10  | Figueroa Amadeo.....       | » .....                     | 2 Febrero 93              | 13                      | 10    |
| 11  | Garai Ignacio.....         | » .....                     | 18 Enero 92               | 12                      | 1     |
| 12  | Herrera Ernesto.....       | » .....                     | » .....                   | 92                      | 13    |
| 13  | Santander Alfredo.....     | » .....                     | » .....                   | 92                      | 13    |
| 14  | Urrutia Ignacio.....       | » .....                     | 28 » .....                | 93                      | 13    |
| 15  | Costa Emiliano.....        | 5.º Curso.....              | 18 » .....                | 92                      | 12    |
| 16  | Cornejo José Ramon.....    | » .....                     | 28 » .....                | 93                      | 15    |
| 17  | Frias Heriberto.....       | » .....                     | 18 » .....                | 92                      | 13    |
| 18  | Hulger Octavio.....        | » .....                     | 28 » .....                | 93                      | 14    |
| 19  | Julio Julio A.....         | » .....                     | 7 Agosto 90               | 13                      | 11    |
| 20  | Lorca Santiago.....        | » .....                     | 13 Julio 93               | 16                      |       |
| 21  | Merino José T.....         | » .....                     | » .....                   | 93                      | 16    |
| 22  | Riquelme Bernardo.....     | » .....                     | 28 Enero 93               | 15                      | 8     |
| 23  | Araya Roberto.....         | 4.º Curso.....              | 13 Julio 93               | 15                      | 1     |
| 24  | Araya Marcial.....         | » .....                     | » .....                   | 93                      | 14    |
| 25  | Barros Benjamin.....       | » .....                     | 28 Enero 93               | 15                      | 4     |
| 26  | Barrientos Luis.....       | » .....                     | 13 Julio 93               | 14                      | 7     |
| 27  | Berisso Arturo.....        | » .....                     | 1.º Agosto 93             | 14                      | 2     |
| 28  | Castro Jenaro.....         | » .....                     | 4 Marzo 93                | 13                      | 8     |
| 29  | Cabello Justiniano.....    | » .....                     | 23 Febrero 94             | 16                      |       |
| 30  | Condell Carlos.....        | » .....                     | 7 Agosto 94               | 16                      |       |
| 31  | Fuentealba Clemente.....   | » .....                     | 28 Enero 93               | 14                      | 9     |
| 32  | Gallardo Arturo.....       | » .....                     | » .....                   | 93                      | 14    |
| 33  | Hulaud Arturo.....         | » .....                     | 22 Mayo 93                | 14                      | 5     |
| 34  | Jouanne Carlos.....        | » .....                     | 13 Julio 93               | 14                      | 3     |
| 35  | Larenas Enrique.....       | » .....                     | 14 Marzo 93               | 16                      | 3     |
| 36  | Núñez Eli.....             | » .....                     | 6 Agosto 93               | 15                      |       |
| 37  | Piedra Salvador de la..... | » .....                     | 27 Abril 93               | 14                      | 1     |
| 38  | Rojas Demetrio.....        | » .....                     | 13 Julio 93               | 15                      | 1     |
| 39  | Reyes Olegario.....        | » .....                     | » .....                   | 93                      | 13    |
| 40  | Soto Arturo.....           | » .....                     | 20 » .....                | 93                      | 14    |
| 41  | Arratia Efen.....          | 3.º Curso.....              | 31 Enero 94               | 13                      | 5     |
| 42  | Arancibia Manuel.....      | » .....                     | » .....                   | 94                      | 15    |
| 43  | Asplalur Luis.....         | » .....                     | » .....                   | 94                      | 15    |
| 44  | Besa Ismael.....           | » .....                     | 13 Julio 93               | 12                      | 10    |
| 45  | Budimich Juan.....         | » .....                     | 31 Enero 94               | 14                      | 6     |
| 46  | Borquez Pedro.....         | » .....                     | » .....                   | 94                      | 14    |
| 47  | Calderon Ricardo.....      | » .....                     | » .....                   | 94                      | 14    |

| N.º | NOMBRE DEL CADETE       | CURSO<br>A QUE<br>PERTENECE | FECHA<br>DE<br>SU INGRESO | EDAD<br>A SU<br>INGRESO |       |
|-----|-------------------------|-----------------------------|---------------------------|-------------------------|-------|
|     |                         |                             |                           | Años                    | Meses |
| 48  | Diaz Abdon.....         | 3.º Curso .....             | 13 Julio 93               | 13                      | 4     |
| 49  | Delgado Benigno E.....  | » .....                     | » « 93                    | 14                      | 9     |
| 50  | Daroch Luis.....        | » .....                     | 31 Enero 94               | 14                      | 6     |
| 51  | Ebert Luis.....         | » .....                     | » » 94                    | 14                      | 6     |
| 52  | Espinosa Enrique.....   | » .....                     | » » 94                    | 16                      | 2     |
| 53  | Fuentes Rodolfo.....    | » .....                     | 13 Julio 93               | 14                      | 11    |
| 54  | Gunther Emilio .....    | » .....                     | 31 Enero 94               | 15                      | 7     |
| 55  | Holley Amando.....      | » .....                     | 13 Julio 93               | 13                      | 8     |
| 56  | Humeres Enrique.....    | » .....                     | 31 Enero 94               | 15                      |       |
| 57  | Montt Hernando.....     | » .....                     | 28 » 93                   | 15                      | 9     |
| 58  | Montalva José M.....    | » .....                     | 13 Julio 93               | 14                      |       |
| 59  | Mayer Arturo.....       | » .....                     | 31 Enero 94               | 13                      | 7     |
| 60  | Muñoz José Santos.....  | » .....                     | » » 94                    | 13                      | 8     |
| 61  | Marchant Hipólito.....  | » .....                     | » » 94                    | 13                      | 6     |
| 62  | Navarrete Moises.....   | » .....                     | » » 94                    | 14                      | 10    |
| 63  | Sartori Guillermo.....  | » .....                     | 13 Julio 93               | 13                      |       |
| 64  | Vargas Guillermo.....   | » .....                     | 31 Enero 94               | 13                      | 3     |
| 65  | Aylwin Carlos.....      | 2.º Curso .....             | 16 Julio 94               | 15                      | 1     |
| 66  | Arrau Ignacio.....      | » .....                     | 9 » 94                    | 13                      | 1     |
| 67  | Aray Flavio.....        | » .....                     | 31 Agosto 94              |                         |       |
| 68  | Baeza Arturo.....       | » .....                     | 13 Julio 93               | 13                      | 9     |
| 69  | Castro Osvaldo.....     | » .....                     | 14 Agosto 94              | 14                      | 6     |
| 70  | Córdova Armando.....    | » .....                     | 13 Julio 93               | 14                      | 10    |
| 71  | Cruzat Humberto.....    | » .....                     | » » 93                    | 14                      | 3     |
| 72  | Dittboru Julio.....     | » .....                     | 7 Agosto 94               | 14                      | 3     |
| 73  | Defórmes Víctor A.....  | » .....                     | » » 94                    | 15                      | 5     |
| 74  | Gándara Eduardo.....    | » .....                     | 9 » 94                    | 15                      |       |
| 75  | Gutierrez Romilio.....  | » .....                     | 1.º Setiemh. 94           | 16                      | 3     |
| 76  | Lavin Luis.....         | » .....                     | 13 Julio 93               | 14                      |       |
| 77  | Minvielle Armando.....  | » .....                     | 7 Agosto 94               | 14                      | 5     |
| 78  | Merino Francisco E..... | » .....                     | » » 94                    | 13                      | 10    |
| 79  | Prieto Carlos.....      | » .....                     | 13 Julio 93               | 14                      | 6     |
| 80  | Ruiz Rafael.....        | » .....                     | 17 » 93                   | 14                      |       |
| 81  | Raby Lionel C.....      | » .....                     | 7 Agosto 94               | 14                      | 8     |
| 82  | Spoerer Edmundo.....    | » .....                     | » » 94                    | 15                      | 1     |
| 83  | Soto Manuel.....        | » .....                     | » » 94                    | 15                      | 4     |
| 84  | Torres Flamarion.....   | » .....                     | 14 » 94                   | 15                      | 1     |
| 85  | Vidal Arturo.....       | » .....                     | 7 » 94                    | 14                      | 10    |
| 86  | Viel Alberto.....       | » .....                     | » » 94                    | 15                      |       |
| 87  | Wiegand Felipe.....     | » .....                     | » » 94                    | 14                      | 1     |
| 88  | Albónico Florencio..... | 1.º Curso.....              | 30 Enero 95               | 14                      | 4     |
| 89  | Alba Enrique.....       | » .....                     | 31 » 95                   | 15                      | 1     |
| 90  | Alliende Ambrosio.....  | » .....                     | 30 » 95                   | 14                      | 5     |
| 91  | Becerra Luis A.....     | » .....                     | » » 95                    | 14                      | 10    |
| 92  | Bravo Carlos.....       | » .....                     | » » 95                    | 15                      | 7     |
| 93  | Brieba Enrique.....     | » .....                     | » » 95                    | 13                      |       |
| 94  | Carvajal Humberto.....  | » .....                     | » » 95                    | 14                      | 1     |
| 95  | Cordero Alfredo.....    | » .....                     | » » 95                    | 15                      | 9     |
| 96  | Castro Alfonso.....     | » .....                     | » » 95                    | 15                      | 9     |
| 97  | Costa Enrique.....      | » .....                     | » » 95                    | 13                      | 6     |
| 98  | Clark Jorje M.....      | » .....                     | 16 Marzo 95               | 16                      |       |
| 99  | Escobar Luis A.....     | » .....                     | 30 Enero 95               | 13                      | 10    |
| 100 | García Alejandro.....   | » .....                     | 21 Agosto 94              | 13                      | 6     |
| 101 | Gac Alfredo.....        | » .....                     | 30 Enero 95               | 14                      | 2     |
| 102 | Hidalgo Juan A.....     | » .....                     | » » 95                    | 13                      | 11    |

| N.º | NOMBRE DEL CADETE      | CURSO<br>A QUE<br>PERTENECE | FECHA<br>DE<br>SU INGRESO |    | E D A D<br>A SU<br>INGRESO |       |
|-----|------------------------|-----------------------------|---------------------------|----|----------------------------|-------|
|     |                        |                             |                           |    | Años                       | Meses |
| 103 | Letelier Carlos A..... | 1.º Curso.....              | 30 Enero                  | 95 | 15                         | 3     |
| 104 | Meza Luis A.....       | » .....                     | 1.º Setiemb.              | 94 | 16                         | 1     |
| 105 | Moya Salvador.....     | » .....                     | 31 Enero                  | 95 | 15                         | 7     |
| 106 | Meyer Enrique.....     | » .....                     | 16 Marzo                  | 95 | 16                         | 1     |
| 107 | Navarrete José S.....  | » .....                     | 30 Enero                  | 95 | 14                         | 7     |
| 108 | Nieto Francisco.....   | » .....                     | » »                       | 95 | 13                         | 11    |
| 109 | Rivas Carlos.....      | » .....                     | 7 Agosto                  | 94 | 14                         | 6     |
| 110 | Roa Vicente.....       | » .....                     | » »                       | 94 | 14                         | 7     |
| 111 | Swett Ricardo.....     | » .....                     | 30 Enero                  | 95 | 14                         |       |
| 112 | Torres Rojerio.....    | » .....                     | 31 »                      | 94 | 14                         | 4     |
| 113 | Torres Florencio.....  | » .....                     | 1.º Setiemb.              | 94 | 16                         |       |
| 114 | Toro Gustavo.....      | » .....                     | 9 Agosto                  | 94 | 12                         |       |
| 115 | Trucco Enrique.....    | » .....                     | 30 Enero                  | 95 | 13                         | 3     |
| 116 | Urzúa Ricardo.....     | » .....                     | » »                       | 95 | 13                         |       |
| 117 | Zepeda Antonio.....    | » .....                     | 31 »                      | 95 | 13                         | 6     |

Escuela Naval, Valparaiso, Mayo 6 de 1895.

V.º B.º—LUIS ARTIGAS C.

G. G. HUIDOBRO

## C

## BAJAS habidas en el personal de la Escuela Naval durante el año 1894 hasta la fecha

| EMPLEOS                        | NOMBRES                        | FECHAS |            |      | CAUSAS                         |
|--------------------------------|--------------------------------|--------|------------|------|--------------------------------|
|                                |                                | Día    | Mes        | Año  |                                |
| Sub-Director, Capitan de Frag. | Señor Leoncio F. Valenzuela... | 1.º    | Febrero... | 1895 | Nombrado Comdte. de Arsenales. |
| Ayudante, Capitan de Corbeta.  | » Arturo Cuevas.....           | 20     | Marzo..... | 1894 | Id. 2.º id. del «C. Prat».     |
| Id. Teniente 1.º               | » Agustín Fontaine.....        | 26     | Id.....    | 1895 | Embarcado en el «P. Frázuriz». |
| Id. id.                        | » Javier Martín.....           | 24     | Julio..... | 1894 | Id. en el «Cochrane».          |
| Cirujano i profesor.           | » Ramon Gorroño.....           | 22     | Abril..... | 1895 | Renunció.                      |
| Capellan.                      | » Arturo Constancio.....       | 8      | Id.....    | 1895 | Id.                            |
| Profesor.                      | » Guillermo 2.º Linacre.....   | 11     | Julio..... | 1894 | Id.                            |
| Cadete                         | » Federico Santa Cruz.....     | 11     | Id.....    | 1894 | Separado.                      |
| Id.                            | » Alfredo Bello.....           | 11     | Id.....    | 1894 | Id.                            |
| Id.                            | » Arturo Cubillos.....         | 28     | Junio..... | 1894 | Id.                            |
| Id.                            | » Carlos Lira.....             | 19     | Marzo..... | 1894 | Se le concedió separacion.     |
| Id.                            | » Guillermo Johnson.....       | 6      | Noviembre  | 1894 | Id.                            |
| Id.                            | » Gustavo Santander.....       | 21     | Setiembre. | 1894 | Id.                            |
| Id.                            | » Arturo Pardo.....            | 1.º    | Diciembre. | 1894 | Separado.                      |

| Cadete | Señor Héctor Briones. | 1.º | Diciembre. | 1894 | Separado.                  |
|--------|-----------------------|-----|------------|------|----------------------------|
| Id.    | » Carlos Jarpa.       | »   | Id.        | 1894 | Id.                        |
| Id.    | » Héctor Labbé.       | »   | Id.        | 1894 | Id.                        |
| Id.    | » Leonardo Scpñiveda. | »   | Id.        | 1894 | Id.                        |
| Id.    | » Manadake G. Grove.  | »   | Id.        | 1894 | Id.                        |
| Id.    | » Pedro A. Searle.    | »   | Id.        | 1894 | Id.                        |
| Id.    | » Guillermo Valverde. | »   | Id.        | 1894 | Id.                        |
| Id.    | » Luis A. Mujica.     | »   | Id.        | 1894 | Id.                        |
| Id.    | » Martin Lopeandia.   | »   | Id.        | 1894 | Id.                        |
| Id.    | » Horacio Trewela.    | »   | Id.        | 1894 | Id.                        |
| Id.    | » Luis A. Fernandez.  | »   | Id.        | 1894 | Id.                        |
| Id.    | » Juan Martinez.      | »   | Id.        | 1894 | Id.                        |
| Id.    | » Carlos Morales.     | »   | Id.        | 1894 | Id.                        |
| Id.    | » Ernesto Yávar.      | 12  | Enero      | 1895 | Id.                        |
| Id.    | » Ramon Vicuña.       | »   | »          | »    | Falleció en Santiago.      |
| Id.    | » Alejandro Maturra.  | 23  | Marzo      | 1895 | Se le concedió separacion. |
| Id.    | » Rafael Sotomayor.   | »   | Abril      | 1895 | Id.                        |

Escuela Naval.—Valparaiso, Mayo 5 de 1895.

V.º B.º

LUIS ARTIGAS C.

GUILLERMO. G HUIDOBRO.



**E**

RELACION de los cadetes que salieron a la Armada en el año pasado en calidad de Guadias-marinas de 2.<sup>a</sup> clase.

| CURSOS                            | NOMBRES                                | FECHA DEL NOMBRAMIENTO |            |      |
|-----------------------------------|----------------------------------------|------------------------|------------|------|
|                                   |                                        | Día                    | Mes        | Año  |
| 1. <sup>er</sup> Semestre de 1894 | Señor Cádiz Luis.....                  | 14                     | Julio..... | 1894 |
|                                   | » Carabantes Anselmo.....              | »                      | Id.....    | 1894 |
|                                   | » Cornejo Ernesto.....                 | »                      | Id.....    | 1894 |
|                                   | » Délano Jorge.....                    | »                      | Id.....    | 1894 |
|                                   | » Díaz Carlos.....                     | 26                     | Noviembre  | 1894 |
|                                   | » Errázuriz Eujenio.....               | 14                     | Julio..... | 1894 |
|                                   | » Middleton Arturo.....                | »                      | Id.....    | 1894 |
|                                   | » Molina Tristan.....                  | 7                      | Agosto...  | 1894 |
|                                   | » Morales Ruben.....                   | 14                     | Julio..... | 1894 |
|                                   | » Puyol David.....                     | »                      | Id.....    | 1894 |
| » Ward Carlos.....                | »                                      | Id.....                | 1894       |      |
| 2. <sup>o</sup> Semestre de 1894  | Señor Alfonso Clemente.....            | 7                      | Enero..... | 1895 |
|                                   | » Asenjo Antonio 2. <sup>o</sup> ..... | »                      | Id.....    | 1895 |
|                                   | » Browne Arturo.....                   | »                      | Id.....    | 1895 |
|                                   | » Díaz Luis.....                       | »                      | Id.....    | 1895 |
|                                   | » Eastman Edmundo.....                 | »                      | Id.....    | 1895 |
|                                   | » Garay Roberto.....                   | »                      | Id.....    | 1895 |
|                                   | » Iagos Julio.....                     | »                      | Id.....    | 1895 |
|                                   | » Rojas Miguel A.....                  | »                      | Id.....    | 1895 |
| » Sierralta Carlos.....           | »                                      | Id.....                | 1895       |      |

Escuela Naval.—Valparaiso, Mayo 6 de 1895.

V.<sup>o</sup> B.<sup>o</sup>—L. ARTIGAS C.

GUILLERMO G. HUIDOBRO.



## F

Valparaiso, 7 de Mayo de 1895.

Señor Director:

Tengo el honor de dar cuenta a V. S. de la marcha de este Depósito durante el año último.

## SECCION DE CARTAS.

Se ha proporcionado colecciones completas de cartas de la costa de Chile al escampavía *Toro*, trasporte *Spartan*, cañonera *Magallanes* i escampavía *Yáñez* i se han completado las cartas i planos reglamentarios a los siguientes buques: *Prat*, *Cochrane*, *Huáscar*, *Esmeralda*, *Errázuriz*, *Pinto*, *Condell*, *Lynch*, *Abtao*, *Pilcomayo* i *Huemul*.

Con fecha 1.º de Setiembre se entregó a la Direccion de Obras Públicas por decreto de 29 de Agosto de 1894 un porta-folio completo de cartas de la costa de Chile con 77 cartas.

Se facilitaron ademas, en calidad de préstamo, las cartas necesarias al trasporte *Aguila* para emprender su viaje de Montevideo a Valparaiso.

En esta seccion se han recibido en depósito 232 cartas de la costa de Chile, depositadas por la *Magallanes* i por el *Condell*.

Para dar estricto cumplimiento a lo dispuesto en el Reglamento de este Depósito se hace necesario la adquisicion en Europa de las cartas i derroteros, cuya lista entregaré a V. S. oportunamente para reemplazar las ya agotadas i para constituir un depósito que permita atender inmediatamente a las necesidades de los buques de la Armada.

La correccion de cartas se efectúa con toda regularidad i seria conveniente que los buques cuando lleguen al Departamento remitiesen sus cartas a este Depósito para su revision i correccion.

No se ha pasado revista de Inspeccion al cargo del piloto de los buques de la Armada por no haberse recibido orden de la Comandancia Jeneral.

## SECCION DE INSTRUMENTOS.

a) *Instrumentos hidrográficos*.—Se han entregado al crucero *Presidente Pinto*, cañonera *Pilcomayo*, Comision Austral de Límites i Co-

mision del *Capitan Wilson*, los instrumentos necesarios para los levantamientos hidrográficos que han efectuado dichas comisionés.

Al escampavía *Yáñez*, se le han completado sus instrumentos meteorológicos i de navegacion.

Han sido devueltos por el crucero *Esmeralda* i por la Comision del Capitan *Silva Varela* los instrumentos que se les habia entregado para sus trabajos.

Actualmente se encuentra este Depósito imposibilitado para atender las necesidades de los buques de la Armada por no haberse recibido aun los instrumentos solicitados por nota de 6 de Octubre de 1894.

b) *Cronómetros i relojes*.—Se han compuesto, limpiado i aceitado todos aquellos, cuyos aceites alcanzaban o llegaban a cuatro años de edad i se han reparado los descompuestos, se ha procedido a hacer reparar los relojes descompuestos depositados por los buques de la Armada.

Actualmente cuenta el Depósito con un excedente; completa la dotacion de los buques, de siete cronómetros en buen estado, a los que a juicio del infrascrito seria conveniente agregar cinco mas para poder dar cumplimiento al Reglamento del Depósito i satisfacer cumplidamente las necesidades de los buques.

Para dar cumplimiento a lo dispuesto en el artículo 16 de dicho Reglamento se hace necesario dotar a este Depósito de un calorífero, solicitado ya por el Director del Depósito de Cartas en la memoria correspondiente al año 1893.

c) *Instrumentos meteorológicos*.—No existiendo un depósito de instrumentos meteorológicos no se puede dar cumplimiento al Reglamento en esta parte con notable perjuicio para el servicio de los buques.

El actual sistema de entregar por provision los instrumentos meteorológicos conduce a dotar a los buques con instrumentos todos diferentes i que se entregan sin una sola rectificacion i jeneralmente graduados contra lo dispuesto en el sistema vijente de medidas.

La formacion de un depósito de instrumentos i su encargo directo a Europa permitiria la regularizacion i uniformacion de los modelos en uso i proporcionaria a los buques a mui poco costo instrumentos especiales para observaciones meteorológicas, perfectamente rectificadas i cuyas reparaciones se podrian efectuar en esta misma oficina, para lo cual se encargarian los repuestos necesarios.

Por falta de fondos no se ha podido atender como es necesario a la compostura de los instrumentos descompuestos de los buques.

d) *Cmpases*.—Carece en absoluto este Depósito de los instrumentos i accesorios necesarios para su instalacion i rectificacion.

e) *Bibliotecas de los buques*.—Lo mismo que con los instrumentos meteorolójicos, este Depósito no puede dar cumplimiento al Reglamento ni aun en lo que se refiere a los libros mas importantes como ser «Almanaque Náutico i Tablas de Navegacion i Azimutes» por no existir depósito alguno de libros, los que actualmente son proporcionados por provision.

f) *Estacion horaria*.—Con fecha 1.º de Marzo de 1894 se inauguró el servicio horario, servicio que reporta facilidades no solo a los buques de la Armada sino a todos los buques mercantes que recalán a este puerto.

A la fecha se hallan terminadas las instalaciones del anteojo meridiano, péndulos i circuito eléctrico para conectar los péndulos al cronógrafo i a la señal horaria, pudiendo principiarse dentro de poco a dar la hora automáticamente.

La union telegráfica directa del Observatorio con el Observatorio Astronómico de Santiago i con la red telegráfica del Estado, ya ordenada por el señor Ministro de Obras Públicas permitirá a esta seccion transmitir telegráficamente la hora a todos los puertos unidos a la red telegráfica.

g) *Observatorio meteorolójico*.—Los Instrumentos meteorolójicos encargados a Europa por el Supremo Gobierno i llegados acá en Enero último han principiado a funcionar i se encuentran ya instalados el anemómetro i los barómetros inscriptores i se espera la construccion del abrigo para los termómetros para instalar estos i el Pluviómetro inscriptor.

Habiendo solicitado últimamente un buque de guerra extranjero el valor de la declinacion magnética fué imposible proporcionársele los resultados exactos por no existir en el Depósito un instrumento especial para el objeto, por lo cual se hace necesaria su inmediata adquisicion.

Adjunto encontrará V. S. el movimiento de la oficina durante el año próximo pasado.

Dios guarde a V. S.

A. WHITESIDE.

Señor Director de la Escuela Naval.

---

## Movimiento de la Oficina de Cartas e Instrumentos durante el año de 1894.

### SECCION DE CARTAS

Se ha *entregado* por esta Seccion lo siguiente a los buques de la Armada, comisiones, etc.:

Al Blindado *Capitan Prat*:

3 planos de la costa de Chile (Oficina Hidrográfica).

Al Blindado *Almirante Cochrane*:

3 planos de la costa de Chile (Oficina Hidrográfica).

Al Monitor *Huáscar*:

3 planos de la costa de Chile (Oficina Hidrográfica).

Al Crucero *Esmeralda*:

3 planos de la costa de Chile (Oficina Hidrográfica).

Al Crucero *Presidente Errázuriz*:

3 planos de la costa de Chile (Oficina Hidrográfica).

Al Crucero *Presidente Pinto*:

51 cartas costas de Chile (Almirantazgo) i 3 planos de las costas de Chile (Oficina Hidrográfica).

Al Crucero torpedero *Almirante Condell*:

3 planos de la costa de Chile (Oficina Hidrográfica).

Al Crucero torpedero *Almirante Lynch*:

3 planos de la costa de Chile (Oficina Hidrográfica).

A la Corbeta *Ablao*:

3 planos de la costa de Chile (Oficina Hidrográfica).

2 planos de Juan Fernández (Almirantazgo).

1 carta jeneral del Océano Pacífico del sur.

1 carta del Estrecho de Magallanes a Valparaiso (Inrag & Son).

1 Atlas de Cartas de Vientos i Corrientes.

A la Cañonera *Magallanes*:

135 cartas de las costas de Sud-América (Almirantazgo).

3 planos de las costas de Chile (Oficina Hidrográfica).

1 Derrotero del Estrecho de Magallanes por el capitán Serrano.

A la Cañonera *Pilcomayo*:

3 planos de la costa de Chile (Oficina Hidrográfica).

Al transporte *Spartan*:

75 cartas de la costa de Chile (Almirantazgo).

30 planos de la costa de Chile (Oficina Hidrográfica).

1 carta de Valparaiso a Rio de la Plata (Inrag & Son).

1 Derrotero del Estrecho de Magallanes por el capitán Serrano.

Al Escampavía *Yáñez*:

77 cartas de la costa de Chile (Almirantazgo).

1 Derrotero del Estrecho de Magallanes por el capitán Serrano.

1 Libro de Azimutes.

Al Escampavía *Huemul*:

16 cartas de la costa de Chile (Almirantazgo).

Al Escampavía *Toro*:

77 cartas de la costa de Chile (Almirantazgo), 1

1 Derrotero del Estrecho de Magallanes por el capitán Serrano.

A la *Comision del Capitan Wilson*:

5 cartas de Chile austral (Almirantazgo).

Se entregó además a la *Direccion de Obras Públicas* por decreto de fecha 29 de Agosto de 1894 un porta-folio completo de la costa de Chile con 77 cartas (Almirantazgo).

En esta misma Seccion se han recibido en depósito:

Del caza-torpedero *Almirante Condell*:

48 cartas de la costa de Sud-América (Almirantazgo).

De la Corbeta *Abtao*:

1 Atlas de Vientos i corrientes.

De la Cañonera *Magallanes*:

184 cartas de la costa de Sud-América (Almirantazgo).

El transporte *Aguila* devolvió las cartas que le habian sido entregadas en calidad de préstamo.

#### SECCION DE INSTRUMENTOS.

Se han *entregado* los siguientes:

Al Blindado *Capitan Prat*:

1 reloj con casco de metal (compuesto).

Al Blindado *Almirante Cochrane*:

3 cronómetros.

Al Crucero *Presidente Pinto*:

8 cronómetros.

1 eclímetro.

1 micrómetro.

1 cadena métrica.

- 1 teodolito con su trípode.
- 1 horizonte artificial.
- Al Crucero *Esmeralda*:
  - 3 relojes (compuestos).
  - 3 cronómetros.
- A la Cañonera *Magallanes*:
  - 3 cronómetros.
- A la Cañonera *Pilcomayo*:
  - 1 reloj con casco de bronce (compuesto).
  - 2 reglas T.
  - 2 reglas paralelas.
  - 1 escuadra de madera.
  - 1 cadena de agrimensor.
  - 1 micrómetro Rochon.
  - 1 horizonte artificial.
  - 1 regla graduada, de madera.
  - 2 trasportadores de talco.
  - 2 termométrógrafos.
  - 2 tablas de dibujo.
  - 1 teodolito con su trípode.
  - 1 trasportador de sondas.
  - 1 sextante.
  - 2 eclímetros.
  - 1 compas de pínulas i
  - 3 cronómetros.
- Al transporte *Spartan*:
  - 1 cronómetro.
- Al Escampavía *Yáñez*:
  - 2 cronómetros.
  - 1 horizonte artificial.
  - 1 escandallo mecánico.
  - 1 barómetro aneroide.
- Al Escampavía *Toro*:
  - 2 relojes niquelados (compuestos).
  - 1 cronómetro.
- A la *Comision del capitan Wilson*:
  - 1 cinta métrica.
  - 1 reloj comparador.
  - 1 corredera de patente.

1 compas de demarcacion.

A la *Comision Austral de Límites*:

1 teodolito de tránsito con su trípode.

3 cronómetros.

Al teniente Schroder para el *viaje de instruccion* a cargo de guardiamarinas:

1 cronómetro.

1 termómetro de máxima i mínima.

1 compas de demarcacion.

Se han recibido en *depósito* los siguientes instrumentos:

Del Blindado *Capitan Prat*:

2 relojes níquelados para componer.

2 cronómetros.

Del Blindado *Almirante Cochrane*:

2 cronómetros.

Del Crucero *Esmeralda*:

4 cronómetros.

3 relojes con casco de metal para componer.

1 eclímetro con su trípode.

1 teodolito con su trípode.

1 cinta métrica.

Del caza-torpedero *Almirante Condell*:

1 barómetro aneroides.

1 esfera de barómetro.

3 correderas mecánicas.

De la cañonera *Magallanes*:

1 eclímetro.

3 cronómetros.

De la Cañonera *Pilcomayo*.

1 reloj con casco de bronce (para componer).

1 teodolito con su trípode.

1 cadena de agrimensor.

2 eclímetros.

1 sextante.

1 horizonte artificial.

2 termometrógrafos.

1 trasportador de sondas.

1 micrómetro Rochon.

2 tablas de dibujo.

- 2 reglas T.
- 1 regla graduada en milímetros.
- 2 escuadras.
- 2 trasportadores de talco.
- 2 reglas paralelas.
- 5 cronómetros.

Del transporte *Aquila*:

- 1 micrómetro Rochon.

De la *Comision del capitan Silva V.*

- 1 horizonte artificial.
- 1 eclímetro de pénulas.
- 1 trípode para id.
- 1 cronómetro comparador.

A. WHITESIDS.



MEMORIA

DEL

**APOSTADERO NAVAL DE TALCAHUANO**

## I

SEÑOR MINISTRO:

Constituido con fecha 29 de Enero de 1895 el Apostadero Naval de este puerto, para cuyo desempeño tuvo a bien llamarme el Supremo Gobierno, sus trabajos se han desarrollado en el lapso de tiempo transcurrido desde la fecha de su constitucion hasta la del 1.º de Junio del mismo año, fechas que abarca la presente memoria, en directa relacion con las necesidades que ha exijido i aun exige su conveniente organizacion.

Dentro de esta órbita, puedo informar a US. que se ha atendido, con especial preferencia, por el infrascrito, al estudio de su sistema de administracion jeneral, interna i económica, dictándose i estableciéndose a este efecto reglamentos i disposiciones que tienden a conseguir un correcto funcionamiento en todos los servicios que corren a mi cargo.

Si bien es verdad que la esfera de accion alcanzada por estos trabajos corresponde a fechas posteriores a la que tiene por límite la precedente Memoria; ello, no obstante, creo que la sola cita de los realizados en el tiempo a que he hecho referencia, podrán llevar al ánimo de US. i del Supremo Gobierno, la mas arraigada conviccion de que los trabajos preparatorios de la recepcion del dique de carena de este puerto, los de las casas de propiedad del Ministerio al cargo de US., los relativos a la compra-venta de los materiales pertenecientes a la empresa constructora i los demas relacionados con su sistema de administracion jeneral; se han ligado íntimamente al adelanto de los servicios, tambien jenerales, que comprende el ramo de la marina.

Así pues, i, como lo dejo anteriormente manifestado a US., el trabajo llevado a cabo durante los meses de Febrero a Mayo inclusive, se relacionó, especialmente, con las necesidades consecuenciales a la

organizacion del Departamento Naval a mi cargo, i solo a la conclusion del mes de Febrero del citado año se iniciaron las negociaciones relativas a la compra del material suelto, flotante i edificios anexos que la empresa constructora del dique de carena de este puerto ofreció vender al Supremo Gobierno.

Desde el primer momento creyó el infrascrito deber primordial prestar a este negocio la mas decidida atencion; considerando que él significaba para el pais un desembolso considerable i que bien valia la pena realizarlo en condiciones lo mas ventajosas posible para los intereses bien entendidos de la Nacion.

Ceñido a este principio, luego que se acordaron por el Supremo Gobierno las bases de esta negociacion, hasta dar todas ellas márgen al decreto Supremo N.º 949, dictado con fecha 25 de Abril del año citado, se tropezó, desde el momento mismo en que se iniciara la recepcion de los materiales comprados, con dificultades, provenientes de los contratistas del dique, que no solo entorpecieron grandemente la conclusion satisfactoria de este negocio sino que lo llevaron hasta el estremo de dejarse sin efecto cuando hasta la fecha se habia avanzado en órden a esta negociacion, incluyendo en esta medida la nulidad de la aceptacion de la propuesta a que se refiere el decreto Supremo que cito en el presente acápite.

Como es de fácil suposicion, señor Ministro, estas emergencias trajeron consigo un recargo considerable de trabajo al personal de este Apostadero, habiéndose necesitado en resguardo de los intereses fiscales, proceder a inventariar minuciosamente las existencias que constituian todo el material que sirvió a los contratistas para la ejecucion de la obra del dique de carena. Este trabajo, de por sí costoso, fué aprovechado convenientemente al ser reanudadas, con fecha posterior a Junio citado, las negociaciones sobre la compra de este mismo material, habiendo correspondido comprar a este Apostadero Naval materiales por valor de \$ 63,594.65 i por \$ 401,405.35 a la Direccion Jeneral de Obras Públicas.

Asimismo preocuparon preferentemente la atencion del infrascrito, al tomar posesion del cargo superior de este Departamento Naval, todos aquellos estudios relacionados con las instalaciones anexas al dique de Carena, como ser: talleres de mecánica, maquinarias, vías férreas, talleres de carpintería, talleres de calafates i de pintura i demas secciones que han de formar los elementos constitutivos, propiamente dicho, para la esplotacion del dique de carena i para la ejecucion de

todos aquellos trabajos que se necesite llevar a efecto, con estos mismos elementos, para el servicio jeneral de nuestra Marina de Guerra.

En órden a estos estudios, que se realizaron tomando por base los practicados por la comision encargada de informar al Supremo Gobierno sobre el sistema de administracion que mas convendria implantar en el dique de carena de este puerto, i de acuerdo con el jefe técnico de este servicio, oportunamente se elevó a la consideracion del Supremo Gobierno, por conducto de la Comandancia Jeneral de Marina, trabajos ámpliamente detallados, que manifestaban las adquisiciones que eran urgente efectuar para la formacion de las diversas instalaciones anexas al servicio i explotacion del dique.

Una vez terminados estos estudios se iniciaron, en conformidad a los planos i especificaciones formados al efecto, las adquisiciones de los varios materiales que se necesitará utilizar en el servicio del dique de carena de este puerto; aceptando el Supremo Gobierno, dentro del plazo comprendido en la presente Memoria, diversas propuestas para la construccion en el pais de las soleras, caballetes, puntales, balsas, andamios, cornamusas, boyas i pesos muertos, con los cuales se completará el armamento de los diques i compartimento central i se avalará la entrada i canal de acceso de estos mismos. En cuanto a los demas materiales que necesita el dique para su servicio i explotacion, han sido, segun avisos que obran en las oficinas a mi cargo, encargados al extranjero.

De ámbos hechos dan cuenta, señor Ministro, diversas disposiciones cuyas citas estimo innecesarias.

Conjuntamente con los estudios i atenciones de que a US. he hecho mencion hasta el presente, el infrascrito creyó conveniente a los intereses fiscales demarcar a fijo los deslindes de las espropiaciones en el trayecto de San Vicente hasta la Caleta del Manzano, o sea hasta mas allá del recinto del dique, a cuyo efecto, pidió i obtuvo del Supremo Gobierno la ejecucion de este trabajo por la Direccion Jeneral de Obras Públicas; i sobre el cual estimo necesario hacer presente a US. que cupo al personal de empleados con que cuenta este Apostadero Naval, en gran parte, la totalidad de las atenciones que demandara su definitiva ejecucion.

De igual manera me es grato comunicar a US., que desde que se iniciaron los estudios del puerto militar de la Marina que corren a cargo del injeniero que es en este puerto representante de la Direccion

de Obras Públicas, ha cabido al infrascrito en dichos estudios no pequeña participacion.

En cuanto al servicio de la Armada solo puedo avanzar a US. que se ha mantenido el mejor orden i disciplina en todos los buques afectos a este Apostadero Naval, habiéndose aumentado el número de éstos con los caza-torpederos *Almirante Lynch* y *Almirante Condell*, llegados a este puerto de la capital del Departamento a fines del mes de Abril de 1895.

Asimismo participo a US. que, dentro del tiempo tantas veces indicado, se procedió, bajo la direccion del infrascrito, a practicar los estudios i a formar los planos i presupuestos que transformarán en faro eléctricamente iluminado, la boya luminosa que en la actualidad avaliza los bancos de Belen en la propia bahía de este puerto.

En cuanto a los establecimientos de educacion militar i Escuela de Aplicaciones que están afectos a este Apostadero Naval, puedo manifestar a US. que se han consultado las mejores disposiciones para que no encuentren tropiezos en su marcha regular i espedita, habiéndose tomado, asimismo, las medidas aconsejadas por la conveniencia de un buen servicio en orden a su desarrollo i progreso.

Refiriéndome al orden interno de las oficinas que se ha necesitado instalar para la direccion de los trabajos jenerales de los servicios de este Apostadero Naval i Dique de Carena, i los relativos a su consiguiente explotacion, las que—dicho sea de paso—carecen hasta de local conveniente; puedo avanzar a US. que, no obstante el corto tiempo que se encuentran instaladas, se hallan en el mejor pié de adelantamiento i que todos los trabajos se hacen con la mayor regularidad i celo posibles.

Como US. podrá imponerse, esta Memoria abarca un plazo anterior a la recepcion del dique i anterior al período en que la Direccion de Obras Públicas ha presentado los estudios sobre formacion del puerto militar de la Marina.

## II

Al elevar a US. la presente memoria, ha estimado el infrascrito propia ocasion para desarrollar, en términos mui jenerales, los conceptos que se ha formado para el mejor servicio de este Apostadero, entrando a tratar precedentemente este orden de consideraciones por creer que guarda armonía con los bien entendidos intereses de la Marina, su adelanto e incremento.

Considero, señor Ministro, que la dependencia inmediata de este Apostadero en sus mas minuciosos detalles de la Comandancia Jeneral de Marina, orijina en la práctica demoras i perturbaciones que pueden i deben evitarse. US., por ejemplo, no ignora que la actual organizacion de la Marina obedece a un sistema embrionario implantado cincuenta años atras, i que el incremento de nuestra Armada i el de las riquezas del pais; imponen la necesidad de establecer bases fijas i responsabilidades efectivas en este ramo del servicio público, cuidando simplemente que estos guarden consonancia con los preceptos de nuestra Ordenanza que es aun lei de la República.

Ateniéndome, señor Ministro, al principio ámpliamente reconocido de que las efectivas responsabilidades constituyen la base fija de una buena administracion, i a las obligaciones que de por sí me impone el buen desempeño del puesto de oficial jeneral de la Marina, con encargo de un servicio importante, que tienda a garantir su buena marcha i organizacion i a dar seguridades de prosperidad i de defensa nacional, créome, intertanto se arreglan en definitiva los servicios jenerales de la Marina, en el deber de hacer presente a US., i, por su conducto, al Supremo Gobierno, que ya que se trata de radicar en este puerto la base efectiva del desarrollo de la Marina Nacional i de relacionar su poder i fuerza con la consiguiente consideracion de un orden económico, es indispensable iniciar los trabajos de organizacion i administracion jeneral de estos servicios dando, al jefe superior que los tenga a su cargo, cuanta independenciam requiera la conveniente instalacion de ellos.

Así pues, señor Ministro, me permitiré llamar su atencion hácia la conveniencia que dejo manifestada, ya que, a mi juicio, los servicios de este Apostadero Naval deben establecerse bajo un réjimen enteramente diverso al que hasta hoi se observa; que tienda a hacer desaparecer no solo la dependencia inmediata en sus mas minuciosos detalles a que hoi se encuentran sometidos, sino que la sujeccion a apreciaciones intermedias entre el Supremo Gobierno i el jefe superior de ellos, ya que estas circunstancias tienen, evidentemente i como natural consecuencia, que eliminar gran parte de las responsabilidades que deben afectar al infrascrito en el puesto superior que desempeña; i, mui especialmente, en el caso próximo o futuro de que acontezca al pais una emergencia internacional.

No se escapará a la penetracion de US. que la Comandancia Jeneral de Marina, radicada en Valparaiso, sin la base de un arsenal conve-

nientemente instalado, llena de atenciones i sometida constantemente a innumerables i minuciosos detalles; no puede, ni podrá en mi concepto, disponer de tiempo bastante para destinarlo a la implantacion de los servicios fijos que el Supremo Gobierno se esfuerza por establecer en este puerto como base de prosperidad i de buen servicio; ni podrá, por otra parte, juzgar como el infrascrito, las necesidades de estos mismos servicios, en el propio terreno en que se llevan a cabo.

Conviene, por esto, dividir las tareas del ramo de la Marina en centros u oficinas responsables que garanticen un servicio bien determinado; i consecuentemente espedito.

En órden a estas consideraciones me permito proponer a US. i, por órgano de US., al Supremo Gobierno la conveniencia i manifiesta necesidad que existe de trasladar pronto a Santiago la Comandancia Jeneral de Marina, quien como Estado Mayor dependiente del Ministerio del ramo i como oficina responsable ante el pais i el Gobierno, se encargue de determinar i unificar las múltiples i variadas materias que se producen en el servicio jeneral de la Armada i en los diferentes ramos que abarca la profesion.

Establecida así esta oficina, a quien corresponderia la direccion jeneral de los servicios de la Marina, quedaria en este puerto un centro o Departamento Naval, a cargo de un oficial jeneral, bajo cuya dependencia inmediata estarian los Arsenales de Marina i todos los demas servicios que se relacionan con la defensa del puerto.

En Valparaiso, a cargo tambien de otro oficial jeneral, quedarian los servicios relacionados con la Marina Mercante, reservas de la Marina, etc. Por último, otro jefe superior embarcado, atenderia a los buques armados i en servicio activo.

Los establecimientos de educacion i escuelas de aplicacion, tendrian su residencia donde la conveniencia lo determinase.

Pero mientras estas ideas jenerales que propongo a la consideracion de US. i del Supremo Gobierno no sean una realidad, estimo que se hace, por el momento, indispensable que los servicios del dique de este puerto, cuya explotacion se estudia, tengan cierta libertad de accion que permita un buen desempeño i su consiguiente desarrollo; dando así lugar a subsanar las dificultades que pueden presentar los inmediatos trabajos que requieren los buques que entren al dique, una vez examinados, a consecuencia de accidentes imprevistos, reparaciones u otra causa análoga.

En armonía con las consideraciones que dejo espuestas me permito proponer a US. las siguientes medidas:

1.<sup>a</sup> Que los servicios jenerales del dique dependan directamente del Ministerio de Marina, disponiendo i ordenando la Comandancia Jeneral del ramo cuanto se relacione con el carenaje de los buques de la Armada i la ocupacion del dique a este fin.

2.<sup>a</sup> Los buques i escuelas de aplicacion que seguirian siempre, como sucede hoi, bajo las órdenes inmediatas de este Apostadero i segun las instrucciones que imparta la Comandancia Jeneral de Marina, deberán, para su mejor servicio, proveerse de sus consumos, víveres i demas artículos reglamentarios, miéntras no se cuente aquí con un arsenal provisto convenientemente, por medio de propuestas públicas que serian pedidas por el Jefe del Apostadero; o bien que se obligase a la casa proveedora de contrato de la Armada, establecida en Valparaiso, a establecer una sucursal en este puerto.

En ámbos casos el jefe de este Apostadero deberá tener facultad para decretar, conforme a los Reglamentos i disposiciones vijentes, las necesidades que se requieran en este orden de servicios.

Réstame hacer presente a US., que si las consideraciones espuestas en pro de la mejor esplotacion del dique i organizacion jeneral de estos servicios, no pudiesen ser determinados en condiciones que den al Jefe del Apostadero mayor independencia de accion; habria sido mas conveniente que la esplotacion del dique de carena de este puerto hubiese corrido, provisoriamente, a cargo del ingeniero delegado de la Direccion de Obras Públicas; ya que éste está autorizado para obrar con mayor independencia i dispone de suficientes recursos; lo que si no es mas conveniente, allanaria por el momento las dificultades que se presentan al presente.

Asimismo creo conveniente pedir a US. que en los trabajos que se ejecuten aquí para la Marina solo i bajo la esclusiva responsabilidad de la Direccion de Obras Públicas, anexos al dique i formacion del Arsenal, se diese al que suscribe, en su carácter de jefe superior, una intervencion mas directa, prescindiendo si se quiere de la parte esencialmente técnica del ingeniero, a fin de que ella le permita apreciar i juzgar debidamente las necesidades que demanden estos mismos trabajos, en órden a su mejor ubicacion, necesidades de la Marina i defensa del puerto.

Por tratarse, señor Ministro, de una Memoria que abarca un plazo escesivamente limitado, no ha podido el infrascrito entrar a tratar el

Proyecto de Administracion Jeneral que prepara para estos servicios, así como de varios otros trabajos ejecutados con fecha posterior, en relacion con la mejor organizacion que conviene dar al Apostadero Naval i Dique de Carena de este puerto. Esto no obstante, le es satisfactorio anticipar a US. que el infrascrito no duda un momento de que estos servicios, por su propia naturaleza i por lo que en sí significan para el adelanto naval del pais, seguirán a la vanguardia del progreso bien entendido de nuestra Marina de Guerra, i, si como lo indico, se organizan convenientemente, a cuyo objetivo tienden mis esfuerzos, habrán de constituir un elemento coadyuvador de nuestras fuentes de riquezas i de nuestra seguridad i defensa nacional.

C. BANNEN.



---

N.º 21

SEÑOR COMANDANTE EN JEFE:

Dando cumplimiento a lo dispuesto por V. S., paso a dar cuenta de los trabajos ejecutados por esta oficina, a contar desde fines de Febrero del año próximo pasado, fecha en que quedó instalada en este puerto, hasta el 1.º de Junio del mismo año.

Desde luego debo dejar establecido, que por decreto de 18 de Febrero del año indicado, el Supremo Gobierno tuvo a bien confiar a la Comisaría del Apostadero Naval, la Administración económica tanto en lo relativo a los buques de la Armada que de él formaran parte, como a lo que concerniera al Dique de Carena i sus instalaciones.

Para ausiliar en sus tareas al infrascrito, fueron nombrados durante el período que comprende esta Memoria, el Contador, el Guarda Almacenes i los dos Ayudantes de éste.

## I

### APOSTADERO NAVAL

El servicio de los buques de la Armada pertenecientes a este Apostadero se ha atendido, desde el primer momento, pasándose las revistas de comisario correspondientes, interviniendo en las entregas de contabilidad hechas por algunos de sus contadores i practicando visitas de inspeccion cada vez que se ha creído necesario.

Se ha examinado los ajustes de oficiales i tripulacion de los referidos buques, a saber: los torpederos *Almirante Lynch* i *Almirante Condell*; la *Chacabuco* (hoi Ponton núm. 2); la *O'Higgins* (Ponton núm. 1), en donde funciona la Escuela de Pilotines, i el Buque Escuela núm. 1, en donde se encuentra la Escuela de Aprendices de Marineros. Así

mismo, se ha examinado las cuentas presentadas por los proveedores de viveres, agua, etc., de los mismos buques i se ha atendido a la recepcion de los artículos de consumo i demas que el Arsenal de Marina les ha enviado para su servicio.

Ha sostenido no escasa correspondencia, con motivo de la instalacion de sus trabajos i evacuado un buen número de informes relativos a pedimentos hechos para el servicio de los buques, exámen de cuentas de contadores i particulares i solicitudes diversas.

Se ha procedido a abrir los siguientes libros: Diario i Mayor, para la Contabilidad del Apostadero; de Caja; de Depósito; de Carbon; de Oficios; de Informes; de Ordenes, i de Contratos.

\* \* \*

La misión que hasta ahora le ha cabido a esta Comisaría,—por lo que hace al servicio del Apostadero Naval,—no ha sido otra que la de una simple oficina de traspaso, que recibe los ajustes i las cuentas de gastos hechos, los examina i una vez encontrados conformes son pagados, en virtud de decretos de V. S., por la Tesorería Fiscal de este puerto, i enviados despues a la Comisaría de Marina i de Guerra, establecida en Valparaiso.

Este sistema, por demas incorrecto, no debería continuar subsistiendo. Aparte de los continuos inconvenientes con que en la práctica se tropieza para que la espresada Tesorería atienda con rapidez i sin entorpecimiento alguno los pagos que se le ordenan, existe el de que los contadores de este Apostadero Naval se ven obligados hoi dia, por la forma en que se ejecutan los pagos, a presentar un número de ejemplares de sus ajustes que no tiene razon de ser: con el sistema establecido, deben enviar dos ejemplares a la Comisaría, dejar otros dos en la Tesorería i conservar otro en su archivo.

Ademas de estas razones, existe aun la principal i que considero debe tomarse mui en cuenta para procurar que se modifique este estado de cosas. Me refiero a que esta Comisaría, creada para atender, como cualquiera otra de su especie, a un servicio especial del ramo de Marina, como lo es el de este Apostadero Naval, no funciona en la forma establecida por la lei.

El inciso 4.º del art. 5.º de la lei de 20 de Enero de 1883, dice que corresponde a los tesoreros fiscales «pasar revista de comisario a las fuerzas del Ejército que existieren en el departamento, *siempre que no hubiere comisarias especiales nombradas por el Gobierno* con este objeto.

En cumplimiento de este deber, intervendrán al pago que deberá verificarse inmediatamente de pasada la revista, etc.»

Como consecuencia lójica de esta disposicion, debe corresponder a la Comisaría de este Apostadero Naval entender, por lo que hace al servicio del ramo de Marina, en todo aquello que ántes de la existencia de esta oficina, entendía la Tesorería Fiscal de este puerto, i, por consiguiente, corresponde a esta Comisaría ejecutar todos los pagos de los gastos que orijinen los buques que constituyen el Apostadero Naval.

Aun mas. Con este propósito, dirijí a V. S. mi nota de 18 de Mayo, número 31, la que orijinó un informe desfavorable de la Direccion del Tesoro i cuyo fundamento es que no habiendo sancionado el Congreso la creacion de esta oficina no era posible considerarla legalmente establecida. Aunque este fundamento, a juicio del infrascrito, carece de fuerza, desde que la disposicion de la lei de 20 de Enero del 83 que dejo trascrita reconoce que el Gobierno puede establecer Comisarias especiales, no he creido conveniente insistir sobre este particular en atencion a que en breve será despachada la lei de presupuestos i en ella es de esperarlo figurará la Comisaría del Apostadero Naval constituida en la forma que desea la Direccion.

## II

### DIQUE DE CARENA

Dado el corto tiempo que comprende esta memoria i en atencion a que durante ese tiempo, puede decirse casi, no se hizo sino iniciar los trabajos preliminares de la recepcion del Dique, no es de estrañar que las tareas de esta Comisaría, por lo que hace a esta parte de sus obligaciones, hayan sido hasta cierto punto limitadas i en su mayor parte dedicadas a los estudios hechos sobre materias relacionadas con la Administracion Superior del Dique i demas servicios anexos.

Sin embargo, el personal de empleados de los Almacenes pudo prestar sus servicios durante aquel tiempo en el inventario de los materiales ofrecidos en venta por la Empresa Constructora del Dique i adquiridos mas tarde por el Supremo Gobierno, así como el resto del personal se dedicó tambien a estudiar la manera mas apropiada de establecer la Contabilidad del Dique i de los Almacenes i pañoles.

Por no corresponder al período que abarca esta Memoria, no de-  
jé consignados los resultados de estos estudios, puestos en práctica des-  
pués, reservándome señalarlos en una próxima ocasión.

Talcahuano, 15 de Enero de 1896.

L. M. PAREDES A.



---

N.º 30

SEÑOR COMANDANTE EN JEFE:

Cumpliendo con la orden impartida por US., paso a dar cuenta de los trabajos ejecutados durante el corto período de Marzo a Junio de 1895.

La totalidad de los trabajos ejecutados durante los cuatro meses han sido de oficina i si no entran a figurar trabajos ejecutados por los operarios del dique es por la razon que éstos solo principiaron a prestar sus servicios desde el 1.º de Agosto del mismo año.

Los planos, presupuestos i especificaciones pedidos por la Comandancia de Marina i por el Jefe del Apostadero durante el período arriba mencionado, son los siguientes:

Plano i presupuesto de 6 boyas de acero de 8 piés de diámetro i de 2 boyas de 6 piés de diámetro. Las boyas de 8 piés de diámetro están destinadas a avalizar el canal de acceso del dique i las de 6 piés de diámetro debian servir para amarrar los barcos compuertas.

Planos para los pesos muertos i presupuesto del costo de las cadenas que serviran para anclar las mencionadas boyas.

Planos i presupuesto para la construccion de un edificio destinado a la Gobernacion Marítima de este puerto.

Planos i presupuesto para la construccion de un edificio destinado al Comandante en Jefe del Apostadero.

Se ha hecho tambien una lista detallada de la maquinaria, materiales i artículos sueltos que se necesitan para ejecutar trabajos i reparaciones a los buques que entren al dique.

El infrascrito cree que es de suma necesidad la instalacion de una cañería con grifos que pueda usarse en caso que se declare algun in-

endio ya sea a bordo de algun buque que esté en el dique o ya en alguno de los galpones.

Para el efecto podria usarse la bomba «Yangye» que existe en almacenes quedando por adquirirse un caldero i la cañería con sus correspondientes grifos.

Como a la fecha hai que achicar el pozo del timon dia por medio a causa de llenarse éste en 24 horas, tanto con las filtraciones que se recojen en este pozo, como con el agua que filtra por la compuerta exterior i teniendo que usarse para esta operacion una de las calderas grandes que consumen mucho carbon, cree el infrascrito que seria una gran economía adquirir un caldero auxiliar mas chico para este propósito i el cual podria servir conjuntamente para darle mocion a la mencionada bomba «Tangye.»

Con las soleras que se están colocando en la parte superior del dique desaparece el peligro que habia para los operarios pues en un descuido podian caerse al fondo del dique, pero queda aun por remediar la parte correspondiente a las escalas.

Este inconveniente se podria subsanar con un gasto relativamente pequeño i de la manera siguiente:

Colocar de trecho en trecho candeleros de fierro apernados a las mismas murallas del dique i con un ojo en la parte superior por donde pasaria una cadena delgada que serviria de pasamanos.

Otra reforma que es indispensable i que debia principiarse cuanto ántes es el arreglo de las escalas de piedra exteriores que dan subida al dique.

Quedarían estas escaleras en condiciones de prestar buenos servicios, alargando la plataforma superior unos 5 metros mas i colocando algunos cáncamos para poderse aguantar con los bicheros al tiempo de atracar.

Talcahuano, Enero 24 de 1896.

JORJE SCHRÖDERS P.

MEMORIA  
DE LA  
SECCION DE FAROS I VALIZAS

N.º 43

*Valparaiso, Abril 1.º de 1895.*

Tengo el honor de dar cuenta a V. S. de la marcha de esta Seccion durante el año administrativo que acaba de terminar.

OFICINA DE FAROS I VALIZAS

Aunque el infrascrito solo se ha hecho cargo de esta Seccion desde el 1.º de Febrero del presente año, no obstante, en cumplimiento de su deber, ha debido imponerse de los trabajos hechos bajo la direccion de esta oficina, como de las necesidades que habrá que satisfacer en esta importante rama del servicio público.

Por decreto Supremo de 12 de Febrero del corriente año, esta Seccion quedó separada de la de Capitanías de Puerto, unida a la cual habia funcionado hasta entónces, medida que hacia necesario el buen servicio por el incremento e importancia que ha ido adquiriendo el alumbrado marítimo de nuestro estenso litoral, como tambien el avilanzamiento de los peligros que el encierra a fin de dar seguridades a la navegacion.

Al hacerme cargo de esta oficina V. S. se sirvió ordenar formulara un proyecto de Reglamento para el servicio de ella y de los faros, el cual ya he tenido el honor de presentarlo a V. S. i solo se aguarda su estudio i aprobacion para ponerlo en planta. Esta necesidad se hacia sentir, pues, el existente es ya anticuado i en su uso se notaban vacios que era ya tiempo de subsanar para el buen manejo de los aparatos modernos con que el Supremo Gobierno ha aumentado i mejorado el importante servicio que prestan los faros.

Asi mismo se consulta en el nuevo Reglamento una nueva clasificacion para los empleados de los faros con sus sueldos correspondientes

a fin de regularizar el estado actual que se rige por el orden de los faros, lo cual no se encuentra en armonia ni con las labores de los empleados ni con las ubicaciones especiales de localidad i aislamiento que se tiene que dar a estos establecimientos.

La clasificacion de Guardianes de 1.<sup>a</sup> i de 2.<sup>a</sup> clase, para los jefes de los faros, de Ayudantes de 1.<sup>a</sup> i 2.<sup>a</sup>, i de Asistentes de 1.<sup>a</sup> i 2.<sup>a</sup> clase se encuentra ademas, mas en conformidad con el sistema usado en nuestra Armada.

El Supremo Gobierno tomando en consideracion lo exiguo de los sueldos de que disfrutaban los empleados de los faros, ha ido gratificándolos por medio de la lei de presupuestos hasta mejorar su situacion en lo que ha sido posible, pero ya es tiempo de uniformar estos sueldos de una manera estable, no solo porque hai necesidad de mejorar un poco mas la condicion actual de estos empleados, sino tambien para simplificar su ajuste i cuentas de Tesorería, pues, hoi dia con los numerosos items que se han ido asignando de año en año i quedando los sueldos los mismos desde el año 1867, se hacen engorrosos estos documentos.

Así mismo i a fin de dar un estímulo para permanecer en el servicio, será conveniente equiparar a los empleados de los faros con las Clases i Marinería de la Armada, gozando tambien de los premios i premisas de que disfrutaban éstos por sus años de buenos servicios. Dado el aislamiento i condiciones especiales en que tiene que vivir el personal al servicio de los faros, es mui justo estimularlo con estos alicientes que hagan mas llevadera su permanencia en el servicio, al mismo tiempo que esto contribuirá a hacerlos mas cuidadosos, tanto en sus obligaciones como en su conducta personal a fin de no obtener malas notas, de lo cual hoi carecen en absoluto.

Esta oficina se halla actualmente servida por un Jefe de la Armada como Inspector de Faros i Valizas, por un Sub-Inspector, ingeniero de Faros, por un dibujante ayudante del Sub-Inspector i un escribiente de 3.<sup>a</sup> clase i funciona en el edificio de la Comandancia Jeneral.

Al separarse de la Seccion de Capitanías de Puerto, ha sido necesario dotar a esta oficina de algunos muebles para el servicio del jefe i archivo de ella, habiéndose ya solicitado por un pedimento especial, por lo demas, el local que ocupa es suficiente por ahora para las necesidades del servicio.

El Sub-Inspector de Faros se encuentra en la actualidad ocupado en la construccion de los edificios para el faro de los «Evanjelistas» a

la entrada occidental del Estrecho de Magallanes i ya debe haber dado comienzo a esta magna obra sobre aquellos apartados i tormentosos islotes, segun las últimas noticias recibidas.

Durante el año se ha ocupado el personal de la oficina además del servicio ordinario de la Sección, en preparar los planos i especificaciones de los nuevos faros ya en construcción i de los que se proyectan erijir.

A principios del año el Sub-Inspector hizo una visita de inspección a Magallanes desembarcando en los mismos islotes Evanjelistas, a fin de elegir la mejor ubicación para el faro, de cuyo resultado dió cuenta a V. S. oportunamente a su regreso al Departamento, i desde entónces se ha ocupado en preparar los elementos para llevar a cabo dicha obra, para la cual fué menester adquirir el vaporcito *Yañez* i la goleta *María Teresa*.

#### FAROS

Como aun no se ha podido hacer una visita de inspección a todos los establecimientos al norte de Valparaíso, por las ocupaciones que ha tenido el Sub-Inspector con el faro de «Evanjelistas» despues de la que hizo a los situados al sur de la capital del Departamento, solo de estos establecimientos se ha podido formar concepto cabal de su estado i necesidades, fruto de esta visita es que se ha pedido las reparaciones de algunos de los edificios destinados a los empleados, habiendo necesitado algunos como el de Punta Corona, Niebla i Santa María su renovación completa por el estado ruinoso en que se encontraban.

Se ha ejecutado reparaciones en el faro de la Quiriquina, tanto en el edificio como en el aparato de iluminación. Igualmente necesitan serias reparaciones los edificios de Punta Gaiera i Punta Anjeles en Valparaíso.

De los faros al norte de la capital del Departamento los guardianes han hecho presente a esta Sección de llevar a cabo algunas reparaciones en todos ellos, pero como decia a V. S. aun no se ha podido hacer la visita de inspección que permita formar un presupuesto de los gastos que habrá que hacer. A fin de mantener los edificios de los faros en buen estado, se hace necesario gastar anualmente cierta cantidad para no verse en el caso de tener que reconstruir los edificios despues del trascurso de algunos años, como ha sucedido con algunos de éstos, que por no haberse refaccionado a tiempo, han llegado a quedar en estado ruinoso.

Se han compuesto i arreglado los aparatos de iluminacion de los faros de Punta Corona i Quiriquina e igual cosa habrá que ejecutar en el faro de Coquimbo.

El servicio de provision de pertrechos i consumos se ha llevado a cabo con regularidad, no habiendo ofrecido graves inconvenientes el servicio de acarreo actualmente en uso, sin embargo la oficina se ocupa de estudiar este punto a fin de mejorarlo en lo posible a la vez que buscar una economia, pero ello no podrá ser completo mientras no posea el Estado una embarcacion adecuada para este servicio, que evite los atrasos con que suelen enviarse por no tener elementos propios para la remision de los artículos.

Se tiene en Arsenales, llegados de Europa, los aparatos i linternas para los faros de Carranza, los dos de la isla Mocha, Chañaral, Punta Arenas, Punta Anjeles, Punta Puchoco i puerto de Lebu, los cuales se procederá a instalar una vez que se tenga la autorizacion correspondiente, habiendo sido ya enviado el de Punta Carranza al lugar de su destino.

Actualmente se da principio a la construccion de los edificios destinados a los empleados en los faros de Niebla i Punta Corona i ya se han pedido propuestas públicas para reconstruir los de los faros de Santa Maria i Punta Galera.

En el cuadro anexo podrá ver V. S. las particularidades de cada uno de los faros que actualmente iluminan el litoral de la República.

#### VALIZAS

Preocupada la Comandancia Jeneral de este servicio que hasta ahora no ha manifestado en la práctica su buen funcionamiento por la frecuencia con que han sido arrastradas las boyas que avalizan peligros en parajes de fuertes corrientes, fué encargado el que suscribe de estudiar las causas de estos accidentes, cuyos datos ya tuve el honor de comunicar a V. S. i refiriéndome a ellos de una manera suscita, el oríjen principal ha sido en no haber fondeado bien las amarras de las boyas, las cuales han sido largadas en los veriles de los bajos donde la naturaleza de que se componen es mas deleznable, ademas los pesos muertos que se han usado no han sido bien consultados i los oringues de cadena no han estado provistos de buenos jiratorios, lo cual, en las boyas con un solo peso muerto han sido fácilmente arrastradas por las fuertes corrientes, i en las de doble muertos estos no han sido co-

locados en línea transversal a la dirección dominante de las corrientes sino en el mismo sentido de estas, con lo cual no han trabajado a la vez ámbos muertos sino cada uno a la vez alternativamente, por lo cual han garreado i caído en mayor profundidad.

Como en el país no se encontraban las cadenas i grilletes jiratorios, se encargaron a Europa los necesarios para este servicio en consideración a las boyas existentes, a fin de hacer en ellas una recorrida jeneral. Estos elementos deberán llegar próximamente.

También se ha pedido la construcción de los pesos muertos i boyas adecuados para el servicio de las valizas, i solo se espera la autorización correspondiente para proceder a su adquisición, pues en Arsenales de Marina no existen materiales de esta clase.

La boya luminosa «Pintsch» del bajo Belen, en Talcahuano, no ha funcionado bien el aparato de iluminación a causa de no tener un empleado entendido que la atiende, i sobre todo, porque el gas que se fabrica en los Ferrocarriles del Estado no es de buena calidad, pues, se saca de las borras de petróleo del Perú i materias grasas sucias, i no cuenta con un buen purificador, según ha informado el empleado encargado de este servicio i que es el mismo que se comisiona por esa Comandancia Jeneral para recorrer i renovar el gas con que se carga la referida boya.

A fin de subsanar los inconvenientes que se han notado sería oportuno encargar este servicio al mencionado empleado de los Ferrocarriles, mediante una remuneración mensual, i si fuera posible hacer venir de Europa, ya fuera un purificador de gas «Pintsch», o también el gas adecuado, el cual se trasportaría fácilmente en embases.

Fuera de las boyas espuestas a las corrientes de marea, las demas del litoral han llenado bien su objeto.

Respecto de las valizas, habrá que recorrer las que señalan las rocas que dificultan el desembarcadero en la rada de Iquique, i colocar una en la de Tocopilla, como así mismo habrá que instalar otras en otros puertos, como los canales de Chiloé, rio Valdivia, etc.

Las pirámides que sirven de marca en tierra, se encuentran en jeneral en buen estado de conservación, sin embargo, habrá que recorrer la que señala el puerto de San Antonio de las Bodegas que hace años no ha sido pintada.

La pirámide de cabo Posesion en el Estrecho de Magallanes, como V. S. sabe se encuentra caída i ha sido colocada en su lugar otra de esqueleto de 10 metros de altura en lugar de la triangular de planchas

de fierro de 16 metros de altura, por cuya circunstancia esta marca es apenas visible de cerca i no llena debidamente su objeto, en vista de esto se han pedido propuestas para la construccion de una sólida de material de mamposteria que será erijida próximamente.

Estudiando el importante servicio que prestan estas marcas a la navegacion del Estrecho de Magallanes, debo manifestar nuevamente a V. S. en esta ocasion la necesidad de completar este servicio erijiendo otras pirámides en Monte Dinero i cabo Orange, las cuales unidas a las existentes i el notable monte Aymond formarian una sucesion de marcas convenientemente situadas para situarse con ángulos observados con el sextante a cada momento, para marcar en la carta con verdadera presicion la derrota de la nave.

Actualmente se nota el vacio de estas dos pirámides, pues, el Monte Dinero es solo una pequeña inflexion del cordon de colinas que terminan en el cabo de las Vírjenes, que no es bastante conspícuo en todas direcciones. Así mismo el cabo Orange se confunde con las colinas que lo respaldan i es mui fácil confundirlos con ellas, mientras que una pirámide sobre él evitaria toda duda.

Como el material de la pirámide de fierro que se encuentra caída en cabo Posesion se halla en buen estado, con un pequeño gasto podria aprovecharse para crijirla nuevamente en Monte Dinero, así que solo habria necesidad de construir una completa en cabo Orange.

#### VIJIAS

Casi en todos los faros de la República se encuentra anexo a ellos el servicio de vijias en comunicacion con la Capitanias de los puertos mas inmediatos a ellos, contando con los elementos necesarios para una comunicacion espedita.

Los faros de Curaumilla i Punta Anjeles se hallan provistos de líneas telefónicas e igual mejóra se establecerá en el de Punta Carranza. Al mismo tiempo se ha construido un palo de señales en el de Curaumilla para comunicarse por medio del Código Internacional con las naves mercantes que se acerquen a Valparaiso a pedir órdenes a sus agentes.

## SEÑALES DE NEBLINA

Estima esta oficina que seria tiempo de instalar señales de neblina en los faros de parajes de mas tráfico que encierren peligros i donde los tiempos cerrados por las neblinas hacen peligrosas las recaladas. Estas señales que son siempre sonoras se oyen a mayor distancia en tiempos brumosos.

Con algunas campanas-bocinas de neblina o sirenas movidas a mano o a vapor, o tambien como se usa actualmente en Inglaterra, cohetes explosivos, se podria hacer este servicio asignando en la lei de presupuestos una cantidad que al principio seria mayor para hacer los gastos de instalacion, pero una vez hechos estos no habria mas gastos que el de su entretenimiento, en cambio, la seguridad que daria a la navegacion es mui considerable.

Adjunto se servirá V. S. encontrar los cuadros siguientes:

- A.—Personal de los faros de la República.
- B.—Faros existentes en el litoral de la República.
- C.—Boyas i Valizas id.
- D.—Personal de la Seccion de Faros i Valizas.

Dios guarde a V. S.

ARTURO E. WILSON.


## A.—Personal de los faros de la República

| CLASES    | NOMBRES                    | FECHA DE SU NOMBRAMIENTO |     |      | TIEMPO DE SERVICIO |       | DESTINO                  |
|-----------|----------------------------|--------------------------|-----|------|--------------------|-------|--------------------------|
|           |                            | Mes                      | Día | Año  | Años               | Meses |                          |
| Guardian  | Gumercindo Paez.....       | Enero.....               | 13  | 1868 | 27                 | ..... | Faro de Playa Ancha.     |
| »         | Samuel Redolés.....        | Id.....                  | 13  | 1868 | 27                 | ..... | Id. id. Coquimbo.        |
| »         | Leon Herrera.....          | Id.....                  | 11  | 1872 | 23                 | ..... | Id. id. Santa María.     |
| »         | Manuel Tobar.....          | Mayo.....                | 29  | 1873 | 22                 | 8     | Id. id. Iquique.         |
| »         | Francisco Alvarado.....    | Setiembre.....           | 27  | 1873 | 22                 | 2     | Id. id. de Punta Arenas. |
| »         | José del C. Molina.....    | Febrero.....             | 25  | 1874 | 21                 | 9     | Id. id. Curauitilla.     |
| »         | Rafael Morenc.....         | Junio.....               | 1.º | 1875 | 20                 | 5     | Id. id. Punta Galera.    |
| »         | Maximiliano Ampuero.....   | Abril.....               | 26  | 1881 | 14                 | 7     | Id. id. Caldera.         |
| »         | José Francisco Campos..... | Id.....                  | 12  | 1875 | 20                 | ..... | Id. id. Isla de Pajaros. |
| »         | Florencio Lagos.....       | Diciembre.....           | 4   | 1891 | 3                  | 11    | Id. id. Quiriquina.      |
| Ayudante. | Martin Urzua.....          | Julio.....               | 26  | 1886 | 9                  | 5     | Faro de Caldera.         |
| »         | Mannel Agüero.....         | Febrero.....             | 12  | 1887 | 8                  | ..... | Id. id. Niebla.          |
| »         | Aristóteles Gonzales.....  | Setiembre.....           | 10  | 1890 | 5                  | ..... | Id. id. Tomé.            |
| »         | Floridor Hernandez.....    | Octubre.....             | 21  | 1891 | 4                  | ..... | Id. id. Coquimbo.        |
| »         | Juan A. Pizarro.....       | Marzo.....               | 25  | 1891 | 3                  | 10    | Id. id. Antofagasta.     |
| »         | Abelardo Diaz C.....       | Enero.....               | 16  | 1894 | 1                  | 11    | Id. id. Punta Galera.    |
| »         | Juan A. Salgado.....       | Diciembre.....           | 13  | 1893 | 1                  | 3     | Id. id. Talcahuano.      |
| »         | Arsenio Perez.....         | Id.....                  | 19  | 1891 | 3                  | ..... | Id. id. Punta Corona.    |
| »         | José L. Salgado.....       | Mayo.....                | 20  | 1893 | 1                  | 2     | Id. id. Santa María.     |
| »         | Gaillermo Mesa.....        | Enero.....               | 29  | 1892 | 2                  | ..... | Id. id. Santa María.     |
| »         | Miguel Joquera.....        | Abril.....               | 1.º | 1892 | 2                  | 3     | Id. id. Valparaiso.      |
| »         | Ramon Hernandez.....       | Noviembre.....           | 18  | 1892 | 2                  | 4     | Id. id. Curauitilla.     |





**C.—CUADRO** que indica las boyas actualmente fondeadas i en proyecto en el Estrecho de Magallanes, canales Smith i la costa del Pacífico

| PARAJE O NOMBRE DEL LUGAR<br>DONDE SE ENCUENTRA LA BOYA | COORDINADAS GEOGRÁFICAS |                | NOMBRE DEL PELIGRO<br>QUE AVALIZA | PROFUNDIDAD     |                    | CLASE                      | DIMENSIONES    |                |              | COLOR DE QUE ESTÁ PINTADA   |            | DISTINTIVO QUE SOPORTA                      | FECHA<br>EN QUE SE FONDEÓ | ANCLA I CADENA CON QUE ESTÁ FONDEADA |               |                 |                         | FECHA<br>DE LA ÚLTIMA RECORRIDA | OBSERVACIONES JENERALES |                                                                                                                                                                          |
|---------------------------------------------------------|-------------------------|----------------|-----------------------------------|-----------------|--------------------|----------------------------|----------------|----------------|--------------|-----------------------------|------------|---------------------------------------------|---------------------------|--------------------------------------|---------------|-----------------|-------------------------|---------------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                         | Latitud Sur             | Longitud Oeste |                                   | Sonda en metros | Clase del fondo    |                            | Diámetro mayor | Diámetro menor | Altura total | Boya                        | Distintivo |                                             |                           | CLASE DE ANCLA                       | N.º de anclas | Peso en kilgrs. | N.º de metros de cadena |                                 |                         | Diámetro de la cadena en m/m.                                                                                                                                            |
| Estrecho de Magallanes                                  | 52°-23'-40"             | 69°-8'-50"     | Banco Orange                      | 14              | Arena              | Tronco cónica              | 2,375          | 0.800          | 3.650        | Negro                       | Blanco     | Canastillo esférico                         | Noviembre de 1890         | Almirantazgo                         | 1             | 1.610           | 27 con jiratorio        | 0.0375                          | 21 de Diciembre de 1893 | El nombre de Orange con grandes letras blancas en el cuerpo de la boya.<br>No existe actualmente.<br>El nombre de Marta en letras blancas.<br>En proyecto.<br>Id.<br>Id. |
| Id. id.                                                 | 52°-20'-10"             | 69°-19'-30"    | Id. Narrow                        | 9               | Id.                | Id. id.                    | 2,375          | 0.800          | 3.650        | Rojo                        | Id.        | Id.                                         | Agosto 29 de 1889         | Comun                                | 2             | 27              | Id.                     | 0.0375                          | 22 de id. de 1893       |                                                                                                                                                                          |
| Id. id.                                                 | 52°-49'-20"             | 70°-31'-40"    | Id. Marta                         | 12.5            | Arena              | Cónica                     | 2,375          | 0.800          | 3.650        | Rojo                        | Blanco     | Canastillo esférico                         | Diciembre 27 de 1893      | Almirantazgo                         | 1             | 1.150           | 27                      | 0.0375                          | 24 de Diciembre de 1893 |                                                                                                                                                                          |
| Id. id.                                                 |                         |                | Canal de la Reina IV              | 10              |                    | Cilíndrica                 | 1,524          | 1.524          | 2,362        | Negro                       | Negro      | Id. cilíndrico                              |                           |                                      |               | 611             | 36½                     | 0.025                           |                         |                                                                                                                                                                          |
| Id. id.                                                 |                         |                | Id. id. Sur                       | 12              |                    | Id.                        | 1,524          | 1.524          | 2,362        | Negro                       | Id.        | Id. id.                                     |                           |                                      |               | 611             | 36½                     | 0.025                           |                         |                                                                                                                                                                          |
| Id. id.                                                 |                         |                | Id. id. Oeste                     | 11              |                    | Cónica                     | 1,524          |                | 2.374        | Rojo                        | Rojo       | Id. cónico                                  |                           |                                      |               | 611             | 36½                     | 0.025                           |                         |                                                                                                                                                                          |
| Id. id.                                                 | 53°-8'-50"              | 70°-49'-55"    | Bajo Punta Arenas                 | 9.5             | Arena              | Cónica                     | 1.22           | 0.700          | 3.72         | Rojo                        | Blanco     | Castillo esférico                           |                           |                                      |               |                 |                         |                                 |                         |                                                                                                                                                                          |
| Id. id.                                                 |                         |                | Casca a pique a Delvado           |                 |                    |                            |                |                |              |                             |            |                                             |                           |                                      |               |                 |                         |                                 |                         |                                                                                                                                                                          |
| Id. id.                                                 |                         |                | Bahía Tilly                       |                 |                    |                            |                |                |              |                             |            |                                             | Octubre 18 de 1889        | Callampa                             | 1             | 19              |                         | 0.0375                          | Enero de 1894           |                                                                                                                                                                          |
| Canal Smith                                             | 52°-19'-10"             | 74°-39'-00"    | Canal Mayne, Sur                  | 10              | Arena              | Cilíndrica                 | 1.66           |                | 2.37 (largo) | Rojo                        |            |                                             |                           |                                      |               |                 |                         |                                 |                         | Se encuentra depositado en el Ponton Kate-Kelloc actualmente.                                                                                                            |
| Id. id.                                                 | 52°-17'-10"             | 74°-39'-50"    | Id. id. Norte                     | 10              | Piedra             | Cónica                     | 1.70           | 0.60           | 2.90         | Negro                       |            |                                             | Abril 20 de 1893          | Anclote                              | 1             | 552             | 28                      | 0.030                           | 20 de Abril de 1893     |                                                                                                                                                                          |
| Canal Concepcion.—Puerto Molineaux                      | 50°-17'-10"             | 74°-52'-10"    | Bajo Miguel                       | 13              | Id.                | Cilíndrica                 | 1.65           |                | 2.35 (largo) | Rojo                        | Blanco     | Canastillo esférico                         | Julio 25 de 1889          | Comun                                | 1             | 17              | 17                      | 0.037                           | 30 de Noviembre de 1893 |                                                                                                                                                                          |
| Id. id.                                                 | 50°-16'-15"             | 74°-52'-45"    | Roca Tawn                         | 22              | Conchuela          | Cilíndrica vertical        | 2.2            |                | 1.3          | Id.                         | Blanco     | Giobo enjaretado                            | Octubre 16 de 1889        | Cañon                                | 1             | 750             | 20                      | 0.037                           | 20 de id. de 1893       |                                                                                                                                                                          |
| Paso del Indio.—Vecino a Isote Perch                    |                         |                | Bajo Abtao                        |                 |                    |                            |                |                |              |                             |            |                                             | Julio 12 de 1889          | Comun                                | 2             | 40 a 50 c/u     |                         | 0.031                           | 20 de id. de 1893       |                                                                                                                                                                          |
| Id. id.                                                 | 49°-9'-00"              | 75°-23'-50"    | Arrecife Hammand                  | 23              | Conchuela          | Cilíndrica                 | 1.60           |                | 2.80 (largo) | Rojo                        |            |                                             | Julio 6 de 1889           | Comun                                | 2             |                 |                         | 0.037                           | 24 de Noviembre de 1893 | No existe actualmente.                                                                                                                                                   |
| Id. id.                                                 | 48°-49'-59"             | 74°-25'-10"    | Bajo Lookout                      | 8               | Id.                | Id.                        | 0.90           |                | 1.50         | Id.                         |            |                                             | Junio 20 de 1889          | Cañon                                | 1             |                 |                         | 0.025                           | 27 de id. de 1893       |                                                                                                                                                                          |
| Id. id.                                                 | 48°-59'-00"             | 74°-24'-20"    | Id. Mindful                       |                 |                    |                            |                |                |              | Tajos vert. rojos i blancos | Blanco     | Círculo                                     |                           |                                      |               |                 |                         |                                 |                         | No existe actualmente.                                                                                                                                                   |
| Id. id.                                                 |                         |                | Id. Zealons                       | 13              | Piedra             | Cónica                     | 1.76           | 0.35           | 2.50         | Id. id. id.                 | Id.        | Dos círculos cruzados                       | Junio 22 de 1889          | Cañon                                | 1             | 29              |                         | 0.037                           | 22 de Noviembre de 1889 |                                                                                                                                                                          |
| Id. id.                                                 |                         |                | Roca Kosmos o Cautin              | 20              | Arena              | Id.                        | 1.61           | 0.30           | 2.09         | Id. id. id.                 | Id.        | Id.                                         | Id. 15 de 1889            | Callampa                             | 1             | 25              |                         | 0.0406                          | 22 de id. de 1889       |                                                                                                                                                                          |
| Canal Messier.—Bahía Gray                               | 48°-55'-10"             | 74°-18'-10"    | Bajo Talisman                     | 6.5             | Fango              | Cilíndrica                 | 0.35           |                | 1.5 (largo)  | Id. id. id.                 |            |                                             | Id. 12 de 1889            | Cañon                                | 1             | 15.70           |                         | 0.025                           | 22 de id. de 1889       |                                                                                                                                                                          |
| Id. id.                                                 | 48°-43'-30"             | 74°-25'-30"    | Id. Cotopaxi                      | 10              | Arena              | Id.                        | 1.80           |                | 2.70         | Id. id. id.                 |            |                                             | Id. 15 de 1889            | Id.                                  | 1             | 27.70           |                         | 0.0406                          | 21 de id. de 1889       |                                                                                                                                                                          |
| Bahía de Ancud                                          | 41°-50'-15"             | 73°-50'-30"    | Banco San Antonio                 | 7               | Id.                | Id.                        | 2.00           | 1.50           | 1.50         | Rojo                        | Blanco     | Ninguno                                     | Oct. o Novbre. de 1886    | Callampa                             | 1             | 1,900           | 10                      | 0.031                           |                         |                                                                                                                                                                          |
| Id. id.                                                 | 41°-50'-15"             | 73°-51'-10"    | Id. Nuñez                         | 5.4             | Id.                | Id.                        | 2.00           | 1.50           | 1.50         | Negro                       | Id.        | Id.                                         | Id.                       | Id.                                  | 1             | 1,500           | 10                      | 0.031                           |                         |                                                                                                                                                                          |
| Canal Lagartija                                         | 41°-50'-45"             | 73°-18'-18"    | Id. St. Isla Abtao                | 5.4             | Id.                | Tronco cónica              | 2.60           |                | 4.00         | Rojo                        | Id.        | Canastillo tronco cónico                    | Diciembre 19 de 1893      | Especial                             | 1             | 1,310           | 35                      | 0.031                           |                         |                                                                                                                                                                          |
| Id. id.                                                 | 41°-49'-55"             | 73°-17'-00"    | Id. del Medio                     | 4               | Id.                | Cilíndrica                 | 2.00           | 1.50           | 1.50         | Rojo                        | Id.        | Id.                                         | Id. 19 de 1893            | Cañon                                | 1             | 1,500           | 25                      | 0.031                           |                         |                                                                                                                                                                          |
| Banco Huichucucuy                                       | 41°-47'-45"             | 73°-45'-30"    | Id. Esmeralda                     | 4.5             | Piedra             | Ojival                     | 2.60           |                | 4.00         | Id.                         | Id.        | Canastillo cónico                           | Id. 6 de 1893             | Especial                             | 1             | 1,310           | 30                      | 0.031                           |                         |                                                                                                                                                                          |
| Canal de Chacao                                         | 41°-46'-40"             | 73°-42'-25"    | Id. Guillermo                     | 8               | Id.                | Esférica                   | 2.60           |                | 4.00         | Id.                         | Id.        | Id. esférico                                | Id. 11 de 1893            | Id.                                  | 1             | 1,310           | 35                      | 0.031                           |                         |                                                                                                                                                                          |
| Id. id.                                                 |                         |                | Roca Topaze                       |                 |                    | Cilíndrica                 | 1.524          | 3.162          |              | Negro                       | Negro      | Id. cilíndrico                              |                           |                                      |               |                 |                         |                                 |                         | El muerto de esta boya tiene una figura ovalada. Peso de la boya 2,465 kilos.                                                                                            |
| Bahía de Corral.—Banco «Tres Hermanos»                  | 39°-52'-28"             | 73°-26'-41"    | Cabececa del Banco 3 H.           | 7               | Arena i fango      | Id.                        | 1.04           |                | 1.46 (largo) | Colorado                    |            |                                             | Abril 20 de 1893          | Peso muerto                          | 1             | 1,270           |                         | 0.031                           | 27 de id. de 1893       |                                                                                                                                                                          |
| Talcahuano.—Golfo de Concepcion                         | 33°-0'-50"              | 71°-38'-95"    | Roca Quebra Olas                  | 35¾             |                    | Boya silbato               | 2.32           | 0.80           | 3.30         | Rojo                        | Rojo       | Silvato                                     | Id. 20 de 1893            | Comun                                | 1             | 368             | 27.430                  | 0.25                            | 20 de Abril de 1893     |                                                                                                                                                                          |
| Id. id.                                                 | 39°-42'-00"             | 73°-5'-00"     | Banco Belen                       | 6               | Arena              | Especial sistema «Piatsch» | 2.75           |                | 2.50         | Colorado                    | Colorado   | Lámpara                                     |                           | Id.                                  | 2             | 1,270           | 28 c/oringre 28.        | 0.32                            | 20 de id. de 1893       |                                                                                                                                                                          |
| Valparaiso.—Bajo del Buei                               | 33°-0'-40"              | 71°-38'-95"    | Roca del Buei                     | 40              | Piedra i conchuela | Boya Sirena                | 2.32           | 0.80           | 3.30         | Rojo                        | Rojo       | Un silvato.                                 | Agosto 5 de 1897          | Martin                               | 1             | 450             | 20                      | 0.25                            | 20 de id. de 1893       |                                                                                                                                                                          |
| Id. id.                                                 | 33°-0'-40"              | 71°-35'-49"    | Bajo Ester                        | 6.60            | Piedra             | Id. Cónica                 | 5.00           | 0.80           | 2.83         | Tajos horiz. negr. i blanc. | Negro      | Mira esfér. formada por dos discos cruzados | Id. 5 de 1893             | David                                | 2             | 5,709           | 60                      | 0.32 sin mallette               | 27 de Setiembre de 1893 |                                                                                                                                                                          |
| Antofagasta.—Roca Payta                                 | 23°-38'-28"             | 70°-24'-44"    | Id. Payta                         | 18              | Roca               | Valiza                     | 1.90           | 1.15           | 1.15         | Rojo                        | Rojo       | Id.                                         | 1880                      | Muerto                               | 1             | 700             | 80                      | 0.19, 5 con id.                 |                         |                                                                                                                                                                          |
| Id. id.                                                 | 23°-38'-00"             | 70°-24'-00"    | Id. Barra                         | 5               | Arena              | Id.                        | 1.50           | 0.90           |              | Id.                         | Id.        | Id.                                         |                           | Id.                                  | 1             | 250             |                         | 0.32                            | Abril de 1893           |                                                                                                                                                                          |
| Pichidangui.—Bahía                                      |                         |                | Roca Casualidad                   | 36              |                    | Cónica                     | 1.524          |                | 2.743        | Id.                         | Rojo       | Canastillo cónico                           |                           | Id.                                  | 2             |                 |                         | 0.19                            | Id. de 1893             |                                                                                                                                                                          |
| Carrizal Bajo                                           |                         |                | Id. Arequipa                      | 14              | Arena              | Id.                        | 1.524          |                | 2.743        | Id.                         | Id.        | Id.                                         |                           | Id.                                  | 2             |                 |                         | 0.25                            |                         | El nombre de Casualidad en letras blancas. En proyecto.<br>Id. Arequipa id. id. id.                                                                                      |

Vº Bº—WILSON.

Por J. H. SLIGHT, JOHN PARAMOR.

## C. BIS.—Cuadro que indica las pirámides actualmente colocadas en el Estrecho de Magallanes, canales de la Patagonia i la costa del Pacífico

| PARAJE<br>DONDE SE ENCUENTRA LA PIRÁMIDE         | COORDINADAS JEORAFICAS |             | NOMBRE<br>DEL<br>LUGAR             | ALTURA SOBRE<br>EL<br>NIVEL<br>DEL MAR | FORMA                           | COLOR DE QUE ESTÁ PINTADA            |                                    | DISTINTIVO<br>QUE<br>SOPORTA | ALTURA<br>DE LA<br>PIRAMIDE | DIAMETRO<br>DEL<br>CANASTILLO | FECHA<br>DL<br>SU COLOCACION | OBSERVACIONES JENERALES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|--------------------------------------------------|------------------------|-------------|------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                  | LATITUD                | LONGITUD    |                                    |                                        |                                 | PIRÁMIDE                             | DISTINTIVO                         |                              |                             |                               |                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Estrecho de Magallanes.....                      | 52°-23'-58"            | 68°-25'-40" | Punta Dungeness.....               | 150 metros..                           | .....                           | Fajas rojas i blancas alternadas..   | Rojo .....                         | Canasto esférico..           | 16 metros...                | .....                         | .....                        | Formando un lugar abrigado para náufragos i viajeros. Visible 15 millas.<br>En proyecto.<br>No existe actualmente la antigua, en su lugar una de esqueleto de 10 metros de altura.<br>No existe actualmente. Visible 20 millas.<br>En proyecto.<br>Colocada a 7.5 cables de la costa. Formar un lugar abrigado para náufragos i viajeros.<br><br>El círculo mirando al Canal.<br>Ancho de la base 3 <sup>m</sup> .25.<br><br>Formando un lugar abrigado para naufragos. Ancho de la base 3 i 4 metros. Elevacion del globo sobre la pirámide 1.28. Visible a 20 millas.<br>Visible 2 millas. Afuera de la valiza se sonda 30 metros a 1 cable de distancia. |
| Id. Id. ....                                     | 52°-17'-58"            | 68°-56'-40" | Monte Dinero.....                  | .....                                  | .....                           | Id. ....                             | Id. ....                           | Id. ....                     | Id. ....                    | .....                         | .....                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Id. Id. ....                                     | 52° 21'-40"            | 69°-29'-50" | Cabo Posesion.....                 | 121 metros..                           | Triangular .....                | Id. ....                             | Id. ....                           | Id. ....                     | Id. ....                    | .....                         | .....                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Id. Id. ....                                     | .....                  | .....       | Cerro Direccion.....               | 83 Id....                              | Id .....                        | Fajas rojas i blancas 1 metro ancho  | Id. ....                           | Globo .....                  | Id. ....                    | .....                         | .....                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Id. Id. ....                                     | .....                  | .....       | Cabo Orange.....                   | .....                                  | .....                           | Id. ....                             | Id. ....                           | Id. ....                     | Id. ....                    | .....                         | .....                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Id. Id. ....                                     | 52° 35'-30"            | 69°-35'-20" | Punta Baja.....                    | .....                                  | Triangular .....                | Fajas rojas i blancas horizontales.. | Id. ....                           | Id. ....                     | Id. ....                    | .....                         | .....                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Id. Id. ....                                     | .....                  | .....       | Punta Barranco.....                | .....                                  | Id .....                        | Triangular de Esqueleto.             | Blanco .....                       | Id. ....                     | 10 metros..                 | .....                         | .....                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Id. Id. ....                                     | 63°- 8'-10"            | 70°-50'-50" | Rada de Punta Arenas.....          | .....                                  | .....                           | Fajas rojas i blancas.....           | Rojo .....                         | Esfera.....                  | 16 id. ....                 | .....                         | .....                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Id. Id. ....                                     | 53°-42'-30"            | 72°- 1'-10" | Bahía Fortescuc (Punta SO).....    | 10 metros..                            | Triangular .....                | Blanco .....                         | Blanco .....                       | Canasto esférico..           | 10 id. ....                 | 1 metro...                    | 7 Diciembre 1893 ..          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Id. Id. ....                                     | 53°-14'-20"            | 73°-21'- 0" | Puerto Angosto (Islote Entry)..... | .....                                  | Prismática triangular de piedra | Triangular de esqueleto..            | Rojo .....                         | Circular .....               | 2.5 id. ....                | .....                         | Octubre de 1889.....         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Canal Smith.....                                 | 52°-33'-12"            | 73°-37'-43" | Isla Shoal.....                    | .....                                  | Triangular .....                | Blanco .....                         | Id. ....                           | Globo .....                  | 6.80 id. ....               | 1 metro...                    | Julio de 1889.....           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Id. Id. Canal Mayne.....                         | 52°-10'-15"            | 73° .....   | Bahía Isthmus (Punta Selfe).....   | 5 metros..                             | Id .....                        | Id. ....                             | Blanco .....                       | Canasto esférico..           | 10 id. ....                 | Id. ....                      | 3 de Diciembre 1893          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Id. Id. Paso Victoria.....                       | 51°-54'-00"            | 73°-40'- 5" | Cloyne Rock.....                   | .....                                  | Una barra de fierro..           | .....                                | .....                              | Círculo .....                | 2 id. ....                  | 75 c/metro..                  | .....                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Paso del Indio Puerto Eden.....                  | 49°- 8'-30"            | 74°-23'-30" | Isla Charles.....                  | 44.5 .....                             | Triangular .....                | Blanco .....                         | Blanco .....                       | Canasto esférico..           | 10 id. ....                 | 1 metro...                    | 27 de Noviembre 1893         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Id. Id. ....                                     | 49°- 7'-46"            | 74°-24'-45" | Roca Bare.....                     | .....                                  | .....                           | Id. ....                             | .....                              | .....                        | .....                       | .....                         | .....                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Angostura Inglesa (Entrada).....                 | 48°-57'-00"            | 74°-22'-46" | Isla Cawur.....                    | .....                                  | Triangular .....                | Fajas rojas i blancas.....           | Blanco .....                       | Globo .....                  | 6 id. ....                  | 7 d/metro..                   | .....                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Isla de Chiloé (cerca del morro de Quicavi)..... | .....                  | .....       | Roca Lilicura.....                 | 2 metros..                             | Un riel.....                    | Fajas horizontales rojas i blancas   | Fajas horizontales rojas i blancas | Cilindro .....               | .....                       | .....                         | Febrero de 1894.....         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Bahía Corral (Banco Tres Hermanos).....          | 39°-53'- 2"            | 73°-27'- 6" | Banco «Tres Hermanos» Punta Sur..  | 1 Id....                               | Id .....                        | Blanco .....                         | Blanco .....                       | Canasto globo...             | 5 id. ....                  | 6. c/metro..                  | 1887.....                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Valparaiso (Cerro «El Centinela»).....           | 33°-33'-30"            | 71°-37'-45" | Para indicar a San Antonio.....    | 167 Id....                             | Triangular .....                | Fajas horizontales rojas i blancas   | Negro i Blanco.....                | Globo .....                  | 16 id. ....                 | .....                         | 1885.....                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

V.º B.º—A. E. WILSON

Por G. H. SLIGHT, JHON PARAMOR

## D.

## PERSONAL de la Inspeccion de Faros i Valizas.

| EMPLEOS           | GRADUACIONES            | NOMBRES               |
|-------------------|-------------------------|-----------------------|
| Inspector.....    | Capitan de Fragata....  | Don Alturo E. Wilson. |
| Sub-inspector..   | Injeniero .....         | » Georje H. Slight.   |
| Dibujante .....   | Ayudante del Injeniero. | » John Paramor...     |
| Escribiente 3.º.. | .....                   | » Alejandro Gallo..   |

Valparaiso, Marzo 31 de 1895.

Por G. H. Slight.—JOHN PARAMOR.

V.º B.º—A. E. WILSON.

MEMORIAS  
DE LAS  
**CAPITANIAS DE PUERTO**

---

## Gobernacion Marítima de Arica

---

*Arica, Marzo 29 de 1895.*

Adjunto encontrará V. S. cuatro cuadros referentes al movimiento marítimo que ha tenido esta Gobernacion durante el año próximo pasado.

La bahía presta bastante seguridad a las naves que fondean, por encontrarse al abrigo de los vientos del sur. A la parte sur del puerto, hai rocas, que segun la marea son visibles i que éstas con la Isla del Alacran forman la poza en que fondean las embarcaciones menores i sirven aun de abrigo al muelle fiscal i varaderos de botes.

En la actualidad existen tres boyas, dos pertenecen a la Compañía de Vapores Aguadores, una del cable submarino i la otra fiscal.

El muelle fiscal i la chasa se encuentran en mal estado, como tambien el malecon que amenaza desplomarse como ya ha sucedido en gran parte, por lo que creo de urgente necesidad hacerle algunas reparaciones.

Naufrajios no han habido durante el año indicado.

El edificio de la Gobernacion Marítima se encuentra en mal estado i considero su reparacion de carácter urgente por haberse caido cuatro rieles que servian de sosten al balcon que da al mar.

Existe una chalupa en regular estado para el servicio i que solo le faltan fundas para ayudar a su mayor duracion.

Libros que se llevan en esta oficina son once en todos i los muebles se encuentran en regular estado de servicio.

Dios guarde a V. S.

ROBERTO BRUCE.

---

ESTADO que manifiesta el número i tonelaje de las naves entradas i salidas del puerto de Arica durante el año de 1894.

| CLASES                 | CABOTAJE |          |       |             |          |         | ESTERIOR |          |       |             |          |         | RESÚMEN JENERAL |           |         |        |
|------------------------|----------|----------|-------|-------------|----------|---------|----------|----------|-------|-------------|----------|---------|-----------------|-----------|---------|--------|
|                        | CHILENOS |          |       | ESTRANJEROS |          |         | CHILENOS |          |       | ESTRANJEROS |          |         | TOTAL           |           |         |        |
|                        | N.º      | Tonelaje | TOTAL | N.º         | Tonelaje | TOTAL   | N.º      | Tonelaje | TOTAL | N.º         | Tonelaje | TOTAL   | N.º             | Tonelajes |         |        |
|                        |          |          |       |             |          |         |          |          |       |             |          |         |                 |           |         |        |
| De guerra.....         | 5        | 15,661   | 5     | 15,661      | 5        | 15,661  |          |          |       |             |          |         |                 | 5         | 15,661  |        |
| A vapor.....           | 63       | 77,666   | 149   | 165,152     | 212      | 242,818 | 52       | 72,697   | 89    | 145,512     | 141      | 218,209 |                 | 353       | 461,027 |        |
| A vela cargados.....   | 3        | 2,869    | 3     | 2,869       | 3        | 2,869   |          |          | 2     | 1,270       | 2        | 1,270   |                 | 5         | 4,139   |        |
| Totales.....           | 71       | 96,196   | 149   | 165,152     | 220      | 261,348 | 52       | 72,697   | 91    | 146,782     | 143      | 219,479 |                 | 363       | 480,827 |        |
| <b>SALIDAS</b>         |          |          |       |             |          |         |          |          |       |             |          |         |                 |           |         |        |
| De guerra.....         | 5        | 15,661   | 5     | 15,661      |          |         |          |          |       |             |          |         |                 |           | 5       | 15,661 |
| A vapor.....           | 64       | 78,936   | 131   | 133,336     | 195      | 212,272 | 51       | 71,427   | 168   | 179,399     | 159      | 250,826 |                 | 354       | 463,098 |        |
| A vela cargados.....   | 3        | 2,869    | 1     | 720         | 4        | 3,589   |          |          | 1     | 550         | 1        | 550     |                 | 1         | 550     |        |
| Id. id. en lastre..... |          |          |       |             |          |         |          |          |       |             |          |         |                 |           |         |        |
| Totales.....           | 72       | 97,466   | 132   | 134,056     | 204      | 231,522 | 51       | 71,427   | 109   | 179,949     | 160      | 251,376 |                 | 364       | 482,898 |        |

ROBERTO BRUCE.

Arica, Diciembre 31 de 1894.

**JENTE DE MAR i embarcaciones menores, matriculadas en 1894 i existente en 31 de Diciembre en la Gobernacion Marítima de Arica.**

JENTE DE MAR.

| <i>Ocupacion.</i>          | Número |
|----------------------------|--------|
| Fleteros.....              | 25     |
| Lancheros.....             | 31     |
| Pescadores.....            | 15     |
| Jornaleros.....            | 56     |
| Total de jente de mar..... | 127    |

EMBARCACIONES MENORES.

| <i>Clases.</i>                            |    |
|-------------------------------------------|----|
| Chalupas para pasajeros.....              | 2  |
| Botes redondos para pasajeros.....        | 17 |
| Botes i Bongos para pesca.....            | 23 |
| Cachuchos para servicio de lanchas.....   | 4  |
| Lanchas para carga dentro del puerto..... | 26 |
| Lanchones id. id. id.....                 | 11 |
| Total de embarcaciones.....               | 83 |

Arica, Diciembre 31 de 1894.

ROBERTO BRUCE.

**CUADRO demostrativo de las entradas por derecho de rol, practica i enganche de marineros, percibidas por la capitanía de puerto de Arica durante el año de 1894.**

| Meses           | Derechos de rol |
|-----------------|-----------------|
| Enero .....     | \$ 47           |
| Febrero .....   | 39              |
| Marzo .....     | 42              |
| Abril .....     | 46              |
| Mayo .....      | 47              |
| Junio .....     | 43              |
| Julio .....     | 35              |
| Agosto .....    | 37              |
| Setiembre ..... | 43              |
| Octubre .....   | 46              |
| Noviembre ..... | 43              |
| Diciembre ..... | 53              |
| Total .....     | \$ 521          |

Arica, Diciembre 31 de 1894.

ROBERTO BRUCE.

**ASTILLEROS, varaderos i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la Gobernacion marítima de Arica.**

Astilleros:

No hai.

Varaderos:

Existe 1: pertenece a la señora viuda de Nugt, i se ocupa en composuras de lanchas.

Carpinteros de ribera:

Existen 1 aprendiz i 1 calafate.

Arica, Diciembre 31 de 1894.

ROBERTO BRUCE.

## Subdelegacion marítima de Junin

---

*Junin, Abril 25 de 1895.*

Acompaño a V. S. dos cuadros duplicados que contienen el movimiento marítimo en jeneral i el directamente del extranjero habido en el año próximo pasado.

La caleta cuenta con dos muelles; el primero de ellos es de fierro; mide 142 metros de largo, 7.40 de ancho en su arranque y 13.30 en el cabezo. Está destinado al embarque de salitre, i a él pueden atracar cuatro o cinco lanchas a la vez. Tiene dos escalas para pasajeros; una luz al frente en el cabezo, visible a diez millas mas o ménos, i dos pescantes para falúas. Tiene un donke a vapor.

El segundo está sobre rocas, i su principal material es de madera i cemento romano. Está destinado a la descarga de mercaderías en jeneral. Tiene un donke a vapor i de reciente instalacion, dos pescantés hidráulicos que trabajan con mucha rapidez. Tienen presion de 1,000 libras mas o ménos.

Escusado me parece decir que ámbos muelles tienen línea férrea, donde llegan los carros del andarivel, que son los mismos que usa el ferrocarril que va al interior.

Actualmente la provision de agua para los buques se hace de una máquina condensadora, pero la cañería que viene del interior proporciona agua en abundancia, a tal punto que actualmente se pierde gran parte de ella.

Lo que comunico a V. S. para su conocimiento i demas fines.

Dios guarde a VS.

S. RAMIRO CORDERO.

Al Inspector Jeneral de Oficinas Maritimas.—Valparaiso.

---

*Junin, Febrero 18 de 1895.*

Acompaño a V. S. cuatro cuadros duplicados que comprenden e movimiento marítimo habido en este puerto en el año próximo pasado, como sigue:

Un cuadro Entrada de naves;  
Un id. Salida de id.;  
Un id. Astilleros i varaderos;  
Un id. Entradas por practicaje i derechos de rol; i  
Un id. Jente de mar i embarcaciones menores.

Este último no puede ir completo, por cuanto la jente dedicada a los trabajos en la bahía no ha concurrido a esta oficina a matricularse, a pesar de haber puesto anuncios en este sentido.

Seria conveniente que V. S. se sirviera indicarme las medidas de apremios que, dentro de las prescripciones legales, pudieran emplearse a efecto de obtener que la jente de mar sea matriculada en esta oficina.

Las entradas por cobro de practicaje i derechos de rol no han podido ser tomadas por todo el año, por cuanto no tenia libros en que anotarlas, i solo recibí uno de esa Direccion a fines del primer semestre. Además, éstas han sido tan insignificantes, que alterarán en mui poco las sumas que arroja el referido cuadro.

Al presente este libro se lleva al día.

Lo que comunico a V. S. para su conocimiento.

Dios guarde a V. S.

S. RAMIRO CORDERO.

Al señor Director de Faros i Capitanias de Puerto.—Valparaiso.

ESTADO que manifiesta el número i tonelaje de las naves entradas i salidas del puerto de Junin durante el año de 1894

| CLASES               | ENTRADAS |          |             |          |       |          |       |             |       |          | RESÚMEN JENERAL |           |     |         |
|----------------------|----------|----------|-------------|----------|-------|----------|-------|-------------|-------|----------|-----------------|-----------|-----|---------|
|                      | CABOTAJE |          |             |          |       | ESTERIOR |       |             |       |          | N.os            | Tonelajes |     |         |
|                      | CHILENOS |          | ESTRANJEROS |          | TOTAL | CHILENOS |       | ESTRANJEROS |       | TOTAL    |                 |           |     |         |
|                      | N.º      | Tonelaje | N.º         | Tonelaje | N.º   | Tonelaje | N.º   | Tonelaje    | N.º   | Tonelaje | N.º             | Tonelaje  |     |         |
| A vapor.....         | 67       | 23,545   | 53          | 78,087   | 120   | 101,632  | ..... | .....       | 2     | 3,633    | 2               | 3,633     | 122 | 105,265 |
| A vela cargados..... | 9        | 4,510    | 28          | 32,318   | 37    | 36,828   | ..... | .....       | ..... | .....    | .....           | .....     | 37  | 36,828  |
| A id. en lastre..... | .....    | .....    | 13          | 16,810   | 13    | 16,810   | ..... | .....       | 3     | 3,828    | 3               | 3,828     | 16  | 20,638  |
| Totales.....         | 76       | 28,055   | 94          | 127,215  | 170   | 155,270  | ..... | .....       | 5     | 7,461    | 5               | 7,461     | 175 | 162,731 |
| <b>SALIDAS</b>       |          |          |             |          |       |          |       |             |       |          |                 |           |     |         |
| A vapor.....         | 64       | 22,279   | 42          | 59,057   | 106   | 81,336   | ..... | .....       | 10    | 15,392   | 10              | 15,392    | 116 | 96,728  |
| A vela cargados..... | 5        | 2,772    | 10          | 13,435   | 15    | 16,207   | ..... | .....       | 26    | 30,181   | 26              | 30,181    | 41  | 46,388  |
| A id. en lastre..... | 1        | 554      | .....       | .....    | 1     | 554      | ..... | .....       | 1     | 1,160    | 1               | 1,160     | 2   | 1,714   |
| Totales.....         | 70       | 25,605   | 52          | 72,492   | 122   | 98,097   | ..... | .....       | 37    | 46,733   | 37              | 46,733    | 159 | 144,830 |

Junin, Abril 25 de 1895.

S. RAMIRO CORDERO.

NAVEGACION DEL ESTERIOR DURANTE EL AÑO 1894  
BUQUES A VAPOR

| NACIONALIDADES        | ENTRADAS                 |          |                         |          | SALIDAS                  |          |                         |          | TOTAL  |  |
|-----------------------|--------------------------|----------|-------------------------|----------|--------------------------|----------|-------------------------|----------|--------|--|
|                       | N.º i tonelaje en lastre |          | N.º i tonelaje cargados |          | N.º i tonelaje en lastre |          | N.º i tonelaje cargados |          |        |  |
|                       | N.º                      | Tonelaje | N.º                     | Tonelaje | N.º                      | Tonelaje | N.º                     | Tonelaje |        |  |
|                       |                          |          | TOTAL                   |          |                          |          | TOTAL                   |          |        |  |
| Ingléses.....         | 1                        | 1,399    | 1                       | 1,951    | .....                    | 9        | 14,092                  | 9        | 14,092 |  |
| Alemanes.....         | 1                        | 1,249    | 1                       | 1,682    | .....                    | 1        | 1,300                   | 1        | 1,300  |  |
| Totales.....          | .....                    | .....    | 2                       | 3,633    | .....                    | 10       | 15,392                  | 10       | 15,392 |  |
| BUQUES A VELA         |                          |          |                         |          |                          |          |                         |          |        |  |
| Ingléses.....         | 1                        | 1,399    | .....                   | .....    | .....                    | 11       | 13,716                  | 11       | 13,716 |  |
| Alemanes.....         | 1                        | 1,249    | .....                   | .....    | .....                    | 6        | 8,176                   | 6        | 8,176  |  |
| Norte-Americanos..... | 1                        | 1,180    | .....                   | .....    | .....                    | 4        | 4,529                   | 4        | 4,529  |  |
| Franceses.....        | .....                    | .....    | .....                   | .....    | .....                    | 4        | 4,125                   | 4        | 4,125  |  |
| Nacionales.....       | .....                    | .....    | .....                   | .....    | .....                    | 1        | 215                     | 1        | 215    |  |
| Totales.....          | 3                        | 3,828    | .....                   | .....    | .....                    | 26       | 31,126                  | 27       | 31,341 |  |

Junin, Abril 25 de 1894.

S. RAMIRO CORDERO.

Jente de mar i embarcaciones menores matriculadas en 1894 i existentes en 31 de Diciembre en la Subdelegacion Marítima de Junin.

## EMBARCACIONES MENORES

*Clases*

|                                                                          | Núm.  |
|--------------------------------------------------------------------------|-------|
| Vapores para remolque.....                                               | 1     |
| Botes redondos para pasajeros.....                                       | 5     |
| Botes para servicios particulares.....                                   | 1     |
| Botes i bongos para pezca.....                                           | 5     |
| Cachuchos para servicio de lanchas.....                                  | 5     |
| Lanchas para carga dentro del puerto.....                                | 34    |
| Lanchas que viajan dentro de los límites de la Gobernacion Marítima..... | 6     |
|                                                                          | <hr/> |
| Total de embarcaciones.....                                              | 57    |

Junin, Febrero 15 de 1895.

S. RAMIRO CORDERO.

Por mas que se ha avisado al público que la jente que trabaja en la bahía debe pasar a la Capitanía a matricularse, no lo han hecho, i el suscrito nada puede hacer sobre el particular, miéntras no reciba instrucciones pedidas al respecto.

---

CUADRO DEMOSTRATIVO de las entradas por derecho de rol, practicaie i enganche de marineros, percibidas por la Capitanía de Puerto de Junin durante el año 1894

| MESES          | DERECHOS DE ROL.              |       | POR PRACTICAJE  |                                     |                        |             | POR ENGANCHE DE MARINEROS |        |
|----------------|-------------------------------|-------|-----------------|-------------------------------------|------------------------|-------------|---------------------------|--------|
|                | Parto del Gobernador Marítimo | TOTAL | Deposito del 5% | Parte de los Gobernadores Marítimos | Parte de los prácticos | TOTAL       | Por embarque              | TOTAL. |
| Enero.....     | 8                             | 8     |                 |                                     |                        |             |                           |        |
| Febrero.....   | 9                             | 9     |                 |                                     |                        |             | \$ 5                      | \$ 5   |
| Marzo.....     | 12                            | 12    |                 |                                     |                        |             | 5                         | 5      |
| Abril.....     | 8                             | 8     |                 |                                     |                        |             |                           |        |
| Mayo.....      | 12                            | 12    |                 |                                     |                        |             |                           |        |
| Junio.....     | 14                            | 14    |                 |                                     |                        |             | 5                         | 5      |
| Julio.....     | 15                            | 15    | \$ 5.87         | \$ 10.50                            | \$ 92.04               | \$ 117.41   | 9                         | 9      |
| Agosto.....    | 17                            | 17    | 9.31            | 37.27                               | 117.08                 | 223.66      | 8                         | 8      |
| Setiembre..... | 34                            | 34    | 21.85           | 87.48                               | 415.55                 | 524.88      | 7                         | 7      |
| Octubre.....   | 32                            | 32    | 32.62           | 130.50                              | 620.18                 | 783.30      | 3                         | 3      |
| Noviembre..... | 22                            | 22    | 15.17           | 100.50                              | 488.33                 | 604.00      |                           |        |
| Diciembre..... | 27                            | 27    | 27.50           | 110.00                              | 522.50                 | 660.00      |                           |        |
| Total.....     | 210                           | 210   | \$ 112.32       | \$ 485.25                           | \$ 2,355.68            | \$ 2,913.25 | \$ 42                     | \$ 42  |

En el primer semestre del año no se llevó libro sobre el practicaie hasta que el suscrito lo pidió a la Direccion de F. i C. de Puerto.—Junin, Febrero 15 de 1895.—S. RAMIRO CORDERO.

Astilleros, varaderos i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la Subdelegacion marítima de Junin.

Varaderos:

Hai 1, de propiedad de los señores Richardson i C.<sup>a</sup>, i se ocupa en reparacion de lanchas.

Astilleros:

No hai.

Carpinteros de ribera:

Hai 1 constructor, 1 oficial, 1 aprendiz i 2 calafates con residencia en Junin.

*Observaciones.*—El varadero es a bordo del buque quemado *Néstor*.

Junin, Febrero 15 de 1895.

S. RAMIRO CORDERO.



## Subdelegacion Marítima de Pisagua.

---

*Pisagua, Abril 3 de 1895.*

Tengo el honor de remitir a Ud. los datos pedidos por el Ministerio de Marina, los cuales son los siguientes:

«En este lugar hai un pequeño muelle de pasajeros, que tambien cuando la mar está buena, desembarcan las frutas i verduras que traen los vapores. Para desembarque de mercaderías, no existe ninguno de uso jeneral; i esta faena se efectúa por un lugar que denominan Calca Vaporina, la cual se encuentra situada en toda la poblacion. Hai ademas seis muelles por donde embarcan salitre i desembarcan mercaderías sus dueños, uno de ellos para el desembarque de carbon i algunas veces pasto, cebada, etc. Estos pertenecen a los señores Pedro Perfetti Loayza i Pascal, i cuatro a Gamble North. Siempre hai encendidas todas las noches, dos luces eléctricas, en el cabezo del muelle de pasajeros, bastante visibles, a una distancia como de dos millas. Víveres, aguada, carbon i demas elementos para la provision de naves, los hai suficientes. Peligros a la entrada de la bahía, no hai ninguno, navegando prudencialmente. Boyas de amarras i valizas, no hai ninguna, ni han habido. Solo existe una en que se amarran los vapores de las Compañías Inglesa i Sud Americana. Productos de espor-tacion, no hai mas que salitre, lo que constituye su riqueza comercial. La poblacion ha disminuido mas o ménos, desde el mes de Setiembre del año próximo pasado, en un veinte por ciento, debido al retiro de esta plaza, de algunas casas de comercio, que ahora esportan su salitre por Junin. Esportan salitre, por ésta, las oficinas siguientes: «Tres Maria i «Aguada» del señor Pedro Perfetti, «Primitiva» de Nitrato i C.<sup>a</sup>, «An-jela» del señor Pedro Pascal, «Compañía» del señor Juan L. de Loayza, «Paccha» i «Jaz Pampa» de los señores Juan Tomas North i C.<sup>a</sup>

i «Union» de la Compañía Salitrera. Hai una oficina Telegráfica del Estado, i comunica con todos los puntos de la República, en que hai establecido alambre telegráfico; otra oficina Telefónica que comunica con todas las oficinas salitreras, hasta Iquique; siendo propiedad de la Chile Telephone C.<sup>a</sup> Limited i cobra sesenta centavos por cinco minutos de comunicacion. Semáforos Marítimos i vijias no hai ninguno.»

Dios guarde a Ud.

MANUEL GARCÍA.



ESTADO que manifiesta el número i tonelaje de las naves entradas i salidas del puerto de Pisagua durante el año 1894

| CLASES               | ENTRADAS |          |             |          |       |          |       |             |     |          | RESÚMEN JENERAL |          |      |           |
|----------------------|----------|----------|-------------|----------|-------|----------|-------|-------------|-----|----------|-----------------|----------|------|-----------|
|                      | CABOTAJE |          |             |          |       | ESTERIOR |       |             |     |          | TOTAL           | Tonelaje | N.ºs | Tonelajes |
|                      | CHILENOS |          | ESTRANJEROS |          | TOTAL | CHILENOS |       | ESTRANJEROS |     | TOTAL    |                 |          |      |           |
|                      | N.º      | Tonelaje | N.º         | Tonelaje | N.º   | Tonelaje | N.º   | Tonelaje    | N.º | Tonelaje | N.º             | Tonelaje |      |           |
| A vapor.....         | 127      | 138.166  | 193         | 257.181  | 320   | 395.347  | ..... | .....       | 49  | 84.987   | 49              | 84.987   | 369  | 480.334   |
| A vela cargados..... | 10       | 3.638    | 39          | 46.525   | 49    | 50.233   | ..... | .....       | 11  | 18.205   | 11              | 18.205   | 60   | 68.438    |
| A id. lastre.....    | .....    | .....    | 27          | 30.266   | 27    | 30.266   | ..... | .....       | 8   | 9.552    | 8               | 9.552    | 35   | 39.818    |
| Totales.....         | 137      | 141.804  | 259         | 334.042  | 396   | 475.846  | ..... | .....       | 68  | 112.744  | 68              | 112.744  | 464  | 588.590   |
| <b>SALIDAS</b>       |          |          |             |          |       |          |       |             |     |          |                 |          |      |           |
| A vapor.....         | 134      | 146.494  | 212         | 288.156  | 346   | 434.650  | ..... | .....       | 26  | 43.480   | 26              | 43.480   | 372  | 478.130   |
| A vela cargados..... | .....    | .....    | 4           | 6.053    | 4     | 6.053    | ..... | .....       | 87  | 106.000  | 87              | 106.000  | 91   | 112.053   |
| A id. en lastre..... | 5        | 1.788    | 5           | 6.134    | 10    | 7.922    | ..... | .....       | 2   | 2.452    | 2               | 2.452    | 12   | 10.374    |
| Totales.....         | 139      | 148.282  | 221         | 300.343  | 360   | 448.625  | ..... | .....       | 115 | 151.932  | 115             | 151.932  | 475  | 600.557   |

Pisagua, Abril 3 de 1894

MANUEL GARCIA

## Navegacion del exterior

| BUQUES                |                                |          |                               |          |       |          |
|-----------------------|--------------------------------|----------|-------------------------------|----------|-------|----------|
| ENTRADAS              |                                |          |                               |          |       |          |
| NACIONALIDADES        | Numero i tonelaje<br>EN LASTRE |          | Numero i tonelaje<br>CARGADOS |          | TOTAL |          |
|                       | N.º                            | Tonelaje | N.º                           | Tonelaje | N.º   | Tonelaje |
| Chilenos.....         |                                |          | 127                           | 138.166  | 127   | 138.166  |
| Ingleses.....         | 5                              | 9,006    | 15                            | 21.982   | 20    | 30.988   |
| Alemanes.....         |                                |          | 12                            | 19.403   | 12    | 19.403   |
| Franceses.....        |                                |          | 3                             | 6,851    | 3     | 6.851    |
| Totales.....          | 5                              | 9,006    | 157                           | 186.402  | 162   | 195.408  |
| BUQUES                |                                |          |                               |          |       |          |
| Chilenos.....         | 1                              | 1.137    |                               |          | 1     | 1.137    |
| Ingleses.....         |                                |          | 4                             | 5.865    | 4     | 5.865    |
| Alemanes.....         | 1                              | 1.701    | 4                             | 7.326    | 5     | 9.027    |
| Franceses.....        | 2                              | 2.198    | 4                             | 6.952    | 6     | 9.150    |
| Dinamarqueses.....    | 2                              | 1.941    |                               |          | 2     | 1.941    |
| Noruegos.....         |                                |          |                               |          |       |          |
| Italianos.....        |                                |          |                               |          |       |          |
| Norte Americanos..... |                                |          |                               |          |       |          |
| Espanoles.....        |                                |          |                               |          |       |          |
| Peruanos.....         |                                |          |                               |          |       |          |
| Totales.....          | 6                              | 6.977    | 12                            | 20.143   | 18    | 27.120   |

durante el año 1894

| A VAPOR                        |          |                               |          |       |           |
|--------------------------------|----------|-------------------------------|----------|-------|-----------|
| SALIDAS                        |          |                               |          |       |           |
| Numero i tonelaje<br>EN LASTRE |          | Numero i tonelaje<br>CARGADOS |          | TOTAL |           |
| N.º                            | Tonelaje | N.ºs                          | Tonelaje | N.ºs  | Tonelajes |
| .....                          | .....    | 20                            | 32.501   | 20    | 32.501    |
| .....                          | .....    | 12                            | 20.214   | 12    | 20.214    |
| .....                          | .....    | 1                             | 2.239    | 1     | 2.239     |
| .....                          | .....    | 33                            | 54.954   | 33    | 54.954    |
| A VELA                         |          |                               |          |       |           |
| 1                              | 1.087    | 39                            | 45.744   | 40    | 46.831    |
| 1                              | 819      | 15                            | 21.332   | 16    | 22.151    |
| 1                              | 673      | 9                             | 12.980   | 10    | 13.653    |
| .....                          | .....    | 2                             | 1.941    | 2     | 1.941     |
| .....                          | .....    | 4                             | 6.390    | 4     | 6.390     |
| .....                          | .....    | 3                             | 3.245    | 3     | 3.245     |
| .....                          | .....    | 1                             | 1.402    | 1     | 1.402     |
| 1                              | 345      | .....                         | .....    | 1     | 345       |
| .....                          | .....    | 3                             | 595      | 3     | 595       |
| 4                              | 2.924    | 76                            | 93.629   | 80    | 96.553    |

MANUEL GARCIA

Jente de mar i embarcaciones menores, matriculadas en 1894 i existentes en 31 de Diciembre en la subdelegacion marítima de Pisagua.

JENTE DE MAR

*Ocupacion*

|                            | Núm.  |
|----------------------------|-------|
| Fleteros .....             | 32    |
| Lancheros .....            | 100   |
| Pescadores.....            | 20    |
| Jornaleros .....           | 150   |
|                            | <hr/> |
| Total de jente de mar..... | 302   |

EMBARCACIONES MENORES

*Clases*

|                                             | Núm.  |
|---------------------------------------------|-------|
| Chalupas para pasajeros.....                | 15    |
| Botes redondos para pasajeros.....          | 5     |
| Botes para servicios particulares.....      | 4     |
| Botes i Bongos para pesca.....              | 9     |
| Cachuchos para servicio de lanchas.....     | 40    |
| Lanchas para carga dentro del puerto.....   | 105   |
| Lanchones para carga dentro del puerto..... | 6     |
| Lanchas cisternas.....                      | 1     |
|                                             | <hr/> |
| Total de Embarcaciones.....                 | 185   |

M. GARCIA.

CUADRO demostrativo de las entradas por derecho de rol; practicaje i enganche de marineros, percibidas por la Capitanía de Puerto de Pisagua, durante el año 1894.

| MESES           | DERECHOS DE ROL               |       | POR PRACTICAJE                      |                        |
|-----------------|-------------------------------|-------|-------------------------------------|------------------------|
|                 | Parte del gobernador marítimo | TOTAL | Parte de los gobernadores marítimos | Parte de los prácticos |
| Enero .....     | 69                            | 69    | 81.88                               | 491.31                 |
| Febrero .....   | 62                            | 62    | 121.77                              | 730.62                 |
| Marzo .....     | 62                            | 62    | 91.06                               | 546.40                 |
| Abril .....     | 53                            | 53    | 97.47                               | 584.83                 |
| Mayo .....      | 57                            | 57    | 70.83                               | 425.00                 |
| Junio .....     | 68                            | 68    | 78.54                               | 471.23                 |
| Julio .....     | 46                            | 46    | 49.57                               | 297.40                 |
| Agosto .....    | 57                            | 57    | 56.71                               | 340.25                 |
| Setiembre ..... | 82                            | 82    | 81.86                               | 491.14                 |
| Octubre .....   | 59                            | 59    | 109.13                              | 654.77                 |
| Noviembre ..... | 62                            | 62    | 73.19                               | 439.18                 |
| Diciembre ..... | 72                            | 72    | 61.89                               | 371.37                 |
| Total .....     | 749                           | 749   | 973.90                              | 5,843.50               |

MANUEL GARCIA.

**Embarcaciones menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la subdelegación marítima de Pisagua.**

Hai 5 chalupas nacionales; *D. G. B. W. P. R. id., id.*, con dos toneladas, tripulación variable. Trafican en Junin, i se ocupan en conducción de pasajeros i equipajes.

OBSERVACIONES

Estas cinco chalupas son las que jeneralmente se ocupan de llevar pasajeros i equipajes a Junin, pero cada viaje lo hacen con distinta tripulación, la que jeneralmente es chilena.

MANUEL GARCIA.

---

**Astilleros, varaderos i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la subdelegación marítima de Pisagua.**

Varaderos:

Hai uno de propiedad de los señores Watters Hnos, se ocupa en composturas de lanchas.

Astilleros:

No hai.

Carpinteros de ribera:

Constructores no hai, oficiales dos, aprendices dos, calafates tres, con residencia en Pisagua.

MANUEL GARCIA.

---

## Subdelegacion Marítima de Caleta Buena

### MOVIMIENTO MARÍTIMO

Segun los cuadros que se acompañan, éste ha sido durante el año, el siguiente:

| NAVES                   | ENTRADAS | SALIDAS |
|-------------------------|----------|---------|
| Vapores nacionales..... | 203      | 205     |
| » extranjeros.....      | 89       | 93      |
| Buques nacionales.....  | 22       | 21      |
| » extranjeros.....      | 108      | 97      |
| Sumas.....              | 422      | 416     |

Esta cantidad de naves i su tonelaje total, en ámbas operaciones, comparada con la del año anterior, arroja el siguiente resultado:

| AÑOS                 | ENTRADAS          |          | SALIDAS           |          |
|----------------------|-------------------|----------|-------------------|----------|
|                      | Cantidad de naves | Tonelaje | Cantidad de naves | Tonelaje |
| 1894.....            | 422               | 330.122  | 416               | 323.858  |
| 1893.....            | 237               | 191.781  | 231               | 182.429  |
| Aumento en 1894..... | 185               | 138.341  | 185               | 141.429  |

Las embarcaciones menores han tenido el siguiente movimiento:

|               |     |
|---------------|-----|
| Entradas..... | 605 |
| Salidas.....  | 498 |

La diferencia bastante considerable que se nota a favor de las entradas es debida a que la Compañía de Salitres i Ferrocarril de Agua Santa ha tenido que aumentar sus lanchas en proporcion al mayor ensanche que ha dado a sus operaciones comerciales marítimas.

#### MUELLES

Existen dos: el número 1, antiguo, sirve esclusivamente para la descarga de mercaderías i carbon; tiene cuatro donkeys a vapor i dos líneas de rieles que lo ponen en condicion de poder descargar veinte lanchas o sean, mas o ménos, 500 toneladas diarias. Está en un poco mal estado, pero hai el proyecto por parte de la Compañía de Salitres i Ferrocarril de Agua Santa de reforzarlo i ancharlo a fin de colocarle una línea férrea mas, i al efecto, ya tiene los materiales necesarios para iniciar el trabajo a principios del año venidero.

El número 2, nuevo i recién terminado, está dedicado solamente para el embarque de salitre; mide 515 piés de largo por 28 de ancho; tiene tres líneas férreas i tres canales en cada costado, con lo que puede efectuarse el embarque de 20 a 21 mil quintales métricos o sean, mas o ménos, 2,000 toneladas diarias.

Por el primero tambien se efectúa el desembarque de pasajeros, equipajes i verduras, pues a su extremo tiene una escalera de fierro para el objeto, pero es completamente incómodo i peligroso por el tráfico que tiene diariamente de carros i jente trabajadora que se ocupa constantemente en descargar una cantidad considerable de mercaderías i carbon.

Estos muelles se encuentran situados hácia la parte sur de esta Calata i el número 1 al norte del número 2, distante entre sí cien metros i ámbos pertenecen a la Compañía ya mencionada.

#### BOYAS

Existen cuatro grandes, de fierro, pintadas coloradas: cada dos están fondeadas al sur i norte i frente al cabezo de cada muelle, a una distancia de 20 metros i sirven para amarrarse las lanchas que atracan a ellos.

Ademas, existen al costado sur del muelle de embarques de salitre i a una distancia de 15 metros, tres boyas chicas, amarillas; i en el de descarga, dos de las mismas, a la misma distancia i costado: éstas cinco boyas sirven de retenidas para las lanchas.

## VARADERO

El único que existe i de que se ha dado cuenta en años anteriores, que está en condiciones de ejecutar importantes trabajos, éste año no ha correspondido a su objeto por la escases de operarios de ribera. El personal que ha trabajado en él, son: un constructor o jefe, un oficial, cuatro aprendices i seis calafates; personal bastante reducido para el número de lanchas que continuamente están quedando fuera de servicio i de las que existe aun buena cantidad.

## MATRÍCULA

Segun el cuadro acompañado se ha efectuado la siguiente:

*Jente de mar*

|                  |           |
|------------------|-----------|
| Fleteros.....    | 8         |
| Lancheros.....   | 19        |
| Pescadores.....  | 4         |
| Estivadores..... | 12        |
| Suma.....        | <u>43</u> |

*Embarcaciones menores*

|                                      |            |
|--------------------------------------|------------|
| Lanchita a vapor para pasajeros..... | 1          |
| Vaporcito remolcador.....            | 1          |
| Chalupas.....                        | 3          |
| Botes.....                           | 16         |
| Cachuchos.....                       | 14         |
| Lanchas.....                         | 95         |
| Lanchones.....                       | 2          |
| Lancha cisterna.....                 | 1          |
| Suma.....                            | <u>133</u> |

## EMBARQUES I DESEMBARQUES DE MARINEROS

Segun consta del libro respectivo se han hecho los siguientes:

|                    |    |
|--------------------|----|
| Embarques.....     | 75 |
| Desembarques ..... | 64 |

## DERECHOS DE CAPITANÍA

Segun el cuadro acompañado los percibidos por esta Subdelegacion Marítima se descomponen de la manera siguiente:

*Derechos de Rol*

|                                     |        |             |
|-------------------------------------|--------|-------------|
| Parte del Subdelegado Marítimo..... | \$ 982 |             |
| » del Ayudante.....                 | 150    | \$ 1,132 00 |

*Practicaje*

|                                     |             |              |
|-------------------------------------|-------------|--------------|
| Parte del Subdelegado Marítimo..... | \$ 2,134 42 |              |
| » del Práctico.....                 | 10,674 19   | \$ 12,808 61 |
| Enganche de marineros.....          |             | 200 00       |
| Suma.....                           |             | \$ 14,140 61 |

## MULTAS

No se han impuesto durante el año.

## NAUFRAJIOS

Me es grato dejar constancia que no han habido dentro de esta jurisdiccion marítima.

## RECURSOS I FACILIDADES

Los primeros abundan en esta Caleta, en todo sentido, para los buques mercantes que arriben a ella: el comercio, que cada día aumenta

está en condiciones de abastecer cualquier pedido de víveres que se le haga, i la Compañía de Agua Santa puede suministrar toda clase de materiales i aun obras de trabajos delicados, pues posee en «El Alto» un gran depósito i una bien montada maestranza, tambien ésta Empresa posee la única condensadora de agua que hai en esta Caleta, la que tiene un poder productor de 15,000 galones diarios, i tambien grandes depósitos de carbon de piedra en canchas.

Esta Caleta tiene comunicacion telefónica particular con «El Alto» conecionada ahí, en una Oficina Central, con líneas para Iquique i Pisagua; tambien desde «El Alto» parte una línea telegráfica, perteneciente a la Empresa, que termina en la Oficina Agua Santa i como ahí existe una oficina del Telégrafo del Estado, es fácil comunicarse con el resto de la República.

Las facilidades que encuentran las naves que arriban a esta Caleta, al respecto de su carga i descarga, ya la he demostrado en otros párrafos: consisten en buenos muelles con poder de embarques i desembarques que pueden salvar fuertes compromisos en cortos plazos i buenas condiciones materiales. La Caleta es abrigada i tiene buen fondeadero, aunque poco estensa, pero sin ninguna roca ni hajo que pueda ser un peligro para la navegacion.

No existen semáforos, vijías, ni ninguna clase de señales, ni luces mayores que puedan servir de rumbo a los navegantes, existe sí, un pequeño farol de colores en el cabezo del muelle número 1 para indicar la posicion de éste.

#### POBLACION, COMERCIO, ESPORTACION

El aumento que cada dia se nota en la poblacion i el comercio de esta Caleta, es la consecuencia precisa de la mui considerable esportacion de salitre que ha habido en el año, pues ésta, que ha sido de 222.280,092 kilogramos, ha superado a la del año anterior en 112 millones 875,946 kilogramos o sea un poco mas de 100%. Esa sustancia constituye la única i principal fuente de comercio i de vida de esta localidad i el aumento en su esportacion, ha traído el consiguiente movimiento de naves, empleados, jornaleros, etc., etc.

## Necesidades que atender.

### MUELLE DE PASAJEROS

Se impone como una verdadera necesidad en esta Caleta la construcción de un otro muelle para el desembarque de pasajeros, verduras i aun de mercaderías, pues el de descarga que existe, número 1, i de que hago mencion mas adelante, deja mucho que desear para éstas operaciones, poniendo en peligro la vida de los individuos i perjudicando los intereses de los comerciantes particulares, pues, es natural que la empresa prefiera la descarga de mercaderías de sus comitentes las que, como digo ántes, son en cantidades mui considerables.

Hai un lugar a propósito para su construcción i reúne la ventaja de quedar en conexión con el edificio proyectado para la Aduana de ésta.

### PRÁCTICOS

Como se ve en los cuadros respectivos, las entradas i salidas de naves, en conjunto, han superado casi en un 80% a las habidas el año 1893 i este gran aumento ha traído como consecuencia un recargo tal de faenas marítimas al único práctico nombrado para esta Caleta, que temo fundadamente llegue el caso que éste no sea suficiente para atender las órdenes que le imparta esta oficina en atención a los pedidos que se le hagan.

Tomando en consideración la perspectiva de tener el año venidero mas movimiento marítimo que en éste, pues bajarán su producción a esta las nuevas oficinas «Valparaiso», «Josefina» i segunda «Agua Santa», creo de mi deber hacer presente la necesidad de crear otra plaza de práctico, tanto para atender al trabajo como para el evento de un caso de imposibilidad del único en ejercicio. La renta percibida por su parte, según el cuadro respectivo, creo sea equitativa para dividirla en dos, tanto mas, cuanto ella aumentará con el mayor movimiento que debe haber.

### OFICINA

En la oficina de la Tenencia de Aduana de este puerto, que funciona en una pieza cedida para el objeto por la Compañía de Salitres i Ferrocarril de Agua Santa, es donde tambien se practican las operaciones

---

concernientes a la Subdelegacion Marítima. Esta no posee en Caleta ni marineros ni ninguna clase de elementos para los trabajos marítimos.

Los libros se llevan al día, dándose al mismo tiempo, estricto cumplimiento a las disposiciones del Reglamento Jeneral de Policía Marítima.

---

Los anteriores datos son los que he creído conducentes consignar en esta memoria, que ya concluyo, esperando sean suficientes para el objeto a que deben ser destinados.

Caleta Buena, Diciembre 31 de 1894.

PEDRO J. ACUÑA.

---

## Número i tonelaje de las naves que han entrado

| CLASES               | CABOTAJE |          |             |           |       |           |
|----------------------|----------|----------|-------------|-----------|-------|-----------|
|                      | CHILENOS |          | ESTRANJEROS |           | TOTAL |           |
|                      | Num.     | Tonelaje | Num.        | Tonelajes | Nums. | Tonelajes |
| A vapor.....         | 203      | 33,764   | 79          | 126,026   | 282   | 159,790   |
| A vela cargados...   | 21       | 10,533   | 63          | 75,531    | 84    | 86,064    |
| Id. id. en lastre... | 1        | 653      | 24          | 34,241    | 25    | 34,894    |
| Totales.....         | 225      | 44,950   | 166         | 235,798   | 391   | 280,748   |

## Número i tonelaje de las naves que han salido

|                    |     |        |     |         |     |         |
|--------------------|-----|--------|-----|---------|-----|---------|
| A vapor.....       | 205 | 35,015 | 87  | 141,000 | 292 | 176,015 |
| A vela cargados... | 4   | 1,711  | 18  | 20,623  | 22  | 22,334  |
| Id. distintos....  | 4   | 1,711  | 18  | 20,623  | 22  | 22,334  |
| Id. en lastre....  | 15  | 6,495  | 2   | 2,289   | 17  | 8,784   |
| Totales.....       | 224 | 43,221 | 107 | 163,912 | 331 | 207,133 |

Caleta Buena, Diciembre 31 de 1894.

en el puerto de Caleta Buena el año 1894.

| ESTERIOR                                |           |             |           |       |           | RESUMENES |           |
|-----------------------------------------|-----------|-------------|-----------|-------|-----------|-----------|-----------|
| CHILENOS                                |           | ESTRANJEROS |           | TOTAL |           | Nums.     | Tonelajes |
| Num.                                    | Tonelajes | Num.        | Tonelajes | Num.  | Tonelajes |           |           |
| .....                                   | .....     | 10          | 19,092    | 10    | 19,092    | 292       | 178,882   |
| .....                                   | .....     | 4           | 6,382     | 4     | 6,382     | 88        | 92,446    |
| .....                                   | .....     | 17          | 23,900    | 17    | 23,900    | 42        | 58,794    |
| .....                                   | .....     | 31          | 49,374    | 31    | 49,374    | 422       | 330,122   |
| del puerto de Caleta Buena el año 1894. |           |             |           |       |           |           |           |
| .....                                   | .....     | 6           | 11,261    | 6     | 11,261    | 298       | 187,276   |
| .....                                   | .....     | 76          | 103,225   | 76    | 103,225   | 98        | 125,559   |
| .....                                   | .....     | 75          | 101,493   | 75    | 101,493   | 97        | 123,827   |
| 2                                       | 2,010     | 1           | 229       | 3     | 2,239     | 20        | 11,023    |
| 2                                       | 2,010     | 83          | 114,715   | 85    | 116,725   | 416       | 323,858   |

PEDRO J. ACUÑA.

Jente de mar i embarcaciones menores, matriculadas en 1894, i existentes el 31 de Diciembre en la Subdelegacion Marítima de Caleta Buena.

JENTE DE MAR

*Ocupacion*

|                               | Núm.  |
|-------------------------------|-------|
| Fleteros.....                 | 8     |
| Lancheros.....                | 19    |
| Pescadores.....               | 4     |
| Jornaleros o estivadores..... | 12    |
|                               | <hr/> |
| Total de jente de mar.....    | 43    |

EMBARCACIONES MENORES

*Clases*

|                                           |       |
|-------------------------------------------|-------|
| Vapores para pasajeros.....               | 1     |
| Id. para remolque.....                    | 1     |
| Chalupas para pasajeros.....              | 3     |
| Botes redondos para pasajeros.....        | 13    |
| Botes para servicios particulares.....    | 3     |
| Cachuchos para servicio de lanchas.....   | 14    |
| Lanchas para carga dentro del puerto..... | 95    |
| Lanchones id. id. id.....                 | 2     |
| Lanchas cisternas.....                    | 1     |
|                                           | <hr/> |
| Total de embarcaciones.....               | 133   |

PEDRO J. ACUÑA.

---

CUADRO demostrativo de las entradas por derecho de rol, practicaje i enganche de marineros, percibidas por la Capitanía de Puerto de Caleta Buena durante el año 1894.

| MESES          | DERECHOS DE ROL      |                        |          | POR PRACTICAJE            |                        |           | Por enganche de Marineros |        |
|----------------|----------------------|------------------------|----------|---------------------------|------------------------|-----------|---------------------------|--------|
|                | Parte del Gobernador | Parte de los Ayudantes | TOTAL    | Parte de los Gobernadores | Parte de los Practicos | TOTAL     | Por intervenir            | TOTAL  |
|                | Marítimo             |                        |          | Marítimos                 |                        |           | en los ajustes            |        |
| Enero.....     | \$ 96 00             | 5 00                   | 101 00   | 94 90                     | 474 77                 | 569 67    |                           |        |
| Febrero.....   | 66 00                | 5 00                   | 71 00    | 190 87                    | 954 67                 | 1,145 54  |                           |        |
| Marzo.....     | 71 00                | 5 00                   | 76 00    | 65 88                     | 329 67                 | 395 55    |                           |        |
| Abril.....     | 44 00                | 5 00                   | 49 00    | 79 39                     | 397 14                 | 476 53    |                           |        |
| Mayo.....      | 119 50               | 5 00                   | 124 50   | 227 15                    | 1,136 38               | 1,363 53  | 35 00                     | 35 00  |
| Junio.....     | 64 00                | 5 00                   | 69 00    | 116 61                    | 583 34                 | 699 95    | 1 00                      | 1 00   |
| Julio.....     | 47 00                | 5 00                   | 52 00    | 168 90                    | 844 52                 | 1,013 42  | 6 00                      | 6 00   |
| Agosto.....    | 44 00                | 5 00                   | 49 00    | 100 89                    | 804 45                 | 965 34    | 44 00                     | 44 00  |
| Setiembre..... | 77 00                | 5 00                   | 82 00    | 229 93                    | 1,149 66               | 1,379 59  | 6 00                      | 6 00   |
| Octubre.....   | 98 50                | 35 00                  | 133 50   | 233 78                    | 1,168 93               | 1,402 71  | 28 50                     | 28 50  |
| Noviembre..... | 144 50               | 35 00                  | 179 50   | 350 15                    | 1,750 77               | 2,100 92  | 34 50                     | 34 50  |
| Diciembre..... | 110 50               | 35 00                  | 145 50   | 215 97                    | 1,079 89               | 1,295 86  | 45 00                     | 45 00  |
| Totales.....   | 982 00               | 150 00                 | 1,132 00 | 2,134 42                  | 10,674 19              | 12,808 61 | 200 00                    | 200 00 |

Caleta Buena, Diciembre 31 de 1894.

PEDRO J. ACUÑA.

## Navegacion del exterior durante el año 1894

## BUQUES A VAPOIR

| NACIONALIDADES        | ENTRADAS                  |          |                          |          | SALIDAS                   |          |                          |          | TOTAL |         |    |         |
|-----------------------|---------------------------|----------|--------------------------|----------|---------------------------|----------|--------------------------|----------|-------|---------|----|---------|
|                       | NÚM. J TONELAJE EN LASTRE |          | NÚM. J TONELAJE CARGADOS |          | NÚM. J TONELAJE EN LASTRE |          | NÚM. J TONELAJE CARGADOS |          |       |         |    |         |
|                       | N.º                       | Tonelaje | N.º                      | Tonelaje | N.º                       | Tonelaje | N.º                      | Tonelaje |       |         |    |         |
| Ingléses.....         | 2                         | 3.902    |                          |          |                           |          |                          |          | 4     | 7.703   | 4  | 7.703   |
| Alemanes.....         | 4                         | 7.509    | 1                        | 1.154    |                           |          |                          |          | 1     | 1.435   | 1  | 1.435   |
| Franceses.....        | 2                         | 4.043    | 1                        | 2.484    |                           |          |                          |          | 1     | 2.123   | 1  | 2.123   |
| Totales.....          | 8                         | 15.454   | 2                        | 3.638    | 10                        | 19.092   |                          |          | 6     | 11.261  | 6  | 11.261  |
| BUQUES A VELA         |                           |          |                          |          |                           |          |                          |          |       |         |    |         |
| Ingléses.....         | 9                         | 12.061   | 3                        | 4.767    | 12                        | 17.728   |                          |          |       |         | 46 | 62.101  |
| Alemanes.....         | 5                         | 8.681    | 1                        | 1.615    | 6                         | 10.296   |                          |          |       |         | 18 | 27.475  |
| Franceses.....        |                           |          |                          |          |                           |          |                          |          |       |         | 5  | 7.835   |
| Peruanos.....         |                           |          |                          |          |                           |          |                          |          | 1     | 229     | 1  | 241     |
| Norte Americanos..... | 2                         | 1.101    |                          |          | 2                         | 1.101    |                          |          |       |         | 5  | 4.416   |
| Chilenos.....         |                           |          |                          |          |                           |          |                          |          | 2     | 2.010   |    | 2.010   |
| Italianos.....        | 1                         | 1.157    |                          |          | 1                         | 1.157    |                          |          |       |         | 1  | 1.157   |
| Totales.....          | 17                        | 23.900   | 4                        | 6.382    | 21                        | 30.282   | 3                        | 2239     | 76    | 103.225 | 79 | 105.464 |

Caleta Buena, Diciembre 31 de 1894.

PEDRO J. ACUÑA.

Astilleros, varaderos i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la Subdelegacion Marítima de Caleta Buena.

Varaderos:

Existen 1, de propiedad de la Compañía de Salitres i Ferrocarril de Agua Santa, se ocupa en composturas de lanchas.

Astilleros:

No existen.

Carpinteros de ribera:

Hai un constructor, un oficial, cuatro aprendices i un calafate, con residencia en Caleta Buena.

Caleta Buena, Diciembre 31 de 1894.

PEDRO J. ACUÑA.

**Inventario de las existencias pertenecientes a la Subdelegación Marítima de Caleta Buena al 31 de Diciembre de 1894.**

- 2 libros «Boletas de Sanidad» uno concluido i el otro en uso.
  - 2 Id. «Estado del Mar» uno en blanco i el otro en uso.
  - 2 Id. «Copiador de Oficios» uno cerrado i el otro en uso.
  - 2 Id. «Copiador de Ordenes» uno cerrado i el otro en uso.
  - 1 Id. «Matrícula de Jente de Mar» en uso.
  - 2 Id. «Salida de Buques» uno concluido i el otro en uso.
  - 2 Id. «Entrada de Buques» uno concluido i el otro en uso.
  - 2 Id. «Matrícula de Embarcaciones Menores» uno concluido i el otro en uso.
  - 2 libros «Embarques i desembarques de Marineros» uno en blanco i el otro en uso.
  - 2 libros «Rol de Tripulación» uno concluido i el otro en uso.
  - 101 ejemplares del «Reglamento Jeneral de Policía Marítima».
  - 1 libro de «Prácticos» en uso.
  - 1 ejemplar «Conclusion aprobada por el Congreso Sanitario Americano de Lima 1888».
  - 3 ejemplares «Ordenanza que Reglamenta la caza o pesca de lobos marinos, focas, núbrias i chungungos en las costas de Chile».
  - 4 ejemplares «Manual del Marino», tomos números 1, 2, 3 i 4. En mal estado.
- No hai armamentos, ni muebles, ni enseres de ninguna especie que pertenezcan a esta Subdelegación Marítima.

Caleta Buena, Diciembre 31 de 1894.

PEDRO J. ACUÑA.

## Gobernacion Marítima de Tarapacá

*Iquique, Febrero 1.º de 1895.*

Acompaño a V. S. bajo los números de 1 a 10 los datos estadísticos que comprueban el Movimiento marítimo habido en este puerto durante el año 1894, i cumpliendo con la circular N.º 6, fecha 13 de Julio último de la Oficina Central de Faros i Capitanías de Puerto, tengo el honor de remitir a V. S. con la presente, bajo el mismo orden numérico pedido, todos aquellos datos que pueden ser de alguna utilidad marítima i comercial.

### MUELLES

Existen en este puerto doce muelles.

1.º El muelle de pasajeros, situado a inmediaciones de la Aduana, que por su vetustez i mal estado no ofrece ninguna comodidad a los pasajeros, i mui pocas facilidades al comercio en la carga i descarga de mercaderías.

En efecto, la mayor parte de la carga libre que conducen para este puerto los vapores i buques de vela, viene desembarcada de las lanchas o cachuchos por una caleta inmediata a dicho muelle. El número mayor de lanchas que pueden desembarcarse por este muelle asciende a veinte diariamente, debiendo observar que algunas veces suelen quedar cargadas de distintos buques i vapores mas de ochenta lanchas. Cada lancha es de la capacidad mas o ménos de treinta toneladas.

*Al lado Sur.*—2.º—Muelle Barrenechea: mui raras veces se ocupa este muelle para embarque i desembarque. Existe al lado de dicho muelle una caleta denominada del Tigrillo por donde se hacen embarques de salitre i desembarque de mercaderías no afectas a derechos.

*Al lado Sur.*—3.º—Muelle perteneciente a los señores Fölch i Martin, i don J. Vernal i Castro. Sirve únicamente para salitre, i pueden embarcarse por allí hasta veinte mil quintales españoles diariamente. Contiguo a dicho muelle hai una caleta llamada de Pescadores, i por allí se desembarca por medio de cachuchos, carbon, pasto, cebada, leñas, etc., etc., i otros artículos no afectos a derechos.

*Al lado Sur.*—4.º—Muelle de la Compañía Salitrera Consolidada. Sirve únicamente para salitre, pudiéndose embarcar por allí hasta ocho mil quintales españoles diariamente.

*Al lado Sur.*—5.º—Muelle de Mitrovich Hermanos.

Hasta la fecha no ha sido destinado para embarque de salitre. Se efectúan tan solo por este muelle embarques i desembarques de mercadería libre.

*Lado Norte.*—6.º—Muelle, Primitiva Nitrate Co.

Este muelle ha sido construido por los señores North i Jewell, sobre propiedad fiscal i arrendada por ellos. Tiene dos canales, i pueden embarcarse diariamente treinta mil quintales españoles de salitre.

*Lado Norte.*—7.º—Muelle Ferrocarril.

Se usa jeneralmente para descarga de carbon, maquinárias i otros artículos pertenecientes a la misma Empresa. Tambien se desembarcán por allí calderos i piezas pesadas de fierro de distintas oficinas salitreras.

*Lado Norte.*—8.º—Muelle Laguna, de North i Jewell.

Dedicado únicamente para salitre, tiene cuatro canales, i se pueden embarcar diariamente cuarenta mil quintales españoles.

*Lado Norte.*—9.º—Muelle Carbon de North i Jewell.

Únicamente para descarga de carbon. Tiene winch a vapor i puede descargar fácilmente cuatrocientas toneladas de carbon al dia.

*Lado Norte.*—10.—Muelle de Gibbs i C.<sup>a</sup>

Lo usan tan solo para salitre, i pueden embarcarse por allí diariamente quince mil quintales españoles. Al lado de dicho muelle existe una caleta por donde los señores Gibbs i C.<sup>a</sup> efectúan en cachuchos la descarga de carbon, i suelen embarcar tambien salitre, alcanzando a embarcarse diariamente hasta seis mil quintales españoles.

*Lado Norte.*—11.—Muelle de Inglis Lomax i C.<sup>a</sup>

Se embarcan por este muelle, diario hasta treinta mil quintales españoles de salitre. El carbon que reciben los espresados señores viene desembarcado en cachuchos, en la caleta de la Puntilla al norte del muelle de su propiedad, adonde tienen espaciosas bodegas de la capacidad de diez mil toneladas.

*Lado Norte.*—12.—Muelle de Gildemeister i C.<sup>a</sup>

Se embarcan por dicho muelle hasta quince mil quintales españoles de salitre al día. Tambien suelen desembarcarse por allí toda clase de mercaderías no afectas a derechos.

Con la apertura del Dársena desaparecerá la caleta Gildemeister contigua a dicho muelle, por donde actualmente se desembarca madera, pasto, etc.

Existia anteriormente un muelle en la isla Serrano para el acceso de los empleados del Faro i de la guarnicion. Con las últimas bravesas de mar ha desaparecido completamente i se hace indispensable su reconstruccion, por cuanto sus servicios son mui útiles i sumamente necesarios.

### 2.<sup>o</sup>—LUCES

A la llegada de los vapores en este puerto, no se enciende ninguna luz especial, pues ordinariamente llegan de día.

Desde el día quince del presente mes en conformidad a una circular que he dirijido a los dueños de muelles, recordándoles el artículo 5.<sup>o</sup> del Decreto Supremo de 5 de Julio de 1883, se ha colocado una luz verde en el cabezo de los respectivos muelles, cuya luz se puede distinguir a una milla de distancia i sirve de derrotero a las embarcaciones que se dirijen a tierra, o vuelven a sus respectivos buques. Para diferir de las demas luces, i como señal distintiva, se ha colocado en el cabezo del muelle de pasajeros i a la altura de ocho metros una luz eléctrica roja, visible a una distancia de siete millas mas o ménos.

### 3.<sup>o</sup>—RECURSOS

Existe aquí toda clase de recursos, sea: víveres, aguada, carbon, etc., para la provision de las naves que arriban a este puerto.

Los buques surtos en la bahia se proveen de agua por medio de lanchas cisternas de la capacidad de 25 a 30 toneladas mas o ménos, al precio de cuatro pesos la marca de cien galones españoles. El agua es de vertiente, traída desde Pica por medio de cañerías.

No carecen aquí los medios para que los buques puedan lastrearse con facilidad. El precio del lastre es de un peso cincuenta centavos por tonelada si es de trasbordo, i de tres pesos cincuenta centavos cuando se hace por playa. Los motivos que hai para que el lastre de

playa sea tan caro, provienen de la necesidad que hai de una cuadrilla de jornaleros que se ocupa en llenar sacos, llevarlos al hombro hasta los cachuchos, de donde vienen trasbordados i vaciados a las lanchas.

Los buques que llegan aquí con carbon, lo descargan, salvo contratos especiales, a razon de cincuenta toneladas diarias. Los capitanes están obligados a hacer llenar i coser los sacos que los consignatarios envían a bordo para la descarga de costumbre.

Durante las horas hábiles de un día, i a estarse a la costumbre del puerto, el desembarco de madera se efectúa a razon de unos veinte mil pies cuadrados.

El carbon que conducen los buques para este puerto para ser remitido a las diferentes oficinas salitreras de la pampa es jeneralmente de la clase West Hartley.

Tan solo la Compañía Sud-americana de Vapores recibe carbon Cardiff para el uso de sus vapores. Dicho carbon viene trasbordado directamente a los mencionados vapores, o bien a una chata de su propiedad que existe fondeada en esta bahía.

Existen tres varaderos para la compostura de lanchas. Uno en Cavancha en el que pueden caber fácilmente seis lanchas, i es de propiedad de los señores North i Jewell.

Otro varadero hai en la Isla en el que pueden tener cabida tan solo dos lanchas, i el otro varadero está situado en la caleta del Morro adonde puede componerse una lancha solamente.

Las chalupas i botes fleteros carecen de un varadero para su compostura, pues se reparan en diferentes caletas.

#### 4.º—PELIGROS

El único peligro que existe en la bahía, en el mismo fondeadero de los buques, es el casco de la barca alemana *Melpomene* que se incendió en la noche del 5 de Junio de 1894, cargada con salitre. Sin embargo el palo mesana aparece como cuatro metros sobre la superficie del mar, indicando de tal modo exactamente el punto adonde se encuentra sumerjido dicho buque.

No creo superfluo indicar que los buques que se dirijen a este puerto, deben tomar todas las precauciones para mantenerse a una distancia no ménos de cinco millas de Punta Gruesa, para evitar así los cuatro planchones que se estienden de la playa hácia el Oeste. La distancia de un planchon a otro se calcula aproximativamente de una

milla, habiendo fondo suficiente para navegar entre uno i otro, pero no sobre los mismos planchones.

La fragata francesa *Pacificque*, procedente de Newcastle (Australia), con cargamento de carbon, encalló el 22 de Abril de 1884, como a las 11 A. M. sobre unos de esos planchones a una distancia de tres millas de tierra, i fué tanta la velocidad del buque, pues venia con todo su velámen, hasta juanetes i sobres, que despues de estremecerse horriblemente, se fué a hundir inmediatamente en los fondos cerca de ese mismo planchon.

La tripulacion se salvó milagrosamente. El casco del buque no ha sido nunca ballado.

Igual indicacion debo hacer sobre los buques al acercarse a la isla Serrano para venir al fondeadero, pues si fuesen sorprendidos por las calmas deben hacer señales pidiendo remolcador, o alistarse para fondear ántes de ser arrastrados por la corriente sobre la misma isla, lo que sucedió a la barca británica *Victoria Nyanza*, que el 30 de Diciembre último a las 9.30 P. M. en completa calma, e impelida por una fuerte corriente se varó en la punta O. de la isla perdiéndose completamente.

Habiendo apariencias de calma, no conviene acercarse mucho a la isla; es preferible aguantarse a barlovento.

Durante las bravezas de Norte, que felizmente no son mui frecuentes en esta bahía, la barra se cierra completamente desde el Patilliguaji hasta la Puntilla, haciendo sumamente peligroso ese tráfico particularmente de noche. Para comunicarse con tierra conviene en tal caso pasar afuera de la isla, o bien dirigirse al muelle del Ferrocarril Salitrero situado al norte de la bahía.

Con braveza del Sur la barra suele quedar transitable, pero la mar jeneralmente revienta en el muelle de pasajeros i en las rocas inmediatas, haciendo peligroso todo tráfico. En este caso debe abordarse por el muelle del Ferrocarril.

#### 5.º—BOYAS

No hai ninguna boya en el fondeadero de los buques. Las dos que existian ántes, han sido accidentalmente echadas a pique.

Las valizas que marcan las rocas existentes en el tráfico obligado de las embarcaciones menores son actualmente ocho habiendo desaparecido muchas, entre las cuales cinco de suma necesidad, i otras

removidas por las bravezadas de mar se hallan dobladas, i no tardarán en desprenderse del sitio que ocupan. El tráfico se hace ahora por allí bastante peligroso, sobre todo en los días de ajitación de la mar. Es mui necesario se proceda a la brevedad posible, a la colocacion de las cinco valizas a que me refiero mas arriba, i a enderezar tres o cuatro de las valizas dobladas, para evitar así desgraciados accidentes. Creo superfluo indicar que con la colocacion de las valizas mencionadas i el enderezamiento de las dobladas, seria mas fácil evitar desgracias tan grandes como las que hemos tenido que deplorar últimamente.

## 6.º—PRODUCTOS

Los que se esportan de este puerto son los siguientes:

Salitre.

Yodo.

Bórax i minerales de plata, siendo el salitre el que constituye la principal fuente de comercio.

La esportacion de salitre durante el año de 1894, ha sido la siguiente:

|                                                    |            |
|----------------------------------------------------|------------|
| Para el Reino Unido o Continente por órdenes qtls. | 10.781,095 |
| » Puerto directo del Reino Unido.....              | 392,795    |
| » Alemania.....                                    | 6.813,619  |
| » Holanda.....                                     | 817,479    |
| » Bélgica.....                                     | 771,949    |
| » Francia.....                                     | 1.448,980  |
| » Mediterráneo.....                                | 171,953    |
| » Hungría.....                                     | 31,928     |
| » Estados Unidos (costa oriental).....             | 2.296,401  |
| » San Francisco (California).....                  | 165,191    |
| » Indias Occidentales.....                         | 20,295     |
| » Mauritis (Isla de Mauricio, Africa).....         | 66,997     |
| » Australia.....                                   | 2,174      |
| » China.....                                       | 1,660      |
| » La Plata.....                                    | 371        |
| » Ecuador.....                                     | 10         |
| » Perú.....                                        | 590        |
| » Chile.....                                       | 26,796     |

de cuyo total de..... qtls. 23.810,283

se han embarcado:

|                      |       |           |
|----------------------|-------|-----------|
| Por Iquique .....    | qtls. | 9.163,665 |
| » Caleta Buena ..... |       | 4.745,781 |
| » Junin .....        |       | 1.283,697 |
| » Pisagua .....      |       | 4.342,788 |

---

Total de Tarapacá .....

qtls. 19.535,931

Por Tocopilla, Antofagasta i Taltal.....

4.274,352

---

Total quintales españoles.....

23,810.283

Durante el último trimestre de 1894, los fletes por buques de vela al Reino Unido i Continente han sido de 22/6 a 23/9 por tonelada.

El yodo embarcado por Iquique en 1894, asciende:

|                   |                     |          |
|-------------------|---------------------|----------|
| Para Lóndres..... | quintales españoles | 332.24   |
| » Liverpool.....  | » »                 | 676.89   |
| » Hamburgo.....   | » »                 | 2,556.19 |
| » New York.....   | » »                 | 1,348.55 |

---

Qtls. 4,913.87

En 1893 salieron .....

» 9,059.11

La menor esportacion se debe a que el mayor número de Oficinas han cerrado sus fábricas de yodo desde Abril de 1894.

Por lo que respecta a salitre, el movimiento de este importante producto tiende siempre a aumentar.

En minería nótese bastante decadencia causada por la baja de la plata i menor riqueza de los mismos minerales.

#### F A R O

El faro de la isla Serrano sigue prestando sus servicios con la debida regularidad. Los actuales empleados se han hecho acreedores a especial recomendacion por el celo i contraccion en el cumplimiento de su deber.

Me permito llamar la atencion de V. S. sobre la escasa renta de que disfrutan, que a la verdad es mui reducida, atendido el cargo de confianza que desempeñan.

Las habitaciones del Guardian como así mismo del Ayudante son mui estrechas. El primero cuenta para él i su familia con dos reducidas piezas únicamente, careciendo hasta de un cuarto que pueda servir de cocina.

La torre del faro no ha sido pintada desde Agosto de 1891.

Próximamente se harán los pedimentos necesarios para pintura, aceite, etc., como igualmente para la instalacion de habitaciones de empleados.

#### EMBARCACIONES

Las dos embarcaciones que existen actualmente son débiles i en mui mal estado. Las frecuentes bravezas i resacas permanentes, hacen necesario dotar a esta Gobernacion Marítima de embarcaciones sólidas i marineras: el gran movimiento de correspondencia (cada vapor de la P. S. N. C. i de la C. S. A. V. trae de treinta a cuarenta balijas) exige embarcaciones especiales para su acarreo.

Se hace indispensable dotar a esta Gobernacion Marítima, cuanto ántes, de la lancha a Vapor que se le tiene asignada en el presupuesto: ya sea para atender al mejor servicio i Policía de la bahía, como para disponer de una embarcacion adecuada para cumplir decorosamente con los deberes de cortesía internacional.

Ocurre en ocasiones que entran de mañana hasta seis vapores i buques de vela que fondean en distintos puntos de la bahía, i a los cuales es menester recibir con un bote a remos, faena que se demora i dificulta cuando hai que desembarcar correspondencia.

Me hago un deber de liamar la atencion de V. S. a la renta exigua de la marinería de esta Gobernacion Marítima.

En atencion de los subidos jornales que se pagan en este puerto, i de que la vida ha encarecido excesivamente, los marineros quedan en una situacion mui desventajosa, de lo cual resulta que la dotacion ademas de incompleta jeneralmente, la componen individuos ineptos para el servicio, i que hai que tolerarlos por la dificultad de reemplazarlos por otros mejores; inconvenientes que no desaparecerán sino cuando se nivelen mas o ménos sus sueldos con los jornales que se pagan en trabajos similares.

#### EDIFICIO DE LA CAPITANÍA

Esta oficina está instalada en dos salas del edificio de la Aduana de propiedad fiscal.

El mobiliario de la oficina del Gobernador Marítimo se encuentra en buen estado, i el de la Oficina de Prácticos i escribiente a media vida.

Semáforos i vijias no hai.

Los vapores se avistan a una distancia de diez a doce millas, i se anuncian por medio de la campana que existe en la torre de la Aduana, con tres toques dobles i una bandera azul si son procedentes del Sur, i dos toques dobles i una bandera blanca al tope si proceden del Norte.

#### TELÉGRAFO

El que hai hasta Arica es de propiedad del Estado.

#### TELÉFONO

Existe para la ciudad i toda la pampa salitrera.

#### CABLE SUB-MARINO

Hai dos: el de la «West Coast of América Telegraph Co.» i la «Central and South American Telegraph Co.»

#### DIAS DE BRAVEZAS

habidos en el año 1894, i vientos reinantes en esos dias:

Enero—ninguno.

Febrero.— id.

Marzo.—2 dias, SO.

Abril.—2 id. SS.

Mayo.—ninguno.

Junio.—1 dia N.O.

Julio.—6½ dias SO., NO., O., ONO., O., S., NO.

Agosto.—2½ dias NO., SO., SO.

Setiembre.—6½ dias NO., SO., N., SSO., NO., SO., O.

Octubre.—5 dias ONO., O., O., SO., SO.

Noviembre.—2 dias, Caletás Norte impracticables, SO., SO.

Diciembre—ninguno.

Dios guarde a U. S.

PEDRO N. MARTINEZ E.





NAVEGACION DEL ESTERIOR DURANTE EL AÑO DE 1894.  
BUQUES A VELA

| NACIONALIDADES         | ENTRADAS                 |          |                         |          | SALIDAS                  |          |                         |          | TOTAL |          |     |         |
|------------------------|--------------------------|----------|-------------------------|----------|--------------------------|----------|-------------------------|----------|-------|----------|-----|---------|
|                        | N.º i tonelaje en lastre |          | N.º i tonelaje cargados |          | N.º i tonelaje en lastre |          | N.º i tonelaje cargados |          | N.º   | Tonelaje |     |         |
|                        | N.º                      | Tonelaje | N.º                     | Tonelaje | N.º                      | Tonelaje | N.º                     | Tonelaje |       |          |     |         |
| Ingléses .....         | 54                       | 71,021   | 10                      | 15,338   | 64                       | 86,359   | 4                       | 5,808    | 65    | 87,414   | 69  | 93,222  |
| Nacionales .....       |                          |          | 2                       | 973      | 2                        | 973      | 9                       | 6,355    | 2     | 2,020    | 11  | 8,375   |
| Alemanes .....         | 15                       | 19,507   | 29                      | 48,488   | 44                       | 67,995   | 1                       | 1,100    | 60    | 87,211   | 61  | 88,311  |
| Franceses .....        |                          |          | 11                      | 17,616   | 11                       | 17,616   |                         |          | 14    | 26,092   | 14  | 26,092  |
| Peruanos .....         |                          |          | 5                       | 1,185    | 5                        | 1,185    | 2                       | 391      | 5     | 690      | 7   | 1,081   |
| Noruegos .....         |                          |          | 2                       | 2,262    | 2                        | 2,262    |                         |          | 1     | 1,456    | 1   | 1,456   |
| Daneses .....          | 1                        | 1,051    | 1                       | 970      | 2                        | 970      | 1                       | 1,288    |       |          | 1   | 1,288   |
| Dinamarqueses .....    |                          |          | 3                       | 3,103    | 3                        | 3,103    |                         |          | 4     | 4,017    | 4   | 4,017   |
| Norte americanos ..... | 1                        | 996      | 3                       | 1,756    | 4                        | 1,756    | 2                       | 2,250    | 2     | 1,864    | 4   | 4,054   |
| Suecos .....           |                          |          | 1                       | 1,227    | 1                        | 1,227    |                         |          |       |          |     |         |
| Totales .....          | 71                       | 92,575   | 67                      | 92,918   | 138                      | 185,993  | 10                      | 17,102   | 153   | 210,704  | 172 | 227,896 |

Iquique, Marzo de 1895.

PEDRO N. MARTINEZ E.

**Jente de mar i embarcaciones menores matriculadas en 1894 i existentes en 31 de Diciembre en la Gobernacion Marítima de Iquique.**

JENTE DE MAR

*Ocupacion*

|                             |     |
|-----------------------------|-----|
| Fleteros .....              | 122 |
| Lancheros .....             | 52  |
| Pescadores .....            | 20  |
| Jornaleros .....            | 30  |
| <hr/>                       |     |
| Total de jente de mar ..... | 224 |

EMBARCACIONES MENORES

*Clases*

|                                                                           |     |
|---------------------------------------------------------------------------|-----|
| Vapores para remolque .....                                               | 6   |
| Chalupas para pasajeros .....                                             | 46  |
| Botes redondos para pasajeros .....                                       | 39  |
| Botes para servicios particulares .....                                   | 8   |
| Botes i bongos para pezca .....                                           | 41  |
| Cachuchos para servicio de lanchas .....                                  | 107 |
| Lanchas para carga dentro del puerto .....                                | 204 |
| Lanchones id. id. id. ....                                                | 12  |
| Lanchas cisternas .....                                                   | 4   |
| Lanchas que viajan dentro de los límites de la Gobernacion Marítima ..... | 10  |
| <hr/>                                                                     |     |
| Total de embarcaciones .....                                              | 477 |

Iquique, Marzo 7 de 1895.

PEDRO N. MARTINEZ E.

CUADRO DEMOSTRATIVO de las entradas por derecho de Rol i Practicaje percibidas por la Capitanía de Puerto de Iquique durante el año 1894.

| MESES          | DERECHOS DE ROL             |                        | FOR PRACTICAJE |                                                                             |                               |                        |              |
|----------------|-----------------------------|------------------------|----------------|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------|--------------|
|                | Parte del Gobierno marítimo | Parte de los Ayudantes | TOTAL          | Deposito del 5%                                                             | Parte de los buques marítimos | Parte de los prácticos | TOTAL        |
| Enero.....     | \$ 89.34                    |                        | \$ 134.00      |                                                                             | \$ 299.09                     | \$ 1,495.46            | \$ 1,794.55  |
| Febrero.....   | 81.34                       |                        | 122.00         |                                                                             | 256.48                        | 1,282.42               | 1,538.86     |
| Marzo.....     | 73.34                       |                        | 111.00         |                                                                             | 250.97                        | 1,254.88               | 1,505.65     |
| Abril.....     | 98.67                       |                        | 148.00         |                                                                             | 281.41                        | 1,407.06               | 1,688.47     |
| Mayo.....      | 80.67                       |                        | 116.00         |                                                                             | 360.85                        | 1,804.28               | 2,105.14     |
| Junio.....     | 94.67                       |                        | 142.00         |                                                                             | 260.73                        | 1,303.64               | 1,564.37     |
| Julio.....     | 76.00                       |                        | 114.00         |                                                                             | 308.80                        | 1,544.02               | 1,852.82     |
| Agosto.....    | 97.34                       |                        | 146.00         |                                                                             | 387.38                        | 1,936.94               | 2,324.32     |
| Setiembre..... | 96.00                       |                        | 144.00         |                                                                             | 481.88                        | 2,409.40               | 2,891.56     |
| Octubre.....   | 114.67                      |                        | 172.00         |                                                                             | 548.59                        | 2,741.96               | 3,291.28     |
| Noviembre..... | 102.67                      |                        | 154.00         |                                                                             | 539.58                        | 2,697.94               | 3,237.52     |
| Diciembre..... | 99.00                       |                        | 146.00         |                                                                             | 375.26                        | 1,876.34               | 2,251.61     |
| Total.....     |                             |                        | \$ 1,649.00    | Ha un depósito en el Banco de \$ 1,000 correspondiente a los dos prácticos. |                               |                        | \$ 26,106.18 |

Iquique, Marzo 7 de 1895.

PEDRO N. MARTINEZ E.

**CAUDRO DEMOSTRATIVO de las entradas por derecho de rol, practicaje i enganche de marineros, percibidas por la Capitanía de Puerto de Iquique durante el año 1894.**

| MESES           | DERECHOS DE ROL                                                                                                  | POR ENGANCHE DE MARINEROS |                               |       |
|-----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------------------------------|-------|
|                 |                                                                                                                  | Por embarque              | Por intervenir en los ajustes | TOTAL |
| Enero .....     | Los derechos de rol i practicaje no se estampan en el presente cuadro por haberse remitido junto con los anexos. | 2                         | 1                             | 3     |
| Febrero .....   |                                                                                                                  | 1                         | .....                         | 1     |
| Marzo .....     |                                                                                                                  | 8                         | 7                             | 15    |
| Abril .....     |                                                                                                                  | 1                         | .....                         | 1     |
| Mayo .....      |                                                                                                                  | 1                         | 1                             | 2     |
| Junio .....     |                                                                                                                  | 9                         | 14                            | 23    |
| Julio .....     |                                                                                                                  | 18                        | 10                            | 28    |
| Setiembre ..... |                                                                                                                  | 2                         | 1                             | 3     |
| Octubre .....   |                                                                                                                  | 12                        | 2                             | 14    |
| Noviembre ..... |                                                                                                                  | 1                         | .....                         | 1     |
| Diciembre ..... |                                                                                                                  | .....                     | .....                         | ..... |
| Total .....     |                                                                                                                  | .....                     | 55                            | 36    |

Iquique, Abril 17 de 1895.

PEDRO N. MARTINEZ E.

**EMBARCACIONES** menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Gobernación Marítima de Iquique durante el año 1894.

| SALIDAS |               |               |                         |             |             |                     |
|---------|---------------|---------------|-------------------------|-------------|-------------|---------------------|
| NÚMERO  | CLASE         | NACION        | Tonelaje<br>o capacidad | TRIPULACION |             | PUNTO<br>DE TRÁFICO |
|         |               |               |                         | Nacionales  | Estranjeros |                     |
| 73      | Chalupas ...  | Nacionales .. | Menores de 25 toneladas | 73          | ....        | Caleta Buena.       |
| 1       | Id.....       | Id.....       |                         | 1           | ....        | Pisagua.            |
| 37      | Botes .....   | Id.....       |                         | 37          | ....        | Caleta Buena.       |
| 3       | Id.....       | Id.....       |                         | 3           | ....        | Junin.              |
| 2       | Id.....       | Id.....       |                         | 2           | ....        | Pisagua.            |
| 40      | Vapores ....  | Id.....       |                         | 40          | ....        | Huanillos.          |
| 9       | Id.....       | Id.....       |                         | 9           | ....        | Caleta Buena.       |
| 7       | Id.....       | Id.....       |                         | 7           | ....        | Pisagua.            |
| 28      | Id.....       | Id.....       |                         | 28          | ....        | Junin.              |
| 4       | Cachuchos ..  | Id.....       |                         | 4           | ....        | Caleta Buena.       |
| 1       | Id.....       | Id.....       |                         | 1           | ....        | Pisagua.            |
| 135     | Lanchas ....  | Id.....       |                         | 135         | ....        | Caleta Buena.       |
| 58      | Id.....       | Id.....       |                         | 58          | ....        | Junin.              |
| 13      | Id.....       | Id.....       |                         | 13          | ....        | Pisagua.            |
| 2       | Id.....       | Id.....       |                         | 2           | ....        | Huanillos.          |
| 42      | Lanchones...  | Id.....       |                         | 42          | ....        | Caleta Buena.       |
| 3       | Id.....       | Id.....       |                         | 3           | ....        | Pisagua.            |
| 1       | Id.....       | Id.....       |                         | 1           | ....        | Huanillos.          |
| 20      | Balandras ... | Id.....       |                         | 20          | ....        | Caleta Buena.       |
| 8       | Id.....       | Id.....       |                         | 8           | ....        | Chucumata.          |
| 4       | Id.....       | Id.....       | 4                       | ....        | Huanillos.  |                     |
| 2       | Id.....       | Id.....       | 2                       | ....        | Pisagua.    |                     |
| 2       | Id.....       | Id.....       | 2                       | ....        | Arica.      |                     |

Iquique Marzo 7 de 1895.

PEDRO N. MARTINEZ E.

EMBARCACIONES menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Gobernacion Marítima de Iquique durante el año 1894.

| ENTRADAS |               |               |                         |             |             |                     |
|----------|---------------|---------------|-------------------------|-------------|-------------|---------------------|
| NÚMERO   | CLASE         | NACION        | Tonelaje<br>o capacidad | TRIPULACION |             | PUNTO<br>DE TRÁFICO |
|          |               |               |                         | Nacionales  | Estrangeros |                     |
| 68       | Chalupas ...  | Nacionales .. | Menores de 25 toneladas | 68          | ....        | Caleta Buena.       |
| 1        | Id. ....      | Id. ....      |                         | 1           | ....        | Pisagua.            |
| 32       | Botes .....   | Id. ....      |                         | 32          | ....        | Caleta Buena.       |
| 1        | Id. ....      | Id. ....      |                         | 1           | ....        | Junin.              |
| 2        | Id. ....      | Id. ....      |                         | 2           | ....        | Pisagua.            |
| 35       | Vapores. .... | Id. ....      |                         | 35          | ....        | Huanillos.          |
| 9        | Id. ....      | Id. ....      |                         | 9           | ....        | Caleta Buena.       |
| 7        | Id. ....      | Id. ....      |                         | 7           | ....        | Pisagua.            |
| 25       | Id. ....      | Id. ....      |                         | 26          | ....        | Junin.              |
| 4        | Cachuchos ..  | Id. ....      |                         | 4           | ....        | Caleta Buena.       |
| 1        | Id. ....      | Id. ....      |                         | 1           | ....        | Pisagua.            |
| 130      | Lanchas. .... | Id. ....      |                         | 130         | ....        | Caleta Buena.       |
| 52       | Id. ....      | Id. ....      |                         | 52          | ....        | Junin.              |
| 10       | Id. ....      | Id. ....      |                         | 10          | ....        | Pisagua.            |
| 2        | Id. ....      | Id. ....      |                         | 2           | ....        | Huanillos.          |
| 40       | Lanchones ..  | Id. ....      |                         | 40          | ....        | Caleta Buena.       |
| 3        | Id. ....      | Id. ....      |                         | 3           | ....        | Pisagua.            |
| 1        | Id. ....      | Id. ....      |                         | 1           | ....        | Huanillos.          |
| 18       | Balandras ..  | Id. ....      |                         | 18          | ....        | Baleta Buena.       |
| 8        | Id. ....      | Id. ....      |                         | 8           | ....        | Chucumata.          |
| 4        | Id. ....      | Id. ....      | 4                       | ....        | Huanillos.  |                     |
| 2        | Id. ....      | Id. ....      | 2                       | ....        | Pisagua.    |                     |
| 2        | Id. ....      | Id. ....      | 2                       | ....        | Arica.      |                     |

Iquique, Marzo 7 de 1895.

PEDRO N. MARTINEZ E.

Astilleros, varaderos i carpinteros de rivera que existen dentro de los límites de la gobernacion marítima de Iquique.

Varaderos:

Hai 6 de propiedad de los señores Avendaño, Yeverns i Espinosa, se ocupan en composturas de embarcaciones menores.

Astilleros:

No hai.

Carpinteros de rivera:

Constructores 2, oficiales 11, aprendices 5, calafates 7, con residencia en Iquique.

Iquique, Marzo 7 de 1895.

PEDRO N. MARTINEZ.

ESTADO que demuestra los naufragios, ocurridos en el puerto de Iquique durante el año de 1894.

| Fecha del accidente | Nombre i edad del buque | Puerto de matrícula | Clase de buque | Toneladas de registro | Tripulacion | Nombre del capitán | Nombre del armador | Puerto de salida | Puerto de destino | Cargamento i pasajeros | Circunstancias i lugar del siniestro |
|---------------------|-------------------------|---------------------|----------------|-----------------------|-------------|--------------------|--------------------|------------------|-------------------|------------------------|--------------------------------------|
| 1894 4 de Junio.    | 18 años<br>Melponene    | Llamburgo..         | Barc           | 1,238                 | 17 J.       | Hoks.....          | H N A Meyer...     | Valparaiso.      | Iquique..         | Salitre..              | B. de Iquique.                       |
| » 30 Diciembr.      | Victoria Maiza          | Liverpool....       | Id.            | 1,022                 | 18          | Jhon M. Millan     | J. Edgard i Ca.    | Antofagast.      | Iquique..         | Carbon..               | Isla Serrano. Iqui.                  |

NOTAS.—La barca alemana *Melponene* fondeó en este puerto el día 24 de Abril de 1894, procedente de Valparaiso en lastre i al momento del incendio tenía a su bordo treinta i cinco mil quintales de salitre mas o ménos.

RESÚMEN

| Número de buques | Toneladas | Tripulacion | Total de individuos a bordo | Cargamento    | Pérdida total | Número de vidas perdidas |
|------------------|-----------|-------------|-----------------------------|---------------|---------------|--------------------------|
| 1                | 1,238     | 17          | 17                          | Salitre ..... | Total .....   | Ninguno.                 |
| 1                | 1,022     | 18          | 18                          | Carbon.....   | Id.....       | Id.....                  |

Iquique, Marzo 7 de 1895.

PEDRO N. MARTINEZ.

## Inventario de los muebles, útiles, libros i armamento pertenecientes a la Gobernacion Marítima de Iquique.

### OFICINA DEL GOBERNADOR MARÍTIMO

Un escritorio.  
Un sofá forrado en taflete.  
Dos sillones forrados en taflete.  
Seis sillas forradas en taflete.  
Una alfombra de bruselas.  
Dos estantes para libros.  
Una escupidera.  
Un canasto para arrojar papeles.  
Dos sillas junco americanas.  
Un plano de la ciudad de Iquique.

### OFICINA DE PRÁCTICOS I ESCRIBIENTE

Un escritorio.  
Una mesa pequeña de pared.  
Un sofá forrado en taflete.  
Seis sillones forrados en taflete.  
Una alfombra bruselas en mal estado.  
Dos sillas junco americanas.  
Un sofá.  
Una escupidera.  
Un canasto para arrojar papeles.  
Un cuadro para el Reglamento de prácticos.  
Dos tablas para la entrada i salida de buques.  
Dos faroles de globo.  
Un aparato fijo a la pared para diferentes usos.

### INSTRUMENTOS I ÚTILES DE ESCRITORIO

Un par anteojos gemelos con su caja.  
Un antejo larga vista con un ocular de repuesto i su respectiva caja.  
Un barómetro.

Un higrómetro.  
Un reloj de colgar.  
Una cadena dividida en piés 28.'5".  
Tres tinteros.  
Dos aparatos para colocar plumas.  
Dos aparatos para colocar papel secante.  
Un timbre llamador.  
Tres timbres con el sello de la Gobernacion Marítima.  
Una pizarra para apuntes.  
Dos cadenas para levantamiento de planos, cada uno 44'4".  
Una cadena galvanizada en piés, 34.  
Una huincha de 100 piés.  
Una huincha de 60 piés.  
Una huincha de 30 piés.  
Una regla doble de 4 piés.  
Una regla doble de 2 piés.  
Dos juegos de reglas para medir en piés, cada una 6'5".  
Un farol con defensa de bronce.

## LIBROS

Un Diccionario Español.  
Un Código de Comercio.  
Un tomo Hayward Tylor, etc. (Catalogues).  
Un tomo tratados i convenciones con Chile.  
Cuatro tomos Manual del Marino.  
Un tomo año 1876 Record of American and fouger Shepping.  
Un tomo año 1877 Búrcan Varitas.  
Un tomo año 1890 Lloyds Registro of Shepping.  
Cuatro volúmenes memorias del Ministerio de Marina años 1881,  
84, 87 i 90.  
Una Enciclopedia Comercial.  
Ocho tomos del Diario Oficial años 1877, 88 i 89.  
Diez volúmenes de la Estadística Comercial de los años 1879, 1881,  
82, 84, 85, 86, 87, 88 i algunos sin empastar.  
Cinco tomos Anuario Hidrográfico de Chile.  
Noventa ejemplares de la Revista de Marina.  
Un Reglamento de Policía Marítima en Ingles.  
Veinticuatro ejemplares Círculo Naval.  
Veinte Reglamentos de Policía Marítima en ingles

Cinco Reglamentos de Policía Marítima en alemán.  
Veinte Reglamentos de Policía Marítima en francés.  
Veinte Reglamentos de Policía Marítima en español.  
Dos Reglamentos de Policía Marítima en italiano.  
Treinta i ocho Reglamentos Marítimos para evitar choques i abordajes.  
Dieziocho ejemplares: Lista oficial de buques mercantes de la Marina Española.  
Doce libros para archivar notas.

## EMBARCACIONES I ÚTILES

Dos chalupas, media vida.  
Quince remos.  
Doce chumaceras de bronce.  
Un barril para agua con sunchos de bronce.  
Cuatro lañas de bronce i sus respectivas astas de banderas.  
Tres banderas para botes 1<sup>m</sup>. 50.  
Un toldo para bote.  
Dos anclotes.  
Dos cadenas: una delgada i otra gruesa para medir anclados.  
Dos rasquetas triangulares.  
Dos cañas de bronce.  
Ocho motones.  
Dos pares pescantes para izar botes, con sus respectivos aparejos.  
Dos paños para botés.  
Un balde de zing.  
Una bandera nacional para la torre 4<sup>m</sup>. (nueva).  
Seis bicheros.  
Dos gallardetones.  
Iquique, Marzo 13 de 1895.

PEDRO N MARTINEZ

## Subdelegacion Marítima de Tocopilla

---

*Tocopilla, Abril 1.º de 1895.*

En cumplimiento de la nota de US. de fecha 15 de Marzo último, tengo el honor de remitir a US. la Memoria anual de esta Subdelegacion Marítima correspondiente al año de 1894.

Por decreto supremo de Noviembre del próximo pasado fui nombrado Subdelegado Marítimo de este puerto, puesto que lo desempeñaba desde años atrás el Administrador de Aduana.

Al hacerme cargo de la Oficina solo me ha sido entregado por inventario los libros i archivos, no contando por el momento esta Oficina ni con muebles ni menos con bote i marineros para su servicio.

En vista del decreto supremo de Enero del presente año que manda crear nuevamente esta Subdelegacion Marítima dejándome a firme en mi puesto de Subdelegado, remití a la Comandancia Jeneral los pedimentos para dotar a esta Oficina con los muebles, botes i marineros para su servicio, por ser de urgente necesidad, i careciendo hasta la fecha de ellos, razon por lo cual no puede obtenerse un servicio regular como lo requiere la importancia del puerto.

No contando el Supremo Gobierno con ningun edificio fiscal en este puerto i estando todas sus oficinas en edificios particulares i en locales mui reducidos, me ví en la necesidad de arrendar un local para la Oficina, de propiedad del señor Williams, donde se encuentra establecida desde que me hice cargo de ella.

### MUELLES

Existen tres para el servicio de carga i descarga. Estos son de propiedad particular, haciéndose el tráfico de pasajeros por uno de ellos de propiedad de la Sociedad Anglo Chillian. Por este mismo muelle

se hace el carguío de salitre por medio de un Ferrocarril que llega hasta su extremo, siendo de mucho movimiento, por manera que se hace a veces mui peligroso el tráfico de pasajeros.

En vista de la importancia del puerto, se hace indispensable que el Supremo Gobierno fije su atencion en la carencia de un muelle para pasajeros, por ser este puerto talvez el único de la costa que no cuenta con esta clase de comodidades para sus transeuntes.

#### FAROS I LUCES

Faros no existen para el servicio.

Luces solo se prende una roja en el cabezo del muelle de la Sociedad Anglo Chillian que sirve como guía de las embarcaciones menores.

#### RECURSOS

Hai los necesarios para proveer los buques de víveres, aguada i carbon. Elementos navales no los hai, pues, los que se necesitan se hacen venir de fuera.

#### BAHIA

Peligros en la bahía no existen ninguno para la entrada i salida del puerto, por ser limpia la costa en su parte norte i sur.

#### BOYAS I VALIZAS

Boyas no las hai para vapor ni para buques; valizas no las hai en el puerto por ser franco su fondeadero.

#### PRODUCTOS

Su principal es salitre i minerales de cobre que constituye la riqueza del puerto.

#### POBLACION, COMERCIO E INDUSTRIA

La poblacion aumentando en edificios i habitantes. Comercio cada día se hace mayor en la importacion. Industria, gran maestranza del Ferrocarril i se establece una gran casa de Fundicion.

Es cuanto tengo que decir a US. referente a los datos de la Oficina de mi cargo.

Dios guarde a US.

EDUARDO SERRANO M.

**Jente de mar i embarcaciones menores, matriculadas en 1894 i existentes en 31 de Diciembre en la Subdelegacion Maritima de Tocopilla.**

JENTE DE MAR

*Ocupacion*

|                  |       |
|------------------|-------|
| Fleteros .....   | 32    |
| Lancheros .....  | 22    |
| Pescadores ..... | 5     |
| Jornaleros. .... | 25    |
|                  | <hr/> |
| Total .....      | 84    |

EMBARCACIONES MENORES

*Clases*

|                                            |       |
|--------------------------------------------|-------|
| Chalupas para pasajeros .....              | 7     |
| Botes redondos para pasajeros .....        | 13    |
| Botes para servicios particulares .....    | 6     |
| Canoas para pezca .....                    | 7     |
| Cachuchos para servicios de lanchas .....  | 7     |
| Lanchas para carga dentro del puerto ..... | 33    |
|                                            | <hr/> |
| Total de embarcaciones .....               | 73    |

Tocopilla, Diciembre 31 de 1894.

EDUARDO SERRANO M.

---

CUADRO DEMOSTRATIVO de las entradas por derecho de rol, practicaje i enganche de marineros, percibidas por la Capitanía de Puerto de Tocopilla durante el año 1894.

| MESES           | DERECHOS DE ROL               |        | POR PRACTICAJE                      |                        |          | Por enganche de marineros             |       |
|-----------------|-------------------------------|--------|-------------------------------------|------------------------|----------|---------------------------------------|-------|
|                 | Parte del Gobernador Marítimo | TOTAL  | Parte de los Gobernadores Marítimos | Parte de los prácticos | TOTAL    | Por interve-<br>nir en los<br>ajustes | TOTAL |
| Enero .....     | \$ 24                         | \$ 24  | \$ 30                               | \$ 160                 | \$ 190   |                                       |       |
| Febrero .....   | 19                            | 19     | 10                                  | 60                     | 70       |                                       |       |
| Marzo .....     | 22                            | 22     | 27                                  | 165                    | 192      |                                       |       |
| Abril .....     | 29                            | 29     | 36                                  | 220                    | 256      |                                       |       |
| Mayo .....      | 29                            | 29     | 58                                  | 360                    | 418      |                                       |       |
| Junio .....     | 21                            | 21     | 26                                  | 160                    | 180      |                                       |       |
| Julio .....     | 31                            | 31     | 54                                  | 330                    | 384      |                                       |       |
| Agosto .....    | 19                            | 19     | 45                                  | 270                    | 315      |                                       |       |
| Setiembre ..... | 32                            | 32     | 52                                  | 320                    | 372      |                                       |       |
| Octubre .....   | 35                            | 35     | 62                                  | 360                    | 422      |                                       |       |
| Noviembre ..... | 40                            | 40     | 89                                  | 530                    | 619      |                                       |       |
| Diciembre ..... | 40                            | 40     | 116                                 | 710                    | 826      | \$ 1                                  | \$ 1  |
| Total .....     | \$ 341                        | \$ 341 | \$ 603                              | \$ 3,645               | \$ 4,248 | \$ 1                                  | \$ 1  |

Tocopilla, Diciembre 31 de 1894.

ED. SERRANO M.

ESTADO que manifiesta el número i tonelaje de las naves entradas i salidas del puerto de Tocopilla durante el año 1894

| ENTRADAS             |              |          |              |             |              |          |              |          |              |          |                 |           |
|----------------------|--------------|----------|--------------|-------------|--------------|----------|--------------|----------|--------------|----------|-----------------|-----------|
| CLASES               | CABOTAJE     |          |              |             |              |          | ESTERIOR     |          |              |          | RESÚMEN JENERAL |           |
|                      | CHILENOS     |          |              | ESTRANJEROS |              |          | TOTAL        |          | ESTRANJEROS  |          | TOTAL           |           |
|                      | N.º          | Tonelaje | N.º          | Tonelaje    | N.º          | Tonelaje | N.º          | Tonelaje | N.º          | Tonelaje | Números         | Tonelajes |
|                      | N.º Tonelaje |          | N.º Tonelaje |             | N.º Tonelaje |          | N.º Tonelaje |          | N.º Tonelaje |          | N.º Tonelaje    |           |
| A vapor.....         | 68           | 72,253   | 51           | 68,260      | 119          | 140,513  | 2            | 3,480    | 2            | 3,480    | 121             | 143,993   |
| A vela cargados..... | 13           | 5,497    | 8            | 7,474       | 21           | 12,971   | 13           | 16,287   | 13           | 16,287   | 34              | 29,258    |
| A id. en lastre..... | 1            | 198      | 9            | 10,018      | 10           | 10,216   | 6            | 7,372    | 6            | 7,372    | 16              | 17,588    |
| Totales.....         | 82           | 77,948   | 68           | 85,752      | 150          | 163,690  | 21           | 27,139   | 21           | 27,139   | 171             | 190,842   |

| SALIDAS              |              |          |              |             |              |          |              |          |              |          |                 |           |
|----------------------|--------------|----------|--------------|-------------|--------------|----------|--------------|----------|--------------|----------|-----------------|-----------|
| CLASES               | CABOTAJE     |          |              |             |              |          | ESTERIOR     |          |              |          | RESÚMEN JENERAL |           |
|                      | CHILENOS     |          |              | ESTRANJEROS |              |          | TOTAL        |          | ESTRANJEROS  |          | TOTAL           |           |
|                      | N.º          | Tonelaje | N.º          | Tonelaje    | N.º          | Tonelaje | N.º          | Tonelaje | N.º          | Tonelaje | Números         | Tonelajes |
|                      | N.º Tonelaje |          | N.º Tonelaje |             | N.º Tonelaje |          | N.º Tonelaje |          | N.º Tonelaje |          | N.º Tonelaje    |           |
| A vapor.....         | 68           | 72,253   | 51           | 68,260      | 119          | 140,513  | 11           | 20,270   | 11           | 20,270   | 128             | 160,783   |
| A vela cargados..... | 8            | 3,131    | 2            | 3,251       | 10           | 6,382    | 19           | 21,974   | 19           | 21,974   | 29              | 28,356    |
| A id. en lastre..... | 6            | 2,504    | 4            | 4,050       | 10           | 6,594    | .....        | .....    | .....        | .....    | 10              | 6,594     |
| Totales.....         | 82           | 77,948   | 57           | 75,541      | 139          | 153,489  | 30           | 42,244   | 30           | 42,244   | 167             | 195,733   |

Diciembre 31 de 1894.

E.D. SERRANO M.

NAVEGACION DEL ESTERIOR DURANTE EL AÑO 1894  
BUQUES A VAPOR

| NACIONALIDADES | ENTRADAS                    |          |                            |          | SALIDAS |          |                            |          |       |          |
|----------------|-----------------------------|----------|----------------------------|----------|---------|----------|----------------------------|----------|-------|----------|
|                | NÚMERO I TONELAJE EN LASTRE |          | NÚMERO I TONELAJE CARGADOS |          | TOTAL   |          | NÚMERO I TONELAJE CARGADOS |          | TOTAL |          |
|                | N.º                         | Tonelaje | N.º                        | Tonelaje | N.º     | Tonelaje | N.º                        | Tonelaje | N.º   | Tonelaje |
| Aleman.....    |                             |          | 2                          | 3,480    |         |          | 4                          | 6,028    | 4     | 6,028    |
| Inglés.....    |                             |          |                            |          |         |          | 7                          | 14,246   | 7     | 14,246   |
| Totales.....   |                             |          | 2                          | 3,480    | 2       | 3,480    | 11                         | 20,274   | 11    | 20,274   |
| BUQUES A VELA  |                             |          |                            |          |         |          |                            |          |       |          |
| Alemanes.....  | 3                           | 3,058    | 2                          | 3,228    | 5       | 6,286    | 7                          | 8,285    | 7     | 8,285    |
| Ingléses.....  | 3                           | 4,314    | 9                          | 10,615   | 12      | 14,929   | 9                          | 10,979   | 9     | 10,979   |
| Franceses..... |                             |          | 3                          | 2,444    | 3       | 2,444    | 2                          | 1,350    | 2     | 1,350    |
| Noruegos.....  |                             |          |                            |          |         |          | 1                          | 1,360    | 1     | 1,360    |
| Totales.....   | 6                           | 7,372    | 14                         | 16,287   | 20      | 23,659   | 19                         | 21,974   | 19    | 21,974   |

Tocopilla, Diciembre 31 de 1894.

ED. SERRANO M.

EMBARCACIONES menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Subdelegacion Marítima de Tocopilla

| NÚMERO | CLASE              | NACION             | TONELAJE<br>O CAPACIDAD | TRIPULACION |             | PUNTO DE TRÁFICO   | OCUPACION         |
|--------|--------------------|--------------------|-------------------------|-------------|-------------|--------------------|-------------------|
|        |                    |                    |                         | Nacionales  | Estrangeros |                    |                   |
| 7      | Chalupas . . . . . | Chilenas . . . . . | 12                      | 28          | 4           | La bahía . . . . . | Trasporte.        |
| 33     | Lanchas . . . . .  | Id . . . . .       | 600                     | 18          | 4           | Id . . . . .       | Carga i descarga. |
| 13     | Botes . . . . .    | Id . . . . .       | 16                      | .....       | .....       | Id . . . . .       | Trasporte.        |
| 53     | .....              | .....              | 628                     | 46          | 8           |                    |                   |

*Observaciones.*—Ni las lanchas ni los botes tienen tripulacion fija. El servicio de los botes no es constante en una sola clase de faena: se ocupan tambien en la pesca, previo permiso de esta Oficina Marítima.

Tocopilla, Diciembre 31 de 1894.

E. D. SERRANO M.

## Subdelegacion Marítima de Cobija

Cobija, Marzo 29 de 1895.

Cumpliendo con lo ordenado por la circular N.º 5 de fecha 15 del actual remito a Ud. los datos del movimiento marítimo habido en este puerto durante el año próximo pasado, adjuntándole los cuadros enviados por esa oficina en dicha circular.

### MOVIMIENTO MARÍTIMO.

*Entradas.*—Han entrado 77 vapores con 86,289 toneladas i 11 buques de vela con 6,587 toneladas, 5,584 tripulantes i 209 pasajeros; 8 buques cargados i 3 en lastre.

*Salidas.*—Han salido los mismos vapores i los mismos buques de vela con los mismos tripulantes i 223 pasajeros los primeros; 8 cargados i 3 en lastre los segundos.

*Embarcaciones menores.*—Han traficado en la bahía i caletas vecinas 10 embarcaciones con 16 tripulantes.

*Jente de mar.*—Existe en la actualidad mui poca a consecuencia de no haber movimiento comercial en el puerto.

*Rol.*—El percibido este año, como Ud. se servirá ver por el cuadro respectivo, no ha alcanzado ni a cien pesos, con lo cual no ha habido ni para los gastos de alumbrado para los vapores de la carrera que llegan aquí siempre tarde de la noche i exigen con urgencia los despachen.

*Muelle.*—No hai, solo existe una pequeña Chaza en mui mal estado espuesta que de un día a otro se la lleve una fuerte marejada. Por ésta se hace el embarque i desembarque de mercaderías i pasajeros.

En este lugar se enciende una sola luz que sirve de guia a los buques i botes fleteros

*Bahia.*—La bahia es buena i el fondeadero inmejorable, no hai ningun peligro para las naves que fondean por mui mala que esté la mar. Tampoco hai valiza ni faro por sus inmediaciones.

*Naufrajios.*—Estos son mui raros en estos puntos, particularmente este año no ha habido la menor novedad en toda la Subdelegacion.

*Policia marítima.*—Esta se hace siempre conforme a Reglamento.

*Importancia del Puerto.*—En lo presente no tiene laque debiera por estar en decadencia, sin embargo que su esportacion de minerales de cobre no baja de medio millon de pesos anuales fuera de la importacion de víveres del consumo que no deja de ser mas de cien mil pesos.

Seria de desear que el Supremo Gobierno se dignase llamar su atencion a este excelente puerto i rico en minerales de cobre que, si no se trabajan sus abundantes minas, es debido a la falta de capitales e ignorancia de su riqueza.

Dios guarde a Ud.

JUAN A MUÑOZ.

ESTADO que manifiesta el número i tonelaje de las naves entradas i salidas del puerto de Cobija durante el año 1894.

| ENTRADAS             |          |          |             |          |       |          |                 |           |  |
|----------------------|----------|----------|-------------|----------|-------|----------|-----------------|-----------|--|
| CLASES               | CABOTAJE |          |             |          |       |          | RESUMEN JENERAL |           |  |
|                      | CHILENOS |          | ESTRANJEROS |          | TOTAL |          | Núms.           | Tonelajes |  |
|                      | Núm.     | Tonelaje | Núm.        | Tonelaje | Núm.  | Tonelaje |                 |           |  |
| A vapor.....         | 52       | 51,007   | 25          | 35,282   | 77    | 86,289   | 77              | 86,289    |  |
| A vela cargados..... | 8        | 5,459    |             |          | 8     | 5,459    | 8               | 5,459     |  |
| A id. en lastre..... | 2        | 464      | 1           | 664      | 3     | 1,128    | 3               | 1,128     |  |
| Totales.....         | 62       | 56,930   | 26          | 35,946   | 88    | 92,876   | 88              | 92,876    |  |
| SALIDAS              |          |          |             |          |       |          |                 |           |  |
| A vapor.....         | 52       | 51,007   | 25          | 35,282   | 77    | 86,289   | 77              | 86,289    |  |
| A vela cargados..... | 8        | 5,459    |             |          | 8     | 5,459    | 8               | 5,459     |  |
| A id. en lastre..... | 2        | 464      | 1           | 664      | 2     | 1,128    | 3               | 1,128     |  |
| Totales.....         | 62       | 56,930   | 26          | 35,946   | 88    | 92,876   | 88              | 92,876    |  |

Cobija, Diciembre 31 de 1894.

JUAN N. MUÑOZ

Jente de mar i embarcaciones menores, matriculadas en 1894 i existentes en 31 de Diciembre en la subdelegacion Marítima de Cobija.

JENTE DE MAR

*Ocupacion*

|                         | Núm.  |
|-------------------------|-------|
| Fleteros .....          | 5     |
| Lancheros .....         | 8     |
| Pescadores .....        | 3     |
| Jornaleros.....         | 4     |
|                         | <hr/> |
| Total de jente mar..... | 20    |

EMBARCACIONES MENORES

*Clases*

|                                           | Núm.  |
|-------------------------------------------|-------|
| Chalupas para pasajeros.....              | 2     |
| Botes redondos para pasajeros.....        | 2     |
| Botes i Bongos para pesca.....            | 1     |
| Cachuchos para servicio de lanchas.....   | 1     |
| Lanchas para carga dentro del puerto..... | 4     |
|                                           | <hr/> |
| Total de embarcaciones.....               | 10    |

Cobija, Diciembre 31 de 1894.

JUAN N. MUÑOZ.

Cuadro demostrativo de las entradas por derecho de rol,  
practicaje i enganche de marineros, percibidas por la  
Capitanía de Puerto de Cobija durante el año 1894.

## DERECHOS DE ROL

*Meses*

|                 |       |
|-----------------|-------|
| Enero .....     | \$ 6  |
| Febrero .....   | 10    |
| Marzo .....     | 9     |
| Abril .....     | 6     |
| Mayo.....       | 7     |
| Junio .....     | 9     |
| Julio .....     | 9     |
| Agosto .....    | 7     |
| Setiembre ..... | 11    |
| Octubre .....   | 10    |
| Noviembre ..... | 6     |
| Diciembre ..... | 9     |
| Total.....      | \$ 99 |

Cobija, Diciembre 31 de 1894.

JUAN N. MUÑOZ.


## Embarcaciones menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Subdelegación Marítima de Cobija

| N.º | CLASE          | NACION   | NOMBRE            | TONELAJE<br>O<br>CAPACIDAD | Tripulación<br>Nacionls. | Punto de tráfico | OCUPACION |
|-----|----------------|----------|-------------------|----------------------------|--------------------------|------------------|-----------|
| 1   | Bote .....     | Nacional | Guillermina ..... | 0.5 toneladas...           | 1                        | Cobija           | Fletero.  |
| 2   | Id .....       | Id...    | Coquimbo .....    | 2.0 Id.....                | 2                        | Id.....          | Id.       |
| 3   | Id .....       | Id...    | Patito .....      | 0.4 Id.....                | 1                        | Id.....          | Id.       |
| 4   | Cachucho ..... | Id...    | Buena Esperanza.  | 0.5 Id.....                | 1                        | Id.....          | Pescador. |
| 5   | Id .....       | Id...    | Ampocho .....     | 1.0 Id.....                | 1                        | Id.....          | Id.       |
| 6   | Bote .....     | Id...    | Panizos .....     | 0.5 Id.....                | 1                        | Id.....          | Fletero.  |
| 7   | Lancha .....   | Id...    | Paquete Toldo...  | 12.0 Id.....               | 2                        | Id.....          | Id.       |
| 8   | Id .....       | Id...    | Cobija .....      | 18.0 Id.....               | 2                        | Id.....          | Id.       |
| 9   | Id .....       | Id...    | Gatico .....      | 18.0 Id.....               | 2                        | Id.....          | Id.       |
| 10  | Id .....       | Id...    | Leviatan .....    | 18.0 Id.....               | 2                        | Id.....          | Id.       |
|     |                |          |                   | Totales.....               | 16                       |                  |           |

Cobija, Diciembre 31 de 1894.

JUAN N. MUÑOZ.

## Gobernacion Marítima de Antofagasta

---

*Antofagasta, Abril 3 de 1895.*

SEÑOR COMANDANTE JENERAL:

Adjunto remito a US. la memoria i los cuadros del movimiento marítimo de esta Gobernacion Marítima; como tambien los de la Subdelegacion de Cobija.

De la Subdelegacion de Tocopilla no se ha recibido en esta Gobernacion, tan pronto lleguen se remitirán a US.

Dios guarde a US.

D. EUSQUISA.

---

*Antofagasta Abril 2 de 1895.*

SEÑOR COMANDANTE JENERAL DE MARINA:

Adjunto remito a US. los estados que demuestran el movimiento marítimo de este puerto, durante el año 1894, por los cuales se vé, que han entrado cuatrocientos treinta i ocho vapores con 635,266 toneladas, cincuenta i dos buques de vela con 38,161 toneladas, i salido cuatrocientos cuarenta vapores con 632,532 toneladas, i setenta i siete buques de vela con 68,782 toneladas, todo del cabotaje.

Del exterior han entrado once vapores con 18,096 toneladas, cuarenta i cuatro buques de vela con 51,443 toneladas, i salido once vapores con 19,188 toneladas, veinte buques de vela con 25,937 toneladas.

## MUELES

Hai cinco: uno de propiedad fiscal, para pasajeros i equipajes, es de madera i se encuentra en buen estado, pero es necesario prolongarlo unos diez metros a causa del embancamiento de la playa. Los otros cuatro de propiedad particular, son: uno de madera de los señores Barnett i Ca., que se emplea en el embarque i desembarque de mercaderias, i otro tambien de madera de don Laureano Oyanadel, sirve para igual objeto; otro de propiedad de la Empresa del Ferrocarril, es de fierro i sirve para el embarque de metales i mercaderias, i el otro pertenece a la Sociedad de Fundicion de Bella-Vista, el cual se emplea en embarque de metales i salitre.

## B A H Í A

Es abierta al SO., viento reinante en esta localidad, pero como nunca sopla con fuerza, ofrece un buen tenero a las naves que arriban a este puerto; sin embargo de que en invierno se levanta bastante marejada, dificultando la carga i descarga de mercaderias, pero no poniendo en peligro las naves fondeadas.

## B A R R A

La que existe se encuentra al NO. del muelle fiscal i entre dos rompientes de bajos de piedras, siendo mas notable el que se destaca al Sur, porque en éste rompe la ola constantemente. El bajo que forma la barra i que corre de SO. a NE. tiene tres brazas escasas de agua. Durante los meses de invierno el mar en ese lugar se encuentra con frecuencia bastante ajitado, dificultando i haciendo peligroso el tráfico de las embarcaciones menores, i en ocasiones queda infranqueable. En estas ocasiones la Gobernacion Marítima hace poner una bola negra en el hasta de bandera del muelle fiscal, lo que indica que hai peligro de pasar por la barra; cuando ésta se pone infranqueable se colocan dos bolas.

## P O Z A

Luego que se atraviesa la barra se entra a un remanso, que toma el nombre indicado, lugar seguro en el cual están contruidos los muelles.

ya dichos, al mismo tiempo que sirve para fondear gran parte de las embarcaciones que hacen el tráfico de la bahía.

#### VALIZAS

Hai dos boyas del Estado que avalizan, una la roca «Paíta» que se destaca al O. de la restinga de piedras que cierra por el lado Sur el remanso denominado «La Poza», la cual está pintada de rojo i fondeada al O. de dicha roca en 18 metros de agua i con 45 brazas de cadena, la otra avaliza el banco Norte de la misma, i está fondeada en 5 metros de agua, de manera que para dirigirse al muelle desde el fondeadero, hai que dejar esta boya al costado de babor. Ademas hai fondeadas en la bahía tres boyas pintadas tambien de rojo, en las cuales se acoderan los vapores que arriban al puerto i pertenecen: una a la Compañía Inglesa de Vapores, otra a la Compañía Alemana i la otra a la Francesa. Estas boyas están fondeadas desde diez brazas de agua hasta diez i seis, en la primera línea del fondeadero.

#### VARADEROS

Para carenar las lanchas i demas embarcaciones menores, hai en este puerto tres varaderos, en los cuales se ocupan quince operarios entre carpinteros i calafates.

#### EMBARCACIONES MENORES

Hai noventa i tres lanchas que se emplean en carga i descarga de mercaderías; una lancha cisterna, seis vapores remolcadores, veintiuna chalupas, nueve botes i tres lanchones que se ocupan en pasajeros i equipajes i veintiocho botes para la pesca.

#### JENTE DE MAR

Las embarcaciones citadas son tripuladas por ciento treinta i tres lancheros; setenta i cinco fleteros para las chalupas i botes; veinte hombres que se ocupan de la pesca, formando un total de doscientos treinta hombres de mar, sin contar la jente que se emplea de jornaleros, que son setenta.

## IMPORTANCIA DE PUERTO

Por el movimiento marítimo anotado, se comprende que este puerto tiene una importancia comercial de bastante consideracion, importancia que está en relacion con la importacion de mercaderias al interior i la esportacion bastante considerable de salitre, metales de oro, plata, cobre i otros minerales.

## RECURSOS QUE PUEDEN OBTENERSE PARA LA PROVISION DE BUQUES

Carbon de piedra ingles, de Australia i chileno se puede obtener a los precios siguientes, puesto al costado del buque:

|                 |                           |   |
|-----------------|---------------------------|---|
| Chileno .....   | de \$ 16 a \$ 18 tonelada |   |
| Ingles .....    | de » 22 a » 25            | » |
| Australia ..... | de » 22 a » 24            | » |

## CARNE DE BUEI O VACA

Hai en abundancia a sesenta centavos kilógramo.

## A G U A

Esta se obtiene a ocho pesos los mil litros puesta a bordo.

En plaza se encuentra toda clase de recursos para la navegacion a precios moderados.

Por lo espuesto se comprende que este puerto no decae en importancia comercial, ni se nota disminucion de poblacion, teniendo actualmente 11,000 habitantes poco mas o ménos.

## O F I C I N A

Funciona en dos piezas de la casa de Aduana de este puerto, carece de mobiliario, pero hai en tramitacion un pedimento de muebles que será suficiente para el servicio.

## B O T E S

Hai dos, uno en regular estado de servicio i el otro en mal estado. Se ha pedido propuestas para la compostura de ellos.

## NECESIDADES

Sería conveniente dotar a esta Gobernacion Marítima de un hote grande porque en invierno se levanta bastante mar, haciéndose difícil i aun peligrosa la conduccion de correspondencia en dichas circunstancias en los botes de que dispone en la actualidad esta Capitanía de Puerto.

Dios guarde a US.

D. EUSQUISA.

Estado que manifiesta el número i tonelaje de las naves entradas i salidas del puerto de Antofagasta durante el año 1894.

| CLASES               | ENTRADAS |          |     |             |     |          |          |          |     |             |     |          | RESÚMEN GENERAL |          |        |          |         |
|----------------------|----------|----------|-----|-------------|-----|----------|----------|----------|-----|-------------|-----|----------|-----------------|----------|--------|----------|---------|
|                      | CABOTAJE |          |     |             |     |          | ESTERIOR |          |     |             |     |          |                 |          |        |          |         |
|                      | CHILENOS |          |     | ESTRANJEROS |     |          | CHILENOS |          |     | ESTRANJEROS |     |          | TOTAL           |          |        |          |         |
|                      | N.º      | Tonelaje | N.º | Tonelaje    | N.º | Tonelaje | N.º      | Tonelaje | N.º | Tonelaje    | N.º | Tonelaje | N.º             | Tonelaje | N.º    | Tonelaje |         |
| De guerra.....       | 6        | 14.860   |     |             | 6   |          |          |          |     |             |     |          |                 |          |        |          |         |
| A vapor.....         | 155      | 180.258  | 283 | 455.008     | 438 | 14.860   |          |          |     |             |     | 11       | 18.096          | 11       | 18.096 | 653.362  |         |
| A vela cargados..... | 31       | 16.385   | 21  | 21.776      | 52  | 635.266  | 2        | 1.795    | 41  | 48.042      | 43  | 49.747   | 95              | 47.908   | 1      | 1.696    |         |
| A íd. en lastre..... |          |          |     |             |     | 38.161   |          |          | 1   | 1.696       |     |          |                 |          |        |          |         |
| Totales.....         | 192      | 211.303  | 304 | 476.784     | 496 | 688.287  | 2        | 1.795    | 53  | 67.834      | 55  | 69.539   | 545             | 702.966  |        |          |         |
| SALIDAS              |          |          |     |             |     |          |          |          |     |             |     |          |                 |          |        |          |         |
| De guerra.....       | 6        | 14.860   |     |             | 6   | 14.860   |          |          |     |             |     |          |                 |          |        |          |         |
| A vapor.....         | 152      | 175.243  | 288 | 457.289     | 440 | 632.532  |          |          |     |             |     |          | 11              | 19.188   | 11     | 19.188   | 651.720 |
| A vela cargados..... | 7        | 4.050    | 15  | 15.625      | 22  | 19.675   |          |          |     |             |     |          | 14              | 17.793   | 14     | 17.793   | 37.468  |
| A íd. en lastre..... | 30       | 16.102   | 25  | 33.005      | 55  | 49.107   |          |          |     |             |     |          | 6               | 8.144    | 6      | 8.144    | 57.251  |
| Totales.....         | 195      | 210.255  | 328 | 505.919     | 523 | 716.164  |          |          |     |             |     |          | 31              | 45.125   | 31     | 45.125   | 746.439 |

**ESTADO que manifiesta el movimiento marítimo exterior de este puerto durante el año 1894.**

| ENTRADOS DIRECTAMENTE DEL ESTERIOR    |            |          |             |          |       |          |
|---------------------------------------|------------|----------|-------------|----------|-------|----------|
| CLASIFICACION                         | NACIONALES |          | ESTRANJEROS |          | TOTAL |          |
|                                       | Núm.       | Tonelaje | Núm.        | Tonelaje | Núm.  | Tonelaje |
| Vapores .....                         |            |          | 11          | 18,096   | 11    | 18,096   |
| Buques a vela .....                   | 2          | 1,705    | 42          | 49,738   | 44    | 51,443   |
| Total .....                           | 2          | 1,705    | 53          | 67,834   | 55    | 69,539   |
| SALIDOS DIRECTAMENTE PARA EL ESTERIOR |            |          |             |          |       |          |
| Vapores .....                         |            |          | 11          | 19,188   | 11    | 19,188   |
| Buques de vela .....                  |            |          | 20          | 25,937   | 20    | 25,937   |
| Total .....                           |            |          | 31          | 45,125   | 31    | 45,125   |

Antofagasta, Abril 16 de 1895.

D. EUSQUISA.

**JENTE DE MAR i embarcaciones menores, matriculadas en 1894 i existente en 31 de Diciembre en la Gobernacion Marítima de Antofagasta.**

JENTE DE MAR.

*Ocupacion.*

|                                 | Número |
|---------------------------------|--------|
| Fleteros . . . . .              | 75     |
| Lancheros . . . . .             | 133    |
| Pescadores . . . . .            | 20     |
| Jornaleros . . . . .            | 72     |
|                                 | <hr/>  |
| Total de jente de mar . . . . . | 300    |

EMBARCACIONES MENORES.

*Clases.*

|                                                |       |
|------------------------------------------------|-------|
| Vapores para remolque . . . . .                | 6     |
| Chalupas para pasajeros . . . . .              | 21    |
| Botes redondos para pasajeros . . . . .        | 9     |
| Botes para servicios particulares . . . . .    | 8     |
| Botes i Bongos para pesca . . . . .            | 28    |
| Cachuchos para servicio de lanchas . . . . .   | 9     |
| Lanchas para carga dentro del puerto . . . . . | 93    |
| Lanchones id. id. id. . . . .                  | 3     |
| Lanchas cisternas . . . . .                    | 1     |
|                                                | <hr/> |
| Total de embarcaciones . . . . .               | 178   |

Antofagasta, Diciembre 31 de 1894.

D. EUSQUISA.



CUADRO demostrativo de las entradas por derecho de rol, practicaje i enganche de marineros, percibidas por la capitania de puerto de Antofagasta durante el año de 1894.

| MESES          | DERECHOS DE ROL               |                        |        | POR PRACTICAJE   |                                      |                    |          | POR ENGANCHE DE MARINEROS |              |          |
|----------------|-------------------------------|------------------------|--------|------------------|--------------------------------------|--------------------|----------|---------------------------|--------------|----------|
|                | Parte del gobernadur marítimo | Parte de los ayudantes | TOTAL  | Deposito del 5 % | Parte de los gobernadores marítimos. | Parte de practicos | TOTAL    | Por embarque              | Por libretas | TOTAL    |
| Enero.....     | 46.00                         | 23.00                  | \$ 69  | 15.48            | 61.95                                | 204.30             | 371.73   | \$ 3.00                   | 1.50         | 4.50     |
| Febrero.....   | 42.67                         | 21.33                  | 64     | 11.37            | 45.48                                | 216.06             | 272.91   |                           |              |          |
| Marzo.....     | 47.34                         | 23.66                  | 71     | 14.12            | 56.48                                | 268.29             | 338.89   |                           |              |          |
| Abril.....     | 42.00                         | 21.00                  | 63     | 11.47            | 45.88                                | 217.95             | 275.30   |                           |              |          |
| Mayo.....      | 41.34                         | 20.66                  | 62     | 12.39            | 55.13                                | 236.56             | 303.68   |                           |              |          |
| Junio.....     | 49.34                         | 24.66                  | 74     | 12.07            | 48.29                                | 229.42             | 289.78   | 1.00                      |              | 1.00     |
| Julio.....     | 40.67                         | 20.33                  | 61     | 16.92            | 67.72                                | 290.73             | 375.37   | 6.00                      |              | 9.00     |
| Agosto.....    | 45.34                         | 22.66                  | 68     | 17.85            | 71.36                                | 338.93             | 428.14   | 1.00                      | 0.50         | 1.50     |
| Setiembre..... | 46.00                         | 23.00                  | 69     | 27.07            | 108.29                               | 514.41             | 649.77   | 4.00                      |              | 8.00     |
| Octubre.....   | 49.34                         | 24.66                  | 74     | 24.33            | 97.34                                | 462.40             | 584.07   | 4.00                      | 2.00         | 6.00     |
| Noviembre..... | 44.00                         | 22.00                  | 66     | 19.88            | 79.52                                | 377.17             | 477.17   | 4.00                      | 2.00         | 6.00     |
| Diciembre..... | 46.67                         | 23.33                  | 70     | 23.41            | 93.66                                | 444.91             | 561.98   | 4.00                      |              | 4.00     |
| Total.....     | 540.71                        | 270.29                 | \$ 811 | 206.36           | 831.10                               | 3,891.13           | 4,928.16 | \$ 19.00                  | 9.00         | \$ 28.00 |

D. EUSQUISA.

EMBARCACIONES menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la gobernación marítima de Antofagasta

| Núm.     | CLASE           | NOMBRE         | TONELAJE<br>O<br>CAPACIDAD | TRIPULACION |             | PUNTO<br>DE<br>TRÁFICO | OCUPACION                 |
|----------|-----------------|----------------|----------------------------|-------------|-------------|------------------------|---------------------------|
|          |                 |                |                            | Nacionales  | Estrangeros |                        |                           |
| Sin núm. | Remolcador...   | América ....   | 40                         | 2           | 1           | Bahía .....            | Remolcar.                 |
| »        | Id .....        | Veloz .....    | 50                         | 3           | .....       | Id .....               | Id.                       |
| »        | Id .....        | Neptuno .....  | 21,10                      | 3           | .....       | Id .....               | Id.                       |
| »        | Id .....        | Rápido .....   | 12                         | 2           | .....       | Id .....               | Id.                       |
| »        | Id .....        | Newfield ..... | 3                          | 2           | .....       | Id .....               | Id.                       |
| »        | Id .....        | Elisa .....    | 3                          | 2           | .....       | Id .....               | Id.                       |
| 93       | Lanchas .....   | Sin nombre..   | 2439                       | 33          | .....       | Id .....               | Carga i descarga.         |
| 1        | Lancha cisterna | Envidia .....  | 20                         | .....       | .....       | Id .....               | Surtir agua a los buques. |
| 21       | Chalupas .....  | Sin nombre..   | 25                         | 120         | .....       | Id .....               | Embarque i desemb.        |
| 9        | Botes .....     | Id .....       | 12                         | 35          | .....       | Id .....               | Id.                       |
| 3        | Lanchones...    | Id .....       | 6                          | 6           | .....       | Id .....               | Id.                       |
| 8        | Botes .....     | Id .....       | 7                          | .....       | .....       | Id .....               | Particulares.             |
| 28       | Id .....        | Id .....       | 25                         | 55          | .....       | Fuera de bahía.        | Pesca.                    |
| 9        | Cachuchos ..... | Id .....       | 4                          | 3           | .....       | Poza .....             | Servicio lanchas.         |

Antofagasta, Diciembre 31 de 1894.

D. Eusquiza.

**Astilleros, varaderos i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la Subdelegacion marítima de Antofagasta.**

Varaderos:

Hai 3; 1 de propiedad de la Compañia del Ferrocarril, otro de la Compañia de Salitres i el 3.º de Barnett i C.ª i se ocupan en componer lanchas.

Astilleros:

No hai.

Carpinteros de ribera:

Hai 8 oficiales i 7 calafates con residencia en Antofagasta.

Antofagasta, Diciembre 31 de 1894.

D. EUSQUISA.

---

## Subdelegacion Marítima de Paposo

*Paposo, Marzo 23 de 1895.*

En contestacion a la circular N.º 5 de fecha 15 del actual, digo a Ud. que para dar cumplimiento a lo dispuesto por esa oficina en las dos circulares mencionadas, con fecha 8 de Enero último remití a la oficina de su digno cargo los datos i Memoria anual correspondiente al año próximo pasado, i fué la siguiente:

«De conformidad con la opinion del señor Director de la Oficina Hidrográfica manifestada al señor Ministro de Marina en oficio de fecha 22 de Junio del año próximo pasado i transcrito por Ud. a esta Subdelegacion Marítima en la circular número 6 de fecha 13 de Julio del mismo año, tengo a bien remitirle una pequeña descripcion de la importancia de este puerto, tanto por su posicion topográfica como mui principalmente por sus ricos minerales que posee, de oro, plata, cobre, fierro i valiosas salitreras.»

«Incluso a estos datos, tambien remito a Ud. los Estados de Reglamento que hai la obligacion de remitir anualmente a la oficina de su digno cargo, en la siguiente:

### MEMORIA.

«1.º Hai un buen muelle de treinta metros de largo por doce metros de ancho, construido de rieles, piedra i madera; tiene dos pescantes a vapor, una cigüeña, un buzon de fierro para el embarque de minerales i una línea de rieles para su conduccion de las canchas i otra línea por la cual se conduce la mercadería en carros a las bodegas de depósito recorriendo un espacio como de ciento cincuenta metros de distancia.»

«2.º—Luces no se encienden de noche por no haber figurado en los Presupuestos Item alguno que destine alguna suma para este gasto.

Creo pues, que es de mucha necesidad que en el muelle u otro punto mas a propósito debiera encenderse alguna luz, la cual anunciaría a las naves a donde estaba situado el puerto. Aquí no hai alumbrado público, i si lo hubiese éste podría indicar el puerto ya que no hai una luz que se encienda de noche i costeada con dinero fiscal.»

«3.º—Como hai un comercio regularmente surtido, creo habrán víveres aunque no en mui crecida cantidad. Agua no hai en mucha abundancia i como es de las vertientes de las quebradas de los cerros, en cañerías de fierro se conduce a los estanques i es la que sirve para el consumo de la poblacion i su sabor es un poco salobre. Carbon de cocke hai una existencia bastante crecida, por lo menos mas de dos mil toneladas el cual lo destinaban para el uso de los hornos de fundicion de minerales de cobre.»

«4.º—En la bahia no existe ningun peligro para que pueda tomar un buen fondcadero una nave de cualesquier calado que fuese. La bahia aunque no es mui abrigada, no obstante, es mui estensa i los puntos de mas peligro que existen son la punta del Rincon al norte que distará de aquí como unas ocho millas i al sur la punta Grande que habrá mas o menos la misma distancia.»

«5.º—Boyas hai una en buen estado i es en la cual se amarra la barca nacional «Juan José Latorre» de 391 toneladas de registro i es el buque que conduce las mercaderías en su mayor parte para el consumo de este Establecimiento i se esportan al cabotaje los minerales de cobre.

«6.º—La esportacion que se hace por este puerto consiste principalmente de minerales de cobre i de oro i aunque en la actualidad los minerales se trabajan con mui poca actividad, no obstante, durante el año de 1894 la internacion i esportacion que ha habido ha sido la siguiente:

## INTERNACION.

20,012 Bultos mercaderías i su valor..... \$ 195,227

## ESPORTACION.

1,639 Bultos mercaderías i su valor..... \$ 15,149  
 37,940 Kilógramos minerales de oro, valor..... » 3,794  
 2.115,664 » » de cobre » ..... » 190,410  
 130 » » de fierro » ..... » 6

-----  
 \$ 209,359

«7.º—La poblacion urbana que hai actualmente puede ser de unos 300 habitantes sin tomar en cuenta los rurales que serán mucho mas.»

«Sin embargo, hai fundadas esperanzas de que la poblacion i habitantes se ha de aumentar, por manifestaciones que se han hecho por la propietaria i demas interesados de estas propiedades en que dentro de poco tiempo harán rehabilitar los trabajos de sus minas i harán fundir los metales en los hornos que hai hechos.

«Este puerto está situado en los 25º de latitud i su estension por la costa es hasta la Punta de Reyes al norte que lo separa del departamento de Antofagasta i al sur hasta la caleta de Bandurrias que lo separa de la Subdelegacion Marítima de Taltal.»

«Todas las serranías que abraza la estension de la costa de la pertenencia de este puerto, son de una elevacion superior a muchas otras i poseen la particularidad que la aventajan a las demás por sus bellas i pastosas campiñas i aguadas i los crecidos aguaceros caidos el año 94 será un motivo que las podrá mantener por mucho tiempo mas presentando su bonito aspecto de verdor sus vejetaciones; en otros tiempos no lejanos, los dueños de estas sierras han mantenido engordas de animales vacunos i de otras razas.»

«Como a 20 kilómetros al norte está situado el cerro del Paronal que su elevacion es de 1200 metros sobre el nivel del mar i en sus faldeos existen minas de oro que en la actualidad solo trabajan dos o tres: uno de sus propietarios, don Timoteo Marin, de la explotacion que hace, la beneficia en la mina por medio de un rudo ingenio que posee mas o ménos como los que se usaban en el tiempo del coloniaje; i sin embargo, con este remoto procedimiento este industrial le deja bastante utilidad su mina i su invento denominado Rastra.»

«Como a unos 18 kilómetros al interior está situado el primer mineral de Abundancia i es ahí en donde estan hecho los hornos actualmente para la fundicion de metales. En este mineral hai muchas minas de cobre i en algunas de ellas para la estraccion de los metales hai máquinas a vapor i para el alumbrado de las minas, hornos i poblacion hai luz eléctrica.

«Para la internacion de provisiones i material para este mineral i los demas que hai al interior i las salitreras, hai un buen camino carretero i con no mucho costo i capital no es de ninguna dificultad para que por esta ruta se pueda hacer una línea férrea i aún creemos que estan hechos los trazados para haber hecho ésta hace algun tiempo atrás.

«Desde aquí hasta una distancia bastante estensa, está hecha una línea enriclada que subiendo por la quebrada de Yumbe i la serranía, en la cual se estaba instalando un poderoso ascensor para haberse hecho por éste en vez de un ferrocarril, la internacion de los elementos para los minerales i la bajada de sus producciones al puerto.

«Entre los muchos materiales que hai invertidos en esta atrevida empresa, como a dos millas de distancia i a la entrada de la quebrada hai instalada una poderosa máquina a vapor i era ésta la que iba a servir para darle el movimiento al material rodante i carga que hubiese conducido este ascensor, i crefase no hai duda, que todo se habria podido conseguir mas o ménos que con la misma facilidad que hacen su tráfico los ascensores instalados en Valparaiso. Esta arriesgada empresa no alcanzó a terminarse i se paralizaron los trabajos en los cuales se había invertido una gruesa suma de dinero.

«Como a una distancia de doscientos metros mas o ménos del Establecimiento i un poco al sur este, hai un injenio que cuenta con bonitos edificios, maquinaria a vapor, estanques de madera de pino i plomo, el cual se habia hecho con el fin de haber beneficiado sulfato de cobre i este establecimiento no costará ménos de cincuenta mil pesos i quedó sin concluirse.

«Hai una magnífica maestranza dotada de muchas i grandes piezas de máquinas movidas por una máquina a vapor que dá el movimiento a todo el mecanismo para hacer los trabajos en los departamentos de la mecánica, herrería, carpintería i fundicion i puede hacerse piezas creo que talvez de cualesquier tamaño que fuese, como ya se han hecho en tiempos que estuvo en su activo trabajo.

«Hai una línea de teléfono hasta el mineral i no funciona en la actualidad por estar descompuesto.

«Los edificios del Establecimiento son buenos i estensos i cuenta con espaciosas bodegas i otras comodidades que son propias para un establecimiento de la importancia como éste.

«Tanto el muelle como el Establecimiento i demas propiedades de que he hecho mencion, escepto las minas del Paranal, pertenecen a la acaudalada señora Delfina Zuleta v. de Barazarte i sus hijos.

«Hai aquí una oficina telegráfica servida por un empleado i dos celadores.

«Las autoridades civiles se componen de un Subdelegado i un Juez de Subdelegacion.

«La necesidad que se deja sentir con mas urjencia con que se de-

biera de dotar a este puerto, es con una escuela mista, i no dudamos que nuestro Gobierno la puede fundar de una vez que se le hiciese ver esta apremiante necesidad, esto es, si las Municipalidades dejan de tener dominio en el ramo de enseñanza primaria.

«El Gobierno solo cuenta aquí con un edificio de madera de pino compuesto de cuatro piezas i su valor podrá ser de cuatro mil quinientos pesos i en el cual funciona la Oficina de la Tenencia de Aduana i esta Subdelegacion Marítima por ser anexa a ella funciona en la misma Oficina i con los mismos útiles por no contar con otro recurso que sus libros como lo vá a demostrar el Inventario que por nota N.º 2 de esta misma fecha le remito.

«Adjunto se servirá Ud. encontrar los Estados que manifiestan el movimiento que ha habido en este puerto durante el año de 1894.

Dios guarde a Ud.

JOSE G. FARIÑA B.

---

ESTADO que manifiesta el número i tonelaje de las naves  
entradas i salidas del puerto de Paposo durante el año  
1894.

| ENTRADAS            |          |          |       |          |                    |           |
|---------------------|----------|----------|-------|----------|--------------------|-----------|
| CLASES              | CABOTAJE |          |       |          | RESÚMEN<br>JENERAL |           |
|                     | CHILENOS |          | TOTAL |          | N.ºs               | Tonelajes |
|                     | N.º      | Tonelaje | N.º   | Tonelaje |                    |           |
| De guerra.....      | 1        | 150      | 1     | 150      | 1                  | 150       |
| A vela cargados.... | 5        | 1,955    | 5     | 1,955    | 5                  | 1,955     |
| Totales.....        | 6        | 2,105    | 6     | 2,105    | 6                  | 2,105     |
| SALIDAS             |          |          |       |          |                    |           |
| De guerra.....      | 1        | 150      | 1     | 150      | 1                  | 150       |
| A vela cargados.... | 6        | 2,346    | 6     | 2,346    | 6                  | 2,346     |
| Totales.....        | 7        | 2,496    | 7     | 2,496    | 7                  | 2,496     |

Paposo, Marzo 23 de 1895.

JOSÉ G. FARIÑA B.



Jente de mar i embarcaciones menores, matriculadas en  
1894 i existentes en 31 de Diciembre en la Subdelegacion  
Marítima de Paposo.

## JENTE DE MAR

*Ocupacion*

|                            | Núm.  |
|----------------------------|-------|
| Lancheros .....            | 6     |
| Pescadores .....           | 8     |
| Jornaleros .....           | 9     |
|                            | <hr/> |
| Total de jente de mar..... | 23    |

## EMBARCACIONES MENORES

*Clases*

|                                           | Núm.  |
|-------------------------------------------|-------|
| Chalupas para pasajeros.....              | 3     |
| Botes redondos para pasajeros.....        | 2     |
| Botes para servicios particulares.....    | 2     |
| Botes i bongos para pezca.....            | 1     |
| Cachuchos para servicio de lanchas.....   | 1     |
| Lanchas para carga dentro del puerto..... | 2     |
|                                           | <hr/> |
| Total de embarcaciones.....               | 11    |

Paposo, Marzo 23 de 1895.

JOSÉ G. FARIÑA B.

**CUADRO DEMOSTRATIVO de las entradas por derecho de rol, practicaje i enganche de marineros, percibidas por la Capitanía de Puerto de Paposo durante el año 1894.**

| Meses          | Derechos de rol |
|----------------|-----------------|
| Enero .....    | \$ 2            |
| Marzo .....    | 2               |
| Mayo .....     | 2               |
| Agosto.....    | 2               |
| Octubre.....   | 2               |
| Diciembre..... | 2               |
| Total.....     | \$ 12           |

Paposo, Marzo 23 de 1895.

JOSÉ G. FARIÑA B.

**EMBARCACIONES menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Subdelegacion marítima de Paposo en el año de 1894.**

Número 5; chalupa nacional; *Minera*; con 1½ toneladas, 2 tripulantes nacionales. Trafica en Taltal, i se ocupa en conduccion de pasajeros.

Número 7; bote nacional; *Guayacan*; con 3½ toneladas, 3 tripulantes nacionales. Trafica en Taltal i el Cobre, i se ocupa en transporte de carga.

Paposo, Marzo 23 de 1895.

JOSÉ G. FARIÑA B.

---

Astilleros, varaderos i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la Subdelegacion marítima de Paposo en el año 1894.

Varaderos:

Existe 1, de propiedad de D. Z. v. de Barazarte, i se ocupa en compostura de lanchas i botes.

Astilleros:

No hai.

Carpinteros de ribera:

Hai 2 constructores i 1 calafate con residencia en Paposo.

Paposo, Marzo 23 de 1895.

JOSÉ G. FARIÑA B.

---

## Subdelegacion Marítima de Taltal

*Taltal, Enero 16 de 1895.*

Por separado encontrará Ud. cinco cuadros que demuestran el movimiento marítimo de Taltal, durante el año 1894.

### MOVIMIENTO MARÍTIMO

Desde el primero de Enero al treinta i uno de Diciembre del año próximo pasado han entrado a este puerto trescientos treinta i tres buques: de éstos, dos de guerra, doscientos cuarenta vapores mercantes; cuarenta buques a vela cargados i cincuenta i uno id. en lastre.

De estos últimos diez i nueve por órdenes, con 423,475 toneladas en todo.

Han entrado 2,879 pasajeros i salieron durante el mismo año 2,511.

Han salido 324 buques que representan un total de 412,928 toneladas, como se espresa en el cuadro respectivo.

### IMPORTANCIA DEL PUERTO

Las principales industrias o sea las que dan vista a este departamento, son la minería i la explotacion de las salitreras.

Existen oficinas de gran importancia, como son: la «Lautaro» i «Santa Luisa», pertenecientes a una compañía extranjera i la «Atacama» de propiedad de don Daniel Oliva, industrial chileno.

Están tambien próximas a iniciar estos trabajos otras oficinas, como la «Julia» i «Flor de Chile» i hai pendiente diversas negociaciones relativas a compras de terrenos salitrales, las que, efectuadas, darán mayor impulso al movimiento industrial i comercial del departamento.

Un dato que habla bien claro al respecto, es la esportacion de salitre habida en 1894 que suma 2.174,711 quintales españoles, que produce al erario nacional una entrada bastante considerable.

#### MUELLES

Existe uno fiscal i dos particulares en actual servicio. El primero de sesenta metros de largo por diez de ancho. Fué construido de rieles i madera, i en la actualidad se le está prolongando veintidos metros mas por cuenta del Supremo Gobierno, debiendo quedar, por esta circunstancia, hábil para el fácil embarque i desembarque de pasajeros i descarga de pacotilla.

El muelle del ferrocarril tiene ciento quince metros de largo por ocho de ancho. Es de fierro i de construccion sólida. Está sostenido sobre pilotes de fierro sistema tubular.

Este muelle está destinado únicamente para el embarque de salitre, yodo i minerales i para el desembarque de carbon, maquinarias, etc. Está unido al ferrocarril de Taltal, cuyas locomotoras i carros llegan hasta su extremo. Tiene dos donkeys a vapor por los cuales puede desembarcarse diariamente hasta doscientos sesenta toneladas.

El otro muelle es de los señores Schjölberg i Ca. Mide cincuenta i cinco metros de largo por cuatro de ancho i está destinado para el embarque i desembarque de mercaderías en jeneral. Su construccion es lijera i su material viejo.

Un muelle fiscal largo i de buena construccion daria muchas facilidades al comercio i a las diversas industrias, que con facilidad se desarrollan en el departamento.

#### FAROS

Este puerto carece de un faro i creo de conveniencia i necesidad la instalacion de uno en el punto denominado la «Puntilla».

#### LUCES EN LOS MUELLES

Los particulares i el fiscal encienden sus luces de reglamento, siendo de poco alcance i de mala calidad la de este último.

## RECURSOS PARA NAVES

Este puerto cuenta con toda clase de víveres, aguada, carbon i otros elementos necesarios para proveer las naves.

## PELIGROS EN LA BAHÍA

No existe ninguno; pues el estado ordinario de la bahía es hábil i apacible.

## BOYAS

No existe ninguna dentro de esta Subdelegacion Marítima.

## MOVIMIENTO DE POBLACION

Ha habido un pequeño aumento debido a la implantacion de las oficinas que se establecen para la elaboracion del salitre i movimiento minero.

## SEMÁFORO MARÍTIMO

No existe i es de suma necesidad i utilidad su instalacion.

## VIJÍA

Tampoco hai en este puerto un vijía, servicio que es verdaderamente necesario para anunciar la entrada de buques i vapores, dando con ésto facilidades al comercio i al público en jeneral.

## OFICINA

Esta Capitanía de Puerto ocupa un edificio particular por el cual se paga un cánon de trescientos sesenta pesos anuales. Su ubicacion es central i próxima a los muelles, Aduana, Gobernacion Civil i ajencias de vapores.

## MOBILIARIO, ÚTILES, ETC.

Por separado acompaño un inventario de los muebles i útiles pertenecientes a esta Subdelegacion Marítima, incluso una embarcacion

menor que próximamente entrará al servicio, contando con que el Supremo Gobierno, habrá de dotar a esta Capitanía de Puerto con los marineros necesarios.

VARADEROS.

Existen cuatro situados en la parte sur de la población i que están destinados a la compostura de lanchas ocupando un personal de diez i siete hombres, residentes todos en esta localidad, como se demuestra en el cuadro que al efecto acompaño.

Dos de éstos varaderos pertenecen a la sociedad salitrera «Lautaro Nitrate Company Limited» i los otros dos a los señores «Schjölberg i C.<sup>a</sup>, agentes de vapores.

SERVICIO DE CORREOS.

El transporte de correspondencia desde el muelle a la oficina de correos se hace hoy día por jente que trabaja en la playa, la cual no recibe remuneracion alguna, siendo por esto, en muchas ocasiones pésimo el servicio; pues no siempre los trabajadores están dispuestos a servir con preferencia en el acarreo de balijas.

Actualmente transporta cada vapor para este puerto de veinte o veinticinco bultos de correspondencia i encomiendas, cuyo peso medio no baja de cuarenta a cincuenta kilogramos por bulto.

Se ha dado cuenta i oficiado diversas veces a la autoridad local i así mismo se ha puesto este hecho en conocimiento del señor Inspector de oficinas de correos, quien de paso por este puerto tuvo ocasion de presenciar i notar la deficiencia de este servicio; pues, sin duda alguna, se comprenderá que no habiendo con qué satisfacerlo, jamás podrá marchar con el cuidado i rapidez que necesita el despacho de la correspondencia i encomiendas en jeneral.

PRÁCTICO.

La persona que desempeña este puesto se muestra activo i celoso en el cumplimiento de sus obligaciones.

Es cuanto puedo decir a Ud. con relacion a la memoria correspondiente al año 1894, dando con esto cumplimiento a lo que dispone el art. 20, del Supremo Decreto de 13 de Octubre de 1865.

Dios guarde a Ud.

G. GAZITÚA.

ESTADO que manifiesta el número i tonelaje de las naves entradas i salidas del puerto de Taitai durante el año 1894

| CLASES               | ENTRADAS |          |             |          |       |          | ESTERIOR |          |             |             |       |          | RESUMEN JENERAL |          |         |           |
|----------------------|----------|----------|-------------|----------|-------|----------|----------|----------|-------------|-------------|-------|----------|-----------------|----------|---------|-----------|
|                      | CABOTAJE |          |             | TOTAL    |       |          | CHILENOS |          |             | ESTRANJEROS |       |          | TOTAL           |          | N.os    | Tonelajes |
|                      | CHILENOS |          | ESTRANJEROS |          | TOTAL |          | CHILENOS |          | ESTRANJEROS |             | TOTAL |          |                 |          |         |           |
|                      | N.º      | Tonelaje | N.º         | Tonelaje | N.º   | Tonelaje | N.º      | Tonelaje | N.º         | Tonelaje    | N.º   | Tonelaje | N.º             | Tonelaje | N.os    | Tonelajes |
| De guerra.....       | 2        | 1,310    |             |          | 2     | 1,310    |          |          |             |             |       |          |                 | 2        | 1,310   |           |
| A vapor.....         | 104      | 105,145  | 136         | 207,980  | 240   | 313,125  |          |          |             |             |       |          |                 | 240      | 313,125 |           |
| A vela cargados..... | 9        | 3,548    | 13          | 17,105   | 22    | 20,653   | 1        | 1,035    | 17          | 21,204      | 18    | 22,239   |                 | 40       | 42,892  |           |
| A id. en lastre..... |          |          | 17          | 21,023   | 17    | 21,023   |          |          | 34          | 45,125      | 34    | 45,125   |                 | 51       | 66,148  |           |
| Totales.....         | 115      | 110,003  | 166         | 246,108  | 281   | 356,111  | 1        | 1,035    | 51          | 66,329      | 52    | 67,464   |                 | 333      | 423,475 |           |
| <b>SALIDAS</b>       |          |          |             |          |       |          |          |          |             |             |       |          |                 |          |         |           |
| De guerra.....       | 2        | 1,310    |             |          | 2     | 1,310    |          |          |             |             |       |          |                 | 2        | 1,310   |           |
| A vapor.....         | 101      | 102,758  | 135         | 203,592  | 236   | 306,350  |          |          | 1           | 1,715       | 1     | 1,715    |                 | 237      | 308,065 |           |
| A vela cargados..... | 3        | 1,684    | 8           | 10,932   | 11    | 12,616   |          |          | 46          | 58,226      | 46    | 58,226   |                 | 57       | 70,842  |           |
| A id. en lastre..... | 5        | 2,513    | 22          | 28,737   | 27    | 31,250   |          |          | 1           | 1,461       | 1     | 1,461    |                 | 28       | 32,711  |           |
| Totales.....         | 111      | 108,265  | 165         | 243,261  | 276   | 351,526  |          |          | 48          | 61,402      | 48    | 61,402   |                 | 324      | 412,928 |           |

NOTA.-- Quedan a la carga nueve buques, siete extranjeros i dos chilenos --Taitai, Diciembre 31 de 1894.--G. GAZITTA.

Jente de mar i embarcaciones menores, matriculadas en 1894 i existentes en 31 de Diciembre en la Subdelegacion Marítima de Taltal.

JENTE DE MAR

*Ocupacion*

|                            | Núm.  |
|----------------------------|-------|
| Fleteros .....             | 43    |
| Lancheros .....            | 25    |
| Pescadores .....           | 6     |
| Estivadores .....          | 8     |
|                            | <hr/> |
| Total de jente de mar..... | 82    |

EMBARCACIONES MENORES

*Clases*

|                                                                               | Núm.  |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Vapores para remolque .....                                                   | 1     |
| Chalupas para pasajeros.....                                                  | 20    |
| Botes redondos para id.....                                                   | 6     |
| Botes para servicios particulares.....                                        | 3     |
| Canoas para pesca.....                                                        | 2     |
| Botes i bongos para pesca.....                                                | 3     |
| Cachuchos para servicio de lanchas.....                                       | 3     |
| Lanchas para carga dentro del puerto.....                                     | 51    |
| Lanchones para id. id.....                                                    | 2     |
| Lanchas cisternas.....                                                        | 1     |
| Lanchas que viajan dentro de los límites de la Subdele-<br>cion Marítima..... | 3     |
|                                                                               | <hr/> |
| Total de embarcaciones.....                                                   | 95    |

Taltal, 31 de Diciembre de 1894.

G. GAZIRÚA.

CUADRO DEMOSTRATIVO de las entradas por derechos de rol i practicaje, percibidas por esta Capitanía de Puerto, durante el año de 1894.

| MESES          | ROL                            |        | PRACTICAJE                     |                          |          |
|----------------|--------------------------------|--------|--------------------------------|--------------------------|----------|
|                | Parte del Subdelegado Marítimo | TOTAL  | Parte del Subdelegado Marítimo | Parte de los practicicos | TOTALES  |
| Enero .....    | \$ 26                          | \$ 26  | \$ 32                          | \$ 164                   | \$ 196   |
| Febrero.....   | 23                             | 23     | 16                             | 84                       | 100      |
| Marzo .....    | 29                             | 29     | 50                             | 250                      | 300      |
| Abril .....    | 24                             | 24     | 55                             | 275                      | 330      |
| Mayo .....     | 27                             | 27     | 43                             | 217                      | 260      |
| Junio .....    | 34                             | 34     | »                              | »                        | »        |
| Julio.....     | 22                             | 22     | 87                             | 438                      | 525      |
| Agosto .....   | 29                             | 29     | 36                             | 184                      | 220      |
| Setiembre..... | 26                             | 26     | 80                             | 400                      | 480      |
| Octubre .....  | 27                             | 27     | 18                             | 92                       | 110      |
| Noviembre ..   | 23                             | 23     | 30                             | 150                      | 180      |
| Diciembre..... | 32                             | 32     | 27                             | 138                      | 165      |
| Totales....    |                                | \$ 322 | \$ 474                         | \$ 2,392                 | \$ 2,866 |

Taltal, 31 de Diciembre de 1894.

G. GAZITÚA.

EMBARCACIONES menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Subdelegación Marítima de Taltal durante el año 1894

| NÚMERO                                          | CLASE                       | NACION    | NOMBRE      | TONELAJE         | TRIPULACION      |                   | PUNTO DE TRÁFICO                               | OCUPACION            |
|-------------------------------------------------|-----------------------------|-----------|-------------|------------------|------------------|-------------------|------------------------------------------------|----------------------|
|                                                 |                             |           |             |                  | Nacionales       | Estranj.          |                                                |                      |
| 1                                               | Balandra                    | Chilena   | N.º 4       | 140 qts. espñls. | 1                | 1                 | Taltal i Paposo                                | Conduce metales.     |
| 2                                               | Falucho                     | Id.       | Cochrane    | 80 »             | 1                | 1                 | Id.                                            | Id. mercads.         |
| 3                                               | Id.                         | Id.       | Bianco      | 80 »             | 1                | 1                 | Id.                                            | Id.                  |
| Taltal, 31 de Diciembre de 1894.                |                             |           |             |                  |                  |                   |                                                |                      |
| G. GAZITÚA.                                     |                             |           |             |                  |                  |                   |                                                |                      |
| VARADEROS existentes en 31 de Diciembre de 1894 |                             |           |             |                  |                  |                   |                                                |                      |
| Taltal, 31 de Diciembre de 1894.                |                             |           |             |                  |                  |                   |                                                |                      |
| G. GAZITÚA.                                     |                             |           |             |                  |                  |                   |                                                |                      |
| PROPIETARIOS                                    |                             | Cahafates | Carpinteros | Otros empleados  | N.º de empleados | ACTUAL RESIDENCIA |                                                | TRABAJO QUE SE HACEN |
| 1.                                              | Schjölberg i C.ª            | 2         | 2           | 1                | 5                | Taltal            | } Reparaciones i com-<br>} posturas de lanchas | }                    |
| 2.                                              | Id.                         | 2         | 2           |                  | 3                | Id.               |                                                |                      |
| 3.                                              | Lautaro Nitrate C.ª Limited | 2         | 3           | 1                | 6                | Id.               |                                                |                      |
| 4.                                              | Id.                         |           | 1           | 1*               | 2                | Id.               |                                                |                      |
| Totales                                         |                             | 6         | 8           | 3                | 17               |                   |                                                |                      |
| Taltal, 31 de Diciembre de 1894.                |                             |           |             |                  |                  |                   |                                                |                      |
| G. GAZITÚA.                                     |                             |           |             |                  |                  |                   |                                                |                      |

G. GAZITÚA.

Taltal, 31 de Diciembre de 1894.

G. GAZITÚA.

**INVENTARIO de los muebles i útiles de la Subdelegacion  
Marítima de Taltal.**

- 1 escritorio de Madera.
- 1 armario para el archivo.
- 6 sillas americanas.
- 1 sofá de madera.
- 1 alfombra usada.
- 1 lámpara de pié.
- 2 salivaderas.
- Útiles de escritorio.
- 4 tomos «Manual del Marino».
- 1 libro de «Roles».
- 1 » de «Boletas de Sanidad».
- 1 » de «Estado de Mar».
- 1 » «Matrícula de jente de mar»
- 1 » «Matrícula de embarcaciones menores»,
- 1 » «Copiador de oficios i telegramas».
- 1 » «Entrada de buques».
- 1 » «Salida de buques».
- 1 timbre de goma «Subdelegacion marítima de Taltal».

Taltal, 31 de diciembre de 1894.

G. GAZITÚA

## Subdelegacion Marítima de Chañaral

---

*Chañaral, 28 de Febrero de 1895.*

SEÑOR JEFE DE LA OFICINA CENTRAL DE FAROS I CAPITANÍAS:

Tengo el honor de remitir a Ud. los siguientes cuadros estadísticos que manifiestan el movimiento habido en esta Subdelegacion Marítima durante el año de 1894, los cuales, adjuntos a la presente, forman la Memoria anual correspondiente al año citado.

N.º 1.—Un estado del número i tonelaje de las naves entradas.

N.º 2.—Un estado del número i tonelaje de las naves salidas.

N.º 3.—Un estado que demuestra los varaderos, carpinteros i calafates de ribera que existen dentro de los límites de esta Subdelegacion Marítima.

N.º 4.—Un estado de las embarcaciones menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la misma Subdelegacion.

N.º 5.—Un estado de la jente de mar i embarcaciones menores matriculadas en 1894 i existentes en 31 de Diciembre del mismo año.

N.º 6.—Un cuadro demostrativo de las entradas por derechos de rol.

### MOVIMIENTO MARÍTIMO

El movimiento marítimo que en la actualidad hai por este puerto, es esclusivamente del cabotaje, por cuya circunstancia no se hace ninguna mencion de navegacion exterior.

La entrada de naves durante el año de 1894, fué la siguiente:

|                                          |                 |         |
|------------------------------------------|-----------------|---------|
| 9 Buques de guerra nacionales con ..     | 3,772 toneladas |         |
| 151 Vapores nacionales i extranjeros con | 177,351         | »       |
| 15 Buques de vela nac. i estranj. con    | 9,883           | »       |
| <hr/> Total 175 naves con .....          | <hr/> 191,506   | <hr/> » |

De los buques mercantes, exceptuando los de guerra, ciento sesenta i cinco entraron con cargamento de carbon i mercaderías surtidas, i solo uno en lastre.

## SALIDAS

|                                          |                         |   |
|------------------------------------------|-------------------------|---|
| 9 Buques de guerra nacionales con ..     | 3,772 toneladas         |   |
| 152 Vapores nacionales i extranjeros con | 178,256                 | » |
| 15 Buques de vela nac. i estranj. con    | 9,413                   | » |
| <hr/> Total 176 naves con .....          | <hr/> 191,441 toneladas |   |

Existencia para 1895:

2 Buques de vela con 1,608 toneladas.

El movimiento de pasajeros fué el siguiente:

Entraron 752 i salieron 633.

RECURSOS I FACILIDADES PARA LAS NAVES E IMPORTANCIA COMERCIAL  
DE CHAÑARAL

Dando cumplimiento a lo ordenado por la oficina central de Faros i Capitanías de Puerto en circular N.º 6 de fecha 13 de Julio del año próximo pasado, paso a consignar en esta memoria los datos a que se refiere el señor Director de la Oficina Hidrográfica, tendentes a dar a conocer la importancia de cada localidad i los recursos i facilidades que los buques puedan encontrar en cada una de ellas.

## MUELLES

Existen cuatro muelles: uno fiscal para el embarque i desembarque de carga i pasajeros: uno de la compañía Minera, destinado al servicio del establecimiento i tambien del público en caso necesario, i dos cuyo principal objeto es para el embarque de lastre i desembarque de materias inflamables, encontrándose ámbos situados al extremo sur de la poblacion.

Con motivo de las continuas bravezas de mar que hai en este puerto, se utiliza en cada caso de mal tiempo uno de estos últimos muelles para el tráfico ordinario, por razon de que éste se hace imposible i riesgoso por el muelle fiscal.

Con escepcion del muelle de la Compañía Minera, los demas se encuentran en completo estado de deterioro, llamando mui principalmente la atencion el muelle fiscal, el cual, por las circunstancias de destruccion en que se halla, no presta ninguna comodidad al público sino que por el contrario, es un constante peligro para los transeuntes i para las embarcaciones que atracan a su costado.

Carece de comodidad para el embarque i desembarque de mercaderías, pues ésto se verifica por un pescante manejado a mano, i el único que hai a vapor, lo utiliza esclusivamente el Ferrocarril para el desembarque de carbon. Por consiguiente, estas operaciones demandan gran trabajo i pérdida de tiempo.

De mucha utilidad sería, i el público se beneficiaría notablemente si el Supremo Gobierno ordenara la demolicion del muelle actual, i autorizara la construccion de uno que consultara mayores seguridades de solidez i reuniese toda clase de comodidades.

#### FAROS

Estudiando detenidamente este punto, veo que es de necesidad la existencia de un faro en este puerto, por cuanto en la actualidad los vapores i buques que arriban de noche no tienen señal ninguna que los gué, ni siquiera una luz que por su posicion i carácter les indique cualesquier peligro que hubiere.

La Comision Hidrográfica que en años anteriores anduvo estudiando las posesiones mas adecuadas para la colocacion de faros en toda la costa, tomó en ésta los datos consiguientes al respecto, datos que presumo se encontrarán en esa oficina i cuya consulta facilitaría la realizacion de la obra.

#### ESTADO COMERCIAL

Este puerto, cuya principal industria es la minería, ha pasado hasta el año último por una crisis escepcional a consecuencia de las alternativas del cambio i de la paralización de trabajos de algunos centros mineros. Pero, desde fines del mismo año, éste estado de decadencia

ha venido desapareciendo paulatinamente debido al nuevo jiro introducido en sus negocios por la casa de los señores Besa i Ca. i a la rehabilitacion en parte de los trabajos de la Compañía Minera.

Funcionan ahora dos establecimientos de fundiciones de ejes de cobre, perteneciente a la Compañía Minera i a los señores Besa i Ca., i cuyos productos son esportados con destino a Guayacan i Lota. Tambien se embarcan minerales en crudo, todo lo cual constituye la principal esportacion que hai por este puerto.

Salvada la crisis porque atravesaba Chañaral, el comercio vino desarrollándose i tomando su impulso anterior, i la poblacion aumentándose gradualmente con motivo de la implantacion de nuevos trabajos.

#### PROVISIONES PARA LAS NAVES

Como el comercio no es tan reducido, siempre existen recursos suficientes de víveres, pues éste se surte semanalmente de la plaza de Valparaiso.

Hai dos máquinas condensadoras de agua que funcionan diariamente sin interrupcion, i hai constantemente una regular existencia de carbon chileno i extranjero en los establecimientos.

Debo manifestar que la sumministracion de víveres a los buques en este puerto, es en mui pequeña escala, pero en todo caso, no se carece aquí de ninguno de estos elementos indispensables.

#### VALIZAS I BOYAS

No las hai en este puerto, sin embargo de estimarlas necesarias.

Al efecto, se hace de suma urjencia colocar una valiza o boya luminosa en un hajo que existe en la parte norte de la bahía, i el cual es un constante peligro para los navegantes.

Sobre este particular, llamo mui especialmente la atencion de Ud.

#### ASTILLEROS I VARADEROS

Hai solamente dos varaderos para lanchas i otras embarcaciones menores, que no prestan las comodidades necesarias por sus reducidas dimensiones i por ser la plaza nada adecuada al objeto.

## CARPINTEROS I OFICIALES DE RIBERA

Actualmente existen dos carpinteros-calafates que lo son Pablo i Jorge Cantuaria, haciendo las veces de oficial de ribera, Alejandro Casanova.

## PRACTICOS

No obstante de ser útiles sus servicios, no existe práctico desde años anteriores, por cuya causa no se percibe en ésta Capitanía derechos de practicaaje.

Como un empleado especial en este ramo no tendria cómo sostenerse por las reducidas entradas, i como jeneralmente vienen buques extranjeros pidiendo estos servicios, me permito insinuar la conveniencia que habria de que se me autorizara para que, en cada caso, delegara yo esas facultades en una persona o empleado competente en la materia, cobrando los respectivos emolumentos conforme al arancel.

## AYUDANTE

No hai Ayudante con nombramiento especial del Supremo Gobierno, por estar la Subdelegacion Marítima anexa a la Tenencia de Aduana.

Hace las veces un empleado de Hacienda, medida adoptada para facilitar el buen servicio i atender a los trabajos consiguientes.

## OFICINA DE ENGANCHE

No existe, por el poco cambio que ocurre en este puerto entre los tripulantes de las naves, los que vienen siempre contratados por viaje redondo i tiempo señalado.

## OFICINA DE LA CAPITANÍA I SUS NECESIDADES

Funciona desde muchos años en una pieza del edificio de la Tenencia de Aduana.

No cuenta con mobiliario: existe solamente un estante i un meson deteriorados i cuatro sillas destruidas.

Tampoco posee libros de consulta ni cuadros de señales, que son de imperiosa necesidad en el servicio.

Sobre este particular ruego a usted se sirva recabar de quien corresponda se provea a esta Subdelegacion Marítima de una docena de sillas, un escritorio i un tomo completo del «Manual del Marino,» asimismo se conceda la suma de cien pesos para la adquisicion de un alfombrado i reparacion del estante que existe.

Es cuanto tengo el honor de dar cuenta a usted sobre el servicio i movimiento de esta oficina durante el año próximo pasado.

Dios guarde a Ud.

D. V. PINTO.

---

ESTADO que manifiesta el número i tonelaje de las naves  
entradas i salidas del puerto de Chañaral durante el año  
1894.

| ENTRADAS             |          |          |             |          |       |          |                    |          |
|----------------------|----------|----------|-------------|----------|-------|----------|--------------------|----------|
| CLASES               | CABOTAJE |          |             |          |       |          | RESÚMEN<br>JENERAL |          |
|                      | CHILENOS |          | ESTRÁNJEROS |          | TOTAL |          | N.º                | Tonelaje |
|                      | N.º      | Tonelaje | N.º         | Tonelaje | N.º   | Tonelaje |                    |          |
| De guerra.....       | 9        | 3,772    |             |          | 9     | 3,772    | 9                  | 3,772    |
| A vapor.....         | 98       | 105,431  | 53          | 72,420   | 151   | 177,851  | 151                | 177,851  |
| A vela cargados...   | 9        | 3,365    | 5           | 6,303    | 14    | 9,668    | 14                 | 9,668    |
| Id. id. en lastre... | 1        | 215      |             |          | 1     | 215      | 1                  | 215      |
| Totales.....         | 117      | 112,783  | 58          | 78,723   | 175   | 191,506  | 175                | 191,506  |
| SALIDAS              |          |          |             |          |       |          |                    |          |
| De guerra.....       | 9        | 3,772    |             |          | 9     | 3,772    | 9                  | 3,772    |
| A vapor.....         | 99       | 105,836  | 53          | 72,420   | 152   | 178,256  | 152                | 178,256  |
| A vela cargados...   | 11       | 4,599    | 4           | 4,814    | 15    | 9,413    | 15                 | 9,413    |
| Totales.....         | 119      | 114,207  | 57          | 77,234   | 176   | 191,441  | 176                | 191,441  |

Chañaral, 28 de Febrero de 1895.

D. V. PINTO

**JENTE DE MAR i embarcaciones menores, matriculadas en 1894 i existentes en 31 de Diciembre en la Subdelegacion Marítima de Chañaral.**

JENTE DE MAR

| <i>Ocupacion</i>                | Número |
|---------------------------------|--------|
| Fleteros . . . . .              | 9      |
| Lancheros . . . . .             | 13     |
| Pescadores . . . . .            | 1      |
| Jornaleros . . . . .            | 4      |
| Total de jente de mar . . . . . | 27     |

EMBARCACIONES MENORES

| <i>Clases</i>                                      |    |
|----------------------------------------------------|----|
| Chalupas para pasajeros . . . . .                  | 2  |
| Botes redondos para pasajeros . . . . .            | 5  |
| Botes para servicios particulares . . . . .        | 1  |
| Botes-cachuchos para servicio de lanchas . . . . . | 2  |
| Lanchas para carga dentro del puerto . . . . .     | 17 |
| Total de embarcaciones . . . . .                   | 27 |

Chañaral, 28 de Febrero de 1895.

D. V. PINTO.

CUADRO demostrativo de las entradas por derecho de rol, practicaje i enganche de marineros, percibidas por la Capitanía de Puerto de Chañaral, durante el año 1894.

| MESES          | DERECHOS DE ROL                    |                           |           |
|----------------|------------------------------------|---------------------------|-----------|
|                | Parte del gober-<br>nador marítimo | Parte<br>de los ayudantes | TOTAL     |
| Enero.....     | \$ 10.00                           | \$ 10.00                  | \$ 20.00  |
| Febrero.....   | 7.50                               | 7.50                      | 15.00     |
| Marzo.....     | 8.00                               | 8.00                      | 16.00     |
| Abril.....     | 8.50                               | 8.50                      | 17.00     |
| Mayo.....      | 7.00                               | 7.00                      | 14.00     |
| Junio.....     | 9.00                               | 9.00                      | 18.00     |
| Julio.....     | 8.00                               | 8.00                      | 16.00     |
| Agosto.....    | 9.00                               | 9.00                      | 18.00     |
| Setiembre..... | 7.00                               | 7.00                      | 14.00     |
| Octubre.....   | 9.00                               | 9.00                      | 18.00     |
| Noviembre..... | 10.00                              | 10.00                     | 20.00     |
| Diciembre..... | 9.00                               | 9.00                      | 18.00     |
| Total.....     | \$ 102.00                          | \$ 102.00                 | \$ 204.00 |

Chañaral, 28 de Febrero de 1895.

D. V. PINTO.

**ASTILLEROS, varaderos i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la Subdelegacion Marítima de Chañaral.**

Astilleros:

No hai.

Varaderos:

Existen 2, 1 de propiedad del señor Eduardo Tellez, i 1 del señor Santiago G. Shériff; i se ocupan en arreglo de lanchas i otras embarcaciones menores.

Carpinteros de ribera;

Existen 3, 1 oficial i 2 calafates con residencia en Chañaral.

Observaciones.—Pablo i Jorje Cantuarias, son los calafates i carpinteros de ribera, i Alejandro Casanova, oficial de ribera.

Chañaral, 28 de Febrero de 1895.

D. V. PINTO.

---

**EMBARCACIONES menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Subdelegacion Marítima de Chañaral.**

Lanchas: 17, nacionales, numeradas, con un total de 449 toneladas i 259 peso neto. Tripuladas por 13 nacionales: trafican en la bahía, i se ocupan en carga i descarga de mercaderías.

Chalupas: 2, nacionales, numeradas, con 3 toneladas i 2 de peso neto. Trafican en la bahía, i se ocupan en pasajeros i carga.

Botes: 8 nacionales, numerados, con 22 toneladas i 15 de peso neto. Trafican en la bahía, i se ocupan en pasajeros i carga.

Chañaral, 28 de Febrero de 1895.

D. V. PINTO.

---

## Subdelegacion Marítima de Carrizal Bajo

*Carrizal Bajo, Abril 20 de 1895.*

Adjunto se servirá usted encontrar siete cuadros que manifiestan el movimiento marítimo de este puerto durante el año 1894, en la forma que se espresa:

- 1.—Entradas i salidas de naves en jeneral.
- 2.—Navegacion del exterior.
- 3.—Embarcaciones menores.
- 4.—Varaderos i carpinteros de ribera.
- 5.—Jente de mar i matrícula.
- 6.—Derechos de rol.
- 7.—Naufragios.

### MUELLES

Para el tráfico de pasajeros i embarque i desembarque de mercaderías en jeneral solo existe el muelle perteneciente a la casa de Diaz i Ca. La Empresa del Ferrocarril de Carrizal i Cerro Blanco posee tambien otro, pero que está dedicado esclusivamente al servicio de dicha empresa.

### PROVISIONES

Hai en este puerto en abundancia víveres, carbon, agua i todos aquellos elementos mas indispensables que pudieran necesitar las naves mercantes.

## PELIGROS EN LA BAHÍA

Habiendo sido destruida en su parte superior la roca «Arequipa» no existe actualmente peligro alguno en la bahía, i los buques pueden entrar i salir sin dificultad. Sin embargo, para naves de gran calado, como el *Prat*, por ejemplo, estimo que ofrecerá algun peligro todavía la citada roca, por lo que seria de desear se practicase un nuevo reconocimiento i se le fijara una boya.

## ESPORTACION

Los productos de la minería forman la esportacion principal de este puerto, consistentes en ejes de cobre, minerales de manganeso, plomo i otras pastas.

## POBLACION

El número de habitantes de la localidad es aproximado a mil. Los negocios resienten de cierta calma actualmente, pero es de confiar vuelvan pronto a su antigua actividad.

## BOYAS I VALIZAS

Solo existe una boya perteneciente a la Compañía Esplotadora de Lota i Coronel i destinada al exclusivo servicio de sus buques.

## TELÉGRAFOS

Existe la línea del Estado que comunica este puerto con el norte i sur de la República. Hai ademas una línea telefónica que la comunica con Vallenar.

## SUBDELEGACION MARÍTIMA

No hai edificio, mobiliario, ni útiles para esta oficina, sirviendo para el objeto la oficina de la Aduana.

No existen aquí luces, semáforos, ni instrumentos de ninguna especie para observaciones o anuncios.

## LIBROS I LABORES

Se llevan al dia.

## SERVICIOS

Se hace el servicio marítimo por los cuatro marineros del Resguardo i botes de la misma oficina, que es de cuanto se puede disponer.

Creo dejar cumplido con la reseña anterior lo dispuesto por esa Inspeccion en circular N.º 5 de 15 de Marzo próximo pasado.

Dios guarde a Ud.

S. ROJAS G.

ESTADO que manifiesta el número i tonelaje de las naves entradas i salidas del puerto de Carrizal Bajo durante el año de 1894.

| CLASES                             | ENTRADAS |          |             |          |       |          |          |          |             |          |       |          | RESÚMEN JENERAL |           |  |
|------------------------------------|----------|----------|-------------|----------|-------|----------|----------|----------|-------------|----------|-------|----------|-----------------|-----------|--|
|                                    | CABOTAJE |          |             |          |       |          | ESTERIOR |          |             |          |       |          | N.ºs            | Tonelajes |  |
|                                    | CHILEÑOS |          | ESTRANJEROS |          | TOTAL |          | CHILEÑOS |          | ESTRANJEROS |          | TOTAL |          |                 |           |  |
|                                    | N.º      | Tonelaje | N.º         | Tonelaje | N.º   | Tonelaje | N.º      | Tonelaje | N.º         | Tonelaje | N.º   | Tonelaje | N.º             | Tonelaje  |  |
| A vapor.....                       | 43       | 47,300   | 46          | 64,400   | 89    | 111,700  | 24       | 26,400   | 26          | 36,400   | 50    | 62,800   | 139             | 174,500   |  |
| A vela cargados.....               | 11       | 6,700    | .....       | .....    | 11    | 6,700    | .....    | .....    | 7           | 9,800    | 7     | 9,800    | 18              | 16,500    |  |
| Id. id. en lastre.....             | 29       | 20,000   | .....       | .....    | 29    | 20,000   | .....    | .....    | 5           | 5,500    | 5     | 5,500    | 34              | 25,500    |  |
| De arribada forzosa { A vapor..... | 1        | 440      | .....       | .....    | 1     | 440      | .....    | .....    | .....       | .....    | ..... | .....    | 1               | 440       |  |
| { A vela.....                      | 1        | 294      | .....       | .....    | 1     | 294      | .....    | .....    | .....       | .....    | ..... | .....    | 1               | 294       |  |
| Totales.....                       | 85       | 74,734   | 46          | 64,400   | 131   | 139,134  | 24       | 26,400   | 38          | 51,700   | 62    | 78,100   | 193             | 217,234   |  |
| SALIDAS                            |          |          |             |          |       |          |          |          |             |          |       |          |                 |           |  |
| A vapor.....                       | 43       | 47,300   | 46          | 64,400   | 89    | 111,700  | 24       | 26,400   | 26          | 36,400   | 50    | 62,800   | 139             | 174,500   |  |
| A vela cargados.....               | 10       | 6,000    | .....       | .....    | 10    | 6,000    | .....    | .....    | 5           | 7,000    | 5     | 7,000    | 15              | 13,000    |  |
| Id. id. en lastre.....             | 29       | 20,000   | .....       | .....    | 29    | 20,000   | .....    | .....    | 4           | 4,400    | 4     | 4,400    | 33              | 24,400    |  |
| Totales.....                       | 82       | 73,300   | 46          | 64,400   | 128   | 137,700  | 24       | 26,400   | 35          | 47,800   | 59    | 74,200   | 187             | 211,900   |  |

Carrizal Bajo, Abril 10 de 1894.

S. ROJAS G.

## Navegación del Exterior durante el año 1894

### BUQUES A VAPOR

Entraron 26, con 36,000 toneladas de carga i salió el mismo número con 36,400.

### BUQUES A VELA

Entraron 5 con 5,500 toneladas en lastre, i 7 con 9,800 toneladas de carga, formando un total de 12; con 15,300 toneladas; salieron 4 con 4,400 toneladas en lastre, i 5 con 7,000 toneladas de carga, formando un total de 9 con 11,400 toneladas.

Carrizal Bajo, Abril 10 de 1895.

S. ROJAS G.

Jente de mar i embarcaciones menores, matriculadas en 1894 i existentes en 31 de Diciembre en la Subdelegacion Marítima de Carrizal Bajo.

JENTE DE MAR

*Ocupacion*

|                  | Núm. |
|------------------|------|
| Fleteros .....   | 8    |
| Lancheros .....  | 9    |
| Pescadores ..... | 4    |
| Jornaleros ..... | 6    |

Total de jente de mar..... 27

EMBARCACIONES MENORES

*Clases*

|                                           | Núm. |
|-------------------------------------------|------|
| Vapores para remolque.....                | 1    |
| Chalupas para pasajeros.....              | 2    |
| Botes redondos para pasajeros.....        | 8    |
| Botes para servicios particulares.....    | 7    |
| Botes i Bongos para pesca.....            | 3    |
| Cachuchos para servicio de lanchas.....   | 3    |
| Lanchas para carga dentro del puerto..... | 25   |
| Lanchas cisternas.....                    | 1    |

Total de embarcaciones..... 50

Carrizal Bajo, Abril 10 de 1895.

S. ROJAS G.

CUADRO DEMOSTRATIVO de las entradas por derecho de rol, practicaje i enganche de marineros, percibidas por la Capitanía de Puerto de Carrizal Bajo durante el año 1894

| MESES           | DERECHOS DE ROL               |       | POR PRACTICAJE  |                                     |                        |       | TOTAL    |
|-----------------|-------------------------------|-------|-----------------|-------------------------------------|------------------------|-------|----------|
|                 | Parte del Gobernador Marítimo | TOTAL | Deposito del 5% | Parte de los Gobernadores Marítimos | Parte de los prácticos | TOTAL |          |
| Enero .....     | 31                            | 31    | (1) \$ 500      | \$ 47.60                            | \$ 236.80              | \$    | 284.40   |
| Febrero .....   | 24                            | 24    | .....           | 24.23                               | 121.14                 |       | 145.37   |
| Marzo .....     | 25                            | 25    | .....           | 60.13                               | 300.68                 |       | 360.81   |
| Abril .....     | 27                            | 27    | .....           | 41.05                               | 205.27                 |       | 246.32   |
| Mayo .....      | 18                            | 18    | .....           | 34.18                               | 170.90                 |       | 205.08   |
| Junio .....     | 24                            | 24    | .....           | 18.92                               | 94.61                  |       | 113.53   |
| Julio .....     | 18                            | 18    | .....           | 40.43                               | 202.16                 |       | 242.59   |
| Agosto .....    | 18                            | 18    | .....           | 23.78                               | 118.93                 |       | 142.71   |
| Setiembre ..... | 20                            | 20    | .....           | 24.08                               | 120.39                 |       | 144.47   |
| Octubre .....   | 25                            | 25    | .....           | 21.16                               | 105.84                 |       | 127.00   |
| Noviembre ..... | 21                            | 21    | .....           | 36.34                               | 181.73                 |       | 218.07   |
| Diciembre ..... | 18                            | 18    | .....           | 22.83                               | 114.19                 |       | 137.02   |
| Total .....     | .....                         | 269   | (1) \$ 500      | \$ 394.73                           | \$ 1,972.64            | \$    | 2,367.37 |

Carrizal Bajo, Abril 10 de 1895.

(1) Depósito en la Tesorería Fiscal.

S. ROJAS G.

EMBARCACIONES menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Subdelegación Marítima de Carrizal Bajo

| NÚMERO | CLASE                  | NACION        | NOMBRE       | TONELAJE<br>O CAPACIDAD | TRIPULACION |             | PUNTO<br>DE<br>TRÁFICO | OCUPACION                     | TOTAL |
|--------|------------------------|---------------|--------------|-------------------------|-------------|-------------|------------------------|-------------------------------|-------|
|        |                        |               |              |                         | Nacionales  | Estrangeros |                        |                               |       |
| 1      | Vapor remolcador....   | Nacional..... | Elsic .....  | 10                      | 2           | .....       | Bahía...               | Remolque.                     |       |
| 2      | Chalupas .....         | Id.....       | Sin nombre.. | 4                       | 6           | .....       | Id.....                | Fleteros.                     |       |
| 8      | Botes .....            | Id.....       | Id.....      | 17                      | 24          | .....       | Id.....                | Id.                           |       |
| 7      | Id.....                | Id.....       | Id.....      | 13                      | 14          | .....       | Id.....                | Particulares.                 |       |
| 3      | Id.....                | Id.....       | Id.....      | 4                       | 6           | .....       | Id.....                | Pesca.                        |       |
| 3      | Cachuchos .....        | Id.....       | Id.....      | 2                       | 3           | .....       | Id.....                | Servicio de lanchas           |       |
| 25     | Lanchas .....          | Id.....       | Id.....      | 500                     | 50          | .....       | Id.....                | Carga i des-<br>crg. de mercs |       |
| 1      | Lanchas cisternas..... | Id.....       | Id.....      | 10                      | 2           | .....       | Id.....                | Carg. de agua                 | 50    |

Carrizal Bajo, Abril 10 de 1895.

S. ROJAS G.

ASTILLEROS, varaderos i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la Subdelegacion Marítima de Carrizal Bajo.

Varaderos:

Existen 3: 1 de propiedad de la señora Rosa Celada, que está sin trabajo; 1 a los señores Díaz i C.<sup>a</sup> el 3.<sup>o</sup> al Ferrocarril, i se ocupan en reparaciones de lanchas.

Carpinteros de ribera:

Hai 2 aprendices i 2 calafates.

Carrizal Bajo, Abril 10 de 1895.

S. ROJAS G.

## Subdelegacion Maritima de Huasco

*Huasco, Marzo 28 de 1895.*

De conformidad con lo dispuesto en su nota-circular N.º 5 de 15 del actual, remito a Ud. la memoria anual de la Subdelegacion Maritima de mi cargo, correspondiente al año próximo pasado.

### MOVIMIENTO MARÍTIMO

Durante el año último han entrado a este puerto con procedencia del cabotaje, 192 vapores mercantes, con 232,214 toneladas, 12,168 tripulantes i 1,095 pasajeros; 11 buques a vela, con 3,021 toneladas i 95 tripulantes, i 1 nave de guerra nacional, con 1,101 toneladas i 201 tripulantes.

Han salido las mismas naves conduciendo 1,504 pasajeros.

No ha habido entrada de naves con procedencia del Exterior.

### EMBARCACIONES MENORES

Existen las siguientes para el servicio marítimo del puerto: siete chalupas i cuatro botes redondos para pasajeros; tres botes para servicios particulares, tres botes para la pesca, i diez lanchas para carga i descarga dentro del puerto, una de las cuales hace viajes periódicos a los puertos de Peña Blanca i Sarco, conduciendo cereales i otros artículos libres de derechos.

Estas embarcaciones se hallan servidas por veintiseis fleteros, seis lancharos, trece jornaleros i tres pescadores.

## ASTILLEROS I VARADEROS

Existe un solo varadero de propiedad particular, para la reparacion de embarcaciones menores.

## MUELLES

Hai dos fiscales i uno de propiedad particular, que tienen las siguientes dimensiones:

Muelle fiscal para pasajeros, que mide 35 metros de largo por ocho de ancho. Se encuentra en mal estado i es de necesidad que el Supremo Gobierno ordene se proceda a repararlo en un breve plazo, para evitar mas tarde mayores gastos, por los desperfectos que le ocasionan las frecuentes bravezas de mar. Posee un pescante a mano, que se encuentra tambien en mui mal estado, a causa de haber servido para el desembarque de todo el material pesado para el Ferrocarril del Estado, durante el tiempo de su construccion.

Muelle del Ferrocarril, que mide ochenta i tres metros de largo por ocho de ancho, con un pescante a vapor i otro a mano.

Muelle de los señores Craig e Hijos, de cuarenta i cinco metros de largo por ocho de ancho con un pescante a mano. Se encuentra en regular estado de servicio.

## SINIESTROS MARÍTIMOS

No han ocurrido naufragios, accidentes ni colisiones, dentro de la jurisdiccion de la Subdelegacion Marítima de este puerto, durante el año pasado.

## NOTICIAS JENERALES

La bahía de Huasco es amplia, con un excelente fondeadero de arena i fango, limpio de rocas en toda su estension. El mejor fondeadero, sobre seis brazas de agua, se encuentra a dos cables al Este de la roca mas saliente que se halla al Oeste de la bahía. Se encuentra abierta al Norte, pero no es peligrosa, porque los vientos que soplan de esa direccion durante el invierno, no producen grandes temporales.

No existe faro, i en las noches que llegan los vapores del Norte, se enciende un farol en el muelle de pasajeros, i otro por la Agencia de

Vapores en la parte SO. de la poblacion, cuya luz es visible de ocho a diez millas con tiempo claro.

Pueden obtenerse toda clase de víveres frescos, principalmente en el verano en que abundan las legumbres. No se encuentran artículos navales.

El agua que consume la poblacion procede del canal de la hacienda llamada «Bella Vista», contigua al puerto, i de pozos hechos en los alrededores de la misma. Es de mediana calidad, i se obtiene al precio de veinticinco centavos la carga de seis decálitros.

A causa de la paralización completa del establecimiento de fundición de cobre llamado «El Astillero», no hai existencia de carbon de piedra de ninguna clase. El Ferrocarril del Estado consume carbon de Lota, teniendo una existencia mui limitada.

No existen boyas de amarras, valizas, semáforos marítimos ni vijías.

La principal fuente del comercio que se hace por este puerto, consiste en la esportacion de minerales de cobre i plata, licores i algarro-billa, que se esporta en grandes cantidades cuando los años son lluviosos i hai buena cosecha, con destino a Francia, Inglaterra i Alemania.

Con la construccion i explotacion del Ferrocarril del Estado que recorre el fértil valle del Huasco en una estension de cincuenta kilómetros hasta la ciudad de Vallenar, este puerto ha tomado mayor importancia por la frecuencia de sus comunicaciones i el fácil acarreo de todos los productos del interior. Su poblacion actual alcanzará próximamente de ochocientos a mil habitantes.

La Subdelegacion Marítima que se encuentra anexa a la Tenencia de Aduana, funciona en un edificio de propiedad fiscal. Carece de muebles i de marineros para el servicio. Es de necesidad que se la dote con uno o dos marineros primeros para atender al servicio diario de la bahía, i la conduccion a bordo de la correspondencia pública, procedente de los departamentos de Vallenar i Freirina, cuyo comercio se hace por este puerto, que como se ha dicho ántes, se halla unido por ferrocarril con aquellas ciudades i demas centros de poblacion del valle i sus alrededores.

Adjunto se servirá Ud. encontrar los cuadros estadísticos a que se refiere la presente memoria.

Dios guarde a Ud.

JULIO FIGUEROA.

---

ESTADO que manifiesta el número i tonelaje de las naves entradas i salidas del puerto de Huasco durante el año de 1894

| CLASES               | ENTRADAS       |          |             |          |       |          |     |          | RESÚMEN JENERAL |           |
|----------------------|----------------|----------|-------------|----------|-------|----------|-----|----------|-----------------|-----------|
|                      | CABOTAJE       |          |             |          |       |          |     |          | N.ºs            | Tonelajes |
|                      | CHILENOS       |          | ESTRANJEROS |          | TOTAL |          | N.º | Tonelaje |                 |           |
|                      | N.º            | Tonelaje | N.º         | Tonelaje | N.º   | Tonelaje |     |          | N.º             | Tonelaje  |
| De guerra.....       | I              | 1,101    | .....       | .....    | I     | 1,101    | I   | 1,101    | I               | 1,101     |
| A vapor.....         | 100            | 111,410  | 92          | 120,804  | 192   | 232,214  | 192 | 232,214  | 192             | 232,214   |
| A vela cargados..... | 9              | 1,979    | I           | 914      | 10    | 2,893    | 10  | 2,893    | 10              | 2,893     |
| A id. en lastre..... | I              | 128      | .....       | .....    | I     | 128      | I   | 128      | I               | 128       |
| Totales.....         | 111            | 114,618  | 93          | 121,718  | 204   | 236,336  | 204 | 236,336  | 204             | 236,336   |
|                      | <b>SALIDAS</b> |          |             |          |       |          |     |          |                 |           |
| De guerra.....       | I              | 1,101    | .....       | .....    | I     | 1,101    | I   | 1,101    | I               | 1,101     |
| A vapor.....         | 100            | 111,410  | 92          | 120,804  | 192   | 232,214  | 192 | 232,214  | 192             | 232,214   |
| A vela cargados..... | 10             | 2,107    | .....       | .....    | 10    | 2,107    | 10  | 2,107    | 10              | 2,107     |
| A id. en lastre..... | .....          | .....    | I           | 914      | I     | 914      | I   | 914      | I               | 914       |
| Totales.....         | 111            | 114,618  | 93          | 121,718  | 204   | 236,336  | 204 | 236,336  | 204             | 236,336   |

Huasco, Marzo 28 de 1895.

JULIO FIGUEROA.

**Jente de mar i embarcaciones menores, matriculadas en 1894, i existentes en 31 de Diciembre en la Subdelegacion Marítima de Huasco.**

JENTE DE MAR

*Ocupacion*

|                            | Núm.  |
|----------------------------|-------|
| Fleteros .....             | 26    |
| Lancheros .....            | 6     |
| Pescadores .....           | 3     |
| Jornaleros .....           | 13    |
|                            | <hr/> |
| Total de jente de mar..... | 48    |

EMBARCACIONES MENORES

*Clases*

|                                                                          |       |
|--------------------------------------------------------------------------|-------|
| Chalupas para pasajeros.....                                             | 7     |
| Botes redondos para pasajeros.....                                       | 4     |
| Botes para servicios particulares.....                                   | 3     |
| Botes i bongos para pesca.....                                           | 3     |
| Cachuchos para servicio de lanchas .....                                 | 1     |
| Lanchas para carga dentro del puerto.....                                | 9     |
| Lanchas que viajan dentro de los límites de la Gobernacion Marítima..... | 1     |
|                                                                          | <hr/> |
| Total de embarcaciones.....                                              | 28    |

Huasco, Marzo 28 de 1895.

JULIO FIGUEROA.

Cuadro demostrativo de las entradas por derecho de rol, practica i enganche de marineros, percibidas por la Capitanía de Puerto de Huasco durante el año 1894.

| Meses           | Derechos de rol |
|-----------------|-----------------|
| Enero .....     | \$ 18           |
| Febrero .....   | 18              |
| Marzo .....     | 22              |
| Abril .....     | 22              |
| Mayo .....      | 26              |
| Junio .....     | 14              |
| Julio .....     | 18              |
| Agosto .....    | 14              |
| Setiembre ..... | 14              |
| Octubre .....   | 17              |
| Noviembre ..... | 14              |
| Diciembre ..... | 17              |
| Total.....      | \$ 214          |

Huasco, Marzo 28 de 1895.

JULIO FIGUEROA.

Embarcaciones menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Subdelegación Marítima de Huasco en 1894.

Una lancha nacional, *Astillero*, número 6, de 20 toneladas, tripulada por tres nacionales. Trafica en Peña Blanca i Sarco, i se ocupa en comercio de cabotaje.

Huasco, Marzo 28 de 1895.

JULIO FIGUEROA.

Astilleros, varaderos i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la Subdelegacion Marítima de Huasco en 1894.

Varaderos:

Existe 1, de propiedad de Craig e Hijos, i se ocupa en reparar embarcaciones menores.

Carpinteros de ribera:

Ha: 1 calafate con residencia en Huasco.

Huasco, Marzo 28 de 1895.

JULIO FIGUEROA.

---

## Subdelegacion Marítima de Peña Blanca

---

*Peña Blanca, Abril 30 de 1895.*

Adjunto remito a Ud. la memoria perteneciente a esta Subdelegacion, correspondiente al año próximo pasado.

Sírvase acusarme recibo.

Dios guarde a Ud.

OSCAR VERGARA V.

---

*Muelles.*—Existe uno de propiedad particular, bastante deteriorado, sirviendo solo para el atraque de lanchas.

*Luces.*—No se prenden por no entrar vapores de noche.

*Aguada.*—Es fácil conseguir, pero es bastante salobre.

*Necesidades.*—Las más urgentes es dar a la Capitanía un bote con sus útiles, pues sucede jeneralmente que a los vapores que fondean no se les pueden anticipar su fondeadero i muchas veces por esta causa, vapores que no conocen el puerto han estado en inminente peligro de chocar en el fondo.

Tambien se hace de necesidad poseer útiles de sondeaje para practicar un concienzudo reconocimiento hácia los bajos que existan i demas peligros que puedan haber para los vapores.

Peña Blanca, Abril 30 de 1895.

---

ESTADO que manifiesta el número i tonelaje de las naves entradas i salidas del puerto de Peña Blanca durante el año 1894.

| ENTRADAS             |          |          |             |          |        |          |                  |           |  |
|----------------------|----------|----------|-------------|----------|--------|----------|------------------|-----------|--|
| CLASES               | CABOTAJE |          |             |          |        |          | RESÚMEN GENERAL. |           |  |
|                      | CHILENOS |          | ESTRANJEROS |          | TOTAL. |          | N.ºs             | Tonelajes |  |
|                      | N.º      | Tonelaje | N.º         | Tonelaje | N.º    | Tonelaje |                  |           |  |
| A vapor.....         | 9        | 4,366    | .....       | .....    | 9      | 4,366    | 9                | 4,366     |  |
| A vela cargados..... | 5        | 1,330    | 1           | 634      | 6      | 1,964    | 6                | 1,964     |  |
| Totales.....         | 14       | 5,696    | 1           | 634      | 15     | 6,330    | 15               | 6,330     |  |
| SALIDAS              |          |          |             |          |        |          |                  |           |  |
| A vapor.....         | 8        | 4,366    | .....       | .....    | 8      | 4,366    | 8                | 4,366     |  |
| A vela cargados..... | 5        | 1,330    | 1           | 634      | 6      | 1,964    | 6                | 1,964     |  |
| Totales.....         | 13       | 5,696    | 1           | 634      | 14     | 6,330    | 14               | 6,330     |  |

Peña Blanca, Abril 30 de 1895

**Jente de mar i embarcaciones menores matriculadas en 1894 i existentes en 31 de Diciembre en la Subdelegacion Marítima de Peña Blanca.**

JENTE DE MAR

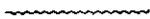
| <i>Ocupacion</i>           | Núm.  |
|----------------------------|-------|
| Lancheros.....             | 4     |
| Jornaleros.....            | 16    |
|                            | <hr/> |
| Total de jente de mar..... | 20    |

EMBARCACIONES MENORES

| <i>Clases</i>                                                            | Núm.  |
|--------------------------------------------------------------------------|-------|
| Botes para servicios particulares.....                                   | 2     |
| Cachuchos para servicio de lanchas.....                                  | 1     |
| Lanchas para carga dentro del puerto.....                                | 4     |
| Lanchas que viajan dentro de los límites de la Gobernacion Marítima..... | 1     |
|                                                                          | <hr/> |
| Total de embarcaciones.....                                              | 8     |

Peña Blanca, 31 de Marzo de 1895.

OSCAR VERGARA R.



CUADRO demostrativo de las entradas por derecho de rol, practicaje i enganche de marineros, percibidas por la Capitanía de Puerto de Peña Blanca, durante el año 1894.

| Meses            | Derechos de rol |
|------------------|-----------------|
| Enero .....      | \$ 2            |
| Febrero .....    | 8               |
| Marzo .....      | 2               |
| Abril .....      | 3               |
| Mayo .....       | 2               |
| Junio .....      | 6               |
| Julio .....      | 4               |
| Agosto .....     | 10              |
| Setiembre .....  | 2               |
| Octubre .....    | 8               |
| Noviembre .....  | 10              |
| Diciembre ... .. | 6               |
| Total .....      | \$ 63           |

Peña Blanca, Marzo 31 de 1895.

OSCAR VERGARA R.

Embarcaciones menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la subdelegacion marítima de Peña Blanca.

Hai una lancha nacional, nombre *Minera*, con 16 toneladas, su tripulacion es 3 hombres. Trafica en Huasco, i se ocupan en cargas.

Peña Blanca, Marzo 31 de 1895.

OSCAR VERGARA R.

Astilleros, varaderos i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la subdelegacion marítima de Peña Blanca.

Varaderos:

Hai uno de propiedad de los señores N. M. i Ca., se ocupa en varar lanchas.

Astilleros:

No hai.

Carpinteros de ribera:

Existe 1 calafate.

Peña Blanca, Marzo 31 de 1894.

OSCAR VERGARA R.



## Subdelegacion Marítima de Totoralillo

---

N.º 2.

*Totoralillo, Enero 4 de 1895.*

Remito a Ud. los cuadros que se solicitan del movimiento marítimo que ha habido en este puerto durante el año próximo pasado, para la formación de la Memoria de Marina, ménos el estado de naufragios acaecidos en la subdelegación de mi cargo por no haberse presentado ningun caso de esta naturaleza en el año indicado, como tambien adjunto una reseña de la circular número 6 de 13 de Julio de 1894, para que Ud. se sirva hacerla remitir a la Comandancia Jeneral de Marina.

Lo comunico a Ud. para su conocimiento.

Dios guarde a Ud.

SECUNDINO CAVADA.

Al señor Gobernador Marítimo de Coquimbo.

---

*Enero 1.º de 1895.*

En contestacion a la Circular número 6 de 13 de Julio de 1894, acompaño a Ud. los datos que a continuacion se espresan, para formar la Estadística de la Memoria de Marina del presente año.

## MUELLE DE LA SUCESION P. P. MUÑOZ

N.º 1.—Altura sobre el nivel del mar en marea media 14 pies 19 pulgadas i en profundidad 18 piés 6 pulgadas en baja marea en el extremo.

## MUELLE DE LA SECESION SANTIAGO VICUÑA

N.º 2.—Altura sobre el nivel del mar en marea media 11 pies 6 pulgadas i en profundidad 16 piés baja marea en el extremo.

## MUELLE DEL SEÑOR ZORKILLA

N.º 3.—Altura sobre el nivel del mar en marea media 13 pies 11 pulgadas, i en profundidad 12 piés 12 pulgadas en baja marea en el extremo.

## NÚMERO 4

Los dos muelles números 1 i 2 proporcionan facilidad para el trabajo, se hace por medio de motores a vapor poniendo la mercadería sobre carros que son encaminados por rieles hasta las canchas o bodegas.

El número 3 está por ahora paralizado prestando servicio una que otra vez para el lastre.

## NÚMERO 5

Las naves que se presentan a este puerto pueden proveerse aquí de agua, verduras i carne, de buena calidad.

## NÚMERO 6

La importacion a este puerto, es; harina, frejoles, trigo, pasto, papas, maderas i mercaderías en jeneral.

## NÚMERO 7

Esportacion por este puerto al extranjero, es: cobre en barra, algarrobilla, flor de piedra, cueros de huey i de cabra, minerales de cobre a granel, ejes para varios puertos de la República.

## NÚMERO 8

Boya no hai ninguna, nada mas que las que tienen los dueños de los establecimientos para las lanchas.

## NÚMERO 9

Peligro hai uno a la entrada del puerto, habiendo una roca debajo del agua como 12 pies mas o ménos, sobre ésto he pasado nota haciendo ver la necesidad que hai de una boya para evitar una desgracia que pueda suceder en día no lejano.

Tenencia de Aduana.—Totalillo, Enero 4 de 1895.

SECUNDINO CAVADA.

---

**Naves que han entrado a este puerto directamente del extranjero en el año 1894.**

Febrero 4, la fragata inglesa *River Falloch* de 1585 toneladas de registro con procedencia de Newcastle i con destino a Caleta Buena, en lastre.

Setiembre 16, Fragata inglesa *Firh of Cromarty* de 1399 toneladas de registro con procedencia de Newcastle.—Esta fragata no tiene destino hasta la fecha.

Totalillo, Enero 1.º de 1895.

SECUNDINO CAVADA.

---

## Número i tonelaje de las naves que han entrado

| CLASES                    | CABOTAJE |          |             |          |       |          |
|---------------------------|----------|----------|-------------|----------|-------|----------|
|                           | CHILENOS |          | ESTRANJEROS |          | TOTAL |          |
|                           | Num.     | Tonelaje | Num.        | Tonelaje | Nums. | Tonelaje |
| De guerra .....           | 1        | 1,300    | .....       | .....    | 1     | 1,300    |
| A vapor .....             | 19       | 2,632    | 8           | 12,174   | 27    | 14,806   |
| A vela cargados ...       | 16       | 910      | .....       | .....    | 16    | 910      |
| Id. id. en lastre...      | 9        | 685      | .....       | .....    | 9     | 685      |
| De arribada forzosa ..... | .....    | .....    | .....       | .....    | ..... | .....    |
| Totales .....             | 45       | 5,527    | 8           | 12,174   | 53    | 17,701   |

| Número i tonelaje de las naves que han salido |    |       |       |        |    |        |
|-----------------------------------------------|----|-------|-------|--------|----|--------|
| De guerra .....                               | 1  | 1,300 | ..... | .....  | 1  | 1,300  |
| A vapor .....                                 | 19 | 2,632 | 8     | 12,174 | 27 | 14,806 |
| A vela cargados ...                           | 13 | 930   | ..... | .....  | 13 | 930    |
| Id. en lastre....                             | 16 | 2,224 | ..... | .....  | 16 | 2,224  |
| Totales .....                                 | 49 | 7,086 | 8     | 12,174 | 57 | 19,260 |

Totalillo, Enero 4 de 1895.

en el puerto de Totalillo el año 1894.

| ESTERIOR |          |             |          |       |          | RESÚMENES |           |
|----------|----------|-------------|----------|-------|----------|-----------|-----------|
| CHILENOS |          | ESTRANJEROS |          | TOTAL |          | Nums.     | Tonclajes |
| Num.     | Tonelaje | Num.        | Tonelaje | Num.  | Tonelaje |           |           |
| .....    | .....    | 17          | 22,066   | 17    | 22,066   | I         | 1,300     |
| .....    | .....    | 12          | 13,855   | 12    | 13,855   | 44        | 36,872    |
| .....    | .....    | .....       | .....    | ..... | .....    | 28        | 14,806    |
| .....    | .....    | .....       | .....    | ..... | .....    | 9         | 685       |
| .....    | .....    | 29          | 35,921   | 29    | 35,921   | 82        | 53,663    |

del puerto de Totalillo el año 1894.

|       |       |       |        |       |        |    |        |
|-------|-------|-------|--------|-------|--------|----|--------|
| ..... | ..... | ..... | .....  | ..... | .....  | I  | 1,300  |
| ..... | ..... | 17    | 22,066 | 17    | 22,066 | 44 | 36,872 |
| ..... | ..... | 9     | 10,027 | 9     | 10,027 | 22 | 10,957 |
| ..... | ..... | ..... | .....  | ..... | .....  | 16 | 2,224  |
| ..... | ..... | 26    | 32,093 | 26    | 32,093 | 83 | 51,353 |

SECUNDINO CAVADA.

NAVEGACION DEL ESTERIOR DURANTE EL AÑO 1894

BUQUES A VAPOR

| NACIONALIDADES  | ENTRADAS                 |          |                         |          | SALIDAS                  |          |                         |          | TOTAL |          |
|-----------------|--------------------------|----------|-------------------------|----------|--------------------------|----------|-------------------------|----------|-------|----------|
|                 | N.º i tonelaje en lastre |          | N.º i tonelaje cargados |          | N.º i tonelaje en lastre |          | N.º i tonelaje cargados |          | TOTAL |          |
|                 | N.º                      | Tonelaje | N.º                     | Tonelaje | N.º                      | Tonelaje | N.º                     | Tonelaje | N.º   | Tonelaje |
| Inglises .....  | 15                       | 27,490   | .....                   | .....    | .....                    | .....    | 15                      | 1,775    | ..... | .....    |
| Franceses ..... | 1                        | 2,244    | .....                   | .....    | .....                    | .....    | 1                       | 100      | ..... | .....    |
| Totales .....   | 16                       | 29,734   | .....                   | .....    | .....                    | .....    | 16                      | 1,875    | ..... | .....    |
| BUQUES A VELA   |                          |          |                         |          |                          |          |                         |          |       |          |
| Inglises .....  | 13                       | 16,187   | 13                      | 23,051   | 13                       | 39,906   | 10                      | 11,585   | ..... | .....    |
| Totales .....   | 13                       | 16,187   | 13                      | 23,051   | 13                       | 39,906   | 10                      | 11,585   | ..... | .....    |

Totalillo, Marzo 28 de 1895

SECUNDINO CAVADA.

Astilleros, varaderos i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la Subdelegacion Marítima de Totalillo en el año 1894.

Varaderos:

Hai 2, de propiedad de los señores S. Vicuña i P. Muñoz i se ocupan en conposturas de lanchas.

Carpinteros de ribera:

Hai 1 calafate con residencia en Totalillo.

*Observaciones.*—Los dos varaderos están en el establecimiento «Rincon» de los señores Muñoz, una cuadra mas o ménos del muelle.

SECUNDINO CAVADA.

---

Embarcaciones menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Subdelegacion Marítima de Totalillo en 1894.

Un bote nacional, *Dos Amigos*, de 8 toneladas. Tripulacion chilena. Trafica en Choro i Chungungo, i se ocupa en pescar.

Totalillo, Enero 4 de 1895.

SECUNDINO CAVADA.

Jente de mar i embarcaciones menores, matriculadas en 1894 i existentes en 31 de Diciembre en la Subdelegacion Marítima de Totoralillo.

JENTE DE MAR

*Ocupacion*

|                  | Núm. |
|------------------|------|
| Lancheros .....  | 6    |
| Pescadores ..... | 5    |
| Jornaleros ..... | 20   |

Total de jente de mar..... 31

EMBARCACIONES MENORES

*Clases*

|                                           |   |
|-------------------------------------------|---|
| Chalupas para pasajeros .....             | 1 |
| Botes i bongos para pesca.....            | 6 |
| Lanchas para carga dentro del puerto..... | 6 |

Total de embarcaciones..... 13

Totoralillo, Enero 4 de 1895.

SECUNDINO CAVADA.

Cuadro demostrativo de las entradas por derecho de rol, practicaje i enganche de marineros, percibidas por la Capitanía de puerto de Totalillo durante el año 1894.

| MESES           | DERECHOS DE ROL               |        | POR PRACTICAJE  |                        |                        |       | POR ENGANCHE DE MARINEROS |       |
|-----------------|-------------------------------|--------|-----------------|------------------------|------------------------|-------|---------------------------|-------|
|                 | Parte del Gobernador Marítimo | TOTAL  | Deposito del 5% | Parto de los ayudantes | Parto de los practicos | TOTAL | Por embarque              | TOTAL |
| Enero .....     | \$ 20                         | .....  | 3.50            | 16                     | 47                     | 66.50 | 2                         | 2     |
| Febrero .....   | 20                            |        |                 |                        |                        |       |                           |       |
| Marzo .....     | 6                             |        |                 |                        |                        |       |                           |       |
| Abril .....     | 22                            |        |                 |                        |                        |       |                           |       |
| Mayo .....      | 14                            |        |                 |                        |                        |       |                           |       |
| Junio .....     | 12                            |        |                 |                        |                        |       |                           |       |
| Julio .....     | 12                            |        |                 |                        |                        |       |                           |       |
| Agosto .....    | 6                             |        |                 |                        |                        |       |                           |       |
| Setiembre ..... | 8                             |        |                 |                        |                        |       |                           |       |
| Octubre .....   | 10                            |        |                 |                        |                        |       |                           |       |
| Noviembre ..... | 8                             |        |                 |                        |                        |       |                           |       |
| Diciembre ..... | 10                            | \$ 150 | .....           | .....                  | .....                  | 66.50 | .....                     | 2     |

Totalillo, Enero 4 de 1895.

SECUNDINO CAVADA.

# Gobernacion Marítima de Caldera

---

## I

### MOVIMIENTO MARÍTIMO

#### *Navegacion Exterior*

Entraron al puerto en el año 2 buques de vela nacionales cargados, con porte de 553 toneladas de registro i con 16 tripulantes; 13 buques de vela extranjeros cargados, con porte de 16,377 toneladas de registro i con 275 tripulantes. Buques de vela con destino al extranjero no salió ninguno. Esto se debe a que la esportacion de minerales al extranjero, que constituye la base del comercio de este puerto, se hace por grandes vapores que pasan a otros puertos de la costa a completar sus cargamentos. (Anexo número 1.)

#### NAVEGACION DEL CABOTAJE

Entraron al puerto 11 buques de vela nacionales cargados, con porte de 6,086 toneladas de registro, i con 139 tripulantes.—Buques a vapor nacionales entraron 143 cargados i 4 en lastre, con porte de 172,076 toneladas de registro i con 9,016 tripulantes.—Estrangeros entraron 138 cargados, con porte de 209,042 toneladas i con 8,942 tripulantes.

Salieron ocho buques de vela nacionales cargados i 5 en lastre, con porte de 6,639 toneladas de registro i con 151 tripulantes.—Estrangeros con carga 3, i 8 en lastre, con porte de 13,439 toneladas i con 230 tripulantes.—Vapores nacionales salieron 147 cargados, con porte de 172,076 toneladas de registro i con 9,016 tripulantes.

Vapores extranjeros salieron 138 cargados, con porte de 209,076 toneladas de registro i con 8,942 tripulantes.

Buque a vapor de guerra nacional entró i salió uno de 1,400 toneladas, de 5 cañones i con 202 tripulantes.

Un escampavía nacional de 148 toneladas i con 24 tripulantes.

Uno de guerra extranjero de 1,700 toneladas, con 14 cañones i 580 tripulantes.

## II

### MUELLES

Existen dos en el puerto: uno de propiedad fiscal ubicado al frente del edificio de la Aduana, con comodidad para carga i descarga de mercaderías i desembarque de pasajeros, dotado con pescantes i güinches a mano en sus costados; tiene rieles tendidos i carros de mano para trasportar mercaderías hasta las bodegas inmediatas. El otro muelle de malecon es de propiedad de la empresa del Ferrocarril de Copiapó; pueden atracar i atracan a él buques de alto borde, i está paralelo al fiscal: tiene güinches a vapor en sus costados para las operaciones de carga i descarga, i los trenes del ferrocarril llegan hasta su cabezo, en el que tiene tambien columnas firmes para acoderar buques. Por atracar un buque al muelle cobra la empresa cinco pesos diarios.

## III

### BARADEROS

Existen tres, habilitados i aperados para carnar lanchas i botes.

## IV

### LUCES

Desde el anochecer hasta el amanecer se enciende una luz de tope encima del blindado *Blanco Encalada*, que se encuentra a pique en medio de la bahía; la luz es de color blanco, por ahora.

En el cabezo del muelle del ferrocarril ya mencionado, se enciende una luz roja i demora (a ella) la estremidad norte de la punta del fuerte Sur, al O. 40° N., a la entrada de la bahía. La línea imaginaria que toca o enlaza estos dos puntos pasa sobre el blindado ya dicho, que se halla en la medianía de ella, poco mas o ménos.

## FARO DEL PUERTO DE CALDERA

Está ubicado sobre la punta del mismo nombre. La luz es fija, blanca, variada por destellos de minuto i medio en minuto i medio. Aparato catadióptrico de cuarto orden; está a la entrada de la bahía en la costa sur.—Latitud: 27° 3' 25" Sur.—Lonjitud: 70° 52' 40" O. de Greenwich.

La altura de la luz sobres el nivel medio del mar es de 37 metros 5 décímetros, i de 13 metros sobre el terreno en que descansa. La torre es cuadrada, de madera pintada de blanco, la balastrada pintada de negro, i la cúpula i ventilador de la linterna pintada de verde.

El alcance medio de la luz es de quince millas jeográficas.

Demoran la estremidad norte del morro de Copiapó al S. 43° O., i la punta de Cabeza de Vaca al N. 14° O., rumbos del compás. El morro dista del faro 6½ millas, i la punta Cabeza de Vaca 11½.

## V

## ELEMENTOS DE PROVISION PARA LOS BUQUES EN EL PUERTO

Viveres se encuentran siempre, aunque a un precio algo subido; aguadas naturales las hai de noria, pero el agua no es buena. La que se bebe es condensada, i el poder de la sola máquina de condensar que existe actualmente, i que surte a toda la poblacion del puerto, solo podria abastecer diariamente a unos dos mil hombres de una flota que se encontrare al ancla.

Depósitos de carbon de piedra no hai. El que se consume en los establecimientos industriales que existen en el puerto i en Copiapó, i que tambien se vende al pueblo, es importado de Inglaterra, Australia i Lota, llegando al año de diez i seis a veinte cargamentos, no alcanzando, por consiguiente, a dos buques por mes.

## VI

## PELIGROS, BOYAS I BALIZAS EXISTENTES

El único peligro que existe por ahora al tomar el fondeadero en la bahía es el blindado *Blanco Encalada*, que se encuentra a pique en la situacion que se ha dicho en el número IV. Está señalado ese peligro

por un pilar de fierro cilíndrico, cuya estremidad es curva, en la que hai colgada una roldana donde se coloca el farol que se enciende de noche. Deben pasar los buques de vela i vapores siempre a la distancia de unos *cientos metros* de ese pilar, por cualquiera de sus lados.

Boyas i valizas de amarrar buques no existen. Las que hai para amarrar lanchas están al O. del muelle fiscal, i es fácil distinguirlas por el grupo de lanchas que siempre hai amarradas a ellas.

## VII

### PRODUCTOS QUE SE ESPORTAN I QUE CONSTITUYEN LA PRINCIPAL FUENTE DEL COMERCIO

Se esporta: oro i plata, i cobre en barras i en ejes, minerales de cobre i bronce en bruto o crudos, frutas i hortalizas, animales vacunos, cabalares i mulares. El valor de estas esportaciones asciende, en término medio, a cuatro millones de pesos (\$ 4.000,000) anualmente.

## VIII

### SEMÁFOROS MARÍTIMOS I VIJIAS

Semáforos no hai. Los vijias viven en el faro del puerto, i se comunican por teléfono con la oficina de la Gobernacion Marítima.

## IX

### LÍNEAS TELEGRÁFICAS I TELEFÓNICAS

Hai en el puerto una oficina telegráfica de propiedad del Estado, por la cual se transmiten las comunicaciones a los demas puntos de la República i al extranjero. La empresa del ferrocarril tiene una oficina telefónica hasta Copiapó, i tambien hai oficina del Cable Sub-Marino para comunicarse con el extranjero.

## X

### EDIFICIO DE LA CAPITANÍA DE PUERTO I MOBILIARIO

La oficina funciona en una seccion del edificio de la Aduana, en dos piezas: una de despacho del jefe i la otra de antesala, en la cual

se fijan los avisos marítimos, etc. Tiene mobiliario completo, adecuado a su estension, i armarios que contienen el archivo, cuyo inventario se acompaña.

La Gobernacion Marítima ha estado servida por el infrascrito desde el año 1893 hasta esta fecha, en su carácter de administrador de Aduana, por orden superior i por el ministerio de la lei, de lo cual ha resultado la economía del pago de la dotacion de marineros, habiéndose dejado uno solo de los cinco que consulta la lei de presupuestos. El servicio de mar se ha hecho durante todo este tiempo por los marineros del Resguardo; pero habiéndose reducido el personal de éstos, se hace necesario embarcar dos mas para que el servicio no sea tan recargado. En la noche hai que atender la luz que sirve para señalar el *Blanco Encalada*, i un solo hombre no puede hacer este servicio cuando el tiempo no está en calma. Ademas, los ausilios que demandan las autoridades judiciales no pueden prestarse con la puntualidad debida, i la policia de los muelles e inspeccion del tráfico de embarcaciones se hacen ilusorias.

Caldera, Enero 30 de 1895.

RAMON ECHENIQUE.

ESTADO que manifiesta el número i tonelaje de las naves entradas i salidas del puerto de Caldera durante el año 1894.

| CLASES               | ENTRADAS |          |             |          |       |          |     |             |     |          | RESÚMEN |           |
|----------------------|----------|----------|-------------|----------|-------|----------|-----|-------------|-----|----------|---------|-----------|
|                      | CABOTAJE |          |             |          |       | ESTERIOR |     |             |     |          | JENERAL |           |
|                      | CHILENOS |          | ESTRANJEROS |          | TOTAL | CHILENOS |     | ESTRANJEROS |     | TOTAL    |         |           |
|                      | N.º      | Tonelaje | N.º         | Tonelaje | N.º   | Tonelaje | N.º | Tonelaje    | N.º | Tonelaje | N.º     | Tonelajes |
| De guerra.....       | 1        | 1,400    | 1           | 1,700    | 2     | 3,100    |     |             |     |          | 2       | 3,100     |
| A vapor.....         | 147      | 172,076  | 138         | 209,042  | 285   | 381,118  |     |             |     |          | 285     | 381,118   |
| A vela cargados..... | 11       | 6,086    |             |          | 11    | 6,086    | 2   | 553         | 13  | 15,824   | 15      | 16,377    |
| Totales.....         | 159      | 192,162  | 139         | 210,742  | 298   | 390,304  | 2   | 553         | 13  | 15,824   | 15      | 16,377    |
| SALIDAS              |          |          |             |          |       |          |     |             |     |          |         |           |
| De guerra.....       | 1        | 1,400    | 1           | 1,700    | 2     | 3,100    |     |             |     |          | 2       | 3,100     |
| A vapor.....         | 147      | 172,076  | 138         | 209,042  | 285   | 381,118  |     |             |     |          | 285     | 381,118   |
| A vela cargados..... | 8        | 3,892    | 3           | 4,323    | 11    | 8,215    |     |             |     |          | 11      | 8,215     |
| A id. en lastre..... | 5        | 2,741    | 8           | 9,116    | 13    | 11,857   |     |             |     |          | 13      | 11,857    |
| Totales.....         | 161      | 180,109  | 150         | 224,181  | 311   | 404,290  |     |             |     |          | 311     | 404,290   |

Caldera, Diciembre 31 de 1894.

RAMON ECHEÑIQUE.

## Navegacion del exterior durante el año 1894

| BUQUES A VELA    |                               |          |       |          |
|------------------|-------------------------------|----------|-------|----------|
| ENTRADAS         |                               |          |       |          |
| NACIONALIDADES   | Numero i tonelaje<br>CARGADGS |          | TOTAL |          |
|                  | N.º                           | Tonelaje | N.º   | Tonelaje |
| Nacionales ..... | 2                             | 553      | 2     | 553      |
| Ingleses.....    | 11                            | 12,922   | 11    | 12,922   |
| Franceses .....  | 1                             | 2,018    | 1     | 2,018    |
| Alemanes .....   | 1                             | 884      | 1     | 884      |
| Totales.....     | 15                            | 16,377   | 15    | 16,377   |

Caldera, Diciembre 31 de 1894.

RAMON ECHEÑIQUE.

Jente de mar i embarcaciones menores, matriculadas en 1894 i existentes en 31 de Diciembre en la Gobernacion Marítima de Caldera.

JENTE DE MAR

*Ocupacion*

|                             | Núm.  |
|-----------------------------|-------|
| Fleteros .....              | 25    |
| Lancheros .....             | 11    |
| Pescadores .....            | 16    |
| Jornaleros. ....            | 12    |
|                             | <hr/> |
| Total de jente de mar ..... | 64    |

EMBARCACIONES MENORES

*Clases*

|                                              |       |
|----------------------------------------------|-------|
| Chalupas para pasajeros .....                | 9     |
| Botes redondos para pasajeros .....          | 31    |
| Botes para servicios particulares .....      | 1     |
| Botes i Bongos para pesca .....              | 5     |
| Cachuchos para servicios de lanchas .....    | 3     |
| Lanchas para carga dentro del puerto .....   | 31    |
| Lanchones para carga dentro del puerto ..... | 3     |
|                                              | <hr/> |
| Total de embarcaciones .....                 | 83    |

Caldera, Diciembre 31 de 1894.

RAMON ECHEÑIQUE.

Una parte de los matriculados como pescadores hacen tambien el tráfico de fleteros.

CUADRO demostrativo de las entradas por derechos de rol i practicaje percibidos por la Capitanía de puerto de Caldera durante el año 1894.

| MESES           | Derechos de practicaje        |                          | Total     | Derechos de rol               |
|-----------------|-------------------------------|--------------------------|-----------|-------------------------------|
|                 | Parte del gobernador marítimo | Parte de los practicicos |           | Parte del gobernador marítimo |
| Enero .....     | \$ 31.33                      | 153.02                   | .....     | 32                            |
| Febrero .....   | 22.77                         | 114.00                   | .....     | 35                            |
| Marzo .....     | 19.80                         | 98.94                    | .....     | 40                            |
| Abril .....     |                               |                          | .....     | 39                            |
| Mayo .....      | 33.62                         | 166.23                   | .....     | 36                            |
| Junio .....     | 1.83                          | 9.17                     | .....     | 28                            |
| Julio .....     | 45.63                         | 75.45                    | .....     | 36                            |
| Agosto .....    | 3.64                          | 18.23                    | .....     | 25                            |
| Setiembre ..... | 2.59                          | 12.98                    | .....     | 33                            |
| Octubre .....   | 6.64                          | 33.23                    | .....     | 29                            |
| Noviembre ..... | 6.08                          | 30.44                    | .....     | 27                            |
| Diciembre ..... | 6.08                          | 30.40                    | .....     | 33                            |
| Suma .....      | \$ 180.01                     | 742.09                   | \$ 922.10 | 393                           |

Caldera, Diciembre 31 de 1894.

RAMON ECHEÑIQUE.

**EMBARCACIONES menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Gobernacion Marítima de Caldera.**

Un Pailebot chileno, «15 de Agosto», con 8 toneladas. Trafica la costa hasta Taltal al norte, se ocupa en trasporte de frutas.

Caldera, Diciembre 31 de 1894.

RAMON ECHENIQUE.

**Astilleros, varaderos i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la Gobernacion Marítima de Caldera.**

Varaderos:

Existen 3, de propiedad de particulares, se ocupan en carenar lanchas i botes.

Carpinteros de ribera:

Hai un constructor i tres calafates.

Caldera, Diciembre 31 de 1894.

RAMON ECHENIQUE.

**INVENTARIO de la oficina, embarcaciones i demás útiles de la Gobernacion Marítima de Caldera existentes el 31 de Diciembte de 1894.**

OFICINA

- Dos armarios que contienen el archivo; madera de lingue.
- Un escritorio con carpeta; madera de lingue.
- Una mesa redonda; madera de lingue.
- Un sofá, tapiz de marroquí.
- Seis sillas » » »
- Dos sillones, tapiz de marroquí.
- Una alfombra de tripe, de 5.50 mts. por 5.30.
- Un piso afelpado.
- Una carpeta de damasco para mesa.
- Dos aparatos de teléfono i línea entre la oficina i el Faro.
- Un retrato al óleo del Capitan Arturo Prat, con marco.
- Un barómetro aneroide.
- Una lámpara de cuerda, para mesa.
- Un anteojito de larga vista.
- Un tintero de cristal, doble.
- Dos escupideras de losa ordinaria.
- Un escritorio ordinario en mal estado.
- Una pizarra de madera para avisos.
- Un tablero de madera.
- Un reloj de colgar en mal estado.
- Un sello de bronce de la Gobernacion Marítima, gastado.
- Un sofá de lona en mal estado, para antesala.
- Dos sillas asiento de junco, en mal estado.
- Una lámpara i gancho usados, para pared.
- Una bandera nacional de 4.60 mts. de vuelo, en mal estado.
- Un plan jeneral de señales; con marco de madera pintado.
- Cuatro tomos del Manual del Marino; tres de ellos empastados  
1 uno a la rústica.
- Una coleccion memorias del Ministerio de Marina.
- Una coleccion de la Revista de Marina.
- Una coleccion Anuario Hidrográfico.
- Una coleccion Estadística Comercial.
- Una coleccion Reglamentos.

## EMBARCACION I ARTÍCULOS DE ARMAMENTO.

Una chalupa de las dimensiones siguientes:

Eslora: 10.18 mts.

Manga 1.20 »

Puntal .0.69 »

Siete remos de pino.

Seis chumaceras de bronce; dos de ellas gastadas.

Dos chumaceras de fierro.

Dos paños de 1.50 por 0.60 mts. cada uno.

Un asta de bandera.

Una caña de bronce.

Una caña de madera.

Una vela i palo para chalupa.

Dos pares guardines.

Una bandera chica, usada.

## ÚTILES.

Cuatro cuadernales nuevos.

Cuatro cuadernales colocados en los pescantes de la chalupa.

Tres cuadernales en mal estado.

Una campana.

Cinco presas para arqueado de buques.

Una cadena para id.

Dos rasquetas.

Dos bicheros.

Un valde de vuelo.

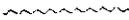
Un farol de tope, en mal estado.

Un anclote para boya

Una boya de fierro en uso, algo vieja.

*Caldera, Diciembre 31 de 1894.*

RAMON ECHEÑIQUE.

## Gobernacion Maritima de Coquimbo

*Coquimbo, Enero 15 de 1895.*

Tengo el honor de dar cuenta a V. S. del movimiento marítimo habido en esta oficina, durante el año próximo pasado i que comprende este puerto i las subdelegaciones marítimas que están bajo mi dependencia; Totoralillo, Guayaçan i Tongoi. Al mismo tiempo doi cumplimiento a la Circular número 6, de fecha, Julio 13 del año próximo pasado.

### MUELLES

Pocos puertos de la República presentan mayor número de muelles que el que voi a ocuparme i mayores facilidades para el servicio del comercio. Para complemento, existe un malecon que tiene de estension 165<sup>m.</sup> de largo por 12<sup>m.</sup> de ancho, i está provisto de algunos pequeños muelles particulares i que en toda su estension pueden atracar lanchas en cualquier circunstancia para la descarga de mercaderías. Para no estenderme demasiado sobre este punto, solo voi a hacer relacion de aquellos muelles que son de mayor importancia i se encuentran en mejor estado de servicio.

### MUELLE AMENÁBAR I C.<sup>a</sup>

Se encuentra situado en la estremidad sur de la poblacion. Fué construido en el año 1893 por la Casa de Aguirre Mercado. Tiene de largo 70<sup>m.</sup> i de ancho 15.70. Todo es de madera i hierro en la parte que descansa sobre el mar i sólidamente amarrado para resistir a los materiales que pueden desembarcarse en esa parte. Su objeto princi-

pal fué para el embarque de animales que en gran número se esportan para los puertos del norte i para dar salida a los productos de la fábrica de jabon que funciona mui cerca de ese lugar. Tiene de altura sobre el nivel del mar 2<sup>m</sup>.15 sobre 1.55 de agua, lo que permite atra-car lanchas a cualquiera hora, salvo en las grandes mareas del año que por los bajos que lo rodean es difícil la entrada de esa clase de embarcaciones.

Siguiendo mas al norte hai otros muelles de menor importancia; algunos mui destruidos por el tiempo i que solo se emplean para el embarque de cal, como hai otros de los señores Jenkins i C.<sup>a</sup> que son esclusivamente para recibir maderas para las harracas que pertenecen a los mismos dueños.

#### MUELLE VIEJO DE PROPIEDAD FISCAL

Se encuentra en mui mal estado de servicio i actualmente no se permite atra-car embarcacion alguna. En varias ocasiones se ha solicitado del Supremo Gobierno sea destruido, rellenando esa parte con materiales para construir bodegas anexas a la Aduana.

#### MUELLE DE PASAJEROS DE PROPIEDAD FISCAL

Se encuentra en buen estado de conservacion i aseo i es uno de los mas cómodos de la República. Sus dimensiones son 71<sup>m</sup>. de largo, 10<sup>m</sup>. de ancho sobre 4.50 de profundidad sobre 3<sup>m</sup>. de altura.

En las inmediaciones de éste i unido por un puente hai otro muelle de propiedad del Estado para el servicio de la carga, Continuando hácia al norte, se encuentra el malecon a que ya he hecho referencia i que por lo tanto voi a ocuparme de los muelles del ferrocarril.

#### MUELLE DEL FERROCARRIL

Esta seccion está separada del malecon por un mamparo de madera i fierro, lo cual impide el tráfico público. Contiene cuatro muelles para el carbon i otras mercaderías que se esportan al interior. Actualmente hai dos en uso. El mas importante tiene la forma de una (T) i es sólidamente construido de madera i hierro, descansa sobre 4.<sup>m</sup>50 de agua en su estremidad. Lonjitud 74<sup>m</sup>. i su mayor ancho 21<sup>m</sup>. Está provisto de pescantes a vapor i rieles para el acarreo de mercaderías. Contiene

tinas de una tonelada de capacidad, para el carbon, lo cual activa mucho esta clase de operaciones.

#### BARADEROS PARA LANCHAS I ÓTRAS EMBARCACIONES MENORES

Actualmente hai en servicio cuatro baraderos. Mr. Lambert, ferrocarril, Carmona i Parker i dos para botes, de propiedad del señor Casanova.

#### CARPINTEROS DE RIBERA I CALAFATE

Para reparaciones de lanchas etc., i otros trabajos en la bahía, se ocupan seis de los primeros i cuatro de los segundos; pero todos se emplean como calafate, cuando es necesario.

#### LUCES

En la estacion del ferrocarril se encienden diariamente dos luces eléctricas, situadas a una altura de 5 a 6 metros sobre el nivel del mar. Son visibles en buenas circunstancias, a una distancia de 4 a 6 millas, i son de utilidad para los buques o vapores tan luego doblen la Punta Pelicanos.

En el muelle de pasajeros hai otros dos faroles rojos i fijos que prestan buenos servicios para los vapores que toman el fondeadero i para el tráfico de las embarcaciones menores.

#### RECURSOS DE VÍVERES, AGUADAS, CARBON I DEMAS ELEMENTOS PARA LA PROVISION DE LAS NAVES

Este puerto, ademas de las buenas condiciones de la bahía i que por su seguridad se ha destinado por nuestra Marina de Guerra i por otras naves de naciones extranjeras, como estacion de internada, es porque realmente no existe el menor peligro para las naves surtas en la bahía, en cualquiera época del año. Cuenta con toda clase de recursos para la provision de las naves. La carne, las verduras, frutas, etc., son abundantes i de la mejor calidad, i muchas poblaciones de las provincias de Atacama, Antofagasta i Tarapacá, reciben de vapor a vapor, cantidades considerables de estos artículos. El agua es abundante i de buena calidad. Las lanchas cisternas la recibe en el

malecon por las cañerías que vienen del gran estanque que surte a la poblacion.

Tocante a carbon para los vapores no existen especuladores para esta clase de negocios; sin embargo, la Compañía del Ferrocarril tiene grandes depósitos para proveer a las naves de guerra de S. M. B. i en estos últimos días, el Comandante en Jefe de la escuadra inglesa del Pacífico, ha hecho un contrato con la Casa de Tomas Frelan, para que tenga en bodega 6,000 toneladas con el objeto anteriormente indicado. Así mismo nuestro Gobierno ha hecho otro contrato con la Casa de Amenábar i C.<sup>a</sup> para que igualmente éste mantenga en depósito hasta 2,000 toneladas para los buque de la República.

#### PELIGROS QUE PUEDEN HABER EN LA BAHÍA I MEDIOS DE EVITARLOS AL TOMAR EL FONDEADERO

El único peligro que existe actualmente es el lugar donde se encuentra varado el *Dower Castle* i que está todavía visible por tener la obra muerta sobre el agua. Se encuentra marcado en el plano particular del puerto, por eso creo inútil dar su situacion.

#### BOYAS I VALIZAS

No han habido i no hai actualmente porque por el momento no es necesario, miéntras no aumente el número de buques i vapores que arriben a este puerto.

#### PRODUCTOS QUE SE ESPORTAN I QUE CONSTITUYEN LA PRINCIPAL FUENTE DEL COMERCIO

Como seria sumamente estenso hacer una nomenclatura exacta de los variados artículos que se esportan al extranjero, hago una lijera reseña i son los que se espresan a continuacion:

Algarrobillo, animales vacunos, caballares, mulares, cáscara de quillai, cebada, charqui, cueros de chinchilla, chivato i vacunos, descaro-zados, lana, miel, minerales de oro i plata, de plata i oro, oro en barras i plata, pasas, etc. El cobre en barras que es el artículo de mayor importancia ascendió en el año próximo pasado a 3,398,819 pesos, el manganeso a 214,220, i la plata en piñas i en barras a 184,508 pesos. Haciendo un resúmen jeneral de los artículos enumerados, todo subió a la suma de 4.115,471 pesos.

AUMENTO I DECADENCIA DE LA POBLACION I DEL COMERCIO I NUEVAS  
INDUSTRIAS QUE SE IMPLANTEN EN ELLA

Para las industrias del salitre, minerales i trabajos de ferrocarriles, caminos, etc., de las provincias de Antofagasta i Tarapacá, semanalmente emigran numerosas partidas de individuos por la falta de trabajo i con el aliciente de mejores salarios, por lo cual estas poblaciones del sur decrecen en lugar de aumentar. La falta de industrias nacionales que deben ocupar muchos brazos son otras causas para que disminuya la poblacion. Actualmente solo el establecimiento de fundicion de minerales de cobre de Guayacan, sostiene un buen número de operarios i la fábrica de jabon que recién comienza a tomar importancia. La maestranza del ferrocarril da subsistencia a algunas familias, en su mayor parte estranjeros i por el estado de decadencia de la industria minera, su personal de operarios es reducido como igualmente poco numerosa la partida de trabajadores en las faenas del acarreo.

## FAROS

El faro de la Isla de Pájaros presta hoy dia servicios importantes a la navegacion i funciona con toda regularidad, sin embargo, se divisan necesidades que deben subsanarse para el mejor desempeño de los empleados de ese establecimiento, en lo que se relacionan con la provision de artículos de consumo i alimentacion, siendo los mas importantes los que van en seguida:

## CARBON

La provision de este artículo tan indispensable para condensar agua, ha presentado muchas dificultades para su conduccion a la isla. En varias ocasiones, el Fisco ha tenido que pagar gruesas sumas i aun así solo se han encontrado contratistas que acepten ese negocio bajo el auxilio de un buque de guerra de nuestra Armada. En invierno de<sup>1</sup> año próximo pasado se comisionó al Crucero *Presidente Pinto* para que acompañara al contratista, i sin embargo, se tropesó con inconvenientes para el desembarque del combustible. En el año de 1893 la Compañía Chilena de Fundicion de Guayacan perdió una goleta sin haber entregado ni la mitad de su cargamento i el Gobierno abonó el

valor total. Las causas de lo indicado es, a consecuencia de las malas condiciones del fondeadero constantemente azotado por las brisas frescas del sur i norte i que con las corrientes se forman grandes marejadas i rompientes en la costa que no permite a las lanchas i embarcaciones menores atracarse a la isla.

#### PLUMA

En cuanto a la situacion de la pluma para desembarque de provisiones, debo dejar constancia de que la esperiencia adquirida ha manifestado que el punto elejido para atracadero fué el ménos a propósito para su objeto. Parece que se consultó la menor distancia al faro sin tomar en cuenta los inconvenientes de un desembarcadero dificultoso por su poco abrigo.

Por datos que he adquirido por los empleados del faro como del contratista del guano señor Cordovez, no sería difícil habilitar una entrada o pequeño canal al S. E. resguardado de los vientos reinantes. Para conseguirlo hai que estraer 100 o mas metros cúbicos de piedra con dinamita, operacion que demandará un gasto estimado en 5.000 pesos.

#### FARO DE PUNTA TORTUGA

En este faro es reconocida la necesidad de retirarlo mas a la costa para que pueda prestar los servicios a la navegacion que su importancia exige. Actualmente está interceptada la luz, por las rocas situadas al Sur de élla, lo que es un inconveniente para los buques que de esa direccion se dirige para tomar este fondeadero o el de Guayacan. Su traslacion a una roca que le sirva de asiento i que hace tiempo ha sido recomendada por varias comisiones salvaria los inconvenientes señalados, sin que la operacion ocasione muchos gastos puesto que la misma casa que hoi día sirve de alojamiento a los empleados seguiría utilizándose sin que el servicio se recienta i bastará con que se aclare un corto camino para hacer mas espedito el relevo de las guardias.

El edificio que es de madera necesita un exámen prolijo de las soleras que le sirven de base, las cuales en su mayor parte se encuentran en mal estado. En Agosto del año próximo pasado se llevaron acabo las reparaciones de los edificios en vista de las propuestas presentadas i aprobadas en la época de mi antecesor. En esas propuestas no se estudió con prolijidad los defectos indicados; pero no me fué posible suspender esos trabajos por temor a las lluvias i de sus graves consecuencias.

A la linterna de la torre chica se necesita renovar cinco vidrios que estan trizados por efectos de la variaciones del tiempo. Tambien hai que renovar la máquina de rotacion del faro por encontrarse mui gastada e inútil debido a veintisiete años de servicio.

Como reforma estimo que debe trasladarse a otro lugar el departamento que sirve de depósito para el aceite mineral, pintura i otros artículos inflamables por encontrarse situado contiguo al establecimiento i existiendo el peligro de incendio

#### TELÉFONO

Hasta hoi dia las novedades que ocurren en la Isla de Pájaros se reciben mui retardadas i por el puerto de Totoralillo. Cuando son de carácter urjente se comunican por el teléfono perteneciente al Establecimiento de Fundicion del señor Santiago Vicuña. Tocante al Faro de Punta Tortuga, hai comunicacion telefónica de propiedad del Estado i con toda regularidad esta oficina tiene conocimiento de las naves que se dirijen a este fondeadero como al de Guayacan.

Esta oficina se encuentra instalada en el edificio perteneciente a la Aduana. Su amueblado ha sido renovado en el año próximo pasado, i los dos departamentos que la componen se encuentran en buen estado de conservacion i aseo.

Pasando al personal que se dispone para el servicio, en este año ha sido aumentado con dos marineros segundos, aumento que estimo insuficiente miéntras no se agregue a su dotacion un patron de botes para que desempeñe las obligaciones de cabo de matrícula, plaza tan indispensable para la conservacion del orden en el muelle, i para evitar los robos i demas abusos que con frecuencia ocurren en el tráfico de embarcaciones en comunicacion con los vapores, particularmente en la noche.

El aumento tan considerable en el servicio de correos hace necesario como lo he hecho presente por nota especial, dotar a esta gobernacion marítima de una embarcacion que reuna capacidad i resistencia para no esponerse que en un momento dado puedan ser arrojados al mar dos o tres sacos de correspondencia que ocasionarian perjuicios de consideracion para el público i especialmente al comercio. Estos temores aumentan cuando hai que recibirla durante la noche.

En el acarreo de correspondencia desde el muelle a la oficina de correo i vici-versa la esperiencia ha indicado que sobre este punto de-

Se estudiase alguna reforma para evitar que individuos que cargan el uniforme de la Armada Nacional, no llamen la atención al público acarreando sacos al hombro i que esta operacion demande tiempo con perjuicio del comercio.

Incluyo a V. S. en seis estados el movimiento marítimo de esta oficina i tocante al cuadro que demuestra los naufragios, accidentes i colisiones, tengo la satisfacción de comunicar a V. S. que no ha ocurrido ninguno de esos casos.

Dios guarde a V. S.

LEANDRO SANCHEZ.

ESTADO que manifiesta el número i tonelaje de las naves entradas i salidas del puerto de Coquimbo durante el año de 1894.

| CLASES                             | ENTRADAS |          |             |          |       |          |          |          |             |          |       |          | RESÚMEN JENERAL |          |           |           |        |
|------------------------------------|----------|----------|-------------|----------|-------|----------|----------|----------|-------------|----------|-------|----------|-----------------|----------|-----------|-----------|--------|
|                                    | CABOTAJE |          |             |          |       |          | ESTERIOR |          |             |          |       |          | TOTAL           | N.ºs     | Tonelajes |           |        |
|                                    | CHILENOS |          | ESTRANJEROS |          | TOTAL |          | CHILENOS |          | ESTRANJEROS |          | TOTAL |          |                 |          |           |           |        |
|                                    | N.º      | Tonelaje | N.º         | Tonelaje | N.º   | Tonelaje | N.º      | Tonelaje | N.º         | Tonelaje | N.º   | Tonelaje | N.º             | Tonelaje | N.ºs      | Tonelajes |        |
| De guerra.....                     | 7        | 16,310   | 4           | 11,540   | 11    | 27,850   | .....    | .....    | .....       | .....    | ..... | 3        | 11,640          | 3        | 11,640    | 14        | 39,490 |
| A vapor.....                       | 175      | 120,871  | 147         | 231,184  | 322   | 352,055  | 53       | 74,651   | 71          | 109,098  | 124   | 183,749  | 446             | 535,804  | 446       | 535,804   |        |
| A vela cargados.....               | 25       | 8,363    | 10          | 8,296    | 35    | 16,659   | .....    | .....    | 11          | 10,941   | 11    | 10,941   | 46              | 27,600   | 20        | 10,385    |        |
| Id. id. en lastre.....             | 11       | 1,473    | 7           | 6,439    | 18    | 7,912    | .....    | .....    | 2           | 2,473    | 2     | 2,473    | 2               | 1,514    | 2         | 1,514     |        |
| De arribada forzosa (A vapor.....) | 1        | 440      | 1           | 1,074    | 2     | 1,514    | .....    | .....    | 1           | 1,315    | 1     | 1,315    | 2               | 2,000    | 2         | 2,000     |        |
| (A vela.....)                      | .....    | .....    | 1           | 685      | 1     | 685      | .....    | .....    | .....       | .....    | ..... | .....    | .....           | .....    | .....     | .....     |        |
| TOTALES.....                       | 219      | 147,457  | 170         | 259,218  | 389   | 406,675  | 53       | 74,651   | 98          | 135,467  | 141   | 210,118  | 530             | 616,793  | 530       | 616,793   |        |
| <b>SALIDAS</b>                     |          |          |             |          |       |          |          |          |             |          |       |          |                 |          |           |           |        |
| De guerra.....                     | 6        | 14,230   | 4           | 19,340   | 10    | 33,570   | 1        | 2,080    | 3           | 3,840    | 4     | 5,920    | 14              | 39,490   | 14        | 39,490    |        |
| A vapor.....                       | 151      | 104,287  | 110         | 180,028  | 261   | 284,915  | 78       | 91,642   | 109         | 159,391  | 187   | 251,033  | 448             | 535,948  | 448       | 535,948   |        |
| A vela cargados.....               | 29       | 8,809    | 12          | 10,509   | 41    | 19,318   | .....    | .....    | 8           | 8,172    | 8     | 8,172    | 49              | 27,490   | 49        | 27,490    |        |
| Id. id. en lastre.....             | 6        | 2,341    | 2           | 1,813    | 8     | 10,125   | .....    | .....    | 5           | 5,051    | 5     | 5,051    | 13              | 15,176   | 13        | 15,176    |        |
| TOTALES.....                       | 192      | 129,667  | 128         | 212,290  | 320   | 347,928  | 79       | 93,722   | 125         | 176,454  | 204   | 270,176  | 524             | 618,104  | 524       | 618,104   |        |

Coquimbo, Enero 15 de 1895.

LEANDRO SANCHEZ.

NAVEGACION DEL ESTERIOR DURANTE EL AÑO DE 1894.  
BUQUES A VAPOR

| NACIONALIDADES  | ENTRADAS                 |          |                         |          | SALIDAS                  |          |                         |          | TOTAL |          |       |   |       |
|-----------------|--------------------------|----------|-------------------------|----------|--------------------------|----------|-------------------------|----------|-------|----------|-------|---|-------|
|                 | N.º i tonelaje en lastre |          | N.º i tonelaje cargados |          | N.º i tonelaje en lastre |          | N.º i tonelaje cargados |          | N.º   | Tonelaje |       |   |       |
|                 | N.º                      | Tonelaje | N.º                     | Tonelaje | N.º                      | Tonelaje | N.º                     | Tonelaje |       |          |       |   |       |
| Ingléses .....  | 1                        | 380      | 1                       | 1,774    | 2                        | 2,154    | 1                       | 380      | 1     | 380      |       |   |       |
| Id. ....        | .....                    | .....    | .....                   | .....    | .....                    | .....    | 2                       | 2,590    | 2     | 2,590    |       |   |       |
| Mexicanos. .... | .....                    | .....    | .....                   | .....    | .....                    | .....    | 1                       | 1,250    | 1     | 1,250    |       |   |       |
| Chilenos .....  | .....                    | .....    | .....                   | .....    | .....                    | .....    | 1                       | 2,080    | 1     | 2,080    |       |   |       |
| Totales .....   | 1                        | 380      | 1                       | 1,774    | 2                        | 2,154    | 4                       | 6,300    | 5     | 6,300    |       |   |       |
| BUQUES A VELA   |                          |          |                         |          |                          |          |                         |          |       |          |       |   |       |
| Ingléses .....  | 2                        | 2,473    | 10                      | 9,957    | 12                       | 12,430   | .....                   | 2        | 2,470 | 5        | 5,599 | 7 | 8,069 |
| Alemanes .....  | .....                    | .....    | 2                       | 2,299    | 2                        | 2,299    | .....                   | 1        | 883   | .....    | ..... | 1 | 883   |
| Totales .....   | 2                        | 2,473    | 12                      | 12,256   | 14                       | 14,729   | .....                   | 3        | 3,353 | 5        | 5,599 | 8 | 8,952 |

Coquimbo, Enero 15 de 1895.

LEANDRO SANCHEZ.

Jente de mar i embarcaciones menores matriculadas en  
1894 i existentes en 31 de Diciembre en la Goberna-  
cion Marítima de Coquimbo.

## JENTE DE MAR

*Ocupacion*

|                             | Núm.  |
|-----------------------------|-------|
| Fleteros .....              | 50    |
| Lancheros .....             | 51    |
| Pescadores .....            | 34    |
| Jornaleros .....            | 40    |
|                             | <hr/> |
| Total de jente de mar ..... | 175   |

## EMBARCACIONES MENORES

*Clases*

|                                            |       |
|--------------------------------------------|-------|
| Chalupas para pasajeros .....              | 20    |
| Botes redondos para pasajeros .....        | 25    |
| Botes para servicios particulares .....    | 5     |
| Botes para pesca .....                     | 18    |
| Cachuchos para servicio de lanchas .....   | 6     |
| Lanchas para carga dentro del puerto ..... | 53    |
| Lanchones id. id. id. ....                 | 6     |
| Lanchas cisternas .....                    | 2     |
|                                            | <hr/> |
| Total de embarcaciones. ....               | 135   |

Coquimbo, Enero 15 de 1895.

LEANDRO SANCHEZ.

---

CUADRO DEMOSTRATIVO de las entradas por derecho de rol, practicaje i enganche de marineros, percibidas por la Capitanía de Coquimbo durante el año 1894.

| MESES          | DERECHOS DE ROL                 |        | POR PRACTICAJE      |                                           |                           |             | POR ENGANCHE DE MARINEROS |              |       |
|----------------|---------------------------------|--------|---------------------|-------------------------------------------|---------------------------|-------------|---------------------------|--------------|-------|
|                | Parte del Go-<br>b. n. r. n. r. | TOTAL  | Deposito de l<br>5% | Parte de los<br>Gobernadores<br>Marítimos | Parte de los<br>practicos | TOTAL       | Por embarque              | Por libretas | TOTAL |
| Enero.....     | \$ 45                           | \$ 45  | \$ 5.92             | \$ 18.77                                  | \$ 93.90                  | \$ 118.59   | \$ 5                      | \$ 3         | \$ 8  |
| Febrero.....   | 43                              | 43     | 9.53                | 30.18                                     | 150.94                    | 190.65      | 10                        | 2            | 12    |
| Marzo.....     | 56                              | 56     | 7.33                | 22.29                                     | 111.46                    | 140.78      | 6                         | 3            | 9     |
| Abril.....     | 46                              | 46     | 5.50                | 17.43                                     | 87.17                     | 110.10      | 5                         | 1            | 6     |
| Mayo.....      | 49                              | 49     | 10.39               | 32.90                                     | 164.57                    | 207.86      | 4                         | 1            | 5     |
| Junio.....     | 48                              | 48     | 4.67                | 14.79                                     | 73.96                     | 93.42       | 3                         | .....        | 3     |
| Julio.....     | 41                              | 41     | 9.02                | 28.59                                     | 142.96                    | 180.57      | 3                         | .....        | 3     |
| Agosto.....    | 52                              | 52     | 14.82               | 46.94                                     | 234.75                    | 296.51      | 3                         | 1            | 4     |
| Setiembre..... | 44                              | 44     | 7.32                | 23.18                                     | 115.95                    | 146.45      | 1                         | .....        | 1     |
| Octubre.....   | 39                              | 39     | 8.49                | 26.89                                     | 134.50                    | 169.88      | 5                         | .....        | 5     |
| Noviembre..... | 53                              | 53     | 8.49                | 26.89                                     | 134.49                    | 169.87      | 6                         | .....        | 6     |
| Diciembre..... | 57                              | 57     | 11.40               | 36.12                                     | 130.02                    | 228.14      | .....                     | .....        | ..... |
| Total.....     | \$ 573                          | \$ 573 | \$ 102.58           | \$ 324.97                                 | \$ 1,625.27               | \$ 2,052.82 | \$ 51                     | \$ 11        | \$ 62 |

LEANDRO SANCHEZ.

Coquimbo, Enero 15 de 1895.

Astilleros, varaderos i carpiteros de ribera que existen dentro de los límites de la Gobernacion Marítima de Coquimbo.

Varaderos:

Hai 5; 1 del señor Lambert, otro de la Empresa del Ferrocarril, otro de los señores Carmona i Ca, otro del señor Parker i el 5.º del señor Lander, ocupándose todos ellos en reparaciones de lanchas.

Astilleros:

Hai 1 del señor Huland; construye embarcaciones menores i compone lanchas, ocupándose ademas en trabajos para buques, entre ellos, calafateos.

Carpinteros de ribera:

Hai 1 constructor, 9 oficiales i 4 calafates con residencia en Coquimbo.

Coquimbo, Enero 15 de 1895.

LEANDRO SANCHEZ.

EMBARCACIONES menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Gobernación Marítima de Coquimbo en el año 1894.

| NÚMERO | CLASE       | NACION       | NOMBRE       | TONELAJE<br>O CAPACIDAD | TRIPULACION |             | PUNTO DE TRÁFICO                                            | OCUPACION                  |
|--------|-------------|--------------|--------------|-------------------------|-------------|-------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------|
|        |             |              |              |                         | Nacionales  | Estranjeros |                                                             |                            |
| 1      | Goleta..... | Chilena..... | Eusmenia...  | 58                      | 3           | 1           | Coquimbo, Totorali-<br>llo, Guayacan, Tongoi<br>{ i Huasco. | Metales i frutos del país. |
| 1      | Id.....     | Id.....      | Teresa.....  | 64                      | 3           | 1           |                                                             |                            |
| 1      | Id.....     | Id.....      | Luisa.....   | 64                      | 3           | 2           | Id.....                                                     | Id.                        |
| 1      | Id.....     | Id.....      | Véleidoso... | 128                     | 4           | 2           | Id.....                                                     | Id.                        |
| 1      | Barca.....  | Id.....      | Analia.....  | 215                     | 6           | 3           | Id.....                                                     | Id.                        |
| 1      | Vapor.....  | Id.....      | Facho.....   | 35                      | 3           | 1           | Id.....                                                     | Id.                        |
|        |             | Suma total.  | .....        | 564                     | 22          | 10          |                                                             |                            |

Coquimbo, Enero 15 de 1895.

L. ENRIQUE SANCHEZ.

## Subdelegacion Maritima de Guayacan

---

*Guayacan, Marzo 28 de 1895.*

Tengo el honor de remitir a V. S. siete cuadros de todo el movimiento habido en esta Subdelegacion Maritima de Guayacan, durante el año de 1894; los cuales son los siguientes:

Un estado del número i tonelaje de las naves entradas i salidas.

Uno Navegacion del Exterior.

Uno embarcaciones menores.

Uno jente de mar i embarcaciones menores.

Uno astillero, varadero i carpintero de ribera.

Uno Demostrativo de entradas por derechos de rol, practica i enganche de marineros.

Un otro de naufragio. (De lo cual no ha habido).

En vista de las necesidades de que carece esta Subdelegacion Marítima, me permito indicar a V. S. que es de urgente necesidad un muelle para embarque i desembarque de pasajeros, como tambien una embarcacion regular con todos sus útiles, porque la que hai actualmente es vieja i de malas condiciones para poder salir afuera de la bahía, por ser demasiada chica.

Tambien se necesita la dotacion de dos marineros para el servicio de esta Subdelegacion; porque los dos que hai de la Tenencia de Aduana, no son suficiente para gobernar la embarcacion cuando hai viento i tambien para hisarla en el pescante.

### MUELLES

Sobre la especificacion que se pide de la Oficina Central de Faros i Capitanías por circular número 6, de fecha 13 de de Julio del año

próximo pasado, digo a V. S. que no existe muelles ni ninguna otra clase de útiles pertenecientes a esta Subdelegacion Marítima de Guayacan; i que lo que se embarca i desembarca es por el muelle de propiedad de la Sociedad Chilena de Fundiciones.

## LUCES

No se encienden en la noche a la llegada de buques o vapores.

## RECURSOS

De agua i víveres hai buenos.

## PELICROS

En la bahía hai uno i está señalado por una boya al entrar al lado de babor i otros dos bajos los cuales están mui a tierra.

## BOYAS

De amarra hai dos para los buques del Establecimiento.

## PRODUCTOS

Que constituyen la esportacion al extranjero las principales son: cobre en barras i en lingotes i algunas clases de minerales.

## COMERCIO E INDUSTRIA

El movimiento en jeneral de este puerto es: carbon, ladrillos a fuego, minerales i ejes de cobre.

Es cuanto puedo informar a U.S. sobre lo que se relaciona al movimiento i necesidades en este puerto de Guayacan.

Dios guarde a U.S.

EDUARDO AMENÁBAR.

ESTADO que manifiesta el número i tonelaje de las naves entradas i salidas del puerto de Guayacan durante el año de 1894.

| CLASES               | ENTRADAS |          |             |          |          |          |             |          | RESUMEN JENERAL |          |
|----------------------|----------|----------|-------------|----------|----------|----------|-------------|----------|-----------------|----------|
|                      | CABOTAJE |          |             |          | ESTERIOR |          |             |          | Num.            | Tonelaje |
|                      | CHILENOS |          | ESTRANJEROS |          | TOTAL    |          | ESTRANJEROS |          |                 |          |
|                      | Num.     | Tonelaje | Num.        | Tonelaje | Num.     | Tonelaje | Num.        | Tonelaje | Num.            | Tonelaje |
| A vapor.....         | 39       | 20,792   | 32          | 39,873   | 71       | 60,665   | 9           | 16,406   | 80              | 77,071   |
| A vela cargados..... | 80       | 14,537   | .....       | .....    | 80       | 14,537   | 3           | 3,688    | 83              | 18,225   |
| Suma total.....      | 119      | 35,329   | 32          | 39,873   | 151      | 75,202   | 12          | 20,094   | 163             | 95,296   |
| <b>SALIDAS</b>       |          |          |             |          |          |          |             |          |                 |          |
| A vapor.....         | 39       | 20,792   | 32          | 39,873   | 71       | 60,665   | 9           | 16,406   | 80              | 77,071   |
| A vela cargados..... | 30       | 4,017    | .....       | .....    | 30       | 4,017    | 1           | 1,543    | 31              | 5,560    |
| A id. en lastre..... | 50       | 11,380   | .....       | .....    | 50       | 11,380   | 2           | 2,145    | 52              | 13,525   |
| Suma total.....      | 119      | 36,189   | 32          | 39,873   | 151      | 76,062   | 12          | 20,094   | 163             | 96,156   |

Subdelegacion Marítima Puerto de Guayacan, Diciembre 31 de 1894.—EDUARDO AMENÁBAR.

## NAVEGACION del exterior durante el año 1894.

## ENTRADAS

*Buques a vela*

1 buque ingles con procedencia de Cardiff de 835 toneladas de registro.

## SALIDAS

No hubo movimiento de buques.

**JENTE de mar i embarcaciones menores, matriculadas en 1894 i existentes en 31 de Diciembre en la Subdelegacion Marítima de Guayacan**

JENTE DE MAR

*Ocupacion*

|                             | Número |
|-----------------------------|--------|
| Fletcos .....               | 5      |
| Lancheros .....             | 17     |
| Pescadores .....            | 5      |
|                             | <hr/>  |
| Total de jente de mar ..... | 27     |

EMBARCACIONES MENORES

*Clases*

|                                                                           |       |
|---------------------------------------------------------------------------|-------|
| Vapores para remolque .....                                               | 1     |
| Chalupas para pasajeros .....                                             | 1     |
| Botes redondos para pasajeros .....                                       | 2     |
| Botes para servicios particulares .....                                   | 4     |
| Botes i Bongos para pesca .....                                           | 1     |
| Cachuchos para servicio de lanchas .....                                  | 2     |
| Lanchas para carga dentro del puerto .....                                | 8     |
| Lanchas que viajan dentro de los límites de la Gobernacion Marítima ..... | 4     |
|                                                                           | <hr/> |
| Total de embarcaciones .....                                              | 23    |

Subdelegacion Marítima de Guayacan.—Diciembre 31 de 1894.

EDUARDO AMENÁBAR.

CUADRO DEMOSTRATIVO de las entradas por derecho de rol, practica i enganche de marineros, percibidas por la Capitanía de Puerto de Guayacan durante el año 1894.

| MESES           | DERECHOS<br>DE ROL | POR ENGANCHE<br>DE MARINEROS |                 |                                     | TOTAL |
|-----------------|--------------------|------------------------------|-----------------|-------------------------------------|-------|
|                 |                    | Por<br>embarque              | Por<br>Libretas | Por<br>intervenir<br>en los ajustes |       |
| Enero .....     | 32                 | 2                            | 1               | 1                                   | 4     |
| Febrero .....   | 36                 | 3                            | 1               | 1                                   | 5     |
| Marzo .....     | 32                 | 3                            | ..              | ..                                  | 3     |
| Abril .....     | 24                 | 12                           | 4               | 6                                   | 22    |
| Mayo .....      | 30                 | 6                            | ..              | ..                                  | 6     |
| Junio .....     | 24                 | 3                            | 1               | 1                                   | 5     |
| Julio .....     | 18                 | 2                            | 1               | ..                                  | 3     |
| Agosto .....    | 22                 | 5                            | 2               | 1                                   | 8     |
| Setiembre ..... | 30                 | 8                            | 3               | 2                                   | 13    |
| Octubre .....   | 22                 | 1                            | ..              | ..                                  | 1     |
| Noviembre ..... | 30                 | 6                            | 3               | 4                                   | 13    |
| Diciembre ..... | 26                 | 7                            | 2               | 3                                   | 12    |
| Total .....     | 326                | 58                           | 18              | 19                                  | 95    |

Subdelegacion Marítima de Guayacan, Diciembre 31 de 1894.

EDUARDO AMENÁBAR:

EMBARCACIONES menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Subdelegacion Marítima de Guayacan.

| NÚMERO | CLASE       | NACION     | NOMBRE    | Tenencia o capacidad | Tripulación |  | PUNTO DE TRÁFICO            | OCUPACION                          |
|--------|-------------|------------|-----------|----------------------|-------------|--|-----------------------------|------------------------------------|
|        |             |            |           |                      | Nacionales  |  |                             |                                    |
| 1      | Lancha a vp | Nacional   | Tongoi    | 3                    | 3           |  |                             | Remolques                          |
| 1      | Lancha      | »          | Anita     | 25                   | 2           |  | Gyenn. Tgol. Cqbar. i Ttho. | Carga para los puertos mencionados |
| 3      | Lanchas     | Nacionales | Núms. :/3 | 25 c/u.              | 11          |  | Id. id.                     | Id. id.                            |
| 7      | »           | »          | » 4/10    | 20 c/u.              | 11          |  | En la bahía                 | Id. i descargo de los buques       |
| 1      | Lancha      | Nacional   | » 11      | 15                   |             |  | Id.                         | Id. id.                            |
| 1      | Gige        | »          | s/n       | .....                |             |  | Para paseo                  |                                    |
| 1      | Chalupa     | »          | Núm. 1    | 4                    |             |  | En la bahía                 | Para servicio de la caza           |
| 1      | Bote        | »          | » 2       | 3                    | 4           |  | Id.                         | Id. id.                            |
| 1      | »           | »          | » 3       | 2                    |             |  | Id.                         | Id. id.                            |
| 1      | Chalupa     | »          | » 4       | 4                    |             |  | Id.                         | Para el tráfico i pesca            |
| 1      | Bote        | »          | » 5       | 3                    | 6           |  | Id.                         | Id. id.                            |
| 1      | »           | »          | » 6       | 2                    |             |  | Id.                         | Para el tráfico                    |
| 1      | »           | »          | » 7       | 2                    |             |  | Id.                         | Id.                                |
| 2      | Cachuchos   | »          | » 8 i 9   |                      | 1           |  | Id.                         | Para la pesca                      |

Los tripulantes i lancheros son los mismos que hacen el servicio indistintamente.

Subdelegacion Marítima de Guayacan, Diciembre 31 de 1894.—EDUARDO AMENÁBAR.

**ASTILLEROS, varaderos i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la Subdelegacion Marítima de Guayacan.**

Varaderos:

Solo hai uno i que pertenece a la Sociedad Chilena de Fundiciones, ocupándose en la limpia i compostura de lanchas.

Astilleros:

No hai ninguno.

Carpinteros de ribera:

Hai un oficial, un aprendiz i un calafate con residencia en Guayacan.

NOTA.—Estos hombres nó están estable solo vienen, éstos u otros, cuando se necesitan.

Subdelegacion Marítima de Guayacan, Diciembre 31 de 1894.

EDUARDO AMENÁBAR.

---

## Subdelegacion Marítima de Tongoi

ESTADO que manifiesta el número i tonelaje de las naves  
entradas i salidas del puerto de Tongoi durante el año  
1894.

| ENTRADAS            |          |          |             |          |       |          |
|---------------------|----------|----------|-------------|----------|-------|----------|
| Cabotaje            |          |          |             |          |       |          |
| CLASES              | CHILENOS |          | ESTRANJEROS |          | TOTAL |          |
|                     | N.º      | Tonelaje | N.º         | Tonelaje | N.º   | Tonelaje |
| A vapor .....       | 48       | 6,576    | 49          | 16,185   | 97    | 22,757   |
| A vela cargados.... | 21       | 4,791    | 2           | 2,132    | 23    | 6,923    |
| Totales.....        | 69       | 11,367   | 51          | 18,317   | 120   | 29,680   |
| SALIDAS             |          |          |             |          |       |          |
| A vapor.....        | 48       | 6,576    | 49          | 16,185   | 97    | 22,757   |
| A vela cargados.... | 13       | 3,257    | 2           | 2,132    | 15    | 5,389    |
| A id. en lastre.... | 8        | 1,534    | .....       | .....    | 8     | 1,534    |
| Totales.....        | 69       | 11,367   | 51          | 18,317   | 120   | 29,680   |

Tongoi, Diciembre 31 de 1894.

M. CORDOVEZ.

**Jente de mar i embarcaciones menores, matriculadas en 1894 i existentes en 31 de Diciembre en la Subdelegacion Marítima de Tongoi.**

JENTE DE MAR

*Ocupacion*

|                             | Núm.  |
|-----------------------------|-------|
| Pescadores .....            | 9     |
| Jornaleros .....            | 26    |
|                             | <hr/> |
| Total de jente de mar ..... | 35    |

EMBARCACIONES MENORES

*Clases*

|                                            |       |
|--------------------------------------------|-------|
| Botes redondos para pasajeros .....        | 4     |
| Botes para servicios particulares .....    | 5     |
| Botes i Bongos para pesca .....            | 10    |
| Cachuchos para servicio de lanchas .....   | 2     |
| Lanchas para carga dentro del puerto ..... | 10    |
|                                            | <hr/> |
| Total de embarcaciones .....               | 31    |

Tongoi, Diciembre 31 de 1894.

M. CORDOVEZ.

**CUADRO demostrativo de las entradas por derechos de rol, practicaje i engancho de marineros, percibidas por la Capitanía de Puerto de Tongoi durante el año 1894.**

| Meses          | Derechos de rol |
|----------------|-----------------|
| Enero .....    | \$ 16           |
| Febrero .....  | 18              |
| Marzo.....     | 21              |
| Abril.....     | 10              |
| Mayo.....      | 20              |
| Junio.....     | 20              |
| Julio.....     | 10              |
| Agosto.....    | 14              |
| Setiembre..... | 14              |
| Octubre.....   | 17              |
| Noviembre..... | 14              |
| Diciembre..... | 16              |
| <hr/>          |                 |
| Total.....     | \$ 190          |

Tongoi, Diciembre 31 de 1894.

M. CORDOVEZ.

**Astilleros, varaderos i carpinteros de rivera que existen dentro de los límites de la Subdelecion marítima de Tongoi.**

Varaderos:

Hai 2, uno de propiedad de la Sociedad Chilena de Fundicion, i el otro del Ferrocarril de Tongoi, se ocupan en composturas de lanchas.

Tongoi, Diciembre 31 de 1894.

M. CORDOVEZ.

CUADRO que demuestra el movimiento de pasajeros ha-  
bido por el puerto de Tongoi durante el año de 1894.

| ENTRADAS       | Pasajeros | SALIDAS      | Pasajeros | RESÚMEN       |     |
|----------------|-----------|--------------|-----------|---------------|-----|
| Enero.....     | 4         | Enero.....   | 2         | Entradas ...  | 60  |
| Febrero.....   | 2         | Febrero..... | 5         | Salidas ..... | 59  |
| Marzo.....     | 1         | Marzo.....   | 4         |               |     |
| Abril.....     | 8         | Abril.....   | 12        |               |     |
| Mayo.....      | 4         | Mayo.....    | 5         |               |     |
| Junio.....     | 7         | Junio.....   | 6         |               |     |
| Julio.....     | 19        | Julio.....   |           |               |     |
| Agosto.....    | 3         | Agosto.....  | 1         |               |     |
| Setiembre..... |           | Setiembre .. | 12        |               |     |
| Octubre.....   | 4         | Octubre..... | 6         |               |     |
| Noviembre..    | 3         | Noviembre..  | 3         |               |     |
| Diciembre..    | 5         | Diciembre..  | 3         |               |     |
| Total....      | 60        |              | 59        | Total.....    | 119 |

Tongoi, Diciembre 31 de 1894.

M. CORDOVEZ.

## Subdelegacion Marítima de los Vilos

---

*Vilos, 22 de Marzo de 1895.*

Cumpliendo con la circular número 5, fecha 14 del que rije, remito a Ud. los datos relativos a la Subdelegacion Marítima de Vilos, correspondientes al año último.

### MOVIMIENTO MARÍTIMO

En el año de 1894 entraron a este puerto 160 buques, con un total de 84,955 toneladas, i con una tripulacion de 4,684 marineros, trayendo 908 pasajeros, segun se demuestra por el estado I.

En el mismo tiempo salieron 161 buques, con 85,164 toneladas, con 4,704 tripulantes i conduciendo 944 pasajeros, segun se demuestra en el estado II.

### JENTE DE MAR

Por el estado III se impondrá Ud. de la jente matriculada. Los lancheros se han negado a cumplir con este requisito, i habiéndome consultado con el señor Comandante Jeneral de Marina, respecto a estos individuos, me contestó en su nota núm. 803, fecha 15 de setiembre del año último, que no era legal el apremio para que se matriculara la jente de mar, i que solo lo hiciera con los que voluntariamente se presentasen.

### EMBARCACIONES MENORES

Gracias a las órdenes que me dejó el señor Visitador de Capitanías de Puertos, don Estanislao Lynch, en Agosto último, logré que se hicieran matricular todas las embarcaciones menores que se espresan en el estado IV.

En esta Subdelegacion Marítima solo existía una chalupa, pero ahora hai dos, con la otra mandada por orden superior por el señor Comandante del Resguardo de aquel puerto. Seria mui conveniente el que se sirviera solicitar del Supremo Gobierno un pescante i los aparejos necesarios para levar la última.

#### DERECHOS DE ROL

El cuadro V dará á conocer a Ud. lo que se ha percibido por esta Capitanía.

#### SINIESTROS

Felizmente, en el año de que se dá cuenta no ocurrió ninguno dentro de los límites de esta Subdelegacion.

#### POLICÍA

Los dos marineros que sirven a la Tenencia de Aduana como a la Subdelegacion marítima, son los que empleo para recorrer la costa, i se llevan alternando en el muelle, tanto cuando hai alguna embarcacion en la bahia, como en los otros dias. Hago presente a Ud. que para practicar debidamente el servicio de inspeccion en la costa i guardia del muelle, es mui deficiente el número de dos marineros que posee este puerto; en consecuencia, solicito de Ud. se sirva pedir a quien corresponda el nombramiento de otros dos.

#### MUELLES

Existe uno fiscal i otro de propiedad particular.

A consecuencia de una braveza de mar habida en el invierno pasado, se llevó una gran parte del pavimento del muelle, i está cor varios tablones rotos, a consecuencia del uso. Es, pues, de urjente necesidad que lo manden reparar.

#### VARADEROS

Hai uno fiscal, que sirve para sacar las embarcaciones menores cuando lo necesitan.

## EDIFICIOS I MUEBLES

Carece de él la Subdelegacion Marítima, i funciona en el estrecho local de la Tenencia de Aduana, el que está en pésimo estado.

De la misma manera, ámbas oficinas carecen por completo de toda clase de muebles.

Es cuanto puedo decir a Ud. en contestacion a su citada circular.

Dios guarde a Ud.

SALVADOR GUERRERO A.


ESTADO que manifiesta el número i tonelaje de las naves entradas i salidas del puerto de Los Vilos durante el año 1894.

| CLASES                 | ENTRADAS |          |             |          |       |             |     |          |     |          | RESUMEN JENERAL |           |
|------------------------|----------|----------|-------------|----------|-------|-------------|-----|----------|-----|----------|-----------------|-----------|
|                        | CABOTAJE |          |             |          |       | ESTERIOR    |     |          |     |          | N.º             | Tonelajes |
|                        | CHILENOS |          | ESTRANJEROS |          | TOTAL | ESTRANJEROS |     | TOTAL    |     |          |                 |           |
|                        | N.º      | Tonelaje | N.º         | Tonelaje | N.º   | Tonelaje    | N.º | Tonelaje | N.º | Tonelaje | N.º             | Tonelajes |
| De guerra.....         | 2        | 1,225    |             |          | 2     | 1,225       |     |          |     |          | 2               | 1,225     |
| A vapor cargados.....  | 97       | 33,884   | 27          | 30,404   | 124   | 64,288      |     |          |     |          | 124             | 64,288    |
| A vapor en lastre..... | 21       | 5,325    | 11          | 12,823   | 32    | 18,148      |     |          |     |          | 32              | 18,148    |
| A vela en lastre.....  | 1        | 464      | 1           | 830      | 2     | 1,294       |     |          |     |          | 2               | 1,294     |
| Totales.....           | 121      | 40,898   | 39          | 44,057   | 160   | 84,955      |     |          |     |          | 160             | 84,955    |
| SALIDAS                |          |          |             |          |       |             |     |          |     |          |                 |           |
| De guerra.....         | 2        | 1,225    |             |          | 2     | 1,225       |     |          |     |          | 2               | 1,225     |
| A vapor.....           | 97       | 34,360   | 31          | 35,709   | 128   | 70,078      |     |          |     |          | 128             | 70,078    |
| A vapor en lastre..... | 22       | 5,049    | 7           | 7,518    | 29    | 12,567      |     |          |     |          | 29              | 12,567    |
| A vela cargados.....   | 1        | 464      |             |          | 1     | 464         | 1   | 830      | 1   | 830      | 2               | 1,294     |
| Totales.....           | 122      | 41,107   | 38          | 43,227   | 160   | 84,334      | 1   | 830      | 1   | 830      | 161             | 85,164    |

A fines del año 1893, quedó descargando en este puerto el vapor nacional *Paquete de los Vilos* de 209 toneladas, cuya diferencia se nota entre los estados de salida i entrada.

Subdelegacion Marítima de Vilos, Marzo 22 de 1895.

SALVADOR GUERRERO A.

Jente de mar i embarcaciones menores, matriculadas en 1894 i existentes en 31 de Diciembre en la Subdelegacion Marítima de Los Vilos.

JENTE DE MAR

*Ocupación*

|                            |    |
|----------------------------|----|
| Fleteros.....              | 16 |
| Pescadores.....            | 11 |
| Jornaleros.....            | 31 |
| Total de jente de mar..... | 58 |

EMBARCACIONES MENORES

*Clases*

|                                           |    |
|-------------------------------------------|----|
| Chalupas para pasajeros.....              | 1  |
| Botes redondos para pasajeros.....        | 7  |
| Canoas para pesca.....                    | 5  |
| Cachuchos para servicio de lanchas.....   | 1  |
| Lanchas para carga dentro del puerto..... | 5  |
| Total de embarcaciones.....               | 19 |

Subdelegacion Marítima de Vilos, a 22 de Marzo de 1895.

SALVADOR GUERRERO A.

CUADRO demostrativo de las entradas por derecho de rol, percibidas por la Capitanía de Puerto de Los Vilos durante el año 1894.

| Meses           | Derechos de rol |
|-----------------|-----------------|
| Enero .....     | \$ 23           |
| Febrero .....   | 20              |
| Marzo .....     | 24              |
| Abril .....     | 22              |
| Mayo .....      | 22              |
| Junio .....     | 21              |
| Julio .....     | 24              |
| Agosto .....    | 24              |
| Setiembre ..... | 20              |
| Octubre .....   | 11              |
| Noviembre ..... | 21              |
| Diciembre ..... | 23              |
| Total .....     | \$ 255          |

Vilos, Marzo 22 de 1895.

SALVADOR GUERRERO A.

## Subdelegacion Marítima de Pichidangui

---

*Pichidangui, Marzo 20 de 1895.*

Tengo el honor de adjuntarle los cuadros que demuestran la Memoria anual, conforme a lo dispuesto en circular fecha 15 del presente mes. En este puerto se embarcan frutos del país i se desembarcan mercaderías por la playa o muelles naturales i no habiendo varaderos las lanchas se sacan en cualquiera parte.

Dios guarde a Ud.

FORTUNATO FERREIRA.

---

ESTADO que manifiesta el número i tonelaje de las naves  
entradas i salidas del puerto de Pichidangui durante el  
año 1894.

| ENTRADAS            |          |          |             |          |       |          |
|---------------------|----------|----------|-------------|----------|-------|----------|
| Cabotaje            |          |          |             |          |       |          |
| CLASES              | CHILENOS |          | ESTRANJEROS |          | TOTAL |          |
|                     | N.º      | Tonelaje | N.º         | Tonelaje | N.º   | Tonelaje |
| A vapor .....       | 2        | 1,291    | 5           | 2,908    | 7     | 4,199    |
| A vela cargados.... | 1        | 929      | .....       | .....    | 1     | 929      |
| Totales.....        | 3        | 2,220    | 5           | 2,908    | 8     | 5,128    |
| SALIDAS             |          |          |             |          |       |          |
| A vapor.....        | 1        | 191      | 5           | 2,908    | 6     | 3,099    |
| A vela cargados.... | 1        | 929      | .....       | .....    | 1     | 929      |
| Totales.....        | 2        | 1,120    | 5           | 2,908    | 7     | 4,028    |

Pichidangui, Marzo 20 de 1895.

FORTUNATO FERREIRA.

Jente de mar i embarcaciones menores, matriculadas en 1894 i existentes en 31 de Diciembre en la subdelegacion Marítima de Pichidangui.

## JENTE DE MAR

*Ocupacion*

|                          | Núm.  |
|--------------------------|-------|
| Lancheros .....          | 6     |
| Pescadores .....         | 3     |
|                          | <hr/> |
| Total de jente mar ..... | 9     |

## EMBARCACIONES MENORES

*Clases*

|                                          | Núm.  |
|------------------------------------------|-------|
| Canoas para pesca .....                  | 2     |
| Botes i Bongos para pesca .....          | 1     |
| Cachuchos para servicio de lanchas ..... | 4     |
|                                          | <hr/> |
| Total de embarcaciones .....             | 7     |

Pichidangui, Marzo 20 de 1895.

FORTUNATO FERREIRA.

**CUADRO** demostrativo de las entradas por derecho de rol, practicaje i enganche de marineros, percibidas por la Capitanía de Puerto de Pichidanguí durante el año de 1894.

| Meses          | Derechos de rol |
|----------------|-----------------|
| Julio .....    | \$ 2            |
| Agosto .....   | 4               |
| Setiembre..... | 8               |
| Octubre .....  | 2               |
|                | <hr/>           |
| Total .....    | \$ 16           |

Pichidanguí, Marzo 20 de 1895.

FORTUNATO FERREIRA.

**NAUFRAJIOS** ocurridos en el puerto de Pichidanguí durante el año 1894.

Solo ocurrió el del *Tarapacá*. Fecha del accidente, 16 de Julio; clase de buque, vapor; toneladas de registro, 1,100; tripulación, 40, nombre del capitán, Willam J. Pitt; puerto de salida, Pichidanguí; puerto de destino, Iquique e intermedios; cargamento i pasajeros, cebada i 8 pasajeros; dirección i fuerza del viento, sur suave; pérdida total, número de vidas perdidas, ninguna; circunstancias i lugar del siniestro, chocó a la salida de este puerto en la roca Casualidad.

Pichidanguí, Marzo 20 de 1895.

FORTUNATO FERREIRA.

## Subdelegacion Marítima de Papudo

*Papudo, Marzo 20 de 1895.*

Adjunto remito a Ud. la memoria anual del movimiento marítimo de los puertos de Papudo i Zapallar, que comprende desde el 1.º de Enero de 1894 hasta el 31 de Diciembre del mismo año.

Un estado de entradas i salidas de buques del puerto de Papudo.

Dos estados de embarcaciones menores que hacen el tráfico dentro los límites marítimos de la Gobernacion de Papudo.

Un estado de jente de mar i embarcaciones menores, matriculadas en 1894 i existentes en 31 de Diciembre en la Gobernacion Marítima de Papudo.

Un cuadro demostrativo de las entradas por derecho de rol. Naufragios no han habido. Astilleros, varaderos i carpinteros de ribera no existen.

El muelle de este puerto fué quemado en Agosto de 1891, i en los rieles que quedaron se arregla de cualquier modo todos los años para el embarque i desembarque. Luces no se ponen porque no hai i son de suma necesidad, porque por esta causa estuvo en peligro el vapor *Titania* que entraba de noche por primera vez en este puerto.

Agua hai i se provee de ella cada buque que la necesita.

Peligros no hai en la bahía i boyas no hai ni han habido.

Los productos que se esportan por este puerto son: cebada, trigo, frejoles, ejes de cobre i cobre en barra.

Por el puerto de Zapallar, cebada i carbon blanco, que lleva a Valparaiso la lancha a vapor nacional *Cachagua* de diez i siete toneladas de registro, que hace seis i siete viajes mensualmente.

La poblacion no ha aumentado ni disminuido, como asimismo el comercio.

La Capitanía de Puerto funciona en la misma oficina de la Tenencia de Aduana.

Dios guarde a Ud.

J. D. Lovo.

ESTADO que manifiesta el número i tonelaje de las naves  
entradas i salidas del puerto de Papudo durante el año  
1894.

| ENTRADAS                    |          |          |             |          |       |          |
|-----------------------------|----------|----------|-------------|----------|-------|----------|
| CLASES                      | CABOTAJE |          |             |          |       |          |
|                             | CHILENOS |          | ESTRANJEROS |          | TOTAL |          |
|                             | N.º      | Tonelaje | N.º         | Tonelaje | N.º   | Tonelaje |
| A vapor .....               | 2        | 658      | 2           | 616      | 4     | 1,274    |
| A vela cargados....         | 3        | 1,642    | .....       | .....    | 3     | 1,642    |
| De arribada } A vapor ..... | .....    | .....    | 1           | 308      | 1     | 308      |
| forzosa... } A vela ..      | 1        | 391      | .....       | .....    | 1     | 391      |
| Totales.....                | 6        | 2,691    | 3           | 924      | 9     | 3,615    |
| SALIDAS                     |          |          |             |          |       |          |
| A vapor .....               | 2        | 658      | 3           | 924      | 5     | 1,582    |
| A vela cargados....         | 3        | 1,642    | .....       | .....    | 3     | 1,642    |
| A id. en lastre....         | 1        | 391      | .....       | .....    | 1     | 391      |
| Totales.....                | 6        | 2,991    | 3           | 924      | 9     | 3,615    |

Papudo, Marzo 20 de 1895.

J. D. Lovo.

Jente de mar i embarcaciones menores, matriculadas en 1894 i existentes en 31 de Diciembre en la Subdelegacion Marítima de Papudo.

## JENTE DE MAR

*Ocupacion*

|                            | Núm. |
|----------------------------|------|
| Lancheros .....            | 4    |
| Pescadores .....           | 40   |
| Jornaleros .....           | 6    |
| Total de jente de mar..... | 50   |

## EMBARCACIONES MENORES

*Clases*

|                                           |    |
|-------------------------------------------|----|
| Botes i bongos para pesca.....            | 17 |
| Lanchas para carga dentro del puerto..... | 2  |
| Total de embarcaciones.....               | 19 |

Papudo, Marzo 28 de 1895.

J. D. Lovo.

Cuadro demostrativo de las entradas por derecho de rol, practicaje i engancho de marineros, percibidas por la Subdelegacion Marítima de Papudo durante el año 1894.

| Meses           | Derechos de rol |
|-----------------|-----------------|
| Marzo .....     | \$ 24           |
| Junio .....     | 2               |
| Agosto .....    | 2               |
| Setiembre ..... | 6               |
| Noviembre.....  | 2               |
| Diciembre ..... | 2               |
| Total.....      | \$ 16           |

Papudo, Marzo 28 de 1895.

J. D. Lovo.

EMBARCACIONES menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Subdelegación Marítima de Papudo

| NÚMERO | CLASE  | NACION | NOMBRE | TONELAJE<br>O CAPACIDAD | TRIPULACION | PUNTO<br>DE TRÁFICO | OCUPACION |
|--------|--------|--------|--------|-------------------------|-------------|---------------------|-----------|
|        |        |        |        |                         | Nacionales  |                     |           |
| 1      | Lancha | Chile  | F.     | 10 toneladas            | 2           | La bahía            | Cargar.   |
| 2      | »      | »      | F.     | 10 »                    | 2           | »                   | »         |
| 3      | Bongo  | »      | T.     | .....                   | 3           | La Gobernación      | Pescar.   |
| 4      | »      | »      | M.     | .....                   | 3           | »                   | »         |
| 5      | »      | »      | D.     | .....                   | 3           | »                   | »         |
| 6      | »      | »      | E.     | .....                   | 3           | »                   | »         |
| 7      | »      | »      | R.     | .....                   | 3           | »                   | »         |
| 8      | »      | »      | A.     | .....                   | 3           | »                   | »         |
| 9      | »      | »      | M.R.   | .....                   | 3           | »                   | »         |
| 10     | »      | »      | M.R.   | .....                   | 3           | »                   | »         |
| 11     | »      | »      | P.O.   | .....                   | 3           | »                   | »         |
| 12     | Bote   | »      | LO.    | .....                   | 2           | »                   | »         |
| 13     | Bongo  | »      | T.R.   | .....                   | 3           | »                   | »         |
| 14     | »      | »      | E.B.   | .....                   | 3           | »                   | »         |
| 15     | »      | »      | E.M.   | .....                   | 3           | »                   | »         |
| 16     | »      | »      | C.B.   | .....                   | 3           | »                   | »         |
| 17     | »      | »      | F.C.   | .....                   | 3           | »                   | »         |
| 18     | »      | »      | P.T.   | .....                   | 3           | »                   | »         |
| 19     | »      | »      | C.J.   | .....                   | 3           | »                   | »         |

## Subdelegacion Marítima de Juan Fernandez

---

*Juan Fernandez, Abril 30 de 1895.*

En cumplimiento a la circular de esa oficina de 15 de Marzo último, núm. 5, remito a Ud. el cuadro del movimiento marítimo, jente de mar i embarcaciones menores al servicio de esta Isla, únicos datos que existen por ahora.

Cuenta esta Capitanía con una embarcacion i sus útiles respectivos la que era mui necesaria.

Tambien se ha proveido de un farol, luz de puerto, fija, color blanco.

El muelle terminado recientemente es de buena construccion i está llamado a prestar importantes servicios.

La industria principal de la Isla es la pesca.

Es cuanto tengo el honor de comunicar a Ud.

Dios guarde a Ud.

ALFREDO DE RODE.

---

ESTADO que manifiesta el número i tonelaje de las naves  
entradas i salidas del puerto de Juan Fernandez du-  
rante el año 1894.

| ENTRADAS                   |          |          |       |          |                    |          |
|----------------------------|----------|----------|-------|----------|--------------------|----------|
| Cabotaje                   |          |          |       |          |                    |          |
| CLASES                     | CHILENOS |          | TOTAL |          | RESÚMEN<br>JENERAL |          |
|                            | N.º      | Tonelaje | N.º   | Tonelaje | N.º                | Tonelaje |
| De guerra . . . . .        | 3        | 3,300    | 3     | 3,300    | 3                  | 3,300    |
| A vela en lastre . . . . . | 7        | 2,890    | 7     | 2,890    | 7                  | 2,890    |
| Totales . . . . .          | 10       | 6,190    | 10    | 6,190    | 10                 | 6,190    |
| SALIDAS                    |          |          |       |          |                    |          |
| De guerra . . . . .        | 3        | 3,300    | 3     | 3,300    | 3                  | 3,300    |
| A vela en lastre . . . . . | 7        | 2,890    | 7     | 2,890    | 7                  | 2,890    |
| Totales . . . . .          | 10       | 6,190    | 10    | 6,190    | 10                 | 6,190    |

Juan Fernandez, Enero 1.º de 1895.

ALFREDO DE RODE.

Jente de mar i embarcaciones menores, matriculadas en 1894 i existentes en 31 de Diciembre en la Subdelegacion Marítima de Juan Fernandez.

## JENTE DE MAR

*Ocupacion*

|                             | Núm. |
|-----------------------------|------|
| Pescadores .....            | 6    |
|                             | —    |
| Total de jente de mar ..... | 6    |

## EMBARCACIONES MENORES

*Clases*

|                                        | Núm. |
|----------------------------------------|------|
| Botes para servicios particulares..... | 2    |
| Canoas para pesca .....                | 4    |
|                                        | —    |
| Total de embarcaciones.....            | 6    |

Juan Fernandez, Enero 1.º de 1895.

ALFEDO DE RODE.

## Subdelegacion Marítima de Matanzas

---

*Matanzas, Abril 6 de 1895.*

Adjunto remito los cuadros pedidos por esa oficina, como asimismo paso a dar los datos que se han pedido por circular núm. 6, de julio 13 de 1894.

1.º En ésta existe un muelle, i su objeto es para embarques i desembarques; fuera del muelle se embarca i desembarca por la playa, i con mucha facilidad.

2.º Luz, a la llegada de los vapores, no se prende por no existir, siendo de mucha necesidad el que haya para los vapores que llegan de noche.

3.º Existe toda clase de recursos para los vapores, como agua, carne i todo lo necesario, faltando solo el carbon, el que puede ser reemplazado por leña, en caso de mucha necesidad.

4.º Boyas de amarra i valizas no existen, siendo las primeras muy necesarias en este puerto.

5.º En la bahia no existe ningun peligro al tomar los vapores el fondeadero.

6.º Los principales productos que constituyen la esportacion en este puerto son, el trigo, cebada, lana i garbanzos.

7.º La poblacion se conoce que cada año va en aumento, i las industrias que se implantan son de bodegas.

8.º No existen mas bajos que los denominados «Bajos del Rapel», i que están en el mapa que andan trayendo los vapores.

9.º Semáforos marítimos no existen, como tampoco vijías.

10 Línea telegráfica, existe la del Estado, i que presta grandes servicios.

11. Edificio para la Capitanía no hai, siendo de suma necesidad el que haya.

12. Esta oficina carece en absoluto de mobiliario i de útiles, siendo de suma importancia el que se provea de mobiliario i de útiles para escritorio.

Por separado me permito remitir a Ud. una lista de los útiles que se necesitan en esta oficina, para que la ponga en conocimiento del señor Comandante Jeneral de Marina, para que a su vez este señor recabe del señor Ministro del ramo dichos útiles.

Dios guarde a Ud.

J. IGNACIO CUÉVAS.

*Matanzas, Abril 6 de 1895.*

ÚTILES QUE NECESITA ESTA OFICINA

Una mesa escritorio.

Un estante para libros.

Una docena sillas.

Una prensa para copiar, i sus accesorios.

Un plano de señales, Código Internacional.

Un plano de señales, de los puertos Curanipe, Constitucion, Buchupureo, etc.

Banderas para los planos de señales.

Una bandera nacional.

Un palo para colocar señales.

Dos bolas negras, para señalar mal tiempo.

Un par anteojos.

Todo lo espuesto no hai na la de ello i es urgente se provea, porque los vapores llegan a menudo, i no hai ninguna señal, como asimismo los útiles de escritorio.

Un timbre con nombre «Subdelegacion Marítima de Matanzas», tambien es necesario.

J. IGNACIO CUÉVAS.

ESTADO que manifiesta el número i tonelaje de las naves entradas i salidas del puerto de Matanzas durante el año de 1894.

| ENTRADAS               |          |          |             |          |     |          |       |          |                 |          |
|------------------------|----------|----------|-------------|----------|-----|----------|-------|----------|-----------------|----------|
| CLASES                 | CABOTAJE |          |             |          |     |          | TOTAL |          | RESÚMEN JENERAL |          |
|                        | CHILENOS |          | ESTRANJEROS |          | N.º | Tonelaje | N.º   | Tonelaje | N.º             | Tonelaje |
|                        | N.º      | Tonelaje | N.º         | Tonelaje |     |          |       |          |                 |          |
| A vapor.....           | 16       | 6,598    | 7           | 2,156    | 23  | 8,754    | 23    | 8,754    | 23              | 8,754    |
| A vela en lastre.....  | 4        | 1,526    | 1           | 488      | 5   | 2,014    | 5     | 2,014    | 5               | 2,014    |
| Totales.....           | 20       | 8,024    | 8           | 2,644    | 28  | 10,768   | 28    | 10,768   | 28              | 10,768   |
| SALIDAS                |          |          |             |          |     |          |       |          |                 |          |
| A vapor.....           | 16       | 6,598    | 7           | 2,156    | 23  | 8,754    | 23    | 8,754    | 23              | 8,754    |
| A vela cargados.....   | 3        | 1,254    | 1           | 488      | 4   | 1,742    | 4     | 1,742    | 4               | 1,742    |
| Id. id. en lastre..... | 1        | 272      | .....       | .....    | 1   | 272      | 1     | 272      | 1               | 272      |
| Totales.....           | 20       | 8,124    | 8           | 2,644    | 28  | 10,768   | 28    | 10,768   | 28              | 10,768   |

Matanzas, Abril 6 de 1895.

J. IGNACIO CURYAS.

**JENTE DE MAR i embarcaciones menores, matriculadas en 1894 i existentes en 31 de Diciembre en la Subdelegacion Marítima de Matanzas.**

JENTE DE MAR

*Ocupacion*

|                            | Número |
|----------------------------|--------|
| Lancheros .....            | 30     |
| Pescadores .....           | 55     |
| Jornaleros .....           | 60     |
|                            | <hr/>  |
| Total de jente de mar..... | 145    |

EMBARCACIONES MENORES

*Clases*

|                                           |       |
|-------------------------------------------|-------|
| Botes para servicios particulares.....    | 3     |
| Botés i bongos para pesca.....            | 14    |
| Lanchas para carga dentro del puerto..... | 7     |
|                                           | <hr/> |
| Total de embarcaciones.....               | 24    |

NOTA.—La jente de mar no está matriculada, lo mismo que las lanchas i botes para servicios particulares, pero existen en el puerto.

Matanzas, Abril 6 de 1895.

J. IGNACIO CUÉVAS.

CUADRO demostrativo de las entradas por derecho de rol, practicaje i enganche de marineros, percibidas por la Capitanía de Puerto de Matanzas durante el año de 1894.

| Meses          | Derechos de rol |
|----------------|-----------------|
| Enero .....    | 8               |
| Febrero .....  | 6               |
| Marzo.....     | 2               |
| Abril.....     | 2               |
| Mayo .....     | 2               |
| Junio .....    | 4               |
| Agosto.....    | 2               |
| Setiembre..... | 2               |
| Octubre.....   | 6               |
| Noviembre..... | 6               |
| Diciembre..... | 6               |
| Total.....     | \$ 46           |

*Observaciones.*—Se han recibido por derechos de rol, cuarenta i seis pesos, nada por practicaje i enganche de marineros.

Matanzas, Abril 6 de 1895.

J. IGNACIO CUÉVAS.

**EMBARCACIONES menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Subdelegacion Marítima de Matanzas.**

7 lanchas chilenas sin nombre con 11 toneladas cada una i 30 tripulantes chilenos. Trafican dentro del puerto i se ocupan en embarques i desembarques.

14, botes chilenos sin nombre 2 toneladas cada uno i 50 tripulantes chilenos. Trafican dentro de la Boca del Rapel i se ocupan en la pesca.

*Observaciones.*—A los botes de pesca se les ha puesto dos toneladas por su tamaño.

Matanzas, Abril 6 de 1895.

J. IGNACIO CUÉVAS.

**ASTILLEROS, varaderos i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la Subdelegacion Marítima de Matanzas.**

Varaderos i astilleros, no hai.

Carpinteros de ribera:

Hai 4 oficiales i 4 calafates, con residencia en Matanzas.

*Observaciones.*—No hai mas varadero que la playa i los carpinteros de ribera i calafates, se ocupan en la compostura de las embarcaciones menores, que se ocupan en el servicio del puerto.

Matanzas, Abril 6 de 1895.

J. IGNACIO CUÉVAS.

## Subdelegacion Marítima de Pichilemu

---

*Pichilemu, Marzo 24 de 1895.*

Devuelvo a Ud. los cuadros remitidos a esta oficina para la memoria anual i adjunto tambien la memoria respectiva, la que habia remitido anteriormente al Sr. Contador de Aduanas, creyendo ser a esta oficina donde debía dirigirla. Los cuadros los devuelvo en vista de no haber tenido movimiento ninguno este puerto durante el año próximo pasado de 1894.

Debo hacer presente a Ud. que he revisado con toda atencion las circulares que Ud. me indica i no he encontrado nada en ellas que poder hacer presente por mi memoria.

Dios guarde a Ud.

DEMÓCRITO PARGA.

---

*Pichilemu, Enero 2 de 1895.*

Doi cuenta a Ud. de no haber tenido este puerto movimiento marítimo de ningún jénero durante el año de 1894 como así mismo lo que estimo segun mi juicio, de necesidad suma, tanto para el público en jeneral como en particular en lo que se relaciona con el puesto que, como jefe de Aduana desempeño en ésta.

Actualmente creo de suma necesidad se le dote a esta oficina con los útiles siguientes: estantes para conservar documentos i libros, sillas i un farol de luces para señales, un cuadro de banderas de señales i las banderas correspondientes i a mas con una cantidad que no baje de la suma de cuatrocientos pesos para la construccion de un galpon donde guardar el bote de la Capitanía i los útiles adherentes a él. Por lo

demas esta oficina cuenta con los demas útiles que creo de suma necesidad.

Con relacion a los adelantos de la poblacion tengo el placer de comunicarle que de dia en dia se nota mas el entusiasmo en la construccion de edificios particulares i por consiguiente gana notablemente este puerto, como así mismo por su comercio.

Hemos sido favorecidos tambien últimamente con un establecimiento de hotel o casa de pensionistas. Contabamos anteriormente con una oficina de telégrafo, una id. de correos i un establecimiento de escuela pública para niños. En este puerto existe un muelle en construccion, el cual concluido creo presentará facilidades superiores a las que presentaba el anterior i que era de propiedad particular.

No se encienden en este puerto luces de ningun jénero por no tenerlas la capitanía ni tampoco la oficina de la Tenencia.

Los recursos de víveres son escasos, encontrándose aguada suficiente, pero no existe carbon de ningun jénero i aun la leña misma es escasa. Boyas de amarra i válizas tampoco existen.

Lo que se esporta jeneralmente por este puerto es trigo.

La poblacion aumenta considerablemente, tambien existe, aunque provisorio un lijero establecimiento de herrería. ♣

Confiado como siempre, el jefe de esta oficina en la mui buena voluntad i proteccion que nos ha dispensado el Supremo Gobierno como tambien el Sr. Superintendente de Aduanas i demas jefes de que dependemos, me permito hacer indicacion para que los sueldos tanto del que suscribe como tambien de los marineros se nos manden aumentar o bien pagar con relacion al cambio de veinticuatro peniques.

DEMÓCRITO PARGA.

---

## Gobernacion Marítima de Colchagua

---

*Llico, Marzo 21 de 1895.*

Adjunto encontrará Ud., los estados que demuestran el movimiento habido por este puerto desde el 1.º de Enero hasta el 31 de Diciembre de 1894.

### EMBARCACIONES MENORES

Hai en el puerto, como lo demuestran los cuadros anteriores, seis lanchas destinadas al carguío de los buques, diez botes pertenecientes a particulares i cuarenta canoas pescadoras.

### JENTE DE MAR

No existe en este puerto jente matriculada, los trabajadores se niegan redondamente a hacerlo.

### NECESIDADES DEL PUERTO

Carece de todos los elementos que por su clasificacion le corresponde segun disposicion suprema de Noviembre de 1886.

### OFICINA

No hai casa para ésta; está establecida en una casa que arriendo con mi sueldo; no existen muebles de ninguna especie, los libros del servicio están ya incompletos.

### PERSONAL

El personal se compone solamente del que suscribe, es indispensable el nombramiento de un empleado subalterno para el buen servicio. Dios guarde a Ud.

---

ALVARO RODRIGUEZ.

ESTADO que manifiesta el número i tonelaje de las naves entradas i salidas del puerto de Llico durante el año 1894

| ENTRADAS              |          |          |             |          |       |          |
|-----------------------|----------|----------|-------------|----------|-------|----------|
| CLASES                | CABOTAJE |          |             |          |       |          |
|                       | CHILENOS |          | ESTRANJEROS |          | TOTAL |          |
|                       | N.º      | Tonelaje | N.º         | Tonelaje | N.º   | Tonelaje |
| A vapor.....          | 4        | 1,172    | .....       | .....    | 4     | 1,172    |
| A vela en lastre..... | 5        | 1,632    | 2           | 1,700    | 7     | 3,332    |
| Totales.....          | 9        | 2,804    | 2           | 1,700    | 11    | 4,504    |
| SALIDAS               |          |          |             |          |       |          |
| A vapor.....          | 4        | 1,172    | .....       | .....    | 4     | 1,172    |
| A vela cargados.....  | 5        | 1,632    | 2           | 1,700    | 5     | 3,332    |
| Totales.....          | 9        | 2,804    | 2           | 1,700    | 9     | 4,504    |

Llico, Marzo 21 de 1895.

RODRIGUEZ.

**Jente de mar i embarcaciones menores, matriculadas en 1894 i existentes en 31 de Diciembre en la Gobernacion Marítima de Colchagua.**

JENTE DE MAR

*Ocupacion*

|                                      | Núm.  |
|--------------------------------------|-------|
| Lancheros (no son matriculados)..... | 50    |
| Pescadores id. id. ....              | 50    |
| Jornaleros id. id. ....              | 25    |
|                                      | <hr/> |
| Total de jente de mar.....           | 125   |

EMBARCACIONES MENORES

*Clases*

|                                           |       |
|-------------------------------------------|-------|
| Botes para servicios particulares.....    | 10    |
| Canoas para pesca.....                    | 40    |
| Lanchas para carga dentro del puerto..... | 6     |
|                                           | <hr/> |
| Total de embarcaciones.....               | 56    |

Llico, Marzo 21 de 1895.

A. RODRIGUEZ.

**CUADRO DEMOSTRATIVO de las entradas por derecho de rol, practica i enganche de marineros, percibidas por la Capitanía de Puerto de Llico durante el año 1894.**

| Meses           | Derechos de rol |
|-----------------|-----------------|
| Enero .....     | \$ 2            |
| Marzo.....      | 2               |
| Abril .....     | 2               |
| Mayo .....      | 2               |
| Julio .....     | 2               |
| Setiembre.....  | 2               |
| Octubre.....    | 4               |
| Noviembre ..... | 2               |
| Diciembre ..... | 4               |
| Total.....      | \$ 22           |

Llico, Marzo 21 de 1895.

A. RODRIGUEZ.

**Naufrajos ocurridos en el puerto de Llico durante el año 1894.**

Fecha del accidente, Julio 22; nombre del buque, *Lircaí*; puerto de matrícula, Valparaiso; clase de buque, bergantin; toneladas de registro, 272; tripulacion, 9; nombre del capitan, I. Cortez; puerto de salida, Valparaiso; puerto de destino, Llico; cargamento, lastre; direccion del viento, norte; número de vidas perdidas, 3; circunstancias i lugar del siniestro, temporal; una milla al Sur de este puerto.

Llico, Marzo 21 de 1895.

A. RODRIGUEZ.

## Gobernacion Marítima de Constitucion

*Constitucion, Marzo 30 de 1895.*

Con las anotaciones respectivas, devuelvo a Ud los cuadros adjuntos que contienen datos estadísticos para la Memoria anual que pasa la Oficina de su cargo: previniéndole, que los datos correspondientes a las subdelegaciones marítimas de Curanipe i Buchupureo, aun no se han recibido en esta Gobernacion, a los que daré inmediato curso cuando se envíen.

Debo advertir a Ud., que durante el año anterior no entró a este puerto ninguna nave extranjera en viaje redondo del exterior.

### MUELLE FISCAL PARA PASAJEROS

Se encuentra en buen estado de servicio i solo necesita dársele a la parte de madera una mano de pintura para su conservacion i otra de alquitran, a la obra de fierro.

No existe muelle para la carga i descarga de naves, haciéndose este servicio por medio de lanchas que llenan su objeto.

### BOYAS DE AMARRA

En la Ria del puerto, a 130 metros mas o ménos, en línea recta a la ribera sur i sobre 13 piés de fondo, existen dos boyas, con sus anclas, a distancia de 80 metros una de otra i sostenidas, la de proa con 100 brazas de cadena que rematan en sus respectivas anclas, una en tierra i la otra en el banco de la Isla.

En la boya de popa, que dista como 230 metros del cabezo del Muelle, la ancla que allí existe pesa 30 quintales i está reforzada con sus cadenas respectivas.

Dichas boyas son de propiedad fiscal i se ignora la fecha de su instalacion.

Hace uso de ellas, sin remuneracion alguna la Compañía Sud Americana de Vapores, a virtud de concesion acordada por la Comandancia Jeneral de Marina.

La misma Compañía Sud Americana posee dos boyas cilíndricas, situadas como a 300 metros del muelle. Los muertos de ellas, los forman cuatro cadenas amarradas a igual número de postes reforzados con rieles; encontrándose dos de éstos en la medianía de la ria, sobre el banco de la Isla i los otros dos inmediatos a la ribera sur. Estas boyas fueron colocadas el año 1882.

Como a 100 metros del precitado muelle, siguiendo la misma línea de las boyas mencionadas i sobre 12 piés de fondo, se colocaron el año . . . . dos boyas cilíndricas a distancia de 80 metros una de otra. La de proa está sostenida con dos cadenas de 75 brazas, una que va a tierra i la otra al banco de la Isla.

La boya de popa está sostenida con una cadena afianzada a uno de los postes de la Compañía Sud Americana de Vapores i la otra se amarra por ahora en la boya de proa del muerto de propiedad fiscal.

#### PALO DE SEÑALES

Se encuentra ya terminado i prestando servicio el construido por don Adolfo Moya, a virtud de la propuesta aceptada al efecto por el Supremo Gobierno, con fecha 30 de Noviembre próximo pasado.

En el año próximo pasado no ha ocurrido ningun siniestro marítimo en la jurisdiccion de mi cargo.

Dejo contestada la nota de esa Oficina, fecha 15 del corriente i circulares que en ella se hace referencia.

Dios guarde a Ud.

ALBERTO C. PATIÑO.

---

**ESTADO** que manifiesta el número i tonelaje de las naves  
entradas i salidas del puerto de Ccnstitucion durante el  
año 1894.

| ENTRADAS            |          |          |             |          |       |           |
|---------------------|----------|----------|-------------|----------|-------|-----------|
| CLASES              | CABOTAJE |          |             |          | TOTAL |           |
|                     | Chilenos |          | Estranjeros |          |       |           |
|                     | N.º      | Tonelaje | N.º         | Tonelaje | N.ºs  | Tonelajes |
| A vapor.....        | 49       | 20,599   | 24          | 7,392    | 73    | 27,991    |
| A vela cargados.... | 4        | 590      | 4           | 792      | 8     | 1,382     |
| Totales .....       | 53       | 21,189   | 28          | 8,184    | 81    | 29,373    |
| SALIDAS             |          |          |             |          |       |           |
| A vapor.....        | 47       | 19,793   | 23          | 7,084    | 70    | 26,877    |
| A vela cargados.... | 5        | 648      | 3           | 594      | 8     | 1,242     |
| Totales.....        | 52       | 20,441   | 26          | 7,678    | 78    | 28,119    |

Constitucion, Marzo 23 de 1895.

ALBERTO C. PATIÑO.

**JENTE DE MAR i embarcaciones menores, matriculadas en 1894 i existentes en 31 de Diciembre en la Gobernacion Marítima de Constitucion.**

JENTE DE MAR

*Ocupacion*

|                            | Número |
|----------------------------|--------|
| Fleteros.....              | 52     |
| Lancheros.....             | 120    |
| Pescadores.....            | 24     |
|                            | <hr/>  |
| Total de jente de mar..... | 196    |

EMBARCACIONES MENORES

*Clases*

|                                                                          |       |
|--------------------------------------------------------------------------|-------|
| Chalupas para pasajeros.....                                             | 1     |
| Botes redondos para pasajeros.....                                       | 25    |
| Botes para pesca.....                                                    | 6     |
| Lanchas para carga dentro del puerto.....                                | 8     |
| Lanchas que viajan dentro de los límites de la Gobernacion Marítima..... | 30    |
|                                                                          | <hr/> |
| Total de embarcaciones.....                                              | 70    |

Constitucion, Marzo 30 de 1895.

ALBERTO C. PATIÑO.

CUADRO demostrativo de las entradas por derecho de rol, practicaje i enganche de marineros, percibidas por la Capitanía de Puerto de Constitucion durante el año 1894.

| MESES           | Derechos de rol |    | POR PRACTICAJE |    | POR ENGANCHE DE MARINEROS |              |                                |           |
|-----------------|-----------------|----|----------------|----|---------------------------|--------------|--------------------------------|-----------|
|                 | Total           | \$ | Total          | \$ | Por embarque              | Por libretas | Por interventer en los ajustes | Total     |
| Enero .....     | 14              | \$ | 45             | \$ | 48                        | 2 00         | .....                          | 50 00     |
| Febrero .....   | 13              |    | 45             |    | 49                        | 2 00         | \$ 3 00                        | 54 00     |
| Marzo .....     | 10              |    | 30             |    | 26                        | 1 00         | .....                          | 27 00     |
| Abril .....     | 11              |    | 35             |    | 39                        | .....        | 0 50                           | 39 50     |
| Mayo .....      | 8               |    | 30             |    | 34                        | 0 50         | 3 50                           | 38 00     |
| Junio .....     | 10              |    | 30             |    | 13                        | .....        | 2 50                           | 15 50     |
| Julio .....     | 9               |    | 30             |    | 20                        | .....        | .....                          | 20 00     |
| Agosto .....    | 5               |    | 20             |    | 8                         | .....        | 1 50                           | 9 50      |
| Setiembre ..... | 8               |    | 35             |    | 52                        | 0 50         | 0 50                           | 53 00     |
| Octubre .....   | 9               |    | 35             |    | 46                        | 1 00         | 1 00                           | 48 00     |
| Noviembre ..... | 9               |    | 30             |    | 33                        | 0 50         | 6 50                           | 40 00     |
| Diciembre ..... | 9               |    | 30             |    | 59                        | .....        | .....                          | 59 00     |
| Totales .....   | 115             |    | \$ 395         |    | \$ 427                    | \$ 7 50      | \$ 18 00                       | \$ 452 50 |

Entrada total percibida por el practico a razon de 5 pesos por cada nave, segun practica. No rige aqui el Reglamento de Practicos, sino la costumbre.

Constitucion, Marzo 30 de 1895.

ALBERTO C. PATIÑO.

Embarcaciones menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Gobernación Marítima de Maule durante el año 1894.

| N.º | CLASE             | NACION         | NOMBRE                | TONELAJE<br>O<br>CAPACIDAD |                     | Tripulación |           | Punto de tráfico | OCUPACION |
|-----|-------------------|----------------|-----------------------|----------------------------|---------------------|-------------|-----------|------------------|-----------|
|     |                   |                |                       |                            |                     |             | Nacionis. |                  |           |
| 1   | Chalupa . . . . . | Chile. . . . . | Ia Valdivia . . . . . | 2                          | toneladas . . . . . | 2           |           | Constitucion     | Fletero.  |
| 2   | Bote . . . . .    | Id. . . . .    | Imperial . . . . .    | 1 ½                        | Id. . . . .         | 2           |           | Id. . . . .      | Id.       |
| 3   | Id. . . . .       | Id. . . . .    | Colon . . . . .       | 1                          | Id. . . . .         | 2           |           | Id. . . . .      | Id.       |
| 4   | Id. . . . .       | Id. . . . .    | Miraflores . . . . .  | 1                          | Id. . . . .         | 2           |           | Id. . . . .      | Id.       |
| 5   | Id. . . . .       | Id. . . . .    | Rosa . . . . .        | 1 ½                        | Id. . . . .         | 4           |           | Id. . . . .      | Pescador. |
| 6   | Id. . . . .       | Id. . . . .    | América . . . . .     | 3                          | Id. . . . .         | 4           |           | Id. . . . .      | Id.       |
| 7   | Id. . . . .       | Id. . . . .    | Gaviota . . . . .     | 2                          | Id. . . . .         | 4           |           | Id. . . . .      | Fletero.  |
| 8   | Id. . . . .       | Id. . . . .    | Perlita . . . . .     | 2 ½                        | Id. . . . .         | 4           |           | Id. . . . .      | Pescador. |
| 9   | Id. . . . .       | Id. . . . .    | El Flecha . . . . .   | 2                          | Id. . . . .         | 2           |           | Id. . . . .      | Fletero.  |
| 10  | Id. . . . .       | Id. . . . .    | El Mineró . . . . .   | 3                          | Id. . . . .         | 2           |           | Id. . . . .      | Fletero.  |
| 11  | Id. . . . .       | Id. . . . .    | El Fortuna . . . . .  | 1 ½                        | Id. . . . .         | 2           |           | Id. . . . .      | Id.       |
| 12  | Id. . . . .       | Id. . . . .    | Pescador . . . . .    | 2                          | Id. . . . .         | 2           |           | Id. . . . .      | Id.       |
| 13  | Id. . . . .       | Id. . . . .    | Chuffai . . . . .     | 2 ½                        | Id. . . . .         | 4           |           | Id. . . . .      | Pescador. |
| 14  | Id. . . . .       | Id. . . . .    | Calchon . . . . .     | 2                          | Id. . . . .         | 2           |           | Id. . . . .      | Fletero.  |
| 15  | Id. . . . .       | Id. . . . .    | Cisne . . . . .       | 1 ½                        | Id. . . . .         | 2           |           | Id. . . . .      | Id.       |
| 16  | Id. . . . .       | Id. . . . .    | Mariposa . . . . .    | 3                          | Id. . . . .         | 2           |           | Id. . . . .      | Id.       |

| N.º | CLASE           | NACION    | NOMBRE                 | TONELAJE<br>O<br>CAPACIDAD | Tripulation<br>Nacionals. | Punto de trafico | OCCUPACION |
|-----|-----------------|-----------|------------------------|----------------------------|---------------------------|------------------|------------|
| 17  | Botes . . . . . | Chile . . | Santa Lucía . . . . .  | 2 Toneladas..              | 2                         | Constitucion.    | Fletero.   |
| 18  | Id. . . . .     | Id. . . . | John Elder . . . . .   | Id. . . . .                | 2                         | Id. . . . .      | Id.        |
| 19  | Id. . . . .     | Id. . . . | El Pejerrei . . . . .  | Id. . . . .                | 2                         | Id. . . . .      | Id.        |
| 20  | Id. . . . .     | Id. . . . | Blanco . . . . .       | Id. . . . .                | 2                         | Id. . . . .      | Id.        |
| 21  | Id. . . . .     | Id. . . . | Isabel . . . . .       | 1 ½                        | 4                         | Id. . . . .      | Pescador.  |
| 22  | Id. . . . .     | Id. . . . | San Pedro . . . . .    | 2 ½                        | 2                         | Id. . . . .      | Fletero.   |
| 23  | Id. . . . .     | Id. . . . | Esmeralda . . . . .    | Id. . . . .                | 2                         | Id. . . . .      | Id.        |
| 24  | Id. . . . .     | Id. . . . | Cuzador . . . . .      | Id. . . . .                | 2                         | Id. . . . .      | Id.        |
| 25  | Id. . . . .     | Id. . . . | Talca . . . . .        | Id. . . . .                | 2                         | Id. . . . .      | Id.        |
| 26  | Id. . . . .     | Id. . . . | El Pajarito . . . . .  | Id. . . . .                | 2                         | Id. . . . .      | Id.        |
| 27  | Id. . . . .     | Id. . . . | No te Muevas . . . . . | Id. . . . .                | 2                         | Id. . . . .      | Id.        |
| 28  | Id. . . . .     | Id. . . . | Galicia . . . . .      | Id. . . . .                | 2                         | Id. . . . .      | Id.        |
| 29  | Id. . . . .     | Id. . . . | El Maule . . . . .     | Id. . . . .                | 2                         | Id. . . . .      | Id.        |
| 30  | Id. . . . .     | Id. . . . | El Fortuna . . . . .   | Id. . . . .                | 4                         | Id. . . . .      | Pescador.  |
| 31  | Id. . . . .     | Id. . . . | El Parron . . . . .    | Id. . . . .                | 2                         | Id. . . . .      | Fletero.   |
| 32  | Id. . . . .     | Id. . . . | El Activo . . . . .    | Id. . . . .                | 2                         | Id. . . . .      | Id.        |

Constitucion, Marzo 30 de 1894.

CUADRO que manifiesta el número de lanchones contruidos en Constitucion i salidos con destino a los puertos del Sur i Norte de la República.

| NOMBRES         | CLASE        | MATRÍCULA         | AÑO DE LA MATRÍCULA | AÑO DE LA CONSTRUCCION | MADERA  | FLORA | MANGA | PUNTALE | TONELAJE | NETO | NOMBRE DEL ARMADOR    | DOMICILIO DEL ARMADOR |
|-----------------|--------------|-------------------|---------------------|------------------------|---------|-------|-------|---------|----------|------|-----------------------|-----------------------|
| N.º 1.....      | Lanchon..... | Constitucion..... | 1894                | 1894                   | M       | 17    | 3     | 1       | 18       | 18   | Francisco Pino.....   | Constitucion.         |
| » 4.....        | » .....      | » .....           | » .....             | » .....                | » ..... | 13    | 4-60  | 1-30    | 20       | 20   | F. Court.....         | » .....               |
| Cámen.....      | » .....      | » .....           | » .....             | » .....                | » ..... | 14-30 | 3-30  | 1-20    | 15       | 15   | Juan Torres.....      | » .....               |
| María.....      | » .....      | » .....           | » .....             | » .....                | » ..... | 14-30 | 3-30  | 1-20    | 15       | 15   | » .....               | » .....               |
| Cinco.....      | » .....      | » .....           | » .....             | » .....                | » ..... | 13    | 4-60  | 1-30    | 20       | 20   | F. Court.....         | » .....               |
| N.º 1.....      | » .....      | » .....           | » .....             | » .....                | » ..... | 14-10 | 4-50  | 1-05    | 16       | 16   | Pedro P. Moraga.....  | » .....               |
| » 2.....        | » .....      | » .....           | » .....             | » .....                | » ..... | 14-10 | 4-50  | 1-05    | 16       | 16   | » .....               | » .....               |
| Bernardina..... | » .....      | » .....           | » .....             | » .....                | » ..... | 17    | 3     | 1       | 18       | 18   | Mario Ibar.....       | » .....               |
| Analia.....     | » .....      | » .....           | » .....             | » .....                | » ..... | 17    | 3     | 1       | 18       | 18   | » .....               | » .....               |
| Porteña.....    | » .....      | » .....           | » .....             | » .....                | » ..... | 17    | 3     | 1       | 18       | 18   | P. P. Moraga.....     | » .....               |
| N.º 5.....      | » .....      | » .....           | » .....             | » .....                | » ..... | 15    | 4     | 1-50    | 23       | 23   | A. Valerio.....       | » .....               |
| Felicidad.....  | » .....      | » .....           | » .....             | » .....                | » ..... | 13-50 | 3-80  | 1-10    | 15       | 15   | J. Torres.....        | » .....               |
| N.º 6.....      | » .....      | » .....           | » .....             | » .....                | » ..... | 15    | 4     | 1-50    | 23       | 23   | A. Valerio.....       | » .....               |
| Lina.....       | » .....      | » .....           | » .....             | » .....                | » ..... | 17    | 3     | 1       | 18       | 18   | M. Ibar.....          | » .....               |
| N.º 2.....      | » .....      | » .....           | » .....             | » .....                | » ..... | 14-10 | 4-50  | 1-05    | 16       | 16   | P. P. Moraga.....     | » .....               |
| Antonia.....    | » .....      | » .....           | » .....             | » .....                | » ..... | 17    | 3     | 1       | 18       | 18   | » .....               | » .....               |
| Seis.....       | » .....      | » .....           | » .....             | » .....                | » ..... | 13    | 4-60  | 1-30    | 20       | 20   | Agustin Marquand..... | » .....               |
| N.º 4.....      | » .....      | » .....           | » .....             | » .....                | » ..... | 13-50 | 3-80  | 1-10    | 15       | 15   | P. P. Moraga.....     | » .....               |
| » 2.....        | » .....      | » .....           | » .....             | » .....                | » ..... | 17    | 3     | 1       | 18       | 18   | F. Pino.....          | » .....               |
| » 3.....        | » .....      | » .....           | » .....             | » .....                | » ..... | 17    | 3     | 1       | 18       | 18   | » .....               | » .....               |

| N.º      | Lanchon | Constitucion..... | 1894 | M | 17    | 3    | I    | 18 | 18 | F. Pino.....        | Constitucion |
|----------|---------|-------------------|------|---|-------|------|------|----|----|---------------------|--------------|
| N.º 4    | Lucia   | »                 | »    | » | 16    | 4-60 | 1-30 | 25 | 18 | F. Pino.....        | »            |
| »        | Sarita  | »                 | »    | » | 16    | 4-60 | 1-30 | 25 | 25 | F. Court.....       | »            |
| »        | Ignacia | »                 | »    | » | 16    | 4-60 | 1-30 | 25 | 25 | M. Ibar.....        | »            |
| N.º 5    | »       | »                 | »    | » | 14-10 | 4-50 | 1-05 | 16 | 16 | Francisco Pino..... | »            |
| »        | »       | »                 | »    | » | 12    | 4-50 | 1-05 | 12 | 12 | P. P. Moraga.....   | »            |
| »        | »       | »                 | »    | » | 15    | 4-50 | 1-50 | 23 | 23 | A. Valerio.....     | »            |
| »        | »       | »                 | »    | » | 15    | 4-50 | 1-40 | 25 | 25 | »                   | »            |
| »        | »       | »                 | »    | » | 17    | 3    | 1    | 18 | 18 | Francisco Pino..... | »            |
| Union    | »       | »                 | »    | » | 15-40 | 4-20 | 1-70 | 15 | 15 | Juan Torres.....    | »            |
| Siete    | »       | »                 | »    | » | 13    | 4-60 | 1-30 | 20 | 20 | F. Court.....       | »            |
| N.º 7    | »       | »                 | »    | » | 12    | 4    | 1-05 | 12 | 12 | P. P. Moraga.....   | »            |
| »        | »       | »                 | »    | » | 12    | 4    | 1-05 | 12 | 12 | »                   | »            |
| »        | »       | »                 | »    | » | 12    | 4    | 1-05 | 12 | 12 | F. Pino.....        | »            |
| Carolina | Falucho | »                 | »    | » | 16    | 4-80 | 1-84 | 37 | 37 | P. P. Moraga.....   | »            |
| N.º 8    | Lanchon | »                 | »    | » | 12    | 4    | 1-05 | 12 | 12 | M. Ibar.....        | »            |
| »        | »       | »                 | »    | » | 18    | 4    | 1    | 20 | 20 | F. Pino.....        | »            |
| »        | »       | »                 | »    | » | 17    | 3    | 1    | 18 | 18 | »                   | »            |
| »        | »       | »                 | »    | » | 17    | 3    | 1    | 18 | 18 | »                   | »            |
| »        | »       | »                 | »    | » | 17    | 3    | 1    | 18 | 18 | P. P. Moraga.....   | »            |
| »        | »       | »                 | »    | » | 17    | 3    | 1    | 18 | 18 | »                   | »            |
| »        | »       | »                 | »    | » | 17    | 3    | 1    | 18 | 18 | F. Court.....       | »            |
| Ocho     | »       | »                 | »    | » | 13    | 4-60 | 1-30 | 18 | 18 | P. P. Moraga.....   | »            |
| »        | »       | »                 | »    | » | 17    | 3    | 1    | 18 | 18 | F. Court.....       | »            |
| »        | »       | »                 | »    | » | 15    | 4    | 1-50 | 23 | 23 | A. Valerio.....     | »            |
| N.º 9    | »       | »                 | »    | » | 13    | 4-60 | 1-30 | 20 | 20 | F. Court.....       | »            |
| »        | »       | »                 | »    | » | 13    | 4-60 | 1-30 | 20 | 20 | »                   | »            |
| Nueve    | »       | »                 | »    | » | 13    | 4-60 | 1-30 | 20 | 20 | F. Court.....       | »            |
| »        | »       | »                 | »    | » | 13    | 4-25 | 1-25 | 16 | 16 | P. P. Moraga.....   | »            |
| Diez     | »       | »                 | »    | » | 17    | 3    | 1    | 18 | 18 | F. Pino.....        | »            |
| N.º 1    | »       | »                 | »    | » | 17    | 3    | 1    | 18 | 18 | »                   | »            |
| »        | »       | »                 | »    | » | 19    | 3    | 1    | 10 | 10 | P. P. Moraga.....   | »            |
| »        | »       | »                 | »    | » | 17    | 3    | 1    | 18 | 18 | M. Ibar.....        | »            |
| »        | »       | »                 | »    | » | 17    | 3    | 1    | 18 | 18 | F. Pino.....        | »            |
| »        | »       | »                 | »    | » | 17    | 3    | 1    | 18 | 18 | F. Court.....       | »            |
| »        | »       | »                 | »    | » | 13    | 4-60 | 1-30 | 20 | 20 | F. Court.....       | »            |
| »        | »       | »                 | »    | » | 13    | 4-60 | 1-30 | 20 | 20 | »                   | »            |
| »        | »       | »                 | »    | » | 13    | 4-25 | 1-25 | 18 | 18 | P. P. Moraga.....   | »            |
| »        | »       | »                 | »    | » | 13    | 4-25 | 1-25 | 18 | 18 | »                   | »            |
| »        | »       | »                 | »    | » | 15-40 | 4-20 | 1-70 | 15 | 15 | A. Marquand.....    | »            |
| »        | »       | »                 | »    | » | 15-40 | 4-20 | 1-70 | 15 | 15 | »                   | »            |

| NOMBRES            | CLASE         | MATRÍCULA         | AÑO DE LA MATRÍCULA | AÑO DE LA CONSTRUCCION | MADERA | ESORA | MANGA | PUNTAJ. | TONELAJE | NETO | NOMBRE DEL ARMADOR | DOMICILIO DEL MARADOR |
|--------------------|---------------|-------------------|---------------------|------------------------|--------|-------|-------|---------|----------|------|--------------------|-----------------------|
| N.º 1 .....        | Falucho ..... | Constitucion..... | 1894                | M.                     | 22,88  | 5-18  | 2-13  | 80      | 80       | 80   | Juan Torres.....   | Constitucion.         |
| » Tortuga .....    | Lanchon.....  | »                 | »                   | »                      | 15     | 5     | 1-15  | 15      | 15       | 15   | A. Marquand.....   | »                     |
| N.º 12 .....       | »             | »                 | »                   | »                      | 17     | 3     | 1     | 18      | 18       | 18   | A. Valerio.....    | »                     |
| » 13 .....         | »             | »                 | »                   | »                      | 14-70  | 4-50  | »     | 17      | 17       | 17   | F. Pino.....       | »                     |
| » 14 .....         | »             | »                 | »                   | »                      | »      | »     | »     | »       | »        | »    | »                  | »                     |
| » 14 .....         | »             | »                 | »                   | »                      | »      | 4-40  | »     | »       | »        | »    | »                  | »                     |
| Fortuna.....       | »             | »                 | »                   | »                      | »      | 4-50  | »     | »       | »        | »    | A. Valerio.....    | »                     |
| N.º 10 .....       | »             | »                 | »                   | »                      | 14-25  | 4-25  | 1-25  | 18      | 18       | 18   | A. Valerio.....    | »                     |
| » 2 .....          | »             | »                 | »                   | »                      | 15     | 5     | 1-50  | 15      | 15       | 15   | A. Marquand.....   | »                     |
| » 11 .....         | »             | »                 | »                   | »                      | 13     | 4-25  | 1-25  | 18      | 18       | 18   | P. P. Moraga.....  | »                     |
| Constitucion ..... | »             | »                 | »                   | »                      | 14-70  | 4-50  | 1     | 17      | 17       | 17   | J. Torres.....     | »                     |
| N.º 15 .....       | »             | »                 | »                   | »                      | »      | »     | »     | »       | »        | »    | F. Pino.....       | »                     |
| Corvina.....       | »             | »                 | »                   | »                      | 17     | 3     | »     | 18      | 18       | 18   | P. P. Moraga.....  | »                     |
| N.º 13 .....       | »             | »                 | »                   | »                      | 15     | 4     | 1-50  | 23      | 23       | 23   | A. Valerio.....    | »                     |
| » .....            | »             | »                 | »                   | »                      | 14-50  | 4-20  | 1-25  | 16      | 16       | 16   | J. Torres.....     | »                     |
| Cármén .....       | »             | »                 | »                   | »                      | 16-93  | 5     | 1-50  | 33      | 33       | 33   | M. Ibar.....       | »                     |
| Francisca .....    | »             | »                 | »                   | »                      | »      | »     | »     | »       | »        | »    | »                  | »                     |
| N.º 3 .....        | »             | »                 | »                   | »                      | 13     | 4-25  | 1-25  | 18      | 18       | 18   | A. Marquand.....   | »                     |
| » 14 .....         | »             | »                 | »                   | »                      | »      | »     | »     | »       | »        | »    | P. P. Moraga.....  | »                     |
| » 15 .....         | »             | »                 | »                   | »                      | »      | »     | »     | »       | »        | »    | »                  | »                     |
| Jermania .....     | »             | »                 | »                   | »                      | 16-93  | 5     | 1     | 25      | 25       | 25   | M. Ibar.....       | »                     |
| Maule .....        | »             | »                 | »                   | »                      | 22-88  | 5-18  | 2-13  | 80      | 80       | 80   | J. Torres.....     | »                     |
| N.º 4 .....        | »             | »                 | »                   | »                      | 15     | 5     | 1-50  | 15      | 15       | 15   | A. Marquand.....   | »                     |
| » 16 .....         | »             | »                 | »                   | »                      | 13     | 5-25  | 1-25  | 18      | 18       | 18   | P. P. Moraga.....  | »                     |
| » 17 .....         | »             | »                 | »                   | »                      | 15     | 4     | 1-50  | 23      | 23       | 23   | A. Valerio.....    | »                     |

| Uno .....          | Lanchon..... | Constitucion..... | 1894 | 1894 | M. | 14    | 4    | 1.20 | 18 | 18 | F. Court.....        | Constitucion. |
|--------------------|--------------|-------------------|------|------|----|-------|------|------|----|----|----------------------|---------------|
| N.º 5 .....        | »            | »                 | »    | »    | »  | 15    | 5    | 1.15 | 15 | 15 | A. Marquand .....    | »             |
| Dos.....           | »            | »                 | »    | »    | »  | 14    | 4    | 1.20 | 18 | 18 | F. Court.....        | »             |
| Britania .....     | »            | »                 | »    | »    | »  | 17    | 5    | 1    | 20 | 20 | M. Ibar.....         | »             |
| N.º 18 .....       | »            | »                 | »    | »    | »  | 13    | 4.25 | 1.25 | 18 | 18 | P. P. Moraga.....    | »             |
| N.º 19 .....       | »            | »                 | »    | »    | »  | 13    | 4.25 | 1.25 | »  | »  | A. Valerio.....      | »             |
| Flor del Mar ..... | »            | »                 | »    | »    | »  | 17    | 3    | 1    | »  | »  | P. P. Moraga .....   | »             |
| N.º 5 .....        | »            | »                 | »    | »    | »  | 15    | 5    | 1.50 | 15 | 15 | A. Marquand .....    | »             |
| Koma.....          | »            | »                 | »    | »    | »  | 17    | 3    | 1    | 18 | 18 | F. Torres .....      | »             |
| N.º 21 .....       | »            | »                 | »    | »    | »  | 13    | 4    | 1.25 | »  | »  | A. Valerio.....      | »             |
| Jénova.....        | »            | »                 | »    | »    | »  | 17    | 3    | 1    | »  | »  | P. P. Moraga .....   | »             |
| Iberia.....        | »            | »                 | »    | »    | »  | »     | 5    | »    | 20 | 20 | M. Ibar.....         | »             |
| N.º 22 .....       | »            | »                 | »    | »    | »  | 15    | 4    | 1.50 | 23 | 23 | A. Valerio.....      | »             |
| » 6 .....          | »            | »                 | »    | »    | »  | »     | 5    | »    | 15 | 15 | A. Marquand .....    | »             |
| » 23 .....         | »            | »                 | »    | »    | »  | 13    | 4    | 1.25 | 18 | 18 | A. Valerio.....      | »             |
| Taltal.....        | »            | »                 | »    | »    | »  | 15    | 5    | 1.50 | 15 | 15 | A. Marquand .....    | »             |
| Natalia.....       | »            | »                 | »    | »    | »  | 15    | 5    | 1.50 | 15 | 15 | A. Marquand .....    | »             |
| Cámen .....        | »            | »                 | »    | »    | »  | 14    | 3.80 | 1.25 | 18 | 18 | J. Torres .....      | »             |
| N.º 27 .....       | »            | »                 | »    | »    | »  | »     | »    | »    | »  | »  | »                    | »             |
| » 26 .....         | »            | »                 | »    | »    | »  | 13    | 4    | »    | »  | »  | P. P. Moraga .....   | »             |
| » 15 .....         | »            | »                 | »    | »    | »  | 15    | 5    | 1.50 | 15 | 15 | F. Pino .....        | »             |
| Tres.....          | »            | »                 | »    | »    | »  | »     | »    | 1.15 | 20 | 20 | F. Court.....        | »             |
| Gaviota .....      | »            | »                 | »    | »    | »  | 17    | 3    | 1    | 18 | 18 | F. P. Moraga .....   | »             |
| N.º 8 .....        | »            | »                 | »    | »    | »  | 15    | 5    | 1.50 | 15 | 15 | A. Marquand .....    | »             |
| » 16 .....         | »            | »                 | »    | »    | »  | »     | »    | »    | »  | »  | P. Pino .....        | »             |
| » 29 .....         | »            | »                 | »    | »    | »  | »     | 4    | »    | 23 | 23 | P. P. Moraga .....   | »             |
| » 30 .....         | »            | »                 | »    | »    | »  | »     | »    | »    | »  | »  | A. Valerio.....      | »             |
| » 31 .....         | »            | »                 | »    | »    | »  | 31    | 12   | 4    | 15 | 15 | »                    | »             |
| Teresa.....        | »            | »                 | »    | »    | »  | 14.50 | 4.80 | 1.25 | 18 | 18 | Juan Torres .....    | »             |
| Antonieta .....    | »            | »                 | »    | »    | »  | 14    | 3.50 | 1.10 | 15 | 15 | Pedro Troncoso ..... | »             |
| Dos.....           | »            | »                 | »    | »    | »  | 15    | 4.30 | 1.15 | 20 | 20 | F. Court.....        | »             |
| N.º 16 .....       | »            | »                 | »    | »    | »  | 17    | 3    | 1    | 18 | 18 | F. Pino .....        | »             |
| » 17 .....         | »            | »                 | »    | »    | »  | 17    | 3    | 1    | »  | »  | »                    | »             |

ASTILLEROS, varaderos i carpinteros de rivera que existen dentro de los límites de la Gobernacion marítima de Maule durante el año 1894.

| N.ºs | ASTILLEROS       |                            | CARPINTEROS DE RIBERA |           |            |           | RESIDENCIA    |
|------|------------------|----------------------------|-----------------------|-----------|------------|-----------|---------------|
|      | DUEÑOS           | FAENAS EN QUE SE OCUPAN    | Constructrs.          | Oficiales | Aprendices | Calafates |               |
| 1    | F. Court.....    | Construccion de naves..... | 1                     | 10        | 8          | 6         | Constitucion. |
| 2    | A. Valerio.....  | Construccion de lanchas... | 1                     | 8         | 5          | 4         | Id.           |
| 3    | P. Moraga.....   | Id.                        | 1                     | 12        | 7          | 6         | Id.           |
| 4    | F. Pino.....     | Id.                        | 1                     | 9         | 6          | 5         | Id.           |
| 5    | J. Torres.....   | Id.                        | 1                     | 11        | 7          | 6         | Id.           |
| 6    | P. Troncoso..... | Id.                        | 1                     | 7         | 5          | 4         | Id.           |
| 7    | P. Barrios.....  | Id.                        | 1                     | 5         | 4          | 3         | Id.           |
| 8    | A. Marquand..... | Id.                        | 1                     | 10        | 7          | 6         | Id.           |
| 9    | M. Ibar.....     | Id.                        | 1                     | 9         | 5          | 3         | Id.           |

Constitucion, Marzo 30 de 1895.

## Subdelegacion Marítima de Curanipe

---

*Curanipe, Abril 13 de 1895.*

Remito a US. adjuntos cinco estados del movimiento marítimo habido por este puerto en todo el año próximo pasado, haciendo presente a US. que de los buques que han entrado i salido, han sido despachados nueve al cabotaje i uno al extranjero, en todos 3,569 toneladas, con ciento cuarenta i ocho tripulantes i dos pasajeros; un falucho de 80 toneladas i dos lanchas, las tres embarcaciones recién construidas en astilleros de éste; en todo 120 toneladas, tripulación seis hombres i dos pasajeros.

Para la Memoria de Marina digo a US. lo siguiente:

### SINIESTROS

En todo el año citado no ha habido ninguno, notándose siempre en los tres últimos meses del año fuertes vientos del sur i algunas bravizas del mar; pero la caleta siempre se ha encontrado buena para el embarque entre la playa i la barra.

### EMBARCACIONES MENORES

Hai seis lanchas para el servicio, de once toneladas cada una, i dos botes, cada uno de dos toneladas, todo en buen estado; estas embarcaciones se ocupan en el servicio de embarque i desembarque de las naves que vienen a este puerto con el objeto de cargar maderas i frutos cereales, las que se tripulan con un patron i ocho bogadores marinos; mui necesarias son dos hoyas para que se amarren los buques, por el desabrigo de este puerto.

## TELÉGRAFO

Telégrafo de señales, mastelero i verga en regular estado; el código i juego de banderas del mismo modo, esceptuándose la bandera nacional, que se encuentra enteramente inutilizada.

## ASTILLEROS I VARADEROS

Hai dos; poco hacen falta las lanchas en construccion; actualmente se trabaja un falucho poco mas o ménos igual al que se construyó el año pasado, dos idem menores en punto de ponerle calafate, dos lanchas de once toneladas, listas para botarlas a la mar, i dos mas en construccion a mas de las que hai en el servicio.

## JENTE DE MAR

Los empleados de ribera son los siguientes: 16 jornaleros, 2 constructores, 12 oficiales, 10 aprendices i 8 calafates.

La jente de mar es toda la que se menciona, no habiendo embarque ni desembarque; se ocupa la mayor parte de ellos en la agricultura, labranza de maderas o algunas otras ocupaciones campestres.

## PESCA

Son mui pocos los que se dedican a esta clase de trabajos, porque aquí se carece de los útiles mas necesarios e indispensables.

## IMPORTANCIA DEL PUERTO

Por lo que respecta a la importancia de este puerto, US. podrá calificarla mejor que yo: tiene un buen fondeadero para toda clase de naves; la rada es un poco desabrigada para los vientos del Sur i Norte. Construyéndose un muelle que se internase cincuenta metros al oeste de la barra, seria un puerto de gran importancia para esta provincia, i aun les daria vida a las mas vecinas a ésta.

## ESPORTACION

Las casas comerciales que hai en esta localidad hacen la esportacion de frutos i maderas, que todavia abundan en las montañas mas cercanas.

Llamo tambien la atencion de US. a la imperiosa necesidad que hai de un bote salvavidas adecuado para este puerto, el que se podria construir aquí mismo, del modo mas económico para el Erario Nacional.

Es cuanto puedo decir a US. en cumplimiento de mi deber, i atendiendo a las necesidades mas apremiantes.

Dios guarde a US.

MELCHOR FLEITT E.

ESTADO que manifiesta el número i tonelaje de las naves  
entradas i salidas del puerto de Curanipe durante el año  
1894.

| ENTRADAS             |          |       |             |       |       |       |             |       |
|----------------------|----------|-------|-------------|-------|-------|-------|-------------|-------|
| CLASES               | CABOTAJE |       |             |       |       |       | ESTERIOR    |       |
|                      | Chilenos |       | Estranjeros |       | Total |       | Estranjeros |       |
|                      | Núm.     | Ton.  | Núm.        | Ton.  | Núm.  | Ton.  | Núm.        | Ton.  |
| A vapor.....         | 5        | 1412  | 1           | 380   | 6     | 1792  | .....       | ..... |
| A vela cargados..... | 2        | 812   | .....       | ..... | ..... | ..... | .....       | ..... |
| A id. en lastre..... | 1        | 406   | 1           | 559   | 2     | 965   | .....       | ..... |
| Totales.....         | .....    | ..... | .....       | ..... | 8     | 2757  | .....       | ..... |
| SALIDAS              |          |       |             |       |       |       |             |       |
| A vapor.....         | 5        | 1412  | 1           | 380   | 6     | 1792  | .....       | ..... |
| A vela cargados..... | 3        | 1218  | .....       | ..... | ..... | ..... | 1           | 559   |
| Totales.....         | 8        | 2630  | 1           | 380   | 6     | 1792  | 1           | 559   |

Curanipe, Diciembre 31 de 1894.

MELCHOR FLEITT.

**Jente de mar i embarcaciones menores matriculadas en 1894 i existentes en 31 de Diciembre en la Subdelegacion Marítima de Curanipe.**

JENTE DE MAR

*Ocupacion*

|                            | Número |
|----------------------------|--------|
| Lancheros.....             | 45     |
| Jornaleros.....            | 16     |
| Total de jente de mar..... | 61     |

EMBARCACIONES MENORES

*Clases*

|                                           |   |
|-------------------------------------------|---|
| Botes para servicios particulares.....    | 2 |
| Lanchas para carga dentro del puerto..... | 6 |
| Total de embarcaciones.....               | 8 |

Curanipe, diciembre 31 de 1894.

MELCHOR FLEITZ E.

**CUADRO demostrativo de las entradas por derecho de rol, practica i enganche de marineros, percibidas por la Capitanía de Puerto de Curanipe durante el año 1894.**

| Meses          | Derecho de rol |
|----------------|----------------|
| Enero.....     | \$ 2           |
| Febrero.....   | 3              |
| Mayo.....      | 1              |
| Junio.....     | 2              |
| Diciembre..... | 2              |
| Total.....     | \$ 10          |

Diciembre 31 de 1894

MELCHOR FLEITZ.

**Embarcaciones menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Subdelegación Marítima de Curanipe.**

6 lanchas chilenas, con 11 toneladas i tripuladas por 9 nacionales cada una. Trafican en Curanipe, i se ocupan en embarques.

Diciembre 31 de 1893.

MELCHOR FLEITT.

**ASTILLEROS, varaderos i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la Subdelegación Marítima de Curanipe.**

Varaderos:

Existen 2, i se ocupan en el comercio.

Astilleros:

Existen 2, i se ocupan en construir lanchas i botes.

Carpinteros de ribera:

Hai 2 constructores, 12 oficiales, 10 aprendices, 8 calafates, con residencia en Curanipe.

Diciembre 31 de 1894.

MELCHOR FLEITT.



## Subdelegacion Maritima de Buchupureo

ESTADO que manifiesta el número i tonelaje de las naves  
entradas i salidas del puerto de Buchupureo durante el  
año 1894.

| ENTRADAS                     |          |          |               |           |
|------------------------------|----------|----------|---------------|-----------|
| CLASES                       | CABOTAJE |          | RESÚMEN       |           |
|                              | CHILENOS |          | J E N E R A L |           |
|                              | Num.     | Tonelaje | Num.          | Tonelajes |
| A vapor en lastre .....      | 2        | 126      | 2             | 126       |
| TOTAL.....                   | 2        | 126      | 2             | 126       |
| SALIDAS                      |          |          |               |           |
| A vapor cargados .....       | 2        | 236      | 2             | 236       |
| A vela cargados, lancha..... | 1        | 40       | 1             | 40        |
| TOTAL.....                   | 3        | 276      | 3             | 276       |

Subdelegacion Marítima de Buchupureo—Enero 2 de 1895.

FIDEL ESPINOSA.

**JENTE de mar i embarcaciones menores, matriculadas en 1894 i existentes en 31 de Diciembre en la Subdelegacion Marítima de Buchupureo.**

JENTE DE MAR

| <i>Ocupacion</i>            | Número |
|-----------------------------|--------|
| Lancheros .....             | 31     |
| Jornaleros .....            | 24     |
| Total de jente de mar ..... | 55     |

EMBARCACIONES MENORES

*Clases*

|                                            |   |
|--------------------------------------------|---|
| Lanchas para carga dentro del puerto ..... | 4 |
| Total de embarcaciones .....               | 4 |

Puerto de Buchupureo, Enero 2 de 1895.

FIDEL ESPINOSA S.

**CUADRO Demostrativo de las entradas por derecho de rol, practica i enganche de marineros, percibidas por la Capitanía de Puerto de Buchupureo durante el año 1894.**

| Meses           | Derechos de Rol |
|-----------------|-----------------|
| Abril .....     | \$ 6            |
| Mayo .....      | 4               |
| Junio .....     | 2               |
| Julio .....     | 2               |
| Agosto .....    | 6               |
| Setiembre ..... | 4               |
| Octubre .....   | 4               |
| Diciembre ..... | 4               |
| Total .....     | 32              |

Puerto de Buchupureo, Enero 2 de 1895.

FIDEL ESPINOSA S.

## Gobernacion Marítima de Concepcion

*Talcahuano, Diciembre 31 de 1894.*

En cumplimiento a las instrucciones contenidas en la circular núm. 6 de 13 Julio del presente año, paso a comunicar a V. S. los datos estadísticos a que ella se refiere, acompañando tambien siéte cuadros demostrativos que manifiestan el movimiento habido en el puerto de Talcahuano, durante el año de 1894, que acaba de terminar.

### MUELLES

Existen en este puerto un muelle fiscal i cinco particulares; el fiscal que sirve tambien como muelle de pasajeros, cuenta con dos donkeys a vapor que pueden levantar dos toneladas de peso cada uno.

Los particulares cuentan con pescantes, que se utilizan en el embarque i desembarque de mercaderías. Tanto el muelle fiscal como los particulares se encuentran en regular estado.

### EMBARQUE I DESEMBARQUE DE MERCADERÍAS

El embarque i desembarque de mercaderías, se hace tanto por el muelle fiscal como por los particulares. Hai tambien con este objeto, como quince pequeños embarcaderos que facilitan en gran parte el carguío del trigo y otros frutos del pais, en lanchas. En jeneral, el embarque i desembarque se hace en este puerto con facilidad, tanto por los elementos con que se cuenta como por las buenas condiciones de la bahía.

## LUCES QUE SE ENCIENDEN A LA LLEGADA DE LOS VAPORES

No es costumbre en este puerto usar señales de esta naturaleza. en esos casos.

## FAROS

Hai dos: el de la isla Quiriquina i uno de 6.º orden que se encuentra situado en el extremo del muelle fiscal i que sirve como punto de direccion a los buques que toman el fondeadero de noche i a las embarcaciones menores de los mismos.

El mecanismo del faro de la Quiriquina fué últimamente cambiado i sus edificios reformados, habiendo quedado todo en buen estado.

## RECURSOS DE VÍVERES, AGUADA, CARBON I DEMAS ELEMENTOS PARA LA PROVISION DE LAS NAVES

*Viveres.*—Hai tres casas comerciales, proveedoras de víveres para las naves, contándose entre éstas la que proporciona los víveres a los buques de la armada.

*Aguada.*—Con el objeto de proporcionar agua a los buques surtos en el puerto, hai un vapor i una lancha cisterna. El agua la toman de una vertiente situada cerca de la Estacion de los Ferrocarriles del Estado.

*Carbon.*—Aunque este artículo no es mui abundante para la provision de los buques, hai sin embargo algunas casas comerciales que se ocupan de este negocio, existiendo ademas una mina que a la fecha se explota, pero tanto por la pequeña cantidad que se obtiene de ella como por ser de mala calidad el carbon, solo lo utilizan los particulares.

Los demas elementos para la provision de las naves, pueden obtenerse tambien en el mercado de este puerto, sobre todo las verduras i legumbres.

## PELIGROS QUE PUEDE HABER EN LA BAHIA: MEDIOS DE EVITARLOS

Existe el del Bajo Belen avalizado por una boya luminosa en cuya luz no debe confiarse mucho por las contínuas descomposturas que

sufre. El fondo de la bahía va disminuyendo hacia la boca del Andalien i el Morro, problemente por los acarreo del río i arrastre por la corriente del lastre que se ha arrojado en la playa del Morro.

A este respecto convendría que los buques deslastraran en la Quiquina mientras no llegue el caso de arrojar el lastre al sitio de los terraplenes en proyecto.

#### BOYAS I VALIZAS

Existen en esta bahía las boyas que marcan el bajo Belen, i la que marca las rocas del Quebra-Olas, siendo la primera luminosa i la segunda de silbato. En la actualidad la boya del bajo Belen, se encuentra sin luz por estar en compostura su lámpara.

#### PRODUCTOS QUE SE ESPORTAN

Los productos que mas se esportan son: trigo, lana, cebada, quillai, vinos, etc. i varios otros frutos del país, aunque en pequeña escala.

Los primeros artículos nombrados, son los que constituyen la principal fuente del comercio, sobre todo el trigo.

#### AUMENTO O DECADENCIA DE LA POBLACION

La poblacion aumenta considerablemente, encontrándose bastantes poblados ya, los lugares llamados Porton, San Vicente, Villa Rica, etc., que poco tiempo atras eran casi despoblados.

El estado sanitario del puerto ha sido bueno i no ha habido epidemias que lamentar.

#### AUMENTO O DECADENCIA DEL COMERCIO

A la par que la poblacion, aumenta tambien el comercio, habiéndose establecido nuevas casas comerciales.

#### BAJOS I BOYAS NUEVAS

Con fecha 19 de Junio del presente año, fué avalizada la roca del Quebra-Olas con una boya de silbato, la que desapareció con el temporal que hubo el 22 de Noviembre del presente año, habiendo sido encontrada por el vapor *Cárlos Roberto* siete millas al norte de Lota.

Fué nuevamente colocada el 7 del mes de Diciembre último, i segun informes de los capitanes de vapores, presta sus servicios con regularidad.

## PELIGROS DESCUBIERTOS

Segun informes de los capitanes de los vapores i buques de vela que cruzan este litoral, con temporales de norte se forman contra-corrientes de norte a sur, arrastrando a los buques que se dirijen en demanda de estos fondeaderos, hacia los bajos de Tumbes.

## SEMÁFOROS MARÍTIMOS I VIJÍAS

No existen; convendría establecer servicio de vijía en la Quiriquina i teléfono para inspeccionar las boyas inmediatas.

## LÍNEAS TELEFÓNICAS I TELEGRÁFICAS

El puerto se encuentra unido con el resto de la República, por líneas telegráficas, (las del Estado i Americana) i por líneas telefónicas, con Concepcion, Coronel, Lota, Tomé, Penco, etc., contándose ademas con los servicios de un cable sub-marino de la Compañía «West Coast i C.<sup>a</sup>».

## EDIFICIO DE LA CAPITANÍA

El edificio de esta Gobernacion Marítima es de propiedad particular e inadecuado para el servicio; se paga un cánon de arriendo de 75 pesos mensuales. Se hace pues indispensable la construccion de un edificio para este objeto.

## MOBILIARIO DE LA OFICINA

En su mayor parte se encuentra en buen estado; se acompaña un inventario de los muebles i útiles, artículos de armamento, etc., con que a la fecha cuenta esta oficina.

Dios guarde a Ud.

PEDRO N. MARTINEZ.

*Valparaiso, Enero 17 de 1895.*

3.<sup>a</sup> Seccion.—Número 32.—Con el inventario i cuadros estadísticos adjuntos, pase a la oficina de Faros i Capitanías de puertos.

Anótese.

A. SILVA.

Estado que manifiesta el número i tonelaje de las naves entradas i salidas del puerto de Talcahuano durante el año 1894.

| CLASES                           | ENTRADAS |          |     |             |     |          |          |          |     |          |     |          | RESÚMEN JENERAL |             |          |         |          |         |           |
|----------------------------------|----------|----------|-----|-------------|-----|----------|----------|----------|-----|----------|-----|----------|-----------------|-------------|----------|---------|----------|---------|-----------|
|                                  | CABOTAJE |          |     |             |     |          | ESTERIOR |          |     |          |     |          |                 |             |          |         |          |         |           |
|                                  | CHILENOS |          |     | ESTRANJEROS |     |          | TOTAL    |          |     | CHILENOS |     |          |                 | ESTRANJEROS |          |         | TOTAL    |         |           |
|                                  | N.º      | Tonelaje | N.º | Tonelaje    | N.º | Tonelaje | N.º      | Tonelaje | N.º | Tonelaje | N.º | Tonelaje |                 | N.º         | Tonelaje | N.º     | Tonelaje | N.º     | Tonelajes |
| De guerra.....                   | 6        | 10.247   | 2   | 4.853       | 8   | 15.100   |          |          |     |          |     |          |                 |             |          |         | 8        | 15.100  |           |
| A vapor.....                     | 249      | 168.358  | 296 | 470.608     | 545 | 639.056  |          |          |     |          |     |          |                 |             |          |         | 545      | 639.056 |           |
| A vela cargados.....             | 50       | 5.385    | 17  | 16.185      | 67  | 21.570   |          |          |     |          |     |          |                 |             |          |         | 82       | 35.917  |           |
| A id. en lastre.....             | 11       | 2.655    | 18  | 16.582      | 29  | 19.237   | 2        | 1.014    | 15  | 14.347   | 15  | 14.347   | 15              | 14.347      | 30       | 23.943  | 59       | 43.180  |           |
| De arribada forzosa, a vela..... |          |          |     |             |     |          |          |          | 3   | 1.679    | 3   | 1.679    | 3               | 1.679       | 3        | 1.679   | 3        | 1.679   |           |
| Totales.....                     | 316      | 186.645  | 333 | 508.318     | 649 | 694.963  | 2        | 1.014    | 46  | 38.955   | 48  | 39.969   | 48              | 39.969      | 697      | 734.932 |          |         |           |
| SALIDAS                          |          |          |     |             |     |          |          |          |     |          |     |          |                 |             |          |         |          |         |           |
| De guerra.....                   | 6        | 10.247   | 2   | 4.853       | 8   | 15.100   |          |          |     |          |     |          |                 |             |          |         | 8        | 15.100  |           |
| A vapor.....                     | 238      | 167.673  | 288 | 441.148     | 526 | 608.821  |          |          |     |          |     |          |                 |             |          |         | 526      | 608.821 |           |
| A vela cargados.....             | 48       | 6.468    | 23  | 23.710      | 71  | 30.178   | 2        | 1,014    | 51  | 39.417   | 53  | 40.431   | 53              | 40.431      | 124      | 70.609  | 124      | 70.609  |           |
| A id. en lastre.....             | 15       | 2.713    | 11  | 12.612      |     |          |          |          | 1   | 669      | 1   | 669      | 1               | 669         | 27       | 15.994  | 27       | 15.994  |           |
| Totales.....                     | 307      | 187.101  | 324 | 482.323     | 631 | 609.424  | 2        | 1,014    | 52  | 40.086   | 54  | 41.100   | 54              | 41.100      | 685      | 710.524 |          |         |           |

Talcahuano, Diciembre 31 de 1894.

PEDRO N. MARTINEZ.

NAVEGACION DEL ESTERIOR DURANTE EL AÑO 1894  
BUQUES A VELA

| NACIONALIDADES             | ENTRADAS                  |          |                          |          |       |          | SALIDAS                   |          |                          |          |       |          |
|----------------------------|---------------------------|----------|--------------------------|----------|-------|----------|---------------------------|----------|--------------------------|----------|-------|----------|
|                            | NÚM. I TONELAJE EN LASTRE |          | NÚM. I TONELAJE CARGADOS |          | TOTAL |          | NÚM. I TONELAJE EN LASTRE |          | NÚM. I TONELAJE CARGADOS |          | TOTAL |          |
|                            | N.º                       | Tonelaje | N.º                      | Tonelaje | N.º   | Tonelaje | N.º                       | Tonelaje | N.º                      | Tonelaje | N.º   | Tonelaje |
| Ingleses . . . . .         | 11                        | 12,179   | 6                        | 7,659    | 17    | 19,838   | 1                         | 669      | 33                       | 31,382   | 34    | 32,051   |
| Alemanes . . . . .         | 5                         | 6,267    | 2                        | 2,186    | 7     | 8,453    | .....                     | .....    | 2                        | 2,088    | 2     | 2,088    |
| Norte-Americanos . . . . . | 1                         | 487      | 4                        | 2,544    | 5     | 3,031    | .....                     | .....    | 2                        | 450      | 2     | 450      |
| Peruanos . . . . .         | 9                         | 4,190    | 1                        | 582      | 10    | 4,772    | .....                     | .....    | 9                        | 4,339    | 9     | 4,339    |
| Hondureños . . . . .       | 3                         | 1,290    | 1                        | 430      | 4     | 1,720    | .....                     | .....    | 3                        | 1,289    | 3     | 1,289    |
| Españoles . . . . .        | 2                         | 1,020    | 1                        | 510      | 3     | 1,530    | .....                     | .....    | 3                        | 1,521    | 3     | 1,521    |
| Holandeses . . . . .       | .....                     | .....    | 1                        | 1,088    | 1     | 1,088    | .....                     | .....    | .....                    | .....    | ..... | .....    |
| Nacionales . . . . .       | 3                         | 1,307    | .....                    | .....    | 3     | 1,307    | .....                     | .....    | 2                        | 1,014    | 2     | 1,014    |
| Totales . . . . .          | 34                        | 26,740   | 16                       | 14,999   | 50    | 41,739   | 1                         | 669      | 54                       | 42,083   | 55    | 42,752   |

Talcahuano, Diciembre 31 de 1894.

PEDRO N. MARTINEZ.

*Observación.*—En el año 94 no han entrado vapores directamente del extranjero a este puerto, pues tocaron ántes en Punta Arenas, Corral i Coronel.

*NOTA.*—En este cuadro solo se ha anotado las naves que han entrado directamente del exterior.

CUADRO DEMOSTRATIVO de las entradas por derechos de rol i practicaje i enganche de marineros, percibidas por la Capitanía de Talcahuano, durante el año de 1894.

| MESES          | DERECHOS DE ROL       |                        | POR PRACTICAJE |                |                       |                        | POR ENGANCHE DE MARINEROS |               |              |                 |           |
|----------------|-----------------------|------------------------|----------------|----------------|-----------------------|------------------------|---------------------------|---------------|--------------|-----------------|-----------|
|                | Parte del Go-bernador | Parte de los ayudantes | Total          | Deposito del % | Parte del Go-bernador | Parte de los prácticos | Total                     | Por embarques | Por libretas | Por interen-tes | Total     |
| Enero.....     | \$ 59.34              | \$ 29.66               | \$ 89          | 9.77           | \$ 39.09              | \$ 185.65              | \$ 234.51                 | \$ 11         | \$ 7         | \$ 31           | \$ 49     |
| Febrero.....   | 54                    | 27.66                  | 81             | 22.10          | 88.38                 | 419.76                 | 530.24                    | 12            | 4.50         | 50              | 17        |
| Marzo.....     | 65.34                 | 32.66                  | 98             | 44.60          | 178.35                | 847.11                 | 1,070.06                  | 69            | 28.50        | 3.50            | 101       |
| Abril.....     | 72.67                 | 36.33                  | 109            | 38.41          | 153.66                | 729.92                 | 921.99                    | 55            | 15           | .....           | 70        |
| Mayo.....      | 58                    | 29                     | 87             | 23.10          | 92.37                 | 438.74                 | 554.21                    | 12            | 3.50         | .....           | 19        |
| Junio.....     | 64                    | 32                     | 96             | 21.41          | 85.70                 | 406.90                 | 514.01                    | 30            | 10           | .....           | 40        |
| Julio.....     | 59.34                 | 29.66                  | 89             | 6.90           | 27.66                 | 131.40                 | 165.96                    | 58            | 3            | .....           | 61        |
| Agosto.....    | 52.67                 | 26.33                  | 79             | 22.80          | 91.30                 | 433.67                 | 547.77                    | 12            | 5            | .....           | 17        |
| Setiembre..... | 48.67                 | 24.33                  | 73             | 30.16          | 120.85                | 573.07                 | 723.88                    | 5             | 2            | .....           | 7         |
| Octubre.....   | 76.67                 | 38.33                  | 115            | 34.75          | 139.01                | 660.30                 | 834.06                    | 12            | 1            | .....           | 13        |
| Noviembre..... | 48                    | 24                     | 72             | 22             | 87.95                 | 417.77                 | 527.72                    | 21            | 5.50         | 50              | 27        |
| Diciembre..... | 60.67                 | 30.33                  | 91             | 14.31          | 57.27                 | 272.06                 | 343.65                    | 23            | 27.50        | 32              | 82.50     |
| Totales.....   | \$ 719.37             | \$ 359.63              | \$ 1,079       | \$ 290.31      | \$ 1,161.39           | \$ 5,516.35            | \$ 6,968.06               | \$ 320        | \$ 112.50    | \$ 71           | \$ 503.50 |

Talcahuano, Diciembre 31 de 1894.

PEDRO N. MARTINEZ.

Jente de mar i embarcaciones menores, matriculadas en 1894 i existentes en 31 de Diciembre en la Gobernacion Marítima de Concepcion.

JENTE DE MAR

*Ocupacion*

|                            | Núm.  |
|----------------------------|-------|
| Fleteros .....             | 65    |
| Lancheros .....            | 71    |
| Pescadores .....           | 97    |
| Jornaleros.....            | 75    |
|                            | <hr/> |
| Total de jente de mar..... | 308   |

EMBARCACIONES MENORES

*Clases*

|                                                                          | Núm.  |
|--------------------------------------------------------------------------|-------|
| Vapores para pasajeros.....                                              | 2     |
| Vapores para remolque .....                                              | 3     |
| Chalupas para pasajeros.....                                             | 29    |
| Botes redondos para id.....                                              | 46    |
| Botes para servicios particulares.....                                   | 10    |
| Canoas para pesca .....                                                  | 86    |
| Botes i bongos para pesca.....                                           | 12    |
| Cachuchos para servicio de lanchas.....                                  | 16    |
| Lanchas para carga dentro del puerto.....                                | 116   |
| Lanchones para id. id.....                                               | 8     |
| Lancha cisterna .....                                                    | 1     |
| Lanchas que viajan dentro de los límites de la Gobernacion Marítima..... | 25    |
|                                                                          | <hr/> |
| Total de embarcaciones.....                                              | 354   |

Talcahuano, 31 de Diciembre de 1894.

PEDRO N. MARTINEZ

**Embarcaciones menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Gobernacion Marítima de Concepcion.**

25 lanchas nacionales sin nombre de 18 a 22 toneladas, con 3 a 6 tripulantes nacionales cada una. Trafican en Tomé, Penco i caletas cercanas, i fletan carbon, ladrillos, tejas, frutos del país, etc., etc.

Talcahuano, Diciembre 31 de 1894.

PEDRO N. MARTINEZ.

---

**Astilleros, varaderos i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la Gobernacion marítima de Concepcion (Talcahuano).**

**Varaderos:**

Existen 3; uno del señor J. Ipland, que se ocupa en hacer i componer lanchas; otro de W. Balfour, i el 3.º de M. Gleisner, que se ocupan en componer lanchas.

**Carpinteros de ribera:**

Hai 4 constructores, 9 oficiales, 11 aprendices i 10 calafates con residencia en Talcahuano.

Talcahuano, Diciembre 31 de 1895.

PEDRO N. MARTINEZ.

---

### Naufrajios ocurridos en la Capitanía de Puerto de Talcahuano durante el año 1894.

Fecha del accidente; en la noche del 1.º al 2 de Octubre; nombre, *Patagonia*; puerto de matrícula, Liverpool; clase de buque, vapor; toneladas de registro, 1,798; tripulacion, 39; nombre del capitán, Richard Jons; puerto de salida, Punta Arenas; puerto de destino, Talcahuano; cargamento, surtido; direccion del viento, brisa del Oeste; circunstancias i lugar del siniestro, neblina, en el lugar llamado «Piedras Blancas» a las 11 P. M. Pérdida de vidas no hubo.

NOTA.—Dentro de los límites de esta Gobernacion Marítima, el único naufragio ocurrido, es el de que se da cuenta. Los datos apuntados son los únicos que se ha podido obtener.

Talcahuano, Diciembre 31 de 1894.

PEDRO N. MARTINEZ.

---

**INVENTARIO del mobiliario de la Gobernacion Marítima  
de Concepcion, con especificacion de los artículos de ar-  
mamento, archivo, etc., etc.**

OFICINA DEL SEÑOR GOBERNADOR MARÍTIMO

Una alfombra de tripe, imitacion Bruselas  
Un estante para libros, enchapado en jacarandá  
Un escritorio ministro, id. id.  
Doce sillas de nogal i junco  
Medio amueblado de cuero, compuesto: de un sofá, dos sillones i  
seis sillas.

Un plano topográfico de Talcahuano  
Un id. id. de Concepcion  
Un cuadro «Jeneral O'Higgins»  
Un tintero de cristal  
Una carpeta para papeles  
Un timbre de metal para llamar  
Un sillón tapizado, para escritorio  
Un rodillo para papel secante

OFICINA DEL AYUDANTE O ESCRIBIENTE

Una alfombra de tripe, imitacion Bruselas  
Dos estantes de madera. (Uno en mal estado)  
Un escritorio medio ministro  
Seis sillas de junco (Viena)  
Una silla de tornillo, para escritorio  
Dos escupideras de bronce  
Una id. de loza  
Cuatro timbres de goma (Del uso diario de la oficina)  
Un librero chico  
Un canastillo de madera para papeles  
Un timbre de metal para llamar  
Un cargador de papel  
Un estantito de bronce para lapiceras  
Una pizarra de porcelana, (en mal estado)  
Una id. de piedra

Dos rodillos para papel secante  
 Un felpudo  
 Una percha para sombreros  
 Un raspador  
 Seis ganchos para papeles  
 Seis apretadores para papeles (forma de mano)  
 Un tintero doble de cristal con repisa de madera  
 Una regla de madera  
 Un mapa de las dos Américas  
 Un reloj de campana  
 Un antejo telescópico  
 Un id. gemelos  
 Una prensa para copiar  
 Una colección de cartas hidrográficas del litoral de la Gobernación  
 Un sofá de cuero  
 Una lámpara de colgar

#### OFICINA DE PRÁCTICOS

Un escritorio de cuatro cajones  
 Un tintero de cristal con repisa de madera  
 Un barómetro metálico «Bourdon»  
 Un termómetro centígrado «Casartilli» (en mal estado)  
 Un higrómetro  
 Un termómetro de máximum i mínimum.

#### OFICINA DE ENGANCHE DE MARINEROS

Un timbre de metal del uso diario de la oficina

#### LIBROS I COLECCIONES IMPRESAS DEL ARCHIVO DE LA GOBERNACION

Cuatro tomos «Manual del Marino»  
 Un id. «Código de Comercio»  
 Un id. «Lei de Navegación»  
 Un id. «Ordenanza de Aduanas»  
 Un id. «Recopilación de leyes i decretos de la Marina Mercante»  
 Un id. «Recopilación de los Códigos Chilenos»  
 Veintinueve id. «Memorias de Marina»

- Doce id. «Boletín de leyes i decretos» (rústica)  
 Ocho id. «Estadística comercial de la República»  
 Un id. «Quinto censo jeneral de la poblacion de Chile»  
 Seis id. «Anuario Hidrográfico»  
 Una coleccion «Revistas de Marina»  
 Una id. de «El Diario Oficial»  
 Una id. «Avisos Hidrográficos» i  
 Varios ejemplares del «Reglamento Jeneral de Policia Marítima»,  
 en distintos idiomas  
 Un tomo «Tratados i convenciones de Chile»

## LIBROS QUE SE LLEVAN AL DIA POR REGLAMENTO

- Libro de Oficios  
 Id. de Decretos  
 Id. de Ordenes  
 Id. de Telegramas  
 Id. de Multas  
 Id. de Pedimentos  
 Id. de Roles  
 Id. de Boletas de Sanidad  
 Id. de Entradas de buques  
 Id. de Salidas de id.  
 Id. de Derechos de Roles  
 Id. de id. de Embarques  
 Id. de id. de Practicajes  
 Id. de Estado del Mar  
 Id. de Embarque i desembarque de marineros  
 Id. de Matrícula de embarcaciones menores  
 Id. de Protestas  
 Id. de Entradas de la Oficina de Enganche de marineros  
 Id. de Caja del cuerpo de prácticos  
 Id. de Matrícula de jente de mar

## ARTÍCULOS NAVALES I DE ARMAMENTO

- Una lancha a vapor con sus útiles  
 Una canoa de seis remos, con su toldo  
 Un bote de seis id.

Catorce remos  
Doce chumaceras de bronce  
Seis bicheros de id.  
Dos astas de id.  
Cuatro banderas nacionales de 1 metro 50 centímetros cada una  
Dos paños para botes  
Ocho cuadernales herrados de 225 milímetros cada uno  
Un barril de 30 litros, con zunchos de bronce  
Un balde de zinc  
Dos rasquetas  
Cuatro brochas para pintar  
Una bandera nacional de 5 metros  
Sesenta i cinco kilogramos cabo Manila  
Un farol de globo con defensa de bronce  
Un aparato para arquear buques

Talcahuano, Diciembre 31 de 1894.

V.º B.º—PEDRO N. MARTINEZ.

*R. Prieto A.*

## Subdelegacion Marítima de Boca de Maule

---

*Abril 12 de 1895.*

En contestacion a la circular de esa Direccion, número 5 de fecha 15 de Marzo, incluyo a VS. los estados del movimiento anual que ha habido durante el año que termina.

Dios guarde a US.

GREGORIO BARRA.

---

**JENTE de mar i embarcaciones menores, matriculadas en 1894 i existentes en 31 de Diciembre en la Subdelegacion Marítima de Boca de Maule.**

### JENTE DE MAR

#### *Ocupacion*

|                             | Núm.  |
|-----------------------------|-------|
| Fleteros .....              | 12    |
| Lancheros .....             | 10    |
| Pescadores .....            | 14    |
| Jornaleros .....            | 10    |
|                             | <hr/> |
| Total de jente de mar ..... | 46    |

---

## EMBARCACIONES MENORES

*Clases*

|                                                                  |    |
|------------------------------------------------------------------|----|
| Botes redondos para pasajeros.....                               | 2  |
| Botes para servicios particulares.....                           | 2  |
| Canoas para pesca.....                                           | 10 |
| Botes i Bongos para pesca.....                                   | 2  |
| Cachuchos para servicio de lanchas.....                          | 1  |
| Lanchas que viajan dentro de la Subdelegacion Ma-<br>rítima..... | 3  |
| <hr/>                                                            |    |
| Total de embarcaciones.....                                      | 20 |

Diciembre 31 de 1894.

GREGORIO BARRA

**EMBARCACIONES menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Subdelegacion Marítima de Boca de Maule.**

Una lancha nacional de nombre *Felicidad* de 25 toneladas de registro, con 5 tripulantes, con tráfico á Carampangue i se ocupa en trasportar maderas para las minas del establecimiento Schwagen.

Una lancha nacional de nombre *Josefina* de 25 toneladas de registro con 5 tripulantes, con tráfico a Carampangue i se ocupa en trasportar madera.

Una lancha nacional de nombre *Elena* de 25 toneladas de registro con 5 tripulantes, con tráfico a Carampangue i con el mismo fin.

Boca de Maule, Diciembre 31 de 1894

GREGORIO BARRA.

## Subdelegacion Maritima de Tomé

---

SEÑOR INSPECTOR JENERAL:

El movimiento marítimo de este puerto durante el año 1894 es el siguiente, segun lo demuestran los cuadros números 1 i 2 que se acompañan:

### VAPORES I BUQUES

Los vapores que han entrado del cabotaje son 228 con 225,580 toneladas, i la salida 227 vapores, con 224,928 toneladas.

Los buques de vela entrados del cabotaje son 54, con 8,538 toneladas, i tres del extranjero, con 3,413 toneladas; i la salida al cabotaje 55, con 9,432 toneladas, i al extranjero dos, con 2,519 toneladas.

### POLICÍA DE LA BAHÍA

Estando unida la Capitanía de Puerto a la Tenencia de Aduana, los servicios de la primera en la bahía se hacen con los empleados i materiales de la Aduana, i en vista de la marcha progresiva que lleva el puerto de año en año, se nota la necesidad que hai de otro empleado que coadyuvè a las distintas labores de esta oficina.

### MAESTRANZAS I VARADEROS

En la desembocadura del rio Collen en este puerto, i que en el verano trae mui poca agua, se ha venido formando un pequeño varadero, que en las bajas mareas lo aprovechan los dueños de lanchas para refaccionarlas. Esto lo hacen algunos carpinteros que solo se ocupan en componer embarcaciones menores, porque maestranzas aquí no hai.

### MUELLES

El de propiedad fiscal tiene 100 metros de largo por 8 de ancho, pero es mui insuficiente para dar abasto a las necesidades del movimiento comercial de este puerto; ademàs se encuentra en mui mal es-

tado, i casi hasta la mitad en seco. Actualmente se ocupa en el embarque i desembarque de carga i pasajeros; pero la carga en su gran mayoría se hace por la playa, por la insuficiencia de este muelle i el mal estado en que está.

Los señores Galan i Compañía tienen tambien un muellecito de su propiedad, viejo i de mui cortas dimensiones, que ocupan algunas veces en el embarque de trigo i lana, que es para lo único que se presta con alguna comodidad.

En la Fábrica de Paños de Bellavista hai otro muelle de propiedad particular, tambien viejo i en mui mal estado, que se usa solo para el desembarque de carbon para la fábrica.

A causa de no haber aquí ninguna otra clase de comodidades para el embarque i desembarque, se ve ordinariamente en invierno i en verano a grandes cuadrillas de trabajadores, casi desnudos i perdidos en el agua, embarcando i desembarcando mercaderías, siendo en su mayor parte pipas de vino. Constantemente se ven tambien atracadas a la playa tres o cuatro lanchas cargando i otras tantas descargando, ya que vienen o van a Talcahuano, o de las que van i vienen de los vapores i buques que tambien constantemente lo pasan aquí en sus fondeaderos cargando i descargando.

El muelle fiscal, como lo digo mas arriba, está en mui mal estado, i para su jeneral reparacion creo se necesitarán algunos miles de pesos; pero me parece necesario i urgente se le haga desde luego algunas lijeras reparaciones, para las que habria bastante con unos cuatrocientos o quinientos pesos; i esta compostura creo que hasta aun seria suficiente para este muelle, si despues se destinara solo para el tráfico de pasajeros. Me apresuro sí, a hacer presente que si no se le hace pronto ninguna compostura, corre el peligro de que dentro de poco el mar empiece a dar buena cuenta de él.

#### VALIZAS I BOYAS

El fondeadero de esta bahia es enteramente seguro, pues no hai en ella bajos ni otros inconvenientes peligrosos que sea necesario señalar; i respecto a boyas, a nadie todavía se le ha ocurrido colocar, i los buques i vapores que aquí fondean se aseguran solo a sus anclas.

#### FARO DE LA QUIRIQUINA

Este es de 4.º orden, jiratorio; luz blanca. Empezó á alumbrar el 1.º de Junio de 1859, siendo en la actualidad servido por el guardian

don Florencio Lagos, nombrado por decreto supremo de 4 de diciembre de 1891; por el ayudante don Pedro Olavarría, nombrado por decreto supremo de 9 de agosto de 1894, i por el asistente Juan N. Mena, nombrado por decreto supremo de 7 de Julio de 1893. Este faro permanece debidamente atendido por los empleados que lo sirven.

#### FARO DEL MUELLE DE ESTE PUERTO

Este es de sexto orden, luz roja fija. Empezó a encenderse el 1.º de Marzo de 1890, siendo servido por el ayudante de faros don Aristides Gonzalez, nombrado por decreto supremo de 10 de setiembre del mismo año. Alumbrá mui insuficientemente la bahía.

#### IMPORTANCIA DEL PUERTO

Este puerto va tomando de año en año una notable importancia, como se puede comprobar por su gran movimiento de naves. Esto exige mayor trabajo i vijilancia de parte de los empleados; i como el número de éstos es mui reducido en la Tenencia de Aduana, se ve muchas veces esta Capitanía en grandes apuros para poder dar abasto a todas sus exigencias, pues las demas oficinas anexas absorben casi por completo el tiempo.

Las principales fuentes de vitalidad que tiene este puerto son sus grandes fábricas de cerveza, destilacion de licores, herrerías, tonele- rías, velerías i jabonerías, su estensa i hermosa Fábrica de Paños i varios otros establecimientos, entre los cuales se cuentan cuatro molinos que jiran con grandes capitales. A uno de estos molinos le ha llegado últimamente una estensa maquinaria de último sistema, que podrá competir, si no con las mejores del extranjero, al ménos con las mas adelantadas del pais. Hai mas aun, i esto es lo que da en su mayor parte vida i animacion a este puerto: sus innumerables i espaciosa s bodegas de vino, que lo esportan continuamente en grandes cantidades para todos los puertos de la República i hasta aun para el extranjero.

El vino esportado durante el año 1894 alcanzó a 17.226,236 litros, cuyo valor calculado asciende a la suma de \$ 3,481,581.

#### NECESIDADES URJENTES

El año 1886 le fué suprimida a esta Capitanía la asignacion para gastos de escritorio, i el año pasado se le suprimió la suma de 50 pesos

a la partida destinada anualmente a gastos de escritorio de la Tenencia de Aduana; por consiguiente, i teniendo en vista la carestía en la actualidad de los mencionados artículos, creo justo debiera acordársele alguna asignacion para gastos de escritorio a esta Capitanía.

#### NAUFRAJIO DEL «PATAGONIA»

Termino esta reseña, señor Inspector, con una lijera relacion sobre el naufragio de este vapor, i es la siguiente:

El 1.º de Octubre de 1894, a las 10½ de la noche, naufragó el vapor inglés *Patagonia*, procedente de Europa, un poco al norte de la desembocadura del rio Pingueral, en un punto denominado Piedras Blancas, comó a tres leguas de este puerto.

Segun las versiones de la jente de a bordo, la causa del naufragio fué por haberse tomado la luz del faro de la Quiriquina por la del faro de Santa Maria, cosa que resultó corroborada por las declaraciones de los oficiales del *Patagonia*. Dicen éstos que, a causa de no haberse podido tomar la graduacion del sol desde la salida del Estrecho de Magallanes, no se pudo saber con toda exactitud el punto donde se encontraban cuando vieron la luz del faro; pero consultando el andar del buque, que suponian había marchado a mucha distancia de tierra, i consultando el tiempo que demoraba la luz en sus reflejos, les llevó la conviccion a sus ánimos de que se encontraban frente al faro de Santa María. Una vez convencidos de esto, tomaron directamente al puerto de Coronel, dando una larga vuelta para evitar encontrarse con las rocas de la isla, viniendo a salir de su error solo cuando ya el buque estaba casi sobre la costa, i que no les fué posible ver con oportunidad por la gran oscuridad de la noche.

El primer piloto, que ya estaba en su puesto para largar el ancla, creyéndose en el fondeadero de Coronel, notó mucha rompiente de olas en la proa; avisado de esto el capitan, toma el antejo, i al mismo tiempo de mirar esclama asombrado:—¡La tierra, por Dios!... Momentos despues el buque encalla, i las olas lo atraviesan sobre las rocas.

En esta Subdelegacion Marítima se supo esta noticia como a las 10½ del día siguiente.

Una hora despues salían de aquí a caballo el juez de letras, el comandante de policía con un piquete de soldados, i muchas otras personas, al lugar del naufragio. El infrascrito se fué en el vapor *Mendoza*, que se hallaba fondeado a esa hora en este puerto, i que recibió

órden del ajente de vapores de salir inmediatamente a prestar los auxilios del caso.

Despues de hora i media de marcha llegó el vapor al lugar del naufragio, pero tuvo que fondear como a dos millas i media de distancia, por la suma agitacion del mar i los peligros que allí podia haber.

Pocos momentos despues fondeó tambien allí el vapor *Quito*, que fué enviado desde Talcahuano.

De a bordo del *Mendoza* se mandó uno de los botes salva-vidas que con gran trabajo se logró desprender del vapor, pero no pudo atracar a tierra i tuvo que regresar a bordo. En esos momentos ya el *Patagonia* estaba casi todo sumerjido en el agua.

Una vez izado el bote a bordo, los vapores *Mendoza* i *Quito* regresaron a sus destinos.

Cuando salté, de regreso, a tierra en este puerto, ya los tripulantes del *Patagonia* empezaban a llegar. Venian estenuados de fatiga, i algunos casi desnudos. Aquí se les atendió lo mejor que se pudo: se les distribuyó ropa i alimento.

Poco despues supe por ellos lo ocurrido en el *Patagonia* i que dejo referido, i que en el naufragio la jente se habia podido salvar corriendo grandes peligros.

En la noche de ese mismo dia, 2 de Octubre, fueron los náufragos embarcados en el *Mendoza* i conducidos al dia siguiente a Valparaiso.

El lugar del naufragio fué custodiado por la policia que asistió allí con este objeto.

Esta Subdelegacion Marítima comisionó a dos de sus empleados, a pesar del reducido personal con que cuenta, para que se trasladaran a aquel lugar en representacion de la Aduana i de la Capitanía.

Los fragmentos i mercaderías del buque náufrago fueron esparcidos por el mar en gran cantidad en un espacio como de 5 a 6 leguas de costa. Hasta en la desembocadura del rio Itata, distante como diez leguas de este puerto, han aparecido mercaderías del *Patagonia*.

Todo cuanto fué posible recojer se trajo a este puerto, i juntamente con lo que ha sacado despues el buzo que se ha ocupado en la estraccion de la carga, ha sido remitido a Valparaiso debidamente manifestado.

En la actualidad siguen dos buzos ocupados en esos trabajos, i a medida que se reune carga suficiente, es remitida a Valparaiso, en la forma que se ha hecho con la anterior.

Tomé, 27 de Marzo de 1895.

JUAN C. ROJAS.

71-72

## Número i tonelaje de las naves que han entrado

| CLASES                  | CABOTAJE |          |             |          |       |          |
|-------------------------|----------|----------|-------------|----------|-------|----------|
|                         | CHILENOS |          | ESTRANJEROS |          | TOTAL |          |
|                         | Num.     | Tonelaje | Num.        | Tonelaje | Nums. | Tonelaje |
| A vapor . . . . .       | 133      | 129,218  | 95          | 96,362   | 228   | 225,580  |
| A vela cargados . . .   | 48       | 6,336    | .....       | .....    | 48    | 6,336    |
| Id. id. en lastre . . . | 4        | 222      | 2           | 1,980    | 6     | 2,202    |
| Totales . . . . .       | 185      | 135,776  | 97          | 98,342   | 282   | 234,118  |

| Número i tonelaje de las naves que han salido |     |         |    |        |     |         |
|-----------------------------------------------|-----|---------|----|--------|-----|---------|
| A vapor . . . . .                             | 133 | 129,218 | 94 | 95,710 | 227 | 224,928 |
| A vela cargados . . .                         | 49  | 5,864   | 1  | 815    | 50  | 6,679   |
| Id. en lastre . . . .                         | 3   | 694     | 2  | 2,059  | 5   | 2,753   |
| Totales . . . . .                             | 185 | 135,776 | 97 | 98,584 | 282 | 234,360 |

Existencia de buques en la bahía: Vapor inglés *Quito* con 652 to  
Tomé, Diciembre 31 de 1894.

en el puerto de Tomé el año 1894.

| ESTERIOR |          |             |          |       |          | RESÚMENES |           |
|----------|----------|-------------|----------|-------|----------|-----------|-----------|
| CHILENOS |          | ESTRANJEROS |          | TOTAL |          | Núms.     | Tonelajes |
| Num.     | Tonelaje | Num.        | Tonelaje | Num.  | Tonelaje |           |           |
| .....    | .....    | .....       | .....    | ..... | .....    | 228       | 225,580   |
| .....    | .....    | .....       | .....    | ..... | .....    | 48        | 6,336     |
| .....    | .....    | 3           | 3,413    | 3     | 3,413    | 9         | 5,615     |
| .....    | .....    | 3           | 3,413    | 3     | 3,413    | 285       | 237,531   |

del puerto de Tomé el año 1894.

|       |       |       |       |       |       |     |         |
|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|---------|
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 227 | 224,928 |
| ..... | ..... | 2     | 2,519 | 2     | 2,519 | 52  | 9,198   |
| ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 5   | 2,753   |
| ..... | ..... | 2     | 2,519 | 2     | 2,519 | 284 | 236,879 |

neladas de registro.

JUAN C. ROJAS.

**JENTE de mar i embarcaciones menores, matriculadas en 1894, i existentes en 31 de Diciembre en la Subdelegacion Marítima de Tomé.**

JENTE DE MAR

*Ocupacion*

|                            | Núm.  |
|----------------------------|-------|
| Fleteros.....              | 27    |
| Lancheros.....             | 73    |
| Pescadores.....            | 30    |
| Jornaleros.....            | 58    |
|                            | <hr/> |
| Total de jente de mar..... | 188   |

EMBARCACIONES MENORES

*Clases*

|                                                                          |       |
|--------------------------------------------------------------------------|-------|
| Vapores para pasajeros.....                                              | 2     |
| Vapores para remolque.....                                               | 2     |
| Chalupas para pasajeros.....                                             | 16    |
| Botes redondos para pasajeros.....                                       | 1     |
| Botes para servicios particulares.....                                   | 1     |
| Canoas para pesca.....                                                   | 20    |
| Cachuchos para servicio de lanchas.....                                  | 21    |
| Lanchas para carga dentro del puerto.....                                | 6     |
| Lanchas que viajan dentro de los límites de la Gobernacion Marítima..... | 15    |
|                                                                          | <hr/> |
| Total de embarcaciones.....                                              | 84    |

Tomé, Diciembre 31 de 1894.

JUAN C. ROJAS.

CUADRO demostrativo de las entradas por derecho de rol practicaje i enganche de marineros, percibidas por la Capitanía de puerto de Tomé durante el año 1894.

| MESES           | DERECHOS DE ROL               |                        |       | POR ENGANCHE DE marineros |              |       |
|-----------------|-------------------------------|------------------------|-------|---------------------------|--------------|-------|
|                 | Parte del Gobernador Marítimo | Parte de los ayudantes | TOTAL | Por embarque              | Por libretas | TOTAL |
| Enero .....     | \$ 20                         | \$ 10                  | \$ 30 |                           |              |       |
| Febrero .....   | 19                            | 9                      | 28    |                           |              |       |
| Marzo .....     | 26                            | 13                     | 39    | 7                         | 3            | 10    |
| Abril .....     | 22                            | 10                     | 32    |                           |              |       |
| Mayo .....      | 21                            | 10                     | 31    |                           |              |       |
| Junio .....     | 19                            | 9                      | 28    |                           |              |       |
| Julio .....     | 20                            | 9                      | 29    |                           |              |       |
| Agosto .....    | 21                            | 10                     | 31    |                           |              |       |
| Setiembre ..... | 16                            | 8                      | 24    |                           |              |       |
| Octubre .....   | 21                            | 10                     | 31    | 3                         | 1            | 4     |
| Noviembre ..... | 21                            | 10                     | 31    |                           |              |       |
| Diciembre ..... | 19                            | 9                      | 28    |                           |              |       |
| Total .....     | 245                           | 117                    | 362   | 10                        | 4            | 14    |

Tomé, Diciembre 31 de 1894.

JUAN C. ROJAS.

EMBARCACIONES menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Subdelegación Marítima de Concepción.

| CLASE           | NACION        | NOMBRE        | TONELAJE<br>O CAPACIDAD | TRIPULACION |             | PUNTO<br>DE<br>TRÁFICO | OCUPACION          |
|-----------------|---------------|---------------|-------------------------|-------------|-------------|------------------------|--------------------|
|                 |               |               |                         | Nacionales  | Estranjeros |                        |                    |
| Vapor .....     | Nacional..... | Esmeralda ..  | 21                      | 3           | 1           | Tomé a Talcahuo.       | Comd. de pasajeros |
| Id.....         | Id.....       | Ancon .....   | 21                      | 3           | 1           | Id. id.....            | Id.                |
| Id.....         | Id.....       | Minero .....  | 21                      | 3           | 1           | Id. id.....            | Remolcador         |
| Id.....         | Id.....       | Quebracho ..  | 21                      | 3           | 1           | Id. id.....            | Id.                |
| Goleta .....    | Id.....       | Arturo Prat.. | 15                      | 2           |             | Tomé a Arauco....      | Carga              |
| Id.....         | Id.....       | Magdalena ..  | 15                      | 3           |             | Tomé a Cargue...       | Id.                |
| Id.....         | Id.....       | Esmeralda ..  | 15                      | 3           |             | Tomé a Coronel...      | Id.                |
| Lancha .....    | Id.....       | Penquista ..  | 12                      | 2           |             | Tomé a Penco....       | Id.                |
| Lanchas .....   | Id.....       | 15.....       | 15                      | 53          | 2           | Tomé a Talcahuo.       | Id.                |
| Id. mochas..... | Id.....       | 6.....        | 15                      | 18          |             | Bahía de Tomé...       | Id.                |

JUAN C. ROJAS.

Tomé, Diciembre 31 de 1894.

**Astilleros, varaderos i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la subdelegacion marítima de Tomé.**

Varaderos:

1 de propiedad del señor H. A. Ward i se ocupa en la compostura de lanchas.

1 de propiedad del señor H. P. Hinrichsen i se ocupa en la compostura de lanchas.

Astilleros:

No hai.

Carpinteros de ribera:

Existe 2 oficiales, 1 aprendiz i 3 calafates con residencia en Tomé.

Tomé, Diciembre 31 de 1894.

JUAN C. ROJAS.

---

## **Subdelegacion Marítima de Penco**

---

*Penco, Marzo 23 de 1895.*

Adjunto remito a V. S. los documentos relativos a la memoria del ramo correspondiente al año de 1894 último, pasada por el Subdelegado Marítimo de Penco.

Dios guarde a V. S.

D. O. SALAMANCA.

---

**Astilleros, varaderos i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la Subdelegacion Marítima de Penco en el año 1894.**

Varaderos:

Existe 1 del señor A. Kaiser, i se ocupa en compostura de lanchas.

Carpinteros de ribera:

Hai 5 oficiales i 3 calafates con residencia en Penco.

Penco, Marzo 20 de 1895.

O. CASANUEVA.

---

**EMBARCACIONES** menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Gobernacion marítima de Concepcion, pertenecientes al puerto de Penco en 1894.

| NÚMERO | CLASE       | NACION     | Tonelaje<br>o capacidad | Tripulacion | PUNTO<br>DE<br>TRÁFICO                      | OCUPACION   |
|--------|-------------|------------|-------------------------|-------------|---------------------------------------------|-------------|
|        |             |            |                         | Nacionales  |                                             |             |
| 11     | Lanchas...  | Nacional.. | 305                     | 44          | En el puerto<br>(Talcahuano<br>i Tomé)..... | Carga       |
| 6      | Lanchones   | Id.....    | 24                      | 12          |                                             | Id. id..... |
| 33     | Botes ..... | Id.....    | 48                      | 66          | Id. id.....                                 | Id. i pesca |
| 1      | Chalupa...  | Id.....    | 2                       | 4           | Id. id.....                                 | Pasajeros   |
| 51     | .....       | .....      | 379                     | 126         |                                             |             |

Penco, Marzo 20 de 1895.

O. CASANUEVA.

*Observaciones.*—Tambien existen once chatitas dedicadas a llevar la tripulacion a bordo de las lanchas.

CUADRO demostrativo de las entradas por derecho de rol,  
practicaje i enganche de marineros, percibidas por la  
Capitanía de Puerto de Penco, durante el año 1894.

| Meses           | Derechos de rol |
|-----------------|-----------------|
| Enero .....     | \$ 4            |
| Febrero .....   | 7               |
| Marzo .....     | 13              |
| Abril .....     | 13              |
| Mayo .....      | 6               |
| Junio .....     | 5               |
| Julio .....     | 7               |
| Agosto .....    | 4               |
| Setiembre ..... | 9               |
| Octubre .....   | 4               |
| Noviembre ..... | 3               |
| Diciembre ..... | 9               |
| Total .....     | \$ 84           |

Penco, Marzo 20 de 1895.

O. CASANUEVA.

ESTADO que manifiesta el número i tonelaje de las naves entradas i salidas del puerto de Penco durante el año 1894

| CLASES               | ENTRADAS |          |             |          |       |          |       |             |       |          | RESUMEN JENERAL |        |          |        |
|----------------------|----------|----------|-------------|----------|-------|----------|-------|-------------|-------|----------|-----------------|--------|----------|--------|
|                      | CABOTAJE |          |             |          |       | ESTERIOR |       |             |       |          |                 |        |          |        |
|                      | CHILENOS |          | ESTRANJEROS |          | TOTAL | CHILENOS |       | ESTRANJEROS |       | TOTAL    |                 |        |          |        |
|                      | N.º      | Tonelaje | N.º         | Tonelaje | N.º   | Tonelaje | N.º   | Tonelaje    | N.º   | Tonelaje |                 | N.º    | Tonelaje |        |
| A vapor.....         | 21       | 18,413   | 14          | 18,144   | 35    | 36,557   | ..... | .....       | ..... | 7        | 11,389          | 42     | 47,946   |        |
| A vela cargados..... | 2        | 138      | .....       | .....    | 2     | 138      | ..... | .....       | ..... | 5        | 4,598           | 7      | 4,736    |        |
| A id. en lastre..... | 3        | 1,871    | .....       | .....    | 3     | 1,871    | 1     | 597         | ..... | 7        | 8,368           | 11     | 10,746   |        |
| Totales.....         | 26       | 20,422   | 14          | 18,144   | 40    | 38,566   | 1     | 597         | 19    | 24,355   | 20              | 24,862 | 60       | 63,428 |
| SALIDAS              |          |          |             |          |       |          |       |             |       |          |                 |        |          |        |
| A vapor.....         | 21       | 18,413   | 14          | 18,144   | 35    | 36,557   | ..... | .....       | ..... | 7        | 11,389          | 42     | 47,946   |        |
| A vela cargados..... | 4        | 1,940    | .....       | .....    | 4     | 1,940    | 1     | 597         | ..... | 11       | 12,456          | 16     | 14,993   |        |
| A id. en lastre..... | 1        | 69       | .....       | .....    | 1     | 69       | ..... | .....       | ..... | 1        | 510             | 2      | 579      |        |
| Totales.....         | 26       | 20,422   | 14          | 18,144   | 40    | 38,566   | 1     | 597         | 19    | 24,355   | 20              | 24,862 | 60       | 63,428 |

Penco, Marzo 20 de 1895.

O. CASANUEVA.

**Jente de mar i embarcaciones menores, matriculadas en 1894 i existentes en 31 de Diciembre en la Subdelegacion Marítima de Penco.**

JENTE DE MAR

*Ocupacion*

|                                 | Núm. |
|---------------------------------|------|
| Fleteros . . . . .              | 4    |
| Lancheros . . . . .             | 12   |
| Pescadores . . . . .            | 20   |
| Jornaleros . . . . .            | 30   |
|                                 |      |
| Total de jente de mar . . . . . | 66   |

EMBARCACIONES MENORES

*Clases*

|                                                |    |
|------------------------------------------------|----|
| Chalupas para pasajeros . . . . .              | 1  |
| Botes para servicios particulares . . . . .    | 6  |
| Canoas para pesca . . . . .                    | 10 |
| Botes i bongos para pesca . . . . .            | 17 |
| Cachuchos para servicio de lanchas . . . . .   | 11 |
| Lanchas para carga dentro del puerto . . . . . | 11 |
| Lanchones id. id. id. . . . .                  | 6  |
|                                                |    |
| Total de embarcaciones . . . . .               | 62 |

Con respecto a la jente de mar i jornaleros, me permito hacer presente que estos aumentan i disminuyen en el puerto así que tengan o no trabajo, pues la mayor parte de esta jente viven de continuo como ambulantes.

Penco, Marzo 20 de 1895.

O. CASANUEVA.

## Navegacion del exterior durante el año 1894

## BUQUES A VAPOR

| SALIDAS         |                             |          |                            |          |       |          |
|-----------------|-----------------------------|----------|----------------------------|----------|-------|----------|
| NACIONALIDADES  | Numero i tonelaje en lastre |          | Numero i tonelaje cargados |          | TOTAL |          |
|                 | N.º                         | Tonelaje | N.º                        | Tonelaje | N.º   | Tonelaje |
| Ingleses .....  | .....                       | .....    | 7                          | 11,389   | 7     | 11,389   |
| BUQUES A VELA   |                             |          |                            |          |       |          |
| Ingleses .....  | .....                       | .....    | 11                         | 12,456   | 11    | 12,456   |
| Chilenos .....  | .....                       | .....    | 1                          | 507      | 1     | 507      |
| Espanoles ..... | 1                           | 510      | .....                      | .....    | 1     | 510      |
| Totales .....   | .....                       | .....    | .....                      | .....    | 13    | 13,473   |

Ningun vapor ni buque a vela ha entrado directamente del extranjero.

Penco, Marzo 20 de 1895.

O. CASANUEVA.

## Subdelegacion Marítima de Coronel

---

*Coronel, Mayo 16 de 1895.*

Adjuntos remito a V. S. dos estados del movimiento marítimo de este puerto durante el año de 1894, un estado de derechos de rol i un estado de embarcaciones menores que trafican en el puerto.

De dichos estados aparece que durante dicho año entraron en este puerto 619 naves de 774,747 toneladas i salieron 620 naves con 775,891 toneladas de registro.

Naufrajios no han ocurrido.

Astilleros no existen.

Navegacion del exterior en la forma que establecen los estados que devuelvo en blanco, no ha habido por este puerto.

Existen en este puerto cinco muelles pertenecientes uno al Fisco, i los demas a la Compañía Esplotadora de Lota i Coronel, a la Compañía de Arauco i a los señores Schwager i Jorge Rojas respectivamente. El muelle fiscal que se encuentra en mui mal estado, reclama con urgencia una reparacion a fin de evitar su completa destruccion. Para remediar en parte siquiera su mala condicion, ha sido puesta a disposicion del señor Gobernador Departamental la suma de mil cuatrocientos pesos, i se espera que en breve se dé comienzo a estos trabajos.

A causa del embancamiento formado por la acumulacion de arenas en las cercanías del muelle fiscal, seria mui conveniente que se le prolongara a lo ménos unos diez metros mas.

En el cabezo del mismo muelle sería mui acertado colocar un farol con vidrios de colores que en noches oscuras sirviera para indicar su posicion i para guiar a los botes que tengan que atracar a él. Con este objeto el Supremo Gobierno podria autorizar el gasto de seis pesos

mensuales o sea setenta i dos pesos anuales para pagar el gas necesario.

En la punta de Puchoco situada al Oeste de Coronel, existe un bajo que se interna al mar en una estension de unos trescientos metros, siendo un constante peligro para las naves que continuamente entran al puerto i salen de él.

A fin de evitar siniestros, se aconseja como medida previsora establecer en ese punto una boya luminosa.

Conviene igualmente colocar cuanto ántes un faro en la misma Punta de Puchoco para que las naves que arriban a este puerto a dejar carga o proveerse de combustible, tengan un punto de guia; pues no son pocas las embarcaciones que han equivocado en noches oscuras los establecimientos mineros de Boca de Maule i Buen Retiro, situados a alguna distancia al occidente del pueblo, por la bahía de Coronel.

El infrascrito abriga la esperanza de que V. S., penetrándose de la conveniencia de adoptar las referidas medidas en beneficio de este puerto, en donde numerosas naves al tiempo de descargar las mercaderías que traen del extranjero o cabotaje se proveen del carbon necesario para su consumo, se sirva influir para que se llenen las necesidades que acabo de indicar.

Dios guarde a US.

ARTURO DEL CAMPO.

**Jente de mar i embarcaciones menores, matriculadas en  
1894 i existentes en 31 de Diciembre en la Subdelegacion  
Marítima de Coronel.**

## EMBARCACIONES MENORES

*Clases*

|                                              | Número |
|----------------------------------------------|--------|
| Vapores para remolque (Lanchas a vapor)..... | 2      |
| Chalupas para pasajeros.....                 | 6      |
| Botes redondos para pasajeros.....           | 9      |
| Botes para servicios particulares.....       | 1      |
| Cachuchos para servicio de lanchas.....      | 5      |
| Lanchas para carga dentro del puerto.....    | 34     |
|                                              | <hr/>  |
| Total de embarcaciones.....                  | 57     |

Coronel, Mayo 10 de 1895.

ARTURO DEL CAMPO.

CUADRO demostrativo de las entradas por derecho de rol practicaje i enganche de marineros, percibidas por la Capitanía de Puerto de Coronel, durante el año 1894.

| MESES           | DEDECHOS<br>DE ROL | POR ENGANCHE<br>DE<br>MARINEROS |
|-----------------|--------------------|---------------------------------|
| Enero .....     | 66                 | 38                              |
| Febrero .....   | 55                 |                                 |
| Marzo .....     | 56                 | 11                              |
| Abril .....     | 59                 | 28                              |
| Mayo .....      | 63                 | 25                              |
| Junio .....     | 52                 | 33                              |
| Julio .....     | 51                 |                                 |
| Agosto .....    | 52                 | 9                               |
| Setiembre ..... | 50                 | 9                               |
| Octubre .....   | 62                 |                                 |
| Noviembre ..... | 45                 | 12                              |
| Diciembre ..... | 50                 | 14                              |
| Total .....     | \$ 661             | \$ 179                          |

Coronel, 10 de Enero de 1895.

ARTURO DEL CAMPO.

EMBARCACIONES menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Subdelegacion Marítima de Coronel.

| N.º | CLASE            | NACION      | NOMBRE      | TONELAJE<br>O<br>CAPACIDAD | TRIPULACION |             | PUNTO DE TRÁFICO      | OCUPACION               |
|-----|------------------|-------------|-------------|----------------------------|-------------|-------------|-----------------------|-------------------------|
|     |                  |             |             |                            | Nacionales  | Estrangeros |                       |                         |
| 1   | Lancha a vapor.  | Nacional... | Araucana... | 8 tonelds...               | 2           | 1           | Dentro de la bahía .. | Remolcadora de lanchas. |
| 1   | Id. id....       | »           | Chollin ... | 10 »                       | 3           | .....       | Id. ....              | Id. ....                |
| 6   | Chalupas .....   | »           |             | 14 »                       | .....       | .....       | Id. ....              | Fleteras .....          |
| 9   | Botes redondos.  | »           |             | 19 »                       | .....       | .....       | Id. ....              | Id .....                |
| 1   | Bot. serv. part. | »           |             | 1 »                        | .....       | .....       | Id. ....              | Id .....                |
| 5   | Cachuchos .....  | »           |             | 7 »                        | .....       | .....       | Id. ....              | Id .....                |
| 34  | Lanch. de carga. | »           |             | 680 »                      | .....       | .....       | Id. ....              | Carboneras i carga..... |

Coronel, Mayo 10 de 1895.

ARTURO DEL CAMPO.

ESTADO que manifiesta el número i tonelaje de las naves entradas i salidas del puerto de Coronel durante el año 1894.

| CLASES                | CAROTAJE |          |             |          |       |          | ESTERIOR |          |             |          |       |          | RESÚMEN JENERAL |           |
|-----------------------|----------|----------|-------------|----------|-------|----------|----------|----------|-------------|----------|-------|----------|-----------------|-----------|
|                       | CHILENOS |          | ESTRANJEROS |          | TOTAL |          | CHILENOS |          | ESTRANJEROS |          | TOTAL |          | N.ºs            | Tonelajes |
|                       | N.º      | Tonelaje | N.º         | Tonelaje | N.º   | Tonelaje | N.º      | Tonelaje | N.º         | Tonelaje | N.º   | Tonelaje |                 |           |
|                       |          |          |             |          |       |          |          |          |             |          |       |          |                 |           |
| A vapor.....          | 223      | 166,766  | 211         | 307,093  | 434   | 473,859  | 2        | 3,856    | 144         | 273,607  | 146   | 277,463  | 580             | 751,322   |
| A vela en lastre..... | 30       | 17,026   | 5           | 2,734    | 35    | 19,760   | .....    | .....    | 4           | 3,665    | 4     | 3,665    | 39              | 23,425    |
| Totales.....          | 253      | 183,792  | 216         | 309,827  | 469   | 493,619  | 2        | 3,856    | 148         | 277,272  | 150   | 281,128  | 619             | 774,747   |
| <b>SALIDAS</b>        |          |          |             |          |       |          |          |          |             |          |       |          |                 |           |
| A vapor.....          | 220      | 161,445  | 242         | 362,855  | 462   | 524,300  | 5        | 7,810    | 113         | 221,168  | 118   | 228,978  | 580             | 753,278   |
| A vela catagados..... | 32       | 16,848   | 5           | 2,734    | 37    | 19,582   | .....    | .....    | 3           | 3,031    | 3     | 3,031    | 40              | 24,613    |
| Totales.....          | 252      | 178,293  | 247         | 365,589  | 499   | 543,882  | 5        | 7,810    | 116         | 224,199  | 121   | 232,009  | 620             | 775,891   |

Coronel, Mayo 10 de 1895.

ARTURO DEL CAMPO.

## Subdelegacion Maritima de Lota

*Lota, Marzo 5 de 1895.*

A continuacion se servirá V. S. encontrar los datos que en conformidad con instrucciones de la Direccion de Capitanías de Puerto de fecha 13 de Junio de 1894 forman la memoria de esta Subdelegacion Marítima correspondiente a ese citado año:

### MUELLES

En la jurisdiccion de esta Capitanía existen los siguientes:

En Lota Bajo, o sea en la parte interior del puerto:

Un muelle fiscal, de madera, sobre pilotes de fierro, para embarque i desembarque de pasajeros i carga. Cuenta con un pescante a mano. Este muelle se encuentra en mui mal estado, i embancado casi en los dos tercios de su largo, por lo cual en distintas ocasiones se ha solicitado su prolongacion en cincuenta metros mas. Recientemente la draga que posee la Compañía Esplotadora de Lota i Coronel se ha ocupado en extraer la arena i fango que en las bajas mareas dificultaba el atraque de lanchas de carguío i otras embarcaciones menores.

Dos muelles de madera i fierro, pertenecientes a la Compañía Esplotadora de Lota i Coronel, con pescantes a vapor. Están destinados esclusivamente al desembarque de minerales para fundicion.

En la parte exterior.—Fundicion de Cobre:

Un muelle de fierro, con un largo de 280 metros, mas o menos. Pertenece a la Compañía Esplotadora de Lota i Coronel, cuyos vapores i buques atracan a él para embarcar principalmente carbon i ladrillos, botellas de vidrio i otros productos de este establecimiento.

Un muelle pequeño, que sirve únicamente para el embarque de cobre en barras i lingotes.

En la caleta de Chambique:

Un muelle para embarque de carbon.

Un id. con pescante de vapor, para embarque i desembarque de mercaderías.

En Colcura:

Un muelle para embarque de maderas.

Estos muelles, como los anteriormente mencionados, pertenecen a la Compañía Esplotadora de Lota i Coronel.

#### LUCES

No se enciende ninguna a la llegada de vapores. Existen permanentemente las siguientes:

En punta Lota (Parque) un faro pequeño visible a 15 millas.

En el cabezo del muelle para embarque de carbon dos faroles colorados colocados verticalmente, i que sirven para indicar el fondeadero a los vapores que atracan a ese muelle.

En el muelle fiscal una luz verde, a tres metros sobre el nivel del mar.

#### RECURSOS DE VÍVERES, AGUADA, CARBON, ETC.

Hai facilidad de proveerse de esos artículos a precios convenientes. No hai contratista para proveer a los buques de la Armada.

#### PELIGROS I MEDIOS DE EVITARLOS AL FONDEAR

No existen en esta bahía.

#### BOYAS I VALIZAS

Hai actualmente 12 en la bahía, que sirven para amarrar los vapores que atracan a los distintos muelles de la Compañía Esplotadora de Lota i Coronel, i 2 mas, que utilizan las embarcaciones que no hacen esa faena. Todas pertenecen a la mencionada Compañía.

#### BALIZAS

No hai.

## PRODUCTOS QUE SE ESPORTAN ETC.

Lota esportó al extranjero en las cantidades que se indican, durante el año 1894, entre otros artículos, los siguientes:

|                                 |    |           |     |           |
|---------------------------------|----|-----------|-----|-----------|
| Cobre en barras i lingotes..... | K. | 6.748,500 | —\$ | 4.915,903 |
| Suelas.....                     |    | 4,222     | —\$ | 50,664    |

*Al cabotaje*

Los principales artículos fueron: carbon de piedra, ladrillos, baldosas, botellas, etc., con un valor total de \$ 2.091,406.

AUMENTO I DECADENCIA DE LA POBLACION I DEL COMERCIO  
I NUEVAS INDUSTRIAS

La poblacion de Lota, tomando en consideracion sus dos barrios—Lota Alto i Lota Bajo—puede estimarse en 10,000 almas. No puede apreciarse su aumento por carecerse de datos fehacientes.

Durante el año 1894 no se han implantado nuevas industrias.

## LÍNEAS TELEFÓNICAS I TELEGRÁFICAS DE COMUNICACION

Esta ciudad está en comunicacion telefónica con Concepcion, Coronel, Talcahuano, etc., i con el resto del pais por línea telegráfica del Estado i de la Compañía del Telégrafo Americano.

## SEMÁFOROS MARÍTIMOS I VIJÍAS

No existen.

## EDIFICIO DE LA CAPITANÍA DE PUERTO I MOBILIARIO

Funciona esta oficina en el edificio fiscal de la Tenencia de Aduana, ubicado frente al muelle de pasajeros.

Se acompaña un inventario de los muebles i útiles, i los siguientes estados.

2 Del movimiento marítimo.

1 Jente de mar i embarcaciones menores existentes en 31 de diciembre.

1 De las embarcaciones menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Subdelegacion Marítima.

1 Astilleros, varaderos i carpinteros de ribera.

1 Estado de naufragios, i

1 Cuadro de los derechos percibidos durante el año.

Dios guarde a V. S.

J. O. SEÑORET.

---

ESTADO que manifiesta el número i tonelaje de las naves entradas i salidas del puerto de Lota durante el año de 1894.

| ENTRADAS               |          |          |             |          |       |          |             |          |       |          |           |         |                 |
|------------------------|----------|----------|-------------|----------|-------|----------|-------------|----------|-------|----------|-----------|---------|-----------------|
| CLASES                 | CABOTAJE |          |             |          |       |          | ESTERIOR    |          |       |          |           |         | RESÚMEN JENERAL |
|                        | CHILENOS |          | ESTRANJEROS |          | TOTAL |          | ESTRANJEROS |          | TOTAL |          | Tonelajes |         |                 |
|                        | N.º      | Tonelaje | N.º         | Tonelaje | N.º   | Tonelaje | N.º         | Tonelaje | N.º   | Tonelaje |           |         |                 |
| De guerra.....         | 12       | 18,219   | .....       | .....    | 12    | 18,219   | 3           | 7,020    | 3     | 7,020    | 15        | 25,239  |                 |
| A vapor.....           | 229      | 183,806  | 134         | 185,257  | 363   | 329,063  | 8           | 12,162   | 8     | 12,162   | 371       | 341,225 |                 |
| A vela cargados.....   | 72       | 18,312   | 4           | 2,020    | 76    | 20,332   | .....       | .....    | ..... | .....    | 76        | 20,922  |                 |
| Id. id. en lastre..... | 12       | 8,500    | 5           | 2,708    | 17    | 11,208   | 11          | 11,724   | 11    | 11,724   | 28        | 22,932  |                 |
| Totales.....           | 325      | 188,837  | 143         | 190,585  | 468   | 379,422  | 22          | 30,906   | 22    | 30,906   | 490       | 410,328 |                 |
| SALIDAS                |          |          |             |          |       |          |             |          |       |          |           |         |                 |
| De guerra.....         | 12       | 18,219   | 3           | 7,020    | 15    | 25,239   | .....       | .....    | ..... | .....    | 15        | 25,239  |                 |
| A vapor.....           | 229      | 143,806  | 104         | 105,493  | 333   | 249,299  | 38          | 81,580   | 38    | 81,580   | 371       | 330,879 |                 |
| A vela cargados.....   | 76       | 23,636   | 10          | 8,952    | 86    | 32,588   | .....       | .....    | ..... | .....    | 86        | 32,588  |                 |
| Id. id. en lastre..... | 6        | 2,150    | 10          | 9,100    | 16    | 11,250   | .....       | .....    | ..... | .....    | 16        | 11,250  |                 |
| Totales.....           | 323      | 187,811  | 127         | 130,565  | 450   | 318,376  | 38          | 81,580   | 38    | 81,580   | 488       | 399,956 |                 |

Lota, Diciembre 31 de 1894.

J. O. SEÑORET.

NAVEGACION DEL ESTERIOR DURANTE EL AÑO DE 1894.  
BUQUES A VAPOR

| NACIONALIDADES | ENTRADAS                |                          |          |        | SALIDAS                  |          |                         |        | TOTAL |          |
|----------------|-------------------------|--------------------------|----------|--------|--------------------------|----------|-------------------------|--------|-------|----------|
|                | N.º de buques de guerra | N.º i tonelaje en lastre |          | TOTAL  | N.º i tonelaje en lastre |          | N.º i tonelaje cargados | TOTAL  | TOTAL |          |
|                |                         | N.º                      | Tonelaje |        | N.º                      | Tonelaje |                         |        | N.º   | Tonelaje |
| Franceses..... | 2                       | 1,816                    | 3        | 6,706  | 1                        | 1,816    | 1                       | 1,239  | 2     | 4,955    |
| Ingléses.....  | 1                       | 10,346                   | 8        | 12,466 | .....                    | .....    | 23                      | 54,515 | 23    | 54,515   |
| Alemanes.....  | .....                   | .....                    | .....    | .....  | .....                    | .....    | 13                      | 23,010 | 13    | 23,010   |
| Totales.....   | 3                       | 12,162                   | 11       | 19,172 | 1                        | 1,816    | 37                      | 79,764 | 38    | 81,580   |
| BUQUES A VELA  |                         |                          |          |        |                          |          |                         |        |       |          |
| Ingléses.....  | .....                   | 11,180                   | 10       | 11,180 | .....                    | .....    | .....                   | .....  | ..... | .....    |
| Peruanos.....  | .....                   | 544                      | 1        | 544    | .....                    | .....    | .....                   | .....  | ..... | .....    |
| Totales.....   | .....                   | 11,724                   | 11       | 11,724 | .....                    | .....    | .....                   | .....  | ..... | .....    |

Lota, Diciembre 31 de 1894.

J. O. SEÑORET.

**JENTE DE MAR i embarcaciones menores, matriculadas  
en 1894 i existentes en 31 de Diciembre en la Subdele-  
gacion Marítima de Lota.**

JENTE DE MAR

*Ocupación*

|                            | Número |
|----------------------------|--------|
| Fleteros .....             | 23     |
| Lancheros .....            | 32     |
| Pescadores.....            | 1      |
| Jornaleros .....           | 32     |
|                            | <hr/>  |
| Total de jente de mar..... | 88     |

EMBARCACIONES MENORES

*Clases*

|                                                                               |       |
|-------------------------------------------------------------------------------|-------|
| Vapores para remolque.....                                                    | 2     |
| Chalupas para pasajeros.....                                                  | 11    |
| Botes redondos para pasajeros.....                                            | 18    |
| Botes para servicios particulares.....                                        | 2     |
| Cachuchos para servicio de lanchas.....                                       | 16    |
| Lanchas para carga dentro del puerto.....                                     | 18    |
| Lanchones id. id. id.....                                                     | 1     |
| Lanchas cisternas.....                                                        | 1     |
| Lanchas que viajan dentro de los límites de la Goberna-<br>cion Marítima..... | 1     |
|                                                                               | <hr/> |
| Total de embarcaciones.....                                                   | 70    |

Lota, Diciembre 31 de 1894.

J. O. SEÑORET.

CUADRO demostrativo de las entradas por derecho de rol, practica i enganche de marineros, percibidas por la Capitanía de Puerto de Lota durante el año 1894.

| MESES           | DERECHOS DE ROL               |        | POR ENGANCHE DE MARINEROS |              |           |
|-----------------|-------------------------------|--------|---------------------------|--------------|-----------|
|                 | Parte del Gobernador Marítimo | TOTAL  | Por embarque              | Por libretas | TOTALES   |
| Enero .....     | \$ 79                         | \$ 79  | \$ 68                     | \$ 12,50     | \$ 80,50  |
| Febrero .....   | 67                            | 67     | 92                        | 5,00         | 97,00     |
| Marzo .....     | 67                            | 67     | 53                        | 7,00         | 60,00     |
| Abril .....     | 59                            | 59     | 57                        | 11,00        | 68,00     |
| Mayo .....      | 60                            | 60     | 84                        | 12,00        | 96,00     |
| Junio .....     | 61                            | 61     | 56                        | 11,50        | 67,50     |
| Julio .....     | 62                            | 62     | 60                        | 10,50        | 70,50     |
| Agosto .....    | 67                            | 67     | 75                        | 16,50        | 91,50     |
| Setiembre ..... | 57                            | 57     | 75                        | 12,50        | 87,50     |
| Octubre .....   | 71                            | 71     | 67                        | 12,50        | 79,50     |
| Noviembre ..... | 64                            | 64     | 41                        | 7,50         | 48,50     |
| Diciembre ..... | 84                            | 84     | 60                        | 8,50         | 68,50     |
| Totales .....   |                               | \$ 798 | \$ 788                    | \$ 127,00    | \$ 915,00 |

NOTA.—El 5% sobre \$ 788 se ha depositado parte en la tesorería de Coronel, i parte se ha invertido en útiles, con arreglo a lo dispuesto en el artículo 26 del Reglamento.

Lota, 31 de Diciembre de 1894.

J. O. SEÑORET.

EMBARCACIONES menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Subdelegacion Marítima de Lota en el año 1894.

| NÚMERO | CLASE         | NACION       | NOMBRE        | TONELAJE<br>O CAPACIDAD | TRIPULACION |             | PUNTO DE TRÁFICO     | OCUPACION           |
|--------|---------------|--------------|---------------|-------------------------|-------------|-------------|----------------------|---------------------|
|        |               |              |               |                         | Nacionales  | Estranjeros |                      |                     |
| 2      | Vapores....   | Nacional.... | Cóndor....    | 18 tons..               | 2           | .....       | En la bahía.....     | Remolcadores.       |
| 11     | Chalupas....  | Id.....      | Huemul....    | 18 id...                | 2           | .....       | Caletas vecinas....  |                     |
| 18     | Botes.....    | Id.....      | Numeradas.... | .....                   | 2 i 4       | .....       | Bahía i caletas..... |                     |
| 19     | Lanchas....   | Id.....      | Id.....       | 18 tons..               | 4           | .....       | Id.....              | Pasajeros.          |
| 1      | Lanchon....   | Id.....      | Id.....       | Id....                  | 4           | .....       | Id.....              | Carga.              |
| 1      | Lancha cistn. | Id.....      | Id.....       | Id....                  | 2           | .....       | Id.....              | Draga.              |
| 16     | Cachuchos..   | Id.....      | Id.....       | .....                   | 1           | .....       | Id.....              | Aguada.             |
|        |               |              |               |                         |             |             |                      | Servicio de lancha. |

La capacidad media de las chalupas i botes es de 1½ a 2 toneladas.

Lota, Diciembre 31 de 1894.

J. O. SEÑORET.

**Astilleros, varaderos i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la Subdelegacion Marítima de Lota.**

**Varaderos:**

Hai dos de propiedad de la Compañía de Lota. Uno se ocupa en la reparacion de lanchas i botes i el otro en reparaciones de vapores pequeños.

**Carpinteros de ribera:**

Constructores hai 2, oficiales 10, aprendices 2, calafates 10, con residencia en Lota Bajo i Chambi que.

Lota, Diciembre 31 de 1894.

J. O. SEÑORET.

**INVENTARIO**

**De los muebles i útiles de la Subdelegacion Marítima de Lota.**

| Cantidad | Artículos                      | Valores  |
|----------|--------------------------------|----------|
| Una      | mesa escritorio, en mal estado | \$ 10 00 |
| Un       | estante sobre la misma         | 9 00     |
| Un       | timbre de goma                 | 3 00     |
| Dos      | tableros para fijar avisos     | 4 00     |
| Un       | tintero                        | 1 50     |
| Cinco    | remos                          | 20 00    |
| Seis     | chumaceras                     | 12 00    |
| Un       | bichero bronce                 | 2 00     |
| Dos      | cañas bronce                   | 10 00    |
| Cuatro   | motones                        | 22 00    |
| Una      | asta para bandera              | 1 00     |
| Dos      | banderas de bote               | 4 00     |
| Una      | bandera de 4 metros            | 5 00     |
| Tres     | distintivos para bote          | 3 00     |
| Dos      | tiras para bote                | 16 00    |

\$ 122 50

Lota, Diciembre 31 de 1894.

J. O. SEÑORET.

CUADRO que demuestra los naufragios ocurridos en el puerto de Lota durante el año 1894.

| Fecha del accidente | Nombre i edad del buque | Puerto de matrícula | Clase de buque | Toneladas de registro | Tripulación | Nombre del capitán | Nombre del armador       | Puerto de salida | Puerto de destino | Cargament. | Dirección fuerza del viento | Total o parcial | Circunstancias i lugar del siniestro                                                                                                                        |
|---------------------|-------------------------|---------------------|----------------|-----------------------|-------------|--------------------|--------------------------|------------------|-------------------|------------|-----------------------------|-----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1894                |                         |                     |                |                       |             |                    |                          |                  |                   |            |                             |                 |                                                                                                                                                             |
| Julio 25.....       | Cape Butero.            | Swansen.....        | Frag.          | 1,454                 | 23          | Robert W Simon     | Brisco Goldberg e Hijos. | Bahía (Brasil)   | Lota....          | Lastre     | Calma                       | Total.          | 7 millas a S. de Punta Rumana i 1/2 de tierra. Con fuerte viento S., se aproximó a la costa el que calmó i la corriente arrastró al buque contra las rocas. |
| Setiembre 17.       | Huar .....              | Valparaiso.         | Barc.          | 581                   | 13          | Grandi.....        | Oelcker Hnos.....        | Caleta B....     | Calbuco           | Lastre     | Hurac.                      | Total.          |                                                                                                                                                             |

NOTAS.—«Huar» naufragó a causa de un imprevisto huracan del NO. i mar gruesa que le rompió varias velas i resintió el buque, que empezó a hacer agua hasta el estremo de que apenas pudo mantenerse a flote por lo que se abandonó.— En latitud 37° 25' S. i 74° 56' O.

RESÚMEN

|                  |   |           |       |             |    |                             |    |            |             |               |   |
|------------------|---|-----------|-------|-------------|----|-----------------------------|----|------------|-------------|---------------|---|
| Número de buques | 2 | Toneladas | 2,035 | Tripulación | 36 | Total de individuos a bordo | 36 | Cargament. | Lastre..... | Pérdida total | 2 |
|                  |   |           |       |             |    |                             |    |            | Arena.....  |               |   |

Lota, Diciembre 31 de 1894.

J. O. SEÑORET.

## Subdelegacion Marítima de Arauco

---

*Arauco, Marzo 19 de 1895.*

Adjunto a US. un cuadro de la Jente de mar i embarcaciones menores matriculados en la oficina de la Tenencia de Aduana del puerto de Carampangue en el año de 1894.

La jente matriculada alcanzaron a veintisiete entre lancheros i pescadores, i el total de embarcaciones a ocho por todas; no hai existencia de Boyas ni de Astilleros; en este puerto no se embarca otra cosa que maderas.

Es cuanto hai de que dar cuenta a US.

Dios guarde a US.

JOSE EUSEBIO MIGUILES.

---

Jente de mar i embarcaciones menores, matriculadas en 1894 i existentes en 31 de Diciembre en la Subdelegacion Marítima de Arauco.

JENTE DE MAR

*Ocupacion*

|                             | Número |
|-----------------------------|--------|
| Lancheros .....             | 15     |
| Pescadores .....            | 12     |
|                             | <hr/>  |
| Total de jente de mar ..... | 27     |

EMBARCACIONES MENORES

*Clases*

|                                                                           | Número |
|---------------------------------------------------------------------------|--------|
| Botes i bongos para pesca .....                                           | 4      |
| Lanchas que viajan dentro de los límites de la Gubernacion Marítima ..... | 4      |
|                                                                           | <hr/>  |
| Total de embarcaciones .....                                              | 8      |

Arauco, Marzo 19 de 1895.

José EUSEBIO MIGUILES.

## Subdelegacion Marítima de Yanes

---

*Yanes, 12 de Enero de 1895.*

Remito a Ud. los siguientes cuadros que demuestran el movimiento marítimo:

Un cuadro de entradas i salidas de buques.

Un cuadro de matrículas de jente de mar i embarcaciones menores.

Un cuadro derechos de rol.

Estos son los únicos cuadros habidos en este puerto durante el año último de 1894.

Dios guarde a Ud.

E. BRAVO E.

---

*Valparaiso, Enero 17 de 1895.*

3.<sup>a</sup> Seccion.—Núm. 86.—Con los documentos que se acompañan pase al inspector de Faros i Capitanías de puerto, para los fines correspondientes.

Anótese.

CASTILLO.

---

*Yanes, Enero 12 de 1895.*

SEÑOR DIRECTOR:

En cumplimiento de la circular núm. 6 de Julio 13, del año próximo pasado, paso a informar a Ud. del movimiento que esta oficina ha tenido en el año 1894.

#### MOVIMIENTO MARÍTIMO

En el año 1894 han entrado i salido del puerto 33 naves, siendo 25 vapores i 8 goletas, con un total de 3,903 toneladas en todo. De arribada forzosa entraron al puerto 17 naves en el mismo año i han permanecido algunas de ellas días i otras horas.

#### MUELLES

Existe uno i fué construido en el año de 1891 por la Compañía de Carboneras i Ferrocarril de Huena Piden Limitada, mide 344 mt. de longitud por 8.30 de ancho, siendo todos los postes de hierro a excepción de 45 mt. que son de madera. Fué hecho para el carguio de carbon i tambien se efectúan las operaciones de embarques i desembarques de mercaderías. Tambien se efectúan dichas operaciones de mercaderías por playa en una parte que se llama Planchon.

#### BAHIA

Está abrigada por el norte por dos morros llamados Huape i Pichihuape; i desabrigada a veces por el sur.

#### BOYAS

Existen dos en la bahía i pertenecen a la Compañía ya nombrada, que sirven solo para los vapores i buques que vienen a cargar carbon. Conveniente seria que el Supremo Gobierno mandara colocar una o dos boyas para las naves que entran de arribada.

#### LUCES

No se enciende ninguna en el muelle, por no darla la capitania ni tampoco la Compañía de Huena Piden.

## RECURSOS

La naves no carecen de provisiones, pues hai carbon, agua i demas elementos.

## PELIGROS

No hai en la bahia para que las naves puedan tomar fondeadero.

## PRODUCTOS

No solo el carbon se esporta, que es la principal fuente del comercio, sino tambien maderas i cereales.

## POBLACION I COMERCIO

Desde el año 1892 hasta el año actual, veo que la poblacion es la misma con una pequeña disminucion; pero el comercio es el mismo i aun mas.

## OFICINA

Esta está anexa a la de la Tenencia de Aduana, ocupando la misma pieza de la casa que da la Compañia de Huena Piden. Los libros de notas i estados estadísticos son llevados con debida regularidad. En el año pasado no ocurrió en el puerto caso de importancia que poder comunicar, lo que me es grato poner en su conocimiento.

## ÚTILES

La oficina no cuenta con nada para el desempeño de sus funciones, i las veces de recepciones de naves se hace a merced de un pequeño bote que tiene para su uso el jefe de embarque.

## NECESIDADES

Es de absoluta urjencia que la Capitanía o Tenencia de Aduana tenga un bote para el servicio de recepciones de naves, como tambien tener en la oficina un barómetro.

Al hacer presente, señor Director, estas faltas que tiene el carácter de urjente, es solo i únicamente para atender debidamente el buen servicio.

Espero señor Director ver subsanadas las faltas que dejo narradas, si media su alta cooperacion.

Dios guarde a Ud.

E. BRAVO E.

ESTADO que manifiesta el número i tonelaje de las naves  
entradas i salidas del puerto de Yanes durante el año  
1894.

| ENTRADAS           |          |          |             |          |       |          |
|--------------------|----------|----------|-------------|----------|-------|----------|
| CLASES             | CABOTAJE |          |             |          |       |          |
|                    | CHILENOS |          | ESTRANJEROS |          | TOTAL |          |
|                    | Num.     | Tonelaje | Num.        | Tonelaje | Num.  | Tonelaje |
| A vapor.....       | 22       | 2,496    | 3           | 1,238    | 25    | 3,734    |
| A vela cargados... | 5        | 116      |             |          | 8     | 169      |
| A Id. en lastre... | 3        | 53       |             |          |       |          |
| Totales.....       | 30       | 2,665    | 3           | 1,238    | 33    | 3,903    |
| SALIDAS            |          |          |             |          |       |          |
| A vapor.....       | 22       | 2,496    | 3           | 1,238    | 25    | 3,734    |
| A vela cargados... | 8        | 169      |             |          | 8     | 169      |
| Totales.....       | 30       | 2,665    | 3           | 1,238    | 33    | 3,903    |

Yanes, 31 de Diciembre de 1894.

E. BRAVO E.

**Jente de mar i embarcaciones menores, matriculadas en 1894 i existentes en 31 de Diciembre en la Subdelegacion Marítima del puerto de Yanes.**

JENTE DE MAR

*Ocupacion*

|                            | Número |
|----------------------------|--------|
| Lancheros .....            | 9      |
| Pescadores .....           | 3      |
|                            | <hr/>  |
| Total de jente de mar..... | 12     |

EMBARCACIONES MENORES

*Clases*

|                                           | Número |
|-------------------------------------------|--------|
| Vapores para remolque.....                | 1      |
| Chalupas para pasajeros.....              | 1      |
| Botes redondos para pasajeros.....        | 3      |
| Botes i Bongos para pesca.....            | 2      |
| Lanchas para carga dentro del puerto..... | 4      |
|                                           | <hr/>  |
| Total de embarcaciones.....               | 11     |

NOTA.—Los pescadores son trabajadores i se ocupan en la pesca, solo en la noche i en los dias de fiesta.

Yanes, 31 de Diciembre de 1894.

E. BRAVO E.

CUADRO demostrativo de las entradas por derechos de rol i practicaje, percibidas por la Capitanía de Puerto de Yanes durante el año 1894.

| MESES           | DERECHOS DE ROL                     | POR PRACTICAJE                  |
|-----------------|-------------------------------------|---------------------------------|
|                 | Parte del<br>Gobernador<br>Marítimo | Deposito<br>del<br>5 por ciento |
| Febrero .....   | \$ 2 85                             | \$ 0 15                         |
| Marzo .....     | 7 60                                | 0 40                            |
| Junio .....     | 7 60                                | 0 40                            |
| Julio .....     | 11 40                               | 0 60                            |
| Agosto .....    | 5 70                                | 0 30                            |
| Setiembre ..... | 7 60                                | 0 40                            |
| Octubre .....   | 1 90                                | 0 10                            |
| Noviembre ..... | 6 65                                | 0 35                            |
| Diciembre ..... | 8 55                                | 0 45                            |
| Total .....     | \$ 59 85                            | \$ 3 15                         |

Diciembre 31 de 1894.

E. BRAVO E.

## Subdelegacion Marítima de Lebu

---

SEÑOR COMANDANTE JENERAL:

En cumplimiento a las instrucciones recibidas de la Oficina Central de Faros i Capitanías de Puerto, en la circular núm. 6 de 13 de Julio del año último, paso a manos de US. la Memoria de esta Subdelegacion Marítima, correspondiente al año de 1894.

### MOVIMIENTO MARÍTIMO

El estado signado con la letra A que se acompaña a esta reseña, manifiesta que han entrado 264 naves, de éstas son 190 vapores i 74 a vela con 137,124 toneladas.

Haciendo el cómputo con el año 1893, resulta que hai a favor de éste en las entradas 18 buques con 44,411 toneladas, i en las salidas hai igualmente una diferencia de 13 buques con 3,977 toneladas a favor del indicado año 93.

### EMBARCACIONES MENORES

En el estado B se consigna el número de embarcaciones que trafican dentro de los límites de la Subdelegacion Marítima i los individuos de mar que están a su servicio.

### ASTILLEROS I VARADEROS

Para la construccion de lanchas i botes hai dos astilleros que son de propiedad de les señores Errázuriz i C.<sup>a</sup> i de don Guillermo Hanne: como se vé en el estado C. Hai en construccion en la actualidad en el astillero del señor Hanne un pailebot que tendrá mas o ménos cien toneladas de rejistro.

## MUELLES

El muelle de mas importancia es el malecon fiscal que es por donde se embarcan i desembarcan las mercaderías i productos que constituyen el comercio de este puerto. Hai, ademas, otros cuatro muelles, dos de los cuales pertenecen a los señores Errázuriz i C.<sup>a</sup>, uno al señor Jorge Ebensperger i el otro a don Guillermo Hanne.

## BOYAS

Los señores Errázuriz i C.<sup>a</sup> tienen colocadas para el amarradero de sus buques que vienen a cargar carbon dos boyas que prestan buenos servicios i están colocadas convenientemente.

## EMPLEADOS

El escaso servicio de mar se hace desde mucho tiempo atras con la dotacion de la marinería del Resguardo que se compone de cinco hombres incluso el patron de bote, para la recepcion de los ocho o diez vapores de itinerario fijo que entran i salen del puerto durante el mes, i uno que otro buque que en la estacion del verano vienen a embarcar carbon de piedra, i que en cuanto a los demas buques que hacen el cabotaje, entran al rio i fondean al costado del malecon.

Hai ademas un práctico nombrado por el Gobierno que secunda al infrascrito en todo lo que se relaciona con la colocacion de las naves, dándoles un seguro fondeadero en atencion a los vientos reinantes.

Para la recepcion de las naves cuenta esta Oficina con una chalupa en buen estado i otra que necesita una seria reparacion para evitar su destruccion completa. En el año pasado acompañé un presupuesto de los gastos que demanda su reparacion i se devolvió por haberse encontrado excesiva la suma de 115 pesos presupuestada.

## IMPORTANCIA DEL PUERTO

La importancia de este puerto lo constituye sus minas de carbon de piedra que es su principal riqueza de esportacion i que en cuanto a su agricultura está un tanto decaída a consecuencia de que los grandes propietarios se dedican a la crianza de animales que les dejan mejor

provecho que las siembras; por esta causa la esportacion de cereales es reducida, i de importancia considerable es la de cáscara de lingue.

#### NECESIDADES DEL PUERTO

Una de las principales necesidades de este puerto es la canalizacion del rio que se impone como una necesidad incuestionable para dar desarrollo e las injentes riquezas que encierra su suelo en carbon de piedra, fuente inagotable de riqueza para el pais.

La colocacion de un farol rotatorio en un lugar adecuado, prestaria buenos servicios a las embarcaciones menores que a la llegada de noche de algunos vapores de irenerario fijo tienen que atravesar la barra esponiéndose a peligrar, especialmente en el invierno.

Otras de las necesidades que con urjencia reclama el puerto es el dragaje o limpia de la barra para facilitar en todo tiempo la entrada i salida de las embarcaciones, que corren muchas veces riesgos serios de temporales por no poder entrar al rio a causa del embancamiento de la barra por las bravezas del mar.

Obviados estos inconvenientes i con la canalizacion tendremos uno de los mejores puertos de la República.

Lebu, Marzo 14 de 1895.

L. ZALFATE.

ESTADO que manifiesta el número i tonelaje de las naves entradas i salidas del puerto de Lebu durante el año de 1894.

| CLASES                           | ENTRADAS |          |             |          |       |          | RESÚMEN JENERAL |           |
|----------------------------------|----------|----------|-------------|----------|-------|----------|-----------------|-----------|
|                                  | CABOTAJE |          |             |          |       |          | N.ºs            | Tonelajes |
|                                  | CHILENOS |          | ESTRANJEROS |          | TOTAL |          |                 |           |
|                                  | N.º      | Tonelaje | N.º         | Tonelaje | N.º   | Tonelaje |                 |           |
| De guerra.....                   | 1        | 25       |             |          | 1     | 25       | 1               | 25        |
| A vapor.....                     | 119      | 69,494   |             |          | 189   | 121,861  | 189             | 121,861   |
| A vela cargados.....             | 50       | 4,851    | 70          | 52,367   | 50    | 4,851    | 50              | 4,851     |
| Id. id. en lastre.....           | 23       | 8,140    |             |          | 23    | 8,140    | 23              | 8,140     |
| De arribada forzosa a vapor..... | 1        | 352      |             |          | 1     | 352      | 1               | 352       |
| TOTALES.....                     | 194      | 82,862   | 70          | 52,367   | 264   | 135,229  | 264             | 135,229   |
| <b>SALIDAS</b>                   |          |          |             |          |       |          |                 |           |
| De guerra.....                   | 2        | 3,025    |             |          | 2     | 3,025    | 2               | 3,025     |
| A vapor.....                     | 119      | 69,823   | 67          | 59,996   | 186   | 120,819  | 186             | 120,819   |
| A vela cargados.....             | 73       | 13,227   |             |          | 73    | 13,227   | 73              | 13,227    |
| Id. id. en lastre.....           | 1        | 53       |             |          | 1     | 53       | 1               | 53        |
| TOTALES.....                     | 195      | 86,128   | 67          | 59,996   | 262   | 137,124  | 262             | 137,124   |

Lebu, Diciembre 31 de 1894.

L. ZALFATE

Jente de mar i embarcaciones menores matriculadas en  
1894 i existentes en 31 de Diciembre en la Subdelega-  
cion Marítima de Lebu.

## JENTE DE MAR

*Ocupacion*

|                             | Núm. |
|-----------------------------|------|
| Fleteros .....              | 24   |
| Lancheros .....             | 53   |
| Pescadores .....            | 7    |
| Jornaleros .....            | 5    |
| <hr/>                       |      |
| Total de jente de mar ..... | 89   |

## EMBARCACIONES MENORES

*Clases*

|                                                                                |    |
|--------------------------------------------------------------------------------|----|
| Vapores para remolque .....                                                    | 2  |
| Chalupas para pasajeros .....                                                  | 11 |
| Botes redondos para pasajeros .....                                            | 10 |
| Botes para servicios particulares .....                                        | 3  |
| Botes para pesca .....                                                         | 21 |
| Botes i Bongos para pesca .....                                                | 4  |
| Cachuchos para servicio de lanchas .....                                       | 1  |
| Lanchas para carga dentro del puerto .....                                     | 21 |
| Lanchones id. id. id. ....                                                     | 1  |
| Lanchas cisternas .....                                                        | 1  |
| Lanchas que viajan dentro de los límites de la Gober-<br>nacion Marítima ..... | 1  |
| <hr/>                                                                          |    |
| Total de embarcaciones .....                                                   | 76 |

Lebu, Diciembre 31 de 1894.

L. ZALFATE.

**Astilleros, varaderos i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la Subdelegacion Marítima de Lebu en 1894.**

Varaderos:

Existen 3, de propiedad del señor Guillermo Hanne, i se ocupan en hacer i componer lanchas i goletas.

Astilleros:

Hai 2, de propiedad de los señores Errázuriz i C.<sup>a</sup> i Guillermo Hanne; se ocupan en hacer i componer lanchas i goletas.

Carpinteros de ribera:

Hai: 16 constructores, 5 oficiales, 6 aprendices i 3 calafates con residencia en Boca Lebu i Lebu.

Lebu, Diciembre 31 de 1894.

L. ZALFATE.

En el astillero de don Guillermo Hanne se construye actualmente un pailebot que medirá mas o ménos cien toneladas de registro.

---

CUADRO DEMOSTRATIVO de las entradas por derecho de rol, practicaje i enganche de marineros, percibidas por la Capitanía de Puerto de Lebu durante el año 1894

| MESES          | DERECHOS DE ROL.              |                 | POR PRACTICAJE         |        |              | POR ENGANCHE DE MARINEROS |          |  |
|----------------|-------------------------------|-----------------|------------------------|--------|--------------|---------------------------|----------|--|
|                | Parte del Gobernador Marítimo | Deposito del 5% | Parte de los practicos | TOTAL  | Por embarque | Por libretas              | TOTAL    |  |
| Enero.....     | \$ 41                         | \$ 2 00         | \$ 40                  | \$ 40  | \$ 1 00      | .....                     | \$ 1 00  |  |
| Febrero.....   | 28                            | 1 50            | 30                     | 30     | 2 00         | .....                     | 2 00     |  |
| Marzo.....     | 37                            | 1 00            | 20                     | 20     | 2 00         | .....                     | 2 00     |  |
| Abril.....     | 29                            | 0 80            | 16                     | 16     | 4 00         | \$ 1 00                   | 5 00     |  |
| Mayo.....      | 31                            | 0 50            | 10                     | 10     | 2 00         | .....                     | 2 00     |  |
| Junio.....     | 29                            | 0 30            | 6                      | 6      | 1 00         | 0 50                      | 1 50     |  |
| Julio.....     | 22                            | 0 55            | 11                     | 11     | 3 00         | .....                     | 3 00     |  |
| Agosto.....    | 27                            | 0 45            | 9                      | 9      | 1 00         | .....                     | 1 00     |  |
| Setiembre..... | 25                            | 0 50            | 10                     | 10     | 8 00         | 2 00                      | 10 00    |  |
| Octubre.....   | 26                            | 0 70            | 14                     | 14     | .....        | .....                     | .....    |  |
| Noviembre..... | 41                            | 1 70            | 34                     | 34     | .....        | .....                     | .....    |  |
| Diciembre..... | 38                            | .....           | .....                  | .....  | 1 00         | .....                     | 1 00     |  |
| Total.....     | \$ 374                        | .....           | .....                  | \$ 200 | .....        | .....                     | \$ 19 50 |  |

Lebu, Diciembre 31 de 1894.

L. ZALFATE.

### Naufrajos, ocurridos en el puerto de Lebu durante el año 1894.

Fecha del accidente, 13 de Setiembre de 1894; nombre del buque, *Luisa*; puerto de matrícula, se ignora; clase de buque, barca; toneladas de registro, 547; tripulación, 11; nombre del capitán, S. Kluhn; nombre del armador, C. Fonck; puerto de salida, Isla Juan Fernandez; puerto de destino, Lebu; cargamento, langostas; dirección i fuerza del viento, N. NO. fuerte; Circunstancias i lugar del siniestro, estando fondeada i a consecuencia del fuerte viento N. NO. que soplabá, a las 10 P. M. del día 13 de Setiembre se le cortó una cadena i a las doce se le cortó la otra yéndose a la playa al oriente i a inmediaciones de la desembocadura del río, en la noche del siniestro no fué posible desembarcar la tripulación por la braveza del mar, donde quedó totalmente varada.

#### RESÚMEN

Número de buques, 1; toneladas 547; tripulación, 11; total de individuos a bordo, 11; cargamento, langostas; nombre del buque *Luisa*; pérdida, total.

Lebu, Diciembre 31 de 1894.

L. ZALFATE.

---

## Subdelegacion Marítima de Rio Imperial

*Rio Imperial, Marzo 21 de 1895.*

Con esta fecha recibí la circular N.º 5 de fecha Marzo 15, con los impresos para la Memoria anual, los cuales mando a US.

Segun la órden de US. de esplicar especialmente las circulares N.º 13 del 1893 i la circular N.º 6 de 1894, anoto los siguientes datos correspondientes a la Subdelegacion de mi cargo:

1.º En los límites de esta Subdelegacion Marítima existen 5 muelles, 2 en Bajo Imperial i 3 en Carahue; todos estos muelles tienen la comodidad i seguridad para que los vapores embarquen i desembarquen su cargamento.

2.º Luces no existen para dar señales a los vapores por causa de la barra, que solo pueden entrar o salir cuando está claro el día.

3.º Los recursos de víveres i agua. son abundantes; solo carbon no hai.

4.º Por causa de la barra por donde deben pasar los vapores hai peligro; en el puerto o rio solo existe un hajo cerca de Carahue, llamado Roca Duque, en el cual se varan a veces los vapores, pero sin hacerse daño alguno.

5.º Boyas no existen, no siendo necesarias por lo manso que es el rio.

6.º De los productos que se esportan el principal es el trigo, i en menor proporcion, arvejas, cebada, lingue, harina i alcohol.

7.º En los últimos años han aumentado las industrias considerablemente. En Bajo Imperial hai una fábrica de alcohol con molino, en Carahue dos fábricas de alcohol, una de ellas con molino; máquinas para aserrar madera existen 3 a la ribera del rio; el aumento de la poblaciones va con rapidez.

Solo hai línea telegráfica, telefónica no existe.

El edificio en que funciona esta oficina es arrendado por el Supremo Gobierno; muebles no tiene.

Rio Imperial, Marzo 21 de 1895.

JUAN WANGNER.

77-78

**ESTADO que manifiesta el número i tonelaje de las naves  
entradas i salidas del puerto de Rio Imperial durante el  
año 1894.**

Entró un vapor chileno, núm. 19, tonelaje 7,427, i salió otro núm.  
20 i tonelaje 8,035.

Rio Imperial, Marzo 21 de 1895.

JUAN WANGNET.

**Jente de mar i embarcaciones menores, matriculadas en  
1894 i existentes en 31 de Diciembre en la Subdelegacion  
Marítima de Rio Imperial.**

*Ocupacion*

|                             | Núm. |
|-----------------------------|------|
| Pescadores .....            | 25   |
| Total de jente de mar ..... | 25   |

EMBARCACIONES MENORES

*Clases*

|                                                                                |    |
|--------------------------------------------------------------------------------|----|
| Vapores para pasajeros .....                                                   | 1  |
| Id. para remolque .....                                                        | 1  |
| Botes para servicios particulares .....                                        | 1  |
| Botes i bongos para pesca .....                                                | 23 |
| Cachuchos para servicios de lanchas .....                                      | 4  |
| Lanchas que viajan dentro de los límites de la Gober-<br>nacion Marítima ..... | 23 |
| Total de embarcaciones .....                                                   | 53 |

Rio Imperial, Marzo 21 de 1895.

JUAN WANGNET.

CUADRO DEMOSTRATIVO de las entradas por derecho de rol i practicaje, percibidas por la Capitanía de Puerto de Rio Imperial durante el año 1894.

| MESES           | DERECHOS DE ROL               | POR PRACTICAJE                     |
|-----------------|-------------------------------|------------------------------------|
|                 | Parte del gobernador marítimo | Parte de los gobernadores marítimo |
| Enero .....     | \$ 1.00                       | \$ 10.00                           |
| Marzo .....     | 4.00                          | 40.00                              |
| Abril .....     | 4.00                          | 40.00                              |
| Mayo .....      | 3.00                          | 30.00                              |
| Julio .....     | 1.00                          | 10.00                              |
| Agosto .....    | 2.00                          | 20.00                              |
| Setiembre ..... | 1.00                          | 10.00                              |
| Octubre .....   | 1.00                          | 10.00                              |
| Noviembre ..... | 1.00                          | 10.00                              |
| Diciembre ..... | 2.00                          | 20.00                              |
| Total .....     | \$ 20.00                      | \$ 200.00                          |

Rio Imperial, Marzo 21 de 1895.

JUAN WANGNET.

**EMBARCACIONES** menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Subdelegación Marítima de Río Imperial.

| NÚMERO | CLASE     | NACION      | NOMBRE          | TONELAJE<br>O<br>CAPACIDAD | TRIPU-<br>LACION                                                                                            | PUNTO<br>DE<br>TRÁFICO                            |
|--------|-----------|-------------|-----------------|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|
| 47     | Lancha .. | Nacional... | F. Cid.....     | 3 tonlds.                  | Por el poco tráfico en el Río se ocupan en mayor parte indios que no que-<br>dan constantemente enlarcados. | Desde Bajo Imperial hasta Carahue i<br>Trobolhue. |
| 51     | » ...     | » ...       | Juan Pargade... | 5 »                        |                                                                                                             |                                                   |
| 52     | » ...     | » ...       | M. Ansorena...  | 6 »                        |                                                                                                             |                                                   |
| 53     | » ...     | » ...       | » » ...         | 7 »                        |                                                                                                             |                                                   |
| 54     | » ...     | » ...       | » » ...         | 7 »                        |                                                                                                             |                                                   |
| 56     | » ...     | » ...       | E. Walk.....    | 12 »                       |                                                                                                             |                                                   |
| 61     | » ...     | » ...       | J. M. Jara..... | 3 »                        |                                                                                                             |                                                   |
| 70     | » ...     | » ...       | J. Ribas .....  | 3 »                        |                                                                                                             |                                                   |
| 76     | » ...     | » ...       | A. Villa .....  | 3 »                        |                                                                                                             |                                                   |

Río Imperial, Marzo 21 de 1895.

JUAN WANGNET.

**Astilleros i carpinteros de ribera** que existen dentro de los límites de la Subdelegación Marítima de Río Imperial.

Astilleros:

Hai 1 del señor E. D. Wangnet; construye lanchas i botes.

Carpinteros de ribera:

Hai 1 constructor, Juan Valdera.

*Observaciones.*—Un astillero que ha principiado en el trabajo de hacer lanchas i botes no puede trabajar constante por la poca demanda; por esto no hai jente que se ocupe de fijo en esta faena.

Río Imperial, Marzo 21 de 1895.

JUAN WANGNET.

## Subdelegacion Marítima de Valdivia

---

SEÑOR COMANDANTE JENERAL DE MARINA:

En cumplimiento de lo dispuesto por el señor Ministro de Marina con fecha 10 de Julio del año último, paso a dar cuenta a V. S. del movimiento comercial habido en este puerto en dicho año i de los demas datos solicitados, adjuntando asimismo los respectivos estados de Reglamento.

Los muelles que existen son cuatro; tres de particulares i el Fiscal, todos destinados a la carga i descarga. Aparte de ellos hai malecones en ámbas riberas que permiten efectuar tambien esas operaciones, pudiendo atracar en todas partes los vapores de barra i aun mayores, como el *Valdivia*, pues se encuentra siempre 15 i mas pies de profundidad.

Astilleros hai cuatro pertenecientes a los señores Prochelle i C.<sup>a</sup>, Scheing Hnos., Oettinger Hnos. i M. Willem.

Los dos primeros son para construccion i reparacion de lanchas i demas embarcaciones menores i los otros, aparte de esos trabajos, construyen vaporcitos de fierro i goletas.

Siendo un puerto fluvial con la ciudad situada en sus riberas, se encuentra todo lo que pueda necesitarse en cuanto a víveres, aguada, depósitos de carbon, pertenecientes a las Compañías de Vapores, i todos los elementos que pudieran necesitar las naves que arriben al puerto.

Boyas de amarra existe la de la Asociacion de Armadores fondeada frente al muelle fiscal i sirve para las operaciones de los vapores pertenecientes a esa Compañía.

Los principales productos de esportacion son las suelas, aguardiente, cerveza, charqui, lanas i cecinas.

depositan en la bodega que tienen al pié del mismo muelle; pueden atracar buques con un calado de 18 piés, pero mui rara vez se ocupa este muelle, i todo el embarque i desembarque de carga que se hace en este puerto, viene i va a Valdivia en lanchas que están remolcadas por vaporcitos.

El de pasajeros, de propiedad fiscal, fué terminado en Mayo de 1888 i se encuentra en estado de servicio.

#### VARADEROS

No existen.

#### FAROS I SEMÁFOROS

Los faros que corren a cargo de esta Gobernacion son los Galera i Niebla i ámbos prestan mui buenos servicios a la navegacion. El Semáforo de Niebla cayó debido a fuertes temporales i hasta la fecha no ha sido reemplazado a pesar que he hecho pedimentos en varias ocasiones. Se hace mui necesario se coloquë otro cuanto ántes.

#### PRÁCTICO

El que sirve este puerto llena las necesidades del servicio

#### LUCES

En el muelle de pasajeros se enciende todas las noches una luz roja de 8 metros de altura sobre el nivel del mar, visible de dos millas.

#### RECURSOS

Los buques pueden obtener carbon, agua, leña i víveres en toda época.

El puerto de Corral tiene buen fondeadero i bien abrigado en todo tiempo, actualmente entran vapores con 25 piés de calado sin ninguna dificultad.

Valdivia i Corral carece por completo de recursos mecánicos para máquinas i calderos de marina.

## PELIGROS

El Banco «Tres Hermanas», para evitar el peligro existe una boya a la cabecera que se deja al lado de babor a su entrada.

## BOYAS I BALIZAS

Boyas de amarra existen tres de las siguientes compañías: Kosmos, Hamburgo, Pacífico i Sud-Americana, del Supremo Gobierno no hai ninguna. Valiza existe una que marca el Banco «Tres Hermanas» al lado de adentro del puerto.

## EMBARCACIONES MENORES

A 125 asciende el número de embarcaciones menores, entre lanchas, chalupas, botes planos i de quilla i un vaporcito de 24 toneladas.

## JENTE DE MAR

Matriculados 31 individuos, entre fleteros, lancheros, pescadores i carpinteros.

## PRODUCTOS

Valdivia que produce, zuela, lana, aguardiente, harina, cerveza, cecinas, miel i maderas.

## POBLACION

En este puerto la poblacion aumenta mui lentamente.

## INDUSTRIAS

Solo aumentó en una curtiembre.

Es todo cuanto por ahora tengo que espresar en la presente memoria a la consideracion de V. S.

Dios guarde a V. S.

S. RAMM.

ESTADO que manifiesta el número i tonelaje de las naves entradas i salidas del puerto de Corral durante el año 1894.

| CLASES                 | ENTRADAS |          |             |          |       |             |     |          |     |          | RESUMEN JENERAL |           |
|------------------------|----------|----------|-------------|----------|-------|-------------|-----|----------|-----|----------|-----------------|-----------|
|                        | CABOTAJE |          |             |          |       | ESTERIOR    |     |          |     |          | N.º             | Tonelajes |
|                        | CHILENOS |          | ESTRANJEROS |          | TOTAL | ESTRANJEROS |     | TOTAL    |     |          |                 |           |
|                        | N.º      | Tonelaje | N.º         | Tonelaje | N.º   | Tonelaje    | N.º | Tonelaje | N.º | Tonelaje | N.º             | Tonelaje  |
| De guerra.....         | 3        |          |             |          |       |             |     |          |     |          |                 |           |
| A vapor.....           | 106      | 91,713   | 48          | 31,296   | 154   | 123,009     | 92  | 166,413  | 92  | 166,413  | 246             | 289,422   |
| A vela cargados.....   | 6        | 3,504    |             |          | 6     | 3,504       | 2   | 2,674    | 2   | 2,674    | 8               | 6,178     |
| Id. id. en lastre..... | 18       | 9,140    |             |          | 18    | 9,140       |     |          |     |          | 18              | 9,140     |
| Totales.....           | 133      | 104,357  | 48          | 31,296   | 178   | 135,653     | 94  | 169,087  | 94  | 169,087  | 272             | 304,740   |
| <b>SALIDAS</b>         |          |          |             |          |       |             |     |          |     |          |                 |           |
| De guerra.....         | 3        |          |             |          |       |             |     |          |     |          |                 |           |
| A vapor.....           | 105      | 91,426   | 48          | 31,296   | 153   | 122,722     | 92  | 166,413  | 92  | 166,413  | 245             | 280,135   |
| A vela cargados.....   | 20       | 8,322    |             |          | 20    | 8,322       |     |          |     |          | 20              | 8,322     |
| Totales.....           | 125      | 99,748   | 48          | 31,296   | 173   | 131,044     | 92  | 166,413  | 92  | 166,413  | 265             | 297,457   |

Corral, 15 Enero de 1895.

S. RAMM.

---

**NAVEGACION del exterior durante el año 1894.****BUQUES A VAPOR**

Entradas:

Un buque ingles, con 1,958 toneladas.

**BUQUES A VELA**

Entradas:

Un buque ingles, con 2,674 toneladas.

Corral, Enero 15 de 1895.

S. RAMM.

Jente de mar i embarcaciones menores, matriculadas en 1894 i existentes en 31 de diciembre en la Gobernacion Marítima de Corral.

JENTE DE MAR

*Ocupacion*

|                            | Número |
|----------------------------|--------|
| Fleteros.....              | 7      |
| Lancheros.....             | 3      |
| Pescadores.....            | 17     |
| Jornaleros.....            | 4      |
|                            | <hr/>  |
| Total de jente de mar..... | 31     |

EMBARCACIONES MENORES

*Clases*

|                                           |       |
|-------------------------------------------|-------|
| Vapores para pasajeros.....               | 1     |
| Chalupas para pasajeros.....              | 4     |
| Botes redondos para pasajeros.....        | 7     |
| Botes para servicio de particulares.....  | 10    |
| Botes i Bongos para pesca.....            | 70    |
| Cachuchos para servicio de lanchas.....   | 33    |
| Lanchas para carga dentro del puerto..... | 8     |
| Lanchones id. id.....                     | 5     |
|                                           | <hr/> |
| Total de embarcaciones.....               | 138   |

Corral, Enero 15 de 1895.

S. RAMM.

CUADRO DEMOSTRATIVO de las entradas por derechos de rol, practicaje i enganche de marineros, percibidas por la Capitanía de Corral durante el año 1894.

| MESES           | DERECHOS DE ROL         |        | POR PRACTICAJE     |                                           |                           |           | POR ENGANCHE DE MARINEROS |              |                                       |       |
|-----------------|-------------------------|--------|--------------------|-------------------------------------------|---------------------------|-----------|---------------------------|--------------|---------------------------------------|-------|
|                 | Parte del Go-<br>bierno | TOTAL  | Deposito del<br>3% | Parte de los<br>Gobernadores<br>Maritimos | Parte de los<br>practicos | TOTAL     | Por embarque              | Por libretas | Por interve-<br>nir en<br>los ajustes | TOTAL |
| Enero .....     | \$ 35                   | \$ 35  | \$ 3.96            | \$ 15.86                                  | \$ 75.37                  | \$ 95.19  | ....                      | 0.50         | ....                                  | 0.50  |
| Febrero .....   | 26                      | 26     | 3.42               | 13.69                                     | 65.06                     | 82.17     | 2.00                      | 1.00         | ....                                  | 3.00  |
| Marzo .....     | 32                      | 32     | 6.07               | 24.30                                     | 115.49                    | 145.86    | ....                      | ....         | ....                                  | ....  |
| Abril .....     | 29                      | 29     | 7.50               | 30.32                                     | 114.03                    | 181.93    | 2.00                      | 1.00         | ....                                  | 3.00  |
| Mayo .....      | 26                      | 26     | 1.59               | 6.39                                      | 30.37                     | 38.35     | 3.00                      | 0.50         | ....                                  | 3.50  |
| Junio .....     | 35                      | 35     | 1.00               | 4.00                                      | 19.03                     | 24.03     | 4.00                      | 0.50         | 3.00                                  | 7.50  |
| Julio .....     | 29                      | 29     | 1.25               | 4.22                                      | 20.08                     | 25.35     | 2.00                      | ....         | ....                                  | 2.00  |
| Agosto .....    | 27                      | 27     | 4.04               | 16.16                                     | 76.80                     | 97.00     | 3.00                      | 1.00         | 1.00                                  | 5.00  |
| Setiembre ..... | 24                      | 24     | ....               | ....                                      | ....                      | ....      | ....                      | ....         | ....                                  | ....  |
| Octubre .....   | 27                      | 27     | 6.48               | 25.95                                     | 23.35                     | 155.73    | ....                      | ....         | ....                                  | ....  |
| Noviembre ..... | 29                      | 29     | 4.90               | 15.28                                     | 72.61                     | 92.79     | ....                      | ....         | ....                                  | ....  |
| Diciembre ..... | 36                      | 36     | ....               | ....                                      | ....                      | ....      | ....                      | ....         | ....                                  | ....  |
| Total .....     | \$ 355                  | \$ 355 | \$ 40.01           | \$ 156.17                                 | \$ 712.14                 | \$ 938.40 | \$ 16.00                  | \$ 4.50      | \$ 4.00                               | 24.50 |

Corral, Enero 15 de 1895.

S. RAMM.

### Naufrajios ocurridos durante el año 1894.

Julio 25.—La barca nacional *Calbuco* del porte de 613 toneladas de registro, de los señores Ølker Hnos., de Puerto Montt, su capitán Carlos Aspholm. Salió del puerto de Calbuco el día 7 de Julio del mismo año, con destino a Coquimbo i cargamento de maderas surtidas a consignacion de los señores Andres Keer i C.<sup>a</sup>.—En los días 23 i 24 navegando en latitud S. 39.50 M. experimentó un récio temporal de NO., mar gruesa, habiéndose habierto el buque de proa i llenado de agua. Fué abandonada el día 25 en la mañana yéndose a pique a 30 millas sur de la embocadura de río Bueno i como 30 millas de la costa.

#### RESÚMEN

Un buque con 613 toneladas, 13 individuos de tripulacion i cargado con maderas. Pérdida total.

Corral, Enero 15 de 1895.

S. RAMM.

---

## Gobernacion Maritima de Valdivia

---

*Corral, Enero 15 de 1895.*

SEÑOR COMANDANTE JENERAL:

Tengo el honor de remitir a V. S. los datos referentes al movimiento habido en esta oficina durante el año 1894.

### MOVIMIENTO MARÍTIMO

Segun pliegos adjuntos podrá V. S. imponerse del movimiento habido en el Puerto de Corral.

### IMPORTACION DEL PUERTO DE CORRAL

La importacion de este puerto depende solo de Valdivia por su comercio e industria.

### SINIESTROS MARÍTIMOS

Durante el año que termina, no ha habido ninguno.

### BUQUES A PIQUE EN LA BAHÍA

Hai dos desde hace algunos años, en la encenada de Corral-Viejo i cerca de la playa; en el mismo lugar otro buque encallado. Ninguno estorba al tráfico de la bahía.

### MUELLES

Hai dos, uno fiscal i otro particular de propiedad de los señores Prochelly i C.<sup>a</sup>, que sirve para cargar i descargar mercaderías que las

Para formar una idea del movimiento comercial de este puerto acompaño un cuadro núm. 6 en el que se demuestra su comercio durante los diez últimos años.

Réstame hacer presente que la oficina funciona en la del Resguardo por carecer de local propio.

Valdivia, Marzo 28 de 1895.

S. ZYMK.

---

**Estado que manifiesta el número i tonelaje de las naves  
entradas i salidas del puerto de Valdivia durante el año  
1894.**

**Entradas:**

162 buques a vapor, chilenos, con 60,850 toneladas.  
10 buques a vela cargados, chilenos, con 890 toneladas.

**Salidas:**

162 buques a vapor, chilenos, con 60,850 toneladas.  
10 buques a vela cargados, chilenos, con 890 toneladas.

Valdivia, Marzo 26 de 1895.

S. SYMK.

Jente de mar i embarcaciones menores, matriculadas en 1894 i existentes en 31 de Diciembre en la Subdelegacion Marítima de Valdivia.

JENTE DE MAR

*Ocupacion*

|                            |       |
|----------------------------|-------|
| Fleteros .....             | 10    |
| Lancheros .....            | 250   |
| Jornaleros .....           | 25    |
|                            | <hr/> |
| Total de jente de mar..... | 285   |

EMBARCACIONES MENORES

*Clases*

|                                                                            |       |
|----------------------------------------------------------------------------|-------|
| Vapores para pasajeros.....                                                | 24    |
| Chalupas para pasajeros.....                                               | 4     |
| Botes redondos para pasajeros.....                                         | 6     |
| Botes para servicios particulares.....                                     | 318   |
| Cachuchos para servicio de lanchas.....                                    | 20    |
| Lanchas para carga dentro del puerto.....                                  | 100   |
| Lanchas que viajan dentro de los límites de la Subdelegacion Marítima..... | 20    |
|                                                                            | <hr/> |
| Total de embarcaciones.....                                                | 492   |

Valdivia, Marzo 26 de 1895.

S. SYMK.

**CUADRO DEMOSTRATIVO de las entradas por derecho de rol i enganche de marineros, percibidas por la Capitanía de Puerto de Valdivia durante el año 1895.**

| MESES          | DERECHOS DE ROL               | POR ENGANCHE DE MARINEROS |
|----------------|-------------------------------|---------------------------|
|                | Parte del Gobernador Marítimo | Por embarque              |
| Enero.....     | \$ 24                         | \$ 12                     |
| Febrero.....   | 28                            | 11                        |
| Marzo.....     | 30                            | 10                        |
| Abril.....     | 32                            | 12                        |
| Mayo.....      | 18                            | 15                        |
| Junio.....     | 30                            | 12                        |
| Julio.....     | 34                            | 10                        |
| Agosto.....    | 32                            | 12                        |
| Setiembre..... | 28                            | 13                        |
| Octubre.....   | 36                            | 10                        |
| Noviembre..... | 34                            | 12                        |
| Diciembre..... | 32                            | 18                        |
| Total.....     | \$ 348                        | \$ 495                    |

Valdivia, Marzo 26 de 1895.

S. ZYMK.

EMBARCACIONES menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Subdelegacion Marítima de Valdivia.

| NÚMERO | CLASE        | NACION   | Tonelaje o capacidad | Tripulacion | PUNTO DE TRÁFICO | OCUPACION       |
|--------|--------------|----------|----------------------|-------------|------------------|-----------------|
|        |              |          |                      | Nacionales  |                  |                 |
| 1/24   | Vaporcitos   | Nacional | 300                  | 100         | Vald. i Corral   | Remolq. i pasj. |
| 1/4    | Chalupas..   | »        | 20                   | 16          | » »              | Uso particular. |
| 1/6    | Botes quilla | »        | 30                   | 24          | » »              | » »             |
| 1/318  | » planos     | »        | 1,232                | 636         | Valdivia .....   | » »             |
| 1/20   | Cachuchos    | »        | 60                   | 20          | » .....          | » »             |
| 1/100  | Lanchas...   | »        | 1,000                | 300         | » .....          | » »             |
| 1/20   | » ...        | »        | 1,000                | 80          | Corral.....      | Frutos.         |

Valdivia, Marzo 26 de 1895.

S. ZYMK.

**Astilleros, varaderos i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la Subdelegación Marítima de Valdivia.**

**Varaderos:**

Existen 4; uno de los señores Prochelle i C.<sup>a</sup>, otro de los señores Schaing Hnos., i los otros dos de los señores Oettinger Hnos., ocupándose todos en reparar embarcaciones.

**Astilleros:**

Existen 4, de propiedad de los señores Prochelle i C.<sup>o</sup>, Schaing Hnos., Oettinger Hnos. i Wilem, i se ocupan los dos primeros en construir embarcaciones, el tercero construye vapores i lanchas i el cuarto, vapores.

**Carpinteros de ribera:**

Hai 6 constructores, 50 oficiales, 30 aprendices i 19 calafates con residencia en Valdivia.

NOTA.—Por los señores Oettinger H<sup>os</sup>, se ha construido últimamente una goleta del porte de 120 toneladas de registro.

Valdivia, Marzo 26 de 1895.

S. ZYMK.

**RESÚMEN JENERAL del movimiento comercial habido durante los diez últimos años.**

| AÑOS   | IMPORTACION  | ESPORTACION | CABOTAJE     |            | TOTALES    |
|--------|--------------|-------------|--------------|------------|------------|
|        |              |             | Introduccion | Estraccion |            |
| 1885   | \$ 214,864   | 4,289       | 3.018,554    | 3.335,016  | 6.572,726  |
| 1886   | 232,716      | 44,523      | 3.125,464    | 4.339,137  | 7.741,840  |
| 1887   | 359,029      | 148,654     | 2.714,309    | 2.955,064  | 6.177,056  |
| 1888   | 464,995      | 1.022,477   | 3.188,574    | 2.851,323  | 7.527,369  |
| 1889   | 587,425      | 1.210,496   | 3.006,328    | 4.026,787  | 8.831,036  |
| 1890   | 738,094      | 1.396,385   | 3.935,619    | 2.347,135  | 8.417,233  |
| 1891   | 824,756      | 1.273,655   | 3.751,183    | 3.477,762  | 9.327,366  |
| 1892   | 1.365,500    | 1.705,310   | 6.367,778    | 5.732,955  | 15.171,543 |
| 1893   | 1.135,377    | 1.949,549   | 4.631,145    | 5.865,841  | 13.581,912 |
| 1894   | 599,602      | 2.523,153   | 5.564,155    | 6.000,000  | 14.686,910 |
| Total. | \$ 6.522,358 | 11.278,501  | 39.303,112   | 40.931,020 | 98,034,991 |

Valkivia, Marzo 26 de 1895.

S. ZYMK.

## Subdelegacion Maritima de Rio Bueno

---

*Rio Bueno, Marzo 31 de 1895.*

Tengo el honor de elevar a manos de US. la memoria anual i los cuadros que demuestran el movimiento marítimo de este puerto, desde el 1.º de Enero de 1894 hasta el 31 de Diciembre del mismo año.

### NECESIDAD DEL PUERTO

1.º—La casa habitación de esta oficina se encuentra en mui mal estado, de lo que he dado cuenta en tres ocasiones al señor Comandante Jeneral de Marina, temiendo que de un momento a otro pueda caer poniendose en peligro mi vida; porque como US. sabe en este lugar no hai casa para arrendar.

2.º—Un hote salva-vidas que se ha quedado de mandar hacer hace tiempo i que todavía no llega, siendo de suma necesidad para sondear la barra, los que hai en ésta son viejos i en mal estado.

### IMPORTANCIA DEL MISMO

A este respecto las partes de que consta mi memoria del año pasado enviada a la Comandancia Jeneral de Marina, todo en la actualidad permanece en el mismo estado, solo sí que el comercio i la esportacion de los productos del país va cada dia aumentando de una manera considerable.

Dios guarde a Ud.

I. SANHUEZA.

---

**Estado que manifiesta el número i tonelaje de las naves entradas i salidas del puerto de Rio Bueno durante el año 1894.**

ENTRADAS

113 buques a vapor, chilenos, con 28,239 toneladas.

SALIDAS

111 buques a vapor, chilenos, con 27,405 toneladas.

Rio Bueno, Marzo 31 de 1895.

I. SANHUEZA.

**JENTE de mar i embarcaciones menores, matriculadas en 1894 i existentes en 31 de Diciembre en la Subdelegacion Marítima de Rio Bueno.**

JENTE DE MAR

No hai matriculada.

EMBARCACIONES MENORES

*Clases*

|                                                                      | Número |
|----------------------------------------------------------------------|--------|
| Vapores para pasajeros i carga entre Trumag, Osorno i Rio Bueno..... | 5      |
| Botes para servicios particulares.....                               | 16     |
| Botes i Bongos para servicios particulares.....                      | 29     |
| Lanchas para carga dentro del puerto.....                            | 15     |
| Total de embarcaciones.....                                          | 65     |

Rio Bueno, Marzo 31 de 1895.

I. SANHUEZA.

CUADRO DEMOSTRATIVO de las entradas por derecho de rol i practicaje, percibidas por la Capitanía de Puerto de Rio Bueno durante el año 1894.

| MESES           | DERECHOS DE DE ROL         | POR PRACTICAJE         |
|-----------------|----------------------------|------------------------|
|                 | Parte del Gobdor. Marítimo | Parte de los Practicos |
| Enero .....     | \$ 10                      | \$ 50                  |
| Febrero .....   | 24                         | 120                    |
| Marzo .....     | 22                         | 110                    |
| Abril .....     | 22                         | 110                    |
| Mayo .....      | 16                         | 80                     |
| Junio .....     | 20                         | 100                    |
| Julio .....     | 14                         | 70                     |
| Agosto .....    | 14                         | 70                     |
| Setiembre ..... | 20                         | 100                    |
| Octubre .....   | 20                         | 100                    |
| Noviembre ..... | 16                         | 80                     |
| Diciembre ..... | 24                         | 120                    |
| Total .....     | \$ 222                     | \$ 1,110               |

Rio Bueno, Marzo 31 de 1895.

I. SANHUEZA.

## Subdelegacion Marítima de Maullin

---

*Maullin, Diciembre 31 de 1894.*

Adjunto incluyo a Ud. los estados, por duplicado, que demuestra el movimiento marítimo habido en la Subdelegacion Marítima en el año último de 1894. Son:

Dos estados de jente de mar i embarcaciones menores matriculadas en 1894.

Dos estados, embarcaciones menores que hacen el tráfico dentro de los límites.

Dos estados, número i tonelaje entrados i salidos.

Astilleros, varaderos i carpinteros de ribera.

Dos estados que demuestran las entradas por derecho de rol.

Dos estados de naufragios, accidentes i colisiones.

Dios guarde a Ud.

JOSÉ MANUEL OLIVARES.

---

*Maullin, Enero 2 de 1895.*

En cumplimiento a la circular núm. 6 de 13 de Julio del año último, 1894, paso a dar a Ud. los siguientes datos:

- 1.º Muelle, no existe en este pueblo.
- 2.º Viveres i agua, se encuentran con facilidad i abundantes para el vapor que entra en este puerto que es el único el *Pudeto*.
- 3.º Peligro para la entrada, no se conoce otro que el conocido en la boca del rio Maullin.
- 4.º Boyas, existe solo una, marcando bajo i piedra.
- 5.º Los productos que se esportan para el cabotaje son madera abundantes, trigo, papas, cáscara de lingue, cueros vacunos, animales vacunos, quesos i ostras.
- 6.º A consecuencia de dos incendios habidos en un mes, ha decaido la poblacion en diecisiete casas que adornaban la poblacion.
- 7.º Línea telegráfica hai la del estado.

Existen en esta Subdelegacion Marítima siete máquinas hidráulicas i una a vapor.

La casa que se ocupa para oficina es de propiedad particular i anexada a la Tenencia de Aduana.

Dios guarde a Ud.

JOSÉ MANUEL OLIVARES.

**Número i tonelaje de las naves que han entrado i salido de el puerto de Maullin durante el año de 1894.**

ENTRÓ I SALIÓ

|              | Núm. | Tonelajes. |
|--------------|------|------------|
| A vapor..... | 12   | 168        |

Maullin, Diciembre 31 de 1894.

JOSÉ MANUEL OLIVARES.

**Jente de mar i embarcaciones menores, matriculadas en 1894 i existentes en 31 de Diciembre en la Subdelegacion Marítima de Maullin.**

JENTE DE MAR

*Ocupacion*

|                             | Núm.  |
|-----------------------------|-------|
| Fleteros .....              | 11    |
| Lancheros .....             | 5     |
| Pescadores .....            | 10    |
| Jornaleros .....            | 4     |
|                             | <hr/> |
| Total de jente de mar ..... | 30    |

EMBARCACIONES MENORES

*Clases*

|                                             |       |
|---------------------------------------------|-------|
| Botes redondos para pasajeros .....         | 8     |
| Botes para servicios particulares .....     | 7     |
| Canoas para pesca .....                     | 2     |
| Lanchas para carga dentro del puerto? ..... | 2     |
|                                             | <hr/> |
| Total de embarcaciones .....                | 19    |

Maullin, Diciembre 31 de 1894.

JOSÉ MANUEL OLIVARES.

CUADRO demostrativo de las entradas por derecho de rol, percibidas por la Capitanía de Puerto de Maullin durante el año 1894.

| Meses          | Derechos de rol |
|----------------|-----------------|
| Enero .....    | \$ 1            |
| Febrero .....  | 1               |
| Marzo.....     | 1               |
| Abril.....     | 1               |
| Mayo.....      | 1               |
| Junio .....    | 1               |
| Julio .....    | 1               |
| Agosto.....    | 1               |
| Setiembre..... | 1               |
| Octubre.....   | 1               |
| Noviembre..... | 1               |
| Diciembre..... | 1               |
|                | \$ 12           |

Maullin, Diciembre 31 de 1894.

JOSÉ MANUEL OLIVARES.

**ASTILLEROS, varaderos i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la Subdelegacion Maritima de Maullin.**

Varaderos:

Existe 1, de propiedad del señor F. Worner, i se ocupa en la limpia i arreglo de goletas i balandras.

Astilleros:

Hai 1, de propiedad del señor Narciso Mórales, i se ocupa en la construccion de goletas i balandras.

Carpinteros de ribera:

Constructor, Juan Cárcamo; oficial, José Miguel Cárcamo; aprendices, Polinario Barria, José M. Barria, calafate, José M. Ulloa, con residencia en Maullin.

Maullin, Diciembre 31 de 1894.

JOSÉ MANUEL OLIVARES.

---

**Naufrajios ocurridos en el puerto de Maullin durante el año 1894.**

Fecha de los naufragios: 9 de Abril i 19 de Junio; Nombre de los buques, *Fortuna* i *Candelaria Riveros*; Puerto de matrícula, Quicaví i Ancud; Clase de buque, barca i balandra; Nombre del capitán de la balandra, Manuel Saldivia; nombre de los armadores, Nicanor Antonis i Daniel Sanchez; Puerto de salida de la balandra Quemiro; Puertos de destinos, Quicaví i Ancud; Cargamento, lastre i maderas; Número de vidas perdidas, 2; Circunstancias i lugar del siniestro, Punta Galilea (al sur de Porga) Islas, Rio Quemiro. Falta de viento, marea i mucha corriente. Chocó contra las piedras o islas.

Maullin, Diciembre 31 de 1894.

JOSÉ MANUEL OLIVARES.

---

## Subdelegacion marítima de Calbuco

---

*Calbuco, Abril 16 de 1895.*

Remito adjunto un estado de las naves entradas i salidas de este puerto en el año anterior, i un cuadro de los derechos cobrados por rol i enganche de marineros.

Por lo que respecta al estado de las embarcaciones menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Subdelegacion i de las que están matriculadas es imposible llenarlas. Para hacer la matrícula habria que hacerla extensiva a todas las islas que están dentro de la Subdelegacion, i esto seria un trabajo sumamente largo i costoso e imposible de realizar, en razon a que a mas de la Subdelegacion Marítima i Aduana el mismo empleado sirve la Tesorería, que exige un trabajo diario i constante.

En este puerto no hai jente que se ocupe esclusivamente como fleteros, sino que cualquiera de las islas vecinas hacen este servicio.

Igual cosa puedo decir de los pescadores, pues los que se ocupan en este trabajo lo hacen para su propio consumo.

Buques del exterior no han entrado a este puerto.

Naufrajios no han habido, al ménos que esta Subdelegacion tenga conocimiento.

Dios guarde a Ud.

MANUEL MUÑOZ.

---

ESTADO que manifiesta el número i tonelaje de las naves  
entradas i salidas del puerto de Calbuco durante el año  
1894.

| ENTRADAS             |          |          |             |          |       |          |
|----------------------|----------|----------|-------------|----------|-------|----------|
| CLASES               | CABOTAJE |          |             |          |       |          |
|                      | CHILENOS |          | ESTRANJEROS |          | TOTAL |          |
|                      | Num.     | Tonelaje | Num.        | Tonelaje | Num.  | Tonelaje |
| A vapor.....         | 122      | 60,534   | 48          | 30,000   | 170   | 90,534   |
| A vela en lastre.... | 13       | 9,434    |             |          | 13    | 9,434    |
| Totales.....         | 135      | 69,968   | 48          | 30,000   | 183   | 99,968   |
| SALIDAS              |          |          |             |          |       |          |
| A vapor.....         | 122      | 60,534   | 48          | 30,000   | 170   | 90,534   |
| A vela cargados....  | 13       | 9,434    |             |          | 13    | 9,434    |
| Totales.....         | 135      | 69,968   | 48          | 30,000   | 183   | 99,968   |

Calbuco, Abril 16 de 1895.

MANUEL MUÑOZ.

CUADRO demostrativo de las entradas por derecho de rol, practicaje i enganche de marineros, percibidas por la Capitanía de puerto de Calbuco durante el año 1894.

| MESES          | DERECHOS DE ROL               |  | POR ENGANCHE DE MARINEROS |              |        |
|----------------|-------------------------------|--|---------------------------|--------------|--------|
|                | Parte del Gobernador Marítimo |  | Por embarque              | Por Libretas | TOTAL  |
| Enero.....     | \$ 14                         |  |                           |              |        |
| Febrero.....   | 14                            |  | 5                         |              |        |
| Marzo.....     | 20                            |  | 4                         |              |        |
| Abril .....    | 22                            |  | 9                         | 3            |        |
| Mayo.....      | 18                            |  | 17                        | 5 50         |        |
| Junio.....     | 14                            |  | 3                         | 1            |        |
| Julio.....     | 16                            |  | 9                         | 4            |        |
| Agosto.....    | 12                            |  | 7                         | 3            |        |
| Setiembre..... | 14                            |  | 1                         |              |        |
| Octubre.....   | 18                            |  | 19                        | 4            |        |
| Noviembre..... | 18                            |  | 11                        | 3            |        |
| Diciembre..... | 16                            |  | 3                         | 1 50         |        |
| Total.....     | \$ 196                        |  | 88                        | 25 00        | \$ 113 |

Calbuco, Abril 16 de 1895.

MANUEL MUÑOZ.

## Gobernacion Marítima de Llanquihue

---

*Puerto Montt, Abril 26 de 1895.*

En cumplimiento de su nota circular número 5 de fecha 15 de Marzo próximo pasado, tengo el honor de remitir a Ud. la siguiente memoria correspondiente al año de 1894: acompaño los siguientes cuadros:

- 1.º Embarcaciones menores que hacen el tráfico dentro de los límites de esta Gobernacion Marítima.
- 2.º Jente de mar i embarcaciones menores matriculadas en 1894 i existentes en 31 de Diciembre en esta Gobernacion Marítima.
- 3.º Estado que manifiesta el número i tonelaje de las naves entradas i salidas del puerto de Puerto Montt.
- 4.º Navegacion del Exterior.
- 5.º Cuadro demostrativo de las entradas por derecho de rol, practica i enganche de marineros.
- 6.º Astilleros, varaderos i carpinteros de rivera.

### MUELLES

Existe uno de propiedad fiscal de 176 metros de largo i 8 de ancho. Este muelle solo sirve para el embarque i desembarque de pasajeros, no obstante que se tuvo en vista al construirse de que sirviera asimismo para el desembarque de mercaderías, pues se le dotó de un pescante. Para que sirva a ese fin que se hace tan necesario e indispensable, es menester reforzarlo i dotarlo de rieles i carritos para el acarreo de las mercaderías. La descarga se hace por la playa, algo retirado de la Aduana i varando las lanchas frente a la bodega de la Agencia de Vapores, lo que debiera evitarse mediante el debido arreglo del muelle que permitiría fácilmente las operaciones del movimiento de carga i mayor vijilancia de parte del Resguardo que está colocado en el mismo muelle.

## LUCES

En el cabezo del muelle hai un farol con vidrio lacre, el cual se enciende durante todo el año i que sirve como de faro para las naves que arriban a este puerto i su alcance no pasa de dos millas. Seria mui útil i conveniente la colocacion de otra luz mas poderosa.

## RECURSOS

Los víveres son aquí abundantes.

Carbon de piedra no lo hai. El agua se embarca en pipas, pues se carece de lanchas cisternas.

## BAHÍA

Es mui abrigado i no existen peligros fondeando los buques sin necesidad de amarras ni boyas, que no las hai en el fondeadero sino en el canal de Tenglo donde existe una boya para amarrar los buques que cargan maderas.

## ESPORTACION

Su esportacion principal consiste en maderas i zuelas, los productos de la colonia, como miel cera i mantequilla.

## COMERCIO

Con motivo de la navegacion de los vapores alemanes que en sus viajes de ida i vuelta a Europa tocan en este puerto desde el año pasado, el comercio de importacion i esportacion ha aumentado notablemente por las facilidades que presta dicha navegacion directa. Las industrias aquí establecidas son las mismas que existen desde años atras, como ser, curtiembres, fábricas de alcohol i cerveza.

Como le he manifestado en una nota puesta al pié de uno de los cuadros, la presente memoria abarca solamente lo que atañe a este puerto, pues habiendo esa oficina remitido cuadros para obtener los datos correspondientes a las Subdelegaciones Marítimas de Calbuco i Maullin que dependen de esta Gobernacion, ámbos funcionarios me han comunicado haberlos ya remitido a la oficina de su cargo.

Es cuanto tengo que comunicar a Ud. en cumplimiento de su oficio ya citado.

Dios guarde a Ud.

ILDEFONSO HERNAEZ.

ESTADO que manifiesta el número i tonelaje de las naves entradas i salidas del puerto de Puerto Montt durante el año de 1894

| CLASES               | ENTRADAS |        |             |        |          |        | RESÚMEN JENERAL |           |
|----------------------|----------|--------|-------------|--------|----------|--------|-----------------|-----------|
|                      | CABOTAJE |        |             |        |          |        | N.ºs            | Tonelajes |
|                      | CHILENOS |        | ESTRANJEROS |        | TOTAL    |        |                 |           |
| N.º                  | Tonelaje | N.º    | Tonelaje    | N.º    | Tonelaje | N.ºs   | Tonelajes       |           |
| De guerra .....      | 6        | 1,485  | 1           | 2,250  | 7        | 3,735  | 7               | 3,735     |
| A vapor.....         | 60       | 29,663 | 24          | 13,488 | 84       | 43,151 | 84              | 43,151    |
| A vela cargados..... | 7        | 4,790  | .....       | .....  | 7        | 4,790  | 7               | 4,790     |
| A id. en lastre..... | 7        | 3,676  | .....       | .....  | 7        | 3,676  | 7               | 3,676     |
| Totales.....         | 80       | 39,614 | 25          | 15,738 | 105      | 55,352 | 105             | 55,352    |
| <b>SALIDAS</b>       |          |        |             |        |          |        |                 |           |
| De guerra.....       | 6        | 1,485  | .....       | .....  | 6        | 1,485  | 6               | 1,485     |
| A vapor.....         | 60       | 29,663 | 24          | 13,488 | 84       | 43,151 | 84              | 43,151    |
| A vela cargados..... | 17       | 10,308 | .....       | .....  | 17       | 10,308 | 17              | 10,308    |
| Totales.....         | 83       | 41,456 | 24          | 13,488 | 107      | 54,944 | 107             | 54,944    |

Puerto Montt, Abril 26 de 1895.

ILDEFONSO HERNANDEZ.

## Navegacion del exterior durante el año 1894.

### BUQUES A VAPOR

Salidos:

Un buque de guerra aleman, con 2,250 toneladas.

Puerto Montt, Abril 26 de 1895.

ILDEFONSO HERNAEZ.

## Jente de mar i embarcaciones menores, matriculadas en 1894 i existentes en 31 de Diciembre en la Gobernacion Marítima de Llanquihue.

### JENTE DE MAR

#### *Ocupacion*

Fleteros, lancheros, pescadores i jornaleros no están matriculados, pues no hai gremio alguno.

### EMBARCACIONES MENORES

#### *Clases*

|                                           | Núm.  |
|-------------------------------------------|-------|
| Chalupas para pasajeros.....              | 8     |
| Botes redondos para pasajeros.....        | 25    |
| Botes para servicios particulares.....    | 1     |
| Lanchas para carga dentro del puerto..... | 2     |
|                                           | <hr/> |
| Total de embarcaciones.....               | 36    |

Puerto Montt, Abril 26 de 1895.

ILDEFONSO HERNAEZ

CUADRO demostrativo de las entradas por derecho de rol i enganche de marineros, percibidas por la Capitanía de puerto de Puerto Montt durante el año de 1894.

| MESES          | Derechos de rol               | POR ENGANCHE DE MARINEROS |              |           |
|----------------|-------------------------------|---------------------------|--------------|-----------|
|                | Parte del Gobernador marítimo | Por embarque              | Por libretas | TOTAL     |
| Enero.....     | \$ 7                          | \$ 17                     | \$ 4.50      | \$ 21.50  |
| Febrero.....   | 15                            | 17                        | 6.50         | 23.50     |
| Marzo.....     | 10                            | 10                        | 5.10         | 15.00     |
| Abril.....     | 12                            | 18                        | 2.50         | 20.50     |
| Mayo.....      | 10                            |                           |              |           |
| Junio.....     | 6                             | 23                        | 4.50         | 27.50     |
| Julio.....     | 6                             | 22                        | 3.50         | 25.50     |
| Agosto.....    | 17                            | 11                        | 2.50         | 13.50     |
| Setiembre..... | 10                            |                           |              |           |
| Octubre.....   | 8                             | 12                        | 3.00         | 15.00     |
| Noviembre..... | 12                            |                           |              |           |
| Diciembre..... | 11                            | 4                         | 1.00         | 5.00      |
| Total.....     | \$ 127                        | \$ 134                    | \$ 33.00     | \$ 167.00 |

NOTAS.—No hai ayudante.

No hai práctico en este puerto. Los buques son piloteados, ya por sus capitanes, que son conocedores de los canales o por el vapor de la Compañía Sud-Americana «Pudeto» i tambien posteriormente por el remolcador *Chacao* perteneciente a los armadores de ésta señores Oelckers Hermanos.

Puerto Montt, Abril 26 de 1895.

ILDEFONSO HERNAEZ.

**ASTILLEROS, varaderos i carpinteros de rivera que existen dentro de los límites de la Gobernacion marítima de Llanquihue.**

Astilleros:

No hai.

Varaderos:

Hai 1, de propiedad fiscal i se ocupa en limpiar las naves.

Carpinteros de ribera:

3 constructores, 6 oficiales, 15 aprendices i 5 calafates, con residencia en Puerto Montt.

Puerto Montt, Abril 26 de 1895.

ILDEFONSO HERNAEZ.

---

EMBARCACIONES menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Gobernacion Marítima de Llanquihue.

| N.º | CLASE             | NACION   | TONELAJE<br>O<br>CAPACIDAD | Tripulacion |  | PUNTO DE TRÁFICO           | OCUPACION                |
|-----|-------------------|----------|----------------------------|-------------|--|----------------------------|--------------------------|
|     |                   |          |                            | Nacionls.   |  |                            |                          |
| 2   | Goletas .....     | Chile... | 100 toneladas..            | 10          |  | { Entre Puerto Montt, Se-  | Acarreo de maderas....   |
| 5   | Lanchones .....   | »        | 41 Id.....                 | 20          |  | { node Reloncaví i Panitao |                          |
| 4   | Lanchas .....     | »        | 146 Id.....                | 20          |  | La Bahía.....              | Fletes.....              |
| 1   | Lanchon .....     | »        | 10 Id.....                 | 4           |  | Id.....                    | Id.....                  |
| 1   | Lanchita a vapor. | »        | 8 Id.....                  | 3           |  | Entre Pto. Montt i Chco.   | Fletes i pasajeros.....  |
| 8   | Chalupas.....     | »        | 13 Id.....                 | 16          |  | La Bahía.....              | Id.....                  |
| 36  | Botes .....       | »        | 32 Id.....                 | 72          |  | Id.....                    | Id.....                  |
| 4   | Cachuchos .....   | »        | 2 Id.....                  | 8           |  | Id.....                    | Servicio de lanchas..... |

Observaciones. — En la lista anterior no está comprendido lo que corresponde a las Subdelegaciones Marítimas de Calbuco i Maullin, por haber éstas remitido separadamente sus cuadros según me lo han comunicado.

Puerto Montt, Abril 26 de 1895.

ILDEFONSO HERNÁEZ.

## Gobernacion Marítima de Chiloé

---

*Ancud, 25 de Abril de 1895.*

En cumplimiento de la circular N.º 5 de Marzo 15, remito a V. S. los estados que demuestran el movimiento de naves habido en esta Gobernacion Marítima el año próximo pasado, las entradas percibidas por derechos de rol i enganche de marineros i el de las embarcaciones matriculadas.

El estado N.º 1 manifiesta que han entrado al puerto 287 naves con 180,558 toneladas i han salido 281 con 169,295.

Por el N.º 2 se vé que durante el año de que se trata han sido matriculadas 157 embarcaciones cuya distribucion está hecha en el respectivo cuadro.

El cuadro N.º 3 demuestra las entradas percibidas por esta oficina: \$ 382 por derechos de rol i \$ 842.50 por enganche de marineros.

No se envían llenos los otros cuadros por no ser posible obtener los datos correspondientes.

No puede efectuarse en este puerto la matrícula de jente de mar, porque siendo esta provincia esencialmente marítima, los jornaleros son indistintamente fleteros, lancheros, pescadores i la mayor parte a la vez agricultores.

### ASTILLEROS I VARADEROS

No los hai propiamente tales, pero llenan medianamente este fin algunas playas de cierta profundidad; en esta misma bahía hai un lugar denominado el «Dique», que es el mas acercado al objeto de poder reparar naves.

## ALUMBRADO MARÍTIMO

Solo existen el faro de Punta Corona i el farol de Agiii.

El muelle carece de luz especial que sea guia de las embarcaciones i encarezco la necesidad imprescindible de dotar pronto a esa parte del muelle de un farol que señale el punto destinado a la entrada i salida de pasajeros.

El edificio de Punta Corona está en condiciones ruinosas debidas a sus años i a la inclemencia del tiempo a que está espuesto; los vientos i temporales de 1894 han destruido el costado oeste, pero ha sido reparado con una corta suma que concedió el Supremo Gobierno para hacerlo habitable por poco tiempo.

## PERSONAL MARÍTIMO

En el año en curso se aumentó este personal con un obrero mecánico i dos fogoneros segundos destinados al servicio de la lancha a vapor.

Esta embarcacion fué recibida el 17 de Diciembre último i presta actualmente valiosos servicios en esta bahía cuyo fondeadero de naves dista cerca de dos millas de tierra i ha sido una salvacion de peligros por la seguridad que ella presta sobre la chalupa que ántes hacia sus veces.

## VALIZAS

Existen colocadas en las rocas Esmeralda, Guillermo, Banco SE. de isla Abtao, Banco del medio en el canal Lagartija, roca Maullin i Bancos Nuñez i San Antonio; estas tres últimas fueron arrancadas por la fuerza del viento en el invierno del año próximo pasado; pero mediante el interes que tomó V. S. para su reinstalacion, ésta se efectuó con toda prontitud i han quedado perfectamente colocadas.

## NAUFRAJIOS

Esta Gobernacion Marítima no ha tenido conocimiento de que haya acaecido alguno durante el año próximo pasado.

Los accidentes desgraciados de esta especie en embarcaciones menores son frecuentes en los canales, pero los testigos jeneralmente los ocultan para evitar comparecencias judiciales que pueden comprometerlos o tener que darse trajines de largos viajes para dar sus declaraciones.

## DATOS JENERALES

El puerto de Ancud posee un muelle para pasajeros i un malecon para la descarga de mercaderias, ámbos en mal estado. Actualmente se hacen reparaciones i se da una prolongacion de 15 metros al muelle de pasajeros, trabajo que aun está inconcluso.

La bahía, apesar de ser espaciosa, es peligroso traficar en ella, principalmente en invierno, tanto por estar completamente abierta al norte cuanto porque en esa estacion son aquí mui frecuentes violentas alteraciones del tiempo en el corto espacio de unas pocas horas.

En Ancud las naves pueden proveerse fácilmente de agua i víveres con escepcion de legumbres que son escasas.

Para la provision de carbon hai un depósito en «Punta Arenas de Ancud», pero que apenas sirve para contener el escaso número de toneladas que los vapores de la carrera dejan para el consumo de los buques de la armada que suelen encontrarse aquí ya en esploraciones hidrográficas o de estacion.

## COMERCIO

Está circunscrito solo a las maderas que se esportan i decae paulatinamente por las dificultades que orijina su acarreo desde la cordillera al archipiélago.

En la isla grande de Chiloé existen grandes bosques explotables, pero la falta de viabilidad hace costosísima su explotacion; hai maderas de alerce i cipres en la costa occidental de la isla, pero es casi imposible su beneficio por cuanto esta parte de la isla es casi en toda su estension inabordable para embarcaciones de regular tamaño, por estar completamente espuesta a los vientos del norte al S. i W. predominantes éstos en estas rejiones i que adquieren a veces la fuerza de un huracan. La desembocadura del rio Chepu presenta una caletita para embarcaciones menores pero tambien de dificultoso acceso por existir en esa parte un banco de arena que cambia de posicion segun las mareas, corrientes o vientos.

Por el contrario de la costa occidental que es completamente des poblada, la oriental se encuentra en las épocas de primavera i verano en continua comunicacion con la cordillera del continente por madereros que explotan allí alerce, cipres, laurel, mañin i ciruelillo i otras mas;

pero no en tanta cantidad como las indicadas de las cuales las tres primeras son ocupadas especialmente en la construccion de edificios i las dos últimas, de mayor valor que las otras, en muebles i usos semejantes. La esportacion de maderas disminuye por la razon de que habiéndose agotado bosques inmensos por una esplotacion desordenada en la que muchas veces el fuego ha consumido verdaderas fuentes de riqueza; hoi dia los cortadores de maderas tienen que buscarla a una distancia mucho mayor, motivando esto la escasez i aumento de precio de este producto.

Suele tambien esportarse de Chiloé, pero en cantidad mui reducida i solo por el puerto de Ancud, suelas, i ostras en la época que en permite la lei la pesca de estos crustáceos.

Ultimamente se han descubierto en las playas de esta isla lavaderos de oro cuya produccion es dificil apreciar porque las personas que en esto se ocupan usan de los medios mas rudimentarios de extraccion. Apesar de que actualmente se trabaja en mas de veinte lavaderos ninguno de sus empresarios cuenta con elementos mecánicos para la beneficiacion del metal i estos solo están reducidos a unas cuantas palas con que vierten las arenas sobre unas planchas de cobre amalgamados con mercurio.

Para terminar diré a V. S. que la oficina de la Gobernacion Marítima ocupa una pieza en el edificio de la aduana de propiedad fiscal; con respecto al mobiliario está compuesto solamente de una mesa, un sofá, un alfombrado i unas sillas, todo en mal estado, por lo que creo indispensable rogar a V. S. se sirva solicitar del Supremo Gobierno provea en este sentido a esta oficina cuanto ántes, así lo exigen el buen servicio i la decencia de ella.

Dios guarde a V. S.

N. CASTAÑEDA.

**Embarcaciones menores matriculadas en 1894 i existentes en 31 de Diciembre en la Gobernacion Marítima de Chiloé.**

*Clases*

|                                                                          | Núm.  |
|--------------------------------------------------------------------------|-------|
| Chalupas para pasajeros.....                                             | 1     |
| Botes redondos para pasajeros }<br>Botes para servicios particulares }   | 137   |
| Lanchas que viajan dentro de los límites de la Gobernacion Marítima..... | 12    |
| Goletas .....                                                            | 7     |
|                                                                          | <hr/> |
| Total de embarcaciones.....                                              | 157   |

Ancud, 25 de Abril de 1895.

N. CASTAÑEDA.

ESTADO que manifiesta el número i tonelaje de las naves entradas i salidas del puerto de Ancud durante el año 1894

| CLASES                 | ENTRADAS |          |             |          |       |          | RESÚMEN  |          |
|------------------------|----------|----------|-------------|----------|-------|----------|----------|----------|
|                        | CABOTAJE |          |             | ESTERIOR |       |          | JENERAL  |          |
|                        | CHILENOS |          | ESTRANJEROS |          | TOTAL |          | CHILENOS |          |
|                        | N.º      | Tonelaje | N.º         | Tonelaje | N.º   | Tonelaje | N.º      | Tonelaje |
| De guerra.....         | 12       | 5,974    | 1           | 2,270    | 13    | 11,844   | 13       | 11,844   |
| A vapor.....           | 131      | 66,032   | 70          | 60,387   | 201   | 126,419  | 201      | 126,419  |
| A vela cargados.....   | 32       | 17,226   | .....       | .....    | 32    | 17,326   | 32       | 17,326   |
| Id. Id. en lastre..... | 40       | 24,459   | 1           | 510      | 41    | 24,969   | 41       | 24,969   |
| Totales.....           | 215      | 117,301  | 72          | 63,167   | 287   | 180,558  | 287      | 180,558  |
| <b>SALIDAS</b>         |          |          |             |          |       |          |          |          |
| De guerra.....         | 8        | 3,907    | 1           | 2,270    | 9     | 6,177    | 9        | 6,177    |
| A vapor.....           | 134      | 61,495   | 61          | 58,867   | 195   | 120,362  | 195      | 120,362  |
| A vela cargados.....   | 48       | 25,932   | 1           | 510      | 49    | 26,442   | 2        | 870      |
| Id. Id. en lastre..... | 26       | 15,444   | .....       | .....    | 26    | 15,444   | 26       | 15,444   |
| Totales.....           | 216      | 106,778  | 63          | 61,647   | 279   | 168,425  | 281      | 169,295  |

Ancud, 25 de Abril de 1895.

N. CASTAÑEDA.

CUADRO demostrativo de las entradas por derecho de rol i enganche de marineros, percibidas por la Capitanía de Puerto de Ancud durante el año 1894.

| MESES     | DERECHOS DE ROL      |                    | POR ENGANCHE DE MARINEROS |              |                               |  | TOTAL |
|-----------|----------------------|--------------------|---------------------------|--------------|-------------------------------|--|-------|
|           | Parte del Gubernador | Parte del Marítimo | Por embarque              | Por libretas | Por interventa en los ajustes |  |       |
| Enero     | \$ 29.00             | \$ 42.00           | \$ 3.50                   | \$ 9.00      | \$ 54.50                      |  |       |
| Febrero   | 24.00                | 24.00              | 4.00                      | 9.00         | 37.00                         |  |       |
| Marzo     | 31.00                | 29.00              | 2.50                      | 5.50         | 37.00                         |  |       |
| Abril     | 35.00                | 17.00              | 1.50                      | 9.50         | 28.00                         |  |       |
| Mayo      | 32.00                | 18.00              | 1.50                      | 6.50         | 26.00                         |  |       |
| Junio     | 32.00                | 23.00              | 3.50                      | 13.00        | 39.50                         |  |       |
| Julio     | 27.00                | 23.00              | 3.50                      | 5.50         | 32.00                         |  |       |
| Agosto    | 41.00                | 29.00              | 9.50                      | 11.50        | 50.00                         |  |       |
| Setiembre | 32.00                | 32.00              | 12.00                     | 17.00        | 61.00                         |  |       |
| Octubre   | 31.00                | 43.00              | 12.50                     | 7.00         | 62.50                         |  |       |
| Noviembre | 29.00                | 23.00              | 5.50                      | 9.00         | 37.50                         |  |       |
| Diciembre | 39.00                | 18.00              | 4.50                      | 2.00         | 24.50                         |  |       |
| Totales   | \$ 382.00            | \$ 321.00          | \$ 64.00                  | \$ 104.50    | \$ 489.50                     |  |       |

N. CASTAÑEDA.

Ancud, 25 de Abril de 1895.

## Subdelegacion Marítima de Quémchi

*Quémchi, Marzo 28 de 1895.*

En cumplimiento de la circular núm. 5 de fecha 15 del corriente devuelvo los estados que se me han remitido para indicar en ellos el movimiento marítimo de este puerto, desde el 1.º de Enero hasta el 31 de Diciembre de 1894.

Dos estados que demuestran el número i tonelaje de las naves que han entrado i salido, dos de derecho de rol i enganches de marineros, dos de embarcaciones menores i jente de mar, dos de embarcaciones menores que hacen el tráfico dentro de los límites de esta Subdelegacion Maritima, dos de astilleros, varaderos i carpinteros de rivera.

El estado de naufragios lo devuelvo en blanco porque no ha habido ningun accidente durante el año que ha trascurrido, lo mismo devuelvo el estado de navegacion del exterior por no haber entrado ni salido buque alguno de vela ni a vapor con destino al extranjero.

No se han recibido mas estados de los que llevo relacionados.

Ahora entrando a esplicar los datos que se piden en la circular núm. 6 de fecha 13 de Julio de 1894 al tenor de los puntos que ella contiene, digo a US.:

1.º No hai muelles de ninguna clase; las facilidades para embarcar i desembarcar las mercaderías es la playa.

2.º No existen luces que puedan encenderse a la llegada de los vapores i buques que varias veces entran a altas horas de la noche.

3.º No hai carbon, solo agua i víveres se encuentran con facilidad.

4.º En el fondeadero no hai peligro alguno solo al entrar al puerto por ser el canal mui estrecho.

5.º No existen boyas ni valizas.

6.º Productos que se esportan i los que constituyen la principal fuente del comercio son las maderas, i

7.º La poblacion aumenta con el comercio de las maderas i tiene comunicacion directa por oficina telegráfica. La oficina Marítima no tiene edificio ni mobiliario de ninguna clase ni un timbre que es lo mas necesario para la Oficina Marítima.

Considero de urjente necesidad i que se viene notando de mucho tiempo un pequeño faro en Punta de Lobos que es la entrada de los buques que vienen de fuera de noche; esta entrada es mui estrecha i en frente de Lobos hai un bajo de arena en que han tocado varios buques en mareas bajas permaneciendo tres i cuatro horas varados hasta que ha llenado el mar, como sucedió en 1884, la barca nacional *Mercedes* de propiedad del señor H. Laydon tocó en este bajo saliendo cargada salió una fuerte tempestad se hizo pedazos salvando solo la tripulacion.

Es cuanto pongo en conocimiento de US. para su intelijencia.

Dios guarde a Ud.

JUAN B. SILVA.

ESTADO que manifiesta el número i tonelaje de las naves  
entradas i salidas del puerto de Quémchi durante el año  
1894.

| ENTRADAS                         |          |          |                    |          |
|----------------------------------|----------|----------|--------------------|----------|
| CLASES                           | CABOTAJE |          |                    |          |
|                                  | CHILENOS |          | RESÚMEN<br>JENERAL |          |
|                                  | N.º      | Tonelaje | N.º                | Tonelaje |
| De guerra.....                   | 2        | 256      | 2                  | 256      |
| A vapor.....                     | 72       | 14,880   | 72                 | 14,880   |
| A vela cargados.....             | 1        | 748      | 1                  | 748      |
| A id. en lastre.....             | 17       | 8,768    | 17                 | 8,768    |
| De arribada forzosa, a vela..... | 1        | 1,121    | 1                  | 1,121    |
| Totales.....                     | 93       | 25,773   | 93                 | 25,773   |
| SALIDAS                          |          |          |                    |          |
| De guerra.....                   | 2        | 256      | 2                  | 256      |
| A vapor.....                     | 72       | 14,880   | 72                 | 14,880   |
| A vela cargados.....             | 16       | 8,253    | 16                 | 8,253    |
| A id. en lastre.....             | 1        | 1,121    | 1                  | 1,121    |
| Totales.....                     | 91       | 14,510   | 91                 | 24,510   |

Quémchi, Marzo 28 de 1895.

JUAN B. SILVA.

**Jente de mar i embarcaciones menores, matriculadas en 1894 i existentes en 31 de Diciembre en la Subdelegacion Marítima de Quémchi.**

JENTE DE MAR

*Ocupacion*

|                             | Núm.  |
|-----------------------------|-------|
| Lancheros .....             | 24    |
| Jornaleros .....            | 20    |
|                             | <hr/> |
| Total de jente de mar ..... | 44    |

EMBARCACIONES MENORES

*Clases*

|                                                                           | Núm.  |
|---------------------------------------------------------------------------|-------|
| Vapores para remolque .....                                               | 1     |
| Botes redondos para pasajeros .....                                       | 6     |
| Botes para servicios particulares .....                                   | 20    |
| Canoas para pesca .....                                                   | 2     |
| Botes i Bongos para pesca .....                                           | 18    |
| Cachuchos para servicio de lanchas .....                                  | 4     |
| Lanchas para carga dentro del puerto .....                                | 4     |
| Lanchas que viajan dentro de los límites de la Gobernacion Marítima ..... | 7     |
|                                                                           | <hr/> |
| Total de embarcaciones .....                                              | 62    |

Quémchi, Marzo 28 de 1895.

JUAN B. SILVA.

CUADRO demostrativo de las entradas por derecho de rol  
i enganche de marineros, percibidas por la Capitanía  
de Puerto de Quémchi, durante el año 1894.

| MESES           | Derechos<br>de rol                 | POR ENGANCHE DE MARINEROS |              |                                   |       |
|-----------------|------------------------------------|---------------------------|--------------|-----------------------------------|-------|
|                 | Parte del gober-<br>nador marítimo | Por embarque              | Por libretas | Por intervenir en<br>los ajustes. | TOTAL |
| Enero .....     | \$ 7                               | 8                         | 1            | 2                                 | 11    |
| Febrero .....   | 10                                 | 16                        | 4            | 3                                 | 23    |
| Marzo .....     | 8                                  | 10                        | 2            | 5                                 | 17    |
| Abril .....     | 7                                  | 8                         | .....        | 2                                 | 10    |
| Mayo .....      | 8                                  | 10                        | 2            | 3                                 | 15    |
| Junio .....     | 12                                 | 20                        | 4            | 5                                 | 29    |
| Julio .....     | 8                                  | 10                        | 2            | 4                                 | 16    |
| Agosto .....    | 10                                 | 9                         | 2            | 3                                 | 14    |
| Setiembre ..... | 8                                  | 10                        | 3            | 4                                 | 17    |
| Octubre .....   | 6                                  | .....                     | .....        | .....                             | ..... |
| Noviembre ..... | 10                                 | 20                        | 4            | 6                                 | 30    |
| Diciembre ..... | 11                                 | 30                        | 4            | 8                                 | 42    |
| Total .....     | \$ 105                             | 151                       | 28           | 45                                | 222   |

Quémchi, Marzo 28 de 1895.

JUAN B. SILVA.

Embarcaciones menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Subdelegación Marítima de Quémchi durante el año 1894.

| N.º | CLASE        | NACION   | NOMBRE           | TONELAJE<br>o<br>CAPACIDAD | Tripulación |           | Punto de tráfico | OCUPACION  |
|-----|--------------|----------|------------------|----------------------------|-------------|-----------|------------------|------------|
|     |              |          |                  |                            | —           | Nacionls. |                  |            |
| 16  | Lancha ..... | Nacional | Laura .....      | 50 toneladas...            | 6           |           | Quémchi.....     | Cargadora. |
| 36  | Id.....      | Id...    | Elisa .....      | 15                         | 5           |           | Id.....          | Id.        |
| 37  | Id.....      | Id...    | Candelaria ..... | 47                         | 6           |           | Id.....          | Id.        |
| 39  | Id.....      | Id...    | Huitaña .....    | 50                         | 7           |           | Id.....          | Id.        |
| 40  | Id.....      | Id...    | Cármén Rosa....  | 49                         | 6           |           | Id.....          | Id.        |
| 41  | Id.....      | Id...    | Doris.....       | 40                         | 6           |           | Id.....          | Id.        |
| 42  | Id.....      | Id...    | Libral .....     | 50                         | 6           |           | Id.....          | Id.        |

Quémchi, Marzo 28 de 1895.

JUAN B. SILVA.

---

**ASTILLEROS, varaderos i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la Subdelegacion Marítima de Quémchi.**

Carpinteros de ribera:

Hai 2 constructores, 2 oficiales i 2 calafates, çon residencia en Quémchi.

Quémchi, Marzo 28 de 1895.

JUAN B. SILVA.

*Observaciones.*—No hai astilleros ni varaderos en la playa, se hacen las reparaciones de los buques de todo calado.

---

## Subdelegacion Marítima de Quicaví

---

*Quicaví, Abril 8 de 1895.*

En cumplimiento a su circular número 15 de Marzo último, tengo el honor de remitir a Ud. diez estados que manifiestan el movimiento marítimo, habido en este puerto, durante el año 1894.

Los estados que manifiestan las naves del Exterior no los remito por no haber ocurrido ninguna entrada ni salida.

El cuadro de naufragios queda igualmente por no haber ocurrido ninguno en el citado año.

Dios guarde a Ud.

CLODOMIRO BARRIA.

Señor Director Jeneral de Faros i Capitanías.—Valparaiso.

---

ESTADO que manifiesta el número i tonelaje de las naves  
entradas i salidas del puerto de Quicaví durante el  
año 1894.

| ENTRADAS              |          |          |       |          |
|-----------------------|----------|----------|-------|----------|
| Cabotaje              |          |          |       |          |
| CLASES                | CHILENOS |          | TOTAL |          |
|                       | N.º      | Tonelaje | N.º   | Tonelaje |
| De guerra.....        | 3        | 1,500    | 3     | 1,500    |
| A vapor.....          | 74       | 15,072   | 74    | 15,072   |
| A vela en lastre..... | 7        | 3,477    | 7     | 3,477    |
| Totales.....          | 84       | 20,049   | 84    | 20,049   |
| SALIDAS               |          |          |       |          |
| De guerra.....        | 3        | 1,500    | 3     | 1,500    |
| A vapor.....          | 74       | 15,072   | 74    | 15,072   |
| A vela cargados.....  | 7        | 3,477    | 7     | 3,477    |
| Totales.....          | 84       | 20,049   | 84    | 20,049   |

Quicaví, Marzo 31 de 1894.

CLODOMIRO BARRIA.

**JENTE DE MAR i embarcaciones menores, matriculadas en 1894 i existentes en 31 de Diciembre en la Subdelegacion Marítima de Quicaví.**

JENTE DE MAR

*Ocupacion*

|                            | Número |
|----------------------------|--------|
| Fleteros .....             | 12     |
| Lancheros .....            | 30     |
| Pescadores .....           | 10     |
| Jornaleros .....           | 40     |
|                            | <hr/>  |
| Total de jente de mar..... | 92     |

EMBARCACIONES MENORES

*Clases*

|                                                                            |       |
|----------------------------------------------------------------------------|-------|
| Chalupas para pasajeros.....                                               | 2     |
| Botes redondos para pasajeros.....                                         | 3     |
| Botes para servicios particulares.....                                     | 6     |
| Canoas para pesca.....                                                     | 2     |
| Botes i bongos para pesca.....                                             | 2     |
| Cachuchos para servicio de lanchas.....                                    | 5     |
| Lanchas para carga dentro del puerto.....                                  | 5     |
| Lanchas cisternas.....                                                     | 1     |
| Lanchas que viajan dentro de los límites de la Subdelegacion Marítima..... | 18    |
|                                                                            | <hr/> |
| Total de embarcaciones.....                                                | 44    |

Quicaví, Diciembre 31 de 1894.

CLODOMIRO BARRIA.

---

CUADRO demostrativo de las entradas por derecho de rol i enganche de marineros, percibidas por la Capitanía de puerto de Quicaví durante el año 1894.

| MESES           | DERECHOS DE ROL               | POR ENGANCHE DE MARINEROS |              |          |
|-----------------|-------------------------------|---------------------------|--------------|----------|
|                 | Parte del Gobernador Marítimo | Por embarque              | Por libretas | TOTAL    |
| Enero .....     | \$ 6                          | \$ 2                      | \$ 1 00      |          |
| Febrero .....   | 6                             | 3                         | 1 50         |          |
| Marzo .....     | 6                             | ..                        | ..           |          |
| Abril .....     | 6                             | ..                        | ..           |          |
| Mayo .....      | 6                             | 4                         | 2 00         |          |
| Junio .....     | 6                             | ..                        | ..           |          |
| Julio .....     | 6                             | ..                        | ..           |          |
| Agosto .....    | 6                             | 7                         | 3 50         |          |
| Setiembre ..... | 6                             | ..                        | ..           |          |
| Octubre .....   | 6                             | 4                         | 2 00         |          |
| Noviembre ..... | 6                             | ..                        | ..           |          |
| Diciembre ..... | 6                             | ..                        | ..           |          |
| Total .....     | \$ 72                         | \$ 20                     | \$ 10 00     | \$ 30 00 |

Quicaví, Diciembre 31 de 1894.

CLDOMIRO BARRIA.

EMBARCACIONES menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Subdelegación Marítima de Quicavi.

| N.º | CLASE            | NACION   | NOMBRE               | TONELAJE<br>O<br>CAPACIDAD | Tripulación |  | Punto de tráfico | OCUPACION  |
|-----|------------------|----------|----------------------|----------------------------|-------------|--|------------------|------------|
|     |                  |          |                      |                            | Nacionales  |  |                  |            |
| 2   | Chalupas . . .   | Nacional | Sin nombre . . . . . | 3 Toneladas..              | 3           |  | Dentro del pt.   | Fleteras   |
| 3   | Botes . . . . .  | »        | »                    | 2 Id. . . . .              | 2           |  | Id. . . . .      | Id.        |
| 6   | Id. . . . .      | »        | »                    | 2 Id. . . . .              |             |  | Id. . . . .      | Particular |
| 2   | Canoas . . . . . | »        | »                    | 1 Id. . . . .              | 5           |  | Id. . . . .      | Pesca      |
| 2   | Botes . . . . .  | »        | »                    | 1 ½ Id. . . . .            |             |  | Id. . . . .      | Id.        |
| 5   | Cachuchos . .    | »        | »                    | 1 Id. . . . .              |             |  | Id. . . . .      | Lanchas    |
| 5   | Lanchas . . . .  | »        | »                    | 22 Id. . . . .             | 6           |  | Id. . . . .      | Carguio    |
| 1   | Id. . . . .      | »        | »                    | 10 Id. . . . .             |             |  | Id. . . . .      | Id.        |

Dieziocho lanchas que viajan dentro de los límites de esta Subdelegación i pertenecientes al puerto de Ancud.

Quicavi, 31 de Diciembre de 1894.

CLODOMIRO BARRIA.

**Astilleros, varaderos i carpinteros de rivera que existen dentro de los límites de la Subdelegacion Marítima de Quicaví.**

**Varaderos:**

Hai dos de propiedad del señor N. Antoniz i se ocupan en la limpia de buques.

**Astilleros:**

Existen dos de propiedad del señor B. Cárdenas i se ocupan en construcciones.

**Carpinteros de rivera:**

Hai tres constructores, 12 oficiales, 5 aprendices i 4 calafates, los que forman un total de 24.

Quicaví, Diciembre 31 de 1894.

CLDOMIRO BARRIA.

---

## Subdelegacion Marítima de Melinka

---

*Ancud, 16 de Abril de 1895.*

Remito a V. S. los documentos que manifiestan el movimiento habido en la Subdelegacion Marítima de Melinka i que el empleado de ese puerto remite por conducto de esta Gobernacion.

Asimismo envia por esta oficina las filiaciones i pedimentos de embarque i desembarque respectivamente de los grumetes Juan Antonio Perez i Ezequiel Vera i Rudecindo Arteaga solicitando de este último su desembarque, documento que tambien adjunto a esta nota.

Dios guarde a US.

N. CASTAÑEDA.

ESTADO que manifiesta el número i tonelaje de las naves entradas i salidas del puerto de Melinka durante el año 1894.

| ENTRADAS              |          |          |          |          |
|-----------------------|----------|----------|----------|----------|
| CLASES                | CABOTAJE |          | ESTERIOR |          |
|                       | Chilenos |          | Chilenos |          |
|                       | Núm.     | Tonelaje | Núm.     | Tonelaje |
| De guerra.....        | 1        | 135      |          |          |
| A vapor.....          | 2        | 865      | 1        | 579      |
| A vela en lastre..... | 18       | 11,768   |          |          |
| Totales.....          | 21       | 12,768   | 1        | 579      |
| SALIDAS               |          |          |          |          |
| De guerra.....        | 1        | 135      |          |          |
| A vapor.....          | 2        | 865      |          |          |
| A vela cargados.....  | 20       | 13,431   | 1        | 604      |
| Totales.....          | 23       | 14,431   | 1        | 604      |

Melinka, Diciembre 31 de 1894.

F. KAMANN.

## Navegacion del exterior durante el año 1894.

*Buques a vela*

## ENTRADAS

Entró un buque nacional con 579 toneladas.

## SALIDAS

Salió un buque con 604 toneladas.

Melinka, Diciembre 31 de 1894.

F. KAMANN.

**CUADRO DEMOSTRATIVO de las entradas por derecho de rol i enganche de marineros, percibidas por la Capitanía de Puerto de Melinka durante el año 1894.**

| MESES           | DERECHOS DE ROL                |       | POR ENGANCHE DE MARINEROS |              |                                |       |
|-----------------|--------------------------------|-------|---------------------------|--------------|--------------------------------|-------|
|                 | Parte del go-bernador marítimo | TOTAL | Por embarque              | Por libretas | Por interve-nir en los ajustes | TOTAL |
| Enero .....     | \$ 6                           |       | 1                         | 50           |                                |       |
| Febrero .....   | 10                             |       |                           |              |                                |       |
| Marzo .....     | 2                              |       | 2                         | 1            | 1                              |       |
| Abril .....     | 6                              |       | 3                         | 1            | 2                              |       |
| Mayo .....      | 4                              |       |                           |              | 50                             |       |
| Junio .....     | 2                              |       |                           |              |                                |       |
| Julio .....     | 4                              |       |                           |              | 50                             |       |
| Agosto .....    | 4                              |       |                           |              | 50                             |       |
| Setiembre ..... | 2                              |       |                           |              | 50                             |       |
| Noviembre ..... | 2                              |       |                           |              |                                |       |
| Diciembre ..... | 4                              |       | 2                         | 1            | 1                              |       |
| Totales .....   |                                | \$ 46 | 8                         | 3 50         | 6 00                           | 17 50 |

Melinka, Diciembre 31 de 1894.

F. KAMANN.

Jente de mar i embarcaciones menores, matriculadas en 1894 i existentes en 31 de Diciembre en la Subdelegacion Marítima de Melinka.

JENTE DE MAR

*Ocupacion*

|                         | Núm.  |
|-------------------------|-------|
| Lancheros .....         | 94    |
|                         | <hr/> |
| Total de jente mar..... | 94    |

EMBARCACIONES MENORES

*Clases*

|                                                                            | Núm.  |
|----------------------------------------------------------------------------|-------|
| Botes para servicios particulares.....                                     | 9     |
| Cachuchos para servicio de lanchas.....                                    | 14    |
| Lanchas para cargar dentro del puerto.....                                 | 7     |
| Lanchas que viajan dentro de los límites de la Subdelegacion Marítima..... | 14    |
|                                                                            | <hr/> |
| Total de embarcaciones.....                                                | 44    |

Melinka, Diciembre 31 de 1894.

F. KAMANN.

EMBARCACIONES menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Subdelegación Marítima de Melinka.

| Núm. | CLASE             | NACION   | TRIPULACION |         | PUNTO DE TRÁFICO | OCUPACION    |
|------|-------------------|----------|-------------|---------|------------------|--------------|
|      |                   |          | Naenls.     | Estrjs. |                  |              |
| 9    | Botes.....        | Nacional |             |         |                  | Particulares |
| 14   | Id. para lancha.. | »        |             |         |                  | Para lanchas |
| 7    | Lanchas.....      | »        |             |         |                  |              |
| 7    | Goletas.....      | »        |             |         |                  |              |
| 7    | Lanchas.....      | »        | 93          | 1       | Islas Guaitecas  | Maderas.     |

Melinka, Diciembre 31 de 1894.

F. KAMANN.

Naufrajos ocurridos en el puerto de Melinka durante el año 1894.

Fecha del accidente, Enero 1.º; nombre del buque, *Reina Margarita*; puerto de matrícula, Valparaiso; clase de buque, barca; toneladas de registro, 579; tripulacion, 14; nombre del capitán, E. Haupt; nombre del armador, D. Schatino; puerto de salida, Jénova; puerto de destino, Valparaiso; cargamento, mercaderías; direccion i fuerza del viento, N. O; desarbolado; circunstancias i lugar del siniestro, Lat. 44º 36" S. Lonj. 77º 38" O.

RESÚMEN

Número de buques, 1; toneladas, 579; tripulacion, 14; cargamento, mercadería; avería parcial, desarbolado.

Melinka, Diciembre 31 de 1984.

F. KAMANN.

## Subdelegacion Marítima de Quellon

---

*Quellon, Enero 14 de 1895.*

Acompaño a US. dos estados que manifiestan el movimiento de naves habido en este puerto durante el año próximo pasado i uno de los derechos percibidos por esta Oficina por el rol, durante el mismo tiempo.

No ha ocurrido, durante este lapso de tiempo, ningun accidente marítimo, dentro del territorio de esta Subdelegacion Marítima.

Dios guarde a Ud.

JORJE VIVAR.

---

Número i tonelaje de las naves entradas i salidas en el puerto de Quellon, durante el año 1894.

| ENTRADAS              |          |          |       |           |
|-----------------------|----------|----------|-------|-----------|
| CLASES                | CABOTAJE |          |       |           |
|                       | CHILENOS |          | TOTAL |           |
|                       | Num.     | Tonelaje | Num.  | Tonelajes |
| De guerra .....       | 1        | 115      | 6     | 2,715     |
| A vela cargados ..... | 2        | 1,030    |       |           |
| A id. en lastre ..... | 3        | 1,570    |       |           |
| TOTAL .....           |          |          |       |           |
| SALIDAS               |          |          |       |           |
| De guerra .....       | 1        | 115      | 6     | 2,755     |
| A vela cargados ..... | 5        | 2,640    |       |           |
| TOTAL .....           |          |          |       |           |

Quellon, Enero 14 de 1895.

JORJE VIVAR.

CUADRO demostrativo de las entradas por derecho de rol,  
percibida por la Subdelegacion Marítima de Quellon  
durante el año 1894.

| MESES       | DERECHOS DE ROL                |       |
|-------------|--------------------------------|-------|
|             | Parte del Subdelegado Marítimo | TOTAL |
| Enero.....  | \$ 4                           | \$ 4  |
| Abril.....  | 4                              | 4     |
| Agosto..... | 2                              | 2     |
| .....       |                                | \$ 10 |

Quellon, Enero 14 de 1895.

JORJE VÍVAR.

## Gobernacion Marítima de Magallanes

*Punta Arenas, 7 de Mayo de 1895.*

Adjunto se servirá V. S. encontrar los estados del movimiento marítimo del año 1894.

Un estado bajo el núm. 1 que demuestra el número i tonelaje de las naves entradas i salidas de este puerto.

El estado núm. 2 contiene los naufragios, accidentes i colisiones de buques nacionales i extranjeros.

El núm. 3 comprende un cuadro de embarcaciones menores que hacen el tráfico dentro de los límites de esta Gobernacion.

El núm. 4 manifiesta la jente de mar i embarcaciones menores matriculadas en el año.

El núm. 5 demuestra las entradas de rol i enganche de marineros.

El núm. 6 detalla los astilleros, varaderos i carpinteros de ribera.

En el poco tiempo que el infrascrito está a cargo de esta oficina, ha podido notar las deficiencias en el servicio que pasa a enumerar.

### SERVICIO DE BAHÍA

A consecuencia de los sueldos—\$ 70 i 75 mensuales que ganan los marineros del cabotaje, los que sirven esta Gobernacion, es jente inútil para el servicio anterior, i por consiguiente para el de esta Gobernacion Marítima.

Hasta hoi no he podido contratar un patron de bote por \$ 55 mensuales que le acuerda el presupuesto.

Por los cuadros adjuntos, V. S. verá el gran movimiento del puerto i se posesionará de la necesidad de crear para el servicio de esta oficina, el puesto de un patron de bote con mas sueldo, un cabo de matrícula i un ayudante.

Las dos chalupas que hacen el servicio están en buen estado, pero para los temporales de viento i nieve es indispensable una buena lancha a vapor con cubierta, pues dos veces me he encontrado a medio canal sin poder arribar al muelle, i con mas frecuencia le sucede a los botes fleteros.

Con los recios SO. del mes de Enero, el ponton *Ingai* garreó i perdió un ancla; hoy se encuentra fondeado avalizando el casco de la *Dothrell*.

Como en todo tiempo tiene que entregar carbon a buques de chico i grande tonelaje, seria conveniente que V. S. dictase las órdenes respectivas, a fin de que se entregue para fondear este ponton con dos anclas, una boya cilíndrica grande, pues la de la *Dothrell* es chica e inadecuada para el objeto.

#### MUELLE

El muelle de pasajeros se encuentra en mui mal estado, a consecuencia de que algunos de los rieles que lo sostienen están tronchados, no tienen ningun tirante que los amarre entre sí, i las vigas no descansan en las cabezas de estos, sino al costado i con pernos, que la mayor parte de ellos están gastados. Ademas es de suma necesidad alargarlo unos 15 o 20 metros, porque con marea baja no se puede atracar i mucho ménos con marejada del 1.º, 2.º i 3.º cuadrante; esto lo motiva el banco que se forma a ámbos lados del muelle, que alcanza a mas de la mitad de su lonjitud i que va tomando día a día mayores proporciones.

#### FARO

El faro que está en el cabezo del muelle funciona con toda regularidad.

Dios guarde a V. S.

F. ABAL.

ESTADO que manifiesta el número i tonelaje de las naves entradas i salidas del puerto de Punta Arenas durante el año 1894.

| CLASES                    | ENTRADAS |              |             |       |          |          |              |             |         |          | RESÚMEN |              |          |     |
|---------------------------|----------|--------------|-------------|-------|----------|----------|--------------|-------------|---------|----------|---------|--------------|----------|-----|
|                           | CABOTAJE |              |             |       |          | EXTERIOR |              |             |         |          | TOTAL   |              | JENERAL  |     |
|                           | CHILENOS |              | ESTRANJEROS |       | TOTAL    | CHILENOS |              | ESTRANJEROS |         | TOTAL    | TOTAL   |              | JENERAL  |     |
|                           | N.º      | Tonelaje N.º | Tonelaje    | N.º   | Tonelaje | N.º      | Tonelaje N.º | Tonelaje    | N.º     | Tonelaje | N.º     | Tonelaje N.º | Tonelaje | N.º |
| De guerra.....            | 3        | 950          | .....       | 3     | 950      | 1        | 1,447        | 16          | 20,093  | 17       | 21,540  | 20           | 22,490   |     |
| A vapor.....              | 5        | 797          | 1           | 160   | 957      | 6        | 5,725        | 281         | 544,047 | 287      | 549,772 | 293          | 550,729  |     |
| A vela cargados.....      | 4        | 405          | 1           | 100   | 565      | .....    | .....        | 10          | 3,738   | 10       | 3,738   | 15           | 4,303    |     |
| De arribada, a vapor..... | .....    | .....        | .....       | ..... | .....    | .....    | .....        | 1           | 1,095   | 1        | 1,095   | 1            | 1,095    |     |
| Totales.....              | 12       | 2,212        | 2           | 260   | 2,472    | 7        | 7,172        | 308         | 568,973 | 315      | 576,145 | 329          | 578,617  |     |
| <b>SALIDAS</b>            |          |              |             |       |          |          |              |             |         |          |         |              |          |     |
| De guerra.....            | .....    | .....        | .....       | ..... | .....    | 1        | 1,447        | 16          | 20,093  | 17       | 21,540  | 17           | 21,540   |     |
| A vapor.....              | 5        | 797          | 1           | 160   | 957      | 6        | 5,725        | 281         | 544,047 | 287      | 549,772 | 293          | 550,729  |     |
| A vela cargados.....      | 4        | 405          | 1           | 100   | 565      | .....    | .....        | 10          | 3,738   | 10       | 3,738   | 15           | 4,303    |     |
| Totales.....              | 9        | 1,262        | 2           | 260   | 1,522    | 7        | 7,172        | 307         | 567,878 | 314      | 575,950 | 325          | 576,572  |     |

F. ABAL.

Punta Arenas, Mayo 7 de 1895.

**Jente de mar i embarcaciones menores, matriculadas en 1894 i existentes en 31 de Diciembre en la Gobernacion Marítima de Punta Arenas.**

JENTE DE MAR

*Ocupación*

Fleteros para el servicio del puerto no hai matriculados porque se dedican al campo i al mar, pero puede calcularse:

|                                         | Número |
|-----------------------------------------|--------|
| Fleteros .....                          | 25     |
| Lancheros .....                         | 25     |
| Pescadores .....                        | 2      |
|                                         | <hr/>  |
| Total de jente de mar, mas o ménos..... | 52     |

EMBARCACIONES MENORES

*Clases*

|                                           |       |
|-------------------------------------------|-------|
| Vapores para pasajeros.....               | 3     |
| Id. para remolque.....                    | 1     |
| Chalupas para pasajeros.....              | 10    |
| Botes para servicios particulares.....    | 1     |
| Cachuchos para servicio de lanchas.....   | 10    |
| Lanchas para carga dentro del puerto..... | 13    |
| Chatas id. id. id. ....                   | 4     |
|                                           | <hr/> |
| Total de embarcaciones.....               | 42    |

Punta Arenas, Mayo 7 de 1895.

F. ABAL.

CUADRO Demostrativo de las entradas por derecho de rol  
i enganche de marineros, percibidas por la Capitanía  
de Puerto de Punta Arenas durante el año 1894.

| MESES           | DERECHOS DE ROL                  | POR ENGANCHE<br>DE MARINEROS  |
|-----------------|----------------------------------|-------------------------------|
|                 | Parte del Gobernador<br>Marítimo | Por embarque                  |
| Enero .....     | \$ 45                            | No hai datos en la<br>Oficina |
| Febrero.....    | 42                               |                               |
| Marzo .....     | 36                               |                               |
| Abril .....     | 31                               |                               |
| Mayo .....      | 35                               |                               |
| Junio .....     | 40                               |                               |
| Julio.....      | 36                               |                               |
| Agosto .....    | 34                               |                               |
| Setiembre ..... | 33                               |                               |
| Octubre .....   | 34                               |                               |
| Noviembre.....  | 39                               | \$ 13                         |
| Diciembre ..... | 38                               | 17                            |
| Total.....      | \$ 443                           | \$ 23                         |
|                 |                                  | \$ 53                         |

Punta Arenas, Mayo 7 de 1895.

F. ABAL.

**ASTILLEROS i carpinteros de ribera que existen dentro de los límites de la Gobernacion Marítima de Punta Arenas.**

**Astilleros:**

Existen 2, uno de los señores Palma i Baglieto i el otro del señor Francisco Le Bianic, ocupándose ámbos en la construccion i composura de goletas i lanchas.

**Carpinteros de ribera:**

Hai 2 constructores, 10 oficiales, 5 aprendices i 9 calafates, con residencia en Punta Arenas.

Punta Arenas, Mayo 5 de 1895.

F. ABAL.

EMBARCACIONES menores que hacen el tráfico dentro de los límites de la Gobernacion Marítima de Punta Arenas, Estrecho de Magallanes.

| NÚMERO | CLASE         | NAUCION | NOMBRE                 | TONELAJE O CAPACIDAD             | TRIPULACION                                                   | PUNTO DE TRÁFICO       | OCCUPACION |
|--------|---------------|---------|------------------------|----------------------------------|---------------------------------------------------------------|------------------------|------------|
| 2      | Goleta.....   | Chilena | Henrieta.....          | Veinte i diez 88/100.....        | Nacionales Extranj.<br>Pueden calcularse en una cuarta parte. | Estrecho.....          | Cabotaje.  |
| 3      | »             | »       | Maria Gale.....        | 359 con 80 100.....              |                                                               | Id. e islas adyacentes | »          |
| 12     | »             | »       | King Fischer.....      | Doce.....                        | Pueden calcularse en una cuarta parte.                        | »                      | »          |
| 33     | »             | »       | Chilota.....           | Treinta i una.....               |                                                               | »                      | »          |
| 54     | »             | »       | Maria Ausiliadora..... | Treinta i cinco.....             |                                                               | »                      | »          |
| 104    | »             | »       | Christina.....         | Cuarenta i siete 49/100.....     |                                                               | »                      | »          |
| 101    | »             | »       | Celmira.....           | Doce 10/100.....                 |                                                               | »                      | »          |
| 1      | Vapor.....    | »       | Amaleo.....            | Doscientas cincuenta i ocho..... |                                                               | »                      | »          |
| 6      | Goleta.....   | »       | San Pedro.....         | Cincuenta i cuatro.....          |                                                               | »                      | »          |
| 7      | »             | »       | Colomba Maria.....     | Noventa.....                     |                                                               | »                      | »          |
| 8      | »             | »       | Rippling Wave.....     | Ciento veinte i tres.....        |                                                               | »                      | »          |
| 66     | Vapor.....    | »       | Antonio Diaz.....      | Nueve 80/100.....                |                                                               | »                      | »          |
| 9      | Ponton.....   | »       | Torino.....            | Ciento sesenta.....              | »                                                             | »                      |            |
| 10     | Vapor.....    | »       | Yungai.....            | Setenta i dos 79/100.....        | »                                                             | »                      |            |
| 89     | Balandra..... | »       | Caldenda.....          | Seis.....                        | »                                                             | »                      |            |
| 69     | »             | »       | Eleona Gilli.....      | Cinco 28/100.....                | »                                                             | »                      |            |
| 11     | »             | »       | Respeto al padre.....  | Diez.....                        | »                                                             | »                      |            |
| 50     | Vapor.....    | »       | Sofia.....             | Cuatro 63/100.....               | »                                                             | »                      |            |
| 77     | Balandra..... | »       | San Gregorio.....      | Tres 17/100.....                 | »                                                             | »                      |            |
| 80     | »             | »       | Monte Vco.....         | Cinco.....                       | »                                                             | »                      |            |
| 90     | Vapor.....    | »       | Terestina B.....       | Seis.....                        | »                                                             | »                      |            |
| 94     | Vapor.....    | »       | Josefina.....          | Dos.....                         | »                                                             | »                      |            |
|        |               |         | 21 de Octubre.....     |                                  |                                                               |                        |            |

Punta Arenas, Mayo 7 de 1895.

F. ABAL.

**ESTADO que demuestra los naufragios ocurridos en el puerto de Punta Arenas durante el año 1894.**

| Fecha del accidente | Nombre y edad del buque | Puerto de matrícula | Clase de buque | Toneladas | Tripulación | Nombre del capitán | Nombre del armador        | Puerto de salida | Puerto de destino | Cargamento       | Cargamento para pasajeros | Dirección del viento | Tempo y fuerza | Total para el viento | No de vidas perdidas | Circunstancias o lugar del siniestro                   |
|---------------------|-------------------------|---------------------|----------------|-----------|-------------|--------------------|---------------------------|------------------|-------------------|------------------|---------------------------|----------------------|----------------|----------------------|----------------------|--------------------------------------------------------|
| Mayo 10             | Hengist, 34 años        | Londres             | Barca          | 1,125     | 26          | Essont             | C.ª Carne congelada       | Punta Arenas     | Punta Delgada     | Carbon           |                           | Temporal SE.         |                |                      | Ninguna              | Punta Dungeness.                                       |
| » 12                | Atlantique, 13          | Havre               | Vapor          | 1,799     | 37          | Aillet             | C.ª Maritime du Pacifique | Punta Arenas     | Havre             | Surtido          |                           | Calma                |                |                      |                      | Isla Magdalena; 8h. 10' A. M. chocó en una roca.       |
| Setiembre 27        | Pandora                 | Portsmouth          | Pailebot.      | 52        | 4           | C. Bragg           | G. Bragg                  | Punta Arenas     | Punta Delgada     | Maderas          |                           | Temporal SE.         |                | Total                |                      | Punta Delgada, fondeada.                               |
| Octubre 18          | Canton, 25 años         | Londres             | Vapor          | 1,820     | 23          | Bell               | W. R. Corfield            | Mary             | Corral            | Kilés de Surtido | 6 pasajeros               | Calma                |                |                      |                      | «Snag Bay», entre islas Lambert y Chica; 7h. 30' P. M. |
| » 19                | Nervina                 | Usuhia              | Balandra       | 7         | 2           | Pedro Cool         | Lais Tique                | Islas Lennox     | Isla Wainston     |                  |                           | Con fuerza SE.       |                |                      | 4                    | Fondeada en puerto Towol, isla Navarino, 10 P. M.      |

RESÚMEN.—Núm. de buques, 5; toneladas, 4,803; tripulación, 92; núm. de pasajeros, 6; total de individuos a bordo, 92; cargamento, varios; pérdida total, 5; número de vidas perdidas, 4.—Punta Arenas, Mayo 7 de 1895.—F. ABAL.