

359.0082
C 5375
1934

MEMORIA
DEL
MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL
SUBSECRETARÍA DE MARINA
CORRESPONDIENTE AL
AÑO 1934.

24-junio - 1985



VALPARAÍSO
IMPRENTA DE LA ARMADA
—
1935.

Pap. 3543.

INDICE

	Págs.
I.—BUQUES EN SERVICIO ACTIVO.	1
Corbeta «General Baquedado».	2
Comisión Hidrográfica.	2
Escampavías.	3
Remolcadores.	3
Buques independientes.	3
Cursos de instrucciones a flote.	4
Buques tender.	4
Buques en reserva.	4
Buques en desarme.	4
Buques en reparaciones.	4
II.—APOSTADEROS.	4
Apostadero Naval de Valparaíso.	4
Apostadero Naval de Talcahuano.	8
Apostadero Naval de Magallanes.	12
III.—SERVICIOS SUPERIORES DE LA ARMADA	13
Comandancia en Jefe y Dirección General de la Armada	13
Consejo Naval	14
Estado Mayor de la Armada	14
Academia de Guerra Naval	14
Secretaría General de la Armada	14
Sección Reglamentos y Publicaciones.	14
Imprenta de la Armada.	14
Departamento de Contabilidad	14
Auditoría General.	15
Comisión Naval.	15
Dirección del Personal.	15
Dirección de Armamentos.	20
Dirección del Material.	21
Dirección del Litoral	23
IV.—DEPARTAMENTO DE EDUCACIÓN	17
Escuela Naval.	17
Escuela de Artillería Naval	18
Escuela de Torpedos.	18
Escuela de Comunicaciones.	18
Escuela de Navegación.	18
Escuela de Submarinos.	18
Escuela de Grumetes	18
Escuela de Máquinas.	19
Escuela de Artillería de Costa	19
Curso: En la corbeta «General Baquedano».	19
» En el crucero «O'Higgins»	19
» En el Hospital «Almirante Nef»	19

	<u>Págs.</u>
Reglamentos	19
Deportes.	19
Colonias Escolares	19
Departamento de Sanidad.	20
Departamento de Artillería Naval.	20
Departamento de Artillería de Costa.	21
Departamento de Armas Submarinas.	21
Departamento de Comunicaciones.	21
Departamento de Ingeniería Naval	23
Departamento de Navegación.	28
V.—OFICINA METEOROLÓGICA	29
VI.—DEPARTAMENTO DE OBRAS MARÍTIMAS.	31
Estudios hechos por el Departamento.	31
Construcciones.	31
Ideas Generales	33



A. S. E. EL PRESIDENTE DE LA REPÚBLICA:

En cumplimiento del mandato a que se refiere el artículo 77 de la
Constitución Política del Estado.

Santiago, 21 de mayo de 1935.

(Fdo.) EMILIO BELLO CODESIDO,
Ministro de Defensa Nacional.

MEMORIA DE MARINA

AÑO 1934.

I.

BUQUES EN SERVICIO ACTIVO

1. Durante el año 1934 la Escuadra estuvo comandada por el Contraalmirante señor Juan T. Gerken Mahn.

2. Componían la Escuadra las siguientes unidades:

Crucero «O'Higgins»... Como buque insignia.

Cazatorpedero «Lynch».

„ «Condell».

„ «Uribe».

Buque madre «Araucano». }

Submarino «Thompson». }

„ «Simpson»... }

Flotilla de submarinos.

Minadores «Orompello» y «Elicura».

Remolcadores «Galvarino» y «Artillero».

3. Las actividades de la Escuadra durante el año, fueron las siguientes:

a) **Primer período.**

1.º de marzo. Desde Valparaíso la Escuadra se dirigió al Sur, iniciando desde esa fecha la instrucción de sus tripulaciones. Esta se efectuó en Talcahuano, La Quiriquina y Lota y duró cerca de cuatro semanas, al final de las cuales zarpó a Valparaíso al cual llegó el 28 del mismo mes.

Durante la permanencia en Valparaíso, la Escuadra continuó los ejercicios iniciados anteriormente. El 9 de abril zarpaba a Quintero, en donde se siguió el programa de instrucción hasta el 20 del mismo mes, fecha en que regresó al primer puerto nombrado. Aquí se aprovisionó de todos los elementos necesarios para su campaña en el Norte, zarpando el 14 de mayo para Iquique al cual llegó el 17. La presencia de la Escuadra revistió de mayor brillo las festividades cívicas realizadas en ese puerto con motivo de la celebración del 55.º aniversario del combate naval de Iquique.

Desde aquí la Escuadra se dirigió a Arica.

b) **Segundo período.**

Zarpó de Arica el 24 de mayo y el 27 del mismo mes emprendió su viaje de regreso al Sur, tocando los principales puertos del trayecto hasta Valparaíso, en donde fondeó el 29 de junio.

El 9 de julio la Escuadra se dirigió a Puerto Aldea para seguir los ejercicios del segundo período, los que efectuó entre Papudo, Quintero y Valparaíso, en el cual fondeó el 26 de octubre.

En la fecha citada se dió comienzo a la campaña deportiva y luego tuvo lugar el torneo entre las unidades de la Escuadra en el Estadio de Valparaíso; los partidos de football y las pruebas atléticas y, además, en la bahía se efectuó la competencia de regatas entre los equipos de dichas unidades.

c) **Período final.**

En este período revistó la Escuadra el señor Comandante en Jefe y Director General de la Armada, la que quedó fondeada en Valparaíso. En el mes de diciembre se concedió las licencias de costumbre a las triplaciones.

CORBETA «GENERAL BAQUEDANO».

4. Al mando del Capitán de Fragata señor Arturo Young Ward, este buque efectuó el 31.º viaje de instrucción de guardiamarinas y grumetes.
5. La corbeta zarpó de Talcahuano el 2 de marzo, tocando en los siguientes puertos: Coronel, Juan Fernández, Borja, Magallanes, Orange, Banner, Ushuaia, Yendegaia, Romanche, Edwards, Soffia, Natales, Columbine, Bueno, Edén, Contreras, San Pedro, Balladares, Lagunas, Americano, Melinea, Tranqui, Chaulinec, Castro, Puerto Montt, Cuptana, Cisnes, Ancud, Mocha, Lota y Talcahuano, en el cual fondeó el 11 de julio, dando término a la primera etapa del viaje de instrucción.
6. El 3 de agosto inició la segunda etapa, zarpano de Talcahuano y tocando en los puertos de Pascua, Corral y Coronel y fondeó en Talcahuano el 6 de octubre, con lo cual finalizó esta etapa del viaje de instrucción.
7. El 19 de octubre se dió comienzo a la tercera y última etapa, zarpano de Talcahuano hacia: Tomé, Penco, Arica, Pisagua, Iquique, Tocopilla, Mejillones, Antofagasta, Taltal, Chañaral de las Ánimas, Caldera, Carrizal Bajo, Huasco, Coquimbo, San Antonio y Valparaíso. El 19 de noviembre se embarcó el señor Comandante en Jefe y Director General de la Armada con el objeto de pasar revista al personal y material.
El buque permaneció en este puerto hasta el 5 de diciembre, fecha en que zarpó a Talcahuano, dándose término al curso de instrucción.
La duración del viaje fué de 270 días y el número de millas navegadas alcanzó a 13.047.
8. Tanto para los guardiamarinas como para los grumetes los resultados del viaje fueron sumamente satisfactorios y de alto provecho.

COMISIÓN HIDROGRÁFICA.

9. Desde el 4 de enero, en los escampavías «Águila» y «Leucotón», al mando del Capitán de Fragata señor Guillermo Chubretovich D., ha fun-

Hospital Naval.
Cirujano Jefe.
Departamento de Comunicaciones Navales.
Departamento de Educación.
Escuela de Comunicaciones Navales.
Escuela Naval.
Departamento de Artillería de Costa.
Comisaría del Apostadero.
Arsenales de Marina y Comisión de Compras.
Subsección Municiones «Las Salinas».
Departamento de Navegación e Hidrografía.
Regimiento Valparaíso de Artillería de Costa.
Cuartel N.º 1, Almirante Silva Palma.
Fiscalía del Juzgado Naval.
Subsección de Artillería Naval.
Auditoría del Apostadero.
Escuela de Artillería de Costa.
Oficina de Comunicaciones del Apostadero.
Sección Arquitectura.
Subdepartamento de Faros y Balizas.

39. **Departamento de Bienestar Social.**—Este Departamento ha continuado prestando sus servicios al personal, solucionando las dificultades de las familias de las tripulaciones de la Armada, en todo lo relacionado con pensiones de retiro, certificados de nacimiento, de matrimonio, de defunción, etc.
40. En la práctica se ha visto que existe necesidad de ampliar este servicio, con la adopción de «Visitadoras sociales» y otras medidas para hacer efectivo servicio de tanta importancia para la conveniencia y satisfacción del personal.
41. **Casino de tripulaciones.**—Por disposición superior se encuentra clausurado desde 1931. Está en estudio una nueva organización bajo el control y dependencia del Apostadero.
42. **Deportes.**—Hasta el 30 de junio, el organismo directivo era el fenecido Club Deportivo Naval. Desde esa fecha se han desarrollado bajo normas diferentes: cada repartición tiene organizada una Sección deportiva, dependiente del oficial de Educación Física del Apostadero. Los resultados han superado a las expectativas habiendo experimentado los deportes una saludable reacción en 1934.
43. **Movimiento de fondos.**—El siguiente ha sido el movimiento de fondos durante 1934, a cargo de la C. J. V.:

Gastos generales de la C. en J., Fiscalía Naval, Auditoría, Juzgado Naval y Departamento Bienestar Social, ítem	
K de la partida del presupuesto	\$ 1.600,00
Reparaciones permanentes de la Marina, ítem L.	450,00

44. **Juzgado Naval.**—Juez Naval de dicho Apostadero es el Comandante en Jefe del Apostadero de Valparaíso, Capitán de Navío señor Vicente Merino Bielich, habiendo servido como Secretario durante 1934, el oficial de Comunicaciones del Apostadero Capitán de Corbeta señor Edgardo Streeter Vicuña.

Este juzgado tuvo el siguiente movimiento:

Causas ingresadas durante el año...	57
Causas en tramitación...	15
Sentencias definitivas pronunciadas...	19
Autos de sobreseimientos definitivos pronunciados...	8
Autos de sobreseimientos temporales...	8
Autos resolviendo cuestiones de competencia...	7
Suspensiones...	6
Notas recibidas...	251
Notas enviadas...	66

45. **Fiscalía del Juzgado Naval.**—Durante 1934, tuvo el siguiente movimiento:

Causas tramitadas...	75
Causas en tramitación...	15
Oficios...	472
Edictos...	58
Declaratorias de reos...	28
Órdenes de prisión...	16
Dictámenes evacuados...	54

46. **Auditoría del Apostadero.**—Movimiento durante el año 1934:

Informes evacuados...	42
Informaciones sumarias de testigos (Departamento de Bienestar)...	16
Oficios enviados...	25
Oficios recibidos...	22

47. **Arsenales.**—Desde el 1.º hasta el 10 de enero de 1934, el Cargo de Comandante lo ocupó el Capitán de Fragata señor Alejandro Salinas San Román y desde dicha fecha lo desempeña el Capitán de Navío señor Marcial Sanfuentes Sampaio.

48. **Documentos tramitados:**

Secretaría, pedimentos e informes, relacionado con pedimentos...	8.752
Oficios enviados y recibidos...	5.300
Propuestas y muestras de abastecimientos...	2.066

49. **Contador Interventor de Arsenales:**

Actas, oficios, pedimentos, informes, etc...	6.119
--	-------

50. **Taller de confección de ropas:**

Prendas de ropas confeccionadas, durante el año 1934.	75.402
---	--------

51. **Laboratorio químico:**

Muestras analizadas...	769
Reconocimientos o exámenes parciales...	212

52. **Movimiento de carbón:** (Pontón N.º 1).

Saldo anterior..	1.203.330 kilos
Recibido en 1934.	13.826.177 „
Total	15.029.507 „
Carbón entregado..	14.165.452 „

53. **Talleres de la planta industrial de los Arsenales de Valparaíso:**

Costo de los trabajos realizados durante el año 1934:

	Valor total de jornales	Valor total de materiales	40% sobre jornales	Costo total de trabajos
Maestranza..	195.674,81	153.357,20	60.552,09	409.584,10
Taller de electricidad..	49.998,26	11.536,80	20.050,30	81.573,36
Taller de velería... ..	29.646,90	113.422,11	11.858,76	154.927,77

54. **Escampavía «Janequeo».**—Dependiente del Apostadero ha servido de tender a la Escuela Naval, Escuela de Comunicaciones, Regimiento Valparaíso y otras comisiones del Apostadero.

55. **Subsección Artillería Naval.**—Cumplieron en forma normal su labor que les está encomendada, quedando demostrada la eficiencia y buen pie de estos servicios, juntamente con la Subsección Municiones.

56. **Sección Arquitectura.**—Ha atendido la fiscalización de las obras ejecutadas y el estudio de las en proyecto. La sección ha preparado los planos y especificaciones para 24 nuevas construcciones con un presupuesto superior a \$ 3.000.000.

57. **Cuartel N.º 1, Almirante Silva Palma.**—Ha quedado a cargo del Regimiento AC. Valparaíso. En este cuartel funciona el Museo Naval.

58. **Regimiento Valparaíso AC.**—Comandante es el Capitán de Fragata señor Paulino Rojas Mc. Naughton. El estado general de conservación del material como asimismo la instrucción, disciplina, estado sanitario, etc., fueron buenos.

Los programas de ejercicios y de tiro se desarrollaron con resultados igualmente satisfactorios.

59. **Hospital Naval Almirante Nef.**—Movimiento durante el año 1934:

Enfermos atendidos..	2.524
Total de días de estadía..	42.282
Fallecidos..	28

Laboratorio químico:

Exámenes efectuados..	4.800
-------------------------------	-------

Farmacia:

Recetas..	9.590
Ampolletas..	20.956
Preparaciones diversas..	926
Sueros..	671

Servicio dental:

Personas atendidas	1.030
Atenciones en general	2.398
Rayos X	7.067

Sección Otorinolaringología:

Enfermos atendidos	748
------------------------------	-----

En 1934 se colocó la primera piedra del pabellón destinado a oficinas, policlínico y pensionado para oficiales.

APOSTADERO NAVAL DE TALCAHUANO.

60. **Comandancia en Jefe.**—Ha correspondido desempeñar durante el año 1934, el mando en jefe del Apostadero al Contraalmirante señor Julio Allard Pinto.
61. **Secretaría.**—Tuvo un movimiento de 5.390 expedientes.
62. **Junta Económica.**—Se reunió 134 veces para tomar conocimiento de las propuestas presentadas a la C. J. T.
63. **Estado Mayor del Apostadero.**—Las funciones administrativas del E. M. Ap. T. están representadas por 3.344 tramitaciones de expedientes relacionados con embarques, reembarques, licenciamientos, cambios de plazas, de filiación, transbordos, ascensos, etc. y 94 órdenes del día.
64. **Comisaría del Apostadero.**—Despachó 392 giros por un total de \$ 1.339.269,25 que corresponden a los siguientes rubros:

Jornales	\$ 1.094.422,52
Materiales y varios	232.900,50
Racionamiento en dinero	11.946,23

Cooperó en el estudio de 131 propuestas.

65. **Aduana.**—Se pagó por derecho de internación la cantidad de \$ 28.059,75.
66. **Sección Bienestar.**—Atendió los reclamos presentados por el personal, dándoles solución en primera instancia.

Esta sección se ocupó de los siguientes asuntos:

- a) **Secretaría.**—Atendió solicitudes de montepío, de años de servicio, de reincorporaciones, de retiros, de desahucio, etc., y recabó el pago de las pólizas de seguro dejadas por el personal en servicio activo o en retiro, fallecidos, a favor de sus familias.
- b) **Junta de vecinos.**—Atendió con regularidad y expedición a la conservación y ornamentación del recinto militar.
- c) **Deportes.**—De acuerdo con su nueva organización han sido atendidos por los oficiales de deportes de cada una de las reparticiones del Apostadero, con resultados satisfactorios.
- d) **Instrucción.**—Funcionaron las escuelas de niños, niñas, kindergarten y nocturna, con un ostensible beneficio para la instrucción de la población escolar y cultura general del elemento obrero.
- e) **Brigada de bomberos.**—Cuenta con material propio y un cuartel que reúne todas las condiciones que se requieren para el objeto.

- f) **Servicio judicial.**—Atendió al personal de la Armada que ha requerido sus servicios, ha atendido además, las órdenes de retención de dinero al personal de la Armada y citaciones a la justicia ordinaria.
 - g) **Servicio religioso.**—Este servicio lo proporciona el Capellán del Apostadero al personal que lo solicita. El Capellán ha dictado diversas conferencias de moral al personal, de acuerdo con las directivas de la C. J. Ap. T.
 - h) **Servicio fúnebre.**—Atendió todo lo que se refiere a funerales, exhumaciones, etc., y conservación del Mausoleo de la Marina.
 - i) **Casas.**—Se ha llevado un control de las casas y su distribución, vigilando su conservación, mantención, etc.
 - j) **Tránsito.**—Se ha llevado un estricto control de los salvoconductos del personal que vive en el recinto, Tumbes, Las Canchas, y de los particulares que han necesitado traficar en el recinto. Se han otorgado pases para entrada y salida de vehículos, con mercaderías, muebles, etc.
67. **Sección Obras Hidráulicas y Arquitectura.**—Ejecutó por administración diversos trabajos con los fondos destinados al objeto y elaboró diversos proyectos con sus planos y presupuestos.
68. **Juzgado Naval.**—Se atendieron en el año 96 expedientes, habiéndose dictado:

Sentencias definitivas.	31
Autos de incompetencia.	9
Autos de sobreseimientos definitivos.	11
Autos de sobreseimientos temporales.	21
Autos de suspensión.	5
Decretos de cúmplase.	5

Y quedaron pendientes 10 causas en la Fiscalía Naval.

Resoluciones varias recaídas en causas en tramitación.	208
Oficios, informes, etc., despachados.	324

69. **Auditoría Naval.**—Entre oficios e informes despachó en el año 338 piezas y atendió, además, diariamente, consultas verbales del señor Fiscal Naval, de los señores jefes, oficiales y personal de tripulación.
70. **Fiscalía Naval.**—Atendió las causas judiciales ordenadas instruir y decretó la prisión de 29 individuos la que se hizo efectiva en el fuerte Borgoño o en la Cárcel Pública, según correspondía.
Además, recibió 144 piezas y despachó 507.
71. **Subdepartamento de Navegación.**—Este Subdepartamento que fué creado en agosto de 1934, inició su instalación a fines de 1933. Jefe de él fué designado el Capitán de Fragata don Julio Santibáñez Escobar.

Consta de dos secciones:

- a) Compases magnéticos, cartas e instrumentos.
- b) Girocompases.

La Sección girocompases magnéticos, cartas e instrumentos, recibió en depósito los cargos movibles de diferentes buques y recorrió portafolios

y derroteros, compases e instrumentos en general, relojes, termómetros, psicrómetros, correderas, etc.

La Sección girocompases reparó y corrigió los giros de algunos buques y atendió a la conservación de estos mismos instrumentos en los demás lugares.

72. **Arsenales de Talcahuano.**—La Superintendencia y la Comandancia de Arsenales, fueron refundidas a mediados de año, bajo la designación del Comandante de Arsenales, de este modo los servicios industriales y de abastecimientos pasaron a depender de un sólo jefe.

Con esta nueva organización los servicios del Arsenal han quedado distribuidos en la siguiente forma:

- 1.^a Sección (Construcción Naval).
- 2.^a „ (Máquinas y Calderas).
- 3.^a „ (Electricidad).
- 4.^a „ (Servicios Marítimos y de Movilización).

Contaduría Servicios Industriales.
Servicios de abastecimiento.

73. **Documentos.**—Entre oficios, informes, providencias, etc., se recibieron 8.057 piezas y se despacharon 13.627.

74. **1.^a Sección. Construcción Naval.**—Elaboró los presupuestos para las reparaciones de los buques y para los otros trabajos del Arsenal, con un total de \$ 3.332.729,12. Ejecutó reparaciones de importancia en el ramo de construcción naval a diversos buques y reparticiones. La documentación tramitada fué de 9.963 piezas.

75. **Movimientos de diques:**

Clase de buques.	Dique N.º 1.	Dique N.º 2.	Dique flotante.
Acorazados...	2	1	—
Cruceiros y corbetas...	5	2	—
Cazatorpederos...	5	—	—
Destructores...	8	—	2
Buque madre...	1	—	—
Submarinos...	2	5	—
Escampavías...	2	1	6
Remolcadores...	3	1	8
Lanchas...	—	—	5
Compuertas...	—	2	—
Petroleros...	4	—	—
Fragata...	1	—	—
Dragas...	1	—	—
Blanco de combate...	1	—	—

Además ocuparon los servicios de estos diques los vapores mercantes nacionales:

«Lirquén», «Huasco», «Aysen», «Pudeto», «Palena» y «Scott».

76. **Materiales de los buques desguazados.**—La 1.^a Sección ocupó materiales provenientes de estos buques en diversas reparticiones y trabajos del Arsenal, arrojando este material un peso total de 198.708 kilogramos.
77. **2.^a Sección. Máquinas y Calderas.**—Ejecutó los trabajos que le concierne a máquinas y calderas de diversos buques de la Armada y buques particulares que solicitaron los servicios de las maestranzas de esta sección, como también a reparticiones de la Armada.
- La oficina de dibujos confeccionó planos y estudios de instalaciones de máquinas y calderas; de alteraciones y modificaciones, etc., y la Secretaría tuvo un movimiento entre la correspondencia recibida y despachada de 3.573 piezas.
78. **Planta de oxígeno y anhídrido carbónico.**—Han producido en el año 10.378.301 m³. de gas oxígeno y 2.520 libras de anhídrido carbónico; producción que ha sido distribuída para reparaciones y consumos. Produjo además, 3.582 barras de hielo que fueron destinadas al consumo de los buques de la Armada.
79. **3.^a Sección. Electricidad.**—Atendió todas las reparaciones eléctricas de los buques en general y de algunas reparticiones de la Armada. Los presupuestos confeccionados por esta sección arrojaron un total de \$ 671.201.180,00.
80. **4.^a Sección. Servicios Marítimos y de Movilización.**—Ejecutó trabajos en las máquinas y calderas de los remolcadores que tiene a su cargo, como también en las lanchas a vapor y grúas flotantes y en las bombas de agotamiento de los diques N.º 1 y flotante.
- La Secretaría, entre oficios, providencias, etc., recibió 846 piezas y despachó 1.837.
81. **Contaduría del Arsenal.**—La Contaduría del Arsenal durante el año efectuó los siguientes pagos:
- | | |
|--|---------------|
| a) A oficiales y empleados de la Armada. | \$ 657.158,68 |
| b) Al personal contratado (Faz.) | 2.334.277,46 |
| c) Al personal a jornal. | 2.535.538,25 |
82. **Almacén general de consumos.**—Ha tenido bastante movimiento en el año. Se registraron 36.000 operaciones.
83. **Almacén central de repuestos.**—Movimiento análogo al Almacén general de consumos. Trabajó con 1.691 cuentas globales y 2.663 unitarias.
84. **Almacén Cargo 10.**—Recibió el abastecimiento de combustible e inflamables y atendió a la provisión de buques y secciones.
85. **Almacén de electricidad.**—Atendió las necesidades del Arsenal y buques.
86. **Oficina del Contador Interventor, Pañol de recepción y Ex-almacén de tránsito y víveres.**—Desarrolló un activo movimiento, contribuyendo al control de los abastecimientos.
87. **Subdepartamento de Submarinos.**—Atendió a la conservación y reparaciones de los submarinos en reserva y en reparaciones. Anexa al Subdepartamento de Submarinos funcionó la Escuela de Submarinos, con los siguientes cursos: de comandantes, de especialidad para oficiales y para tripulación. Las prácticas se efectuaron en el tónder «Fresia».

88. **Subdepartamento Armas Submarinas.**—Mantuvo durante el año la vigilancia y atención de los diferentes servicios de su ramo, tanto en tierra como a bordo de los buques de la Armada, y ejecutó diversos trabajos en ellos.
89. **Subdepartamento de Artillería y Municiones.**—Efectuó trabajos de su especialidad a diferentes buques y reparticiones.
90. **Cuartel N.º 2, Almirante Pérez Gacitúa.**—Además de los servicios generales que presta este cuartel, sirve al personal de los buques en reserva.
91. **Subdepartamento de Comunicaciones.**—Efectuó trabajos de alguna importancia y atendió diferentes trabajos para buques y radioestaciones.
92. **Hospital Naval del Apostadero.**—Tuvo un movimiento intenso, pues ha debido de atender al personal de la Armada en servicio activo y en retiro y a las familias de este personal que recurren en demanda de atención médica, medicinas, hospitalización, servicios dentales, etc.

APOSTADERO DE MAGALLANES.

93. **Comandancia en Jefe.**—Ha estado bajo el mando del Capitán de Navío don Jorge Nebel Fernández, hasta el 15 de diciembre y desde esta fecha en adelante interinamente del Capitán de Navío don Guillermo Arroyo Acuña.

94. **Buques afectos al Apostadero:**

Escampavía «Cabrales», todo el año.
Escampavía «Colocolo», todo el año.
Escampavía «Micalvi», todo el año.

En las diversas comisiones efectuadas por estas tres escampavías han navegado aproximadamente 8.000 millas cada una, formando un total de 24.760 millas.

95. **Estado Mayor del Apostadero.**—Por medio de esta dependencia el Apostadero Naval de Magallanes, atiende los siguientes servicios:

Abastecimientos, recorridas y reparaciones de los faros, boyas y balizas, situadas al Sur del cabo Tres Montes; y el estudio de la ubicación y construcción de otros nuevos trabajos hidrográficos.

Atención de las necesidades y transporte de pasajeros y carga a las islas australes.

Movimientos de las tripulaciones y personal dependiente del Apostadero.

96. **Bienestar.**—Atención de reclamos y solución de peticiones del personal, organización de deportes y todas aquellas actividades que se relacionan directamente con el bienestar del personal en general.

97. **Secretaría.**—Ha tramitado durante el año la siguiente documentación:

Documentos recibidos.	7.287
Documentos enviados.	4.998

98. **Comisaría del Apostadero.**—Ha tenido el siguiente movimiento de valores:

Sueldos pagados...	\$ 2.306.747,45
Viveres...	492.473,86
Inversiones diversas...	146.134,61

99. **Arsenal.**—Se terminó los arreglos iniciados el año anterior en el edificio, el cual ha quedado en buenas condiciones. Sus oficinas han sido reorganizadas, y han empezado a prestar eficaces servicios en el abastecimiento de las escampavías y demás unidades afectas al Apostadero.

100. **Maestranza.**—Ha atendido las reparaciones de las escampavías y diversos trabajos de las reparticiones del Apostadero y de las otras instituciones Armadas.

El edificio que ocupan los talleres está ubicado en terreno municipal, ocupando parte de la calzada de una de las avenidas de la ciudad, lo que ha impedido efectuarle algunas reparaciones que son necesarias. Se estudia la manera de solucionar esta cuestión.

101. **Pontón N.º 3.**—Sirve como depósito de carbón para los buques y reparticiones del Apostadero. Es también depósito de boyas, anclas, cadenas y pesos muertos del servicio de faros y balizas. Sus condiciones de inseguridad lo hacen inapto para llenar debidamente su objeto.

102. **Remolcador «Intrépido».**—Presta útiles servicios en la movilización que requiere el servicio del Apostadero, su estado de conservación es bueno.

103. **Hospital Naval.**—Ha sido objeto de innovaciones durante el año, con lo cual ha mejorado substancialmente la atención del personal dependiente del Apostadero.

Movimiento habido durante el año 1934:

Enfermos hospitalizados...	284
Operaciones...	98
Fallecidos...	4
Rayos ultra violeta (aplicaciones)...	281
Recetas despachadas...	522
Atenciones dentales...	376

Quedan todavía como necesidades muy sentidas del establecimiento la lavandería y el laboratorio, a instalar los cuales se pone el mayor empeño actualmente.

III.

SERVICIOS SUPERIORES DE LA ARMADA

104. **Comandancia en Jefe y Dirección General de la Armada:**

Durante el año 1934 ha desempeñado las funciones de Comandante en Jefe y Director General de la Armada el Vicealmirante don Olegario Reyes del Río.

105. **Consejo Naval.**—Formado por los oficiales superiores o jefes que ejercen los altos Comandos y dirigen los servicios superiores de la Institución, el Consejo Naval se ha ocupado durante el año 1934 de asuntos relacionados con las funciones técnicas y administrativas de la Institución que ha sometido a su consideración el Comandante en Jefe de la Armada y del estudio de las calificaciones del personal de oficiales.
106. **Estado Mayor de la Armada.**—Durante el año 1934, actuó como Jefe el Contraalmirante don Luis Muñoz Artigas, hasta el 26 de enero y desde esa fecha hasta el 2 de julio, el Capitán de Navío don Emilio Daroch Soto. Desde esa fecha es Jefe del Estado Mayor de la Armada, el Capitán de Navío don Vicente Merino Bielich.
107. **Academia de Guerra Naval.**—Bajo la dirección de su Director, Capitán de Navío don J. A. Rodríguez S., funcionó el curso normal con una asistencia media de 9 jefes y oficiales.
108. **Secretaría General de la Armada.**—Durante el año 1934 ocupó este cargo el Capitán de Fragata don Inmanuel Holger Torres. El movimiento de expedientes que ha tenido la C. J. y D. G. A. en dicho año ha sido:

Documentos recibidos..	5.282
Documentos enviados..	8.056

109. **Sección Reglamentos y Publicaciones.**—Dependiente de la Secretaría General de la Armada, esta sección atendió regularmente el control, estadística y distribución de reglamentos, órdenes, libros, etc., para las bibliotecas y secretarías de los buques y reparticiones de la Armada.

110. **Imprenta de la Armada.**—Ha funcionado regularmente atendiendo a las necesidades de la Armada en materia de confección de libros, impresos, formularios, reglamentos, boletines, etc.

El valor de los trabajos hechos en el año 1934 por la Imprenta ascendió a \$ 227.562,27.

111. **Departamento de Contabilidad:**

Los recursos de que dispuso la Armada en el año 1934, fueron los siguientes:

Gastos fijos, según ley de presupuestos..	\$ 49.949.233,00	
Suplemento acordado por ley N.º 5.531, de 18-XII-34..	500.000,00	\$ 50.449.233,00
<hr/>		
Gastos variables, según ley de presupuestos..	\$ 17.454.558,00	
Suplemento acordado por ley N.º 5.531, de 18-XII-34..	5.370.000,00	\$ 22.824.558,00
<hr/>		
Total..		\$ 73.273.791,00
<hr/> <hr/>		

112. **Auditoría General.**—Ha tenido un movimiento durante el año de 368 expedientes.

113. **Comisión Naval.**—Funciona en Londres. Ha estado a cargo del Contraalmirante en retiro don Calixto Rogers Sea, sirviendo de Secretario durante algunos períodos el Capitán de Navío en retiro don Víctor Contreras Figueroa.

La Comisión presta valiosos servicios, atendiendo las adquisiciones de algunos abastecimientos y otros asuntos de interés para la Armada.

DIRECCIÓN DEL PERSONAL.

114. **Director del Personal.**—Ha desempeñado este cargo el Contraalmirante don Luis Alvarez Jaramillo.

1.ª Sección. Oficiales y Empleados civiles.—El movimiento de esta sección está representado por 4.853 expedientes tramitados durante el año.

a) **Oficiales.**—Durante el año 1934 hubo en servicio activo el siguiente número de oficiales:

Ejecutivos...	334
De Artillería de Costa...	25
Ingenieros...	118
Contadores...	63
Sanidad: Cirujanos...	23
Dentistas...	7
Farmacéuticos...	3
Pilotos...	16
De mar...	23
Total...	612

b) **Empleados Navales:**

Audidores...	4
Capellanes...	3
Total...	7

c) **Empleados de la Armada:**

Técnicos (incluyendo faros)...	157
Administrativos...	188
Total...	345

d) **Personal contratado:**

Total...	3
-----------------	----------

Oficial reincorporado:

Total...	1
-----------------	----------

e) Cadetes egresados de la Escuela Naval:	
Ejecutivos..	26
Ingenieros..	5
	<hr/>
Total..	31

RETIROS.

f) Oficiales:	
Ejecutivos..	16
Artillería de Costa..	5
Ingenieros..	10
Contadores..	4
Pilotos..	2
Oficiales de mar..	2
	<hr/>
Total..	39

g) Empleados navales:	
Total..	1

h) Empleados de la Armada:	
Total..	19

FALLECIDOS.

i) Empleados de la Armada:	
Total..	4

j) Personal a contrata:	
Total..	1

115. **2.ª Sección. Gente de mar y Artillería de Costa:**

Durante el año 1934 tuvo trámites en esta sección el siguiente número de expedientes:

Oficios, informes, providencias y pedimentos.. . . .	11.644
Órdenes, decretos, certificados, hojas de servicio...	2.763
Otros documentos..	1.080
	<hr/>

Total.. 15.487 piezas.

a) Tripulaciones.—Las tripulaciones en servicio al 31 de diciembre de 1934, formaban un total, como sigue:

Personal de filiación blanca..	4.989
Personal de filiación azul..	1.243
Artillería de Costa..	508
	<hr/>

Total.. 6.740

CONSCRIPTOS.

Navales 34.º Contingente.	377
Navales remisos de otros Contingentes.	2
De Artillería de Costa 34.º Contingente.	351
De Artillería de Costa remisos de otros Contingentes.	4
Total.	734

Bajas habidas durante el año 1934:

Causales	Filiación blanca	Filiación azul	Artillería de Costa	Conscriptos	Totales
Licenciados. (Diversas causas)	236	80	78	623	1.013
Expulsados.	16	3	—	2	21
Desertores.	17	3	1	—	21
Fallecidos.	30	8	2	1	41
Totales.	295	94	81	626	1.096

Altas habidas durante el año:

Filiación blanca.	1.121
Artillería de Costa.	174
Filiación azul.	148
Conscriptos.	755
Total.	2.198

IV.

DEPARTAMENTO DE EDUCACIÓN

116. Han desempeñado las funciones de Jefes del Departamento, los siguientes oficiales:

- Capitán de Navío don Alberto Brito Rioseco, del 1.º-I al 9-IV-34.
- Capitán de Navío don Manfredo Becerra Saavedra, 9-IV al 31-XII.

117. **Escuela Naval.**—La labor educacional de este establecimiento durante el año 1934, fué muy provechosa, han salido al servicio 17 guardiamarinas ejecutivos y 3 guardiamarinas ingenieros, no se presentaron a exámenes 5 de un total de 165 alumnos, como fuerza efectiva que funcionó la mayor parte del año. El número de Cadetes que deben retirarse por malos exámenes es de 6.

118. **Escuela de Artillería Naval.**—Esta escuela funcionó en su edificio en Talcahuano, con los siguientes cursos:

Aplicación de guardiamarinas de 2. ^a	con	26	alumnos.
Oficiales para especialistas, (5 Tenientes ejecutivos y 1 Teniente aviador)	„	6	„
Cabos artilleros	„	8	„
Sargentos 1. ^{os} artilleros	„	5	„
Grumetes para artilleros	„	51	„
Apuntadores y telemetristas	„	20	„

119. **Escuela de Torpedos.**—La escuela funcionó como en años anteriores en su local propio de Talcahuano, con los siguientes cursos:

Aplicación de guardiamarinas de 1. ^a	con	25	alumnos.
Cabos 1. ^{os} torpedistas	„	10	„
Suboficiales para oficiales de mar	„	3	„
Maestranza de torpedos	„	6	„
Cabo 2. ^o buzo	„	1	„
Electricistas 1. ^{os}	„	2	„
Grumetes para torpedistas	„	21	„

120. **Escuela de Comunicaciones.**—Funcionó esta escuela en su local propio de Las Salinas (Viña del Mar), con los siguientes cursos:

Tenientes, 2 ejecutivos y 3 aviadores	con	5	alumnos.
Aplicación de guardiamarinas	„	19	„
Cabos y radiooperadores 1. ^{os}	„	12	„
Suboficiales y sargentos radio	„	6	„
Ayudantes maestranza radio	„	15	„
Sargentos maestranza radio	„	4	„
Fógoneros maestranza radio	„	15	„
Grumetes radio	„	30	„
Grumetes señaleros	„	16	„
Cabos 1. ^{os} (S.)	„	13	„

121. **Escuela de Navegación.**—Funcionó durante el año esta escuela en el Departamento de Navegación e Hidrografía, con los siguientes cursos:

Curso de oficiales especialistas	con	3	alumnos.
Girocompás para guardiamarinas	„	19	„

122. **Escuela de Submarinos.**—Esta escuela funcionó en la Base de Submarinos en Talcahuano, con los siguientes cursos:

Oficiales para especialistas	con	3	alumnos.
Submarinistas tripulación	„	19	„
Curso comandante	„	1	„

123. **Escuela de Grumetes.**—Esta escuela funcionó regularmente durante el año, en sus edificios de la isla Quiriquina, con los siguientes cursos:

Aprendices á marineros	con	195	alumnos.
Guardianes	„	12	„
Contramaestres	„	14	„

124. **Escuela de Máquinas.**—Funcionó esta escuela el año 1934 a bordo del blindado «Capitán Prat», en Coquimbo, con los siguientes cursos:

Maquinistas mayores...	con	4	alumnos.
Cabos fogoneros...	„	7	„
Ayudantes mecánicos...	„	16	„
Cabos mecánicos...	„	6	„
Marineros 2. ^{os} ...	„	43	„

125. **Escuela de Artillería de Costa.**—Funcionaron en esta escuela los siguientes cursos:

Tenientes 2. ^{os} AC...	con	5	alumnos.
Sargentos AC...	„	4	„
Cabos AC...	„	7	„
Artilleros 1. ^{os} ...	„	15	„

126. **Corbeta «General Baquedano».**—Hicieron su 31.^o viaje de instrucción en esta corbeta, 32 guardiamarinas y 140 grumetes.

127. **Crucero «O'Higgins».**—Durante el año funcionó a bordo de este crucero el Curso práctico (6 meses) de guardiamarinas de 2.^a clase ingenieros, con 11 alumnos.

128. **Hospital Naval Almirante Nef.**—En este hospital funcionó un Curso de enfermeros, compuesto de 15 alumnos.

129. **Reglamentos.**—Se ha dado término a la confección del Reglamento Orgánico de las Escuelas y Cursos de la Armada, que será de gran utilidad, pues con él se vendrá a uniformar y mejorar los servicios educacionales de la Armada.

130. **Deportes.**—Durante el año se llevó a cabo la reorganización de los deportes en la Armada y cuyo proyecto de reorganización quedó aprobado.

Para dar cumplimiento en parte a este proyecto, el Dp. E. obtuvo la suma de \$ 6.000,00 y con estos fondos se adquirieron equipos de football completos, para los seleccionados de los Apostaderos de Valparaíso, Talcahuano, Magallanes y Escuadra, y varios otros artículos de deportes que se han distribuido a las diversas reparticiones.

Para el próximo año espera este Dp. E. poder dar cumplimiento total al referido proyecto, con los fondos que el presupuesto del año 1936 consulta para el Fomento de la Educación Física de la Armada.

Se han efectuado campeonatos atléticos entre las unidades de la Escuadra y reparticiones de los Apostaderos de Valparaíso y Talcahuano, con muy buenos resultados, cumpliéndose con esta parte de la labor que le está encomendada a la Sección Educación Física de este Departamento de Educación.

131. **Colonias Escolares.**—En el año que acaba de terminar se llevó también a efecto la creación de las Colonias Escolares para los hijos de las tripulaciones.

La primera Colonia Escolar salió de este puerto el día 6 de enero de 1935, compuesto de 22 niños, los que fueron a veranear a Quillota, en el local del batallón de Puentes Pesados, cedido galantemente por su Comandante, Teniente Coronel don Eduardo Machuca.

El resultado de esta primera Colonia Escolar, puede estimarse óptimo y, no duda este Dp. E., que los hombres de nuestras tripulaciones, comprenderán los beneficios que reportará a sus hijos esta obra social creada por la superioridad y organizada por este Departamento de Educación.

132. El resultado general de la instrucción en las diferentes escuelas y cursos, a flote y en tierra, durante el año, ha sido satisfactorio, de un total de 779 alumnos, resultaron aprobados 700, reprobados 62 y separados por diferentes causas 17.

DEPARTAMENTO DE SANIDAD NAVAL.

133. A cargo de este Departamento está el Capitán de Navío Cirujano don Santiago Medel Retamal.

El Servicio Sanitario ha funcionado con regularidad en las reparticiones de tierra y a flote. Los establecimientos hospitalarios de la Armada han desarrollado una intensa labor debido a sus servicios de extensión sanitaria: hospitalización, atención de policlínicos, laboratorio y atención domiciliaria al personal y sus familias. Como años anteriores el presupuesto de sanidad no fué suficiente para llenar las exigencias del servicio por lo que hubo que mantenerse en los hospitales navales las tarifas establecidas como contribución o ayuda para estos establecimientos.

Gracias en gran parte a los fondos provenientes de la Lotería de Concepción, se ha podido realizar algunas mejoras materiales en dichos hospitales, entre los cuales deben mencionarse la moderna instalación de rayos adquirida para el de Magallanes y la modernización de las instalaciones similares de los otros hospitales, de Valparaíso y Talcahuano.

El trabajo de Secretaría del Departamento está representado por el siguiente movimiento:

Documentos enviados..	783
Documentos recibidos..	1.747

DIRECCIÓN DE ARMAMENTOS.

134. Jefe de esta repartición durante el año 1934, fué el Capitán de Navío don Alberto Brito Ríoseco.

Esta Dirección creada sólo en diciembre de 1933, completó rápidamente su organización y ya en los primeros meses del año 1934, empezó a funcionar normalmente.

A través de sus diversos Departamentos ha ejercido la administración y la dirección de sus dependencias y servicios conexos.

DEPARTAMENTO DE ARTILLERÍA NAVAL.

135. A cargo del Capitán de Navío don Alberto Krug Boonen, este Departamento, por intermedio de sus Subdepartamentos y Subsecciones atendió con regularidad la fiscalización del material de Artillería, tanto a flote como en tierra, en conformidad a los reglamentos vigentes.

DEPARTAMENTO DE ARTILLERÍA DE COSTA.

136. Hasta el 16 de enero de 1934 desempeñó el cargo de Jefe del Departamento el Capitán de Navío don Carlos Bowen Ochsenius, y desde esa fecha ha estado a cargo del Capitán de Fragata don Paulino Rojas Mc. Naughton.

El Departamento ha tenido la administración de esta rama de la Armada y la dirección de sus servicios, los que se han desarrollado regularmente, cumpliéndose los programas de instrucción y ejercicios con resultados satisfactorios.

DEPARTAMENTO DE ARMAS SUBMARINAS.

137. El cargo de Jefe del Departamento lo ha desempeñado el Capitán de Fragata don Federico Madariaga Nápoli.

Por intermedio del Subdepartamento de Armas Submarinas de Talcahuano, tuvo la atención de los diferentes servicios de armas submarinas, tanto a bordo como en tierra, correspondiéndole además el abastecimiento, reparaciones, etc.

DEPARTAMENTO DE COMUNICACIONES.

138. Jefe de este Departamento es el Capitán de Navío don Alberto Brito Rioseco.

Durante el año el Servicio de Comunicaciones de la Armada ha desarrollado una intensa labor.

Las radioestaciones navales atienden las comunicaciones y ejercicios de la Armada; las comunicaciones del servicio meteorológico; las comunicaciones con Magallanes, Bories, Porvenir, Aysen, Río Cisnes, Guafo, Mocha y Juan Fernández; las comunicaciones con los buques mercantes nacionales y extranjeros.

La comunicación por radiotelegrafía con Magallanes ha funcionado normalmente, manteniéndose expedita y a tarifas iguales a las del Telégrafo del Estado; en la actualidad todo el tráfico se hace directamente por medio de las estaciones navales, habiendo quedado definitivamente eliminado el servicio a través de Argentina.

El número de palabras recibidas y transmitidas fué de 11.582.331; de éstas corresponden a los buques de la Armada 1.686.433 y a las radioestaciones navales y puestos de vigías y de señales 9.895.898.

El H. Congreso tuvo a bien conceder los fondos para poner en servicio la estación de isla Navarino, la cual una vez terminada pondrá en comunicación con el resto del país una apartada y rica región del territorio nacional.

La nueva estación San Pedro que se construye en el Becker, en la Patagonia, llenará igualmente una sentida necesidad de esa zona.

DIRECCIÓN DEL MATERIAL.

139. Ha desempeñado las funciones de Director durante el año 1934, el Capitán de Navío don Luis Villarroel de la Rosa, quien ha estado secun-

dado por el Subdirector, puesto que ha desempeñado el Capitán de Navío don Miguel Bahamonde Torrejón.

Las labores de esta Dirección se mantuvieron en forma satisfactoria dentro de los recursos concedidos en el presupuesto del año para la atención y conservación de los servicios.

Los abastecimientos de los Arsenales de los Apostaderos, estuvieron limitados a los exiguos recursos disponibles, se hace necesario aumentar éstos, a fin de mantener el nivel de los stocks de acuerdo con las necesidades de la Marina.

Los fondos del presupuesto de 1934 y suplementos concedidos durante el año, que administró la Dirección, ascienden a las siguientes cantidades:

Jornales	\$ 54.612,95
Arriendos	121.450,68
Fletes en empresas privadas	78.998,56
Materiales y artículos de consumo	7.292.669,22
Rancho y alimentación	5.402.569,81
Forraje	35.750,00
Vestuario y equipo	92.000,00
Impresiones y publicaciones	17.392,64
Gastos generales	279.828,05
Reparaciones	1.491.484,66
Mantenimiento y automóviles	28.296,05
Previsión y patentes	146.150,00
Varios e impresos	6.666,00
Lavados de ropa	3.674,00
Derechos de internación	44.000,00
Adquisiciones	604.672,70
Total	\$ 15.700.215,32

La estadística de expedientes tramitados durante el año, exhibe las cifras siguientes:

Total de documentos enviados y recibidos. 50.976

140. **Sección abastecimiento:**

Propuestas solicitadas	661
Facturas comerciales	5.400
Órdenes giradas a los almacenes de Valparaíso	2.034
Almacenes de Talcahuano	907
Almacenes de Magallanes	128
Oficios, providencias, etc.	3.068

141. **Despachos de Aduana:**

Bultos movilizados	1.312
Pólizas tramitadas	27
Pagos por derecho de internación	\$ 43.722,55

DEPARTAMENTO DE INGENIERÍA NAVAL.

142. Jefe de este Departamento ha sido durante el año 1934, el Contraalmirante don Manuel Moreno Blinck. -

El Departamento ha cumplido su cometido con regularidad y eficiencia, atendiendo los estudios relacionados con sus tres secciones, máquinas, construcción naval y electricidad. Se ha inspeccionado el material naval de los buques de la Escuadra y se han evacuado todos los informes técnicos relacionados con estos servicios y demás materias conexas.

143. **Material.**—Considerando la escasez de personal y materiales de consumo que se ha experimentado durante el año, el material de los buques y reparticiones de la Armada se ha mantenido y conservado en condiciones relativamente satisfactorias.

Todas las unidades han sido carenadas en los períodos reglamentarios. Se han efectuado asimismo los exámenes, pruebas y recorridas periódicas del material de máquinas y eléctricos.

Las maestranzas de los Arsenales de los Apostaderos han funcionado con regularidad, atendiendo con sus elementos las reparaciones y trabajos que ha sido necesario ejecutar en el material naval.

En diciembre se dió término a las importantes reparaciones ejecutadas en el crucero «Blanco Encalada», buque que ha quedado en inmejorables condiciones para una larga campaña.

144. Las grandes reparaciones que se efectuaron en el crucero «Chacabuco», sufrieron algún retraso en 1934, pero una vez recibidos los materiales necesarios, aquellas entrarán en un nuevo período de actividad.

Reparaciones parciales de menor importancia se han hecho a los demás buques, con las cuales han quedado en estado eficiente.

DIRECCIÓN DEL LITORAL.

145. Hasta el 2 de febrero desempeñó las funciones de Director el Capitán de Navío don Luis Muñoz Valdés y desde esa fecha el Contraalmirante don Silvestre Calderón Navarro.

146. **Sección Capitanía de puerto.**—Se ha preocupado con preferencia de velar por el cumplimiento de las disposiciones del Reglamento General de Policía Marítima, de practicaaje, de concesiones marítimas, de conscripción y reservas navales y demás servicios dependientes del litoral. También ha prestado atención a la industria de pesca. Con este objeto se tiene en proyecto la creación de una Comisión asesora del Director del Litoral.

Esta sección ha tenido un movimiento de expedientes de 3.688 piezas.

Las actividades de las Capitanías de puerto se han desenvuelto sin tropiezos ni dificultades, facilitando a la Marina Mercante el desarrollo de su tráfico y procurando la mayor expedición en las tramitaciones de los documentos y papeles de a bordo que son de rigor en los buques mercantes.

Derechos percibidos por las Capitanías de puerto:

147. Los derechos percibidos por conceptos de ocupación de porciones de aguas, pilotaje y practicaaje, y otras entradas, cubiertas en estampillas «Territorio Marítimo», sumaron las siguientes cantidades:

Por ocupación de porciones de bahías... ..	\$ 261.524,00
Por pilotaje y practicaaje... ..	1.634.728,45
Por otras entradas... ..	274.294,82
	<hr/>
Total... ..	\$ 2.170.547,27
	<hr/> <hr/>

Los gastos por pagos de sueldos ascendieron a... .. \$ 1.516.108,57

Exceso de entradas sobre gastos a... .. \$ 654.438,70

Gremios marítimos:

148. Para el mejor conocimiento y aplicación de los diversos decretos que se han dictado, conducentes a reglamentar las condiciones de trabajo en las faenas marítimas y actividades conexas de los puertos, y la necesidad de armonizar las disposiciones generales sobre el «Contrato del trabajo para obreros» con la práctica y modalidades especiales de los trabajos que atienden los obreros marítimos de bahía, se han dictado los Decretos Supremos N.ºs 377 y 451, de 15 de mayo y 12 de junio, respectivamente, que establece y reglamenta la oficina de Contratación del trabajo de bahía.

El sistema de la «redondilla» cuyo objetivo fué el poder dar trabajo al mayor número de obreros que se encontraban cesantes con motivo de la restricción de los servicios marítimos como consecuencia del malestar general de los negocios, no sólo en Chile sino en todo el mundo, demostró en la práctica ser pernicioso, porque ello se prestó a que ingresaran al servicio personal que no estaba lo suficientemente preparado para cumplir sus obligaciones, trayendo como consecuencia la desconfianza de los armadores y agentes de naves, los que han solicitado del Supremo Gobierno la disolución de este sistema.

Sección Marina Mercante:

149. El 31 de diciembre de 1933, la Marina Mercante Nacional, contaba con 129 naves, con un total de 103.399 toneladas de registro.

150. Las naves ingresadas en el curso del presente año, fueron las que se detallan a continuación:

Vapor «Angol»... ..	3.503 tons. de registro.
„ «Presidente Alessandri»... ..	1.071 „ „
„ «Chile»... ..	44 „ „
„ «Noruega»... ..	30 „ „
	<hr/>
Son cuatro naves con... ..	4.648 „ „

151. Las bajas en el mismo período de tiempo han sido las siguientes:

Buque motor «Abelardo Rojas»..	373	tons. de registro.
Buque motor «Guayas»	133	” ”
Goleta «Fructuosa»..	38	” ”
Vaporcito fluvial «Puyehue».. . .	12	” ”

152. Agregadas las altas y deducidas las bajas indicadas se obtiene un total de 129 naves con 107.471 toneladas de registro, que es el estado de la Marina Mercante Nacional, en 31 de diciembre de 1934.

Naves dedicadas al comercio exterior:

Vapor «Millabú»..	1.880	tons. de registro.
” «Arica»..	2.955	” ”
” «Tarapacá»..	2.211	” ”
” «Valparaíso»..	3.034	” ”
” «Palena»..	1.580	” ”
” «Aysen»..	2.287	” ”
” «Huasco»..	2.271	” ”
” «Mapocho»..	1.552	” ”
” «Imperial»..	1.632	” ”
” «Cautín»..	2.446	” ”
” «Pudeto»..	2.446	” ”
” «Bío-Bío»..	2.446	” ”
” «Cóndor»..	2.257	” ”
” «Punta Arenas»..	2.911	” ”
” «Antofagasta»..	3.155	” ”
” «Boca Maule»..	1.452	” ”
” «Federico Schwager».. . .	1.569	” ”
” «Puchoco»..	1.501	” ”
” «Don Alberto»..	1.089	” ”
” «Don Benjamín Squella»..	1.517	” ”
” «Don Ricardo»..	1.653	” ”
” «Angol»..	3.503	” ”
” «Maipo»..	1.500	” ”

153. Las 106 naves restantes con 58.624 toneladas de registro se dedican al comercio de cabotaje en nuestra costa.

154. Naves dedicadas exclusivamente al acarreo de carbón:

Vapor «Don Benjamín Squella»..	1.517	tons. de registro.
” «Don Ricardo»..	1.653	” ”
” «Don Luis»..	1.633	” ”
” «Don Alberto»..	1.089	” ”
” «Don Carlos»..	1.115	” ”
” «Don Thompson»..	1.508	” ”
” «Puchoco»..	1.508	” ”
” «Matías Cousiño»..	1.078	” ”
” «Boca Maule»..	1.500	” ”

Vapor «Collico»..	1.464	tons. de registro.
„ «Federico Schwager».. . . .	1.569	„ „
„ «Millabú»..	1.880	„ „
<hr/>		
Total son doce naves con.. . . .	17.514	„ „

155. Naves dedicadas exclusivamente a la pesca:

Vapor «Fyr»...	79	tóns. de registro.
„ «Samson»..	89	„ „
„ «Penguin»...	77	„ „
„ «Presidente Alessandri».. . . .	1.071	„ „
„ «Chile»..	44	„ „
„ «Noruega»...	30	„ „
Goleta «Helga»...	42	„ „
„ «Gaviota»..	68	„ „
„ «Piquero»..	63	„ „
„ «Alicia»...	75	„ „
„ «Lobo»...	27	„ „
„ «Pioner» (hoy «Iris»).. . . .	96	„ „
<hr/>		
Son doce naves con.. . . .	1.761	„ „

156. En las bajas figurán los siguientes vapores: B/M. «Abelardo Rojas» que se incendió en la costa del Perú, frente al morro Chala; el B/M. «Guayas» que se incendió frente a Pisagua; la goleta «Fructuosa» que naufragó en el Estrecho de Magallanes y el vaporcito fluvial «Puyehue», que naufragó en el lago del mismo nombre.

157. En los Registros generales de oficiales de la Marina Mercante Nacional, figuran matriculados los siguientes, de las categorías que se detallan a continuación:

Oficiales náuticos:

Capitanes y pilotos..	514
Patrones de bahía y regionales de cabotaje.. . . .	415

Oficiales de máquinas:

Ingenieros..	526
----------------------	-----

Oficiales de contabilidad:

Contadores y sobrecargos...	606
-------------------------------------	-----

Oficiales de sanidad:

Doctores y practicantes..	97
-----------------------------------	----

158. Los accidentes marítimos ocurridos en el litoral de la República o a buques chilenos fuera de las aguas jurisdiccionales, llegan a un total de 23, entre los cuales merecen citarse los siguientes:

El 20 de abril encalló en canales australes el vapor yugoeslavo «Gundulic».

El 7 de abril se incendió frente a Pisagua el buque motor «Guayas».

El 12 de abril se incendió frente a morro Chala en la costa peruana, el buque motor «Abelardo Rojas».

El 23 de agosto, el vaporcito fluvial «Puyehue», naufragó en el lago del mismo nombre.

159. Durante el año hubo en esta sección, el siguiente movimiento de correspondencia:

Oficios despachados...	732
Providencias...	695
Decretos...	224
Informes y oficios a la Dirección General...	166
Total...	1.817

160. La Dirección otorgó en el transcurso del año, previo los exámenes reglamentarios ante las comisiones correspondientes, los siguientes títulos:

Oficiales de cubierta:

Oficiales de Alta Mar...	4
Capitanes de cabotaje...	3
Pilotos 1. ^{os} ...	5
Pilotos 2. ^{os} ...	11
Pilotos 3. ^{os} ...	8
Total...	31

161. Fueron revalidados y se dió duplicado de sus títulos, a los siguientes:

Capitanes de Alta Mar...	47
Capitanes de cabotaje...	5
Pilotos 1. ^{os} ...	16
Pilotos 2. ^{os} ...	13
Pilotos 3. ^{os} ...	5
Total...	86

Oficiales de máquinas:

162. De acuerdo con los reglamentos se han otorgado títulos y duplicados, como sigue:

Ingeniero inspector...	1
Ingenieros 1. ^{os} ...	4
Ingenieros 2. ^{os} ...	10
Ingenieros 3. ^{os} ...	12
Ingenieros 4. ^{os} ...	5
Total...	32

Patrones de bahías y regionales de cabotaje:

163. Previo los exámenes de reglamento, se han otorgado los siguientes títulos:

Patrones regionales de cabotaje...	4
Revalidaciones...	5
Patrones de bahía...	8
Revalidaciones...	38
Total...	55

Oficiales de contabilidad:

164. Se han otorgado los siguientes títulos:

Contadores...	3
Sobrecargos...	57
	<hr/>
Total...	60

Oficiales de sanidad:

Médicos...	6
Practicantes...	9
	<hr/>
Total...	15

165. De acuerdo con la Ley de Cabotaje, se han otorgado durante el año 88 permisos a las naves mercantes para el comercio de cabotaje; 24 permisos para conducir inflamables; 2 permisos para conducir animales en cubierta.

Dichos permisos han sido concedidos después de oír los informes de la Comisión de reconocimiento de naves y de la Inspección de máquinas y calderas de la Marina Mercante Nacional.

Se han tramitado por esta Dirección 47 sumarios por accidentes marítimos y faltas cometidas a bordo, habiéndose aplicado las sanciones correspondientes.

DEPARTAMENTO DE NAVEGACIÓN.

166. Durante el año 1934, le ha cabido una intensa labor.

El Departamento ha mantenido al día el extenso material de información concerniente en cartas náuticas, derroteros y listas de faros de todo el mundo; ha efectuado las inspecciones reglamentarias a los instrumentos de navegación a bordo de los buques y llevado su control, ha atendido los trabajos hidrográficos en el litoral y ha dirigido el servicio de faros y balizas propendiendo a su mejoramiento y desarrollo.

Se publicó regularmente el Boletín de Avisos a los Navegantes con un total de 268 avisos distribuidos en 51 boletines.

Durante el año 1934, la oficina ha tenido el siguiente movimiento de cartas, derroteros, listas de faros, etc.

Entregado:

Cartas chilenas...	2.726
Cartas británicas...	221
Derroteros chilenos...	60
Listas de faros...	123

Recibido:

Cartas chilenas...	2.834
Cartas británicas...	132

167. **Faros y balizas.**—Durante el año 1934 se ha prestado preferente atención a este importante servicio. En el curso del año se instalaron los siguientes faros:

- a) **Faro isla Chaulinec:** ubicado en el golfo Corcovado, automático, sin guardián, a gas acetileno.
- b) **Faro isla Quechui:** en el golfo Corcovado, automático, sin guardián, a gas acetileno.
- c) **Faro molo Antofagasta:** en la rada de Antofagasta, automático, sin guardián, a gas acetileno.

168. **Taller de faros.**—Ha efectuado reparaciones en el material de faros, balizas y boyas, por un total de \$ 140.584,94.

169. **Fábrica de gas acetileno.**—La producción de gas en la fábrica, subió a 3.936.671 litros.

170. **Derechos percibidos en contribución de faros y balizas en 1934:**

Suma recaudada por este concepto en
las Aduanas de la República. . . . \$ 3.883.274,55

V.

OFICINA METEOROLÓGICA DE CHILE

171. A pesar de las fuertes economías introducidas desde 1932, en su presupuesto, la Oficina Meteorológica de Chile, ha podido continuar prestando útiles servicios e informaciones en las actividades nacionales, debido, en no pequeña parte, a la patriótica actitud de los observadores cooperadores que, en número de 200, aceptaron mantener su cooperación a este servicio con nulas o pequeñísimas subvenciones.

Durante el año se recibieron 52.928 mensajes meteorológicos por medio de la radiotelegrafía, telégrafo y teléfono, sin contar los que se recibieron del extranjero por radiotelefonía y cable.

La oficina emitió además el «Boletín y carta diaria del tiempo», 3.436 boletines y avisos del estado del tiempo y de previsión, con diferentes fines.

A pesar de que la oficina desde 1929 está oficialmente reconocida por la Organización Meteorológica Internacional, no ha podido todavía contribuir con suma alguna anual a su mantenimiento, debido principalmente a las dificultades para obtener moneda extranjera. Sin embargo, durante este tiempo ha dirigido constantemente sus esfuerzos a desarrollar una leal cooperación a los acuerdos y principios sustentados por esa organización.

172. **Instrumentos.**—Durante el año sólo pudo adquirirse, en el extranjero, 5 termómetros de máxima y 6 termómetros para psicrómetros, y en el país, 8 pluviómetros de zinc y 30 probetas de vidrio, de fabricación

nacional. El taller de reparaciones de instrumentos ha debido, pues, empeñarse en renovar los aparatos en desuso a fin de atender a las necesidades del servicio.

173. **Sondajes aerológicos con globos pilotos.**—Por diversos inconvenientes estas utilísimas observaciones no han podido efectuarse con regularidad ni siquiera en Santiago, pues la falta de los globos mismos llegó a ser absoluta. Se espera reanudar firmemente tales trabajos el año entrante.
174. **Estaciones meteorológicas y pluviométricas.**—Este año funcionaron con regularidad 46 estaciones meteorológicas y 6 con intermitencias, a saber: Copiapó, Ovalle, Juncal, Talca, Linares y Los Angeles. Tanto el instrumental como las observaciones de Copiapó y Ovalle han quedado, previa autorización Ministerial, a cargo de los aeródromos que la Fuerza Aérea posee cerca de esas localidades.
- Las estaciones pluviométricas que han trabajado sin interrupciones suman 194, número escasísimo en comparación con la gran extensión de nuestro territorio.
175. **Publicaciones.**—Gracias a la generosa decisión de la Universidad de Chile, de que se dió cuenta en la anterior memoria, pudo la oficina publicar en este año el Anuario Meteorológico de 1931 y dejar prácticamente terminada la impresión del tomo de 1932. Los originales correspondientes a 1933 han quedado además, bastante adelantado a fin de efectuar su publicación en el año entrante.
176. **Observaciones magnéticas.**—Se han reducido a exactas determinaciones periódicas de la inclinación magnética por medio del magnetógrafo. Los magnetógrafos de Santiago han funcionado ocasionalmente, a objeto de mantenerlos en buen estado de servicio.
- Es indispensable enviar nuestro magnetógrafo a un observatorio magnético de reputación, a fin de que allí se le determine las constantes indispensables para las determinaciones de la componente horizontal.
177. **Corrientes telúricas.**—Estos aparatos se han hecho funcionar ocasionalmente a fin de mantenerlos en buen estado de servicio.
178. **Observaciones actinométricas.**—Las medidas directas y registros permanentes de los valores de la radiación solar, por los métodos e instrumentos actinométricos universalmente adoptados, se han practicado casi con regularidad, y los resultados obtenidos se han incluido en el «Boletín mensual».
179. **Otras observaciones.**—Se ha continuado con la observación de las manchas solares y del potencial eléctrico atmosférico.
180. Para mantener y elevar la eficiencia de tan útiles actividades, será necesario, sin embargo, que tan luego como las circunstancias lo permitan, se consulte para esta oficina mayores recursos, a fin de que pueda extender sus observaciones e investigaciones de conformidad al progreso incesante de la meteorología.
-

VI.

DEPARTAMENTO DE OBRAS MARÍTIMAS

181. Debido a la progresiva mejoría de la situación económica del país fué mejorando rápidamente la movilización de mercaderías en los puertos, notándose un aumento apreciable en el tonelaje de mercaderías movilizadas con respecto al año 1933, que se puede apreciar en los gráficos que se acompañan a la presente Memoria. Correlativo a este aumento de tonelaje se produjo un aumento de las entradas de los puertos, el cual alcanzó a un 53,90% con respecto al año anterior.
182. **Secretaría.**—El número de oficios y notas enviadas por la Secretaría alcanzó a 2.001; y el de notas recibidas a 2.679; sensiblemente igual al del año 1933.

ESTUDIOS HECHOS POR EL DEPARTAMENTO.

183. Se han realizado en el año 1934 los siguientes estudios por el Departamento:
- Informe sobre propuestas del material de fierro para el muelle de Tocopilla y galpón de San Antonio.
 - Informe y estudio de las especificaciones y propuestas para la Subdelegación Marítima de Valdivia y Gobernación Marítima de Antofagasta.
 - Informe y estudio sobre la probabilidad de construir muelles en las caletas Maintencillo y Topocalma.
 - Estudio y especificaciones para construir en el recinto de la Radioestación Quinta Normal, edificios para hospital, casas, etc.
 - Estudio de Buzones para minerales en el muelle de Chañaral.
 - Estudio sobre las propuestas de fierro del muelle de Magallanes.
 - Estudio y presupuesto para la reparación del malecón fiscal del puerto de Coquimbo.
 - Estudio y presupuesto para la reparación del muelle de Arica.
 - Estudio y presupuesto de reparación en el malecón de Taltal y maquinarias para el mismo.
 - Estudio de anteproyecto de muelles en San Vicente y Talcahuano para el frigorífico de Talcahuano.

CONSTRUCCIONES.

184. **Muelle de Tocopilla.**—Se concluyó de transportar todo el material para dicho muelle y se inició la construcción de los pilotes y el estribo del muelle mencionado, invirtiéndose en esas obras durante el año pasado la cantidad de \$ 265.230,85.
185. **Muelle de Chañaral.**—Se procedió a arreglar la línea férrea que une este muelle con el F. C. de Chañaral a Pueblo Hundido y se construyó

un buzón para el embarque de minerales en el muelle indicado, invirtiéndose en estas obras \$ 9.759,39.

186. **Muelle de Taltal.**—En este muelle se procedió a efectuar reparaciones en la explanada, en las grúas del muelle, galpones anexos y cierros, invirtiéndose en estas obras la cantidad de \$ 32.400.
187. **Malecón de Coquimbo.**—Se procedió a la reparación completa del malecón de concreto armado, se enrioló la explanada, se colocaron dos pescantes a mano, se procedió a la pintura total del malecón, se le cambiaron las defensas de madera y se arregló la grúa eléctrica. En estas obras se invirtió la cantidad de \$ 139.726,40 y en la fiscalización de ellas se gastaron \$ 6.600,00.
188. **Muelle de Los Vilos.**—Se procedió a reparar la grúa a mano de dicho muelle, invirtiéndose la cantidad de \$ 3.608,80.
189. **Constitución.**—Se efectuaron trabajos de preparación de construcción del malecón en el río y de la vía férrea hasta este mismo malecón, se procedió a reparar el titán, invirtiéndose en estas obras y su fiscalización la cantidad de \$ 162.100,80.
190. **Talcahuano.—Dragado.**—Se prosiguió con la draga «Pilcomayo» el dragado de un canal cercano a la isla Quiriquina, trabajo que fué interrumpido por llegar la época en que el mar no se prestaba a proseguir estas obras, invirtiéndose en el dragado la cantidad de \$ 61.810,00.
191. **Duques de Alba.**—Se procedió a reconstruir los Duques de Alba contratados por el señor Courti frente a la entrada del dique N.º 1, invirtiéndose la cantidad de \$ 88.190,00.
- Muelle N.º 2.**—Se prosiguió la reparación de este muelle invirtiéndose en esta obra y su fiscalización la cantidad de \$ 118.150,14, obra que se proseguirá en el presente año hasta su terminación.
- Explanada.**—Se prosiguió hasta su terminación la construcción de la explanada Este, destinada a la prolongación de la Av. Blanco Encalada, invirtiéndose en esta obra la cantidad de \$ 219.976,50.
192. **Coronel.**—Se procedió a adquirir parte de la ferretería necesaria para la reparación de este muelle, la cual se iniciará en el año 1935, invirtiéndose en este material la cantidad de \$ 29.966,95.
193. **Lota.**—Se iniciaron las faenas de construcción del nuevo muelle de pasajeros de Lota el 15 de febrero de 1933, efectuándose durante el año 1934, la obra del muelle propiamente tal, armándose diez tramos de dicho muelle, invirtiéndose durante el año la cantidad de \$ 197.133,84, habiéndose invertido en esta obra, hasta la fecha, \$ 337.784,96.
194. **Lebu.—Malecón.**—Se efectuaron varias reparaciones en el malecón del puerto de Lebu, cambiándose parte del tablero, invirtiéndose en estas obras la cantidad de \$ 12.434,50. Se inició además la reconstrucción de los **Espigones** de defensa del río, invirtiéndose en esta obra y su fiscalización la cantidad de \$ 43.228,15.
195. **Villarrica.**—Se inició la construcción de este muelle para el cual el concesionario proporcionó toda la madera necesaria, iniciándose la clavadura de pilotes, invirtiéndose en esta obra la cantidad de \$ 16.915,38.
196. **Maullín.**—Se inició la compra de la madera necesaria para la reconstrucción de este muelle, invirtiéndose en este material la cantidad de \$ 18.284,94.

197. **Castro.**—Se prosiguió hasta dar término la reparación de este muelle, concluyendo la escala y demás obras, invirtiéndose en estas obras la cantidad de \$ 23.536,55.
198. **Ancud.**—Se concluyó todo el lado Norte de la defensa de rieles del muelle y se procedió a iniciar el cambio de la cubierta del muelle, invirtiéndose en estas obras, durante el año, la cantidad de \$ 98.870,84 y en su fiscalización \$ 10.800,00.
199. **Magallanes.**—Se prosiguió la construcción de la prolongación del muelle clavándose durante el año 1934, 8 cepas y contratándose el fierro suplementario que hubo necesidad de adquirir, en vista de haberse profundizado el nivel al cual se encontró el terreno firme. Durante los primeros meses del año se terminaron los galpones anexos al muelle. En el año se invirtió en las obras y su fiscalización la cantidad de \$ 491.210,39 y en la adquisición de ferretería la cantidad de \$ 119.684,52.
200. **Porvenir.**—Durante el año se hizo una reparación definitiva a este muelle invirtiéndose en ella la cantidad de \$ 25.255,90.

IDEAS GENERALES.

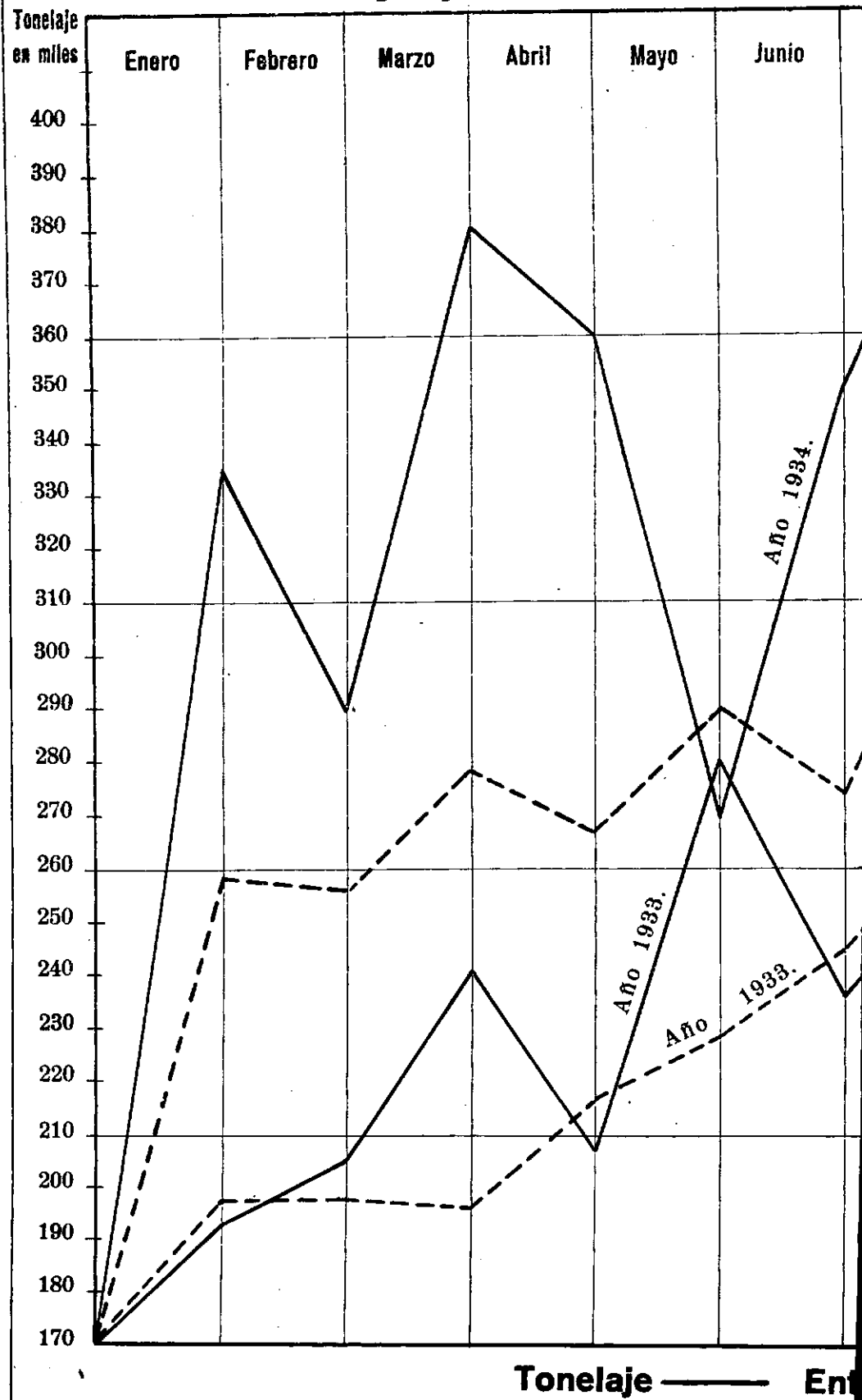
201. Las entradas totales de los puertos durante el año 1934 así como el tonelaje movilizado, están resumidos en los gráficos que se acompañan, los que arrojan un total de entradas de \$ 18.450.248,15, superiores en \$ 6.461.865,38 a la cantidad recaudada en el año 1933. Esta mayor entrada se debe únicamente al mayor movimiento producido por la mejoría de la situación económica del país, pues las tarifas permanecieron iguales a las del año 1933.

El tonelaje total movilizado fué de 4.026,080,1 durante el año 1934, superior en 1.197.156,2 toneladas en el año 1933.

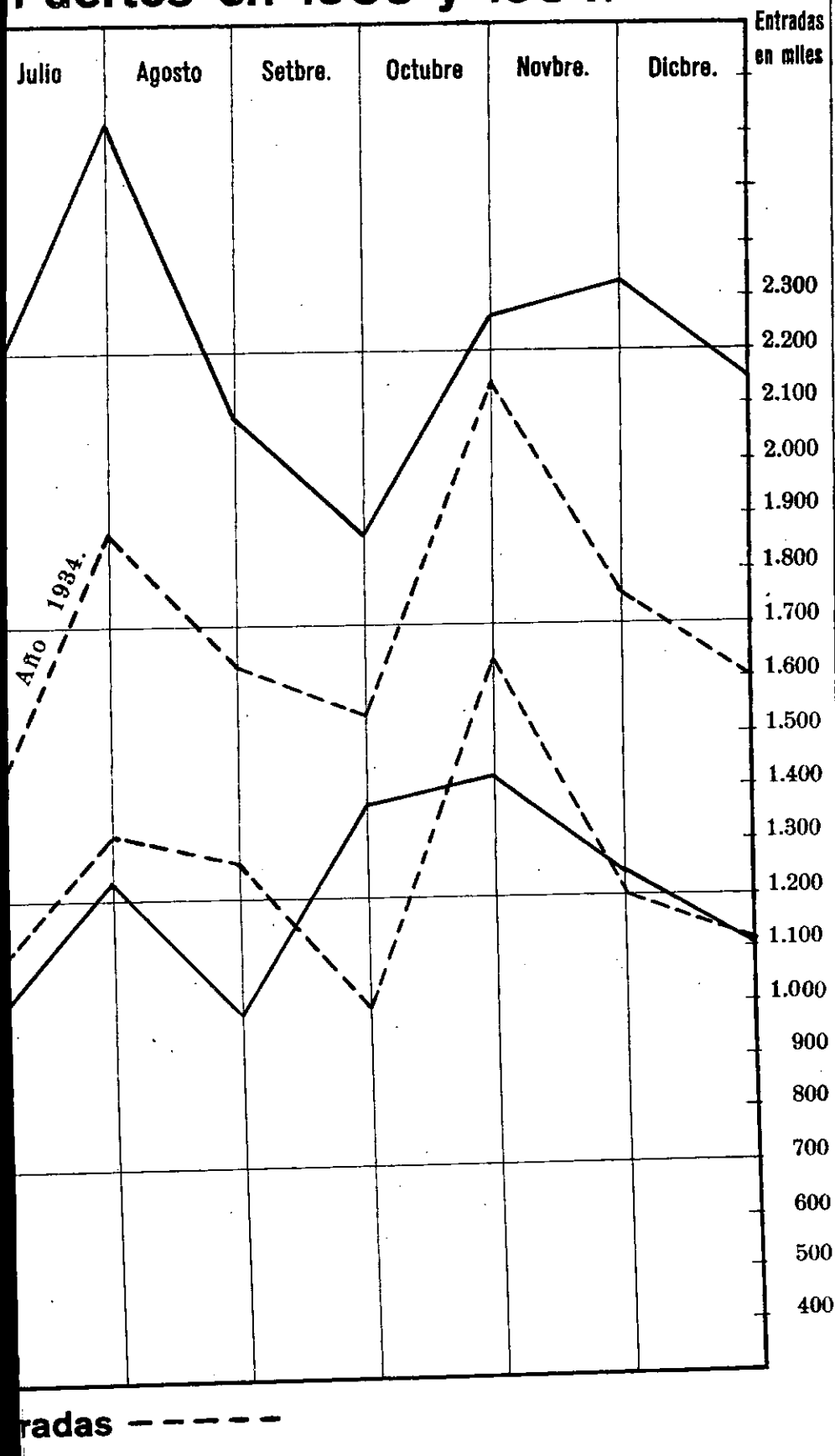
Durante el año, con el objeto de disminuir en el personal asalariado en parte, los efectos de la carestía de la vida, producida por la baja de la moneda, el Supremo Gobierno siguió aumentado en los puertos de Valparaíso, San Antonio, Antofagasta e Iquique, los jornales del personal de jornaleros, lo cual, agregado al aumento de movimiento habido en los puertos, que redundó en mayor salario para los jornaleros movilizadores debido a que se les paga a tanto por tonelada, ha producido una mejoría real y efectiva para la situación de todo el personal de jornaleros.

El resultado del primer trimestre del año en curso, en lo que se refiere a las entradas y a la movilización, promete un mayor aumento que lo obtenido en el año 1934.

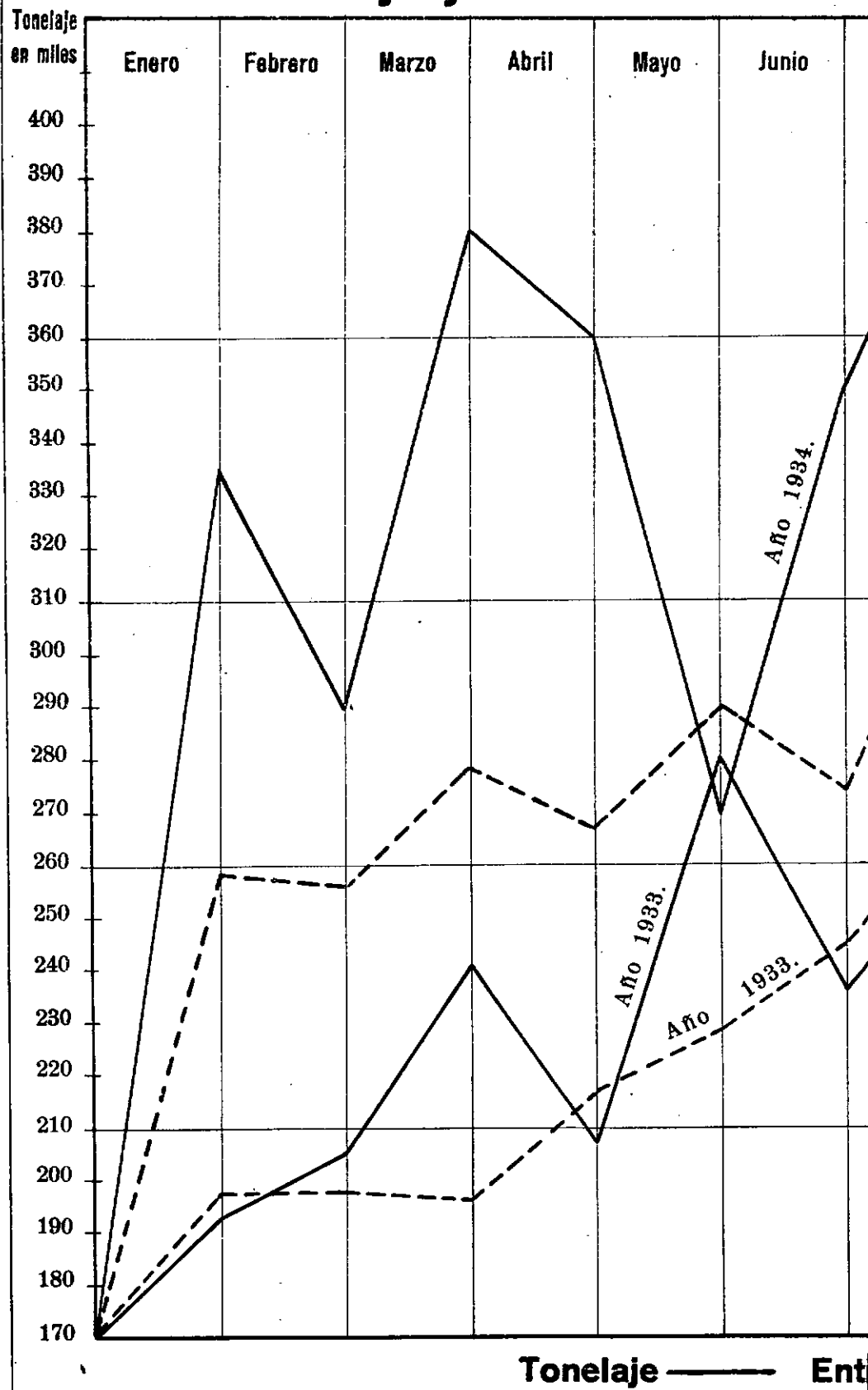
Tonelaje y Entradas en los



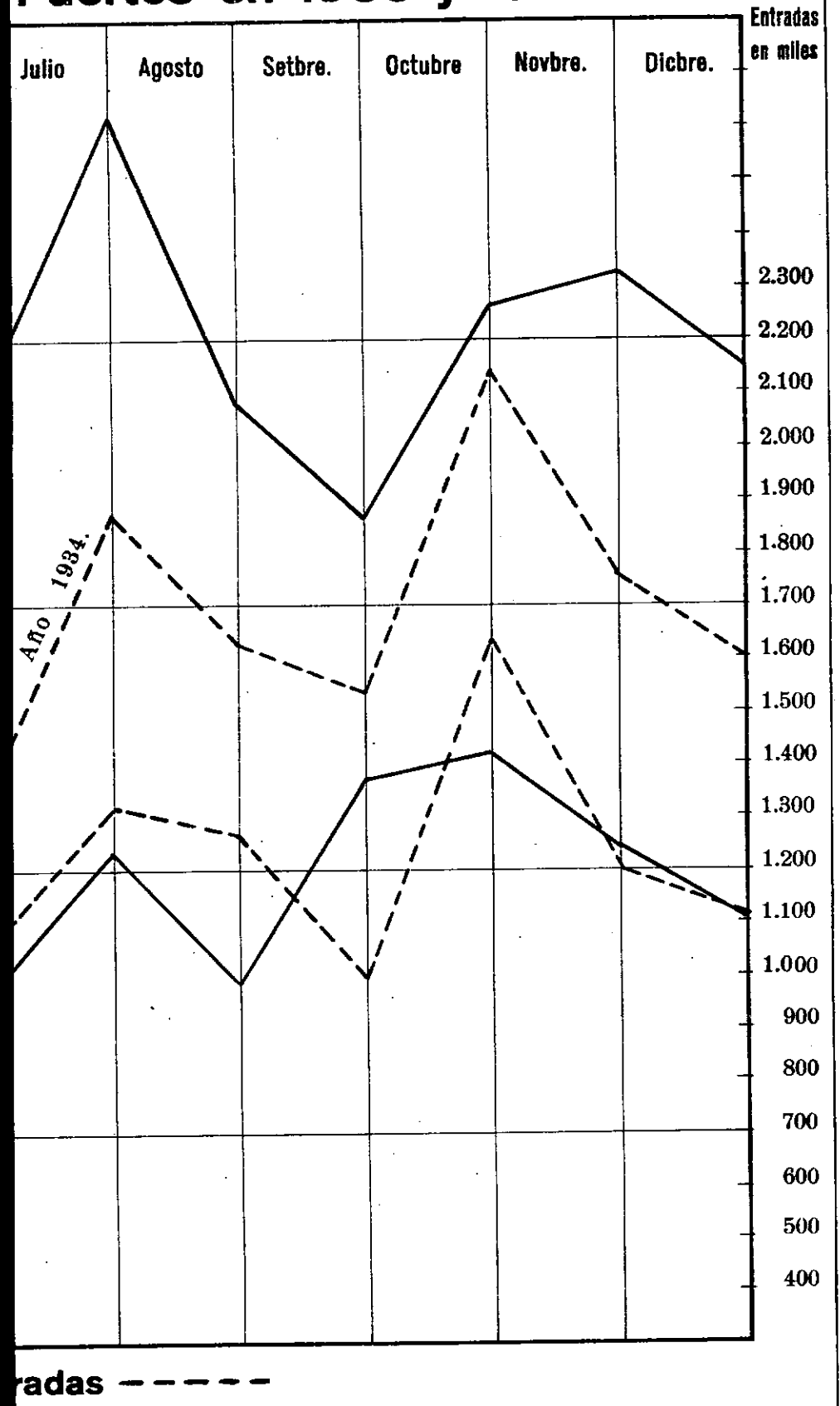
Puertos en 1933 y 1934.



Tonelaje y Entradas en los



Puertos en 1933 y 1934.



Tonelaje — Entradas - - - -