

MEMORIA
DEL
MINISTERIO DE MARINA
PRESENTADA
AL CONGRESO NACIONAL
EN 1903



SANTIAGO DE CHILE
Imprenta Nacional, calle de la Moneda, núm. 1455

—
1903

MEMORIA

DEL

MINISTERIO DE MARINA.

En cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 79 de nuestra Constitución Política, tengo el honor de dar cuenta al Congreso Nacional de los negocios relativos al Departamento de Marina durante el tiempo transcurrido desde el 1.º de junio del año próximo pasado, en que han desempeñado sucesivamente la cartera de Guerra i Marina mis honorables antecesores don Víctor Manuel Lámas i don Francisco Baeza.

Del personal

El número de oficiales de guerra i mayores alcanzó en el año último a 567, lo que da un aumento de 37 oficiales sobre el personal de servicio en 1901; faltan todavía 122 para llenar las vacantes necesarias a fin de atender al servicio de la Escuadra, debiendo tomarse en consideración que la Escuela Naval no dará nuevos guardias-marinas hasta fines de 1904, debido a que el cambio en el sistema de

estudios anuales, en vez de semestrales, dejará pasar un año i medio sin que haya alumnos que terminen sus estudios.

El personal de oficiales mayores ha estado completo en los ramos de contadores, ingenieros i pilotos, notándose solo una gran escasez en el de cirujanos, a pesar de las franquicias acordadas en la lei de presupuestos para contratar jóvenes bachilleres en medicina, con el rango de cirujanos terceros, que puedan permanecer en Santiago hasta terminar sus estudios. Esta carencia de personal médico produce graves inconvenientes en el servicio i su causa no es otra que el poco aliciente que presta la carrera, unido a lo exiguo de la remuneracion.

Pende desde hace varios años de la consideracion de la Honorable Cámara de Diputados un proyecto de lei, ya aprobado por el Honorable Senado, que fija las reglas para los ascensos i retiros en el personal de la Armada; la aprobacion de él traería indiscutibles ventajas, daría estabilidad al servicio, mejoraría las condiciones del personal i abriría horizontes para la carrera de los oficiales mayores, hoi sumamente limitada.

Los equipajes de la Escuadra alcanzaron en el año último a 3,259 individuos embarcados i a 455 rifles, sin tomar en consideracion 678 conscriptos navales que recibieron instruccion en diversos períodos. Espera el Gobierno fundadamente que la lei de Premios de Constancia sancionada en enero de 1902 producirá los buenos efectos que se tuvieron presente al dictarla, mejorando la preparacion profesional de los equipajes navales.

Se han tramitado hasta el 31 de diciembre de 1902 490 expedientes de premios de constancia, de los cuales una buena parte han sido otorgados al personal que cumplia cinco años de embarcado.

Los registros navales establecidos en cumplimiento de la lei de Reclutas i Reemplazos, tienen una inscripcion por profesiones que alcanza a 14,760 individuos, distribuidos en las diversas Gobernaciones i Subdelegaciones Maritimas, de los cuales han recibido instruccion profesional 2,738. La esperiencia ha demostrado que el período de nueve meses es escaso para formar un marinero competente; la conscripcion, por lo que se refiere a la Marina de Guerra, si se quiere obtener de ella todos sus benéficos resultados, debe ampliarse a un período mas largo.

Subsisten hoi, como siempre, las razones que aconsejan la creacion de las Escuelas de Grumetes, cuyo objeto principal es dar al marinero, junto con la instruccion primaria, aquella preparacion profesional indispensable para que llegue a bordo en condiciones de poder dedicarse con provecho a cualquiera de las numerosas especialidades que constituyen el servicio de un buque de guerra moderno. Las economías que ha sido necesario introducir en este ramo del servicio público, han impedido llevar a cabo tal idea; pero se espera confiadamente que el año próximo podrá quedar instalada la Escuela de Grumetes a bordo de la fragata «Magestic», a la que se le han efectuado reparaciones de consideracion, que la han dejado perfectamente adecuada para el objeto.

Con preferente atencion se ha vijilado el desa-

rollo i fomento de la instruccion primaria; los jefes a cargo de los buques i secciones de la Armada tienen especial encargo de procurar por todos los medios posibles su difusion entre los equipajes.

Se ha cuidado tambien de las escuelas destinadas a la preparacion de las diferentes especialidades. La Escuela de Artillería i Torpedos, instalada desde hacia algunos años a bordo del blindado «Almirante Cochrane», ha sido trasbordada al crucero «Esmeralda», tanto para dar lugar a las reparaciones que el blindado necesitaba urjentemente, como para obtener una mejor preparacion, atendido que la artillería de este crucero es mas moderna. Los cursos de la Escuela hechos con toda regularidad permitieron dar título de especialistas a 79 individuos; 49 obtuvieron especialidad en el ramo de señales i otros en el de condestables instructores, fogoneros aprendices de buzos etc.

La Seccion de Instruccion de la Direccion del Personal tiene a su cargo todo lo relativo a los programas de admision i de exámen, programas de curso, textos de enseñanza i anotaciones que permitan apreciar en cualquier momento la preparacion técnica del personal de la Armada. Aparte de estos trabajos, de suyo sumamente importantes, esta Seccion atiende al cuidado i fomento de la Biblioteca de Marina i a la formacion i renovacion de todas las bibliotecas particulares de cada uno de los buques i secciones de la Armada.

Finalmente, la Seccion de Sanidad, dependiente tambien de la Direccion del Personal, ha podido prestar asistencia profesional, a pesar de la defi-

ciencia que al principio se ha hecho notar, a 7,687 individuos en servicio activo.

Por decreto supremo espedido por el Ministerio de Guerra en abril último, se ha determinado que las fortificaciones de la Costa, en las plazas de Valparaiso i Talcahuano, con sus baterías, cuarteles i accesorios, pasen a depender en lo sucesivo de la Direccion Jeneral de la Armada. El mismo decreto supremo ordena la formacion de un rejimiento de mil plazas, que se denominará «Rejimiento de Artillería de Marina», fundiéndose para formarlo el actual «Rejimiento de Artillería de Costa» i la «Brigada de Rifleros de la Armada».

Esta nueva entidad servirá para atender los servicios de las fortificaciones de la costa, i cubrir las guarniciones de los buques. Careciendo la Marina de un personal especial que pueda quedar afecto a este servicio, la misma disposicion suprema ordena que se consideren como en comision especial a los oficiales del Ejército que hoi dia sirven en el «Rejimiento de Artillería de Costa» i en la Direccion de Fortificaciones.

La medida en cuestion fué acordada por mi honorable antecesor, en vista de la uniformidad de opiniones entre el Director Jeneral de la Armada i el Jefe del Estado Mayor Jeneral, previa consulta de los jefes superiores del Ejército i de la Marina, i con ella no solo se obtiene dar unidad a servicios íntimamente enlazados, como el de ataque i defensa de las costas, sino que tambien se da cumplimiento a las disposiciones de una lei de la República, que entrega a la Direccion Jeneral de la Armada todo lo que se relaciona con la defensa de

las costas i obras hidráulicas, obteniendo al mismo tiempo economía en el servicio.

Sin duda alguna que la implantacion del nuevo réjimen provocará algunas dificultades en la práctica; pero no puede dudarse que el dia en que su funcionamiento se haga en condiciones perfectamente regulares, se habrá conseguido realizar una medida que traerá benéficos resultados.

Escuela Naval

Durante el año último funcionó la Escuela con 131 cadetes efectivos i supernumerarios, 23 de los cuales terminaron satisfactoriamente sus estudios, obteniendo sus despachos de guardias-marinas de 2.^a clase. Los cadetes que ingresaron al servicio a principios de este año forman el último curso salido con arreglo al plan de estudios antiguo; debido a esta circunstancia solo a fines de 1904 habrá nuevos guardias-marinas.

Con los recursos ordinarios del presupuesto se ha atendido a diversas mejoras en el edificio de la Escuela, como sér la construccion de un grupo de casas destinadas a habitacion de los oficiales, i para el año entrante, si los recursos lo permiten, se iniciará la construccion de murallas corta-fuegos a fin de aislar las diversas secciones del edificio.

Anexo a la Escuela Naval ha empezado a funcionar a principios del corriente año el curso de Contabilidad Naval. El objetivo que se persigue es formar jóvenes que, al terminar sus estudios, estén en situacion de tener la preparacion necesaria para desempeñar a bordo el puesto de contador que requiere conocimientos especiales que no es fácil en-

contrar aun en los jóvenes mejor preparados. El curso se ha iniciado con 12 alumnos; el plan de estudios comprende dos años, terminados los cuales si los exámenes han sido satisfactorios, se les podrá estender despachos de contadores terceros. Confia el Gobierno en que esta medida tendrá que producir buenos resultados en la administracion económica de la Marina.

Escuela de Aspirantes a Ingenieros

Debido a la atencion preferente prestada por el Gobierno i la Direccion Jeneral de la Armada, la Escuela ha ido mejorando notablemente la enseñanza i abriéndose camino en la opinion que la ha favorecido con numerosas solicitudes de admision. Aparte de la importancia que especialmente tiene para nuestra Marina de Guerra la formacion de sus ingenieros, la Escuela tiene en el movimiento jeneral de la enseñanza pública un rol importantísimo, ya que los alumnos que por diversas circunstancias no puedan ser aprovechados por la Escuadra, estarán en posesion de conocimientos prácticos que en todo caso les permitirán aplicarlos al desarrollo de la industria.

Durante el año último funcionó la Escuela con 103 cadetes, cuatro de los cuales obtuvieron sus despachos de aspirantes a ingenieros, lo que da un número de 26 alumnos salidos ya de la Escuela desde su fundacion.

Se preocupa el Gobierno de la instalacion de este plantel de enseñanza en forma que corresponda a su importancia. Hoi funciona en un local sumamente inadecuado i puede decirse que en condicio-

nes provisorias. Aunque nada hai resuelto, parece lójico que sea trasladado definitivamente a Talcahuano el día que se inicien de firme las obras complementarias del puerto, a fin de que los alumnos puedan tener su aprendizaje práctico en las maestranzas anexas al Dique de Carena.

Estimo de justicia conceder a los cadetes que terminan sus estudios una gratificacion en dinero para la adquisicion de sus uniformes, libros e instrumentos, en la misma forma que hoi día se hace con los cadetes de la Escuela Naval; seria éste un desembolso relativamente insignificante i que quedaria de sobra compensado con la expectativa de no tener al cabo de pocos años que recurrir al elemento extranjero para el servicio de las máquinas de nuestros buques de guerra.

Me es satisfactorio tambien dejar constancia de que la Escuela de Ingenieros concurrió el año último a la Esposicion Jeneral de Enseñanza i que la presentacion de sus trabajos, textos i programas mereció especial recomendacion.

Del material

En octubre del año último ingresaron al servicio de la Armada el crucero «Chacabuco», tres destroyers i los dos trasportes «Maipo» i «Rancagua» adquiridos en Europa a fines de 1901.

Los destroyers pasaron a la Seccion de Desarme i los trasportes «Maipo» i «Rancagua» fueron cedidos a la Compañía Sud-Americana de Vapores por decreto de fecha 2 de octubre de 1902. Las condiciones de esta cesion aseguran al Gobierno una participacion en las utilidades de la carrera comercial

que se inicie a los puertos del Atlántico i de Europa o al Pacífico del Norte, siendo de cargo de la Compañía la conservacion i reparacion de dichos vapores. El contrato de cesion fija la tarifa máxima de diez pesos, oro chileno, por tonelada, entre todos los puertos de la República desde Arica a Magallanes, habiéndose reservado el Gobierno el derecho de poner término al contrato de cesion, previo desahucio de un año, en cualquier momento si fueren necesarios sus servicios.

La medida en cuestion obedeció al propósito de fomentar la corriente comercial con Magallanes, los puertos del Atlántico i de Europa, tratando de obtener servicios en forma estable; por otra parte el mantenimiento de estos vapores por cuenta del Estado habria irrogado un cuantioso desembolso sin que pudiera obtenerse el mismo provecho para los intereses comerciales del pais.

En obedecimiento a estas mismas ideas el transporte «Angamos» fué tomado en arriendo por la Compañía Sud-Americana de Vapores para destinarlo a la carrera comercial a Magallanes mediante un cánon anual de doce mil pesos. El Estado ha conservado solo el transporte «Casma» a fin de atender a las necesidades del servicio.

Los blindados actualmente en construccion en las casas de Vickers i Armstrong, en Inglaterra, están bastante adelantados, i quedarán definitivamente terminados en febrero del año entrante con arreglo a los términos de los respectivos contratos.

En conformidad a lo estipulado en el protocolo

que determina la equivalencia de las escuadras, ambos buques están actualmente a disposición del árbitro, hasta que se produzca una resolución definitiva respecto de ellos.

Con arreglo a lo establecido en el mismo protocolo, el blindado «Capitan Prat» se encuentra en desarme con solo el personal necesario para la conservación de su material. Sensible es que hasta hoy nuestra Marina de Guerra no disponga de una dársena que permita hacer este desarme en condiciones satisfactorias i sobre todo económicas.

El estado en que se encuentra la construcción de la escampavía de madera contratada por el señor A. Behrens en el astillero de Valdivia, permite creer que estará terminada a principios del año entrante. La construcción de buques de esta naturaleza es indispensable para renovar nuestro material i es al mismo tiempo un estímulo poderoso para la industria privada.

A principios del año en curso un accidente desgraciado produjo el naufragio de la torpedera de alta mar «Ingeniero Mery» frente a las rocas de Punta Toro. Iniciados los trabajos de salvamento se ha podido extraer el casco i las partes vitales del buque, habiendo fundadas esperanzas de poder reconstituirlo con un costo relativamente pequeño.

Los servicios de abastecimiento i provision de la Marina se han hecho, durante el año 1902, en condiciones satisfactorias, a pesar de que el incendio en el departamento de Arsenales acaecido en marzo,

trajo como consecuencia pérdidas considerables i la paralización de los servicios en la forma regular i ordinaria. La provision se ha hecho el año último por medio de propuestas parciales i de encargos a Europa cumplidos por medio de la Comision Naval respecto de algunos artículos de abastecimiento.

Reparados en parte los efectos del incendio de Arsenales, se iniciará a fines del año en curso la provision con arreglo a la nueva Nomenclatura dividida en once grupos i con una duracion de cinco años para los respectivos contratos. Las propuestas ya aceptadas aseguran un servicio en mejores condiciones económicas que el habido durante el período de 1900 a 1903. La nueva provision permitirá ir formando otra vez el stock de artículos de consumo para atender a las diversas necesidades de los buques de la Armada.

El Departamento de Hacienda ha puesto ya a disposicion del Ministerio de Marina otro cuerpo de los edificios de la Aduana de Valparaiso, el que fué entregado a la Direccion Jeneral i servirá para reemplazar el edificio incendiado i dar mayor ensanche a los Almacenes de abastecimiento.

Conforme a lo establecido en la lei de presupuestos vijente, el Arsenal de Valparaiso ha sido dividido en ocho secciones, que corresponden a los diferentes cargos i en la forma siguiente:

- 1.^a Seccion.—Almacen de Tránsito i de Víveres;
- 2.^a Seccion.—Armas de Guerra i Municiones, con sus diversos talleres anexos;
- 3.^a Seccion.—Cargo del contador, Almacen de Ropas i Servicio de mesa;
- 4.^a Seccion.—Cargo del piloto, contraamaestre, velero i detall;

5.^a Seccion.—Cargo del ingeniero, carpintero, pintor i buzo;

6.^a Seccion.—Cargo del cirujano i farmacéutico;

7.^a Seccion.—Talleres;

8.^a Seccion.—Torpederas en desarme i embarcaciones menores.

La nueva organizacion ha tenido el propósito de agrupar lo mas posible los cargos que tienen entre sí analogía i obtener al mismo tiempo rapidez i economía en el servicio i mayor fiscalizacion de los valiosos intereses acumulados en este Departamento.

De las diversas secciones dependientes de la Direccion del Material toma cada dia mas importancia la Inspeccion de Máquinas i Construcciones Navales, por la variedad e importancia de los trabajos que le están encomendados, i tambien la Seccion de Armas de Guerra i Municiones, respecto de la cual se estudia la conveniencia de trasformarla en un Arsenal de Guerra para la Marina.

Entre las necesidades que se hacian sentir desde largo tiempo en la Armada figuraba la construccion de nuevos polvorines, por ser inadecuados i peligrosos los actualmente existentes. El año último se adquirió en Quilpué, en buenas condiciones, el terreno necesario para su construccion, se terminaron los trabajos de cerramiento, i los del desvío que debe unir los polvorines con la línea central; con los fondos consultados en el presupuesto actual se iniciará la construccion de un cuerpo de edificios i se proseguirán lentamente estos trabajos con arreglo a los recursos de que pueda disponerse.

Es sensible no haber podido encontrar todavía un local apropiado donde armar el muelle para lanzamiento de torpedos que desde hace algunos años está en el país, i cuya instalacion consulta una necesidad de suma importancia.

La existencia de carbon fiscal alcanza mas o ménos a cincuenta mil toneladas, cantidad suficiente para atender a las necesidades del servicio en condiciones normales por un período calculado de 18 meses. En los años 1902 i 1903 no se ha hecho adquisicion alguna de combustible para la Armada; el carbon existente fue comprado en Europa a fines de 1901.

Como se ha hecho presente en las memorias anteriores, debo reiterar aquí la necesidad de iniciar cuanto ántes la construccion de carboneras en diversos puntos de la costa. Hoi dia solo las carboneras de Talcahuano i otras cuya capacidad es insignificante pertenecen al Fisco; por el resto el Estado paga por arrendamiento crecidas sumas de dinero.

Division de evoluciones i demas buques de la Armada

A fines del año último se organizó una escuadrilla compuesta del blindado «Capitan Prat», cruceros «Ministro Zenteno» i «Presidente Pinto», caza-torpederos «Almirante Simpson» i «Lynch» i un destroyer. Posteriormente se organizó una nueva escuadrilla con el blindado «O'Higgins», cruceros «Esmeralda» i «Zenteno», «Simpson», «Condell» i un destroyer.

A fin de atender a la mejor preparacion de los equipajes se recorrió la distancia comprendida entre el puerto de Arica i la bahía de Arauco, practicándose los ejercicios reglamentarios de navegacion, tiro al blanco etc.

Los buques lijeros de esta escuadrilla hicieron en los meses de noviembre a marzo últimos un viaje de instruccion desde Valparaiso hasta la parte mas austral de la República, recorriendo los canales i visitando todos los puertos i caletas que podian tener algun interes profesional o comercial. El viaje rendido por esta escuadrilla al mando del capitán de navío don Luis Artigas, ha sido bajo todos conceptos provechoso i piensa el Gobierno que en cuanto sea posible estos viajes deben repetirse a fin de obtener que todos los oficiales conozcan la parte sur del territorio, llamado a un desarrollo económico de gran importancia.

El buque-escuela «Jeneral Baquedano» zarpó de Chile en noviembre último en viaje de instruccion al mando del capitán de fragata don Arturo Cuevas, viaje efectuado desde Valparaiso a Sidney, con escala en las principales islas de la Oceanía. Despues de cinco meses de navegacion, constantemente a la vela, el buque ha regresado a Valparaiso con toda felicidad, habiendo practicado el viaje 29 guardia-marinas i 200 grumetes.

Se han iniciado algunas reparaciones que el buque necesita con urgencia a fin de que quede listo para su sexto viaje de instruccion, cuyo itinerario no ha sido aun determinado.

El blindado «Almirante Cochrane» i el crucero «Presidente Errázuriz» están en reparaciones en Talcahuano. Se prosiguen aunque con lentitud los

trabajos para el cambio de calderas en el monitor «Huáscar». Los destroyers i torpederas de alta mar se encuentran todos en completo desarme en la dársena de Talcahuano. El crucero «Presidente Pinto» está de estacion en Magallanes para atender a los servicios que reclame aquel Apostadero i las cañoneras «Magallanes» i «Pilcomayo» ocupadas en trabajos hidrográficos, la primera en el Estrecho i la segunda en los canales de Chiloé.

Apostadero Naval de Talcahuano

Como en memorias anteriores, debo insistir en la necesidad de proseguir con toda actividad los trabajos destinados a la terminacion de las obras del puerto militar. Es ésta, como ya se ha hecho notar en tantas ocasiones, la primera i la mas importante de las necesidades de nuestra Marina de Guerra. Sin ella no podrán hacerse en el servicio economías de consideracion ni obtenerse aquellas ventajas indispensables para la reparacion de las naves i su rápido aprovisionamiento. Las obras de Talcahuano distan mucho de ser de tal naturaleza que no puedan en los momentos actuales emprenderse con toda decision, ya que los sacrificios que va a imponer al Estado son pequeños en comparacion de sus grandes utilidades.

El proyecto que fué sometido en 1901 a la consideracion del Congreso Nacional importa un desembolso de seis millones de pesos de nuestra moneda, i consulta como punto principal la construccion de una dársena que permitirá satisfacer en el presente i para el futuro todas las necesidades de nuestra Marina de Guerra, i sea que este trabajo se emprenda

con los recursos ordinarios del Estado o se contrate para ser pagado con bonos, será en todo caso relativamente insignificante el gravámen que el hará pesar sobre la Nación.

Estimo como un deber de mi parte llanar la atencion del Congreso hácia este punto a fin de obtener cuanto ántes el despacho del proyecto a que he hecho referencia.

El 1902 bien poco pudo hacerse en Talcahuano; el presupuesto no consultó suma alguna para emprender trabajos, debiendo al contrario paralizarse las obras iniciadas en 1901, que solo han podido pagarse a principios del año actual, despues de haber obtenido el despacho de una lei especial que autorizó el pago de trabajos largo tiempo ejecutados. Estas obras ya definitivamente concluidas o por concluirse, han sido de capital importancia: la pavimentacion del recinto del dique, instalacion de vías férreas, cañerías contra incendio i desagües, pavimentacion de una parte de la Avenida Gálvez, construccion de carboneras, casas para empleados i otros trabajos de no menor interes.

En el año actual ha vuelto la actividad debido a que el presupuesto vijente consulta la suma de quinientos mil pesos para continuar las instalaciones complementarias del Dique de Carena, siguiendo el plan de trabajos bosquejado en el proyecto a que ya he hecho referencia. Con esta suma se iniciaron a principios de año las siguientes obras: ensanche del rompe-olas de Marinao i su prolongacion en cien metros hácia el lado norte; Almacen Jeneral del Apostadero; ensanche de la Maestranza de Mecánica i de la Carpintería i servicio definitivo de estanques i servicio de agua potable. Estos tra-

bajos importen alrededor de \$ 400,000 i serán terminados mas o menos a mediados del año entrante. Se atenderá ademas con los mismos fondos al dragado, prolongacion de la vía férrea del Estado, casas para empleados i operarios i cierre de los terrenos espropiados.

Se han continuado tambien las jestioncs ante la justicia ordinaria para la espropiacion de los terrenos necesarios para el puerto militar, espropiacion autorizada por lei de agosto de 1896. El Apostadero ha seguido con interes todo lo que se refiere a la espropiacion, i aunque la marcha de los juicios se hace con alguna lentitud, debido a los intereses de las personas a quienes les afectan, es de esperar que a fines del año en curso quede este trabajo completa i definitivamente terminado.

El valor de las reparaciones hechas a los buques de la Armada en el Dique de Talcahuano alcanzó en el año último a la suma de \$ 360,000, representando mas o menos la suma de \$ 800,000 el valor de las estadias.

Los servicios de la Maestranza i de la Seccion de Desarme toman cada dia mayor importancia, debido al incremento natural de los servicios de la Marina de Guerra i asimismo el servicio de comisarias que tuvo en 1902 un movimiento de \$ 1.783,000.

Apostadero Naval de Magallanes

Las economías que fué necesario introducir en el presupuesto de Marina han tenido forzosamente que afectar al desenvolvimiento del Apostadero

Naval de Magallanes a pesar de que cada día es mayor la necesidad de ampliar sus servicios.

Los escasos fondos del presupuesto no permitieron iniciar trabajos nuevos i solo pudo continuarse el ensanche de la Maestranza de Mecánica que, aunque reducida, presta importante ayuda en las reparaciones de los buques que trafican por aquellos parajes i especialmente de las escampavías afectas al servicio de esa rejion. Se estudia la posibilidad de llegar a establecer un almacen de consumos que permita hacer el aprovisionamiento de las naves sin que tenga que acudirse en cada caso al Almacen Jeneral en Valparaiso.

Persiguiendo esta idea se ha establecido en los nuevos contratos de provision la obligacion a los proveedores de hacer entregas en Talcahuano i Punta Arenas, segun las necesidades.

Los principales trabajos de las naves que permanecen de estacion en el Estrecho son las recorridas de las marcas de avalizamiento, servicios de los faros i esploraciones hidrográficas.

Direccion del Territorio Marítimo

Los servicios de la Seccion Territorial de esta Direccion han sido cumplidos durante el año último con entera regularidad. Las capitanías de puerto han atendido los intereses del comercio i prestado atencion a todo lo que se relaciona con la matricula de la jente de mar.

Las dificultades ocurridas en algunos puertos de la República entre patrones i obreros con motivo de las operaciones de carga i descarga han obligado a las capitanías a mantener estricta vijilancia

a fin de hacer respetar los derechos que pudieran hacerse valer, como asimismo a cumplir las obligaciones que se derivan de la aplicacion de los reglamentos de matrícula.

Se terminó durante el año último el trabajo del faro Isla Magdalena en el Estrecho de Magallanes i pronto se encenderá el faro de Punta Lavapié en la bahía de Arauco. Se cambiaron las luces en diversos aparatos, se instalaron señales de neblina i se repararon los edificios en diversos faros de la República.

Con los estudios ya hechos en varios puntos del Estrecho se podrá contar luego con la completa iluminacion de esta parte del litoral de nuestra costa, tan importante bajo el punto de vista comercial.

Desde hace años pende de la consideracion del Congreso un sencillo proyecto de lei que establece la contribucion de faros i valizas i cuyo producido compensará al Estado los gastos que actualmente hace para el mantenimiento de este servicio que aprovecha a la navegacion universal. Puede estimarse en mas de dos millones de pesos el valor que representan los aparatos de iluminacion i en \$ 260,000 anuales la suma que el Estado invierte en atender a su conservacion.

La contribucion de faros i valizas está hoi establecida en todos los paises que, como el nuestro, tienen una estensa costa que iluminar, i es pagada por el comercio universal que se aprovecha de sus beneficios.

Ha dado todos los resultados que se esperaban

la creacion de cursos trimestrales para la enseñanza del manejo de los aparatos de iluminacion. En poco tiempo mas se habrá renovado todo el antiguo personal i los faros serán atendidos por individuos idóneos i preparados. Durante el año último la escuela contó con 22 alumnos que terminaron satisfactoriamente sus estudios.

En 19 de los faros instalados en la costa de la República hai anexos observatorios meteorológicos dotados de aparatos que corresponden a los últimos adelantos i que se van renovando poco a poco, en cuanto es posible. Ultimamente se ha procedido a la publicacion de las observaciones practicadas recopilando interesantes datos para el movimiento científico de todo el pais.

En cuanto ha sido posible tambien se ha atendido a la mejora de los servicios de avalizamiento en los canales de Chiloé i en el Estrecho de Magallanes.

Marina Mercante

Mis honorables antecesores han venido llamando la atencion del Congreso desde hace mucho tiempo hácia la necesidad de dictar leyes cuyo objetivo sea la proteccion de nuestra Marina Mercante, hoi sumamente decaida. La estadística acompañada a esta Memoria demuestra que año a año va disminuyendo el número de las naves que llevan bandera nacional i que en poco tiempo mas habrá desaparecido hasta el recuerdo de la Marina Mercante chilena.

La falta de esta proteccion trae al pais consecuencias deplorables. Tiene como resultado inmediato la carestía de los fletes i el que no quede en el pais beneficio alguno de la importante industria del acarreo marítimo. Casi toda ella está hoi entregada a compañías extranjeras que reportan pingües utilidades que deberian pertenecer al capital chileno si el Estado subvencionara los vapores de propiedad de nacionales i con bandera de la República.

Hasta el importante comercio de cabotaje en nuestras costas está en poder de compañías extranjeras, siendo que todos los paises reservan para sus propias naves el tráfico que se efectúa en las costas.

La proteccion a nuestra Marina Mercante es una medida que se impone bajo el punto de vista comercial i asimismo bajo el punto de vista de los intereses de nuestra Marina de Guerra i urje dictar una lei que venga en amparo de estos intereses, ya sea concediendo primas basadas en el tonelaje de registro de las naves i las millas recorridas en un tiempo dado, ya sea destinando fondos a la formacion de una marina mercante nacional, bajo la administracion e inmediata vijilancia del Estado.

La primera de estas ideas está sancionada en un proyecto aprobado hace seis años por la Honorable Cámara de Diputados i que pende de la consideracion del Honorable Senado, proyecto cuya aprobacion raclama vivamente la opinion pública.

Escuela de Pilotines

Aunque este establecimiento está destinado a

formar los pilotos para la Marina Mercante nacional, sin que la Armada de Guerra aproveche el personal salido de él, es objeto sin embargo de especial vijilancia.

Se ha reducido a veinte el número de alumnos en el presente año en vez de treinta que era el de los años anteriores. Un nuevo plan de estudios puesto en vijencia a principios del corriente año, vendrá a mejorar la enseñanza con arreglo a los últimos adelantos. Once alumnos obtuvieron en 1902 sus títulos de pilotos despues de haber terminado satisfactoriamente sus estudios i emprendido el viaje de instruccion reglamentario.

El incremento de esta Escuela está basada en las leyes de proteccion que deberán dictarse a favor de nuestra Marina Mercante; esas leyes abrirán un porvenir seguro a los jóvenes que hayan hecho sus estudios i acrediten tener la debida preparacion; aun hoi dia es bastante considerable el número de pilotines salidos de la Escuela i que tienen ocupacion en las diversas compañías de navegacion.

Dejo tambien constancia de la concurrencia de esta escuela a la Esposicion Nacional de Enseñanza dando ocasion a que se apreciaran sus trabajos i planes de estudio.

Escuela de Pesca

Atendida la importancia que tiene en nuestro pais el desarrollo de la industria de la pesquería, fuente inagotable de riqueza i ocupacion segura para toda nuestra poblacion costanera, no puede

ménos de considerarse como un feliz ensayo el realizado con la creacion de la Escuela Práctica de Pesqueria que cuenta a la fecha con 25 alumnos instalados en uno de los pontones surtos en Valparaíso i a cuya alimentacion, vestuario i enseñanza teórica i práctica se atiende con los fondos que en los últimos años ha concedido el Congreso Nacional. La enseñanza de la Escuela tiene por objeto no solo la instruccion primaria elemental, sino tambien conocimientos teóricos i prácticos que se relacionan con la conservacion del marisco i preparacion del material necesario para su industria.

El producido de la pesca se destina a los gastos jenerales del mismo establecimiento i a la formacion de un pequeño capital que permita a los muchachos adquirir los utensilios necesarios el dia que abandonen la Escuela.

En el último año distinguidos propietarios de Concon i Quintero han cedido terrenos para establecer allí colonias de pescadores i la Direccion Jeneral de la Armada se ha preocupado de instalar galpones donde puedan los alumnos trasladarse a vivir i practicar su industria.

Estima el Gobierno que la esperiencia realizada en los últimos años ha dado resultados favorables que autorizan solicitar del Congreso una suma superior a la concedida en años anteriores para el desarrollo de la escuela.

Direccion de Comisarias

El movimiento de fondos de la Comisaría Jeneral de la Armada ascendió en 1902 a la cantidad

de diez millones ciento doce mil ciento noventa i tres pesos (\$ 10.112,193), suma que representa mas de las dos terceras parte del presupuesto total del Ministerio de Marina.

La Comisaria Jeneral centraliza todo el movimiento económico de la Armada con ventajas indiscutibles para la correcta inversion i debida fiscalizacion de los dineros del Estado.

Lleva a cabo desde hace tiempo la Comisaria un trabajo sumamente largo i de gran importancia: el inventario i valorizacion de todo el material de los buques, apostaderos, Arsenales i demas secciones de la Armada.

Trabajos hidrográficos

Tradicionalmente i obedeciendo a una necesidad indispensable para el desarrollo de nuestro comercio, presta la Marina dedicacion especial a los estudios de hidrografia, sobre todo en la parte austral del territorio. Diversas naves del Estado están afectas esclusivamente a este servicio cuyos resultados son la obra de pacientes estudios i de largos años de trabajo, acumulados ya en la valiosa coleccion que forma el Anuario Hidrográfico de la Marina Chilena. Seria inútil entrar en los numerosos detalles de este complicado servicio; estimo sí que debo dejar constancia de una exploracion hidrográfica llamada a producir benéficos resultados:

El descubrimiento de una salida hácia el Estrecho de lo que se llama el Seno de Skayring, desconocida hasta hace poco tiempo, permitirá acortar la distancia que debe recorrer el cable que una a

Punta Arenas con el resto del Continente i que constituye una de las mas grandes aspiraciones del pais.

Materias diversas

El Ministerio de mi cargo deja constancia con profunda satisfaccion de los acontecimientos de carácter internacional en los que a nuestra Marina de Guerra le ha tocado desempeñar una parte principal.

Las visitas cambiadas en setiembre i mayo últimos por el acorazado argentino «San Martin» a los puertos chilenos i por los cruceros «Blanco» i «Chabuco» a Buenos Aires, han venido a cimentar la paz tan vivamente deseada por ambas naciones i a dar facilidades para que los marinos de las dos Repúblicas, desaparecida toda causa de recelo, busquen el mejoramiento de las instituciones navales a cuyo desarrollo progresivo están vinculados los grandes intereses de esta parte de nuestro Continente.

Han tenido tambien ocasion los marinos chilenos de devolver las múltiples atenciones de que han sido objeto nuestras naves de guerra cada vez que les ha tocado hacer escala en los puertos de la República del Brasil.

Las manifestaciones tributadas a los marineros brasileros del crucero «Almirante Barroso» han venido a demostrar una vez mas el espíritu de compañerismo que existe entre esos oficiales i los nuestros i las profundas raices que tiene en la opinion de ambas naciones su tradicional amistad.

Mantiene el Gobierno en Europa una comision

de jefes i oficiales, cuya principal mision es vijilar la construccion de los acorazados «Constitucion» i «Libertad», cumpliendo al mismo tiempo los numerosos encargos de artículos necesarios para la Marina de Guerra i procurando que los oficiales se instruyan en Europa en todas aquellas mejoras que constituyen los servicios navales de las marinas europeas mas adelantadas.

En las memorias anteriores se ha hecho presente al Congreso Nacional la necesidad de que preste su aprobacion al proyecto de Código Penal para la Armada, que venga cuanto antes a reemplazar las disposiciones de las antiguas Ordenanzas de la Armada española, hoi vijentes.

El proyecto sometido a la deliberacion del Congreso comprende solo la parte penal, i estimo que habria positiva conveniencia en ampliarlo con dos libros mas, que contengan la organizacion de los tribunales militares navales i el procedimiento a que deba sujetarse la tramitacion de los juicios.

Estos proyectos están actualmente en estudio i espero que, terminado el trabajo de una comision de jurisconsultos i de profesionales, podrá ser sometido a la consideracion del Congreso un código completo i que contenga las principales disposiciones de organizacion, de atribuciones i de penalidad.

Las memorias particulares de los diversos servicios de nuestra Marina, que van anexas a la presente, podrán imponer al Congreso de los detalles de este importante ramo del servicio público.

El Ministerio ha contado con la cooperacion inte-

lijente del personal superior de la Armada, en especial del señor Director Jeneral, vice-almirante don Jorge Montt, quien se ha esmerado en cooperar a la accion del Gobierno i en mantener vivos los anhelos de trabajo i disciplina que han constituido siempre el espíritu tradicional de la Marina de Chile.

RICARDO MATTE PÉREZ.

DOCUMENTOS

MEMORIA
DEL
DIRECTOR JENERAL DE LA ARMADA

MEMORIA
DEL
DIRECTOR JENERAL DE LA ARMADA

Valparaiso. 1.º de abril de 1903.

SEÑOR MINISTRO:

Tengo la honra de dar cuenta a US. de la marcha seguida por los servicios a mi cargo desde el 1.º de abril de 1902 hasta el 31 de marzo del presente año.

Personal

El número de oficiales jenerales, jefes i oficiales tanto de guerra como mayores que habia en servicio el 31 de diciembre de 1902 ascendia a 567, o sean 37 mas que en igual fecha del año 1901.

Para completar el número de oficiales que para cada grado señala el decreto supremo de 27 de octubre de 1900 falta un buen número, pues sin contar los guardias-marinas i los aspirantes a ingenieros—cuyo número no es fijo—faltan 122 oficiales.

OFICIALES DE GUERRA.—No obstante la reduccion operada en el número de buques dedicados al servicio

activo, continúa dejándose sentir la escasez de oficiales de guerra.

La Escuela Naval dió en 1902, 23 nuevos guardias-marinas a la Armada; pero estos contingentes van a ser por un largo periodo mucho menores: en julio próximo serán 6 los guardias-marinas que podrán salir al servicio i ya no podrá obtenerse nuevos hasta diciembre de 1904 en que hai la expectativa de contar con otros 12 mas. La Escuela Naval, segun lo manifiesta la memoria de su Director, podrá empezar a dar un número regular de guardias-marinas a contar desde fines de 1905. Los cursos que al finalizar cada año saldrán desde entónces a la Armada serán—segun es de esperarlo por el número que actualmente cuentan—importantes porque proporcionarán contingentes anuales no inferiores a 15 guardias-marinas.

Los reglamentos i programas para los exámenes de promocion de guardias-marinas i tenientes siguen en vía de reformas, i su estudio i revision está tan adelante que es de esperar que puedan hallarse vijentes para el período de exámenes de octubre próximo.

Estrecha relacion con las condiciones de ascenso de la oficialidad tiene el proyecto de lei de escalafones, ascensos i retiros que se haya pendiente ante el Congreso i que fué aprobado por el Senado cerca de cinco años atras.

La Comision de Guerra de la Cámara de Diputados tiene en sus manos el informe de este proyecto i por los datos que ella ha pedido a la Direccion Jeneral de la Armada es de esperar que se le introduzcan algunas modificaciones que contribuirán a mejorar sus preceptos destinados a influir en el mantenimiento de la mejor calidad del personal superior de la Armada.

INJENIEROS.—Para completar este personal faltan 2

ingenieros mayores de 1.^a clase, 5 primeros, 20 segundos i 47 terceros.

La Escuela de Aspirantes a Ingenieros, que sigue en un pié de constante progreso, dió el año pasado 4 nuevos oficiales de este ramo, i seguirá produciéndolos regularmente dos veces por año, de tal modo que se puede confiar en que ántes de mucho se llenen todas las vacantes de ingenieros sin apelar a personal extranjero i a contrata.

CIRUJANOS.—Este es el ramo de oficiales en que la escasez es mas estremada, pues de 40 oficiales de esta clase que debiera haber, faltan 19.

Es esta una situacion que embaraza mucho el servicio i que hace mui difícil el que las tripulaciones embarcadas gocen del cuidado médico que le es debido.

Entre las medidas de que se ha echado mano para subsanar este vacío (ya que está comprobado el alejamiento en que los facultativos se mantienen del servicio naval por la falta de estímulos que en él existe para ellos) se halla la de mantener estudiando por contrato en la Escuela de Medicina de Santiago a 4 estudiantes con sueldo de cirujano 3.^o, los cuales contraen la obligacion de servir en la Armada, una vez recibidos, por un espacio de seis años. Ni aun con esta facilidad se han encontrado interesados en acudir a nuestro servicio.

La nueva lei de ascensos, que crea un nuevo grado para los oficiales mayores i los equipara en sueldos a los oficiales de guerra, puede ser un elemento que contribuya a dar estímulo a los que ingresen a la carrera del médico naval.

CONTADORES.—Aun cuando hai unas cuantas vacantes en el personal de contadores, ellas no son tan difíciles de llenar como entre los oficiales anteriores.

Desde el presente año ha comenzado a funcionar en la Escuela Naval el Curso de Contabilidad Naval, destinado a la preparacion de los jóvenes que ingresen a la Armada en el grado de contadores 3.^{os}

Cuenta el curso con doce alumnos; los estudios duran dos años i en ellos se adquiere una mui completa preparacion en humanidades, en conocimientos administrativos i militares, de tal modo que estos oficiales podrán ingresar a la Armada en condiciones del todo satisfactorias.

PILOTOS.—Este personal, destinado a suplir la escasez de los oficiales de guerra, está completo.

EQUIPAJES.—El total de los individuos embarcados en los distintos buques de la Armada, ascendió a 3,259 individuos, i a 678 conscriptos de 20 i 21 años de edad que recibieron instruccion en los buques de la Armada.

Material

ABASTECIMIENTO.—El servicio de provision de los buques i secciones de la Armada se ha hecho dentro de un réjimen de esmerada economía, a consecuencia de la destruccion de los Almacenes por el incendio del 15 de marzo de 1902.

Suspendida por este motivo la apertura de las propuestas para hacer la provision jeneral, el abastecimiento ha debido hacerse por medio de propuestas parciales i por artículos de entrega inmediata.

Hoy los Almacenes están ya restaurados i en esta fecha se han abierto las propuestas, que mui pronto serán sometidas a la consideracion de U.S., para el abastecimiento jeneral de la Armada en el plazo reglamentario de cinco años, distribuidas en los diez grupos que comprenden los distintos artículos de la Nomenclatura.

ARMAS DE GUERRA Y MUNICIONES —La Direccion del Material, cuya memoria detallada encontrará US. entre los anexos, estudia la manera de llegar al establecimiento de un «Arsenal de armas de guerra i municiones» como una trasformacion de la actual seccion de este ramo, cuyo desarrollo e importancia son cada dia mayores.

Entre los trabajos complementarios de esta Seccion se hace de necesidad urgente la conclusion de los polvorines ya iniciados en Quilpué.

Ha debido abandonarse la idea de construir el muelle de lanzamiento para probar torpedos en Guayacan. Pero se prosiguen los estudios para poder realizarlo en un lugar conveniente i es de esperar que en el año en curso se alcance a tomar la decision del caso.

MATERIAL A FLOTE. —Como lo espresé en mi pasada Memoria en 1902 el material a flote se incrementó con el crucero *Chacabuco*, los destroyers *Thompson*, *Merino Jarpa* i *O'Brien* i los trasportes *Rancagua* i *Maipo*.

Estos últimos han sido cedidos por el Supremo Gobierno a la Compañía Sud-Americana de Vapores, del mismo modo que se le ha dado en arrendamiento el *Angamos*, con el propósito de propender al fomento de nuestra navegacion de comercio en costas estranjerias que tienen relaciones de importancia con las de nuestro pais.

En los primeros dias del corriente año han sido botados al agua los acorazados *Constitucion* i *Libertad* que se construyen para nuestro pais en astilleros ingleses i su construccion está vijilada por el personal que forma la Comision Naval en Europa i debe quedar concluida antes de un año mas.

Se continúa construyendo en Valdivia, en los astilleros del señor Behrens, la escampavía destinada a co-

misiones hidrográficas, que debe concluirse a principios del año próximo.

Se ha atendido por las maestranzas i talleres de la Armada a la reparacion i recorrida de todos los buques de la Armada que han necesitado estos trabajos de conservacion, i algunos de ellos los han requerido en proporciones mui importantes.

Por falta de fondos, se continúan con lentitud las reparaciones del *Huáscar* (colocacion de calderas) i del *Majestic*, fragata que está habilitándose para buque escuela de aplicacion para guardias-marinas i grumetes. Ambos trabajos no podrán quedar terminados sino en el resto del presente año.

CARBON I SUS DEPÓSITOS.—En los depósitos de Iquique, Coquimbo, Valparaiso, Talcahuano, Ancud, Puerto Ramírez i Punta Arenas hai en la actualidad 55,000 toneladas de carbon, cantidad que la Armada no habrá de consumir en ménos de 18 meses de ejercicios i comisiones normales.

De los depósitos anteriores solo los locales de Talcahuano, Puerto Ramírez i Punta Arenas (Puerto Zenteno) son fiscales i los demas (incluyendo en éstos a casi todos los de Valparaiso) son arrendados a particulares i son deficientes, a escepcion de los de Coquimbo.

Es una necesidad a que se dará satisfaccion apénas lo permita el Presupuesto de Marina la habilitacion de buenos depósitos i muelles de embarque de propiedad fiscal para el depósito i la movilizacion del carbon.

Territorio Marítimo

FAROS.—Han quedado terminados completamente los faros de Punta Lavapié (bahía de Arauco) e Isla Magdalena (Estrecho de Magallanes).

AVALIZAMIENTO.—No se ha descuidado en todo este tiempo el servicio de boyas i valizas, i los buques dedicados a trabajos hidrográficos i en especial las escampavias han recorrido constantemente las existentes i fondeado nuevas, sobre todo en los mares de la rejion austral.

MARINA MERCANTE.—Casi no han sufrido alteracion los cuadros de nuestra Marina Mercante como US. podrá verlo en la Memoria de la Direccion del Territorio Marítimo que figura entre los anexos.

Miéntras no se dicte la lei pendiente ante el Congreso para conceder primas a la Marina Mercante Nacional ésta no podrá desarrollarse de un modo efectivo. Las Memorias de Marina de todos estos últimos años han venido invariablemente dejando constancia de todo el interes que el proyecto encierra para el porvenir de nuestro comercio marítimo.

La Escuadra

DIVISION DE EVOLUCIONES.—Formada por el *O' Higgins*, la *Esmeralda*, el *Zenteno*, el *Simpson*, el *Condell* i un destroyer, esta Division ha estado bajo el mando del contra-almirante don Joaquin Muñoz Hurtado i ha practicado ejercicios entre Arauco i Arica.

Los tres últimos buques, al mando del mayor jeneral de la Division, capitan de navío don Luis Artigas, realizaron un viaje de exploracion i reconocimiento desde noviembre hasta marzo entre Valparaiso i el Cabo de Hornos, que dió provechosísimos resultados a la oficialidad i a los equipajes.

Con motivo del próximo viaje que los cruceros *Chacabuco* i *Blanco Encalada* deben realizar a Buenos Ai-

res no será posible realizar la organizacion de la nueva Division Naval sino al regreso de aquéllos, en julio próximo. Mientras tanto, todos los buques quedarán acá a las órdenes directas de esta Direccion Jeneral.

El buque-escuela *Jeneral Baquedano* terminó con todo provecho en octubre su cuarto viaje de instruccion, al mando del capitán de navío don Basilio Rojas, entre las costas septentrionales de Chile, la isla de Pascua i el estrecho de Magallanes. Conducia a su bordo 30 guardias-marinas i cerca de 200 grumetes.

El 15 de diciembre ha iniciado este buque su quinto viaje de instruccion.—Va esta vez, al mando del capitán de fragata don Arturo Cuevas, a las islas de Pascua, Tahiti, Australia i Nueva Zelanda, conduciendo mas o ménos el mismo número de guardias-marinas i grumetes que en el viaje anterior.

En la primera quincena de junio quedará este viaje terminado en el puerto de Talcahuano.

Se prepara el completo desarme del *Prat* en conformidad a la convencion que se ha firmado con la República Arjentina.

La *Esmeralda* se dedicará todavía por el resto de este año a escuela de artillería i torpedos mientras el *Cochrane* efectúa radicales reparaciones en Talcahuano. El *Errázuriz* empieza a alistarse en Talcahuano para poder dentro de un año mas ir a relevar al *Pinto* en la estacion de Magallanes.

La *Magallanes* i la *Pilcomayo* realizan cada una importantes trabajos hidrográficos, la primera en las costas patagónicas i la segunda en los mares de Chiloé.

Fuera de un destroyer que forma parte de la Division de Evoluciones i de una torpedera que sirve de ténder al *Esmeralda*, todos los demas buques de esta

clase se hallan en completo desarme en el Apostadero de Talcahuano.

Una de estas torpederas, la *Ingeniero Mery*, naufragó el mes pasado en las costas de Topocalma; pero se ha logrado salvarla íntegra.—Aun no está terminado el proceso que determine las responsabilidades afectadas por este sensible acaecimiento.

Apostaderos Navales

APOSTADERO DE TALCAHUANO. La Memoria del Comandante en Jefe de este Apostadero Naval, que se acompaña entre los anexos, deja constancia en detalle de las labores realizadas por este importante departamento de la Armada.

Acerca de sus necesidades se viene insistiendo desde largo tiempo atrás. El Supremo Gobierno está perfectamente impuesto de la urgencia que hai en la organizacion definitiva de este puerto militar; a este fin responde el proyecto para la realizacion de las obras marítimas i complementarias en Talcahuano, ascendente a \$ 6.000,000, que está pendiente en el Congreso.]

APOSTADERO DE MAGALLANES.—En este Apostadero se han seguido cimentando sus diferentes servicios, en particular los de maestranza i sus talleres anexos.

Hai varias obras de importancia por iniciarse en el presente año: la dotacion de agua potable para la Maestranza, la construccion de un galpon complementario para la misma, la instalacion de una sala especial para el personal naval en el Hospital de la ciudad, i la construccion de un edificio especial para el Apostadero.

Todas estas obras se emprenderán dentro de los escasos recursos con que se cuenta en el Presupuesto vijente.

Escuela Naval

La Memoria del Director de este establecimiento dará a conocer US. en detalle la marcha que él ha seguido.

Los cursos anuales funcionan ya regularmente, quedando por abrirse en 1904 solamente el quinto curso.

El último de los antiguos cursos semestrales terminará sus estudios en junio próximo i dará seis guardias-marinas a la Escuadra.

El número de alumnos con que la Escuela contaba el 31 de diciembre ascendía a 116 cadetes.

Materias diversas

TRABAJOS HIDROGRAFICOS.—Como lo espresa la Memoria del Director de la Oficina Hidrográfica, se ha continuado en el año sin interrupcion adelantando los trabajos hidrográficos de nuestras costas, particularmente las australes. La *Pilcomayo* en Chiloé, la *Magallanes*, el *Pinto* i tres escampavías en el territorio de Magallanes, han estado constantemente entregadas a perfeccionar el conocimiento de estas costas i al levantamiento de buenos planos i cartas de navegacion.

COMISION NAVAL EN EUROPA.—Múltiples han sido las atenciones que ha tenido a su cargo esta Comision.—Aparte de la delicada e importante tarea de vijilar la construccion de los dos acorazados, ha tenido que atender a suministrar nuevas informaciones que constantemente se le han pedido en materias mui importantes del ramo naval, i se ha hecho cargo de los constantes encargos de artículos para la Armada que por un valor considerable se hacen anualmente a los fabricantes de Europa.

Seria casi escusado, señor Ministro, que insistiera nuevamente ante US. en la importancia de alcanzar la promulgacion de los distintos proyectos de lei relativos al servicio de Marina que existen pendientes de la consideracion del Congreso Nacional.

En mis Memorias anteriores i en comunicaciones ordinarias a ese Ministerio he venido constantemente repitiendo toda la importancia i la necesidad de contar cuanto ántes con esas disposiciones de reforma de las deficiencias comprobadas de que adolece nuestro servicio.

Ahora mismo, en las breves líneas anteriores he debido señalar a US. dos o tres de esos proyectos cuyo despacho tendrá marcada significacion para la Marina.

Por lo demas, en los documentos o Memorias parciales que acompañan a la presente encontrará US. diseñado con todos sus detalles el funcionamiento de todas las oficinas subalternas de esta Direccion Jeneral.

Saluda a US.

JORJE MONTT

MEMORIA
DE LA
OFICINA DE INFORMACIONES TÉCNICAS

MEMORIA

DE LA

OFICINA DE INFORMACIONES TÉCNICAS

Valparaiso, 5 de marzo de 1903.

Señor Director Jeneral de la Armada:

La Oficina de mi cargo ha seguido atendiendo con regularidad, durante el año 1903, a las distintas labores que le corresponden.

Entre otros trabajos, se han formulado las instrucciones para los dos últimos viajes que ha emprendido el buque escuela *Jeneral Baquedano*, i se han continuado distribuyendo entre los buques i secciones de la Armada los Códigos Internacional i Nacional de Señales, i las modificaciones que por orden de V. S. se han introducido en este último.

La Oficina ha confeccionado tambien unas instrucciones jenerales para reconocimiento, diversos cuadros estadísticos, i, entre otros, algunos relativos a las equivalencias de las escuadras de Chile i la Argentina, con motivo del desarme de ambos países.

Igualmente se alaboró un cuadro estadístico de la marina mercante nacional, con arreglo al proyecto de proteccion a los buques de comercio que naveguen con bandera chilena.

Se ha seguido lleváudo la estadística del carbon de propiedad de la Armada, del cual habia el 31 de diciembre último en los diversos depósitos del litoral de la República, una existencia de 67,000 toneladas.

En jeneral, se han recopilado todo los demas datos que se han suministrado a la Oficina, i que se relacionan con el servicio que le está encomendado.

La imprenta i litografía dependientes de esta Oficina ha ejecutado durante el año los numerosos trabajos que exige el servicio de la Armada, entre los cuales se encuentran: dos mil libros de bitácora; el Manual Práctico de Hidrografía, por Mac Intosh; los tratados de hidrografía, por los capitanes Fontaine i Mery; la cartilla para mecánicos torpedistas, por el ingeniero Olivares.

Asimismo se ha continuado imprimiendo por los talleres de la oficina la «Revista de Marina» que publica el Círculo Naval.

Ademas se ha ejecutado la encuadernacion de los diversos trabajos ordenados por las direcciones, i entre éstos los archivos de varias oficinas.

Poco a poco se va completando el material de los talleres, i puede decirse que actualmente se hallan éstos en condiciones de atender a cualquier trabajo que se le encomiende para los servicios de la Armada.

Para desarrollar i organizar el servicio de esta Oficina, dependiente de la Direccion Jeneral de la Armada,

conforme al vasto programa que le asigna la lei, seria menester, a juicio del infrascrito, dotarla de un personal técnico adecuado, i mui principalmente trasmitirle toda informacion de carácter militar que se reciba por conducto de V. S.

J. FEDERICO CHAIGNEAU.

MEMORIA
DE LA
OFICINA DE DEFENSA DE LAS COSTAS
I OBRAS HIDRAULICAS

MEMORIA
DE LA
OFICINA DE DEFENSA DE LAS COSTAS
I OBRAS HIDRAULICAS

Valparaiso, 3 de marzo de 1903.

Señor Director Jeneral de la Armada:

Con fecha 19 de enero el infrascrito se hizo cargo de esta oficina subrogando al capitán de fragata don Manuel Hurtado, i en cumplimiento de mi deber tengo la honra de dar cuenta a US. de los trabajos i movimientos que ha tenido esta oficina durante el año 1902 i de las necesidades que se hacen sentir.

Construcciones

Los trabajos que han corrido bajo la vijilancia de esta oficina i que a la fecha se encuentran terminados, son los siguientes:

Construccion de un edificio anexo a la Escuela de Aspirantes a Ingenieros.

Construccion de entablado en el dormitorio de los alumnos de la Escuela de Aspirantes a Ingenieros.

Construcción de lavatorios, baños, escusados i urinarios en la Escuela de Aspirantes a Ingenieros.

Construcción de un galpon para lavandería en la Escuela de Aspirantes a Ingenieros.

Construcción de jardines para oficiales en el Depósito Jeneral de Marineros.

Demolicion i estraccion de escombros del edificio incendiado en los Arsenales de Marina.

Construcción de alcantarilla i canal para el escurrimiento de las aguas de lluvia de la Escuela Naval.

Calzamiento de la muralla de circunvalacion de la Escuela Naval.

Reconstrucción i proteccion de la muralla posterior de la Escuela Naval.

Reparacion de la muralla agrietada en el tercer piso de la Oficina Hidrográfica.

Cierro del recinto de los polvorines de Quilpué i casita para el cuidador.

Estudios

Se formó plano, detalles etc., de un muelle de lanzamiento de torpedos, i taller de mecánica para reparaciones de torpedos en Guayacan, Coquimbo.

Se envió planos, presupuestos i especificaciones del proyecto de muralla de circunvalacion del recinto de los polvorines de Quilpué.

Se despachó presupuesto, bases i especificaciones para proceder a la demolicion del almacen incendiado en los Arsenales de Marina.

Se despachó presupuesto para efectuar las reparaciones mas urjentes en el Depósito Jeneral de Marineros.

Se envió plano, especificaciones i presupuesto de

gastos que demandaría el arreglo de los desperfectos de la muralla partida en el tercer piso de la Gobernación Marítima correspondiente a la Oficina Hidrográfica.

Se despachó planos, presupuestos i especificaciones de un segundo proyecto de cierre del recinto de los polvorines con zócalo de piedra i tela de alambre galvanizado.

Se envió plano, presupuesto i especificaciones del trazado de un ramal de ferrocarril para los polvorines de la Armada en Quilpué.

Se despacho planos, presupuestos i especificaciones de un pabellon para el cuerpo de guardia de los polvorines de Quilpué.

Se envió plano i presupuesto de gastos que demandaría el cierre de los fuertes Rancagua i Talcahuano.

Se envió presupuesto para la instalacion de cañería de agua i grifos contra incendio en el Departamento de lanchas torpederas i fuerte Talcahuano.

Se envió planos, presupuestos i especificaciones para la construccion de una casita para el cuidador de los polvorines de la Armada en Quilpué.

Se envió un detalle a fin de conseguir el mejor trabajo en el calzamiento de una parte del muro de circunvalacion de la Escuela Naval.

Se envió presupuesto para dotar de cañería de agua a los baños del Depósito Jeneral de Marineros.

Se despachó planos, detalles, presupuestos i especificaciones del proyecto de pisos incombustibles i muralla corta-fuego de la Escuela Naval.

Se mandó presupuesto i especificaciones para reemplazar el asfalto por un pavimento estucado, en los Almacenes de los Arsenales.

Se despachó plano, presupuesto i especificaciones de

una alcantarilla i canal para la desviacion de las aguas de lluvia de la Escuela Naval.

Se despachó plano, presupuesto i especificaciones para el cierre de una parte de los Almacenes de los Arsenales.

Se envió plano, presupuesto i especificaciones para la reconstruccion de la parte caida i proteccion jeneral de la muralla que corre por la parte posterior de la Escuela Naval.

Se despacharon planos, detalles, presupuestos i especificaciones de las distintas construcciones de calderería, fundicion, barraca jeneral, galpon para la caldera i casa para el jefe de la maestranza de Punta Arenas.

Se despachó planos, detalles, presupuestos i especificaciones del proyecto de un edificio destinado a Apostadero Naval de Magallanes.

Se envió planos, detalles, presupuestos i especificaciones del segundo proyecto de murallas corta-fuego de la Escuela Naval.

Se despachó plano, presupuestos i especificaciones para la construccion de una casucha para el cuidador de los polvorines de Quilpué.

Se formó planos, detalles, presupuestos i especificaciones para la construccion de un Temperlei Transportador de carga i descarga para las carboneras de los Arsenales de Marina.

Se hicieron planos, presupuestos i especificaciones para la construccion de jardines i casita en el fuerte Covadonga.

Se formó planos, detalles, presupuestos i especificaciones para transformar el segundo piso de la Comandancia de Arsenales en casa-habitacion.

Se redactaron bases i especificaciones para enderezar los piés derechos i arreglar el pavimento del corredor

en la casa-habitacion del señor Director de la Escuela Naval.

Documentos en trámites

Se ha atendido al despacho de los siguientes informes:

Sobre capacidad en la carbonera de Otway.

Sobre cuentas de la Escuela de Aspirantes a Ingenieros.

Sobre demolicion del edificio incendiado.

Sobre reparaciones en el Depósito Jeneral de Marineros.

Sobre cuentas de la Escuela de Aspirantes a Ingenieros.

Sobre cuentas de la Escuela de Aspirantes a Ingenieros.

Sobre desperfecto muralla Oficina Hidrográfica.

Sobre traslacion de garitas Depósito Jeneral de Marineros.

Sobre propuestas muralla Arsenales.

Sobre modificacion Escuela de Aspirantes a Ingenieros.

Sobre modificacion Escuela de Aspirantes a Ingenieros.

Sobre modificacion Escuela de Aspirantes a Ingenieros.

Sobre trabajos de los Arsenales.

Sobre propuestas de las construcciones de calderería, fundicion, barraca jeneral i galpon para caldera en Punta Arenas.

Sobre propuestas de la construccion de un pabellon para marineria en Punta Arenas.

Se han enviado diversas notas de diferente naturaleza, comunicaciones, peticiones etc.

Ademas de los trabajos encomendados por la Direccion Jeneral, esta oficina atiende a todos los que le encomiendan la Direccion del Personal, del Material, de la Escuela Naval etc.

Fuera de la elaboracion de los distintos proyectos i cálculos de resistencia de material respectivo, esta oficina tiene que dedicarse a la vijilancia de las obras en ejecucion, i del envío de las diversas copias de presupuestos, especificaciones, planos, detalles i demas documentos solicitados por las distintas secciones de la Armada.

! Necesidades

a) Una de las primeras necesidades para el buen servicio, es dotar a esta oficina del número de instrumentos necesarios para las distintas operaciones topográficas, como asimismo del material necesario para practicar sondajes hidrográficos, jeológicos i catastrales.

b) Careciendo esta oficina de los libros, planos i datos que puedan servir para consultas técnicas de los distintos ramos que tiene a su cargo, no se escapará al superior criterio de US. la necesidad imperiosa que hai de proveer a esta oficina de anuarios hidrográficos, planos de las costas, diccionarios etc., etc., ruego a US. se sirva prestar su aprobacion a la idea de formar en esta oficina una pequeña biblioteca de los libros e impresiones necesarias i que pediré oportunamente, pues tanto aquí como en las oficinas de Talcahuano, Santiago i en todas partes donde existen oficinas técnicas, están dotadas de los libros de consulta, elementos i materiales necesarios para el buen desempeño de cualquiera comision que se les encomiende. En el proyecto de presupuestos para el año próximo me permitiré solicitar la suma necesaria para la adquisicion de

los libros que no pueden procurarse de las oficinas de marina i que haya necesidad de adquirir en plaza.

c) Otra de las necesidades que se deja sentir es la falta de elemento de construccion para proceder a ejecutar por administracion aquellas obras que por su pequeña magnitud no se dan a licitacion pública. De dejar seria que U.S., penetrado de las ventajas que reportaria lo que dejo espuesto, se sirviera consultar anualmente cien pesos (* 100) para ir adquiriendo parcialmente estos elementos.

A. M. CARRASCO.

MEMORIA
DE LA
DIRECCION DEL PERSONAL

MEMORIA

DE LA

DIRECCION DEL PERSONAL

Valparaiso, 28 de marzo de 1903.

Señor Director Jeneral:

Tengo la honra de elevar a conocimiento de US. la Memoria de los trabajos realizados durante el año de 1902, por la Direccion del Personal; i me permito acompañar las memorias de la Seccion de Instruccion, de la Fiscalia Jeneral de la Armada, del Depósito Jeneral de Marineros i de los buques de la Armada.

I.—Oficina

Las diversas secciones de ésta han atendido con la debida regularidad los asuntos encomendados al despacho diario i urgente.

LA SECCION JENERAL ha tramitado todo lo relativo a oficios, informes, decretos, órdenes del dia, circulares manuscritas e impresas, formando un total de mas de doce mil piezas.

LA SECCION DEL PERSONAL ha tenido a su cargo el movimiento del personal, manteniendo sus libros al corriente.

Durante el año de 1902, se elevaron al Supremo Gobierno cuatrocientas noventa propuestas para cédulas de premios de constancia en conformidad a la lei 1,527, de 24 de enero de ese año, las que fueron favorablemente despachadas.

Habiéndose presentado la dificultad de cómo se imputaria el tiempo servido en el Ejército, se resolvió por el Ministerio del ramo que se computara ese tiempo como si fuese servido en tierra en una seccion de la Armada.

Seis individuos optaron por las antiguas leyes de premios de constancia, pero hasta hoy nada se ha resuelto por el Supremo Gobierno.

De las cuatrocientas noventa cédulas corresponden:

| | |
|-----|----------------------------------|
| 378 | premios de cinco pesos mensuales |
| 76 | " de diez " " |
| 25 | " de veinte " " |
| 11 | " de treinta " " |

EL ARCHIVO DE ESTA OFICINA ha continuado elaborando las hojas de servicios, i a fines del año tuvo que proporcionar al Ministerio una nómina detallada del personal que hizo las campañas contra el Perú i Bolivia, para los efectos de las recompensas en estudio.

LA FISCALÍA DE MARINA tramitó 536 causas (156 procesos i 200 sumarios) por motivos de desercion i otros delitos.

Emitió, ademas, cuarenta i nueve vistas i dictámenes fiscales.

Puntualmente envió a la Ilustrísima Corte de Apelaciones los estados bimestrales correspondientes.

LA SECCION INSTRUCCION ha tenido a su cargo todas las escuelas de la Armada, excepto la Escuela Naval, la de Pilotines, de Faros i de Pesca.

Para mejorar la instruccion del equipaje se han formado bibliotecas con libros amenos e instructivos.

LA SECCION SANIDAD ha tenido bastante dificultades en el desempeño de los servicios de su cargo, orijinados por la escasez de cirujanos.— En efecto, el número de éstos está reducido casi a la mitad de los indispensables a las exigencias del servicio, i con estos pocos facultativos ha habido necesidad de atender la sanidad de todos los buques i secciones de tierra con un recargo de trabajo excesivo, i completando la dotacion reglamentaria solo en los buques que se hacian a la mar. Mientras tanto en el Departamento i Apostaderos se dejaban tres i hasta cuatro buques a cargo de un solo cirujano. Un servicio médico en esta forma tiene que ser defectuoso, i así lo ha manifestado en distintas ocasiones el jefe de la Seccion de Sanidad.

En el año 1902 ha habido 6,201 enfermos; de éstos han curado 3,333 i han fallecido 40. El total de personal que ha pasado por el servicio en todo el año ascendió a 7,687 hombres, lo que da los siguientes coeficientes:

| | |
|----------------------|------------|
| Morbosidad | 80.7 × 100 |
| Mortalidad | 0.52 × 100 |

II. —Personal

1).—JEFES I OFICIALES DE GUERRA I MAYORES.—El 31 de diciembre de 1902, segun lo espresa el resumen del

escalafon que se acompaña, habia en servicio 268 jefes i oficiales de guerra i 299 jefes i oficiales mayores.

De estos números se encontraban embarcados 198 i 193, respectivamente, sirviendo en tierra 70 i 106, tambien respectivamente.

En 1902 solo aumentó el escalafon en 8 oficiales de guerra i en 29 oficiales mayores.

Comparando el total de jefes i oficiales de guerra i mayores con el que fija el decreto supremo seccion 1.^a, número 2,995, de 27 de octubre de 1900, se llega a la conclusion de que hai escasez en ambas ramas del personal.

El cuadro número 2 manifiesta el número de jefes i oficiales que existen de cada grado i los que faltan para llenar las necesidades del servicio.

Segun ese cuadro, se hace sentir con mas persistencia la escasez de jefes i oficiales en el cuerpo de Ingenieros, por lo cual se ha visto la Armada en la necesidad de mantener a su servicio 56 ingenieros contratados.

Este número disminuirá gradualmente a medida que la Escuela de Aspirantes a Ingenieros proporcione personal.

El 31 de diciembre de 1902, como lo indica el cuadro número 3, habia 39 jefes i oficiales retirados temporalmente, i segun el cuadro número 4, ciento cincuenta i siete jefes i oficiales retirados absolutamente.

El cuadro número 5 indica un total de cinco jefes i oficiales, con las fechas en que fueron llamados a calificar servicios.

El cuadro número 6 manifiesta que han fallecido cinco jefes i oficiales: un capitan de fragata, un capitan de corbeta, dos guardias-marinas de primera clase i un ingeniero mayor de segunda.

2).—El total de individuos embarcados para el servicio de la Armada ascendió en el año que se da cuenta a 3,259 (Cuadro número 7), i se dieron de baja, por diversas causas, 2,691 (Cuadro número 8).

No obstante el número de individuos embarcados, no pueden considerarse completas las dotaciones de los buques, ni armonizarlas con el plan aprobado por decreto supremo seccion 1.ª, número 3 152, de 29 de noviembre de 1902, pues se ha notado en la práctica algunas deficiencias que esta Direccion estudia i que pronto someterá a la consideracion de US.

3).—BRIGADA DE RIFLEROS.—El servicio militar de guardias i de policia de los buques se atiende desde 1899 con marineros rifleros de primera i segunda clase. Para la instruccion de estos individuos se han nombrado pilotos terceros militares.

El personal de rifleros es como sigue:

| | |
|-------------------------------------|-----|
| Oficiales. | 12 |
| Clases. | 165 |
| Rifleros de primera clase | 50 |
| Id. de segunda id. | 228 |

Lo que da un total de 455

Para organizar debidamente el Batallon de Rifleros de Marina se hace necesario crear plazas de pilotos militares de primera i segunda clase. De este modo se podrian formar las compañías bajo la organizacion que tienen en el Ejército, siendo el jefe superior del batallon el comandante del Depósito Jeneral de Marineros.

Actualmente se estudia un proyecto de reglamento que consulta la mejor reorganizacion con el menor gasto posible.

4).—CONSCRIPTOS NAVALES.—En 1902 el personal de concriptos acuartelados en el Depósito ascendió a 678 individuos, descompuesto como sigue:

| | | |
|------------------------|-----|-----|
| Sorteados. | 539 | |
| Voluntarios... | 16 | |
| Remisos | 56 | |
| No inseritos..... | 67 | 678 |

Estos números se descomponen por contingentes, en la forma siguiente:

3.º contingente:

| | | |
|-----------------------|-----|-----|
| Sorteados | 213 | |
| Voluntarios | 6 | |
| Remisos | 22 | 241 |

De este contingente se licenciaron por cumplidos e inutilidad física. 223

Quedaron al servicio de la Armada. 18

4.º contingente.—Este fué llamado por nueve meses; se acuarteló el 1.º de abril i se licenció el 30 de diciembre; constó de:

| | | |
|--------------------|-----|-----|
| Sorteados. | 180 | |
| Voluntarios..... | 2 | |
| Remisos..... | 9 | 191 |

Se licenciaron por cumplidos e inutilidad física i desertores 182

Quedaron en el servicio de la Armada. 9

5.º *continjente*.—Se acuarteló el 15 de junio i licenció el 25 de setiembre.

Se compuso:

| | |
|------------------|-----|
| Sorteados..... | 132 |
| Voluntarios..... | 8 |
| Remisos..... | 2 |
| | 142 |

Del primero i segundo continjente llamados en 1901, hicieron su servicio por no haberlo hecho ántes 36 individuos i fueron condenados a servir por un año, por no estar inscritos, 67 individuos.

5).—DEPÓSITO JENERAL DE MARINEROS.—En este departamento de Marina funciona la Oficina de Enganche, que en el año de que se da cuenta ha contratado 1,448 individuos para el servicio de la Armada.

Como se notase bastante escasez de jente i especialmente rifleros, se envió a Santiago una comision especial de enganche que contrató 51 individuos.

El movimiento del personal que este Departamento ha tenido es el siguiente:

| | |
|--|-------|
| Trasbordados de los buques i secciones de la Armada al Depósito..... | 941 |
| Trasbordados del Depósito a los buques i secciones de la Armada..... | 1,640 |
| Fallecidos..... | 18 |
| Desertores..... | 86 |
| Espulsados..... | 13 |
| Licenciados..... | 425 |
| Desertores presentados voluntariamente | 35 |
| Desertores juzgados..... | 35 |

| | |
|--|-----|
| No han hecho el servicio militar obli- | |
| gatorio..... | 963 |
| Aprehendidos..... | 13 |

La gran aglomeración de jente que se nota de continuo en ese Depósito es debida, en primer lugar, a los trasbordados por enfermos, i en segundo lugar, a los individuos que por faltarles poco tiempo para cumplir sus contratos, son trasbordados a ese departamento para ser allí licenciados.

III.—Instrucción

1).—EXÁMENES DE PROMOCION.—En el curso del año 1902, se presentaron 58 oficiales de guerra i 13 mayores a rendir sus pruebas de promoción.

2).—ESCUELAS I CURSOS DE INSTRUCCION.—a) *Escuela de Aspirantes a Ingenieros*.—Funcionó con toda regularidad, dividiendo su enseñanza en dos semestres, en conformidad al plan de estudio puesto en práctica desde el principio del año.

Los alumnos se distribuyeron en ambos semestres en los siguientes cursos:

| Cursos | Primer semestre | Segundo semestre |
|--------------|-----------------|------------------|
| 1.º..... | 24 | 21 |
| 2.º..... | 19 | 23 |
| 3.º..... | 15 | 14 |
| 4.º..... | 10 | 15 |
| 5.º..... | 11 | 8 |
| 6.º..... | 5 | 9 |
| 7.º..... | 4 | 5 |
| 8.º..... | 5 | 4 |
| 9.º..... | 0 | 4 |
| Totales..... | 98 | 108 |

En el primer semestre hubo 1,041 exámenes con 102 reprobaciones, o sea un 9.8 por ciento; en el segundo hubo 844 exámenes con 52 reprobaciones, o sea un 6.16 por ciento.

La enseñanza manual se obtiene en los talleres instalados en la escuela en el último año. Las materias i trabajos que los alumnos deben hacer, se distribuyen en los diversos talleres i cursos de modo que cada uno haga lo que le es interesante i útil. De este modo se ha logrado inculcar en su ánimo la idea de la importancia del trabajo técnico i manual.

En 1902, la Escuela de Aspirantes a Injenieros produjo 4 oficiales que prestan actualmente sus servicios i que, agregados a los 22 que ántes habian salido, forman un total de 26 oficiales.

Es de lamentar que a los cadetes injenieros recién salidos no se les ausilie en ninguna forma, mui al contrario de lo que sucede con los cadetes navales.

b) *Escuela de Artillería i Torpedos.*—Funcionó, a bordo del blindado *Almirante Cochrane*.

Durante el año 1902, se organizaron dos cursos de artillería i torpedos para guardias-marinas de 1.^a clase. Ingresaron al primero once alumnos, rindiendo nueve exámen satisfactoriamente. El segundo funcionó con ocho alumnos: todos obtuvieron buen éxito.

Para poner en armonía los conocimientos que estos oficiales deben poseer en electricidad i torpedos, con los adelantos de ambas ciencias, se ha elaborado últimamente un nuevo programa de estudio.

Seria de desear que despues de terminado el curso a bordo siguiesen dos nuevos cursos esencialmente prácticos de quince a veinte días hábiles en la Seccion Armas de Guerra, sobre electricidad i artillería.

Para la jente de mar se organizaron los siguientes cursos:

El 20 de marzo uno de artillería con 52 alumnos, de los cuales 50 obtuvieron títulos de especialidad.

El 17 de abril uno de torpedos con 24 alumnos: fueron aprobados 23.

Revalidaron títulos seis individuos.

En resúmen, la escuela de *Artillería i Torpedos* produjo en jente de mar cincuenta artilleros i veintinueve torpedistas.

Los diversos buques de la Armada han organizado aisladamente cursos de artillería a fin de que los individuos ingresaran con alguna preparacion a la escuela respectiva.

c) *Escuela de señaleros.*—En el buque jefe se organizaron tres cursos: el primero constó de doce alumnos, los cuales obtuvieron títulos de especialidad; el segundo se compuso de veintidos alumnos i obtuvieron títulos dieziocho; el tercero se compuso de quince i todos obtuvieron sus títulos.

En resúmen la Escuela de Señales dió a la Armada siete timoneles señaleros, ocho marineros primeros i treinta marineros segundos señaleros.

La corbeta *Jeneral Baquedano* en su viaje de instruccion organizó un curso especial de señaleros con veintitres grumetes i al llegar a la capital del departamento dieron su exámen obteniendo quince de ellos el título respectivo.

d) *Escuela de buzos.*—En el buque jefe se organizaron dos cursos: el primero se formó con diez alumnos, tres son buzos de la Armada i el resto fueron rechazados; el segundo curso tuvo seis alumnos, dos han obtenido el nombramiento de buzos i a los cuatro restantes no se les ha nombrado por falta de vacantes.

Escuela de Instrucción Primaria.—Se organizaron los cursos en los buques armados de la escuadrilla, pero no fué posible hacerlo en los buques con dotacion reducida i en comision hidrográfica.

La enseñanza se ha procurado que sea la mas práctica posible, reduciéndola a lo mas necesario de los ramos de lectura, escritura, aritmética, jeografía, historia patria e higiene i moral.

Han seguido los cursos organizados en los buques armados ademas de las propias tripulaciones, los conscriptos navales.

La *Esmeralda* dividió su curso en tres secciones: la primera fué para once analfabetos, la segunda para tres que sabian solo leer i la tercera para ocho que sabian leer i escribir con dificultad.

El *Prat* tuvo tambien tres secciones: la primera constó de cuarenta i cuatro analfabetos, la segunda de veintidos i la tercera de dieziseis.

El *Pinto* organizó un curso con cuarenta i siete alumnos analfabetos.

El *Zenteno*, uno compuesto de cincuenta alumnos, de los cuales cuarenta i uno eran analfabetos.

La corbeta *Jeneral Baquedano* en su viaje de instruccion proporcionó enseñanza primaria a ciento cuarenta alumnos.

Los datos sobre instruccion primaria de los demas buques no ha sido posible obtenerlos.

En resumen, se ha enseñado a leer i a escribir a doscientos setenta i dos individuos i se han ensanchado los conocimientos de ciento cuarenta i ocho.

Las cifras apuntadas manifiestan que no se ha dado a bordo la importancia que en sí tiene la instruccion primaria de la marinería. De consiguiente, si por cualquier motivo se cercenan las horas de clase no se orga-

nizan debidamente los cursos, son inútiles todas las demas medidas que se tomen sobre el particular i para que el marinero adquiriera conciencia de sus deberes i derechos.

Sobre la competencia i conducta del cuerpo de preceptores se han recibido quejas con o sin fundamento de los señores comandantes. Es lamentable que algunos preceptores no correspondan al puesto que desempeñan a bordo; pero no debe olvidarse, que no teniendo carrera alguna hasta hoi, es mui difícil encontrar personas suficientemente preparadas para esos puestos.

f) *Instruccion de los conscriptos navales.*—La dada en el Depósito Jeneral consistió en instruccion militar i marinera i en el servicio colombófilo.

La instruccion militar individual se hace en el recinto del Depósito Jeneral i la colectiva en Playa Ancha.

La instruccion marinera se dió alternada con la militar, embarcándola por trozos en el ponton número 10, donde se ejercitaron diariamente en bogas i en las faenas propias de a bordo.

La instruccion colombófila consistió en teoría i en el envío de mensajes al faro de Punta Anjeles.

Del total de conscriptos se embarcaron para su instruccion:

| | |
|----------------------------------|-----------------|
| En la <i>Esmeralda</i> | 131 por 9 meses |
| " " " | 63 " 3 " |
| " " " | 50 como remisos |
| Total. | 244 |

Se les ejercitó en los nombres técnicos de la nomenclatura marítima; en seguida ingresaron a los cursos de instruccion primaria i se continuó la enseñanza con ejercicios de marinería, boga e infantería.

Por fin se les inició en la enseñanza del alza i mira i luego en la práctica de puntería con rifles, haciendo todos el triángulo i disparando algunos tiros sobre blancos fondeados.

Terminó la enseñanza con ejercicios de tiro en el polígono de Viña del Mar i por fin con los ejercicios de zafarrancho jenerales de aclarar para combate, incendio, palletete de colision etc.

Los conscriptos embarcados en el *Prat* fueron 82 al principio i 52 mas tarde.

Despues de ejercitarse en boga, artillería de grueso calibre a bordo i en tierra fueron trasbordados a la *Esmeralda* para continuar su instruccion.

Los conscriptos embarcados en el *O'Higgins* fueron 203, que recibieron instruccion en ejercicio de infantería, gimnasia con armas, desembarcos, práctica de puntería, natacion i ejercicio de boga i de marinería.

g) *Bibliotecas*.—La de Marina constaba en enero de 1902 de 6,082 volúmenes i en diciembre del mismo año tenia 6,324.

El incremento de 242 volúmenes fué debido a adquisiciones hechas en Europa i a obsequios de la Universidad, de la Biblioteca Nacional i de particulares.

Las bibliotecas para las tripulaciones están todavía en vías de formacion; no obstante, la corbeta *Baquedano* llevó en su viaje 100 volúmenes, como base para la suya i el mismo número de obras servirá tambien para formar las demas.

h) *Poligonos*.—El polígono que la Armada posee en Viña del Mar prestó importantes servicios a las tripulaciones de los buques i a los conscriptos navales para los ejercicios de tiro.

Se llevaron tambien a cabo concursos jenerales entre los jefes i oficiales.

De este modo los días festivos el polígono constituyó un centro recreativo e instructivo para el personal de la Armada.

En el local i en los blancos se han efectuado reparaciones de mucha importancia.

Sobre el polígono de Talcahuano no se consignan datos, porque deben encontrarse en la Memoria del jefe de ese Apostadero.

IV.—Comisiones desempeñadas por los buques, disparos i movimiento del personal

Los datos a que se refiere este punto, se encuentran consignados en las memorias pasadas por los comandantes respectivos i corresponden a los siguientes buques: *Prat, O'Higgins, Cochrane, Esmeralda, Chacabuco, Zenteno, Pinto, Baquedano, Magallanes, Pilcomayo, Simpson, Serrano, Pisagua* i *Condell*.

Saluda a US.

A. SILVA.

| Número de orden | NOMBRES | FECHA | | | EN QUÉ |
|-----------------------------|-----------------------------|---------------------|------------|------|------------|
| | | DEL ÚLTIMO DESPACHO | | | |
| | | O ANTIGÜEDAD | | | Clase |
| | | Día | Mes | Año | |
| CAPITANES DE FRAGATA | | | | | |
| 26 | Señor José L. Silva L..... | 30 | Octubre .. | 1891 | Cadete... |
| 27 | " Alejandro Silva V. | 30 | " | 1891 | " ... |
| 28 | " Adolfo Rodríguez..... | 10 | Mayo | 1892 | " ... |
| 29 | " Francisco Moreno..... | 29 | Diciembre. | 1892 | " ... |
| 30 | " Arturo Cuevas..... | 31 | Agosto ... | 1896 | A-pirante |
| 31 | " Meliton Gajardc..... | 31 | " | 1896 | " |
| 32 | " Florencio Guzman ... | 31 | " | 1896 | " |
| (8) 33 | " Roberto Maldonado ... | 31 | " | 1896 | Cadete.. |
| 34 | " Luis Gómez C..... | 31 | " | 1896 | Aspirante. |
| 35 | " Luis A. Barrientos ... | 21 | Enero | 1898 | Cadete.... |
| (9) 36 | " Luis V. López..... | 29 | Diciembre. | 1899 | Aspirante |
| 37 | " Salustio Valdes..... | 29 | " | 1899 | Cadete... |
| 38 | " Agustin Fontaine..... | 29 | " | 1899 | " ... |
| 39 | " Guillermo García H... 27 | 27 | Octubre .. | 1900 | " ... |
| 40 | " Arturo White-side..... | 27 | " | 1900 | " ... |
| 41 | " Guillermo Soublotte... 27 | 27 | " | 1900 | " ... |
| 42 | " Manuel Hurtado..... | 31 | Enero | 1901 | " ... |
| 43 | " Recaredo Amengual... 31 | 31 | " | 1901 | " ... |
| 44 | " Alberto Fuentes..... | 31 | " | 1901 | " ... |
| 45 | " Juan B. Filippi..... | 21 | Mayo | 1902 | " ... |
| 46 | " Baldomero Pacheco.... 21 | 21 | " | 1902 | Aspirante. |
| 47 | " Carlos Plaza..... | 21 | " | 1902 | Cadete.... |
| 48 | " Javier Martin..... | 21 | " | 1902 | A-pirante. |
| 49 | " Carlos Fuenzalida.... 21 | 21 | " | 1902 | Cadete.... |
| 50 | " Juan Schöder..... | 21 | " | 1902 | " ... |
| 51 | " Luis Stuen..... | 21 | " | 1902 | " ... |
| 52 | " Emilio J. Garin..... | 21 | " | 1902 | " ... |
| CAPITANES DE CORBETA | | | | | |
| 53 | Señor Manuel García..... | 12 | Setiembre. | 1893 | G marina. |
| 54 | " Neftalí Molina..... | 14 | " | 1896 | Cadete.... |
| 55 | " Agustin Astudillo.... 21 | 21 | Enero | 1898 | " ... |
| 56 | " Wenceslao Becerra.... 30 | 30 | Setiembre. | 1898 | " ... |
| 57 | " Abel Valdes..... | 30 | " | 1898 | " ... |
| 58 | " Jorje Mery..... | 27 | Octubre .. | 1900 | " ... |
| 59 | " Luis Bambach..... | 21 | Setiembre. | 1901 | " ... |
| 60 | " Jorje Edwards..... | 21 | " | 1901 | " ... |
| 61 | " Alfredo Lyon S..... | 21 | " | 1901 | " ... |
| 62 | " Luis Langlois..... | 21 | " | 1901 | " ... |
| 63 | " Alberto Vargas..... | 21 | " | 1901 | " ... |
| 64 | " Luis G. Scffia..... | 21 | Mayo | 1902 | " ... |
| 65 | " Alfredo Sangüeza.... 21 | 21 | " | 1902 | " ... |
| 66 | " Enrique Larenas..... | 29 | Noviembre | 1902 | " ... |
| 67 | " Arturo Acevedo..... | 29 | " | 1902 | " ... |
| 68 | " Arturo Swett..... | 29 | " | 1902 | " ... |
| 69 | " Braulio Bahamondes.. 29 | 29 | " | 1902 | " ... |

(8) El Capitan de Fragata don Roberto Maldonado tiene

A Medalla por el combate del 21 de mayo de 1879.—B Medall

V.º B.º—SIL

| Número de órden | NOMBRES | FECHA DEL ÚLTIMO DESPACHO O ANTIGÜEDAD | | | |
|---------------------------|---------------------------------|--|--------------|------|----|
| | | Día | Mes | Año | |
| VICE-ALMIRANTE | | | | | |
| 1 | Señor Jorje Montt..... | 11 | Noviembre. | 1891 | Ca |
| CONTRA-ALMIRANTES | | | | | |
| (1) 2 | Señor Luis A. Castillo..... | 4 | Diciembre... | 1891 | Ca |
| 3 | " Luis A. Goñi..... | 29 | Mayo..... | 1896 | |
| (2) 4 | " Arturo Fernández Vial... | 8 | Noviembre. | 1899 | |
| (3) 5 | " Juan M. Simpson..... | 8 | " | 1891 | |
| 6 | " Alberto Silva Palma.... | 10 | " | 1899 | |
| (4) 7 | " Lindor Pérez Gazitúa.... | 19 | Agosto.... | 1901 | |
| (5) 8 | " Joaquín Muñoz Hurtado. | 19 | " | 1901 | |
| CAPITANES DE NAVIO | | | | | |
| 9 | Señor Francisco 2.º Sánchez.... | 11 | Noviembre. | 1887 | Ca |
| 10 | " Juan F. Chaigneau..... | 29 | Mayo..... | 1891 | |
| 11 | " Javier Baraona Calvo.... | 29 | " | | |
| 12 | " Vicente Zegers Recasens. | 29 | " | | |
| 13 | " Leoncio Valenzuela..... | 29 | | | |
| (6) 14 | " Pedro N. Martínez..... | 21 | F | | |
| 15 | " Fernando Gómez..... | 21 | | | |
| 16 | " Froilan González..... | 21 | | | |
| 17 | " Basilio Rojas..... | 21 | | | |
| (7) 18 | " Arturo E. Wilson..... | 21 | | | |
| 19 | " Luis Pomar..... | 8 | | | |
| 20 | " Luis Artigas..... | 21 | | | |
| 21 | " Ricardo Beaugency..... | 21 | | | |
| 22 | " Miguel R. Carrasco..... | 20 | | | |
| 23 | " José M. Villarreal. | | | | |
| 24 | " Francisco E. N | | | | |
| 25 | " Miguel A | | | | |

Escu

Cuadro núm. 4

| Número de órden | NOMBRES | FECHA DEL ÚLTIMO DESPACHO O ANTIGÜEDAD | | | CLASE I FECHA EN QUE ENTRARON AL SERVICIO | | | TOTAL JENERAL DE TIEMPO DE SERVICIO | | | TIEMPO EN SERVICIO DE MAR | | | | | | TIEMPO DE RETIRO TEMPORAL O ABSOLUTO | | | FECHA DEL NACIMIENTO | | | ESTABLECIMIENTO DONDE CURSÓ SUS ESTUDIOS PROFESIONALES | DESTINO ACTUAL | Número de órden | | | | |
|----------------------------------|-----------------------------|--|---------|------|---|------|---------|-------------------------------------|------|-------|---------------------------|-------------------|----|----|--------------------------|----|--------------------------------------|-----------|----|----------------------|------|-------|--|----------------|-----------------|------|---------------|--------------------------|-----|
| | | Día | Mes | Año | Clase | Días | Meses | Años | Años | Meses | Días | CON CARGO A BORDO | | | TOTAL DE SERVICIO DE MAR | | | EN TIERRA | | | Años | Meses | | | | Días | Día | Mes | Año |
| TENIENTES SEGUNDOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 115 | Señor Amadeo Figueroa | 29 | Octubre | 1900 | Cadete | 27 | Febrero | 1893 | 9 | 10 | 4 | 6 | 6 | 2 | 6 | 6 | 2 | 3 | 4 | 2 | | | | 13 | Abril | 1879 | Escuela Naval | «Baquedano» | 115 |
| 116 | " Francisco Dominguez | 15 | Marzo | 1901 | " | 19 | Enero | 1892 | 10 | 11 | 12 | 6 | 7 | 1 | 6 | 7 | 1 | 4 | 4 | 11 | | | | 17 | Junio | 1876 | " | " | 116 |
| 117 | " José T. Merino | 15 | " | 1901 | " | 13 | Julio | 1893 | 9 | 5 | 18 | 6 | 5 | 1 | 6 | 5 | 1 | 3 | | 17 | | | | 12 | Abril | 1879 | " | " | 117 |
| 118 | " Ignacio Urrutia | 10 | Julio | 1901 | " | 28 | Enero | 1893 | 9 | 11 | 3 | 6 | 1 | 28 | 6 | 1 | 28 | 3 | 9 | 5 | | | | 1 | Julio | 1879 | " | " | 118 |
| 119 | " Constantino Larenas | 10 | " | 1901 | " | 10 | Febrero | 1890 | 12 | 10 | 21 | 7 | 3 | 13 | 7 | 3 | 13 | 5 | 7 | 8 | | | | 31 | Agosto | 1876 | " | " | 119 |
| 120 | " Mannel Yávar | 10 | " | 1901 | " | 20 | Marzo | 1889 | 13 | 9 | 11 | 7 | 1 | | 7 | 1 | | 6 | 8 | 11 | | | | 31 | Julio | 1878 | " | " | 120 |
| 121 | " Alfredo Santander | 10 | " | 1901 | " | 19 | Enero | 1892 | 10 | 11 | 12 | 6 | 3 | 8 | 6 | 3 | 8 | 4 | 8 | 4 | | | | 11 | Enero | 1879 | " | " | 121 |
| 122 | " Ernesto Herrera | 10 | " | 1901 | " | 19 | " | 1892 | 10 | 11 | 12 | 5 | 4 | 20 | 5 | 4 | 20 | 5 | 6 | 22 | | | | 22 | Diciembre | 1878 | " | " | 122 |
| 123 | " Jorge Walton | 10 | " | 1901 | " | 19 | " | 1892 | 10 | 11 | 12 | 7 | 2 | 27 | 7 | 2 | 27 | 3 | 8 | 15 | | | | 14 | Octubre | 1879 | " | " | 123 |
| 124 | " Arturo Cabrera | 10 | " | 1901 | " | 19 | " | 1892 | 10 | 11 | 12 | 5 | 10 | 3 | 5 | 10 | 3 | 5 | 1 | 9 | | | | 22 | Enero | 1878 | " | " | 124 |
| 125 | " Julio Lagos de la F. | 10 | " | 1901 | " | 19 | Febrero | 1890 | 12 | 3 | 23 | 7 | | 2 | 7 | | 2 | 5 | 3 | 21 | | 6 | 28 | 2 | Setiembre | 1876 | " | " | 125 |
| 126 | " Carlos Bordali | 8 | Febrero | 1902 | " | 3 | Marzo | 1892 | 10 | 9 | 28 | 6 | 2 | 10 | 6 | 2 | 10 | 4 | 7 | 18 | | | | 29 | Diciembre | 1877 | " | " | 126 |
| 127 | " Ricardo Calderon | 15 | Marzo | 1902 | " | 30 | Enero | 1894 | 8 | 11 | 1 | 4 | 9 | 2 | 4 | 9 | 2 | 4 | 1 | 29 | | | | 24 | Marzo | 1879 | " | " | 127 |
| 128 | " Arturo Berisso | 15 | " | 1902 | " | 13 | Agosto | 1893 | 9 | 5 | | 5 | 7 | 21 | 5 | 7 | 21 | 3 | 9 | 9 | | | | 3 | Junio | 1879 | " | " | 128 |
| 129 | " Olegario Reyes | 15 | " | 1902 | " | 13 | Julio | 1893 | 9 | 5 | 18 | 5 | | 17 | 5 | | 17 | 4 | 5 | 1 | | | | 1 | Octubre | 1878 | " | " | 129 |
| 130 | " José M. Montalva | 15 | " | 1902 | " | 13 | " | 1893 | 9 | 5 | 18 | 4 | 10 | 3 | 4 | 10 | 3 | 4 | 7 | 15 | | | | 27 | Junio | 1879 | " | " | 130 |
| 131 | " Carlos A. Jouanne | 15 | " | 1902 | " | 13 | " | 1893 | 9 | 5 | 18 | 5 | 9 | 24 | 5 | 9 | 24 | 3 | 7 | 24 | | | | 9 | Abril | 1879 | " | " | 131 |
| 132 | " Arturo Huland | 15 | Junio | 1902 | " | 22 | Mayo | 1893 | 9 | 7 | 9 | 5 | 4 | 19 | 5 | 4 | 19 | 4 | 2 | 20 | | | | 20 | " | 1878 | " | " | 132 |
| 133 | " Luis F. Diaz P. | 15 | " | 1902 | " | 14 | Marzo | 1893 | 8 | 7 | | 6 | 3 | 4 | 6 | 3 | 4 | 2 | 3 | 26 | 1 | 2 | 17 | 4 | Mayo | 1877 | " | " | 133 |
| 134 | " Bernardo Riquelme | 15 | " | 1902 | " | 28 | Enero | 1893 | 9 | 11 | 3 | 6 | 3 | 24 | 6 | 3 | 24 | 3 | 7 | 9 | | | | 30 | Agosto | 1878 | " | " | 134 |
| 135 | " Emiliano Costa P. | 15 | " | 1902 | " | 19 | " | 1892 | 10 | 11 | 13 | 6 | 3 | 21 | 6 | 3 | 21 | 4 | 7 | 22 | | | | 17 | Abril | 1879 | " | " | 135 |
| 136 | " Julio Dittborn | 15 | Octubre | 1902 | " | 7 | Agosto | 1894 | 8 | 4 | 24 | 3 | 10 | 23 | 3 | 10 | 26 | 4 | 5 | 28 | | | | 19 | Marzo | 1880 | " | " | 136 |
| 137 | " Emilio Günther | 15 | " | 1902 | " | 30 | Enero | 1894 | 8 | 11 | 1 | 4 | 4 | 8 | 4 | 4 | 8 | 4 | 6 | 23 | | | | 25 | Junio | 1878 | " | " | 137 |
| 138 | " Eduardo Gándara | 15 | " | 1902 | " | 9 | Agosto | 1894 | 8 | 4 | 22 | 4 | 5 | 1 | 4 | 5 | 1 | 3 | 12 | 21 | | | | 15 | " | 1879 | " | " | 138 |
| 139 | " Luis Arnold Ebert | 15 | " | 1902 | " | 31 | Enero | 1894 | 8 | 11 | | 4 | 5 | 13 | 4 | 5 | 13 | 4 | 5 | 17 | | | | 4 | Agosto | 1879 | " | " | 139 |
| 140 | " Ernesto Espinosa | 15 | " | 1902 | " | 30 | " | 1894 | 8 | 11 | 1 | 4 | 11 | 1 | 4 | 11 | 1 | 4 | | | | | | 28 | Noviembre | 1877 | " | " | 140 |
| 141 | " Arturo Mayer | 15 | " | 1902 | " | 30 | " | 1894 | 8 | 11 | 1 | 4 | 10 | 26 | 4 | 10 | 26 | 4 | | 5 | | | | 17 | Mayo | 1880 | " | " | 141 |
| 142 | " Hipólito Marchant | 15 | " | 1902 | " | 30 | " | 1894 | 8 | 11 | 1 | 4 | 3 | 21 | 4 | 3 | 21 | 4 | 7 | 10 | | | | 6 | Agosto | 1879 | " | " | 142 |
| 143 | " Hilf Núñez | 15 | " | 1902 | " | 6 | Agosto | 1893 | 9 | 4 | 25 | 4 | 7 | 25 | 4 | 7 | 25 | 4 | 9 | 10 | | | | 5 | " | 1878 | " | " | 143 |
| 144 | " Santiago Lorca | 15 | " | 1902 | " | 13 | Julio | 1893 | 9 | 5 | 18 | 5 | 7 | 12 | 5 | 7 | 12 | 3 | 10 | 6 | | | | 25 | Julio | 1878 | " | " | 144 |
| GUARDIA-MARINAS DE PRIMERA CLASE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 145 | Señor Clemente Alfonso | 10 | Abril | 1897 | Cadete | 2 | Febrero | 1893 | 9 | 10 | 29 | 6 | 8 | 25 | 6 | 8 | 25 | 3 | 2 | 4 | | | | 8 | Marzo | 1874 | Escuela Naval | Apostadero de Talcahuano | 145 |
| 146 | " Ignacio Garay | 31 | Octubre | 1893 | " | 19 | Enero | 1892 | 10 | 11 | 12 | 6 | 1 | 2 | 6 | 1 | 2 | 4 | 10 | 10 | | | | 23 | Noviembre | 1879 | " | " | 146 |
| 147 | " Miguel A. Rojas | 21 | Junio | 1899 | " | 20 | Marzo | 1889 | 13 | 9 | 11 | 6 | 9 | 1 | 6 | 9 | 1 | 7 | | 10 | | | | 16 | Setiembre | 1876 | " | " | 147 |
| 148 | " Guillermo Vargas | 15 | Marzo | 1900 | " | 30 | Enero | 1894 | 8 | 11 | 1 | 4 | 10 | 8 | 4 | 10 | 8 | 4 | | 23 | | | | 25 | Octubre | 1880 | " | " | 148 |
| 149 | " Salvador de la Piedra | 15 | " | 1900 | " | 27 | Abril | 1893 | 9 | 8 | 4 | 5 | 9 | 27 | 5 | 9 | 27 | 3 | 10 | 7 | | | | 17 | Mayo | 1878 | " | " | 149 |
| 150 | " Efrén S. Arratia | 15 | " | 1900 | " | 30 | Enero | 1894 | 8 | 11 | 1 | 4 | 9 | 7 | 4 | 9 | 7 | 4 | 1 | 24 | | | | 29 | Agosto | 1880 | " | " | 150 |
| 151 | " Octavio Holguer | 15 | " | 1900 | " | 28 | " | 1893 | 9 | 11 | 3 | 5 | 6 | 26 | 5 | 6 | 26 | 4 | 5 | 7 | | | | 3 | Junio | 1878 | " | " | 151 |
| 152 | " Lionel Raby | 29 | Octubre | 1900 | " | 7 | Agosto | 1894 | 8 | 4 | 24 | 4 | 5 | | 4 | 5 | | 3 | 11 | 24 | | | | 30 | Octubre | 1879 | " | " | 152 |
| 153 | " Abdon Diaz | 29 | " | 1900 | " | 13 | Julio | 1893 | 9 | 5 | 18 | 4 | 5 | | 4 | 5 | | 5 | | 18 | | | | 9 | Marzo | 1880 | " | " | 153 |
| 154 | " Francisco E. Merino | 29 | " | 1900 | " | 7 | Agosto | 1894 | 8 | 4 | 24 | 4 | 5 | | 4 | 5 | | 3 | 11 | 24 | | | | 19 | Setiembre | 1879 | " | " | 154 |
| 155 | " Luis A. Barricotos del S. | 31 | Enero | 1901 | " | 13 | Julio | 1893 | 9 | 5 | 18 | 5 | 2 | 18 | 5 | 2 | 18 | 4 | 3 | | | | | 4 | Enero | 1879 | " | " | 155 |
| 156 | " Arturo Vidal | 15 | Marzo | 1901 | " | 7 | Agosto | 1894 | 8 | 4 | 24 | 3 | 11 | | 3 | 11 | | 4 | 5 | 24 | | | | 15 | Agosto | 1879 | " | " | 156 |
| 157 | " Luis A. Escobar | 15 | " | 1901 | " | 30 | " | 1895 | 7 | 11 | 1 | 3 | 11 | | 3 | 11 | | 4 | | 1 | | | | 14 | Marzo | 1881 | " | " | 157 |
| 158 | " Felipe Wiegand | 15 | " | 1901 | " | 7 | " | 1894 | 8 | 4 | 24 | 3 | 11 | | 3 | 11 | | 4 | 5 | 24 | | | | 12 | Junio | 1880 | " | " | 158 |
| 159 | " Flavio A. Aray | 15 | " | 1901 | " | 31 | " | 1894 | 8 | 4 | | 3 | 11 | | 3 | 11 | | 4 | 5 | | | | | 16 | Agosto | 1878 | " | " | 159 |

V.º B.º—SILVA P.

Conforme.—B. ROJAS.

JULIO A. WALKER, Archivero.

Table with columns: Número de orden, NOMBRES, FECHA DEL ÚLTIMO EMPLEO O ANTIGÜEDAD, CLASE Y FECHA EN QUE ENTRARON AL SERVICIO, TOTAL GENERAL DE TIEMPO DE SERVICIO, TIEMPO EN SERVICIO DE MAR (CON CARGO A BORDO, TOTAL DE SERVICIO DE MAR), TIEMPO SERVIDO EN TIERRA, TIEMPO DE RETIRO TEMPORAL O ABSOLUTO, FECHA DEL NACIMIENTO, ESTABLECIMIENTO DONDE CURSÓ SUS ESTUDIOS PROFESIONALES, DESTINO ACTUAL, Número de orden.

V.º B.º—SILVA P.

Conforme.—B. ROJAS.

JULIO A. WALKER, Archivero.

| Número de orden | NOMBRES | FECHA DEL ÚTIMO DESPACHO O ANTIGÜEDAD | | | CLASE I FECHA EN QUE ENTRARON AL SERVICIO | | | TOTAL JENERAL DE TIEMPO DE SERVICIO | | | TIEMPO EN SERVICIO DE MAR | | | | | | FECHA DEL NACIMIENTO | | | ESTABLECIMIENTO DONDE CURSÓ SUS ESTUDIOS PROFESIONALES | DESTINO ACTUAL | Número de orden | | | | |
|---|----------------------------------|---------------------------------------|-------------|------|---|-----|-------------|-------------------------------------|-------------------|-------|---------------------------|--------------------------|-------|------|----------------------------|-------|----------------------|-----|-------|--|----------------|-----------------|------|-------------------|-------------------|-----|
| | | Día | Mes | Año | Clase | Día | Mes | Años | CON CARGO A BORDO | | | TOTAL DE SERVICIO DE MAR | | | TIEMPO SERVI- IO EN TIERRA | | | Día | Mes | | | | Año | | | |
| | | | | | | | | | Años | Meses | Días | Años | Meses | Días | Años | Meses | Días | | | | | | | | | |
| GUARDIA-MARINAS DE SEGUNDA CLASE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 253 | Señor Alberto Santa Cruz Ossa... | 14 | Marzo..... | 1902 | Cadete... | 23 | Julio..... | 1897 | 5 | 5 | 8 | ..... | 10 | 27 | ..... | 10 | 27 | 4 | 6 | 11 | 18 | Diciembre.. | 1883 | Escuela Naval.... | «Baquedano»..... | 253 |
| 254 | " Osvaldo Cabrera Silva..... | 14 | " | 1902 | " | 23 | Abril..... | 1896 | 6 | 8 | 8 | ..... | 10 | 27 | ..... | 10 | 27 | 5 | 9 | 11 | 9 | Junio..... | 1883 | " " | " | 254 |
| 255 | " Marcial Rodríguez Gundian | 14 | " | 1902 | " | 16 | Agosto..... | 1898 | 4 | 4 | 15 | ..... | 10 | 27 | ..... | 10 | 27 | 3 | 5 | 15 | 20 | Agosto..... | 1882 | " " | «Zenteno»..... | 255 |
| 256 | " Julio C. Letelier J..... | 18 | Junio..... | 1902 | " | 28 | Enero..... | 1898 | 4 | 11 | 3 | ..... | 10 | 14 | ..... | 10 | 14 | 4 | ..... | 19 | 23 | " | 1883 | " " | " | 256 |
| 257 | " Eduardo Gana H..... | 18 | " | 1902 | " | 23 | Julio..... | 1897 | 5 | 5 | 8 | ..... | 9 | 11 | ..... | 9 | 11 | 4 | 7 | 27 | ..... | ..... | " " | " | 257 | |
| 258 | " German Valenzuela del Rio. | 8 | Agosto..... | 1902 | " | 18 | " | 1898 | 4 | 5 | 13 | ..... | 3 | 1 | ..... | 3 | 1 | 4 | 2 | 12 | 12 | Setiembre.. | 1884 | " " | Con licencia..... | 258 |
| 259 | " Carlos Smith Hanson..... | 8 | " | 1902 | " | 18 | " | 1898 | 4 | 5 | 13 | ..... | 4 | 12 | ..... | 4 | 12 | 4 | 1 | 1 | 17 | " | 1883 | " " | «Pinto»..... | 259 |
| 260 | " Luis Alvarez Jaramillo..... | 8 | " | 1902 | " | 16 | Agosto..... | 1898 | 4 | 4 | 15 | ..... | 4 | 10 | ..... | 4 | 10 | 4 | ..... | 5 | 22 | Ag sto..... | 1883 | " " | «Prat»..... | 260 |
| 261 | " Eujenio Rodríguez Peña..... | 8 | " | 1902 | " | 23 | Julio..... | 1897 | 5 | 5 | 8 | ..... | 4 | 12 | ..... | 4 | 12 | 5 | ..... | 26 | 20 | Noviembre.. | 1882 | " " | «Pinto»..... | 261 |
| 262 | " Carlos J. Bowen O..... | 8 | " | 1902 | " | 16 | Agosto..... | 1898 | 4 | 4 | 15 | ..... | 3 | 7 | ..... | 3 | 7 | 4 | 1 | 8 | 23 | Octubre... | 1883 | " " | " | 262 |
| 263 | " Héctor Allende Arran..... | 8 | " | 1902 | " | 16 | " | 1898 | 4 | 4 | 15 | ..... | 4 | 11 | ..... | 4 | 11 | 4 | ..... | 4 | 28 | Agosto..... | 1885 | " " | O'Higgins».... | 263 |
| 264 | " Julio C. Caldera Araos..... | 8 | " | 1902 | " | 16 | " | 1898 | 4 | 4 | 15 | ..... | 4 | 11 | ..... | 4 | 11 | 4 | ..... | 4 | 8 | Abril..... | 1884 | " " | " | 264 |
| 265 | " Daniel Verdugo G..... | 8 | " | 1902 | " | 16 | " | 1898 | 4 | 4 | 15 | ..... | 4 | 11 | ..... | 4 | 11 | 4 | ..... | 4 | 6 | Setiembre.. | 1884 | " " | " | 265 |
| 266 | " Víctor Contreras F..... | 8 | " | 1902 | " | 18 | Julio..... | 1898 | 4 | 5 | 13 | ..... | 4 | 11 | ..... | 4 | 11 | 4 | 1 | 2 | 19 | Julio..... | 1883 | " " | " | 266 |
| 267 | " Eujenio Sánchez Muñoz.... | 25 | " | 1902 | " | 18 | " | 1898 | 4 | 5 | 13 | ..... | 4 | 11 | ..... | 4 | 11 | 4 | 1 | 2 | 23 | Marzo..... | 1885 | " " | «Prat»..... | 267 |
| 268 | " Luis R. Elton L..... | 25 | " | 1902 | " | 28 | Enero..... | 1898 | 4 | 11 | 3 | ..... | 4 | 11 | ..... | 4 | 11 | 4 | 6 | 22 | 22 | Octubre.... | 1884 | " " | " | 268 |

Asimilados en conformidad al Decreto Supremo núm. 2,768 Sección 1.ª, de 24 de setiembre de 1900

| Núm. de orden | NOMBRES | EMPLEO | ASIMILACION | INGRESO | | | FECHA DEL NACIMIENTO | | | Núm. de orden |
|---------------|-----------------------------|---------------------------------------|----------------------|---------|---------------|------|----------------------|-------------|-------|---------------|
| | | | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año | |
| 269 | Señor Ramon Aldunate N..... | Director de Comisarias..... | Capitan de Navío.. | 15 | Octubre. | 1898 | 8 | Diciembre.. | 1863 | 269 |
| 270 | " Antonio Varas..... | Auditor de Marina..... | Capitan de Fragata.. | 10 | Noviembre.. | 1891 | ..... | ..... | ..... | 270 |
| 271 | " Alberto Leon Silva..... | Oficial Mayor de Comisaría..... | Capitan de Corbeta.. | 1º | " | 1902 | 13 | Marzo..... | 1876 | 271 |
| 272 | " Guillermo Pérez de Arce. | Secret Jral. de la D. Jral. de la Arm | ..... | 16 | Agosto..... | 1898 | 18 | Febrero.... | 1873 | 272 |
| 273 | " Ricardo Mate de Luna.... | Capellan de la Armada..... | ..... | 31 | Mayo..... | 1893 | ..... | ..... | ..... | 273 |

V.º B.º—SILVA P.

Conforme.—B. ROJAS.

JULIO A. WALKER, Archivero

| Núm. de orden | NOMBRES | FECHA DEL NACIMIENTO | | | INGRESO | | | OTROS EMPLEOS | PILOTO TERCERO | | | PILOTO SEGUNDO | | | PILOTO PRIMERO | | | CONDECORACIONES | DESTINO ACTUAL | Núm. de orden |
|-------------------------|---------------------------------|----------------------|----------------|------|---------|----------------|------|-----------------------------|----------------|----------------|------|----------------|------------|-----|----------------|------|-----|-------------------------------------|----------------|---------------|
| | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año | | | |
| PILOTOS PRIMEROS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 274 | Señor José M. Campbell..... | 12 | Julio..... | 1854 | 1.º | Marzo..... | 1875 | | | | 1.º | Marzo..... | 1875 | 2 | Marzo..... | 1878 | b c | Comandante del «Casma»..... | 274 | |
| 275 | " Guillermo Lyng..... | 31 | Enero..... | 1838 | 3 | Mayo..... | 1867 | Contra maestre..... | | | 2 | Diciembre..... | 1880 | 13 | Julio..... | 1882 | b c | Pontones 3, 7 i 10..... | 275 | |
| 276 | " Matías C. Jansen..... | 10 | Mayo..... | 1844 | 27 | Diciembre..... | 1884 | | | | 27 | "..... | 1884 | 17 | "..... | 1891 | | Apostadero de Talcahuano..... | 276 | |
| 277 | " Isidoro Abal..... | 12 | Junio..... | 1862 | 12 | Junio..... | 1890 | | | | 12 | Junio..... | 1890 | 1.º | Octubre..... | 1891 | | «Cochrane»..... | 277 | |
| 278 | " José M. Laguna..... | 19 | "..... | 1846 | 9 | Noviembre..... | 1892 | | | | | | | 9 | Noviembre..... | 1892 | | Apostadero de Talcahuano..... | 278 | |
| 279 | " Juan Font de la Vall..... | 5 | Diciembre..... | 1853 | 26 | Febrero..... | 1894 | | | | 26 | Febrero..... | 1894 | 15 | "..... | 1899 | | "..... | 279 | |
| 280 | " Alberto L. Helmgren..... | | | | 5 | "..... | 1900 | | | | | | | 15 | Febrero..... | 1900 | | Comandante del «Meteoro»..... | 280 | |
| 281 | " Roberto Caldera..... | 10 | Marzo..... | 1869 | 10 | Setiembre..... | 1891 | Cadete..... | 19 | Agosto..... | 1893 | 23 | Abril..... | 13 | Agosto..... | 1902 | | Escuela de Pilotines..... | 281 | |
| 282 | " Carlos H. Widen..... | | | | 31 | Enero..... | 1898 | | | | 31 | Enero..... | 1898 | 18 | Octubre..... | 1902 | | Comandante del «Pisagua»..... | 282 | |
| PILOTOS SEGUNDOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 283 | Señor José Caro i Bach..... | 21 | Setiembre..... | 1869 | 12 | Junio..... | 1894 | | | | 12 | Junio..... | 1894 | | | | | Escuela de Pilotines..... | 283 | |
| 284 | " H. A. Anderson..... | 23 | "..... | 1872 | 31 | Enero..... | 1898 | | | | 31 | Enero..... | 1898 | | | | | "..... | 284 | |
| 285 | " Luis A. Winroth..... | | | | 31 | "..... | 1898 | | | | 31 | "..... | 1898 | | | | | Escuela Naval..... | 285 | |
| 286 | " Nils Backlund..... | 13 | Marzo..... | 1877 | 27 | Abril..... | 1899 | | | | 27 | Abril..... | 1899 | | | | | «Angamos»..... | 286 | |
| 287 | " Lenarth Dalhberg..... | 18 | "..... | 1876 | 27 | "..... | 1899 | | | | 27 | "..... | 1899 | | | | | Escuela de Pilotines..... | 287 | |
| 288 | " Teodoro Landgren..... | | | | 27 | "..... | 1899 | | | | 27 | "..... | 1899 | | | | | «Casma»..... | 288 | |
| 289 | " Lars-Mannerheim..... | | | | 27 | "..... | 1899 | | | | 27 | "..... | 1899 | | | | | "..... | 289 | |
| 290 | " Víctor M. Asplund..... | | | | 5 | Febrero..... | 1900 | | | | 5 | Febrero..... | 1900 | | | | | «Errázuriz»..... | 290 | |
| 291 | " George O. W. Lundstedt..... | | | | 5 | "..... | 1900 | | | | 5 | "..... | 1900 | | | | | «Angamos»..... | 291 | |
| 292 | " John Ivar Johnson..... | | | | 5 | "..... | 1900 | | | | 5 | "..... | 1900 | | | | | "..... | 292 | |
| 293 | " Arturo Olid (militar)..... | | | | 15 | Marzo..... | 1902 | | | | 15 | Marzo..... | 1902 | | | | | Fiscalía..... | 293 | |
| 294 | " Ernesto Rejman..... | | | | 5 | Abril..... | 1902 | | | | 5 | Abril..... | 1902 | | | | | «Casma»..... | 294 | |
| 295 | " Ernesto Caraccioli..... | 14 | Agosto..... | 1874 | 3 | Octubre..... | 1896 | | 3 | Octubre..... | 1896 | 24 | "..... | | | | | Gobernacion Marítima de Valparaiso. | 295 | |
| PILOTOS TERCEROS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 296 | Señor Pantaleon Doré..... | 8 | Noviembre..... | 1850 | 6 | Julio..... | 1880 | Velero..... | 30 | Enero..... | 1895 | | | | | | c | Comandante del «Gálvez»..... | 296 | |
| 297 | " Héctor Uribe (militar)..... | 24 | Setiembre..... | 1864 | 3 | Octubre..... | 1896 | | 3 | Octubre..... | 1896 | | | | | | b c | Depósito Jeneral..... | 297 | |
| 298 | " Jaquín Cerón..... | 14 | Abril..... | 1875 | 13 | Setiembre..... | 1893 | Alumno E. de Pilotines..... | 20 | Mayo..... | 1897 | | | | | | | Apostadero de Talcahuano..... | 298 | |
| 299 | " Antonio Rojas..... | | Enero..... | 1878 | 13 | "..... | 1893 | "..... | 12 | Agosto..... | 1897 | | | | | | | «Errázuriz»..... | 299 | |
| 300 | " Luis Martínez..... | | | | 14 | Julio..... | 1894 | "..... | 2 | Setiembre..... | 1897 | | | | | | | Apostadero de Talcahuano..... | 300 | |
| 301 | " Celestino Hurtado..... | | | | 6 | Abril..... | 1894 | "..... | 3 | Enero..... | 1902 | | | | | | | «Maipú»..... | 301 | |
| 302 | " Enrique Chaigneau..... | | | | 29 | Agosto..... | 1895 | "..... | 3 | "..... | 1902 | | | | | | | «Rancagua»..... | 302 | |
| 303 | " José A. Córdova..... | | | | 6 | Abril..... | 1894 | "..... | 3 | "..... | 1902 | | | | | | | «Maipú»..... | 303 | |
| 304 | " Arturo Abarca..... | | | | 23 | Julio..... | 1894 | "..... | 3 | "..... | 1902 | | | | | | | «Rancagua»..... | 304 | |
| 305 | " Luis Ahumada (militar)..... | | | | 17 | Enero..... | 1902 | "..... | 17 | "..... | 1902 | | | | | | | Depósito Jeneral..... | 305 | |
| 306 | " Ramon López..... | | | | 17 | "..... | 1902 | "..... | 17 | "..... | 1902 | | | | | | | "..... | 306 | |
| 307 | " Luis A. Chacon..... | | | | 17 | "..... | 1902 | "..... | 17 | "..... | 1902 | | | | | | | Apostadero de Talcahuano..... | 307 | |
| 308 | " Juan Requena..... | | | | 17 | "..... | 1902 | "..... | 17 | "..... | 1902 | | | | | | | "..... | 308 | |
| 309 | " Roberto Mayol..... | | | | 17 | "..... | 1902 | "..... | 17 | "..... | 1902 | | | | | | | Depósito Jeneral..... | 309 | |
| 310 | " José Argal..... | | | | 19 | Febrero..... | 1902 | "..... | 18 | Febrero..... | 1902 | | | | | | | "..... | 310 | |
| 311 | " Ismael Cortés..... | | | | 8 | Marzo..... | 1902 | "..... | 8 | Marzo..... | 1902 | | | | | | | "..... | 311 | |
| 312 | " José M. Tobar..... | | | | 21 | "..... | 1902 | "..... | 21 | "..... | 1902 | | | | | | | Fiscalía..... | 312 | |
| 313 | " Ignacio Barceló..... | | | | 27 | Junio..... | 1902 | "..... | 27 | Junio..... | 1902 | | | | | | | «Pisagua»..... | 313 | |
| 314 | " Ricardo Eckers (militar)..... | | | | 8 | Agosto..... | 1902 | "..... | 8 | Agosto..... | 1902 | | | | | | | Subdelegado Marítimo de Coronel. | 314 | |
| 315 | " Ricardo Grimal..... | | | | 1.º | Noviembre..... | 1902 | "..... | 1.º | Noviembre..... | 1902 | | | | | | | «Magallanes»..... | 315 | |

A Medalla por el combate del 21 de Mayo de 1879.—B Medalla por la 1.ª campaña al Perú i Bolivia.—C Medalla por la 2.ª campaña al Perú i Bolivia.—D Condecoraciones extranjeras.—E Medallas humanitarias.—F Medallas de Municipalidades.

| Número de orden | NOMBRES. | FECHA DEL NACIMIENTO | | | INGRESO | | | OTROS EMPLEOS | CIRUJANO TERCERO | | | CIRUJANO SEGUNDO | | | CIRUJANO PRIMERO | | | CIRUJANO MAYOR DE SEGUNDA | | | CIRUJANO MAYOR DE PRIMERA | | | CONDICORACIONES | DESTINO ACTUAL | Número de orden |
|------------------------------------|---------------------------|----------------------|-----------|------|---------|-----------|------|---------------|------------------|-------|------|------------------|-----------|------|------------------|------|-----|---------------------------|------|-----|---------------------------|------|-----|--|------------------|-----------------|
| | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año | | | |
| CIRUJANOS MAYORES DE PRIMERA CLASE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 316 | Señor Alberto Adriasola | 11 | Mayo | 1861 | 17 | Junio | 1884 | | | | 17 | Junio | 1884 | 30 | Julio | 1888 | 6 | Mayo | 1893 | 30 | Mayo | 1897 | c | Cirujano en jefe de la Armada | 316 | |
| 317 | " Julio T. Escobar | 21 | Diciembre | 1867 | 21 | " | 1889 | | | | | | | 21 | Junio | 1889 | 29 | Setiembre | 1893 | 30 | Setiembre | 1893 | | Arsenal i Escuela de Aspirantes a Ingenieros | 317 | |
| 318 | " Manuel Valencia | 22 | Noviembre | 1866 | 16 | Diciembre | 1891 | | | | | | | 16 | Diciembre | 1891 | 28 | Enero | 1896 | 7 | Mayo | 1901 | | Cirujano en Jefe de la Division Naval | 318 | |
| CIRUJANOS MAYORES DE SEGUNDA CLASE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 319 | Señor Moises Gazitúa B. | 6 | Marzo | 1863 | 13 | Julio | 1893 | | | | | | | 13 | Julio | 1893 | 24 | Julio | 1897 | | | | | Escuela Naval | 319 | |
| 320 | " José Domingo López | 6 | Julio | 1861 | 31 | Diciembre | 1891 | | | | | | | 31 | Diciembre | 1891 | 20 | Junio | 1899 | | | | | Arsenal de Marina | 320 | |
| 321 | " Carlos Prieto | 10 | Mayo | 1862 | 9 | Agosto | 1895 | | | | | | | 9 | Agosto | 1895 | 15 | Noviembre | 1899 | | | | | Cirujano Jefe del Apostadero de Talcahuano | 321 | |
| 322 | " Ismael López | 11 | Setiembre | 1863 | 30 | Setiembre | 1895 | | | | | | | 30 | Setiembre | 1895 | 13 | Agosto | 1900 | | | | | " " de Magallanes | 322 | |
| 323 | " Luis Aguirre | 6 | Febrero | 1870 | 17 | Octubre | 1895 | | | | | | | 17 | Octubre | 1895 | 7 | Mayo | 1901 | | | | | Con licencia | 323 | |
| 324 | " Guillermo Acevedo | 25 | Junio | 1869 | 20 | Noviembre | 1891 | | | | 20 | Noviembre | 1891 | 26 | Diciembre | 1895 | 7 | " | 1901 | | | | | Ponton N.º 10 | 324 | |
| 325 | " Luis A. Figueroa | 4 | Agosto | 1865 | 12 | Junio | 1896 | | | | | | | 12 | Junio | 1896 | 7 | Noviembre | 1901 | | | | | «Chacabuco» | 325 | |
| CIRUJANOS PRIMEROS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 326 | Señor Federico T. Delfin | 8 | Febrero | 1851 | 20 | Julio | 1882 | | | | 20 | Julio | 1882 | 14 | Febrero | 1891 | | | | | | | | | «Casma» | 326 |
| 327 | " Alberto Zepeda | 13 | Setiembre | 1859 | 17 | Agosto | 1882 | | | | 17 | Agosto | 1882 | 14 | " | 1891 | | | | | | | | | «Banco Encalada» | 327 |
| 328 | " José Mourel | 29 | Noviembre | 1867 | 26 | " | 1896 | | | | | | | 26 | Agosto | 1896 | | | | | | | | | «Pinto» | 328 |
| 329 | " Manuel Contreras U. | | | | 23 | Diciembre | 1899 | | | | | | | 23 | Diciembre | 1899 | | | | | | | | | «Z nteno» | 329 |
| 330 | " Valentín Osandon | | | | 4 | Junio | 1900 | | | | | | | 4 | Junio | 1900 | | | | | | | | | «Baquedano» | 330 |
| 331 | " Julio Avales | | | | 4 | Octubre | 1901 | | | | | | | 4 | Octubre | 1901 | | | | | | | | | «Simpson» | 331 |
| 332 | " Teodosio Martínez R. | | | | 19 | " | 1901 | | | | | | | 19 | " | 1901 | | | | | | | | | Con licencia | 332 |
| 333 | " Edmundo Plaza C. | 13 | Noviembre | 1873 | 7 | Febrero | 1898 | | | | 7 | Febrero | 1898 | 26 | Noviembre | 1901 | | | | | | | | | «Palcamay» | 333 |
| 334 | " Jerman Vogel | | | | 14 | Id. | 1902 | | | | | | | 14 | Febrero | 1902 | | | | | | | | | «Magallanes» | 334 |
| CIRUJANOS SEGUNDOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 335 | Señor Abel Santelices | 11 | Junio | 1858 | 31 | Julio | 1894 | | | | 11 | Julio | 1894 | | | | | | | | | | | | «Condell» | 335 |
| 336 | " Felipe Carmona | 22 | Agosto | 1847 | 26 | " | 1869 | Sangrador | 25 | Enero | 1882 | 30 | Setiembre | 1898 | | | | | | | | | b c | Pontones de Valparaiso | 336 | |
| CIRUJANOS TERCEROS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 337 | Señor Fernando de la Vega | | | | 31 | Diciembre | 1901 | | | | 31 | Diciembre | 1901 | | | | | | | | | | | | «Z ntenc» | 337 |

A Medalla por el combate de 21 de Mayo de 1879.—B Medalla por la 1.ª campaña al Perú i Bolivia.—C Medalla por la 2.ª campaña al Perú i Bolivia.—D Condecoraciones extranjeras.—E Medallas humanitarias.—F Medallas de Municipalidades.

| Núm. de orden | NOMBRES | FECHA DEL NACIMIENTO | | | INGRESO | | | OTROS EMPLEOS | CONTADOR TERCERO | | | CONTADOR SEGUNDO | | | CONTADOR PRIMERO | | | CONTADOR MAYOR DE 2. ^a | | | CONTADOR MAYOR DE 1. ^a | | | CONDECORACIONES | DESTINO ACTUAL | Núm. de orden | | | | | | |
|---|--------------------------|----------------------|-----------|------|---------|-----------|------|---------------------|------------------|-----------|------|------------------|-----------|------|------------------|-----------|------|-----------------------------------|-----|-----------|-----------------------------------|-----|--|---|--------------------------|---------------|----|-----------|------|--|-----------------------|-----|
| | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año | | | | | | | | | |
| CONTADORES MAYORES DE 1.^a CLASE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 338 | Señor Lorenzo M. Paredes | 12 | Abril | 1848 | 8 | Junio | 1866 | | | | | | | | | | | | 5 | Mayo | 1894 | | Comisario del Apostadero de Talcahuano | 338 | | | | | | | | |
| 339 | " Ricardo Santander | 1. ^o | " | 1857 | 2 | Abril | 1883 | | | | | | | | | | | | 8 | Noviembre | 1884 | | Depósito Jeneral | 339 | | | | | | | | |
| 340 | " Segundo A. Vidaurte | 1. ^o | " | 1864 | 8 | Noviembre | 1884 | | 8 | " | 1884 | | | | 30 | Diciembre | 1892 | | 24 | Junio | 1890 | | 14 | Agosto | 1894 | | 13 | Noviembre | 1900 | | Comisario de Especies | 340 |
| CONTADORES MAYORES DE 2.^a CLASE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 341 | Señor Carlos Jañez | 1. ^o | Noviembre | 1846 | 6 | Agosto | 1880 | Maestre de viveres. | 15 | Diciembre | 1882 | 14 | Noviembre | 1884 | 7 | Setiembre | 1886 | | 29 | Setiembre | 1893 | | | Escuela de Aspirantes a Injenieros | 341 | | | | | | | |
| 342 | " Julian Abarca | 28 | Enero | 1857 | 23 | Noviembre | 1876 | Dispensero | 21 | Agosto | 1883 | 2 | Febrero | 1889 | 21 | Mayo | 1890 | | 25 | Junio | 1894 | | b c | Depósito Jeneral | 342 | | | | | | | |
| 343 | " Carlos Rojas | 5 | Diciembre | 1860 | 8 | Agosto | 1882 | Maestre de viveres | 17 | Noviembre | 1884 | 22 | Enero | 1890 | 21 | Noviembre | 1891 | | 21 | Diciembre | 1895 | | | Arsenal de Marina | 343 | | | | | | | |
| 344 | " Julio Errano M. | 7 | Julio | 1867 | 10 | Marzo | 1885 | | 10 | Marzo | 1885 | 22 | Agosto | 1890 | 11 | Febrero | 1892 | | 9 | Abril | 1896 | | | Escuela Naval | 344 | | | | | | | |
| 345 | " Buenaventura Cabezas | 10 | Enero | 1870 | 10 | Abril | 1889 | | 10 | Abril | 1889 | 14 | Febrero | 1891 | 13 | Enero | 1893 | | 24 | Marzo | 1897 | | | Dirección del Material | 345 | | | | | | | |
| 346 | " Enrique Aguirre V. | 12 | Setiembre | 1866 | 7 | Agosto | 1889 | | 7 | Agosto | 1889 | 1. ^o | Junio | 1891 | 13 | " | 1893 | | 30 | Setiembre | 1898 | | | Arsenal | 346 | | | | | | | |
| 347 | " Alberto Valdes | 6 | Abril | 1862 | 27 | Junio | 1883 | | 27 | Junio | 1883 | 21 | Diciembre | 1887 | 15 | Diciembre | 1894 | | 13 | Agosto | 1900 | | | En Europa | 347 | | | | | | | |
| 348 | " Alfredo Solar V. | 16 | Junio | 1869 | 23 | Enero | 1890 | | 23 | Enero | 1890 | 27 | Octubre | 1891 | 14 | Agosto | 1894 | | 13 | Noviembre | 1900 | | | Escuela de Pilotines | 348 | | | | | | | |
| 349 | " Marco A. Stuardo | 30 | Octubre | 1856 | 3 | Abril | 1875 | | | | | | | | | | | | | | | | | | Arsenal | 349 | | | | | | |
| 350 | " José M. Cabezon | 5 | Abril | 1862 | 2 | Agosto | 1879 | Aspirante | 26 | Setiembre | 1891 | 11 | Julio | 1892 | 7 | Agosto | 1896 | | 14 | Febrero | 1902 | | b b | Comisario de la Division de Evoluciones | 350 | | | | | | | |
| CONTADORES PRIMERS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 351 | Señor Juan A. Uribe | 24 | Junio | 1860 | 18 | Junio | 1889 | | 15 | Julio | 1889 | 1. ^o | Junio | 1891 | 13 | Enero | 1893 | | | | | | | «Blanco Encalada» | 351 | | | | | | | |
| 352 | " Carlos Manterola | 4 | Noviembre | 1870 | 11 | Noviembre | 1887 | | 11 | Noviembre | 1887 | 14 | Febrero | 1891 | 25 | Junio | 1895 | | | | | | | | «Prat» | 352 | | | | | | |
| 353 | " Julio C. González | 29 | Marzo | 1865 | 10 | Setiembre | 1891 | | | | | | | | | | | | | | | | | | Arsenal | 353 | | | | | | |
| 354 | " Alberto Wilson | 6 | Julio | 1858 | 16 | Enero | 1880 | | | | | | | | 16 | Enero | 1880 | | | | | | | | " | 354 | | | | | | |
| 355 | " Pio Troncoso | 27 | Mayo | 1864 | 14 | Junio | 1882 | | | | | | | | 30 | " | 1899 | | | | | | | | " | 355 | | | | | | |
| 356 | " Francisco Rojas M. | 15 | Febrero | 1868 | 16 | Julio | 1891 | | 16 | Julio | 1891 | 27 | Julio | 1895 | 18 | Agosto | 1899 | | | | | | | | O'Higgins | 356 | | | | | | |
| 357 | " Alfredo Bustos | 30 | Setiembre | 1873 | 2 | Noviembre | 1891 | | 2 | Noviembre | 1891 | 20 | Marzo | 1896 | 4 | Junio | 1900 | | | | | | | | Arsenal | 357 | | | | | | |
| 358 | " Joaquin Ferreira | 7 | Agosto | 1861 | 2 | " | 1891 | | 2 | " | 1891 | 20 | " | 1896 | 4 | " | 1900 | | | | | | | | Arsenal | 358 | | | | | | |
| 359 | " Carlos Parodi | 15 | Octubre | 1868 | 2 | " | 1891 | | 2 | " | 1891 | 20 | " | 1896 | 4 | " | 1900 | | | | | | | | Apostadero de Magallanes | 359 | | | | | | |
| 360 | " Miguel L. Alvarez | 20 | Enero | 1872 | 14 | Agosto | 1891 | | 14 | Agosto | 1891 | 20 | " | 1896 | 20 | Agosto | 1900 | | | | | | | | Arsenal | 360 | | | | | | |
| 361 | " Anibal Rosas | 14 | Mayo | 1865 | 18 | Mayo | 1893 | | 18 | Mayo | 1893 | 30 | Setiembre | 1898 | 29 | Noviembre | 1902 | | | | | | | | Depósito Jeneral | 361 | | | | | | |
| | " «Chacabuco» | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| CONTADORES SEGUNDOS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 362 | Señor Lizandro Figueroa | 1. ^o | Enero | 1866 | 14 | Agosto | 1891 | | 14 | Agosto | 1891 | 20 | Marzo | 1896 | | | | | | | | | | | Apostadero de Talcahuano | 362 | | | | | | |
| 363 | " Federico Muñoz B. | 22 | Octubre | 1864 | 5 | Setiembre | 1891 | | 5 | Setiembre | 1891 | 25 | Abril | 1896 | | | | | | | | | | | «Pilcomayo» | 363 | | | | | | |
| 364 | " Próspero Galan | 14 | Setiembre | 1864 | 2 | Enero | 1892 | | 2 | Enero | 1892 | 6 | Agosto | 1896 | | | | | | | | | | | Apostadero de Talcahuano | 364 | | | | | | |
| 365 | " Lizandro Riquelme | 18 | Julio | 1872 | 28 | " | 1890 | | 12 | " | 1895 | 25 | " | 1899 | | | | | | | | | | | «Magallanes» | 365 | | | | | | |
| 366 | " Juan A. Cornejo | 26 | Febrero | 1877 | 28 | Junio | 1895 | | 28 | Junio | 1895 | 25 | " | 1899 | | | | | | | | | | | «Zenteno» | 366 | | | | | | |
| 367 | " Guillermo M. Bañados | 25 | Junio | 1870 | 22 | Abril | 1893 | Preceptor | 28 | " | 1895 | 25 | " | 1899 | | | | | | | | | | | Depósito Jeneral | 367 | | | | | | |
| 368 | " Alejandro Guerra C. | 12 | Mayo | 1871 | 22 | " | 1893 | " | 28 | " | 1895 | 30 | Noviembre | 1899 | | | | | | | | | | | «Esmeralda» | 368 | | | | | | |
| 369 | " Francisco Merino | 25 | Octubre | 1871 | 28 | Junio | 1895 | | 28 | " | 1895 | 30 | " | 1899 | | | | | | | | | | | «Rancagua» | 369 | | | | | | |
| 370 | " Oscar Mendoza S. | 13 | Junio | 1872 | 23 | Agosto | 1893 | | 23 | Agosto | 1893 | 30 | " | 1899 | | | | | | | | | | | «Angamos» | 370 | | | | | | |
| 371 | " Carlos Zelada | 8 | Julio | 1876 | 20 | Marzo | 1896 | | 20 | Marzo | 1896 | 4 | Junio | 1900 | | | | | | | | | | | Arsenal de Marina | 371 | | | | | | |
| 372 | " Francisco Vidal | 24 | Noviembre | 1874 | 14 | Noviembre | 1894 | | 20 | " | 1896 | 13 | Agosto | 1900 | | | | | | | | | | | «Cochrane» | 372 | | | | | | |
| 373 | " Julio Jara | 16 | Setiembre | 1877 | 12 | Diciembre | 1894 | | 26 | " | 1896 | 20 | " | 1902 | | | | | | | | | | | «Baqnedano» | 373 | | | | | | |
| 374 | " Guillermo Sierralta | 16 | Enero | 1872 | 15 | Abril | 1896 | | 15 | Abril | 1896 | 20 | " | 1902 | | | | | | | | | | | «Maipú» | 374 | | | | | | |
| 375 | " Jenaro Castro | 29 | Mayo | 1879 | 11 | Noviembre | 1898 | | 11 | Noviembre | 1898 | 29 | Noviembre | 1902 | | | | | | | | | | | «Errázuriz» | 375 | | | | | | |
| 376 | " Carlos E. Vial | | | | 13 | Mayo | 1897 | | 13 | Mayo | 1897 | 29 | " | | | | | | | | | | | | «Cochrane» | 376 | | | | | | |

A Medalla por el combate del 21 de Mayo de 1879.—B Medalla por la primera campaña al Perú i Bolivia.—C Medalla por la segunda campaña al Perú i Bolivia.—D Condecoraciones extranjeras.—E Medallas humanitarias.—F Medallas de Municipalidades.

Cuadro núm. 11

| Núm. de orden | NOMBRES | FECHA DEL NACIMIENTO | | | INGRESO | | | OTROS EMPLEOS | CONTADOR 3.º | | | DESTINO ACTUAL | Núm. de orden |
|---------------------|---------------------------|----------------------|-------------|------|---------|--------------|------|-----------------|--------------|-------------|------|-------------------------------|---------------|
| | | Día | Mes | Año | Día | Meses | Año | | Día | Mes | Año | | |
| CONTADORES TERCEROS | | | | | | | | | | | | | |
| 377 | Señor Manuel Univaso..... | 23 | Junio..... | 1872 | 5 | Febrero..... | 1889 | | 20 | Marzo..... | 1896 | Depósito Jeneral..... | 377 |
| 378 | " Ernesto Aranda..... | 31 | Mayo..... | 1874 | 13 | Mayo..... | 1897 | | 13 | Mayo..... | 1897 | «O'Higgins»..... | 378 |
| 379 | " Arturo Briónes L..... | 18 | Noviembre.. | 1876 | 21 | Enero..... | 1899 | | 21 | Enero..... | 1899 | «Pinto»..... | 379 |
| 380 | " Ramon Mayer..... | 4 | Mayo..... | 1879 | 31 | Marzo..... | 1899 | | 31 | Marzo..... | 1899 | «Chacabuco»..... | 380 |
| 381 | " Luis Vergara..... | 16 | Julio..... | 1878 | 31 | " | 1899 | | 31 | " | 1899 | «Prat»..... | 381 |
| 382 | " Mario Vergara..... | | | | 7 | Diciembre.. | 1899 | | 7 | Diciembre.. | 1899 | «O'Higgins»..... | 382 |
| 383 | " Elias Pozo N..... | | | | 7 | " | 1899 | | 7 | " | 1899 | «Casma»..... | 383 |
| 384 | " Alfredo Andonaegui..... | 12 | Noviembre.. | 1877 | 7 | " | 1899 | | 7 | " | 1899 | Depósito Jeneral..... | 384 |
| 385 | " Luis del Moral..... | | | | 7 | " | 1899 | | 7 | " | 1899 | «Lynch»..... | 385 |
| 386 | " Alfredo Iriarte..... | 8 | Junio..... | 1881 | 30 | Enero..... | 1900 | | 30 | Enero..... | 1900 | «Pinto»..... | 386 |
| 387 | " Gonzalo Jiménez..... | | | | 30 | " | 1900 | | 30 | " | 1900 | Depósito Jeneral..... | 387 |
| 388 | " Ernesto Arancibia..... | | | | 17 | " | 1901 | | 17 | " | 1901 | «Zenteno»..... | 388 |
| 389 | " Alejo Valenzuela..... | | | | 17 | " | 1901 | | 17 | " | 1901 | Apostadero de Magallanes..... | 389 |
| 390 | " Arturo Gómez..... | | | | 17 | " | 1901 | | 17 | " | 1901 | «Blanco Encalada»..... | 390 |
| 391 | " Guillermo Encina..... | | | | 17 | " | 1901 | | 17 | " | 1901 | Apostadero de Talcahuano..... | 391 |
| 392 | " Julio Cepeda..... | 8 | Diciembre.. | 1878 | 7 | Julio..... | 1898 | Piloto 3.º..... | 15 | Abril..... | 1901 | Pontones de Valparaiso..... | 392 |
| 393 | " Manuel Zorrilla..... | | | | 28 | Enero..... | 1902 | | 23 | Enero..... | 1902 | Con licencia..... | 393 |
| 394 | " Fernando Blachet..... | | | | 17 | Mayo..... | 1902 | | 17 | Mayo..... | 1902 | «Esmeralda»..... | 394 |
| 395 | " Abelino Ortiz..... | | | | 17 | " | 1902 | | 17 | " | 1902 | «O'Higgins»..... | 395 |
| 396 | " Pedro P. Jorquera..... | | | | 25 | Setiembre.. | 1902 | | 25 | Setiembre.. | 1900 | «Cochrane»..... | 396 |
| 397 | " Manuel A. Zavala..... | | | | 25 | " | 1902 | | 25 | " | 1902 | Apostadero de Talcahuano..... | 397 |
| 398 | " Gabriel Zelada..... | | | | 25 | " | 1902 | | 25 | " | 1902 | Depósito Jeneral..... | 398 |

V.º B.º—SILVA P.

Conforme.—B. ROJAS

JULIO A. WALKER, Archivero.

| Núm. de orden | NOMBRES | FECHA DEL NACIMIENTO | | | INGRESOS | | | APRENDIZ MECÁNICO | | | INJENIERO 3.º | | | INJENIERO 2.º | | | INJENIERO 1.º | | | INJENIERO MAYOR DE 2.º | | | INJENIERO MAYOR DE 1.º | | | CONDECORACIONES | DESTINO ACTUAL | Núm. de orden | | | | |
|---------------|---|------------------------------|-------------|------------|----------|-------------|------------|-------------------|-------------|-------------|---------------|--------------|-------------|---------------|-------------|-------------|---------------|--------------|------------|------------------------|-------------|------|------------------------|------|------|-----------------|----------------|--|--|---|------------------------|-----|
| | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año | | | | | | | |
| 399 | INSPECTOR JENERAL DE MAQUINAS Señor Humphrey Gilbert..... | 26 | Mayo..... | 1865 | 15 | Setiembre.. | 1895 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Inspeccion de Máquinas..... | 399 | | |
| 400 | INSPECTOR DE MÁQUINAS A FLOTE Señor Williams J. Marshall..... | | | | 1.º | Julio | 1897 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Inspeccion de Máquinas..... | 400 | | | |
| 401 | INSPECTOR DE ELECTRICIDAD Señor Federico H. Mascall..... | 6 | Diciembre.. | 1865 | 18 | Octubre... | 1895 | | | | | | | | | | 18 | Octubre..... | 1895 | | | | | | | | | Arsenal..... | 401 | | | |
| 402 | INJENIEROS MAYORES DE PRIMERA CLASE Señor Santiago Miller..... " Carlos J. Warner..... | 15 | Octubre... | 1844 | 23 | Julio..... | 1879 | | | | | | 23 | Julio..... | 1897 | 10 | Setiembre.. | 1880 | 2 | Mayo..... | 1893 | 30 | Setiembre.. | 1898 | | | | Inspeccion de máquinas..... Inspector construccion buque aviso en Valdivia. | 402 | | | |
| 403 | | 14 | Agosto..... | 1852 | 27 | Enero..... | 1876 | | | | 27 | Enero..... | 1876 | 20 | Enero..... | 1880 | 29 | Febrero..... | 1884 | 29 | Setiembre.. | 1893 | 30 | " | 1898 | | | | | 403 | | |
| 404 | INJENIEROS MAYORES DE SEGUNDA CLASE Señor Bernardo Ampuero..... " Eduardo Knoekaert..... " Elias Beltrán..... " Jervasio Bernal..... " Juan Wright..... " Julio Schneider..... " Felipe Morales..... " William O Fife..... " Daniel Olivares..... " Leandro C. Alvia..... | 23 | Agosto..... | 1849 | 10 | Enero..... | 1870 | 10 | Enero..... | 1870 | 22 | Setiembre.. | 1874 | 20 | Enero..... | 1880 | 17 | Enero..... | 1885 | 28 | Enero..... | 1896 | | | | | | | | "Prat"..... "O'Higgins"..... Arsenal de Marina..... Depósito Jeneral..... En Europa..... "..... "Zenteno"..... "Esmeraldas"..... "Cochrane"..... Apustadero de Magallanes..... | 404 | |
| 405 | | 26 | Enero..... | 1862 | 21 | Marzo..... | 1883 | 21 | Marzo..... | 1883 | 16 | Diciembre.. | 1885 | 23 | Mayo..... | 1889 | 5 | Noviembre.. | 1892 | 30 | Setiembre.. | 1898 | | | | | | | | | | |
| 406 | | 20 | Junio..... | 1851 | 15 | " | 1873 | 15 | " | 1873 | 7 | Enero..... | 1875 | 24 | Agosto..... | 1881 | 14 | Enero..... | 1891 | 30 | Diciembre.. | 1899 | | | | | | | | | | |
| 407 | | 19 | " | 1855 | 12 | Diciembre.. | 1879 | 12 | Diciembre.. | 1879 | 2 | Febrero..... | 1882 | 16 | Mayo..... | 1889 | 14 | Mayo..... | 1895 | 30 | " | 1899 | | | | | | | | | | |
| 408 | | 24 | Abril..... | 1861 | 10 | Ago to..... | 1883 | | | | 10 | Agosto..... | 1883 | 5 | Junio..... | 1889 | 16 | Diciembre.. | 1895 | 30 | " | 1899 | | | | | | | | | | |
| 409 | | 11 | Marzo..... | 1863 | 14 | Octubre... | 1881 | 14 | Octubre... | 1881 | 5 | Marzo..... | 1884 | 1.º | Setiembre.. | 1891 | 26 | " | 1895 | 30 | " | 1899 | | | | | | | | | | |
| 410 | | 23 | Agosto..... | 1859 | 12 | Mayo..... | 1869 | 12 | Mayo..... | 1869 | 5 | Enero..... | 1874 | 23 | Enero..... | 1886 | 29 | Octubre... | 1891 | 31 | Enero..... | 1901 | | | | | | | | | | |
| 411 | | 3 | Diciembre.. | 1858 | 3 | Agosto... | 1893 | | | | | | | 8 | Agosto... | 1893 | 1.º | Diciembre.. | 1896 | 31 | " | 1901 | | | | | | | | | | |
| 412 | | 16 | Octubre... | 1857 | 25 | Junio..... | 1875 | 25 | Junio..... | 1875 | 4 | Marzo..... | 1879 | 21 | Febrero... | 1883 | 20 | Mayo..... | 1896 | 14 | Febrero... | 1902 | | | | | | | | | | |
| 413 | | 7 | Enero..... | 1851 | 10 | Setiembre.. | 1870 | 10 | Setiembre.. | 1870 | 13 | Octubre... | 1874 | 4 | Junio..... | 1880 | 21 | Octubre... | 1897 | 10 | Noviembre.. | 1902 | | | | | | | | | | |
| 414 | | Señor Juan Galleguillos..... | 8 | Marzo..... | 1859 | 13 | Mayo..... | 1891 | | | | | | 13 | Mayo..... | 1891 | 18 | Enero..... | 1898 | | | | | | | | | | | | «Blanco Encalada»..... | 414 |
| 415 | | " José D. Valicjos..... | 20 | " | 1859 | 24 | Octubre... | 1879 | 8 | Diciembre.. | 1879 | 10 | Setiembre.. | 1883 | 2 | Setiembre.. | 1893 | 28 | Febrero... | 1893 | | | | | | | | | | | «Seccion Desarme»..... | 415 |
| 416 | | " Juan José Lavarello..... | 2 | Enero..... | 1864 | 2 | Abril..... | 1887 | 2 | Abril..... | 1887 | 5 | Junio..... | 1889 | 12 | Enero..... | 1895 | 20 | Junio..... | 1899 | | | | | | | | | | | «Angamos»..... | 416 |
| 417 | " Rafael Astorga..... | 16 | Junio..... | 1855 | 14 | Enero..... | 1875 | 14 | Enero..... | 1875 | 22 | Octubre... | 1879 | 22 | Marzo..... | 1895 | 20 | " | 1899 | | | | | | | | | | «Arsenal»..... | 417 | | |
| 418 | " Eleodoro Suárez..... | 3 | Julio..... | 1863 | 25 | Agosto... | 1884 | 25 | Agosto... | 1884 | 2 | Diciembre.. | 1890 | 15 | Junio..... | 1895 | 31 | Enero..... | 1900 | | | | | | | | | | «Cochrane»..... | 418 | | |
| 419 | " Manuel Cerda S..... | 25 | Diciembre.. | 1870 | 14 | Enero..... | 1889 | 14 | Enero..... | 1889 | 13 | Junio..... | 1891 | 19 | Abril..... | 1895 | 28 | Diciembre.. | 1900 | | | | | | | | | | «Apostadero de Talcahuano»..... | 419 | | |
| 420 | " Enrique Cabillos..... | 24 | Junio..... | 1866 | 4 | Setiembre.. | 1888 | 4 | Setiembre.. | 1888 | 29 | Marzo..... | 1890 | 28 | Enero..... | 1896 | 28 | " | 1900 | | | | | | | | | | «Chacabuco»..... | 420 | | |
| 421 | " Pedro Averreuter..... | 11 | Setiembre.. | 1861 | 22 | Febrero... | 1891 | 22 | Febrero... | 1891 | 4 | Julio..... | 1892 | 22 | Junio..... | 1896 | 11 | Enero..... | 1901 | | | | | | | | | | «Magallanes»..... | 421 | | |
| 422 | " Juan 2.º Montenegro..... | 3 | Junio..... | 1879 | 8 | " | 1889 | 8 | " | 1889 | 2 | Abril..... | 1891 | 15 | Abril..... | 1896 | 11 | " | 1901 | | | | | | | | | | «Escola de Aspirantes a Ingenieros»..... | 422 | | |
| 423 | " Diógenes Córdova..... | 15 | Enero..... | 1867 | 14 | Agosto... | 1889 | 14 | Agosto... | 1889 | 23 | Noviembre.. | 1892 | 25 | Enero..... | 1897 | 10 | Mayo..... | 1901 | | | | | | | | | | | «O'Higgins»..... | 423 | |
| 424 | " Raimundo Lopetegni..... | 14 | Diciembre.. | 1865 | 12 | Enero..... | 1884 | 12 | Enero..... | 1884 | 2 | Diciembre.. | 1890 | 24 | Marzo..... | 1897 | 10 | " | 1901 | | | | | | | | | | «Erizuriz»..... | 424 | | |
| 425 | " Dositeo Labra..... | 24 | Enero..... | 1870 | 16 | Diciembre.. | 1889 | 16 | Diciembre.. | 1889 | 15 | Enero..... | 1892 | 20 | Mayo..... | 1896 | 21 | Setiembre.. | 1901 | | | | | | | | | | | «Maipú»..... | 425 | |
| 426 | " Ignacio Torres..... | 27 | Agosto... | 1863 | 24 | Abril..... | 1885 | 24 | Abril..... | 1885 | 29 | Marzo..... | 1890 | 21 | Octubre... | 1896 | 26 | Noviembre.. | 1901 | | | | | | | | | | | «Con licencia»..... | 426 | |
| 427 | " Niconor Astorga..... | 8 | Mayo..... | 1868 | 12 | Octubre... | 1889 | 12 | Octubre... | 1889 | 24 | Abril..... | 1893 | 25 | Junio..... | 1897 | 26 | " | 1901 | | | | | | | | | | | «Rancagua»..... | 427 | |
| 428 | " Roman Suárez..... | 29 | Febrero... | 1869 | 14 | Agosto... | 1889 | 14 | Agosto... | 1889 | 23 | Mayo..... | 1891 | 7 | Abril..... | 1898 | 22 | " | 1902 | | | | | | | | | | | «Simpson»..... | 428 | |
| 429 | INJENIEROS PRIMEROS CONTRATADOS Señor Archivaldo R. Bruce..... | 1.º | Abril..... | 1859 | 20 | Marzo..... | 1896 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | «Casma»..... | 429 | | |
| 430 | " Santiago I. Stanger..... | 4 | Junio..... | 1864 | 20 | " | 1896 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | «Prat»..... | 430 | | |
| 431 | " Juan Jackson..... | | | | 1.º | Febrero... | 1897 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | «Meteoro»..... | 431 | | |
| 432 | " Juan Blurton..... | | | | 30 | Abril..... | 1901 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | «Escuela de Aspirantes a Ingenieros»..... | 432 | |

A Medalla por el combate de 21 de Mayo de 1879. — B Medalla por la primera campaña al Perú i Bolivia. — C Medalla por la segunda campaña al Perú i Bolivia. — D Condecoracion es extranjeras. — E Medallas humanitarias. — F Medallas de Municipalidades.

CUADRO NUM. 2

Estado que demuestra el personal de Oficiales Jenerales, Jefes i Oficiales de Guerra i Mayores de la Armada, embarcados i empleados en tierra el 31 de diciembre de 1902

| | Oficiales Jenerales | | | | | Oficiales de Guerra | | | | | Mayores de 1.º | | | | | Mayores de 2.º | | | | | Aspirantes a Jene- | | | | | A contrata especial | | | | | | | | | |
|------------------------------|---------------------|--------------------|--------------------|---------------|---------------|---------------------|-------------------|---------------------------|----------|----------|----------------|----------------|----------|----------|----------|----------------|----------|----------|----------|----------------|--------------------|----------|----------|--------------------|----------|---------------------|----------|--------------|-------------------|--------------------|----------|----------|----------|----------------------------|-----|
| | Capitan de Navio | Capitan de Fragata | Capitan de Corbeta | Tenientes 1.º | Tenientes 2.º | Guar.-Marinas 1.º | Guar.-Marinas 2.º | Total Oficiales de guerra | Primeros | Segundos | Terceros | Mayores de 1.º | Primeros | Segundos | Terceros | Mayores de 1.º | Primeros | Segundos | Terceros | Mayores de 1.º | Primeros | Segundos | Terceros | Aspirantes a Jene- | Primeros | Segundos | Terceros | Insp. de Ma. | Insp. Mag. a Hote | Insp. Electricidad | Trineros | Segundos | Terceros | Total de oficiales mayores | |
| Personal embarcado..... | 1 | 610 | 923 | 314 | 969 | 198 | 610 | 8 | 1 | 2 | 8 | 2 | 1 | 4 | 4 | 11 | 14 | 4 | 11 | 14 | 5 | 10 | 17 | 3 | 12 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 198 |
| Personal en tierra..... | 1 | 611 | 178 | 812 | 933 | 8 | 70 | 8 | 3 | 12 | 2 | 1 | 1 | 8 | 6 | 7 | 4 | 8 | 2 | 5 | 5 | 3 | 11 | 10 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 106 |
| Existen..... | 1 | 717 | 271 | 735 | 405 | 272 | 208 | 9 | 13 | 20 | 9 | 7 | 9 | 1 | 3 | 10 | 11 | 15 | 22 | 2 | 10 | 15 | 20 | 49 | 22 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 209 |
| Deben ser..... | 1 | 718 | 28 | 88 | 45 | 85 | 272 | 348 | 9 | 20 | 9 | 3 | 7 | 15 | 5 | 10 | 15 | 19 | 28 | 4 | 10 | 20 | 40 | 90 | 22 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 348 |
| (1) Faltan al escalafon..... | 1 | 121 | 1045 | ..... | 78 | ..... | 7 | ..... | 6 | 3 | 0 | ..... | 4 | 4 | 4 | 2 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 111 |
| Sobran..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 11 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 67 |
| Diferencia..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 78 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 44 |

1) El número de oficiales que faltan al escalafon está tomado en los de guerra hasta el grado de tenientes segundos, porque no hai número fijo para los guardias-marinas. En el de oficiales mayores no se toma en consideracion el número de aspirantes a jenerales ni a jenerales de 1.º ni a jenerales de 2.º. Valparaiso, 31 de diciembre de 1903.

CUADRO

Jefes i oficiales retirados temporalmente

| EMPLEOS | NOMBRES | FECHA DEL RETIRO | | | FECHA DEL ÚLTIMO DESPACHO | | |
|--------------------------|------------------------|------------------|-----------|------|---------------------------|-----------|------|
| | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |
| Contador 2.º | D. Juan R. Albano | 30 | Julio | 1864 | 8 | Diciembre | 1856 |
| Guardia-marina | " José W. Dou so | 14 | Mayo | 1856 | 24 | Octubre | 1854 |
| Ingeniero 2.º | " Alejandro Demau | 15 | Abril | 1877 | 28 | Setembre | 1869 |
| Guardia-marina | " Froilan Pérez | 10 | Agosto | 1880 | 13 | Mayo | 1875 |
| Teniente 2.º | " Horacio Urmeneta | 25 | Octubre | 1881 | 20 | Setembre | 1879 |
| " | " José L. Valenzuela | 28 | Julio | 1886 | 28 | Julio | 1880 |
| Ingeniero 2.º | " Nemoroso Jaramillo | 14 | Abril | 1893 | 20 | Febrero | 1883 |
| Teniente 2.º | " Eduardo Serrano | 28 | Febrero | 1887 | 10 | Mayo | 1881 |
| Ingeniero mayor de 2.ª | " Pablo Rebolledo | 15 | Diciembre | 1894 | 6 | " | 1893 |
| Piloto 1.º | " Augusto Storm | 12 | Enero | 1898 | 16 | Julio | 1896 |
| " 2.º | " Juan J. Kaiser | 15 | " | 1898 | 10 | Mayo | 1897 |
| Contador 3.º | " Pascual Leguas | 21 | Marzo | 1898 | 8 | Febrero | 1896 |
| Piloto 1.º | " Lorenzo Da Silva | 18 | Agosto | 1898 | 19 | Diciembre | 1891 |
| Ingeniero 1.º | " Juan Stewart | 7 | Setembre | 1899 | 13 | Junio | 1892 |
| Guardia-marina | " Justiniano Cabello | 12 | Octubre | 1899 | 9 | Enero | 1897 |
| Contador 2.º | " Augusto Goemina | 21 | Noviembre | 1899 | 12 | Octubre | 1894 |
| Guardia-marina 2.ª | " José R. Cornejo | 30 | " | 1899 | 11 | Julio | 1896 |
| " | " Enrique Briebe | 19 | Febrero | 1900 | 5 | Enero | 1899 |
| Ingeniero 8.º | " Juan F. Tomas | 25 | " | 1900 | 7 | Abril | 1898 |
| Cirujano mayor 2.º | " Federico Fischer | 13 | Junio | 1900 | 4 | " | 1895 |
| Ingeniero 3.º | " Abelardo Diaz | 10 | Julio | 1900 | 30 | " | 1895 |
| Capitan de corbeta | " Julio Chacon | 13 | Agosto | 1900 | 30 | Setembre | 1898 |
| Guardia-marina 2.ª | " Alfonso Castro | 21 | " | 1900 | 5 | Enero | 1899 |
| Ingeniero 2.º | " Emeterio Prado | 10 | Octubre | 1900 | 14 | Mayo | 1895 |
| Guardia-marina 2.ª | " Julio A. Julio | 10 | " | 1900 | 7 | Agosto | 1896 |
| Cirujano 1.º | " Roberto Naranjo | 31 | " | 1900 | 30 | Mayo | 1896 |
| Ingeniero 3.º | " Baudilio Ponce de L. | 30 | Noviembre | 1900 | 22 | Julio | 1898 |
| Guardia-marina 2.ª | " Gustavo González | 28 | Diciembre | 1900 | 12 | Enero | 1900 |
| Ingeniero 3.º | " José B. Zepeda | 4 | Enero | 1901 | 31 | Mayo | 1900 |
| Cirujano 1.º | " Maximiliano González | 22 | " | 1901 | 28 | Julio | 1897 |
| Capitan de fragata | " Carlos Larrain B. | 12 | Junio | 1901 | 31 | Enero | 1901 |
| " | " Eneas Espinosa | 11 | Diciembre | 1902 | 29 | Diciembre | 1899 |
| Guardia-marina 1.ª clase | " Arturo Gallardo | 15 | Abril | 1902 | 15 | Marzo | 1901 |
| Ingeniero 1.º | " Fortunato Arancibia | 7 | Junio | 1902 | 26 | Diciembre | 1895 |
| Teniente 2.º | " David Puyol | 31 | Julio | 1902 | 15 | Julio | 1898 |
| Cirujano 1.º | " Edmundo Plaza | 20 | Mayo | 1902 | 26 | Noviembre | 1901 |
| Piloto 2.º | " José M. Jofré | 6 | Junio | 1902 | 6 | Octubre | 1899 |
| Contador 3.º | " Tomas Rueda | 31 | Mayo | 1902 | 30 | Enero | 1900 |
| Cirujano 1.º | " Juan de D. Moraga | 13 | Marzo | 1902 | 30 | " | 1900 |

Valparaiso, 31 de diciembre de 1902.

N Ú M. 3.

hasta el 31 de diciembre de 1902.

| Empleos | CLASE I FECHA EN QUE ENTRARON AL SERVICIO | | | TIEMPO DE SERVICIO | | | TIEMPO DE RETIRO | | |
|----------------------------------|---|---------|------|--------------------|-------|-------|------------------|-------|-------|
| | Día | Mes | Año | Años | Meses | Días | Años | Meses | Días |
| Oficial 6.º de la Comisaría..... | 22 | Octubre | 1853 | 10 | 8 | 8 | 36 | 8 | 14 |
| Guardia-marina sin examen..... | 21 | Febrero | 1851 | 10 | 8 | 8 | 44 | 11 | 10 |
| Ingeniero 3.º..... | 17 | Novbre. | 1866 | 10 | 5 | 17 | 24 | ..... | 13 |
| Aspirante..... | 14 | Mayo | 1874 | 6 | 5 | 17 | 20 | 8 | 4 |
| Cadete militar..... | 23 | Marzo | 1869 | 12 | 7 | 17 | 19 | 5 | 19 |
| " "..... | 1.º | " | 1871 | 13 | 3 | 17 | 14 | 8 | 16 |
| Ingeniero 3.º..... | 1.º | " | 1879 | 10 | ..... | 17 | 8 | 1 | 12 |
| Aspirante..... | 30 | Abril | 1875 | 11 | 10 | 17 | 14 | 1 | 16 |
| Aprendiz mecánico..... | 13 | Dicbre. | 1865 | 28 | ..... | 4 | 6 | 3 | 29 |
| Piloto 2.º..... | 9 | Agosto | 1892 | 5 | 5 | 7 | 3 | 11 | 19 |
| " "..... | 10 | Marzo | 1897 | ..... | 6 | 5 | 3 | 11 | 15 |
| Contador 3.º..... | 25 | Enero | 1892 | 6 | ..... | 11 | 3 | 19 | 10 |
| Piloto 1.º..... | 19 | Diebre. | 1891 | 7 | 5 | 10 | 3 | 5 | 6 |
| Ingeniero 2.º..... | 20 | Setbre. | 1883 | 15 | 10 | 4 | 2 | 3 | 24 |
| Cadete Escuela Naval..... | 31 | Enero | 1894 | 5 | 6 | 8 | 2 | 2 | 19 |
| Contador 3.º..... | 3 | Mayo | 1886 | 11 | 7 | 20 | 2 | 1 | 10 |
| Cadete de la Escuela Naval..... | 28 | Enero | 1895 | 6 | 6 | 11 | 2 | 1 | 1 |
| " " "..... | 20 | " | 1895 | 5 | ..... | 19 | 1 | 10 | 12 |
| Obrero mecánico..... | 22 | Abril | 1893 | 6 | 10 | 3 | 1 | 10 | 6 |
| Cirujano 2.º..... | 6 | Julio | 1889 | 11 | ..... | 7 | 1 | 6 | 18 |
| Aprendiz mecánico..... | 21 | Enero | 1880 | 9 | 8 | 6 | 1 | 5 | 21 |
| Cadete de la Escuela Naval..... | 20 | " | 1883 | 17 | 6 | 23 | 1 | 4 | 13 |
| " " "..... | 30 | " | 1895 | 5 | 6 | 21 | 1 | 4 | 10 |
| Aprendiz mecánico..... | 9 | May | 1883 | 16 | ..... | 22 | 1 | 2 | 21 |
| Cadete Escuela Naval..... | 4 | Agosto | 1890 | 10 | 2 | 6 | 1 | 2 | 21 |
| Cirujano 2.º..... | 30 | Mayo | 1896 | 4 | 5 | 1 | 1 | 2 | ..... |
| Aprendiz mecánico..... | 17 | Octubre | 1891 | 9 | 1 | 13 | 1 | 1 | 1 |
| Cadete de la Escuela Naval..... | 19 | Febrero | 1896 | 4 | 10 | 9 | 1 | ..... | 3 |
| Obrero mecánico..... | 23 | Julio | 1896 | 4 | 5 | 11 | ..... | 11 | 27 |
| Cirujano 1.º..... | 28 | " | 1897 | 3 | 5 | 25 | ..... | 11 | 8 |
| Cadete de la Escuela Naval..... | 8 | Marzo | 1882 | 19 | 3 | 4 | ..... | 6 | 19 |
| " " "..... | 28 | Setbre. | 1881 | 21 | ..... | 16 | ..... | ..... | ..... |
| " " "..... | 13 | Julio | 1893 | 8 | 3 | 25 | ..... | ..... | ..... |
| Aprendiz mecánico..... | 22 | Enero | 1880 | 22 | 2 | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Cadete de la Escuela Naval..... | 10 | Febrero | 1890 | 11 | 1 | 16 | ..... | ..... | ..... |
| Cirujano 2.º..... | 7 | " | 1898 | 4 | 1 | 15 | ..... | ..... | ..... |
| Piloto 3.º..... | 6 | Octubre | 1896 | 5 | 5 | 18 | ..... | ..... | ..... |
| Contador 2.º..... | 30 | Enero | 1900 | 2 | 1 | 22 | ..... | ..... | ..... |
| Cirujano 1.º..... | 30 | " | 1900 | 2 | 1 | 13 | ..... | ..... | ..... |

CUADRO

Jefes i oficiales retirados absolutamente

| EMPLEOS | NOMBRES | FECHA DEL RETIRO | | | FECHA DEL ÚLTIMO DESPACHO | | |
|-------------------------------|------------------------|------------------|---------|------|---------------------------|---------|------|
| | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |
| Teniente 2.º | D. Domingo Prieto | 29 | Febrero | 1889 | 12 | Enero | 1889 |
| Subteniente | " Alejo Calderon | | | | | | |
| Contador 1.º | " Félix González | 16 | Novbre | 1872 | 18 | Junio | 1868 |
| Guardia-marina examinado | " Benjamin Hurtado | | | | | | |
| Teniente del Rejimiento Naval | " Enrique Germain | 13 | Junio | 1872 | 19 | Agosto | 1869 |
| Cirujano 1.º | " Constantino Muñoz | | | | 10 | | 1883 |
| Guardia-marina de 1.ª clase | " Ramon Olavarrieta | 16 | Julio | 1889 | 1.º | Dicbre | 1887 |
| Cirujano 1.º | " Alberto Liptay | 8 | Octubre | 1889 | 28 | Febrero | 1889 |
| Contador mayor de 2.ª clase | " Emilio Lorca | 3 | Abril | 1893 | 4 | Marzo | 1893 |
| Piloto 1.º | " Maximiliano Mahuer | 10 | Octubre | 1893 | 26 | Setbre | 1881 |
| Capitan de navio | " Juan E. López | 19 | Dicbre | 1893 | 10 | Mayo | 1876 |
| Capitan de fragata | " Policarpo Toro | 29 | Mayo | 1893 | 2 | Febrero | 1874 |
| Injeniero 3.º | " José E. Saldivia | 20 | Junio | 1893 | 20 | Mayo | 1889 |
| " 1.º | " Ladislao Medina | 8 | Agosto | 1893 | 8 | Marzo | 1889 |
| " 2.º | " Francisco P. Silva | 26 | Enero | 1889 | 27 | Octubre | 1868 |
| Capitan de fragata | " Ramon Serrano | 20 | Abril | 1882 | 29 | " | 1879 |
| Teniente 2.º | " Guillermo Aldana | 26 | Mayo | 1893 | 21 | Mayo | 1884 |
| Guardia marina 2.ª | " Adrian Valenzuela | 22 | " | 1895 | 2 | Dicbre | 1889 |
| Piloto 1.º | " José Theodoro | 27 | " | 1895 | 28 | Agosto | 1889 |
| Capitan de corbeta | " Miguel Sanz | 30 | Julio | 1895 | 15 | Setbre | 1890 |
| Contra-almirante | " Juan Williams | 13 | Agosto | 1895 | 3 | Mayo | 1888 |
| Piloto 1.º | " Miguel Ferrer | 16 | Novbre | 1895 | 20 | Setbre | 1877 |
| Teniente 1.º | " Juan E. Garnhan | 30 | Dicbre | 1897 | 13 | " | 1892 |
| Injeniero 3.º | " Pedro Jensen | 12 | Enero | 1898 | 31 | Agosto | 1896 |
| Contador 3.º | " Alfredo Sauvalle | 31 | " | 1898 | 1.º | Febrero | 1897 |
| Piloto 2.º | " Alejandro Campbell | 28 | Febrero | 1898 | 21 | Junio | 1895 |
| " " | " Eduardo Wegener | 19 | Marzo | 1898 | 15 | Enero | 1898 |
| " " | " Ricardo Vicjo | 19 | " | 1898 | 12 | Octubre | 1893 |
| Injeniero 2.º | " Juan M. Leod | 31 | " | 1898 | 20 | Marzo | 1896 |
| Contador 3.º | " Roberto Alarcon | 16 | Mayo | 1898 | 20 | " | 1896 |
| Piloto 3.º | " Fermin Carpuat | 4 | Junio | 1898 | 20 | " | 1896 |
| Contador | " Guillermo Vicuña | 7 | Agosto | 1898 | 16 | Novbre | 1894 |
| Piloto 3.º | " Federico Monreal | 16 | Setbre | 1898 | 27 | Enero | 1897 |
| Contador 3.º | " Félix Blanco Lecaros | 4 | Octubre | 1898 | 25 | Setbre | 1897 |
| Piloto 2.º | " Federico Valderrama | 14 | " | 1898 | 16 | Octubre | 1894 |

NUM. 4

hasta el 31 de diciembre de 1902

| Empleos | FECHA EN QUE ENTRARON AL SERVICIO | | | TIEMPO DE SERVICIO | | | TIEMPO DE ABONO | | |
|---------------------------------|-----------------------------------|----------|------|--------------------|-----|-----|-----------------|-----|-----|
| | Día | Mes | Año | Año | Mes | Día | Año | Mes | Día |
| Guardia-marina | | Octubre. | 1824 | 2 | | | | | |
| Oficial auxiliar Comisaria..... | 20 | Novbre. | 1854 | 20 | 10 | 10 | | | |
| Cadete Escuela Naval..... | 8 | Marzo | 1864 | 9 | 2 | 25 | | | |
| Cirujano 2.º | | | | | | 1 | | | |
| Cadete Escuela Naval..... | 21 | Enero | 1862 | 7 | 5 | 3 | | | |
| Cirujano 1.º | 7 | " | 1882 | 7 | 9 | 4 | | | |
| Dispensero | 28 | " | 1892 | 6 | 10 | | | | |
| Piloto 2.º | 26 | Junio | 1852 | 40 | 4 | | | | |
| Cadete militar..... | 20 | Febrero. | 1880 | 13 | | 16 | | | |
| Cadete Escuela Militar | 3 | Agosto | 1852 | 40 | | 8 | | | |
| Aprendiz mecánico..... | 22 | Mayo | 1868 | 22 | 11 | 26 | | | |
| Ingeniero 3.º | 31 | Dicbre | 1871 | 18 | 9 | 14 | | | |
| Aprendiz mecánico | 24 | Marzo | 1862 | 23 | 4 | 5 | | | |
| Cadete Escuela Militar | 1.º | Mayo | 1867 | 15 | 2 | 8 | | | |
| " " " | 23 | Febrero | 1866 | 27 | 8 | 12 | 10 | | |
| " " Naval | 19 | Octubre. | 1861 | 9 | 11 | 22 | | | |
| Piloto 2.º | 11 | Febrero | 1864 | 9 | 2 | 28 | | | |
| Aspirante | 12 | Agosto | 1881 | 9 | 8 | 15 | | | |
| Guardia-marina | 17 | Marzo | 1875 | 12 | 4 | 13 | | | |
| Piloto 1.º | 13 | Setbre. | 1892 | 46 | 7 | 4 | 10 | | |
| Cadete Escuela Naval | 1.º | Febrero | 1884 | 5 | 9 | 18 | | | |
| Ingeniero 3.º | 28 | Junio | 1895 | 13 | 9 | | | | |
| Contador 3.º | 28 | " | 1895 | 2 | 3 | 3 | | | |
| Piloto 2.º | 15 | Enero | 1898 | 2 | 1 | | | | |
| " " | 1.º | Octubre. | 1892 | | 8 | | | | |
| " " | 22 | Abril | 1893 | 3 | 10 | 10 | | | |
| Ingeniero 2.º | 20 | Marzo | 1896 | 2 | 11 | | | | |
| Contador 3.º | 20 | " | 1896 | 2 | 1 | 26 | | | |
| Piloto 3.º | 20 | " | 1896 | 2 | 2 | 14 | | | |
| Contador 3.º | 9 | Enero | 1890 | 4 | 4 | 17 | | | |
| Piloto 3.º | 27 | " | 1897 | 1 | | 13 | | | |
| Contador 3.º | 25 | Setbre | 1897 | 1 | 1 | 5 | | | |
| Cadete Escuela Naval | 13 | Octubre. | 1881 | 8 | 6 | 25 | | | |

| EMPLEROS | NOMBRES | FECHA DEL RETIRO | | | FECHA DEL ÚLTIMO DESPACHO | | |
|------------------------------|-------------------------|------------------|----------|------|---------------------------|----------|------|
| | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |
| Piloto 3.º | D. Duncan M. Beour | 11 | Novbre. | 1898 | 1º | Febrero. | 1897 |
| " 2.º | " Jacinto César i Pont. | 11 | " | 1898 | 30 | Octubre. | 1894 |
| Ingeniero 3.º | " Juan Caro | 16 | " | 1898 | 7 | Agosto | 1890 |
| Piloto 2.º | " Emilio J. Pareja. | 19 | " | 1898 | 5 | Marzo | 1894 |
| " 3.º | " Teodoro Ladico. | 30 | Dicbre. | 1898 | 30 | Abril | 1896 |
| Contador 3.º | " Guillermo Manhod. | 20 | Agosto | 1898 | 1º | Julio | 1896 |
| Ingeniero 2.º | " Enrique Kellet | 13 | Enero. | 1899 | 10 | Mayo | 1896 |
| " 3.º | " Isaias Cánaves | 14 | " | 1899 | 30 | Junio | 1898 |
| Piloto 2.º | " Juan Kernner | 14 | " | 1899 | 31 | Julio. | 1897 |
| " 3.º | " Teodoro Hohman | 19 | " | 1899 | 14 | Octubre | 1898 |
| Ingeniero 3.º | " Carlos Harsthad. | 20 | " | 1899 | 22 | Julio. | 1898 |
| Piloto 3.º | " Samuel Jiménez. | 14 | Febrero. | 1899 | 1º | Octubre | 1897 |
| Ingeniero 3.º | " Tomas Arnissen. | 11 | Marzo | 1899 | 22 | Dicbre. | 1896 |
| " 2.º | " Enry Motheisole. | 11 | " | 1899 | 30 | Marzo | 1898 |
| " 3.º | " Federico Mc. Donall | 11 | " | 1899 | 1º | Julio. | 1898 |
| Piloto 3.º | " Eleodoro Mateluna. | 24 | " | 1899 | 11 | Novbre. | 1897 |
| Contador 3.º | " Manuel Pérez López. | 28 | " | 1899 | 20 | Marzo | 1896 |
| Piloto 2.º | " B. Enrique Bauzá | 15 | Abril | 1899 | 17 | Febrero. | 1894 |
| Piloto 3.º | " Juan M. Chávez | 18 | " | 1899 | 10 | Octubre | 1897 |
| Ingeniero 3.º | " Ernesto Jhonson | 22 | " | 1899 | 1º | Novbre | 1896 |
| Piloto 1.º | " Ismael Rubio | 29 | " | 1899 | 12 | " | 1891 |
| Ingeniero 3.º | " Juan Mc. Donald. | 30 | " | 1899 | 30 | Junio | 1898 |
| " " | " Santiago Crumbe. | 26 | Mayo | 1899 | 4 | Marzo | 1897 |
| " " | " Francisco Montero | 4 | Julio. | 1899 | 18 | Julio. | 1898 |
| Contador 3.º | " Juan Balladares. | 5 | " | 1899 | 15 | Novbre | 1898 |
| Capitan de navio | " Baltasar Campillo | 7 | " | 1899 | 16 | Enero | 1894 |
| Piloto 3.º | " Edmundo Spoorer | 15 | " | 1899 | 30 | Setbre. | 1898 |
| " " | " Manuel Talavera | 15 | " | 1899 | 14 | Octubre | 1898 |
| " " | " Liborio Vera | 18 | " | 1899 | 29 | Dicbre | 1897 |
| " " | " Carlos Andrade | 18 | " | 1899 | 5 | Setbre | 1898 |
| " " | " Juan M. Oyarzun | 18 | " | 1899 | 22 | " | 1898 |
| " " | " Celestino Hurtado. | 18 | " | 1899 | 7 | Junio | 1898 |
| " " | " Ricardo Grimal | 18 | " | 1899 | 4 | Agosto | 1898 |
| Cirujano 1.º | " M. Camilo Leon | 19 | " | 1899 | 10 | Octubre | 1898 |
| " 2.º | " Domingo Cáceres | 9 | Agosto | 1899 | 30 | Enero | 1895 |
| Ingeniero 3.º | " Roberto Rankin | 9 | " | 1899 | 20 | Marzo | 1896 |
| " 2.º | " Luis Foxley Noakes. | 9 | " | 1899 | 8 | Febrero. | 1896 |
| Guardia-marina 1.ª clase | " Samuel Uribe N. | 11 | " | 1899 | 19 | Junio | 1895 |
| Contador 2.º | " Pedro Martínez M. | 23 | " | 1899 | 14 | Agosto | 1894 |
| Vice-almirante | " Luis Uribe O. | 25 | " | 1899 | 17 | " | 1887 |
| Contador 3.º | " A. Casas-Cordero. | 25 | " | 1899 | 23 | Marzo | 1896 |
| Piloto 3.º | " José A. Córdova | 5 | Setbre. | 1899 | 7 | Junio | 1898 |
| Ingeniero mayor de 2.ª clase | " José A. Romero | 7 | " | 1899 | 25 | " | 1897 |
| Ingeniero 1.º | " Pedro García | 7 | " | 1899 | 31 | Mayo | 1898 |
| Contador 2.º | " José 2.º Cortés | 7 | " | 1899 | 3 | Febrero | 1894 |
| Capitan de navio | " Francisco Vidal G. | 16 | " | 1899 | 31 | Julio. | 1894 |

| FECHA EN QUE ENTRARON AL SERVICIO | TIEMPO DE SERVICIO | | | TIEMPO DE ABONO | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|----------|------|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|
| | Día | Mes | Año | Año | Mes | Día | Año | Mes | Día |
| Ingeniero 3.º | 14 | Febrero. | 1897 | 1 | 11 | 21 | | | |
| Piloto 2.º | 1.º | Octubre. | 1894 | 4 | | 11 | | | |
| Aprendiz mecánico | 30 | Mayo | 1887 | 9 | 9 | 10 | | | |
| Piloto 2.º | 21 | Marzo | 1894 | 4 | 8 | 14 | | | |
| " 3.º | 5 | Abril | 1896 | 2 | 8 | | | | |
| Contador 3.º | 30 | Julio | 1896 | 2 | | 20 | | | |
| Aprendiz mecánico | 1.º | Febrero | 1890 | 8 | 11 | 12 | | | |
| Obrero mecánico | 1.º | Octubre. | 1894 | 4 | 2 | 29 | | | |
| Piloto 2.º | 15 | Febrero | 1890 | 2 | 4 | 3 | | | |
| " 3.º | 19 | Octubre | 1898 | | 3 | 5 | | | |
| Ingeniero 3.º | 14 | Julio | 1898 | | 5 | 28 | | | |
| Escuela Pilotines | 22 | Setbre | 1893 | 5 | 5 | 1 | | | |
| Ingeniero 3.º | 30 | Dicbre | 1896 | 2 | 2 | 19 | | | |
| " 2.º | 1.º | Marzo | 1898 | | 11 | 11 | | | |
| " 3.º | 20 | Julio | 1898 | | 8 | 11 | | | |
| Escuela Pilotines | 20 | Febrero | 1894 | 5 | 1 | 4 | | | |
| Contador 3.º | 17 | Marzo | 1896 | 3 | | 8 | | | |
| Piloto 2.º | 10 | Febrero | 1894 | 5 | 1 | 28 | | | |
| Ingeniero 3.º | 10 | Octubre | 1897 | 1 | 6 | 8 | | | |
| Ayudante ingeniero | 10 | Agosto | 1893 | 5 | 8 | 12 | | | |
| Piloto 2.º | 25 | Junio | 1887 | 5 | 6 | 26 | | | |
| Ingeniero 3.º | 30 | " | 1898 | | 10 | 1 | | | |
| " " | 4 | Marzo | 1897 | 2 | 2 | 22 | | | |
| Mecánico | 15 | Julio | 1879 | 4 | 2 | 10 | | | |
| Contador 3.º | 10 | " | 1890 | 1 | 2 | 17 | | | |
| Guardia-marina de 2.ª clase | 1.º | " | 1844 | 50 | 5 | 7 | | | |
| Piloto 3.º | 30 | Setbre | 1898 | | 9 | 15 | | | |
| " " | 14 | Octubre | 1898 | | 9 | 1 | | | |
| Escuela de Pilotines | 13 | Setbre | 1893 | 5 | 10 | 5 | | | |
| " " | 13 | " | 1893 | 5 | 10 | 5 | | | |
| " " | 6 | Octubre | 1894 | 5 | 3 | 12 | | | |
| " " | 20 | Setbre | 1894 | 5 | 4 | 28 | | | |
| " " | 13 | Marzo | 1893 | 5 | 10 | 5 | | | |
| Cirujano 1.º | 10 | Octubre | 1898 | | 9 | 9 | | | |
| " 2.º | 30 | Setbre | 1895 | 4 | 6 | 9 | | | |
| Ingeniero 3.º | 20 | Marzo | 1896 | 3 | 4 | 19 | | | |
| " 2.º | 8 | Febrero | 1896 | 3 | 6 | 1 | | | |
| Cadete Escuela Naval | 2 | Octubre | 1885 | 13 | 10 | 9 | | | |
| Contador 3.º | 29 | Abril | 1885 | 14 | 3 | 24 | | | |
| Cadete Escuela Naval | 20 | Agosto | 1858 | 41 | | 5 | | | |
| Contador 3.º | 23 | Marzo | 1896 | 3 | 5 | 2 | | | |
| Escuela de Pilotines | 4 | Febrero | 1894 | 5 | 6 | 15 | | | |
| Dispensero | 28 | Novbre | 1861 | 37 | 9 | 9 | | | |
| Fogonero 2.º | 8 | Abril | 1864 | 28 | 10 | 28 | | | |
| Dispensero | 1.º | Mayo | 1865 | 28 | 6 | 18 | | | |
| Cadete Escuela Militar | 2 | " | 1852 | 50 | 5 | 2 | 5 | | |

| EMPLEOS | NOMBRES | FECHA DEL RETIRO | | | FECHA DEL ÚLTIMO DESPACHO | | |
|------------------------------|-----------------------|------------------|---------|------|---------------------------|---------|------|
| | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |
| Ingeniero mayor de 2.ª clase | D. Salustio Fornas | 15 | Novbre | 1899 | 30 | Setbre | 1898 |
| Ingeniero 2.º | " Jhon Skirving | 16 | " | 1899 | 20 | Marzo | 1896 |
| Contador 3.º | " Arturo Martínez | 20 | " | 1899 | 16 | Novbre | 1898 |
| Cirujano 2.º | " Jenaro F. Larenas | 20 | " | 1899 | 7 | Febrero | 1898 |
| Ingeniero 3.º | " Juan Masson | 4 | Dicbre | 1899 | 15 | Dicbre | 1896 |
| Contador mayor de 2.ª clase | " Ricardo Bernali | 21 | " | 1899 | 9 | Abril | 1896 |
| Piloto 3.º | " Ricardo Garcia | 16 | Marzo | 1899 | 16 | Mayo | 1898 |
| " " | " Onofre Contreras | 18 | Junio | 1899 | 15 | Junio | 1898 |
| " " | " Juan A. Robinson | 21 | Setbre | 1899 | 5 | Setbre | 1898 |
| " " | " Cornelio Hill | 21 | " | 1899 | 13 | Enero | 1898 |
| " 1.º | " Pedro A. Aedo | 1º | Enero | 1900 | 7 | Junio | 1898 |
| " " | " Abraham Milton | 12 | " | 1900 | 15 | Enero | 1897 |
| Cirujano 1.º | " Floridor Leighton | 31 | " | 1900 | 15 | Julio | 1898 |
| Ingeniero 3.º | " Roberto Hewit | 7 | Febrero | 1900 | 1º | Febrero | 1897 |
| Piloto 1.º | " Diego Salort | 14 | " | 1900 | 25 | Octubre | 1897 |
| Ingeniero 2.º | " Guillermo Gibbs | 16 | " | 1900 | 23 | Febrero | 1897 |
| " 3.º | " Santiago Brown | 17 | " | 1900 | 1º | " | 1897 |
| " " | " Ernesto L. Wilson | 24 | " | 1900 | 1º | " | 1897 |
| " " | " Juan Kennedy | 24 | " | 1900 | 23 | Dicbre | 1896 |
| " " | " Juan F. Anderson | 10 | Marzo | 1900 | 12 | Febrero | 1897 |
| Piloto 3.º | " Arturo Gómez | 27 | " | 1900 | 4 | Julio | 1898 |
| Contador 3.º | " Luis Ramírez | 27 | " | 1900 | 7 | Marzo | 1899 |
| Piloto 3.º | " Emilio Penjean | 21 | Abril | 1900 | 14 | Agosto | 1896 |
| " 2.º | " A. Erick Anderson | 24 | " | 1900 | 31 | Enero | 1898 |
| Ingeniero 1.º | " Guillermo Turner | 28 | " | 1900 | 23 | Abril | 1898 |
| " 3.º | " Graham Chubb | 28 | " | 1900 | 1º | Febrero | 1897 |
| Cirujano 1.º | " Santiago Ledesma | 30 | " | 1900 | 13 | Dicbre | 1895 |
| Contra-almirante | " Constantino Bannen | 8 | Mayo | 1900 | 7 | Enero | 1895 |
| Ingeniero 3.º | " Enrique Dutton | 8 | " | 1900 | 16 | Mayo | 1898 |
| " " | " Juan E. Hallydai | 8 | " | 1900 | 18 | " | 1898 |
| " " | " Hugo Coswell | 8 | " | 1900 | 19 | " | 1898 |
| " " | " Jorge Mc. Laren | 8 | " | 1900 | 19 | " | 1898 |
| " " | " Alfredo C. Morrison | 8 | " | 1900 | 17 | " | 1898 |
| " " | " Juan Davinson | 31 | " | 1900 | 1º | Junio | 1898 |
| " " | " Guillermo English | 2 | Junio | 1900 | 1º | " | 1898 |
| Teniente 2.º | " Miguel Arenas | 18 | " | 1900 | 15 | Marzo | 1898 |
| Contador mayor de 2.ª clase | " Juan O. Goñi | 22 | " | 1900 | 21 | Enero | 1898 |
| Contador 2.º | " Jorge Necochea | 10 | Julio | 1900 | 20 | Marzo | 1896 |
| Guardia-marina de 2.ª clase | " Roberto Brown S. | 13 | Agosto | 1900 | 8 | Julio | 1899 |
| Piloto 2.º | " Andres Vierick | 4 | Setbre | 1900 | 14 | Agosto | 1897 |
| " 3.º | " Luis A. Chaparro | 10 | Novbre | 1900 | 7 | Junio | 1898 |
| Contador mayor de 2.ª clase | " Manuel A. Baeza | 13 | " | 1900 | 21 | Dicbre | 1895 |
| Ingeniero 3.º | " Juan 2.º Contreras | 15 | " | 1900 | 22 | Setbre | 1897 |

| Empleos | FECHA EN QUE ENTRARON AL SERVICIO | | | TIEMPO DE SERVICIOS | | | TIEMPO DE ABONO | | |
|---------------------------------|-----------------------------------|---------|------|---------------------|-----|-----|-----------------|-----|-----|
| | Día | Mes | Año | Año | Mes | Día | Año | Mes | Día |
| Aprendiz mecánico..... | 31 | Octubre | 1874 | 25 | | 14 | | | |
| Ingeniero 2.º..... | 20 | Marzo | 1896 | 3 | 7 | 26 | | | |
| Dispensero..... | 1.º | Febrero | 1876 | 8 | 2 | 17 | | | |
| Cirujano 2.º..... | 7 | " | 1898 | 1 | 9 | 3 | | | |
| Ingeniero 3.º..... | 15 | Dicbre | 1896 | 2 | 11 | 19 | | | |
| Contador 2.º..... | 3 | Setbre | 1879 | 23 | 3 | 17 | | | |
| Piloto 3.º..... | 16 | Mayo | 1898 | | 10 | | | | |
| " "..... | 15 | Junio | 1898 | 1 | | | | | |
| Escuela de Pilotines..... | 27 | Julio | 1894 | 4 | 1 | 24 | | | |
| " "..... | 13 | Setbre | 1893 | 5 | | 8 | | | |
| Piloto 1.º..... | 7 | Junio | 1898 | 1 | 6 | 24 | | | |
| " "..... | 15 | Enero | 1897 | 3 | | 11 | | | |
| Cirujano 1.º..... | 15 | Julio | 1898 | 1 | 5 | 16 | | | |
| Ingeniero 3.º..... | 1.º | Febrero | 1897 | 3 | | 6 | | | |
| Piloto 1.º..... | 25 | Octubre | 1897 | 2 | 3 | 19 | | | |
| Ingeniero 2.º..... | 23 | Febrero | 1897 | 2 | 11 | 23 | | | |
| " 3.º..... | 1.º | " | 1897 | 3 | | 16 | | | |
| " "..... | 1.º | " | 1897 | 3 | | 23 | | | |
| " 2.º..... | 23 | Dicbre | 1896 | 3 | 2 | 1 | | | |
| " 3.º..... | 12 | Febrero | 1897 | 3 | | 28 | | | |
| Escuela de Pilotines..... | 20 | " | 1894 | 6 | 1 | 7 | | | |
| Contador 3.º..... | 7 | Marzo | 1899 | 1 | | 20 | | | |
| Piloto 3.º..... | 14 | Agosto | 1896 | 3 | 8 | 7 | | | |
| " 2.º..... | 31 | Enero | 1898 | 2 | 2 | 23 | | | |
| Ingeniero 1.º..... | 23 | Abril | 1898 | 2 | | 5 | | | |
| " 3.º..... | 1.º | Febrero | 1897 | 3 | 2 | 27 | | | |
| Cirujano 1.º..... | 13 | Dicbre | 1895 | 3 | 9 | 15 | | | |
| Cadete de la Escuela Naval..... | 6 | Marzo | 1898 | 31 | 11 | 24 | | | |
| Ingeniero 3.º..... | 16 | Mayo | 1898 | 1 | 11 | 22 | | | |
| " "..... | 13 | " | 1898 | 1 | 11 | 20 | | | |
| " "..... | 19 | " | 1898 | 1 | 11 | 19 | | | |
| " "..... | 19 | " | 1898 | 1 | 11 | 19 | | | |
| " "..... | 17 | " | 1898 | 1 | 11 | 17 | | | |
| " "..... | 1.º | Junio | 1898 | 2 | | | | | |
| " "..... | 1.º | " | 1898 | 2 | | | | | |
| Aspirante..... | 10 | Febrero | 1902 | 8 | 4 | 8 | | | |
| Contador 2.º interino..... | 9 | Agosto | 1875 | 23 | | 28 | 10 | | |
| " 3.º..... | 11 | Febrero | 1902 | 8 | 4 | 15 | | | |
| Cadete de la Escuela Naval..... | 28 | Enero | 1896 | 4 | 6 | 15 | | | |
| Piloto 2.º..... | 14 | Agosto | 1897 | 3 | | 20 | | | |
| Escuela de Pilotines..... | 14 | Julio | 1894 | 6 | 3 | 26 | | | |
| Contador 3.º..... | 3 | " | 1885 | 15 | 3 | 29 | | | |
| Aprendiz mecánico..... | 1.º | Marzo | 1893 | 7 | 8 | 14 | | | |

| EMPLEOS | NOMBRES | FECHA DEL RETIRO | | | FECHA DEL ÚLTIMO DESPACHO | | |
|-------------------------------|-----------------------|------------------|---------|------|---------------------------|----------|------|
| | | Día | Mes | AÑO | Día | Mes | Año |
| Piloto 3.º | D. Alberto Zegers | 3 | Dicbre | 1900 | 30 | Setbre. | 1898 |
| " 2.º | " Alberto Rosemberg | 6 | " | 1900 | 31 | Enero | 1898 |
| " 1.º | " Santiago Steel | 12 | " | 1900 | 14 | Febrero. | 1900 |
| " 3.º | " Antonio Cárcamo | 27 | " | 1900 | 27 | Novbre. | 1897 |
| Ingeniero 1.º | " Juan W. Hall | 31 | " | 1900 | 20 | Marzo | 1896 |
| " 3.º | " Juan Howaid | 31 | " | 1900 | 20 | " | 1896 |
| " " | " Pedro Rodríguez | 4 | Enero | 1901 | 6 | Abril | 1901 |
| Guardia - marina de 2.ª clase | " Romilio Gutiérrez | 29 | Marzo | 1891 | 7 | Julio | 1898 |
| Guardia - marina de 2.ª clase | " Rodolfo Fuentes | 29 | " | 1891 | 5 | Enero | 1899 |
| Guardia - marina de 2.ª clase | " Luis A. Becerra | 15 | Abril | 1901 | 5 | " | 1899 |
| Contador mayor de 2.ª clase | " Enrique M. Reynolds | 15 | " | 1901 | 4 | Junio | 1900 |
| Ingeniero mayor de 1.ª clase | " Juan de la C. Vial | 15 | Enero | 1901 | 30 | Setbre. | 1898 |
| Cirujano 1.º | " Manuel de la Plaza | 27 | Abril | 1901 | 28 | " | 1899 |
| Ingeniero 3.º | " Luis Nardot | 22 | Mayo | 1901 | 28 | Febrero | 1898 |
| " " | " Ernesto Roco | 22 | " | 1901 | 31 | Mayo | 1900 |
| Piloto 1.º | " Tomas Kelly | 29 | " | 1901 | 22 | Setbre | 1892 |
| Contador 2.º | " Enrique Condell | 8 | Junio | 1901 | 30 | " | 1898 |
| " 3.º | " Luis Ocaranza | 20 | " | 1901 | 20 | Marzo | 1896 |
| Ingeniero 3.º | " Antenor Garcia | 9 | Setbre | 1901 | 31 | Enero | 1901 |
| Guardia - marina de 2.ª clase | " Guillermo Sartori | 25 | " | 1901 | 30 | Julio | 1898 |
| Contador 3.º | " Fernando Sánchez | 4 | Octubre | 1901 | 7 | Dicbre | 1899 |
| Ingeniero 3.º | " Andres Barra | 8 | " | 1901 | 17 | Junio | 1901 |
| Teniente 2.º | " Ernesto Raby | 7 | Dicbre | 1901 | 31 | Octubre | 1896 |
| Ingeniero 3.º | " Julio C. Chaparro | 16 | Novbre. | 1901 | 25 | Enero | 1897 |
| " " | " Luis A. Cortés | 28 | Enero | 1902 | 15 | " | 1896 |
| Guardia - marina de 1.ª clase | " Heriberto Frías | 20 | Marzo | 1902 | 15 | Junio | 1900 |
| Capitan de navío | " Eduardo Valenzuela | 3 | Abril | 1902 | 23 | Abril | 1902 |
| Teniente 2.º | " Antonio Asenjo | 4 | Junio | 1902 | 15 | Junio | 1898 |
| Cirujano 1.º | " Silvano Sepúlveda | 30 | " | 1902 | 22 | Julio | 1898 |
| Piloto 1.º | " Juan A. Hurtado | 28 | Agosto | 1902 | 30 | Marzo | 1895 |
| Teniente 2.º | " Alfonso Hameau | 30 | Setbre | 1902 | 29 | Octubre | 1900 |
| Capitan de navío | " Rómulo A. Medina | 28 | Octubre | 1902 | 21 | Novbre. | 1899 |
| Guardia - marina de 2.ª clase | " Carlos Pedevila | 5 | Dicbre | 1902 | 8 | Agosto | 1902 |
| Guardia - marina de 2.ª clase | " Guillermo Cruzat | 15 | " | 1902 | 12 | Enero | 1900 |
| Cirujano 1.º | " Cristobal Martin | 22 | " | 1902 | 24 | Junio | 1902 |

Valparaiso, 31 de diciembre de 1902.

| Empleos | FECHA EN QUE ENTRARON AL SERVICIO | | | TIEMPO DE SERVICIOS | | | TIEMPO DE ABONO | | |
|-----------------------------|-----------------------------------|----------|------|---------------------|-----|-----|-----------------|-----|-----|
| | Día | Mes | Año | A'º | Mes | Día | Año | Mes | Día |
| Piloto 3.º | 30 | Setbre | 1898 | 2 | 2 | 3 | | | |
| " 2.º | 31 | Enero | 1898 | 2 | 10 | 5 | | | |
| " 1.º | 14 | Febrero | 1900 | | 9 | 28 | | | |
| Escuela de Pilot nes. | 13 | Setbre | 1893 | 7 | 3 | 14 | | | |
| Injeniero 1.º | 20 | Marzo | 1896 | 4 | 9 | 11 | | | |
| " 3.º | 20 | " | 1896 | 4 | 9 | 11 | | | |
| Aprendiz mecánico. | 2 | Abril | 1887 | 13 | 9 | 2 | | | |
| Cadete de la Escuela Naval. | 1.º | Setbre | 1894 | 6 | 6 | 28 | | | |
| " " " " | 13 | Julio | 1893 | 7 | 8 | 16 | | | |
| " " " " | 30 | Enero | 1895 | 6 | 2 | 15 | | | |
| Contador 2.º | 6 | Maizo | 1874 | 27 | 1 | 9 | | | |
| Aprendiz mecánico. | 10 | Enero | 1870 | 31 | 3 | 15 | | | |
| Cirujano 1.º | 28 | Setbre | 1899 | 1 | 6 | 29 | | | |
| Ayudante de injeniero. | 16 | Junio | 1896 | 4 | 11 | 2 | | | |
| Aprendiz mecánico. | 23 | Julio | 1896 | 4 | 9 | 29 | | | |
| Contramaestre 1.º | 4 | Marzo | 1878 | 25 | 9 | 9 | | | |
| Contador 2.º | 3 | " | 1886 | 11 | 5 | 6 | | | |
| " " | 20 | " | 1896 | 5 | 3 | | | | |
| Obrero mecánico. | 18 | Octubre | 1895 | 5 | 10 | 21 | | | |
| Cadete de la Escuela Naval. | 13 | Julio | 1893 | 8 | 2 | 12 | | | |
| Contador 3.º | 7 | Dicbre | 1899 | 1 | 9 | 27 | | | |
| Obrero mecánico. | 6 | Junio | 1896 | 5 | 4 | 2 | | | |
| Cadete de la Escuela Naval. | 20 | Marzo | 1888 | 13 | 8 | 17 | | | |
| Obrero mecánico. | 1.º | Febre o | 1890 | 11 | 9 | 15 | | | |
| " " " | 21 | Junio | 1888 | 9 | 11 | 4 | | | |
| Cadete de la Escuela Naval. | 18 | Enero | 1892 | 10 | 2 | 2 | | | |
| " " " " | 24 | Febrero | 1874 | 23 | | 10 | | | |
| " " " " | 7 | Agosto | 1890 | 11 | 10 | 23 | | | |
| Cirujano 1.º | 22 | Julio | 1898 | 4 | | 8 | | | |
| Piloto 3.º | 31 | Dicbre | 1884 | 11 | 10 | 29 | | | |
| Cadete de la Escuela Naval. | 1.º | Marzo | 1892 | 10 | 6 | 29 | | | |
| " " " " | 5 | Febrero. | 1870 | 30 | 9 | 24 | | | |
| " " " " | 28 | Enero | 1898 | 4 | 10 | 7 | | | |
| " " " " | 23 | Abril | 1896 | 6 | 7 | 22 | | | |
| Cirujano 1.º | 24 | Junio | 1902 | | 4 | 23 | | | |

CUADRO NÚM. 5

Jefes i oficiales llamados a calificar servicios durante el año
de 1902

| EMPLEOS | NOMBRES | Fecha en que fueron llamados a calificar | | |
|------------------------------------|--------------------------|--|-------------|------|
| | | Día | Mes | Año |
| Gda.-marina de 2. ^a | Sr. J. de la C. Reacoret | 3 | Julio. | 1902 |
| Teniente 2. ^o | " David Pujol..... | 31 | " | " |
| Gda.-marina de 2. ^a ... | " Félix Orrego..... | 22 | Octubre.. | " |
| Ingeniero 3. ^o | " Guillermo Wright | 29 | " | " |
| Contador 2. ^o | " Ramon Urivi..... | 5 | Diciembr. | " |

Valparaiso, 31 de diciembre de 1902.

CUADRO NUM. 6

Jefes i oficiales fallecidos en el curso del año de 1902

| EMPLEOS | NOMBRES | Fecha del fallecimiento | | |
|---|-------------------------------|-------------------------|-------------|------|
| | | Día | Mes | Año |
| Capitan de corbeta. | Sr. Alfred. Portaluppi | 21 | Enero . . . | 1902 |
| Id. de fragata.... | " Demetrio Eusquiza | 18 | Abril..... | " |
| Gda.-marina de 1. ^a . | " Carlos Bravo H... | 17 | Julio..... | " |
| Id. Id..... | " Arturo Soto M.... | 20 | Setiembre | " |
| Injen. mayor de 2. ^a clase..... | " Manuel Altami- rano..... | 27 | " | " |

Valparaiso, 31 de diciembre de 1902.

CUADRO NÚM. 7
Individuos embarcados durante el año 1902

| PLAZAS | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Setiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre | Total |
|--|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----------|---------|-----------|-----------|-------|
| Ayudantes de ingenieros | 3 | 3 | 2 | 2 | 7 | 3 | 3 | 1 | 1 | ..... | 6 | 1 | 31 |
| Condestable instructor de artillería torpedos ..... | ..... | ..... | 1 | 1 | ..... | ..... | ..... | ..... | 1 | 2 | ..... | ..... | 2 |
| Condestable instructor de artillería | 3 | ..... | ..... | ..... | 1 | ..... | ..... | ..... | 1 | ..... | ..... | ..... | 7 |
| Mecánico torpedista ..... | ..... | ..... | ..... | 1 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 1 |
| Mecánico electricista ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 1 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 1 |
| Preceptores ..... | ..... | ..... | 2 | 1 | 2 | 5 | 1 | ..... | ..... | 1 | ..... | ..... | 12 |
| Maestros de víveres | 6 | 3 | 2 | ..... | 1 | 1 | 2 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 28 |
| Contramaestre primero | 3 | 3 | ..... | 3 | ..... | 1 | ..... | ..... | ..... | 2 | 1 | ..... | 13 |
| Condestables primeros | 2 | 1 | ..... | 1 | 1 | 1 | ..... | ..... | ..... | 1 | ..... | ..... | 8 |
| Carpinteros primeros | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 23 | 6 | 2 | 1 | 1 | 1 | ..... | 46 |
| Sarjentes primeros de armas | 1 | 4 | 2 | ..... | 1 | 1 | ..... | ..... | ..... | 1 | 3 | ..... | 11 |
| Obreros mecánicos | 22 | 9 | 8 | 10 | 10 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 70 |
| Herreros primeros ..... | ..... | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | ..... | ..... | ..... | ..... | 1 | 1 | 10 |
| <i>Al frente</i> | 42 | 31 | 20 | 23 | 26 | 39 | 10 | 8 | 5 | 10 | 14 | 7 | 240 |

| PLAZAS | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre | Total |
|----------------------------------|-------|---------|-------|-------|------|-------|-------|--------|------------|---------|-----------|-----------|-------|
| <i>Del frente</i> | 42 | 31 | 20 | 23 | 26 | 39 | 10 | 8 | 5 | 10 | 14 | 7 | 240 |
| Armeros primeros..... | 2 | 2 | 1 | 2 | 4 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 5 |
| Caldoreros..... | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 15 |
| Buzos..... | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 4 | 5 |
| Farmacéuticos..... | 7 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 2 | 1 | 4 | 22 |
| Músicos mayores..... | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 11 |
| Contra maestres segundos..... | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 10 |
| Condestables segundos..... | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 8 |
| Carpinteros segundos..... | 3 | 4 | 4 | 5 | 1 | 20 | 8 | 8 | 2 | 1 | 1 | 1 | 48 |
| Sargentos segundos de armas..... | 2 | 2 | 1 | 8 | 3 | 2 | 1 | 1 | 5 | 2 | 1 | 3 | 29 |
| Calafates..... | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 8 |
| Pañoleros de máquinas..... | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 |
| Pintores..... | 2 | 1 | 1 | 6 | 1 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 16 |
| Armeros segundos..... | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 |
| Dispenseros..... | 3 | 3 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 18 |
| Cabos primeros riferos..... | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 1 | 3 |
| Cabos primeros de armas..... | 7 | 3 | 3 | 11 | 4 | 4 | 1 | 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 45 |
| <i>A la vuelta</i> | 71 | 52 | 36 | 71 | 46 | 67 | 13 | 20 | 20 | 25 | 28 | 25 | 479 |

| PLAZAS | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Setiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre | Total |
|--------------------------------------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----------|---------|-----------|-----------|-------|
| <i>De la vuelta</i> | 71 | 52 | 36 | 71 | 46 | 67 | 13 | 20 | 20 | 25 | 28 | 25 | 479 |
| Guardianes | 10 | 6 | 4 | 8 | 6 | 3 | 1 | 2 | 3 | ..... | 6 | 6 | 55 |
| Maestre de señales de segunda | 2 | ..... | ..... | 2 | 1 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 5 |
| Ayudante de condestable | 5 | 8 | 1 | 7 | ..... | 1 | ..... | ..... | 2 | 2 | 3 | 2 | 31 |
| Patron de bote comandante jefe | 1 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 1 |
| Cabo segundo de armas | 16 | 10 | 2 | 7 | ..... | 2 | 2 | ..... | 1 | 1 | 6 | ..... | 46 |
| Timoneles | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | ..... | 2 | 1 | 3 | ..... | 1 | 2 | 19 |
| Capitanes de altos | 15 | 16 | 10 | 13 | 13 | 5 | 5 | 2 | 8 | 5 | 9 | 7 | 106 |
| " torpedistas | 2 | ..... | ..... | 1 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 1 | 2 | 2 | 8 |
| " artilleros | 3 | ..... | 1 | ..... | 2 | ..... | ..... | ..... | ..... | 2 | 1 | 3 | 17 |
| Fogoneros primeros | 49 | 22 | 19 | 41 | 23 | 10 | 4 | 5 | 1 | 13 | 27 | 17 | 231 |
| " torpedistas ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 2 | 1 | 2 | ..... | 5 |
| " electricistas ..... | ..... | ..... | ..... | 1 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 1 | 1 | ..... | 3 |
| Fogoneros segundos | 26 | 23 | 18 | 18 | 2 | 10 | 6 | 1 | 3 | 11 | 15 | 10 | 163 |
| Lampareros | 1 | ..... | ..... | 2 | 1 | 2 | ..... | ..... | ..... | 2 | ..... | 2 | 10 |
| Marineros primeros riferos | 4 | 4 | 1 | 2 | 3 | 1 | ..... | ..... | ..... | 1 | 2 | 3 | 21 |
| " torpedistas | 2 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 1 | 3 |
| <i>Al frente</i> | 211 | 143 | 194 | 174 | 121 | 103 | 33 | 31 | 43 | 62 | 102 | 78 | 1,203 |

| P L A Z A S | | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Setiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre | Total |
|------------------------------------|--|-------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-----------|---------|-----------|-----------|-------|
| <i>Del frente</i> | | 211 | 142 | 194 | 174 | 121 | 103 | 33 | 31 | 42 | 62 | 102 | 72 | 1,503 |
| Marineros segundos..... | | 2 | 1 | ..... | 3 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 1 | 6 |
| " artilleros..... |  | ..... | ..... | ..... | 1 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 1 | 2 | 3 | 10 |
| " primeros..... | | 30 | 18 | 10 | 27 | 20 | 3 | 8 | 4 | 7 | 9 | 21 | 6 | 163 |
| " segundos..... | | 30 | 32 | 17 | 30 | 14 | 9 | 5 | 4 | 5 | 11 | 27 | 24 | 206 |
| " rifles..... | | 60 | 4 | 1 | 6 | 3 | 8 | 1 | 1 | 1 | 6 | 7 | 5 | 104 |
| " artilleros..... | | 4 | ..... | ..... | ..... | 1 | ..... | ..... | ..... | 1 | ..... | ..... | ..... | 6 |
| " segundos sñaleros..... | | 2 | 2 | ..... | 1 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 5 |
| Carbeneros..... | | 43 | 57 | 14 | 36 | 21 | 27 | 3 | ..... | 6 | 8 | 14 | 14 | 243 |
| Guardias..... | | 201 | 182 | 25 | 17 | 16 | 13 | 3 | 7 | 6 | 9 | 10 | 28 | 477 |
| Músicos primeros..... | | 1 | 4 | 2 | 3 | ..... | 1 | ..... | ..... | ..... | 2 | 3 | 2 | 18 |
| " segundos..... |  | ..... | ..... | 1 | 1 | 1 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 1 | 3 |
| " terceros..... | | 1 | 3 | 1 | 1 | 2 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 8 |
| Cornetas..... | | 4 | 4 | 4 | 6 | 1 | 1 | ..... | ..... | ..... | 3 | 1 | ..... | 25 |
| Mayor como comandante en jefe..... | | 1 | 1 | 1 | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | 4 |
| Mayordomos jenerales..... | | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | ..... | ..... | 1 | ..... | ..... | ..... | ..... | 6 |
| " primeros..... | | 2 | 4 | 3 | 5 | 1 | 2 | 1 | ..... | 3 | 1 | 6 | 1 | 29 |
| <i>A la vuelta</i> | | 576 | 403 | 174 | 311 | 201 | 167 | 55 | 48 | 73 | 112 | 193 | 158 | 2,706 |

| P L A Z A S | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Setiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre | Total |
|----------------------------------|-------|---------|-------|-------|------|-------|-------|--------|-----------|---------|-----------|-----------|-------|
| <i>De la escuela</i> | 576 | 406 | 174 | 311 | 201 | 167 | 55 | 48 | 73 | 112 | 193 | 158 | 2,706 |
| Mayordomos segundos..... | 5 | 8 | 4 | 5 | 6 | 1 | 2 | ... | 4 | 5 | 2 | 4 | 46 |
| Mezas..... | 24 | 22 | 10 | 18 | 12 | 11 | 6 | 6 | 4 | 16 | 15 | 15 | 168 |
| Ayudante de cocina..... | 2 | 4 | 1 | 2 | 2 | ... | 1 | 1 | 1 | 3 | 2 | 4 | 23 |
| Panaderos..... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 |
| Enfermeros..... | 7 | 2 | 1 | 2 | 6 | 2 | 2 | ... | 2 | 3 | 1 | 4 | 56 |
| Sastres..... | 3 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | 1 | 8 |
| Cocinero comandante en jefe..... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 |
| Cocineros primeros..... | 2 | ... | 4 | 5 | 5 | ... | 1 | 2 | ... | 2 | 1 | 6 | 28 |
| " segundos..... | 6 | 4 | 2 | 5 | 1 | ... | ... | 1 | ... | 2 | 4 | ... | 25 |
| " terceros..... | 5 | 2 | 2 | 1 | 7 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 27 |
| Capitanes de altos riferos..... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 |
| Cabos primeros músicos..... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 |
| Bodegueros..... | 1 | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 |
| Conscriptos..... | ... | 175 | 4 | 190 | 13 | ... | ... | ... | ... | 1 | ... | ... | 382 |
| Ayudante lacónico..... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 2 |
| " de pañolero..... | ... | ... | 1 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 |
| Totales..... | 654 | 626 | 211 | 543 | 253 | 183 | 68 | 59 | 85 | 148 | 229 | 200 | 3,250 |

CUADRO NÚM 8

Demostración de las bajas habidas en la Armada durante
el año 1902

| PLAZAS | Expulsados | Reclamo de sus padres | Fallecidos | Faltosos | Cumplidos | No ser necesarios sus servicios | Exceso de dotación | Inutilidad física temporal | Inutilidad física absoluta | Incompetencias | TOTAL |
|----------------------------------|------------|-----------------------|------------|----------|-----------|---------------------------------|--------------------|----------------------------|----------------------------|----------------|-------|
| Ayudante de inje- niero..... | 4 | | | 1 | 25 | | | 1 | | 1 | 32 |
| Condestable instruc- tor..... | | | | | 2 | | | | | | 2 |
| Preceptores..... | 2 | | | 1 | 5 | | | | | | 8 |
| Maestre de viveres... | 4 | | 1 | | 4 | | | | | 3 | 12 |
| Mecánicoelectricista | | | | 1 | | | | | | | 1 |
| Contramaestre 1.º | | | | | 6 | | | 1 | | 1 | 8 |
| Condestable 1.º | | | | | 2 | | | | | | 2 |
| Carpintero 1.º | | | | | 5 | | | | | | 5 |
| Sarjento 1.º de armas | | | 1 | | 4 | | | | | | 5 |
| Obrero mecánico.... | 7 | | | 1 | 23 | | | | | | 31 |
| Herrero 1.º | | | | | 6 | | | | | | 6 |
| Armero 1.º | | | | | 10 | | | | | | 10 |
| Calderero..... | | | | | 13 | | | | 1 | | 14 |
| Buzos..... | | | | | 7 | | | | | | 7 |
| Farmacéutico..... | 5 | | | | 5 | | | 2 | | | 12 |
| Músicos mayores..... | | | | | 1 | | 1 | | | | 2 |
| Contramaestre 2.º... | 1 | | | | 5 | | | | | 1 | 7 |
| Condestable 2.º | | | | | 2 | | | | | | 2 |
| Carpintero 2.º | | | | | 8 | | 2 | | | 5 | 15 |
| Sarjento 2.º de ar- mas..... | 2 | | 1 | | 8 | | | | 1 | 1 | 13 |
| Calafates..... | 2 | | | | 2 | | | | | | 4 |
| Velero..... | | | | 1 | | | | | | | 1 |
| Pañolero jeneral.... | 1 | | | | | | | | | | 1 |
| Id de máquinas..... | | | | | 2 | | | | | | 2 |
| Pintores..... | 1 | | | | 5 | | | | | | 6 |
| Dispenseros..... | 2 | | 3 | | 3 | | | | 1 | 1 | 10 |
| Cabo 1.º riflero..... | | | | | 1 | | | | | 1 | 2 |

| PLAZAS | Espesados | Reclamo de sus padres | Fallecidos | Falteros | Cumplidos | No ser necesarios sus servicios | Exceso de dotacion | Inutilidad fisica temporal | Inutilidad fisica absoluta | Incompetentes | TOTAL |
|------------------------------------|-----------|-----------------------|------------|----------|-----------|---------------------------------|--------------------|----------------------------|----------------------------|---------------|-------|
| Cabo 1.º de armas... | 3 | | | | 21 | | | 2 | | | 26 |
| Guardianes..... | 3 | | | 2 | 34 | 1 | | | | | 40 |
| Maestre de señales de 2.ª..... | | | | | 2 | | | | | | 2 |
| Ayudante de condestable..... | | | | | 15 | | | | | | 15 |
| Patron de bote del C. en Jefe..... | | | | | 2 | | | | | | 2 |
| Cabo 2.º de armas... | 4 | 1 | 1 | | 21 | | | | 2 | | 29 |
| Timoneles..... | | 1 | | | 15 | 1 | | 1 | | | 18 |
| Capitan de altos.... | 5 | | 2 | 1 | 70 | | | | | | 79 |
| Id. torpedista..... | | | | | 6 | | | | | | 6 |
| Id. artillero..... | | | | | 4 | | | | | | 4 |
| Fogonero 1.º..... | 11 | 6 | 3 | | 216 | 6 | 1 | 8 | 1 | | 252 |
| Id. torpedista..... | | | | | 2 | | | | | | 2 |
| Fogonero 2.º..... | 10 | | | | 176 | 1 | 1 | 13 | 1 | 1 | 205 |
| Lamparero..... | | | | | 2 | | | | | | 2 |
| Marinero 1.º rifleo. | 1 | 1 | | | 30 | | | | | | 32 |
| Id. torpedista..... | | | | | 3 | | | | | | 3 |
| Id. señalero..... | | | | | 5 | | | | | | 5 |
| Marinero 1.º..... | 17 | 2 | 6 | | 138 | 1 | 1 | 4 | | 2 | 171 |
| Id. 2.º..... | 13 | 2 | 4 | | 241 | 3 | 4 | 9 | 2 | 2 | 280 |
| Id. id. rifleo..... | 19 | 1 | 2 | | 116 | | | 21 | 1 | | 160 |
| Id. id. artillero..... | | | | | 1 | | | 3 | | | 4 |
| Id. id. señalero..... | | | 2 | | 5 | | | | | | 7 |
| Carbonero..... | 3 | 4 | 4 | | 24 | 3 | | 25 | 4 | 1 | 68 |
| Grumete..... | 16 | 5 | 5 | | 100 | | 2 | 32 | 6 | | 166 |
| Músico 1.º..... | | | | | 8 | 1 | 4 | 1 | 1 | | 15 |
| Id. 2.º..... | 1 | | | | 6 | | | 1 | | | 8 |
| Id. 3.º..... | | | | | 6 | | 5 | 1 | | | 12 |
| Corneta..... | | | | | 10 | | 1 | | | | 17 |
| Mayordomo del C. en Jefe..... | | | | | 3 | 1 | 1 | | | 1 | 6 |
| Mayordomo Jeneral..... | | | | | 1 | | 1 | | | 1 | 3 |
| Id. 1.º..... | 4 | | | | 19 | 1 | 2 | | | | 26 |
| Mayordomo 2.º..... | 3 | | | | 26 | 1 | | 5 | 2 | 4 | 41 |

| PLAZAS | Espulsados | Reclamo de sus padres | Fallecidos | Falteros | Ocupados | No son necesarios sus servicios | Exceso de dotacion | Inutilidad fisica temporal | Inutilidad fisica absoluta | Incompetentes | TOTAL |
|-------------------------------|------------|-----------------------|------------|----------|----------|---------------------------------|--------------------|----------------------------|----------------------------|---------------|-------|
| Cocinero del C. en Jefe..... | | | | | 2 | | | | | | 2 |
| Cocinero 1.º..... | 3 | | 1 | | 20 | 2 | | 2 | | | 28 |
| Id. 2.º..... | 3 | | 1 | | 9 | 1 | | 2 | 1 | | 17 |
| Id. 3.º..... | 5 | | | | 15 | 2 | | | 1 | 1 | 24 |
| Mozos..... | 11 | | 4 | | 79 | 9 | 1 | 6 | 1 | 2 | 113 |
| Ayudante de cocina. | 2 | | 1 | | 7 | 2 | | | 1 | | 13 |
| Panaderos..... | | | | | 2 | 1 | | | | | 3 |
| Enfermeros..... | | | | | 25 | | | | | | 25 |
| Sastres..... | | | | | 4 | | | | | | 4 |
| Conscriptos..... | | 5 | | | 464 | | | 50 | | | 519 |
| Marinero 1.º artillero..... | | | | | 7 | | | | | | 7 |
| Capitan de alto rifleiro..... | | | | | 6 | | | | | | 6 |
| Totales..... | 168 | 11 | 35 | 34 | 2131 | 36 | 29 | 190 | 24 | 33 | 2691 |

MEMORIA

DE LA

FISCALÍA JENERAL DE MARINA

MEMORIA
DE LA
FISCALÍA JENERAL DE MARINA

Valparaiso, marzo 13 de 1903.

Tengo el honor de dar cuenta a V. S. del movimiento judicial de esta oficina en el año 1902.

Durante el tiempo indicado se han ejecutado las siguientes tramitaciones:

| | |
|---|------------|
| Espedientes de 1. ^a desercion..... | 134 |
| Id. de 2. ^a id. | 5 |
| Id. de falsificacion..... | 2 |
| Por insubordinacion..... | 10 |
| Indisciplina..... | 16 |
| Hurto o robo..... | 11 |
| Fraudes..... | 7 |
| Pérdida i deterioro de artículos i objetos de la Armada..... | 58 |
| Fuga de individuos..... | 51 |
| Accidentes a los buques o embarcaciones | 8 |
| <hr/> | |
| <i>A la vuelta.....</i> | 302 |

| | |
|---|-------|
| <i>De la vuelta</i> | 302 |
| Reclamos de pago..... | 9 |
| Id. de invalidez..... | 9 |
| Muertes por accidente..... | 3 |
| Homicidio..... | 1 |
| Lesiones o heridas..... | 6 |
| Suicidio..... | 1 |
| Incendio..... | 2 |
| Varios sucesos inherentes al servicio.... | 23 |
| | <hr/> |
| Total..... | 356 |

ESPECIFICACION

| | |
|-----------------------------------|-------|
| Procesos..... | 156 |
| Sumarios..... | 200 |
| | <hr/> |
| Total..... | 356 |
| Notas remitidas..... | 766 |
| Informes evacuados..... | 802 |
| Vistas i dictámenes fiscales..... | 49 |

Se han enviado asimismo puntualmente a la Ilma. Corte los estados bimestrales correspondientes i los semanales para la Direccion de V. S.

Dios guarde a V. S.

PEDRO N. MARTÍNEZ.

Señor Director del Personal.

MEMORIA
DE LA
SECCION DE ISNTRUCCION

MEMORIA

DE LA

SECCION DE INSTRUCCION

Núm. 38.

Valparaíso, a 14 de marzo de 1903.

Señor Director del Personal:

Tengo el honor de elevar a US. la Memoria de los trabajos realizados por la Sección de Instrucción, en el período comprendido entre el 1.º de enero al 31 de diciembre de 1902.

1.º—Exámenes de promoción

En el decurso del año de 1902 fueron aprobados en sus exámenes de promoción 12 tenientes segundos para primeros; 18 guardias-marinas de primera para tenientes segundos; 28 guardias-marinas de segunda para de primera; 3 contadores terceros para segundos; 1 ingeniero segundo para primero; dos ingenieros terceros para segundos; 8 mecánicos i ayudantes de ingenieros para ingenieros terceros.

2.º—Escuelas i cursos de instruccion

ESCUELA DE ASPIRANTES A INGENIEROS

a) *Local.*—A fin de dejar el local mas o ménos apropiado para un establecimiento de enseñanza, se llevaron a cabo los arreglos e instalaciones que se espresan:

Laboratorios.—Se instaló el de química, que aunque pequeño, satisfará las mas apremiantes necesidades; asimismo se instalaron el de mecánica i máquinas.

El laboratorio de física recibió algunas mejoras i un número no despreciable de aparatos pedidos a Europa.

Talleres.—Se han creado casi completamente. Se instalaron los de mecánica, de electricidad i de herrería. En los primeros meses quedará terminado el de carpintería.

Por falta de espacio en el local no se han podido instalar los talleres de fundicion, calderería i cordería.

Salas de estudio i comedor.—Se les ha dotado de mobiliario apropiado i se ha instalado una nueva sala para dibujo.

Dormitorios.—Han recibido considerables mejoras en entablado i pintura.

Lavatorios i baños.—Los lavatorios han sido completamente transformados, i se ha construido un baño de lluvia.

Enfermería.—Se le ha dotado de baños, escusados i lavatorios.

Ademas de estas mejoras se han construido escusados i urinarios hijiénicos; se ha terraplenado el patio de recreo, dotándolo de alumbrado eléctrico; se ha cons-

truido una lavandería i un pabellon de madera para oficinas.

Naturalmente, con todas estas reformas i mejoras, la Escuela ha ganado en salubridad e higiene.

b) *Funcionamiento i cursos.*—La Escuela de Ingenieros funcionó en 1902 con toda regularidad, dividiendo su enseñanza en dos semestres, en conformidad al plan de estudios puesto en práctica desde el principio del año, el cual no ha ofrecido dificultades, no obstante que por él se trató de dar impulso a la enseñanza experimental sobre la teórica.

Los alumnos se distribuyeron en ambos semestres en los siguientes cursos:

| | 1.º semestre | 2.º semestre |
|----------------|--------------|--------------|
| 1.º curso..... | 24 | 21 |
| 2.º " | 19 | 23 |
| 3.º " | 15 | 14 |
| 4.º " | 10 | 15 |
| 5.º " | 11 | 8 |
| 6.º " | 5 | 9 |
| 7.º " | 4 | 5 |
| 8.º " | 5 | 4 |
| 9.º " | — | 4 |
| Totales.... | 93 | 103 |

c) *Exámenes.*—En el primer semestre hubo 1,041 exámenes, con 102 reprobaciones, o sea, un 9.8%; en el segundo, hubo 844 con 52 reprobaciones, o sea, un 6.16%. Estos datos manifiestan que, en jeneral, el resultado es bastante halagüeño.

d) *Enseñanza manual.*—Se obtiene en los talleres de la Escuela, que como queda dicho, fueron últimamente instalados; i parece que se ha logrado inculcar en los

alumnos la idea de la importancia del trabajo técnico manual, al cual tenían una repulsión innata.

Las materias o trabajos que deben hacer se hallan perfectamente distribuidos en los diversos talleres i cursos correspondientes, de modo que el alumno haga el trabajo que verdaderamente le es interesante i útil.

e) *Educación física i militar.*—No obstante el desarrollo que los alumnos adquieren por los diversos trabajos a que se dedican en los talleres, a fin de que sus fuerzas físicas se desenvuelvan armónicamente, tienen también una hora especial de gimnasia.

La educación militar comprende cuatro horas semanales de infantería i una conferencia sobre Ordenanza, servicio i disciplina militar.

f) *Cadetes ingenieros que han terminado sus estudios.*—La Escuela de Ingenieros produjo en el año de 1902, solo cuatro aspirantes a ingenieros, quienes actualmente prestan sus servicios en los buques de la Armada.

Como el Supremo Gobierno no proporciona a estos oficiales, a su salida de la Escuela, ninguna cantidad de dinero para proveerse de equipo, libros e instrumentos, se encuentran en los primeros tiempos a bordo en situación bastante difícil.

En este sentido me permitirá US. que insista nuevamente en la necesidad que hai de que se les ausilie para sus primeros gastos con fondos del Estado, tal como se hace con los guardias-marinas recién nombrados, a quienes se les proporciona equipo, libros e instrumentos por valor de más de mil pesos, sin contar de que por la ley de sueldos tienen aun trescientos pesos más para estos gastos. En justicia, los aspirantes a ingenieros debieran gozar de iguales beneficios.

3.º—Escuela de Artillería i Torpedos

En los once primeros meses del año funcionó a bordo del blindado *Almirante Cochrane*, i en la actualidad a bordo del crucero *Esmeralda*, por disposicion superior.

Durante el año se organizaron dos cursos de electricidad, torpedos i artillería por guardias-marinas de primera clase.

Al primero ingresaron once alumnos, de los cuales nueve rindieron exámen con éxito satisfactorio. De los otros dos, uno se retiró del servicio i el otro dejó de existir sin alcanzar a terminar sus estudios.

El segundo curso principió a funcionar con ocho alumnos el 15 de octubre i terminó el 2 del mes corriente, con aprobacion en jeneral.

Siendo tantos i tan variados los servicios que la electricidad presta hoi dia a bordo de nuestros buques, en el nuevo programa que se ha mandado confeccionar se ha procurado dar mucho mas amplitud a los estudios tanto teóricos como prácticos; pero para que éste diera todos los frutos que es dado desear, seria conveniente que los guardias-marinas que terminasen el curso a bordo, pasaran a la Seccion Armas de Guerra i Municiones a seguir un nuevo curso esencialmente práctico a cargo del inspector de electricidad. Este curso podria durar de quince a veinte dias hábiles, i creo que en ese tiempo se obtendrian excelentes resultados.

Siguiendo este órden de ideas, estima tambien esta Seccion indispensable que los mismos guardias-marinas hicieran otro curso práctico de artillería para que adquiriesen la habilidad mas necesaria en trabajos mecánicos aplicados a la artillería. Este curso se podria seguir en el taller de mecánica de la Seccion indicada, a

cargo del jefe respectivo, i cuya duracion seria tambien de quince a veinte dias hábiles.

No se escapará al elevado criterio de U.S. la gran importancia que la adquisicion de esos trabajos mecánicos tienen para nuestros futuros oficiales artilleros, pues en esta forma dominarian por completo su ramo, evitando la intervencion del ingeniero.

Para la jente de mar se organizaron los siguientes cursos:

El 20 de marzo uno de artillería, compuesto de cincuenta i dos alumnos, los cuales dieron exámen el 4 de setiembre, siendo aprobados cincuenta, que obtuvieron títulos de especialistas en su ramo.

El 17 de abril se dió principio a un curso de torpedistas, que terminó sus estudios i rindió sus pruebas el 18 de agosto. A este curso ingresaron veinticuatro alumnos i fueron aprobados veintitres, recibiendo despues el título correspondiente para entrar a gozar de la gratificacion de especialidad.

Con el objeto de revalidar títulos se abrió, juntamente con el curso de torpedistas, un nuevo curso, de cuyos beneficios aprovecharon seis individuos.

En resúmen, en 1902 la Escuela de Artillería i Torpedos del *Cochrane* produjo cincuenta artilleros i veintinueve torpedistas en las diversas plazas del equipaje de la Armada.

Para que los individuos que deben ingresar a la Escuela de Artillería i Torpedos puedan ir algo preparados, los diversos buques en servicio han tratado de instruirlos en nomenclatura de artillería en jeneral, en conocimiento de las alzas etc. Tal ha sucedido en el *Zenteno*, *Prat*, *Esmeralda*, *Baquedano* etc.

En el *Baquedano* durante el viaje de instruccion a la vela alrededor de las costas de Chile, se estableció un curso especial de artillería, al cual ingresaron cuarenta grumetes que, aunque adquirieron los conocimientos necesarios en su especialidad, no pudieron recibir su título inmediatamente; pero la mayor parte ingresó a la Escuela respectiva.

4.º—Escuela de señaleros

En conformidad a lo dispuesto por la circular núm. 4, de 1902, el buque jefe organizó tres cursos de señaleros.

El primero duró desde enero a abril; tuvo doce alumnos; fueron aprobados dos para timonel señalero, uno para señalero primero i nueve para señaleros segundos, todos los cuales obtuvieron el título correspondiente.

El segundo curso principió el 1.º de marzo i terminó el 22 de agosto; se compuso de veintidos alumnos i obtuvieron título 18, o sean dos timoneles, cuatro señaleros de primera clase i doce de segunda.

El tercer curso se compuso de quince alumnos; funcionó desde el 1.º de abril al 15 de diciembre, i en los exámenes fueron aprobados tres para timoneles, tres para señaleros de primera clase i nueve para segunda.

En resúmen, la Escuela de Señaleros produjo a la Armada siete timoneles señaleros, ocho marineros primeros señaleros i treinta marineros segundos señaleros.

El *Baquedano* organizó tambien en su viaje un curso especial de señaleros, al cual ingresaron 23 grumetes, que al regreso a la capital del Departamento dieron el exámen respectivo, obteniendo quince de ellos título de especialidad.

5.º—Escuela de buzos

Funcionó a bordo del buque insignia. Se organizaron dos cursos, tomándose los alumnos de entre aquellos individuos de las dotaciones de los buques que reunian las condiciones de salud, constitucion física, antecedentes i buen comportamiento.

El primer curso se formó con diez alumnos, de los cuales tres son actualmente buzos de la Armada i el resto fué rechazado por diferentes causas.

El segundo curso, que duró cuatro meses, lo siguieron seis alumnos; de éstos, dos son buzos i los cuatro restantes no han podido ser nombrados por falta de vacantes; poseen solo un certificado que los acredita como buzos, pudiendo gozar de la gratificacion correspondiente cuando hagan trabajos debajo del agua.

La instruccion dada en ambos cursos consistió en instruccion primaria (elementos de aritmética, dibujo, cróquis, denominacion de las figuras jeométricas), concimiento de la Cartilla del Buzo i práctica en jeneral.

6.º—Escuelas de instruccion primaria

Los cursos de instruccion primaria funcionaron con mas o ménos regularidad durante el último año; se organizaron en los buques armados que formaban parte de la escuadrilla. En los con dotacion reducida no ha sido posible organizarlos debidamente, ni tampoco en los buques en comision hidrográfica, por oponerse a ello la escasez de tripulacion i la índole misma de los trabajos.

La enseñanza, en jeneral, se ha procurado que sea lo mas práctica posible.

Para conseguir tal objeto ha sido necesario disminuir

las materias de enseñanza, concretándolas a lo mas indispensable de los ramos de lectura, escritura, aritmética, jeografía e historia patria e hijiene i moral.

A escepcion de estos dos últimos ramos, que por el Reglamento últimamente aprobado son desempeñados por el cirujano, los demas corren a cargo del preceptor de cada buque.

Ademas de los individuos que formaron parte de la Escuela de Artillería i Torpedos, i que por Reglamento tienen instruccion primaria, han seguido los cursos especiales organizados en los buques armados, los conscriptos navales.

En el crucero *Esmeralda*, los cursos se dividieron en tres secciones:

A la primera ingresaron once alumnos que no sabian leer ni escribir, a la segunda treinta i dos que solo sabian leer, i a la tercera cincuenta i ocho que sabian leer i escribir mas o ménos con perfeccion.

En el *Prat* se organizaron tambien tres secciones:

La primera tuvo cuarenta i cuatro alumnos analfabetos, la segunda veintidos solo leian, i la tercera diezi-seis que tenian nociones de lectura i escritura.

En el *Pinto* se organizó un curso de cuarenta i siete alumnos; treinta i seis alcanzaron buen éxito, aprendiendo a leer i escribir i los conocimientos primarios de los demas ramos, i once obtuvieron solo éxito regular.

En el *Zenteno* se organizó un curso compuesto de cincuenta alumnos i que funcionó desde el 1.º de mayo al 7 de setiembre. De los cincuenta individuos cuarenta i uno eran analfabetos.

En la corbeta *Baquedano* se dedicó preferente atencion a las clases de instruccion primaria. De los ciento cuarenta grumetes que se embarcaron para el viaje solo seis llegaron sin saber leer ni escribir.

Se hizo clase tambien de aritmética, jeografía i nociones de historia de Chile a los demas individuos hasta capitán de altos inclusive.

En los demas buques, como el *O'Higgins*, *Simpson*, *Cochrane*, *Condell* i *Lynch*, se han hecho tambien clases de instruccion primaria, pero no se ha formado la estadística por los encargados de ella.

En resúmen, durante el año 1902 se ha enseñado a leer i escribir a doscientos setenta i dos individuos aul-fabetos i se han ensanchado los conocimientos de ciento cuarenta i ocho.

Por las cifras apuntadas podrá imponerse US. que no se ha dado a bordo a la instruccion primaria de la mariuería, la importancia que en sí tiene, i que está reconocida en el mismo réjimen interno de los buques i en el Reglamento últimamente aprobado para el funcionamiento de las escuelas.

Naturalmente, si no se pone a bordo el cuidado necesario para cumplir ese Reglamento, i si por cualquier motivo se cercenan las horas de clase o no se organizan debidamente los cursos como está ordenado, son inútiles todas las demas medidas que se tomen para que el marinero adquiera conciencia plena de sus deberes, obligaciones i derechos.

7.º—Preceptores

La instruccion primaria, tanto de las tripulaciones de los buques, como de los conscriptos navales, corrió a cargo de dieziseis preceptores.

Quejas, con i sin fundamento, ha recibido esta Seccion sobre la conducta i competencia de estos empleados.

Es naturalmente mui de lamentar que algunos pre-

ceptores no correspondan al puesto que desempeñan a bordo; pero debe tambien tenerse presente, señor Director del Personal, que a los preceptores de la Armada hasta hoy no se les ha abierto carrera alguna, i por tanto se hace materialmente imposible encontrar personas suficientemente preparadas para ese puesto.

Si a esto se agrega que tanto a bordo como en tierra el rango i consideraciones de los preceptores no corresponden a la mision que van a desempeñar, a la instruccion i educacion que deben poseer, ni a la conducta i buen ejemplo que deben dar, es lójico que entre esos empleados haya no uno sino varios que no merezcan verdaderamente el nombre de preceptor.

Es tambien por estas razones que no se puede conseguir preceptores normalistas para la Armada; i los pocos que han estado a su servicio se han licenciado tan pronto han cumplido su compromiso, llevando la voz de alarma a sus demas compañeros.

Por otra parte, si la instruccion a bordo no adelanta con la rapidez que es de desear, ni el preceptor satisface los deseos de los señores comandantes i oficiales del detall, es debido en gran parte al tiempo que los trabajos extraordinarios imponen al preceptor, porque hasta el presente es considerado un simple amanuense por todos i cada uno de los oficiales subalternos.

8.º—Escuela de grumetes

Es lamentable que por motivos de economia no haya funcionado esta escuela en el año de que se da cuenta i que tampoco funcione en el presente.

No está de mas, pues, que esta Seccion vuelva a hacer presente, como en años anteriores, que considera la organizacion de las escuelas de grumetes uno de los elementos mas indispensables para el futuro engrandeci-

miento de la Armada, ya que es bien sabido que sin tripulación instruida i competente no se puede obtener éxito en ninguna empresa.

9.º - Conscriptos navales

En 1902 el personal de conscriptos acuartelados en el Depósito Jeneral ascendió a 678, que se descompone como sigue:

| | |
|--------------------|-------------|
| Sorteados | 539 |
| Voluntarios | 16 |
| Remisos. | 56 |
| No inscritos | 67 |
| | Total |
| | 678 |

Estos números se descomponen por contingentes en la forma siguiente:

3.º Contingente

Se compuso:

| | |
|-------------------|-------------|
| Sorteados | 213 |
| Voluntarios | 6 |
| Remisos. | 22 |
| | Total |
| | 241 |

Se licenciaron por cumplidos e inutilidad física 223 i quedaron en servicio de la Armada 18.

4.º Contingente

Fué llamado por 9 meses, se acuarteló el 1.º de abril i licenciado el 30 de diciembre.

Constó de:

| | |
|-------------------|-------------|
| Sorteados | 180 |
| Voluntarios | 2 |
| Remisos. | 9 |
| | Total |
| | 191 |

Se licenciaron por cumplidos, inutilidad física temporal i desertores, 182, quedando en servicio 9.

5.º *Continjente*

Se acuarteló por 3 meses el 15 de junio i se licenció el 25 de setiembre.

Se compuso:

| | |
|-----------------------|-----------------|
| Sorteados | 132 |
| Voluntarios | 8 |
| Remisos | 2 |
| | Total |
| | 142 |

Del primero i segundo contingente llamado en 1901 hicieron su servicio, por no haberlo hecho ántes, 36 individuos.

A la vez fueron condenados a hacer servicio, por un año, en virtud de no estar inscritos, 67.

La instruccion dada a los conscriptos navales en el Depósito Jeneral, consistió en instruccion militar i marinera i en el servicio colombófilo.

Para la primera, miéntras dura la instruccion individual con o sin armas, reciben las lecciones en el recinto del Depósito, siguiendo las instrucciones dadas para el Ejército; cuando la instruccion pasa a ser colectiva, concurren los conscriptos a la elipse de Playa-Ancha.

Adquiridos los conocimientos militares mas necesarios, principia el ejercicio de tiro al blanco, para lo cual se envian por trozos al Polígono que la Marina posee en Viña del Mar.

La instruccion marinera la reciben alternada con la militar, para lo cual se embarcan por trozos en el ponton número 10, i a cargo del contra maestre de éste se ejercitan diariamente en boga i demas faenas propias del servicio a bordo.

La instrucción en el servicio colombófilo, además de la teoría necesaria, consistió en el envío de mensajes al faro de Punta Anjeles, desde el Fuerte Bueras i desde el Polígono de la Marina.

Del número total de conscriptos se embarcaron en el crucero *Esmeralda* por 9 meses, 131 i por 3 meses, 63, i como remisos se embarcaron 50. A estos individuos se les ejercitó en primer lugar en los nombres técnicos de la nomenclatura marítima, a fin de que adquiriesen siquiera una idea de los diferentes departamentos, piezas, accesorios etc., de un buque. A esta enseñanza siguió la instrucción primaria i luego los ejercicios de gimnasia, boga e infantería.

Pasado el primer mes se continuó en el segundo i tercero completando los ejercicios indicados, ensauchándolos con ejercicios de botes en escuadrillas i los de infantería por compañías.

Se inició después la enseñanza del alza i mira i luego la práctica de puntería con rifle, haciendo todos el triángulo i disparando algunos tiros sobre blanco fondeado para hacer desaparecer la nerviosidad natural de quien nunca ha usado un arma de fuego.

En los meses de octubre i noviembre se hicieron ejercicios de tiro en el Polígono de Viña del Mar i en diciembre se efectuaron los safarranchos jenerales de aclarar para combate, incendio, palletes de colicion etc.

Los conscriptos embarcados en el *Prat* fueron 82 al principio i 52 mas tarde. Después de ejercitarse en boga, artillería de grueso calibre a bordo i en tierra i de haber disparado al blanco fueron trasbordados al *Esmeralda* donde continuaron sus ejercicios.

En el *O'Higgins* se embarcaron 203 conscriptos que cumplieron el siguiente plan de instrucción:

1.º Instruccion individual, colocacion en la fila, posiciones sin armas, ejercicios musculares, jiros descompuestos i alineaciones.

2.º Manejo de armas individual, posiciones con i sin armas, jiros con i sin armas i repeticion de los ejercicios anteriores.

3.º Gimnasia con armas, la carga del hombro i con el arma descansada, apuntar i retirar (posicion del tirador de pié i de rodillas), repeticion de los ejercicios anteriores.

4.º Ejercicios en la barra alta, suspensiones i flexiones por medio de los brazos, flexiones de piernas i de brazos, subida i bajada lenta, subida i bajada rápida.

5.º El 15 de enero fueron revistados a bordo, de los ejercicios indicados, conocimientos marineros i ejercicios de boga.

6.º Desembarcos, tres veces a Playa-Ancha, evoluciones de infantería en la cuarta, marchas i jiros sobre marcha.

7.º Práctica aplicada de puntería en el caballete s/n reglamento de tiro para la infantería.

8.º Natacion:—Principio de estos ejercicios aplicando una faja de lona por la cintura a los que no saben nadar.

9.º Los ejercicios de boga i de marinería se ejercitaban por trozos de 12 hombres a cargo de un guardian i de un guardia-marina, asistiendo este último a toda la instruccion que se ha hecho al contingente que aun queda embarcado.

NOTA.—Los 39 conscriptos llegados del *Prat* únicamente hicieron el tiro al blanco en el Poligono de Viña del Mar. Próximamente se dará principio a los ejercicios de artillería adoptados en el plan de instruccion.

10.—Biblioteca de Marina

El trabajo de la clasificación de los libros está del todo terminado, así como el catálogo de la Biblioteca. Este ha sido redactado con gran esmero i teniendo a la vista las mejores publicaciones bibliográficas que se han hecho entre nosotros en los últimos tiempos. La impresión del catálogo se verificará en los meses del primer semestre del presente año.

En enero de 1902 esta oficina poseía 6,082 volúmenes, i como en el transcurso del año se adquirieron tanto en Europa como en el país 242 volúmenes, cuenta en la actualidad con un total de 6,324.

La Biblioteca ha sido favorecida durante el año con valiosos obsequios de libros de parte de la Universidad i de la Biblioteca Nacional. Entre los benefactores de la Biblioteca debo mencionar también al capitán de navío don Miguel R. Carrasco, que ha obsequiado a la oficina un buen número de obras extranjeras.

11.—Polígono de tiro de la Marina

El Polígono de Tiro al Blanco que la Marina posee en Viña del Mar ha ofrecido al personal de la Armada una práctica de puntería bastante numerosa, con resultado por demás satisfactorio.

Iniciaron la serie de ejercicios los socios del Círculo Naval el día 17 de abril, disputándose el premio «La Copa».

Se presentaron nueve competidores i el total de los puntos obtenidos con siete disparos fué el siguiente:

| | | | | | |
|-------------------|-----|--------|-----|----|------|
| Para distancia de | 200 | metros | el | 74 | % |
| " | " | " | 400 | " | 62 " |
| " | " | " | 500 | " | 53 " |

Solo alcanzaron a tener derecho a jugar la segunda serie cinco tiradores, los que dispararon diez proyectiles a la distancia de 600 i 700 metros con un resultado de 53 i 50 % respectivamente.

En vista del resultado final se proclamó vencedores a los oficiales que mas abajo se mencionan, concediéndoles las medallas respectivas.

Medalla de oro al capitán de fragata don Arturo Cuevas (80 %).

Medallas de plata al capitán de corbeta don Guillermo Soffia (75 %).

Medalla de bronce al teniente 1.º don Alfredo Morgan (66 %).

Ademas de este concurso jeneral se han llevado a cabo otros particulares entre los oficiales i guardiasmarinas de la division que comanda el contra almirante don Joaquin Muñoz Hurtado, i en jeneral, puede decirse que en los dias festivos el polígono constituyó un centro recreativo e instructivo para el personal de la Armada.

Ha estado ocupado la mayor parte del año por los conscriptos del servicio naval obligatorio que han ido a hacer su instruccion de tiro al blanco.

Del Depósito Jeneral de Marineros han salido grupos de 30 individuos a cargo de un oficial a vivir en el polígono hasta la terminacion de las lecciones. Estas se han llevado a cabo en la forma que se espresa i con el siguiente resultado:

Primer grupo: Treinta i dos hombres con diez disparos variables a las distancias de 100 a 400 metros, en posicion de pié, tendido i de rodillas sobre blancos de doce anillos sin que se cuenten los puntos ménos de seis.

El resultado final fué de 50% distinguiéndose diez individuos que en las cuatro series dieron el 80%.

2.º grupo: Treinta i cuatro hombres en iguales condiciones que los primeros obteniendo el 45% de impactos, distinguiéndose doce conscriptos con mas del 75%.

3.º grupo: Treinta i cuatro hombres en iguales condiciones que los anteriores dieron el 40%, distinguiéndose siete con el 78%.

4.º grupo: Treinta i cuatro hombres como los anteriores, obteniendo un medio total de 62% con la distincion de 16 individuos con el 83%.

5.º grupo: Veintitres hombres como los anteriores, con el siguiente resultado: 59%, 14 tiradores distinguidos con el 78%.

Desocupado el poligono por los conscriptos acuartelados en el Depósito Jeneral de Marineros, ha sido ocupado por los buques *O'Higgins* i *Esmeralda*, quienes han enviado sus reservas navales a hacer su práctica de puntería.

12. - Trabajos efectuados

En el año 1902 hubo necesidad de dejar disponible la casa-habitacion solamente para jefes i oficiales porque su reducido espacio no permitia acuartelar un número regular de individuos. Así tuvo que habilitar la ramada del frente del local, haciéndole cajonería para guardar los sacos de ropa de la marinería i batayolas para estibar los coyos. En el centro se colocaron dos hileras de barandas para las chazas de los coyos, i la parte de afuera mesas i bancas para los ranchos.

A continuacion del departamento de la marinería se hizo uno especial para jefes i oficiales, cerrado completamente con rejas de madera, con piso asfaltado i con sus respectivas mesas i bancas.

En la parte destinada a los disparos se levantaron las camas de puntería, se entabló el piso i se colocaron mesas i bancas.

Todas estas instalaciones han sido convenientemente pintadas.

Ademas, se hizo una instalacion de tiro para revólver a 25 i 50 metros de distancia, construyéndosele en el lugar conveniente una glorieta pintada, con piso de cemento romano.

Por último se ha hecho una reparacion jeneral al cerco, jardines etc., i para poder mantener en buen estado de conservacion el poligono se hace necesario destinar dos trabajadores durante los meses de verano i uno para los de invierno.

Quedó asimismo arbolado el palo de señales.

13.—Arreglos urgentes

Entre estos aparece como de primera necesidad la construccion de un departamento adecuado para que viva el sarjento cuidador del poligono i una cocina para el equipaje.

Debe tambien dotarse de cañerías de agua todos los departamentos ya mencionados, a fin de que la jente que acampe en el poligono pueda hacer su aseo personal i demas servicios que sean necesarios.

Respecto al material de los blancos exigen todos una completa reparacion i todos los fosos deben hacerse estanques con paredes de ladrillo i cemento, como asimismo levantar sus plataformas, mas o ménos un metro mas que lo que en la actualidad tienen.

Finalmente, se hace necesario reparar el molino que surte de agua al poligono, haciéndosele un brocal al

pozo para evitar que se depositen las aguas sucias de las vecindades.

Respecto al polígono de Talcahuano, esta Seccion no posee datos precisos, los cuales se podrán consultar en la Memoria del Comandante en Jefe de ese Apostadero.

Saluda a US.

A. FONTAINE.

MEMORIA DE LA SECCION DE SANIDAD

MEMORIA
DE LA
SECCION DE SANIDAD

Núm. 315.

Valparaiso, 1.º de abril de 1903.

Señor Director del Personal:

Me hago el honor de elevar al conocimiento de US. la Memoria del ramo de sanidad naval, correspondiente al año de 1902.

I. - Estadística Médica

Las que a continuación apunto son las informaciones estadísticas referentes al año próximo pasado.

OFICINA DE ENGANCHE

En la sección de reclutamiento del Depósito Jeneral de Marineros se ha practicado el reconocimiento médico a 1,905 individuos, de los cuales se rechazaron por

mala salud o defectos físicos a 675 (el 35.4 °/o) i se aceptaron a 1,229 (el 64.6 °/o).

SERVICIO DE VACUNA

Se inculó este fluido preservativo por primera vez a 29 individuos, i fueron revacunados 315 hombres de la Armada.

RETIRADOS POR INUTILIDAD FÍSICA

Temporalmente por esta causa han sido licenciados del servicio 140 hombres, i a 11 se ha concedido su retiro absoluto.

FALLECIDOS

El total de fallecidos en enfermerías de buques i secciones de marina, hospital naval, i en sus domicilios, fué de 5 oficiales i 34 individuos de tripulacion, lo que da un total de 39 defunciones ocurridas en el año 1902.

MOVIMIENTO DE ENFERMOS

El movimiento de enfermos habido en los buques, apostaderos i Depósito Jeneral, es el que manifiesta el cuadro siguiente:

| NOMBRES | Dotacion media | Existencia del año anterior | Entrados en el año | Coefficiente de morbilidad | Curados | Enviados al hospital de tierra | Enviados al Departamento | Fallecidos | Coefficiente de mortalidad | Existencia el ultimo dia del año | Observaciones |
|----------------------|----------------|-----------------------------|--------------------|----------------------------|---------|--------------------------------|--------------------------|------------|----------------------------|----------------------------------|-------------------|
| O'Higgins..... | 550 | 10 | 553 | % 97 | 489 | 44 | 16 | 16 | % | 6 | |
| Condell..... | 115 | 8 | 136 | " 118 | 133 | 8 | 8 | 8 | " | 3 | Solo 2.º semestre |
| Esc. Injenieros..... | ..... | ..... | 270 | " | 263 | 7 | ..... | ..... | " ..... | ..... |  |
| Deposito..... | 545 | 8 | 830 | " 152 | 641 | 255 | ..... | 2 | " 3.6 | 3 | |
| Arsenal..... | 401 | 1 | 206 | " 51 | 182 | 19 | ..... | ..... | " ..... | 3 | 3 licenciados |
| Apost. de Magallán. | 154 | 5 | 189 | " 122 | 167 | 1 | 20 | 1 | " 6.4 | 5 | |
| Id. de Talcahuano | 800 | 19 | 1,175 | " 146 | 1,157 | 2 | ..... | 2 | " 2.5 | 25 | 7 id. |
| Esmeralda..... | 442 | 9 | 216 | " 48 | 182 | 30 | 6 | 1 | " 2.2 | 5 | 2 id. (1) |
| Magallanes..... | 150 | ..... | 200 | " 133 | 180 | 16 | ..... | 1 | " 6.6 | 3 | |
| Simpson..... | 117 | 3 | 70 | " 59 | 64 | 5 | ..... | ..... | " ..... | 4 | Solo 2.º semestre |
| Blanco..... | 300 | 16 | 491 | " 163 | 474 | 10 | 20 | ..... | " ..... | 3 | Id id. |
| Pinto..... | 225 | 13 | 227 | " 100 | 221 | 17 | 2 | ..... | " ..... | ..... |  |
| Cochrane..... | 281 | 4 | 431 | " 153 | 381 | 20 | 16 | 4 | " 14.2 | 15 | |
| Zenteno..... | 265 | 7 | 341 | " 128 | 304 | 42 | 1 | ..... | " ..... | 3 | |
| Chacabuco..... | 400 | ..... | 354 | " 88 | 323 | 21 | ..... | 3 | " 7.5 | 7 | |
| Errázuriz..... | 170 | 7 | 101 | " 59 | 93 | 9 | 1 | ..... | " ..... | 5 | Id. 1.º id. |
| Prat..... | 492 | 3 | 411 | " 83 | 385 | 9 | 5 | 2 | " 4 | 11 | Id. id. id. |
| | 5,407 | 113 | 6,201 | % 114 | 5,539 | 515 | 86 | 16 | % 2.9 | 101 | |

(1) Solo 2.º semestre.

El movimiento de enfermos en el Hospital Naval del Departamento, ha sido el siguiente:

| | |
|---------------------------------------|-----|
| Existencia anterior..... | 61 |
| Entrados..... | 565 |
| Curados..... | 546 |
| Fallecidos..... | 16 |
| Existencia el último día del año..... | 64 |

MORBOSIDAD

Esta se manifiesta en el cuadro siguiente:

| | |
|--|-------------|
| Enfermedades infecciosas i jenerales. | 894 |
| Parásitos animales..... | 261 |
| Enfermedades del sistema nervioso.. | 139 |
| Id. del aparato circular i órganos hemetopoyé- ticos. | 126 |
| Id. de los órganos respira- torios. | 552 |
| Id. de la boca, farinje i esófago | 220 |
| Id. de las vías dijestivas.. | 542 |
| Id. del aparato jenito-uri- nario, escluyendo las venéreas | 71 |
| Id. venéreas.. | 1,417 |
| Id. de la vista | 95 |
| Id. del oido. | 48 |
| Id. del tegumento esterno. | 795 |
| Id. del aparato locomotor. | 169 |
| Lesiones. | 867 |
| Fracturas..... | 24 |
| Luxaciones..... | 21 |
| <hr/> Total. | <hr/> 6,201 |

Como se vé, el número de enfermedades observadas en el año 1902 fué de 6,201 i como el total del personal que ha pasado por el servicio ha sido de 7,687 hombres, el coeficiente de morbosidad corresponde en 80.7%.

MORTALIDAD

El número total de fallecidos, como queda dicho, fué de 39; de este número corresponden 16 a los buques, apostaderos i secciones de marina, escepcion hecha del hospital naval.

Las causas de estas 16 defunciones se espresan en el cuadro que sigue:

| | |
|--|----|
| Herida a cuchillo, rejion glútera i rec to (infeccion). | 1 |
| Id. penetrante a bala. | 1 |
| Fiebre tifoidea | 2 |
| Pneumonía | 2 |
| Gastro-enteritis infecciosa i cistitis ble- norrájica | 1 |
| Tuberculósis pulmonar. | 1 |
| Asfixia por óxido de carbono. | 1 |
| Epatitis crónica. | 1 |
| Válvulas | 1 |
| Nefritis crónica. | 1 |
| Lesion valvular. | 1 |
| Ignorada. | 3 |
| Total. | 16 |

II. -Material sanitario i su aprovisionamiento a los buques, apostaderos i secciones de marina.

La Seccion de Farmacia i artículos sanitarios, que transitoriamente funciona en un edificio particular, si-

gue su marcha regular, atendiendo los diversos servicios que en ella están comprendidos. Los inconvenientes que se han hecho notar hasta ahora en el servicio de aprovisionamiento dejarán de existir desde la vijencia del nuevo presupuesto, que consulta una partida especial para la adquisicion de medicinas i material sanitario.

El incendio ocurrido en el mes de marzo en los almacenes del Arsenal de Marina, donde estaba instalada esta Seccion, produjo en sus existencias daños de bastante consideracion, aunque el fuego no alcanzó a sus almacenes. El estado en que se encontraban los articulos, muchos de ellos en sus cajones orijinales, contribuyó a hacer que los perjuicios no fueran mayores todavía o los hubiera inutilizado completamente.

El avalúo de los artículos salvados en estado de ser utilizados en el servicio llegó a formar la suma de ciento treinta mil pesos, cuyos artículos formaron las existencias del parque sanitario en su nuevo local, en donde pronto fueron aumentadas por el material que se habia solicitado en los primeros dias del año a fin de tener los almacenes en condiciones de abastecer a la escuadra armada para campaña. Terminada la recepcion de todos los pedimentos pendientes, los almacenes de sanidad llegaron a mantener un valor de ciento noventa mil pesos, mas o ménos, por cuya suma se tomó una póliza de seguro, en atencion a que, distante de la vijilancia de la guardia de Arsenales, el riesgo de incendio tenia mas probabilidades i por consiguiente su seguro se imponia como buena medida de prevision.

El archivo de la oficina de esta Seccion, que como siempre manifiesta en su mas mínimo detalle, el movimiento que ha habido en los almacenes, arroja el 31 de

diciembre último los siguientes datos de los servicios atendidos:

| BUQUES | Ordinario de consumo | Estraordinario de consumo | Reemplazo | Armamento |
|--------------------------------|----------------------|---------------------------|-----------|-----------|
| Almirante Cochrane. | 2 | ..... | 7 | ..... |
| Id. Condell. | 3 | ..... | 3 | ..... |
| Id. Lynch. | 2 | 1 | ..... | ..... |
| Id. Simpson | 2 | ..... | 1 | 1 |
| Angamos. | 1 | ..... | 2 | ..... |
| Apostadero de Magallanes . . . | 2 | ..... | 1 | ..... |
| Id. de Talcahuano. | 2 | 2 | 3 | 1 |
| Blanco Encalada. | 1 | 1 | 3 | ..... |
| Capitan Prat. | 2 | ..... | 4 | ..... |
| Casma. | 1 | ..... | ..... | 2 |
| Chacabuco. | 1 | ..... | 3 | ..... |
| Depósito Jeneral | 2 | 1 | 3 | 2 |
| Escuela de Ingenieros. | 2 | ..... | 1 | ..... |
| Id. de Pilotines. | 2 | ..... | 2 | 1 |
| Esmeralda. | 2 | ..... | 2 | ..... |
| Hospital de Marina. | 1 | ..... | ..... | 1 |
| Jeneral Baquedano. | 2 | ..... | 4 | ..... |
| Magallanes | 1 | ..... | ..... | 1 |
| Meteoro. | 1 | ..... | ..... | 1 |
| Ministro Zenteno. | 3 | ..... | 4 | ..... |
| Muñoz Gamero. | 1 | ..... | ..... | 1 |
| O'Higgins. | 3 | ..... | 2 | 1 |
| Presidente Errázuriz. | 2 | ..... | 1 | 1 |
| Presidente Pinto. | 1 | 1 | 2 | ..... |
| Pilcomayo. | 1 | ..... | ..... | 3 |
| Teniente Serrano. | 1 | ..... | ..... | 1 |
| Totales. | 44 | 6 | 48 | 17 |

Como se ve, los pedimentos extraordinarios de consumo son en extremo escasos, siendo suficiente la provision semestral ordinaria para la atencion del servicio en los buques i secciones sanitarias de la Armada.

Me es satisfactorio poder manifestar a US. que la oficina de mi cargo no ha recibido jamas reclamo alguno acerca de la calidad de las medicinas i artículos de sanidad que se suministran por la Seccion de Farmacia; esto demuestra que los artículos que componen el parque sanitario de la Armada son perfectamente elejidos i llenan su objeto del modo mas adecuado.

La vijencia de la Nomenclatura de artículos sanitarios formada por la Seccion de Farmacia, para hacer la provision de sus almacenes con sujecion a sus especificaciones, pronto traerá beneficios que de ella son de esperar, por cuanto esta operacion se hará en adelante de un modo regular i mas espedito.

La idea manifestada en mi Memoria anterior de dar a esta Seccion el arreglo i distribucion conveniente a las existencias de sus almacenes, ha sido necesario aplazarla hasta que se le destine en los Arsenales el nuevo local para su instalacion definitiva; en donde será necesario dar las comodidades que el buen servicio exige i que guarde armonía con el valioso material que allí está depositado, asi para su mejor distribucion como para mantenerlo en las condiciones que él reclama como indispensable para su buena conservacion.

La Oficina de Ensayes, incluida en esta Seccion, formando uno de sus departamentos, continúa prestando sus servicios a los Almacenes del Arsenal, como oficina de fiscalizacion para velar por la buena calidad de los artículos que a ella se entregan i al mismo tiempo a la

Direcion del Material como fuente de informacion técnica acerca de la calidad de los artículos que a ella se ofrece o que desea adquirir en plaza u otro lugar.

Como he tenido el honor de manifestarlo a US., el trabajo encomendado a la Oficina de Ensayes tiene en sí mismo un valor de mucha consideracion i reporta al servicio ventajas de la mas alta importancia, debido a las cuales sus artículos son mantenidos conforme a los tipos oficiales i no es posible alterar su calidad por cuanto esta oficina lo manifiesta oficialmente con toda oportunidad.

El siguiente cuadro da el número de análisis efectuados i la clasificacion que por sus resultados ha correspondido a los artículos analizados:

| SUSTANCIAS ANALIZADAS | Número de análisis | Aceptados | Rechazados |
|---------------------------------------|--------------------|-----------|------------|
| Aceite de linaza cocido. | 10 | 8 | 2 |
| Id. de linaza crudo. | 9 | 7 | 2 |
| Id. de olivo. | 10 | 5 | 5 |
| Id. de rangoon. | 1 | ..... | 1 |
| Acido clorhídrico. | 1 | 1 | ..... |
| Aguarras. | 1 | 1 | ..... |
| Alcohol. | 1 | ..... | 1 |
| Azarcon. | 7 | 3 | 4 |
| Benzina. | 2 | 2 | ..... |
| Canutillo de metal. | 1 | 1 | ..... |
| Calcetines. | 1 | ..... | 1 |
| Cintas para gorra. | 2 | ..... | 2 |
| Corbatas para marineros. | 3 | 3 | ..... |
| Coton azul. | 1 | 1 | ..... |
| Cucharas. | 2 | 2 | ..... |
| Cuchillos. | 2 | 2 | ..... |
| Dril de algodón. | 2 | 2 | ..... |
| Franela. | 4 | 3 | 1 |
| Frazadas. | 1 | ..... | 1 |
| Galon. | 2 | 1 | 1 |
| Grasa. | 1 | ..... | 1 |
| Glicerina. | 2 | 2 | ..... |
| Jabon. | 5 | 2 | 3 |
| Jarros esmaltados para beber. | 3 | 3 | ..... |
| Jersey de punto. | 1 | 1 | ..... |
| Leche en conserva. | 1 | 1 | ..... |
| Lona número 1. | 5 | 3 | 2 |
| Id. número 2. | 7 | 3 | 4 |
| Id. número 3. | 5 | 3 | 2 |
| Id. número 4. | 3 | 1 | 2 |
| Loneta. | 2 | 1 | 1 |
| Mantel de damasco. | 2 | ..... | 2 |
| Medias de punto. | 1 | ..... | 1 |

| SUSTANCIAS ANALIZADAS | Número de análisis | Aceptados | Rechazados |
|----------------------------------|--------------------|-----------|------------|
| Navajas | 1 | 1 | |
| Orinas | 6 | 3 | 3 |
| Paño | 1 | 1 | |
| Paños para cristales | 1 | | 1 |
| Id. de mano | 1 | 1 | |
| Id. para platos | 1 | 1 | |
| Pañuelos para narices | 1 | 1 | |
| Parafina | 2 | 2 | |
| Platos esmaltados | 2 | 2 | |
| Peacock | 1 | 1 | |
| Peinetas | 1 | 1 | |
| Pintura de albayalde | 9 | 3 | 6 |
| Id. amarilla de cromo | 2 | | 2 |
| Id. amarilla de ocre | 4 | 4 | |
| Id. de óxido de fierro | 10 | 9 | 1 |
| Id. de óxido de zinc | 15 | 12 | 3 |
| Id. negra | 7 | 7 | |
| Sal amoniaco | 1 | 1 | |
| Sarga número 1 | 2 | 2 | |
| Id. número 2 | 2 | 2 | |
| Sebo de carnero | 1 | 1 | |
| Servilletas de damasco | 2 | | 2 |
| Soda cáustica | 1 | 1 | |
| Soda comun | 1 | 1 | |
| Tenedores | 2 | 2 | |
| Tocuyo | 1 | 1 | |
| Vaselina | 2 | 1 | 1 |
| Velas | 6 | 1 | 5 |
| Totales | 187 | 124 | 63 |

Como US. se servirá notar, el número de análisis ha aumentado en 29 por ciento sobre el que manifiesta el cuadro correspondiente de mi Memoria anterior, habiendo resultado el 51 por ciento de inferior calidad que los tipos de contrato del muestrario del Arsenal.

El elevado número de certificados de rechazos expedidos por la Oficina de Ensayes es un dato que manifiesta con toda elocuencia la atención con que se efectúa el trabajo, i el esmero que dicha oficina gasta en favor de los intereses de la Armada. Al farmacéutico mayor, como único responsable de la marcha de este servicio, corresponde el éxito con que la Oficina de Ensayes continúa la difícil labor que le está encomendada en el aprovisionamiento de la Armada.

III.—Personal

La Sección de Sanidad ha tenido bastantes dificultades en el desempeño de los servicios de su cargo, originadas por la escasez de cirujanos. En efecto, el número de estos está reducido casi a la mitad de los indispensables a las exigencias del servicio, i con estos pocos facultativos ha habido necesidad de atender la sanidad de todos los buques i secciones de tierra con un recargo de trabajo excesivo, i completando la dotación reglamentaria solo en los buques que se hacían a la mar. Mientras tanto, en el Departamento i Apostaderos se dejaban tres i hasta cuatro buques a cargo de un solo cirujano. Un servicio médico en esta forma tiene que ser defectuoso, i así lo he manifestado a US. en distintas ocasiones.

A. ADRIASOLA.

Fallecimientos habidos en la Armada en 1902

| PLAZAS | NOMBRES | BUQUES | FECHAS | | | PUERTOS |
|-------------------|--------------------|-----------|--------|-----------|------|-------------|
| | | | Día | Mes | Año | |
| Fogonero 1.º | Ignacio Alvarez R. | Cochrane | 24 | Mayo | 1902 | Talcahuano |
| Marinero 2.º | Indecindo Bravo G. | Depósito | 27 | Setiembre | " | Valparaiso |
| Grumete | Luis A. Cruz C. | Id. | 16 | Mayo | " | Id. |
| Timonel | José Changal | Rancagua | 2 | Julio | " | Río Janeiro |
| Mar. 2.º señalero | Carlos Délano C. | Cochrane | 3 | Junio | " | Coquimbo |
| Marinero 2.º | Juan Diaz G. | Depósito | 1.º | Febrero | " | Valparaiso |
| Carpintero 1.º | Luis Donoso T. | Chacabuco | 3 | Agosto | " | En la mar |
| Grumete | Manuel J. Espinoza | Depósito | 9 | Diciembre | " | Valparaiso |
| Marinero 1.º | Isidro Escalante | Maipú | 9 | Mayo | " | Cardiff |
| Dispensero | Luis Fernández C. | Depósito | 30 | Agosto | " | Valparaiso |
| Fogonero 1.º | José D. Gómez | Cap. Prat | 16 | Marzo | " | Id. |
| Id. | Lisandro González | Depósito | 27 | Junio | " | Id. |
| Carbonero | Luis Gómez | Esmeralda | 14 | Agosto | " | Coquimbo |
| Sarjento 2.º | Juan F. Gutiérrez | Depósito | 14 | " | " | Id. |

| PLAZAS | NOMBRES | RUQUES | FECHAS | | | PUERTOS | |
|----------------|---------------------|----------------|--------|-----------|------|------------|------------|
| | | | Dia | Mes | Año | | |
| | | | | | | | |
| Lespensero | Manuel Garrao R. | Errázuriz | 23 | Octubre | 1902 | Talcahuano | Hospital |
| Marinero 2.º | Bernardo Gómez | Zenteno | 23 | Enero | " | Iquique | A bordo |
| Sarjento 1.º | Abraham Hernández | Depósito | 8 | Mayo | " | Valparaíso | " |
| Riflero 1.º | Zacarías Jaque I. | Id. | 7 | Agosto | " | Id. | Hospital |
| Cabo de entrep | José del C. Jiménez | Id. | 25 | Noviembre | " | Id. | Id. |
| Marinero 1.º | Manuel Madrid G. | Magallanes | 23 | Marzo | " | Id. | A bordo |
| Cap. de Altos | Nicanor Matamala | Pinto | 27 | Julio | " | Id. | Id. |
| Grumete | Eduardo Olave H. | O'Higgins | 2 | Octubre | " | Id. | En tierra |
| Riflero 2.º | Eliseo Pérez P. | Apost. Talcab. | 22 | Marzo | " | Talcahuano | Id. |
| Carbonero | Enjenio Peña H. | Arsenal | 15 | Octubre | " | Valparaíso | Hospital |
| Riflero 2.º | Mignel Reyes | Sec. Desarme | 22 | Julio | " | Talcahuano | Id. |
| Foguero 1.º | Juan Rosas Armijo | Depósito | 31 | Id. | " | Valparaíso | En su casa |
| Despensero | Juan A. Rojas E. | Id. | 8 | Diciembre | " | Id. | Id. |
| Carbonero | Víctor M. Reyes | Id. | 17 | Setiembre | " | Id. | Id. |
| Foguero 2.º | José Santibáñez D. | Id. | 6 | Junio | " | Id. | " |
| Grumete | Ricardo Sepúlveda | O'Higgins | 8 | Noviembre | " | Quintero | Abogado |
| Maestre viver. | Ricardo Tricó V. | Sec. Desarme | 14 | Diciembre | " | Talcahuano | Hospital |

| PLAZAS | NOMBRES | BUQUES | FECHAS | | | PUERTOS |
|------------------|------------------------|---------------|--------|-----------|-----|--------------|
| | | | Dia | Mes | Año | |
| | | | | | | |
| Cap. de Altos... | Julian Vélis C. | Cap. Prat. | 27 | Abril | " | Wallsend |
| Fogonero 1.º | Modesto Valdenegro | Chacabuco | 12 | Junio | " | Valparaiso |
| Cocinero 2.º | José I. Valdivieso | Ponton n. 3 | 14 | Agosto | " | Río Janeiro |
| Fogonero 1.º | Juan Vargas | Rancagua | 2 | Enero | " | Vina del Mar |
| Cap. de corbeta | Sr. Alfredo Portaluppi | Dep. General | 18 | Abril | " | Valparaiso |
| Id. de fragata | " Demetrio Eusquiza | D. Terr. Mar. | 17 | Julio | " | Coquimbo |
| G. Marin. de 1.ª | " Carlos Bravo H. | Cochrane | 20 | Setiembre | " | Valparaiso |
| Id. id. id. | " Arturo Soto M. | Esmeralda | 27 | " | " | Id. |
| Inj. may. de 2.ª | " Manuel Altamirano | Arsenal | | | | Id. |

DEPÓSITO JENERAL DE MARINEROS

DEPÓSITO JENERAL DE MARINEROS

Núm. 38.

Valparaíso, 31 de diciembre de 1902.

Tengo el honor de dar cuenta a V. S. del movimiento habido en el Depósito Jeneral de Marineros a mi cargo, durante el año que termina, en conformidad a la circular 39, de fecha 5 del mes en curso.

Se incluye por separado, la memoria relativa a los conscriptos en la parte que a este Depósito incumbe.

Personal

Se ha puesto en vijencia recientemente el plan de dotacion aprobado por el Supremo Gobierno i el estado de fuerza correspondiente fué oportunamente enviado a V. S., por el cual se ve que hai numerosas plazas, que faltan el 10 por ciento de la jente en reserva i los excesos son relativamente insignificantes, siendo los mayores cinco maestros de víveres que prestan sus servicios en la Comisaría Jeneral i de dos preceptores, de los cuales uno presta sus servicios en la Seccion Justicia i el otro en la Seccion Instruccion de esa Direccion.

La Oficina de Enganches ha funcionado con regularidad durante el año, i con escepcion de los primeros meses en que hubo una comision especial de enganches

en Santiago i algunas provincias del sur, ella ha proporcionado toda la jente requerida por el servicio de la Escuadra.

Nótase, sin embargo, desde setiembre a esta parte, bastante escasez de jente i en especial de rifleros, por lo que recientemente se ha enviado a Santiago una comision de enganche a fin de contratar jente de estas últimas plazas.

Desde próximamente tres meses a esta parte, ha habido en el Depósito un excesivo número de enfermos el que, por término medio, es constantemente de ciento, habiendo subido en algunas épocas hasta ciento cincuenta.

A los reclutas, desde los primeros momentos de su enganche, se les ha dado la instruccion que es posible proporcionarles para su desempeño a bordo, habiéndose llevado a cabo los ejercicios militares i marineros en cuanto lo han permitido los diferentes pedidos de jente para trabajos de las diferentes secciones.

La gran aglomeracion de jente que se nota de continuo en este Depósito es debida, en primer lugar, a los trasbordados por enfermos, i en segundo lugar, a los individuos que, por faltarles poco tiempo para cumplir sus contratos, son trasbordados a este Departamento para ser aquí licenciados. A este respecto me permito llamar la atencion de V. S. a la conveniencia que habria en licenciar a los cumplidos desde sus respectivos buques, por cuanto es allí donde el individuo ha servido la mayor parte de su contrato, i por lo tanto, se tiene cabal conocimiento de sus derechos adquiridos, de sus deudas, de sus reclamos i donde la contaduría puede con perfecto conocimiento finiquitarles sus cuentas, con lo que se evitaria la enorme cantidad de reclamos que el Depósito tiene que solucionar por intermedio de muchas notas i con recargo excesivo de trabajo.

La Brigada de Rifleros ha merecido del infrascrito la mayor atencion, teniendo en vista el importantísimo servicio que este cuerpo presta a bordo de los buques i secciones de la Armada, habiendo, durante el presente año, por notas números 882, de fecha 24 de junio, 1,050, de fecha 14 de noviembre, 1,525, de fecha 15 de diciembre, 1,526, del 20 del mismo mes, etc., solicitado de V. S. diversas medidas a fin de mejorar el servicio.

Actualmente el infrascrito tiene comisionado al oficial del detall de este Depósito i al capitán instructor de la Brigada de Rifleros para elaborar un proyecto de Reglamento que consulte, sin demandar mayores gastos, una buena organizacion i espedito servicio como tambien las principales obligaciones i deberes de las guardaciones que constituyen la Brigada de Rifleros.

Trabajos efectuados

Durante el año que termina se han llevado a cabo los siguientes trabajos:

En el subterráneo de las cuadras se han construido baños de lluvia para el equipaje. Es sensible, sin embargo, que hasta la fecha no puedan estos baños prestar servicio alguno por las dificultades que se han presentado para su union con la cañería de agua. Estas dificultades consisten en que la cañería de agua potable que pasa a inmediaciones de la puerta falsa de este Depósito es de un diámetro mui pequeño, por lo que la Empresa cree que mientras los baños estuvieran en uso, las casas a que sirve dicha cañería, sufrirían de escasez de agua. Por otra parte, la cañería matriz pasa por frente al convento de Santo Domingo, i como dicho punto está relativamente lejos del Depósito, se necesitaria gastar, segun presupuesto de gastos, la cantidad de dos mil pesos, cantidad que, si bien algo subida,

valdria la pena de invertirla, tomando en consideracion que ademas de los servicios de los baños serviria para colocar grifos contra incendios con la presion de agua necesaria para defender de un accidente de tal naturaleza a los edificios que en su totalidad son de material tan ligero i combustible; de modo, pues, que si se considera este deber de prevision, dicha suma resultaria económica.

Se llevó a cabo tambien, a entradas de invierno, la recorrida jeneral de todos los techos de los edificios i de sus cañones de desagüe, gracias a lo cual no se experimentó desperfecto en los edificios.

Habiendo notado la descomposicion de la madera del forro interior de las cuadras en el departamento de sargentos, enfermería i en algunos camarotes, se procedió a cambiarlas.

Se ha renovado la pintura de todos los camarotes de oficiales, camarote i cámara del comandante, i habiéndose notado la pudricion de la madera del piso de este último edificio, se renovó por completo, elevándolo un poco sobre su nivel antiguo i construyéndole un zócalo de cal i ladrillo en la parte exterior, para evitar las infiltraciones de la humedad.

Como el único jardin existente para oficiales adolecia de defectos de construccion i de mala ubicacion, pues él estaba en la misma cámara del comandante i ademas era insuficiente, se emprendió con autorizacion de esa Direccion, la colocacion de cinco nuevos jardines instalados en lugar a propósito i dotados de las comodidades necesarias. Ademas con elementos propios del Depósito se llevó a cabo la construccion de dos urinarios, de los que uno es para el comandante i el otro para oficiales.

Tambien con elementos propios del Depósito se hizo, una pequeña techumbre i se colocaron bancos bajo ella

a fin de habilitar un pequeño recinto para enfermos, evitando así su continuo contacto con la jente sana i dándoles la comodidad posible.

A fin de coordinar la decencia con la utilidad, se ha pintado la parte interior del muro del circúnvalacion, colocando en sus diversos cuadros las banderas internacionales i las insignias nacionales a fin de que todos los individuos del equipaje adquieran estos conocimientos útiles.

Como las distintas escalas del Depósito estaban algo deterioradas, se ha procedido a retirarlas en su totalidad dejándolas en perfecto estado.

Como la flechadura del palo de maniobras era de cabo i se encontraba completamente quemada se le hizo flechadura nueva de fierro, dejando el palo en aptitud de prestar sus servicios, para ejercitar los reclutas en subir por alto i como igual cosa sucedia con los marchapiés de las vergas se cambian actualmente los de cabo por otros de fierro.

Actualmente se está desmontando una parte del cerro en cuya planicie superior está el estanque de agua, a fin de anchar el camino formando una especie de patio aprovechable para ejercicios i de dejar los taludes de dicho cerro mas conformes con la buena estética. Para este trabajo se emplean aquellos presos que por sus delitos pueden estar en el patio durante el dia i pernoctar en sus garitas. El ripio que se obtiene de este desmonte se ha aprovechado para emparejar el camino ántes citado, como tambien para hacer igual cosa con el patio donde ántes estaba ubicada la Escuela de Aspirantes a Ingenieros.

A fin de evitar que por haber desaparecido desde mucho tiempo atras las puertas de madera que cerraban las entradas al Fuerte Bajo, fuese este lugar

un foco de infeccion i guarida de rateros, se hizo construir puertas de fierro que cerrasen dicha entrada, faltando solamente para concluir este trabajo cerrar una escotilla.

A este respecto i como la policia en este barrio es tan escasa, se hace imposible vijilar la parte exterior del Fuerte por el lado de la quebrada, para evitar que la jente pobre de este barrio haga de ella una letrina, me permito insinuar a V. S. la conveniencia que habria en cerrar totalmente el terreno de propiedad fiscal colindante con este Fuerte, con lo que se evitarian los inconvenientes ántes citados ganando en higiene tanto el Depósito como el barrio entero i se evitarian, a la vez, futuras complicaciones sobre deslinde de propiedad con los propietarios vecinos, pues segun datos obtenidos, el terreno fiscal se estiende por el lado norte hasta el fondo de la quebrada.

En el patio bajo que da acceso al Depósito se han construido baños de tina para oficiales i tripulacion, con lo que se ha conseguido que los numerosos individuos del equipaje atacados de sarna, que vienen de los buques a este Depósito, se restablezcan en pocos dias.

Aprovecho esta oportunidad para reiterar a V. S. mis instancias, para que la estufa de desinfeccion que actualmente se encuentra instalada en el Fuerte Covadonga bajo la dependencia de los Arsenales de Marina, donde su uso se hace tan engorroso, pues existen constantemente explosivos en aquel punto, la indiscutible conveniencia que hai en trasladar dicha estufa a un local apropiado que existe inmediato a los baños a que en el párrafo anterior me he referido. En este local es donde únicamente estaria en condiciones de prestar oportunos servicios, por razones evidentes que creo inútil esponer despues de mi nota número 902, de fecha 28 de junio, i

en cuanto al costo de su traslacion creo que tomando en cuenta que la obra de mano por entera podria hacerse con el personal de este Depósito i que solo se necesitaria una pequeña suma para materiales, a juicio del infrascrito, se reduciria en gran parte a lo presupuesto por el señor Inspector de Máquinas en su informe en mi ya citada nota.

Finalmente, señor Director, con recursos propios de este Depósito se ha emprendido la construccion de un edificio para oficinas i habitacion de los jefes de este Departamento sin gastos para el Fisco i por el contrario economizando a éste una suma considerable. Este trabajo se encuentra ya mui avanzado, aun cuando su construccion no puede dejar de ser por lo ménos algo lenta a pesar del empeño puesto por el infrascrito para su terminacion, la que forzosamente tendrá que demorar largo tiempo si hubiera de continuar en la forma que se lleva i solo podria dársele término con prontitud en caso de que el señor Director Jeneral acordara terminarla dando el trabajo a contrata.

Reparaciones necesarias

La esperiencia ha hecho ver que la ubicacion actual de las garitas hacen que éstas no presten la seguridad necesaria de los reos detenidos allí, pues están tan léjos del punto habitual del oficial de guardia, que se hace imposible la estricta vijilancia que éste debe tener sobre aquéllas. Convendria, pues, su traslacion a un local que existe inmediato a la puerta de entrada, donde el oficial de guardia permanece durante su faccion.

Saluda a V. S.

R. AMENGUAL N.

Relacion de los señores Jefes i Oficiales que han estado embarcados en este Depósito Jeneral, durante el presente año

| EMPLEO | NOMBRES | FECHA DEL NACIMIENTO | | | ÚLTIMO ASCENSO | | |
|-------------------------|----------------------------|----------------------|--------------|-------|----------------|------------|-------|
| | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |
| Capitan de fragata..... | Sr. Recaredo Amengual..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| Teniente 2.º..... | " Marco A. Zelada..... | 15 | Noviembre. | 1866 | 15 | Julio..... | 1898 |
| Id. id..... | " Arturo Cabrera..... | 22 | Enero..... | 1878 | ..... | Julio..... | 1898 |
| Id. id..... | " Julio Valverde..... | 14 | Junio..... | 1874 | 21 | Junio..... | 1902 |
| Id. id..... | " Carlos Sierralta..... | 9 | Julio..... | 1874 | 26 | Marzo..... | 1902 |
| Id. id..... | " Ernesto Cornejo..... | 10 | Agosto..... | 1877 | 15 | Julio..... | 1898 |
| Id. id..... | " Ernesto Herrera..... | 22 | Diciembre.. | 1878 | 31 | Enero..... | 1899 |
| Id. id..... | " Antonio Aseño..... | 15 | Agosto..... | 1879 | 13 | Junio..... | 1902 |
| Id. 1.º..... | " Ismael Gajardo..... | 29 | Setiembre.. | 1876 | 3 | Diciemb.. | 1902 |
| Id. id..... | " David Puyol..... | 29 | Diciembre.. | 1876 | 31 | Mayo..... | 1902 |
| Guardia-marina de 1.ª | " Heriberto Frias..... | 30 | Noviembre.. | 1878 | 28 | Enero.... | 1902 |
| Id. id. | " Osvaldo Castro..... | 24 | Junio..... | 1890 | 3 | Marzo.... | 1902 |
| Id. id. | " Beujamin Barros..... | 21 | Febrero..... | 1878 | 13 | Agosto.. | 1902 |

| | | | | | | | |
|--------------------|---------------------|----|-------------|------|----|------------|------|
| Contador 3.º | St. Julio Cepeda | 8 | Diciembre.. | 1875 | 26 | Agosto.... | 1902 |
| Id. | Fernando Blachet | | | | 27 | Mayo.... | 1902 |
| Id. | Avelino Ortiz | | | | 27 | Mayo.... | 1902 |
| Id. | Arturo Martínez | | | | | | |
| Id. | Gonzalo Jiménez | 2 | Junio..... | 1881 | 23 | Junio..... | 1902 |
| Id. | Arturo Briones L. | 18 | Noviembre | 1876 | 26 | Mayo..... | 1902 |
| Id. | Ernesto Aranda | 21 | Mayo..... | 1879 | | | |
| Id. | Pedro P. Jorquera | | | | | | |
| Id. | Francisco E. Rojas | 15 | Enero..... | 1868 | | | |
| Id. | Guillermo Acevedo | 25 | Junio..... | 1869 | | | |
| Cirujano M. de 2.ª | Luis A. Figueroa | 4 | Agosto.... | 1865 | | | |
| Id. | José D. López | 6 | Julio..... | 1861 | | | |
| Id. | Alberto Osorio | 2 | Noviembre | 1864 | | | |
| Cirujano 1.º | Julio Avalos | | | | | | |
| Id. | Alberto Cepeda | 13 | Setiembre. | 1859 | | | |
| Id. | Juan de D. Moraga | | | | | | |
| Id. | Silvano Sepúlveda | 11 | Octubre.. | 1872 | | | |
| Id. | Cristóbal Martín | | | | | | |
| Id. | Fernando de la Vega | | | | | | |
| Piloto 1.º náutico | Juan Hurtado | 26 | Febrero . . | 1846 | 23 | Junio.... | 1902 |
| Id. | Isidoro Abal | 12 | Julio..... | 1862 | | | |
| Id. | José M. Laguera | 19 | Junio..... | 1846 | | | |
| Id. | Ernesto Rejman | | | | | | |

| EMPLEO | NOMBRES | FECHA DEL NACIMIENTO | | | ÚLTIMO ASCENSO | | |
|--------------------------|------------------------------|----------------------|--------------------|------|----------------|-----|-----------------|
| | | Día | Mes | Año | Día | Mes | Año |
| Piloto 2.º náutico. . . | Sr. Carlos Aiza. | 24 | Abril. | 1867 | .. | .. | .. |
| Id. id. | " Andres E. Pyk. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Id. 3.º id. | " Antonio Rojas. | 15 | Enero. | 1878 | .. | .. | .. |
| Id. id. militar. | " Jorge Argall. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Id. id. id. | " Roberto Mayol. | .. | .. | .. | .. | 24 | Diciemb. 1902 |
| Id. id. id. | " Ismael Cortés. | .. | .. | .. | .. | 24 | Diciemb. 1902 |
| Id. id. id. | " Luis Ahumada. | .. | .. | .. | .. | 24 | Diciemb. 1902 |
| Id. id. id. | " Ramon López P. | .. | .. | .. | .. | 3 | Junio. . . 1902 |
| Id. id. id. | " Luis A. Chacon. | .. | .. | .. | .. | 3 | Diciemb. 1902 |
| Id. id. id. | " Juan Requena. | .. | .. | .. | .. | 24 | Diciemb. 1902 |
| Id. id. id. | " Han Hay Bañados. | .. | .. | .. | .. | 24 | Diciemb. 1902 |
| Id. id. id. | " Edgardo Bagollin | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Id. id. id. | " Pedro Muller C. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Id. id. id. | " Hector Uribe | 24 | Setiembre. | 1874 | .. | .. | .. |
| Id. id. id. | " José M. Tobar. | .. | .. | .. | .. | 30 | Mayo. . . 1902 |
| Ingeniero M. de 2.ª. . . | " Jervacio Bernal. | 19 | Junio. | 1855 | .. | .. | .. |
| Id. 2.º. | " Juan Carr. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |

| | | | | | |
|--------------------|---------------------|----|-----------|------|--------------------|
| Injeniero 2.º | Sr. Jorje Proud | 24 | Julio | 1870 | |
| Id. id. | Roberto Neilson | 20 | Mayo | 1869 | |
| Id. 3.º | Luis A. Cortés | | | | |
| Id. id. | Alberto Zaldivar | | | | |
| Id. id. | Jorje Mardones | | | | |
| Id. id. | Roberto Cáceres | | | | |
| Id. id. | Armando Mora | | | | |
| Id. id. | Cárlas Yennings | | | | |
| Id. id. | Alfredo Duffock | | | | |
| Id. id. | Guillermo Wrihgt | 18 | Setiembre | 1875 | 1.º Agosto... 1902 |
| Id. id. torpedista | Alejandro Robertson | 9 | Agosto | 1860 | 31 Julio... 1902 |
| Id. id. | José A. Cuevas | 12 | Diciembre | 1873 | 2 Junio... 1902 |

Valparaiso, diciembre 31 de 1902.—M. A. Zelada.—V.º B.º R. AMENGUAL N.

Movimiento habido en este Depósito Jeneral desde el 1.^o
de enero hasta el 31 de diciembre del año 1902

| | |
|---|-------|
| Embarcados en el Depósito. | 1,448 |
| Contratados en Santiago. | 51 |
| Trasbordados de los buques i secciones de la Armada al Depósito. | 941 |
| Trasbordados del Depósito a los buques i Sec- cion de la Armada. | 1,640 |
| Fallecidos. | 18 |
| Desertores. | 86 |
| Espulsados. | 13 |
| Licenciados. | 425 |
| Desertores presentados voluntariamente. | 35 |
| Desertores juzgados. | 35 |
| No han hecho el servicio militar obligatorio. | 963 |
| Aprehendidos. | 13 |

Valparaiso, 31 de diciembre de 1902.—*M. A. Zela-*
da.—V.º B.º R. AMENGUAL N.

SERVICIO DE RECLUTAS I REEMPLAZOS

El Supremo Gobierno ha creado, bajo la dependencia de esta Comandancia, una oficina destinada a tramitar i supervijilar todo lo referente al cumplimiento de la Lei de Reclutas i Reemplazos para la Armada Nacional.

Su personal, estado i movimiento habido durante el año 1902, es el siguiente:

Un oficial encargado de la Seccion, teniente segundo: don Julio Valverde.

Un oficial ayudante, piloto militar: don Roberto Mayol.

Un sarjento de armas, Santiago Ramírez.

Un escribiente, don Pedro O'Ryan.

La labor de esta oficina a causa de haber sido formada despues de ser acuartelados varios continjentes, ha demandado bastante trabajo, pues como implantacion de un nuevo servicio requeria una organizacion que dictara la práctica del ramo. Una vez obtenidos del Territorio Marítimo los datos necesarios para iniciar la oficina, quedó la de esta Seccion dotada de los mas indispensables para su objeto, siendo de desear que se entreguen por la Direccion del Personal los útiles solicitados por diversos pedimentos, como ser: libros especiales para llevar la estadística i movimiento del servicio, i las in-

signias o distintivos que deben usar las clases entre los conscriptos.

Tambien es de primordial interes, para obtener de una manera eficaz el buen resultado que en la instruccion de los conscriptos persigue la Seccion, aumentar su personal, pues el reglamento de instruccion vijente lo ordena i la práctica lo exige que la enseñanza debe hacerse por trozos compuestos del menor número posible de reclutas, razon que viene a hacer indispensable el aumento del personal de instructores. Como hasta la fecha no se le ha designado de una manera definitiva a la Seccion Conscriptos Navales un cuadro de instructores, cuyo personal se considere esclusivo para el uso de ella; dados los inconvenientes que se han notado en la preparacion de los cuadros anteriores, por haber sido formados con jente disponible que existe en este Depósito Jeneral, espuesto a ser privado de él por trasbordos, lo que materialmente es perjudicial para la instruccion de los reclutas. Basado en estas consideraciones, aprecio como medida indispensable dotar a la Seccion de un personal propio para sus distintos servicios, dividido en dos cuadros de instruccion: uno fijo en el Depósito Jeneral i otro embarcado en los buques donde se destinen conscriptos, componiéndose ambos del personal que se espresa:

DEPÓSITO JENERAL.—Este personal estará a cargo de los distintos ramos de la Seccion i lo formarán el oficial ayudante, un sarjento primero de armas, un cabo primero, i un cabo segundo de armas i cuatro rifleros primeros.

CUADRO EMBARCADO.—Para éste se necesitan dos sarjentos segundos, dos cabos primeros i dos cabos segundos de armas, i cuatro rifleros primeros. Todo este

personal se distribuirá convenientemente a bordo de los buques que se designen para la instrucción de conscriptos, pues la dotación de clases de que disponen nuestros buques no alcanza para dedicarlos a la instrucción de ellos; además, se hace indispensable que haya una persona destinada a este objeto, si el número de conscriptos embarcados lo permite sea un oficial del grado de piloto militar quien la atienda i la dirija.

De la instrucción

El personal de conscriptos navales embarcados en este Depósito Jeneral de Marineros recibe, durante la permanencia en él, una minuciosa instrucción; ella consiste en los ramos militar, marineros i servicio colombofilo; en ambas esferas el resultado obtenido ha sido por demás satisfactorio, no obstante el corto tiempo que han estado acuartelados algunos contingentes i que ese reducido período ha habido que distribuirlo en los diferentes ramos, aun sin tomar en consideración el tiempo que pierden desde que llegan hasta que reciben su sentencia para embarcarlos, requisito sin el cual no se les puede efectuar esta operación; i sin ella permanecen sin poder uniformárseles, ni instruírseles, estando así quince, veinte i más días.

Ha habido casos que sorteados llamados al servicio por tres meses han estado esperando sentencias más de veinte días, i después de este tiempo se les ha declarado sin responsabilidad penal, correspondiéndoles así servir solo el tiempo citado, para el cual ha sido llamado su contingente; de manera que el conscripto ha perdido casi la tercera parte del tiempo que debe instruírse, esperando su sentencia. De aquí la conveniencia imperiosa que hai para suprimir la espera de sentencia para efectuar el embarque de los conscriptos.

Por lo que respecta al régimen observado para su instrucción, mientras permanecen en este Depósito Jeneral, no ha sido posible establecerlo conforme a lo estipulado en el Reglamento para los de planta fija por los motivos ya espuestos, pero se ha adoptado un sistema conveniente consultando los elementos con que cuenta la Sección, que es el que se espresa.

INSTRUCCION MILITAR.—Esta es la misma que se ha elegido para los cuerpos del Ejército, con la única diferencia que por los elementos con que cuenta la Sección no ha sido posible desarrollarla adecuada, a fin de que los reclutas adquirieran de ella todos los conocimientos prácticos que obtienen los que la reciben en los cuerpos de línea del Ejército, pues los conscriptos del Ejército disponen de cuadros propios i completos de instructores i su instrucción es limitada; no sucede lo mismo con los conscriptos navales, cuyos conocimientos deben ser mas jenerales, i en el corto tiempo que permanecen en este Depósito Jeneral deben instruirse en los ejercicios militares, de bogas i demas faenas marineras, propias del servicio de a bordo; todo esto contribuye a que el éxito que persigue la Sección se vea obligado a obtenerlo no en la forma que anhela.

Mientras dura el período de la instrucción individual, tanto con arma como sin ella reciben los reclutas las lecciones en el recinto de este Fuerte, una vez que ella pasa a ser colectiva i hai necesidad de ejercicios de evoluciones se les conduce a la elipse del parque de Playa Ancha, sitio donde tambien acuden los conscriptos del Ejército.

En posesion de los requisitos necesarios, i ya preparados para los ejercicios de tiro al blanco, se aprovecha el Polígono de Tiro que la Marina posee en Viña del

Mar donde se envían grupos de conscriptos a cargo del ofici, al ayudante, los que son relevados a medida que van completando sus lecciones, las que se practican según el Reglamento vijente. Desgraciadamente, el corto tiempo de que se dispone para estos trabajos no permite conceder al recluta las facilidades para su perfecta penetracion en este ramo tan importante de la instruccion militar.

Por disposicion superior el quinto, continjente naval ha sido el que mas tiempo ha permanecido acuartelado en este Fuerte; mediante a esta facilidad fué el que mejor éxito obtuvo de su acuartelamiento, como pudo apreciarse su grado de instruccion en la revista militar pasada en las últimas festividades patrias.

INSTRUCCION MARINERA.—Esta la reciben alternada con la militar, i para este objeto se les embarca a bordo del ponton número 10, por trozos i por un término apropiado; vijilados por una clase de armas i dirigidos en su instruccion naval por el contra-maestre de dicho ponton, en el que practican ejercicios diarios de boga i demas faenas propias del servicio de a bordo.

En esta instruccion tambien les cupo la oportunidad de exhibir sus conocimientos marineros, pues formaron parte, embarcados en botes de dicho ponton, en el desempeño de comisiones en las regatas públicas habidas en nuestra bahía.

Ademas, a ellos tambien se les encomendaba trasportar por mar al muelle de la Poblacion Vergara los víveres, útiles i equipo perteneciente a los trozos de conscriptos que se ejercitaban en el Poligono de la Marina en Viña del Mar.

INSTRUCCION EN EL SERVICIO COLOMBÓFILO.—Esta Seccion animada del mejor entusiasmo para desarrollar

los conocimientos en los elementos de comunicacion, propios del servicio militar naval, estimó conveniente establecer en este fuerte una estacion de comunicacion; para este objeto solicitó de la Direccion del Territorio Marítimo, autoridad bajo la cual está el servicio colombofílo de la Armada Nacional, se le concediesen facilidades para instruir en este ramo a los conscriptos navales; como era de esperar, esa Direccion accedió favorablemente a ello dando las órdenes pertinentes.

Organizado acá este servicio, se ejerció en él a los conscriptos mas caracterizados, enviando mensajes al faro de Punta Anjeles, primero desde el fuerte Bueras i despues desde el Polígono de la Marina en Viña del Mar, obteniéndose éxitos bastante favorables.

A fin de dar mayor impulso a este ramo de instruccion de los conscriptos, esta Comandancia tiene el propósito de dotar a la Seccion de todo lo que fuere necesario.

Resúmen

Durante el presente año el personal de conscriptos acuartelados en este Depósito Jeneral, asciende a seiscientos setenta i ocho, en el carácter que se espresa:

| | |
|----------------------|-------|
| Sorteados. | 539 |
| Voluntarios. | 16 |
| Remisos. | 56 |
| No insertos. | 67 |
| | ----- |
| Total. | 678 |

Perteneciendo a los contingentes que se indican i en el carácter siguiente:

TERCER CONTINJENTE.—Fué acuartelado el 30 de enero i licenciado el 30 de abril.

| | |
|----------------------|-------|
| Sorteados. | 213 |
| Voluntarios. | 6 |
| Remisos. | 22 |
| | <hr/> |
| Total. | 241 |

Su licenciamiento:

| | |
|---|-------|
| Sorteados licenciados por cumplidos. . . | 188 |
| Voluntarios licenciados por cumplidos. . . | 6 |
| Sorteados licenciados por inutilidad física | 25 |
| Remisos licenciados por id. id. | 4 |
| En actual servicio. | 18 |
| | <hr/> |
| Total. | 241 |

CUARTO CONTINJENTE.—Fué llamado por nueve meses, acuartelado el 1.º de abril i licenciado el 30 de diciembre.

| | |
|----------------------|-------|
| Sorteados. | 180 |
| Voluntarios. | 2 |
| Remisos. | 9 |
| | <hr/> |
| Total. | 191 |

Su movimiento:

| | |
|---|-------|
| Sorteados licenciados por cumplidos. . . | 150 |
| Voluntarios licenciados por id. id. | 2 |
| Sorteados licenciados por inutilidad física | 28 |
| Id. desertores. | 2 |
| En actual servicio. | 9 |
| | <hr/> |
| Total. | 191 |

QUINTO CONTINJENTE.—Fue llamado por tres meses, se acuarteló el 15 de junio para ser licenciado el 15 de setiembre; pero, el Supremo Gobierno aplazó su licenciamiento hasta el día 25 del mismo mes.

| | |
|-------------------------------|------------|
| Sorteados embarcados. | 133 |
| Voluntarios | 8 |
| Remisos | 2 |
| Total. | 143 |

Su movimiento:

| | |
|---|------------|
| Sorteados licenciados por cumplidos. . . | 127 |
| Voluntarios licenciados por cumplidos. . . | 8 |
| Sorteados licenciados por inutilidad física | 6 |
| Remisos licenciados por inutilidad física. | 1 |
| Remisos desertores. | 1 |
| Total | 143 |

Conscriptos remisos i sorteados, acuartelados en el año 1902 pertenecientes al primero i segundo contingente, llamados el año 1901 i que están haciendo este año el servicio que no hicieron al ser llamado su contingente.

| | |
|-----------------------|-----------|
| Sorteados. | 13 |
| Remisos. | 23 |
| Total. | 36 |

Su movimiento:

| | |
|---|-----------|
| Sorteados licenciados por cumplidos. . . | 3 |
| Sorteados licenciados por inutilidad física | 3 |
| Remisos licenciados por inutilidad física. | 4 |
| En actual servicio. | 26 |
| Total. | 36 |

CONSCRIPTOS PENADOS POR NO INSCRITOS

Segun sentencias acuartelados por un año. 67

Su movimiento:

| | |
|--|----|
| Licenciados por inutilidad física. | 5 |
| Desertores | 4 |
| En actual servicio. | 58 |
| Total. | 67 |

Julio Valverde L.—Conforme, *M. A. Zelada.*—
V.º B.º R. AMENGUAL N.

ESCUELA DE ASPIRANTES A INJENIEROS

ESCUELA DE ASPIRANTES A INGENIEROS

Valparaiso, 9 de febrero de 1903.

Señor Director del Personal:

Tengo el honor de dar cuenta sumariamente a US. de la marcha del establecimiento durante el año próximo pasado.

Cursos de estudios

Durante el año han funcionado los siguientes:

PRIMER SEMESTRE

| | | |
|---------------------------------|----|---------|
| 1. ^{er} curso con..... | 24 | alumnos |
| 2. ^o " | 19 | " |
| 3. ^{er} " | 15 | " |
| 4. ^o " | 10 | " |
| 5. ^o " | 11 | " |
| 6. ^o " | 5 | " |
| 7. ^o " | 4 | " |
| 8. ^o " | 5 | " |

Suma..... 93 alumnos

SEGUNDO SEMESTRE

| | | |
|---------------------------------|----|---------|
| 1. ^{er} curso con..... | 21 | alumnos |
| 2. ^o " | 23 | " |
| 3. ^{er} " | 14 | " |
| 4. ^o " | 15 | " |
| 5. ^o " | 8 | " |
| 6. ^o " | 9 | " |
| 7. ^o " | 5 | " |
| 8. ^o " | 4 | " |
| 9. ^o " | 4 | " |

Suma..... 103 alumnos

EXÁMENES

El número de exámenes rendidos en el primer semestre fué de 1,041, con 102 reprobaciones, o sea 9.8 por ciento.

En el segundo semestre el total de exámenes rendidos fué de 844, con 52 reprobaciones, o sea 6.16 por ciento.

ESTUDIOS

El plan de estudios puesto en vijencia a principios del año, no ha ofrecido dificultades; en él se ha tratado de darle el mayor impulso posible a la enseñanza experimental, disminuyendo proporcionalmente la teórica.

Los resultados pobres en el primer semestre han mejorado bastante en el segundo, i es de esperar que una vez regularizado el plan, los progresos sean mas visibles.

Enseñanza técnica

La enseñanza técnica ha mejorado considerablemente, sobre todo en lo que se refiere a la enseñanza de dibujo.

La técnica manual, aunque ha avanzado bastante, no está aun a la altura que le corresponde, debido a la falta de talleres propios, pues solo a mediados de año se instaló el taller de mecánica i el de electricidad, i a fines de año el de herrería.

Creo que se ha conseguido inculcarle ya a los alumnos la importancia del trabajo técnico-manual, por la cual sienten una repulsion innata, debido quizas a prejuicios sociales mal comprendidos.

Educacion física i militar

La educacion física i la militar han recibido bastante impulso, i creo que los progresos realizados en este sentido son considerables.

Distracciones

Ha sido objeto de constante atencion el propender a hacer agradable la vida de los alumnos, i en ese sentido se ha instalado una sala de lectura i un billar.

Laboratorios

Durante el año se ha instalado un pequeño laboratorio de química i otro de mecánica experimental i máquinas. El laboratorio de física, que era el único instalado, ha recibido algunas mejoras i nuevos aparatos llegados de Europa.

Talleres

Los talleres se han creado completamente durante el año; se ha instalado un taller de mecánica, uno de electricidad i uno de herrería, i en los primeros meses del año quedará terminado el de carpintería.

Faltarán aun los de fundicion, calderería i copería, que aunque son los mas fáciles de instalarse, no hai esperanzas de tenerlos por falta de espacio.

Alojamiento

La cuestion de alojamiento ha recibido considerables mejoras, que han casi transformado el establecimiento.

Se ha dotado de mobiliario apropiado a la sala de estudio i comedor. Las salas de clases quedarán a principios del año con su mobiliario completo.

Se ha instalado una sala de dibujo i se va a instalar otra.

Los lavatorios han sido completamente transformados, i se ha construido un baño de lluvia de galería.

El dormitorio ha sido entablado i pintado.

Se han construido escusados i urinarios hijiénicos, que no habia.

El patio de recreo se ha terraplenado i dotado de alumbrado eléctrico, así como todo el resto de la Escuela.

La enfermería se ha dotado de baño, escusado i lavatorios, de que carecia.

Para el lavado de los alumnos se ha construido una lavandería de dos pisos.

En el frente del edificio se ha construido un pabellon de madera, destinado a oficinas i diversas instalaciones.

Con escepcion de este pabellon, lavandería, escusa-

dos i baño, todos los trabajos se han hecho con el presupuesto ordinario de la Escuela.

Hijine

Con las nuevas instalaciones, la hijiene ha mejorado considerablemente.

Equipo

Durante el año ha habido que completar el equipo de los alumnos, lo que ha exigido un gasto de \$ 10,514, o sea cerca de \$ 120 por alumno.

Esposicion de enseñanza

Con sus propias fuerzas concurrió la Escuela a la Esposicion de Enseñanza, celebrada en Santiago a fines de año.

La opinion de los jurados, por demas favorable a la Escuela, fué modificado por el Comité Directivo, quien acordó conceder a la Escuela solo un primer premio por el conjunto de la exhibicion.

Concursos

Los concursos de provincias no han dado el resultado esperado, debido principalmente a la falta de publicidad, pues son raros los intendentes que se preocupan de ellos, por lo que considera el infrascrito que debe la Escuela tomar a su cargo la publicacion de avisos.

Saluda a US,

A. WHITESIDE,

MEMORIA
DE LA
COMANDANCIA EN JEFE DE LA DIVISION NAVAL

MEMORIA DEL JEFE DE LA DIVISION NAVAL

Núm. 1,530.

Valparaiso, 5 de marzo de 1903.

Dando cumplimiento a lo dispuesto por esa Direccion Jeneral en oficio número 458, por la presente tengo el honor de dar cuenta a V. S. de la marcha que ha seguido la Escuadra de Evoluciones que he tenido la honra de mandar durante el año 1902.

Al principiar el año la Division bajo mis órdenes era compuesta del *Capitan Prat*, *Ministro Zenteno*, *Presidente Pinto*, *Almirante Simpson*, *Almirante Lynch*, i *Muñoz Gamero*. Se encontraba surta en el puerto de Quintero organizando i disciplinando sus equipajes.

Despues de la instruccion preliminar de la jente se continuó con el tiro al blanco con tubos sobre blanco remolcado, al principio de dia i mas tarde en la noche, de tal manera que a mediados del mes de enero los buques de la Division se encontraron en aptitud de efectuar el tiro semestral reglamentario.

Simultáneamente con la práctica de artillería a la que se dió preferencia sobre los demas ejercicios, se efectuaba la instruccion marinera, la de infantería, señales i puestos en los distintos zafarranchos, como tambien se llevaban a cabo éstos.

En la tarde del 24 de enero se incorporó a la División, el crucero *Ministro Zenteno* que había ido a Iquique en comisión. Al día siguiente, a las 9 A. M., la División zarpó con rumbo a la Quiriquina, fondeando en dicha isla al día siguiente en la tarde. Durante el viaje se efectuaron diversas evoluciones i algunos ejercicios.

En la Quiriquina se continuó con el mismo régimen de ejercicios que se ha indicado anteriormente i aprovechando del Polígono de Tiro existente en ella, los diferentes buques efectuaron el tiro al blanco con rifle reglamentario. El 1.º de febrero volvió a separarse de la División el crucero *Zenteno* marchando al norte, de orden superior.

En los primeros días de febrero la División efectuó sobre la roca Quiebra Olas ejercicios de tiro al blanco con cañón con buque al andar de 10 millas.

En el trascurso de los mismos días los buques entraron al Dique para limpiar sus fondos i rellenar en seguida carboneras, hecho lo cual volvían a la Quiriquina a continuar con sus ejercicios. El día 18 el *Zenteno* se incorporó a la División de regreso de su comisión al norte.

El blindado *Capitan Prat* quedó en el Dique llevando a cabo diversas reparaciones de importancia, desde el 6 de febrero hasta la disolución de la Escuadrilla, mediados de marzo.

Concluidos los ejercicios de tiro, los lanzamientos reglamentarios de torpedos, la instrucción de la jente en los diferentes ejercicios, tanto militares como marineros, la División zarpó de la Quiriquina para tomar fondeadero en el puerto de Talcahuano.

El 28 de este mes se reunió en dicho puerto la División de mi mando con la primera División al mando del almirante Gofil i ambas reunidas fueron revistadas por

V. S. zarpando despues con rumbo a Valparaiso, donde fondearon el 2 de marzo.

En dicha fecha la Division bajo mis órdenes habia quedado reducida al *Pinto*, en el cual arbolé mi insignia, i al *Almirante Simpson*, pues el *Prat*, como dejo dicho, quedaba en el Dique de Talcahuano, el *Zenteno* enviado en comision al sur a disposicion del Delegado Arbitral, coronel señor Holdich, i el *Lynch* i *Muñoz Gamero* entregados a la Seccion Desarme del Apostadero Naval de Talcahuano, de órden de V. S.

El 6 de marzo arrié mi insignia del *Pinto*, zarpando este buque ese mismo día con destino a Caldera conduciendo a un miembro de la Comision Arbitral.

El 17 de marzo se arrió la insignia del almirante Goñi del blindado *O'Higgins* i en su lugar se izó la del infrascrito, quedando desde este dia organizada la actual escuadra de evoluciones de la cual formaban parte ademas del citado blindado, los cruceros *Esmeralda* i *Ministro Zenteno*, los cañoneros torpederos *Almirante Condell* i *Almirante Lynch* i los destructores *Muñoz Gamero* i *Serrano*. A partir desde esa fecha se principió a alistar la Escuadra para emprender la próxima campaña de invierno, completando al efecto las numerosas bajas que existian en las dotaciones de plazas altas con carboneros i grumetes, embarcando consumos para seis meses i municiones de ejercicio hasta completar dos semestres. Por este mismo tiempo el *Zenteno*, terminada su comision en el sur, ingresó a la Division, como igualmente el *Lynch* i *Muñoz Gamero* que se encontraban en Talcahuano.

El 27 de abril zarpó la Escuadra de mi mando para Talcahuano, organizada en dos divisiones: la primera compuesta del *O'Higgins*, *Esmeralda* i *Zenteno* i la segunda del *Lynch* i *Condell*. El destructor quedó transi-

toriamente en Valparaiso desembarcando su artillería para ser despues cambiado en Talcahuano por el *Teniente Serrano*.

Al dia siguiente 28 de abril en la tarde fondeó la Escuadra en Talcahuano, ocupándose desde esta fecha en la recorrida de los fondos de los buques en el Dique, todos sucesivamente, en organizar las nuevas tripulaciones i en la instruccion preliminar de los diferentes puestos i ejercicios.

Despues de rellenar carboneras en Talcahuano, zarpó la Escuadra con destino a Caldera el 12 de junio a las 8 A. M., donde fondeó el subsiguiente dia a las 2 P. M., quedando todos los buques a dos anclas con jiratorio. Durante el trayecto, los buques determinaron el coeficiente de marcha i el consumo de carbon a la velocidad de 10, 12 i 14 millas. El *Esmeralda* se separó de la Escuadra a la altura de Valparaiso con el objeto de tomar sus consumos i hacer ensayos de telegrafia sin hilos, esperiencias que dieron resultados negativos, reuniéndose a ella a las 2 P. M. del dia 16.

Desde esta fecha los diferentes buques se ocuparon esclusivamente de la instruccion militar i marinera de los equipajes de su dotacion, segun instrucciones i programas debidamente acordados, como tambien de la instruccion primaria. Se practicaba en el Polígono de tierra el tiro al blanco con rifle, i a bordo, el ejercicio de tiro con tubos sobre blanco remolcado, lanzamientos de torpedos i posteriormente ejercicios de tiro con cañon, usando las municiones reglamentarias. Estas prácticas i ejercicios se llevaban a cabo tanto de dia como de noche.

Asimismo durante la permanencia de la Escuadra en Caldera se organizaron las Escuelas de Señaleros i la de Buzos, se efectuó un concurso entre las tripulacio-

nes de tiro al blanco con rifle, ejercicios de fondeo de minas, de embarcaciones menores i de evoluciones tácticas con lanchas a vapor a cargo de los tenientes de los buques.

El día 16 de junio se destacó de la Escuadra una Division compuesta del *Ministro Zenteno*, del *Almirante Condell*, del *Almirante Lynch* i del *Teniente Serrano* al mando del mayor jeneral, capitan de navío don Luis Artigas, que se dirijió primero a Mejillones a llevar a cabo trabajos hidrográficos, de órden de esa Direccion Jeneral i despues continuó hasta Arica en reconocimiento de la costa, tocando en todos los puertos i caletas de importancia. En esta última espedicion no tomó parte el *Zenteno* que se dirijió al Coloso a levantar el plano de esa caleta, marchando despues a Coquimbo a reunirse con el *O'Higgins* i *Esmeralda* que habian llegado a este puerto provenientes de Caldera el 27 de julio.

Entre tanto el resto de la Division al mando del mayor jeneral regresaba desde Arica al sur, tocando igualmente en todos los puertos i caletas intermedios hasta llegar a Coquimbo, donde arribó en la tarde del 18 de agosto.

Reunida toda la Escuadra en este puerto, continuó con el plan de ejercicios que se venia desarrollando desde que se organizó i despues de rellenar carboneras, el 5 de setiembre zarpó para Quintero, cuyo fondeadero tomó al día siguiente, habiendo efectuado durante el viaje diversas evoluciones tácticas i de señales.

En Quintero se procedió a disponer lo conveniente para presentar los buques i el personal en revista ante V. S. a fin de conocer el grado de instruccion i adelanto obtenido por los equipajes, que casi en su totalidad eran reclutas al salir a campaña.

En los días 6, 7 i mañana del 8 se efectuaron ante V. S. los diversos ejercicios de zafarranchos i atencion de puestos, como asimismo revista de embarcaciones menores a remo i armadas en guerra i una revista i ejercicio en tierra al cuerpo de desembarco de la Escuadra, tanto de infantería como de artillería i demas servicios anexos. Hiciéronse tambien, tanto de día como de noche ejercicios de tiro al blanco con cañon i municiones de ejercicio, lanzamientos de torpedos, colocacion del pallette de colision, hombre al agua, etc.

Terminada la revista de inspeccion a la Escuadra, la cual mereció un concepto favorable de parte de V. S., el día 8 se dirijieron los buques a tomar su fondeadero respectivo en la bahía de Valparaiso, disponiéndose en seguida que el crucero *Ministro Zenteno* zarpase en la tarde con rumbo a Lota a fin de escoltar al acorazado argentino *San Martin* que debia recalar a dicho puerto ántes de venir a éste. Esta comision fué cumplida en la forma ordenada, habiéndose dispuesto que el *Condell* i el *Lynch* esperasen al espresado buque a la altura de Curaumilla para entrar juntos al puerto, lo que se efectuó el 14 de setiembre a las 9 A. M.

La estada de los buques de la Escuadra en Valparaiso dió ocasion para conceder permiso a los oficiales i equipajes i se ordenó seguir en lo posible el réjimen de instruccion ya citado. Los movimientos de los buques durante el curso del mes de setiembre i octubre fueron solamente la ida a Talcahuano el 25 de setiembre del cañonero torpedero *Almirante Lynch* para ser desarmado, armándose en su lugar el *Almirante Simpson*, que solo pudo incorporarse a la Escuadra el 4 de noviembre. Tambien el 9 de octubre el crucero *Zenteno* escoltó hasta Talcahuano al acorazado *San Martin*.

Con fecha 11 del mismo octubre ingresaron a formar

parte de la Division, el blindado *Capitan Prat* i el crucero *Chacabuco*, el primero en reemplazo del blindado *O'Higgins* que por disposicion suprema debia quedar en situacion de desarme pero que no pudo cumplirse por tener el *Prat* que llevar a cabo varias reparaciones en los departamentos interiores del blindado como así mismo recorridas de sus máquinas, i entrár al Dique para llevar a cabo varios trabajos que eran de indispensable i urgente necesidad ántes de que pudiese entrar a servir como buque jefe de la Division de mi mando.

El 3 de diciembre zarpó el *Prat* para Talcahuano a fin de ejecutar las reparaciones que anteriormente dejo citadas, permaneciendo en dicho puerto todo el resto del mes.

El crucero *Ministro Zenteno*, en virtud de órdenes de esa Direccion Jeneral, hubo de ser enviado a Iquique a disposicion del señor Intendente de la Provincia de Tarapacá, a cuyo lugar zarpó el 26 de diciembre con escala en Tocopilla; en dicho puerto quedó por los dias restantes del año.

El dia 15 de noviembre tambien en cumplimiento de órdenes de V. S., zarparon de Valparaiso el *Almirante Simpson*, el *Almirante Condell* i el *Teniente Serrano* bajo el mando en jefe del Mayor Jeneral de la Escuadra, capitan de navio don Luis Artigas, en viaje de estudio i reconocimiento de la costa Sur, canales de Chiloé, Guaytecas, Patagonia, Estrecho de Magallanes i Canal Beagle, es decir todo el litoral austral de la República, tanto de ida como de vuelta, segun instrucciones e itinerario debidamente confeccionado. Esta Escuadrilla, en lo restante del año, ha seguido el curso del viaje trazado sin la menor novedad.

Lo anterior es, señor Director Jeneral, un resumen

de los movimientos i ejercicios llevados a cabo durante el año por los buques que han estado bajo mis órdenes.

Los partes detallados sobre el particular, mensualmente he tenido la honra de elevarlos al conocimiento de V. S. en los cuales daba cuenta, con mas esposicion de datos, del réjimen de instruccion i ejercicios ejecutados i el grado de adelantamiento conseguido.

Tambien he elevado a V. S. diversas recopilaciones, que atendiendo a las necesidades de conseguir un perfecto servicio he estimado del caso anotar, como ser la manera de llevar el cargo i deberes de un oficial de derrota, servicio de minas sub-marinas, servicio de torpedos, servicio i atencion de embarcaciones menores, como tambien las órdenes del dia que he juzgado deben ser dictadas como de carácter permanente. Estas recopilaciones han merecido la aprobacion de V. S. i están en vijencia a bordo de los buques de la Armada.

Durante el período de campaña como asimismo durante la permanencia en Valparaiso, sin perjuicio de los ejercicios i demas atenciones del servicio, se ha procurado la instruccion de los analfabetos, los cuales, al salir la Escuadra a fines de abril, pasaban de 300 i al regresar en setiembre solo quedaban 17, como tenia el honor de comunicarlo a V. S. en el parte correspondiente a dicho mes.

La Escuadra ha tenido tambien durante el año cinco contingentes de conscriptos navales, los cuales han sido instruidos militar i marineramente de conformidad con programas especiales i bajo la direccion de oficiales espresamente designados para ello. Al cumplir su tiempo han sido examinados i recibido su licencia, estampándose en ella la plaza que podrán servir cuando sean nuevamente llamados al servicio.

Los guardias-marinas embarcados en los distintos

buques han recibido tambien instruccion profesional i práctica, siempre bajo la direccion de los oficiales instructores.

Acompaño una nómina del personal de jefes i oficiales que han formado el Estado Mayor de la Division durante el año i un detalle del número de conscriptos que han recibido instruccion durante este tiempo.

Saluda a V. S.

J. MUÑOZ HURTADO.

ANEXOS

Nómina del personal de jefes i oficiales que han pertenecido al Estado Mayor de la Division de Evoluciones.—1902

Contra-almirante don Joaquin Muñoz Hurtado. Todo el año.

Capitan de navío don Luis Artigas C. Desde el 12 de enero.

Capitan de fragata don Agustin Fontaine. Hasta el 12 de enero.

Teniente 1.º don Bracey Wilson. Desde el 12 de octubre.

Teniente 2.º don Amadeo Figueroa. Hasta el 25 de noviembre.

Teniente 2.º don Santiago Lorca. Desde el 22 de octubre.

Cirujano mayor de 2.ª clase don José D. López. Hasta el 17 de marzo.

Cirujano mayor de 1.ª clase don Manuel Valencia. Desde el 17 de marzo.

Contador mayor de 2.ª clase don Carlos Jaunez. Hasta el 17 de marzo.

Contador mayor de 2.ª clase don José M. Cabezon. Desde el 17 de marzo.

Ingeniero mayor de 2.ª clase don Bernardo Ampuero. Hasta el 17 de marzo.

Ingeniero mayor de 2.º don Eduardo Knockaert.
Desde el 17 de marzo.

Piloto 3.º, militar, don Ramon López Puyol. Hasta
el 6 de noviembre.

Valparaiso, 5 de marzo de 1903.

Durante el año 1902 han recibido instruccion militar
i marinera én la Division de Evoluciones 365 conscrip-
tos de varios continjentes que han llegado por partidas
a bordo i cuya distribucion es la siguiente:

En el «O'Higgins»

| | | |
|--------------------------|-----|-------------|
| Primera partida. | 101 | conscriptos |
| Segunda " | 13 | " |
| Tercera " | 43 | " |
| Cuarta " | 54 | " |
| Total. | 211 | conscriptos |

En el «Esmeralda»

| | | |
|--------------------------|-----|-------------|
| Primera partida. | 97 | conscriptos |
| Segunda " | 57 | " |
| Total. | 154 | conscriptos |

Estos individuos han correspondido a los cinco con-
tinjentes que durante el año han sido llamados a servir.
Tambien han estado embarcados i continúan sirviendo
los remisos condenados a servir por un año en confor-
midad a la lei.

Valparaiso, 5 de marzo de 1903.

MEMORIA
DE LA
DIRECCION DEL MATERIAL

DIRECCION DEL MATERIAL

Núm 670.

Valparaíso, 15 de abril de 1903.

Tengo la honra de dar cuenta a US. de la marcha de los servicios encomendados a esta Direccion durante el año de 1902.

Del personal

El personal con que cuentan las distintas secciones no ha tenido modificaciones sustanciales i ha podido satisfacer a las necesidades del servicio, sin embargo que a juicio del infrascrito i dado el incremento que va tomando la Marina habria necesidad de modificarlo en el ramo de abastecimiento i en el de talleres i maestranza del Arsenal a fin de hacer el servicio mas en conformidad con la lei 1,060 de agosto de 1898. Ya desde el presente año, i como vía de ensayo, se suspendió en el presupuesto el personal de los talleres reemplazándolo por operarios a jornal que deberán contratarse en cada caso en que haya necesidad. Así cree el infrascrito podrá haber gran economía en esta parte, pues, no se tendrá de firme un número de trabajadores que demandaba un gasto exorbitante i que a veces se dedicaban a trabajos insignificantes i de relativa nece-

sidad. Esta consideracion i la de que en Valparaiso existen fábricas perfectamente bien montadas con operarios competentes en todo trabajo, hicieron proponer a esta Direccion la supresion de una parte del personal permanente de los talleres del Arsenal.

Primera Seccion Armas de Guerra i Municiones

El personal que en la actualidad presta sus servicios en esta Seccion, ha demostrado competencia i entusiasmo en los trabajos que se le han encomendado, habiendo dado prueba de ello cuando se trató de alistar todo el armamento mayor i menor, torpedos i minas a causa de temerse un conflicto armado a fines del año próximo pasado.

Dada la importancia que ha tomado ya este Departamento con el valioso material depositado en él, se hace necesario prestarle una atencion preferente para su mejor organizacion i buen servicio en los distintos ramos que él abarca. Para el objeto, tendré la honra de proponer a US. se organice esta Seccion con la denominacion «Arsenal de Armas de Guerra i Municiones» a fin de que tenga mas independenciam i autonomia en su tramitacion i despacho.

Este arsenal estaria atendido por un comandante, un segundo i un ayudante, haciendo las veces de comandante el mismo jefe de la Seccion Armas de Guerra de la Direccion del Material, i de las demas secciones por jefes u oficiales de la Armada, como se encuentra consultado en el presupuesto.

TRABAJOS.—Los varios trabajos llevados a cabo durante el año por los talleres de los diversos departamentos de esta Seccion se detallan en la Memoria del

jefe de ella que orijinal se acompaña, haciéndose notar como los mas primordiales i de importancia, los siguientes:

La determinacion de las cargas para los cañones de 47 milímetros del crucero *Blanco Encalada*; la separacion del proyectil i vainilla en los cañones Canet, de 150 i 120 milímetros; la construccion de máquinas para el ejercicio de puntería; el arreglo de un aparato mecánico para el fuego de percusion para los cañones de 12 centímetros i superiores; la confeccion de un cuadro de dotacion de municiones para tiempo de paz i de guerra; construccion de tubos de ejercicios para cañones de 203, 152 i 120 milímetros, con su porta-cebas.

Con motivo de los temores de un conflicto armado, hubo necesidad de recorrer i alistar rápidamente todo el armamento mayor i menor, el de torpedos i minas i el de electricidad, trabajo que por su naturaleza demandó bastante atencion i que pudo hacerse en condiciones favorables, demostrándose con esto la competencia del personal técnico de los distintos departamentos. Por la misma causa ha llegado de Europa e ingresado a la Seccion mayor cantidad de todo el armamento indicado. Con esto, los almacenes donde se guarda este material, se hacen ya insuficientes para poderlo estibar convenientemente, lo que hace pensar en habilitar otro departamento donde poder depositar este armamento i ser recorrido periódicamente para su buena conservacion.

POLVORINES.—El aumento que ha tomado ya la Marina, ha hecho pensar en la construccion de polvorines adecuados i con capacidad suficiente para estibar sin peligro la pólvora, proyectiles i municiones que hoy está repartida en distintos depósitos. A este fin se consultó en el presupuesto la suma de setenta mil pesos

(\$ 70,000) para la adquisicion del terreno necesario i construccion de las obras. Despues de buscar en diferentes puntos el lugar conveniente para la instalacion de los polvorines se adquirió en Quilpué, en el lugar denominado «Los Sauces» i por propuestas públicas, una superficie de terreno suficiente para el objeto a que se va a destinar. Pagado el valor de este terreno, con el saldo que quedaba, se contrató el ciero de él, previos los planos i presupuesto que se habia encargado de formar a la Oficina de Obras Hidráulicas de Talcahuano.

A causa de que en el presupuesto del presente año no se consulta sino la suma de cuarenta mil pesos (\$ 40,000), no se podrá llevar a cabo la construccion de todos los polvorines e instalaciones necesarias, alcanzándose solamente, segun presupuesto formado, a pagar la construccion de un desvío que una la linea férrea central con los polvorines, construir un polvorin i talvez una casita para el guardian que debe vivir allí.—Sensible es que no se hayan consultado mas fondos para concluir con todos estos trabajos, pues por la situacion en que hoy dia se encuentran los edificios en que se depositan las pólvoras i municiones, se hace mui difícil i costoso prestarle la atencion que se necesita para su cuidado, e insinuaria a US. la idea de pedir al Gobierno se consulten para el presupuesto del año próximo las sumas necesarias para concluir con todas estas instalaciones.

El Departamento de pólvoras i artificios ha recorrido i probado en el poligono especial instalado en el Fuerte Rancagua, las pólvoras allí guardadas i las llegadas últimamente de Europa; ha limpiado, barnizado i reformado las vainillas disparadas; ha fabricado municiones de ejercicio de todas clases; con la instalacion de los tornos que han llegado últimamente de Europa se podrá ya, luego, dar principio a la fabricacion de toda

clase de proyectiles con una gran economía para la Marina.

DEPARTAMENTO DE ELECTRICIDAD.—Este Departamento que funciona con reducido personal ha atendido debidamente al servicio eléctrico de la Marina, tanto a bordo como en tierra, llevando a cabo en los buques recorridas, cambios e instalaciones de importancia que habria sido difícil ejecutar en talleres particulares.

A causa de que los aparatos adquiridos de don Luis Zegers para instalar a bordo la telegrafía sin hilos, no eran del sistema que habia pedido la Marina i en su ensayo resultaron con defectos de importancia, no ha podido aun quedar esté servicio instalado i para hacerlo se esperan informaciones de la Comision Naval de Chile en Europa acerca de las esperiencias que se hayan hecho en otros inventos i que estén en aplicacion en las marinas estranjeras con buenos resultados.

DEPARTAMENTO DE TORPEDOS.—Ha funcionado con toda regularidad, habiéndose atendido a la recorrida de todo el material existente tanto en tierra como a bordo, a pesar de que con los nuevos torpedos llegados últimamente de Europa el personal que es deficiente, se ha visto alcanzado para poder recorrerlos todos como es debido para la buena conservacion de este valioso material.

MUELLE DE LANZAMIENTO PARA PROBAR TORPEDOS.—Desde tiempo atras se viene haciendo sentir la necesidad de poseer este muelle i sus instalaciones anexas; pero por distintas causas i la principal el no haber podido encontrar el lugar apropiado para poder construir el muelle, no ha podido llevarse esta idea a la práctica; de desear seria que en el corriente año quedase soluciona-

do este punto i se principiase a la construccion del muelle i oficinas para aprovechar los fondos que al objeto se consultan en el presupuesto i llenar con esto una necesidad que es reclamada en la Marina a fin de poder probar i hacer ejercicios de, torpedos enseñando así al personal al manejo práctico de este importante material de guerra.

DEPARTAMENTO DE MINAS SUB-MARINAS.—Este departamento ha atendido a la buena conservacion de todo el material de minas, atendiendo ademas al funcionamiento de una escuela que dió doce alumnos con título de especialistas en este ramo.

Segunda seccion.—Abastecimiento

El servicio de abastecimiento i provision se ha hecho dentro de un réjimen de estricta economía i con las dificultades que ocasiona el tener que adquirir en plaza con entregas inmediatas artículos especiales para el consumo de los buques.

El desgraciado incendio que ocurrió en Arsenales el 15 de marzo de 1902 consumió las existencias que a costa de sacrificios habian logrado acumularse para atender sin dificultades i con economía al servicio de la Armada en los consumos i repuestos de los buques.

A causa de este incendio se suspendieron las propuestas para la provision de artículos navales que debian abrirse en el siguiente mes de abril, ordenándose, a los buques solamente, solicitar aquellos artículos mas indispensables para su conservacion.

Con lo salvado del incendio i con otra parte de artículos adquiridos en plaza se ha podido proveer i atender a este importante servicio hasta fines de año.

La importancia que ha tomado ya nuestra Marina i las dificultades con que se tropieza para adquirir artículos en plaza para proveer a los buques, aun habiendo proveedores, obliga a pensar en la necesidad de tener almacenados artículos navales para consumos i repuestos en cantidad calculada para un año de existencia en conformidad al movimiento que en igual tiempo hayan tenido todos los buques; con esta prevision se beneficiaria grandemente al servicio i lo que es mas se economizaria una cantidad no despreciable de dinero, pudiéndose atender con oportunidad al aprovisionamiento. Para llegar a este fin pediria a US. que solicitara del Supremo Gobierno como estraordinario un millon de pesos que podia consultarse en el presupuesto para el año en curso i con cuya cantidad se atenderia a formar el stock de todas las especies i mercaderías de consumo i necesarias para la Marina de guerra; esta existencia quedaria como base de los almacenes e iria renovándose anualmente con las adquisiciones que se hicieran con los fondos del presupuesto.

Los cuadros anexos demuestran en detalle el movimiento de esta laboriosa Seccion, llamándose la atencion en especial a que por la Seccion de Contabilidad se han despachado facturas por compras de artículos, incluso algo de carbon, por un valor total de dos millones cuarenta i dos mil cuatrocientos setenta i siete pesos dieziocho centavos en moneda de oro de 18 peniques i de \$ 69,444.45 en billetes; en la de despacho de aduana se despacharon 11,730 bultos con mercadería i 2,050 toneladas de carbon para los depósitos de la Marina, pagándose por el servicio de descarga i movilizacion de ella la suma de \$ 2,857.38 i en la de víveres se han visado cuentas por un valor de \$ 384,669.24.

CARBON.—Temíendose un conflicto armado hubo ne-

cesidad de proveerse de carbon en cantidad suficiente para nuestros buques, abasteciéndose con este motivo las carboneras que se poseen tanto en Talcahuano, Valparaiso, Coquimbo e Iquique, arrendándose ademas locales en Valparaiso i Coquimbo para almacenar toda la cantidad de carbon que se creyó necesario comprar. En la actualidad o en 31 de diciembre de 1902 habia la siguiente existencia:

| | | |
|---------------------------------|------------|------------|
| En Iquique. | 4,515.838 | kilógramos |
| En Coquimbo. | 15,820.359 | " |
| En Valparaiso (Las Habas). . . | 12,397.459 | " |
| En Valparaiso, Arsenales i pon- | | |
| tones. | 6,327.885 | " |
| En Talcahuano. | 22,491.555 | " |
| En Ancud | 1,745.458 | " |
| En Puerto Zenteno | 204.140 | " |
| En Puerto Ramirez... | 69.140 | " |
| Total. | 63,571.834 | kilógramos |

El crecido gasto que ha ocasionado el pago de cánon de arrendamiento por locales para depósitos de carbon, viene a manifestar la necesidad de pensar en construir cuanto ántes carboneras propias que puedan en un caso dado recibir todo el carbon necesario para una larga campaña; en Valparaiso, por ejemplo, hai necesidad de reformar las carboneras del Arsenal ensanchándolas e instalando un servicio de acarreo que haga fácil el embarque i desembarque; en Coquimbo seria tambien otro punto donde deberia construirse otra carbonera aparente con todos sus elementos necesarios para la faena de embarque i desembarque. El proyecto que hai pendiente para construir carboneras en Ancud debia tambien llevarse a la práctica por ser ese un lugar donde necesi-

riamente debe existir almacenado carbon para surtir a los buques que desempeñan comisiones hidrográficas etc., i espero las instrucciones de US. para presentar acerca de esto los proyectos que sean de necesidad.

CONTRATOS DE PROVISION.—Han sido renovados en condiciones mas favorables los siguientes contratos que habian caducado:

Para la provision de víveres frescos i secos en Talcahuano i Valparaiso;

Para la provision de víveres frescos solamente en Iquique, Antofagasta, Coquimbo, Ancud, Puerto Montt i Magallanes;

Para la provision de calzado i otros artículos del grupo C. del Reglamento de 11 de julio de 1898;

Para la provision de ropa encerada i para la de escobillas, grupos D. i E. del mismo Reglamento, i en abril próximo se abrirán propuestas para las provisiones de artículos navales en conformidad a la nomenclatura i para la confeccion de ropas, equipo e insignias.

Reorganizado ya el servicio de abastecimiento por proveedores a contrata, se hará mucho mas espedito i rápido el servicio i los buques no carecerán en el tiempo que los necesiten de los artículos mas indispensables para su buena conservacion.

En lo cuadros acompañados se relaciona en detalle el movimiento habido en los buques i secciones en el ramo de víveres, carbon, alumbrado i consumo durante el año de 1903.

Tercera seccion.— Inspeccion Jeneral de Máquinas i Construcciones Navales

Se han llevado a cabo trabajos i recorridas importantes en casi todos los buques de la Armada, tanto en

sus máquinas como en sus cascos, siendo los de mas entidad la colocacion de dos nuevas calderas del monitor *Huáscar*, i el cambio también de calderas en el transporte *Casma*, instalándose ademas en este buque un nuevo evaporador de 40 toneladas con su destiladera, bomba i accesorios completos, un dinamo en el salon de máquinas con sus conecciones de vapor i escape; se construyó un estanque de aguada de reserva i otros importantes trabajos que se detallan en la relacion pasada por la Oficina Técnica. En el *O'Higgins* i *Prát*, se ha arreglado el cabrestante i se han hecho trabajos de recorrida i pintura, habiéndose renovado en el último el linoleum de cubierta, cambiándose tambien la máquina del dinamo del alumbrado i se convirtió una parte del doble fondo en estanque de reserva.

Todo estos trabajos se han hecho a contrata en fábricas particulares i algunos otros en la maestranza del Arsenal.

MAESTRANZA.—Con el fin de llevar a cabo los trabajos que se ejecutan en los buques de la Armada con mas economía, se han adquirido para las maestranzas del Arsenal de Valparaiso, Talcahuano i Magallanes importantes maquinarias que ayudarán a los trabajos especiales que haya necesidad de ejecutar i que muchas veces hai dificultades para encomendarlos a fábricas particulares.

Se han construido para el servicio de la Marina 16 embarcaciones menores, distribuidas en chalupas, esquifes, serenies i chinchorros; asimismo seis calderas para lanchás a vapor.

NUEVOS BUQUES.—Se encuentran ya al servicio de la Armada, el crucero *Chacabuco*, i los tres destroyers, *Merino Jarpa*, *O'Brien* i *Thompson*, adquiridos última-

mente en Europa; asimismo los trasportes *Rancagua* i *Maipo* que han sido cedidos a la Compañía Sud-Americana de Vapores para su esplotacion conjuntamente con el *Angamos*.

Siguen adelantando los trabajos de la escampavía que está en construccion en Valdivia en los astilleros del señor Behrens, habiéndose recibido noticias de que a la fecha está ya la quilla, codaste i roda colocados en las gradas i armadas todas las cuadernas i baos en sus posiciones ya colocados, listo para principiar las planchas de amarra i la cinta de regala; se han fundido dos cilindros i varias piezas de las máquinas que se encuentran labrándose en talleres, toda la madera i demas material se encuentra acumulado en el astillero.

La construccion de los blindados *Libertad* i *Constitucion* sigue en Europa con toda actividad, habiendo ya sido botados al agua i a cargo de ellos corre la Comision Naval nombrada especialmente con este objeto.

ARSENAL DE VALPARAISO.—En los talleres de este departamento se han atendido durante el año a los innumerables trabajos que ha demandado las reparaciones de los buques i la compostura del material i repuesto usado, i se ha dotado a estos talleres de maquinarias mas completas para ejecutar toda clase de trabajos con la premura que en muchos casos se necesitan.

Siendo el que suscribe de opinion que en los talleres i maestranza del Dique del Apostadero Naval de Talcahuano se lleven a cabo los múltiples trabajos que necesitan los buques, propondria a US. concentrar allí todos los recursos disponibles en materiales, máquinas i personal a fin de que en ese lugar sea la única parte donde los buques reciban sus reparaciones. Persiguiendo este propósito, propuse a US. la reduccion del personal de

los talleres de Valparaiso, consultándose fondos para pagar operarios a jornal cada vez que haya necesidad de ejecutar algun trabajo urgente, que por lo demas existen en Valparaiso fábricas particulares que cuentan con todos los recursos necesarios para en cualquier momento dado hacerse cargo de alguna urgente reparacion que hubiese necesidad de hacerse acá.

Atendiendo a un mejor servicio i con la esperiencia que me dió la estadía en Talcahuano, como jefe de aquel Departamento, propuse a US. el cambio de la guardia militar del Arsenal que estaba al cuidado de los almacenes i talleres por guardianes civiles, habiendo obtenido favorable acogida de US. esta idea, i estando ya en práctica i prestando sus servicios la nueva guardia, habiéndose dictado ya con la aprobacion de US. un reglamento que les sirva para que puedan rejirse.

Para mejorar el servicio en el aprovisionamiento creí necesario dividir los Almacenes de Marina en ocho secciones a cargo éstas de un jefe, oficial de la Armada, responsable de su servicio, quedando en esta parte el Arsenal dividido como sigue:

Primera seccion.—A cargo de los almacenes de tránsito i víveres.

Segunda seccion.—Almacenes de armas de guerra i municiones.

Tercera seccion.—Almacenes de ropa, servicio de mesa i alumbrado.

Cuarta seccion.—Almacenes del cargo del piloto, contramaestre, velero i detall.

Quinta seccion.—Almacenes de cargo del carpintero, ingeniero, pintor i buzo.

Sesta seccion.—Almacenes del cargo del cirujano i farmacéutico.

Sétima seccion.—Talleres.

Octava seccion.—Departamento de torpederas en desarme, pontones, remolcadores i depósito de carbon.

Los guarda-almacenes de estas secciones deben ser, a mi juicio, empleados civiles como habia tenido la honra de proponerlo a US. en el proyecto de presupuesto para el año en curso, a fin de que estos empleados sean a firme i no suceda lo que con los contadores de la Armada que son cambiados a menudo para trasladarlos a bordo o a otro departamento en tierra, con lo que indudablemente sufre el buen servicio; me permitiria, en consecuencia, insistir ante US. para que en el presupuesto para el año de 1904 se consulten los empleos de guarda-almacenes civiles.

En la nueva seccion de los edificios de la Aduana cedida a la Marina con motivo del incendio de marzo último, se han estado instalando los Almacenes de Marina en conformidad a la nueva organizacion, habiendo habido para esto necesidad de hacer los arreglos necesarios para que quedasen en estado de servicio.

En la primera seccion se ha instalado el nuevo muestrario de artículos navales convenientemente clasificado cada artículo para que pueda servir de fácil consulta i comparacion en las entregas de los proveedores.

Se ha construido tambien en el muelle del Arsenal un galpon de dos aguas destinado al reparto de los víveres frescos que se proveen a los buques i secciones de la Marina, evitándose con esto graves inconvenientes e irregularidades que habia con motivo de que ántes se hacia la entrega en la bodega del proveedor.

MUELLE.—El muelle que existe en el Arsenal i que sirve para todos los servicios del aprovisionamiento ha sido reforzado i reparado en parte, siendo de necesidad hacer estudios i planos para un nuevo muelle en co-

nexion directa con los almacenes i que cuente con todas aquellas instalaciones que exige la Marina para la mayor rapidez del embarque i desembarque de sus pertrechos i cuyo muelle deberia estar dotado de sus pescantes i grúas correspondientes.

Los pontones i lanchas a vapor a cargo de este Departamento se encuentran en buen estado de conservacion i se hace necesario aumentar las lanchas de carguío para evitar tener que ocurrir a empresas particulares que cobran precios por tarifa mui alta i a veces se ve el servicio resentido por no enviarse a tiempo las embarcaciones que se necesitan.

Las boyas para el servicio de los buques de la Armada a cargo de la Comandancia de Arsenales se encuentran en buen estado de conservacion.

REMOICADORES.—El remolcador *Contramaestre Gálvez*, único con que cuenta la Comandancia de Arsenales ha prestado servicios mui importantes, principalmente para la provision de agua a los buques de la Escuadra, lo que significa una gran economía para el Erario Nacional; se hace sí, de necesidad, dado el incremento de la Marina, construir otro remolcador jemelo al *Gálvez* i pediria a US. la autorizacion necesaria para reparar los planos a fin de encargar su construccion.

La labor que ha tenido la oficina de esta Direccion durante el año de que doi cuenta a US., se traduce, en que a distintos funcionarios se han dirigido notas cuyo número asciende a 3,000 i se han dictado providencias en pedimentos i órdenes diversas en número de 8,500, habiéndose podido atender con toda regularidad, a pesar de la escasez de fondos con que contó durante todo el

año por los gastos estraordinarios habidos a causa del incendio, a los diversos servicios que le está encomendado.

La nueva organizacion dada a los Arsenales de Valparaiso producirá mejoras en el servicio de aprovisionamiento, haciéndolo mas rápido en su despacho i el infrascrito piensa que es necesario que cada jefe de las secciones en que se halla dividido se penetre i conozca las necesidades de ella en relacion con las de a bordo, para que así puedan controlarse con mayor conocimiento i rapidez los distintos pedimentos para atender a los diversos cargos segun las necesidades de la Marina. Creo que los jefes de estas secciones deben llevar particularmente la cuenta i razon del movimiento de la seccion a fin de facilitar la labor de la Comisaría del Material que es la llamada a atender al abastecimiento de todos los Almacenes de Marina i a rendir la cuenta de ella al Tribunal de Cuentas, quehaceres que la absorven todo su tiempo.

Otra de las preocupaciones que ha tenido el infrascrito es la mejor manera i mas económica de ejecutar por talleres del Arsenal de Valparaiso las diversas reparaciones que ocasionan los buques en ésa i como economía, he pensado, que con operarios a jornal en cada caso que se necesiten se harian en mejores condiciones los trabajos necesarios en vez de tener para ello una planta fija de obreros que demandan crecido gasto al Erario i que muchas veces no aprovechan todo su tiempo en trabajos de provechos e indispensables. Siempre ha sido mi idea que la maestranza i talleres del Apostadero Naval de Talcahuano debe ser la única existente en la Marina i la que debe hacerse cargo de todos los diversos trabajos, debiendo prestarse a ella toda la atencion que exige para que se le pueda dotar de toda clase

de maquinarias i operarios idóneos. En estos talleres debe hacerse cualquiera reparacion, sea de la naturaleza que sea, i aun mas, llegar hasta formar un astillero en que puedan efectuarse construcciones navales, sobre todo embarcaciones menores, lanchas a vapor etc.; encargándolas a contratistas particulares cuestan sumas exorbitantes.

El Valparaiso es necesario tambien prestar su atencion a la pronta construccion de nuevos almacenes para el Arsenal i la de un muelle cómodo que cuente con todos los elementos que se necesitan para el pronto embarque i desembarque de pertrechos, pues el que hoy existe es deficiente para el servicio.

Por la importancia de los materiales guardados en el Arsenal i con el desgraciado incendio que ocurrió en marzo último se vió la necesidad que habia de una bomba a vapor que prestase sus servicios en los primeros momentos de un accidente i para el objeto se consultó en el presupuesto una suma dada para pagar una que se ha adquirido i que ya está en el Departamento; tambien se han comprado cinco bombitas Merryweather para igual servicio a bordo de los buques.

Insisto nuevamente ante US. en la necesidad i conveniencia para el buen servicio de pedir al Supremo Gobierno conceda como extraordinario la suma de un millon de pesos para abastecer de los artículos de consumo, repuestos etc., los Almacenes de Marina a fin de no carecer de ellos i poder apertrechar en tiempo a la Escuadra.

Saluda a US.

LUIS A. GOÑI.

MEMORIA

DE LA

SECCION DE ARMAS DE GUERRA I MUNICIONES

MEMORIA

DE LA

SECCION DE ARMAS DE GUERRA I MUNICIONES

Cumplo con el deber de enviar a V. S. la presente relacion en que se detalla la marcha seguida por esta Seccion i los trabajos llevados a cabo durante el año que acaba de terminar.

Antes que todo debo dejar constancia de las dos desgracias que la Seccion ha experimentado con la muerte del piloto primero señor Jorge R. Sibbald i del ingeniero segundo señor Guillermo Lisle, jefes del Departamento de Minas i del Taller de Artillería respectivamente, los que prestaron a la Marina valiosos servicios, trabajando por ella con todo teson i empeño.

El personal directivo actual, comprendiendo los empleados de la oficina, es el siguiente:

Un jefe, que lo es el infrascrito.

Un ayudante, teniente primero señor Víctor Vergara Salvá.

Un escribiente segundo, señor Eduardon Wilson D.

Un escribiente tercero, señor Alfredo Yávar R.

Un portero de segunda clase.

Como un dato ilustrativo sobre el trabajo recaído sobre este personal, puedo decir a V. S. que se han despachado 591 informes i 271 notas, sin contar varios confidenciales, i relaciones de encargos a Europa etc.

Teniendo presente que los trabajos de oficina aumentan mas i mas cada dia a medida que toma mayor desarrollo la Seccion, solicité para el presupuesto de 1903, el ascenso del escribiente segundo a primero, por considerar que para los múltiples trabajos, cargo del archivo i asuntos confidenciales, se hace necesario tener un empleado con mejor renta. Por estas razones, me permitiré insistir en dicho ascenso para el presupuesto de 1904.

Se hace tambien necesario aumentar el personal directivo con un segundo ayudante, para poder proseguir sin interrupcion los diversos estudios i esperiencias que el trabajo i objeto de la Seccion requieren efectuar constantemente, i que hoi dia forzosamente sufren dilacion por no ser posible al escaso personal existente atender a la vez todas las múltiples obligaciones de oficina, atencion de los talleres, depósitos etc., i proseguir al mismo tiempo los diversos estudios técnicos que están a cargo de la Seccion.

Al mismo tiempo, hace mucha falta un oficial para que ocupe el puesto de jefe del Departamento de Artillería. No basta un condestable, quien por mui competente que sea, le falta la preparacion i la autoridad que debe poseer el jefe del Departamento principal de la Seccion.

Hasta hoi dia ha estado a cargo, como jefe interino, el ayudante de la Seccion, teniente Vergara, pero esto es perjudicial para el servicio, porque las múltiples atenciones que pesan sobre dicho oficial, no le permiten materialmente prestarle toda la atencion necesaria.

La vacante del señor Sibbald fué llenada por el te-

niente primero señor Anselmo Carabantes i ese Departamento se encuentra hoy día en un pié excelente, de lo que me hago un deber en dejar constancia.

Interinamente ha sido ocupado el puesto del señor Lisle por el jefe del Departamento de Artificios, señor Benjamin Harper. Como las obligaciones de este último son hoy día demasiado pesadas, se hace necesario cuanto ántes el traer una persona competente para el puesto de jefe del taller. Como se ha encargado a la Comision Naval en Europa el que busque la persona que debe ocupar dicho puesto, seria conveniente para el servicio que se la enviase lo mas luego posible.

La instalacion de una pequeña biblioteca técnica propia de la Seccion, se impone de una manera imposter-gable. El año pasado se encargaron algunos libros, pero a su llegada fueron reclamados por la Biblioteca de Marina, con cuyos fondos se habian pagado. Los trabajos i consultas técnicas que hai que atender hacen necesario ésto; i así espero de V. S. se servirá récabar algunos fondos para empezar su formacion. Al mismo tiempo se hace necesario aumentar a mayor número de revistas i publicaciones las suscripciones que hoy existen para que el personal pueda estar al corriente de los inventos, reformas i adelantos modernos.

Entre los trabajos de mayor entidad llevados a cabo, figuran: la determinacion de las cargas para los cañones de 47 milímetros del *Blanco*; la separacion del proyectil i vainilla en los cañones de 150 i 120 milímetros Canet para los Presidentes; la determinacion de todos los datos balísticos de los cañones antiguos existentes en la Seccion, pedidos por el Estado Mayor Jeneral del Ejército; la construccion de máquinas para el ejercicio de puntería; el arreglo de un nuevo aparato mecánico para el fuego por percusion para los cañones de 12 centíme-

tros i superiores; el curso de marineros mineros, i la confeccion de un nuevo cuadro de dotacion de municiones para tiempo de paz i de guerra, que pronto tendré el honor de elevar a la consideracion de V. S. etc.

Todos estos trabajos han demandado bastante estudio i tiempo.

Debo dejar constancia que la escasez de material debida a la carencia de fondos con que ha contado la Marina, ha impedido efectuar multitud de trabajos de bastante urgencia, de manera que la labor del año 1903 será bastante considerable.

Trabajos de los departamentos

La Seccion está dividida en cuatro departamentos:

- 1.º Artillería.
- 2.º Torpedos.
- 3.º Electricidad.
- 4.º Minas sub-marinas.

Hasta mediados de año dependió de la Seccion el Departamento de Lanchas Torpederas, pasando despues de la nueva organizacion de Arsenales a formar parte de la octava Seccion.

Enumeraré ahora los trabajos efectuados por cada uno de ellos, el personal con que han contado i las necesidades de cada uno.

Departamento de Artillería

Este se encuentra dividido en tres cargos:

- 1.º Armamento mayor i menor.
- 2.º Pólvoras i artificios.
- 3.º Taller de artillería.

Forman en conjunto el Departamento de mas impor-

tancia de la Seccion; pues de él depende la eficiencia material de todos los cañones, ametralladoras, rifles i demas armas; i su valor tendrá que ir creciendo a medida del incremento de la Marina.

1.º ARMAMENTO MAYOR I MENOR.—Ha funcionado durante el año con un personal de cuarenta i cinco individuos incluyendo condestables, talabarteros i carpinteros. Para el año 1903 se ha aumentado este personal en cuatro individuos de la plaza de marineros, que a la vez que atienden los trabajos jenerales, sirven de ayudantes al taller de mecánica.

El trabajo que a este Departamento le ha tocado durante el año ha sido bastante considerable. Así, al principio del año tuvo que alistar todo el armamento existente dados los temores de un conflicto que en esa época existian. Despues, dada la falta de local para guardar el armamento nuevo i los consumos para la Escuadra, hubo que aclararse los departamentos ocupados por las piezas antiguas, que como ya he espresado a V. S. en comunicaciones anteriores, se encuentran en mui mal estado i es mui escaso el número aprovechable. Con este mismo objeto se enviaron al Parque i Maestranza del Ejército 2,796 rifles encajonados, dejando aquí 400, número que se consideró suficiente para los cambios por destruccion que puedan orijinarse en el armamento de los buques. Despues se llevó a cabo la recorrida jeneral de la artillería del *Pinto*, i se hizo una alteracion en el montaje que permitirá ahora desmontar a bordo los cañones, en caso de necesidad. Esta misma jente es la que atiende el aseo i conservacion jeneral del edificio de la seccion i batería de saludos del Fuerte Covadonga. A ambos se le hizo una limpieza jeneral i se pintaron de nuevo. Por los trasportes se recibió el

armamento de los destroyers últimamente adquiridos, el que llegó en un estado lamentable que hizo necesario desarmarlo todo, lavarlo i recorrerlo.

Se han confeccionado 2,216 piezas de cuero i se han compuesto 866, i se tiñeron 4,257 piezas de correaje. Ahora se ha empezado la confeccion del correaje Mauser, conforme a la autorizacion concedida por V. S. Como el trabajo de talabartería va creciendo, en el próximo año pediré mas plazas de talabarteros, i como V. S. puede ver este aumento se hace necesario.

En trabajos de carpintería se hau hecho; 40 blancos de los diferentes modelos reglamentarios; 10 muletillas para cañones; 53 cajas para alzas i vainillas de saludo; estanterías para los diferentes departamentos destinados a recibir los consumos i arreglos de amerillos para la sala de armas.

A bordo se ha trabajado en el *Pinto* i *O'Higgins*; i las reparaciones en los pañoles de este último buque aun no se terminan. Se desmontó la artillería del *Lynch* i los dos cañones de 120 m/m del *Pinto*.

Este personal ademas de los trabajos enumerados, tiene a su cargo la conservacion de todo el material de artillería de la Seccion, como asimismo el depositado por otros buques; i el embarque i desembarque de los artículos que corresponden a la Seccion.

Hoi dia está la seccion repleta de material i difícilmente se encontrará lugar para la colocacion de nuevos cañones i armamento que haya necesidad de depositar.

2.º PÓLVORAS I ARTIFICIOS.—Ha funcionado con un personal de treinta i cinco individuos incluyendo artificiero i condestables. Para el año 1903 se ha aumentado este personal en: un ayudante de condestable, seis marineros 1.ºs i tres 2.ºs

Este personal se encuentra repartido, teniendo que atender el trabajo de pólvoras en los polverines i almacenes del Fuerte Rancagua, del Alto del Puerto i en los Almacenes de la Sección el taller de saquetes; i la reforma, limpia i barnizado de las vainillas.

Este personal atiende tambien el polígono para probar pólvoras instalado en el Fuerte Rancagua, como asimismo el cronógrafo i demas aparatos accesorios de él.

El trabajo ordinario efectuado por este Departamento durante todo el año ha consistido en: limpiar, reformar i barnizar vainillas disparadas en ejercicio a bordo, hacer municiones de ejercicio de todas clases i entregar a los buques i departamentos de la Marina. El trabajo extraordinario del año incluye: el exámen de 25,000 balas de fierro fabricadas por Lever, Murphy i C.^a, recepcion i exámen de los proyectiles, cordita, espoletas i municiones Hotchkiss recibidas de Europa; i la conversion de municiones Hotchkiss i cartuchos de cordita de tipo antiguo a nuevos modelos.

Con el aumento de personal que se ha consultado para el año 1903, se harán los siguientes trabajos que no ha sido posible efectuar hasta ahora por falta de jente: el exámen de los proyectiles estibados en el Arsenal i en el Fuerte Rancagua i raspar i limpiar los oxidados.

Por ser las operaciones tan diversas i estando los edificios dependientes de este Departamento tan distribuidos se hace necesario el siguiente aumento de personal: un condestable 1.^o, cuatro ayudantes de condestable i un carpintero 1.^o Este último es mui necesario para componer los numerosos estanques i cajas de municiones depositadas en mala condicion por los buques i para los diversos trabajos del ramo de carpintería.

3.º TALLER DE ARTILLERÍA.—Este ha funcionado con diecisiete operarios. La muerte del señor Guillermo Lisle nos privó de un jefe activo e inteligente. Se nombró como réemplazante interino al jefe del Departamento de Pólvoras i Artificios; pero el trabajo es tan grande, que se hace imposible para una sola persona atender las dos sub-secciones.

El personal es escaso para el trabajo. Como no se han consultado nuevas plazas para el año 1903, será necesario hacerlo para el año 1904 i asimismo aumentar los sueldos de algunos operarios.

Departamento de Electricidad

Ha funcionado con un personal de veintiun individuos.

Los trabajos llevados a cabo por este personal ha sido en su mayor parte la compostura de las instalaciones i material eléctrico a bordo de los buques. Además se han efectuado los siguientes: enrollar de nuevo todas las armaduras grandes del «O'Higgins»; se cambiaron las cuatro resistencias para los proyectores del «Esmeralda» que se habían inutilizado debido a su mala construcción, colocando en lugar de éstas del mismo tipo que tiene el «Prat»; una vez reparadas las calderas del «Casma», se procedió a la instalación de la luz eléctrica en este departamento i también en el entre-puente, agregándole cincuenta luces más; se compusieron los dos motores-dinamos tipo Armstrong del «Zenteno»; se torneó el conmutador de la armadura del dinamo del «Prat»; se reemplazó una bobina de la armadura de repuesto para los dinamos de la artillería del mismo buque; se recorrieron los telégrafos de revoluciones del mismo acorazado; en el entrepuente inferior del «Cochrane» se

hizo una instalacion nueva de alumbrado en el departamento destinado a los sub-oficiales, recorriendo al mismo tiempo algunos de los circuitos existentes; se hizo una instalacion de campanillas eléctricas en la «Pilcomayo»; se armó una batería nueva de acumuladores de 61 elementos en la Escuela Naval i se repararon todas las pilas eléctricas del mismo establecimiento; en el patio de los Arsenales se colocó una batería de 44 elementos para el servicio de cuatro lámparas de arco; se han colocado mas de ciento veinte lámparas eléctricas en el nuevo almacén que reemplaza al incendiado; se platearon i niquelaron mas de mil diferentes piezas pertenecientes a los diferentes buques i al pañol de ropas de los Arsenales; se compusieron varios artículos escluidos de los buques, tales como pilas, llaves cierra-circuito, toma-corrientes etc., relojes, compases, telémetros, anteojos i toda clase de instrumentos de precision.

Con el personal consultado para el año entrante, este departamento se encontrará en aptitud de poder atender debidamente el servicio eléctrico de la Armada.

Departamento de Torpedos

Ha funcionado con un personal de treinta i siete individuos.

Se ha notado que con el aumento de material, este personal es insuficiente para atender debidamente el servicio, por cuyo motivo se han consultado para el año 1903 las siguientes nuevas plazas: dos mecánicos torpedistas de primera clase; tres fogoneros primeros; dos fogoneros segundos.

Los trabajos ejecutados durante el año, son los siguientes:

Se han recorrido 32 torpedos Whitehead i 16 Schwartzkopff. A todos estos se les ha hecho reparaciones completas.—Se han probado con presion hidráulica 25 c amaras de aire; se han desabollado 32 flotadores i conos de ejercicio; se han recorrido i desabollado 48 conos de combate; se ha recorrido i se les ha hecho reparaciones completas a las siguientes bombas compresoras de los buques que se espresan:

Una bomba sistema Belliss del «Esmeralda»:

Una " " " del «O'Higgins».

Una " " " del «Blanco».

Una " " Thirion del «Pinto».

Se han reparado los tubos lanzadores de torpedos de los siguientes buques:

Un tubo Armstrong de la «Rodríguez».

Un " " de la «Riquelme».

Un " " de la «Mery».

Cuatro tubos Canet del «Lynch».

Dos " " del «Pinto».

Un " " del «Cochrane».

A los tubos Armstrong se les ha modificado la uña que abre la válvula de admision por ser defectuosas las que traian de E ropa i se han reparado los siguientes acumuladores:

Un acumulador de 75 tubos del «Blanco».

Un " de 50 " del "

Un " de 40 " del «Zenteno».

Un " de 9 " del «Pinto».

A estos acumuladores se les ha cambiado 29 tubos que estaban inutilizados por otros nuevos que existen de repuesto en este departamento; se han reparado 50 cajas de transporte de conos de combate; se han construido 500 luces Holmes para ejercicio de torpedos; se hizo un calibrador de acero para rectificar c amaras

Schwartzkopff; se instaló una base de fierro para probar bombas compresoras; se hicieron dos instalaciones de jiroscopio; se hicieron 67 metros de canales nuevos para los galpones del taller contra las aguas del tiempo; se han construido envases para pólvora, válvulas de carga i varias piezas que seria largo enumerar, como tornillos, resortes i herramientas de acero para armar i desarmar torpedos.

La construccion de un muelle de lanzamiento se hace indispensable para probar i rectificar los torpedos que actualmente existen con jiroscopio. En el mismo lugar habria que instalar el taller de reparaciones, depósito de esplosivos i edificios para el personal.

Departamento de Minas Sub-marinas

El personal de este departamento constó de once individuos.

En este departamento funcionó una Escuela de Minas Sub-marinas, con doce alumnos i un condestable instructor. A estos alumnos se les concedió despues del exámen un título provisorio i fueron embarcados en diversos buques a fin de completar sus estudios.

Los trabajos efectuados durante el año son los siguientes:

Se confeccionaron cajas de zinc estañado para la mejor conservacion de la pólvora algodón húmeda; los estantes del departamento que estaban completamente abiertos se han cerrado en su mayor parte con los elementos disponibles; se han recorrido todas las baterías i los circuitos de fuego de los tubos lanza-torpedos de los diferentes buques; todo el material que ha venido en depósito de la Seccion Desarme se ha recorrido dejándolo listo para el servicio; trimestralmente se han pro-

bado las pólvoras existentes guardadas en envases de madera; los antiguos acumuladores que existian sin aplicacion por inútiles, fueron, con poco costo, i cambiándolos con pilas secas en mal estado, trasformados en pilas Leclanché de modelo especial; se ha instalado en el departamento las mesas de prueba para el servicio de costa con todos sus accesorios para instruccion del personal i como prueba del material; los cierra-circuitos Relay i Magneto, agregándoles una nueva derivacion han quedado para usarlos en minas de observacion i electro-contacto al mismo tiempo; se han confeccionado en el departamento inversores de corriente para agregarlos a las mesas de prueba i poder de este modo utilizarlos; se está confeccionando la defensa de un puerto utilizando el material existente, trabajo que está recien principiado por faltar algunos datos i elementos.

Valparaiso, 31 de diciembre de 1902.

C. PLAZA C.

MEMORIA

DE LA

COMISARÍA DEL MATERIAL

MEMORIA
DE LA
COMISARIA DEL MATERIAL

Valparaiso, 3 de abril de 1903.

Núm. 295

Tengo el honor de poner en conocimiento de US. un resúmen del movimiento habido en la oficina de mi cargo durante el año 1902.

Piezas despachadas

- 826 Notas u oficios pasados a diversas autoridades
- 203 Providencias
- 1998 Informes jenerales
- 1181 Informes de cuentas, proveedores i proponentes
- 4240 Ordenes a los guarda-almacenes
- 1453 Ordenes a los proveedores i proponentes
- 533 Piezas diversas
- 2893 Pedimentos tramitados (Véase relacion A)
- 1181 Cuentas o facturas del comercio. (Véase relacion B) con un importe de:

| | |
|---|-----------------|
| En oro de 18 peniques.... | \$ 1.472,768 02 |
| En moneda corriente, billetes..... | 69,444 45 |
| En moneda inglesa: 42,728 libras 3-9 equivalentes a.. | 569,709 16 |
| | <hr/> |
| O sea un total de..... | \$ 2.111,921 63 |
| | <hr/> <hr/> |

Contabilidad

Esta Seccion ha atendido durante el año a la revision i compulsa de las cuentas de los diferentes buques, Apostaderos i secciones de la Armada, como asimismo a la revision de los pedimentos relacionados con el abastecimiento de consumos, víveres, carbon i alumbrado de los buques.

Despacho de aduana

Como US. podrá imponerse en el detalle C, esta Comisaría ha hecho despachar de Aduana 11,730 bultos, conteniendo artículos remitidos de Europa por la Comision Naval para uso de la Marina i de los embarcados i trasbordados para los diferentes puertos de la costa.

Asimismo, se manifiesta en este detalle, el carbon inglés llegado a este puerto por varios buques i que ha sido despachado de Aduana, para los diversos depósitos en ésta i entregado a varios buques de la Armada i cruceros extranjeros.

Debo tambien hacer presente a US. que por la movilizacion de los 11,730 bultos se ha pagado por des-

carga i carretonaje durante el año la suma de dos mil ochocientos cincuenta i siete pesos treinta i nueve centavos. (\$ 2,857.39)

Abastecimientos

Como US. verá en la relacion A, se han despachado para el abastecimiento de los buques, Apostaderos etc. 2,883 pedimentos.

Del mismo modo se han despachado a los buques que se encuentran fuera del Departamento, Faros, Gobernaciones marítimas etc. 17,703 bultos en la forma que sigue:

| | |
|--|---------------|
| 1. ^a Seccion.—Tránsito i víveres..... | 11,220 bultos |
| 2. ^a Seccion.—Armas de Guerra i Municiones..... | 319 " |
| 3. ^a Seccion.—Ropas i servicio de mesa. | 189 " |
| 4. ^a Seccion.—Piloto, contramaestre, velero i detall..... | 507 " |
| 5. ^a Seccion.—Carpintero, ingeniero, pintor i buzo..... | 1,758 " |
| 6. ^a Seccion.—Cirujano i farmacéutico.. | 55 " |
| 7. ^a Seccion.—Talleres i maestranza.... | 145 " |
| Varios..... | 19 " |
| Faros i valizas..... | 3,491 " |
| | <hr/> |
| En todo..... | 17,703 bultos |
| | <hr/> <hr/> |

Anexos

Por los estados que se acompañan bajo los anexos D, E, F, G, H, I, J, se impondrá US. del movimiento

habido en los ramos de víveres, carbon, alumbrado i consumo que han tenido los buques de la Armada durante el año, los cuales van a la vez valorizados.

No terminaré sin hacer presente a US. el empeño i contraccion con que el personal a mis órdenes ha cooperado para el mejor servicio i espedicion de los asuntos encargados a esta oficina.

Saluda a US.

S. A. VIDAURRE.

ANEXOS

ANEXO A

Relacion del número de pedimentos de los buques i secciones de la Armada, tramitados por la Comisaría del Material, durante el año de 1902.

| | Pedimentos. |
|-----------------------------|-------------|
| Blindados: | |
| «O'Higgins» | 109 |
| «Capitan Prat»..... | 135 |
| «Almirante Cochrane»..... | 163 |
| Cruceiros: | |
| «Blanco Encalada»..... | 86 |
| «Esmeralda» | 110 |
| «Ministro Zenteno»..... | 179 |
| «Chacabuco»..... | 41 |
| «Presidente Errázuriz»..... | 40 |
| «Presidente Pinto»..... | 131 |
| Monitor: | |
| «Huascar»..... | 12 |
| Caza-torpederos: | |
| «Almirante Condell»..... | 98 |
| «Almirante Lynch»..... | 60 |
| «Almirante Simpson»..... | 82 |

| | |
|--|-----|
| Corbeta: | |
| «Jeneral Baquedano» | 168 |
| Cañoneras: | |
| «Magallanes» | 72 |
| «Pilcomayo» | 89 |
| Trasportes: | |
| «Angamos» | 48 |
| «Casma» | 103 |
| «Rancagua» | 2 |
| Destroyers: | |
| «Capitan Orella» | 4 |
| «Teniente Serrano» | 46 |
| «Guardia-marina Riquelme» | 13 |
| «Capitan Muñoz Gamero» | 39 |
| Escampavías: | |
| «Meteoro» | 60 |
| «Cóndor» | 21 |
| «Huemul» | 13 |
| «Pisagua» | 44 |
| «Toro» | 12 |
| «Yáñez» | 3 |
| Pontones: | |
| «Pontones números 3 i 7» | 98 |
| Comandancia de Arsenales | 15 |
| Escuela Naval | 11 |
| Escuela de Pilotines | 36 |
| Escuela de Aspirantes a Ingenieros | 15 |
| Dirección del Personal | 1 |
| Depósito Jeneral de Marineros | 122 |
| Gobernacion Marítima de Valparaiso | 8 |

| | |
|--|-----|
| Dique de Talcahuano | 17 |
| Hospital Naval de Talcahuano..... | 14 |
| Seccion Desarme.—Talcahuano..... | 75 |
| Seccion Pontones i Remolcadores.—Talcahuano..... | 20 |
| Apostadero Naval de Talcahuano..... | 3 |
| Apostadero Naval de Magallanes..... | 34 |
| Seccion Armas de Guerra i Municiones. | 98 |
| Seccion Consumos de Arsenales..... | 1 |
| Seccion Repuestos de Arsenales..... | 3 |
| Seccion Ropas i Servicio de Mesa..... | 10 |
| Seccion Farmacia de Arsenales..... | 22 |
| Seccion Talleres i Maestranza..... | 115 |
| Inspeccion Jeneral de Máquinas..... | 130 |
| Oficina Hidrográfica..... | 1 |
| Oficina de Informaciones Técnicas..... | 4 |
| Comisaría del Material..... | 17 |
| Primera Division de Evoluciones..... | 10 |
| Segunda Division de Evoluciones..... | |
| Guarda-almacenes.—Segunda Seccion... | 3 |
| Varios | 17 |

Total de pedimentos tramitados. . . 2,883

Comisaría del Material.—Valparaiso, 31 de diciembre de 1902.—*A. T. Carmona*, oficial mayor.—V.º B.º
S. A. VIDAURRE.

ANEXO B

Relacion alfabética de las cuentas o facturas del comercio informadas por la Comisaría del Material,
durante el año de 1902

| NOMBRES | Número de cuentas | LIBRAS ESTERLINAS | ORO DE 18 PENIQUES | MONEDA CORRIENTE |
|---|-------------------|-------------------|--------------------|------------------|
| Asenjo i Bate..... | 4 | ..... | \$ 1,547 50 | |
| Ajencia de Vapores Puerto Montt..... | 1 | ..... | 7,966 70 | |
| Andrade i García..... | 1 | ..... | 1,628 00 | |
| Aycaguer i Duhalde..... | 1 | ..... | 401 20 | |
| Allardice i C. ^a | 1 | ..... | 386 00 | |
| Aguilar Domingo..... | 2 | ..... | 6,998 75 | |
| Balfour Lyon i C. ^a | 19 | ..... | 704 50 | |
| Beith Hamilton..... | 5 | ..... | 4,527 02 | |
| Brownell Geo. C..... | 3 | £ 81 13s 10d | | |
| Banco de Chile p. M. Wakley i C. ^a | 3 | 18,777 6s 3d | | |
| Bailey, Diener i C. ^a | 1 | ..... | 87 50 | |
| Betteley i C. ^a | 1 | ..... | 80 00 | |
| Beduncan Francisco..... | 1 | ..... | 574 00 | |
| Benard Víctor..... | 4 | ..... | 1,096 25 | |
| Curphey M. R. S..... | 22 | ..... | 2,331 00 | |
| Compañía Arauco Limitada..... | 7 | ..... | 29,693 85 | |
| Compañía de Gas..... | 1 | ..... | 175 00 | \$ 20 00 |

| | | | | | | | |
|---|-----|---|-------------|----|-----------|----|-----------|
| Compañía de Diques..... | 47 | £ | 565 00s 00d | \$ | 62,620 68 | \$ | 1,072 00 |
| Compañía de Transportes Marítimos..... | 37 | | | | | | 6,927 01 |
| Compañía Inglesa de Vapores..... | 12 | | 68 15s 00d | | | | 2,746 70 |
| Compañía Sud-Americana de Vapores..... | 37 | | | | | | 1,885 25 |
| Compañía Chilena de Balleneros..... | 1 | | | | | | 105 00 |
| Correa de Benjamín..... | 3 | | | | 3,524 05 | | 10,325 71 |
| Cabello Pedró..... | 14 | | | | | | |
| Compton Juan..... | 6 | | | | 4,357 80 | | |
| Compañía Explotadora de Lota i Coronel..... | 4 | | | | | | 34,645 00 |
| Compañía Explotadora de Maderas..... | 8 | | | | 5,980 06 | | |
| Campbell Roberto..... | 1 | | | | 188 00 | | |
| Court Aquiles..... | 1 | | | | 6,000 00 | | |
| Darbe i C. ^a | 1 | | | | 171 60 | | |
| Duncan Fox i C. ^a | 1 | | | | 528 00 | | 347 93 |
| Delpino i Andrade..... | 7 | | | | 8,624 75 | | 560 00 |
| Esquivel Meliton..... | 1 | | | | | | 240 00 |
| Espinosa Juan E..... | 1 | | | | | | 1,898 75 |
| Espinosa Eleuterio..... | 1 | | | | | | |
| Eise'e Emilio..... | 5 | | | | 48,008 06 | | |
| Groser Reinaldo..... | 31 | | | | 60,323 16 | | |
| Greenwood i Hallgarth..... | 1 | | | | 318 00 | | |
| Gillet Hermanos..... | 1 | | | | 300 00 | | |
| Graham Rowe i C. ^a | 1 | | | | 950 00 | | |
| Grace W. R..... | 6 | | | | 12,370 00 | | 1,902 09 |
| <i>A la vuelta</i> | 305 | | | | | | |

| NOMBRES | Número de cuentas | LIBRAS ESTERLINAS | ORO DE 18 PENIQUES | MONEDA CORRIENTE |
|---------------------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|------------------|
| <i>De la vuelta</i> | | | | |
| Gibbs i C. ^a | 6 | £ 23,235 8s 8d | | |
| Goemine Augusto..... | 1 | | \$ 673 98 | |
| Goyeneche i C. ^a | 5 | | 18,000 00 | 137 45 |
| Hurtado Cárlos..... | 1 | | | |
| Hans Frey i C. ^a | 2 | | 156 25 | |
| Hozven Adolfo..... | 64 | | 129,125 33 | 44 73 |
| Hozven Adolfo..... | 1 | | 158 46 | |
| Hochstetter A..... | 1 | | 18 00 | |
| Hardie i C. ^a | 149 | | 363,383 20 | 750 00 |
| Heinshon J..... | 2 | | 319 20 | |
| Hagnauer i C. ^a | 16 | | 192,678 30 | |
| Justiniano i C. ^a | 27 | | 58,072 70 | |
| Kirsinger i C. ^a | 11 | | 2,124 35 | |
| Kohn Luis..... | 5 | | 289 00 | |
| Kiel Augusto..... | 38 | | 6,689 00 | |
| Lewin Alejandro..... | 1 | | 84 00 | |
| Limozin J..... | 2 | | 86 60 | |
| Lalanne Jorje..... | 21 | | 19,386 00 | |
| Lever, Murphy i C. ^a | 18 | | 7,236 89 | |
| Mo.ales J. F..... | 1 | | | 2,180 60 |

COMISARÍA DEL MATERIAL

207

| | | | | | | |
|--|-------|--|----|--------------|----|--------------|
| Minzard v. de E..... | 1 | | \$ | 443 00 | | |
| Mardones José..... | 1 | | \$ | 255 00 | | |
| Morrison i C. ^a | 44 | | | 57,299 41 | | |
| Noguera Vives i Ca. ^a | 1 | | | 2,781 35 | | 199 23 |
| Olguin J. de la C..... | 1 | | | | | |
| Osorio Lorenzo 2. ^o | 4 | | | 8,125 00 | | |
| Pedronic Enrique..... | 1 | | | 485 00 | | |
| Riddell i C. ^a | 1 | | | 95 00 | | |
| Ramos i Ramos J. T..... | 1 | | | | | 1,000 00 |
| Rose-Innes i C. ^a | 160 | | | 87,503 41 | | |
| Ratray i C. ^a | 178 | | | 188,249 37 | | |
| Scheggia i Beglari..... | 1 | | | 57 50 | | |
| Schmidt Carlos H..... | 1 | | | 55 50 | | |
| Sociedad de Tejidos de Santiago..... | 2 | | | 11,832 00 | | |
| Robinson A. G. i C. ^a | 32 | | | 17,864 90 | | |
| Tillmans R..... | 4 | | | 3,613 50 | | |
| Trevor Carlos E..... | 2 | | | 4,080 00 | | |
| Westcott i C. ^a | 64 | | | 14,517 39 | | |
| Varela Federico..... | 1 | | | | | 2,205 00 |
| Williamson Balfour i C. ^a | 4 | | | 4,873 00 | | |
| | 1,181 | | £ | 42,728 3s 9d | \$ | 1,472,768 02 |
| | | | | | \$ | 69,444 45 |

Comisaría del Material.— Valparaiso, 31 de diciembre de 1902.— Alejandro Morales H.—V.º B.º S. A. VIDAURRE.

ANEXO C

Cuadro que demuestra el movimiento de la seccion de Aduana,
durante el año de 1902

| | | |
|---|------------------|---|
| Bultos llegados por diferentes buques i despachados para las diversas secciones de la Armada. | 11,183 | |
| Id. embarcados por los diferentes puertos de la costa. | 21 | |
| Id. trasbordados para diversos puertos. | 526 | |
| Carbon inglés llegado a ésta por varios buques i despachado para los diversos depósitos en ésta . . . | 17,575 toneladas | |
| Provision de carbon a los diversos buques de la Armada i a los cruceros <i>Calabria</i> i <i>San Martin</i> en este puerto: de las Habas 1,765 toneladas; de los pontones, 1,719 toneladas, o sean | 3,484 | " |
| Notas despachadas i facturas formuladas por los diversos artículos movilizados por esta Seccion . . . | 123 | |
| Ademas de los manifiestos, pólizas, solicitudes, garantías a las compañías de vapores, informes i reclamos consiguientes a la tramitacion aduanera i compajinacion de los correspondientes documentos, se ha pagado por descargas, carreto- | | |

naje i movilizacion de bultos durante el año, rindiendo las cuentas documentadas respectivas la suma de \$ 2,857.39 billetes

Valparaiso, 31 de diciembre de 1902.—*J. I. Doñas.*
—V.º B.º, S. A. VIDAURRE.

ANEXO D

Se ha dado visto-bueno a las siguientes facturas de los proveedores, por víveres frescos i secos suministrados a los buques i secciones de la Armada, durante el año de 1902:

| | |
|--|----------------------|
| Al señor Teófilo Tourrette, por víveres frescos desde el 1.º de enero hasta el 17 de noviembre, inclusive..... | \$ 192,907 79 |
| A los señores Delpino i Andrade, por víveres frescos desde el 18 de noviembre hasta el 31 de diciembre, inclusive..... | 33,484 29 |
| A los señores Delpino i Andrade, por víveres secos, en todo el año de 1902. | 158,277 16 |
| Total..... | <u>\$ 384,669 24</u> |

Asciende el valor de las cuentas cobradas por los proveedores de la Armada, a la suma de trescientos ochenta i cuatro mil seiscientos sesenta i nueve pesos veinticuatro centavos, oro de 18 peniques.

Comisaría del Material.—Valparaiso 31 de diciembre de 1903.—*P. Flores Videla*.—V.º B.º, S. A. VIDAURRE.

ANEXO E

Estado que demuestra el consumo de víveres frescos i secos habido en los buques i secciones de la Armada, durante el año de 1902.

| Buques i secciones | Raciones frescas | Raciones secas |
|---|------------------|----------------|
| «O'Higgins»..... | 147,944 | 41,731 |
| «Capitan Prat»..... | 129,330 | 22,802 |
| «Almirante Cochrane»..... | 83,185 | 8,310 |
| «Huáscar» i Hospital Naval de Talcahuano..... | 16,440 | |
| «Blanco Encalada»..... | 77,492 | 28,030 |
| «Esmeralda»..... | 124,307 | 44,654 |
| «Ministro Zenteno»..... | 77,423 | 20,828 |
| «Presidente Errázuriz»..... | 55,722 | 6,655 |
| «Presidente Pinto»..... | 64,575 | 9,790 |
| «Chacabuco»..... | 77,737 | 12,895 |
| «Almirante Condell»..... | 31,343 | 8,002 |
| «Almirante Lynch»..... | 26,206 | 5,101 |
| «Almirante Simpson»..... | 30,455 | 6,482 |
| «Jeneral Baquedano»..... | 60,673 | 53,746 |
| «Pilcomayo»..... | 9,565 | 523 |
| «Magallanes»..... | 20,381 | 21,427 |
| «Angamos»..... | 52,946 | 4,259 |
| «Casma»..... | 23,109 | 1,065 |
| «Rancagua»..... | 34,028 | 2,723 |
| «Maipo»..... | 14,839 | 4,039 |
| «Capitan Orella»..... | 3,754 | 837 |
| «Teniente Serrano»..... | 13,152 | 3,134 |

| Buques i secciones | Raciones frescas | Raciones secas |
|--|------------------|----------------|
| «Guardia-marina Riquelme» | 6,300 | 1,097 |
| «Capitan Muñoz Gamero» | 4,493 | |
| «Cóndor» | 7,396 | 1,661 |
| «Huemul» | 6,781 | 2,294 |
| «Pisagua» | 5,513 | 5,434 |
| «Toro» | 4,467 | 1,295 |
| «Yáñez» | 5,835 | 1,142 |
| «Meteoro» | 8,241 | 2,266 |
| Pontones núms. 3, 7 i remolcador «Gálvez» | 19,297 | 683 |
| Arsenal (fuerte Covadonga) | 9,980 | |
| Depósito Jeneral de Marineros: . | 163,997 | 506 |
| Seccion Buques en Desarme, Talcahuano | 74,453 | 242 |
| Seccion Pontones i Remolcadores | 18,294 | 145 |
| Apostadero Naval de Magallanes | 20,490 | 187 |
| Seccion Reserva Naval | 30,539 | |
| «Abtao» (Escuela de Pilotines) . . | 13,464 | |
| Apostadero de Puerto Zenteno . . | 1,063 | |
| «Capitan Thompson» | 7,655 | 1,396 |
| «Capitan O'Brien» | 7,562 | 2,095 |
| «Capitan Merino Jarpa» | 7,942 | 3,160 |
| Total | 1.598,368 | 329,636 |

El importe total de estos víveres alcanza a la suma de novecientos veinticinco mil novecientos cuarenta

pesos cuatro centavos, oro de 18 peniques, que se des-
compone de la manera siguiente:

| | |
|---|---------------|
| 1.598,368 raciones frescas a \$ 0.47..... | \$ 751,232 96 |
| 329,636 raciones secas a \$ 0.53..... | 174,707 08 |
| | <hr/> |
| Total..... | \$ 925,940 04 |
| | <hr/> <hr/> |

Comisaría del Material.—Valparaiso, 31 de diciembre
de 1902.—*P. Flores Videla*.—V.º B.º, S. A. VIDAURRE.

ANEXO G

Valorización del consumo de carbon inglés por los buques i Secciones de la Armada Nacional, durante el año 1902

| Buques i secciones | Consumido en el año 1902 Kilógramos | Valor total del consumo de cada buque o seccion en pesos oro de 18 d. |
|----------------------------------|--|---|
| «O'Higgins» | 3.686,566 | \$ 86,018 64 |
| «Capitan Prat» | 1.774,059 | 41,394 11 |
| «Almirante Cochrane» | 833,380 | 19,445 25 |
| «Esmeralda» | 2.580,000 | 60,199 14 |
| «Blanco Encalada» | 1.855,330 | 43,290 41 |
| «Chacabuco» | 3.200,994 | 74,688 79 |
| «Ministro Zenteno» | 2.465,257 | 57,521 84 |
| «Presidente Pinto» | 1.641,703 | 38,305 85 |
| «Presidente Errázuriz» | 295,758 | 6,900 92 |
| «Almirante Simpson» | 1.209,402 | 28,218 97 |
| «Almirante Condell» | 1.218,652 | 28,434 80 |
| «Almirante Lynch» | 825,613 | 19,264 02 |
| «Jeneral Baquedano» | 828,000 | 19,319 72 |
| «Pilcomayo» | 210,015 | 4,900 27 |
| «Magallanes» | 1.121,160 | 26,160 02 |
| «Angamos» | 152,000 | 3,546 61 |
| «Casma» | 687,907 | 16,050 93 |
| «Rancagua» | 3.151,982 | 73,545 19 |
| «Maipo» | 1.616,579 | 37,719 63 |
| «Muñoz Gamero» | 116,340 | 2,714 56 |
| «Teniente Serrano» | 571,850 | 13,342 97 |
| «Capitan Orella» | 186,717 | 4,356 66 |
| «Teniente Rodriguez» | 14,390 | 335 76 |
| «Capitan O'Brien» | 565,720 | 13,199 94 |
| «Capitan Thompson» | 945,135 | 22,052 88 |

Son: Treinta i siete millones setecientos veinte i nueve mil quinientos ochenta i cuatro kilogramos de carbon inglés, cuyo valor, siendo 35 chelines el término medio del precio por tonelada, asciende a la suma de ochocientos ochenta mil trescientos cuarenta i cuatro pesos treinta i ocho centavos, oro de 18 peniques.

Comisaría del Material.—Valparaiso, 31 de diciembre de 1902.—*Pedro I. Cortés G.*—V.º B.º, S. A. VIDAURRE.

ANEXO H

Valorización del consumo de carbon chileno por los buques i secciones de la Armada Nacional, durante el año 1902

| Buques i secciones | Consumido en el año 1902 Kilos | Valor total del consumo de ca- da buque o sec- cion en moneda corriente. |
|--|--------------------------------------|--|
| «Angamos»..... | 4,270.800 | \$ 74,739 00 |
| «Casma»..... | 923.669 | 16,164 20 |
| «Pisagua»..... | 506.052 | 8,855 91 |
| «Magallanes»..... | 82.160 | 1,437 80 |
| Arsenal de Marina..... | 529.800 | 9,271 50 |
| Depósito Jeneral de Mari- neros..... | 113.314 | 1,982.99 |
| Ponton núm. 7..... | 29.770 | 520 97 |
| Pontón núm. 4 ex-«Miraflo- res»..... | 7.784 | 136 24 |
| Ponton «Abtao» Escuela de Pilotines..... | 55.500 | 971 25 |
| Apostadero Naval de Talca- huano..... | 1,189.052 | 20,808 41 |
| Apostadero Naval de Maga- llanes..... | 1.954 | 34 19 |
| «Almirante Condell»..... | 40.000 | 700 00 |
| Escuela de Aspirantes a In- jenieros..... | 22.000 | 385 00 |
| «Presidente Errázuriz».... | 1.500 | 26 25 |
| «Toro»..... | 2.000 | 35 00 |
| | <hr/> 7,775.355 | <hr/> \$ 136,068 71 |

Son: siete mil setecientos setenta i cinco toneladas trescientos cincuenta i cinco kilos, cuyo valor, siendo \$ 17.50 m/c el término medio del precio por tonelada, asciende a la suma de ciento treinta i seis mil sesenta i ocho pesos setenta i un centavos, moneda corriente.

Comisaria del Material.—Valparaiso, 31 de diciembre de 1902.—*Pedro J. Cortés G.*—V.º B.º, S. A. VI-DAURRE.

ANEXO I

Valorización del consumo de alumbrado de vela por los buques
i secciones de la Armada, durante el año de 1902

| Buques i secciones | Consumido en el año 1902 Kilos | Valor total del consumo de cada buque en oro de 18d |
|----------------------------|--------------------------------------|--|
| «O'Higgins»..... | 210.215 | \$ 231 23 |
| «Capitan Prat»..... | 1,338.574 | 1,472 43 |
| «Almirante Cochrane»... | 1,790.741 | 1,969 81 |
| «Esmeralda»..... | 126.067 | 138 67 |
| «Chacabuco»..... | 376.659 | 414 32 |
| «Ministro Zenteno»..... | 597.920 | 657 71 |
| «Presidente Pinto»..... | 1,522.518 | 1,674 76 |
| «Presidente Errázuriz»... | 2,569.529 | 2,826 48 |
| «Almirante Simpson»..... | 641.375 | 705 51 |
| «Almirante Condell»..... | 629.053 | 691 95 |
| «Almirante Lynch»..... | 500.000 | 550 00 |
| «Jeneral Baquedano»..... | 2,906.746 | 3,197 42 |
| «Angamos»..... | 330.750 | 363 82 |
| «Casma»..... | 771.680 | 848 84 |
| «Maipo»..... | 182.000 | 200 20 |
| «Cañonera Magallanes»... | 919.400 | 1,011 34 |
| «Teniente Serrano»..... | 208.985 | 229 88 |
| «Guardia-marina Riquelme» | 100.515 | 110 56 |
| «Capitan Orella»..... | 75.000 | 82 50 |
| «Capitan Thompson»..... | 380.000 | 413 00 |
| «Capitan Merino Jarpa».. | 393.750 | 433 12 |
| «Capitan O'Brien»..... | 393.750 | 433 12 |
| «Huáscar», Talcahuano. . . | 216.053 | 237 65 |
| «Meteoro»..... | 354.100 | 389 62 |

| Buques i secciones | Consumido en el año 1902 Kilos | Valor total del consumo de cada buque en oro de 18d |
|--|--------------------------------------|--|
| «Toro» | 334.247 | 367 67 |
| «Cóndor» | 296.116 | 325 71 |
| «Huemul» | 485.553 | 534 10 |
| «Pisagua» | 449.240 | 494 16 |
| Ponton núm. 3 i 7 «Gálvez» | 177.000 | 194 70 |
| Ponton núm. 10 | 59.000 | 64 90 |
| Ponton «Abtao», Escuela de Pilotines | 300.000 | 330 00 |
| Seccion Pontones i Remol- cadores, Talcahuano | 42.000 | 46 20 |
| | 19,678.536 | \$ 21,646 38 |

Son: diezinueve mil seiscientos setenta i ocho kilos quinientos treinta i seis gramos, cuyo valor total, siendo de \$ 1.10, oro de 18d, con recargo de 10% el precio por kilo, asciende a la suma de veintiun mil seiscientos cuarenta i seis pesos treinta i ocho centavos, oro de 18 peniques.

Comisaría del Material.—Valparaiso, 31 de diciembre de 1902.—*Pedro I. Cortés G.*—V.º B.º, S. A. VIDAURRE.

ANEXO J

Valorización del consumo que han tenido los buques de la Armada, durante el año de 1902

| | PRIMER SEMESTRE | SEGUNDO SEMESTRE | TOTAL |
|------------------------------------|-----------------|------------------|--------------|
| Blindado «O'Higgins»..... | \$ 13,158 75 | \$ 12,387 09 | \$ 25,545 84 |
| " «Capitan Prat»..... | 11,005 19 | 7,174 43 | 18,179 62 |
| " «Almirante Cochrane»..... | 8,460 81 | 5,890 37 | 14,351 18 |
| " «Húsicar»..... | 153 94 | Seccion Desarme | 153 94 |
| Crucero «Esmeralda»..... | 8,958 92 | 10,895 17 | 19,854 09 |
| " «Blanco Encalada»..... | 6,416 37 | 4,925 49 | 11,341 86 |
| " «Ministro Zenteno»..... | 9,474 77 | 6,800 69 | 16,275 46 |
| " «Presidente Errázuriz»..... | 5,375 90 | 2,652 22 | 8,028 12 |
| " «Presidente Pinto»..... | 6,940 02 | 9,530 41 | 16,470 43 |
| " «Clacabuco»..... | 12,950 13 | 10,703 28 | 23,653 41 |
| Torpedera «Almirante Condell»..... | 3,583 42 | 3,802 16 | 7,385 58 |
| " «Almirante Lynch»..... | 4,995 08 | 3,121 08 | 8,116 16 |
| " «Almirante Simpson»..... | 4,908 12 | 3,190 42 | 8,098 54 |
| Corbeta «Jeneral Baquedano»..... | 6,317 28 | 5,183 05 | 11,500 33 |
| Cañonera «Pitcomayo»..... | Desarme | 668 03 | 668 03 |
| " «Magallanes»..... | 3,827 44 | 2,895 45 | 6,722 89 |
| Trasporte «Angamos»..... | 7,272 89 | 7,277 48 | 14,550 37 |
| " «Casma»..... | 1,434 40 | 4,761 79 | 6,196 19 |

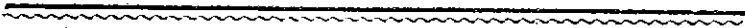
COMISARÍA DEL MATERIAL

223

| | PRIMER SEMESTRE | SEGUNDO SEMESTRE | TOTAL |
|------------------------------------|------------------|------------------|---------------|
| Lestroyer «Capitan Orella»..... | \$ 1,194 10 | Desarme | \$ 1,194 10 |
| " «Teniente Serrano»..... | 902 89 | \$ 2,589 10 | 3,491 99 |
| " «Teniente Riquelme»..... | 1,495 35 | L'esarme | 1,495 35 |
| " «Muñoz Gamero»..... | 798 12 | " | 798 12 |
| Escampavía «Meteor»..... | 1,722 93 | 2,066 75 | 3,789 70 |
| " «Pisagua»..... | 1,594 91 | 1,286 31 | 2,880 32 |
| " «Cóndor»..... | 495 37 | 432 14 | 927 51 |
| " «Huemul»..... | 939 01 | 1,027 58 | 1,967 49 |
| " «Toro»..... | 750 80 | 157 35 | 908 15 |
| " «Yáñez»..... | 1,167 07 | 804 78 | 1,971 85 |
| Escuela de Pilotos..... | 299 45 | No tuvo consumos | 299 45 |
| Depósito Jeneral de Marineros..... | No tuvo consumos | 113 72 | 113 72 |
| Ponton núm. 3..... | 447 49 | No tuvo consumos | 447 49 |
| Ponton núm. 7..... | 379 61 | " | 379 61 |
| Ponton núm. 10..... | 438 67 | " | 438 67 |
| | \$ 127,859 22 | \$ 110,336 34 | \$ 238,195 56 |

Comisaría del Material.— Valparaiso, diciembre 31 de 1902.—Anjelino Mancilla G.—V.º B.º S. A. VIDARRRE.

MEMORIA
DE LA
INSPECCION JENERAL DE MAQUINAS
I CONSTRUCCIONES NAVALES



MEMORIA

DE LA

INSPECCION JENERAL DE MAQUINAS

I CONSTRUCCIONES NAVALES

Núm. 46.

Valparaiso, 18 de febrero de 1903.

Señor Director del Material:

En cumplimiento de lo ordenado por US. en oficio número 17 de 5 de enero último, tengo la honra de acompañar a la presente un resumen de los trabajos i reparaciones de importancia que se han llevado a cabo en los buques i secciones de la Armada Nacional, durante el año próximo pasado, tanto en lo concerniente al ramo de máquinas como en el de construcciones navales.

Este resumen no detalla, como US. verá, los trabajos diarios i recorridas de poco monto, por no considerarlos de importancia i que ha habido necesidad de efectuar para tener listos a los buques para zarpar.

Dios guarde a US.—C. HUMPHREY GILBERT.

9

Trabajos efectuados

En los buques que se indican, durante el año 1902, se han efectuado los siguientes trabajos:

O'HIGGINS.—Se arregló cabrestante. Se rasgó i pintó las carboneras altas; se arregló plumas para levantar lanchas i se le suministraron vástagos de émbolo para motores dinamos.

PRAT.—Se hicieron reparaciones en el cabrestante. Se compusieron una mordaza i carretel Bullivant. Se renovó linoleum en la cubierta i se cambió máquina del dinamo de alumbrado. Se convirtió una parte del doble fondo en estanques de reserva, con cañería de llenar i de aspiracion desde las bombas de alimentacion; se hicieron varias composturas en las bombas de sentina etc.

ESMERALDA.—Se hicieron recorridas en las máquinas motores i auxiliares. Se recorrió completamente la caldera auxiliar.

BLANCO ENCALADA.—Se reformaron parrillas de las calderas i se arregló el cabrestante.

CHACABUCO.—Se convirtieron al modelo universal las llaves de los niveles de agua en las calderas.

ALMIRANTE COCHRANE.—Se colocaron cuatro nuevos pescantes para izar lanchas a vapor; se renovaron los estanques de agua para bebida i se colocaron literas.

MINISTRO ZENTENO.—Se hicieron varios trabajos en las máquinas i calderas. Se forraron con plomo los tubos grandes de las dos bombas circuladoras de las máquinas motrices; se arreglaron parrillas de los fogones; se revisó cañería auxiliar de vapor. Se compuso la cocina i se reemplazaron anillos de resorte de los émbolos.

PRESIDENTE PINTO.—Se compuso la caldera de proa

estribor; se cambió una de las barras de excéntricas. Se hicieron anillos i prisioneros para émbolos. Se reemplazaron dos tiradores de válvulas, se colocó un jardín i se arregló cocinas.

JENERAL BAQUEDANO.—Se compusieron las cocinas i un carretel Bullivant. Se arregló arboladura i se recorrieron las bombas de sentina i compartimento de proa; se reemplazó parrillas de los fogones i se hicieron recorridas en las máquinas motrices.

MONITOR HUÁSCAR.—Se construyeron dos calderas nuevas.

ANGAMOS.—Compostura de varias piezas del cabrestante, barra de émbolo del cilindro intermediario i claraboyas.

CASMA.—Se sacaron enteramente las partes interiores de las dos calderas grandes motores de este transporte i se les pusieron nuevos fogones, cajas de combustion, tubos, planchas de tubos posteriores i planchas inferiores de la frentes de popa i estayes de las cajas de combustion; se compusieron las cajas de aire i de humo i la chimenea; se recorrieron los montajes de las calderas i se las probaron. Se instaló un nuevo evaporador de capacidad de cuarenta toneladas i una destiladera de la misma capacidad con todas sus bombas i accesorios completos. Se instaló un dinamo en el salon de máquinas con sus conexiones de vapor i escape. Se recorrieron los ventiladores de tiraje forzado i se volvieron a colocar en sus lugares. Se hizo un estanque de agua de reserva para las calderas en el fondo de la popa del buque con sus cañerías de llenar i de aspiracion de las bombas de alimentacion. Se cambió el planchaje del piso de la cocina. Se levantó el lastre de fierro i se picó la pintura de los fondos de las bodegas de proa i popa pintándolas de nuevo i renovando el cemento Portland i

el piso de madera en estos departamentos. Se hicieron arreglos en las cámaras i camarotes componiéndose sillas, muebles, claraboyas etc. Se hicieron nuevos jardines, suprimiendo los existentes i se colocaron estufas, literas i lavatorios nuevos. Se hizo una recorrida jeneral de las máquinas motrices i auxiliares, sacando completamente los tubos de los condensadores, limpiándolos i reemplazándolos por nuevos los que se encontraron en mal estado, barrenando las cajas de las válvulas de alta presion para dejarlas bien cilíndricas i haciendo válvulas nuevas con sus anillos; se llevó a la Maestranza de Arsenales las bombas de alimentacion i la de sentina, barrenando los cilindros de agua i ajustando los émbolos. Se probó con presion hidráulica las cañerías motrices a vapor, i se hizo una recorrida prolija al cabrestante de las anclas haciéndole cuatro escombros nuevos de fierro fundido para la estiba de las cadenas al pañol. Se hizo una pala para la hélice. Se hicieron trabajos de carpintería en las cubiertas, poniendo un sobre sano en la toldilla de popa i cambiando tablas malas en la cubierta de abrigo; se instalaron varios cuartos en la proa del buque i se hicieron varios trabajos de tapicería en los camarotes etc.

CONTRA-MAESTRE GÁLVEZ.—Se reemplazó el tambor del molinete i se compuso la rastra para recojer cadenas.

LANCHAS A VAPOR.—Se reformaron las calderas de las lanchas números X, XIII, XV, XXIV, XXVI i XXVIII cambiando los tubos orijinales de bronce de forma U por tubos de acero casi derechos; se compuso la plancha de tubos de uno de los colectores inferiores de la caldera de la lancha número IX i se le cambió algunos tubos.

BUQUE AVISÓ EN CONSTRUCCION EN VALDIVIA.—Se ha

informado la cuenta en que se cobra la 2.^a cuota, encontrándose bastante adelantados los trabajos.

PONTON NÚMERO 10.—Se instalaron dos pescantes para izar lancha número V del señor Director Jeneral, con consolas abisagradas al costado del ponton para soportarla.

MAESTRANZA DE ARSENALES.—Se adquirieron un torno i accesorios, una bomba hidráulica de alta presión, una prensa hidráulica i un aparato para barrenar cilindros. Compostura de dos boyas de amarrar lanchas de carguío i de un pescante del muelle de Arsenales. Se atendieron varios trabajos de reparaciones en los distintos buques de la Armada.

EMBARCACIONES MENORES.—Se construyeron 16 chalupas, esquifes, serenies i chinchorros para el servicio.

CALDERAS PARA LANCHAS A VAPOR.—Se han construido seis de éstas, estando en punto de ser entregadas al servicio.

MEMORIA

DE LA

COMANDANCIA DE ARSENALES

MEMORIA

DE LA

COMANDANCIA DE ARSENALES

Valparaíso, 15 de enero de 1903.

Señor Director del Material:

Cumpliendo lo ordenado por US. en oficio número 17, fecha 5 del actual, tengo el honor de elevar a US. la Memoria anual correspondiente al departamento de mi cargo.

Personal

Los talleres de Arsenales durante el año que acaba de terminar han podido satisfacer las necesidades del servicio en proporcion a su personal, que siempre ha sido escaso, i a los elementos con que se ha contado.

En vez de dársele a estos talleres un desarrollo mas amplio, como debiera ser, en vista del aumento de nuestro poder naval i como se ha venido persiguiendo desde años atras para lo cual anualmente se ha ido solicitando el personal necesario para atender debidamente los innumerables trabajos para los buques i secciones de la

Armada, se ha venido hoi, por lei de presupuestos, a reducir considerablemente esta dotacion hasta el estremo de dejarse en algunos de los talleres solamente los maestros mayores.

Es sensible que se haya optado por una medida semejante considerándola bajo el punto de vista económico, pues ahora para poder efectuar los trabajos que ántes se han realizado con un personal idóneo por su larga práctica i con notable economía para los intereses fiscales, habrá necesidad de contratar a jornal la jente necesaria o encomendar a empresas particulares la realizacion de obras que ántes, como he dicho, podian hacerse mui económicamente, como la práctica lo ha comprobado con hechos indiscutibles. Si es cierto que algunos trabajos se hacen con lentitud, ello es debido única i esclusivamente al escaso personal de talleres.

US. sabe que la mision del Arsenal es efectuar reparaciones a cada momento, restaurar lo que existe o entra a almacenes como repuesto usado i evitar dilaciones que pueden ser de graves consecuencias para el servicio.

Por otra parte, el propósito, al dotarse al Arsenal de las maquinarias necesarias para satisfacer los diversos trabajos que se creia debian efectuarse, fué el de llevar a cabo, si no todas, al ménos aquellas obras que representaban para el Estado una economía mas que regular, atendiendo al número i carácter de los trabajos i dados los elementos disponibles.

Ya que se habian podido evitar en parte los inconvenientes apuntados i los talleres podian elaborar trabajos de alguna entidad, se ha venido a reducir un personal experimentado por sus largos años de servicios i lo que es mas, debido a la escasez de jente i a la ninguna preparación de los trabajadores que sean contratados, esas maquinarias, que representan sumas considerables

quedarán mal servidas o casi abandonadas. Por esta razon el Arsenal ya no podrá prestar a la Armada el concurso que seria de desear en vista del progreso que ésta ha alcanzado.

Por consiguiente, considero que en el año próximo i en atencion al buen servicio debe reponerse al ménos ese personal de talleres en la misma forma que hasta ahora ha existido.

La guardia militar del Arsenal destinada al cuidado de los almacenes i talleres i la cual ha prestado buenos servicios durante los años trascurridos, solo que su número no ha sido en proporcion a las exigencias del servicio, se ha reemplazado este año, por lei de presupuestos, por guardianes civiles a cargo de un guardian mayor. La práctica demostrará la ventaja o desventaja de este nuevo servicio. Miétras tanto para organizar este cuerpo i designar las atribuciones que le corresponden dentro del recinto de Arsenales, en breve tendré el honor de someter a la consideracion de US. un reglamento por el cual debe rejirse.

El personal de Almacenes, con pequeñas variaciones, ha quedado lo mismo que el año próximo pasado i distribuido en conformidad a la nueva organizacion.

Organizacion

Por decreto de US., número 78, de julio del año próximo pasado, a los Almacenes de Marina se les dió una nueva organizacion dividiéndolos en ocho secciones a cargo éstas de un jefe u oficial de cargo responsable, i servidas tambien por un guarda-almacenes quien llevará la cuenta i razon de los artículos de armamento, consumos, depósito, repuestos i escludos de los cargos correspondientes a su seccion.

Dichas secciones se descomponen como sigue:

- PRIMERA SECCION.—Almacenes de tránsito i víveres.
- SEGUNDA SECCION.—Almacen armas de guerra i municiones, dividido en los siguientes cargos:

- Artillería,
- Pólvoras,
- Torpedos automóviles,
- Minas sub-marinas i
- Electricidad.

TERCERA SECCION.—Cargo del contador: ropas, servicios de mesa i alumbrado.

CUARTA SECCION.—Cargo del piloto, contramaestre, velero i detall.

QUINTA SECCION.—Cargo del carpintero, ingeniero, pintor i buzo.

SESTA SECCION.—Cargo del cirujano i farmacéutico.

SÉTIMA SECCION.—Talleres.

OCTAVA SECCION.—Departamento de torpederas en desarme, pontones, remolcadores i depósito de carbon.

Como esta nueva organizacion hace poco tiempo está en vijencia, no se ha podido establecer en definitiva las atribuciones que corresponden a cada jefe de Seccion i guarda-almacenes. Algunos de éstos desempeñan a la vez el cargo de jefe de Seccion.

Almacenes

Con motivo del incendio ocurrido en marzo del año próximo pasado en el edificio de la 2.ª Seccion de Arsenales donde estaban instalados los almacenes de consumos, repuestos, ropas, farmacia, faros i valizas i seccion escluidos, hubo necesidad de solicitar una nueva Seccion de Aduana a fin de instalar convenientemente

dichas secciones que se encontraban diseminadas i algunas en edificios particulares.

Se obtuvo la 5.^a Seccion contigua al edificio incendiado, donde se han hecho todos los arreglos necesarios para instalar en él los Almacenes de Marina en conformidad a la nueva organizacion.

Muestrario

Cumpliendo instrucciones de US., se procedió tambien a construir en la nueva Sección de Almacenes el Muestrario de artículos Navales a fin de ordenar i clasificar todos aquellos artículos que a juicio de la comision nombrada al efecto, puedan servir para la fácil consulta i comparacion de los artículos que los proveedores deben entregar en conformidad a la nueva Nomenclatura de provision para la Armada.

Me es satisfactorio poder dar cuenta a US. que en un tiempo relativamente corto se ha podido llevar a cabo este trabajo en condiciones mas que regulares.

Talleres

Los talleres no han sufrido modificacion durante el año de que doi cuenta, salvo la Maestranza, que por resolucion de US. pasó a depender directamente del Inspector Jeneral de Máquinas.

Tambien por disposicion de US. en este año los talleres de carpintería pasan a ser dirigidos por el citado funcionario.

Galpon de inflamables

Con motivo de haberse levantado el nivel del frente de la escala que da acceso al Depósito Jeneral de Ma.

rineros, el galpon destinado a guardar los artículos inflamables que está situado en uno de los costados de dicha subida, ha quedado en condiciones tales que se hace peligroso guardar ahí artículos sin contar con las seguridades debidas.

Oportunamente tuve el honor de solicitar de US. los fondos necesarios i los materiales indispensables para llevar a cabo ese trabajo, al cual se ha dado ya principio con la construccion de un muro de piedra.

Una vez que se entreguen las maderas etc., que se han solicitado de US. por pedimento, espero que en breve tiempo quedará ese galpon terminado.

Galpon de víveres

A la entrada del Muelle de este Arsenal se ha construido un galpon de dos aguas destinado a la provision de víveres frescos para la Armada, medida ésta mui conveniente, pues así se hace la entrega i recepcion de víveres con mayor rapidez i sin los inconvenientes que ántes existian.

Muelle

Habiéndose notado ciertos desperfectos en una de las jayas de fierro del muelle de este Arsenal, esta Comandancia pidió a US. se sirviera solicitar de los Ferrocarriles del Estado cierto número de rieles para reforzar convenientemente esa parte i habiéndose ya adquirido esos rieles espero solo sean entregados a este Arsenal para disponer se lleve a cabo el trabajo a la mayor brevedad.

Creo oportuno hacer presente a US. la conveniencia de que se disponga se lleve a efecto el estudio i con-

feccion de planos de un nuevo muelle de Arsenales en conexion directa con los Almacenes de Marina, pues el actual, por su estado, no podrá prestar por muchos años los utilísimos servicios que hoi presta a la Armada.

Año a año habrá que estar reforzando este muelle para dejarlo en condiciones de seguridad, lo que naturalmente impondrá algunos desembolsos al Erario Nacional i creo por consiguiente mas conveniente se piense en construir un nuevo muelle con todas aquellas instalaciones que exige nuestra numerosa Armada Nacional para la mayor expedicion i rapidez de embarque i desembarque de articulos i pertrechos navales.

A fin de alijerar en lo posible la faena de embarque i desembarque de articulos por el muelle de Arsenales, juzgo de mucha conveniencia la adquisicion de un pescante portátil a vapor. Por consiguiente, me permito reiterar a US. este pedido, que fué formulado en mi memoria anterior.

Fuerte Covadonga

En este fuerte está instalada la estacion de señales por semáforo i el departamento de teléfonos. Sirve tambien de cuartel para la guardia de Arsenales.

Estimo de indispensable necesidad se proceda a hacer algunas reparaciones en la parte donde están instalados los departamentos de teléfonos, cocina, baño i lugares de marinería; principalmente estos últimos se hace mui necesario cambiarlos a otro sitio, pues actualmente los desagües están al lado de los baños públicos i a la vista de los que trafican por el muelle de Arsenales.

Ya he tenido oportunidad de elevar a la consideracion de US. los respectivos antecedentes i presupuesto for-

mado para la reconstrucción de esos lugares etc., i espero que US. se servirá recabar los fondos necesarios para efectuar ese trabajo en el curso del presente año.

Pontones, lanchas a vapor i de carguío

Los pontones i lanchas a vapor al cuidado de este departamento se encuentran en buen estado de conservación. Ultimamente al falucho grande de carguío se le han hecho algunas reparaciones a fin de dejarlo en condiciones satisfactorias para el servicio.

Es mui conveniente aumentar el número de lanchas de carguío, pues con el envío a Coquimbo de una de las lanchas chicas el servicio de embarque i desembarque se resiente, por lo que mui a menudo hai que recurrir a empresas particulares. Por tál motivo con fecha 4 de diciembre último elevé a US. mi nota número 490, solicitando que por la Inspeccion de Construcciones Navales se formaran planos i especificaciones por dos lanchas con capacidad para nueve o diez toneladas. De este modo, creo el servicio se hará regularmente.

Boyas

Las boyas al servicio de los buques de la Armada se encuentran en buen estado de conservación.

Remolcadores

Al *Gálvez* últimamente se le ha hecho en Talcahuano una recorrida jeneral limpiando i pintando sus fondos. Este remolcador presta mui útiles servicios, principalmente en la provision de agua a los buques de la Armada.

Debido al excesivo trabajo que ha pesado sobre este

buque ha habido necesidad de ayudarlo en sus faenas con la escampavía *Pisagua*.

Se hace de imprescindible necesidad dotar a este Arsenal de otro remolcador idéntico al *Gálvez*, pues por cualquiera emergencia el servicio de bahía puede paralizarse con la falta de este buque.

Comandancia

El movimiento que ha tenido esta oficina durante el año próximo pasado, ha sido de alguna consideracion si se tiene presente el reducido número de escribientes con que se cuenta para todo el servicio de la primera i segunda Comandancia. En el presente año i por lei de presupuestos se ha aumentado esta planta de empleados en un oficial de partes, que hará de jefe de seccion.

Saluda a US.

T. GONZÁLEZ T.

A N E X O

Resúmen del valor de los trabajos efectuados en los talleres de mecánica i anexos, velería i carpintería, durante el año 1902.

MECÁNICA

| | Valor de los trabajos |
|----------------------------------|-----------------------|
| Angamos..... | \$ 5,338 30 |
| Apostadero de Magallanes..... | 5,280 80 |
| Blanco Encalada..... | 2,232 15 |
| Baquedano..... | 8,514 32 |
| Cochrane..... | 2,060 45 |
| Condell..... | 1,520 37 |
| Chacabuco..... | 109 10 |
| Casma..... | 41,004 94 |
| Cóndor..... | 54 85 |
| Depósito de Marineros..... | 79 05 |
| Direcciones, Arsenal i otras.... | 46,014 00 |
| Esmeralda..... | 505 25 |
| Escuela de Señaleros..... | 596 35 |
| Escuela de Asp. a Ingenieros.. | 471 45 |
| Escuela de Pesca..... | 10 15 |
| Gálvez..... | 996 92 |
| Hyatt..... | 77 70 |
| Lynch..... | 304 95 |
| Lanchas a Vapor i Faluchos.. | 14,310 39 |
| Magallanes..... | 1,847 50 |
| Meteoro..... | 5,298 70 |

| | Valor de los trabajos | |
|----------------|-----------------------|----------|
| Mery..... | \$ | 428 90 |
| Maipo:..... | | 26 15 |
| O'Higgins..... | | 3,593 92 |
| Orella..... | | 184 50 |
| Prat..... | | 3,641 45 |
| Pinto..... | | 1,592 15 |
| Pontones..... | | 1,423 48 |
| Pisagua..... | | 530 60 |
| Pilcomayo..... | | 2,514 60 |
| Rodríguez..... | | 63 80 |
| Riquelme..... | | 98 90 |
| Simpson..... | | 308 77 |
| Serrano..... | | 213 40 |
| Zenteno..... | | 4,150 95 |

Total..... \$ 155,404 26

Valor del material..... 51,281 86

Sueldos..... 56,367 50 107,649 36

Utilidad líquida..... \$ 47,754 90

VELERÍA

| | | |
|-------------------------------------|----|-----------|
| Lynch..... | \$ | 266 |
| Zenteno..... | | 1,591 60 |
| Pilcomayo..... | | 2,128 |
| Cochrane..... | | 1,007 |
| Magallanes..... | | 62 |
| Gamero..... | | 173 50 |
| Serrano..... | | 1,848 |
| Direcciones, Arsenales i otras..... | | 18,215 90 |
| Meteoro..... | | 991 |

| | Valor de los trabajos | |
|---|-----------------------|-----------|
| Angamos | \$ | 3,118 |
| Mutilla | | 8 |
| Casma | | 3,240 |
| Errázuriz | | 420 |
| Thompson | | 150 |
| Baquedano | | 9,389 |
| Lanchas a vapor i faluchos | | 246 50 |
| Lautaro | | 316 |
| Yáñez | | 100 |
| Cóndor | | 150 |
| Pinto | | 2,417 80 |
| O'Higgins | | 861 65 |
| Simpson | | 498 80 |
| Gálvez | | 130 |
| Huemul | | 150 |
| Toro | | 150 |
| Escuela de Pilotines | | 160 |
| Seccion buques en desarme Talcahuano .. | | 157 |
| Orella | | 132 |
| Riquelme | | 521 80 |
| Prat | | 2,456 75 |
| Rodríguez | | 24 |
| Condell | | 981 |
| Esmeralda | | 172 50 |
| Escuela de Aspirantes a Ingenieros .. | | 17 |
| Mery | | 155 20 |
| <hr/> | | |
| Total | \$ | 52,406 |
| <hr/> | | |
| Valor del material | 26,277 | 46 |
| Sueldos | 7,645 | 33,922 46 |
| <hr/> | | |
| Utilidad líquida | \$ | 18,483 54 |

CARPINTERÍA

| | Valor de los trabajos | |
|----------------------------------|-----------------------|------------------|
| Angamos. | \$ | 928 |
| Direcciones, Arsenales i otras. | 33,852 | 80 |
| Baquedano. | | 75 |
| Blanco. | | 113 |
| Casma. | 1,537 | 40 |
| Cochrane. | | 30 |
| Cóndor | | 160 |
| Huáscar. | | 36 |
| Meteoro. | | 289 |
| O'Higgins | | 150 |
| Prat | | 102 |
| Pinto. | | 142 |
| Pilcomayo | | 105 |
| Esmeralda. | | 82 |
| Simpson. | | 59 |
| Zenteno | | 416 |
| Total. | \$ | 38,077 20 |
| Valor del material. | 17,370 | 02 |
| Sueldos. | 19,912 | 50 |
| | | 37,282 52 |
| Utilidad líquida. | \$ | 794 68 |

MEMORIA

DE LA

DIRECCION DEL TERRITORIO MARÍTIMO

MEMORIA
DE LA
DIRECCION DEL TERRITORIO MARÍTIMO

Valparaiso, 24 de abril de 1903.

Tengo la honra de elevar a la consideracion de US. la Memoria anual correspondiente a esta Direccion, en que se demuestra el movimiento ocurrido en esta oficina i sus dependencias, tanto en lo que respecta a su personal como en el material a su cargo, con espresion de los trabajos que se han llevado a efecto i de los que se encuentran en vías de realizacion, durante el año que acaba de terminar i en cumplimiento a lo ordenado por US. en oficio, seccion 2.^a número 438, de 2 de marzo del presente año.

Oficinas de la Direccion

Estas han continuado funcionando en el mismo local de la Avenida Errázuriz número 14 c., que por ahora presta las suficientes comodidades para su servicio, no

habiendo habido otra alteracion que el traslado del Almacén de la Direccion que se encontraba instalado en el Arsenal de Marina al departamento subterráneo de esta oficina, a causa del incendio ocurrido en el indicado local.

Personal de las oficinas de la Direccion

El cuadro número 1 indicará a US. el personal con que cuenta esta Direccion para el servicio de las diferentes secciones en que está dividida, con expresion de las bajas ocurridas durante el año.

PRIMERA SECCION

Este departamento ha continuado a cargo de los servicios de las Oficinas Marítimas, Matrícula i Enganche de Jente de Mar, Registro de la Marina Mercante, Estadística del Movimiento Marítimo, Registros Jenerales del Servicio Naval Obligatorio. Escuelas de Pilotines i de Pesca, Archivo i Almacén de depósito de impresos, habiéndose dedicado especial atencion al servicio de Enganche de Jente de Mar para poner en estricta vijencia el reglamento que lo establece.

Debo dejar constancia del sentimiento de esta Direccion por la pérdida del ayudante mayor, capitán de fragata de la Armada, señor Demetrio Eusquiza, ocurrida el 18 de abril del año pasado, siendo mas sensible este fallecimiento por haber sido el estinto antiguo servidor del pais i haberse encontrado, como teniente 2.º, en el memorable combate naval de Iquique a bordo de la cañonera *Covadonga*.

Con este motivo, con fecha 21 del mismo mes, se designó para ocupar esta vacante al de igual grado,

señor Alejandro Silva Varela, que desempeñaba el puesto análogo en la Direccion del Material.

Este jefe fué nombrado interinamente, con retencion del puesto de Fiscal Jeneral de Marina, cargo que desempeñó desde el 3 de junio hasta el 31 de diciembre, fecha en que recibió nuevamente su cargo del ayudante de órdenes de esta Direccion; teniente 2.º señor Ernesto Cornejo, que lo desempeñó accidentalmente a mi entera satisfaccion.

SEGUNDA SECCION

Este departamento atiende, como en años anteriores, el servicio de los faros en jeneral, incluso la inspeccion i control, boyas i valizas, su instalacion i recorrida, señales de neblina, vías telefónicas i semáforos, habiéndose reducido su personal en un escribiente 3.º i un guardian visitador, personal que hai necesidad de reponer, siendo indispensable el primero de éstos.

TERCERA SECCION

Esta seccion ha estado atendida durante el año por el ayudante de órdenes de esta Direccion, señor Cornejo, con un oficial escribiente de 2.^a clase, consultado en la lei de presupuestos.

Almacen de la Direccion

Como dejo manifestado anteriormente, este departamento ha funcionado con el mismo personal sin otro cambio que el del personal subalterno por resolucion superior i como resultado del accidente que motivó su cambio.

Taller de la Direccion

Como ya he manifestado anteriormente, este taller funciona en la parte baja del edificio, separado del almacén por un mamparo i su personal solo ha sufrido el aumento de un mecánico 2.º, que ha venido a dar mayor ventaja al servicio.

Estos departamentos son estrechos para el uso a que están dedicados i se dan los pasos necesarios para ser trasladados al Arsenal de Marina, mui especialmente el almacén que necesita gran espacio para contener los consumos i repuestos de faros i capitanías i el voluminoso material de boyas i valizas etc., correspondientes a los servicios a cargo de esta Direccion.

Autoridades marítimas

El personal de gobernadores i subdelegados marítimos pertenecientes a la Armada, que han prestado sus servicios durante el año 1902, segun lo demuestra el cuadro adjunto núm. 2, se descompone como sigue:

PERSONAL DE LA ARMADA

Dos capitanes de navío,
Dos capitanes de fragata,
Dos capitanes de corbeta,
Un teniente primero i
Un ingeniero mayor de primera clase.

AYUDANTES

Un capitán de corbeta,
Un teniente primero,
Un piloto segundo.

RETIRADOS

Un teniente segundo,
Un guardia-marina de segunda clase,
Un piloto primero, i
Un ingeniero primero.

PERSONAL DEL EJÉRCITO (RETIRADOS)

Un teniente coronel,
Un sarjento mayor, i
Cuatro capitanes.

PRÁCTICOS DE AUTORIDADES MARITIMAS

Uno en Rio Imperial i
Uno en Rio Bueno.

EMPLEADOS DE HACIENDA

Treinta.

PARTICULARES

Ocho.

Como US. podrá verlo por el detalle anterior, desempeñaban las funciones de autoridades marítimas en los puertos de la República, doce capitanes de puerto del personal de la Armada, seis id. id. del Ejército, dos prácticos, treinta empleados de Hacienda, ocho particulares i tres miembros de la Armada, con cargo de ayudantes.

Durante el año hubo el siguiente movimiento de bajas:

Un capitán de navío,
Un id. de fragata,
Un id. de corbeta,

Dos capitanes de Ejército i

Un teniente de id.

Las oficinas marítimas se han desempeñado correctamente, mostrando celo por el servicio i manteniendo buenas relaciones con las autoridades civiles de sus jurisdicciones i con el comercio en jeneral, i las desavenencias habidas en algunas de ellas, ya sea por reclamos hechos de parte de aquellas autoridades como con los empleados de hacienda, las ha resuelto esta Direccion despues de haber tomado las informaciones, ya sea por medio de comunicaciones o por los delegados enviados, sin haber habido necesidad de tomar providencias serias en vista de la poca importancia de los hechos.

Las subdelegaciones marítimas de Punta Pichalo, Dichato, Carampangue i Quidico, que eran servidas por empleados de Aduana, han sido cerradas por haber terminado la comision que se les encomendó.

El cuadro núm. 3 demuestra el movimiento del personal subalterno habido durante el año de que doi cuenta por el cual se demuestra que las oficinas marítimas han tenido un total de:

Ciento noventa i siete individuos de dotacion,
 Ciento cincuenta i siete embarcados,
 Once ascendidos,
 Treinta i seis con renovacion de contrato,
 Ciento cincuenta licenciados con espresion de las causas i
 Cuarenta i tres que han servido en la Armada.

Local de las oficinas

Funcionan en edificios fiscales de propiedad del Ministerio de Marina las Capitanías de Arica, Valparaiso, Rio Bueno i Punta Arenas.

En edificios particulares, con asignacion del Gobierno para atender este servicio: Pisagua, Caleta Buena, Tocopilla, Taltal, Coquimbo, Talcahuano, Coronel, Rio Imperial i Puerto Montt; las demas oficinas están instaladas en edificios de Hacienda.

Se hace necesario consultar para el año próximo subvencion para el mismo servicio a las Capitanías de Caldera, Los Vilos i Tomé, lo que se solicitará en el próximo proyecto de presupuestos.

Mobiliario de las Capitanías

La mayor parte de estas oficinas se encuentran desprovistas de muebles i en algunas de ellas los pocos que poseen se encuentran en mal estado. Esta Direccion, con los fondos que se consultan anualmente en la lei de presupuestos, va atendiendo estas necesidades en proporcion a los elementos de que dispone.

Escuela Náutica de Pilotines

Esta Escuela, creada por lei de 20 de agosto de 1890, ha funcionado con toda regularidad, a bordo de la antigua corbeta *Abtao*.

Como lo manifesté a US. en mi memoria anterior, esta nave se encontraba en el puerto de Guayacan donde permaneció hasta el 19 de agosto último, en que fué remolcada nuevamente al puerto de Coquimbo, donde se encuentra fondeada a la fecha.

Los cuatro cursos acordados en el plan de estudios durante el año que termina, se han desarrollado como sigue:

Durante el primer semestre han correspondido:

| | | |
|------------------------------------|----|---------|
| Al 1. ^{er} curso. | 6 | alumnos |
| " 2. ^o " | 3 | " |
| " 3. ^{er} " | 6 | " |
| " 4. ^o " | 7 | " |
| <hr/> | | |
| Total. | 22 | alumnos |

De este último curso terminaron sus estudios en junio cinco alumnos i dos repitieron exámen en agosto, resultando todos aprobados.

Durante el segundo semestre han correspondido:

| | | |
|------------------------------------|----|---------|
| Al 1. ^{er} curso. | 12 | alumnos |
| " 2. ^o " | 5 | " |
| " 3. ^{er} " | 1 | " |
| " 4. ^o " | 5 | " |
| <hr/> | | |
| Total. | 23 | alumnos |

De este curso, que terminó a fines del mes de diciembre, solo uno fué aprobado, otro separado i tres deben repetir exámen, en conformidad al Reglamento.

La conducta de los alumnos, en jeneral, ha sido buena, durante el año, habiendo manifestado los jóvenes pilotines espíritu militar i entusiasmo por la carrera.

El estado sanitario de la Escuela ha sido satisfactorio, debido tanto al sistema de baños hijiénicos como a la atencion dedicada al desarrollo físico de los alumnos, haciéndolos practicar metódicamente en los diferentes ejercicios de *sport*.

Entre las instalaciones hechas durante el año pueden mencionarse las siguientes: tinas de zinc para baños, pizarras para los departamentos de clases i, para el sé-

gundo curso, la fundacion de un pequeño gabinete de física con los elementos obtenidos de la Escuela Naval, a fin de hacer mas práctica i provechosa la enseñanza de este ramo.

Habiéndose notado en la práctica que el plan de estudios por el cual se ha rejido el establecimiento durante el año que acaba de terminar, no satisfacía por completo las aspiraciones que en él se cifraban al establecerlo, el infrascrito, tomando por base ese mismo plan, confeccionó otro, que fué aprobado por resolucion suprema, número 2,561, de 30 de setiembre próximo pasado, en el que se distribuyen mas equitativamente las diferentes asignaturas entre el personal de profesores, habiéndose tomado mui en cuenta la capacidad de cada uno de los cargos para confiarles la enseñanza de los ramos que estén en armonía con los conocimientos i especialidad de cada uno de ellos.

Siendo, por lo jeneral, mui deficiente la preparacion de los alumnos que ingresan al establecimiento i que la mayoría de ellos se encontraban incapacitados para cursar en la primera seccion, se estableció un curso preparatorio que ha dado espléndidos resultados.

Por el cuadro número 27, que se acompaña, podrá US. imponerse del nuevo plan de estudios a que he hecho referencia, el que ha traído una reduccion en el personal de profesores.

Considerando el infrascrito el sistema de economía que en todos los ramos del servicio público se ha introducido se resolvió a solicitar un cambio económico en el personal dirigente i docente de este establecimiento, peticion que aun no ha sido resuelta por la superioridad.

Como es del dominio de US., los alumnos que terminan sus estudios i obtienen su título, en conformidad al artículo 38 del Reglamento, deben hacer un viaje de

instruccion en naves a vela, el que por lo jeneral es de un año, más o ménos.

El año pasado se embarcaron en los buques *Otello*, *Amelia*, *Antonietti* i *Royal Sovereign* ocho alumnos, siendo el número de los que se encuentran en viaje de quince, unos en viaje a Hamburgo i otros a Vancouver, a mas de éstos se encuentran siete practicando en los canales i mares magallánicos, al servicio del Apostadero Naval de esa rejion, esperando terminar el tiempo reglamentario para obtener su título respectivo; en este servicio se ha invertido la suma acordada en la lei de presupuestos, quedando aun por cubrir el gasto correspondiente a la segunda cuota de los contratos, la que debe ser cubierta a la terminacion del viaje, circunstancia que concurrirá probablemente en el presente año, por lo que he estimado de necesidad el aumento de este ítem, petition que haré a US. en el próximo proyecto.

Aun cuando nada puede decirse en contra de los dueños o capitanes de las naves que hasta hoi, mediante un contrato, se han encargado de este servicio, no cabe duda de que seria mucho mas económico i eficaz el adquirir una goleta de vela, convenientemente preparada, para que estos alumnos efectúen en ella estos viajes reglamentarios, la que podria al mismo tiempo atender al servicio de faros en la rejion del norte.

Una embarcacion como la que dejo indicada, no impondria un desembolso mayor de 15,000 pesos, suma relativamente exigua, si se toma en cuenta las ventajas que esta embarcacion reportaria al servicio. No siendo este el momento oportuno para ampliar esta idea, me limito, por ahora, solo a diseñarla, reservándome someterla a la consideracion de US., en primera oportunidad, como asimismo a solicitar la espresada suma en el próximo presupuesto.

De suma importancia, considero, señor Director Jeneral, la reforma del artículo 32 del reglamento vijente, el que dispone que los padres o apoderados de los alumnos que ingresen a ella, deben hacer un depósito previo de cien pesos a la órden del señor Comisario Jeneral de la Armada. Tomando en consideracion que la mayor parte de estos alumnos son hijos de familias de escasos recursos, resulta que dicha disposicion entorpece la entrada de buen número de jóvenes entusiastas i aptos para la carrera, viéndose en la necesidad de renunciar a sus aspiraciones por carecer de dichos fondos.

Para obviar este inconveniente podria reformarse este artículo en la forma siguiente: «Esta escritura de compromiso será afianzada por persona abonada, para responder hasta por la suma de cien pesos, de que trata el artículo anterior. La solvencia del fiador será calificada por la autoridad civil de la localidad donde no hubiere establecida Comisaría de la Armada».

Estando íntimamente ligada la prosperidad de la carrera de los futuros pilotos, con la de los alumnos preparados por este establecimiento, i con el crecimiento de la Marina Mercante Nacional, hoi que atravesamos una era de paz, seria de desear que el Soberano Congreso arbitrara los medios para dar a ésta el mayor desarrollo, de acuerdo con el crecimiento de la Nacion, penetrado de que ella es un factor importantísimo en la riqueza del país i un poderoso ausiliar de la Marina de Guerra.

Teniendo conexion este servicio con el de personal de oficiales de la Marina Mercante a que se refieren los artículos 6.º i 57 de nuestra Lei de Navegacion, juzgo que se hace indispensable obtener una declaracion a fin de que pueda hacerse efectiva a las naves que la ter-

cera parte del personal de oficiales sea chileno, como el de la tripulacion; pues a la fecha se toma esta tercera parte del conjunto de la tripulacion, lo que no permite dar entrada a nuestro personal de oficiales, pues las compañías en jeneral prefieren el elemento extranjero.

Tambien considero necesaria la disposicion relativa a los pilotos que hoi navegan sin otro título que los prescritos por la lei, que estimo deficientes a causa de la responsabilidad que recae sobre ellos, ya sea por el gran número de personas que trasportan como por el gran valor que representan hoi dia las embarcaciones, mui especialmente las naves a vapor.

Si estas ideas se unen a una decidida proteccion a la Escuela Náutica de Pilotines, no dudo que se podrá llegar a obtener un plan de capitanes i pilotos que harian honor a nuestra Marina Mercante Nacional, i se podria sacar de ella el elemento necesario para llegar a hacer frente a todas las contingencias en el futuro.

Habiendo sido invitada la Escuela para concurrir con su material a la Esposicion Internacional de Enseñanza, lo hizo con el mayor lucimiento que le fué posible, habiendo llegado a obtener una medalla de primera clase, con su correspondiente diploma, la que le fué discernida en el torneo científico por el siguiente material que espuso:

Un plano del departamento ocupado por los pilotines.

Ocho tablas con los diferentes nudos marineros.

Un cuadro de distribucion del tiempo.

Ocho cuadernos de problemas i ejercicios de los diferentes ramos de estudio.

Veinte programas de asignaturas, en conformidad al Reglamento:

Un ejemplar del Régimen Interior.

Una monografía de la Escuela.

Reglamento de la Escuela, prospectos de admision i diferentes impresos de uso del establecimiento, i

Seis vistas fotográficas del personal de profesores i alumnos.

El cuerpo de profesores no ha dejado que desear durante el año, como lo comprueba el número de once alumnos que han terminado satisfactoriamente sus estudios.

Debo de dejar constancia que del personal salido de este establecimiento, como se indica en el cuadro 28 a que ya he hecho referencia, se encuentran navegando veinticinco alumnos como pilotos primeros, segundos, terceros i cuartos en los diferentes vapores de la Compañía Sud-Americana, no habiendo sido posible obtener los de otras Compañías.

La Escuela, señor Director Jeneral, ha dado ya frutos apreciables i los serán mas todavía i mejor conocidos a medida que vaya creciendo en importancia nuestra Marina Mercante Nacional.

Comision examinadora de capitanes de la Marina Mercante Nacional

La siguiente es la Memoria que el Presidente de dicha Comision ha pasado a esta oficina:

Paso a indicar a US. la labor que ha tenido esta Comision durante el año que acaba de espirar, cabiéndole al infrascrito el honor de presidirla durante este tiempo.

Los candidatos aprobados que obtuvieron nota favorable para ser agraciados con el título de capitan, en conformidad a las prescripciones del artículo 52 de la Lei de Navegacion i del Reglamento especial de 25 de setiembre de 1872, el que emana del artículo 892 del Código de Comercio, son los siguientes:

| | Nota media |
|---|------------|
| Enero 20.—Alfonso Borquez P. | 5.8 |
| " 29.—Teodoro Landgreer. | 5.3 |
| Marzo 2.—Guillermo Cobarco | 5.7 |
| " 10.—E. Roberto Schmidt | 6.01 |
| Julio 29.—Walterio E. Straube. | 6.45 |
| Agosto 2.—Nils G. Boklund | 7.4 |
| Octubre 13.—Johan Remhold Rumbit . . . | 8.33 |
| " 13.—Cárlos Henrik Widen | 8.66 |
| " 14.—Roberto W. Watson | 8.11 |
| Noviembre 2.—Cristian Korsholm. | 6.55 |
| " 4.—John Hubert Burke. | 7 |
| Diciembre 13.—Jacob Andreas Moberg. . . | 6.2 |

Considero escusado indicar a US. el nombre de los aspirantes que se han presentado ante esta Comision i que por deficiencia en conocimientos o carencia del idioma español han sido rechazados postergando su prueba en un plazo prudencial.

En esta Comision han secundado al infrascrito los siguientes miembros de la Armada: capitanes de fragata señores Demetrio Eusquiza, Agustin Fontaine, Guillermo G. Huidobro, Manuel Hurtado R., capitan de corbeta señor Abel Valdes i piloto 1.º señor J. Manuel Campbell.

Aprovecho esta circunstancia para encarecer a US. la necesidad de obtener del Supremo Gobierno la reforma de este reglamento, en conformidad a los adelantos de la navegacion, otorgandose dos clases de títulos como en otros países, pues a la fecha el personal titulado en su jeneralidad desconoce las nuevas construcciones; asimismo se hace necesario se despaché tambien el que reglamente los servicios del personal de máquina de los vapores mercantes que hoi navega con títulos estran-

jeros i casi la totalidad de los cargos superiores i los demas con el desconocimiento práctico, circunstancias que estimo graves i una amenaza para el personal que navega en ellos.—(Firmado).—*Francisco 2.º Sánchez.*

Escuela Práctica de Pesquería

Este establecimiento ha seguido funcionando con toda regularidad a bordo del mismo ponton con un número de alumnos máximo de veinticinco, habiéndose admitido desde el 15 de marzo al 31 de diciembre veintidos alumnos, número igual a los egresados i cuyo detalle encontrará US. en el cuadro núm. 30.

La instruccion primaria, como la práctica, se ha llevado a cabo por el personal que la sirve satisfactoriamente, siendo de notar que los alumnos que ingresaron a ella casi en sus tres cuartas partes eran analfabetos, i a la fecha, en su jeneralidad poseen las nociones jenerales de los ramos indicados en el plan de estudios que se acompaña, signado con el núm. 29, como igualmente de los ejercicios e instruccion manual técnica.

Durante el lapso de tiempo indicado se han licenciado un alumno por enfermo, uno ingresó al servicio de la Armada i doce por cumplidos; estos últimos obtuvieron con la cancelacion de su contrato un certificado de competencia, i recibieron la suma que habian ahorrado durante el tiempo que permanecieron en ella.

Como está establecido, estos fondos lo obtienen del 50 por ciento del producto de la venta de la pesca hecha por ellos, la que se distribuye entre los alumnos a fin de inculcarles el hábito de economía i teniendo en vista que al terminar su curso tengan con qué dar principio a su profesion.

Cón el objeto de hacer mas real i provechoso el tra-

bajo práctico de pesquería, se gestionó con los señores Alberto Cousiño i Luis Borgoño Maroto, la cesion de terrenos en Quintero i Concon, con el propósito de establecer allí estaciones de pesca donde puedan instalarse los alumnos con todos sus materiales, a orillas de la playa donde harán sus trabajos.

La cesion de estos terrenos se obtuvo de parte del señor Luis Borgoño Maroto donando este caballero un cuadrado de terreno que mide 100 metros por lado, avaluado en un mil quinientos pesos (\$ 1,500) segun la escritura pública otorgada ante el notario público de este puerto don Pedro Flores Zamudio con fecha 2 de julio del año pasado. I por parte de don Alberto Cousiño a nombre de su señora esposa doña Luisa Sebire de Cousiño se obtuvo una estension de terreno de cien metros por lado, en Quintero, valorizado en cinco mil pesos (\$ 5,000), segun escritura pública otorgada ante el mismo notario el 23 de agosto del año citado.

Desde luego se ha comenzado en Concon la construccion de un galpon para estacion práctica de los alumnos, cuyo costo alcanzará a dos mil novecientos noventa i nueve pesos noventa i siete centavos (\$ 2,999.97).

En cumplimiento de los deseos del Supremo Gobierno de dar a la Esposicion de Enseñanza la mayor amplitud i deseosa esta Direccion de corresponder a estos deseos, comisionó al rejente de la escuela para que unido al arquitecto de esta Direccion señor Simon García, quienes, secundados por el personal de la espresada escuela, procedieron a instalar en el local que se les designó todos los materiales i útiles de pesca que servian para la enseñanza práctica, como igualmente los que se confeccionaron por los mismos alumnos con este fin.

Ya fuera por la orijinalidad o por la perfeccion de los trabajos espuestos, los que segun informaciones ha-

maron mui especialmente la atencion de los visitantes i de los miembros del jurado, los que acordaron concederle la honrosa distincion de un segundo premio.

El diploma i medalla otorgados han sido colocados en la escuela para estímulo de los cursos que prestaron su contingente al concurso.

En el presente año esta Direccion procurará por todos los medios posibles establecer la estacion de pesca en Concon a fin de dar principio en el próximo, por el personal instruido, a la implantacion de la colonia de pesquería en el puerto de Quintero en los terrenos a que he hecho referencia, en cabañas construidas especialmente para que puedan alojarse conjuntamente con los miembros de su familia, a quienes ellos deban mantener, con lo que se daría vida a la industria de pesca en esta zona.

Servicio naval obligatorio

Debo hacer mencion especial del movimiento de este servicio para que se pueda estimar el trabajo ejecutado.

Esta seccion servida por el personal consultado en la lei de presupuestos, ha atendido a la confeccion de los registros por edades i profesiones, estrayendo los nombres de los inscritos, de las copias enviadas por las autoridades marítimas del litoral; a la preparacion de las listas de los individuos que debian cumplir con sus servicios en cada llamado de un contingente; impartir órdenes a estas mismas autoridades para el estricto cumplimiento de la lei en los acuartelamientos decretados; anotaciones en los registros de los individuos llamados, presentados, eximidos, remisos, licenciados etc., comunicacion a la Direccion del Personal de todas las reso-

luciones i sentencias judiciales relacionadas con los conscriptos i remisos.

En el cuadro número 31 podrá US. ver, por profesiones i edades, el personal inscrito durante el presente año en los diferentes puertos de la República, cuyo número total alcanza a 1,496, que agregados a los 13,174 inscritos en 1901, época en que se puso en vigencia la Lei de Reclutas i Reemplazos, hace un total de 14,670, que distribuidos en las tres secciones que comprende dicha lei dan al servicio activo 1,184, a la primera reserva 7,124, i a la segunda reserva 3,940. Además hai que agregar 1,833 inscritos que pertenecen a las edades de 18 i 19 años, i 487 a las de más de 45 años, que únicamente deben servir en caso de guerra o cuando cumplan su edad los primeros.

Durante el año se llamaron al servicio los tres contingentes que se espresan i del resultado del acuartelamiento se impondrá US. en el cuadro signado con el número 32.

TERCER CONTINJENTE.—Se llamaron 638 individuos por decreto supremo número 3,300 de 17 diciembre de 1901, compuesto de los nacidos en los años de 1878 i 1879, por el término de tres meses.

A este contingente se presentaron solamente 392, de los cuales se eximieron en conformidad a la lei 178, quedando tan solo en servicio 214. La diferencia de 246 entre los llamados i los presentados, son considerados como remisos.

CUARTO CONTINJENTE.—Se llamaron 383 individuos por decreto supremo número 518, de 24 de febrero de 1902, compuesto de los nacidos en el año 1882 por el término de nueve meses. En este contingente se presentaron 232, de los que se eximieron por diversas causas 55, quedando solamente en servicio 177. La diferencia de

151 entre los llamados i los presentados, son designados como remisos.

QUINTO CONTINENTE.—Se llamaron 434 ciudadanos por decreto supremo número 1,336, de 30 de abril de 1902, compuesto de los nacidos en el año 1877, por el término de tres meses. A este llamado se presentaron únicamente 277, de los que se eximieron en conformidad a la lei 142, quedando en servicio 135. La diferencia de 157 entre los que se llamaron i los que se presentaron corresponde a los remisos.

En vista del crecido número de remisos que figuraban en los diversos llamados, el infrascrito, de acuerdo con U.S., solicitó se recabara de la superioridad un decreto para la creacion del cuerpo de jendarmería marítima, lo que fué concedido por resolucíon del Ministerio de Marina, seccion 1.^a, número 2,027, de 22 de julio del año pasado, señalando como obligacion al personal de este cuerpo, atender al enrolamiento de los remisos del servicio naval obligatorio i a la aprehension de los desertores de la Armada.

Aunque la jendarmería desde su organizacion ha constado solamente de tres sarjentos segundos de armas, segun acuerdo del Consejo Naval, el trabajo llevado a cabo por ellos ha sido bastante satisfactorio, [pues en el tiempo que lleva ha hecho ingresar en el servicio de la Armada, en calidad de infractores de la Lei de Reclutas i Reemplazos, ciento veintidos individuos, como lo comprueba el cuadro adjunto número 33.

El cuadro número 34 indica, por profesiones, el personal que ha recibido instruccion militar, tanto en la Guardia Nacional (1896/9) como en el servicio naval obligatorio, hasta fines del año pasado, alcanzando los que la han recibido en la primera a 1,833 i en el último a 905, lo que da un total de 2,738 ciudadanos aptos para

desempeñar a bordo de las naves de guerra el papel que les corresponda, segun su profesion e instruccion recibida.

Tambien se ha atendido a la confeccion del sexto contingente que, segun decreto supremo número 3,169, de 5 de diciembre del año pasado, debe acuartelarse el 15 del actual, cuyo total de llamado alcanza a cuatrocientos cuarenta i cuatro.

Se han impartido durante el año que acaba de terminar, diversas circulares a las autoridades maritimas, tendentes a dar mejor cumplimiento a la Lei de Reclutas i Reemplazos i que la práctica ha aconsejado.

Lista de capitanes de la Marina Mercante Nacional

Conjuntamente con los demas cuadros de esta Memoria, remito a US. una lista alfabética del personal titulado, cuyos datos han sido tomados del Registro a cargo de esta Direccion, a virtud de las prescripciones de la lei que organizó los servicios de la Armada, señalando a esta Direccion los servicios mercantes.

Esta lista está llamada a facilitar a las autoridades marítimas la vijilancia sobre este personal i evitar que naveguen, contraviniendo las disposiciones de la Lei de Navegacion, que prescribe que no pueden mandar naves chilenas sino el que tenga título nacional, que hoi dia no es posible conocer.

Division territorial

Desde el año anterior, ésta no ha tenido otra alteracion que la creacion por decreto supremo, seccion 1.ª, número 1,972, de julio 21 próximo pasado de la Subde-

legación Marítima de Puerto Porvenir, dependiente de la Gobernación Marítima de Magallanes, la que comprende toda la parte chilena de la Isla Grande de la Tierra del Fuego.

Pesca de lobos o focas

Esta industria como lo verá US. en el cuadro acompañado bajo el número 22, ha tenido su mayor desarrollo en la parte austral del litoral i cuyos detalles incompletos figuran en dicho cuadro.

Juntas de puerto

La ya establecida en este departamento, ha tenido durante el año mui escasa labor, debido a circunstancias que US. como miembro de ella no ignora.

El infrascrito, penetrado de la importancia que tienen estas juntas en el desarrollo local, ha tratado de que se organice en la misma forma que la de este puerto i conforme al proyecto de US., una en el puerto fluvial de Valdivia; idea que creo debe llevarse a la práctica a fin de dar a esa zona comercial mayor incremento i poder establecer la navegacion en el rio hasta su mayor altura.

Huelles

Esta Direccion, deseosa de conocer en sus mayores detalles este servicio, ha formado el cuadro que acompaño bajo el número 23, que reúne mayores datos que el del año anterior, siendo de notar que la jeneralidad de sus propietarios ignoran la disposicion que autorizó su construccion.

Al reiterar a US. las indicaciones de mi memoria anterior, respecto a este ramo, me permito indicar a US. la conveniencia de que se ponga anualmente a disposicion del Ministerio de Marina una suma alzada para atender, por intermedio de las autoridades marítimas de cada localidad, designadas por la lei para su vijilancia i cuidado, a las pequeñas reparaciones que sea necesario ejecutar en ellos, con lo que se evitaria que los desperfectos fueran aumentando i se obtendria una verdadera economía, pues a la fecha solo se reparan cuando ya están en estado ruinoso, teniendo que casi reconstruirlos, lo que demanda un mayor desembolso i hace insuficiente los escasos fondos consultados en la lei de presupuestos para este servicio.

Sanidad marítima

Durante el año este servicio no ha tenido movimiento digno de mencionarse, pues la cuarentena que se impuso en el puerto de Arica el dia 11 de octubre al vapor aleman *Helvethia*, de diez dias, fué en vista de su procedencia de Guayaquil, puerto declarado infestado, i por haber ocurrido a su bordo casos sospechosos de fiebre amarilla, habiendo sido puesto en libre plática en el puerto de Iquique despues de un prolijo reconocimiento i medidas hijiénicas reglamentarias.

En este mismo puerto se presentaron los casos siguientes, que fueron puestos como el anterior en cuarentena de observacion i recibidos en seguida:

Enero 30, vapor aleman *Gulgemeister Hachman*, procedente de Rio Janeiro en lastre, 48 horas de observacion.

Julio 29, barca británica *Butershire*, procedente de Brisbane, Australia, el mismo tiempo que el anterior.

En el puerto de Pisagua fondeó en las mismas condiciones, procedente de Guayaquil, el 21 de agosto, el vapor inglés *Coya* que fué puesto en libre plática como los demas despues de haberse cumplido con las prescripciones del Reglamento de Sanidad vijente.

Naufrajios i accidentes

Como en los años anteriores i signado con el número 13, elevo con la presente el cuadro que demuestra los accidentes i naufragios ocurridos en el litoral de la República durante el año pasado, con los mayores datos que ha sido posible obtener.

Astilleros i varaderos

Siguiendo la norma establécida en años anteriores, elevo a US. con la presente, signados con los números 24 i 25, los cuadros correspondientes a estos servicios, con espresion del personal que lo sirve i el destino a que están dedicados, habiéndose omitido hacer figurar en el primero por su importancia los diques de Valparaiso de propiedad particular i el fiscal de Talcahuano.

Emolumentos

Por el cuadro número 21, tendrá US. a bien imponerse de los derechos percibidos por las autoridades marítimas correspondientes al rol, enganche, practicaje i servicio semafórico, estando instalado este último solo en el puerto de Valparaíso.

Multas

En el cuadro número 20, que se acompaña, podrá US. imponerse de las multas impuestas por las capita-

nías de puerto, con especificacion de la causa de ellas, disposicion que han infringido i establecimiento a que se destinan, cuyo total alcanza a dos mil ciento siete pesos diez centavos.

En este cuadro no se han hecho figurar las que por resolucion de US. fueron dejadas sin efecto i ordenada la devolucion respectiva.

Servicio de correos

Esta Direccion ha prestado, durante el año, especial atencion a este servicio, recomendando, de acuerdo con el señor Director Jeneral de Correos, la implantacion de medidas tendentes a hacer mas rápido i espedito este servicio, procurando de las autoridades marítimas los mayores elementos de que se podia disponer.

Las pequeñas quejas que se presentaron fueron debidamente atendidas i subsanados los inconvenientes a fin de evitar su repeticion.

Competencias

Debo dejar constancia de no haber ocurrido durante el año caso alguno que haya obligado a las autoridades marítimas a establecerlas.

Salva-vidas

Este servicio, como en años anteriores, se ha llevado a cabo con los fondos que se consultan anualmente en la lei de presupuestos (\$ 3,000) sin que ocurriera accidente alguno en las naves surtas en la bahía, ni en el personal que lo sirvió.

Boyas de amarra

A fin de llegar a conocer el número de boyas de amarra que existen fondeadas en los diferentes puertos de la República, se ha confeccionado el cuadro número 26, que se adjunta, formado en vista de las prescripciones del Reglamento Jeneral de Policía Marítima, que da un total de 854.

Matrícula de embarcaciones menores i jente de mar

Este servicio se ha llevado con toda regularidad en los diferentes puertos de la República, cuyo resúmen encontrará US. en el cuadro número 17, que da un total de 5,646 embarcaciones i 5,019 individuos de mar con especificacion de las diferentes profesiones en que están divididos i el número total en cada una de ellas.

Marina Mercante

REJISTRO DE LA MARINA MERCANTE

Orijinal tengo la honra de acompañar la Memoria que me pasa el encargado de este rejistro, conjuntamente con los cuadros desde el número 10 al 15, cuyos pormenores omito, a fin de no hacer mas estensa esta Memoria.

Considero escusado encarecer a US. la necesidad de obtener del Soberano Congreso el despacho del proyecto de proteccion a la Marina Mercante nacional, ya sea en la prima u otra, como la del cabotaje nacional, que la levante del estado de postracion en que se encuentra.

Desertores

No habiendo podido organizar el servicio de matrícula en forma que permita conocer el número de desertores, esta Direccion solo ha podido formar el cuadro que bajo el número 19 se acompaña, debiendo dejar constancia que ninguno de estos individuos ha caido bajo la sancion penal prescrita por la lei, debido quizas a que abandonan el servicio para dedicarse a otras faenas o que poseen doble inscripcion, dualidad que es fácil obtener solicitándola en diferentes puertos, lo que hacen alterando sus nombres de pila o apellido, casos que es imposible comprobar.

Enganche de jente de mar

Aunque el Reglamento que reorganizó este servicio fué aprobado por decreto supremo, seccion 1.ª, número 253, de 25 de enero de 1901, no fué posible ponerlo en vijencia en aquella época, a causa de no encontrarse hechos los libros i demas formularios establecidos en él, los que por diferentes causas solo fueron entregados por los talleres tipográficos de la Armada casi a fines del mismo año, presentándose en seguida una nueva dificultad para su implantacion, debido a haberse notado ciertas vaguedades i deficiencias, por lo que solo fué posible al infrascrito hacer el reparto de dichos impresos en el mes de setiembre del año pasado.

Este envío se hizo a las gobernaciones marítimas en conformidad al Reglamento, habiéndose solicitado la habilitacion de las subdelegaciones de Pisagua, Junin, Caleta Buena, Tocopilla, Taltal, Coronel, Lota, Valdivia i Calbuco; con lo que quedan en un carácter análo.

go a las gobernaciones en lo que respecta a este servicio.

Movimiento marítimo jeneral

Por la mesa de estadística de esta seccion, se han formado, como en años anteriores, los cuadros correspondientes a este servicio i que se adjuntan bajo los números 4 a 8, cuyos pormenores paso a detallar.

Los dos primeros de estos cuadros se relacionan con el movimiento marítimo jeneral del territorio, considerado en conjunto, cuyos detalles paso a comparar con los del año 1901, como sigue:

ENTRADAS

Cabotaje

| | | | | | |
|------------|--------|-------|-----|------------|--------------|
| Año 1901.. | 10,493 | naves | con | 13.614,892 | ton. de rej. |
| Año 1902.. | 10,496 | " | " | 13.716,170 | " " " |

Lo que da sobre el año 1901 un pequeño aumento en el número de buques, de 3 naves i de 1,278 toneladas, aumento que al ser efectivo dejaria una triste impresion, pues la navegacion del cabotaje ha decaido en jeneral i solo en este puerto se le ha dado mayor impulso, a causa de una débil competencia iniciada por particulares a las compañías de vapores mancomunadas Sud-Americana e Inglesa, por los vapores nacionales *Paquete Vilos*, *Almirante Latorre*, *Bellarena*, *Don Matias* i el aleman *Kosmos*, de propiedad de la Compañía de este nombre.

Decia a US. en el párrafo anterior que este aumento no puede considerarse como efectivo, en vista de que en el cuadro de mi referencia figuran 11 naves con

11,087 toneladas correspondientes a las arribadas, que no puede estimarse como acto comercial, quedando por lo tanto una disminucion efectiva de 8 buques con 5,809 toneladas, sobre 1901, lo que viene a confirmar el decaimiento de este servicio i la necesidad urgente de obtener el pronto despacho del proyecto del cabotaje nacional, llamado a dar vida a esta rama del servicio marítimo.

Exterior

| | | | | | |
|-------------|-------|-------|-----|-----------|--------------|
| Año 1901... | 1,097 | naves | con | 1.769,614 | ton. de rej. |
| Año 1902... | 937 | " | " | 1.842,912 | " " " |

En esta comparacion se nota una disminucion en la entrada de 160 buques con un aumento en el tonelaje de 73,298 toneladas, lo que viene a demostrar que en este servicio ha influido notablemente el nuevo procedimiento adoptado por los armadores extranjeros de aumentar el tonelaje de sus buques, lo que les reporta una mayor utilidad, pues obtienen en un viaje aumento de flete, economizando casi la mitad de los sueldos de la tripulacion.

SALIDAS

Cabotaje

| | | | | | |
|-------------|--------|-------|-----|------------|--------------|
| Año 1901... | 10,411 | naves | con | 13.445,638 | ton. de rej. |
| Año 1902.. | 10,303 | " | " | 14.372,614 | " " " |

En este cuadro se nota la misma diferencia que en el movimiento al exterior indicado en el párrafo último respecto al mayor tonelaje de las naves de reciente construccion dando una diferencia sobre el año 1901 de 108 buques ménos i un aumento en el tonelaje de

926,976 toneladas, de lo que se desprende tambien que nuestro cabotaje está íntimamente ligado con el elemento extranjero.

Esterior

| | | | | | | | |
|-------------|-------|-------|-----|-----------|------|----|------|
| Año 1901... | 1,101 | naves | con | 1.727,951 | ton. | de | rej. |
| Año 1902... | 1,054 | " | " | 1.815,386 | " | " | " |

En esta segunda parte del cuadro notará US. que la disminucion de 57 buques i el aumento de 87,435 toneladas dejan demostrado que en este servicio concurren las mismas circunstancias que en el anterior.

Movimiento marítimo por banderas

Este movimiento, que está comprendido en los cuadros 6 i 7, tiene por fin dar a conocer la importancia comercial de cada pais, tanto en la navegacion interior como del exterior en que está dividida.

Del estudio de estos cuadros se desprende un cambio aunque no mui notable, a favor de nuestra bandera en el servicio del exterior decayendo notablemente el cabotaje, el que ha venido a ser reemplazado por la bandera inglesa i manteniéndose las demas casi igual en la navegacion a vapor.

En lo que respecta a los buques de vela, el decaimiento de nuestra bandera es mucho mas notable, pues alcanza a una quinta parte, notándose mayor desarrollo en los extranjeros, lo que no queda bien demostrado en la comparacion siguiente, por estar considerados en los totales las naves de guerra:

Cabotaje

ENTRADAS

Vapores, 9,004, con 12,194,069 toneladas de registro.
Buques a vela, 1,017, con 830,781 toneladas de registro.

Buques de guerra, 377, con 791,320 toneladas de registro.

Suma: 10,398, con 13.816,170 toneladas de registro

En 1901, 10,493, con 13.614,872 toneladas de registro.

Diferencia: 95 buques mas con 201,298 toneladas menos que el año 1902.

SALIDAS

Vapores, 8,885 con 12.213,709 toneladas de registro.

Buques a vela, 1,055 con 770,633 toneladas de registro.

Buques de guerra, 363 con 1.388,272 toneladas de registro.

Total: 10,303 con 14.372,614 toneladas de registro.

En 1901, 10,411 con 13.445,638 toneladas de registro.

Diferencia: 108 buques mas con 126,976 toneladas mas a favor del año 1902.

En el cuadro 7, que comprende el movimiento del exterior, se ve que nuestra Marina ha tenido, en los vapores, un pequeño aumento tanto en el número de buques como en el tonelaje, demostrándose tambien que los buques de vela han sufrido un decaimiento, situacion que es análoga a la de las demas naciones i mui notable en la marina británica que ha disminuido en la

de a vela en las mismas proporciones (20%) que la nuestra, aumentó en el cabotaje.

La comparacion de este cuadro con los datos correspondientes al año 1901, es como sigue:

Esterior

ENTRADAS

Vapores, 548 con 1.085,553 toneladas de registro.

Buques a vela, 464 con 660,122 toneladas de registro.

Buques de guerra, 49 con 113,121 toneladas de registro.

Suma: 1,061 con 1.858,799 toneladas de registro.

En 1901, 1,097 con 1.769,614 toneladas de registro.

Diferencia: 36 buques menos con 89,185 toneladas mas que el año 1902.

SALIDAS

Vapores, 548 con 1.089,176 toneladas de registro.

Buques a vela, 488 con 692,508 toneladas de registro.

De guerra, 47 con 133,702 toneladas de registro.

Suma: 1,073 con 1.915,386 toneladas de registro.

En 1901, 1,101 con 1.727,951 toneladas de registro.

Diferencia: 28 buques menos con 187,435 toneladas mas a favor del año 1902.

Tanto en esta estadística, como en la anterior, se deja demostrada la circunstancia de la disminucion en el número de buques i el aumento en el tonelaje ingresado, que por la parte comercial se puede estimar en 16 millones de toneladas de registro que equivaldria, considerando el tonelaje a vapor i a vela, incluyendo los trasportes nacionales que en esta estadística figuran

entre las naves de guerra, a 20 millones de toneladas de carga.

Movimiento marítimo directo del exterior

En el cuadro número 8 encontrará US. este movimiento i estadística que ha venido haciéndose, en conformidad a las prescripciones del decreto supremo de 10 de junio de 1893, para conocer la influencia del comercio extranjero en la costa, cuyos pormenores son como sigue:

ENTRADAS

Vapores, 546 con 1.081,066 toneladas de registro.

Buques a vela, 461 con 656,129 toneladas de registro.

Total: 1,007 con 1.737,195 toneladas de registro.

En 1901, 1,047 con 1.699,543 toneladas de registro.

Diferencia: 40 buques menos con 37,652 toneladas mas a favor de 1902.

En el total jeneral de este cuadro, comparado con el de la memoria anterior, se nota la misma circunstancia a que he hecho ántes relacion de la disminucion del comercio británico en la navegacion a vela, en que no queda compensado con el pequeño aumento que ha tenido en las naves a vapor; las demas banderas no han tenido alteracion notable, fuera de la argentina, que aunque mui pequeña, se ha triplicado.

SALIDAS

Vapores, 546 con 1.084,686 toneladas de registro.

Buques a vela, 486 con 689,707 toneladas de registro.

Total: 1,032 con 1.774,393 toneladas de registro.

En 1901, 1,055 con 1.665,850 toneladas de registro. Diferencia: 23 buques ménos con 108,543 toneladas mas a favor de 1902.

En este cuadro, como en el anterior, queda demostrada la alteracion, ya indicada, de la marina mercante británica como asimismo que nuestro comercio con el exterior no ha sufrido alteracion notable en el movimiento de entradas i en el de salidas. El aumento puede estimarse en una sexta parte, el que indudablemente corresponde a la carrera de vapores que mantuvieron durante el año entre este puerto i San Francisco de California las Compañías de Vapores Inglesa i Sud-Americana de comun acuerdo, la que fué suspendida a causa de las fuertes pérdidas que les irrogó.

Franquicias a vapores de carrera con itinerario fijo

El Ministerio de Hacienda, por resolucion número 3,340, de 29 de noviembre del año pasado, concedió a los vapores *Arauco* i *Bellarena*, de los señores Mac Auliffe i C.^a, las mismas prerrogativas que acuerda el decreto supremo de 30 de marzo de 1880 a la Compañía Inglesa de Vapores.

SEGUNDA SECCION

Seccion faros

En el curso del año se ha entregado al servicio el faro de 4.^o órden de Isla Magdalena i se ha cambiado la luz de 6.^o órden de Punta Delgada por una de 4.^o órden, habiendose construido casas en ambos faros para los empleados, de material sólido.

El 8 de febrero se dió comienzo a la construccion de

la casa-habitacion de los empleados del faro, palomar i semáforo del faro de Punta Lavapié en la bahía de Arauco; debido a la poca actividad del contratista de esta obra no ha podido ser entregada aun al servicio, habiéndose instalado provisoriamente una luz de 6.º orden i se espera solo la llegada del aparato lenticular i lámparas encargadas a Europa en reemplazo de las perdidas en el incendio de los Arsenales, para que quede definitivamente instalado, lo que será a mediados del mes de marzo próximo.

A pesar de estar hechos los estudios para reparaciones de los faros de Isla Chañaral, Isla de Pájaros, Santa María e Isla Mocha, no pudicron llevarse a cabo, debido a las economías que hubo de hacerse en los presupuestos por las cuales se deglosaron las cantidades destinadas a estas reparaciones i solo se llevaron a cabo las de «Los Evangelistas».

Se han iniciado los estudios para la instalacion del faro en Punta Santa Ana, que se ha encontrado mas adecuado para la instalacion i se espera que esta ubicacion dará mejores resultados a la navegacion jeneral de aquella rejion que el proyecto en Punta Havanah.

Se han comenzado asimismo los estudios para instalar un faro en Cabo San Isidro, en Magallánes, los que se encuentran algo adelantados.

Con motivo de la varadura de los vapores *Mapocho* e *Inca* en Punta Curaumilla, se iniciaron i concluyeron los estudios de la instalacion de una Señal de neblina accionada por aire comprimido en Punta Horcon, la que no se hará hasta el año 1904, i están listos los estudios para instalar una Señal de neblina de esta misma clase en el mismo faro de Curaumilla, por estar convencida la Direccion, que es mas urgente comenzar por este punto.

Se ha confeccionado i se encuentra listo para la prensa un Anuario del Servicio de Faros, en el cual se especifica la característica gráfica i escrita de los faros instalados, lista de boyas i valizas i un mapa anexo del Litoral de la costa alumbrada, libro de suma utilidad para los navegantes.

Tambien se encuentra lista para imprimir la Historia Jeneral del Alumbrado Marítimo desde el año de 1857 hasta la fecha, este libro llevará la fotografia de todos los faros instalados ademas de su memoria detallada, cuadros del costo de los establecimientos, gastos anuales de los mismos, planos i vistas panorámicas.

Sub-Inspeccion de Magallanes

Con fecha 20 de febrero se instaló definitivamente la Sub-Inspeccion de Faros de Magallanes en Punta Arenas a cargo del sub-inspector don José D. Escobar, contratado al efecto, i se ha notado que los faros de esta rejion han marchado con regularidad como así el apertrechamiento i pagos de sueldos al personal.

Durante el año de 1903 se dotará esa Sub-Inspeccion de un mecánico para atender el servicio rejional i a las reparaciones i visitas al material sin demora.

Avalizamiento

Este servicio ha marchado con regularidad, habiéndose fondeado nuevas boyas en la rejion de Chiloé por la escampavía *Meteoro*, ántes de su partida a Magallanes, habiendo el *Yáñez* efectuado una recorrida jeneral de las boyas i valizas en la rejion magallánica.

Este último buque se encuentra actualmente fondeado en Talcahuano a fin de proceder a la recorrida je-

ral de su casco, maquinaria, caldera etc., i una vez listo será enviado a atender el servicio del alumbrado i aviluzamiento en la rejion de Chiloé, a fin de desarrollar el plan confeccionado por el ex-jefe de la Escuadrilla de Evoluciones Contra-Almirante, don Arturo Fernández Vial.

Seccion Escribientes

El servicio de la Seccion ha sido atendida por un escribiente de primera clase i dos de tercera, habiéndose movilizado:

| | |
|------------------------------------|-------|
| Oficios..... | 2,160 |
| Informes sobre cuentas..... | 292 |
| Informes técnicos..... | 150 |
| Circulares..... | 48 |
| Hojas, especificaciones técnicas i | 1,500 |
| Telegramas | 202 |
| | 4,352 |

Personal de faros

El servicio jeneral de alumbrado durante el año ha sido atendido por dos guardianes visitantes, veintidos guardianes jefes de faros, cuarenta i ocho ayudantes, catorce asistentes, cuatro celadores de líneas telefónicas i dos cuidadores de faroles.

A pesar del incendio del Arsenal que destruyó por completo el repuesto de artículos de consumo i armamento, el personal ha tratado de llenar con economías las necesidades de tan importante servicio, el cual ha sido hecho con regularidad, haciéndose acreedor a las consideraciones que ha merecido su comportamiento en esta emergencia.

No creo fuera de lugar insistir nuevamente en el aumento de los sueldos que actualmente gozan los empleados a cargo de los faros que data desde el año 1867 cuando el tipo de nuestra moneda era casi igual a la moneda esterlina i desde esa fecha no ha recibido aumento, sin embargo de que a la mayoría de los empleados públicos se les ha aumentado su sueldo a fin de equipararlos a la depreciacion de nuestra moneda.

Durante el año han obtenido su jubilacion del servicio dos meritorios empleados, los guardianes visitantes don Leon Herrera i don Samuel Redoles, con veintinueve i treinta i tres años de servicios, respectivamente.

El aumento de sueldos del personal de los faros traería por consecuencia la renovacion completa de los antiguos empleados que hoy no pueden retirarse a causa de la exigua renta de que gozan despues de largos años en tan causado i penoso servicio, como es el de este importante ramo, tan útil al comercio i navegacion jeneral del pais.

Taller de faros

El taller ha continuado funcionando en la bodega subterránea perteneciente a esta Direccion, local inadecuado, por falta de luz i ser anti-higiénico, mientras se organiza el Almacen en un terreno conveniente e independiente.

Durante el año se ha ocupado en las reparaciones de máquinas de relojería, lámparas i quemadores del servicio, como tambien reparar las linternas salvadas del incendio, pertenecientes a los faros de Punta Lavapié, i cabo Tablas i maquinarias de los mismos i maquinaria de aire comprimido destinado al derrocamiento de Iquique.

Visitas de inspeccion

A principios del año fueron comisionados el mecánico viajero i el mecánico segundo para efectuar la recorrida de los vidrios de la linterna del faro Santa María, recorrida del aparato de Isla Mocha Oeste, visita de inspeccion a los faros del sur hasta Ancud.

A principios de setiembre se comisionó, asimismo, al guardian visitador don Rafael Moreno, con el objeto de inspeccionar los faros al norte de Valparaiso, la que fué llevada a cabo a entera satisfaccion de esta Direccion.

Almacen de artículos de armamento i consumos de faros i capitánias

Debido al incendio ocurrido el 15 de marzo, en el Arsenal, éste ha sido trasladado provisoriamente a la bodega subterránea de esta Direccion, lugar inadecuado por falta de luz i estrechez consiguiente.

Se hace mui necesario sea trasladado al lugar en que debe quedar definitivamente instalado, pues debido a la estrechez del mencionado local, no pueden depositarse allí bultos pesados o de gran volumen por no contar con elementos para izar o arriar esta clase de bultos.

Para la marcha regular i espedita del Almacen se hace necesario i se impone como medida de buen servicio independizar este Almacen de la vetusta tramitación i engorroso papeleo que actualmente tiene como una dependencia injertada en la Comisaría de Especies, la que a su vez tambien está inadecuada para su propio servicio a la Armada, por su actual situacion de entroncamientos con la Comisaría de Valores, situacion que

si fué buena para un período, cuando era escaso el número de cosas que mover, es engorroso i ocasiona mayores gastos de contabilidad con el sistema actual.

Quando se trata de toda una variedad, mil veces mayor en número de especies i cincuenta en diferentes clasificaciones i variedades, todo esto es lo que concurre a perturbar el rodaje administrativo, retardándolo ya sea en la remision de los artículos, ya sea en los pagos, ya sea en la movilizacion de las cosas destinadas a los servicios por cuanto este sistema trae consigo la demora en tramitar las órdenes de entrega i salida de artículos, con manifiesto entorpecimiento del servicio de faros, el que por el aislamiento de los establecimientos i falta de comunicaciones no admite dilacion en el envío de los artículos destinados a la mantencion del alumbrado. Esta Direccion tiene un Reglamento confeccionado con el objeto de cortar esta tramitacion, el cual pronto será elevado a la superioridad para su resolucion una vez que la condicion topográfica del local destinado al Almacén, sea conocida para que el servicio, en el hecho, sea posible i efectivo i sin perjuicio del control eficaz al personal administrativo para que el exceso de agentes de control no ocasionen mayores gastos sobre el servicio i perturbaciones en tiempo i en valor contra el presupuesto.

Escuela de faros

Esta escuela funcionó una vez en el año, con el 7.º curso, abierto el 20 de enero i terminado el 21 de marzo, a causa del incendio del Arsenal, habiéndose apresurado los exámenes por la necesidad que hubo de ceder el local para instalar el Almacén de Faros; este curso se abrió con veintidos alumnos, de los cuales diezinueve.

rindieron satisfactoriamente sus exámenes i han obtenido su colocacion ya seis alumnos, uno de los cuales es guardian del Faro de Punta Tortuga i los demas ayudantes de los diversos faros.

Durante el año se adquirieron una cantidad de útiles necesarios a la enseñanza, pudiendo decirse que este importante plantel se encuentra regularmente instalado con sus libros de consulta i útiles necesarios para la enseñanza, habiéndose presentado a la Exposicion Escolar con un variado surtido de útiles i materiales de enseñanza, entre estos un modelo de faro en miniatura, un juego de boyas usadas en el avalizamiento de la costa, un palo de señales hecho por los alumnos.

Como ya se ha hecho notar la importancia de este establecimiento, con la preparacion del personal de los faros, se obtiene una manifiesta economia por las menores composuras que actualmente hai necesidad de efectuar en los delicados aparatos de los faros, i su importancia será mucho mayor una vez instalado en nuestro servicio el alumbrado por la incandescencia de los vapores de petróleo, para lo cual se prepara actualmente una cartilla destinada al aprendizaje del modo de preparar i usar este nuevo método de luz ya instalado en algunos faros europeos i con lo que se gana en aumento de la intensidad de las luces i grandes economías en el gasto de combustibles.

Actualmente hai en el servicio de los faros los alumnos que se espresan:

Un sub-inspector de faros.

Dos guardianes.

Veinticuatro ayudantes, que equivalen mas o menos al 50% del personal en servicio.

Con lo espuesto se da por terminada la presente memoria i se acompañan los siguientes cuadros:

- A.—Boyas en servicio i descripción,
 B.—Faros en servicio i descripción,
 C.—Pirámides i valizas, i
 D.—Personal a cargo de los faros; éste con especificación del tiempo de servicio.

TERCERA SECCION

SERVICIOS METEOROLÓJICO I COLOMBOFILO

Servicio meteorológico

El servicio meteorológico ha seguido su curso en el año que acaba de terminar; i se han practicado observaciones en las estaciones que se espresan à continuación:

- Faro de la Isla Serrano, situado en Iquique.
- Faro de Caldera, situado en Caldera.
- Faro de Isla Chañaral, situado en Coquimbo.
- Faro de Punta Tortuga, situado en Coquimbo.
- Faro de Punta Anjeles, situado en Valparaíso.
- Isla de Mas a Tierra, situado en Juan Fernández.
- Faro de Punta Carranza, situado en Constitución.
- Faro de Punta Tumbes, situado en Talcahuano.
- Faro de Isla Santa María, situado en Lota.
- Faro Oeste de la Isla Mocha, situado en Lebu.
- Faro Este de la Isla Mocha, situado en Lebu.
- Faro de Punta Niebla, situado en Corral.
- Faro de Punta Galera, situado en Corral.
- Puerto de Ancud.
- Faro de Evanjelistas, situado en Punta Arenas.
- Puerto de Punta Arenas.
- Faro de Punta Dungeness, situado en Punta Arenas.
- Isla de Pascua.

Puerto de Bahía Ottway.

Esta dos últimas Estaciones han principiado sus observaciones solo a mediados del presente año.

Los demas Observatorios han remitido sus estados de observaciones completos, los que se encuentran en revisacion; una vez terminada ésta, se procederá a ordenar su impresion por los Talleres Tipográficos de la Armada.

Se proyecta instalar en el próximo año, un Observatorio en Seno Tekenika, el cual será servido por los misioneros de esa rejion.

En el mes de enero de 1903, iniciarán sus observaciones los observatorios del Faro de Isla Pájaros (Coquimbo) i el del establecido en el Puerto de Melinka.

A consecuencia del incendio de los Arsenales de Marina, no se han podido instalar en el presente año, las Estaciones proyectadas en los Faros de Isla Magdalena i Punta Delgada, pues en el siniestro se perdieron los instrumentos destinados a ellos.

A fin de remediar el mal, se solicitó del señor Ministro de Marina, se encargara a la Comision Naval en Europa, que, con la suma de un mil pesos, moneda nacional, reducida a oro esterlino, que se consultan en el ítem 11572 de la partida 370 del presupuesto, adquiriera los juegos de instrumentos que se alcanzaran a comprar con esa cantidad, tomando en consideracion que cada Estacion necesita los siguientes instrumentos:

Un barómetro Fortin,

Un termómetro de aire,

Un termómetro de máxima,

Un termómetro de mínima,

Un pluviómetro,

Un anemómetro, i

Un psicrómetro.

Aprovechando este encargo se solicitó, asimismo, que se pusiera a disposicion del señor contra-almirante don Juan M. Simpson, jefe de la Comision Naval, la suma de dos mil ciento treinta pesos, moneda chilena, reducida a oro esterlino, que consulta el ítem 11721, de la partida 373 del presupuesto de este año, para adquirir los instrumentos necesarios para la instalacion de la Estacion Central de Meteorología Marítima.

Por comunicacion recibida del señor Jefe de la Comision, se tiene conocimiento que tanto los instrumentos destinados a la Estacion Central, como los solicitados para los observatorios de la costa, han sido ya adquiridos; pero, estos últimos, en tan escaso número, que servirán únicamente para atender a las necesidades del servicio, que irán en aumento con la creacion de nuevas Estaciones.

Durante el presente año se ha ordenado la reparacion de dos barómetros Fortin que se encontraban en mal estado i que en la actualidad se encuentran disponibles para el servicio.

En el trascurso del año se han adquirido en plaza los siguientes instrumentos destinados a los observatorios de la costa, los cuales se han ido entregando a medida que las necesidades del servicio así lo han exigido:

Un termómetro de máxima;

Seis termómetros de aire; i

Dos termómetros de máxima i mínima unidos.

Con el objeto de atender debidamente al servicio, se han adquirido también:

Cincuenta cuadros de «clasificacion de nubes»;

Quinientos estados para anotar observaciones diarias; i

Quinientos estados para anotar observaciones trihorarias.

Los cuadros de nubes fueron distribuidos en los observatorios del litoral a fin de facilitar a los encargados de este servicio el conocimiento de las nubes, como tambien el nombre de cada una de ellas.

Siguiendo la costumbre establecida este año, en 1903, las observaciones trihorarias se *tomarán en los dias del cambio de las faces de la luna*, para que sirvan al estudio de este ramo de la ciencia, segun las posiciones relativas de este astro.

ANUARIOS METEOROLÓGICOS.—En el año actual la imprenta de don Gustavo Weidmann, contratista de la impresion, ha entregado los anuarios meteorológicos, correspondientes a 1899 i 1900, los que se han distribuido, dentro del pais, a las instituciones científicas que pueden aprovechar el estudio de este ramo i a las cuales se les ha solicitado canje de publicaciones de esta rama de la ciencia.

Para hacer el reparto de la obra a los centros científicos del extranjero, solo se espera la aprobacion de los presupuestos de 1903, a fin de poder disponer de los fondos necesarios para el franqueo respectivo, pues cuando se solicitaron en este año, el señor Director de Comisarias, espuso que los fondos consultados con ese objeto estaban agotados.

El tercer volumen correspondiente a 1901. está en prensa, i su reparto al extranjero se hará conjuntamente con el primero i segundo, los que no se han distribuido aun por el motivo que dejo espuesto en el párrafo precedente.

El próximo año se dotará a las Estaciones Meteorológicas de tablas para la reduccion del barómetro a cero i de tablas psicrométricas, a fin de que los observadores no puedan alegar ignorancia de estas operaciones.

Servicio colombófilo

Este servicio ha tenido pocas variaciones en el año que acaba de terminar.

Los palomares con que se cuenta en la actualidad, son los siguientes:

Faro de Isla Serrano, Iquique.

Faro de Caldera.

Faro de Punta Tortuga, Coquimbo.

Fara de Punta Anjeles, Criadero, Valparaiso.

Faro de Punta Tumbes, Talcahuano.

Faro de Punta Niebla, Corral.

Puerto de Quellon.

Faro de Punta Corona, Ancud.

Criadero de Puerto Zenteno.

Faro de Punta Dungeness, Estrecho de Magallanes.

Ellos tienen el número de aves que se detallan en el cuadro signado con la letra B, ascendentes en todo a 693 palomas.

El costo de la alimentacion de estas aves ha alcanzado a la suma de un mil ochocientos seis pesos setenta i cinco centavos, valor que se ha pagado a la casa de Schiavetti Hermanos por granos que han suministrado para ese objeto.

Se ha comprado a la farmacia de la sucesion de don Emilio Eisele, medicinas por valor de doscientos cuarenta i cinco pesos ochenta centavos, para curar las enfermedades de las palomas i esas medicinas se han distribuido a las distintas estaciones.

Se han adquirido tambien en el trascurso del año, 75 canastos para el trasporte de palomas, los que han sido distribuidos en la forma siguiente:

| | |
|---|----|
| Al Depósito Jeneral de Marineros..... | 6 |
| A la Estacion de Isla Serrano..... | 5 |
| A la Estacion del Faro de Punta Tor- tuga..... | 5 |
| A la Estacion del Faro de Punta An- jeles..... | 10 |
| A la Estacion de Juan Fernández..... | 5 |
| A la Estacion del Faro de Punta Tumbes. | 5 |
| Al Criadero de Puerto Zenteno..... | 20 |
| A la Estacion del Faro de Punta Dun- geness..... | 5 |

I se han destinado para la Estacion que se va a establecer en el Faro de Punta Lavapié, 9, lo que da un total de 70, quedando una existencia en el almacen de esta Direccion, de cinco canastos para las emergencias del servicio.

En el presente año, el señor Felipe 2.º Carmona obsequió a esta oficina un modelo de palomar plegable para el transporte de palomas, el que por la comodidad de quedar reducido a bulto muy pequeño cuando se desarma, está llamado a prestar utilísimos servicios en este ramo.

El infrascrito, a fin de estimular al señor Carmona, i como una recompensa a su obsequio, comunicó a este señor que el palomar quedaba adoptado para el uso de los palomares de la Armada i se le llamaría «Palomar Carmona».

Al efecto se han adquirido 5 de ellos, los que se distribuirán convenientemente en aquellas estaciones que tengan mas movimiento de aves para ejercicios.

Se ha recibido la revista «The Feathered World»; a fin de imponerse esta oficina de los adelantos que se hagan en este servicio, i se ha contratado la suscripcion al mismo periódico, por el año venidero.

Durante el año, se han practicado 98 ejercicios en los palomares que se indican:

| | |
|----------------------|----|
| Isla Serrano..... | 3 |
| Punta Tortuga..... | 12 |
| Juan Fernández..... | 1 |
| Punta Anjeles..... | 11 |
| Punta Tumbes..... | 12 |
| Punta Niebla..... | 12 |
| Punta Corona..... | 23 |
| Puerto Zenteno..... | 22 |
| Punta Dungeness..... | 3 |

En el próximo año se reanudarán los ejercicios en el Puerto de Quellon, aprovechando las escalas que hagan ahí, la cañonera *Pilcomayo* i los vapores de la Compañía Sud-Americana.

Los ejercicios se habian suspendido en esa Estacion a causa de que los aguiluchos i cernicalos atacaban a las palomas; pero, por comunicaciones recibidas de la autoridad marítima de ese puerto, se sabe que esas aves han disminuido considerablemente, lo que hace fácil la continuacion de los ejercicios, sin peligro para las palomas.

Las bajas de aves llegaron a 137, 71 perdidas en ejercicios i 66 muertas.

El estado sanitario de las aves en todas las Estaciones ha sido bueno, pues de las 66 palomas que han fallecido, la mayor parte ha sido a consecuencia de mordeduras o picotazos de los animales i aves de rapiña.

El personal de los faros hace el servicio de este ramo en las Estaciones establecidas en ellos.

Las autoridades marítimas sirven las de los puertos.

El Criadero establecido en Puerto Zenteno, es ser-

vido por un maestre de víveres dependiente del Apostadero de Magallanes.

Todas estas personas no reciben remuneracion alguna por este trabajo.

La cartilla colombófila que se ofreció dar a la publicidad en este año, no ha sido posible hacerlo a consecuencia de la escasez de fondos consultados en el presupuesto para este servicio; i tampoco se hará en el año venidero a consecuencia de haber disminuido en el presupuesto de 1903 en quinientos pesos el ítem para este servicio, pues habiendo aumentado el número de palomas en cerca de 200, tiene que haber mayores gastos en su alimentacion i cuidado.

En el presente año ha quedado concluido el palomar de Lavapié. Esta Direccion, empeñada en adelantar en lo posible este importante medio de comunicaciones, se dirijió al Jefe de Estado Mayor del Ejército, solicitando el cambio de 10 pares de palomas reproductoras, de las del Ejército, por 10 pares de las de la Armada para cruzar ambas razas, a fin de ver si se puede obtener con la cruz, una raza netamente chilena i que posea las cualidades de la mensajera. El Estado Mayor accedió a la peticion i las palomas enviadas por el Ejército se encuentran actualmente en Playa Ancha, esperando la estacion oportuna para enviarlas a Lavapié, en cuyo palomar, que cuenta con todos los adelantos conocidos hasta la fecha, se piensa hacer la cruz de razas a que me refiero.

El infrascrito tomando en cuenta que en Caldera i Punta Tortuga habia un exceso de aves sobre el número reglamentario de su dotacion, ofreció éstas al Estado Mayor, por si queria aprovecharlas para instruir en este servicio a las guarniciones que tiene en Copiapó i Serena. El Estado Mayor aceptó el ofreci-

miento i, en consecuencia, se ordenó la entrega a los comandantes de destacamentos en esas ciudades de 25 i 29 palomas, respectivamente.

Actualmente hai un cambio de notas con el Comandante en Jefe del Apostadero de Magallanes i el Gobernador Marítimo de Punta Arenas con el objeto de fundar Estaciones secundarias en la rejion austral de la República, con palomas del criadero de Puerto Zenteno, para que sirvan de medios de comunicacion entre esas aisladas posesiones.

Con lo que dejo espuesto, señor Director Jeneral, doi por terminada la memoria de la Direccion de mi cargo.

Saluda a US.

FERNÁNDEZ VIAL.

ANEXOS

Marina Mercante Nacional

Valparaíso, 15 de marzo de 1903.

Señor Director del Territorio Marítimo:

Paso a hacer a US. una lijera relacion del movimiento que ha habido en el registro de la Marina Mercante Nacional, durante el año que acaba de terminar, cuyo servicio me fué encomendado por resolución suprema, sección 1.ª, número 396, de 8 de febrero de 1901, cuyo detalle encontrará US. en los cuadros acompañados, que paso a indicar en particular.

LISTA OFICIAL DE LA MARINA MERCANTE.—Por orden alfabético encontrará en este cuadro el número, nombre, tonelaje i demas detalles que han podido obtenerse.

En el resúmen que figura al pié de este cuadro, podrá US. ver que, aunque el número de buques no ha variado, su tonelaje ha disminuido en 2.147,31 toneladas, cuya disminucion afecta en su mayor parte a las naves a vapor i a las de vela, en la clase de barcas, acusan su decaimiento.

NÓMINA DE LOS INGRESOS.—Los ocurridos durante el año pasado, los encontrará US. en la presente nómina, que da un total de 9 buques, con un tonelaje de 4.854,20, que agregados al existente en 31 de diciembre del año 1901, hace un total de 71.214,95.

CUADRO DE EGRESOS.—Estos han alcanzado, como lo notará US. en el cuadro respectivo, a 8 buques con un tonelaje de 5.392,30, el que descontado del total ya indicado, da un remanente de 65.822 65, al que se le ha disminuido 107,35 toneladas por diferencia de rearmados, dando un total jeneral de 136 buques con un tonelaje de 65.715,30; cantidad que, como dije ántes, es inferior en 1.659,65 al del año anterior.

NÓMINA DE TRANSFERENCIAS.—Adjunto encontrará también US. este cuadro que espresa las que se han anotado en el registro, previa autorizacion superior, durante el año pasado, figurando en él las que corresponden a los buques *Anita* i *Cristóbal Soler*, de las que no se pudo tomar razon en el año 1901, por encontrarse estos buques en viaje.

LISTA ALFABÉTICA DE ARMADORES.—Por estimar de verdadera conveniencia conocer el número i nombre de cada uno de los propietarios de las naves nacionales, acompaño la espresada lista.

CUADRO DE LOS VAPORES I BUQUES A VELA POR ÓRDEN DE TONELAJE.—A fin de que se pueda apreciar la verdadera importancia de las naves que forman nuestra Marina Mercante, he agregado éste a los cuadros ya indicados, siendo de notar el escaso número de embarcaciones de tamaño mayor, que son las que dan mas importancia a la bandera, pues son jeneralmente las que hacen el comercio al extranjero.

Aprovecho esta oportunidad para reiterar a US. la necesidad de recomendar a nuestros cónsules el estricto cumplimiento de las prescripciones del artículo 4 de la lei de navegacion, que ha caído en desuso, lo que ha dado márgen para que a la fecha se encuentre navegando en aguas extranjeras, con bandera nacional, el buque *Alta*, de propiedad del señor W. Thanagele, ignorándose

si este señor es de nacionalidad chilena i si reúne esta circunstancia, a la de poseer intereses en esta República, pues puedo asegurar a US. que no tiene la de ser capitán titulado, en conformidad a nuestras leyes.

Esta circunstancia es mas notable en esta nave, por haber sido prorrogado su pasavante, por el cónsul de Portland (Oregon) Estados Unidos, por un año, haciendo caso omiso de la circunstancia de haber estado navegando desde el 25 de junio de 1900 hasta marzo 29 del año pasado (1 año 9 meses) sin cumplir el compromiso de pedir sus papeles en el puerto de Valparaiso, a cuya altura debe haber pasado.

LISTA DE CAPITANES TITULADOS DE LA MARINA MERCANTE.—A fin de no demorar la presente, posteriormente tendré el honor de ampliar estos datos, con esta lista, con el objeto de hacer mas espedita a las autoridades marítimas la vijilancia del cumplimiento de las prescripciones de la lei de navegacion (artículo 51) que ordena que solo los capitanes patentados pueden mandar naves nacionales, debiendo éstos haber registrado sus títulos en conformidad a lo ordenado en el reglamento respectivo (setiembre 25 del 72), circunstancia que reúnen los indicados en la lista de mi referencia.

No terminaré, señor Director, sin encarecer a US. la necesidad de obtener del Soberano Congreso el despacho de cualquiera de los proyectos de proteccion a la Marina Mercante, pues año por año va decayendo i en cambio aumenta de una manera alarmante el tonelaje extranjero que hace el cabotaje en la costa, en condiciones que hacen imposible la competencia nacional.

Saluda a US. — *Ricardo Prat*. — V.º B.º, FERNÁNDEZ VIAL.

N.º 1.—Que demuestra el personal que sirve en la Direccion del Territorio Marítimo con expresion de la fecha de su nombramiento i tiempo servido en ella

| RANGO | HOMBRE | FECHA DE SU NOMBRAMIENTO | | | Tiempo servido en la Direccion | | | SERVICIO A SU CARGO |
|---|-----------------------------------|--------------------------|-----|------|--------------------------------|----|----|------------------------------------|
| | | Mes | Año | | A | M | D | |
| | | | 18 | 99 | | | | |
| DIRECCION | | | | | | | | |
| Director, Contra-Almirante (1)..... | D. Arturo Fernández V. Abril..... | | 15 | 1901 | 1 | 8 | 15 | Direccion del servicio en jeneral. |
| Ayudante mayor, capitán de fragata..... | " Alejandro Silva V..... | | | | | | | Secretario del servicio en jeneral |
| Ayudante de órdenes, teniente 2.º..... | " Ernesto Cornejo..... | | | | | | | Ayudante del servicio en jeneral. |
| PRIMERA SECCION.—TERRITORIAL | | | | | | | | |
| Jefe de Seccion (2)..... | D. Ricardo Prat..... | | 18 | 1898 | 4 | 4 | 13 | Seccion Territorial |
| Escritibiente de 1.º clase (3). | " Jerónimo Muñoz..... | | 18 | 1898 | 4 | 4 | 13 | Gobern. i subedg. maritimas |
| " " "..... | " Manuel Muñoz..... | | 24 | 1899 | 3 | 11 | 7 | Oficina de Partes. |

(1) Sirvió el mismo cargo desde el 16 de agosto de 1898 al 10 de marzo de 1900.—(2) Sirvió a la Gobernacion Maritima desde el 16 de setiembre de 1895.—(3) Sirvió en la Oficina de Capitanías i Faros desde el 1.º de junio de 1897.

| RANGO | NOMBRE | FECHA DE SU NOMBRAMIENTO | | | Tiempo servido en la D ^{rección} | | | SERVICIO A SU CARGO |
|--|---------------------------|--------------------------|----------------------|----|---|-------|---|---------------------|
| | | Mes | Año | D | M | A | | |
| | | | | | | | □ | |
| Escritbiente de 2. ^a clase..... | D. Alberto Cubillos..... | Enero..... | 30/1900 | 2 | 11 | ..... | Servicio Naval obligatorio. | |
| " "..... | " Galo Uribe..... | " "..... | 1. ^o 1902 | 1 | ..... | ..... | Escuela de Pilotines. | |
| " 2. ^a " "..... | " Arturo Oyaneder..... | " "..... | 30/1900 | 2 | 11 | ..... | Marina mer. i Es. de Pesca. | |
| " " "..... | " Manuel Talavera..... | " "..... | 1. ^o 1900 | 3 | ..... | ..... | Matrícula i Enganche. | |
| " 3. ^a " "..... | " Alberto Le Roy..... | " "..... | 1. ^o 1902 | 1 | ..... | ..... | Servicio Naval obligatorio. | |
| Portero..... | " Luis Segura..... | Mayo..... | 1. ^o 1901 | 1 | 8 | ..... |  |  |
| SEGUNDA SECCION.—FAROS I VALIZAS | | | | | | | | |
| Inspector, ingeniero técnico (1)..... | D. Jorje H. Slight..... | Julio..... | 6/1892 | 10 | 5 | 24 | Jef. de la Sec. de Faros i V | |
| Ingeniero mecánico (2)..... | " Juan Paramór..... | Noviemb. | 7/1898 | 4 | 1 | 23 | Boyas i Valizas. | |
| Arquitecto dibujante (3)... | " Simon A. García..... | " "..... | 7/1898 | 4 | 1 | 23 | Especificaciones i planos. | |
| Dibujante (4)..... | " Julio C. Gutiérrez..... | Enero..... | 1. ^o 1902 | 1 | ..... | ..... |  |  |
| Guardian visitador de faros (5)..... | " Rafael Morero..... | " "..... | 1. ^o 1902 | 1 | ..... | ..... | Control, servicio de faros, inspeccion i Esc. de Faros. | |

(1) A contrata.—(2) Id.—(3) Nombrado dibujante en 2 de marzo de 1897.—(4) Escritbiente de 3.^a clase desde el 7 de noviembre de 1897.—(5) Guardian del faro de Galera i otros, desde el 1.^o de setiembre de 1875.

| RANGO | NOMBRE | FECHA DE SU NOMBRAMIENTO | | | Tiempo servido en la Dirección | | | SERVICIO A SU CARGO |
|---|--------------------------|--------------------------|----------------------|-----------------|--------------------------------|-------|------------------------------------|---------------------|
| | | Mes | Año | | A | M | D | |
| | | | 1. ^o | 2. ^o | | | | |
| Escribiente de 1. ^a clase (1) | " Enrique Dupony..... | Junio | 1. ^o 1900 | 2 | 7 | | Sec. Faros, Va. i Semáforas | |
| " 3. ^a "..... | " Manuel J. Zamora..... | Diciemb | 5 1901 | 1 | 25 | | " " " | |
| " " "..... | " Anibal Aray..... | Enero | 1. ^o 1902 | 1 | | | " " " | |
| Portero..... | " Augusto Herrera..... | Febrero | 20 1901 | 1 | 10 | 10 | " " " | |
| TERCERA SECCION.—SERVICIO METEOROLÓJICO I COLOMBÓFILO | | | | | | | | |
| Oficial de la Armada..... | | | | | | | | |
| Escribiente de 2. ^a clase..... | D. Guillermo Dupony..... | Febrero | 13 1902 | | | 10 17 | Meteorolojía i palomas mensajeras. | |
| ALMACEN DE LA DIRECCION | | | | | | | | |
| Guarda-almacen (2).... | D. Rodolfo Gajardo..... | Agosto | 18 1898 | 4 | 4 | 13 | Almacen. | |
| Escribiente de 3. ^a clase..... | " Alfredo Vidal..... | Mayo | 1. ^o 1902 | | 8 | | " " | |
| Un carpintero 2. ^o | | | | | | | Embalaje i otros. | |
| I dos marineros 2. ^{os} | | | | | | | " " | |

(1) Aprendiz mecánico de la Armada en 4 de diciembre de 1897. —(2) Nombreado guardián de faros a cargo del almacen en 13 de marzo de 1879.

| RANGO | NOMBRE | FECHA DE SU NOMBRAMIENTO | | | Tiempo servido en la Dirección | | | SERVICIO A SU CARGO |
|--|---------------------------|--------------------------|----------|-------|--------------------------------|-------|---------------------|---------------------|
| | | Mes | Año | A | M | D | | |
| | | TALLER DE LA DIRECCION | | | | | | |
| Mecánico viajero i de taller | D. Arturo S. Vine..... | Noviemb. | 7 1898 | 4 | 1 | 23 | Taller de mecánica. | |
| Mecánico ayudante 1.º (1) | " Guillermo Pett..... | Enero..... | 1.º 1902 | 4 | 1 | 23 | " " | |
| " 2.º | " Ignacio Roman..... | " | 1.º 1902 | 1 | ..... | ..... | " " |  |
| BAJAS EN EL PERSONAL | | | | | | | | |
| Ayudante mayor, capitán de fragata (2) | D. Demetrio Eusquiza..... | | | | | | | |
| Ayudante mayor, capitán de corbeta (3) | " Wenceslao Becerra..... | | | | | | | |
| Guardian visitador de fros (4) | " Leon Herrera..... | Enero..... | 1.º 1902 | ..... | 7 | 28 | | |
| Guardian visitador de fros (5) | " Samuel Redoles..... | Setiembr. 1.º | 1902 | ..... | 1 | 13 | | |
| Escribiente de 2.ª clase (6) | " Guillermo Dupouy..... | Mayo..... | 1.º 1902 | ..... | 8 | ..... |  |  |
| " 3.ª | " Anibal Aray..... | Enero..... | 1.º 1902 | 1 | ..... | ..... |  |  |

(1) Ha servido como ayudante mecánico 2.º desde el 7 de noviembre de 1898. — (2) Fallecido. — (3) Traslado a Coquimbo de Gobernador de Marina. — (4) Jubilado, 28 de agosto de 1902. — Id. 13 octubre de 1902. — (5) Supresion del empleo, 31 de diciembre de 1902. — (7) Id. id.

Valparaiso, diciembre 31 de 1902. — Ricardo Prat. — B.º V.º — FERNANDEZ VIAL.

CUADRO NÚM. 1

Resumen que manifiesta el personal de Oficiales Jenerales, Jefes i Oficiales de Guerra existentes el 31 de diciembre de 1902 i su movimiento desde igual fecha de 1901

| MOVIMIENTO DE ALTAS I BAJAS | Oficiales Jenerales | | OFICIALES DE GUERRA | | | | | | Total de Oficiales de Guerra | OFICIALES MAYORES | | | | | | | | | | | | | | | A CONTRATA ESPECIAL | | | | | | Total de oficiales mayores | Auditor de Marina | Comisario jeneral | Secretario jeneral | Jefe Seccion Comisaria | Capellan | | | | | | | | | | | | |
|--|---------------------|------------------|---------------------|--------------------|--------------------|--------------|--------------|--------------------|------------------------------|--------------------|----------|----------|----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|------------|-----------|----------|----------|----------|------------|---------------------|----------|----------|----------|-----------------------|-------------------------------|----------------------------|-------------------|-------------------|--------------------|------------------------|----------|---------------------------|--------------------|-----|-----|-----|---|---|----|---|--|--|--|
| | Vice-almirante | Contra-almirante | Capitan de navio | Capitan de fragata | Capitan de corbeta | Teniente 1.º | Teniente 2.º | Guardia-Marina 1.ª | | Guardia-Marina 2.ª | PILOTOS | | | CIRUJANOS | | | | | CONTADORES | | | | | INJENIEROS | | | | | Inspector de maquinas | Inspector de maquinas a flote | | | | | | | Inspector de electricidad | INJENIEROS | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Primeros | Segundos | Terceros | Mayor 1.ª | Mayor 2.ª | Primeros | Segundos | Terceros | Mayor 1.ª | Mayor 2.ª | Primeros | Segundos | Terceros | Mayor 1.ª | Mayor 2.ª | Primeros | Segundos | Terceros | | | | | | | | | | Aspirante a jinero | 1.º | 2.º | 3.º | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1.º | 2.º | 3.º | | | | | | | |
| Existencia en 31 de diciembre de 1901.. | 1 | 7 | 15 | 25 | 20 | 29 | 36 | 44 | 83 | 260 | 10 | 19 | 7 | 3 | 7 | 11 | 3 | 1 | 3 | 9 | 11 | 13 | 22 | 2 | 9 | 17 | 19 | 45 | 15 | 1 | 1 | 1 | 3 | 16 | 23 | 270 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | |
| ALTAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ascendidos..... | | | 4 | 8 | 6 | 12 | 19 | 31 | | 80 | 2 | 3 | | | | | | | 1 | 1 | 4 | | | 2 | 1 | 2 | | | | | | | | | | 16 | | | | | | | | | | | | |
| Llamados al servicio..... | | | | | | 1 | | | | 1 | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | |
| Ingresados por primera vez..... | | | | | | | | | 24 | 24 | | | | 1 | | | | | | | | 6 | | | | 1 | 8 | 7 | | | | 2 | | | | | | 25 | | | | | | | | | | |
| Reincorporados..... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Contratados..... | | | | | | | | | | | | 1 | 16 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | 17 | | | | 38 | | | | | | | | | |
| Sumas de las altas..... | 1 | 7 | 19 | 33 | 26 | 41 | 56 | 75 | 107 | 365 | 12 | 23 | 23 | 3 | 7 | 13 | 3 | 1 | 3 | 10 | 12 | 17 | 28 | 2 | 11 | 18 | 22 | 53 | 22 | 1 | 1 | 1 | 5 | 20 | 40 | 350 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | |
| BAJAS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ascendidos..... | | | | 4 | 8 | 6 | 12 | 19 | 31 | 80 | | 2 | 1 | | | 1 | | | | 1 | 1 | 4 | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | | | 1 | | | 17 | | | | | | | | |
| Llamados a calificar..... | | | | | | | 1 | | 2 | 3 | | 1 | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | | | |
| Retirados temporalmente..... | | | | 1 | | | 1 | 1 | 3 | | | | | 2 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | | | |
| Retirados absolutamente..... | | | 2 | | | | 2 | 1 | 7 | | | 1 | 2 | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | 6 | | | | | | |
| Cancelado contrato..... | | | | | | | | | | | 1 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8 | | | | | | |
| Separados..... | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | | | | | | |
| Fallecidos..... | | | | 1 | 1 | | | 2 | | 4 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 | | | | | |
| Declarados vacante empleo..... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Terminado su contrato..... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | | | |
| Suma de las bajas..... | | | 2 | 6 | 9 | 6 | 16 | 23 | 35 | 97 | 3 | 10 | 3 | | 4 | 1 | | | | 1 | 2 | 6 | | | 1 | 3 | 2 | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | 51 | | | | |
| Existencia en 31 de diciembre de 1902... | 1 | 7 | 17 | 27 | 17 | 35 | 40 | 52 | 72 | 268 | 9 | 13 | 20 | 3 | 7 | 9 | 2 | 1 | 3 | 10 | 11 | 15 | 22 | 2 | 10 | 15 | 20 | 49 | 22 | 1 | 1 | 1 | 5 | 18 | 31 | 299 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | |

Valparaiso, 31 de diciembre de 1903.

Capitanías de puerto durante el año 1902

| Renovación de contratos | | Licenciamientos | | Causa del licenciamiento | | Han servido en la Armada | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|----------------|-----------------|--------------------|--------------------------|--------------------|--------------------------|-----------|---------|-------------------|------------|---------------------|------------|---------|--------------|------------|-------------|--------------|-------------|-----------|---------------------|---------------|------------------|-------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|----------|------------|-------|--|--|--|--|
| Mecánico especial | Contramaestros | Guarda | Marineros primeros | Fogoneros primeros | Marineros segundos | Timoneros | Guindales | Totales | Obreros mecánicos | Carbateros | Carbateros segundos | Carbateros | Totales | Por ampliado | Por cesion | Por suferno | Mal conducta | Por faltero | Por ebrio | Por dejar personalo | Por echamento | Servicio militar | TOTAL | Obreros mecánicos | Fogoneros primeros | Fogoneros segundos | Marineros primeros | Marineros segundos | Grumetes | Carboneros | TOTAL | | | | |
| 1 | 1 | | | | | | | 2 | | | | | 2 | 7 | 2 | | | | | | | | 7 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | 4 | | | | | | | | | 4 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 3 | | | | | 3 | 13 | 5 | | | | | | | | 13 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 3 | | | | | 9 | 9 | 2 | | | | | | | | 9 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 11 | | | | | 13 | 13 | 3 | | | | | | | | 13 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 3 | | | | | 3 | 3 | 3 | | | | | | | | 3 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2 | | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2 | | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2 | | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2 | | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2 | | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2 | | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2 | | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2 | | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2 | | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2 | | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2 | | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2 | | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2 | | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2 | | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2 | | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2 | | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2 | | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2 | | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2 | | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2 | | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2 | | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2 | | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2 | | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2 | | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2 | | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2 | | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2 | | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2 | | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2 | | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2 | | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2 | | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2 | | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2 | | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2 | | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2 | | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2 | | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2 | | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2 | | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2 | | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2 | | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2 | | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2 | | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2 | | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2 | | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2 | | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2 | | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2 | | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2 | | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2 | | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2 | | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2 | | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2 | | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2 | | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2 | | | | | 2 | 2 | 2 | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Núm. 2--Cuadro del personal de las diferentes oficinas dependientes de la Direccion del Territorio Marítimo con espresion de su empleo, grado i fecha del nombramiento, durante el año 1902

| PUERTOS | EMPLEOS | GRADOS | NOMBRES | FECHA DEL NOMBRAMIENTO | | | OBSERVACIONES | PUERTOS | EMPLEOS | GRADOS | NOMBRES | FECHA DEL NOMBRAMIENTO | | | OBSERVACIONES |
|-------------------|-------------|-------------------------------|--------------------|------------------------|-----|------|--|--------------|------------------------------|---------------------------|--------------------|------------------------|------|------|--|
| | | | | Mes | Día | Año | | | | | | Mes | Día | Año | |
| Arica | Gobernador | Sarjento Mayor de Ejército | Agustin Zelaya | Abril | 27 | 1898 | Ex-Subdelegado Marítimo de Juniu Ha servido en otras oficinas. Llamado al Departamento, octubre 1. | San Antonio | Subdelegado | Empleado de Hacienda | Francisco J. Vera | Diciembre | 22 | 1892 | Nombrado alcalde de mar. Cerrado. Cerrado. |
| Pisagua | Subdelegado | Guardia-Marina 2.º retirado | Adrian Valenzuela | Junio | 2 | 1900 | | Matanzas | Id. | Id. | José I. Cuevas | Id. | 15 | 1893 | |
| Punta Pichalo | Id. | Empleado de Hacienda | J. A. Aravena C. | Diciembre | 14 | 1900 | | Pichilemu | Id. | Id. | Pemorilo Parga | Julio | 15 | 1887 | |
| Junin | Id. | Id. | Juan F. Cordero | Junio | 1 | 1900 | | Llico | Id. | Id. | J. Amador Rivero | Marzo | 15 | 1897 | |
| Caleta Buena | Id. | Capitan de Corbeta | Mannel Garcia | Noviembre | 27 | 1898 | | Constitucion | Gobernador | Id. | Diego A. Rodriguez | Noviembre | 7 | 1898 | |
| Iquique | Gobernador | Capitan de Navio | Javier Barahona C. | Junio | 6 | 1902 | | Curanipe | Subdelegado | Id. | Merchor Fleit | Octubre | 28 | 1892 | |
| Iquique | Ayudante | Teniente 1.º de la Armada | Oswaldo Cams | Marzo | 24 | 1902 | | Buchapuro | Id. | Id. | Fidel Espinza | Noviembre | 23 | 1891 | |
| Punta de Lobos | Subdelegado | Empleado de Hacienda | J. M. Escanilla | | | 1896 | | Tomé | Id. | Teniente Coronel retirado | M. Luis Olmedo | Abril | 30 | 1902 | |
| Tocopilla | Id. | Teniente 2.º retirado | Eduardo Seriano | Noviembre | 14 | 1894 | | Talcahuano | Gobernador | Capitan de Fragata | Juan B. Filippi | Noviembre | 15 | 1902 | |
| Gatico | Id. | Empleado de Hacienda | Cárlas A. Concha | Junio | 15 | 1900 | | San Vicente | Subdelegado | Empleado de Hacienda | Emilio Herrera | Octubre | 16 | 1902 | |
| Antofagasta | Gobernador | Teniente 1.º | Tomas Greene | Octubre | 7 | 1901 | Penco | Id. | Id. | O. Cusanueva | Agosto | | 1893 | | |
| Id. | Ayudante | Capitan de la Marina Mercante | Cárlas Malmsten | Marzo | 1 | 1890 | Coronel | Id. | Particular | Ricardo Eckers | Octubre | 14 | 1899 | | |
| Paposo | Subdelegado | Empleado de Hacienda | José G. Farina | Julio | 19 | 1894 | Lota | Id. | Empleado de Hacienda | J. O. Señoret | Julio | 30 | 1894 | | |
| Taltal | Id. | Particular | G. Glatiro Gazitúa | Marzo | 14 | 1893 | Carampangue | Id. | Id. | José de la C. Romero | | | | | |
| Chañaral | Id. | Empleado de Hacienda | D. Juvenal Pinto | Mayo | 10 | 1902 | Lebu | Id. | Id. | L. Zalfate | Junio | 25 | 1892 | | |
| Caldera | Gobernador | Capitan de Ejército retirado | Abel Vásquez | Junio | 4 | 1902 | Río Imperial | Id. | Práctico | Juan Wangnet | Marzo | 15 | 1890 | | |
| Isla de Pascua | Subdelegado | Particular | Horacio Cooper | Abril | 3 | 1902 | Quidico | Id. | Empleado de Hacienda | G. Aranda | Id. | 1 | 1901 | | |
| Carrizal Bajo | Id. | Capitan de Ejército retirado | Moises Ovalle C. | Junio | 9 | 1902 | Dichato | Id. | Id. | F. Valladares | | | | | |
| Huasco | Id. | Empleado de Hacienda | Julio Figueroa | Enero | 10 | 1883 | Corral | Gobernador | Piloto 1.º de la Armada | Simon Ramm | Abril | 11 | 1893 | | |
| Peña Blanca | Id. | Id. | H. Urrutia | | | | Valdivia | Subdelegado | Ingeniero Mayor de 1.ª clase | Cárlas Warner | Enero | 14 | 1902 | | |
| Sarco | Id. | Id. | Victor Bustos | | | | Río Bueno | Id. | Práctico | Julian Sanhueza | Id. | 6 | 1892 | | |
| Totoralillo | Id. | Id. | Luis D. Labarca | Junio | 13 | 1898 | Río Maullin | Id. | Particular | José M. Olivares | Id. | 14 | 1899 | | |
| Coquimbo | Gobernador | Capitan de Corbeta | Wenceslao Becerra | Julio | 21 | 1902 | Calbuco | Id. | Empleado de Hacienda | C. S. Castro | Diciembre | 24 | 1901 | | |
| Guayacan | Subdelegado | Empleado de Hacienda | Eduardo Amenábar | Enero | 1 | 1902 | Puerto Montt | Gobernador | Capitan de Ejército retirado | Fernando Valenzuela | Marzo | 13 | 1902 | | |
| Tongoy | Id. | Id. | Secundino Cavada | Junio | 23 | 1892 | Tres Montes | Subdelegado | Particular | Roberto Christie | Octubre | 3 | 1901 | | |
| Puerto Oscuro | Id. | Id. | Isaac Humeres B. | Mayo | 30 | 1896 | Ancud | Gobernador | Ingeniero 1.º retirado | Pedro Garcia | Diciembre | 28 | 1900 | | |
| Los Vilos | Gobernador | Capitan de Ejército retirado | Antonio Guerra | Id. | 14 | 1902 | Quemchi | Subdelegado | Empleado de Hacienda | G. Garcia | Febrero | 28 | 1902 | | |
| Pichidangui | Subdelegado | Empleado de Hacienda | Fortunato Ferreira | Enero | 18 | 1892 | Quicavi | Id. | Id. | Juan 2.º Vera | Julio | 9 | 1901 | | |
| Papudo i Zapallar | Id. | Id. | José D. Lobos | Diciembre | 18 | 1891 | Quellon | Id. | Particular | Santos Vargas | Enero | 31 | 1902 | | |
| Juan Fernández | Gobernador | Particular | Alfredo de Rodt. | Abril | 20 | 1893 | Melinka | Id. | Id. | Guillermo Lagrèse | ctiembre | 13 | 1896 | | |
| Valparaiso | Id. | Capitan de Navio | Francisco Sánchez | Enero | 14 | 1902 | Puerto Low | Id. | Empleado de Hacienda | Roberto Christie | Octubre | 3 | 1901 | | |
| " | Ayudante | Capitan de Corbeta | Abel Valdés | Agosto | 8 | 1902 | Id. Porvenir | Id. | Id. | Pedro N. Gallardo | Julio | 21 | 1902 | | |
| " | Id. | Piloto 2.º | Ernesto Caraccioli | Setiembre | 30 | 1902 | Punta Arenas | Gobernador | Capitan de Fragata | Cárlas Fuenzalida | Noviembre | 5 | 1902 | | |

ESCRIBIENTES

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------|-----------------|------------|--------------------|-----------|----|------|--------------|-----------------|------------|---------------------|-----------|----|------|--------------------------|
| Iquique | Escribiente 1.º | Particular | Alejandro Gallo | Febrero | 11 | 1897 | Valparaiso | Escribiente 3.º | Particular | Luis A. González | Enero | 1 | 1899 | Interventor de enganche. |
| Antofagasta | Id. 2.º | Id. | Arturo Polanco | Octubre | 21 | 1891 | Id. | Id. 3.º | Id. | Salvador 2.º Galeno | Octubre | 4 | 1901 | |
| Coquimbo | Id. 2.º | Id. | Luis A. Galeno | Setiembre | 16 | 1901 | Talcahuano | Id. 1.º | Id. | Luis R. Prieto A. | Marzo | 20 | 1896 | |
| Valparaiso | Id. 1.º | Id. | José T. González | Agosto | 18 | 1898 | Ancud | Id. 3.º | Id. | Gregorio González | Setiembre | 30 | 1898 | |
| " | Id. 3.º | Id. | Bernardino Oyarzun | Id. | 18 | 1898 | Punta Arenas | Id. 1.º | Id. | A. Romo Chauqueau | Febrero | 19 | 1901 | |

PRACTICOS RENTADOS

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|----------|--|-----------------|---------|----|------|-----------|----------|--|-----------------|-------|---|------|
| Constitucion | Práctico | | Eduardo Wegener | Octubre | 10 | 1891 | Río Bueno | Práctico | | Julian Sanhueza | Enero | 6 | 1892 |
| Río Imperial | Id. | | Juan Wangnet | Marzo | 5 | 1890 | | | | | | | |

PRACTICOS

| | | | | | | | | | | | | | |
|--------------|----------|--|-------------------|-----------|----|------|---------------|----------|--|---------------------|-----------|----|------|
| Pisagua | Práctico | | Antonio Trobach | Julio | 16 | 1902 | Carrizal Bajo | Práctico | | B Leopoldo Echródes | Diciembre | 30 | 1873 |
| Junin | Id. | Piloto 1.º retirado | Pedro Tardel | Junio | 7 | 1899 | Totoralillo | Id. | | Juan M. González | Julio | 30 | 1894 |
| Caleta Buena | Id. | Capitan de la Marina Mercante Nacional | Julio C. Gajardo | Marzo | 6 | 1899 | Coquimbo | Id. | Capitan de la Marina Mercante Nacional | José Richaldo | Marzo | 17 | 1899 |
| Id. | Id. | | Bernardo Holstron | Diciembre | 17 | 1902 | Valparaiso | Id. | Id. | Ramon H. Schmidt | Setiembre | 26 | 1888 |
| Iquique | Id. | Capitan de la Marina Mercante Nacional | Fortunato Davis | Enero | 27 | 1897 | Id. | Id. | Id. | Augusto Schuwendl | Julio | 11 | 1894 |
| Id. | Id. | Id. | Pedro Filippi | Febrero | 23 | 1899 | Id. | Id. | Id. | Jorje Rasmussen | Marzo | 15 | 1899 |
| Tocopilla | Id. | Id. | Eduardo Lerech | Id. | 7 | 1900 | Talcahuano | Id. | Id. | Teodoro Krusse | Agosto | 17 | 1896 |
| Antofagasta | Id. | Capitan de la Marina Mercante Nacional | Cárlas Malmste | Agosto | 12 | 1887 | Coronel | Id. | Id. | Enrique Hereckson | Octubre | 17 | 1902 |
| Taltal | Id. | | Salvador de Lucas | Abril | 17 | 1894 | Lebu | Id. | | Juan Jepsen | Enero | 26 | 1869 |
| Caldera | Id. | | Antonio de Filipp | Setiembre | 1 | 1902 | | | | | | | |

BAJAS EN EL PERSONAL

| | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------|------------------------------|-------------------|---------|----|------|--------------|------------|----------------------------|--------------------|-----------|----|------|
| Pisagua | Práctico | | Jorje Brett | Julio | 16 | 1902 | Los Vilos | Gobernador | Capitan de Ejército | Antbal Gazitúa | Enero | 20 | 1902 |
| Iquique | Ayudante | Teniente primero | Oswaldo Cams | Octubre | 2 | 1902 | Valparaiso | Ayudante | Piloto 1.º de la Armada | José M. Campbell | Setiembre | 4 | 1902 |
| Caldera | Gobernador | Capitan de Ejército retirado | A. Toro Lorca | Junio | 4 | 1902 | Talcahuano | Gobernador | Capitan de Fragata | Luis B. López | Noviembre | 5 | 1902 |
| Carrizal Bajo | Subdelegado | Teniente de Ejército | Cárlas Wood I faz | Enero | 20 | 1902 | Punta Arenas | Id. | Sarjento Mayor de Ejército | Mannel A. Vergara | Id. | 5 | 1902 |
| Coquimbo | Gobernador | Capitan de Corbeta | Abel Valdés | Julio | 21 | 1932 | Valparaiso | Id. | Capitan de Navio | Javier Barahona C. | Enero | 8 | 1902 |

N.º 8 bis.—Las naves que a continuación se espresan durante el

| CABOTAJE | | | | | | |
|-------------|------------|--------------|-----------------|----------|---------|--------------------------|
| Puertos | Clase | Bandera | Nombre | TONELAJE | | Procedencia |
| | | | | Entr. | Salidas | |
| Iquique... | Barca... | Chilena... | Quemchi..... | 634 | | Altamar |
| Coquimbo. | " | " | Lautaro..... | 314 | | " |
| Valparaiso | Vapor.... | " | Cárls Roberto. | 464 | 464 | Lota.... |
| " | Barca... | Inglesa..... | Taltal..... | 876 | 876 | Valdivia |
| " | Vapor.... | Chilena..... | Malleco..... | 447 | 447 | Altamar |
| " | " | Inglesa..... | Inca..... | 2,357 | 2,357 | Curanmilla.. |
| Coronel.... | Pailebot. | Chilena..... | Corsaro..... | 52 | 52 | Iquique. |
| Lota..... | Goleta.... | " | Polly..... | 123 | 123 | Corral... |
| " | Barca.... | " | Emblem..... | 519 | 519 | habia salido del puerto. |
| " | " | " | " | 519 | 519 | " |
| " | Pailebot. | " | Corsaro..... | 52 | 52 | Iquique. |
| | | | | 6,362 | 5,414 | |
| ESTERIOR | | | | | | |
| Caldera.... | Vapor.... | Holandesa. | Wilhelmine.... | 1,772 | 1,772 | Tacoma. |
| Valparaiso | Barca... | Alemana.... | Martha Pockha. | 696 | 696 | Hampon (Florida) |
| " | Vapor.... | Noruega.... | Mathilda..... | 2,268 | 2,268 | Tacoma. |
| " | " | Inglesa..... | Caithness..... | 2,222 | 2,222 | Port Blakely.... |
| " | Barca.... | Nort-amer. | J. B. Walker... | 2,105 | 2,105 | Hobe(Japon) ... |
| " | " | Italiana.... | Fedé..... | 1,192 | | Sidney. |
| | | | | 10,255 | 9,063 | |

Valparaiso, 31 de diciembre de 1902.—*Edardo Prat.*

han hecho arribada forzosa a los puertos de la República
año 1902.

| CABOTAJE | | | | | |
|------------|-------------------|-------------------------------|----------------------------|------------|------------|
| Carga etc. | Destino | Causa del arribo | Notas | FECHA | |
| | | | | Entradas | Salidas |
| Lastr. | Aspid. | Averías arboladura. | Reparo, siguió viaje. | Novb. 16 | Diciemb. 4 |
| " | Calbuco. | Por hacer agua. | Id. id. | Setbr. 1. | Setbr. 23 |
| Carbon. | Huasco. | Desperfectos en las máquinas. | Id. id. | Febrer. 24 | Febr. 25 |
| Salitre. | Aberdeen. | Averías arboladura. | Id. id. | Agosto 14 | Setbr. 16 |
| Surtido. | Constituc. | Averías en los quinquas. | Id. id. | " 22 | Agost. 22 |
| " | Liverpool. | Id. en el casco. | En compostura. | Setbr. 6 | |
| Sal. | Constituc. | Por temporal. | Siguió viaje. | Junio 17 | Junio 28 |
| Madera. | Tocopilla. | Cambio tripulación. | Id. id. | Enero 17 | Enero 17 |
| Carbon. | Bah' Arauco. | Mal tiempo. | Id. id. | Junio 4 | Junio 8 |
| " | " | " | Id. id. | " 23 | " 24 |
| Sal. | Constituc. | " | Id. id. | " 29 | " 30 |
| ESTERIOR | | | | | |
| Trigo. | Tor. | Falta agua i carbón. | Se proveyó, siguió viaje. | Mayo 22 | Mayo 24 |
| Máquina. | Haltado (Méjico). | Enfermedad tripulación. | Restablecida siguió viaje. | Febr. 7 | Febr. 7 |
| Trigo. | S. Vicente. | Falta combustible. | Provisto siguió viaje. | Abril 5 | Abril 5 |
| Maderas. | B. Aires. | Id. id. | Id. id. | Agosto 2 | Agost. 4 |
| Surtido. | New York. | Falta víveres. | Id. id. | Setbr. 20 | Setbr. 23 |
| Carbon. | Jénova. | Averías arboladura. | En compostura. | Octubr. 31 | |

V. B. FERNANDEZ VILL.

CUADRO NUM. 9.—Lista oficial de buques de la Marina Mercante Nacional, existentes el 31 de diciembre del año 1902

| Número del registro | SEÑAL DISTINTIVA | NOMBRES QUE HA TENIDO EL BUQUE | | CLASE | CONSTRUCCIONES | | | DIMENSIONES | | | CALADO | CLASE DE MÁQUINA | Caballos de fuerza | Chimeneas | Hélices | CAPITAN | RECONOCIMIENTO | | | | OBJETO A QUE SE DEDICA | Año de matrícula | TONELAJE | | DUEÑO | RESIDENCIA | | | | | | | | |
|---------------------|------------------|--------------------------------|------------------------|----------|------------------|---------------|------|-------------|-------|--------|--------|------------------|--------------------|-----------|---------------------|---------------------|----------------|-----------|------|--------------|------------------------|------------------|----------|----------|-------|------------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | Actual | Anterior | | Lugar | Material | Año | Eslora | Manga | Puntal | | | | | | | Puerto | Mes | Día | Año | | | Grueso | Registro | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 | H B C D | Adela | | Vapor | Inglaterra | Fierro | 1862 | 27.05 | 4.43 | 2.63 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 134 | H B D F | Albina | | Pailebot | California S. F. | Madera | 1864 | 17.86 | 5.80 | 2.02 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 330 | H B P S | Ardilla | | Vapor | Breston | | 1883 | 24.90 | 5.30 | 2.50 | 1.80 | Compound | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 339 | H B Q K | Augusta | Holandes | Barca | Quebec | | 1868 | 49.15 | 10.00 | 6.40 | 6.00 | | | | Lancirica Francisco | Iquique | Abril | 8 | 1902 | Cabotaje | 1883 | | | | | | | | | | | | | |
| 350 | H B R D | Antonietta | Ledy Veu de Veu, Ingl. | | Mait Laud | | 1873 | 55.00 | 10.50 | 6.50 | 6.00 | | | | Bissett Juan | Valparaiso | Mayo | 5 | 1902 | Nav. jeneral | 1883 | | | | | | | | | | | | | |
| 386 | H B T N | Ana Aurora | | Vapor | Bioford | | 1863 | 39.30 | 8.30 | 2.40 | 2.40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 465 | H B F M | Amazonas | | Vapor | Clyde Inglaterra | Fierro | 1874 | 30.96 | 13.07 | 6.90 | 6.35 | Compound | 400 | 1 | 1 | Graham E. F. | Valparaiso | Junio | 27 | 1902 | Nav. jeneral | 1888 | | | | | | | | | | | | |
| 470 | H B N C | Anita | Talca | Barca | Dunbarton | Madera | 1853 | 36.40 | 7.60 | 4.40 | 4.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 498 | H C B S | Aconegua | | Vapor | Glasgow | Fierro | 1889 | 104.00 | 12.15 | 5.75 | 5.23 | T. expansion | 580 | 2 | 1 | Cárter H. William | Valparaiso | Diciembre | 27 | 1902 | Nav. jeneral | 1889 | | | | | | | | | | | | |
| 569 | H C G K | Amadeo | Argentina | | | | | 45.20 | 6.95 | 3.38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 631 | H C L T | Almirante Latorre | Chala, Inglesa | | Birkenhead | Acero | 1878 | 51.34 | 9.16 | 4.26 | 3.20 | Compound | 95 | 1 | 1 | Schwaufedel Augusto | Coquimbo | Enero | 17 | 1902 | | 1892 | | | | | | | | | | | | |
| 647 | H B C F | Antofagasta | Speranza, Italiana | | Spezia | Madera | 1893 | 55.17 | 11.23 | 6.70 | 6.09 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 648 | H B C G | Alfredo | Uruguayo | Pailebot | Norte-América | | | 25.91 | 7.00 | 2.82 | 3.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 669 | H B D Q | Assistance | Inglesa | Vapor | Constitucion | | 1900 | 24.90 | 4.90 | 2.37 | 1.85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 675 | H B B W | Archie | | Pailebot | Plymouth | | 1887 | 23.00 | 5.76 | 2.78 | 3.04 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 680 | H B L V | Anita Soler | Pacifico | Barca | Zeflo Suecia | | 1867 | 47.40 | 9.85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| B | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 524 | H B S J | Benilde | Crispi, Italiana | Barca | Hallepool | Madera | 1861 | 41.30 | 8.10 | 5.10 | 4.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 574 | H C G K | Blanca | | Vapor | Constitucion | | 1891 | 20.95 | 5.18 | 1.92 | 2.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 577 | H C G T | Bessie | Inglesa | | Vierbalaten | Acero | 1892 | 29.58 | 6.18 | 2.53 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 597 | H B F N | Bertha | Ema Ramilla | Barca | Varase | Madera | 1879 | 57.40 | 10.30 | 6.60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 690 | H B G L | Bellarena | Argentino | Vapor | Escocia | Fierro | 1883 | 80.20 | 11.50 | 6.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| C | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 93 | H B K P | Copiapó | Ingles | Vapor | Liverpool | Fierro | 1870 | 75.00 | 9.60 | 5.45 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 209 | H B D M | Cárlos Roberto | | | | | | 58.33 | 8.06 | 4.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 513 | H B G C | Celia | E de Lebu | Pailebot | Puerto Montt | Madera | 1881 | 22.30 | 6.66 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 552 | H C F S | Chillan | Ingles | Vapor | Glasgow | Fierro | 1891 | 51.65 | 7.50 | 3.05 | | T. expansion | 300 | 1 | 2 | Carter Cárlos | Corral | Setiembre | 26 | 1902 | Nav. jeneral | 1892 | | | | | | | | | | | | |
| 567 | H C G F | Cautin | | | | Acero | 1892 | 49.95 | 8.75 | 2.44 | 2.74 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 563 | H B Q T | Colon | Mariana | Barca | La Roque | Madera | 1874 | 50.91 | 9.08 | 6.50 | 5.80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 587 | H C J K | Cavancha | | Vapor | Inglaterra | Fierro | 1893 | 25.98 | 5.30 | 3.20 | 2.75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 596 | H B N L | Calbuco | Luisa Marta | Barca | Sontri | Madera | 1874 | 51.43 | 9.68 | 6.83 | 5.90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 602 | H C J W | Chaco | Stella Ingles | Vapor | Liverpool | Fierro | 1880 | 27.43 | 4.86 | 2.32 | 1.80 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 607 | H C K L | Colomba Marta (e) | Argentino | Pailebot | Francis | Madera | 1882 | 25.61 | 5.92 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 615 | H C K S | Cachapual | | Vapor | Liverpool | Fierro | 1881 | 97.61 | 12.35 | 6.87 | 6.50 | Compound | 400 | 1 | 1 | Beavan Arnold | Valparaiso | Diciembre | 30 | 1902 | Nav. jeneral | 1896 | | | | | | | | | | | | |
| 618 | H C K W | Corsuro | | Pailebot | Constitucion | Madera | 1896 | 20.00 | 4.70 | 2.10 | 1.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 651 | H B C L | Carolina (d) | | Vapor | Hull | Fierro | 1884 | 24.49 | 5.93 | 2.56 | 2.30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 661 | H B C V | Cristina | | Vapor | Chiloé | Madera | | 19.10 | 6.16 | 2.00 | 2.14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 659 | H B C R | Cesantina | | Vapor | Coos Bay | | 1890 | 25.00 | 5.87 | 3.20 | 3.74 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 662 | H B D C | Chivilingo | Almendra, Francesa | Barca | Birkenhead | Fierro | 1870 | 55.00 | 8.90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 678 | H B F G | Cristóbal Soler | Talisman, Alemana | | Liverpool | Mad. i fierro | | 65.10 | 10.10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 683 | H O K N | Celia | Arturo | | Estokton | Fierro | 1870 | 55.00 | 9.16 | 5.79 | 5.50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| D | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 391 | H B T V | Delia | Rayo, Uruguay | Couter | Montevideo | Madera | 1861 | 16.31 | 5.55 | 2.00 | 1.90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 554 | H B W G | Delia | A. Prnt. | Vapor | Se ignora | | | 22.80 | 5.15 | 3.00 | 2.70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 688 | H B K D | Don Matias | Valparaiso | | Hamburgo | Fierro | 1873 | 92.14 | 11.04 | 8.00 | 6.55 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| E | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 94 | H B F P | Estrella de Valparaiso | | Vapor | Constitucion | Madera | 1872 | 22.80 | 4.20 | 2.05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 183 | H B F V | Estela | | Pailebot | Chiloé | | 1867 | 18.55 | 5.95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 236 | H B F W | Elena | | | | | 1876 | 16.62 | 5.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 291 | H B F R | Emblem | | Barca | Canada | | 1862 | 40.40 | 8.90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 344 | H B Q R | Elcira | Valbor, Norte-Americ. | | Burg Goleta | Noruega | 1876 | 31.50 | 7.95 | 3.80 | 3.75 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 325 | H B P M | Eumenia | | Pailebot | Constitucion | | 1883 | 21.10 | 5.00 | 1.95 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 399 | H B V J | Esperanza de Lebu | | Goleta | Lebu | | 1885 | 23.07 | 5.60 | 1.70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 614 | H B N T | Ema Luisa | Pragata | Barca | Boston | | 1851 | 59.23 | 11.60 | | 6.40 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 637 | H C M G | Etrella | José T. Loubat | Pailebot | Se ignora | | 1880 | 24.24 | 6.20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 652 | H C J Q | Elena | | Vapor | Constitucion | | 1894 | 30.20 | 5.25 | 2.65 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Cuadro núm. 9, continuacion

| Número del registro | SEÑAL DISTINTIVA | NOMBRES QUE HA TENIDO EL BUQUE | | CLASE | CONSTRUCCIONES | | | DIMENSIONES | | | CALADO | CLASE DE MÁQUINA | Caballos de fuerza | Chimeneas | Elices | CAPITAN | RECONOCIMIENTO | | | | OBJETO A QUE SE DEDICA | Año de matrícula | TONELAJE | | DUEÑO | RESIDENCIA | |
|---------------------|------------------|--------------------------------|-----------------------|-----------|----------------|--------------|------|-------------|-------|--------|--------|------------------|--------------------|-----------|--------|-------------------------|----------------|-------------|-----------|------|------------------------|------------------|----------|----------|---|--|--------------|
| | | Actual | Anterior | | Lugar | Material | Año | Eslora | Manga | Puntal | | | | | | | Puerto | Mes | Día | Año | | | Grueso | Registro | | | |
| 412 | H B W C | Itata | Peruano | Vapor | Liverpool | Fierro | 1873 | 86 90 | 11 86 | 5.80 | 7.80 | Compound | 320 | 1 | 1 | Carsivell Juan | Valparaiso | Diciembre | 31 | 1902 | Nav. jeneral | 1886 | 1,971.11 | 1,201.41 | Compañía Sud-Americana de Vapores | Valparaiso | |
| 460 | H B C S | India | Noruego | Barca | Bergen | Madera | 1874 | 59.42 | 11.27 | 8.12 | 6.46 | | | | | Meyer H. J. C. | " | " | 16 | 1901 | " | 1888 | 1,002.98 | 952.83 | Compañía Esplotadora de Maderas (1900) | " | |
| 487 | H C B L | Imperial | | Vapor | Birkenhead | Fierro | 1889 | 101.00 | 12.98 | 5.79 | 6.69 | T. expansion | 403 | 2 | 1 | Mac. Donald Duncan | " | Julio | 18 | 1902 | " | 1889 | 2,703.91 | 1,607.84 | Compañía Sud-Americana de Vapores | " | |
| 530 | H C G W | Sidra | Puchoco, Inglés | | Dundee | " | 1879 | 58.88 | 8.65 | 4.67 | 4.57 | | | | | Marholz Max. | " | Agosto | 14 | 1902 | " | 1893 | 728.78 | 539.37 | Compañía Esplotadora de Lota i Coronel | " | |
| 636 | H C M F | Industria | | Pallebot | Punta Arenas | Madera | 1896 | 16.00 | 4.85 | | | | | | | | | | | | Cabotaje | 1898 | 43.01 | 40.86 | Ricardo Palma i O. Grandi (1890) | Punta Arenas | |
| 551 | H B Q V | Isomenia | Sing Tay | Barca | Farmouth | " | 1872 | 35.50 | 7.00 | 4.50 | | | | | | | | | | | Nav. jeneral | 1892 | 298.83 | 293.03 | Carranza i Jorquera (1897) | Valparaiso | |
| 689 | H B F T | Inita | Fidelia | Goleta | Rauco | " | | 28.00 | 7.20 | 3.20 | 3.85 | | | | | | | | | | Cabotaje | 1902 | 103.30 | 98.61 | Emilio Oelkers | Maulin | |
| 315 | H B J K | Juan J. Latorre | Lord Collingwood | Barca | Sunderland | Madera | 1881 | 36.00 | 8.30 | 4.80 | | | | | | Duo Olegario | Ancud | Abril | 26 | 1902 | Cabotaje | 1883 | 404.32 | 390.80 | Alejo Ibarra (1900) | Ancud | |
| 491 | H C B P | Juan de D. Navarro | | " | Burdeos | " | 1883 | 55.80 | 11.12 | 6.62 | 6.20 | | | | | Werley James S. | Antofagasta | Marzo | 12 | 1902 | " | 1889 | 1,050.80 | 998.26 | Compañía Esplotadora de Maderas (1901) | Valparaiso | |
| 613 | H C K R | James Arnolds | | Fragata | Berford | " | 1852 | 35.90 | 7.95 | | 5.20 | | | | | Chace Guillermo | Talcahuano | " | 19 | 1902 | Pesca | 1896 | 354.86 | 326.11 | Toro i Martinez | Talcahuano | |
| 639 | H C M K | Julia | | Pallebot | Constitucion | " | 1897 | 23.40 | 5.80 | 2.50 | | | | | | | | Antofagasta | Octubre | 13 | 1902 | Cabotaje | 1898 | 101.50 | 101.50 | Miguel 2.º Urrutia (1900) | Constitucion |
| 632 | H C L V | Keel R w | Inglesa | Vapor | New Castle | Fierro | 1894 | 30.08 | 6.64 | | | | | | | | | | | | Cabotaje | 1898 | 163.79 | 132.00 | Francisco J. Ruiz (1901) | Punta Arenas | |
| 409 | H B V W | La Perla | | Barca | Se ignora | Madera | | 29.47 | 7.02 | 3.65 | 3.00 | | | | | Rodriguez Ceferino A. | Valparaiso | Marzo | 17 | 1902 | Pesca | 1886 | 178.45 | 167.20 | Compañía Chilena de Balleneros | Valparaiso | |
| 436 | H B L R | Luz | Mizzie Baury, Ing'és | " | Sunderland | " | 1875 | 43.58 | 8.68 | 5.00 | 4.20 | | | | | Yong Alex. | " | Enero | 22 | 1902 | Cabotaje | 1887 | 533.63 | 506.95 | Compañía Esplotadora de Lota i Coronel | " | |
| 535 | H B J Q | Lautaro | | Vapor | Liverpool | Fierro | 1872 | 85.55 | 12.06 | 8.22 | 5.79 | T. expansion | 302 | 1 | 1 | | | | | | Nav. jeneral | 1891 | | | Compañía Sud-Americana de Vapores | " | |
| 543 | H C F L | Lautaro | Ing'és | Barca | Sunderland | Madera | 1863 | 34.34 | 8.23 | 4.79 | 4.50 | | | | | Rosa Roberto | Coquimbo | Setiembre | 22 | 1902 | Cabotaje | 1891 | 323.53 | 314.11 | Carlos Oelkers (1901) | Calbuco | |
| 566 | H C G D | Lirca | | Vapor | Glasgow | Fierro | 1892 | 49.66 | 8.70 | 2.44 | 2.74 | T. expansion | 250 | 1 | 1 | Burker John Hubert | Valparaiso | " | 13 | 1902 | Nav. jeneral | 1892 | 517.09 | 404.56 | Compañía Sud-Americana de Vapores | Valparaiso | |
| 581 | H B Q C | Lasteria | | Barca | Francia | Madera | 1875 | 49.30 | 9.05 | 5.48 | 4.00 | | | | | | | | | | " | 1893 | | | Alejo Ibarra | Ancud | |
| 585 | H C J F | Lumaco | | Vapor | Glasgow | Acero | 1893 | 51.81 | 9.75 | 3.25 | 3.27 | T. expansion | 300 | 1 | 2 | Korholm Cristian | Valparaiso | Octubre | 8 | 1902 | " | 1894 | 635.63 | 443.40 | Compañía Sud-Americana de Vapores | Valparaiso | |
| 687 | H B F Q | Los Can los | Luisa Kamann | Barca | Sunderland | Fierro | 1862 | 40.10 | 7.90 | 5.00 | 2.13 | | | | | Funke Carlos E. | Corral | Diciembre | 6 | 1902 | " | 1902 | 494.60 | 476.60 | Alberto Haverick | Valdivia | |
| 591 | H C J N | Lona | Inglesa | Vapor | New Brunswick | Madera | 1880 | 52.77 | 10.94 | 6.00 | 5.94 | | | | | Carlos Hartmann | " | Octubre | 17 | 1902 | " | 1894 | 977.42 | 928.55 | Marcos B. Pyde i Carlos Hartmann (1900) | Valparaiso | |
| 600 | H C J T | Loni | | Vapor | Glasgow | Acero | 1894 | 107.68 | 12.80 | 5.79 | 6.40 | T. expansion | 600 | 2 | 1 | Selmer Andres Julius | Valparaiso | Julio | 27 | 1902 | " | 1895 | 2,566.32 | 1,482.67 | Compañía Sud-Americana de Vapores | " | |
| 617 | H C K V | Luis Alberto | | Pallebot | Constitucion | Madera | 1895 | 18.00 | 4.50 | 2.00 | 1.20 | | | | | Hale William | " | Febrero | 15 | 1902 | Cabotaje | 1896 | 42.60 | 42.60 | Benjamin Vergara (1902) | Santiago | |
| 641 | H B K N | Lumari | | Vapor | Glasgow | Acero | 1898 | 107.00 | 12.87 | 5.94 | | T. expansion | 600 | 2 | 1 | Collins Frederick F. | " | Julio | 12 | 1902 | Nav. jeneral | 1898 | 2,647.19 | 1,709.49 | Compañía Sud-Americana de Vapores | Valparaiso | |
| 451 | H B J F | Lakaleman | | Barca | Reufrew | Mad i fierro | 1867 | 63.21 | 10.29 | 7.21 | 6.06 | | | | | Bozzo Luis | " | Febrero | 10 | 1902 | " | 1888 | 1,089.41 | 1,034.94 | Rodolfo Capurro (1900) | " | |
| 627 | H C L P | Lovart | Inglés | Vapor | Androsau | Acero | 1892 | 45.04 | 7.45 | 2.80 | | | | | | Williamsen Frederick | " | " | " | " | Cabotaje | 1897 | 395.00 | 221.00 | Braun i Blanchard | Punta Arenas | |
| 657 | H B C Q | Leonor | | Barca | Balandra | Madera | 1896 | 16.95 | 4.55 | 1.84 | | | | | | | | | | | " | 1900 | 37.26 | 35.40 | Arturo del Rio | Iquique | |
| 676 | H B F C | Luis Alberto | Itanie, Inglés | Vapor | Inglaterra | Acero | 1888 | 84.80 | 10.30 | 4.97 | | | | | | | | Valparaiso | Setiembre | 10 | 1902 | " | 1901 | 1,627.88 | 1,050.52 | Compañía Esplotadora de Lota i Coronel | Valparaiso |
| 287 | H B L D | Mathiew i Brañas | | Barca | Masachusetts | Madera | 1856 | 33.23 | 8.23 | 4.80 | | | | | | Wilson Carlos | Talcahuano | Mayo | 7 | 1902 | Pesca | 1882 | | 231.59 | Toro i Martinez | Talcahuano | |
| 301 | H B K Q | Maipo | | Vapor | Inglaterra | Mad i fierro | 1882 | 98.13 | 12.53 | 6.80 | | Compound | 450 | 1 | 1 | Sorence Herluf Waldemar | Valparaiso | Julio | 10 | 1902 | Nav. jeneral | 1882 | 2,620.57 | 1,500.76 | Compañía Sud-Americana de Vapores | Valparaiso | |
| 304 | H B K T | Miraflores | | " | " | " | 1872 | 30.47 | 6.70 | 3.35 | | | | | | | | | | | Remo que | 1882 | 153.24 | 61.67 | Compañía Comercial de Remolcadores | " | |
| 322 | H B P T | Mapocho | | " | " | " | 1882 | 96.90 | 12.40 | 5.85 | 5.40 | Compound | 400 | 1 | 1 | Gerkis Tomas Iohas | Valparaiso | Junio | 30 | 1902 | Nav. jeneral | 1883 | 2,652.23 | 1,552.02 | Compañía Sud-Americana de Vapores | " | |
| 331 | H B P T | Maria Gale | Norte-Am ricano | Goleta | Marchias | Madera | 1872 | 36.00 | 7.90 | 4.00 | 3.34 | | | | | | | | | | Cabotaje | 1883 | 399.14 | 359.86 | Murtiz Bratn (1895) | Punta Arenas | |
| 444 | H C B J | Vinna | C. Alegre, Francesa | Barca | Burdenux | Fierro | 1873 | 48.00 | 9.25 | 5.58 | 5.40 | | | | | Kluth Frederick W. D. | Corral | Mayo | 25 | 1902 | Nav. jeneral | 1889 | 632.63 | 601.00 | Gitschow i Piza | Valparaiso | |
| 532 | H C F B | Maria Cousiño | | Vapor | New Castle | " | 1865 | 64.12 | 9.35 | 5.50 | 4.50 | | | | | | | | | | " | 1891 | 871.20 | 642.33 | Compañía Esplotadora de Lota i Coronel | " | |
| 589 | H C J M | Malleco | | " | Glasgow | Acero | 1894 | 51.68 | 9.78 | 3.20 | 3.04 | T. expansion | 300 | 1 | 2 | Stwhas Carlos | Valparaiso | Mayo | 31 | 1902 | " | 1894 | 640.56 | 446.86 | Compañía Sud-Americana de Vapores | " | |
| 608 | H C K M | M negro | | Barca | Estados Unidos | Madera | 1874 | 53.00 | 10.82 | 6.45 | 6.40 | | | | | | | | | | " | 1895 | 1,016.77 | 965.94 | Compañía Esplotadora de Lota i Coronel | " | |
| 642 | H B T C | Maximiano Errazuriz | Guayacan | Vapor | Hoktan | Fierro | 1872 | 71.00 | 9.57 | 5.62 | 5.40 | | | | | Batholmans B. E. | Coquimbo | Agosto | 6 | 1902 | Cabotaje | 1898 | 1,185.75 | 878.65 | Sociedad Chilena de Funciones | " | |
| 644 | H C M P | Magallanes | Cavenda | " | Punta Arenas | " | 1898 | 39.59 | 6.10 | 2.49 | 3.25 | | | | | Andrusen Gustavo | " | " | " | " | " | 1899 | 265.33 | 140.21 | Braun i Blanchard | Punta Arenas | |
| 673 | H B D V | Maule | | " | Glasgow | Acero | 1900 | 55.05 | 10.70 | 5.51 | | | | | | Beckurth H. Wallace | Valparaiso | Diciembre | 2 | 1902 | " | 1900 | 922.34 | 620.56 | Compañía Sud-Americana de Vapores | Valparaiso | |
| 686 | H B F S | Matilde | Peruana | Barca | Wolgarte | Madera | 1875 | 45.17 | 9.50 | 4.50 | | | | | | Cochares G. | " | Mayo | 20 | 1902 | " | 1902 | 590.03 | 557.29 | Alejo Ibarra | Ancud | |
| 284 | H B L G | Nautilus | | Barca | New Bideford | Madera | 1851 | 33.80 | 8.40 | | | | | | | Danes S. D. | Valparaiso | Marzo | 5 | 1902 | Pesca | 1882 | 302.09 | 262.43 | Compañía Chilena de Balleneros | Valparaiso | |
| 691 | H B G D | Nelly | Favorita | Bergantin | Maulin | " | 1900 | 28.10 | 8.70 | 3.33 | | | | | | | | | | | Cabotaje | 1902 | 198.93 | 198.93 | Emilio Oelkers | Maulin | |
| 396 | H B V G | Olive Montt | Inglesa | Barca | Quebec | Madera | 1863 | 47.00 | 8.90 | 5.70 | 5.00 | | | | | | | | | | Cabotaje | 1885 | 623.12 | 604.39 | Oelkers Hermanos (1899) | Puerto Montt | |
| 464 | H B D L | Oiga | Saint Louis, Francesa | " | Italia | " | 1875 | 45.14 | 9.30 | 5.75 | 5.00 | | | | | Johnsen Luis | " | " | " | " | Nav. jeneral | 1888 | 615.88 | 585.13 | Gitschow i Piza | Valparaiso | |
| 682 | H B F K | Othello | Inglesa | Fragata | Liverpool | Fierro | 1875 | 71.20 | 11.50 | 6.92 | | | | | | Waldbuhm Carlos | Iquique | Mayo | 31 | 1902 | " | 1901 | 1,519.42 | 1,443.46 | Alejandro Sutherland | " | |
| 32 | H B L Q | Pescador | | Vapor | Constitucion | Madera | 1862 | 16.20 | 4.30 | 2.00 | | | | | | | | | | | Remolque | 1879 | 40.00 | 22.00 | Compañía Nacional de Remolcadores | Valparaiso | |
| 587 | H B S T | Pudeto | | " | Sunderland | Fierro | 1884 | 37.60 | 6.34 | 3.00 | 2.40 | Compound | 34 | 1 | 1 | Karfack Gmo | Ancud | Setiembre | 13 | 1902 | Cabotaje | 1891 | 295.01 | 203.33 | Compañía Sud-Americana de Vapores | " | |
| 550 | H C R F | Paquete de Los Vilos | Portugues | " | Greenack | " | 1865 | 42.15 | 6.43 | 3.90 | | | | | | Suárez A. Antonio | Coquimbo | Diciembre | 23 | 1902 | " | 1892 | 295.14 | 198.70 | Julio 2.º Oehrens (1902) | " | |
| 621 | H C L F | Palma | Inglesa | " | Glasgow | Acero | 1896 | 107.68 | 12.88 | 7.23 | 6.09 | T. expansion | 600 | 2 | 1 | Marrow Harold | Valparaiso | " | 30 | 1902 | Nav. jeneral | 1896 | 2,641.15 | 1,580.56 | Compañía Sud-Americana de Vapores | " | |
| 623 | H C L J | Polly | | Pallebot | Constitucion | Madera | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

N.º 10. —Nómina de las transferencias efectuadas en el Registro de la Marina Mercante Nacional el año 1902

| FECHA | | Número del Registro | Señal distintiva | Nombres | Clase | Vendedor | Comprador | Residencia |
|------------|-----|---------------------|------------------|----------------------|---------|-------------------------------------|--|--------------|
| • Mes | Día | | | | | | | |
| Enero... | 21 | 659 | H. E. C. R. | Cacaututa..... | Vapor | Francisco J. Fiesco..... | Compañía Marítima de la población Vergara. | Valparaíso |
| Febrero... | 18 | 651 | H. B. C. L. | Carolina..... | " | Guillermo Mack. | Stuven i C.ª..... | Puñla Arenas |
| Abril... | 7 | 591 | H. C. J. N. | Latout..... | Barca | Marcos B. Péede. | Carlos Hartman. | Valparaíso |
| Junio... | 3 | 550 | H. C. F. R. | Paquete de los Vilos | Vapor | Heracio Martínez Moran e hijos..... | Oscar Shering..... | " |
| " | 6 | 550 | H. C. F. R. | Paquete de los Vilos | " | Oscar Shering..... | Julio 2.º Oherens | " |
| " | 19 | 685 | H. B. F. Q. | Luisa Kammann | Barca | Teodoro Kammann. | Alberto Hovebeck | Ancud |
| Julio... | 30 | 604 | H. C. K. D. | Valparaíso | Vapor | Edmundo Gerard. | C.ª Esplot. de Lota i Coronel | Valparaíso |
| Setbre.. | 6 | 624 | H. C. L. K. | Yosemite..... | Barca | Cooper i C.ª | C.ª Esplotadora de Maderas | " |
| Octubre | 12 | 617 | H. C. K. V. | Luis Alberto..... | Pañebot | Francisco Ruiz..... | Benjamin Vergara..... | Santiago |

Las barcas «Christóbal» i «Anita Soler» transferidas a los señores Soler-Hnos. i C.ª el año pasado fueron anotadas en el Registro el día 16 de agosto del presente año.

Valparaíso, 31 de diciembre de 1902. —Ricardo Prat.—V.º B.º FERNANDEZ VIAL.

N.º 11.—Cuadro demostrativo de las cancelaciones efectuadas durante el año 1902

| FECHA | | NÚMERO DEL REGISTRO | SEÑAL DISTINTIVA | NOMBRES | CLASE | TONELAJE | |
|----------------|-------------------------|------------------------|---------------------|----------------|------------|----------|------------------------|
| Mes | Día | | | | | Naufraj | Cambio de nombre |
| Agosto..... | 25 | 519 | H. C. D. R. | Minero..... | Vapor... | 56,34 | |
| Diciembre. | 30 | 535 | H. B. J. K. | Lautaro..... | Id. | 1,275.03 | |
| Junio..... | 27 | 581 | H. B. Q. C. | Lastenia..... | Barca ... | 628.43 | |
| Julio..... | 30 | 604 | H. C. K. D. | Valparaiso ... | Vapor..... | | 1,501.86 |
| Diciembre. | 17 | 634 | H. C. M. B. | Torino..... | Id. | 148.40 | |
| Noviembre. | 6 | 664 | H. B. D. J. | Alejandro..... | Pailebot | 55.49 | |
| Agosto..... | 28 | 668 | H. B. D. P. | J. Thompson. | Barca ... | 1,054.73 | |
| Junio..... | 19 | 670 | H. B. D. R. | Cheribon..... | Vapor... | 1,698.28 | |
| " | 19 | 685 | H. B. F. L. | Laisa Kamann | Barca ... | | 476.60 |
| Total..... | | | | | | 4,915.72 | 1,978.46 |
| RESÚMEN | | | | | | | |
| CLASE | CAUSA DE LA CANCELACION | | | | TOTAL | | |
| | Naufrajio | | Cambio de nombre | | | | |
| | Núm. | Tonelaje | Núm. | Tonelaje | Núm. | Tonelaje | |
| Vapor..... | 4 | 3,177.05 | 1 | 1,501.86 | 5 | 4,678.91 | |
| Barca | 2 | 1,683.16 | 1 | 476.60 | 3 | 2,159.76 | |
| Pailebot | 1 | 55.49 | | | 1 | 55.49 | |
| Totales..... | 7 | 4,915.70 | 2 | 1,978.46 | 9 | 6,894.16 | |

Valparaiso, diciembre 31 de 1902.—Ricardo Prat.—V.º B.º FERNANDEZ VIAL.

N.º 12.—Lista alfabética de los armadores de la Marina Mercante Nacional de la República de Chile, en el año 1902

| Armadores | Residencia | Naves |
|---|----------------|---------------------|
| Alemparte J. E..... | Concepcion.... | Polly |
| Alemparte José | Chillan..... | Voladora de Talcah. |
| Andrade Manuel..... | Lebu..... | Victoria |
| Benard Victor..... | Valparaiso.... | Copiapó |
| Bischoffshausen G. von..... | " | Victoria |
| Bordes e hijos Antonio D.... | Paris..... | Cavancha |
| Braun i Blanchard..... | Punta Arenas. | Archie |
| " " | " " | Cristina |
| " " | " " | Lovart |
| " " | " " | Magallanes |
| " " | " " | Vichuquen |
| Braun Moritz..... | " " | Marta Gale |
| Brayne Oseburg i C ^a D.... | " " | Sur |
| Buhler i C ^a | Mauñin..... | Victoria |
| Cabrera Fidel..... | Concepcion.... | Celia |
| Capurro Rodolfo..... | Valparaiso.... | Lake Leman. |
| Carranza i Jorquera..... | " | Ismenia |
| Candon G..... | " | Ana Aurora |
| C ^a Chilena de Balleneros.... | " | La Perla |
| " " | " | Nautilus |
| " " | " | Pescadora |
| C ^a Comercial Remolcadores. | " | Miraflores |
| C ^a Esplot. de Lota i Coronel. | " | Albina |
| " " " | " | Cárls Roberto |
| " " " | " | Don Matías |
| " " " | " | Luis Alberto |
| " " " | " | Luz |
| " " " | " | Matías Cousiño |
| " " " | " | Minero |
| C ^a Esplotadora de maderas... | " | Antonietta |
| " " | " | Ema Luisa |
| " " | " | India |
| " " | " | Juan de D. Navarro |

| Armadores | Residencia | Naves |
|---|-----------------|------------------------|
| C. ^a Esplotadora de Maderas... | Valparaiso.... | Silurian |
| " " " ... | " ... | Vanora |
| " " " ... | " ... | Victoria |
| " " " ... | " ... | Yosemit |
| C. ^a Nacional de Remolcadores | " ... | Adela |
| " " " ... | " ... | Blanca |
| " " " ... | " ... | Pescador |
| " " " ... | " ... | Salvadora |
| C. ^a Sud-Americana Vapores | " ... | Aconcagua |
| " " " ... | " ... | Amazonas |
| " " " ... | " ... | Ardilla |
| " " " ... | " ... | Cachapoal |
| " " " ... | " ... | Cantin |
| " " " ... | " ... | Chillan |
| " " " ... | " ... | Imperial |
| " " " ... | " ... | Itata |
| " " " ... | " ... | Limari |
| " " " ... | " ... | Lircai |
| " " " ... | " ... | Loa |
| " " " ... | " ... | Lumaco |
| " " " ... | " ... | Mapocho |
| " " " ... | " ... | Maipo |
| " " " ... | " ... | Malleco |
| " " " ... | " ... | Maule |
| " " " ... | " ... | Palena |
| " " " ... | " ... | Pudeto |
| " " " ... | " ... | Tucapel |
| Court Fernando..... | Constitucion.. | Estrella de Valparco. |
| Delgado Domingo..... | Iquique. | Elcira |
| Doal Juan..... | Coquimbo. | Estela $\frac{1}{2}$ |
| Dobree i C. ^a L. G..... | Punta Arenas. | Estrella $\frac{1}{3}$ |
| Edwards Joaquin..... | Valparaiso. ... | Veleidosa |
| Erquiaga Mannel..... | Iquique..... | Anita |
| " " " | " | Augusta |
| Ferrocarril de Copiapó..... | Copiapó. | Emblem |
| Figari Leopoldo..... | Constitucion.. | Union $\frac{1}{2}$ |
| Figari José..... | Valparaiso ... | Union $\frac{1}{2}$ |

| Armadores | Residencia | Naves |
|---------------------------------|--------------------------|------------------------|
| Forno Antonio | Constitucion... | Corsaro |
| " " | " | Union $\frac{1}{2}$ |
| Fuentes Felipe de la..... | Valparaiso | Almirante Latorre |
| Gille Máximo..... | Punta Arenas. | San Pedro |
| Grandi O | " " | Industria |
| Gutschow i Piza | Valparaiso..... | Finzel |
| " " | " | Mina |
| " " | " | Olga |
| " " | " | Tiuto |
| Hartmann Carlos..... | " | Latona $\frac{1}{2}$ |
| Haverbeck Alberto | Valdivia | Los Canelos |
| Ibarra Alejo..... | Ancud..... | Benilde |
| " " | " | Juan J. Latorre |
| " " | " | Matilde |
| Jenkins Olivier Guillermo.... | Coquimbo..... | Estela $\frac{1}{2}$ |
| Jones de Goodall M. L. Sra.... | Iquique..... | Bessie |
| Kiel Augusto..... | Valparaiso | Bertha |
| Leiva Chadwick Joaquin | Santiago..... | Arturo |
| Leonis Juan..... | Punta Arenas. | Estrella $\frac{1}{2}$ |
| " " | " " | Elena $\frac{1}{2}$ |
| Libn i C. ^a | Antofagasta... | Antofagasta |
| Mac-Auliffe Juan José..... | Coquimbo..... | Bellarena |
| Marovich Juan..... | Punta Arenas. | Flecha |
| Menendez José..... | " " | Amadeo |
| Merlet Enrique..... | Valparaiso | Héctor |
| Murillo i C. ^a | Lebu..... | Esperanza de Lebu |
| Nogueira José | Punta Arenas. | Rippling Wave |
| " " | " " | San José |
| Oelkers Carlos..... | Puerto Montt. | Elena |
| Oelkers Hermanos | " " | Lautaro |
| " " | " " | Calbuco |
| " " | " " | Chacao |
| " " | " " | Huar |
| " " | " " | Olive Montt |
| " " | " " | Quanchi |
| " Quilla | Manilla | Manilla |
| " " | " | Tiuto |

| Armadores | Residencia | Naves |
|---|-----------------|--------------------------|
| Oelkers Emilio..... | Maullin..... | Nelly |
| " Federico.. | Puerto Montt. | Reloncavi |
| " " | " " | Tenglo |
| Palma Ricardo..... | Punta Arenas. | Industria $\frac{1}{3}$ |
| Pasinovich i Bois de Chesne. | " " | Alfredo |
| Peede Marcos B..... | Valparaiso | Latona $\frac{1}{2}$ |
| " " | " | Sulitelma |
| " " | " | Temuco |
| Perry Enrique... | " | Ana Aurora $\frac{1}{4}$ |
| Pino Francisco..... | Constitucion .. | Eusmenia |
| " " | " | Teresa |
| Reynard Enrique L..... | Punta Arenas. | Colomba María |
| Riesco Francisco J. | Valparaiso.... | Ccantuta |
| Richardson David. | Iquique..... | Assistance |
| Rio Arturo del..... | " | Leonor |
| Roig Francisco Juan..... | Punta Arenas. | Keel Roco |
| Sociedad Chil. de Fundiciones | Valparaiso.... | Maximiano Errázuriz |
| Soler Hnos. i Compañía..... | Iquique..... | Anita Soler |
| " " " | " | Cristóbal Soler |
| Stubenrauch Rodolfo. | Punta Arenas. | Delia |
| " " | " " | Zelia |
| Stuven i C. ^a | " " | Carolina |
| Sutherland Alejandro..... | Valparaiso..... | Othello |
| " " | " | Royal Sovereign |
| Syers Jones Alfredo..... | Iquique..... | Delia |
| Teomans Alfredo D..... | Coquimbo... .. | Elena |
| Toro i Martínez. | Talcahuano.... | James Arnold |
| " " | " | Mathieu i Brañas |
| Urrutia Mignel 2. ^o | Constitucion... | Julia |
| Vera Hermanos..... | Valparaiso.... | Colon |
| " " | " | Zaragoza |
| Wahlen i C. ^a | Punta Arenas. | Elena $\frac{2}{3}$ |
| Wilson James. | " " | Estrella $\frac{1}{3}$ |
| " " | " " | Elena $\frac{1}{3}$ |
| Artola Hnos..... | Cobija..... | Gatico |
| C. ^a Esplot. de Lota i Coronel | Valparaiso.... | Isidora |
| C. ^a Nacional de Remolcadores | " | Sofía |

N.º 13

Lista de los buques mercantes nacionales por orden
de tonelaje en el año 1902

NAVES A VAPOR

| Nombres | Tonelajes |
|--------------------------|-----------|
| Tucapel | 1,912.14 |
| Limarí | 1,709.49 |
| Imperial | 1,607.84 |
| Palena | 1,580.56 |
| Mapocho..... | 1,552.02 |
| Don Matías..... | 1,501.46 |
| Maipo..... | 1,500.76 |
| Cachapoal | 1,492.63 |
| Loa..... | 1,482.67 |
| Aconcagua | 1,380.36 |
| Itata | 1,201.41 |
| Amazonas | 1,145.38 |
| Bellarena..... | 1,078.46 |
| Luis Alberto..... | 1,050.52 |
| Maximiano Errázuriz..... | 878.75 |
| Matías Cousiño..... | 642.83 |
| Maule..... | 620.56 |
| Copiapó..... | 603.05 |
| Isidora..... | 539.37 |
| Cárlos Roberto..... | 463.78 |
| Malleco..... | 446.86 |
| Lumaco | 443.40 |
| Chillan..... | 442.95 |
| Cautin | 414.10 |
| Lircai..... | 404.56 |

| Nombres | Tonelajes |
|------------------------------|-----------|
| Almirante Latorre | 363.41 |
| Amadeo | 258.18 |
| Lovart | 220 |
| Pudeto | 203.33 |
| Paquete de Los Vilos | 198.70 |
| Magallanes | 140.21 |
| Keel Row | 132 |
| Bessie | 90.29 |
| Sur | 85.99 |
| Elena | 70.15 |
| Miraflores | 61.67 |
| Carolina | 59.96 |
| Sofía | 54.80 |
| Victoria | 54.41 |
| Chacao | 52.34 |
| Adela | 49.76 |
| Ardilla | 47.56 |
| C. cantuta | 46.30 |
| Blanca | 40.31 |
| Delia | 39.37 |
| Assistance | 38.77 |
| Gatico | 38.36 |
| Cavanha | 37.38 |
| Estrella de Valparaiso | 31.28 |
| Salvadora | 28.41 |
| Vichuquen | 27.54 |
| Pescador | 22 |
| Emma Luisa | 1,479.41 |
| Othello | 1,443.46 |
| Royal Sovering | 1,179.49 |
| Lake Lemman | 1,034.94 |
| Antofagasta | 1,016.10 |
| Juan D. Navarro | 998.26 |

| Nombres | Tonelajes |
|------------------|-----------|
| Antonietta..... | 994.67 |
| Bertha..... | 975.49 |
| Minero..... | 965.94 |
| Sulitema..... | 959.97 |
| India..... | 952.83 |
| Latona..... | 928.55 |
| Flecha..... | 914.66 |
| Temuco..... | 904.85 |
| Calbuco..... | 856.90 |
| Augusta..... | 844.92 |
| Yosemite..... | 759.42 |
| Anita Soler..... | 759.52 |
| Zaragoza..... | 748.92 |
| Vanora..... | 729.52 |
| Colon..... | 705.20 |
| Chivilingo..... | 680.38 |
| Huar..... | 659.43 |
| Quemche..... | 633.60 |
| Olive Mount..... | 604.39 |
| Mina..... | 601 |
| Olga..... | 585.13 |
| Reloncaví..... | 572.64 |
| Matilde..... | 557.29 |
| Elena..... | 550.12 |
| Emblem..... | 518.93 |
| Luz..... | 506.95 |
| Benilde..... | 484.20 |
| Finzel..... | 477.46 |
| Los Canelos..... | 476.60 |
| Tinto..... | 463.77 |
| Silurian..... | 459.01 |
| Tenglo..... | 403.07 |
| Victoria..... | 403.84 |

| Nombres | Tonelajes |
|------------------------|-----------|
| Juan J. Latorre | 390.80 |
| Ana Aurora..... | 353.43 |
| Marta Gale..... | 359.86 |
| Anita..... | 342.24 |
| James Arnold..... | 326.11 |
| Lautaro. | 314.11 |
| Pescadora. | 301.40 |
| Ismenia..... | 293.03 |
| Elcira. | 259.94 |
| Mathiew Brañas. | 231.59 |
| La Perla. | 167.20 |
| Union..... | 147.51 |
| Polly. | 128.06 |
| Veleidosa..... | 127.73 |
| Zelia. | 123.97 |
| Rippling Wave..... | 123.25 |
| Héctor..... | 120.68 |
| Estrella..... | 101.72 |
| Julia..... | 101.50 |
| San José..... | 99.06 |
| Inita. | 98.61 |
| Colomba María..... | 95.93 |
| Celia..... | 93.98 |
| Alfredo..... | 90.20 |
| Victoria..... | 89.12 |
| Esperanza de Lebu..... | 68.67 |
| Archie..... | 65.70 |
| Teresa..... | 64 |
| Eusmenia..... | 58 |
| Alejandro..... | 55.49 |
| Albina..... | 53.74 |
| Victoria..... | 53.55 |
| Corsaro..... | 51.70 |

| Nombres | Tonelajes |
|-----------------------------|-----------|
| Elena..... | 50.17 |
| Cristina..... | 45 |
| Delia..... | 43.81 |
| Luis Alberto..... | 42.60 |
| Voladora de Talcahuano..... | 41.62 |
| Industria..... | 40.86 |
| Estela..... | 40.38 |
| Leonor..... | 35.40 |
| Flecha..... | 35.04 |
| Adelcira..... | 33.54 |
| San Pedro..... | 22.01 |

Valparaíso, 31 de diciembre de 1902. — *Ricardo*
Prot.—FERNÁNDEZ VIAL.

N.º 14.—Lista alfabética por señales de las naves de la
Marina Mercante Nacional

VAPORES

| Nombres | Señal distintiva |
|-----------------------------|------------------|
| Adela..... | H. B. C. D. |
| Vichuquen..... | H. B. C. J. |
| Carolina..... | H. B. C. L. |
| C. cantuta..... | H. B. C. R. |
| Cárlos Roberto..... | H. B. D. M. |
| Gatico..... | H. B. D. N. |
| Asistance..... | H. B. D. Q. |
| Sur..... | H. B. D. S. |
| Tucapel..... | H. B. D. T. |
| Maule..... | H. B. D. V. |
| Luis Alberto..... | H. B. F. C. |
| Victoria..... | H. B. F. L. |
| Amazonas..... | H. B. F. M. |
| Estrella de Valparaiso..... | H. B. F. P. |
| Bellarena..... | H. B. G. L. |
| Don Matías..... | H. B. K. D. |
| Limarí..... | H. B. K. N. |
| Copiapó..... | H. B. K. P. |
| Maipo..... | H. B. K. Q. |
| Miraflores..... | H. B. K. T. |
| Pescador..... | H. B. L. Q. |
| Salvadora..... | H. B. M. L. |
| Sofía..... | H. B. M. N. |
| Mapocho..... | H. B. P. J. |
| Ardilla..... | H. B. P. S. |
| Pudeto..... | H. B. S. T. |
| Maximiano Errázuriz..... | H. B. T. C. |
| Itata..... | H. B. W. C. |

| Nombres | Señal distintiva |
|---------------------------|------------------|
| Delia..... | H. B. W. G. |
| Imperial..... | H. C. B. L. |
| Aconcagua..... | H. C. B. S. |
| Matías Cousiño..... | H. C. F. B. |
| Paquete de los Vilos..... | H. C. F. R. |
| Chillan..... | H. C. F. S. |
| Lircai..... | H. C. G. D. |
| Cautin..... | H. C. G. F. |
| Amadeo..... | H. C. G. K. |
| Blanca..... | H. C. G. Q. |
| Bessie..... | H. C. G. T. |
| Isidora..... | H. C. G. W. |
| Lumaco..... | H. C. J. F. |
| Cavancha..... | H. C. J. K. |
| Malleco..... | H. C. J. M. |
| Elena..... | H. C. J. Q. |
| Loa..... | H. C. J. T. |
| Chacao..... | H. C. J. W. |
| Cachapoal..... | H. C. K. S. |
| Palena..... | H. C. L. F. |
| Lovart..... | H. C. L. P. |
| Almirante Latorre..... | H. C. L. T. |
| Keel Row..... | H. C. L. V. |
| Magallanes..... | H. C. M. P. |

BUQUES

| | |
|------------------|-------------|
| Antofagasta..... | H. B. C. F. |
| Alfredo..... | H. B. C. G. |
| Leonor..... | H. B. C. Q. |
| India..... | H. B. C. S. |
| Cristina..... | H. B. C. V. |
| Chibilingo..... | H. B. D. C. |

| Nombres | Señal distintiva |
|-----------------------------|------------------|
| Albina | H. B. D. F. |
| Olga | H. B. D. L. |
| Archie | H. B. D. W. |
| Elena. | H. B. F. J. |
| Othello | H. B. F. K. |
| Cristóbal Soler..... | H. B. F. G. |
| Bertha | H. B. F. N. |
| Los Caneños..... | H. B. F. Q. |
| Emblem | H. B. F. R. |
| Matilde | H. B. F. S. |
| Inita | H. B. F. T. |
| Estela..... | H. B. F. V. |
| Elena..... | H. B. F. W. |
| Nelly..... | H. B. G. D. |
| Celia..... | H. B. G. C. |
| Lake Leman..... | H. B. J. F. |
| Juan José Latorre..... | H. B. J. K. |
| Mathiew Brañas..... | H. B. L. D. |
| Nautilus..... | H. B. L. G. |
| Luz..... | H. B. L. R. |
| Anita Soler..... | H. B. L. V. |
| Victoria..... | H. B. M. Q. |
| San José..... | H. B. M. S. |
| Anita..... | H. B. N. C. |
| Calbuco | H. B. N. L. |
| Victoria | H. B. N. M. |
| Voladora de Talcahuano. . . | H. B. N. Q. |
| Veleidosa | H. B. N. R. |
| Emma Luisa..... | H. B. N. T. |
| Royal Sovereign..... | H. B. P. D. |
| Eusmenia..... | H. B. P. M. |
| Marta Gálvez | H. B. P. T. |
| Finzel..... | H. B. P. W. |

| Nombres | Señal distintiva |
|-------------------------|------------------|
| Lastenia..... | H. B. Q. C. |
| Silurian..... | H. B. Q. D. |
| Tinto..... | H. B. Q. J. |
| Augusta..... | H. B. Q. K. |
| Elcira..... | H. B. Q. R. |
| Colon..... | H. B. Q. T. |
| Ismenia..... | H. B. Q. V. |
| Antonieta..... | H. B. R. D. |
| Vanora..... | H. B. R. G. |
| Benilde..... | H. B. S. J. |
| Teresa..... | H. B. T. M. |
| Ana Aurora..... | H. B. T. N. |
| Tenglo..... | H. B. T. Q. |
| Delia..... | H. B. T. V. |
| Olive Mount..... | H. B. V. G. |
| Esperanza de Lebu..... | H. B. V. J. |
| Rippling Wev..... | H. B. V. K. |
| La Perla..... | H. B. V. W. |
| Minna..... | H. C. B. J. |
| Juan de D. Navarro..... | H. C. B. P. |
| Pescadora..... | H. C. D. F. |
| Zaragoza..... | H. C. D. L. |
| Sulitema..... | H. C. D. S. |
| Union..... | H. C. D. V. |
| Lautaro..... | H. C. F. L. |
| Reloncaví..... | H. C. F. N. |
| Latona..... | H. C. J. N. |
| Héctor..... | H. C. J. R. |
| Huar..... | H. C. J. V. |
| Colomba María..... | H. C. K. L. |
| Minero..... | H. C. K. M. |
| Celia..... | H. C. K. N. |
| James Arnolds..... | H. C. K. R. |

| Nombres | Señal distintiva |
|-------------------|------------------|
| Temuco..... | H. C. K. T. |
| Luis Alberto..... | H. C. K. V. |
| Corsaro..... | H. C. K. W. |
| Polly..... | H. C. L. J. |
| Yosemite..... | H. C. L. K. |
| Victoria..... | H. C. L. Q. |
| Quenchi..... | H. C. L. R. |
| Zelia..... | H. C. L. M. |
| Industria..... | H. C. M. F. |
| Estrella..... | H. C. M. G. |
| Flecha..... | H. C. M. J. |
| Julia..... | H. C. M. K. |
| San Pedro..... | H. C. M. N. |

Valparaiso, 31 de diciembre de 1902.—*Ricardo Prat.*
—FERNANDEZ VIAL.

N.º 15.—Inscripcion de naves en el Registro de la Marina Mercante Nacional, durante el año 1902

| FECHA | SEÑAL DISTINTIVA | NOMBRES | CLASE O APAREJO | TONELAJE | | DETALLES ANTIGUOS DE LA NAVE | | PUERTO EN QUE FUÉ ARQUEADA |
|-----------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|----------|----------|---------------------------------|-------------------|-------------------------------|
| | | | | Efectivo | Nominal | Bandera | Nombre | |
| Febrero..... | H. B. F. L. | Victoria (1)..... | Remolca. | 54.41 | | Sueca..... | Valparaiso..... | |
| » | H. B. F. Q. | Luisa Kamann (2)..... | Barca..... | 476.60 | | Anna Sofia..... | Ancud..... | |
| Marzo..... | H. B. F. S. | Matilde..... | » | 557.29 | | Peruana..... | Valparaiso..... | |
| » | H. B. F. Q. | Los Canales (3)..... | » | | 476.00 | Chilena..... | Valparaiso..... | |
| Junio..... | H. B. K. D. | Don Matias (4)..... | Vapor..... | | 1,501.46 | | | |
| » | H. B. F. T. | Inita (5)..... | Goleta..... | 98.61 | | | | |
| Julio..... | H. B. G. L. | Bellarena..... | Vapor..... | 1,078.46 | | Argentina..... | Puerto Montt..... | |
| » | H. B. G. L. | Nclly (6)..... | Bergant..... | 198.98 | | Chilena..... | Valparaiso..... | |
| Septiembre..... | H. B. G. K. | Amadeo (7)..... | Vapor..... | 411.84 | | | Puerto Montt..... | |
| » | H. C. G. K. | | | | | | | |
| | | | | 2,876.14 | 1,978.06 | | | |

RESÚMEN

| CLASE | N.º | TONELAJE DE REGISTRO | | TOTAL | |
|-------------------|-----|----------------------|----------|-------|----------|
| | | Efectivo | Nominal | N.º | Tonelaje |
| Remolcadores..... | 1 | 54.41 | | 1 | 54.41 |
| Vapores..... | 3 | 1,490.30 | 1,501.46 | 3 | 2,991.76 |
| Goleta..... | 1 | 98.61 | | 1 | 98.61 |
| Bergantin..... | 1 | 198.98 | | 1 | 198.98 |
| Barcas..... | 3 | 1,033.89 | 476.60 | 3 | 1,510.49 |
| Totales..... | 9 | 2,876.14 | 1,978.06 | 9 | 4,854.20 |

(1) Construido en el país.—(2) Tomó el nombre «Los Canelos».—(3) Cambió nombre.—(4) Cambió nombre.—(5) Matricen de Puerto Montt.—(6) Matricen de Puerto Montt.—(8) Dada de alta esta chata en Punta Arenas.

Valparaiso, 31 de diciembre de 1902.—Ricardo Prat. — V.º B.º FERNANDEZ VIAM.

Cuadro núm. 9, conclusion

| Número del registro | SEÑAL DISTINTIVA | NOMBRES QUE HA TENIDO EL BUQUE | | CLASE | CONSTRUCCIONES | | | DIMENSIONES | | | CALADO | CLASE DE MÁQUINA | Caballos de fuerza | Chimeneas | Hélices | CAPITAN | RECONOCIMIENTO | | | | OBJETO A QUE SE DED. CA | Año de matrícula | TONELAJE | | DUEÑO | RESIDENCIA |
|---------------------|------------------|--------------------------------|-------------------------|-------------------------|----------------|---------------------|---------------|-------------|--------|--------|--------|------------------|--------------------|-----------|---------------------|---------|----------------|-----------|-----|------|-------------------------|------------------|------------|----------|--|------------------|
| | | Actual | Anterior | | Lugar | Material | Año | Eslera | Manga | Puntas | | | | | | | Puerto | Mes | Día | Año | | | Grueso | Registro | | |
| 629 | H C L R | Q | Quenchi | Gladovia | Barca | Avocater H. | Madera | 1877 | 42 00 | 10 20 | 6 00 | 5 95 | | | | | Antofagasta | Abril | 2 | 1902 | Nav. jeneral | 1897 | 666 84 | 683 60 | Oelkers Hermanos | Puerto Montt |
| 397 | H B V K | R | Ripplin Wave | Inglésa | Pailebot | N. w York | Madera | 1868 | 28 44 | 7 75 | 2 89 | 2 85 | | | | | | | | | | 1885 | 164 75 | 128 25 | José Noguera (1886) | Punta Arenas |
| 545 | H C F N | | Reloncaví | Luis Alberto | Barca | Canadá | " | 1872 | 42 67 | 9 13 | | | | | | | Iquique | Abril | 15 | 1902 | Nav. jeneral | 1892 | 594 73 | 572 64 | Federico Oelkers | Puerto Montt |
| 677 | H B P D | | Royal Sovereign | Italiana | " | Inglaterra | Fierro | | 65 90 | 10 97 | 7 31 | | | | Johansen G. Carl | | Valparaíso | Enero | 10 | 1901 | " | 1901 | 1 408 84 | 1 388 40 | Alejandro Sutherland | Valparaíso |
| 34 | H B M N | S | Sofía | | Vapor | B. kenhead | Madera | 1866 | 19 90 | 5 10 | 3 40 | | 55 | | | | Valparaíso | Febrero | 18 | 1901 | Remolque | 1879 | 90 80 | 54 80 | Compañía Nacional de Remolcadores | Valparaíso |
| 89 | H B M L | | Salvadora | | " | Constitucion | " | 1870 | 20 40 | 4 20 | 2 10 | | 18 | | | | | | | | | 1871 | 51 65 | 24 41 | Compañía Nacional de Remolcadores | " |
| 233 | H B M S | | San José | | Pailebot | N. w London (E. U.) | " | 1853 | 25 39 | 7 01 | 2 69 | | | | | | | | | | | | 99 06 | 99 06 | J. Nogueira | Punta Arenas |
| 477 | H B Q D | | Sirulian | | Barca | Inglaterra | Fierro i mad. | 1870 | 45 63 | 7 92 | 5 00 | 5 00 | | | Angelo Miguel | | Ancud | Julio | 18 | 1902 | Nav. jeneral | 1888 | 481 33 | 459 91 | Compañía E plotadora de Maderas (1899) | Valparaíso |
| 523 | H C D S | | Sulitelman | | Barca | N. w Glasgow | Madera | 1880 | 56 00 | 11 00 | 6 40 | 6 45 | | | Pittensen Johann | | Antofagasta | Febrero | 18 | 1902 | Cabotaje | 1901 | 1 010 49 | 559 97 | Marcos B. Peede (1900) | " |
| 643 | H C M N | | San Pedro | Comer. de Roca Oriental | Pailebot | Paranamina | " | 1882 | 20 00 | 5 20 | 2 16 | 2 80 | | | | | | | | | | 1899 | 54 75 (j) | 52 01 | Máximo Guille | Punta Arenas |
| 671 | H B D S | | Sar | Noruega | Vapor | Noruega | Acero | 1899 | 27 70 | 5 50 | 2 53 | | | 1 | 1 | | | | | | | 1900 | 129 54 (k) | 85 99 | D. Bryne Osenbrug i C. | " |
| 338 | H B Q J | T | Tinto | Inglésa | Barca | Liverpool | Madera | 1852 | 41 70 | 8 10 | 5 40 | 5 10 | | | Parolitz Teodoro C. | | Ancud | Setiembre | 9 | 1902 | Nav. jeneral | 1883 | 477 18 | 463 77 | Gütschow i Pza (1883) | Valparaíso |
| 429 | H B T M | | Peresa | | Goleta | Constitucion | " | 1886 | 18 92 | 5 48 | 1 60 | 1 40 | | | Jelvez Nicasio | | Coquimbo | Ma zo | 11 | 1902 | " | 1887 | 67 37 | 64 00 | Francisco Pino | Constitucion |
| 485 | H B T Q | | Penglo | Adriana | Barca | Sunderland | " | 1874 | 43 35 | 9 06 | 5 60 | 5 40 | | | Strauba Walterio E. | | Ancud | En ro | 17 | 1902 | " | 1889 | 424 28 | 403 07 | Federico Oelkers | Puerto Montt |
| 654 | H C K T | | Tenuco | Fragata | " | East Boston (E. U.) | " | 1871 | 50 30 | 10 41 | 6 89 | 5 34 | | | Matto C. F. Roberts | | Coquimbo | Octubre | 1 | 1902 | " | 1899 | 957 31 | 904 85 | Marcos B. Peede (1900) | Valparaíso |
| 672 | H B D T | | Tucapel | | Vapor | Glasg. w. | Acero | 1900 | 145 87 | 13 47 | 6 08 | | | | Moffet Samuel H. | | Valparaíso | Agosto | 5 | 1902 | " | 1900 | 2 966 52 | 1 912 14 | Compañía Sud-Americana de Vapores | " |
| 528 | H C D V | U | Union | | Berg. Golet | Constitucion | Madera | 1891 | 32 38 | 6 70 | 2 69 | | | | Passalacqua C. | | Iquique | Octubre | 24 | 1902 | Cabotaje | 1891 | 147 51 | 147 51 | A Forno J, L. Figari i J. Figari | Valp. i Constit. |
| 84 | H B N Q | V | Vieladora de Ta'cahuanc | | Goleta | Talcahuano | Madera | 1859 | 16 55 | 5 03 | 1 78 | | | | | | | | | | | 1871 | 57 68 | 41 62 | J. Alemparte | Chillan |
| 204 | H B N K | | Veleidosa | | " | Inglaterra | " | 1862 | 26 15 | 6 53 | | | | | | | | | | | | 1879 | 136 94 | 127 73 | Joaquin Edwards (1889) | Valparaíso |
| 268 | H B N M | | Victoria | | Barca | Francia | " | 1853 | 56 27 | 8 21 | | | | | | | | | | | | 1881 | 433 76 | 403 84 | Jorge von Biechi H. hausen (1891) | " |
| 352 | H B R G | | Vancra | Inglésa | " | Sunderland | " | 1873 | 51 40 | 9 50 | 5 50 | 5 40 | | | Krüger Luis | | Ancud | Enero | 1 | 1902 | Nav. jeneral | 1883 | 754 69 | 729 52 | Compañía Esplotadora de Maderas (1900) | " |
| 628 | H C L O | | Victoria | | Pailebot | A. bne Cl. | " | 1896 | 19 10 | 5 60 | 2 00 | 1 80 | | | | | Lebu | Diciembre | 11 | 1901 | Cabotaje | 1897 | 56 36 | 53 55 | Manuel Andrade | Lebu |
| 650 | H B C J | | Victuquin | | Vapor | Se ignora | Fierro | Se ignora | 19 74 | 4 45 | 2 87 | 2 75 | | | Jehn-en Gmo | | | | | | | 1899 | 55 07 | 27 51 | Braun Blanchard | Punta Arenas |
| 679 | H B M Q | | Victoria | Cármen Rosa | Pailebot | Huile Chiló | Madera | 1887 | 20 14 | 6 07 | 2 63 | 2 12 | | | Bahoser Jens N. | | Jorral | Enero | 10 | 1902 | " | 1901 | 93 81 | 89 12 | Bolher i C. | Maulin |
| 684 | H B F L | | Victoria | | Vapor | Constitucion | " | 1902 | 26 47 | 5 65 | 3 35 | | | | | | | | | | | 1902 | 113 11 | 54 41 | Compañía Esplotadora de Maderas | Valparaíso |
| 624 | H C L K | Y | Yosemite | Inglésa | Barca | Inglaterra | Fierro | 1863 | 55 84 | 9 24 | | | | | Lema Juan A. | | Talcahuano | Mayo | 21 | 1902 | Nav. jeneral | 1897 | 795 93 | 739 42 | Compañía E plotadora de Maderas (1902) | Valparaíso |
| 625 | H C L M | Z | Zelia | | Goleta | Southampton | Madera | | 27 30 | 6 05 | | | | | | | | | | | | 1897 | 130 47 | 123 97 | Rodolfo Stubenrauch | Punta Arenas |
| 658 | H C D L | | Zarag. z. | Oscar Herrera | Barca | Alemania | " | 1877 | 46 65 | 10 65 | 6 33 | 5 50 | | | Foss Alex H. | | Ancud | Julio | 27 | 1902 | Nav. jeneral | 1900 | 788 34 | 748 92 | Vela Hermosos | Valparaíso |

RESUMEN

| CLASE | EXISTENCIA EN 1901 | | INGRESO EN 1902 | | TOTAL | | EGRESO EN 1902 | | TOTAL | | DIFERENCIA POR RATIFICACION DE ARQUEO | EXISTENCIA EL 31 DE DICIEMBRE DE 1902 | |
|------------------|--------------------|-----------|-----------------|----------|--------|-----------|----------------|----------|--------|-----------|---------------------------------------|---------------------------------------|-----------|
| | Número | Tonelaje | Número | Tonelaje | Número | Tonelaje | Número | Tonelaje | Número | Tonelaje | | Tonelaje | Número | Tonelaje |
| Vapores | 39 | 29,695 08 | 3 | 2,991 76 | 42 | 32,686 84 | 5 | 4,673 91 | 37 | 28,007 93 | 51 36 | 37 | 27,956 57 |
| Remolcadores | 14 | 588 31 | 1 | 54 41 | 15 | 642 72 | | | 15 | 642 72 | | 15 | 642 72 |
| Fragatas | 2 | 1,769 57 | | | 2 | 1,769 57 | | | 2 | 1,769 57 | | 2 | 1,769 57 |
| Barcas | 48 | 32,793 51 | 3 | 1,610 49 | 51 | 34,404 00 | 3 | 2,159 76 | 48 | 32,144 24 | | 48 | 32,144 24 |
| Bergantin goleta | 2 | 407 45 | 1 | 198 93 | 3 | 606 38 | | | 3 | 606 38 | | 3 | 606 38 |
| Goletas | 7 | 830 85 | 1 | 98 61 | 8 | 929 46 | | | 8 | 929 46 | | 8 | 929 46 |
| Pailebot | 22 | 1,698 63 | | | 22 | 1,698 63 | 1 | 55 49 | 21 | 1,643 14 | 55 99 | 21 | 1,587 15 |
| Balandras | 1 | 35 40 | | | 1 | 35 40 | | | 1 | 35 40 | | 1 | 35 40 |
| Couters | 1 | 43 81 | | | 1 | 43 81 | | | 1 | 43 81 | | 1 | 43 81 |
| Totales | 136 | 67,862 61 | 9 | 4,854 20 | 145 | 72,716 81 | 9 | 6,894 06 | 136 | 65,822 65 | 107 35 | 136 | 65,715 30 |

NOTAS. — A Designó apoderado en el país a los señores Willms i C. residentes en Valparaíso. — B Se declaró embarcacion menor mientras navega en los canales. Resolución de la Comandancia Jeneral de Marina, seccion 3.ª, número 1,709, de diciembre 2 de 1895. — C Se le espidió duplicado de sus papeles de navegacion en noviembre de 1901. — D Se le espidió duplicado de sus papeles de navegacion en febrero de 1902 por incendio. — E Esta nave fué vendida en remate público ante el Juzgado de Letras de Tarapacá, i adjudicada al señor Anjel Priarone quien la trasfirió al señor Antonio Torno cuyas anotaciones no han podido ser inscritas en el registro por existir vijente orden de retencion del Juzgado de Comercio de este puerto. — F Se declaró embarcacion menor mientras navega en los canales. Resolución de esta Direccion, seccion 1.ª, número 167, octubre 23 de 1902. — G Se le espidió duplicado de sus papeles en febrero de 1902, por incendio. — H Se le espidió duplicado de sus papeles en noviembre de 1898. — I Se le espidió duplicado de sus papeles. — J Se rectificó arqueó con fecha 6 de setiembre de 1901. — K Se rectificó arqueó con fecha 13 de junio de 1901.

N.º 16.—Siniestros marítimos ocurridos en el litoral en 1902

| NOMBRE | LUGAR DEL SINIESTRO | FECHA | CAUSA DEL SINIESTRO | Clase, embarcacion | Edad | Tonelaje | CARGAMENTO | Nacionalidad | PUERTO DE SALIDA | DESTINO | N.º de tripul. | N.º de pasaje. | N.º de victim. | Manera como han salvado los naufragos | CAPITAN | DUEÑO | Naturaleza del siniestro | VIENTO | OBSERVACIONES |
|---------------------|-------------------------------|---------------|--------------------------|--------------------|-------|----------|--------------------------|--------------|-------------------|-------------------------|----------------|----------------|----------------|---------------------------------------|--------------------|-----------------|--------------------------|---|--|
| Athens..... | Western Rocks..... | Marzo 22 | Chocó en roca..... | Vapor..... | 3 | 2,190 | Surtido..... | Inglesa..... | Coronel..... | ..... | 31 | 16 | En bote | W. Jones..... | W. Sanden..... | Total..... | ..... | Chocó en roca al N. N. O. de Western-Rocks.—Estrecho de Magallanes. | |
| Cheribon..... | Punta Remedios..... | Abril 12 | Neblina..... | "..... | 0 | 1,698.28 | Café..... | Chilena..... | San José..... | Acajutla..... | 60 | ..... | " " | Pitt..... | E. Gerard..... | " | S..... | Naufragó al O. de Punta Remedios entre los puertos de Acajutla i la Libertad. | |
| Sakkarah..... | Isla Huámbli..... | Mayo 1.º | "..... | "..... | 5 | 2,965 | Surtido..... | Alemana..... | Valparaiso..... | Hamburgo..... | ..... | ..... | " " | Pienning..... | C.º Kosmos..... | " | ..... | Varó por neblina en Isla Huámbli.—Chiloé.—Chocó en roca por averías en Albert | |
| New Zealand..... | Bajo Campiche..... | Mayo 22 | Fuerte corriente..... | Barca..... | 19 | 625 | C. pra..... | Noruega..... | Butaritan..... | Valparaiso..... | 12 | ..... | " " | Johannssen..... | G. C. Broving..... | " | ..... | Encalló en Bajo Campiche.—Puchuncavi, Aconcagua. | |
| Jorje Thompson..... | Bajo Carelmapu..... | Junio 13 | Neblina..... | "..... | 37 | 1,036 | Madera..... | Chilena..... | Quemchi..... | Taltal..... | 11 | ..... | " " | J. S. Wesley..... | C. E. de M..... | " | ..... | Varó por neblina en Bajo Carelmapu.—Chiloé. | |
| Minero..... | Boca Amenábar..... | Julio 9 | Temporal..... | Vapor..... | ..... | 7,438 | Minerales..... | "..... | Sarco..... | Huasco..... | 9 | 1 | " " | J. A. Johnson..... | Mac-Anliffe..... | " | N..... | Encalló por temporal en Sarco.—Boca Amenábar.—Caleta Sueño. | |
| Kalnmann..... | Tongoi..... | Julio 20 | "..... | Fragata..... | ..... | 1,937 | Carbon..... | Inglesa..... | Tongoi..... | Coquimbo..... | 26 | ..... | " " | Fraser..... | ..... | " | SO..... | A pique por temporal en Tongoi. | |
| Alejandro..... | Albert Harbour..... | Ag. sto 27 | Chocó en roca..... | Pailebot..... | 33 | 5,549 | Pesca lobos..... | Chilena..... | Punta Arenas..... | Canales Magallanes..... | 15 | ..... | " " | M. Souza..... | Brann i C.º..... | " | SE..... | Chocó en roca por averías en Alberto-Harbour.—Magallanes. | |
| Loreto..... | Cabo de Hornos..... | " | Se ignora..... | Barca..... | ..... | ..... | ..... | Rusa..... | Australia..... | España..... | 16 | 2 | " " | Lindstrom..... | ..... | " | ..... | Naufragos recojidos por el capitán de la fragata «Killmory».—Desembarcados en Caldera. Agosto 28. | |
| Torino..... | Policarpo Cove..... | Setiembre 9 | Ch. có con el ancla..... | Vapor..... | ..... | 48 | Cemento..... | Chilena..... | Punta Arenas..... | Policarpo C..... | 17 | ..... | " " | O. R. Tugellie..... | Braun i B..... | " | SE..... | Chocó con ancla al virar por corriente en Policarpo.—Cove. Tierra del Fuego.—Argentina. | |
| Chaiten..... | Río Maullin..... | Setiembre 13 | Se ignora..... | Balandra..... | 9 | 31 | Maderas..... | "..... | Río Quemoi..... | Ancud..... | 7 | ..... | " " | J. Gómez..... | A. Ibarra..... | " | ..... | Naufragó fuera de la boca Río Maullin.—Valdivia. | |
| COLISIONES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Santiago..... | Huasco..... | Octubre 27 | Viento S. O..... | Vapor..... | | | | Inglesa..... | | | | | | | | | | | Colision en la bahía de Huasco, quebrándose el bauprés i pescante del ancla de la «Teresa» al entrar «Santiago» al puerto. |
| Teresa..... | | | | Goleta..... | | | | | | | | | | | | | | | |
| ACCIDENTES | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tucapel..... | Lengua de Vaca..... | Marzo 24 | Descomp. de máq..... | Vapor..... | 2 | 1,917 | | Chilena..... | | | | | | | | C. S. A. V..... | Parcial..... | | Se descompuso cilindro frente a Lengua de Vacas.—Los Vilos. |
| Lady Joicey..... | Bahía Elizabeth..... | Junio 4 | Chocó en roca..... | "..... | 4 | 2,046 | Salitre i minerales..... | Inglesa..... | ..... | ..... | 37 | ..... | ..... | J. Rook..... | P. S. N. C..... | " | ..... | Por temporal chocó en roca ahogada en bahía Elizabeth. | |
| Isis..... | Angostura Inglesa..... | Junio 25 | "..... | "..... | 3 | 1,628 | Surtido..... | Alemana..... | ..... | ..... | 44 | ..... | ..... | C. Groot..... | Kosmos..... | " | ..... | Chocó en roca Angostura Inglesa. | |
| Olive Bronck..... | Punta Fronton..... | Junio 29 | "..... | "..... | ..... | 1,767 | ..... | "..... | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... | Moses..... | Ritsmoj..... | " | ..... | Varó en Punta Fronton al salir de boca Chica.—Isla Quiriquina.—Talcahuano. | |
| Inca..... | Farellones de Curanmilla..... | Setiembre 1.º | Neblina..... | "..... | 9 | 2,357 | Metales..... | Inglesa..... | Valparaiso..... | Liverpool..... | 42 | ..... | ..... | G. Yait..... | P. S. N. C..... | " | ..... | Chocó en rocas Punta Curanmilla.—Remolcado al puerto lo vararon en playa.—Salió a flote el 26 de setiembre. | |
| Vanora..... | Los Vilos..... | Noviembre 18 | Mal tiempo..... | Barca..... | ..... | ..... | Madera..... | Chilena..... | Quellon..... | Los Vilos..... | ..... | ..... | ..... | L. Krujet..... | ..... | " | SO..... | Averías por mal tiempo en el fondeadero. | |

NOTAS.—«Adriana» Apostadero Naval de Magallanes con fecha 12 de setiembre comunicó a la Direccion Jeneral que segun investigaciones, la barca inglesa «Adriana» de 4 palos, naufragó en Policarpo (Tierra del Fuego) en abril de 1899 en viaje de Amberes para San Francisco, con 4,000 toneladas de carga. Vapor nacional «Lautaro», de 2,048.65 toneladas, a pique en Pauaná (Columbia), enero 12, mediante la revolucion.

Nº. 18.—Demostracion del Enganche de jente de

| PUERTOS | Doctores | Pilotos | Contadores | Sabrecargos | Injenieros | Contramaestres | Marineros | Fogoneros | Carboneros | Engrasadores | Lampateros | Mozos | Mayordomos | Wincheros | Donkeros | Carpinteros | Guarda-equipajes |
|-----------------|----------|---------|------------|-------------|------------|----------------|-----------|-----------|------------|--------------|------------|-------|------------|-----------|----------|-------------|------------------|
| Arica..... | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Iquique..... | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Antofagst..... | .. | .. | .. | .. | .. | .. | 2 | .. | .. | .. | .. | .. | 1 | .. | .. | .. | .. |
| Coquimbo..... | 4 | .. | .. | 3 | 5 | 33 | 7 | 2 | 1 | 1 | .. | 11 | 1 | 1 | .. | .. | .. |
| Valparaiso..... | 5152 | 125 | 80 | 91 | 142 | 1160 | 304 | 659 | 240 | 408 | 626 | 88 | 187 | 81 | 102 | 124 | .. |
| Constituc..... | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Tomó..... | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Talcahuano..... | 24 | .. | .. | 1 | 7 | 130 | 1 | .. | .. | 1 | 33 | 9 | .. | 5 | 2 | .. | .. |
| Pto. Montt..... | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Lota..... | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| P. Arenas..... | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Ancud..... | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. | .. |
| Totales... .. | 5180 | 125 | 80 | 95 | 154 | 1325 | 312 | 661 | 241 | 410 | 659 | 109 | 188 | 87 | 104 | 124 | .. |

Valparaiso, 31 de diciembre de 1902.—Manuel Talavera G.

mar en los puertos de la República el año 1902

| Carniceros | Despenseros | Id de máquinas | Cocineros | Ayudante cocina | Timoneles | Peluqueros | Panaderos | Saloneros | Camaroterros | Cuchilleros | Cantineros | Pescadores | Jornaleros | Trancadores | Veteros | Toneleros | Varias profesiones | TOTALES |
|------------|-------------|----------------|-----------|-----------------|-----------|------------|-----------|-----------|--------------|-------------|------------|------------|------------|-------------|---------|-----------|--------------------|---------|
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 8 | 8 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 73 | 73 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 18 | ... | ... | ... | ... | 21 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 78 |
| 65 | 98 | 86 | 212 | 280 | 278 | 340 | 335 | 267 | 47 | 50 | 142 | 884 | ... | ... | ... | ... | ... | 7,381 |
| ... | ... | ... | 4 | 2 | ... | ... | 3 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 505 | 505 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 1 | 1 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 975 | 9 | 1 | 3 | ... | 1,213 |
| ... | 1 | ... | 11 | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 172 | 172 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 756 | 756 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 600 | 600 |
| ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | ... | 226 | 226 |
| 65 | 99 | 86 | 227 | 280 | 280 | 340 | 338 | 267 | 47 | 50 | 142 | 1877 | 9 | 1 | 3 | 2341 | 11,014 | |

Conforme, Ricardo Prat.—V.º B.º, FERNANDEZ VIAL.

N.º 19.—Cuadro de desertores de la Marina Mercante,
durante el año 1902

| PUERTOS | Guarda-equipajes | | | | | | | | | | | | | | Totales | | | | | |
|----------------|------------------|-------------|----------------------|------------|----------|--------------|-----------|-----------|------------|-----------|------------|----------|------------|-------------|---------|------------|-----------|-------------|-------|--------------------|
| | Carpinteros | Despenseros | Ayudante de máquinas | Wuincheros | Donkeros | Engrasadores | Timoneles | Fogoneros | Carboneros | Marineros | Jornaleros | Cocheros | Lampareros | Cuchilleros | | Carniceros | Saloneros | Camaroteros | Mozos | Varias profesiones |
| Pisagua..... | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | |
| Valparaiso.... | 1 | 2 | 2 | 8 | 2 | 4 | 17 | 13 | 11 | 35 | | 4 | 1 | 1 | 1 | 7 | 1 | 13 | 123 | |
| Tomé..... | | 1 | | 1 | | 1 | | 1 | 1 | | 1 | | | | | | | | 6 | |
| Talcahuano.... | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7 | 7 | |
| Total..... | 1 | 1 | 2 | 9 | 2 | 5 | 17 | 14 | 12 | 35 | 1 | 4 | 1 | 1 | 1 | 7 | 1 | 14 | 7 | 137 |

Valparaiso, 31 de diciembre de 1902.—*Manuel Talavera G.*—Conforme,
Ricardo Prat.—V.º B.º FERNANDEZ VIAL.

N.º 22.—Permisos para pescar, concedidos durante el año 1902

| FECHA | NOMBRES | ZONA | NOMBRE DE LA NAVE | Embarcaciones | Número de Permisos | OBSERVACIONES |
|--------------|-----------------------------|--------------|-------------------|---------------|--------------------|--|
| Mayo 7 | Hary Rothemburg | T. del Fuego | Alejandro | Goleta | 1,000 | |
| " 14 | Juan Marovich | " | Flecha | " | 1,000 | |
| " 15 | Pasinovich i Bois de Chesne | " | Sara | " | 1,000 | |
| " " | Palma i Grandi | " | Alfredo | Cutter | 286 | |
| " 16 | Arturo del Rio | " | Industria | Goleta | 34 | |
| " 23 | Braun i Blanchard | " | Azores | " | 500 | |
| " 26 | Braun i Blanchard | " | Leonor | Cutter | 500 | |
| Julio 5 | | " | Magallanes | " | 200 | |
| " 31 | | " | Pichonita | Goleta | 1,000 | |
| Setiembre 4 | | " | Secret | Cutter | 500 | |
| Octubre 1.º | Palma i Grandi | " | Elvira | Goleta | 201 | |
| Abril 3 | | " | Industria | " | 500 | |
| Octubre 28 | Pasinovich i Bois de Chesne | " | Ethel D | " | | |
| " 1.º | Braun i Blanchard | " | Alfredo | Cutter | | No han llegado aun los datos que faltan. |
| " 3 | | " | Magallanes | Cutter | | |
| Setiembre 29 | Pedro Latin | " | Aurora | " | | |
| | | Aconcagua | | Chalupas | 100 | |

Valparaiso, 31 de diciembre de 1902 — RICARDO PRAT.

N.º 21.—Emolumentos percibidos por las Gobernaciones i Subdelegaciones Marítimas de la República, durante el año 1902

| PUERTOS | DERECHOS DE ROL | | | | DERECHOS DE PRACTICAJE | | | ENGANCHE DE JENTE DE MAR | | | | SERVICIO SEMAFÓRICO | TOTAL JENERAL | | |
|------------------------|---------------------|-------------|-------------|--------------|------------------------|-------------|-----------|--------------------------|-----------------------------|---------------|--------------|---------------------|---------------|--------------|----------------------|
| | Gobernador Marítimo | Ayudante | Escribiente | TOTAL | Gobernador Marítimo | Ayudante | 5% | Parte de prácticos | Corresponde a cada práctico | TOTAL | Embarques | | | Libretas | Ajustes | TOTAL |
| Arica..... | \$ 459 | | | \$ 459 | \$ 174 | | | | | \$ 174 | \$ 21 | \$ 3 | \$ 5 | \$ 29 | \$ 662 |
| Pisagua..... | 870 | | | 870 | 2,013 | | | \$ 10,022 | | 12,035 | 145 | | | 145 | 13,050 |
| Punta Pichalo..... | | | | | | | | | | | | | | | |
| Junin..... | 768 | | | 768 | 1,077 79 | | | 5,388 90 | | 6,466 69 | | | | | 7,234 69 |
| Caleta Buena..... | 578 | | | 578 | 2,955 47 | | | 14,782 97 | | 17,738 44 | | | | | 18,316 44 |
| Iquique..... | 848 70 | \$ 542 30 | | 1,391 | 6,664 | | | 33,320 25 | \$ 16,660 12 | 39,984 25 | 51 | 5 | 26 50 | 82 50 | 41,457 75 |
| Huanillos..... | | | | | | | | | | | | | | | |
| Punta de Lobos..... | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tocopilla..... | 545 | | | 545 | 1,880 | | | 3,232 | | 5,112 | | | | | 5,657 |
| Cobija..... | | | | | | | | | | | | | | | |
| Coloso..... | | | | | | | | | | | | | | | |
| Gatico..... | 145 | | | 145 | | | | | | | | | | | 145 |
| Antofagasta..... | 636 71 | 318 29 | | 955 | 1,277 74 | | \$ 318 9 | 6,060 09 | | 7,656 73 | 21 | | | 21 | 8,632 73 |
| Paposo..... | 26 | | | 26 | | | | | | | | | | | 26 |
| Taital..... | 510 | | | 510 | 1,153 | | | 5,835 | | 6,988 | 3 | | | 3 | 7,501 |
| Chañaral..... | 269 | | | 269 | | | | | | | | | | | 269 |
| Caldera..... | 483 | | | 483 | 349 95 | | | 1,751 03 | | 2,100 98 | | | | | 2,583 98 |
| Isla de Pascua..... | | | | | | | | | | | | | | | |
| Carrizal Bajo..... | 197 | | | 197 | 99 80 | | | 499 10 | | 598 90 | | | | | 795 90 |
| Huasco..... | 305 | | | 305 | | | | | | | | | | | 305 |
| Peña Blanca..... | 65 | | | 65 | | | | | | | | | | | 65 |
| Sarco..... | 130 | | | 130 | | | | | | | | | | | 130 |
| Totalillo..... | 64 | | | 64 | | | | | | | | | | | 64 |
| Coquimbo..... | 608 76 | | \$ 304 24 | 913 | 610 02 | | 149 09 | 2,901 67 | | 3,660 78 | 192 | | | 192 | 4,765 78 |
| Guayacan..... | 346 | | | 346 | | | | | | | 10 | | | 10 | 356 |
| Tongoi..... | 226 | | | 226 | | | | | | | | | | | 226 |
| Puerto Oscuro..... | 21 | | | 21 | | | | | | | | | | | 21 |
| Los Vilos..... | 320 | | | 320 | | | | | | | | | | | 320 |
| Pichidangui..... | 28 | | | 28 | | | | | | | | | | | 28 |
| Papudo i Zapallar..... | 3 | | | 3 | | | | | | | | | | | 3 |
| Juan Fernández..... | | | | | | | | | | | | | | | |
| Valparaíso..... | 686 50 | 686 50 | | 1,373 | 3,562 09 | \$ 1,781 04 | | 26,713 13 | 8,904 37 | 32,056 26 | 6,663 40 | | | 6,663 40 | \$ 292 68 40,385 34 |
| San Antonio..... | 52 | | | 52 | | | | | | | | | | | 52 |
| Matanzas..... | 42 | | | 42 | | | | | | | | | | | 42 |
| Pichilemu..... | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ll'co..... | 20 | | | 20 | | | | | | | | | | | 20 |
| Constitución..... | 360 | | | 360 | 474 25 | | | 2,370 97 | | 2,845 22 | 505 | | 23 | 528 | 3,733 22 |
| Curanipe..... | | | | | | | | | | | | | | | |
| Buchupureo..... | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tomé..... | 249 | | | 249 | | | | | | | 2 | | | 2 | 251 |
| Talcahuano..... | 598 05 | | 360 01 | 958 06 | 949 51 | | | 4,746 71 | | 5,696 22 | 1,068 | 77 50 | 247 | 1,392 50 | 8,046 78 |
| San Vicente..... | | | | | | | | | | | | | | | |
| Penco..... | 354 | | | 354 | | | | | | | | | | | 354 |
| Coronel..... | 1,065 | | | 1,065 | | | | | | | 152 | | 65 50 | 217 50 | 1,282 50 |
| Lota..... | 513 | | | 513 | | | | | | | 756 | | | 756 | 1,269 |
| Lebu..... | 160 | | | 160 | | | 15 75 | 315 | | 330 75 | 24 | | 9 | 33 | 523 75 |
| Río Imperial..... | 28 | | | 28 | | | | 897 60 | | 897 60 | | | | | 925 60 |
| Quidico..... | | | | | | | | | | | | | | | |
| Corral..... | 390 | | | 390 | | | | | | | | | | | 390 |
| Carahue..... | | | | | | | | | | | 377 | | | 377 | |
| Valdivia..... | 91 | | | 91 | | | | | | | | | | | 468 |
| Río Bueno..... | 53 | | | 53 | | | | 1,634 28 | | 1,634 28 | | | | | 1,687 28 |
| Río Maullín..... | 20 | | | 20 | | | | | | | | | | | 20 |
| Calbuco..... | 346 | | | 346 | | | | | | | 162 | | 63 | 225 | 571 |
| Puerto Montt..... | 101 | | | 101 | | | | | | | 172 | | 62 | 234 | 335 |
| Tres Montes..... | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ancud..... | 269 34 | 134 66 | | 404 | | | | | | | 215 | | | 215 | 619 |
| Quemchi..... | | | | | | | | | | | 160 | 38 | | 198 | 198 |
| Quicavi..... | 67 | | | 67 | | | | | | | 35 | | 17 | 52 | 119 |
| Quellón..... | 37 | | | 37 | | | | | | | | | | | 37 |
| Melinka..... | 33 | | | 33 | | | | | | | 4 50 | | | 4 50 | 37 50 |
| Puerto Low..... | | | | | | | | | | | | | | | |
| " Grille..... | | | | | | | | | | | | | | | |
| " Porvenir..... | | | | | | | | | | | | | | | |
| Punta Arenas..... | 907 34 | 420 66 | | 1,328 | | | | | | | 792 | | | 792 | 2,120 |
| TOTAL..... | \$ 14,894 40 | \$ 2,102 41 | \$ 664 25 | \$ 17,661 06 | \$ 23,240 62 | \$ 1,781 04 | \$ 483 74 | \$ 120,470 70 | | \$ 145,976 10 | \$ 11,530 90 | \$ 123 50 | \$ 518 | \$ 12,172 40 | \$ 292 68 176,102 24 |

OBSERVACIONES.—Los Puertos Punta Pichalo, Cobija i Quidico cerrados.—En Iquique hai dos prácticos i en Valparaíso tres.—No hubo movimiento en los siguientes puertos: Huanillos, Pichilemu, Curanipe, Buchupureo, San Vicente, Carahue, Tres Montes, Puerto Low, Puerto Grille i Porvenir.—No cobran derechos: Islas de Pascua i Juan Fernández.—En Río Imperial i Río Bueno los prácticos sirven el cargo de autoridad marítima.

N.º 25.—Varaderos existentes en el litoral de la República, tomado de los cuadros anexos a la Memoria de las autoridades marítimas de 1902

| PUERTOS | DUENOS | PAENAS EN QUE SE OCUPAN | Total de obreros |
|---------------------------|--------------------------------------|---|------------------|
| Arica | Viuda de Nugent..... | Compostura i limpia de lanchas..... | 1 |
| Pisagua | C. Watters..... | Reparacion de lanchas..... | |
| Junin | | Las lanchas se reparan i pintan colgadas al costado del casco del buque alemán «Nesfor» incendiado en 1893..... | 3 |
| Caleta Buena | C.º de Agua Santa (2 varaderos)..... | Compostura de lanchas i vaporcitos..... | 12 |
| Iquique | Lockett Bros. i C.ª..... | | |
| "..... | Ricardo Espinoza..... | | |
| "..... | Cayetano Arcos..... | | |
| "..... | Nicomedes Avendaño..... | | |
| Toopilla | Anglo Chilian..... | Se ocupan solamente en reparar embarcaciones..... | 25 |
| "..... | "..... | | |
| "..... | Williams (2 varaderos)..... | Composturas de lanchas..... | 12 |
| Catico | Artola Hnos..... | " " i botes fleteros..... | 12 |
| Antofagasta | Ferrocarril..... | " " "..... | 1 |
| "..... | C.ª Salitres..... | Varar i componer lanchas i remolcadores..... | 6 |
| "..... | Barnett i C.ª..... | " " "..... | 6 |
| "..... | D. Schuberger..... | " " "..... | 7 |
| "..... | Sucesion Barazarte..... | " " "..... | 4 |
| Paposo | | Composturas de lanchas..... | |

| | | | |
|--------------------|---|---|----|
| Taltal..... | Lautaro Nitrato C.º..... | Composturas de lanchas..... | 3 |
| "..... | Schjoberg..... | "..... | 3 |
| Chañaral..... | C.ª Comercial de Lanchas..... | Arreglo i compostura de lanchas i otras em- barcaciones menores..... | 1 |
| Caldera..... | H. B. Beazley..... | Arreglo i compostura de id. id. id..... | 3 |
| "..... | Piedra i C.ª..... | Arreglo i compostura de id. id. id..... | |
| "..... | Stamer i C.ª..... | Arreglo i compostura de id. id. id..... | |
| Carrizal Bajo..... | Sucesion Brown..... | Arreglo i compostura de lanchas..... | 2 |
| "..... | Ferrocarril..... | "..... | |
| "..... | Sucesion Diaz..... | Sin trabajo..... | 2 |
| Huasco..... | Craig Vance i C.ª..... | Reparaciones de embarcaciones menores..... | 1 |
| Peña Blanca | Sucesion G. Miranda..... | "..... | 13 |
| Coquimbo..... | Ferrocarril del Estado..... | Componer sus lanchas..... | 6 |
| "..... | Sucesion Ovalle..... | "..... | 2 |
| "..... | Carmona i C.ª..... | "..... | 3 |
| "..... | Bruno Rivera..... | "..... | |
| "..... | Mac-Auliffe i C.ª..... | "..... | 3 |
| Guayacan..... | Sociedad Chilena de Fundiciones (2 varad.)..... | Limpia i compone lanchas i buques..... | 3 |
| Tongol..... | "..... | Compostura de lanchas..... | 3 |
| "..... | Ferrocarriles del Estado..... | "..... | 3 |
| Los Vilos..... | Fiscal..... | Carena embarcaciones menores..... | 4 |
| "..... | V. Daroche..... | "..... | |
| Puerto Oscuro..... | Luis A. Infante..... | Arreglo de lanchas..... | 3 |
| Pichidangui..... | Fiscal (varadero natural)..... | "..... | 2 |
| Papudo..... | Fiscal (5 varaderos)..... | "..... i botes..... | |
| Valparaiso..... | Compañía de Diques..... | Para navés mayores..... | |
| "..... | Chatas..... | Para embarcaciones menores de carguío..... | |
| "..... | Fiscal..... | "..... | |

| PUERTOS | DUEÑOS | PAENAS EN QUE SE OCUPAN | Total de obreros |
|-------------------|--|--|------------------|
| San Antonio..... | Fiscal..... | Composturas de lanchas..... | 2 |
| Curanipe..... | " (2 varaderos)..... | Limpia i compone lanchas i vaporcito..... | |
| Talcahuano..... | S. S. Vera (2 varaderos)..... | " " " "..... | |
| "..... | C. A. Fox..... | Compone lanchas..... | 7 |
| Penco..... | Duncan Fox i C. ^a | " " " "..... | 12 |
| Coronel..... | Compañía de Lota..... | " " " "..... | 6 |
| "..... | Schwager (2 varaderos)..... | " " " "..... | 21 |
| "..... | Compañía de Arauco..... | Hace i compone lanchas i goletas..... | 6 |
| Lota..... | C. ^a Esplotadora de Lota i C. (3 varaderos) | Compone lanchas i vaporcitos..... | 5 |
| Lebu..... | Guillermo Hanne..... | Construye i compone lanchas i vaporcitos..... | 8 |
| "..... | Errázuriz i C. ^a | Construye lanchas..... | 3 |
| "..... | Proessell..... | Compone lanchas..... | |
| "..... | Compañía Nacional Carbonífera..... | Reparacion de vapores, lanchas i botes de embarcaciones..... | |
| Río Imperial..... | Dukart..... | " " " "..... | |
| Valdivia..... | Oettinger Hnos..... | " " " "..... | |
| "..... | W. Henmig..... | " " " "..... | |
| "..... | G. Scheibing..... | " " " "..... | |
| "..... | P. Hoffman..... | " " " "..... | |
| "..... | C. Procheille..... | " " " "..... | |
| Calbuco..... | Fisco (3 varaderos)..... | Carena..... | 41 |
| Quicavi..... | N. Antoniz..... | Reparacion de embarcaciones..... | 4 |

| | | |
|-----------------|----------------------|--|
| Punta Arenas... | R. Palma..... | Construccion i reparacion de botes, lanchas i goletas..... |
| " | Doberti i C.*..... | Construccion i reparacion de id. id..... |
| " | S. Baglietto..... | Construccion i reparacion de embarcaciones menores..... |
| " | Storiza..... | Construccion i reparacion de id. id..... |
| Rio Maullin.... | Sucesion Warne | Composturas de buque..... |
| | | 4 |

En Talcahuano el Fisco tiene un dique carona para las naves de guerra.
 En Valdivia los señores Oettinger Hnos. poseen i tienen en servicio un dique flotante construido de madera, las dimensiones son: 16½ metros largo, 8 metros ancho fuera cajones, 6.8 metros adentro de id. i 6.75 metros de puntal. Es capaz de levantar el escampavía «Pisagua».

Valparaiso, 31 de diciembre de 1902.—*J. Muñoz B.*—Conforme, *Ricardo Prat.*—V.º B.º FERNÁNDEZ VIAL.

N.º 26.—Cuadro demostrativo de las boyas existentes en los
puertos al artículo 56 del Reglamento

| PUERTOS | 1.ª clase. Para naves mayo- res de 200 tn. | 2.ª clase. Para menores de 200 tonel. | 3.ª clase. Re- molcadores y lanch. cistern. |
|---------------------|--|---|---|
| Arica..... | | | 1 |
| Pisagua..... | 1 | | |
| Lurin..... | | | |
| Caleta Buena..... | 1 | | 5 |
| Gatico..... | | | |
| Antofagasta..... | 4 | | |
| Taltal..... | | | |
| Caldera..... | | | |
| Peña Blanca..... | | 1 | |
| Coquimbo..... | 3 | | |
| Guayacan..... | | 1 | |
| Tongoi..... | 1 | | |
| Los Vilos..... | | | |
| Juan Fernández..... | | | |
| Valparaíso..... | 73 | | 21 |
| Constitución..... | 4 | | |
| Tomé..... | | 2 | |
| Talcahuano..... | 4 | | |
| Penco..... | | | |
| Coronel..... | 8 | | |
| Lota..... | 12 | | 3 |
| Lebu..... | 2 | | |
| Cerral..... | 3 | | |
| Valdivia..... | | 1 | |
| Rio Bueno..... | | 1 | |
| Calbuco..... | | 2 | |
| Puerto Montt..... | | | 2 |
| Punta Arenas..... | 5 | | 2 |
| | 121 | 8 | 38 |

Valparaíso, 31 de diciembre de 1902.— *G. Muñoz B*

puertos de la República (destinados al fondeadero) en conformidad Jeneral de Policía Marítima.

| 4.º clase. Lan- chas i botes | RESÚMEN | OBSERVACIONES |
|---------------------------------|---------|---|
| ..... | 1 | Forma cilíndrica. |
| ..... | 1 | Pertenece a la C. S. A. de Vapores. |
| 49 | 49 | |
| 6 | 12 | |
| 14 | 14 | |
| ..... | 4 | |
| 109 | 109 | |
| 1 | 1 | |
| ..... | 1 | Propiedad de la C.ª de Lota. |
| ..... | 3 | Destinados a la Armada. |
| 12 | 13 | |
| ..... | 1 | |
| 17 | 17 | Abiertos para embarcaciones menores. |
| ..... | 4 | Pertenece a Fonck i C.ª |
| 439 | 533 | Una fiscal. Una C. S. A. de V. |
| ..... | 4 | Una fiscal. Una C. S. A. de V. Dos P. S. N. C. |
| ..... | 2 | Una Hinrische e hijo i otra señores Mac-Kay. |
| ..... | 4 | Una C.ª Merchants Line. Una Golf Line. Una West Coast. Una Lota i C.ª |
| 7 | 7 | Pertenecen a Duncan Fox i C.ª |
| ..... | 8 | Cinco C.ª Schwager. Una C.ª Arauco i dos C.ª Lota. |
| 1 | 16 | Propiedad C.ª Esplotadora de Lota i Coronel. |
| ..... | 2 | Propiedad Sociedad Chilena de Fundiciones. |
| ..... | 3 | Dos C.ª Kosmos i una P. S. N. C. |
| ..... | 1 | Sirve de rejera vaporcitos C. S. A. de V. |
| ..... | 1 | Propiedad C. S. A. de V. |
| ..... | 2 | Fondeadas en Punta Blanca. |
| ..... | 2 | Señores Oelkers Hncs. |
| 32 | 39 | |
| 687 | 654 | |

Conforme, *Ricardo Prat*.—V.º B.º FERNANDEZ VIAL

N.º 27.—Cuadro demostrativo del personal de profesores de la Escuela Náutica de Pilotines, con las distintas asignaturas que cada uno desempeñó durante el año 1902.

| CLASES | EMPLEO | NOMBRES | ASIGNATURAS | Semes |
|-------------------|---------------|------------------------|----------------------------------|---------|
| Comand. i Direct. | Cap. de frag. | Sr. Luis C. Barrientos | Astronomía..... | 3 |
| | | | Jeografía física... | 4 |
| Sub-Directer..... | Piloto 1.º... | " Roberto Caldera... | Navegacion..... | 4 |
| | | | Maniobras..... | 4 |
| | | | Dibujo hidrográfico..... | 3 |
| | | | Máquinas..... | 4 |
| Ayudante..... | Piloto 2.º.. | " José Caro..... | Algebra..... | 1 i 2 |
| | | | Trigonometría ... | 3 |
| | | | Lejislacion..... | 4 |
| | | | Física i química. | 3 i 4 |
| | | | Aritmética..... | 1 i 2 |
| Ayudante..... | Piloto 2.º... | " Hyalmar Anderson | Jeometria..... | 2 |
| | | | Arte de aparejar. | 2 |
| | | | Maniobras..... | 3 |
| | | | Estiva..... | 4 |
| | | | Ejercicio jeneral de maniobras.. | 1-2-3-4 |
| Ayudante..... | Piloto 2.º... | " Leonardo Dahlberg | Inglés..... | 2-3 i 4 |
| | | | Nomenclatura... | 1 |
| | | | Señales i choques | 3 |
| | | | Ejercicio de botes..... | 1-2-3-4 |
| | | | Id. de gimnasia... | 1-2-3-4 |
| Ayudante (1)... | Cirujan. 1.º | " Federico F. Delfin | Conferencias de higiene..... | 1-2-3-4 |
| Ayudante..... | Preceptor... | " Leopoldo Andrade | Jeografía..... | 1 |
| | | | Gramática..... | 1-2 i 3 |
| | | | Historia de Chile. | 1 |
| | | | Id. Universal | 2 |

(1) Sirvió hasta el 7 de octubre.

Valparaiso, 31 de diciembre de 1902.—Galo Uribe O., Encargado de la Sección Pilotines,—Conforme, Ricardo Prat.—V.º B.º FERNÁNDEZ VIAL.

N.º 29.—Plan de estudios de la Escuela de Pesca en 1902

| LÚNES | | |
|-----------------|-------------|--|
| Brigada | Horas | Clases |
| 1. ^a | 8.15—11.50 | Fabricacion de útiles |
| 2. ^a | 8.15— 9.15 | Caligrafía i cuentas |
| | 9.30—10.30 | Aritmética |
| 1. ^a | 10.45—11.45 | Ejercicios |
| | 1.15— 2.30 | Alistar redes i los útiles |
| 1. ^a | 2.30— 5 | Calar las redes |
| 2. ^a | 1.15— 5 | Fabricacion de útiles Boga |
| MÁRTEZ | | |
| Brigada | Horas | Clases |
| 2. ^a | 4.30—11.50 | Levantar las redes |
| | 8.15— 9.15 | Lectura i jeografía |
| 1. ^a | 9.30—11.30 | Aritmética |
| | 10.45—11.45 | Caligrafía i cuentas |
| 2. ^a | 1.15— 3 | Arreglar los útiles i pescado recojido |
| 2. ^a | 3.15— 5 | Ejercicios de señales |
| 1. ^a | 1.15— 2.30 | Alistar redes i los útiles |
| 1. ^a | 2.30— 5 | Calar las redes |
| MIÉRCOLES | | |
| Brigada | Horas | Clases |
| 1. ^a | 4.30—11.50 | Levantar las redes |
| | 8.15— 9.30 | Caligrafía i cuentas |
| 2. ^a | 9.30—10.30 | Aritmética |
| | 10.45—11.45 | Lectura |
| 1. ^a | 1.15— 2.30 | Alistar los botes i útiles |
| | 2.30— 5 | Calar las redes |
| 1. ^a | 1.15— 3.15 | Alistar los útiles i pescado recojido |
| | 3.15— 4 | Trabajos en velas |
| 4 | — 5 | Boga |

| JUEVES | | |
|-----------------------------------|---------------|--|
| Brigada | Horas | Clases |
| 1. ^a | 4.30—11.50 | Levantar las redes |
| 2. ^a | 8.15—11.50 | Fabricacion de útiles |
| | | Estudios del compas |
| 1. ^a | 1.15 — 3.15 | Arreglar útiles i pescado recojido |
| | 3.15 — 5 | Fabricacion de útiles |
| 2. ^a | 1.15 — 5 | Fabricacion de útiles |
| | | Boga |
| VIERNES | | |
| Brigada | Horas | Clases |
| 2. ^a | 8.15—11.45 | Fabricacion de útiles |
| | 8.15 — 9.15 | Lectura i jeografía |
| 1. ^a | 9.30—10.30 | Aritmética |
| | 10.45—11.45 | Ejercicios |
| 1. ^a | 1.15— 5 | Fabricacion de útiles |
| 2. ^a | 1.15— 2.30 | Alistar los botes i los útiles |
| 2. ^a | 2.30— 5 | Calar las redes |
| SÁBADO | | |
| Brigada | Horas | Clases |
| 2. ^a | 4 30—11.50 | Levantar las redes, arreglar los útiles i pescado recojido |
| 1. ^a | 5—11.50 | Limpieza jeneral |
| 1. ^a i 2. ^a | Toda la tarde | Lavar i componer su ropa |

Valparaiso, 31 de diciembre de 1902.—Conforme, *Ricardo Prat*.—V.º B.º FERNANDEZ VIAL.

N.º 30.—Cuadro que demuestra el movimiento de alumnos habido en la Escuela de Pesca desde el 15 de marzo hasta el 31 de diciembre de 1902.

| PRIMER SEMESTRE | Altas | Bajas | Existencia |
|--|-------|-------|------------|
| Existencia el 15 de mayo de 1902 | | | 24 |
| Ingresados desde la misma fecha hasta el 30 de junio | 4 | | |
| Fugados | | 3 | |
| Quedan | | | 25 |
| SEGUNDO SEMESTRE | | | |
| Existencia el 30 de junio de 1902 | | | 25 |
| Ingresados desde el 30 de junio hasta el 31 de diciembre de 1902 | 18 | | |
| Licenciados por cumplidos | | 12 | |
| Id. por enfermos | | 1 | |
| Pasado al Depósito Jeneral de Marineros | | 1 | |
| Fugados | | 4 | |
| Quedan en esta fecha | | | 25 |

Valparaiso, 31 de de diciembre de 1902.—Conforme, *Ricardo Prat*.—V.º B.º, FERNANDEZ VIAL.

N.º 28.—Cuadro de los alumnos de la Escuela Náutica de Pilotines con expresion de sus nombres, fecha de ingreso, salidas i viajes de instruccion

| Número | NOMBRES | INGRESÓ A LA ESCUELA | | | TERMINÓ SUS ESTUDIOS | | | EMBARCÓ | | | NAVE EN QUE HIZO VIAJE | | DESTINO | REGRESÓ | | | NOTAS | | |
|--------|---------------------|----------------------|-----|------|----------------------|-----|------|-----------|-------|------|------------------------|---------|-----------------|---|---------------|---------|-------|---------------------------------|---|
| | | Mes | Día | Año | Mes | Día | Año | Mes | Día | Año | Clase | Bandera | | Nombres | Mes | Día | | Año | |
| 1 | Cornelio Hill | Setiembre | 4 | 1893 | Diciembre | 24 | 1895 | Mayo | 20 | 1896 | Barca | Chilena | Reina Margarita | Jénova | Enero | 8 | 1896 | Segundo oficial del «Mapocho» | |
| 2 | Anjel C. Márquez | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | Primer oficial del «Itata» | |
| 3 | Antonio Suárez | " | " | " | " | " | " | Mayo | 3 | 1896 | Fragata | Chilena | Ena Luisa | Port Townsend | Diciembre | 15 | 1896 | Primer oficial del «Aconcagua» | |
| 4 | Francisco Cárcamo | " | " | " | " | " | " | " | 27 | 1897 | Barca | " | Arturo | " | " | " | " | " | |
| 5 | Samuel Jiménez | " | " | " | " | " | " | " | 3 | 1896 | Fragata | " | Ena Luisa | " | Diciembre | 15 | 1896 | " | |
| 6 | Francisco Oyazce | " | " | " | " | " | " | " | 12 | 1897 | Barca | " | Guinevere | " | " | 10 | 1897 | " | |
| 7 | Salustio Toledo | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | Segundo oficial del «Maipo» | |
| 8 | Joaquin Ceron | " | " | " | " | " | " | Julio | 17 | 1896 | Fragata | Chilena | Hindostan | Vancouver | Mayo | 8 | 1897 | " | |
| 9 | Francisco Miranda | " | " | " | " | " | " | Mayo | 3 | " | " | " | Ena Luisa | Port Townsend | Diciembre | 15 | 1896 | " | |
| 10 | Ricardo Grimal | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| 11 | Antonio Cárcamo | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | Segundo oficial del «Itata» | |
| 12 | Antonio Rojas | " | " | " | " | " | " | Mayo | 3 | 1896 | Fragata | Chilena | Ena Luisa | Port Townsend | Diciembre | 15 | 1896 | " | |
| 13 | Lauro Andrade | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | Primer oficial del «Maipo» | |
| 14 | Liborio Vera | " | " | " | " | " | " | Abril | 28 | " | Barca | " | Guinevere | Vancouver | Noviembre | 28 | " | " | |
| 15 | Pedro Zimker | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| 16 | Ignacio Triviños | " | " | " | " | " | 31 | 1897 | Enero | 20 | 1898 | Fragata | Chilena | Ena Luisa | Port Townsend | Octubre | 13 | 1898 | " |
| 17 | Ramon Maldonado | " | " | " | Febrero | 5 | 1898 | Marzo | 7 | " | Barca | " | Antonieta | " | Noviembre | 2 | 1899 | " | |
| 18 | Luis Martínez | Julio | " | 1894 | Diciembre | 24 | 1895 | Julio | 17 | " | Fragata | " | Hindostan | Vancouver | Mayo | 8 | 1897 | " | |
| 19 | Anibal Torres | Abril | 6 | " | " | " | " | Mayo | 20 | " | Barca | " | Reina Margarita | Jénova | Enero | " | 1898 | Tercer oficial del «Mapocho» | |
| 20 | José A. Córdova | " | " | " | " | " | " | Julio | 17 | " | Fragata | " | Hindostan | Vancouver | Mayo | " | 1897 | " | |
| 21 | Eleodoro Mateluna | " | " | " | " | " | " | Junio | 30 | " | " | " | Ena Luisa | Port Townsend | Diciembre | 15 | 1896 | " | |
| 22 | Celestino Hurtado | " | " | " | " | " | " | Abril | 28 | " | Barca | " | Guinevere | Vancouver | Noviembre | 28 | " | " | |
| 23 | Arturo A. Gómez | " | " | " | " | " | " | Mayo | 12 | 1897 | " | " | " | Port Townsend | Diciembre | 10 | 1897 | " | |
| 24 | Alfonso Borquez | " | " | " | " | " | " | Julio | 17 | 1896 | Fragata | " | Hindostan | Vancouver | Mayo | 8 | " | " | |
| 25 | Marcos A. Cárcamo | " | " | " | " | " | 31 | 1896 | Marzo | 16 | 1897 | " | Ena Luisa | Port Townsend | Diciembre | 15 | " | " | |
| 26 | Luis Opazo S. | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| 27 | Luis A. Chaparro | Julio | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| 28 | Ignacio Barceló | Abril | " | " | " | " | " | Febrero | 5 | 1898 | Barca | " | Guinevere | Vancouver | Agosto | 2 | 1898 | " | |
| 29 | Julio Mayorga | " | " | " | Febrero | 5 | 1898 | Marzo | 7 | " | " | " | Antonieta | Port Townsend | Noviembre | 1 | 1899 | Tercer oficial del «Tucapel» | |
| 30 | Daniel 2.º Gómez | " | " | " | " | 8 | 1897 | " | 16 | " | Fragata | " | Republic | Vancouver | Diciembre | 15 | 1897 | " | |
| 31 | Luis Anabalon | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| 32 | José A. Robison | Julio | 23 | " | Diciembre | 31 | 1896 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| 33 | Arturo Abarca | " | " | " | " | " | " | Enero | 20 | 1898 | Fragata | Chilena | Ena Luisa | Port Townsend | " | 13 | 1898 | Segundo oficial del «Rancagua» | |
| 34 | Mmanuel Ossa | Marzo | " | 1895 | " | " | 1892 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | Segundo oficial del «Amazonas» | |
| 35 | Fleclor Carrasco | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| 36 | Platon Moreira | " | " | " | Febrero | 5 | 1898 | Julio | 5 | " | Barca | " | India | Vancouver | " | 29 | 1899 | " | |
| 37 | Manuel Arredondo | Junio | 19 | " | Diciembre | 31 | 1897 | Enero | 20 | " | Fragata | " | Ena Luisa | Port Townsend | Octubre | 13 | 1898 | " | |
| 38 | Anibal Gorogotia | Julio | " | " | " | " | 1896 | Marzo | 16 | 1897 | " | " | " | " | Diciembre | 15 | 1897 | Primer oficial del «Cachapoal» | |
| 39 | Manuel Soto | " | " | " | Febrero | 8 | 1897 | " | " | " | " | " | Republic | Vancouver | " | " | " | Segundo oficial del «Imperial» | |
| 40 | Lamaso Arancibia | " | " | " | " | 5 | 1898 | Julio | 5 | 1898 | Barca | " | India | " | Enero | 29 | 1899 | Tercer oficial del «Palena» | |
| 41 | Enrique Chaigneau | Agosto | 29 | " | Diciembre | 31 | 1897 | Enero | 20 | " | Fragata | " | Ena Luisa | Port Townsend | Octubre | 13 | 1898 | " | |
| 42 | Cirilo Bussi | Octubre | 4 | " | " | 26 | 1898 | Febrero | 25 | " | " | Alemana | Princes | Hamburgo | Agosto | 28 | 1899 | Tercer oficial del «Cachapoal» | |
| 43 | Ambrosio Andrade | Agosto | 5 | " | Febrero | 6 | 1899 | Junio | 7 | 1899 | " | Chilena | Hindostan | " | " | " | " | " | |
| 44 | Guillermo Valverde | Febrero | 3 | 1896 | Diciembre | 31 | 1897 | Febrero | 5 | 1898 | Barca | " | Guinevere | Vancouver | Agosto | 29 | 1898 | " | |
| 45 | Antonio Domazgin | " | " | " | " | 26 | 1898 | " | 25 | 1899 | Fragata | " | Ena Luisa | Pouget Sound | Noviembre | 2 | 1899 | Tercer oficial del «Limari» | |
| 46 | Roberto Guerra | Febrero | " | " | " | 26 | " | Marzo | 6 | " | " | Chilena | Ena Luisa | " | Enero | 2 | 1899 | Tercer oficial del «Amazona» | |
| 47 | Blas Reyes | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| 48 | Guillermo Hurtado | " | 6 | " | " | " | " | Febrero | 25 | " | " | Alemana | Potosi | Hamburgo | Mayo | 24 | 1900 | " | |
| 49 | Luis A. Rios | " | 10 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | Cuarto oficial del «Palena» | |
| 50 | Benjamin Verdugo | Marzo | 4 | " | " | 31 | 1897 | " | 5 | 1898 | Barca | Chilena | Guinevere | Vancouver | Agosto | 29 | 1898 | Tercer oficial del «Maipo» | |
| 51 | Victor Varas | Abril | 1.º | " | " | 26 | 1898 | " | 25 | 1899 | Fragata | Alemana | Preusen | Hamburgo | " | 28 | 1899 | Piloto del «Manle» | |
| 52 | Alberto Lucino | " | " | " | " | " | " | Marzo | 6 | " | " | Chilena | Ena Luisa | Pouget Sound | Noviembre | 2 | " | " | |
| 53 | Narciso Cárdenas | " | " | " | Julio | 1.º | 1899 | Setiembre | " | " | Barca | " | Temuco | " | " | " | " | " | |
| 54 | Belisario Agnayo | Febrero | 3 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | Pouget Sound | " | " | " | Apostadero de Magallanes | |
| 55 | Roberto Palma | " | " | 1897 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | Segundo oficial del «Cachapoal» | |
| 56 | Bernabé Vargas | Marzo | " | 1896 | Enero | 18 | 1900 | Marzo | 8 | 1900 | " | " | India | Port Townsend | Octubre | 18 | 1900 | Cuarto oficial del «Limari» | |
| 57 | Ernesto Silva | Julio | " | 1897 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | Cuarto oficial del «Loa» | |
| 58 | José R. Solar | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | Tercer oficial del «Imperial» | |
| 59 | Alberto Chaigneau | Febrero | " | 1899 | Junio | " | " | Octubre | 27 | " | " | Alemana | Vitlochry | Hamburgo | Agosto | " | 1901 | " | |
| 60 | Ricardo Leiva | Junio | " | 1898 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| 61 | Cárls Silva Prado | Febrero | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | Apostadero de Magallanes | |
| 62 | Nicanor Astaburraga | Marzo | " | 1897 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| 63 | Cárls Varas | Febrero | " | 1898 | " | " | " | " | 28 | " | " | " | " | " | " | " | " | Trasporte «Casma» | |
| 64 | Juan C. Blest | " | " | 1899 | Diciembre | 22 | " | Febrero | 10 | " | " | Chilena | Royal Sovereign | Iquique a Port Townsend | Abril | " | " | " | |
| 65 | Anibal Pinto | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | Bertha | " | " | " | " | " | |
| 66 | José A. Rios R. | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | Antonieta | Iquique al sur | " | " | " | Piloto del «Chillan» | |
| 67 | Samuel Puente | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | George Thompson | Iquique al sur Coquimbo i Port Townsend | " | " | " | " | |
| 68 | Juvenel Sarmiento | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| 69 | Enrique Trucco | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | Royal Sovereign | " | " | " | " | Cuarto oficial del «Tucapel» | |
| 70 | Arturo Papali | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | Bertha | " | Diciembre | " | 1901 | Apostadero de Magallanes | |
| 71 | Cárls Rodríguez | Julio | " | " | Julio | 2 | 1901 | Julio | 19 | 1901 | " | Alemana | Potosi | Hamburgo | " | " | " | " | |
| 72 | Benedicto Ruiz | Febrero | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| 73 | Luis Delaunoy | Marzo | " | 1900 | Diciembre | 31 | " | Marzo | 4 | 1902 | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| 74 | Cárls Moya | Marzo | " | 1899 | " | " | " | Febrero | 8 | " | Fragata | Chilena | Vamelia | " | " | " | " | En viaje | |
| 75 | Leon Aguirre | Marzo | " | 1900 | " | " | " | " | " | " | " | " | Othelo | Vancouver | " | " | " | " | |
| 76 | Maximiliano Muñoz | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| 77 | Julio Bascañan | Febrero | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| 78 | Juan Ibarra | Marzo | " | " | " | " | " | Abril | 22 | " | Barca | " | Antonieta | " | " | " | " | " | |
| 79 | José A. Brito | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| 80 | Ariosto Sarrago | " | " | " | Febrero | " | 1902 | Mayo | 9 | " | " | " | " | " | " | " | " | " | |
| 81 | Francisco Pozo | Julio | " | " | Junio | 30 | " | Enero | 11 | " | " | " | R. Sovereign | " | " | " | " | " | |
| 82 | Luis A. Pardo | " | " | " | " | " | " | Noviembre | 10 | " | " | " | Curzon | California | " | " | " | " | |
| 83 | Fermin Vásquez | " | " | " | " | " | " | Diciembre | " | " | " | " | Alemana | Pampa | Hamburgo | " | " | " | |
| 84 | Benito González | " | " | " | " | " | " | Octubre | | | | | | | | | | | |

N.º 33.—Demostracion de los infractores a la Lei de Reclutas i Reemplazos aprehendidos por el Cuerpo de Jendarmeria Marítima en 1902.

| NOMBRE | Aprehendidos | Puestos en libertad | Saldo | Ingresados al Depósito | Quedan por ingresar |
|-------------------------|--------------|---------------------|-------|------------------------|---------------------|
| Nieves 2.º Rodríguez... | 65 | 19 | 46 | 31 | 15 |
| Oscar Blanco..... | 46 | 16 | 30 | 30 | |
| Humberto Gallardo.... | 39 | 14 | 25 | 25 | |
| Cárlos Péndola..... | 44 | 3 | 41 | 24 | 17 |
| Jorje Mardónes..... | 32 | 8 | 24 | 12 | 12 |
| | 226 | 60 | 166 | 122 | 44 |

Valparaiso, diciembre 31 de 1902.—A. Cubillos G., Encargado del Servicio Naval Obligatorio.—Conforme, Ricardo Prat.
—V.º B.º FERNÁNDEZ VIAL.

A.—Boyas-valizas de servicio en la costa de Chile

| NOMBRE DEL LUGAR DONDE SE ENCUENTRA LA BOYA | NOMBRE DEL PELIGRO QUE AVALIZA | PROFUNDIDAD | | DESCRIPCION JENERAL DE LA BOYA | | | | | | ANCLAS I CADENAS | | | | | OBSERVACIONES | |
|--|-----------------------------------|-----------------------|----------------------|--------------------------------|----------------------|----------------|--------------|-----------|------------|-----------------------|-------------------|----------------------|------------------|-------------------------------|---------------|--|
| | | SONDA EN BRAZAS | CLASE DE FONDO | CLASE | DIMENSIONES | | | COLOR | | DISTINTIVO | CLASE DE ANCLA | NÚM. DE ANCLAS | PESO EN KILOS | NÚMERO DE BRAZAS DE CADENA | | DIÁMETRO DE LA CADENA EN MILIMETROS |
| | | | | | Diametro mayor | Diametro menor | Altura total | Boya | Distintivo | | | | | | | |
| Estrecho de Magallanes | Banco Oranger | 10 | Arena | Cilíndrica | 2.438 | 1.372 | 3.391 | Negro | Negro | Canastillo cilíndrico | Peso muerto | 2 | 1.270 | 15 c/u. orinque 10 | 32 | El nombre de «Orange» en letras blancas. |
| Id. id. | Id. Narrow | 5 | Id. | Cónica | 2.438 | | 3.734 | Rojo | Rojo | Id. cónico | Id. id. | 2 | 1.270 | 15 c/u. orinque 10 | 32 | El nombre de «Narrow» en letras blancas. |
| Id. id. | Id. Triton | 5 | Conchuela | Id. | 2.438 | | 3.734 | Rojo | Rojo | Id. id. | Id. id. | 1 | 1.270 | 25 | 32 | El nombre de «Triton» en letras blancas. |
| Id. id. | Id. Marta | 9 | Arena | Id. | 2.438 | | 3.734 | Rojo | Rojo | Id. id. | Id. id. | 1 | 1.270 | 30 | 32 | El nombre de «Marta» en letras blancas. |
| Id. id. | Id. Walk-r | 5 | Piedra | Cilíndrica | 2.438 | 1.372 | 3.391 | Negro | Negro | Id. cilíndrico | Id. id. | 1 | 1.270 | 20 | 32 | El nombre de «Walk-r» en letras blancas. |
| Id. id. | Id. Punta Arenas | 5½ | Arena | Cónica | 1.524 | | 2.896 | Rojo | Rojo | Id. cónico | Id. id. | 1 | 611 | 20 | 26 | El nombre de «Punta Arenas» en letras blancas. |
| Id. id. | Id. Nuevo | 5 | Id. | Cilíndrica | 2.438 | 1.372 | 3.391 | Negro | Negro | Id. cilíndrico | Id. id. | 1 | 2.030 | 30 | 32 | El nombre de «Banco Nuevo» en letras blancas. |
| Id. id. | Id. (Canal Nuevo) | 5½ | Arena i piedra | Cónica | 2.438 | | 3.734 | Rojo | Rojo | Id. cónico | Id. id. | 1 | 2.030 | 30 | 32 | El nombre de «Magdalena» en letras blancas. |
| Id. id. | Id. (Canal Nuevo) | 8 | Piedra | Id. | 1.524 | | 2.896 | Rojo | Rojo | Id. id. | Id. id. | 1 | 1.270 | 30 | 25 | El nombre de «Anson» en letras blancas. |
| Id. id. | Id. (Crookd Reach) | 4 | Id. | Id. | 1.524 | | 2.896 | Rojo | Rojo | Id. id. | Id. id. | 1 | 1.270 | 30 | 25 | El nombre de «Anson» en letras blancas. |
| Id. id. | Id. (Crookd Reach) | 4½ | Arena i piedra | Cilíndrica | 1.524 | 1.524 | 2.591 | Negro | Negro | Id. cilíndrico | Id. id. | 1 | 611 | 20 | 25 | El nombre de «Crookd» en letras blancas. |
| Canal Smith SO—Isle Long | Canal Mayne | 5½ | Id. | Cónica | 1.524 | | 2.896 | Rojo | Rojo | Id. cónico | Id. id. | 1 | 611 | 20 | 25 | El nombre de «Mayne Sur» en letras blancas. |
| Id. id. | Id. id. (San Juan) | 6½ | Piedra | Id. | 1.524 | | 2.896 | Rojo | Rojo | Id. id. | Id. id. | 1 | 611 | 20 | 25 | El nombre de «Mayne Norte» en letras blancas. |
| Id. id. | Bajo Laboucher | 6½ | Cilíndrica | Id. | 1.524 | 1.524 | 2.591 | Negro | Negro | Id. cilíndrico | Id. id. | 1 | 1.270 | 22½ | 25 | El nombre de «Laboucher» en letras blancas. |
| Id. id. | Id. Mallard | 8 | Fango duro | Id. | 1.524 | 1.524 | 2.591 | Negro | Negro | Id. id. | Id. id. | 1 | 1.270 | 30 | 25 | El nombre de «Mallard» en letras blancas. |
| Id. id. | Id. Miguel | 9 | Piedra | Cónica | 1.524 | | 2.896 | Rojo | Rojo | Id. cónico | Id. id. | 1 | 611 | 22 | 25 | El nombre de «Miguel» en letras blancas. |
| Id. id. | Id. Puerto Molineaux | 6 | Conchuela | Id. | 1.524 | | 2.896 | Rojo | Rojo | Id. id. | Id. id. | 1 | 1.270 | 30 | 25 | El nombre de «Molineaux» en letras blancas. |
| Id. id. | Id. vecino a la Isla Perch | 14½ | Fango | Id. | 1.524 | | 2.896 | Rojo | Rojo | Id. id. | Id. id. | 1 | 1.270 | 30 | 25 | El nombre de «Perch» en letras blancas. |
| Id. id. | Id. Puerto Eden | 12 | Conchuela | Cilíndrica | 1.524 | 1.524 | 2.591 | Negro | Negro | Id. cilíndrico | Id. id. | 1 | 1.270 | 30 | 25 | El nombre de «Eden» en letras blancas. |
| Id. id. | Id. Paso del Indio | 6 | Id. | Id. | 1.524 | 1.524 | 2.591 | Negro | Negro | Id. id. | Id. id. | 1 | 611 | 21 | 25 | El nombre de «Paso del Indio» en letras blancas. |
| Paso del Indio.—Canal Norte | Punta Halliday (Bajo Pascua) | 6½ | Cónica | Id. | 1.524 | | 2.896 | Rojo | Rojo | Id. cónico | Id. id. | 1 | 611 | 25 | 25 | El nombre de «Pascua» en letras blancas. |
| Canal Smith—Norte del Paso del Indio | Bajo Memphis | 5½ | Cilíndrica | Id. | 1.524 | 1.524 | 2.591 | Negro | Negro | Id. cilíndrico | Id. id. | 1 | 1.270 | 20 | 25 | El nombre de «Memphis» en letras blancas. |
| Id. id. | Id. Lockout | 4½ | Conchuela | Id. | 1.524 | 1.524 | 2.591 | Negro | Negro | Id. id. | Id. id. | 1 | 611 | 15 | 25 | El nombre de «Lockout» en letras blancas. |
| Id. id. | Id. Mindful | 4 | Piedra | Id. | 1.524 | 1.524 | 2.591 | Negro | Negro | Id. id. | Id. id. | 1 | 611 | 15 | 25 | El nombre de «Mindful» en letras blancas. |
| Id. id. | Id. Zealous | 7 | Id. | Cónica | 1.524 | | 2.896 | Rojo | Rojo | Id. cónico | Id. id. | 1 | 611 | 24 | 25 | El nombre de «Zealous» en letras blancas. |
| Id. id. | Id. Cedar | 4 | Id. | Id. | 1.524 | | 2.896 | Rojo | Rojo | Id. id. | Id. id. | 1 | 1.270 | 15 | 25 | El nombre de «Cedar» en letras blancas. |
| Id. id. | Id. Caution | 11 | Arena | Cilíndrica | 1.524 | 1.524 | 2.591 | Negro | Negro | Id. cilíndrico | Id. id. | 1 | 611 | 35 | 25 | El nombre de «Caution» en letras blancas. |
| Id. id. | Id. Cotopaxi | 5½ | Id. | Id. | 1.524 | 1.524 | 2.591 | Negro | Negro | Id. id. | Id. id. | 1 | 611 | 20 | 25 | El nombre de «Cotopaxi» en letras blancas. |
| Estrecho de Magallanes. Cerca Cabo King | Puerto Cuarenta Dias | 5½ | Id. horizont | Id. | 1.676 | 1.676 | 1.290 | | | | Id. id. | 1 | 2.030 | | 32 | Boya de amarrar para el servicio del Faro de Evangelistas. |
| Golfo de Corcovado | Bajo Soitario | 5½ | Bote-boya | Esl. 4.115 Mg. 1.372 | | | P. 0.991 | Rojo | Rojo | Id. cónico | Id. id. | 1 | 1.270 | 20 | 32 | La letra «S» en los lados pintado negro. |
| Id. id. | Id. Juhansen | 5 | Arena | Esférica | 1.524 | | 2.591 | Faj n. ib | Negro | Id. esférico | Id. id. | 2 | 611 | 30 | 25 | El nombre de «Juhansen» en letras blancas. |
| Golfo de Acaud | Banco Sur—Isle Caucahué | 4 | Piedra | Cónica | 1.524 | | 2.896 | Rojo | Rojo | Id. cónico | Id. id. | 1 | 611 | 30 | 25 | El nombre de «Caucahué» en letras blancas. |
| Id. id. | Id. Amnistia Norte | 5 | Arena | Id. | 1.524 | | 2.896 | Rojo | Rojo | Id. id. | Id. id. | 1 | 611 | 15 | 25 | El nombre de «Amnistia» en letras blancas. |
| Seno de Reloncavi | Id. Rosario lado NO | 8½ | Id. i conchu | Id. | 2.438 | | 3.734 | Rojo | Rojo | Id. id. | Id. id. | 1 | 1.270 | 25 | 32 | El nombre de «Rosario» en letras blancas. |
| Id. id. | Id. Sur Isla Jautil | 5 | Id. | Cilíndrica | 1.524 | 1.524 | 2.591 | Negro | Negro | Id. cilíndrico | Id. id. | 1 | 611 | 25 | 25 | El nombre de «Jautil» en letras blancas. |
| Canal Logartija | Id. SE Isla Abtao | 5½ | Id. | Id. | 2.438 | 1.372 | 3.391 | Negro | Negro | Id. id. | Id. id. | 1 | 1.270 | 25 | 32 | El nombre de «Abtao» en letras blancas. |
| Id. id. | Id. del Medio | 5 | Id. | Cónica | 2.438 | | 3.734 | Rojo | Rojo | Id. cónico | Id. id. | 1 | 1.270 | 15 | 32 | El nombre de «Medio» en letras blancas. |
| Canal Chucaco | Bajo Capilla | 3½ | Id. | Id. | 1.524 | | 2.896 | Rojo | Rojo | Id. id. | Id. id. | 2 | 611 | 15 | 25 | El nombre de «Capilla» en letras blancas. |
| Id. id. | Id. Banco Huichu | 2½ | Piedra | Id. | 2.438 | | 3.734 | Rojo | Rojo | Id. id. | Id. id. | 1 | 2.032 | 15 | 32 | El nombre de «Esmeralda» en letras blancas. |
| Id. id. | Id. Guillermo | 5½ | Id. | Bote-boya | Esl. 4.115 Mg. 1.372 | | P. 0.991 | Rojo | Rojo | Id. id. | Id. id. | 1 | 1.270 | 20 | 32 | Con la letra «G» en blanco sobre el canastillo. |
| Id. id. | Id. Topaze | 6 | Id. | Id. | 4.115 | 1.372 | 0.991 | Negro | Negro | Id. cilíndrico | Id. id. | 1 | 1.270 | 30 | 32 | Con la letra «T» en blanco sobre el canastillo. |
| Id. id. | Id. Caremapu | 5 | Arena con fango | Cilíndrica | 1.524 | 1.524 | 2.591 | Negro | Negro | Id. id. | Id. id. | 1 | 611 | 20 | 25 | El nombre de «Caremapu» en letras blancas. |
| Bahía de Ancud | Banco San Antonio Norte | 3½ | Arena | Id. | 1.524 | 1.524 | 2.591 | Negro | Negro | Id. id. | Id. id. | 1 | 611 | 15 | 25 | El nombre de «Antonio Norte» en letras blancas. |
| Id. id. | Id. Núñez Norte | 3 | Id. | Cónica | 1.524 | | 2.896 | Rojo | Rojo | Id. cónico | Id. id. | 1 | 611 | 15 | 25 | El nombre de «Núñez Norte» en letras blancas. |
| Id. id. | Id. San Antonio Sur | 5 | Id. | Cilíndrica | 1.524 | 1.524 | 2.591 | Negro | Negro | Id. cilíndrico | Id. id. | 1 | 1.270 | 15 | 25 | El nombre de «Antonio Sur» en letras blancas. |
| Id. id. | Id. Núñez Sur | 6 | Id. | Cónica | 1.524 | | 2.896 | Rojo | Rojo | Id. cónico | Id. id. | 1 | 1.270 | 15 | 25 | El nombre de «Núñez Sur» en letras blancas. |
| Bahía Maullin (Boca del Río) | Restinga de Falsa Godoi | 3½ | Piedra | Cilíndrica | 1.524 | 1.524 | 2.591 | Negro | Negro | Id. cilíndrico | Id. id. | 1 | 1.270 | 15 | 25 | El nombre de «Falsa Godoi» en letras blancas. |
| Id. id. | Id. Dos Amigos | 3 | Id. | Id. | 1.524 | 1.524 | 2.591 | Negro | Negro | Id. id. | Id. id. | 1 | 1.270 | 15 | 25 | El nombre de «Dos Amigos» en letras blancas. |
| Bahía Corral (Banco Tres Hermanas) | Cabecera del Banco Tres Hermanas | 4 | Arena i fango | Id. | 1.524 | 1.524 | 2.591 | Negro | Negro | Id. id. | Id. id. | 2 | 611 | 15 c/u orinque 5 | 25 | El nombre de «Tres Hermanas» en letras blancas. |
| Talcahuano | Banco Marino | 6 | Id. fina | Cónica | 1.524 | | 2.896 | Rojo | Rojo | Id. cónico | Id. id. | 1 | 611 | 15 | 25 | El nombre de «Marino» en letras blancas. |
| Id. id. | Id. Punta Parra | 3½ | Id. | Cilíndrica | 1.524 | 1.524 | 2.591 | Negro | Negro | Id. cilíndrico | Id. id. | 1 | 611 | 15 | 25 | El nombre de «Parra» en letras blancas. |
| Id. id. | Id. (Canal de la Quiriquina) | 5 | Piedra | Cónica | 1.524 | | 2.896 | Rojo | Rojo | Id. cónico | Id. id. | 1 | 611 | 15 | 25 | El nombre de «Buei» en letras blancas. |
| Id. id. | Id. (Bahía Concepcion) | 5½ | Id. | Cilíndrica | 1.524 | 1.524 | 2.591 | Negro | Negro | Id. id. | Id. id. | 1 | 611 | 15 | 25 | El nombre de «Buenos Aires» en letras blancas. |
| Valparaiso (Bajo del Buei) | Banco Balen. Estremo O | 22 | Piedra i conch | Boya silbato | 2.32 | 0.80 | 3.30 | Rojo | | Silbato | Id. id. | 1 | 1.270 | 30 | 25 | |
| Id. id. | Id. (Cabristeria) | 3½ | Id. | Esférica | 1.524 | | 2.591 | Faj n. ib | Negro | Canastillo esférico | Id. id. | 2 | 1.270 | 15 c/u. orinque 10 | 25 | El nombre de «Ester» en letras blancas. |
| Bahía Quintero | Roca Cochran | 8 | Roca | Cónica | 1.524 | | 2.896 | Rojo | Rojo | Id. cónico | Id. id. | 2 | 611 | 15 i 12 orinque 3 | 25 | El nombre de «Cochran» en letras blancas. |
| Id. id. | Id. Casualidad | 11.16 | Piedra | Esférica | 1.524 | | 2.591 | Faj n. ib | Negro | Id. esférico | Id. id. | 2 | 1.270 611 | 36 c/u. orinque 4½ | 25 | El nombre de «Casualidad» en letras blancas. |
| Puerto Herradura (Guayacan) | Id. Knowsley | 6 | Id. | Cilíndrica | 1.524 | 1.524 | 2.591 | Negro | Negro | Id. cilíndrico | Id. id. | 1 | 611 | 15 | 25 | El nombre de «Knowsley» en letras blancas. |
| Totalillo | Id. Zoraida | 18 | Piedra | Id. | 1.524 | 1.524 | 2.591 | Negro | Negro | Id. id. | Id. id. | 1 | 611 | 45 | 25 | El nombre de «Zoraida» en letras blancas. |
| Carrizal Bajo | Roca Arequipa | 7 a 10 | Arena | Cónica | 1.524 | | 2.896 | Rojo | Rojo | Id. cónico | Id. id. | 2 | 611 | 15 c/u. orinque 15 | 25 | El nombre de «Arequipa» en letras blancas. |
| Caldera Puerto | Naufrajio Blanco Encalada | 9½ | Id. | Esférica | 1.524 | | 2.591 | Verde | Verde | Id. esférico | Id. id. | 2 | 611 | 15 c/u. orinque 25 | 25 | El nombre de «Naufrajio» en letras blancas. |
| Id. id. | Id. Roca Chango | 15 | Id. | Cilíndrica | 1.524 | 1.524 | 2.591 | Negro | Negro | Id. cilíndrico | Id. id. | 1 | 1.270 | 45 | 25 | El nombre de «Chango» en letras blancas. |
| Antofagasta (Roca Paita) | Bajo Paita | 10 | Roca | Cónica | 1.524 | | 2.896 | Rojo | Rojo | Id. cónico | Id. id. | 1 | 611 | 30 | 25 | El nombre de «Paita» en letras blancas. |
| Id. id. | Id. (Bajo de la Barra) | 4 | Arena | Cilíndrica | 1.041 | 0.838 | 0.838 | Negro | | Sin distintivo | Id. id. | 1 | 611 | 15 | 25 | Especial. |
| Tocopilla (Bahía Algojen) | Naufrajio John o Gaunt | 9 | Piedra | Cónica | 1.524 | | 2.896 | Verde | Verde | Canastillo cónico | Id. id. | 1 | 1.270 | 30 | 25 | El nombre de «Naufrajio» en letras blancas. |
| Iquique (Bahía) | Id. Melpómene | 9½ | Id. | Id. | 1.524 | | 2.896 | Verde | Verde | Id. id. | Id. id. | 1 | 1.270 | 30 | 25 | El nombre de «Melpómene» en letras blancas. |

NOTA.—Las personas encargadas de fondear las boyas deben asegurarse previamente de la calidad del fondo, fuerza de corrientes i demas circunstancias, para que las boyas sean estables en sus sitios. Las boyas del lado de estribor, entrando a un canal desde el mar, deben ser cónicas i pintadas de rojo, las de labor cilíndricas, pintadas de negro, las que indican paso a ambos lados deberán ser esféricas, con fajas negras i blancas, las que indiquen naufragios serán verdes. La posición de una boya debe tomarse como si fuera viniendo de Europa.

B.—Faros i luces siderales, Semáforos, Vijías, Señales de neblina i Estaciones colomófilas, en servicio en la costa de Chile

| SITUACION DE LOS FAROS | | ORDEN I SISTEMA DE LOS APARATOS | DISTINTIVO | COORDENADAS JEORAFICAS | | Altura de la torre sobre el nivel del mar | Altura aproximada de la torre sobre el plano focal | Visibilidad de la luz | FORMA I COLORES DE LOS EDIFICIOS | OBSERVACIONES | FECHA EN QUE SE ACUMBRARON E INAUGURACION | Número de la última notificación dragográfica | Semáforos | Vijías | Estaciones colomófilas | |
|-------------------------------|------------------------|--|---|------------------------|----------------|---|--|-----------------------|---|--|---|---|-------------|--------|------------------------|--------|
| | | | | Latitud Sur | Longitud Oeste | | | | | | | | | | | |
| Iquique | Isla Serrano | 3.º orden jiratorio | Luz blanca fija con destellos de 30 en 30 segundos | 20° 12' 05" | 70° 11' 03" | 29.25 | 22 | 16 | Torre cilíndrica blanca | Luz visible entre N. magnético i S. magnético. El destello dura 5" i el eclipse 25" | Mayo 1.º de 1850 | | | Tiene. | | |
| Isleta de Antofagasta | Antofagasta | 6.º orden con eclipse | Luz blanca fija con eclipses. Luz. 7 segundos; eclipse. 3 segundos | 23° 39' 00" | 70° 25' 00" | 9.30 | 6.10 | 8 | Columna de hierro roja | Colocado en roca Toven 21 cables. Este de roca Paita | Noviembre 18 de 1885 | 33-206-1900 | | Tiene. | | |
| Punta de Caldera | Caldera | 4.º orden jiratorio | Luz blanca fija variada por destellos cada 90 segundos | 27° 3' 25" | 70° 52' 40" | 37.00 | 13.5 | 15 | Cuadrada blanca, cúpula verde | Luz visible en un sector de 207° entre N 7° E i el Sur 34° O. Destellos duran 2", eclipse corto 3" i largo 15" | Marzo 1.º de 1868 | 4-28-1868 | | Tiene. | | |
| Isla de Chañaral | Freirina | 4.º " | Luz blanca fija con destellos cada minuto | 29° 0' 50" | 71° 36' 40" | 54.5 | 7.35 | 19 | Torre cilíndrica, casa blanca, techo rojo | No es visible entre los rumbos S 32° 25' E i S 38° 25' E, hasta la distancia de 5 millas. Destello 11" | 1.º de 1897 | 44-209-1897 | | Tiene. | | |
| Isla de Pájaros | Totoraitillo | 4.º " | Luz blanca fija con destellos cada minuto | 29° 31' 20" | 71° 33' 20" | 45.00 | 13.5 | 18 | Torre de hierro cilíndrica blanca | No es visible entre los rumbos S 32° 25' E i S 38° 25' E, hasta la distancia de 5 millas. Destello 11" | Junio 1.º de 1892 | 19-137-1892 | | Tiene. | | |
| Punta Tortuga | Coquimbo | 6.º orden con eclipse | Luz blanca fija con eclipses. Luz. 15 segundos; eclipse 5 segundos | 29° 56' 20" | 71° 21' 30" | 27.4 | 6.10 | 8 | Columna de hierro, chocolate | Alumbra un arco de 213° entre N 42° E i S 75° O. Se cambió este faro en 6 de abril de 1898 | Junio 1.º de 1868 | 14-62-1868 | | Tiene. | | |
| Lengua de Vaca | Tongoi | 4.º orden jiratorio | Luz blanca con destellos dobles cada 30 segundos | 30° 15' 44" | 71° 37' 15" | 41.5 | 4.86 | 19 | Torre de hierro, cilíndrica blanca | El destello dura 1", con eclipse corto de 7" seguido de un destello de 1" i eclipse de 21" | Enero 5 de 1901 | 7-43-1900 | | Tiene. | | |
| Isla Huevos | Los Vitos | 6.º orden fijo | Luz blanca fija permanente | 31° 54' 30" | 71° 32' 40" | 18 | 7.50 | 8 | Torre cilíndrica, casa blanca, techo rojo | Luz blanca fija 21" desde N 53° E al N 68° O | Diciembre 1.º de 1900 | 5-319-1900 | | Tiene. | | |
| Punta Anjeles | Valparaíso | 4.º orden jiratorio | Luz blanca fija variada con destellos cada dos minutos | 33° 1' 5" | 71° 38' 5" | 55 | 15 | 16 | Torre de albañilería cilíndrica blanca | Luz fija 30", e lipse 16", destello 8" seguido por un eclipse de 16". Viniendo del S. la luz se oculta al S. del N.E. | Setiembre 18 de 1857 | 1-29-1857 | | Tiene. | | |
| Punta Curanmilla | " | " | Luz blanca con destellos cada minuto | 33° 6' 14" | 71° 44' 20" | 85 | 6 | 24 | Torre baja, unida a casa blanca, techo rojo | Destello 8", eclipse 52". Aparato nuevo de eclipse total; funciona desde el 18 de enero de 1893 | Abril 16 de 1893 | 52-253-1897 | | Tiene. | | |
| Punta Carranza | Constitucion | 3.º " | Luz blanca con destellos cada 30 segundos | 35° 36' 00" | 72° 38' 00" | 62 | 19.15 | 18 | Torre cilíndrica de albañilería, blanca | El destello dura 6" i el eclipse 24" | Setiembre 1.º de 1895 | 30-187-1901 | | Tiene. | | |
| Isla Quiriquina | Talcahuano | 4.º " | Luz blanca fija con destellos cada 30 segundos | 36° 36' 3" | 73° 2' 8" | 65 | 8 | 15 | Torre cilíndrica de albañilería, blanca | El destello dura 15" i el eclipse 45" | Junio 1.º de 1899 | 6-6-1899 | | Tiene. | | |
| Muelle del Tomé | Tomé | 6.º orden fijo | Luz roja fija | 36° 37' 00" | 72° 57' 5" | 8 | 6 | 6 | Cabaña con columna | Luz visible por todos lados. Se cambió en luz con eclipse el 15 de junio de 1900 | Marzo 1.º de 1890 | 25-159-1900 | | Tiene. | | |
| Banco Belén | Talcahuano | 6.º " | Luz blanca permanente con eclipses irregulares | 36° 41' 30" | 73° 7' 5" | 12.8 | 11.2 | 8 | Torre cónica de albañilería | " | Enero 1.º de 1897 | 5-29-1900 | | Tiene. | | |
| Muelle de Talcahuano | " | 6.º " | Luz roja fija | 36° 42' 8" | 73° 6' 8" | 8.8 | 6 | 6 | Cabaña con columna | " | Marzo 1.º de 1890 | 13-49-1897 | | Tiene. | | |
| Punta Tumbes | Tumbes | Comun. | Luz blanca fija | 36° 42' 8" | 73° 6' 8" | 8.8 | 6 | 6 | Sobre dos barras de hierro | El sector alumbrado comprende 233° pasando el radio NE, tangente al punto N de Quiriquina | Enero 15 de 1900 | 5-29-1900 | | Tiene. | | |
| Punta Puchoco | Coronel | 6.º orden con eclipse | Luz blanca fija con eclipses. Luz. 20 segundos; eclipse. 5 segundos | 37° 1' 20" | 73° 11' 55" | 18 | 6 | 8 | Columna de hierro verde | Luz visible de S 30° E pasando al N hasta S 60° O | Marzo 16 de 1897 | 13-49-1897 | | Tiene. | | |
| Punta Lutrin o Lota | Arauco | 4.º orden jiratorio | Luz blanca con destellos cada 15 segundos | 37° 5' 3" | 73° 11' 3" | 48.75 | 13.5 | 18 | Torre cilíndrica blanca | Se oculta desde el N por el cerro Chimbi que al N 11° O desde el faro. Eclipse 12", destello 3" | Diciembre 31 de 1884 | 31-9-1894 | | Tiene. | | |
| Isla Santa María | " | 1.º " | Luz blanca fija con destellos cada minuto | 37° 8' 40" | 73° 35' 30" | 57 | 15 | 22 | Torre circular | El destello dura 15" i el eclipse 45", oscureciendo desde el N 11° O hasta N. 32° O | Setiembre 1.º de 1902 | 31-235-1902 | | Tiene. | | |
| Punta Lavapié | " | Comun. | Luz blanca fija provisoria | 37° 8' 40" | 73° 35' 30" | 57 | 15 | 22 | Torre circular | " | Octubre 20 de 1896 | 44-213-1896 | | Tiene. | | |
| Punta Tucapele | " | 6.º orden fijo | Luz blanca fija | 37° 36' 5" | 73° 39' 5" | 21.6 | 6 | 8 | Torre cilíndrica de albañilería blanca | El sector alumbrado es de 215° desde el S 32° E hasta el N 67° O pasando por E i N | Febrero 1.º de 1896 | 35-176-1896 | | Tiene. | | |
| Isla Mocha Este | " | 4.º orden jiratorio | Luz blanca con destellos dobles cada 30 segundos | 38° 22' 12" | 73° 53' 44" | 30.70 | 8.70 | 18 | Torre cilíndrica de albañilería blanca | El sector alumbrado es de 230° desde el S 35° E i el N 15° E. Destello 3", eclipse 7", destello 3" eclipse 17" | Febrero 1.º de 1896 | 18-116-1901 | | Tiene. | | |
| Isla Mocha Oeste | " | 4.º " | Luz blanca fija con destellos sencillos cada 15 segundos | 38° 21' 22" | 73° 58' 6" | 21.7 | 8.7 | 15 | " " | El sector alumbrado es de 214° desde el N 35° O al S 67° E. Destello 3", eclipse 12" | Febrero 1.º de 1896 | 18-116-1901 | | Tiene. | | |
| Punta Niebla | Corral | 1.º " | Luz blanca fija con destellos cada 15 segundos | 39° 52' 2" | 73° 24' 2" | 46.5 | 4.50 | 12 | " " | Destello 5", eclipse 10". Se cambió i encendió este faro en mayo de 1900 | Agosto 29 de 1886 | 27-111-1890 | | Tiene. | | |
| Punta Galera | Valdivia | 2.º " | Luz blanca fija con destellos cada minuto | 40° 1' 5" | 73° 44' 2" | 50 | 10 | 20 | " " | Destello 9" i eclipse 5" | Junio 1.º de 1876 | 21-3-1860 | | Tiene. | | |
| Punta Corona | Ancud | 4.º " | Luz blanca fija variada con destellos cada 2 minutos | 41° 46' 40" | 73° 51' 00" | 65 | 9.5 | 15 | " " | Luz fija 30" eclipse 16", destello 8" seguido por un eclipse de 16" | Noviembre 1.º de 1859 | 27-111-1890 | | Tiene. | | |
| Punta Agui | Chiloé | 6.º orden fijo | Luz blanca fija | 41° 49' 00" | 73° 51' 00" | 48 | 4 | 8 | Poste de madera i casita | Hasta el 1.º de junio de 1897 fué faro pasando despues a la categoría de faro | Octubre 27 de 1873 | 95-55-1900 | | Tiene. | | |
| Tres Cruces | Canal de Chacao | Comun. | " | 41° 49' 40" | 73° 28' 35" | 30 | 4 | 4 | " " | " | Julio 19 de 1900 | 3-16-1902 | | Tiene. | | |
| Lobos Head | Golfo de Ancud | " | " | 42° 3' 50" | 73° 23' 30" | 70 | 4 | 4 | " " | " | Julio 28 de 1900 | 46-307-1900 | | Tiene. | | |
| Isla Iaitec | Golfo de Corcovado | 6.º orden fijo | " | 43° 15' 00" | 73° 35' 00" | 12 | 6 | 8 | " " | " | Noviembre 1.º de 1895 | 44-277-1900 | | Tiene. | | |
| Isla Falsa | Metinka | Comun. | " | 43° 51' 15" | 73° 45' 25" | 11 | 4 | 4 | " " | " | Junio 22 de 1900 | 43-217-1896 | | Tiene. | | |
| Islotes Ebanjelistas | Estrecho de Magallanes | 1.º orden jiratorio | Luz blanca fija con destellos cada 30 segundos | 52° 21' 00" | 75° 6' 00" | 61 | 7.5 | 21 | Torre cilíndrica de albañilería blanca | El faro está situado como a una milla al N de la punta Mellinka | Setiembre 18 de 1896 | 22-85-1897 | | Tiene. | | |
| Muelle de Punta Arenas | " | 6.º orden fijo | Luz roja fija | 53° 9' 8" | 70° 53' 7" | 8 | 6 | 6 | Cabaña i columna de hierro | Destello 9", eclipse 21" | Octubre 12 de 1895 | 13-90-1902 | | Tiene. | | |
| Isla Magdalena | " | 4.º orden jiratorio | Luz blanca con destellos dobles cada 30 segundos | 52° 55' 10" | 70° 33' 28" | 43 | 13.5 | 17 | Torre de hierro cilíndrica blanca | El destello dura 1" con eclipse de 7", seguido de un destello de 1" con eclipse de 21" | Abril 15 de 1902 | 22-85-1897 | | Tiene. | | |
| Id. id. | " | 4.º orden fijo | Luz roja fija colocada 7.8m. mas abajo en la misma torre | 52° 55' 10" | 70° 33' 28" | 35.20 | 5.70 | 8 | En la misma torre anterior | Abarcará un sector de 20° sobre blanco «Martas» entre S 1° 40' E i S 18° 20' O | Abril 15 de 1902 | 22-85-1897 | | Tiene. | | |
| Id. id. | " | 6.º " | " | 52° 55' 10" | 70° 33' 28" | 35.20 | 5.70 | 3 | " " | Abarcará un sector de 90° sobre los peligros al lado O de la Isla entre S 35° 56' O i N 54° 10' O | Abril 15 de 1902 | 13-89-1902 | | Tiene. | | |
| Punta Delgada | " | 1.º " | Luz blanca fija de 170". Luz roja fija de 26" sobre «Plumper Bank» i 6" sobre «Satellite Patch» | 52° 27' 55" | 69° 32' 20" | 14.70 | 11.70 | 10 | Torre de hierro cilíndrica blanca | La luz roja encima «Blanco Plumper» está comprendido entre S 23° O i S 49° O. Para «Satellite Patch» entre N 39° E i N 45° E | Marzo 15 de 1902 | 50-308-1900 | | Tiene. | | |
| Cabo Posesion | " | 4.º orden jiratorio | Luz blanca con destellos cada 30 segundos | 52° 17' 54" | 68° 57' 10" | 84 | 11 | 18 | Torre cuadrada de albañilería blanca | El faro está situado como 450 metros al N 74° O de la antigua valiza. Eclipse 24", destello 6" | Agosto 1.º de 1900 | 24-25-1890 | | Tiene. | | |
| Punta Dungeness | " | 1.º " | Luz blanca con destellos cada minuto | 52° 23' 55" | 68° 25' 10" | 26.7 | 25 | 15 | Torre de hierro con esqueleto | Destello 8", eclipse 52" | Febrero 20 de 1899 | 24-25-1890 | | Tiene. | | |
| Id. id. | " | 6.º orden fijo | Luz blanca fija en la misma torre | 52° 23' 55" | 68° 25' 10" | 22.5 | 20.8 | 8 | " " | Luz dirigida sobre roca «Nassau» | Febrero 20 de 1899 | " | | Tiene. | | |
| Proyectos | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cabo Tablas | Bahía de Conchalí | 4.º orden fijo | Luz blanca fija | | | | | | | | | | | | | |
| Punta Tumbes | Tumbes | 6.º orden fijo | Luz blanca con destellos cada 5 segundos | 37° 8' 40" | 73° 35' 30" | 54.5 | 4.5 | 14 | Torre de hierro cilíndrica blanca | Destello 4" i eclipse 44" | | | | | | |
| Punta Lavapié | Arauco | 6.º orden jiratorio | " | | | | | | | | | | | | | |
| Punta Félix | Estrecho de Magallanes | " | " | | | | | | | | | | | | | |
| Isla Santa Ana | " | " | " | | | | | | | | | | | | | |
| Cabo San Isidro | " | " | " | | | | | | | | | | | | | |
| Punta Morrión | " | " | " | | | | | | | | | | | | | |
| Faroles | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Muelle de pasajeros lado N | Arica | Comun. | Luz roja fija | | | 7.80 | | 2 | | | | | | | | |
| " " " " | " | " | " | | | 7.80 | | 2 | | | | | | | | |
| " " " " | Iquique | Luz eléctrica | " | | | 11.17 | 9.6 | 4 | | | | | | | | |
| Muelle de Puerto | Gatico | Comun. | Luz roja fija en dos muelles | | | | | | | | | | | | | |
| Muelle de pasajeros | Antofagasta | " | Luz roja fija | | | 7.80 | | 2 | | | | | | | | |
| " " " " | Taltal | " | " | 25° 25' 31" | 70° 34' 22" | | | 2 | | | | | | | | |
| " " " " | Chañaral de Animas | " | " | | | | | 3 | | | | | | | | |
| Casco a pique B. Encalada | Caldera | " | Luz verde fija | | | | | 3 | | | | | | | | |
| Huasco | Huasco | " | Luz blanca fija de propiedad particular que se enciende al esperar los vapores | | | | | 3 | | | | | | | | |
| Muelle de pasajeros | Valparaíso | 6.º orden fijo | Luz roja fija | 33° 2' 00" | 71° 38' 00" | 9 | | 4 | | | | | | | | |
| " " " " | " | 6.º " | " | | | 5.7 | | 4 | | | | | | | | |
| Muelle de pasajeros | Coronel | 6.º " | " | 37° 0' 10" | 73° 10' 05" | 5 | | 3 | | | | | | | | |
| " " " " | Lota | Comun. | Luz verde fija | | | 5 | | 3 | | | | | | | | |
| " " " " | Lebu | " | Luz roja fija (Estos dos faroles en filacion indican el pasaje seguro de la barra del rio) | | | 5 | | 4 | | | | | | | | |
| En tierra | " | " | " | | | 5 | | 4 | | | | | | | | |
| Muelle de pasajeros | Corral | " | Luz roja fija | 39° 53' 0" | 73° 27' 0" | 5 | | 2 | | | | | | | | |
| " " " " | Ancud | " | " | 41° 51' 0" | 73° 50' 0" | 6 | | 2 | | | | | | | | |
| " " " " | Puerto Montt | " | " | 41° 29' 0" | 72° 55' 0" | 6 | | 4 | | | | | | | | |
| Juan Fernández | San Juan Bautista | " | " | 33° 37' 0" | 78° 50' 0" | 6 | | 3½ | | | | | | | | |
| Señales de neblina | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Punta Tortuga | Coquimbo | En este faro funciona en tiempo cerrado o brumoso, una lengüeta de aire comprimido dando un sonido de 7 segundos seguido de un silencio de 68 segundos. Su alcance es de 5 millas aproximadamente. | | | | | | | | | | Agosto 1.º de 1900 | 29-185-1901 | | Tiene. | |
| Punta Anjeles | Valparaíso | En este faro funciona en tiempo cerrado o brumoso, una sirena dando silbatos o pitazos de 5 segundos seguido de 55 segundos de silencio. Su alcance es de 5 millas aproximadamente. | | | | | | | | | | Enero 25 de 1899 | 18-31-1890 | | Tiene. | |
| Punta Tumbes | Talcahuano | En este faro funciona en tiempo cerrado o brumoso una sirena dando silbatos o pitazos de 5 segundos interceptados por silencio de 10 i 40 segundos. Su alcance es de 8 millas aproximadamente. | | | | | | | | | | Enero 15 de 1900 | 5-29-1900 | | Tiene. | |
| Proyecto de Curanmilla | Valparaíso | Una lengüeta de aire comprimido dando dos sonidos, seguidos. | | | | | | | | | | | | | | |
| Estaciones Colomófilas | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Quellon | " | | | | | | | | | | | | | | | |
| Puerto Zenteno | " | | | | | | | | | | | | | | | Tiene. |

C.—Pirámides en servicio en la costa de Chile

| PARAJE DONDE SE ENCUENTRA LA PIRÁMIDE | UBICACION | ALTURA SOBRE EL NIVEL DEL MAR | FORMA | COLOR DE QUE ESTÁ PINTADA | | DISTINTIVO QUE SOPORTA | ALTURA DE LA PIRÁMIDE | DIÁMETRO DEL DISTINTIVO | OBSERVACIONES |
|---------------------------------------|---|-------------------------------|------------------------|--------------------------------|------------------|---|-----------------------|-------------------------|---|
| | | | | Pirámide | Distintivo | | | | |
| Tierra del Fuego. Canal Beagle | Bahía Yendejaja i Lapatafa | m | Pirámide triangular | R. jo. | Rojo. | Esfera. | 1.50 | | |
| Id. id. id. | Espíritu Santo | | Id. id. | Id. | Id. | Id. | 5 | | |
| Estrecho de Magallanes | Punta Dunguessa | | Id. id. | Fajas rojas i blancas. | Id. | Id. | 16 | | |
| Id. id. | Monte Dinero | | | Id. id. | Id. | Id. | 16 | | |
| Id. id. | Cabo Poseion | | Octagonal | Gris. | Id. | Id. | 5.60 | 1.50 | Base de concreto. |
| Id. id. | Cerro Direccion | 83.00 | Pirámide triangular | Fajas rojas i blancas | Id. | Id. | 16 | | Visible veinte millas. |
| Id. id. | Cabo Orange | 62.00 | Id. id. | Blancas. | Id. | 2 canastillos. | 11 | | |
| Id. id. | Punta Baja | | Id. id. | Fajas rojas i blancas. | Id. | 2 id. | 11 | | A 7½ cables de la Costa.—Constituye un abrigo para naufragos i navegantes. |
| Id. id. | Punta Barranca | | Id. id. | De esqueleto | Id. | 2 id. | 10 | | |
| Id. id. | Isla Contramaestre. Bahía Jente Grande. | 20.00 | Pirámide piedras | | Banco | Esfera. | 7 | | Colocada en la cumbre SO. de la Isla. |
| Id. id. | Roda Punta Arenas | | Id. triangular | Fajas rojas i blancas. | Rojo. | Id. | 16 | | |
| Id. id. | Bahía Fortesque. Punta SO. | 10.00 | Id. id. | Blanco | Blanco | Id. | 10 | 1 | |
| Id. id. | Puerto Angosto. Islote Entry | | Id. id. | De esqueleto | Rojo. | Disco circular | 2.50 | | El disco mirando al Canal. |
| Id. id. | Canal Fitz Roy (Punta Hall) | | Id. de madera | Blanco | Blanco | Canastillo piramidal. | 5 | 1.20 | Situados a 30 m. de la Punta i visible cinco millas en tiempo claro. |
| Seno de la Ballena | Puerto Ballena | | Una pirámide | (Visible desde el canal Anita) | | | | | Colocadas en los canales entre Muñoz Gamero i Cuarenta Dias. |
| Id. id. | Isla Conejos | | Una señal | | | | | | Id. id. id. id. id. |
| Canal Viel | Faro Precaucion | | Una id. | | | | | | Id. id. id. id. id. |
| Id. id. | Isla Coma | | Una id. | | | | | | Id. id. id. id. id. |
| Canal Smyth | Isla Shoal | | Pirámide triangular | Blanco | Rojo | Esfera. | 6.80 | 1 | |
| Id. id. Canal Mayre | Isla Low. Bahía Fortuna | | Barra de fierro | | Banco | Id. | | | Costa E. de la Isla Baverstoeck. |
| Id. id. Id. id. | Bahía Istmo. Punta Selfe | 5.00 | Pirámide triangular | Blanco | Id. | Id. | 10 | 1 | |
| Id. id. Paso Victoria | Roca Cloyne | | Barra de fierro | | Id. | Disco circular | 2 | 75 | |
| Canal Sarmiento. Puerto Bueno | Isla Pounds | 20.00 | Tablero rectangular | Rojo | | | 2.75 | | A la entrada de Puerto Bueno en la cumbre de la isla Pouns. |
| Canal Grappler | Isla Cloué | 27.00 | Id. id. | Id. | | | | | En la cumbre de la isla.—Visible desde la derrota del canal. |
| Paso del Indio. Entrado Riofrio | Roca Covadonga | | Barra de fierro | Id. | Rojo | Canastillo. | 4.5 | 1.5 | Tambien hai una pequeña valiza en la roca a 40 m. al norte de la Covadonga. |
| Id. id. | Roca Vaudreuil | | Id. id. | Id. | | Cilindro | | | |
| Id. id. Sor puerto Eden | Arrecife Gergon | | Id. id. | Blanco | Blanco | Canastillo | 2 | | |
| Id. id. Id. | Isla Guia. Punta Norte | 8.2 | Riel | | Rojos i blancos. | Id. | | 1.5 | |
| Id. id. Puerto Eden | Isla Charles | 44.50 | Pirámide triangular | Blanco | Blanco | E-sfera | 10 | 1 | |
| Id. id. Id. | Roca Bare | | Poste | Id. | | | | | |
| Canal Smyth. Angostura Inglesa | Isla Medio Canal. Norte | 4.2 | Trípode de fierro | Id. | Blanco | Una V | 3.3 | | |
| Id. id. Id. id. | Id. id. Sur | 5.2 | Id. id. | Id. | Id. | Círculo de fierro | 4.3 | 45 | |
| Angostura Inglesa. Entrada | Isla Cavour | | Pirámide triangular | Fajas rojas i blancas. | Id. | Esfera | 6 | 70 | Constituye abrigo para naufragos.—Visible a veinte millas. |
| Canal Messier | Puerto Gray | 20.00 | Tablero rectangular | Rojo | | | 2.75 | | En la cumbre N de la península al O del puerto.—Visible del Canal |
| Id. id. | Roca Toro | | Barra de fierro | | Rojo. | E-sfera | 2 | | Oeste de los islotes Green. |
| Canal Smyth. Bahía Gray | Roca Talisman | | Id. id. | Blanco | Banco | Canastillo cilindrico. | | 61 | Esta valiza se ha colocado en vez de la boya Talisman. |
| Golfo Corcovado. (Isla Cailin) | Punta Direccion | 4.00 | Pirámide triangular | Id. | | Palo | 4 | | Esta valiza indica el paso entre Velahue i Chaiguao. |
| Id. id. Id. | Punta Chaiguao | 4.00 | Id. id. | Id. | Banco | Tablero cuadrado montado encima un tripode. | 4 | | Estos dos marcos enfilados indican el canal entre Bajos Chaiguao i Pilcamayo. |
| Corral | Banco Tres Hermanos, lado O. | | 5 valizas triangulares | Negros | Negro. | Cilindrico | | 90 | Tienen diferentes alturas por estar sobre el agua. |
| Id. (Rio Valdivia) | Rio Tornagaleones | | 2 id. id. | Id. | Id. | Id. | | 90 | Dejadas a babor cuando se sube el rio. |
| Id. id. | Id. id. | | 2 id. id. | Rojo. | Rojo. | Cono | | 90 | Id. a estribor id. id. |
| Id. id. | Roca Atreal | | Poste | Blanco | Blanco | Cilindro | 5 | | |
| San Antonio | Sobre el cerro | | | | | | | | |
| Valparaiso. Cerro Centinela | Para indicar a San Antonio | 167.00 | Pirámide triangular | Fajas rojas i blancas. | Negro i blanco. | Esfera | 16 | | En la cumbre del Centinela. |
| Bahía de Quintero | Roca Tortuga | 3.00 | Barra | Blanco | Blanco | Cilindro | | 40 | |
| Iquique | Siete r. cas adentro la bahía | 3.5 | Riel | R. jo. | Rojo. | Disco | 3 | 5 | |

D. - Personal de los Faros

| FAROS | CLASE | NOMBRES | FECHA EN QUE ENTRÓ AL SERVICIO | | | TIEMPO SERVIDO EN LOS DISTINTOS PUESTOS | | | | | | TIEMPO DE SERVICIOS | | OBSERVACIONES |
|------------------------------|---------------------|------------------------|--------------------------------|------|------|---|----|----------|----|----------|----|---------------------|----|-------------------------------------|
| | | | MES | DIA | AÑO | Asistente | | Ayudante | | Guardian | | A | M | |
| | | | | | | A | M | A | M | A | M | | | |
| Guardian visitador | | Sr. Rafael Moreno | Julio | 1° | 1875 | | | 8 | 6 | 19 | 1 | 27 | 7 | Escuela de Artes i Oficios. |
| Iquique | Guardian | Manuel Tobar | Febrero | 24 | 1874 | | | 3 | 11 | 24 | 11 | 28 | 10 | Escuela de Artes i Oficios. |
| | Ayudante | Manuel Jimenez | Octubre | 22 | 1902 | | | | 5 | | | | 5 | Escuela de Faros. |
| | Asistente | Evaristo Orellana | Diciembre | 30 | 1901 | 1 | 1 | | | | | | 1 | |
| Caldera | Guardian | Bernardino Ortiz | Noviembre | 8 | 1895 | | | | | 7 | 3 | 7 | 3 | Escuela de Faros |
| | Ayudante | Arturo Venegas | Marzo | 8 | 1902 | | | | 10 | | | | 10 | |
| | Asistente | Juan B. Silva | Febrero | 28 | 1902 | 1 | | | | | | | 1 | |
| Isla Chañara | Guardian | José Moron | Octubre | 25 | 1897 | | | | | 5 | 3 | 5 | 3 | |
| | Ayudante | Arturo Molina | Junio | 20 | 1899 | | | 3 | 7 | | | | 3 | |
| | Id. | Luis Chaigneau | Marzo | 19 | 1902 | | | | 10 | | | | 10 | |
| | Asistente | Julio 2.º Salinas | Setiembre | 30 | 1902 | | 4 | | | | | | 4 | |
| Isla de Pájaros | Guardian | Arturo Paredes | Abril | 4 | 1893 | | | 3 | 2 | 6 | 7 | 9 | 9 | Escuela de Faros. |
| | Ayudante | Cimedecco Caraccioli | Marzo | 12 | 1899 | | | 3 | 10 | | | | 3 | |
| | Id. | Elio Mateluna | Julio | 21 | 1901 | | | 1 | 6 | | | | 1 | |
| | Asistente | Teófilo Arce | Enero | 29 | 1903 | | | | | | | | | |
| Punta Tortuga | Guardian | Rudolindo Griebel | Abril | 5 | 1902 | | | | 5 | | | 4 | 9 | Escuela de Faros. |
| | Ayudante | Maximiano 2.º Anpuero | Enero | 31 | 1901 | | | | 2 | | | | 2 | Escuela de Faros. |
| | Id. | Bolívar Felú | Enero | 21 | 1903 | | | | | | | | | Escuela de Faros. |
| Lengua de Vaca | Guardian | Florencio Lagos | Diciembre | 4 | 1891 | | | | | 11 | 2 | 10 | 2 | Ex-escribiente Seccion Faros. |
| | Ayudante | Pedro E. Rojas | Octubre | 15 | 1902 | | | | 4 | | | | 4 | Escuela de Faros. |
| | Asistente | Nicanor Valenzuela | Octubre | 20 | 1902 | | 4 | | | | | | 4 | |
| Punta Anjeles | Guardian | Gumecindo Paz | Enero | 3 | 1868 | | | 15 | | 19 | 12 | 35 | | Escuela de Faros. |
| | Ayudante | José M. Arriaza | Enero | 17 | 1903 | | | | | | | | | |
| | Id. | Miguel Jorquera | Abril | 1° | 1891 | | | 11 | 9 | | | | 11 | |
| | Asistente | J. M. Santibáñez | Mayo | 7 | 1901 | | | 1 | 8 | | | | 1 | |
| Punta Craumilla | Guardian | José del C. Molina | Marzo | 19 | 1873 | | | 6 | | 23 | 10 | 29 | 10 | Escuela de Artes i Oficios. |
| | Ayudante | Alejo C. Manella | Junio | 11 | 1901 | | | 1 | 2 | | | | 1 | Escuela de Faros. |
| | Id. | Alejandro Ardauin | Junio | 14 | 1900 | | | 2 | 7 | | | | 2 | Escuela de Faros. |
| | Id. | Niveo 2.º Rodríguez | Enero | 17 | 1903 | | | | | | | | | Escuela de Faros. |
| Punta Carranza | Guardian | Nemesio Aravena | Febrero | 8 | 1900 | | | | | 3 | | 3 | | Escuela de Faros. |
| | Ayudante | Juan Casas Cordero | Agosto | 31 | 1899 | | | 3 | 5 | | | | 3 | Escuela de Faros. |
| | Id. | Julio Becerra | Diciembre | 17 | 1902 | | | | 1 | | | | 1 | Escuela de Faros. |
| | Asistente | Jacinto Chabarro | Noviembre | 8 | 1897 | 5 | 2 | | | | | | 5 | |
| Isla Quiriquina | Guardian | José C. Larra | Julio | 3 | 1895 | | | | | 7 | 6 | 7 | 6 | Escuela de Faros. |
| | Ayudante | Alfredo Illich | Noviembre | 29 | 1902 | | | 1 | 2 | | | | 1 | |
| | Asistente | Justino Saigado | Noviembre | 16 | 1899 | 3 | 2 | | | | | | 3 | |
| Punta Tumbes | Guardian | Zilo A. Montalva | Noviembre | 5 | 1899 | | | | | 3 | 3 | 3 | 3 | Escuela de Artes i Oficios. |
| | Ayudante | Carlos 2.º Varas | Julio | 31 | 1901 | | | 1 | 6 | | | | 1 | Escuela de Faros. |
| | Id. | Salva tor Pizarro | Diciembre | 13 | 1902 | | | | 1 | | | | 1 | Escuela de Faros. |
| Isla Santa María | Guardian | Maximiano Ampuero | Abril | 26 | 1851 | | | | | 21 | 9 | 21 | 9 | Escuela de Faros. |
| | Ayudante | Feliciano Cárcamo | Febrero | 26 | 1856 | | | 16 | 11 | | | | 16 | |
| | Id. | Abel Venegas | Agosto | 2 | 1898 | | | 4 | 5 | | | | 4 | |
| | Id. | Luis A. Shepherd | Febrero | 8 | 1900 | | | 3 | | | | | 3 | |
| | Asistente | Estéban Valeri | Agosto | 30 | 1902 | | 5 | | | | | | 5 | |
| Punta Lavapié | Guardian | Carlos Arce | Octubre | 29 | 1897 | | | | | | | | 5 | Ascendió de ayudante. |
| | Ayudante | Martin Diaz | Octubre | 27 | 1898 | | | 4 | 3 | | | | 4 | |
| Isla Mocha Este | Guardian | Ramon Hernández | Noviembre | 18 | 1892 | | | | | 10 | 2 | 10 | 2 | Ascendió de asistente. |
| | Ayudante | Juan A. González | Octubre | 15 | 1902 | | | | 4 | | | | 4 | Escuela de Faros. |
| | Asistente | José Lestrade | Setiembre | 24 | 1901 | 1 | 4 | | | | | | 1 | |
| Isla Mocha Oeste | Guardian | Serjio Yáñez | Enero | 7 | 1898 | | | 4 | 9 | | | 3 | 5 | Ex-condestable de la Armada. |
| | Ayudante | Ambrosio 2.º Sepúlveda | Noviembre | 26 | 1901 | | | 1 | 2 | | | | 1 | Escuela de Faros. |
| | Asistente | José M. Olave | Noviembre | 18 | 1902 | | 2 | | | | | | 2 | |
| Punta Niebla | Ayudante | George A. Smith | Octubre | 1° | 1896 | | | 6 | 4 | | | | 6 | Ascendido de ayudante. |
| | Id. | Juan A. Parker | Mayo | 9 | 1901 | | | 1 | 8 | | | | 1 | |
| Punta Galera | Guardian | Alejo 2.º Vallejos | Octubre | 21 | 1898 | | | 4 | | | | 3 | 4 | Ascendido de ayudante. |
| | Ayudante | Alejandro Leal | Diciembre | 6 | 1900 | | | 2 | 2 | | | | 2 | |
| | Id. | Juan Molina | Enero | 25 | 1888 | | | | 15 | | | | 15 | |
| | Asistente | Dámaso Alvarez | Marzo | 29 | 1901 | 1 | 10 | | | | | | 1 | |
| Punta Corona | Guardian | Arsenio Pérez | Diciembre | 19 | 1891 | | | 9 | | 2 | 1 | 11 | 1 | |
| | Ayudante | José Miranda | Octubre | 23 | 1880 | 14 | 6 | 7 | 9 | | | | 22 | |
| | Asistente | Antonio Suvialbe | | | | | | | | | | | | |
| Punta Agüí | Ayudante | Manuel J. Risco | Enero | 31 | 1901 | | | | 2 | | | | 2 | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Evanjelistas | Guardian | Eduardo Williams | Enero | 21 | 1897 | | | 3 | 5 | 2 | 7 | 6 | | Escuela de Faros. |
| | Ayudante | J. M. Navarrete | Enero | 17 | 1903 | | | | | | | | | |
| | Id. | Enlojo Moreno | Enero | 17 | 1903 | | | | | | | | | |
| | Id. | Igracio Triviños | Octubre | 23 | 1900 | | | 2 | 3 | | | | 2 | |
| | Id. | Francisco Alvarez | Diciembre | 13 | 1901 | | | 1 | 2 | | | | 1 | |
| Isla Magdalena | Id. | Vicente Arriagada | Abril | 18 | 1898 | | | 4 | 9 | | | | 4 | |
| | Guardian | Andres Stambuch | Enero | 19 | 1899 | | | | | 4 | | | 4 | |
| | Ayudante | Guillermo Mesa | Febrero | 8 | 1902 | | | 1 | | | | | 1 | |
| Punta Delgada | Id. | José Marin | Julio | 20 | 1901 | | | 6 | | | | | 6 | |
| | Guardian | Augusto Storm | Febrero | 8 | 1901 | | | | | 2 | | | 2 | Ex-piloto 1.º de la Armada. |
| Cabo Posesion | Ayudante | Manuel Zúñiga | Abril | 22 | 1902 | | | | 9 | | | | 9 | |
| | Guardian | Juan Ursich | Noviembre | 30 | 1897 | | | | | 5 | 2 | 5 | 2 | Escuela de Faros. |
| Ayudante | Francisco Diaz | Julio | 18 | 1900 | | | 2 | 6 | | | | 2 | | |
| Punta Dungeness | Id. | Silvestre Ramos | Noviembre | 24 | 1900 | | | 2 | 2 | | | | 2 | |
| | Guardian | Félix Arteaga | Julio | 18 | 1900 | | | 1 | 10 | | | 8 | 2 | Ex-condestable con cuartos premios. |
| | Ayudante | Joaquin 2.º Gómez | Febrero | 20 | 1901 | | | 2 | | | | | 2 | Escuela de Faros. |
| | Id. | Guillermo Wells | Marzo | 8 | 1902 | | | | 10 | | | | 10 | Escuela de Faros. |
| | Id. | Estanislao 2.º Paez | Noviembre | 24 | 1900 | | | 2 | 2 | | | | 2 | Escuela de Faros. |
| Punta Carranza | Asistente | César Baguero | Octubre | 13 | 1902 | | 4 | | | | | | 4 | |
| | Guardian | Severin de Filiquer | Enero | 11 | 1896 | | | 6 | 11 | | 1 | 7 | | |
| | Ayudante | Luis Maturana | Junio | 14 | 1902 | | | | 8 | | | | 8 | |
| Punta Lavapié | Id. | Efren Araya | Enero | 1° | 1903 | | | | 1 | | | | 1 | |
| | Celador | Marcelino Ramos | Marzo | 8 | 1902 | | | | | | | | 10 | |
| Punta Tumbes | Id. | Rafael 2.º García | Marzo | 8 | 1902 | | | | | | | | 10 | |
| | Id. | Marcial del Río | Diciembre | 31 | 1902 | | | | | | | | 1 | |
| Punta Corona | Id. | Ramon Alvarado | Octubre | 24 | 1902 | | | | | | | | 3 | |
| | Cuidador de faroles | Saturnino Mancilla | | | | | | | | | | | | |
| Constitucion | Id. | Ignacio Lebtun | | | | | | | | | | | | |
| | Id. | M. Jeli | | | | | | | | | | | | |
| Sub-Inspeccion de Magallanes | Vijia | J. Manuel Escobar | Abril | 22 | 1902 | | | 1 | 9 | | | | 1 | |
| | Ayudante | | | | | | | | | | | | 9 | |

ANEXO F.—Estado que demuestra el consumo de Víveres Secos en los buques i secciones de la Armada durante el año 1902

| DETALLE | | Arroz | Azúcar | Ají | Aguar diente | Carne conser- vada | Carne salada | Charqui | Café | Cacao | Frejoles | Fideos | Galletas | Grasa | Harina | Harina tostada | Sal | Té | Vinagre | Verduras | Vino |
|---------|--|--------|---------|--------|--------------|--------------------|--------------|---------|--------|--------|----------|--------|----------|--------|--------|----------------|--------|--------|---------|----------|--------|
| | | Kilóg. | Kilóg. | Kilóg. | Litros | Kilóg. | Kilóg. | Kilóg. | Kilóg. | Kilóg. | Kilóg. | Kilóg. | Kilóg. | Kilóg. | Kilóg. | Kilóg. | Kilóg. | Kilóg. | Litros | Kilóg. | Litros |
| 1 | Blindado «O'Higgins»..... | 6,007 | 14,445 | 470 | 2,337 | ..... | 6,443 | 5,979 | 3,793 | 4,741 | 39,913 | 2,686 | 5,963 | 6,524 | 10,577 | ..... | 5,690 | 50 | 655 | 4,210 | |
| 2 | " «Capitan Prat»..... | 4,719 | 11,356 | 450 | 1,110 | 64 | 2,969 | 3,947 | 3,601 | 3,751 | 30,609 | 1,088 | 3,267 | 4,916 | 6,534 | 3 | 4,501 | 1 | 326 | 2,187 | |
| 3 | " «Almirante Cochrane»..... | 2,872 | 6,889 | 275 | 465 | 171 | 612 | 1,220 | 1,833 | 2,292 | 18,337 | 406 | 1,305 | 2,917 | 2,508 | 14 | 2,750 | 3 | 124 | 841 | |
| 4 | Monitor «Huáscar» i Hospital Naval..... | 493 | 1,233 | 49 | ..... | ..... | ..... | ..... | 328 | 411 | 3,288 | ..... | 203 | 378 | ..... | 393 | ..... | ..... | ..... | ..... |  |
| 5 | Crucero «Blanco Encalada»..... | 3,445 | 7,914 | 316 | 1,401 | 805 | 2,964 | 3,531 | 2,361 | 2,386 | 21,104 | 1,401 | 2,136 | 3,726 | 4,316 | ..... | 3,165 | ..... | 420 | 2,803 | |
| 6 | " «Esmeralda»..... | 5,559 | 13,110 | 500 | 2,223 | 1,150 | 3,277 | 6,566 | 3,497 | 4,237 | 34,865 | 2,182 | 5,386 | 6,109 | 10,573 | 8 | 4,898 | 2 | 054 | 4,390 | |
| 7 | " «Ministro Zenteno»..... | 3,125 | 7,356 | 360 | 1,102 | ..... | 4,718 | 3,116 | 1,945 | 2,431 | 19,450 | 1,041 | 3,277 | 3,334 | 7,289 | 75 | 2,917 | 17 | 312 | 2,082 | |
| 8 | " «Presidente Errázuriz»..... | 1,876 | 4,552 | 181 | 155 | 592 | 328 | 757 | 1,207 | 1,502 | 12,076 | 334 | 1,970 | 1,935 | 2,017 | ..... | 1,824 | ..... | 9 | 666 | |
| 9 | " «Presidente Pinto»..... | 2,329 | 5,605 | 223 | 577 | 233 | 1,418 | 1,190 | 1,487 | 1,620 | 14,872 | 489 | 1,767 | 2,427 | 3,180 | ..... | 2,231 | 8 | 14 | 971 | |
| 10 | " «Chacabuco»..... | 4,261 | 4,440 | 234 | 2,166 | 2,182 | 2,694 | ..... | 1,703 | 1,900 | 15,565 | 61 | 2,632 | 2,593 | 2,972 | 55 | 2,335 | 22 | 196 | 1,289 | |
| 11 | Caza-torpedera «Almirante Lynch»..... | 989 | 2,346 | 94 | 266 | 138 | 728 | 853 | 624 | 779 | 6,261 | 259 | 765 | 1,059 | 1,802 | 13 | 949 | 3 | 81 | 585 | |
| 12 | " «Almirante Condell»..... | 1,262 | 2,967 | 118 | 420 | ..... | 1,158 | 847 | 789 | 983 | 7,869 | 400 | 1,309 | 1,269 | 2,520 | 843 | 1,098 | 1 | 109 | 800 | |
| 13 | " «Almirante Simpson»..... | 1,153 | 2,743 | 109 | 347 | 432 | 581 | 195 | 725 | 900 | 7,288 | 299 | 923 | 1,215 | 1,892 | 14 | 1,093 | 3 | 90 | 495 | |
| 14 | Corbeta «Jeneral Baquedano»..... | 3,938 | 8,713 | 345 | 2,890 | 2,587 | 3,515 | 4,023 | 2,332 | 2,791 | 20,034 | 2,883 | 9,023 | 4,027 | 15,427 | ..... | 3,432 | ..... | 746 | 5,290 | |
| 15 | " «Pilcomayo»..... | 252 | 742 | 30 | 183 | 91 | ..... | 90 | 256 | 213 | 2,004 | 85 | 79 | 364 | 152 | ..... | 303 | ..... | 8 | 46 | |
| 16 | " «Magallanes»..... | 1,244 | 3,379 | 110 | 2,012 | 127 | 1,552 | 2,159 | 1,171 | 894 | 8,330 | 1,132 | 3,006 | 1,456 | 6,115 | 52 | 1,216 | 14 | 273 | 2,285 | |
| 17 | Trasporte «Rancagua»..... | 1,086 | 2,901 | 104 | 367 | 137 | 512 | ..... | 761 | 919 | 7,352 | 137 | 413 | 1,243 | 968 | 33 | 1,098 | 9 | 41 | 273 | |
| 18 | " «Maipú»..... | 608 | 1,459 | 55 | 215 | 409 | 507 | ..... | 379 | 473 | 3,781 | 202 | 627 | 649 | 1,284 | ..... | 567 | 8 | 32 | 408 | |
| 19 | " «Angamos»..... | 1,803 | 4,640 | 175 | 186 | 256 | 481 | 557 | 1,187 | 1,455 | 11,604 | 212 | 744 | 1,843 | 2,000 | 149 | 1,670 | 54 | 64 | 512 | |
| 20 | " «Casma»..... | 827 | 2,032 | 81 | 94 | 128 | 81 | 229 | 520 | 577 | 4,579 | 123 | 92 | 821 | 295 | ..... | 750 | 3 | 16 | 196 | |
| 21 | Destroyer «Capitan Orella»..... | 139 | 344 | 9 | 28 | 29 | ..... | 190 | 92 | 108 | 837 | 42 | 148 | 150 | 249 | ..... | 134 | ..... | 12 | 84 | |
| 22 | " «Teniente Serrano»..... | 520 | 1,221 | 49 | 161 | 377 | ..... | 331 | 326 | 407 | 3,257 | 167 | 558 | 551 | 1,129 | ..... | 485 | ..... | 50 | 331 | |
| 23 | " «Guardia marina Riquelme»..... | 233 | 555 | 22 | 55 | 40 | 35 | 189 | 148 | 155 | 1,579 | 55 | 187 | 244 | 259 | ..... | 222 | ..... | 21 | 110 | |
| 24 | " «Muñoz Gamero»..... | 135 | 337 | 7 | ..... | ..... | ..... | ..... | 93 | 128 | 900 | ..... | ..... | 135 | ..... | ..... | 125 | ..... | ..... | ..... |  |
| 25 | " «Capitan Thompson»..... | 263 | 870 | 32 | 150 | 256 | 217 | ..... | 219 | 285 | 2,181 | 108 | 353 | 372 | 681 | 38 | 329 | 9 | 108 | 21 | |
| 26 | " «Capitan O'Brien»..... | 286 | 694 | 26 | 119 | 238 | 276 | ..... | 177 | 219 | 1,768 | 107 | 406 | 203 | 458 | 30 | 265 | 8 | 31 | 214 | |
| 27 | " «Capitan Merino Jarpa»..... | 298 | 720 | 28 | 108 | 257 | 181 | ..... | 184 | 230 | 1,840 | 107 | 454 | 313 | 368 | 30 | 276 | 8 | 32 | 216 | |
| 28 | Escampavía «Cóndor»..... | 230 | 848 | 25 | 421 | 97 | 175 | 252 | 184 | 224 | 1,782 | 117 | 364 | 255 | 694 | 14 | 293 | 5 | 14 | 233 | |
| 29 | " «Huemul»..... | 249 | 871 | 28 | 462 | 141 | ..... | 196 | 409 | ..... | 1,811 | 114 | 673 | 251 | 704 | 8 | 269 | 2 | 37 | 240 | |
| 30 | " «Pisagua»..... | 353 | 903 | 32 | 361 | ..... | 593 | 608 | 226 | 265 | 2,181 | 302 | 818 | 396 | 1,619 | 32 | 387 | 8 | 81 | 540 | |
| 31 | " «Toro»..... | 145 | 512 | 17 | 269 | ..... | 128 | 195 | 115 | 144 | 1,152 | 65 | 194 | 165 | 385 | 20 | 173 | 5 | 20 | 188 | |
| 32 | " «Yáñez»..... | 336 | 498 | 8 | ..... | ..... | 541 | 228 | 200 | ..... | 918 | 439 | 958 | 268 | 157 | ..... | 124 | ..... | ..... | ..... |  |
| 33 | " «Meteoro»..... | 341 | 887 | 30 | 360 | 142 | 415 | 419 | 210 | 227 | 1,930 | 213 | 700 | 335 | 729 | 19 | 305 | 5 | 28 | 187 | 3,386 |
| 34 | Pontones números 3, 7 i «Gálvez»..... | 756 | 1,289 | 60 | 34 | ..... | 119 | 71 | 404 | 507 | 3,952 | 27 | 73 | 620 | 236 | ..... | 606 | ..... | 10 | 66 | 637 |
| 35 | Guardia del fuerte Covadonga..... | 259 | 771 | 30 | ..... | ..... | ..... | ..... | 209 | 249 | 1,994 | ..... | ..... | 259 | ..... | ..... | 259 | ..... | ..... | ..... |  |
| 36 | Depósito Jeneral de Marineros..... | 5,055 | 12,626 | 492 | 28 | ..... | 25 | 181 | 3,364 | 4,202 | 34,921 | 35 | 118 | 4,978 | 189 | ..... | 4,978 | ..... | 8 | 72 | |
| 37 | Seccion Buques en Desarme..... | 2,253 | 5,632 | 224 | 12 | 49 | ..... | ..... | 1,501 | 1,878 | 15,015 | 12 | 51 | 2,255 | 58 | ..... | 2,255 | ..... | ..... | 25 | |
| 38 | Seccion Pontones i Remolcadores..... | 558 | 1,397 | 56 | ..... | ..... | ..... | 89 | 372 | 467 | 3,716 | 6 | 34 | 562 | 31 | ..... | 558 | ..... | 2 | 23 | |
| 39 | Apostadero Naval de Magallanes..... | 414 | 2,052 | 60 | 1,045 | ..... | 46 | 46 | 515 | 407 | 4,115 | 9 | 27 | 416 | 55 | ..... | 615 | ..... | 5 | 19 | |
| 40 | Seccion Reserva Naval..... | 716 | 2,295 | 79 | ..... | ..... | ..... | 54 | 603 | 772 | 6,108 | 5 | 33 | 921 | ..... | ..... | 911 | ..... | ..... | 11 | |
| 41 | Ponton «Abtao» (Escuela de Pilotines)..... | 422 | 1,007 | 40 | ..... | ..... | ..... | ..... | 269 | 537 | 2,711 | ..... | ..... | 411 | ..... | ..... | 406 | ..... | ..... | ..... |  |
| 42 | Puerto Zenteno..... | 32 | 160 | 5 | 80 | ..... | ..... | ..... | 32 | 40 | 320 | ..... | ..... | 32 | ..... | ..... | 48 | ..... | ..... | ..... |  |
| | | 61,983 | 145,341 | 5,578 | 22,209 | 11,129 | 38,293 | 38,308 | 39,855 | 46,536 | 193,075 | 17,335 | 50,137 | 62,897 | 90,425 | 1,450 | 56,913 | 248 | 4,848 | 33,097 | 4,023 |

45-46

Estaciones meteorológicas, con posición geográfica, instrumentos i observadores

| UBICACION | POSICIONES | | ALTURA | INSTRUMENTOS | OBSERVADOR |
|---------------------|------------|----------|---------|---|--------------------|
| | Longitud | Latitud | | | |
| Isla de Pascua..... | 109 26 0 | 27 10 00 | 40 mts. | 1 barómetro Fortin 1 id. Aneróide 1 termómetro de aire 1 id. de máxima 1 id. de mínima 1 psicrómetro 1 pluviómetro 1 anemómetro 1 cuadro de nubes | Señor H. C. Cooper |
| Isla Serrano..... | 70 11 03 | 20 12 05 | 9 mts. | 1 barómetro Fortin 1 termómetro de aire 1 id. de máxima 1 id. de mínima 1 psicrómetro 1 pluviómetro 1 anemómetro | Señor M. Tobar |

| | | | |
|----------------------|---------------------------|---|------------------|
| Caldera..... | 70 52 40 27 03 25 23 mts. | 1 veleta 1 cuadro de nubes 1 barómetro Fortin 1 termómetro de aire 1 id. de máxima 1 id. de mínima 1 psicrómetro 1 pluviómetro 1 anemómetro 1 catavientos 1 cuadro de nubes | Señor B. Ortiz |
| Isla Chañaral..... | 71 36 40 29 00 50 48 mts. | 1 barómetro Fortin 1 termómetro de aire 1 id. de máxima 1 id. de mínima 1 psicrómetro 1 pluviómetro 1 anemómetro 1 caja para instrumentos 1 cuadrante solar | Señor I. Moroon |
| Isla de Pájaros..... | 71 33 20 29 34 20 30 mts. | 1 cuadro de nubes 1 barómetro Fortin 1 termómetro de aire | Señor E. Paredes |

| UBICACION | POSICIONES | | ALTURA | INSTRUMENTOS | OBSERVADOR |
|----------------------|------------|----------|---------|---|------------------|
| | Longitud | Latitud | | | |
| Isla de Pájaros..... | 71 33 20 | 29 34 20 | 30 mts. | 1 termómetro de máxima 1 id. de mínima 1 psicrómetro 1 pluviómetro 1 cuadrante solar 1 cuadro de nubes 1 lente 1 caja para instrumentos 1 barómetro Fortin 1 termómetro de aire 1 id. de máxima i mínima 1 psicrómetro 1 pluviómetro 1 anemómetro 1 veleta 1 cuadro de nubes 1 barómetro Fortin | Señor E. Paredes |
| Punta Tortuga..... | 71 21 30 | 29 56 30 | 26 mts. | | Señor R. Griebel |

| | | | | | | | | |
|---|----------------------|--|--|--|--|--|--|--|
| Señor Gob. marítimo | 1 id. Aneroides | | | | | | | |
| | 1 termómetro de aire | | | | | | | |
| | 1 id. de máxima | | | | | | | |
| | 1 id. de mínima | | | | | | | |
| | 1 psicrómetro | | | | | | | |
| | 1 pluviómetro | | | | | | | |
| | 1 anemómetro | | | | | | | |
| | 1 cuadrante solar | | | | | | | |
| 1 caja para termómetro | | | | | | | | |
| 1 cuadro de nubes | | | | | | | | |
| 1 barómetro Fortin | | | | | | | | |
| 1 termómetro de aire | | | | | | | | |
| 1 id. de máxima | | | | | | | | |
| 1 id. de mínima | | | | | | | | |
| 1 psicrómetro | | | | | | | | |
| 1 pluviómetro | | | | | | | | |
| 1 anemómetro | | | | | | | | |
| 1 brújula | | | | | | | | |
| 1 proveta de cristal | | | | | | | | |
| 1 cuadro de nubes | | | | | | | | |
| 1 barómetro Fortin | | | | | | | | |
| 1 id. Aneroides | | | | | | | | |
| 1 termómetro de aire | | | | | | | | |
| 1 id. de máxima | | | | | | | | |
| Isla de Juan Fernández. 78 50 00 33 37 00 10 mts. | | | | | | | | |
| Punta Anjeles..... 71 38 05 33 01 05 41 mts | | | | | | | | |
| Punta Carranza..... 73 38 00 35 36 00 33 mts. | | | | | | | | |

Señor M. Aravena

Señor G. Páez

| UBICACION | POSICIONES | | ALTURA | INSTRUMENTOS | OBSERVADOR |
|---------------------|------------|----------|---------|---|----------------------|
| | Longitud | Latitud | | | |
| Punta Carranza..... | 73 38 00 | 35 36 00 | 33 mts. | 1 termómetro de mínima 1 id. de agua 1 pluviómetro 1 anemómetro 1 veleta 1 cuadrante solar 1 cuadro de nubes | Señor M. Aravena |
| Punta Tumbes..... | 73 06 80 | 36 51 | 91 mts. | 1 barómetro Fortin 1 termómetro de aire 1 id. de máxima 1 id. de mínima 1 psicrómetro 1 pluviómetro 1 anemómetro 1 veleta 1 cuadro de nubes | Señor Z. A. Montalva |

| | | | | |
|--------------------|--|-------------------------|---------------------------|--------------------|
| Señor M. Ampuero | 1 barómetro Fortin 1 termómetro de aire 1 id. de máxima 1 id. de mínima 1 psicrómetro 1 pluviómetro 1 proveta 1 anemómetro 1 cuadrante solar 1 cuadro de nubes | Isla Santa María..... | 73 32 05 36 59 05 65 mts | Señor M. Ampuero |
| Señor R. Hernández | 1 barómetro Aneroides 1 termómetro de aire 1 id. de máxima 1 id. de mínima 1 psicrómetro 1 pluviómetro 1 anemómetro 1 veleta 1 cuadrante solar 1 cuadro de nubes 1 lente | Este de la Isla Mocha.. | 73 53 44 38 22 12 32 mts. | Señor R. Hernández |
| Señor M. S. Yáñez | 1 barómetro Fortin 1 termómetro de aire 1 id. de agua | Oeste de la Isla Mocha. | 73 58 06 38 21 22 18 mts. | Señor M. S. Yáñez |

| UBICACION | POSICIONES | | ALTURA | INSTRUMENTOS | OBSERVADOR |
|-------------------------|------------|---------|-----------|--|-------------------|
| | Longitud | Latitud | | | |
| Oeste de la Isla Mocha. | 73 58 06 | 38 21 | 2218 mts. | 1 termómetro de mínima 1 psicrómetro 1 pluviómetro 1 anemómetro 1 cuadrante solar 1 cuadro de nubes 1 lente 1 caja para termómetro | Señor M. S. Yáñez |
| Punta Niebla..... | 73 24 02 | 39 59 | 0243 mts. | 1 barómetro Fortin 1 termómetro de aire 1 id. de máxima 1 id. de mínima 1 psicrómetro 1 pluviómetro 1 cuadro de nubes 1 caja para instrumentos 1 pizarra | Señor I. A. Smith |

| | | | | | |
|-------------------|----------|----------|---------|---|-------------------------|
| Punta Galera..... | 73 44 02 | 40 01 05 | 38 mts. | 1 barómetro Fortin 1 id. Aneroides 1 termómetro de aire 1 id. de máxima 1 id. de mínima 1 psicrómetro 1 pluviómetro 1 anemómetro 1 cuadrante solar 1 cuadro de nubes | Señor A. 2.º Vallejos |
| Bahía Ottway..... | 75 21 00 | 46 51 00 | 2 mts. | 1 barómetro Fortin 1 termómetro de aire 1 id. de máxima 1 id. de mínima 1 psicrómetro 1 pluviómetro 1 anemómetro 1 cuadro de nubes | Señor I. R. Cristie. B. |
| Ancud..... | 73 50 00 | 41 51 00 | 48 mts. | 1 barómetro Fortin 1 termómetro de aire 1 id. de máxima 1 id. de mínima | Señor F. García |

| UBICACION | POSICIONES | | ALTURA | INSTRUMENTOS | OBSERVADOR |
|---------------------------|------------|----------|---------|--|-------------------|
| | Longitud | Latitud | | | |
| Ancud..... | 73 50 00 | 41 51 00 | 48 mts. | 1 psicrómetro 1 pluviómetro 1 cuadro de nubes 1 lente 1 pizarra | Señor F. García |
| Islote de Evanjelistas... | 75 06 00 | 52 24 00 | 53 mts | 1 barómetro Fortin 1 id. Aneróide 1 termómetro de aire 1 id. de máxima 1 id. mínima 1 higrómetro 1 pluviómetro 1 psicrómetro 1 anemómetro 1 cuadro de nubes | Señor E. Williams |

| | | | |
|----------------------|--------------------------|--|---------------------|
| Punta Arenas..... | 70 53 07 53 09 08..... | 1 barómetro Fortin 1 termómetro de máxima 1 psicrómetro 1 cuadro de nubes | Señor Gob. marítimo |
| Punta Dungeness..... | 68 25 10 52 23 55 4 mts. | 1 barómetro Fortin 1 termómetro de aire 1 id. de máxima 1 id. de mínima 1 psicrómetro 1 pluviómetro 1 anemómetro, i 1 cuadro de nubes | Señor J. F. Ortega |

Valparaíso, 31 de diciembre de 1902.—Gmo. Dupouy.—Conforme, *Ernesto Cornejo C.*—V.º B.º FER-
NÁNDEZ VIAL.

Estaciones colombófilas con existencia de aves

| ESTACIONES | N.º de aves | ENCARGADOS | |
|-------------------------------------|-------------|----------------|------------------|
| | | Rango | Nombres |
| Isla Serrano, Iquique | 42 | Guardian..... | Sr. M. Tobar |
| Caldera..... | 33 | " | " B. Ortiz |
| Punta Tortuga, Co- quimbo..... | 40 | " | " R. Griebel |
| Isla de Juan Fernán- dez..... | 47 | Sub. marítimo | " A. de Rodt |
| Punta Anjeles, Val- paraiso..... | 151 | Guardian..... | " G. Páez |
| Punta Tumbes, Tal- cahuano..... | 40 | " | " L. A. Montalva |
| Punta Niebla, Corral | 40 | " | " J. A. Schmidt |
| Punta Corona, An- cud..... | 40 | " | " A. Pérez |
| Quellon..... | 60 | Sub. marítimo | " S. Vargas |
| Puerto Lantaro, Es- trecho..... | 160 | M. de viveres. | " S. A. Vásquez |
| Punta Dungeness, Estrecho..... | 40 | Guardian..... | " J. F. Arteaga |
| Total..... | 693 | | |

Valparaiso, 31 de diciembre de 1902.—*Guillermo Dupouy*
—Conforme, *Ernesto Cornejo*.—V.º B.º FERNÁNDEZ VIAL.

MEMORIA

DE LA

DIRECCION DE COMISARIAS

I COMISARIA JENERAL DE LA ARMADA

de Aspirantes a Ingenieros, «Jeneral Baquedano», «Almirante Lynch», Pontones de Valparaiso, Talleres Tipográficos, «Presidente Errázuriz», «Muñoz Gamero», «Ingeniero Mery», «Huáscar», «Teniente Serrano», Depósito de Marineros i «Capitan Prat».

Visitas de inspeccion en el transporte «Casma», «Jeneral Baquedano», «Chacabuco» i transportes «Rancagua» i «Maipo» a su arribo de Europa; «Blanco Encalada», «Esmeralda», «Capitan Prat», «Huáscar», Seccion Desarme, Pontones i Remolcadores i en todos los buques que formaban la division del contra-almirante Muñoz Hurtado.

Verificacion de los víveres existentes en las bodegas de los proveedores señores Delpino i Andrade i en los Arsenales de Marina; confeccion del inventario del Hospital Naval de Talcahuano e intervenir i oír los reclamos, en todas las revistas de comisario.

Comisaría Jeneral

De año en año se hace notar el aumento de movimiento i de trabajo en esta oficina, a tal punto que ha habido necesidad de recargar las horas de oficina, para atender debidamente las necesidades del servicio.

Segun los libros de contabilidad i la cuenta de inversion del año próximo pasado, el movimiento de caudales ha sido el siguiente:

| | |
|--|------------------|
| Monto del presupuesto en moneda corriente..... | \$ 11.984,468 65 |
| Lo invertido ascendió a la cantidad de .. | 10.112,193 22 |
| que se descompone como sigue: | |
| Gastos fijos..... | 5.927,905 38 |
| id. variables..... | 4.184,287 84 |

El total de lo invertido corresponde a los gastos pagados por la Comisaría Jeneral i abonos hechos a las comisarias i tesorerías, sin tomar en cuenta los que se consultan especialmente para el Apostadero Naval de Talcahuano, cuya contabilidad se lleva separadamente por la Comisaría respectiva.

Las leyes especiales que han autorizado gastos, han sido solamente tres durante el año, a saber:

| | |
|---|------------|
| Lei núm. 1,514 de 3 de enero de 1902, que aumentó el montepío de la viuda del capitán de navío don Ramon Vidal Gormaz, que importó un mayor gas- to de..... | \$ 174 97 |
| Lei número 1,519 de 20 de enero de 1902. (Confidencial)..... | 119,350 79 |
| Lei número 1,542 de 1.º de agosto de 1902, que concedió un suplemento de \$ 800,000 para la adquisicion de artícu- los navales. | |

| | |
|---|---------------|
| De esta suma se ha invertido la canti- dad de..... | \$ 734,434 65 |
|---|---------------|

Las autorizaciones concedidas a diversos funcionarios para jirar fondos han sido 134 durante el año, con un valor total de \$ 778,845.77.

Se ha invertido de ellas la cantidad de \$ 748.243.20, quedando un saldo de \$ 30,602.57 que ha ingresado a Rentas Nacionales.

Con motivo del decreto supremo número 3,319 de 18 de diciembre de 1901, que concedió beneficios extraordinarios a los individuos que contrataran para el servi-

vicio de la Armada, hubo un exceso de gasto en el ítem 10,991 de la partida 359 del presupuesto, de \$ 38,000, que fué autorizado por decreto supremo número 2,912 de 7 de noviembre del año último.

A pesar de esto quedó pendiente por abonar a los contadores la suma de \$ 50,221.60, valor de ropas que entregaron de sus pañoles en conformidad al decreto ya citado, gasto que habrá necesidad de imputar al presupuesto del corriente año.

El valor de las asignaciones de oficiales pagadas durante el año ascendió a \$ 161,327.47 moneda corriente i \$ 16,211 oro de 18 peniques i las de tripulacion a \$ 149,383.74 moneda corriente i \$ 52,895 oro de 18 peniques.

Los imponentes a la Caja de Ahorros de Empleados Públicos han sido 303, que han erogado la suma de \$ 25,309; la que ha sido enviada a la Caja con la debida oportunidad.

Es halagador que se desarrolle en tan buena proporcion en el personal de la Armada el hábito del ahorro i se nota que, de año en año, aumenta el número de imponentes que dedican una parte de su sueldo a tan benéfico objeto.

La Seccion de Cuentas Corrientes ha procedido a liquidar i cerrar las cuentas de los contadores que han cesado en alguna contabilidad i éstas ascienden a 16; los saldos que han resultado en contra de ellos han sido hechos efectivos oportunamente, por un valor de \$ 5,064.71.

El saldo de la cuenta de «Deudores de Marina»; en

31 de diciembre es de \$ 912,232.28, que se descompone como sigue:

| | |
|--|---------------|
| Existencia en almacenes de artículos de uniforme para oficiales, ropas para tripulaciones i servicio de mesa.... | \$ 348,833 55 |
| Existencia de id. id. en los buques i i deudas de oficiales i tripulacion por ropas i anticipos..... | 471,718 70 |
| Perdido en el incendio de Arsenales.. | 91,680 03 |

Trasportes Nacionales

Con el viaje número 14 del «Angamos» se dió por terminada la carrera comercial de los trasportes nacionales, habiendo hecho un viaje el «Angamos» a Bahía Blanca.

Del movimiento de pasajeros i carga podrá US. imponerse por el anexo que se acompaña i del cual consta que se obtuvo un producto bruto por fletes i pasajes de \$ 25,419.28 oro i \$ 73,202.14 moneda corriente i líquido de \$ 52,001.92 moneda corriente.

La Agencia Jeneral, como en año anteriores, ha satisfecho cumplidamente las atenciones de este servicio.

Archivo

Los documentos ingresados a esta Seccion se han ordenado numericamente i han alcanzado hasta la cantidad de 1,207 en todo el año, los cuales han sido empastados en 94 volúmenes, remitiéndose en tiempo oportuno al Tribunal de Cuentas para su exámen i juzgamiento i dejando en la oficina los duplicados.

Con motivo de la instalacion del Archivo Jeneral

de la Armada i en vista de lo dispuesto en el reglamento aprobado por decreto supremo número 2,249 de 19 de agosto del año próximo pasado, se envió a este nuevo departamento todo el archivo correspondiente a los años 1891, desde el mes de setiembre hasta fines del año 1897.

Para completar los datos de la marcha de las oficinas a mi cargo, indicaré a US. el detalle de los documentos que por ellas se han tramitado, durante el curso del año último:

| | |
|---|--------|
| Ajustes despachados..... | 2,783 |
| Documentos anotados en la Oficina de Partes.. | 14,704 |
| Informes espedidos..... | 5,482 |
| Oficios..... | 3,524 |
| Providencias..... | 810 |
| Decretos supremos de que se ha tomado razon. | 3,856 |

Entre estos últimos hai:

| | |
|---|-------|
| Títulos..... | 369 |
| Licencias..... | 321 |
| Cédulas..... | 818 |
| Propuestas..... | 470 |
| Pagos..... | 491 |
| Varios..... | 1,820 |
| Contratos..... | 67 |
| Liquidaciones de cargos pasados por la Legacion de Chile en Francia i tesorerías de Iquique, Coquimbo, Coronel, Valdivia, Puerto Montt, Ancud, Magallanes i Comisaría de Talcahuano, en oro de 18d..... | 105 |

Con un valor de \$ 1,337,566.50.

Liquidaciones de cargos pasados por las tesorerías de Iquique, Antofagasta, Caldera, Coquimbo, Coronel, Puerto Montt, Calbuco, Ancud, Magallanes i Comisaría de Talcahuano, en moneda corriente..... 384

Con un valor de \$ 1.743,683.36.

La contabilidad ha sido llevada enteramente al día i en conformidad a las disposiciones vijentes; habiéndose remitido oportunamente los libros al Tribunal de Cuentas.

Creo de mi deber manifestar a US. que el personal de las oficinas a mi cargo ha puesto toda buena voluntad i esfuerzo para desempeñar las funciones que le son propias, con la debida oportunidad i exactitud.

RAMON ALDUNATE.

ANEXO.—Viajes de los trasportes liquidados en 1902

| BUQUE | Viaje N.º | PASAJEROS | | TONELAJE | BULTOS | PRODUCTO BRUTO | | PRODUCTO LIQUIDO |
|---------------------|-----------|-----------|--------|-----------|--------|----------------|--------------|------------------|
| | | Ida | Vuelta | | | Oro | M/C | |
| «Casma» | 11 | 340 | 71 | 234.31 T. | 14,694 | \$ 5,025 30 | \$ 7,957 47 | \$ 8,695 21 |
| «Angamos» | 11 | 185 | 51 | 620 | 8,870 | 4,843 55 | 12,086 37 | 4,594 44 |
| Id. | 12 | 43 | 52 | 499 | 488 | 3,086 50 | 7,414 35. | 7,405 21 |
| Id. | 13 | 126 | 707 | 311 | 460 | 12,453 93 | 45,793 95 | 31,307 06 |
| Totales | | | | | | \$ 25,419 28 | \$ 73,202 14 | \$ 52,001 92 |

MEMORIA

DE LA

ESCUELA NAVAL

MEMORIA
DE LA
ESCUELA NAVAL

Núm. 397.

Valparaíso, 24 de marzo de 1903.

Señor Director Jeneral:

En cumplimiento de lo dispuesto en el inciso c, del artículo 110 del Reglamento de la Escuela Naval, tengo el honor de dar cuenta a V. S. de la marcha que ha seguido este establecimiento durante el año de 1902.

Cursos de estudios

Durante el año de 1902, los cursos establecidos por el Reglamento, funcionaron con el siguiente número de alumnos:

PRIMER SEMESTRE

| | | |
|--|-----|---------|
| Primer año A de estudios..... | 28 | alumnos |
| Primer año B " | 29 | " |
| Segundo año " | 30 | " |
| Tercer año " | 14 | " |
| Sesto semestre " | 7 | " |
| Sétimo semestre " | 11 | " |
| Octavo semestre " | 12 | " |
| Total..... | 131 | " |

SEGUNDO SEMESTRE

| | | |
|-------------------------------|-------|---|
| Primer año A de estudios..... | 27 | " |
| Primer año B " | 28 | " |
| Segundo año " | 29 | " |
| Tercer año " | 14 | " |
| Sétimo semestre " | 7 | " |
| Octavo semestre " | 11 | " |
| | <hr/> | |
| Total..... | 116 | " |

En la actualidad los cursos de estudios cuentan con el siguiente número de alumnos:

| | | |
|-------------------------------|-------|---------|
| Primer año A de estudios..... | 24 | alumnos |
| Primer año B " | 25 | " |
| Segundo año A " | 21 | " |
| Segundo año B " | 22 | " |
| Tercer año " | 19 | " |
| Cuarto año " | 12 | " |
| Octavo semestre " | 6 | " |
| | <hr/> | |
| Total..... | 129 | " |

En el año de 1902, terminaron sus estudios 23 cadetes, que en la actualidad prestan sus servicios en la Armada con el rango de guardias-marinas de 2.^a clase. De éstos corresponden 12 al primer período i 11 al segundo.

En el año en curso la Escuela solo producirá seis cadetes, que saldrán a la Armada en julio próximo.

Los próximos concursos no ofrecerán las mismas dificultades que los actuales i el anterior, pues el número de becas que habrá que llenar será mui inferior al de estos concursos, i por lo tanto, la seleccion podrá hacerse mas restringida i severamente entre los muchos concurrentes que se opondrán a las pocas vacantes de que entónces dispondrá la Escuela.

Estado sanitario e higiene

El servicio sanitario puede considerarse fué satisfactorio, gracias a las medidas profilácticas en permanente vijencia.

Hubo enfermedades dominantes, las dependientes del aparato respiratorio (corizas, anjinas catarrales, bronquitis, bronco-neumonias i neumonias) de preferencia en las estaciones de invierno i de la primavera.

Tampoco escasearon algunas enfermedades del aparato digestivo, de la piel, reumatismos articulares agudos, amigdalitis, neuraljias, otitis, fracturas, heridas i contusiones. A fines del año se desarrolló una pequeña epidemia de alfombrilla.

La desinfeccion desempeña un rol predominante bajo el punto de vista de la preservacion de las enfermedades, de aquí que no se la descuida en ninguna circunstancia. En el período de la invasion de la alfombrilla sus resultados fueron espléndidos.

Esa enfermedad de carácter contagioso, como todas las fiebres eruptivas, no afectó la marcha funcionaria del establecimiento, debido a las enérgicas medidas que se adoptaron de desinfeccion i aislamiento.

Por otra parte, el réjimen interior basado en principios de higiene fortifica i desarrolla vigorosamente el organismo.

Los baños son permanentes. En el invierno se aplican en forma de lluvia, en las otras estaciones se usa el de natacion.

La alimentación es sana, abundante i rica en elementos nutritivos.

El agua que se bebe pasa de las cañerías a magníficos filtros semejantes al filtro Pasteur.

Por último la educacion fisica doctrinaria puesta en ejercicio con método científico da los resultados ya previstos.

Ultimamente se adoptó el uso de la camiseta de lana en la estacion invernal para contrarrestar la accion fria i húmeda que predispone al desarrollo de las enfermedades del aparato respiratorio i aun cardiaco.

Se desinfectaron los dormitorios, los lavatorios, el comedor, la enfermería, botica i dependencias. Igual atencion se prestó a las secciones de la cocina i de la servidumbre.

La botica ha sido enriquecida en un armario de doble cuerpo, destinado una parte a la Seccion de Farmacia i la otra a la de Cirujía. Tambien se colocó un filtro Pasteur.

En la enfermería están perfectamente consultadas las condiciones de aereacion, luz i calórico. En cuanto al material de hospital hai lo suficiente para atender a las necesidades del servicio.

Administracion

Con los fondos consultados especialmente en el presupuesto pasado, se instalaron los filtros i pilones para el servicio del agua potable de los patios de las dos brigadas.

Estos pilones, de patente americana, están provistos

de refrigeradores, de modo, que los alumnos tienen agua en abundancia, fresca i perfectamente filtrada.

Se ha llevado a cabo, tambien, el cambio de los acumuladores del dinamo, los cuales fueron encargados a Europa por intermedio de la Comision Naval. Estos acumuladores de la Fábrica de The Electrical Power Storage Company Ltd., son superiores a los que tenia la Escuela, i su duracion, por lo tanto, será mayor que los reemplazados.

Los gabinetes de física i electricidad han sido incrementados con numerosos útiles e instrumentos encargados tambien a Europa por intermedio de la Comision Naval, los cuales no han llegado aun a la Escuela, pero una parte de ellos debe venir en viaje segun avisos que se han recibido del jefe de dicha Comision.

Con los fondos ordinarios de la Escuela, se ha llevado a efecto la recorrida jeneral de las pinturas, barnices i decoraciones del vestíbulo i escala principal del establecimiento i de los pasadizos i anti-vestíbulo adyacentes. Tambien se ha renovado la pintura de los dormitorios, cocinas, comedor de cadetes, botica i enfermería, departamento i patio de la servidumbre etc, etc.

Se ha renovado, ademas, el servicio de mesa, loza i cristalería i las sillas del comedor de cadetes; se han reparado las cocinas de cadetes i oficiales, i se han

colocado baldosas de composicion tanto en el friso de la cocina principal como en el friso de ambos reposteros.

Para el servicio del cuerpo doméstico del establecimiento, se ha construido un galpon colindante con el baño de natacion, provisto de letrinas i baños de lluvia para el uso esclusivo i reglamentario de la servidumbre.

Necesidades presentes

Las crecientes necesidades de la Escuela, el aumento de cadetes, i el desarrollo natural que han tenido sus gabinetes i demas instalaciones profesionales, han ido haciendo estrecho i deficiente el edificio que ocupa el establecimiento.

A fin de dar mas holgura a los distintos servicios i a las salas de estudio i alojamiento de los alumnos, se hace necesario agregar a la Escuela una casa para vivienda de los oficiales, cuya costo podria estimarse en \$ 25,000.

Dicha casa se construiria en el patio de maniobras, en el terreno inmediato al observatorio, terreno que actualmente no tiene ocupacion. La casa tendria su puerta principal hácia la Avenida de Playa-Ancha i comunicada interiormente con la Escuela.

Esta construccion vendria a llenar una verdadera necesidad, porque las habitaciones de los oficiales al presente están instaladas dentro de la misma Escuela, i son estrechas i sin ningun confort ni comodidad para ellos. Esta comunidad o contacto diario con los cadetes, no conviene a la disciplina de la Escuela, i priva a los oficiales de la independenciam a que tienen derecho en su vida doméstica.

Los departamentos que quedarian disponibles con este movimiento, serian destinados a dar la holgura que requieren los servicios propios de la Escuela.

A pesar de la instalacion de los grifos i cañerías contra-incendios, ha considerado la Direccion que siempre se hace indispensable la construccion de murallas corta-fuegos, que aislen por secciones los distintos cuerpos del edificio.

Con este objeto se han hecho estudios i cálculos respecto del costo de estas murallas, de los cuales se desprenden que con \$ 75,000 podria llevarse a cabo este trabajo.

Conforme a las instrucciones recibidas de la Direccion Jeneral de la Armada, i en vista de los planos i especificaciones hechos por la Oficina de Obras Hidráulicas, se consultará esta suma en el presupuesto para 1904.

Desde hace doce años cuando la construccion de la Escuela Naval fué terminada, no se ha hecho en este vasto edificio ni en sus casas anexas reparacion alguna jeneral en su pintura, en sus techos esternos ni interiores, ni en sus canales de aguas lluvias.

Con los fondos ordinarios de la Escuela se ha conservado el edificio de la mejor manera posible, pero ha llegado el caso de llevar a cabo una recorrida jeneral de las distintas partes aludidas.

Con este objeto, se ha pedido a la Direccion Jeneral, que la Oficina de Obras Hidráulicas haga un presupuesto del gasto que importaria la ejecucion de este trabajo, a fin de consultar esta suma en el presupuesto para el año venidero.

Curso de Contabilidad Naval

En virtud del decreto supremo de fecha 12 de febrero próximo pasado, se abrió el concurso para llenar las doce becas con que deberá comenzar a funcionar este año el 1.^{er} curso de Contabilidad Naval.

A dicho concurso se presentaron 16 candidatos, de los cuales fueron aprobados 12, quienes han sido propuestos a V. S. para su nombramiento.

En la Memoria del próximo año, tendré el honor de dar cuenta a V. S. de la marcha, resultado i expectativas de este nuevo curso.

Como complemento de esta Memoria, acompaño a V. S. los siguientes anexos:

A) Personal que servía en la Escuela Naval, en 31 de diciembre de 1902.

B) Relacion que manifiesta el número de cadetes con que cuenta la Escuela, i el curso a que pertenecen.

C) Relacion de los cadetes que salieron a la Armada en 1902, como guardias-marinas de 2.^a clase.

D) Memoria de la Estacion Horaria.

Dios guarde a V. S.

L. A. CASTILLO.

A.—Personal directivo i profesores de la Escuela Naval

| EMPLEOS | NOMBRES | COMISIONES I CLASES QUE DESEMPEÑAN |
|--------------------------|----------------------------|--|
| Contra-Almirante..... | Sr. Luis A. Castillo..... | Director |
| Capitan de Fragata.... | " Guillermo D. Soublotte.. | Sub-Director: Jeometria 1.º i 2.º años |
| Id. de Corbeta.... | " Jorje Edwards..... | Ayudante: Jeografia Fisica, 7.º curso. Ordenanza Naval i Construccion Naval, 8.º curso |
| Id. de Corbeta.... | " Arturo Acevedo..... | Id. Navegacion, 7.º i 8.º curso, Señales, 7.º i 8.º curso i Nomenclatura Marítima, 1.º año |
| Teniente 1.º..... | " Alberto Asmussen | Id. Arimética 1.º año i Artillería 2.º año |
| Id. 1.º..... | " Jorje Délano R..... | Id. Arimética 1.º i 2.º años i Artillería 7.º i 8.º curso i 3.º año |
| Id. 1.º a contrata | " Juan E. Garnham..... | Cargo de la Contabilidad |
| Contador Mayor de 2.º | " Julio Serrano M..... | Servicio Sanitario |
| Cirujano Mayor de 2.º | " Moises Gacitúa B..... | Ayudante: Encargado de la «Estacion Horaria» |
| Piloto 2.º a contrata... | " Luis A. Winroth | Id. Jimnasia i Esgrima |
| Teniente de Ejército... | " Jacinto Larrain..... | Religion 1.º i 2.º años |
| Escribiente 2.º..... | " T. Augusto Onel..... | |
| Capellan..... | " Arturo Constancin | |

| EMPLIDOS | NOMBRES | COMISIONES I CLASES QUE DESEMPEÑAN |
|---------------|--------------------------------|---|
| Profesor..... | Sr. L. Alberto Légnas..... | Secretario Caligrafía 1.º i 2.º años |
| Id..... | " José Grossi..... | Química 3.º año i 7.º curso |
| Id..... | " Daniel Olivares..... | Máquinas 7.º curso |
| Id..... | " Federico H. Mascall..... | Electricidad 7.º i 8.º curso |
| Id..... | " Bernabé Anguita..... | Gramática 1.º i 2.º años i 8.º curso |
| Id..... | " Alberto Labourette..... | Frances 1.º, 2.º i 3.º años |
| Id..... | " Desiré Trubert..... | Dibujo 1.º, 2.º i 3.º años |
| Id..... | " Manuel A. Cortés..... | Química 8.º curso |
| Id..... | " Carlos Wargny..... | Algebra 2.º i 3.º años. Trigonometría 3.º año. Física 3.º año i 7.º curso |
| Id..... | " Bernardo Göhler..... | Música vocal |
| Id..... | " Eijido Poblete..... | Jeografía e Historia Universal 2.º año |
| Id..... | " Julio Babados G..... | Jeografía e Historia de América 1.º año |
| Id..... | " Horacio Mc. Intosh..... | Hidrografía 8.º curso |
| Id..... | " Guillermo Pérez de Arce..... | Castellano 3.º año |
| Id..... | " Moises Ramirez..... | Dibujo hidrográfico 8.º curso i Jeometría 2.º año |
| Id..... | " Jorge Lemanon..... | Jeometría 3.º año |
| Id..... | " Stanley C. Hart..... | Inglés i Juegos Atlético |
| Id..... | " Luis Mariotti B..... | Baile 7.º i 8.º curso. |

B

Nómina de los cadetes que existen actualmente en la Escuela Naval, con indicacion del curso a que pertenecen

| Núm. de órden | CURSOS DE ESTUDIOS | NOMBRES |
|---------------|--------------------|------------------------|
| 1 | 8.º Semestre..... | Becerra Isidoro |
| 2 | " | Cofré Mariano |
| 3 | " | Fuentes Ramon |
| 4 | " | Mac Vicar Néstor |
| 5 | " | Rivadeneira Salvador |
| 6 | " | Simpson Adolfo |
| 7 | 4.º Año..... | Allard Julio |
| 8 | " | Barbosa Alberto |
| 9 | " | Caballero Francisco C. |
| 10 | " | Calderon Carlos R. |
| 11 | " | Devoto Luis |
| 12 | " | Escobar Martin |
| 13 | " | Fernández Francisco |
| 14 | " | Mira Horacio A. |
| 15 | " | Muñoz Luis A. |
| 16 | " | Ramírez Anjel C. |
| 17 | " | Robinson Arturo |
| 18 | " | Valdés Arturo |
| 19 | 3.º Año..... | Alvarez Guillermo |
| 20 | " | Aylwin Humberto |
| 21 | " | Díaz Eduardo |
| 22 | " | Escudero Pedro |
| 23 | " | Frödden Carlos |
| 24 | " | González Miguel Luis |
| 25 | " | Goñi José A. |
| 26 | " | Mora Armando |
| 27 | " | Oliva Ramon |
| 28 | " | Ossa Jorge |
| 29 | " | Pérez Luis |
| 30 | " | Rodríguez Carlos |
| 31 | " | Toro Héctor |
| 32 | " | Torres Enrique |
| 33 | " | Turenne Rodolfo |
| 34 | " | Valenzuela Carlos |
| 35 | " | Valenzuela Daniel |

| Núm. de orden | CURSOS DE ESTUDIOS | NOMBRES |
|------------------|--------------------------------|-----------------------------|
| 36 | 3. ^{er} Año | Valenzuela Leoncio |
| 37 | " | Vera Luis |
| 38 | 2. ^o Año Seccion A. | Arestizábal Carlos |
| 39 | " | Arqueros Alfonso E. |
| 40 | " | Bazan Félix A. |
| 41 | " | Benavides Arturo |
| 42 | " | Cabrera Alberto |
| 43 | " | Calderon Silvestre |
| 44 | " | Carvajal Luis E. |
| 45 | " | Cortinez Hermójenes |
| 46 | " | Donoso Adolfo |
| 47 | " | Elizalde Miguel |
| 48 | " | Fernández Jorge E. |
| 49 | " | Gómez Samuel |
| 50 | " | Grado Carlos |
| 51 | " | Herrera José S. |
| 52 | " | Lastarria Alfonso |
| 53 | " | Merino Vicente |
| 54 | " | Nebel Jorge |
| 55 | " | Saballos Alejandro |
| 56 | " | Valenzuela Guillermo |
| 57 | " | Villanueva Javier L. |
| 58 | " | Zalazar Darío |
| 59 | " | Zavala Aníbal S. |
| 60 | 2. ^o Año Seccion B. | Arqueros Gustavo E. |
| 61 | " | Brito Alberto |
| 62 | " | Bunster Víctor |
| 63 | " | Bustos Jorge |
| 64 | " | Carrera Ricardo de la |
| 65 | " | Castro Enrique |
| 66 | " | Clarck Juan E. |
| 67 | " | Contreras Ernesto |
| 68 | " | Errázuriz Enrique |
| 69 | " | Fernández Alfredo |
| 70 | " | García Guillermo |
| 71 | " | González Luis A. |
| 72 | " | Lasnibat Nicolas J. |
| 73 | " | López Jorge V. |
| 74 | " | Mayorga Alfredo |
| 75 | " | Ortiz Ramon 2. ^o |
| 76 | " | Prieto Nicolas |

| Núm. de órden | CURSOS DE ESTUDIOS | NOMBRES |
|------------------|-----------------------|--------------------------|
| 77 | 2.º Año Seccion B. | Rojas Ramon A. |
| 78 | " | Ross Ernesto |
| 79 | " | Sarratea Manuel |
| 80 | " | Silva Eujenio |
| 81 | 1.º Año Seccion A. | Alamos José H. |
| 82 | " | Arce Luis |
| 83 | " | Avendaño Juan P. |
| 84 | " | Bahamonde Luis A. |
| 85 | " | Becerra Manfredo |
| 86 | " | Calderon Daniel E. |
| 87 | " | Correa Felipe |
| 88 | " | Délano Enrique G. |
| 89 | " | Forttes Agustin |
| 90 | " | Gallardo Pedro |
| 91 | " | García Rodolfo |
| 92 | " | González Rodolfo |
| 93 | " | iglesias Joaquin |
| 94 | " | Kulezewski García Gaston |
| 95 | " | Latorre Arturo |
| 96 | " | Leigh Carlos H. |
| 97 | " | Lillo Victoriano |
| 98 | " | Merino Roberto |
| 99 | " | Nercasseau Alfonso |
| 100 | " | Ossa Gaston |
| 101 | " | Pastor Eujenio |
| 102 | " | Peñafiel Jorje |
| 103 | " | Pumarino Jorje |
| 104 | " | Rosales Manuel |
| 105 | 1.º Año Seccion B. | Bordali Tomas |
| 106 | " | Bruner Fernando |
| 107 | " | Cámus Teodoro |
| 108 | " | Carranza Luis P. |
| 109 | " | Cheyre Carlos |
| 110 | " | Eusquiza Demetrio |
| 111 | " | Gerken Juan Tobías |
| 112 | " | González Eduardo |
| 113 | " | Guezalaga Carlos |
| 114 | " | Hernández Ramon L. |
| 115 | " | Merino Emilio |
| 116 | " | Morris Heriberto |
| 117 | " | Muñoz Luis A. |

| Núm. de orden | CURSO DE ESTUDIO | NOMBRES |
|------------------|---------------------------------|--------------------|
| 118 | 1. ^{er} Año Seccion B. | Ossa Juan |
| 119 | " | Romero Augusto |
| 120 | " | Ross Alberto |
| 121 | " | Rossel Armando |
| 122 | " | Roselot Armando |
| 123 | " | Roth Ednardo |
| 124 | " | Troncoso Luis E. |
| 125 | " | Valdivia Armando |
| 126 | " | Valdes Tristan |
| 127 | " | Varela Anfon |
| 128 | " | Verdugo Enrique |
| 129 | " | Vicuña Julio César |

C

Relacion de los cadetes que han salido en el año de 1902, en calidad de guardias-marinas de segunda clase

| Orden do mérito | NOMBRES | Fecha del nacimiento | Fecha de su ingreso a la Escuela |
|-------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------------------|
| PRIMER SEMESTRE | | | |
| 1 | Sr Jerman Valenzuela..... | 12 Setbre. 1884 | 18 Junio . 1898 |
| 2 | " Carlos Smith | 17 Setbre. 1883 | 18 Junio . 1898 |
| 3 | " Luis Alvarez | 22 Agosto 1883 | 16 Agosto 1898 |
| 4 | " Eujenio Rodriguez Peña | 20 Nvbre. 1882 | 23 Julio.. 1897 |
| 5 | " Carlos J. Bowen..... | 23 Octub. 1883 | 16 Agosto 1898 |
| 6 | " Carlos Pedevila | 20 Mayo . 1883 | 23 Febrer. 1898 |
| 7 | " Héctor Alliende..... | 28 Agosto 1885 | 16 Agosto 1898 |
| 8 | " Julio C Caldera..... | 8 Abril.. 1884 | 16 Agosto 1898 |
| 9 | " Daniel Verdugo..... | 6 Setbre. 1884 | 16 Agosto 1898 |
| 10 | " Víctor Contreras | 19 Julio . 1883 | 18 Julio.. 1898 |
| 11 | " Eujenio J. Sánchez..... | 23 Marzo. 1885 | 28 Enero. 1898 |
| 12 | " Luis R. Elton..... | | |
| SEGUNDO SEMESTRE | | | |
| 1 | Sr. Luis Pepper | 25 Nvbre. 1883 | 18 Julio . 1898 |
| 2 | " Lucio Alonso | 15 Dcbre. 1884 | 16 Agosto 1898 |
| 3 | " Luis E. Tello | 11 Marzo. 1884 | 18 Julio . 1898 |
| 4 | " Alberto Krug..... | 23 Julio . 1883 | 16 Agosto 1898 |
| 5 | " Humberto Baltra..... | 15 Mayo.. 1884 | 16 Agosto 1898 |
| 6 | " Luis A. Dávila | 26 Agosto 1884 | 18 Julio . 1898 |
| 7 | " Manuel A. Señoret..... | 17 Mayo. 1885 | 16 Agosto 1898 |
| 8 | " José A. Herrera..... | 13 Agosto 1884 | 18 Julio . 1898 |
| 9 | " Pedro Frugone..... | 18 Junio . 1884 | 18 Junio . 1898 |
| 10 | " Roberto Soffia..... | 29 Octub. 1882 | 16 Agosto 1898 |
| 11 | " Oscar de la Barra..... | 28 Mayo . 1883 | 28 Enero. 1898 |

D

Estacion Horaria de la Armada

Por decreto supremo número 1,519, de fecha 14 de mayo de 1902, fué creada la Estacion Horaria de la Armada. Al establecerse dicha oficina en la Escuela Naval, en la sala que ántes ocupaba la Oficina de Cartas e Instrumentos, habia un total de 79 cronómetros i de 24 comparadores para el uso de los buques de la Armada, de los cuales a bordo habia 52 de los primeros i 18 de los segundos, de suerte que en la Oficina quedaban 27 cronómetros i 6 comparadores. De estos instrumentos, 18 cronómetros i 5 comparadores se encontraban en mal estado; de los primeros, 12 no tenian compostura, así es que se resolvió, previa consulta a la Direccion Jeneral, enviarlos a Europa a cargo de la Comision Naval chilena, a fin de que fuesen vendidos a una de las casas fabricantes de cronómetros, i con el dinero que se obtuviese de esta venta, ademas del dinero consultado en un ítem con este objeto, se compraran seis nuevos cronómetros.

Del resultado de estas operaciones daré cuenta a V. S. oportunamente.

Al establecerse la Estacion Horaria, su personal se componia de los siguientes empleados: Piloto 2.º, don Luis A. Winroth, jefe de la oficina; don Arturo Mariotti B., ayudante observador, i del portero 1.º, Marcos Canales P.

El dia 11 de junio se presentó para dar comienzo a sus trabajos, el mecánico de precision don Luis J. Bergendahl, que fué contratado por decreto supremo número 1,920, de fecha 10 de junio de 1902.

Durante el año han sido depositados en esta oficina por los buques de la Armada, 31 cronómetros i 8 comparadores i se han entregado por la misma oficina, 19 cronómetros i 9 comparadores.

Durante el mes de junio, quedaron instalados los péndulos en el observatorio, como asimismo sus transmisiones eléctricas.

El 22 de octubre llegó el reloj eléctrico encargado a Estados Unidos i el 29 del mismo mes fué instalado en la Oficina de la Estacion Horaria, donde hasta el presente ha funcionado con toda correccion.

En el mes de diciembre se recibieron los dos comparadores E. Delepine, encargados a Europa por intermedio de la casa de comercio de este puerto Jouve i Gorlier.

Durante el año se entregaron al mecánico de precision 36 cronómetros i 12 comparadores para que los arreglase, recorriese i aceitase, i ademas una cantidad de instrumentos tanto pertenecientes a la Escuela como a la Oficina Hidrográfica.

Para determinar el estado i marcha de los péndulos se han hecho observaciones en 33 dias del año que ha terminado.

En el mismo período el cañonazo meridiano falló solo 9 dias por causas justificadas, i la bola horaria se dejó de izar 20 dias, de los cuales, 16 por hallarse en reparacion i 4 por temporales.

MEMORIA
DE LA
OFICINA HIDROGRÁFICA

MEMORIA

DE LA

OFICINA HIDROGRÁFICA

Valparaiso, 24 de marzo de 1903.

Señor Director Jeneral de Armada:

Esta Direccion ha atendido preferentemente, entre los trabajos jenerales de la Oficina, a la realizacion de las exploraciones i levantamientos hidrográficos mas necesarios para completar la cartografia de las costas del pais, i de acuerdo con la Direccion Jeneral de la Armada, ha organizado i dado instrucciones para los siguientes reconocimientos:

Seno de Skyring i sus canales de comunicacion con el Estrecho de Magallanes, recientemente descubierto, exploracion encomendada a la cañonera *Magallanes*, al mando del capitan de fragata señor Roberto Maldonado. El informe de este jefe i el plano levantado serán publicados próximamente.

Este levantamiento, que ha venido a dar a conocer muchas particularidades en esas aguas hasta hoi poco conocidas, tendrá gran importancia cuando la hijuela.

cion de las tierras magallánicas se estiendan hasta estas rejiones, interesantes bajo mas de un punto de vista, como ser ganadería, explotación de maderas i minería, esta última de carbon de piedra i tambien de criaderos metálicos, que no son bien conocidos i que deberian ser estudiados. Todas estas industrias están llamadas a un gran porvenir, i a acrecentar la riqueza de la rejion magallánica.

Golfo de Xaultegua, estuarios adyacentes i valles de comunicacion con el canal Jerónimo por el lago de la Botella i puerto Góndor, como tambien de las dos grandes entradas de mar situadas mas al oeste, el seno Northbrook i la bahía Beaufort, de todas las que hizo un levantamiento completo el capitán de fragata señor Agustín Fontaine al mando de la cañonera *Magallanes*, trabajo que se está estudiando i revisando actualmente en la Sección de Cartografía de esta Oficina.

El comandante Fontaine ha ejecutado, ademas, un sondaje en la parte occidental del Estrecho, para dar a conocer la configuracion del fondo en vista de la colocacion de un cable submarino, encontrado en las proximidades del cabo Tamar, detalles nuevos e interesantes que ya han sido dados a conocer a los navegantes, por publicaciones hechas por esta Oficina i que han sido reproducidas en el extranjero.

Se han dado tambien instrucciones detalladas para las siguientes exploraciones, actualmente en vía de ejecucion, i cuya realizacion es necesaria para completar cartas de navegacion que luego podrian darse a la publicidad:

Reconocimiento i sondaje de numerosos puntos de los archipiélagos de Chiloé i costas vecinas, desde la entrada occidental del canal de Chacao hasta los dos canales de Huafo, al sur de la isla grande de Chiloé,

incluyendo diversas localidades de los golfos de Reloncaví, Ancud i Corcovado. Esta importante comision, que permitirá publicar una nueva edicion correjida de la carta jeneral de Chiloé, ha sido encomendada a la cañonera *Pilcomayo*, al mando del capitán de fragata don Baldomero Pacheco, que ya ha anticipado interesantes informaciones parciales sobre su campaña i comunicado interesantes descubrimientos.

Sondaje jeneral, con revision de parte del levantamiento anterior, de la bahía Inútil, en la rejion central del Estrecho de Magallanes, con el estudio de las mareas i vientos, para facilitar la navegacion en esa estensa bahía, que ha adquirido gran importancia con el establecimiento de estancias i criaderos en sus vecindades. Para hacer fácil i seguro su acceso, se ha encargado enlazar jeodésicamente las dos puntas de su entrada, Boqueron i Maldonado, con la vecina isla de Dawson, construyéndose en ellas para el objeto dos grandes pirámides de albañilería que servirán despues como valizas de direccion para embocar la bahía.

El levantamiento aludido de gran aliento, en atencion a la vasta superficie i las condiciones especiales de la bahía, ha sido encomendado al buque de estacion en el Estrecho, crucero *Presidente Pinto*. Unido este levantamiento al efectuado por este mismo buque en la vecina bahía de Jente Grande, que está actualmente en preparacion para proceder a su impresion, vendrian ambos a llenar un vacío que subsiste en la carta inglesa del Estrecho, en una rejion de gran importancia agrícola e industrial i que interesa a la navegacion para el tráfico con Punta Arenas.

Instrucciones para levantamientos o reconocimientos parciales, hechos de paso por las escuadras de evoluciones, se han impartido respecto de los siguientes puntos:

costa al norte de la bahía de Mejillones del sur, entre las puntas Gualaguala i Chacaya; parte SE. del golfo de Talcahuano, para estudiar su embancamiento; sondaje i cubicacion de la roca Atreal, en el puerto de Corral, para estudiar su destruccion por esplosivos.

Finalmente, el que suscribe se ha ocupado personalmente del estudio de dos puntos de nuestras costas que están llamados a tener gran importancia para la marina militar. El primero es el vecino puerto de Quintero, continuamente visitado por nuestras naves de guerra, a las que sirve de campo de ejercicios, i que tambien, siguiendo una nueva práctica, son enviadas allí para hacer sus inventarios, libres de todas las atenciones a que están sometidos en el departamento. Dos recientes reconocimientos, uno practicado por la cañonera *Pilcomayo* i otro por el blindado *Capitan Prat*, servirán de comprobacion a los trabajos anteriores i permitirán publicar un nuevo plano en escala adecuada de esa bahía que encierra varios peligros insidiosos.

Este último punto es objeto de atencion i estudios de parte del que suscribe, a fin de implantar en Chile el sistema de destruccion de escollos i rocas submarinas que es de aplicacion corriente en Estados Unidos, i con este objeto se ha ordenado hacer en Quintero i otros puntos de la costa sondajes minuciosos de las rocas i escollos que dificultan el paso de los buques, para calcular con exactitud el volúmen de las rocas i el costo de su destruccion por medio de esplosivos, previa perforacion mecánica en ellas, única manera de conseguir el resultado espresado i no hacer tentativas inútiles que dificultan o imposibilitan trabajos posteriores, como ha sucedido en Iquique.

El segundo punto de nuestra costa hasta ahora incompletamente estudiado, es el saco del golfo de

Arauco, que hasta ahora figura con contornos indecisos en las cartas de navegacion. Los cálculos i trazados de un levantamiento ejecutado en 1898 por el que suscribe, suspendido por una comision al extranjero i otras atenciones del servicio, son actualmente reanudados, i en breve se podrá construir, agregando los trabajos existentes, un plano completo de esa importante bahía, i se podrá hacer un sondaje jeneral de su vasta superficie, cerca de 150 millas cuadradas, hasta el dia sin reconocer.

Entre los estudios mas importantes que esta Direccion ha elevado a la consideracion de la Direccion Jeneral de la Armada, está un proyecto de instalaciones mareográficas en algunos puntos de la costa, desde Arica hasta Magallanes, para hacer observaciones sistemáticas i exactas de las mareas en todo el litoral, con su régimen i sus anomalías, mui imperfectamente conocidas hasta el dia. Cuatro a seis mareógrafos inscrites, instalados en puntos convenientes, no podrán ménos que suministrar datos mui interesantes, tanto para la navegacion misma como para los estudios de construcciones hidráulicas, mejoras de rios i de puertos, cuya falta ha obligado a observaciones especiales, lentas i de larga duracion, a los ingenieros que han emprendido trabajos en nuestros puertos, como en Iquique, Valparaíso i Talcahuano, habiéndose siempre lamentado, en esas ocasiones, que Chile no tuviera desde años atras, como las demas naciones, un servicio mareográfico establecido.

Anexo a este servicio, se ha propuesto tambien un sistema de observaciones oceanográficas que, segun los datos recopilados por esta oficina permitiria ensayar, con grandes probabilidades de éxito, un plan de prediccion de la bravesas de mar, tan temibles i desastro-

sas para el comercio, por las pérdidas de vidas i de mercaderías que todos los años ocasiona. Ambos servicios no requerirán crecidos gastos, pues los aparatos no son costosos, i su manejo, mui sencillo, podría encomendarse a las autoridades marítimas o a los guardianes de faros.

Igualmente pende de la consideracion de la Direccion Jeneral un plan de observaciones de los fenómenos tan peculiares que presentan nuestros rios en sus barras i desembocaduras, las que se ha proyectado mejorar en varias ocasiones, haciendo desaparecer aquellas. Observaciones seguidas durante varios años serian de mucha utilidad para los encargados de los estudios respectivos ahorrándoles observaciones personales, a veces de insujiciente duracion. Estas observaciones se han iniciado ya, desde enero del año pasado, en el rio Maule, i este año se harán estensivas a los principales rios con barras, navegables por los buques del cabotaje, como ser los rios Lebu, Imperial, Bueno i Maullin.

Otro punto de estudio en esta Direccion, en órden a mejorar las publicaciones de planos, permitiendo economías en el grabado i facilidad de retoques i correcciones en las planchas matrices, es la implantacion del fotografado a la impresion de planos, lo cual traerá la gran ventaja de suprimir el grabado en piedra, dispendioso i que impide guardar matrices, sustituyéndolas por planchas de zinc, que en los grandes formatos cuestan 200 veces menos que las piedras en igualdad de superficie, i que, pudiéndose conservar para tirajes sucesivos, a medida que se presenten correcciones que hacer, permitirán impresiones parciales, produciendo economía de materiales.

Sub-direccion

La sub-direccion de la Oficina ha estado a cargo, durante el tiempo espresado, del capitán de fragata don Roberto Maldonado, quien se ha dedicado preferentemente a la preparacion de memorias i planos hidrográficos concernientes a sus últimas esploraciones en los archipiélagos de Chiloé i costas vecinas, importantes trabajos cuya pronta publicacion es de gran urjencia para la navegacion de esas valiosas rejiones, pues permitirán corregir i rehacer las cartas anteriormente publicadas relativas a las costas orientales de Chiloé i archipiélagos de los golfos de Ancud i de Corcovado, la mayor parte de los cuales adolecen de graves errores, debidos principalmente al dibujo de ellas.

El capitán de fragata asimilado señor Horacio Mac-Intosh, ha continuado dedicándose a la preparacion de testos e instrucciones para la ejecucion de los trabajos hidrográficos, tendentes a uniformar i simplificar este servicio, en ejecucion del programa en que insiste esta Oficina desde varios años. Consecuente con este fin, el señor Mac Intosh ha confeccionado una coleccion completa de libretas i formularios para las operaciones en el terreno.

Dichas libretas llevan los siguientes títulos: Triangulacion jeneral (cálculo de los lados i cálculo de las coordenadas jeográficas de los vértices); triangulacion secundaria; detalles; alturas; mareas; sondas i corrientes.

Ademas ha redactado importantes trabajos, como ser:

Un plan para el levantamiento sistemático de las costas de Chile.

Tablas para la construcción de la proyección policónica i de la proyección Mercator.

Instrucciones para las observaciones meteorológicas i para el manejo i cuidado de los barómetros i otros instrumentos.

Instrucciones para llevar el registro de un levantamiento hidrográfico, destinado a facilitar el uso de las libretas aludidas.

Finalmente, se ha terminado la impresión i distribuido entre el personal de la Armada el «Manual Práctico de Hidrografía», de que es autor el señor Mac-Intosh i que vendrá a prestar muy útiles servicios en las exploraciones hidrográficas.

Todas estas obras del señor Mac-Intosh, unidas a las lecciones teóricas que profesa en la Escuela Naval, prepararán para el porvenir un grupo de oficiales expertos i con dedicación especial a los trabajos hidrográficos, llenando una necesidad que se hacía sentir.

Sección de Hidrografía

Esta sección, a la cual corresponde principalmente todo cuanto se relaciona con la redacción i publicación de los trabajos destinados al servicio de la Armada, ha continuado atendiéndolos en la forma acostumbrada i en proporción a su creciente desarrollo.

La más importante de las publicaciones de la Oficina, el boletín semanal de «Noticias Hidrográficas», continúa prestando, con sus informaciones náuticas, grandes servicios a la marina nacional i a las marinas extranjeras, que reproducen para su uso propio la totalidad de sus informaciones i en la misma forma en que las da esta Oficina.

Este servicio de avisos a los navegantes se acrecienta

tambien de año en año, i con su oportuna publicidad se facilita i asegura, para nacionales i extranjeros, la navegacion de nuestras costas i la de los países i mares vecinos traficados por buques nacionales o por buques que hacen la carrera entre nuestros puertos i aquéllos.

Como se sabe, ese conjunto de noticias se relaciona con todo lo relativo a descubrimientos i exploraciones de bajos, escollos e islas, al establecimiento de boyas i valizas para señalar peligros a los navegantes o para indicarles las rutas que deben seguir para navegar con seguridad, a la iluminacion de faros i luces de puertos, instalacion de señales de neblina, i en jeneral, todos los datos requeridos para la rapidez i seguridad de la navegacion.

Con motivo de las numerosas e importantes exploraciones hidrográficas realizadas en los últimos tiempos por la marina militar de la República, este servicio de informaciones ha ido adquiriendo especial importancia, i los datos publicados son inmediatamente utilizados por las oficinas hidrográficas del extranjero para la correccion al día de los planos i derroteros.

Está en curso de impresion el tomo 24 del «Anuario Hidrográfico», que contiene, además de los informes sobre los últimos reconocimientos hidrográficos practicados, la acostumbrada recopilacion, por rejiones i por materias, con las correcciones i supresiones necesarias para todas las informaciones nuevas o de carácter transitorio, una serie de trabajos relacionados con la hidrografía, oceanografía, navegacion i ciencias anexas, i por último, al final del libro, la parte estadística i jeográfica, que comprende la lista de naufragios ocurridos el año anterior en la costa de Chile, los sondajes de grandes profundidades ejecutados en nuestros mares i aguas vecinas, i un resúmen bibliográfico de publicaciones i

cartas de navegacion adquiridas o recibidas en canje por esta Oficina.

Seccion de Cartografia

En esta seccion se han revisado i comprobado sus cálculos a los siguientes trabajos, destinados, unos a ser publicados i otros a ser intercalados, a título de correcciones o de ampliaciones, en trabajos ya publicados o en otros que se reservan hasta que estén todos completos i puedan publicarse sin omisiones ni puntos dudosos:

Seno Skyring, canal Gajardo, puertos Williams i Bahamondes, por la cañonera *Magallanes* al mando del capitán de fragata señor Roberto Maldonado.

Sondaje de la mitad occidental del Estrecho desde el cabo Pilar hasta Punta Arenas, con reconocimiento del banco Tamar, por la cañonera *Magallanes*, al mando del capitán de fragata señor Agustin Fontaine.

Golfo de Xaultegua con la entrada del canal Gajardo, estuario Pérez de Arce, puertos Bobillier, Exelsior, Guzman, Gómez, i valle desde el estuario Pérez de Arce al lago de la Botella, un plano jeneral acompañado de siete particulares, por el mismo comandante al mando del mismo buque.

Bahía Tuesday, en la costa sur del Estrecho, con la situacion de una roca ahogada cerca de su costa norte, frente a la entrada, i reconocimiento de un surjidero interior, denominado puerto San José, por el mismo comandante del buque nombrado.

Bahía Muñoz Gamero, por el teniente 1.º, señor A. Dagnino, al mando de la escampavía *Huemul*, que ha hecho un trabajo definitivo, para completar o corregir numerosos levantamientos anteriores, que en partes no eran utilizables.

Puerto Wullya, en la Tierra del Fuego, por la escam-
vía *Huemul* al mando del teniente 1.º señor Cárlos Bo-
billier.

Laguna Lynch, por el crucero *Presidente Errázuriz*,
al mando del capitán de fragata señor Luis Gómez C.

Canal Pilcomayo, en la entrada del estuario Aisen,
por la cañonera *Pilcomayo*, capitán de fragata don Bal-
domero Pacheco.

Caleta Hornos i tramo de costa entre puntas Cha-
caya i Gualaguala, al norte de Mejillones, por la escua-
drilla de evoluciones al mando del capitán de navío
señor Luis Artigas.

Caleta Coloso, al sur de Antofagasta: un plano por
el crucero *Ministro Zenteno*, al mando del capitán de
fragata señor Florencio Guzman, i otro por el Gober-
nador Marítimo de Antofagasta, teniente 1.º, señor
Tomas Greene.

Durante el año que termina se han publicado los
siguientes planos: Puerto Montt, canal de Chacao, por
el capitán de fragata señor Roberto Maldonado, al
mando de la cañonera *Pilcomayo*; bahía Jente Grande i
bocas de Jente Grande, por el capitán de navío señor
Miguel Aguirre, al mando del crucero *Presidente Pinto*;
puerto i canal Cóndor, i lago de la Botella, por el te-
niente 1.º, señor A. Dagnino, al mando de la escampa-
vía *Cóndor*; bahía Sholl, por el capitán de fragata señor
Arturo Cuevas, al mando del crucero *Presidente Pinto*.

Próximamente saldrá a luz: el plano de la parte occi-
dental del canal Beagle, con los planos particulares de
los puertos Edwards, Quo Vadis, Util i Fanny, por el
capitán de navío señor Miguel Aguirre, al mando del
crucero *Presidente Pinto*; plano del estuario Baker, con
una hoja de planos particulares de los puertos Merino
Járpa, Francisco, Tres Meses, Contreras, Valdés, Cueri-

cueri, Valenzuela i Brown, i caletas Dewett, Laguera i rio Huemules, por el capitán de navío señor Francisco Nef, al mando de la cañonera *Magallanes*; i, finalmente el plano de puerto Zenteno, en el Estrecho de Magallanes, cuyo levantamiento ha sido hecho i continuado en varias ocasiones por órden del comandante en jefe del Apostadero Naval de Magallanes.

En el presente año, con el aumento del personal de grabadores de esta seccion, se podrán dar a luz mayor número de planos, de la existencia considerable de los que están listo desde tiempo atrás para su publicacion, que no habia podido hacerse antes por escasez de grabadores.

Ademas de los trabajos anteriores, esta seccion se ha ocupado en las copias, reducciones i ampliaciones de planos, tanto para el servicio de la oficina como para el de la diversas secciones de la Armada, buques i apostaderos, Ministerio de Marina i diversas oficinas públicas, como tambien de la preparacion de los numerosos informes a que dan lugar las solicitudes de gratificacion presentadas por el personal de los buques en comisiones hidrográficas, solicitudes que tienen que estudiarse en cada caso particular.

Seccion de Cartas e Instrumentos

Seccion de Cartas.—Corren a cargo de esta Seccion todas las cartas, planos, derroteros, almanaques náuticos i, en jeneral, todas aquellas publicaciones indispensables al navegante i de uso reglamentario en los buques de nuestra Armada.

Durante el año se ha ido introduciendo en las cartas todo lo nuevo referente a exploraciones i peligros que se ha publicado en el boletín de «Noticias Hidrográfi-

cas», pegando al mismo tiempo el aviso, en el lugar correspondiente del derrotero. Estas innovaciones han sido hechas no solo en los ejemplares existentes en el depósito de la oficina, sino tambien en los de servicio en las diferentes naves, durante las visitas periódicas realizadas a bordo por el jefe de esta Seccion.

Se ha provisto a los buques de guerra, trasportes, escampavías etc. de cuanto ha sido debidamente solicitado, depositándose los escluidos o devueltos por desarme.

Debido a que los muchos pedidos dejaron casi agotados algunos ejemplares, esta oficina se vió obligada a hacer un nuevo encargo de cartas inglesas, suplementos del derrotero de Sud-América, cuadernos de faros i almanaques náuticos, con el fin de atender a la existencia que, para entregas, hai constantemente en depósito.

Finalmente, se ha arreglado el orden de los portafolios consultores, por el mismo sistema jeográfico seguido en el catálogo del Almirantazgo Británico, cambiando los ejemplares antiguos por otros de publicacion mas moderna, numerados sucesivamente, con el objeto de obtener con prontitud i en un momento dado el que se desea.

Seccion de Instrumentos.—Correspondiente a esta Seccion se hallan los instrumentos apropiados para levantamientos hidrográficos, los aparatos i útiles de fotografía i los escandallos para grandes profundidades, que por ser de mucho volúmen quedan depositados en Arsenales.

Durante el año se ha provisto convenientemente de ellos a los buques i comisiones especiales que los han solicitado. La entrega ha sido hecha siempre despues de revisados i corregidos cuidadosamente, con el objeto de evitar errores i dificultades en el momento de su empleo.

Luego de terminada la campaña, i al ser devueltos al Depósito se hace un prolijo estudio de su estado, componiendo aquellos que presentan algun desperfecto, a fin de tenerlos listos para futuras expediciones.

En este período han sido provistos de dichos elementos los cruceros *Esmeralda* i *Presidente Pinto*, el crucero torpedero *Almirante Simpson*, las cañoneras *Magallanes* i *Pilcomayo*, escampavía *Meteoro* i las comisiones de Quintero i Talcahuano.

Con fecha 12 de setiembre, se encargaron a Europa varios instrumentos, especialmente escandallos, a fin de reemplazar a los que fueron destruidos en el incendio de los Arsenales. Asimismo se compraron en plaza i con los fondos propios de la oficina, algunos cuya escasez se hacia notar i que eran de gran urgencia.

Libros.—Se ha recibido en depósito en esta Seccion el folleto titulado *Instrucciones para llevar el Registro de un Levantamiento Hidrográfico*, destinado a facilitar el uso de las libretas de campaña, i una coleccion de dichas libretas, en número de ocho, con sus correspondientes títulos i dibujos gráficos, con el fin de facilitar los apuntes durante las esploraciones.

De la Direccion del Personal, Comisaría i de varios buques, se ha recibido gran cantidad de diarios de bitácora, los cuales se han coleccionado como los ya existentes, segun su procedencia, i numerado convenientemente, a fin de facilitar su consulta.

En cuanto a los libros de movimiento e inventarios particulares de cada buque, han sido llevados ordenadamente por el jefe de esta Seccion, anotando al dia todas las entradas i salidas habidas en ambas Secciones.

LUIS POMAR.

MEMORIA

DEL

APOSTADERO NAVAL DE TALCAHUANO

MEMORIA

DEL

APOSTADERO NAVAL DE TALCAHUANO

Talcahuano, 1.º de febrero de 1903.

Señor Director Jeneral de la Armada:

Como en los años anteriores, ha continuado a cargo de la Seccion de Obras Hidráulicas de este Apostadero Naval el estudio i ejecucion de las obras de nueva construccion encaminadas a completar las instalaciones del Dique de Carena, como igualmente las correspondientes al mejoramiento del puerto militar.

Por la circunstancia conocida de US. de no haberse en la Lei de Presupuestos para 1902 consultado fondos para atender ni aun al pago de los trabajos cuya ejecucion se encontraba contratada a fines del año anterior, i habiendo en conformidad a decreto del Ministerio de Hacienda pasado a rentas jenerales los saldos de todas las autorizaciones de 1901, el progreso de las obras no ha sido de consideracion.

Por esta causa solo se prosiguieron, con lentitud, las obras que existian contratadas i que a la fecha están por terminarse; sobre éstas no omitieron sacrificios los empresarios a fin de procurarse el dinero necesario, ya

que en todo el año no percibieron cantidad alguna a cuenta del trabajo hecho.

Con motivo de tal inconveniente se ha entorpecido el desarrollo de las obras que con urgencia reclaman los servicios de la Armada Nacional, cuyo material ha aumentado considerablemente; inconveniente que se evitaria para el futuro si el Gobierno contara con una lei que lo facultara para invertir, en las obras del puerto militar de Talcahuano, una suma dada en un número determinado de años. Esto es algo esencialmente indispensable, pues como US. podrá apreciar, una escuadra necesita para su mantenimiento contar con un puerto militar, lo que no solo facilita el servicio i conservacion de las naves sino que reporta grandes ahorros de dinero. Dictándose aquella lei, estimo que podrian llevarse a cabo con economía, prontitud i uniformidad las obras en referencia; se entregarían en este caso, a la licitacion pública por partes de cierta importancia a objeto de que los empresarios tengan base para adquirir todos los elementos i maquinarias necesarias i contratar un personal idóneo. Con este procedimiento se evitarían también las paralizaciones que sufren las obras por la demora con que se despachan los presupuestos; paralizaciones que se traducen en pérdida de dinero i pérdida de la mejor época de trabajo del año.

Desgraciadamente, dicha lei no se ha podido obtener a pesar del entusiasmo i constancia con que lo ha solicitado la superioridad i buena acogida que le ha prestado el Supremo Gobierno.

Obras en ejecucion

Las obras de que paso a ocuparme son precisamente aquellas que contratadas en 1901 están por concluirse

en el presente año i que no fué posible terminarlas en 1902 por haber ingresado en Arcas Fiscales los saldos, con que se contaba para responder a la ejecucion de los trabajos, conforme lo espreso a US. anteriormente, pero que en breve se les dará término con los fondos que por lei especial habrán de otorgarse.

Pavimentacion del recinto del Dique, instalacion de vías férreas para grúas, cañerías contra-incendio i para desagües

En conformidad a la propuesta aceptada por decreto supremo número 847 de 20 de mayo de 1901, se contrataron con los señores Fernández Hnos. i C.^a por la suma alzada de 72,500 pesos los trabajos indicados, habiéndose hecho mas o ménos el 60 por ciento de ellos en el año de que doi cuenta; trabajos cuya realizacion han traído consigo una gran mejora en los servicios que corresponden a la Seccion del Dique.

Parte del enrocado para el ensanche del rompe-olas de Marinao

Segun propuesta aceptada por decreto supremo número 2,348 de 5 de setiembre de 1901, se contrató este enrocado con don Antonio de la Fuente por la suma alzada de 35,948 pesos.

Debido a los trabajos preparatorios para limpiar la cantera de San Vicente i poner el material rodante en estado de servicio, este trabajo solo se inició en el mes de enero i se terminó a fines de año, quedando únicamente que poner en obra una pequeña parte de enrocado para completar los chaffanes que determinan los perfiles.

El enrocado de que se trata comprende un largo de 132 metros i es solo una parte del que por el lado sur

consulta, para defensa del terraplen, el proyecto de ensanche del rompe-olas hasta darle 80 metros de ancho.

Casa habitacion para el Mayor de Ordenes del Apostadero

Por decreto supremo número 2,805 de 23 de octubre de 1901 se aceptó la propuesta que los señores Fiegehen i Gómez hicieron, por la suma alzada de 23,307 pesos 60 centavos, para la construccion de la citada casa, habiendo los nombrados señores trabajado con actividad hasta mediados del año, época en que se agotaron los recursos. Al edificio solo le faltan detalles de carpintería, obra de pintura, empapelados e instalaciones, como ser baños, escusados etc.

Pavimentacion de parte de la Avenida Gálvez

La Avenida Gálvez se ha pavimentado hasta la alcantarilla que pasa al sur de las casas fiscales ocupadas por empleados del Apostadero, celebrándose al efecto contrato con los señores Fernández Hnos. i C.^a a serie de precios por unidad de obra. El trabajo de preparacion del terreno, demolicion de edificios, rectificacion de las líneas férreas, dejándolas en condiciones definitivas, se ha ejecutado por administracion.

Carboneras D. E. F. i G.

De acuerdo con el decreto supremo número 844, de 15 de marzo de 1902, la construccion de las carboneras que se acaban de indicar se contrató con don Antonio de la Fuente por la suma alzada de 25,425 pesos.

En los primeros meses del año se dió principio a este

trabajo con bastante actividad, mediante lo cual en abril se comenzó a depositar en dichas carboneras los cargamentos de carbon que llegaban de Europa.

A estas carboneras que hacen un total de 9,914 toneladas, solo falta efectuarles algunos pequeños detalles para darles completo término.

Para informacion de US. copio a continuacion los siguientes datos, tomados de las especificaciones respectivas:

CARBONERA D.—Es una sola nave, mide 153.70 M. de norte a sur i 10 M. de oriente a poniente. Está situada en Villa-Rica, tiene seis puertas al lado oriente i una capacidad de 3,873 M.³.

CARBONERA E.—Como la anterior, consta de una sola nave, mide 31.70 M. de norte a sur i 10 M. de oriente a poniente. Está situada al lado poniente de la casa de máquinas en Villa-Rica, dotada de dos puertas en los costados norte i sur i con capacidad de 799 M.³.

CARBONERA F.—Tiene siete naves, mide 21.10 M. de oriente a poniente i 52 M. de norte a sur; cuenta con cuatro puertas de oriente a poniente; se halla situada al lado norte de las carboneras construidas frente a la quebrada Mathieu i su capacidad es de 3,828 M.³.

CARBONERA G.—Es una sola nave que mide 56.20 M. de norte a sur, 10 M. de oriente a poniente i está ubicada al lado sur de las casas fiscales ocupadas por obreros del Dique, cerca del rompe-olas; tiene dos puertas al lado oriente i capacidad de 1,416 M.³.

Trabajos varios

Con los pocos recursos de que ha podido disponer esta Comandancia en Jefe, se ha atendido a la conser-

vacion de las partes mas malas de la línea férrea del servicio del Dique i al arreglo definitivo de la misma vía detras de la maestranza; se terminó el refuerzo con enrocado de la plataforma para cañon situada al extremo del rompe olas; se revistió con madera el ángulo S. O. de la darsenita para barcos-compuertas del Dique; se colocaron rejas a la entrada del puerto militar; se hizo el trabajo de albañilería que faltaba para completar el muro frente al edificio de la Comandancia en Jefe; se colocaron soleras i se llevaron a cabo otros arreglos en la plazuela del Apostadero; se trasladaron a Villa-Rica la mayor parte de los materiales que ocupaba el lugar destinado a la Escuela de Aspirantes a Ingenieros de la Armada; se inició con enrocado el trabajo de refuerzo de los machones del muelle del lado poniente del Dique; se atendió a la reparacion, armadura i alistamiento de la draga *Holandá*; se reparó el galpon número 2 del almacen jeneral del Apostadero i se realizaron otros trabajos que por ser de mayor importancia paso a ocuparme de ellos en detalle.

Ensanche de la carbonera B

Este trabajo que para terminarlo solo falta colocarle la cubierta de fierro galvanizado del techo, fué contratado con don Antonio de la Fuente por la suma de 5,704 pesos 30 centavos; a virtud del decreto supremo número 1,886, de 30 de junio de 1902. La ejecucion ha consistido en prolongar hácia el oriente el grupo de la carbonera B, aprovechando para ello el cambio de sitio que se ha dado a la línea del ferrocarril del Dique. Para el ensanche en referencia se utilizó todo el frente oriental de la citada carbonera, incluyendo puertas, cañerías para el desagüe de las lluvias, etc., i se ha obte-

nido una mayor capacidad donde pueden depositarse hasta 2,660 toneladas de carbon.

Traslado hácia el sur del muelle malecon situado al lado poniente del Dique

Por medio del contratista don Antonio de la Fuente i en conformidad al decreto supremo número 1,392, de 30 de abril de 1902, se verificó este trabajo, el cual se hacia necesario por estar dicho muelle situado dentro de la zona de 80 metros que en la poza que forma la dársena para torpederas habrá de rellenarse con el objeto de ensanchar el rompe-olas de Marinao; trabajo que como US. tiene conocimiento se encuentra iniciado.

El citado muelle, aunque provisorio, presta importantísimos servicios, pues es el único atracadero con que se cuenta aquí para los buques que vienen a repararse, por cuya razon se impuso con carácter urjente proceder a trasladarlo un poco mas al sur del lugar en que se hallaba situado.

Aumento de alumbrado eléctrico en la seccion del Dique

La instalacion del alumbrado eléctrico del Dique se aumentó con ocho luces de arco, estendiéndose dicho alumbrado al rompe-olas de Marinao, a parte de las carboneras i molo de bloques donde está el fondeadero de los destroyers i torpederas.

Para este trabajo, ejecutado por administracion, adquiriéndose los materiales por medio de propuestas públicas, como es costumbre, se autorizaron por decreto supremo de 18 de abril 8,052 pesos cinco centavos; pero de tal suma solo hubo necesidad de invertir 9 pesos 26 centavos, empleándose el resto en la compra de

un dinamo para el mismo servicio eléctrico del Apostadero, previa la resolución suprema de 8 de agosto número 2,194.

Polígono de tiro al blanco en la isla Quiriquina

En el año 1902 se pusieron a disposición de esta Comandancia en Jefe 3,000 pesos para atender al sostenimiento del polígono de tiro al blanco ubicado en la isla Quiriquina.

Con la espresada suma se dió término a la casa que se construía para punto de partida del tiro; se comenzó la construcción de tres mantos protectores, a 200, 300 i 400 metros distantes del punto de partida i en cuanto se disponga de mas fondos será dable terminarlos, como asimismo se iniciará la nivelación de la cancha.

En los terrenos que quedan a la derecha del campo de tiro, se han plantado, en almácigos, 5,000 pinos etc. En el mismo lugar se ha trazado una alameda de 200 olmos para determinar la alineación; se han realizado tambien algunos trabajos de desmonte i nivelación para llevar un camino que partiendo del muelle vaya al pié de los cerros que miran al oriente etc.

Con referencia a trabajos en la isla Quiriquina, es mui sensible que el fuerte que allí se construye, a pesar de haberse iniciado por la Dirección de Fortificaciones de este puerto en el mes de marzo de 1898, o sea cinco años a esta parte, se encuentre hasta la fecha inconcluso.

Los trabajos que quedan indicados han corrido a cargo de la Sección Obras Hidráulicas de este Apostadero i en la nómina que figura como anexo de la pre-

sente Memoria encontrará US. el detalle de los estudios hechos por aquella Sección, no solo para este puerto, sino también para Guayacán, Valparaíso i Quilpué, por lo cual US. podrá apreciar la labor bien considerable que se ha tenido en materia de estudios i redacción de proyectos, máxime si se toma en cuenta que todos son completamente detallados para que su ejecución pueda contratarse en licitación pública.

Un crecido número de informes ha despachado también aquella Sección, pero solo citaré algunos de cierta importancia o carácter técnico: sobre proyecto para dotar de muros corta-fuegos al edificio de la Escuela Naval; cierro para los fuertes Andes i Rancagua; cierro para el terreno adquirido en Quilpué con el fin de establecer polvorines; sobre el trabajo de un camino que se hacia al rededor del cierro de la Escuela Naval; nuevo pavimento para la 5.^a Sección del Arsenal de Marina; arriendo vía férrea i terreno San Vicente; cañería de agua potable para la maestranza de Punta Arenas; fundación de una valiza que se proyecta colocar en la Boca Chica; sobre conveniencia de armar la draga *Holanda*; sobre perfil del camino de acceso al faro de Punta Tumbes etc.

Programa de nuevas obras necesarias para proseguir la formación del puerto militar de Talcahuano

Partiendo de la base de que por el Senado se ha concedido la suma de 500,000 pesos para proseguir en 1903 las obras del puerto militar de Talcahuano, con la debida oportunidad he tenido el honor de elevar a la superior consideración de US. el siguiente programa de trabajos que he estimado oportuno formar dentro de la suma espresada:

Ensanche del rompe-olas de Marinao.

Prolongacion i defensa del mismo por el lado norte.

Edificio para el Almacen Jeneral.

Prolongacion del edificio para la maestranza del Dique.

Nuevo estanque de distribucion en *El Manzano* i otras mejoras del servicio de agua potable para el Dique.

Casas para empleados.

Prolongacion linea férrea ferrocarril central i continuacion adoquinado Avenida Gálvez.

Dragado del puerto militar.

Instalacion de otro caldero en la estacion de bombas sur del dique i modificacion acueductos de desagüe.

Cierro provisorio para los terrenos que están por espropiarse.

Como segun nota de US., seccion 2.º, número 2,645 de 15 de diciembre último, el programa de trabajos que queda detallado fué aprobado en todas sus partes por el Ministerio de Marina, esta Comandancia en Jefe ha arbitrado lo conveniente para que, por la Seccion Obras Hidráulicas del Apostadero, se tengan en tiempo oportuno elaborados los correspondientes estudios, a fin de que las propuestas públicas se pidan inmediatamente despues de promulgarse la lei de presupuestos, pues así se obtendrá la ventaja de que los favorecidos en la licitacion puedan iniciar sus faenas en la época de verano; de esta manera trabajarán sin estar espuestos a las interrupciones que orijinan los malos tiempos i no tendrán por qué incurrir en mora, sino que, naturalmente, cumplirán de acuerdo con los plazos que se estipulen, con lo cual se evitará tambien que los fondos ingresen a Arcas Fiscales a fines de año, como sucedió en 1901, con grave perjuicio para la prosecucion de las obras iniciadas en el Apostadero, como igualmente para los

contratistas que hasta la fecha se hallan por tal causa insolutos de los valores que se les adeuda conforme a los contratos celebrados.

Ya que se trata de obras concernientes a la formacion del puerto militar de Talcahuano, creo oportuno, ántes de terminar este capítulo, dar cuenta a US. del estado en que a la fecha se encuentran las diligencias que esta Comandancia en Jefe, asesorada por el abogado del Apostadero, don J. Samuel Molina, practica para obtener la espropiacion de los terrenos que deben pasar a formar parte de dicho puerto, en conformidad a la lei número 386, de 15 de setiembre de 1896.

El espediente principal referente a dicha espropiacion ha seguido su curso, faltando pocas diligencias para que se dicte sentencia definitiva. De este espediente se han formado los siguientes, por separado: Contra la sucesion de don Luis Mathieu, fallado por el señor juez letrado de Talcahuano i por la Excelentísima Corte Suprema; contra don David Fuentes, don Enrique Mathews i don Tomas Infante, fallado por el señor juez; contra don Alberto Coste Canto, tambien fallado; pero ambos se hallan en consulta ante la Excelentísima Corte Suprema; contra cada una de las personas que se nombran a continuacion: don Antonio de la Fuente, doña Carlota Toro viuda de Severino, don Juan Sosa, sucesion de don Luis Mathieu i Reverendos Padres Dominicos de Concepcion; estos últimos cinco espedientes están en tramitacion, los que agregados a los anteriores i con el principal suman nueve espedientes.

En esta ocasion, paso tambien a ilustrar a US. sobre los demas juicios que la Comandancia en Jefe a mi cargo ha encomendado al abogado del Apostadero: contra don Daniel Súnico, sobre demolicion de un edificio, en tramitacion; contra la sucesion de doña Cruz Herrera,

viuda de Ferro, sobre otorgamiento de una escritura, al terminarse; contra doña María Antonia Quezada de Silva i su esposo don Navor Silva, sobre denuncia de obra nueva, en tramitacion, lo mismo que las que siguen: contra don Juan Araya, doña Eduvina Silva, don Baldomero Puente, don Patricio Yáñez, don Aniceto Jara, don Manuel Canales, don Juan Cabaia, don Francisco Morelli, don José Risso i don Rómulo Escalona, sobre demolicion de edificios i desocupacion de terrenos; contra don Rafael Araya, sobre el mismo asunto; finalmente, contra la sucesion de don Ramon Fuentes, sobre demolicion de edificios.

Por lo espuesto, verá US. que se forma un total de catorce expedientes o asuntos distintos a cargo del abogado del Apostadero.

Seccion Dique de Carena

En el año de que doi cuenta a US. se han llevado a cabo por la Seccion Dique de Carena de Talcahuano, importantes i numerosos trabajos, como US. podrá imponerse por los datos que se consignarán mas adelante.

Para mejor informacion de US., se ha tenido, en el curso del año, especial cuidado de elevar mensualmente a US. una minuciosa relacion de todos los trabajos efectuados por la Seccion del Dique, como asimismo, cuando se ha dado término a la reparacion de algun buque, un detalle esplicativo de dichas reparaciones, acompañándose a aquel detalle oficio demostrativo por separado de las sumas invertidas en el pago de jornales, compra de materiales e igualmente la valorizacion de los artículos que para cada caso especial de reparacion se entregan de las existencias de los almacenes del Apostadero.

Para las maestranzas de la Sección Dique de Carena se han recibido e instalado en el año 1902, las siguientes maquinarias, como asimismo recibido también las herramientas que pasan a detallarse con indicación de precios, nombre de los vendedores i decretos supremos en vista de los cuales se hizo la adquisición:

Recibido de don Luis E. Thompson por la suma de 1,905 pesos 45 centavos, oro de 18 peniques, en conformidad al decreto supremo número 308, de 31 de enero de 1901:

Una máquina para taladrar i amortajar i una máquina para hacer tapones.

De los señores Hardie i C.^a, por la suma de 3,322 pesos 50 centavos, oro de 18 peniques, en conformidad al decreto supremo número 319, de 30 de enero de 1902:

Un juego de machos maestros con sus respectivas cajas, para hacer dados de tarraja; dos reglas de acero, una de 2 metros de largo i la otra de 4, ambas marcadas por un lado en centímetros i el otro en pulgadas; una máquina para probar manómetros hasta 1,000 libras por pulgada cuadrada; cuatro bigornias de 6 quintales cada una; seis tornillos de banco para caldereros, con quijadas aceradas de 8" de ancho, i seis tornillos de la misma clase pero de 6"; una máquina limadora automática provista con un tornillo jiratorio i graduada con quijada capaz de fijar trabajo paralelo o cónico.

De los señores Morrison i C.^a, por 7,455 pesos, oro de 18 peniques, en conformidad al mismo decreto supremo:

Un juego completo de plantillas cilíndricas maestras, machos i hembras para tornos, con sus respectivas cajas; una máquina tijera i punzon para cortar planchas i ángulos.

De los señores W. R. Grace i C.^a, por 8,134 pesos,

oro de 18 peniques, tambien en conformidad al mismo decreto supremo:

Una máquina cepilladora; una máquina para tarrajar con hilo de gas i cortar cañerías desde $\frac{1}{2}$ " hasta 3" inclusive; una máquina plegadora; una máquina alambadora; una máquina volteadora de tamaño grande i otra de la misma clase pero de tamaño pequeño; una máquina para hacer rebordes, tamaño grande i otra tamaño chico; una máquina asentadora para comprimir cantos; una máquina asentadora para virar cantos; una máquina de filetear hasta fierro número 20 con garganta de 13" incluso 3 pares de rodillos; otra de esta misma clase, pero con garganta de $7\frac{1}{2}$ ", con seis pares de rodillos; dos máquinas ranuradoras; una máquina doble costuradora para piezas hasta de 20"; una máquina rizador i fileteadora, para tubos, con pedestal i estante; una herramienta de mano para rizar tubos; una bigornia para corneta de 9" i $17\frac{1}{2}$ "; dos cisallas de mano para cortar $4\frac{1}{2}$ "; dos cisallas de mano, filo encorvado de $6\frac{1}{2}$ " de boca; dos tenazas para techar, ajustables para los seis tamaños de $\frac{1}{2}$ ", $\frac{3}{4}$ ", 1", $1\frac{1}{4}$ ", $1\frac{1}{2}$ " i 2": un par tenazas de canaletas; una máquina de cortar círculos de lata desde 3" hasta 15", con garganta de 9"; una máquina igual a la anterior para cortar desde $3\frac{1}{2}$ " hasta 48", con garganta de 12"; i, finalmente, una máquina de doblar cañones, chimeneas, con cilindros de acero de 3" de diámetro i 42" de largo, con doble engranaje posterior.

Por las demostraciones que obran en las líneas siguientes, podrá US. ver que el valor total de los trabajos hechos en 1902 por la Sección de que se trata, asciende a 368,886 pesos 85 centavos, esto es, 43,068 pesos 16 centavos ménos que la suma invertida en 1901. Esta disminución corresponde casi en su totalidad a jornales i proviene desde el momento en que las maes-

tranzas pudieron servirse de las maquinarias indicadas en el párrafo precedente, pues entónces fué dable disponer de mejores elementos de trabajo i, como consecuencia, disminuyó así el número de operarios que ántes se ocupaban a jornal, siendo los trabajos realizados mayores i de mas importancia que los hechos en 1901.

Segun informacion del ingeniero jefe del Dique, si en el año en curso es posible contar con las nuevas maquinarias que ya se han solicitado de US. i si se concede para responder a aquel mayor servicio el personal que oportunamente se propondrá, obtendremos todavía que el gasto de jornales sea inferior al de 1902.

Por la demostracion que sigue, US. se impondrá de los fondos que durante el año correspondiente a esta Memoria se pusieron a disposicion de la Comandancia en Jefe a mi cargo para atender a reparaciones i otros trabajos en los buques de la Armada que respectivamente se nombrarán en dicha demostracion i en el resúmen que a continuacion de ella se hará.

| DECRETO | | OBJETO DE LA AUTORIZACION | AUTORIZADO | | INVERTIDO |
|--------------|-----------------|---|------------|------------|------------|
| NÚM. | FECHA | | PARCIAL | TOTAL | |
| 412 | 8 Febrero..... | Reparaciones a buques de la Armada..... | 30,000 | | |
| 961 | 22 Marzo..... | " a buques de la Armada..... | 30,000 | 60,000 | 59,990 55 |
| 446 | 14 Febrero..... | " Almirante Cochrano..... | 17,800 | 17,800 | 17,800 |
| 1,166 | 11 Abril..... | " Angamos..... | 141 90 | 141 90 | 133 25 |
| 1,208 | 16 Abril..... | " Almirante Lynch..... | 441 76 | | |
| Auto. telég. | Dir. Jrl. Armad | " Almirante Lynch..... | 384 | 825 76 | 759 22 |
| 1,488 | 13 May..... | " Errázuriz..... | 11,410 26 | | |
| 1,742 | 10 Junio..... | " Errázuriz..... | 380 60 | 11,790 86 | 11,783 53 |
| 1,280 | 23 Abril..... | " Muñoz Gamero..... | 560 17 | 560 17 | 559 39 |
| 1,533 | 15 Mayo..... | " Draga Constitucion..... | 5,407 68 | 5,407 68 | 5,406 93 |
| 1,674 | 31 Mayo..... | " Majestic..... | 539 11 | 539 11 | 533 54 |
| 1,745 | 10 Junio..... | " Contreras, Orella, Riquelme | 4,117 86 | 4,117 86 | 4,108 48 |
| 1,732 | 18 Junio..... | " Caupolicán..... | 2,859 57 | 2,859 57 | 1,659 57 |
| Auto. telég. | Dir. Jrl. Armad | " Baquedano..... | 200 | 200 | 200 |
| | | | | 104,242 91 | 102,939 46 |

Resumen del costo de materiales i jornales correspondientes a los trabajos llevados a cabo por la Seccion del Dique, durante el año 1902, en los siguientes buques:

| BUQUES | MATERIALES | JORNALS | TOTAL |
|-------------------------------------|------------|-----------|-----------|
| O'Higgins | 9,448 62 | 1,634 31 | 11,082 93 |
| Capitan Prat | 35,442 82 | 19,726 20 | 55,169 02 |
| Esmeralda | 6,028 10 | 1,093 69 | 7,121 79 |
| Blanco Escalada..... | 1,613 26 | 848 91 | 2,462 17 |
| Chacabuco | 1,562 30 | 549 02 | 2,411 32 |
| Zenteno | 646 30 | 721 04 | 1,367 34 |
| Errázuriz | 5,334 73 | 13,075 90 | 18,410 63 |
| Pinto | 258 60 | 266 66 | 527 26 |
| Cochrane | 4,463 17 | 16,830 71 | 21,293 88 |
| Huáscar | 1,486 58 | 5,326 06 | 6,812 64 |
| Jeneral Baquedano... | 11,197 90 | 2,861 34 | 14,059 24 |
| Simpson | 1,923 84 | 356 44 | 2,280 28 |
| Lynch | 3,641 03 | 1,375 74 | 5,016 77 |
| Condell | 4,046 37 | 5,326 06 | 9,372 43 |
| Riquelme | 2,623 96 | 2,626 53 | 5,250 49 |
| Serrano | 1,428 31 | 4,315 14 | 5,743 45 |
| Muñoz Gamero | 1,657 30 | 554 53 | 2,211 83 |
| Orella | 2,928 08 | 4,125 88 | 7,053 96 |
| O'Brien | 920 | 60 34 | 980 34 |
| Merino Jarpa | 552 | 140 26 | 692 26 |
| Thompson | 648 70 | 80 72 | 729 42 |
| Injenero Mutilla..... | 597 75 | 398 01 | 995 76 |
| Sarjento Aldea | 98 90 | 104 56 | 203 46 |
| Quidora | 133 42 | 133 78 | 267 20 |
| Rucumilla | 133 72 | 177 32 | 311 04 |
| Hyatt | 579 10 | 398 85 | 977 95 |
| Videla | 744 79 | 602 38 | 1,347 17 |
| Injenero Mery | 291 85 | 215 81 | 507 66 |
| Teniente Rodríguez... | 664 10 | 497 60 | 1,161 70 |
| Guardia-Marina Con- treras | 218 10 | 179 21 | 397 31 |
| Pilcomayo | 9,563 84 | 11,590 41 | 21,154 25 |
| Angamos | 3,126 10 | 711 35 | 3,837 43 |
| Casma | 3,452 24 | 1,421 59 | 4,873 83 |
| Rancagua | 3 50 | 533 68 | 537 18 |
| Maipo | 2,080 02 | 345 33 | 2,425 35 |

| BUQUES | MATERIALES | JORNALES | TOTAL |
|-------------------------|------------|------------|------------|
| Pisagua | 522 | 33 82 | 555 82 |
| Gálvez | 384 10 | 171 65 | 555 75 |
| Toro | 6 30 | 19 78 | 26 08 |
| Meteoro | 1,185 09 | 956 84 | 2,141 93 |
| APOSTADERO NAVAL | | | |
| Ponton núm. 1 | 109 20 | 102 55 | 211 75 |
| Id. id. 2 | 50 30 | 148 48 | 198 78 |
| Id. Majestic | 3,199 75 | 20,735 84 | 23,935 59 |
| Caupolicán | 2,222 30 | 2,430 32 | 4,652 62 |
| Freire | | 3 33 | 3 33 |
| Galvarino | 881 80 | 433 30 | 1,315 10 |
| Lautaro | 3,409 79 | 4,829 46 | 8,239 25 |
| Lancha a vela | 12 80 | 58 60 | 71 40 |
| Lanchita a vapor núm. 1 | 58 30 | 69 50 | 127 80 |
| Id. id. id. 4 | 282 83 | 592 82 | 875 65 |
| Orion | | 11 62 | 11 62 |
| Lancha cisterna | 185 | 33 42 | 218 42 |
| Id. polvorera núm. 1 | 2,928 38 | 763 0 | 3,696 46 |
| Falucho núm 2 | 1,840 20 | 923 75 | 2,763 95 |
| Id. id. 3 | 808 90 | 371 24 | 1,180 14 |
| Lanchas núms. 9 i 10.. | 129 13 | 61 54 | 190 67 |
| Yate | 25 30 | 44 46 | 69 76 |
| | 138,080 87 | 132,007 74 | 270,088 61 |
| OBRAS LOCALES | | | |
| Reparacion ferrocarril | | | |
| Dique | 4,542 96 | 6,423 71 | 10,966 67 |
| Mejoras en isla Quiri | | | |
| quina | 296 92 | 123 44 | 425 36 |
| Instalacion telégrafo | | | |
| sin hilo (corresponde | | | |
| a varios trabajos i a | | | |
| casita madera; apar | | | |
| atos no se instalaron | | | |
| aquí) | 1,315 50 | 454 60 | 1,770 10 |
| Diversos trabajos Apos | | | |
| tadero | 910 14 | 1,219 68 | 2,129 82 |
| Reja puerto militar.... | 344 90 | 701 55 | 1,046 45 |

| BUQUES | MATERIALES | JORNALES | TOTAL |
|--|------------|-----------|-----------|
| Mejoras en el hospital naval..... | 116 65 | 213 52 | 330 17 |
| Construccion chalupa Resguardo Aduana (fondos especiales).. | 701 10 | 312 | 1,013 10 |
| Compostura bote Gobernacion Marítima. | 15 | 7 98 | 22 98 |
| Construccion campana Cuerpo Bomberos .. | 682 80 | 296 14 | 978 94 |
| Reparacion departamento seccion electricidad..... | 2,667 01 | 4,379 64 | 7,046 65 |
| DIQUE CARENA | | | |
| <i>Mantenimiento jeneral</i> | | | |
| Bombas | 3,167 63 | 10,507 93 | 13,675 56 |
| Barcos compuertas.... | 609 27 | 476 70 | 1,085 97 |
| Calafateo i pintado buques i botes; camas para recepcion naves, etc..... | 4,779 78 | 7,618 38 | 12,398 16 |
| Reparacion lanchita a vapor Dique..... | 83 05 | 127 40 | 210 45 |
| Maestranza de mecánica | 10,329 89 | 8,358 23 | 18,688 12 |
| Maestranza de carpintería..... | 998 49 | 964 81 | 1,963 30 |
| Diversos trabajos, seccion desarme..... | 1,079 69 | 959 91 | 2,039 60 |
| Conservacion cañería agua potable Dique. | 270 | 289 45 | 559 45 |
| Construccion i arreglo de muebles direccion Dique..... | 102 90 | 160 98 | 263 88 |
| <i>Seccion obras hidráulicas</i> | | | |
| Reparacion cargador «Chipano»..... | 10 15 | 183 71 | 193 86 |
| Id. cargador «Culam» | | 515 27 | 515 27 |

| BUQUES | MATERIALES | JORNALES | TOTAL |
|--|------------|-----------|-----------|
| Reparacion de la draga «Constitucion» | 1,446 92 | 5,378 12 | 6,825 04 |
| Id. Chalan núm. 1.... | 1,016 05 | 896 42 | 1,912 47 |
| Id. id. id. 2.... | 1,546 30 | 665 02 | 2,211 32 |
| Id. de un bote, hechura de estacas i diversa piezas de fierro fun dido para trabajos ci- tada seccion..... | 348 10 | 442 17 | 790 27 |
| Id. draga «Holanda».. | 54 62 | 508 49 | 563 11 |
| Id. cargador «Meuse».. | 700 | 23 92 | 723 92 |
| <i>Buques particulares i d- armada extranjera</i> | | | |
| Acorazado «Iowa» | 5,911 18 | 2,410 08 | 8,321 26 |
| Vaporcito «Irene»..... | | 20 80 | 20 80 |
| Id. «Esmeralda»..... | | 35 90 | 35 90 |
| Vapor «Méjico»..... | | 70 29 | 70 29 |
| Suma..... | 44,047 | 54,751 24 | 98,798 24 |

Por la primera demostracion de las tres que preceden, se ve que para reparaciones de los buques de la Armada se ha invertido, en conformidad a las autorizaciones que se citan, 102,939 pesos 46 centavos, i por la segunda se comprueba como gastado en materiales i jornales la suma de 270,088 pesos 61 centavos. Deduciendo de esta última cantidad los 102,939 pesos 46 centavos a que asciende el total de la primera ya citada demostracion, resulta una diferencia de 167,149 pesos 15 centavos que se forma con la apreciacion de los jornales devengados por la jente de planta del Dique a razon del sueldo que a cada operario asigna la lei de presupuestos i por la valorizacion de los materiales suministrados por los Almacenes del Apostade-

ro; procedimiento que se adopta para calcular, con la exactitud que en estos casos es posible, el desembolso que cada trabajo ha demandado.

Los gastos correspondientes al último resumen que precede o sea el ascendente a 98,798 pesos 24 centavos, se han sufragado con cargo a los fondos que de año en año se consultan en el presupuesto para la atención de los diversos servicios del Apostadero, estimándose, de la misma manera que en el resumen de trabajos a los buques de la Armada, la valorización de los materiales proporcionados por el Almacén del Apostadero i lo que a jornal representan los servicios de la jente de planta que se ocupa. Naturalmente, de los indicados fondos no se han deducido las cantidades que figuran como invertidas en el vapor *Méjico* i vaporcitos *Esmeralda* e *Irene*, puesto que por ser particulares cubren todos sus gastos; aquellos datos se consignan como ilustrativos. Entre estos vapores figura también el acorazado Norte Americano *Iowa* que, como US. tiene conocimiento, abonó los gastos que para la compra de materiales i pago de jornales se hicieron con el objeto de efectuarle los trabajos que necesitaba cuando estuvo ocupando el Dique. Tratándose de los servicios que al *Iowa* se le prestaron en este Apostadero, me permitirá US. intercale unas cuantas líneas para dejar constancia de la inteligente labor que cupo al personal de la Sección del Dique; labor que, con agrado lo recuerdo, fué reconocida i manifestada por escrito por el mismo comandante del buque, según comunicación núm. 1811 que tuve el honor de elevar a US. con oficio núm. 304 de 8 de febrero.

El acorazado a que me vengo refiriendo entró al Dique a las 9½ A. M. del día 14 de enero de 1902, i siendo su casco de una forma especial, pues su fondo es plano,

no tiene quilla central pero está provisto de quillas laterales, hubo, naturalmente, necesidad de disponer de cierto tiempo para preparar los picaderos que tambien fueron especiales; esto es, dadas las características del buque, hacer una hilera para cada uno de sus costados i la que existia al centro del Dique trasformarla a una elevacion superior que guardara armonía con las dos anteriores. La construccion del Dique i su ancho en el fondo con relacion al *Iowa*, exijió que hasta la altura de las escalinatas se procediera de la manera indicada para que las quillas laterales pudieran tener cabida. El buque salió del Dique el 21 de enero citado i en la mañana del 1.º de febrero zarpó para Montevideo.

El detalle que sigue formado por la Comisaría del Apostadero, demuestra el valor que corresponde a la estadía en el Dique de cada uno de los buques que se nombran, durante el año 1902 i con arreglo a la tarifa vijente:

| BUQUES | FECHAS | PARCIALES | TOTALES |
|------------------------|------------------------|------------|------------|
| <i>Blindados</i> | | | |
| O'Higgins..... | May. 27 a jun. 5..... | | 71,650 |
| Capitan Prat..... | Feb. 6 a mzo. 13..... | 178,579 60 | |
| Id. | Diciembre 6 al 9..... | 15,575 20 | 194,154 80 |
| Iowa..... | Enero 14 al 21..... | | 81,898 |
| Almte. Cochrane... | Mzo. 22 a abr. 17..... | | 70,846 |
| <i>Monitor</i> | | | |
| Huáscar..... | Jun. 27 a jul. 5..... | | 16,283 60 |
| <i>Cruceros</i> | | | |
| Esmeralda..... | Mayo 14 al 26..... | | 66,250 |
| Chacabuco..... | Octubre 2 al 10..... | | 36,250 |
| Ministro Zenteno.. | Mayo 7 al 13..... | | 25,090 |
| Presidente Pinto... | Abril 18 al 25..... | | 15,233 20 |
| Id. Errázuriz. | Enero 21 al 24..... | | 8 574 |
| <i>Caza-torpederos</i> | | | |
| Almirante Simpson. | Febrero 1.º al 4..... | 3,250 | |
| Id. .. | Mayo 3 al 6.... | 1,900 | |
| Id. .. | Set. 10 al 12... | 3,250 | 8,400 |
| Almirante Condell.. | En. 29 a feb. 1.º | 2,313 60 | |
| Id. .. | Junio 5 al 9... | 4,082 40 | |
| Id. .. | Set. 23 al 26 | 3,640 20 | 10,036 20 |
| Almirante Lynch.. | Marzo 13 al 17.. | 4,082 40 | |
| Id. .. | Junio 5 al 9... | 4,082 40 | |
| Id. .. | Nov. 15 al 22.. | 5,556 40 | 13,721 20 |
| <i>Cañonera</i> | | | |
| Pilcomayo..... | En. 13 a mzo. 13 | 39,731 60 | |
| Id. | Nov. 24 al 25... | 2,001 20 | 41,732 80 |

| BUQUES | FECHAS | PARCIALES | TOTALES |
|-----------------------|--------------------|-----------|-----------|
| <i>Buques-escuela</i> | | | |
| Jeneral Baquedano. | Abril 18 al 25.. | 17,026 | |
| Id. | Set. 27 a oct. 1.º | 2,114 | |
| Id. | Oct 18 a nov. 15 | 48,714 | 67,854 |
| Majestic..... | Jun 27 a jul. 5. | ..... | 16,042 |
| <i>Destroyers</i> | | | |
| Orella..... | Marzo 17 al 20. | 1,810 | |
| Id. | Set. 13 al 23... | 2,170 | |
| Id. | Set. 27 a oct. 1.º | 490 | 4,470 |
| Riquelme..... | Marzo 21 al 22. | 730 | |
| Id. | Abr. 25 a mzo. 3 | 2,410 | |
| Id. | Ag. 29 a set. 6. | 2,890 | 6,030 |
| Muñoz Gamero.... | Marzo 13 al 17. | 1,810 | |
| Id. | Ag. 29 a set. 6. | 2,890 | 4,700 |
| Teniente Serrano.. | Abr. 25 a may 3 | 2,410 | |
| Id. | Set. 23 al 26... | 1,630 | 4,040 |
| Cirujano O'Brien.. | Octubre 2 al 10 | ..... | 2,810 |
| Cap. Merino Jarpa. | Octubre 13 al 17 | ..... | 2,106 |
| Capitan Thompson | Octubre 13 al 17 | ..... | 2,280 |
| <i>Trasportes</i> | | | |
| Angamos..... | Enero 27 al 29.. | 15,426 | |
| Id. | Dic. 10 al 18... | 30,602 | 46,028 |
| Casma..... | Nov. 26 a dic. 5 | ..... | 24,418 40 |
| Maipú..... | Dic. 22 al 30... | ..... | 52,495 60 |
| <i>Torpederas</i> | | | |
| Contreras..... | Junio 10 al 27. | ..... | 2,010 |
| Mery..... | Marzo 17 al 21. | 1,290 | |
| Id..... | Set. 10 al 12... | 1 050 | 2,840 |

| BUQUES | FECHAS | PARCIALES | TOTALES |
|--------------------------|-------------------|-----------|---------|
| Rodríguez..... | Mzo. 20 a abr. 17 | 2,560 | 3,490 |
| Id. | Nov. 22 al 25.. | 930 | |
| Cirujano Videla... | Junio 10 al 27. | 3,290 | 5,700 |
| Id. | Nov. 25 a dic. 6. | 2,410 | |
| Mutilla..... | Junio 18 al 27. | 2,090 | 3,940 |
| Id. | Dic. 10 al 18... | 1,850 | |
| Hyatt..... | Junio 5 al 18.. | 2,330 | 3,500 |
| Id. | Dic. 5 al 10.... | 1,170 | |
| Sarjento Aldea.... | Junio 18 al 27. | ..... | 2,090 |
| Quidora..... | Julio 5 al 18.... | ..... | 2,330 |
| Rucumilla..... | Julio 5 al 18.... | ..... | 2,330 |
| <i>Escampavías</i> | | | |
| Meteoro..... | Mayo 3 al 13.... | ..... | 8,250 |
| Pisagua..... | Setiembre..... | ..... | 150 |
| <i>Remolcadores</i> | | | |
| Caupolican..... | Mayo..... | ..... | 150 |
| Lautaro..... | Junio..... | ..... | 150 |
| Orion, Direc Fort.. | Agosto..... | ..... | 150 |
| Chipana..... | Id. .... | ..... | 150 |
| Calama..... | Id. .... | ..... | 150 |
| Galvarino..... | Setiembre..... | 150 | 300 |
| Id. | Diciembre..... | 150 | |
| Gálvez..... | Nov. 15 al 22 .. | ..... | 2,150 |
| <i>Dragas</i> | | | |
| Constitucion..... | Agosto..... | ..... | 150 |
| Holanda..... | Noviembre..... | ..... | 150 |
| <i>Barcos-compuertas</i> | | | |
| Compuerta núm. 3. | Junio..... | ..... | 150 |
| Id. núm. 2. | Setiembre..... | ..... | 150 |

| BUQUES | FECHAS | PARCIALES | TOTALES |
|-------------------------------------|---------------------|-----------|------------|
| Compuerta núm. 2 | Noviembre | | 150 |
| <i>Lanchas</i> | | | |
| Lancha Cisterna | Julio | | 150 |
| Id. núm. 2 | Agosto | | 150 |
| Id. núm. 3 | Id. | | 150 |
| Id. núm. 9 | Id. | | 150 |
| Id. núm. 10 | Id. | | 150 |
| Id. insignia | Id. | | 150 |
| Id. id. | Setiembre | | 150 |
| Lancha Chalan número 1 | Julio | | 150 |
| Lancha Chalan número 2 | Id. | | 150 |
| Lancha Polvorera número 1 | Agosto | | 150 |
| Lancha a vapor número 4 | Diciembre | | 150 |
| Cargador Meusa | Id. | | 150 |
| <i>Vapores particulares</i> | | | |
| Vapor Méjico P. S. N. C. | Diciembre | | 8,989 68 |
| Vaporcito Esmeralda | Julio | | 150 |
| Vaporcito Irene | Agosto | | 150 |
| | | | 944,063 48 |

RESUMEN

| | | |
|--|------------|------------|
| Armada nacional | 852,725 80 | |
| Armada norte-americana | 81,898 | |
| Dirección de fortificaciones | 150 | |
| Particulares | 9,289 68 | 944,063 48 |

CLASIFICACION

| | |
|---------------------------|-----------|
| Blindados..... | 4 |
| Monitores..... | 1 |
| Cruceros..... | 5 |
| Caza torpederos..... | 3 |
| Cañoneras..... | 1 |
| Buques escuela..... | 2 |
| Destroyers..... | 7 |
| Trasportes..... | 3 |
| Torpederas..... | 9 |
| Escampavías..... | 2 |
| Remolcadores..... | 7 |
| Dragas..... | 2 |
| Barcos compuertas..... | 2 |
| Lanchas..... | 12 |
| Vapores particulares..... | 3 |
| Total..... | 63 buques |

ESTADIAS

| | |
|---------------------------|---------|
| O'Higgins..... | 1 vez |
| Capitán Prat..... | 2 veces |
| Iowa..... | 1 vez |
| Cochrane..... | 1 " |
| Huáscar..... | 1 " |
| Esmeralda..... | 1 " |
| Chacabuco..... | 1 " |
| Zenteno..... | 1 " |
| Presidente Pinto..... | 1 " |
| Presidente Errázuriz..... | 1 " |
| Simpson..... | 3 veces |
| Cóndell..... | 3 " |
| Lynch..... | 3 " |
| Pilcomayo..... | 2 " |
| Baquedano..... | 3 " |
| Majestic..... | 1 vez |

| | |
|-------------------------|---------|
| Orella..... | 3 veces |
| Riquelme..... | 3 " |
| Gamero..... | 2 " |
| Serrano..... | 2 " |
| O'Brien..... | 1 vez |
| Merino Jarpa..... | 1 " |
| Thompson..... | 1 " |
| Angamos..... | 2 veces |
| Casma..... | 1 vez |
| Maipú..... | 1 " |
| Contreras..... | 1 " |
| Mery..... | 2 veces |
| Rodríguez..... | 2 " |
| Videla..... | 2 " |
| Mutilla..... | 2 " |
| Hyatt..... | 2 " |
| Sarjento Aldea..... | 1 vez |
| Quidora..... | 1 " |
| Rucumilla..... | 1 " |
| Meteoro..... | 1 " |
| Pisagua..... | 1 " |
| Caupolican..... | 1 " |
| Lautaro..... | 1 " |
| Orion..... | 1 " |
| Chipana..... | 1 " |
| Calama..... | 1 " |
| Galvarino..... | 2 veces |
| Gálvez..... | 1 vez |
| Draga Constitucion..... | 1 " |
| Id. Holanda..... | 1 " |
| Compuerta número 3..... | 1 " |
| Id. id. 2..... | 2 veces |
| Lancha Cisterna..... | 1 vez |
| Id. número 2..... | 1 " |
| Id. id. 3..... | 1 " |
| Id. id. 9..... | 1 " |
| Id. id. 10..... | 1 " |
| Id. insignia..... | 2 veces |

| | | |
|-----------------------------|---|-----|
| Lancha Chalan número 1..... | 1 | vez |
| Id. id. id. 2..... | 1 | " |
| Id. Polvorera número 1..... | 1 | " |
| Id. a vapor número 4..... | 1 | " |
| Cargador Mensa..... | 1 | " |
| Vapor Méjico..... | 1 | " |
| Vaporcito Esmeralda..... | 1 | " |
| Id. Irene..... | 1 | " |

Para ilustrar a US. acerca del considerable desarrollo que de año en año han ido tomando los servicios correspondientes a la Sección del Dique, hago a continuación una demostración del valor de las estadías de buques en el citado Dique, durante el trienio de 1900-1902, calculadas de acuerdo con la tarifa vigente.

1900

| | | |
|--------------------------|-----------|------------|
| Buques de la Armada..... | 367,722 | |
| Id. particulares..... | 19,116 05 | 386,838 05 |

1901

| | | |
|------------------------------|------------|------------|
| Buques de la Armada..... | 548,870 40 | |
| Id. de la Armada inglesa.... | 38,650 | |
| Id. de fortificaciones..... | 600 | |
| Id. particulares..... | 6,495 33 | 594,615 73 |

1902

| | | |
|-----------------------------|------------|------------|
| Buques de la Armada..... | 852,725 80 | |
| Id. de la Armada Nort. A... | 81,898 | |
| Id. de fortificaciones..... | 150 | |
| Id. particulares..... | 9,289 68 | 944,063 48 |

De lo demostrado se deduce que las estadías en 1901 fueron superiores a las de 1900 en 207,777 pesos 68

centavos; que las de 1902 superan a las de 1901 en 349,447 pesos 75 centavos, i que al ascender las del año de que se da cuenta a 944,063 pesos 48 centavos, se comprueba que desde el 1.º de enero de 1900 hasta el 31 de diciembre de 1902, o sea en tres años, ha habido en el valor de las estadías de buques en el Dique de Carena de Talcahuano, un aumento de 557,225 pesos 43 centavos.

Lójico es que miéntras mas crecido resulte el valor de las estadías en el Dique, el personal a su servicio debiera tambien ser mayor, puesto que cada nave que permanece ahí orijina los consiguientes trabajos de carenacion, reparaciones, transformaciones etc. segun el caso; pero, sensiblemente, los aumentos que por tales causas he tenido el honor de proponer, no han sido considerados, ya sea por razones económicas u otras que la superioridad pueda haber tenido en vista.

Para cada reparacion que se emprende en algun buque, como US. tiene conocimiento, debe por la Seccion del Dique formarse los respectivos presupuestos i especificaciones, para lo cual, durante el año a que se refiere la presente Memoria, se ha contado únicamente con el personal técnico compuesto del jefe del Dique i un dibujante, siendo, por lo tanto, imposible poder así dar abasto a las exigencias del servicio. Al permitirme manifestar esta circunstancia, lo hago simplemente con el fin de que US., si lo estima oportuno, se sirva tomarlas en cuenta.

Tratándose de personal, estimo que toda la jente contratada en la Seccion del Dique para épocas ordinarias es de estricta necesidad i, por consiguiente, no debe ser movida bajo pretesto alguno, a fin de que los diversos servicios encomendados a este Departamento no sufran entorpecimientos, i con lo cual se podrá esta-

blecer una marcha inalterable en los trabajos que como consecuencia reportará los beneficios que US. podrá apreciar.

Persiguiendo este laudable propósito, en el proyecto de presupuesto que elevé a US. el 11 de marzo del año próximo pasado bajo oficio número 512, consideré como perteneciente al personal de la Armada únicamente aquellos puestos que por su naturaleza no era posible consignarles una renta en el presupuesto especial del Apostadero. Esta modificación no envuelve aumento alguno, pues solo se reduce a la simple operación de cargar los sueldos que devengue el personal que sirve afecto al Apostadero como perteneciente a la Armada, no a la partida jeneral que de año en año se otorga para la jente de mar a flote, sino a los respectivos ítem que por separado debieran consultarse para cada empleado, según la categoría del puesto.

Me parece, también, acertado que en el presupuesto del Apostadero debieran consultarse los sueldos de todo el personal que atiende al servicio del material naval a cargo de la Sección Obras Hidráulicas. Esta medida no solo reportaría la ventaja de poder conocer más exactamente el monto de lo que se gasta en ese servicio, sino que, además, se evitaría que el material de dragado permanezca inactivo cuando especialmente no se otorgan fondos por el presupuesto.

Por lo espuesto en el curso de la presente Memoria con relación a la Sección del Dique de Carena de Talcahuano, se puede apreciar su importantísima labor; mas si se recuerda que ahí se forman presupuestos, se formulan los pedimentos para todo género de reparaciones, se lleva la cuenta de cuanto se hace por la Maestranza, cuenta de jornales, alistamiento, revistas de Comisario, rendición de cuenta de inversión de los ma-

teriales que el Dique i sus maestranzas consumen en cualquier forma i para cualquiera obras etc.

Seccion Buques en Desarme

Desde que el infrascrito se hizo cargo de este Apostadero, le ha sido materia de especial interes cuanto se relaciona con el desarme de los buques de nuestra Armada i el conveniente resguardo del valioso material de aquellas naves que por razones diversas se ponen fuera de servicio. La reglamentacion dictada al respecto, nada deja que desear, pero para llevar a la práctica lo ideado se ha tropezado por una parte con el grave inconveniente de la falta de personal. Anhelante por la marcha regular de este servicio, he hecho jestioniones ante la Direccion respectiva para obtener se envíe, por lo ménos, el personal que acuerda la lei de presupuestos.

Me permito agregar a US. que el sistema que se adopta actualmente para proveer de tripulacion al Desarme, estimo no es conveniente; ella se compone de jente prevista en el presupuesto, de las tripulaciones correspondientes a un destructor, una torpedera de alta mar i una lancha torpedera, i cuando se pone fuera de servicio buques de mayor porte, se produce en el personal de la Seccion en referencia el aumento consiguiente. Estimo, señor Director Jeneral, como en otras ocasiones he tenido el honor de manifestarlo a US., que la dotacion del Desarme debe ser una para el Apostadero i en ningun caso formarla de fracciones, cualquiera que sea el número de naves que ingresen al Desarme. Si tal dotacion es reducida, puede aumentarse segun las necesidades, pero mantenerla afecta a los buques trae como consecuencia irregularidades en el servicio; debe

tambien ser elejida de entre lo mejor que exista en la Armada, pues, en caso contrario, no es dable garantizar debidamente la conservacion que exige el valiosísimo i delicado material a cargo de la indicada Seccion, porque no solo se trata del resguardo de los elementos de cada buque sino tambien de su intelijente preparacion para cuando llegue el momento en que debe volver al servicio. Ademas, ese mismo personal debe responder al resguardo i vijilancia de todas las secciones del Dique de Carena i sus maestranzas, manteniendo esa rijidez de servicio tan necesaria en secciones que por la índole de sus trabajos i los valiosos materiales allí acumulados debe ser esmerada.

En el año 1902, o sea el correspondiente a la presente Memoria, la Seccion Desarme ha entregado al servicio activo el destróyer *Serrano*, la torpedera *Mery*, el destróyer *Muñoz Gamero* i la cañonera *Pilcomayo*. Se han recibido en desarme el destróyer *Muñoz Gamero*, la torpedera *Rodríguez*, los destróyers *Orella* i *Riquelme*, el monitor *Huáscar*, la escampavía *Toro*, los destróyers *O'Brien* i *Merino Jarpa*, la fragata *Majestic*, el *Thompson* i el caza-torpedero *Almirante Lynch*.

A la fecha se encuentran desarmados los siguientes: *Huáscar*, *Lynch*, *Thompson*, *Merino Jarpa*, *O'Brien*, *Orella*, *Riquelme*, *Rodríguez*, *Mutilla*, *Videla*, *Hyatt*, *Contreras*, *Toro* i *Majestic*.

Guardia Militar

El servicio militar del Dique que corre a cargo de la citada Seccion, se ha llevado a cabo con 21 guardianes, de los cuales 15 han estado constantemente de faccion. Bajo la misma dependencia se ha contado con una pequeña brigada de rifleros a cargo de un piloto tercero militar,

un sarjento segundo de armas i tres cabos; pero estando aquella brigada reducida a ménos de 30 hombres no es posible custodiar en forma del todo conveniente las diversas i estensas carboneras construidas últimamente, como igualmente otros servicios i recintos del Apostadero que necesitan ser vijilados.

El personal con que ha contado la Seccion Desarme durante el año 1902, ha sido de 215 hombres, término medio, correspondiendo 110 a cubierta i 105 a máquinas. Oficiales existen los siguientes, con los cargos que pasan a señalarse:

Un teniente primero, comandante interino de la Seccion;

Un contador segundo, con cargo de la contabilidad del Desarme;

Dos pilotos primeros, con cargo uno de pañoles, el otro del *Majestic*;

Tres pilotos terceros, oficiales guardieros;

Dos ingenieros primeros, con cargo de los destróyers en desarme;

Tres ingenieros segundos, oficiales de cargo;

Cinco ingenieros terceros, oficiales de cargo;

Un guardia-marina de primera, oficial guardiero;

Cuatro ingenieros segundos a contrata, oficiales de cargo;

Cinco ingenieros terceros a contrata, oficiales de cargo.

Finalmente, se han tramitado 205 pedimentos por las causas que siguen:

Por embarques, renovacion de contratos, ascensos, descensos, enfermos al hospital, licenciamientos por cumplidos, por excedentes de dotacion, por inutilidad física temporal, por inútiles, mala conducta, por no convenir al servicio, por espulsion, por pasar a otra seccion, por tener que hacer servicio militar obligatorio,

por ser extranjeros, por pasar a disposicion de la justicia ordinaria, por desertores i por trasbordos.

Personal

La siguiente demostracion corresponde al movimiento habido durante el año 1902 en el personal del Apostadero:

| | |
|---------------------|-------|
| Embarcados | 971 |
| Desembarcados | 916 |
| Trasbordados..... | 1,316 |
| Licenciados | 775 |
| Espulsados..... | 130 |
| Ascendidos..... | 111 |
| Descendidos..... | 10 |
| Desertores..... | 53 |
| Aprehendidos..... | 11 |
| Presentados | 6 |
| Juzgados | 17 |
| Fallecidos..... | 3 |

Como complemento de la presente Memoria, se adjunta la pasada por el cirujano en jefe del Apostadero, como igualmente los siguientes documentos:

Nómina de los proyectos estudiados por la Seccion Obras Hidráulicas, durante el año 1902;

Resúmen de ingresos i egresos de la Comisaría del Apostadero, en el curso del mismo año;

Detalle del movimiento de fondos habido con relacion a aquel resúmen de ingresos i egresos;

Finalmente, resúmenes de las piezas tramitadas i despachadas por la Seccion de Valores i la de Especies de la citada Comisaría.

LINDOR PÉREZ G.

ANEXOS

SECCION DE SANIDAD

Talcahuano, enero de 1903.

Señor Comandante en Jefe del Apostadero:

Tengo el honor de elevar al conocimiento de US. la Memoria i necesidades del ramo de Sanidad del Hospital Naval correspondiente al año de mil novecientos dos.

Escadística médica

Oficina de enganche.—El enganche habido de jente para el servicio de la Seccion de Desarme, Pontones i Remolcadores, Apostadero etc., durante el año ha subido al número de seiscientos noventa i seis reconocidos, habiendo sido rechazados cuarenta i cinco por sufrir enfermedades que los inutiliza para el servicio de la Armada. En este número se encuentran comprendidos los (Remisos) del servicio naval.

Licenciamientos

Ha habido nueve licenciamientos en el servicio siendo de ellos dos absoluta i siete temporalmente, ambos del personal de este Apostadero.

Informes i solicitudes

Se han tramitado entre informes i solicitudes de permiso un número de cuarenta i cuatro, entre oficiales e individuos del equipaje.

Movimiento de enfermos

El movimiento de enfermos durante el año en el hospital i dispensario, es el siguiente:

HOSPITAL

| | |
|--------------------------------------|-------|
| Existencia del año anterior..... | 3 |
| Entrados en el presente año..... | 221 |
| | <hr/> |
| Total..... | 224 |
| Dados de alta..... | 208 |
| Fallecidos..... | 2 |
| Licenciados..... | 5 |
| Existencia para el año entrante..... | 9 |
| | <hr/> |
| Total..... | 224 |

DISPENSARIO

| | |
|--------------------------------------|-------|
| Existencia del año anterior..... | 16 |
| Entrados durante el año..... | 1,269 |
| | <hr/> |
| Total..... | 1,285 |
| Dados de alta..... | 1,265 |
| Licenciados..... | 4 |
| Existencia para el año entrante..... | 16 |
| | <hr/> |
| Total..... | 1,285 |

Como se ve los atendidos en el *hospital* ascendieron al número de doscientos veinticuatro que sumados a los mil doscientos ochenta i cinco que han sido atendidos en el *dispensario*, hacen un total jeneral de 1,509.

Las enfermedades que se han presentado en el año son los que apunto a continuacion, tomando solo las grandes clases de la nomenclatura reglamentaria:

- I Enfermedades infecciosas i jenerales *a b c*.
 - II Parásitos animales.
 - III Enfermedades del sistema nervioso.
 - IV Id. del aparato circulatorio, i de los órganos hematopoyéticos.
 - V Enfermedades del aparato respiratorio.
 - VI Id. de la boca, farinje i esófago.
 - VII Id. de las vías dijestivas.
 - VIII Id. del aparato jénito urinario con esclusion de las enfermedades venéreas.
 - IX Enfermedades venéreas.
 - X Afecciones de la vista.
 - XI Enfermedades del oido.
 - XII Afecciones del tegumento esterno.
 - XIII Enfermedades del aparato locomotor.
 - XIV Lesiones.
 - XV Fracturas.
- El orden en las enfermedades ha sido:

De la clase IX.—Enfermedades venéreas

| | |
|-----------------------------------|-----|
| Gonorrea i sus consecuencias..... | 249 |
| Chancros blandos..... | 67 |
| Sífilis..... | 34 |
| Total | 350 |

De la clase XIV.—Lesiones

| | |
|-------------------------------|-------|
| Contusion simple. | 62 |
| Rupturas con heridas. | 172 |
| | <hr/> |
| Total. | 234 |

De la clase VII.—Enfermedades de las vías digestivas

| | |
|---|-------|
| Catarro gástrico agudo. | 3 |
| Id. id. crónico | 17 |
| Gastralja. | 7 |
| Catarro del intestino delgado | 164 |
| Id. id. grueso. | 2 |
| Hernia inguinal. | 3 |
| Ictericia catarral. | 3 |
| Enfermedades del hígado i conductos escretorios. | 25 |
| Otras enfermedades de los riñones, de las cápsulas suprarrenales i uréteras. | 1 |
| Catarro de la vejiga. | 6 |
| | <hr/> |
| Total. | 231 |

De la clase V.—Enfermedades del aparato respiratorio

| | |
|--|-------|
| Enfermedades de las fosas nasales i anexos. | 75 |
| Larinjitis, i traqueitis catarral aguda. | 2 |
| Catarro bronquial agudo | 92 |
| Id. id. crónico. | 3 |
| Pneumonia catarral | 21 |
| Asma. | 1 |
| | <hr/> |
| Total. | 194 |

De la clase XII.—Afecciones del tegumento esterno

| | |
|---|-----|
| Enfermedades aguda de la piel. | 58 |
| Erupciones cutáneas, crónicas i ulceraciones. | 12 |
| Ulceras crónicas de las piernas. | 18 |
| Panadizos, | 1 |
| Inflamaciones del tejido celular. | 22 |
| Forúnculos | 37 |
| Tumores benignos de la piel i tejido celular sub-cutáneo. | 6 |
| Otras enfermedades de los tegumentos. | 9 |
| Total | 163 |

De la clase I.—Enfermedades infecciosas i generales a b c

| | |
|---|----|
| a) Tuberculosis de las vías respiratorias i pulmonar. | 6 |
| Varioloide | 1 |
| Escarlatina | 1 |
| Parotiditis. | 10 |
| Pneumonía. | 2 |
| Fiebre gástrica. | 4 |
| Id. tifoidea | 2 |
| Disentería. | 1 |
| Influenza | 31 |
| Reumatismo articular agudo. | 7 |
| Id. id. crónico. | 3 |
| b) Constitucion débil. | 3 |
| Púrpura hemorrajia. | 2 |
| Escrofulosis. | 5 |
| c) Alcoholismo agudo. | 7 |
| Total. | 85 |

De la clase XIII.—Enfermedades del aparato locomotor

| | |
|-------------------------------------|----|
| Periostitis..... | 6 |
| Reumatismo muscular localizado..... | 77 |
| Total..... | 83 |

De la clase III.—Enfermedades del sistema nervioso

| | |
|---|----|
| Epilepsia..... | 8 |
| Enfermedades cerebrales..... | 2 |
| Otras enfermedades medulares..... | 2 |
| Enfermedades de nervios aislados..... | 31 |
| Otras enfermedades del sistema nervioso | 7 |
| Total..... | 50 |

De la clase VI.—Enfermedades de la boca, farinje i esófago

| | |
|---------------------------|----|
| Amigdalitis i anjina..... | 28 |
| Total..... | 28 |

De la clase II.—Parásitos animales

| | |
|-------------------------------|----|
| Scobies..... | 22 |
| Ténia..... | 4 |
| Otros parásitos animales..... | 1 |
| Total..... | 27 |

De la clase X.—Afecciones de la vista

| | |
|--|----|
| Enfermedades de los párpados..... | 2 |
| Conjuntivitis i queratitis frictenular.. | 21 |
| Total..... | 23 |

De la clase IV.—Enfermedades del aparato circulatorio i de los órganos (Hematopoyéticos)

| | |
|--|-----------|
| Hemorroides | 9 |
| Enfermedades de los vasos sanguíneos i linfáticos, varios | 4 |
| Enfermedades de los ganglios linfáticos. | 1 |
| Total. | 14 |

De la clase XI.—Enfermedades del oído

| | |
|--|-----------|
| Enfermedades del oído esterno. | 13 |
| Total. | 13 |

De la clase VIII.—Enfermedades del aparato jénitourinario con esclusión de las enfermedades venéreas

| | |
|---|----------|
| Otras enfermedades de los riñones, de las cápsulas suprarrenales i uréteras. | 1 |
| Catarro de la vejiga | 6 |
| Total. | 7 |

De la clase XV.—Fracturas

| | |
|--|----------|
| Fractura dedo mano | 3 |
| Id. id. pié | 3 |
| Luxacion de las articulaciones de las estremidades superiores | 1 |
| Total. | 7 |

Mortalidad

El cuadro siguiente indica el número, causa de las defunciones i secciones a que pertenecen:

| Buque o seccion | Enfermedad | Núm. de defunciones |
|-----------------|----------------------------|---------------------|
| Desarme . . . | Herida penetrante a bala.. | 1 |
| «Errázuriz». | Fiebre tifoidea. | 1 |
| | Total. | 2 |

Operaciones practicadas

El cuadro siguiente indica la enfermedad, número, trabajo ejecutado, los que han sido con buen éxito, mal éxito i que quedan en curacion:

| ENFERMEDADES QUIRÚRJICAS | Número del caso | OPERACIONES QUIRÚRJICAS | Con éxito | En curacion |
|---|-----------------|---|-----------|-------------|
| Bubones..... | 31 | Insiccion | 25 | 6 |
| Abcesos | 4 | Insiccion | 3 | 1 |
| Flegmones..... | 2 | Insicciones | 2 | ..... |
| Fistulas | 2 | Insiccion..... | 1 | 1 |
| Forúnculo | 2 | Insiccion | 1 | 1 |
| Fractura dedo gordo pié. | 1 | Exarticulacion 1. ^a falanje. .... | ..... | ..... |
| Id. 2 id mano derecha .. | 2 | Exarticulacion 1. ^a i 2. ^a falanje de los dedos | 2 | ..... |
| Id. dedo mano izquierda | 1 | Exarticulacion 1. ^a falanje ..... | ..... | 1 |
| Herida de la frente..... | 1 | Raspaje, insiccion. | 1 | ..... |
| Herida-carie huesosa del brazo izquierdo..... | | Insiccion..... | 1 | 1 |
| Total..... | ..... | ..... | 36 | 11 |

Con la autorizacion de US. se han efectuado en este hospital algunas reparaciones que se hacian indispensables, como ser: arreglo de la cocina i reemplazo del caldero, instalacion del baño de mármol i arreglo conveniente de la pieza en que está colocado, arreglo de la pieza de escusado en la sala de enfermos, confeccion de la mesa para operaciones, utilizando la plancha de mármol que con ese objeto existia en el hospital desde el año anterior, arreglos i composturas del techo, patios i veredas del edificio i del camino de acceso a él, i por último la provision de artículos medicamentosos i de consumos extraordinarios que han sido suministrados por órden de US. con fondos del Apostadero, i sin los cuales, el servicio médico e hijiánico se habria visto, sino imposibilitado, al ménos mui dificultado, dada la escasez de los artículos suministrados por la Seccion Farmacia de los Arsenales i la supresion de muchos otros, por no haber existencia de ellos i los que no fueron remitidos en el trascurso del año.

Finalmente, cumplo con el deber de manifestar a US. que, la conducta funcionaria i técnica del personal de mi dependencia, en este establecimiento, no ha dejado que desear, siendo esto debido en gran parte al cuidado i celo del farmacéutico de cargo don José A. López.

Dios guarde a US.—C. M. PRIETO.

SECCION OBRAS HIDRAULICAS

Nómina de los proyectos estudiados durante el año 1902

PARA TALCAHUANO

| | |
|--|---------------|
| Malecon entre Punta Gálvez i el muelle del Apostadero, proyecto con jaulas de rieles | \$ 124,562 40 |
| Id. id. id. id. id. id., id. con bloques artificiales | 107,021 90 |
| Id. id. id. id. id. id. id. con escollera | 71,640 54 |
| Ensanche, mejora del enrocado de proteccion i prolongacion (100 m.) del rompe-olas de Marinao. | 537,533 63 |
| Medios provisionales para facilitar embarque i desembarque de carbon | 1,391 |
| Desagües para un grupo de habitaciones de obreros. | 3,353 17 |
| Edificio para cuartel de Reservas Navales, segundo proyecto | 122,167 22 |
| Revestimiento de madera, para la esquina S. O. de la darsenita para barcos-compuertas. | 365 12 |
| Edificio para cuartel de Reservas Navales, tercer proyecto. | 135,499 35 |
| Techumbre de vidrio para el patio del edificio i oficinas del dique | 1,260 89 |
| Desarme del muelle del lado poniente del dique i rearmadura mas al sur | 3,496 78 |
| Ensanche, mejora del enrocado de proteccion i prolongacion (100 m.) del rompe-olas, proyecto con vías férreas i pavimento. | 636,574 34 |

| | | |
|---|---------|----|
| Cambio de los circuitos de los toma-corrientes al rededor del dique. | 1,213 | |
| Edificio para cuartel de Reservas Navales, cuarto proyecto. | 196,820 | 36 |
| Entradas al Puerto Militar. | 3,351 | 66 |
| Cañería contra-incendio para las carboneras i fondeadero del Desarme. | 15,888 | 50 |
| Reparacion de una casa-habitacion. | 356 | 50 |
| Pozo para el condensador del motor de la maestranza. | 1,985 | 46 |
| Id. id. el id. id. id. de id. id., segundo proyecto. | 13,332 | 90 |
| Ensanche carbonera B (número 4) | 5,704 | 34 |
| Ensanche edificio de la maestranza, fundaciones para los muros i columnas | 14,758 | 24 |
| Reparaciones de la vía férrea del servicio del dique | 8,420 | |
| Vías férreas definitivas al lado norte del edificio de la maestranza. | 1,421 | 80 |
| Prolongacion del rompe-olas i reparacion de otras obras existentes. | 152,216 | 14 |
| Refuerzo machones muelle lado poniente dique. | 827 | |
| Reparaciones de las casas-habitaciones para empleados | 1,199 | 80 |
| Id. id. id. del jefe del dique. | 186 | 51 |
| Edificio definitivo para el almacen jeneral. | 152,066 | 82 |
| Nuevo grupo de casas-habitaciones para empleados. | 98,447 | 61 |
| Obras del rompe-olas por contratar en 1903 | 150,000 | |
| Mejora servicio de agua potable i construccion estanque de distribucion | 70,000 | |

| | |
|--|----------|
| Bóveda contra-incendio para la comi- saría. | 946 |
| Edificio para la bomba contra-incendio del dique. | 2,307 20 |

PARA GUAYACAN

| | |
|---|-----------|
| Muelle para lanzamiento de torpedos . . | 56,243 88 |
|---|-----------|

PARA VALPARAISO

| | |
|---|-----------|
| Reconstruccion cuerpo de edificio del Arsenal, primer proyecto | 47,466 66 |
| Id. id. id. id. id., segundo id. dos pisos. | 98,308 09 |
| Id. id. id. id. id., tercer id. económico. | 12,369 46 |

PARA QUILPUÉ

(Establecimiento de polvorines para la Armada)

Plano acotado del terreno.

| | |
|---|-----------|
| Desvío del ferrocarril. | 22,837 73 |
| Cierro de material del terreno adquirido. | 45,998 97 |

Tipo de polvorin i edificio para la administracion i guardia militar.

PROYECTOS EN ESTUDIO

Edificio i sus anexos para la Escuela de Aspirantes a Ingenieros de la Armada.

Modificacion de los acueductos de las estaciones de bombas del dique.

TASACIONES

| | |
|---|----------|
| Plano i tasacion de la propiedad de don Daniel Súnico denominada «Piedras Azules» | 5,541 66 |
|---|----------|

| | | |
|---|----|-----------|
| Plano i tasacion de los edificios de dicha propiedad. | \$ | 2,400 |
| Id. de la propiedad de la señora Delfina de la Barra de Lindsay. | | 32,017 12 |
| Id. de la id. de don Jorje Smith. | | 11,968 74 |
| Id. de la id. de la sucesion de don José Severino. | | |

Talcahuano, 10 de enero de 1903.—ENRIQUE BARRAZA O.

MEMORIA

DE LA

COMISARÍA DEL APOSTADERO NAVAL DE TALCAHUANO

SECCION DE VALORES

Segun el estado adjunto, el movimiento de fondos habido en esta Comisaría durante el año 1902, asciende a la suma de un millon setecientos ochenta i tres mil cuarenta i tres pesos cincuenta i nueve centavos (\$ 1.783.043 59), en la forma siguiente:

INGRESOS

| | | | |
|--|----|-----------|-----------------|
| Existencia, en 31 de diciembre de 1901. | \$ | 109,124 | 30 |
| Dinero recibido en | | | |
| otras oficinas..... | \$ | 1.565,004 | 00 |
| Depósitos constituidos | | 36,135 | 63 |
| Estadía de buques mercantes en el dique... | | 300 | 00 |
| Venta de bienes nacionales..... | | 1,207 | 82 |
| Intereses de Banco.... | | 561 | 74 |
| Por otros ramos..... | | 70,710 | 10 |
| | | | \$ 1.673,919 29 |
| | | | <hr/> |
| | | | \$ 1.783,043 59 |
| | | | <hr/> |

EGRESOS

| | | | |
|--|----|-----------|----|
| Sueldos i gratificaciones del personal del Apostadero, Dique de Carena, Faros de la Quiriquina i Tumbes etc..... | \$ | 288,852 | 12 |
| Gastos de la Armada en sueldos, gratificaciones, víveres, artículos navales, fletes, pasajes etc. cubiertos por cuenta de la Comisaría Jeneral de la Armada..... | | 1.018,152 | 33 |
| Gastos hechos por el Apostadero en consumos del Dique, Seccion Desarme, Seccion Obras Hidráulicas, en nuevas construcciones e instalaciones, compra de materiales para reparaciones de buques etc..... | | 283,040 | 62 |
| Depósitos devueltos etc..... | | 133,092 | 12 |
| Autorizados de Marina | | 7,357 | 82 |
| Comision dragas..... | | 5,000 | 00 |
| Tesor. Fiscal de Ancud | | 66 | 67 |
| Existencia en diciembre 31 de 1902..... | | 52,481 | 91 |
| | \$ | 1.783,043 | 59 |

Seccion de Valores, Comisaría etc., Talcahuano a seis de febrero de mil novecientos tres.—*Elias R. González*.—V.º B.º PAREDES A.

Detalle del movimiento de fondos de la Comisaría del Apostadero Naval de Talcahuano, durante el año 1902

EXISTENCIA EN ENERO 1.º DE 1902

| | | | |
|--------------------------------|--------|----|---------------|
| En Banco de Chile, oro | | | |
| de 18 peniques.... \$ | 14,571 | 39 | |
| En Id. de id. (billetes). | 71,453 | 94 | |
| En Caja..... | 1,879 | 33 | |
| En Id. (oro de 18 d.)... | 197 | 53 | |
| En Id. (moneda inglesa)..... | 5,300 | 81 | |
| En Deudores Corrientes..... | 572 | 94 | |
| En Id. id. (cuenta Uribe)..... | 14,711 | 06 | |
| En Gastos por imputar | 350 | 00 | |
| En ropas con cargo.... | 87 | 30 | \$ 109,124 30 |

INGRESOS

| | | |
|--|--------------|----|
| Recibido de la Tesorería Fiscal de Valparaíso..... | \$ 1.200,000 | 00 |
| Id. de la id. id. de id. (oro de 18 d.)..... | 125,000 | 00 |
| Id. de la id. id. de Concepcion..... | 125,000 | 00 |

| | | |
|--|-----------|-----------------|
| Recibido de la Tesorería Fiscal de Concepción (oro de 18 d.)... \$ | 60,000 00 | |
| Id. de la id. id. de Talcahuano..... | 5,000 00 | |
| Id. de la id. id. de id. (oro de 18 d.)..... | 50,000 00 | |
| Id. de la id. id. de Coronel..... | 4 00 | \$ 1.565,004 00 |

| | | |
|--------------------------------------|-----------|--------------|
| Recibido en «Depósitos», como sigue: | | |
| Depósitos..... \$ | 36,135 63 | |
| Id. judiciales..... | 1,407 82 | |
| Id. de sueldos por pagar.. .. | 10,819 69 | |
| Id. para la Caja de Ahorros..... | 2,983 78 | |
| Id. (Polígono de la Quiriquina)..... | 3,000 00 | \$ 54,346 92 |

Reintegros. Saldos no pagados..... 1,736 83

Venta de bienes nacionales

| | | |
|--|-----------|-----------|
| Remates de escluidos..... \$ | 1,207 82 | |
| Descuentos i pagos hechos por cuenta de las siguientes oficinas: | | |
| Comisaría Jeneral de la Armada..... \$ | 37,344 66 | |
| Id. del Departamento de Administracion Militar..... | 150 00 | |
| Intendencia i Comisaría Jeneral del Ejército..... | 1,221 00 | 38,715 66 |

Por cuenta de:

| | | |
|--|----------|------------------------|
| VARIABLES DE MARINA... \$ | 2,005 83 | |
| Comision dragas..... | 5,000 00 | |
| Fijos de Marina..... | 14 16 | |
| Entradas eventuales... | 5,026 33 | |
| Esplotacion del Dique (estadias)..... | 300 00 | |
| Intereses de Banco.... | 561 74 | 12,908 06 |
| | | <u>\$ 1.788,043 59</u> |

EGRESOS

Pagado como sigue:

| | | |
|---|--------------|-----------------|
| Fijos de Marina..... \$ | 288,852 12 | |
| VARIABLES DE MARINA... | 283,040 62 | |
| Comisaría Jeneral de la Armada..... | 1.018,152 33 | |
| Depósitos devueltos: | | |
| Depósitos..... | 34,660 47 | |
| Id. judiciales..... | 1,494 28 | |
| Id. para la Caja de Ahorros..... | 3,027 55 | |
| Id. de sueldos etc. por pagar..... | 91,102 66 | |
| Id. (Polígono de la Qui- riquina)..... | 2,779 32 | |
| Id. de la Isla Quiri- quina..... | 27 84 | |
| Autorizados de Mari- na..... | 7,357 82 | |
| Tesorería Fiscal de An- cud..... | 66 67 | |
| Comision dragas..... | 3,000 00 | \$ 1.780,561 68 |

Existencia en diciembre 31 de 1902

| | | | |
|--------------------------------|----|--------|----|
| En Banco de Chile.... | \$ | 15,018 | 47 |
| En id. de id. (oro 18d.) | | 11,497 | 53 |
| En Caja..... | | 730 | 93 |
| En Id. (oro 18d.)..... | | 70 | 72 |
| En Id. (moneda inglesa)..... | | 5,047 | 48 |
| En Deudores corrientes..... | | 318 | 42 |
| En Id. id. (cuenta Uribe)..... | | 14,711 | 06 |
| En Comision dragas... | | 5,000 | 00 |
| En ropas con cargo.... | | 87 | 30 |
| | | | |
| | \$ | 52,481 | 91 |

Cuya suma corresponde a:

| | | | |
|-------------------------------------|----|-----------|--------|
| Depósitos..... | \$ | 12,796 | 60 |
| Id. Judiciales..... | | 915 | 33 |
| Id. para la Caja de Ahorros..... | | 252 | 00 |
| Id. (Polígono Quiriquina)..... | | 220 | 68 |
| Id. de sueldos etc. por pagar..... | | 10,819 | 69 |
| Id. del «Buque Escuela núm. 1»..... | | 1,591 | 87 |
| Rentas nacionales..... | | 25,885 | 74 |
| | \$ | | 52,481 |
| | | | 91 |
| | | | |
| | \$ | 1,783,043 | 59 |

Seccion de Valores, Comisaría etc. Talcahuano, a seis de febrero de mil novecientos tres.—*Elias R. González*.—V.º B.º, PAREDES A.

Resúmen del movimiento de la Seccion, durante el año 1902

| | |
|--|-------|
| Notas despachadas..... | 1,165 |
| Informes despachados..... | 371 |
| Decretos supremos registrados..... | 159 |
| Decretos de pago registrados (Comandancia en Jefe..... | 1,733 |
| Cuentas tramitadas i pagadas..... | 994 |
| Autorizaciones supremas concedidas al Comandante en Jefe del Apostadero para invertir fondos con cargo al Presupuesto, por un valor de 271,449 pesos 38 centavos..... | 38 |
| Liquidaciones practicadas por estadias de buques en el Dique de Carena..... | 79 |
| Ajustes revisados pertenecientes a buques de la Armada..... | 565 |
| Boletines de ingresos i egresos jirados..... | 1,661 |
| Cuentas de inversion en moneda corriente i oro de 18 peniques i copias de las mismas, rendidas a la Direccion Jeneral de Contabilidad, cuatro por cada trimestre, con 215 folios i un valor de 1.983,344 pesos 85 centavos, moneda corriente, i 278,490 pesos 32 centavos, oro de 18 peniques..... | 16 |
| Estados de resúmen de las mismas, por duplicado..... | 8 |
| Anexos de las mismas, por duplicado, de las cuentas «Deudores Corrientes», «Depósitos» i «Depósitos Judiciales»..... | 24 |

Los libros orijinales de contabilidad i documentos correspondientes de esta Seccion, han sido enviados al Ilmo. Tribunal de Cuentas hasta el tercer trimestre de 1902 i aprobadas todas sus cuentas hasta el primer trimestre del mismo, inclusive.

Seccion de Valores, Comisaría etc., Talcahuano, a seis de febrero de mil novecientos tres.—*Elias R. González.*—V.º B.º, PAREDES A.

SECCION DE ESPECIES

Resúmen del movimiento que ha tenido esta Seccion, durante el año 1902

| | |
|--|-------|
| Ordenes jiradas. | 3,197 |
| Informes espedidos. | 1,140 |
| Oficios | 689 |
| Decretos. | 636 |
| Pedimentos tramitados. | 928 |
| Facturas recibidas de almacenes de marina . | 296 |
| Número de bultos correspondientes a estas facturas | 8,944 |
| Propuestas pedidas al comercio | 783 |
| Cartas enviadas al comercio. | 615 |
| Cuadros comparativos de propuestas. | 59 |

CARBON

| Cargo | H. Merthyr | Cardiff | Chileno |
|--|----------------|------------|---------------|
| Existencia en 1.º de enero de 1902.... | 3,831 696 ks. | 11,000 ks. | 947,490 ks. |
| Recibido durante el año..... | 28,799 076 " | ..... | 286,300 " |
| Total..... | 32,610 772 ks. | 11,000 ks. | 1.233,790 ks. |

DATA

| | | | |
|-------------------------------|----------------|------------|---------------|
| Entregado durante el año..... | 10.126,217 ks. | 4,000 ks. | 1.226,052 ks. |
| Existencia para 1903..... | 22.484,555 " | 7,000 " | 7,738 " |
| | 32 610,772 ks. | 11,000 ks. | 1.233,790 ks. |

Comisaría de Talcahuano, enero 20 de 1903.—R. O. Alvarez R.—V.º B.º PAREDES A.

MEMORIA

DEL

APOSTADERO NAVAL DE MAGALLANES

MEMORIA

DEL

APOSTADERO NAVAL DE MAGALLANES

Punta Arenas, 1.º de marzo de 1903.

Señor Director Jeneral de la Armada:

Tengo la honra de dar cuenta a US. del movimiento habido en este Departamento de la Armada, durante el año 1902, tiempo en que el suscrito ha permanecido al mando jeneral de él; haciendo ver su estado, marcha i necesidades que llenar para su mejor espedicion.

Buque de estacion i escampavias dependientes del Apostadero, i sus trabajos hidrográficos

En el año 1902 no ha habido propiamente buque de estacion en las aguas de Magallanes, como en años anteriores, habiendo zarpado al norte el crucero *Presidente Errázuriz* el 26 de diciembre de 1901. Los que han venido a estas aguas se han ocupado en trabajos hidrográficos.

Huémil.—Esta escampavía al mando del piloto 2.º,

señor A. Pyk, hizo un viaje al faro de Evanjelistas en enero 15, llevando víveres, consumos etc., para dicho establecimiento, estando de regreso el 26 del mismo mes.

Con fecha 29 del mismo mes se hizo cargo del buque el teniente 1.º don Ismael Gajardo, haciendo varios viajes a Isla Magdalena, Isabel, Dawson, Puerto Zenteno, Porvenir i Puerto Consuelo en Ultima Esperanza.

El 6 de marzo, esta nave efectuó un viaje a la parte austral de la Tierra del Fuego, tocando en todos los puntos habitados i estudiando las necesidades que habia conveniencia de subsanar como tambien prestar auxilios a quienes fuera menester.

El 10 de junio, fué encomendado el estudio hidrográfico de las Aguas de Skiring para solucionar la mejor ruta que debe tomar el cable sub-marino, enviándose a dicho paraje esta escampavía con las instrucciones del caso, i debiendo comunicarse continuamente con el Apostadero vía Rio Verde, desde donde hai teléfono tendido por el Fisco.

Esta expedicion fué tan feliz como provechosa para el pais, cual pocas de esta naturaleza. Cúpole en suerte al comandante de la expedicion del *Huemul* descubrir la comunicacion de esas aguas con las del Estrecho por un canal que parte por medio, de la hasta entónces denominada península Ponsomy, desembocando en el Golfo de Xaultegua, como ya es del dominio de US. por los datos i trabajos que han sido enviados a esa Direccion Jeneral i que se dió a conocer al mundo marítimo por la noticia hidrográfica número 49 de 8 de diciembre último.

Esta nave prosiguió despues esos mismos trabajos de exploracion con la cañonera *Magallanes*, como se

relatará mas adelante, hasta el 22 de octubre próximo pasado.

Despues, el 31 de octubre zarpó esta escampavía al mando del teniente 1.º, don Agustin Dagnino con destino a Muñoz Gamero, llevando la importante comision de hacer el sondaje de Bahía Hartwell, en toda su estension, lo que efectuó sin novedad.

Cóndor.—El 17 de enero llegó esta nave del norte al mando del piloto 1.º, señor Enrique Widden i el 25 del mismo mes zarpó conduciendo la Comision de Límites a Ultima Esperanza, de donde regresó el 1.º de febrero.

Desde el 17 al 20 de febrero esta escampavía se ocupó en trasladar a varios puntos cercanos de Punta Arenas, al señor Ministro de Guerra i Marina, con algunos señores de la comitiva que le acompañaban.

El 3 de marzo zarpó con destino a la parte Oriental del Estrecho llevando la comision de recorrer todos los faros de esa parte del territorio.

El 12 del mismo mes zarpó a Muñoz Gamero, donde se ocupó en trasladar al árbitro inglés Sir Thomas Holdich, a los puntos que él indicaba, regresando de esa comision, despues de haber llegado hasta Ancud, el 7 de mayo.

El 19 del mismo mes, convenientemente apertrechado hizo la espedicion periódica a Tierra del Fuego, recorriendo como lo está dispuesto, todas las islas adyacentes a dicha rejion i puntos habitados por mineros o bien indíjenas que viven del pequeño comercio que se hace con ellos, ya sea en el cambio de pieles u otros artículos propios de esas apartadas rejiones, por viveres o piezas de vestir, como para ver las necesidades que ocurrieren, novedades o ausilios que fuere menester prestarles.

US. tiene conocimiento detalladamente de cada uno de estos viajes que se efectúan con gran acierto a esa parte austral del país, siendo de desear fueren mas frecuentes, pero que, por lo exiguo del material flotante de este Departamento, no se efectúan, en la forma deseable.

El 20 de junio salió para los faros de la parte oriental, conduciendo víveres, carbon i materiales.

Despues, al mando del teniente 1.º, don Cárlos Bobillier hizo una serie de viajes a la parte occidental del Estrecho llevando consumos, víveres, correspondencia etc., a la cañonera *Magallanes* i *Huemul* que se encontraban en las esploraciones relacionadas con el problema Cable.

El 23 de setiembre, zarpó con destino a la parte austral de la Tierra del Fuego, llevando las mismas instrucciones que las veces anteriores; haciendo un viaje rápido i sin novedad, regresando el 10 de octubre.

Doce dias despues, con pertrechos suficientes para una larga estadía fuera de Punta Arenas, fué enviada a ponerse a disposicion de la cañonera *Magallanes* relevando a la *Huemul*, permaneciendo fuera hasta el 13 de diciembre.

Por tercera vez, a esta nave le tocó la comision de hacer el viaje periódico a Tierra del Fuego, saliendo de Punta Arenas, al mando del teniente 1.º, don Miguel Díaz el 24 de diciembre de donde regresó el 1.º de enero de 1903.

Toro.—Esta antigua escampavía llegó del norte el 23 de enero al mando del teniente 1.º, don Ismael Gajardo; i, el 5 de febrero al mando del piloto 2.º, don Andres Pyk zarpó con destino a Isla Magdalena, haciendo una serie de viajes a esta parte hasta mediados de marzo conduciendo al inspector de faros señor Pa-

ramor, útiles i cuanto elemento necesario para los faros en construccion hai en esa isla i en Punta Delgada, tocando ademas en puerto Zenteno i otros puntos que era necesario para atender al servicio.

El 12 de marzo se dirijió a Muñoz Gamero para ponerse a las órdenes del delegado del árbitro inglés Sir Thomas Holdich, regresando el 20 del mismo mes.

Esta nave prosiguió en su tarea de conducir elementos para los faros en construccion i atender a las necesidades del servicio en los puntos cercanos a Punta Arenas, hasta el 26 de julio, fecha en que regresó al norte, al mando del piloto 2.º, don Enrique Widden, para ser completamente recorrida i reparada en Talcahuano.

Ydñez.—Esta escampavía que pertenece a la Seccion de Faros i Valizas, llegó del norte el 12 de enero, al mando del piloto señor Pelegrin Macias, e hizo varios viajes a la parte oriental del Estrecho, ocupándose en el acarreo de materiales para los faros en construccion.

El 1.º de abril se hizo cargo de esta nave el piloto don José Bordes M., prosiguiendo en las mismas comisiones i ademas atendiendo a los viajes periódicos, o sea bi-mensuales, al faro de Evanjelistas.

A la referida nave se le hizo una recorrida jeneral en el astillero de Bonacich Hnos. i C.ª, operacion que se efectuó en febrero.

El 1.º de diciembre zarpó esta nave con destino a Talcahuano para hacersele en ese Apostadero una jeneral recorrida i para despues atender el servicio de boyas i valizas etc., de Ancud.

Esta escampavía salió al norte al mando del piloto don Enrique Stockfleth.

Meteoro.—Esta nueva escampavía llegó a este Departamento el 1.º de noviembre al mando del piloto 1.º

don Alberto Holmgreen, quien hizo entrega de su cargo al capitan Bordes del *Yáñez*, por tener que regresar al norte para hacerse cargo de otra comision conferida por la Direccion del Territorio Marítimo.

Magallanes. — La cañonera de este nombre arribó a Punta Arenas al mando del capitan de fragata don Roberto Maldonado, el 5 de marzo i siete dias despues zarpaba nuevamente con rumbo a Muñoz Gamero para ponerse a las órdenes del delegado del árbitro inglés, coronel Sir Thomas Holdich, permaneciendo fuera de este Departamento hasta el 10 de junio, fecha en que fondeó en Punta Arenas.

Inmediatamente de llegar se procedió a alistar esta nave para zarpar con destino a Skyring i hacer los estudios completos de las exploraciones ántes hechas por la escampavía *Huemul* i reconocer detalladamente el canal descubierto por el teniente Gajardo. En esos trabajos permaneció hasta el 3 de setiembre.

Una vez hecha una recorrida a sus máquinas i aperrechada debidamente, zarpó el 15 de setiembre, al mando del capitan de fragata don Agustin Fontaine, para efectuar el sondaje desde las alturas de Evanjelistas hasta Punta Guairabo, ántes de fondear en la bahía de Punta Arenas; i, ántes estudiar las aguas del golfo Xaultegua con sus esteros o estuarios, viendo si se juntan con el lago de la Botella i así encontrar un mejor lecho para tender el cable, debiendo atravesar el canal Jerónimo.

Todos esos trabajos se efectuaron con rapidez i sin novedad alguna, siendo el buque abastecido en cuanto necesitaba por las escampavías que continuamente tenían que zarpar en dicha direccion. En cuanto al carbon, con anterioridad ya se habia dispuesto el depósito de ese elemento en Bahía Borja, para evitar el viaje a

Punta Arenas para proveerse de dicho combustible, ahorrando tiempo i dinero.

El 22 de diciembre fondeaba esta cañonera despues de haber cumplido con todos los trabajos que se le habian encomendado.

Hastá aquí la suscinta Memoria, que hago del movimiento de las naves de este Apostadero, la que revelará a US. el continuo movimiento en que han estado dichas embarcaciones, no permaneciendo en Punta Arenas fondeadas mas que el tiempo preciso para recorrer maquinaria i abastecerse de víveres, consumos, carbon, aguada etc.

Tambien debo dejar establecido que se ha observado la mas estricta economía en todas las comisiones que se les ha confiado a dichas naves, como tambien un plan de prevision que ha permitido tener en continua comunicacion a las naves en servicio fuera de Punta Arenas.

Jefes, oficiales i tripulacion, todos han cumplido perfectamente con sus deberes, sufriendo los rigores de esta rejion con la mejor voluntad para el trabajo.

Pontones i embarcaciones menores

Los pontones 5 i 11 continúan prestando los laudables servicios a que están destinados: el primero con depósito de carbon en sus bodegas i con un pequeño hospital a su bordo, el cual se encuentra en el mejor pié posible de limpieza i atencion sanitaria, estando este servicio atendido por el cirujano mayor del Apostadero, don Ismael López.

Mas adelante US. verá la Memoria presentada por el referido cirujano, de su departamento.

En el segundo ponton, número 11, que es el mas amplio, hai un buen depósito de carbon i existe a su bordo, ademas de su dotacion, un pequeño depósito de marineros para atender a los pedidos urgentes de las naves en esta rejion.

A este ponton se hace necesario efectuarle una recorrida, como hacerle algunas instalaciones necesarias para el mejor servicio a que está destinado: depósito de carbon i depósito de jente de mar.

La goleta *María Teresa* fué vendida en subasta pública con la debida autorizacion suprema.

El vaporcito *Marinao* sigue prestando sus servicios. Este vaporcito recibió una radical recorrida en toda la embarcacion i maquinaria, por la Maestranza del Apostadero.

Esto, no obstante, por el poco andar que tiene este vaporcito, sus servicios no llenan las necesidades que requiere el trabajo del puerto en dias de fuertes vientos, corrientes i mar gruesa que se forma en la época de malos tiempos, que es cuando debe hacer casualmente su servicio. En esta circunstancia el *Marinao* mas bien sirve de cuidado que de eficaz ayuda, por lo que seria conveniente dotar a este Apostadero de un vaporcito apropiado que pueda ser útil en estas rejiones.

Las demas embarcaciones todas se encuentran en buen pié de conservacion.

Maestranza

Este establecimiento, como era de esperar'lo, desempeña sus funciones con la mejor aceptacion, aunque no

en la amplitud que era de desear, por falta de fundición i otros elementos necesarios.

Por cuestiones de economía no se efectuaron en el trascurso del año los anexos a dicha Maestranza, para lo que fueron solicitadas las propuestas respectivas, sin que hasta la fecha se haya aceptado alguna de ellas.

En el curso del año se efectuaron trabajos por valor de 50,000 pesos, como US. verá en la Memoria adjunta que pasa el jefe de dicha Maestranza; i, así como se vaya dotando el referido establecimiento de sus maquinarias movidas por el motor existente, se irán obteniendo mejores resultados para nuestra Armada.

Asimismo, se han efectuado las instalaciones del caldero para dar vapor a los talleres de la Maestranza; se instaló el motor para el taller de mecánica; se efectuó la instalacion de la luz eléctrica; dos tornos paralelos; i una maquinaria sierra huincha. Además de estas instalaciones complementarias, se han efectuado otras de menor importancia, pero que todo va encaminado a darle toda la amplitud posible a nuestra Maestranza.

Todo bien detallado i explicado, US. se impondrá mas adelante en la Memoria de dicho jefe e inspector de máquinas de este Departamento.

Varadero

Frente a este edificio se ha instalado un pequeño varadero para embarcaciones menores con el objeto de recorrer o limpiar los cascos.

En el presente año se ha reparado el *Marinao*; i, con mejores elementos se podrá aun varar a las escampavías, quedando por consiguiente varadas en la misma Maestranza.

Almacenes i depósitos en Punta Arenas i Puerto Zenteno

Los almacenes de Punta Arenas en que se encuentran almacenados todos los artículos navales i consumos, como US. sabe, no son sino unos viejos galpones de fierro acanalado galvanizado, que no tienen mas seguridad contra incendios etc., que la que presenta la calamina. Dentro de ellos no hai comodidad posible para atender debidamente a la conservacion de los distintos artículos que se guardan ahí.

Repito a US. lo del año pasado i lo dicho ya por mis antecesores: se hace necesario construir unos almacenes sólidos i suficientemente espaciosos, con los departamentos adecuados para guardar todos los artículos que comprende la nomenclatura de nuestra Armada.

En cuanto a los galpones de Puerto Zenteno, estos se encuentran en buen estado de conservacion, habiendo prestado importantes servicios, durante la permanencia de los conscriptos militares del Territorio. Estos galpones están a cargo de un sarjento de armas.

Apertrechamiento de artículos navales i consumos

Durante el año a que se refiere la presente Memoria, se ha atendido debidamente al aprovisionamiento de dichos artículos a las naves afectas al Apostadero; lo que ha permitido tener en continuo movimiento a dichas naves i evitar contratiempos que son molestos a las comisiones del servicio cuando no se cuenta con los consumos a la mano o demas artículos navales.

La existencia de los referidos artículos es debida a la

buena medida de contar en almacenes con una existencia de consumos para un buque de primera clase i para seis meses; tambien, últimamente se obtuvo el despacho de un pedimento de artículos de consumos para tres escampavías, para los seis meses. Con dicha existencia es que se ha hecho frente a los pérdidas extraordinarios de las naves de este Departamento.

Debo llamar la atención de US. a que el consumo mayor de las naves en esta rejion es debido al continuo movimiento en que se encuentran, lo que no se escapará a la penetración de US. El Reglamento de Consumo aprobado para nuestra Armada no ha sido estudiado para el caso de qué un buque se encuentre en campaña activa, como se encuentran los que son destacados a esta rejion.

Por tanto, de desear seria que se estudiara un complemento a dicho Reglamento para la provision de consumos, con el objeto de subsanar la irregularidad que se observa hasta ahora: la de despachar continuamente pedimentos extraordinarios fuera de Reglamento.

Carbon

Este importante combustible se encuentra en los distintos depósitos de este Apostadero, bajo techo i en dos pontones en la bahía de Punta Arenas. Para la faena de trasbordo de carbon hai todos los elementos necesarios, para efectuarla rápidamente, ya sea atracando la nave a los pontones o bien tomándolo desde lanchas a su costado.

La cantidad con que se cuenta en la actualidad es suficiente para las necesidades que por hoy se tienen en vista.

Ademas, en Puerto Ramírez, Muñoz Gamero, hai un

depósito del referido combustible para surtir de este elemento a las naves de la Armada que recalen a dicho lugar con ese objeto.

Ropas

Respecto a este artículo de vestuario, se hace indispensable que se mantenga una buena existencia en almacenes para proveer a la jente de artículos de ropa en cuanto sean solicitados, teniendo en cuenta que lo riguroso del invierno no permite esperar por mucho tiempo el despacho de pedimentos desde el norte.

Apostadero Naval

Se hace igualmente necesario la construcción del edificio del Apostadero Naval, con el objeto de poder contar con un local apropiado a las exigencias i seguridades del servicio en lugar de pagar las crecidas sumas que por arrendamiento de casas, que es forzoso tomar en alquiler a particulares, i que no pueden llenar su objeto. En el año 1902, por las economías practicadas, se dejó sin invertir la suma destinada a construcciones. En el año que principia (1903) no se ha consultado tampoco partida alguna para este edificio, pero es de esperar que para el presupuesto del año 1904 se destine una suma para casa de Apostadero i Comandancia en Jefe.

Cartas Marinas

Siendo este Apostadero Naval el centro de los trabajos hidrográficos que se ordenan efectuar, se hace necesario establecer una sección de cartas con sus instrumentos etc. i demas útiles con el objeto de poder

proveer a los buques de las necesidades que sus comisiones exigieran i de poder depositar los que no fueran de utilidad a bordo segun los casos i comisiones de cada nave.

Viveres

Los señores Stuver i C.^a proveyeron de víveres a la Armada, en esta rejion durante todo el año, habiéndose pedido propuestas con fecha 31 de octubre de 1902 para la provision de víveres en el presente año.

Tambien se han pedido propuestas para víveres de que debe proveerse a las escampavías *Yáñez* i *Meteoro*, siendo los favorecidos la casa de los señores Braun i Blanchard por ser la mas baja.

Personal

Repito lo que decia en la Memoria del año pasado: «el personal que sirve las diferentes secciones i buques dependientes de este Apostadero, es, en jeneral, escaso i el relevo de las tripulaciones que han cumplido sus contratos se hace esperar a veces hasta seis meses, sin poderles dar el debido licenciamiento. Ademas, otro punto que merece especial atencion, es el de poder relevar i enviar al norte aquella jente que hubiera cumplido un año en esta rejion.»

Con el objeto de atender a estas necesidades se ha establecido un pequeño depósito de marineros a bordo del ponton número 11, el cual podria llenar su objeto si se le enviara la jente necesaria para poder atender las bajas que se necesitan reemplazar, ya de la jente que se enferma como la que cumple sus contratos. Esta jente ademas serviria para instruirla miéntras permaneciera

en el depósito, haciéndolos practicar a menudo en los barcos en reemplazo de aquellos que se hallaren cansados a causa de las repetidas comisiones que desempeñan éstos buquesillos por demas molestos.

Para el servicio del Apostadero se hacen necesarios los siguientes nuevos empleos en vista del desarrollo que va tomando dia a dia este Departamento:

Un guarda-almacen para el servicio de los almacenes;

Un cirujano segundo para las comisiones largas de las escampavías;

Un contraмаestre para los pontones, con cargo de las lanchas de carga, de la cisterna i del remolcador

Marinao.

Para la maestranza se necesitarán:

Un fundidor;

Un ayudante del mismo; i

Un carpintero modelista.

Para el depósito del ponton número 11 se necesita: un cuerpo de instructores, compuesto de un preceptor, un sarjento de armas, un timonel i un marinero artillero, quienes se encargarian de la instruccion de la jente de dicho depósito.

Tambien, un patron especial para el *Marinao*, pues un capitan de altos con cuarenta pesos o un marinero primero con treinta i cinco, no pueden servir con un sueldo como el indicado, dado el trabajo i la dureza del clima. Los que tienen los vaporcitos mercantes ganan ciento sesenta pesos. De aqui resulta que el mal patron i peor pagado, no puede mantener la embarcacion en buen estado, sino que continuamente la golpea con su mal gobierno i la destruye a choques sucesivos que obligan a grandes reparaciones costosísimas.

Administracion

En la Memoria del año pasado hacia presente a US. la conveniencia de que la contabilidad de los pontones corriera bajo el cargo inmediato de un contador de cargo en lugar de estar bajo la responsabilidad del comisario del Apostadero. La esperiència de un año trascurrido con los resultados obtenidos ha demostrado prácticamente que es de necesidad hacer el cambio indicado.

Pesca de focas de dos pelos

Esta importante industria en esta rejion por su naturaleza merecè una especial atencion, i respecto a las medidas que se imponen para evitar el completo esterminio, me permito, señor Director Jeneral, copiar en seguida el informe espedido por esta Comandancia en Jefe a solicitud del señor Ministro de Industria, con fecha 13 de noviembre de 1902:

«Mucho se ha escrito en las diversas memorias presentadas a US. sobre la pesca de lobos, en las cuales se hace notar el peligro que existe de la estincion de la especie, si no se toman medidas para evitar estos peligros, fiscalizando su caza i limitándola a ciertas reglas preventivas a conservar el número prudencial que impida su total agotamiento.

En el presente informe, el suscrito debe limitarse a contestar las preguntas de que es materia este informe, pero ántes de hacerlo, se permite entrar en algunas consideraciones provenientes del estudio que ha hecho sobre el particular, despues de conocer las disposiciones que rijen en otros países sobre el asunto.

LEI AMERICANA. —1.º La Lei Americana protege la

no estincion de los lobos, prohibiendo la caza en ciertos islotes donde van a treparse i se quedan para la reproduccion, salvo ciertos meses que allá son, junio, setiembre i octubre, única fecha en que se permite cazarlos.

2.º Prohibe, asimismo, la caza de cualquier hembra, o cualquiera lobo que no tenga un año. Además, se prohíbe cazar los lobos en aguas contiguas a dichas islas o en las playas, rocas o peñascos. Las penas son mayores que las nuestras, pues las infracciones se castigan con multa de 200 a 1,000 pesos, o prision que no exceda de seis meses, o con multa o prision a la vez. Además se confisca el buque junto con el equipo, en caso de sorprenderse a algun buque faltando a esta lei.

El artículo 3.º limita el número de lobos que se debe cazar, como igualmente el precio del arrendamiento anual. Se impone además un derecho fiscal de dos pesos (americanos) por cada piel de lobo que se obtenga. El Fisco puede cancelar todo contrato de arriendo, otorgado a cualquiera persona o sociedad que se comprobare haber infringido cualquiera de las disposiciones de esta lei, o las reglas i reglamentos por él establecidas.

COMPARACION DE LA LEI AMERICANA CON LA ORDENANZA NUESTRA.—De lo anterior se desprende lo siguiente, comparándola con nuestra Ordenanza:

1.º Que hai conveniencia en dictar una lei corrigiendo la Ordenanza que actualmente existe para que tenga mas fuerza i destruya la disposicion del Código Civil cuyo artículo 611 dice: que permite la pesca libre en los mares, agregando que en el mar territorial solo podrán pescar los chilenos o estranjeros domiciliados, disposiciones que, como se ve, son principalmente aplicables a nuestros nacionales i estranjeros que viven en nuestro territorio, i difícilmente a los que faltando

a nuestra Ordenanza i a la lei vienen del extranjero, i burlan ambas disposiciones por la dificultad de sorprenderlos.

¿Qué pena se le aplicaria por nuestros juzgados a los que se hubiera sorprendido en esta pesca clandestina? Segun el Código Penal, artículo 496, solo sufririan una pena que no podria ser mayor que la de prision en su grado mínimo, conmutable en uno a treinta pesos.

Se ve, pues, comparando la Lei Americana con nuestra Ordenanza que no es un delito grave infringir nuestra Ordenanza, de pesca, aunque el Código disponga que el ramo de pesca estará sujeto a decretos o reglamentos especiales para su observancia, pues aun en el caso de que no fuera dable aplicar el Código Penal, sino las penas que determina la ordenanza de pesca dictada el 17 de agosto del año 1902, éstas no serian nada, si se les compara con las severísimas que aplica la Lei Americana, a saber: la multa de doscientos a mil pesos o prision, o multa i prision con tal que ésta no exceda de seis meses; ademas, i esto es lo mas serio del caso, con la pena de confiscacion del buque, junto con su equipo, que llevan envuelta las anteriores.

Segun nuestra Ordenanza, se ve que son despreciables las penas en que se incurra, sobre todo cuando es tan problemático el que se les pueda sorprender burlando sus disposiciones. Con la pérdida del buque, multa, prision de seis meses i confiscacion del equipo, la cosa seria diferente i de seguro que estos peligros harian cambiar los proyectos de expediciones que sobre el particular se pudieran idear a nuestra costa. Por lo tanto, es de necesidad, señor Director Jeneral, reformar nuestra Ordenanza por una lei que aplique los mismos rigores que la Lei Americana, cuya copia me permito acompañar a U.S. por separado.

CONSERVACION DE LAS ESPECIES.—Con respecto a la mejor manera de conservar la especie que tanto peligro tiene de agotarse, por los defectos ya enunciados, como por la imposibilidad que existe de estender la vijilancia, convendria igualmente imitar a los Estados Unidos en el arriendo que hacen a una sola persona o sociedad del derecho de pesca en las condiciones de seguridad i prohibicion que lo determina la misma ya citada lei. De esta manera, con las penas i garantías que naturalmente deberán exijirse, se podrá conseguir mejor que ahora el que se respeten las disposiciones de la lei futura sobre caza de estos mamíferos penipedios o focas marinas.

MONOPOLIO.—Entregado el monopolio a una o mas sociedades, el todo o zonas determinadas en arriendo, que en estas rejiones magallánicas podrian ser tres o cuatro, quedarian fiscalizadas de por sí, pues los mismos interesados habrian de vijilarlas para impedir que les cazaran los lobos de su pertenencia.

CONTROL PARA DETERMINAR EL NÚMERO DE PIELES.—Se podria hacer el control del número de pieles obtenidas mediante los datos oficiales sobre venta en Europa de estas pieles i su procedencia, que se encuentran en las publicaciones oficiales i de estadistica que se publican mensualmente. Con esta nueva fiscalizacion se evitaria el que se ocultara, como acontece hoi, parte del número de pieles obtenidas durante la espedicion. Es natural que los responsables fueran los tres o cuatro rematantes, contra los cuales se podria proceder, mientras que ahora siendo muchos i la mayor parte sin responsabilidad, el resultado es imposible.

Igualmente se evitaria, asimismo, el que se dedicaran a la caza en la época prohibida i mataran a las madres i a las crias, como sucede hoi, ya que los loberos

piensan, indudablemente, que si no lo hacen ellos, vendrán seguramente despues otros ménos escrupulosos i las matarán.

Siendo sociedad, en el interes propio de ellos estaria en no agotar a las crias ántes del año o en las épocas convenientes a la reproduccion.

EPOCA DE VEDA.—Segun informes recibidos, se aconseja prohibir la pesca en los meses de diciembre a mayo inclusive, en lugar de los cuatro meses en que segun nuestra Ordenanza lo está, de noviembre a febrero inclusive.

PROHIBICION DE CAZAR LAS HEMBRAS.—Sobre el particular se ha hecho mucho incapié, pues dada la forma de casi todas las peñas e islotes de nuestras costas, no se puede hacer la aparta como acontece en los Estados Unidos o bien en Montevideo, cuyas islas o rocas, donde existen, por su natural configuracion, son verdaderos corrales en que los encierran i ejecutan la aparta para dejar vivas a las hembras i a las crias. En las rocas de nuestra costa patagónica, que son escarpadas, hai que apurarse i sorprenderlos, pues se lanzan precipitadamente al agua, al menor ruido que sientan, escepto en la época de la paricion, en que la madre, en la imposibilidad de llevarse al hijo, se queda con él i cae victima por no abandonar su cria.

Agregaré, señor Director Jeneral, que la lei inglesa es mas práctica que la lei americana, pues en la imposibilidad de que se cumpla la disposicion de prohibir matar hembras, deja aun en la época de la pesca ciertas zonas o islas en las cuales absolutamente no permite la pesca. Con esta sábia determinacion se evita el que se estinga la especie i se moleste a las madres que cuidan a sus hijos en aquellos especiales parajes.

Por lo tanto, esta circunstancia se deberá contem-

plar en la futura lei chilena, reservándose el derecho para determinar estos parajes anualmente, en los cuales deberá ser prohibida la caza por todo el año.

En cuanto a las penas i los derechos del arrendamiento de las zonas i valor de cada piel obtenida i cazada en los límites de éstas, tambien deberá determinarse en la forma que lo hacen las dos leyes que se acompañan, traducidas al español. La lei inglesa, por estar en vijencia en Malvinas, seria mui aplicable a nosotros por la cercanía de esas islas con nuestra rejion austral del Pacifico; sobre todo con la prohibicion de pescar de noche que es cuando se aprovecha para extinguir a las madres i a sus crias.

Igualmente, es por demas práctica la disposicion de la lei inglesa que otorga al denunciante la mitad de la multa o del valor del comiso en que se incurriera, por contravencion a la lei que se dicte.

Esto daria, en la lei chilena, los frutos que se han obtenido con los comisos en las aduanas de la República, para evitar los contrabandos.

En conclusion, en el caso que no se considerara conveniente distribuir en zonas de arriendo, sino aquellas rejiones mui apartadas sobre las que es casi imposible ejercer la debida vijilancia, para impedir que los buques piratas o contrabandistas se apoderen de los beneficios de la industria, como lo desea el señor Ministro de Industria, podrian arrendarse las islas de Diego Ramirez, Ildefonso, Evout, Tovelrocks, que son mui preferidas por los excelentes resultados que obtienen en sus espediciones los loberos.»

En la temporada de 1902 se han beneficiado, segun lo traído por las goletas que han arribado al puerto de Punta Arenas, la cantidad de 924 cueros. Esta cantidad no se debe tomar por exacta cuando se tiene noti

cias que por no caer en comiso su pesca, han arribado a otros puntos cercanos para depositar los cueros i ser reembarcados de ahí en época que no les sea perjudicial, burlando así la Ordenanza respectiva.

Seccion de faros i valizas

Este importante servicio cuenta en la actualidad con un sub-inspector de faros que tiene a su cargo el servicio de la Seccion en este territorio, quien vijila de cerca las múltiples atenciones que requiere el servicio.

Sin embargo se hace necesario establecer debidamente el servicio de los faros, por ser numerosos en esta rejion i que cada dia será necesario ir construyendo aquellos que sean de mas urjencia para el alumbrado del Estrecho.

En la actualidad está en estas aguas la escampavía *Meteoro* para ocuparse en las comunicaciones etc., de los faros, habiendo sido enviada al norte la escampavía *Yáñez* con el objeto de recorrerla en Talcahuano.

Siendo esta Seccion del órgano de la Direccion del Territorio Marítimo, en la Memoria correspondiente se dará cuenta a US. mas detallamente.

Estacion colombófila

La estacion de Puerto Zenteno cuenta en la actualidad con ciento setenta aves, número que es ya bastante subido para los palomares que allí existen.

Por separado se acompaña la Memoria presentada por el encargado de este servicio, maestro de viveres, Samuel A. Vázquez.

Esta Comandancia en Jefe estudia la mejor manera de distribuir dichas aves en los faros de esta rejion, dejando un número limitado de cien aves en Zenteno.

La estacion del faro de Dungeness se encuentra a cargo del guardian de dicho establecimiento, quien envía sus Memorias a la Direccion del Territorio Marítimo.

Servicio del Apostadero

Como siempre, los servicios de este Departamento se han atendido con la actividad posible para que marche con toda la espedicion deseable.

Debo copiar a continuacion lo que el infrascrito espuso en su Memoria anterior, en los dos primeros acápi-tes de este artículo, por no haberse llenado hasta la fecha las necesidades allí indicadas:

«Debo espresar a US. que se hace necesario mantener el personal de esta Oficina, con oficiales que siempre estén en disponibilidad para llenar vacantes en las escampavías i para desempeñar comisiones urgentes que no permitan distraer al Mayor, que es el que lleva el detall del Apostadero.

«Como el Supremo Gobierno ha encontrado conveniente conceder a los oficiales i tripulaciones que pres-ten sus servicios en este territorio, un aumento de 50 por ciento de los sueldos, i últimamente se ha aprobado por el Honorable Consejo de Estado igual mocion para presentarla al Congreso, gratificaciones para la Marina, debo agregar que esta medida se impone cuanto ántes i sea un hecho esta necesidad que redundará en bien del personal que se ve aquí obligado a soportar forzosamente la carestía de todos los artículos de vida, en comparacion con la del resto del pais.»

Paso en seguida a dar cuenta del movimiento de despacho de notas, providencias, decretos etc., habido en este Apostadero, durante el trascurso del año:

Comandancia

| | |
|---|-------|
| Providencias de la Comandancia en Jefe. | 1,336 |
| Notas de la id. id. | 1,310 |
| Decretos de la id. id. | 978 |

Mayoría

| | |
|--|-----|
| Notas i memorándums de la Mayoría de Ordenes | 356 |
| Informes de la id. id. | 43 |
| Trasbordos ordenados. | 420 |
| Embarques id. | 81 |
| Desembarques id. | 8 |

Pedimentos despachados:

| | |
|------------------------------------|----|
| De embarque. | 68 |
| De licenciamiento. | 45 |
| De espulsion. | 2 |
| De ascenso. | 9 |
| De descenso. | 13 |
| De reposicion. | 6 |
| De renovacion de contrato. | 7 |

Total. 150

Muelle de pasajeros

Existiendo desarmado un muelle que permanece en la ribera del mar, habria conveniencia en armarlo en la prolongacion del de pasajeros, al cual podrian atracar los buques para el embarque i desembarque de mercaderías.

Escampavías

Se hace necesaria la construcción de algunas otras escampavías como la *Meteoro* para reemplazar a las de pequeño tipo, las cuales por sus años de servicio ya van dando que temer para enviarlas a las expediciones lejanas que tienen que hacer mensualmente a las regiones australes de la Tierra del Fuego hasta el Cabo de Hornos.

Al dar término a la presente Memoria, debo recordar a US. la circunstancia por demás lamentable de no haberse podido contar en este Apostadero con el personal de oficiales que por dotación le correspondía. Tan solo séame permitido indicar que el puesto de Mayor de Ordenes no ha sido llenado por todo el segundo semestre del año que ha terminado.

Saluda a US.

F. 2.º GÓMEZ.

A N E X O S

ANEXO A

Durante el año de 1902 se han espedido las siguientes órdenes:

DE TRASEORDOS

| | |
|----------------------------------|----|
| Tenientes primeros..... | 12 |
| Tenientes segundos..... | 5 |
| Guardia-marinas de primera | 5 |
| Id. id. de segunda..... | 1 |
| Pilotos primeros | 5 |
| Pilotos..... | 2 |
| Pilotos segundos..... | 3 |
| Contadores terceros..... | 5 |
| Injenieros terceros..... | 8 |
| Pilotines..... | 22 |
| Ayudantes injenieros..... | 8 |
| Contra maestres..... | 5 |
| Maestres de víveres..... | 4 |
| Herreros primeros..... | 4 |
| Mecánicos..... | 19 |
| Carpinteros primeros..... | 4 |
| Id. segundos | 7 |
| Sarjentos primeros de armas..... | 1 |
| Cabos segundos de armas..... | 2 |
| Guardianes..... | 17 |
| Mayordomos primeros..... | 2 |
| Id. segundos..... | 16 |
| Timoneles | 1 |

| | |
|-------------------------|-------|
| Capitanes de altos..... | 11 |
| Marineros primeros..... | 31 |
| Id. segundos..... | 42 |
| Grumetes..... | 72 |
| Fogoneros primeros..... | 27 |
| Id. segundos..... | 29 |
| Carboneros..... | 31 |
| Cocineros primeros..... | 1 |
| Cocineros terceros..... | 3 |
| Enfermero primero.... | 1 |
| Corneta..... | 1 |
| Conscriptos..... | 7 |
| | <hr/> |
| Total..... | 420 |

DE EMBARQUES

| | |
|---------------------------------|---|
| Tenientes primeros..... | 4 |
| Guardia-marinas de primera..... | 8 |
| Piloto primero..... | 1 |
| Ingeniero primero..... | 1 |
| Piloto tercero..... | 1 |
| Ingenieros terceros..... | 2 |
| Sobrecargo..... | 1 |
| Maestre víveres..... | 1 |
| Contramaestres..... | 3 |
| Ayudante ingeniero..... | 1 |
| Mecánicos..... | 5 |
| Ayudante mecánico..... | 1 |
| Herreros primeros..... | 2 |
| Aprendices mecánicos..... | 2 |
| Carpintero primero..... | 1 |
| Aprendiz herrero..... | 1 |
| Mayordomos primeros..... | 3 |
| Cocinero primero..... | 1 |
| Majador..... | 1 |
| Guardian..... | 1 |
| Timonel..... | 1 |

| | |
|--------------------------|-------|
| Capitan de altos..... | 1 |
| Conscriptos | 4 |
| Mozo | 1 |
| Marineros primeros | 8 |
| Id. segundos .. | 6 |
| Grametes. | 6 |
| Fogoneros primeros..... | 3 |
| Id. segundos..... | 2 |
| Carboneros..... | 8 |
| | <hr/> |
| Total..... | 81 |

DE DESEMBARQUES

| | |
|---------------------------------|-------|
| Teniente primero | 1 |
| Guardia-marinas de segunda..... | 2 |
| Piloto primero..... | 1 |
| Ingeniero primero..... | 1 |
| Piloto segundo | 1 |
| Id. tercero..... | 1 |
| Ingeniero tercero | 1 |
| | <hr/> |
| Total | 8 |

SERVICIO SANITARIO

Punta Arenas, 9 de febrero de 1903.

Señor Comandante en Jefe:

El movimiento de enfermos habido en la sección de mi cargo, i que han sido atendidos en la enfermería instalada en el ponton número 5, ha sido el siguiente durante el año 1902:

| | |
|--|-----|
| Existencia del año anterior, 1901..... | 5 |
| Entrados en 1902..... | 189 |
| Curados..... | 167 |
| Enviados al hospital de tierra..... | 2 |
| Enviados al Departamento..... | 19 |
| Fallecidos..... | 1 |
| Existencia el último día del año..... | 5 |

Las enfermedades observadas se distribuyen como sigue:

I. Enfermedades *infecciosas i jenerales*:

| | |
|---|----|
| a). Tuberculosis 4, erisipela 1, influenza 32, reumatismo articular agudo 4, total..... | 41 |
| b). Enfermedades constitucionales..... | 4 |
| II. <i>Parásitos animales, (scabies)</i> | 8 |
| III. Enfermedades del sistema nervioso. | 2 |
| IV. Id. del aparato circulatorio i órganos hematopoyéticos..... | 6 |

| | |
|---|-------|
| V. Enfermedades del aparato respiratorio..... | 22 |
| VI. Id. de la boca, farinje i esófago.... | 8 |
| VII. Id. de las vías dijestivas..... | 3 |
| VIII. Enfermedades del aparato jénitourinario con exclusion de las enfermedades venéreas..... | 4 |
| IX. Enfermedades venéreas: (gonorrea 13, chancro bl. 3, sífilis 10)..... | 26 |
| X. Enfermedades de la vista..... | 5 |
| XI. Id. del oido..... | 1 |
| XII. Id. del tegumento esterno..... | 15 |
| XIII. Id. del aparato locomotivo..... | 5 |
| XIV. Lesiones..... | 35 |
| XV. Fracturas i luxaciones..... | 4 |
| | <hr/> |
| Total..... | 189 |

Sobre un total de 189 enfermos, las enfermedades venéreas figuran con un 13 por ciento.

La causa de la muerte del individuo fallecido fué una herida grave recibida en tierra en la rejion glútea (nalga) con perforacion del intestino grueso (récto).

De los individuos enviados al Departamento unos fueron para ser licenciados i otros para ingresar al hospital por ser inhábiles para el servicio o sufrir de enfermedades de larga duracion i que el clima frio les era desfavorable.

Las comodidades que ofrece la actual enfermería del ponton número 5 son escasas i la importancia que el servicio adquiere a medida que aumenta el movimiento de buques en comisiones hidrográficas, exigen que la construcción del pabellon de la marina en proyecto, anexo al hospital de caridad, sea un hecho a la mayor brevedad posible a fin de que sus enfermos tengan un local apropiado en donde puedan ser atendidos cómodamente.

Saluda a US.—Doctor, I. LÓPEZ M.

MEMORIA
DE LA
COMISARIA DEL APOSTADERO NAVAL
DE MAGALLANES

Núm. 1,014.

Punta Arenas, 10 de febrero de 1903.

Tengo el honor de esponer a US. los datos que detallan el movimiento oficinista de esta Comisaría i los resúmenes e indicaciones referentes a su servicio en 1902:

| | |
|--|-----|
| Número de actos de la junta económica..... | 62 |
| Id. de ajustes revisados..... | 219 |
| Id. de facturas remitidas..... | 20 |
| Id. de órdenes de víveres jiradas..... | 101 |
| Id. de órdenes jenerales..... | 250 |
| Id. de pedimentos formulados..... | 65 |
| Id. de oficios despachados..... | 227 |
| Id. de informes espedidos..... | 958 |

La inversion de los fondos puestos a disposicion del jefe del Apostadero ha sido la siguiente, segun cuentas rendidas:

| | | |
|---|----------|--------------|
| Gastos imprevistos..... | \$ 1,000 | |
| Gastos menores..... | 996 | 50 |
| Arriendo de casas para oficinas i habitaciones..... | 6,770 | |
| Luz eléctrica, agua potable i desagües..... | 1,989 | 16 |
| Pago de jornales..... | 2,989 | 31 |
| Consumos, pertrechos urgentes i reparaciones inmediatas..... | 5,953 | 10 |
| Herramientas, materiales i otros gastos de maestranza..... | 4,125 | 59 |
| | | \$ 23,823 66 |
| Los sueldos de maestranza han sido de..... | 16,399 | 21 |
| Lo de escribientes de la Comandancia en jefe, mayoría i maestranza..... | 4,800 | |
| El del portero..... | 900 | |

Gastos de faros

| | |
|---------------------------------------|-------------|
| Viveres etc. para el de | |
| Evanjelistas..... | \$ 2,420 36 |
| Id. id. para el de Dungeness | 1,695 98 |
| Id. id. para el de Magdalena | 1,209 67 |
| Id. id. para el de Posesion.. | 1,221 98 |
| Id. id. para el de Punta Delgada..... | • 842 12 |

\$ 7,390 11

| | | |
|-----------------------------------|-------------------|---------------------|
| Por jornales i reparaciones | | |
| en faros del Estrecho.... | \$ 1,486 | 47 |
| Reparaciones en Evanjelistas..... | 5,989 | 70 |
| | <u> </u> | <u>\$ 14,866 28</u> |

Los pagos ordenados con cargo a Comisaria Jeneral han sido en esta forma:

| | | |
|--------------------------------------|-------------------|-------------------|
| Sueldos..... | \$ 194,065 | 04 |
| Consumos extraordinarios. | 2,896 | 40 |
| Por varios, (reparaciones etc.)..... | 23,130 | 28 |
| Rancho i racion especiales. | 3,842 | 76 |
| | <u> </u> | <u> </u> |
| Suma..... | \$ 223,934 | 48 |

| | | | |
|---|----------|----|----------------------|
| Viveres i consumos para el «Yáñez» i «Meteor». | \$ 8,479 | 05 | |
| Sueldos de id. | | | |
| id..... | 21,803 | 66 | 30,282 71 |
| En moneda corriente..... | | | 254,217 19 |
| Jiros contra Comisaria Jeneral por viveres frescos, en oro de 18 peniques.. | 44,355 | 41 | 315,006 34 |
| Jiros contra Comisaria Jeneral por viveres secos, en oro de 18 peniques.. | 30,119 | 59 | |
| | | | <u>74,475 00</u> |
| Total..... | | | <u>\$ 389,481 34</u> |

En estos totales no se incluyen los sueldos del personal de faros ni de la Gobernacion Maritima, por no ser decretados sus pagos por el jefe del Apostadero.

Con fecha 31 de octubre de 1902 se pidieron propuestas públicas por avisos en los diarios de esta ciudad para la provision, durante tres años, de víveres secos a los buques de la Armada en Magallanes, con motivo de la terminacion del contrato actual con la firma Stuver i C.^a a fines de enero próximo pasado, habiéndose presentado los señores Braun i Blanchard i Pisano, Riccardi i C.^a, cuyas propuestas están aun pendientes de la resolución suprema.

Sus precios son: por parte de los señores Braun i Blanchard para la racion seca jeneral de mar \$ 0.46.664 i para la seca especial de Magallanes \$ 0.18.215; por los señores Pisano, Riccardi i C.^a \$ 0.57.408 para la primera i \$ 0.23.060 para la última, término medio, siendo el de la contrata anterior de \$ 0.49.620. Estando fenecido el contrato de los señores Braun i Blanchard para la provision del *Yáñez*, tambien se han pedido ya nuevas propuestas para el suministro de víveres frescos i secos a este buque i al *Meteoro*, por el período de un año.

Con las existencias de almacen se ha provisto periódicamente a las escampavías de los artículos de consumo reglamentarios i se ha atendido tambien a los pedidos extraordinarios de otros buques.

En setiembre último se recibió de los trasportes *Mai-po* i *Rancagua* la cantidad de 2.511,144 kilos carbon de Cardiff en los pontones 5 i 11.

Las entregas de este combustible en 1902 fueron:

| | | |
|------------------------------|------------|------------------|
| Por los pontones..... | ks. | 1.933,015 |
| Por el galpon, ensacado..... | | 363,500 |
| Total..... | ks. | 2.296,515 |

Han ingresado a la maestranza remesas de materiales, pertrechos i artículos enviados de Valparaiso, como asimismo algunas piezas i dos grandes tornos llegados de Europa. Lo de armamento entregado forma parte del inventario de este establecimiento, i lo demas figura en la cuenta de consumos respectiva.

Por disposicion superior, en acta de 26 de abril último hice entrega al sub-inspector de faros del galpon i sus existencias para el servicio de los faros de esta rejion, como tambien del material de boyas, pesos muertos etc. destinados al avalizamiento del Estrecho.

En pública subasta, de órden suprema, por un martillero nombrado *ad hoc* por el juez de letras, se vendió, ante la Junta Económica del Apostadero, la goleta desmantelada *María Teresa*, perteneciente a la seccion de Faros i Valizas, siendo adjudicada al señor Juan Stiven por la suma de 650 pesos.

Dios guarde a US.

J. FERRERÍA.

MEMORIA
DE LA
MAESTRANZA DEL APOSTADERO NAVAL
DE MAGALLANES

Núm. 438.

Punta Arenas, 1.º de febrero de 1903.

Cumpliendo con lo dispuesto de pasar la Memoria anual de lo que se relaciona con las obligaciones de mi cargo, doi cuenta a US. de la marcha de la Maestranza de este Apostadero durante el año de 1902, labor ejecutada por el establecimiento durante el intervalo, proyectos pendientes para completar las instalaciones, i necesidades que será necesario tener presente para ir subsanándolas a medida que los recursos lo permitan.

Maestranza

Cuando el que suscribe pasó la Memoria del año 1901, hizo presente la necesidad que habia de completar la Maestranza actual dotándola de una fundicion, de un taller de calderería i de una barraca. No contando con terrenos disponibles, ubicaba dichas construcciones

es el terraplen comprendido entre la Maestranza i la playa. Hacia ver, tambien, los inconvenientes que tendria ocupar esos terrenos que forman el patio indispensable a todo establecimiento de esta clase; que actualmente está siempre ocupado con embarcaciones menores en reparacion i materiales pesados que no hai donde colocar en su interior.

Afortunadamente, a principios de año vino a este puerto el señor Director Jeneral de la Armada e impuesto de la falta de local para establecer los talleres que deben completar la Maestranza consiguió, a peticion de U.S., con las autoridades del lugar, que se cediera para ese objeto una lonja de terreno en el centro de la Avenida Independencia, de cien metros de longitud por doce de anchura. Esta lonja está situada a continuacion hácia arriba del sitio que ocupa la Maestranza i quedarán separadas las dos construcciones por la calle Maule.

Éstas nuevas instalaciones consistirán en un taller de fundicion de veinte metros de longitud, una barraca para este taller de ocho metros, un taller de calderería de veinte metros de longitud, una barraca jeneral de treinta metros i todas del ancho de los doce metros concedidos. El terreno sobrante servirá para edificar una casa para el jefe de la Maestranza, el cual es de toda conveniencia que esté lo mas cerca posible del establecimiento.

Habiendo distribuido el terreno, se remitió el plano al Departamento con las esplicaciones del caso para la confeccion de proyectos de edificios en las oficinas respectivas. A mayor abundamiento, fué el que suscribe en comision de servicio al Departamento, llevando todos los datos que pudieran ser de utilidad para el pronto despacho del asunto.

Los planos i especificaciones de los edificios no tardaron en venir. Consistian en un cuerpo para fundicion, otro para calderería i tambien una barraca, escalonado para salvar el desnivel. El edificio proyectado para habitacion del jefe de la Maestranza no se tomó en cuenta.

Pedidas las propuestas por el Apostadero, se presentaron varias, que fueron remitidas a la consideracion del supremo Gobierno. Entiendo que están en los Ministerios, de los cuales no han vuelto despachadas.

Igual suerte ha tenido la instalacion de la cañería de agua potable. Habiendo llegado a este Apostadero los setecientos metros de cañería calculados para traer agua desde la cañería matriz que surte a la poblacion i al establecimiento, se pidieron propuestas para traerlas por dos vías a elejir: una, partiendo del ángulo que forma la cañería matriz por la calle Aconcagua, hasta llegar a la Avenida Independencia; de ahí bajaria por el costado de los edificios proyectados, lanzando ramales para grifos de incendio, i llegaria hasta la Maestranza, en donde se instalarian otros grifos i las cañerías menores para el servicio del establecimiento. La otra vía seria, arrancando de la calle Roca en el intervalo que dejan las bodegas del Apostadero i del muelle de carga, pasaria entre ambas, seguiria por la playa hasta llegar a la Maestranza. Esta seria la mas larga i costosa de las dos.

Pedidas las propuestas, se presentaron varios proponentes i fueron mandadas al Departamento. Aun no han vuelto, i seria sensible que demoraran mucho mas, pues la honorable junta de alcaldes del lugar ha ordenado la pavimentacion de la calle Aconcagua en ese trecho, lo que añadiría un nuevo gasto a las propuestas—por deshacer i componer pavimento,—lo que no está consultado, pues a la época de presentarse éstas

no habia nada determinado sobre la pavimentacion de la calle mencionada.

La colocacion de la cañería de agua potable es de la mas urgente necesidad, no solo por el servicio de los talleres que hoi carecen absolutamente de este elemento, por lo que es necesario andar pidiendo por favor en los pozos de la vecindad que permitan sacar agua para uso del establecimiento, sino tambien porque éste carece de medios eficaces para combatir cualquiera caso de incendio, que se presentaria grave desde el primer momento, a causa de ser el edificio de madera. Si se tiene en cuenta que el edificio de la Maestranza ha importado cerca de cuarenta mil pesos, i que en mejoras, maquinarias i pertrechos hai talvez otros cuarenta mil, se ve bien la urgente necesidad de tener medios eficaces para combatir el gran peligro en este pueblo, hecho en su totalidad de casas de maderas, salvo mui contadas escepciones.

Actualmente tenemos, para el primer momento de peligro, unas dieziseis tinas de 120 litros cada una, repartidas en diversos sitios del edificio, con una docena de baldes i diez hachas. Tenemos, tambien, una bomba Merryweather de modelo pequeño, siempre lista para hacer vapor i tomar agua de un estanque que se ha hecho de una boya vieja. Pero esto es un elemento tardío, que demoraria en ser eficaz lo bastante para que, en un edificio de madera, sus servicios llegaran tarde. Lo conveniente aquí es el grifo, que permita dar agua instantáneamente i en abundancia. Pero esto no podria conseguirse miéntras la cañería de agua no quede instalada.

Por la misma carencia de agua no nos es posible mover el motor del taller, pues con este elemento la caldera no puede funcionar. Esta ha sido instalada fuera

del edificio i a la distancia conveniente para que no sea un peligro para él, i al mismo tiempo, teniendo presente no situarla demasiado léjos, por los inconvenientes de mandar vapor a demasiada distancia. Pero aun teniendo agua, no seria conveniente usar la caldera al aire libre, ántes de que llegue la autorizacion de construir el galponcito que la abrigará, i que está comprendido en el proyecto de nuevas construcciones, cuyas propuestas se sometieron al Departamento.

Nuevas instalaciones

Durante el año que ha terminado ha quedado colocada, como se ha dicho mas arriba, la caldera para dar vapor a la Maestranza (motor, martillo a vapor etc.). Está asentada sobre un macizo de albañilería de 1 m. 5 de hondura, i de una seccion de 3 m. 2 por lado. Tiene pernos insertados en el cuerpo del macizo, i pueden colocarse grampas para afianzar con él la caldera. El galpon que la cubrirá tiene 6 metros de ancho por 12 de largo, e irá dividido en dos departamentos, uno para la caldera i otro para carbonera.

En el taller de mecánica se ha instalado el motor sobre un macizo de albañilería de metro i medio de hondura, de una lonjitud de 2 m. 10 por 1 m. 25 de anchura. Está listo con su volante i polea de trasmision.

La instalacion eléctrica tambien está concluida. Se compone de un dinamo capaz de cuarenta amperes, i de cuarenta luces repartidas convenientemente para alumbrar tornos, bancos, fraguas i demas elementos de trabajo.

Habiendo llegado dos tornos paralelos de 5 metros entre puntos cada uno, se han instalado definitivamente en el sitio que marca el plano. Se les hizo cinco

fundaciones de albañilería, sobre las cuales se asentaron durmientes empernados a las fundaciones. Sobre los durmientes van empernados los tornos. Actualmente tengo uno de ellos, el derecho, trabajando a mano por medio de una trasmisión que le he arreglado. De este modo he podido torneear piezas que hubiera sido imposible torneear en el chico, como válvulas, rejillas, i émbolos de la bomba de aire de la escampavía *Cóndor*.

Tambien ha llegado a la Maestranza una poderosa máquina de sierra huincha, que será de gran utilidad tan pronto como tengamos el movimiento a vapor. Está armada i será prontamente colocada en sitio. Lo mismo la máquina de acepillar madera que se recobró de la casa de Jil, i con estas dos máquinas de carpintería podemos desempeñar con rapidez muchos trabajos.

En vista de que se ha prorrogado sin saber el término, la construcción de los nuevos edificios proyectados, entre los cuales existia el taller de fundición, i siendo de toda conveniencia tener algo de esto para aquellos trabajos mas urgentes i sencillos que puedan hacerse sin un modelista profesional, he instalado, tambien, un hornillo al aire libre, capaz de fundir hasta 100 kilos de bronce. Está situado bien distante del edificio actual para que no le sea de ningun peligro. Hemos podido fundir piezas no mui complicadas, i con esto i el torno grande que he habilitado a mano, estamos en aptitud de estender nuestra esfera de acción, mientras nos llega la autorización para la cañería de agua i podamos usar vapor.

Así, el establecimiento, que a principios del año no contaba mas que con los bancos de mecánico i las fraguas, cuenta al presente, con tres tornos, dos en movimiento, uno grande i uno chico, aparte de las demas maquinarias que no es posible utilizar de esta manera.

Ademas de los tres tornos, he mencionado a US. la sierra huincha, la máquina de acepillar madera, dinamo, motor i caldera. Fáltame mencionarle el martillo a vapor, situado desde el año pasado, esperando vapor para poder usarse; i la máquina tijera punzon, que está provisoriamente armada en la mecánica, esperando colocacion en el taller de calderería de las construcciones en proyecto. Ahí tambien irá montado el motor locomóvil que en esta Maestranza existe, i que está al aire libre porque no hai galpon en donde poder colocarlo.

El eje principal de trasmision está instalado en toda su longitud. Se ha recibido, últimamente, correas i elementos para la trasmision, madera del norte i del extranjero para la confeccion de ciertos trabajos para los cuales no es a propósito la madera del lugar, que tiene el defecto de torcerse i partirse a causa del sistema de corta de árboles i aserramiento. Por lo demas, esta madera es fuerte i sirve para todas las obras que requieran resistencia i en las cuales no sea inconveniente la contraccion de dimensiones, que al cabo de poco tiempo comienza a manifestarse. Talvez, si esta madera se cortara en mejor tiempo i se preparara con los procedimientos usuales, seria de las mas útiles, pues se presta mucho para el pulimento.

Tambien se ha recibido algun fierro de dimensiones gruesas, imposible de encontrar en plaza, i que suele necesitarse de vez en cuando con urgencia. Existe bastante bronce para fundicion, i algo de cobre en barra, zinc i estaño para el caso de una fundicion que requiera metal especial. Tenemos un surtido de crisóles desde 100 kilos hasta 15, lo bastante para las necesidades posibles del año en curso.

Aparte de la maquinaria mencionada que existe en el

establecimiento, será necesario dotarle con algunas otras cuyas funciones se completan con las existentes. Se necesitan dos taladros, uno grande i otro chico, una acepilladora para fierro, que pueda ser de porte mediano para las necesidades actuales, i tambien un ventilador para las fraguas. Como no se piensa todavia en instalar una fundicion de fierro, no se necesita otro por lo pronto, desde que para fundir bronce basta con tiraje natural.

Algunos elementos mas irán necesitándose a medida que vaya tomando mas desarrollo el establecimiento; pero, por lo pronto, con los indicados habrá bastantes.

Labor ejecutada

Los trabajos que se llevan a cabo en la Maestranza son de un carácter mui vario i seria largo hacer una enumeracion de ellos aquí. En jeneral, se reducen a reparaciones de boyas i valizas, tanto fijas como a flote, reparaciones en las máquinas i calderas de las escampavías, trabajos varios en los pontones i arreglo de winches i accesorios, reparaciones de embarcaciones menores, de remo i a vapor, trabajos varios del Apostadero, trabajos del buzo, adelanto i nuevas instalaciones en la Maestranza; tenimiento de bomba Merryweather i otros elementos que prestan mui buenos servicios, i varios otros sueltos que se ofrecen de vez en cuando.

En el parte diario se consignan todos del modo mas detallado posible. En el parte mensual se hace un resumen de ellos avaluándolos al precio comercial de plaza, i en éste haré un resumen jeneral de ellos, compararé lo que el establecimiento ha producido bajo este punto de vista, los gastos que han impuesto, i de ahí se puede deducir si ha habido utilidad, comercialmente hablando.

Aunque puedo anticipar que la ha habido ántes de esponer el cuadro que lo demostrará, debo sin embargo observar que no es solamente bajo este punto de vista como puede considerarse un establecimiento de esta clase. Hai tambien que mirarlo bajo el punto de la oportunidad de sus servicios.

US. sabe que a todo momento se ofrecen, ya sea en tierra o a bordo, multitud de trabajos urgentes, cuya demora ocasionaria entorpecimientos en el servicio. No es posible avaluar en dinero cuanto provecho resulta de aquella circunstancia prontamente salvada. Llamar a una de las fábricas para ejecutar un trabajo urgente, importaria, como a US. le consta, un dineral, aparte del engaño de las propuestas etc. Esto es casi diario en esta Maestranza, ya sea en el ramo de faros i valizas, en los pontones, *Marinao*, escampavías etc. Sin embargo, al hacer la avaluacion del valor de los trabajos, nunca he tomado esta circunstancia en cuenta; i sí solo el valor que tendria si se le hubiera mandado hacer en plaza en circunstancias comunes. Aunque el valor de algunos trabajos pueda parecer mui alto, US. que conoce el precio que se cobra por ellos en los establecimientos particulares, sabe mui bien que no son exajados los precios de esta Maestranza.

Respecto a la diferencia tan notable del valor de los trabajos ejecutados en diferentes meses, consiste, precisamente, en la circunstancia que acabo de mencionar: a que han concurrido muchos trabajos de oportunidad, la mayor parte de poco monto, pero que embeben mucho tiempo a los trabajadores, a causa de los viajes a bordo, de las dificultades que experimentan para ir por diversas causas, lo que se traduce en pérdida de tiempo. Aquellos meses que aparecen con rendimientos mas subidos, son en los que ha habido un trabajo a firme i

considerable a las puertas de la Maestranza, como la reparacion del *Marinao*, por ejemplo.

Previa estas esplicaciones, doi en seguida el resúmen del valor de dichos trabajos:

| | |
|----------------|-----------|
| Enero..... | \$ 2,875 |
| Febrero..... | 2,227 |
| Marzo..... | 3,300 |
| Abril..... | 3,520 |
| Mayo..... | 4,315 |
| Junio..... | 3,247 |
| Julio..... | 4,303 |
| Agosto..... | 2,656 |
| Setiembre..... | 5,745 |
| Octubre..... | 7,064 |
| Noviembre..... | 5,820 |
| Diciembre..... | 4,020 |
| Total..... | \$ 49,092 |

Los gastos que impone al establecimiento su personal de operarios son:

| | |
|---------------------------------------|-----------|
| Sueldo de un calderero..... | \$ 1,800 |
| Id. de un herrero..... | 1,500 |
| Id. de dos mecánicos..... | 3,000 |
| Id. de cuatro ayudantes diversos..... | 3,000 |
| Id. de un majador..... | 750 |
| Id. de dos aprendices..... | 1,200 |
| Id. de un carpintero primero.... | 1,500 |
| Id. de un id. segundo. . . | 1,200 |
| Id. de un calafate..... | 1,200 |
| Total..... | \$ 15,150 |

A. esto puede agregarse, aunque no pertenezca al personal de operarios:

Tres guardianes plaza de Armada de fogonero
segundo..... \$ 1,620

I si se quiere puede agregársele el sueldo de Armada del jefe, ayudante de la Maestranza i del escribiente del establecimiento:

| | |
|--|-----------|
| Sueldo de un ingeniero primero de Armada.. | \$ 2,520 |
| Id. de un ingeniero tercero contratado, con 14 £..... | 2,500 |
| Id. del escribiente de la Maestranza..... | 1,200 |
| Por fondos para gastos del material..... | 4,500 |
| Por jornales i otros gastos..... | 1,000 |
| | <hr/> |
| Total..... | \$ 13,340 |

No se incluye en esto nada de la partida de 15 mil pesos para gastos de maquinarias, pues estos son elementos a firme que no pierden su valor i a los cuales a lo mas habrá que destararles cierta cantidad al año por desgaste natural; pero no habiéndose aun usado esta maquinaria, no será del caso todavía la operacion. I aunque algo se hubiera tomado de esta partida para material, con lo que existe almacenado, habia para responder de mas de los gastos que se hubieran hecho.

Por consiguiente, el balance puede hacerse en las condiciones ménos favorables para la Maestranza, incluyendo sueldos de Armada que pertenecen a otras partidas.

| | |
|---|-----------|
| Gastos jenerales de sueldos i consumos. . . . | \$ 28,490 |
| Valor de los trabajos ejecutados. | 49,092 |
| | 20,602 |
| Saldo a favor. | \$ 20,602 |

Material a flote

Pertenecen a este Apostadero dos pontones que sirven como depósito de carbon para los servicios anexos: son el número 11 i el número 5.

En el primero existen dos winches a vapor con sus respectivas calderas, i suelen tener, en ocasiones, considerable recargo cuando reciben carbon, particularmente cuando los vapores que lo entregan desean trasbordarlo lo mas rápidamente posible, i a veces con entrega fija diaria, cobrando estadia en caso contrario.

Por mas que estos dos winches trabajan con todo el esfuerzo posible, jamas se ha podido llegar a un recibo de trescientas toneladas diarias. Regularmente no pasan de doscientas cincuenta; pero el recibo regular se puede calcular en doscientas. Hago presente estos datos a US. porque han llegado vapores aquí con orden de entregar trescientas diarias, bajo pena de fuertes estadias, las que no se han podido salvar del todo a pesar de cuantos esfuerzos se han hecho por el personal del Apostadero, i contratándose jente a jornal para ausiliar la faena.

Las calderas de estos winches se mantienen en regular estado. Se las alimenta con agua dulce i se tienen con ellas todas las precauciones necesarias para la conservacion. La de proa, que es la mas chica, está en mejores condiciones que la de popa, a la cual le tengo la válvula de seguridad solo a 40 libras de presion.

El winche de popa se cambió por estar ya mui viejo

e inservible, por uno nuevo que habia en las bodegas del Apostadero. Aunque de menor porte, hace sin embargo, el mismo trabajo del antiguo, por su mejor estado.

En este ponton existe depositado el pulsómetro que se remitió del Departamento para que sirviera como elemento de salvataje en caso de algun siniestro. A consecuencia de su gran peso, no es mui a propósito como elemento volante para caso de naufragio, por lo cual, el que suscribe, en su último viaje al Departamento, solicitó de la Inspeccion Jeneral, con aprobacion del señor Director Jeneral de la Armada, una bomba centrifuga de 6" i otra duplex de 4", que seria mui fácil instalar en cualquier escampavia. Estos elementos aun no han llegado, entiendo que será por la dificultad de comprarles chorizos a causa de la escasez de fondos orijinada por el incendio de los Arsenales de Marina; pero, cuando lleguen, habrá elementos volantes lijeros, que serán de eficacia en el primer momento; sin perjuicio de los pesados, como el pulsómetro, que puede utilizarse en seguida, para casos en los cuales los primeros no basten.

El ponton 5 no tiene ni caldera ni aun un winche a mano, por lo cual la entrega i recepcion de carbon a bordo son mui demorosas. En otras ocasiones he insinuado a la Comandancia en Jefe de este Apostadero, la conveniencia de colocarle un winche a vapor a este ponton. US. juzgará, con mejor criterio, si vale la pena de colocárselo.

«MARINAO».—El vaporcito *Marinao* es el que desempeña el servicio de bahía de este Apostadero. Debido a las condiciones de la bahía es la única embarcacion que puede navegar en la jeneralidad de los tiempos, ya sea por la fuerza de los vientos, por el estado de la

mar o las distancias. Su servicio es incesante i ha pasado temporadas que ha sido necesario trabajar con él, a pesar de su estado de reparacion evidente, porque habríanse paralizados los servicios del Apostadero de otro modo. Si bien es cierto que hai otros vaporcitos en el puerto de su porte que no tienen ninguna dificultad los dueños para arrendar, sin embargo, el flete de cincuenta pesos diarios que cobran mas el carbon, que puede ser otro tanto, impiden que se apele a este recurso sino en casos mui estremos.

Ultimamente se le hizo a este vaporcito una reparacion completa tanto en su máquina como en su caldera i casco. Se le puso a éste un refuerzo a proa i se le cambiaron algunas planchas en mal estado. En la máquina se recorrió todo pieza por pieza, se renovó parte de la cañería i se puso un donkey nuevo de alimentacion. Con esto i otros trabajos que no menciono por no estenderme demasiado, el vapor ha quedado en estado de servicio por largo tiempo, salvo pequeñas recorridas que habrá de dársele mensualmente para mantener todo bien.

Escampavías

Con motivo de las rupturas del trozo de eje que lleva la hélice en las escampavías *Huemul* i *Cóndor*, hubo de ponersele nuevos trozos de eje i hélices, operacion que se ejecutó a fines del año pasado en una i a principios de este en otra, por la Maestranza de este Apostadero. Desde entónces acá estas escampavías han prestado sus servicios sin interrupcion, habiéndoseles mantenido en la Maestranza en estado de poder hacerlo, sea haciendo las reparaciones que han permitido sus elementos, o bien encargando a maestranzas particulares lo que no ha podido hacer, sobre todo en materia de fun-

dicion, en las cuales solo últimamente ha instalado un horno para fundir bronce, según se ha explicado mas arriba.

El estado jeneral de la maquinaria es bastante regular. Fuera de algunas averías que ha sufrido en las bombas de aire a consecuencia de las rupturas de las rejillas en una i de las rejillas i el émbolo en otra, no ha tenido ninguna novedad de consideracion. I aunque estas rupturas de los órganos de la bomba de aire puede haber sido uno de aquellos accidentes tan comunes como imprevistos en el funcionamiento de las máquinas, talvez hubiera sido posible evitarlas, con mas cuidado del personal que tiene el cargo a bordo.

En cuanto a las calderas, están tambien en regular estado. Siempre hai que hacerles algo, como ser expandir los tubos, renovar ajustes, componer llaves o cañerías, pero son estas cosas de poca importancia. A pesar de la edad que tienen, pueden continuar sirviendo unos años mas. La única parte que necesita repararse, es la base donde se asienta, que está algo corroída.

He insinuado a US. la conveniencia de varar sucesivamente estas escampavías frente a la Maestranza i tenerlas ahí un mes i medio a cada una para hacerles una recorrida jeneral. Però habiendo tanto recargo de servicio con motivo de las atenciones que impone la demarcacion de límites, será esto hasta que haya algun desahogo.

A fines del año llegó a este Apostadero la escampavía *Meteoro*, recién construida en los astilleros de Lever, Murphy i C.^a Se le ha calafateado la caldera que traía algunas filtraciones. La máquina se ha recorrido, como es de rigor, en todo aquello que se ha encontrado necesario despues de cada viaje.

Esta escampavía trae instalado un pulsómetro igual al que existe en este Apostadero. Pero este aparato está puesto a fijo, de modo que para achicar no necesita mas que acercarse al buque que lo necesite i lanzarle su chorizo. Si fuera posible colocar el del Apostadero en otra escampavía i en esa forma, seria mui ventajoso. Desgraciadamente no se prestan los restantes para esta instalacion. En el *Huemul* i *Cóndor* no hai donde poder colocarlo. Talvez seria posible en la bodega del *Yáñez*.

A mediados de año zarpó para Talcahuano la escampavía *Toro* para efectuar una séria reparacion en la máquina que estaba en bastante mal estado, i lo mismo la caldera, la que supongo la habrán cambiado.

En el mes de diciembre zarpó con el mismo objeto el *Yáñez*, cuya caldera necesitaba una reparacion séria, mui difícil de llevarla a cabo aquí con los elementos que hai en el lugar. Ha sido relevado por la *Meteoro*, la cual viene provista de mejores elementos para el servicio de valizas.

Varadero

A mediados de octubre fué varado el *Marinao* frente a la Maestranza, para lo cual se pidieron propuestas a los particulares que se ocupan de esas faenas. Siendo operacion que no ofrece grandes dificultades, el que suscribe ha construido una anguilla para poder varar, sea el *Marinao*, la lancha cisterna, o el nuevo vapor *Baker* que trajo el crucero *Presidente Pinto*.

Aun podria ejecutarse esta misma operacion con las escampavías *Huemul* i *Cóndor*, para lo cual habria de hacerse una anguilla mas resistente i grande que la actual. Importaria todo el material mucho ménos que lo que cobran en los varaderos i quedaria un elemento para el Apostadero. Aun todavía podria irse mas allá,

pues podría vararse el ponton número 5 para recorrer su casco, el cual no debe estar en tan mal estado como se supone, pues hace tres años sufrió una varadura en esta playa, un poco mas al sur de la Maestranza, arrojado por un temporal, sin que espermentara algo de notable. De todos modos, si algo se le encontraba podría reparársele.

Para este i muchos otros trabajos, ya cuenta la Armada con la base de un establecimiento que, a medida que se le fomente, irá siendo capaz de operaciones de mayor importancia.

Es cuanto tengo el honor de poner en conocimiento de US.—LEANDRO C. ALVIAL.

ANEXOS

SECCION PONTONES

Núm. 138.

Punta Arenas, 12 de marzo de 1903.

En cumplimiento a las órdenes impartidas por US. en oficio número 106, de fecha 26 de enero próximo pasado, tengo el honor de elevar a su consideracion dos cuadros demostrativos: uno de ellos, del movimiento de carbon habido en los pontones 5 i 11 durante el año de 1902; i el otro, del movimiento del personal de la insignia, pontones, hospital i depósito de jente de este Apostadero, durante la misma época.

El Depósito de Jente establecido en estos pontones en mayo próximo pasado, ha venido a llenar una necesidad que se hacia sentir hace tiempo, por euanto ha servido para ocupar inmediatamente las bajas-ocurridas en las dotaciones del crucero de estacion en estas aguas, escampavías i demas buques que se dedican a exploraciones hidrográficas, lo que ántes se efectuaba con bastante dificultad a causa del natural retraso con que se enviaban del Departamento esas tripulaciones.

Con el establecimiento de este Depósito, el personal de los pontones ha aumentado considerablemente, habiendo sido necesario para atender a sus necesidades, adquirir diferentes artículos de armamento, los que se han tenido que ir agregando al inventario sin separar los

cargos, siguiendo su antigua mala confeccion. Por esta causa llamo la atencion de US. hácia la necesidad de reformar el actual inventario, separando los diferentes cargos, como existe en los demas buques de nuestra Armada.

Una vez reformado el inventario en la forma indicada, seria llegado el caso de designar los individuos que lo componen, evitando con esta medida las pérdidas que actualmente se orijinan por no haber quien los vijile.

Estos son, señor Comandante, los puntos mas sobresalientes en la actual organizacion de los pontones, que US. con su elevado criterio sabrá resolver convenientemente.

Saluda a US.—ALFREDO LYON.

Estado del movimiento de carbon habido en los pontones números 5 i 11, durante el año de 1902

| CARGO | PONTON 11 | | PONTON 5 |
|---|-----------|-----------|-----------|
| | INGLES | CHILENO | INGLES |
| | Toncladas | Toncladas | Toncladas |
| Existencia en 31 de diciembre de 1901 | 1.821,548 | 1.954 | 567,976 |
| Cargo por pedimentos inútiles | | | 17,000 |
| Recibido de los siguientes | | | |
| Del transporte «Rancagua»... | 2.053,544 | | |
| Del transporte «Maipo»..... | | | 457,600 |
| Total Jeneral | 3.875,092 | 1.954 | 1.042,576 |
| D A T A | | | |
| Entregados a los siguientes buques i diferentes secciones del Apostadero: | | | |
| A la corbeta «Jeneral Baquedano»..... | 170,000 | | |
| Al transporte «Angamos»..... | 152,000 | | |
| A la cañonera «Magallanes»... | 475,000 | | |
| A la escampavía «Meteoro»... | 165,315 | | |
| A la escampavía «Humal»..... | 202,171 | | 20,000 |
| A la escampavía «Cóndor»..... | 236,646 | | 20,000 |
| A la escampavía «Toro»..... | 74,000 | | 12,000 |
| A la escampavía «Yáñez»..... | 195,303 | | 38,000 |
| Al remolcador «Marinero»..... | 58,500 | | |
| Para estufas, cocinas i donkey de los pontones 5 i 11 | 30,500 | 1,954 | 34,500 |
| Para estufas i cocinas de la casa del comandante en jefe. | 4,000 | | |
| Para estufa de la Gobernacion Marítima | 4,080 | | |
| A la maestranza del Apostadero | 7,000 | | |
| A los diferentes faros | 34,000 | | |
| A los galpones del Apostadero. | 378,000 | | |
| Total entregado..... | 2.186,515 | 1,954 | 124,500 |
| Existencia en 31 de diciembre de 1902 | 1.688,577 | | 918,076 |
| Total jeneral..... | 3.875,092 | 1,954 | 1.042,576 |

Punta Arenas, 9 de febrero de 1903. —A. Valenzuela P.—
V.º B.º, ALFREDO LYON.

PONTONES 5 i 11

Cuadro demostrativo de los embarques, licenciamientos, espulsiones, deserciones i trasbordos efectuados en los pontones números 5 i 11, durante el año de 1902.

| CLASES | TRASBORDOS | | | | | | | | | | | Total clases trasladadas a los pontones | |
|----------------------------|--------------------|-----------------|-------------|-------------|----------------|------------|--------------------|--------|------|---------|-----------|---|---------|
| | DE LOS PONTONES AL | | | | | | A LOS PONTONES DEL | | | | | | |
| | Embarques | Licenciamientos | Espulsiones | Deserciones | Depósito Jral. | Magallanes | Huenul | Cóndor | Toro | Augamos | Errázuriz | | Zenteno |
| Teniente primero..... | | | | | 2 | 1 | 1 | | | | | | 2 |
| Piloto primero..... | | | | | 2 | 2 | | | | | | | 2 |
| Teniente segundo..... | | | | | 1 | 1 | | | | | | | 2 |
| Ingeniero tercero..... | | | | | 3 | | | | | | 1 | | 3 |
| Contador tercero..... | | | | | 1 | 1 | | | | | | | 1 |
| Pilótan..... | | | | | 5 | 1 | 2 | | 1 | 1 | 8 | | 10 |
| Ayudante de ingeniero..... | | | | | 1 | | | | | 1 | | | 1 |
| <i>A la vuelta.....</i> | | | | | 7 | 2 | 5 | 2 | 2 | | | | 21 |
| | | | | | 18 | 5 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | | 21 |

| CLASES | TRASBORDOS | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|--------------------|-----------------|-----------|-------------|----------------|------------|--------------------|--------|------|---------|----------|---------|----|----|---|-----|
| | DE LOS PANTONES AL | | | | | | A LAS PANTONES DEL | | | | | | | | | |
| | Embarques | Licenciamientos | Españoles | Deserciones | Depósito Jral. | Magallanes | Huenui | Cóndor | Toro | Angamos | Erazuriz | Zenteno | | | | |
| <i>Del frente</i> | 9 | 2 | 3 | 14 | 7 | 8 | 7 | 1 | 40 | 18 | 9 | 3 | 6 | 8 | 1 | 43 |
| Capitan de altos..... | 3 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 5 | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 |
| Fogonero primero..... | 3 | 7 | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 | 3 | 9 | 11 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 13 |
| Fogonero segundo..... | 2 | 2 | 1 | 6 | 2 | 2 | 2 | 2 | 10 | 7 | 7 | 1 | 4 | 5 | 1 | 24 |
| Marinero primero..... | 1 | 4 | 1 | 6 | 2 | 3 | 1 | 1 | 13 | 3 | 6 | 1 | 2 | 2 | 1 | 12 |
| Marinero segundo..... | 1 | 1 | 3 | 8 | 5 | 4 | 5 | 6 | 26 | 7 | 8 | 2 | 2 | 2 | 2 | 19 |
| Carbonero..... | 1 | 1 | 4 | 2 | 2 | 3 | 1 | 1 | 12 | 13 | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 19 |
| Grumete..... | 5 | 2 | 2 | 10 | 1 | 7 | 2 | 7 | 39 | 18 | 6 | 3 | 2 | 2 | 2 | 27 |
| Corneta..... | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Mayordomo del comandante en jefe..... | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Mayordomo primero..... | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Mayordomo segundo..... | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Cocinero del comandante en jefe..... | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| <i>A la vuelta</i> | 48 | 20 | 3 | 11 | 59 | 34 | 25 | 16 | 29 | 1 | 46 | 9 | 14 | 25 | 8 | 119 |
| | | | | | | | | | 164 | 87 | 46 | 9 | 14 | 25 | 8 | 119 |

| CLASES | TRASBORDOS | | | | | | | | | | | | | | Total clases trasbordadas a los pontones | | | | | | |
|---------------------------|------------|-----------------|-------------|-------------|--------------------|------------|--------|--------|------|----------|---|--------------------|------------|--------|--|--------|------|---------|---------|---------|--|
| | Embarques | Licenciamientos | Espulsiones | Deserciones | DE LOS PONTONES AL | | | | | | Total clases trasbordadas de los pontones | A LOS PONTONES DEL | | | | | | | | | |
| | | | | | Deposito Jral. | Magallanes | Huenui | Cóndor | Toro | Thompson | | Deposito Jral. | Magallanes | Huenui | | Cóndor | Toro | Arganos | Brazniz | Zenteno | |
| <i>De la vuelta</i> | 48 | 20 | 3 | 1 | 59 | 3 | 25 | 16 | 29 | 1 | 164 | 87 | 46 | 9 | 14 | 25 | 8 | 1 | 1 | 191 | |
| Cocinero primero | 1 | | | | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | |
| Cocinero tercero | 1 | | 1 | | | 1 | | | | | 2 | 2 | 1 | | | | | | | 3 | |
| Enfermero..... | 1 | | | | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | | |
| Mezo..... | 2 | 2 | | | | 2 | | | | | 2 | | | | | | | | | 2 | |
| Conscriptos..... | 4 | | | 1 | | 4 | | | | | 4 | | | | | | | | | | |
| TOTAL..... | 57 | 22 | 5 | 18 | 65 | 41 | 35 | 16 | 29 | 1 | 174 | 89 | 49 | 9 | 14 | 25 | 8 | 1 | 1 | 197 | |

Punta Arenas, 9 de febrero de 1903.

A. VALENZUELA C.

V.º B.º, A. E. BROWN.

ESTACION COLOMBÓFILA DE PUERTO
ZENTENO

El año termina con una existencia de ciento sesenta aves entre palomas i pichones.

El número de pichones nacidos durante el año alcanzó a ochenta, de éstos murieron treinta i cuatro, quedando una existencia de cuarenta i seis.

El número de palomas perdidas fué de treinta i seis en ejercicios practicados en las escampavías *Toro* i *Yáñez*, i una muerta accidentalmente.

En el mes de marzo se entregaron dos pares de palomas al *Toro* para ejercicios, un par regresó con parte de Cabo Negro i el otro par se perdió.

En el mes de mayo se entregaron diez pares al *Toro*, regresaron cinco palomas i se perdieron quince, traian partes de Punta Pecket, Isla Magdalena i Punta Arenas. En el mismo mes se largaron por tierra nueve pares a tres i cuatro millas de distancia, regresando todas al palomar.

En junio llevó el *Yáñez* diez pares, solo regresó una paloma con parte de Isla Magdalena, otra fué encontrada muerta en la estancia Sanden, enredada en el alambre del teléfono, con parte de Cabo Silvestre.

Por tierra, se ensayaron en junio dieziocho pares a tres i cuatro millas, todas regresaron.

En julio se largaron ocho pares por tierra a cuatro millas, regresaron todas.

En agosto se largaron diez pares por tierra a cuatro millas, regresaron todas.

En setiembre se suspendieron los ejercicios por ser la época de la reproducción.

Durante el año se han consumido 589 kilos semilla

de cáñamo, 677 kilos maíz, 590 kilos trigo i 590 kilos de arvejas, haciendo un total de 2,446 kilos en todo.

En esta estacion existen dos palomares con capacidad para setenta i siete pares de palomas: actualmente existen ochenta pares habiendo un exceso de tres pares.

A los palomares les falta la trampa para cazar la paloma en el momento de llegar con el mensaje, haciéndose mui difícil precisar con exactitud la hora de llegada por la falta de este aparato.

Puerto Zenteno, 31 de diciembre de 1902.—S. A. VÁSQUEZ.

ÍNDICE

Exposicion del Ministro de Marina

| | Pájs. |
|---|--------|
| Del Personal..... | V |
| Escuela Naval..... | X |
| Escuela de Aspirantes a Ingenieros..... | XI |
| Del Material..... | XII |
| Division de Evoluciones etc..... | XVII |
| Apostadero Naval de Talcahuano..... | XIX |
| Apostadero Naval de Magallanes..... | XXI |
| Direccion del Territorio Marítimo..... | XXII |
| Marina Mercante..... | XXIV |
| Escuela de Pilotines..... | XXV |
| Escuela de Pesca..... | XXVI |
| Direccion de Comisarías..... | XXVII |
| Trabajos hidrográficos..... | XXVIII |
| Materias diversas..... | XXIX |

Documentos

| | |
|--|----|
| I.—Director Jeneral de la Armada..... | 3 |
| II.—Oficina de Informaciones Técnicas..... | 17 |
| III.—Oficina de Defensa de las Costas i Obras Hidráulicas..... | 23 |
| IV.—Direccion del Personal..... | 33 |
| V.—Fiscalía Jeneral de Marina..... | 71 |
| VI.—Seccion de Instruccion..... | 75 |

| | Pájs. |
|---|-------|
| VII.—Seccion de Sanidad..... | 97 |
| VIII.—Depósito Jeneral de Marineros..... | 115 |
| IX.—Servicios de Reclutas i Reemplazos..... | 131 |
| X.—Escuela de Aspirantes a Ingenieros..... | 141 |
| XI.—Comandancia en Jefe de la Direccion Naval. | 149 |
| XII.—Direccion del Material..... | 163 |
| XIII.—Seccion Armas de Guerra i Municiones..... | 181 |
| XIV.—Comisaría del Material | 195 |
| XV.—Inspeccion Jeneral de Máquinas i Construccio- nes Navales..... | 225 |
| XVI.—Comandancia de Arsenales..... | 233 |
| XVII.—Direccion del Territorio Marítimo..... | 249 |
| XVIII.—Marina Mercante Nacional..... | 300 |
| XIX.—Cuadros del Territorio Marítimo.... | 303 |
| XX.—Direccion de Comisaría i Comisaría Jeneral de la Armada..... | 365 |
| XXI.—Escuela Naval..... | 377 |
| XXII.—Estacion Horaria de la Armada..... | 395 |
| XXIII.—Oficina Hidrográfica..... | 397 |
| XXIV.—Apostadero Naval de Talcahuano..... | 413 |
| XXV.—Seccion de Sanidad del id..... | 450 |
| XXVI.—Seccion Obras Hidráulicas del id..... | 459 |
| XXVII.—Comisaría del id..... | 463 |
| XXVIII.—Apostadero Naval de Magallanes..... | 473 |
| XXIX.—Servicio Sanitario del id..... | 502 |
| XXX.—Comisaría del id..... | 505 |
| XXXI.—Maestranza del id..... | 511 |
| XXXII.—Seccion Pontones..... | 528 |
| XXXIII.—Marina Mercante Nacional | 537 |