

# MEMORIA DE MARINA

AÑO 1937

## I

### BUQUES EN SERVICIO ACTIVO

#### ESCUADRA

1. Durante el presente año LA ESCUADRA ACTIVA estuvo formada por las siguientes unidades:

2. Acorazado "ALMIRANTE LATORRE". Buque Insignia.  
Cruceiro "BLANCO ENCALADA" (incorporado el 17-III-937.)  
Destructor ALDEA"  
" " "SERRANO"  
" " "VIDELA"  
" " "RIQUELME"  
B.M.S. "ARAUCANO"  
Submarino "SIMPSON" (A reparaciones el 1°.-IV-937.)  
" " "O'BRIEN"  
" " "THOMPSON"(incorporado el 1°.-IV-937.)  
Escampavía "SIBBALD"  
Remolcador "BRITO"

3. DESARROLLO DE LA INSTRUCCION Y ENTRENAMIENTO.

La instrucción de la Escuadra se efectuó de acuerdo con el Plan de Entrenamiento elaborado por el ESTADO MAYOR DE LA ARMADA y aprobado por la Superioridad.

El 10-I-937. el COMANDANTE EN JEFE DE LA ESCUADRA izó su Insignia en B.M.S. ARAUCANO, zarpando ese mismo día al Sur, para efectuar junto con los destructores y "SIBBALD", un cruceiro de instrucción a los Canales de CHILOE y Archipiélago de CHONOS y GUAITECAS.

En este Cruceiro, la Escuadra visitó los siguientes puertos: TALCAHUANO - LOTA - MOCHA - QUEMCHI - CHONCHI - CASTRO - QUELLEN - MELINKA - LAGUNAS - REFUGIO - CHACABUCO - TIC TOC - COCHAMO - PUERTO MONTT - CALBUCO - ANCUD y CORRAL, fondeando de regreso en

VALPARAISO el 10 de Febrero de 1937.

Con este crucero se dió por terminada la instrucción de la ESCUADRA del año 1936.

El Contra-Almirante Sr. Julio ALLARD Pinto el día 17 de Marzo, hace entrega del mando de la ESCUADRA ACTIVA al Contra-Almirante Sr. Vicente MERINO Bielich, quién iza su Insignia en el Crucero "BLANCO ENCALADA" incorporado con esa misma fecha a la ESCUADRA.

Con el objeto de dar mayor solemnidad a las festividades del 58° Aniversario del Combate Naval de IQUIQUE y visitar los puertos del Norte del país, se comisionó al Crucero "BLANCO ENCALADA" y los 4 destructores.

El "BLANCO", "VIDELA" y "RIQUELME", zarparon de VALPARAISO rumbo a IQUIQUE el 16 de Mayo. El "SERRANO" se unió a estos buques el 21 de Mayo, y el "ALDEA" se reunió sólo el 2 de Junio a la altura de MEJILLONES.

En este Crucero, la División visitó los siguientes puertos: IQUIQUE - ARICA - PISAGUA - TOCOPILLA - ANTOFAGASTA - TALTAL - CHAÑARAL - CALDERA y HUASCO.

En todos los puertos mencionados, los Señores Jefes, Oficiales y tripulación fueron objeto de especiales atenciones por parte de las Autoridades y pueblo en general. Los buques fueron también muy visitados.

De regreso fondearon en COQUIMBO, el 12 de Junio, izándose el mismo día la Insignia del COMANDANTE EN JEFE DE LA ESCUADRA en el Acorazado "ALMIRANTE LATORRE".

El resto de las unidades de la ESCUADRA participaron también en las festividades del 21 de Mayo en las siguientes formas:

En VALPARAISO:	Acorazado "ALMIRANTE LATORRE"
En TALCAHUANO:	B.M.S. "ARAUCANO"
	Submarino "THOMPSON"
	" " "O'BRIEN"

Reunida la ESCUADRA en COQUIMBO, se dió comienzo al período principal de instrucción, la Flotilla de Submarinos se agregó a

ella el 2 de Julio en dicho puerto.

En este período, se desarrolló la instrucción en los puertos de COQUIMBO - TONGOY - PUERTO ALDEA y QUINTERO.

El día 4 de Septiembre se efectuaron las pruebas finales de este período, fondeando la ESCUADRA el mismo día en VALPARAISO, con el objeto de preparar la presentación del 18 de Septiembre y dar al personal su permiso reglamentario.

Las tropas de desembarco de la ESCUADRA participaron en las diversas ceremonias que se llevaron a efecto en conmemoración del 127° Aniversario de la Independencia, el 18 de Septiembre en VALPARAISO y 19 en la Parada Militar en SANTIAGO, en ambas partes fueron muy ovacionados por su correcta presentación.

Con el objeto de dar comienzo al 2° período de Instrucción, la ESCUADRA zarpó a PAPUDO el 18 de Octubre.

El 12 de Noviembre la Flotilla de Submarinos, dió por terminadas sus actividades con el resto de la ESCUADRA y se dirigió a TALCAHUANO para efectuar sus reparaciones anuales.

Los días 22 y 23 de Noviembre se efectuaron las pruebas finales del 2° Período de Instrucción, fondeando la ESCUADRA en VALPARAISO, para dar el descanso reglamentario al personal.

4.

#### COMISIONES ESPECIALES

En el año de 1937 los buques de la ESCUADRA cumplieron las siguientes comisiones especiales:

El 16 de Febrero zarpó el "SIBBALD" de TALCAHUANO a VALPARAISO, con el objeto de trasladar los Conscriptos recibidos en PUERTO SAAVEDRA.

Para las elecciones que se llevaron a efecto en el mes de Marzo, se comisionó al "ALDEA" a ANTOFAGASTA, el "SERRANO" a COQUIMBO y el "VIDELA" a SAN ANTONIO, con el objeto de cooperar a resguardar el orden público.

El 16 de Abril, el "VIDELA" fué comisionado a QUINTERO, con el objeto de llevar al Sr. DIRECTOR GENERAL DE LA ARMADA y Comitiva a presenciar la Revista de la Base de Aviación de ese puerto.

El B.M.S. "ARAUCANO" fué comisionado a los puertos del Sur con el objeto de recibir los Conscriptos del 37° C.N. efectuándose ésta, entre los días 18 de Marzo al 2 de Mayo, habiendo fondeado en los siguientes puertos: TALCAHUANO - LOTA - QUEMCHI - PUERTO MONTT - CALBUCO - ANCUD - CORRAL - LIEBU y CORONEL.

El "SIBBALD" desarrolló una comisión de recorrida de boyas y aprovisionamiento de faros entre VALPARAISO y CALDERA, desde el 23 de Marzo al 5 de Abril.

El Destructor "SERRANO" zarpó de COQUIMBO a CRUZ GRANDE el 17 de Junio, llevando al Sr. Intendente de la Provincia, Comandante en Jefe Escuadra y Comitiva en visita al Mineral de "EL TOFO". Regresó el mismo día al puerto.

El "SIBBALD" efectuó otra comisión del APOSTADERO DE VALPARAISO a la Isla Juan FERNANDEZ, entre los días 23 y 27 de Junio.

El "BLANCO ENCALADA" zarpó de COQUIMBO a CRUZ GRANDE el 25 de Junio, llevando en visita profesional al Mineral de "EL TOFO" al Curso de Aspirantes Navales. Regresó a COQUIMBO el 26 de Junio.

El "SIBBALD" zarpó de COQUIMBO a CALDERA el 29 de Julio con el objeto de reparar la boya "BLANCO ENCALADA". Fondeó el 31 de Julio de regreso en COQUIMBO.

Este mismo buque efectuó la comisión de reponer en su puesto la boya mencionada, entre los días 21 y 31 de Agosto.

El "BLANCO ENCALADA" desarrolló una comisión a Juan FERNANDEZ entre los días 18 y 22 de Octubre, llevando al Sr. INTENDENTE DE VALPARAISO, DIRECTOR GENERAL DE LA ARMADA y Comitiva.

El "VIDELA" zarpó el 22 de Noviembre de QUINTERO a VALPARAISO con el objeto de hospitalizar un enfermo grave.

El Acorazado "ALMIRANTE LATORRE" fué comisionado para participar en las festividades que se llevaron a cabo en ANTOFAGASTA, en celebración de la "SEMANA ANTOFAGASTINA". La comisión se efectuó entre los días 1° y 17 de Diciembre, permaniendo izada en este buque la Insignia del Sr. COMANDANTE EN JEFE DE LA ARMADA.

Durante el año la Escampavía "SIBBALD" y Remolcador "BRITO"

efectuaron comisiones, relacionadas con aprovisionamiento, traslado de enfermos, y correspondencia de la ESCUADRA.

5. REVISTA DE INSPECCION

En Diciembre estando la ESCUADRA en VALPARAISO, el SR. COMANDANTE EN JEFE DE LA ESCUADRA y del ESTADO MAYOR ESCUADRA pasaron Revista de Inspección a todos los buques.

El 4 de Septiembre y 23 de Noviembre, se embarcaron en el Acorazado "ALMIRANTE LATORRE" el Sr. COMANDANTE EN JEFE ARMADA y Comitiva para presenciar las pruebas finales del 1er. y 2°. Período de Instrucción, respectivamente.

6. CURSO DE INSTRUCCION DE ASPIRANTES.

El Curso de Aspirantes, egresado a principios de año de la ESCUELA NAVAL, ha estado embarcado en el Crucero "BLANCO ENCALADA".

Transitoriamente se embarcó en el Petrolero "MAIPO" para efectuar el viaje a la Isla de PASCUA y EE.UU. y de regreso en el Acorazado "ALMIRANTE LATORRE" para el viaje a ANTOFAGASTA.

El resto de la instrucción se ha desarrollado en el Crucero "BLANCO ENCALADA", participando además en las diversas actividades de acuerdo con el régimen de la Escuadra.

Los Aspirantes efectuaron un Levantamiento Hidrográfico en la Bahía de TONGOY.

Los exámenes de este curso se llevaron a efecto en el mes de Diciembre.

7. CURSO PARA COMANDANTES

En los meses de Enero - Febrero y Marzo, se efectuó en el Submarino "SIMPSON" un Curso para Comandantes de Submarinos "O". Fué instructor el Capitán de Fragata (SMe) Sr. Gustavo SILVA S. y tuvo como alumnos a un Capitán de Fragata y dos Capitanes de Corbeta.

Desde el 14 de Abril hasta el 4 de Mayo funcionó en la Escuela de Torpedos el curso para Comandantes de Destruidores, teniendo como Instructor al Oficial Torpedista de la ESCUADRA Capitán de

Corbeta (Te) Sr. Eduardo ZAPATA Bahamonde.

8. AVIACION EMBARCADA

En lo que respecta a la Aviación, la ESCUADRA recibió la cooperación en este sentido del GRUPO N°. 2 "QUINTERO".

Durante el 1er. Período estuvo a disposición de la ESCUADRA, desde el 1°. al 19 de Julio el "AVRO 19", cuya actuación fué muy reducida.

En el 2°. Período, estuvieron a disposición de la ESCUADRA un bote-volador "WAL" y un hidroavión "FAIREY" que cooperaron en todos los ejercicios de este período.

9. MILLAS NAVEGADAS POR LOS BUQUES DE LA ESCUADRA

	<u>Millas</u>	<u>Días</u>	<u>Horas</u>
"LATORRE"	3.199,5	15	22.05
"BLANCO ENCALADA"	4.853,9	21	02.08
B.M.S. "ARAUCANO"	5.755,0	25	21.04
"ALDEA"	7.834,7	27	18.36
"SERRANO"	7.697,0	28	02.17
"VIDELA"	7.852,7	29	06.54
"RIQUELME"	7.776,0	29	01.24
"THOMPSON"	2.844,2	19	07.28
"O'BRIEN"	2.996,3	21	07.51
"SIBBALD"	7.301,1	36	--- --
"BRITO"			

10. JUZGADO NAVAL DE LA ESCUADRA.

JUEZ NAVAL. Desde el 1°. de Enero de 1937 al 17 de Marzo del mismo año desempeñó el Cargo de JUEZ NAVAL DE LA ESCUADRA el Contra Almirante Sr. Julio ALLARD Pinto, siendo reemplazado desde esta fecha por el Contra-almirante Sr. Vicente MERINO Bielich.

SECRETARIA. Este puesto ha sido desempeñado por los siguientes Oficiales en los períodos que se indican:

Teniente 1o. Sr. Juan ELISSETCHE Pouchouq, desde el 1°. de Enero al 19 de Marzo de 1937.

Teniente 1o. Sr. Tulio SHEPHERD Sepúlveda desde el 20 de

Marzo al 7 de Abril de 1937.

Teniente 1°. Sr. Emilio ANTONCICH Vásquez, desde el 8 de Abril de 1937 hasta la fecha.

ESCRIBIENTE: Durante el año se ha desempeñado en este puesto, el Cabo 2o. Escribiente (Fbl) Luis MARTINEZ Wilden.

CAUSAS TRAMITADAS: Se ordenó instruir 52 causas por los siguientes delitos.

Deserciones.....	24
Por faltas.....	2
Por hurto.....	11
Ultraje a Superior.....	5
Abandono de Guardia.....	3
Insubordinación.....	1
Accidentes.....	1
Faltas a disciplina.....	4
Faltar a los deberes militares.....	1
Causas de los años 1935/36.....	<u>22</u>
	<u>74</u>

Actualmente se encuentran en poder de este Tribunal 16 Causas en tramitación.

Correspondencia despachada durante el año 1937.

Documentos ordinarios.....	167
" Confidenciales...	32
Decretos.....	75

11.

FISCALIA NAVAL DE LA ESCUADRA

Este puesto ha sido desempeñado por el Capitán de Corbeta Sr. Víctor FLORES C., quién lo recibió el 21-IV-1936, del Capitán de Corbeta Sr. Luis ANDRADE Lema.

SECRETARIA: El puesto de Secretario ha sido desempeñado por el Guardiamarina Sr. Pedro WIEGAND Lira de Enero de 1937 al 6 de Abril de 1937 y Guardiamarina Sr. Hugo TIRADO Barros desde el 7 de Abril de 1937 hasta la fecha.

ESCRIBIENTE: Se desempeñó como tal el Sargento 1o. Escribiente (Fbl) Jorge NEUMANN Schulz.

## Causas tramitadas durante el año:

Por deserción.....	24
Por faltas.....	2
Por hurto.....	10
Ultraje a Superior.....	5
Abandono de Guardia.....	3
Insubordinación.....	1
Accidente.....	1
Faltar a sus deberes militares....	1

## Correspondencia enviada hasta el 31 de Diciembre de 1937.

Oficios confidenciales.....	80
"    ordinarios.....	150
Exhortos enviados.....	60
Declaratorias de Reos.....	37
Providencias confidenciales.....	3
"    ordinarias.....	8
Ordenes de Libertad.....	14
"    "    Detención.....	13
Citaciones despachadas.....	32
Ordenes de Prisión.....	25
Recibos de Reos.....	30
Dictámenes Fiscales.....	58

12. CAUSAS EN TRAMITACION

Actualmente se encuentran en poder de este Tribunal 15 Causas en tramitación.

13. ESCAMPAVIAS

"MICALVI" permaneció durante todo el año al servicio del APOSTADERO DE MAGALLANES, para los viajes de aprovisionamiento a los faros de la región y soberanía de las Islas NAVARINO - PICTON -



LENNOX y NUEVA.

Como en años anteriores, se ha aprovechado estos viajes para llevar y traer pasajeros y carga, a fin de hacer más efectivo el intercambio comercial con esa región austral del país.

14. "CORNETA CABRALES". Estuvo al servicio del APOSTADERO DE MAGALLANES, para el recorrido de boyas y atender el aprovisionamiento de faros de ese litoral y efectuó viajes a las Islas de NAVARINO.
15. "VALVARINO". Este a igual que el anterior, estuvo a las órdenes del APOSTADERO NAVAL DE MAGALLANES.
16. "SOBENES". De estación en PUERTO MONTT, desempeñando comisiones de aprovisionamiento de faros, fondeos y recorrida de boyas. Auxilio a la Fragata "CALBUCO". Rebusca del Sikorsky "CHILOE"; hasta el 14 de Septiembre que se vino a TALCAHUANO para entrar en reparaciones. "YELCHO". De estación en PUERTO MONTT y efectuó el aprovisionamiento de faros y Radioestaciones de esta región. Salvataje del Sikorsky "MAGALLANES" y rebusca del Sikorsky "CHILOE". Levantamientos hidrográficos. Reencendido de faros. Abalizamiento del RIO AYSEN y recorrida de boyas.
17. "ELICURAA". Ha permanecido en reserva y con escasa dotación en TALCAHUANO.
18. "OROMPELLO". Ha estado en TALCAHUANO y se le empezó sus reparaciones anuales de máquinas.
19. "SIBBALD". Todo el año al servicio de la ESCUADRA.
20. "LEUCOTON". Se desempeñó como buque tender de la ESCUELA NAVAL para las prácticas marineras de los Cadetes.
21. "COLO COLO". Estuvo a las órdenes del APOSTADERO DE TALCAHUANO, en servicio de ronda a la Islas QUIRIQUINA, TOME, PUNTA PARRA. Salvataje del "AGUILA". Faena de agua. Carbonear a CORONEL. Rastreo de anclas. Remolca blanco del REGIMIENTO TALCAHUANO A.C. Salvataje del "TARAPACA". Remolca al "TARAPACA" de TALCAHUANO a VALPARAISO. Construcción del Faro MORGUILLA y numerosos movimientos en la bahía: agua, remolques y visitas a la QUIRIQUINA.  
Millas navegadas: 6.036 en 35 días 8,24 horas.

22. "CONDOR". Todo el año al servicio de la COMANDANCIA EN JEFE DEL APOSTADERO NAVAL DE TALCAHUANO.

"JANEQUEO". Durante todo el año estuvo a las órdenes del APOSTADERO NAVAL DE VALPARAISO y desempeñó numerosas comisiones dentro y fuera de la bahía. Lleva bencina, carbón, materiales, etc. al GRUPO N°.2 AVIACION DE QUINTEROS. Lleva agua, anclas, blancos a la ESCUADRA en PAPUDO.

Sale a 36 ejercicios con Cadetes Navales.

Sale a 34 " de tiro del REGIMIENTO VALPSO.A.C.

Faena de aguada, anclas, rejeras y boyas a los buques de la ESCUADRA y extranjeros.

Millas navegadas: 3.134, 2 en 18 días 9,5 hrs.

24. REMOLCADORES:

"INTREPIDO". Al servicio del APOSTADERO DE MAGALLANES durante todo el año.

25. "GALVEZ"- "ORTIZ"- "FREIRE" - "UGARTE" - "CAUPOLICAN" al servicio del APOSTADERO NAVAL DE TALCAHUANO.

26. "YAÑEZ" - "REYES" y "FORTUNA" al servicio de la ESCUELA DE GRUMETES.

27. "ARTILLERO". Permaneció en reparaciones en los ARSENALES DE VALPARAISO durante el año 1937.

28. "MOCTEZUMA". Al servicio del APOSTADERO NAVAL DE VALPARAISO.

29. BUQUES INDEPENDIENTES:

Transporte "ABTAO": Durante el año 1937 ha provisionado al APOSTADERO DE TALCAHUANO y MAGALLANES, de carbón. De PUERTO MONTT trajo maderas para el APOSTADERO DE VALPARAISO. También ha llevado carga, equipajes de los numerosos trasbordados que han sido enviados a PUERTO MONTT y MAGALLANES.

Millas navegadas: 12.528 en 54 días 21,47 hrs.

30. Petrolero "MAIPO". Entró al dique el día 12 de Enero y salió el 22. Hace reparaciones y prepara el buque para hacer viaje a EE.UU. a buscar petróleo y consumos, zarpando de VALPARAISO el día 1°. de Marzo, pasa por PASCUA de ida y regreso y fondea

En VALPARAISO el día 13 de Junio, después de haber rellanado estanques a los buques de la ESCUADRA en COQUIMBO. Durante el resto del año permanece fondeado y en reserva en TALCAHUANO. En Septiembre hizo viaje a QUINTERO para entregar petróleo a la ESCUADRA, regresando a TALCAHUANO.

31. BUQUES TENDERS

"CONDELL" ( de la Escuela de Torpedos, Artillería y Grumetes)  
 "LEUCOTON"( De la Escuela Naval)  
 "GUALE" ( De la Escuela de Submarinos)

32. BUQUES EN RESERVA

En el APOSTADERO NAVAL DE TALCAHUANO han permanecido en reserva los siguientes buques:

Crucero "O'HIGGINS"  
 Blindado "PRAT"  
 Destructor "HYATT"  
 " " "ORELLA"  
 Corbeta "BAQUEDANO"  
 Petrolero "RANCAGUA"  
 Escampavía "CONDOR"

33. BUQUES EN REPARACIONES

Crucero "CHACABUCO"  
 Cazatorpederos: "CONDELL" y "LYNCH".  
 Submarinos: "FRESIA", "CUACOLDA", "QUIDORA", "RUCUMILIA" y "TEGUALDA".  
 Remolcadores: "ORTIZ", "UGARTE" y "CAUPOLICAN"

BUQUES EN DESGUACE

Cazatorpederos: "RIVEROS", "URIBE" y "WILLIAMS"

34. BUQUE EN DESARME

Fragata "LAUTARO"

II.

35. APOSTADEROS

Estas reparticiones, durante el año, han efectuado sus labores de acuerdo con la actual Organización:

36. APOSTADERO NAVAL DE VALPARAISO

COMANDANCIA EN JEFE. Esta COMANDANCIA EN JEFE fué servida por el Contra-almirante Señor Julio ALLARD Pinto, quién fué designado para este Cargo por D.S. N°. 1778 de 14 de Diciembre de 1936.

37. SECRETARIA

Durante el presente año, el trabajo administrativo de la COMANDANCIA EN JEFE DEL APOSTADERO NAVAL, fué bastante laboriosa y se atendió en forma expedita toda la correspondencia en general, habiendo tramitado en el curso de él 5.233 documentos.

38. JEFE DEL ESTADO MAYOR - DEL DEPARTAMENTO DE BIENESTAR - OFICIAL DE OPERACIONES: Estos Cargos fueron desempeñados por el Capitán de Fragata Sr. Carlos A. HERRERA Acevedo.

39. OFICIAL DE COMUNICACIONES

Este puesto fué desempeñado por el Teniente 1°. (Ce) Sr. Juan MORANDE Muñoz.

40. AYUDANTE DE ORDENES

Este cargo fué desempeñado por el Teniente 1°. (Te) Sr. Raúl BRAUN Page.

41. CONTADURIA

El servicio de Contaduría fué atendido por el Teniente 2o. Contador Sr. Carlos E. VALLEJOS

42. ORDENES DEL DIA DEL APOSTADERO.

En el año 1937 se expidieron 61 Ordenes del Día Ordinarias. Se insertan en ellas la nómina de los Jefes de Servicios del Apostadero, como así mismo la de los Oficiales de Clave, Turno Médico Semanal.

43. BUQUES DEPENDIENTES DEL APOSTADERO

Escampavía "JANEQUEO".

"LEUCOTON" buque tenders de la ESCUELA NAVAL.

REMOLCADOR DE PUERTO: "MOCTEZUMA"

44. REPARTICIONES DEPENDIENTES DEL APOSTADERO (V)

ESCUELA NAVAL

HOSPITAL NAVAL "ALMIRANTE NEF"

## ARSENALES DE MARINA

DEPARTAMENTO DE NAVEGACION E HIDROGRAFIA

SUB DEPARTAMENTO DE MUNICIONES

SUB DEPARTAMENTO DE ARTILLERIA

REGIMIENTO VALPARAISO A.C.

CUARTEL N°. 1 "ALMTE. SILVA PALMA"

ESCUELA DE COMUNICACIONES

DIRUJANO JEFE DEL APOSTADERO

FISCALIA NAVAL

AUDITORIA DEL APOSTADERO

ESCUELA DE ARTILLERIA DE COSTA

OFICINA DE COMUNICACIONES DEL APOSTADERO

SECCION ARQUITECTURA DE LA ARMADA

DEPARTAMENTO DE BIENESTAR.

45. DEPARTAMENTO DE BIENESTAR

Durante el año 1937 los servicios de este Departamento han sido ampliados con el establecimiento en forma más estable, de los servicios de una Visitadora Social y de una Matrona, cuya labor es beneficiosa para el personal y sus familias.

También se contrató los servicios del Abogado Sr. Augusto REYES Castro, para la atención jurídica.

## 46. Movimiento de correspondencia durante el año 1937, ha sido la siguiente:

Oficios enviados.....	369
Providencias enviadas.....	581

47. VISITADORA SOCIAL

Este servicio de reciente creación fué atendido por la Señora Teresa PINTO Winter, Visitadora Social de la Beneficiencia, quien desarrolló su labor desde Marzo a Diciembre de 1937.

Su trabajo se concretó a atender los reclamos de las familias de las tripulaciones, practicando visitas a domicilio y expidiendo los informes del caso que fueron enviados a las Comandancias respectivas para conocimientos de los interesados.

Además extendió su influencia a facilitar hospitalización,

atención a Policlínicos, colocación de niños en Asilos, inscripciones en Gotas de Leche, etc.

El número de informes evacuados por este servicio durante el año alcanzó a 50.

48. M A T R O N A

Este servicio fué establecido el 28 de Julio de 1937, contratándose para él, y con fondos de jornales a la Sra. Wanda LEFEBRE, quién se desempeña hasta la actualidad.

Durante este tiempo ha atendido 14 partos.

49. COLONIA ESCOLAR

Como en años anteriores y con fecha 18 de Enero de 1937 la COLONIA ESCOLAR DEL APOSTADERO NAVAL (V) compuesta de 56 niños se trasladó a QUILLOTA ( Batallón FUENTE PESADOS) donde permanecieron 30 días, lográndose un buen resultado, en salud, desarrollo y aumento de peso, que eran los fines perseguidos.

50. SERVICIO MEDICO

De acuerdo con la Organización del Servicio Sanitario de la Armada, los Oficiales Cirujanos se designan semanalmente en la Orden del Día de la C.J.V. y atienden los llamados a domicilio del personal que se encuentra enfermo, como asimismo sus familiares.

51. DEPORTES

ESTADIO NAVAL: La obra que más ha impulsado el actual Directorio del Deportivo Naval, es la construcción del Estadio Naval, en LAS HABAS, trabajo que se encuentra muy avanzado y ya se ha usado en varias actividades deportivas.

Para llevar a cabo esta obra se realizó el 12 de Octubre un beneficio en el Estadio "VAPARAISO", el que, por su resultado deportivo y económico, constituyó un gran éxito.

Es grato dejar constancia de la ayuda que han aportado para la construcción de nuestro Estadio, algunas Instituciones, como: "LA MUTUAL DE LA ARMADA", SOCIEDAD ASTILLEROS "LAS HABAS". CLUB NAVAL, etc. gracias a cuyas donaciones se ha podido avanzar en todos los trabajos.

52.

PREMIOS

A los equipos y deportistas que se han hecho acreedor a recibir premios por su buena actuación, en la temporada recién terminada, en breve se les repartirá trofeos, medallas, diplomas, etc.

53.

ACTIVIDADES DEPORTIVAS

El Club Deportivo Naval ha practicado en la presente temporada las siguientes ramas deportivas: Atletismo - Basket ball - Box - Esgrima - Foot-ball - Tiro al Blanco, pudiéndose nombrar en este último al excelente deportista Sr. Roberto FERNANDEZ del Sub-Departamento Artillería (V), quién ha intervenido en campeonatos: Provinciales - Nacional y fué seleccionado para integrar el equipo Chileno de Tiro que fué a LIMA.

54.

JUZGADO NAVAL DE VALPARAISO

Ha sido JUEZ NAVAL durante el año 1937 el Contra-almirante Don Julio ALLARD Pinto, actuando como Secretario el Teniente 1°. Sr. Raúl BRAUN Page.

El JUZGADO tuvo durante el año el siguiente movimiento:

Causas tramitadas.....	40
Sentencias definitivas.....	59
Auto de sobreseimiento temporal.....	15
Cumplase.....	14
Auto de suspensión de trámites.....	8
Auto de sobreseimiento definitivo....	5
Resoluciones de incompetencias.....	4
Resoluciones varias.....	13
Oficios y providencias ordinarias....	324
Oficios confidenciales.....	4
Oficios reservados.....	40

55.

FISCALIA NAVAL DE VALPARAISO

Causas tramitadas.....	38
Causas pendientes para 1938.....	16
Oficios Ord., Conf., Reservado y Secre tos.....	219

Edictos.....	31
Declaratorias de reos.....	17
Órdenes de prisión.....	31
Dictámenes evacuados.....	54
Órdenes de detención y libertad...	55
Citasiones despachadas.....	390

56. AUDITORIA DEL APOSTADERO

Funció durante todo el año a Cargo del AUDITOR DE Ia. CLASE Sr. Enrique MOLINA López y tuvo el siguiente movimiento:

Informes.....	82
Informaciones de testigos.....	14
Comunicaciones recibidas.....	16
Oficios enviados.....	22

57. INSPECCION DE MAQUINAS DEL APOSTADERO

Esta Inspección estuvo a Cargo del Capitán de Navío Ingeniero Sr. Francisco MUCKE Schwabe. Se despacharon conforme los "Estados Mensuales del Personal, Máquinas y Consumos del "LEUCOTON" y "JANEQUEO" y se le efectuaron varios trabajos al Escampavía "COLO COLO" en su estadía en VALPARAISO, 12 de Julio.

58. ARSENALES DE VALPARAISO

Durante el año 1937 el ARSENAL tuvo como Comandante al Capitán de Navío Don Carlos CORTES Jullian y 2°. al Capitán de Corbeta Sr. Alfredo NATHO Davidson.

59. SECRETARIA: En el presente año tuvo el siguiente movimiento de documentos:

Oficios.....	2.201
Pedimantos.....	3.490
Conf., Reserv. y Secreto..	402
Órdenes de trabajos.....	2.027
Muestras revisadas.....	1.608

60. CONTADOR INTERVENTOR.

En el presente año esta Oficina tuvo el siguiente movimiento:

Oficios.....	663
Facturas visadas.....	1.393



Muestras reconocidas.....	1.608
Informes pasados.....	225
Pedimentos Consumos tramit..	599
Informes de muestras.....	104
Pedidos de análisis.....	264

61. ALMACEN DE ROPAS - SERVICIO MESA Y VIVERES

Este almacén ha tenido el siguiente movimiento:

Órdenes de entrega, recepción y Pedimentos de Ropas.....	1.997
Órdenes de servicio mesa y cocina.....	333
Órdenes de ingreso y egresos de viveres.....	278
Bultos y cajones enviados, con ropas, servicios de mesa y viveres.....	5.039
Oficios - informes y pases despachados.....	1.368

62. ALMACEN GENERAL DE CONSUMOS (Cargo 8)

Pedimentos órdenes recibida.....	976
Órdenes de Recepción.....	518
Anexos de Pedimentos.....	173
Papeletas para trabajos de los diferentes talleres de la Planta Industrial.....	2.970
Bultos enviados con artículos de Consumos - Apostaderos - Buzques, etc.....	547

63. ALMACEN GENERAL DE REPUESTOS

Documentos enviados al Dp.Cont..	1.643
" " al Dir.Abast	1.587
Órdenes de Recepción.....	307
Pedimentos, Órdenes de trabajos, Anexos y extractos.....	1.643
Informes.....	392
Facturas.....	91
Bultos enviados.....	140

64. ALMACEN SANITARIO

Depende del ARSENAL para la parte administrativa, disciplina-

ria; pero su Control Técnico está supervigilado por el Departamento de Sanidad Naval y durante el presente año ha tenido el siguiente movimiento:

Pedimentos de Consumos y Repuestos.....	580
Ordenes de Recepción.....	63
Oficios e informes despachados.....	98
Facturas despachadas.....	99
Bultos.....	133
Inyecciones preparadas.....	92.359

65. ALMACEN DE COMBUSTIBLES Y EXCLUIDOS (Cargo 12)

Bencina para motores, entregada.....	281.704 litros
Parafina comercial, entregada.....	31.845 "
Carbón Coke extranjero, entregado.....	109.048 kilos
Carbón Coke metalúrgico... " .....	9.880 "
" " para fragua " .....	345.000 "
Leña, entregada.....	1.850 astillas
petróleo para motores, entregado.....	6.815 kilos
Documentos de excluidos.....	860
Documentos de combustibles, entregados.	299
Facturas.....	23
Bultos.....	211

66. PLANTA INDUSTRIAL

Durante el presente año se efectuaron los siguientes trabajos:

a) Quedaron instalados en el edificio recién construido, los Talleres de Precisión, Modelería, Temples y Limas.

b) La línea de movilización interna del ARSENAL quedó totalmente reparada.

c) Se instaló el Policlínico en el edificio de la Comandancia.

d) Se demolió la fachada del antiguo edificio de la Maestranza.

67. COMBUSTIBLE CONSUMIDO

Carbón de piedra chileno.....	229.700 kilos
Carbón Coke metalúrgico, importado...	15.000 "
Carbón Coke nacional.....	57.000 "
Leña.....	1.800 astillas

Petróleo Diesel.....	1.230 litros
Gas acetileno.....	78 mts. 3
Oxígeno.....	380 "

68. GASTOS DE MATERIALES Y JORNALES

Durante el año ha habido los siguientes gastos materiales y jornales.

Materiales.....	700.486,00
Jornales.....	352.055,76
40% sobre jornales.....	<u>140.822,30</u>
TOTAL.....	<u><u>1.193.364,06</u></u>

Documentación tramitada durante el año:

Oficios.....	378
Pases.....	250
Papeletas para retirar materiales.....	4.287
Presupuestos confeccionados..	92
Ordenes de trabajos a los talleres.....	1.195

69. ALMACEN ELECTRICO (CARGO 14)

Este almacén despachó durante el año la siguiente documentación.

Ordenes de entrega y recepción..	600
Facturas.....	10
Extractos.....	12

70. TALLER ELECTRICO

a) Como en años anteriores, atendió todo el servicio telefónico privado del APOSTADERO, DIRECCIONES, y GOBERNACION MARITIMA y se instaló la línea para los buques de la ESCUADRA en tubo de acero a lo largo del Molo.

71. GALVANOPLASTIA

Se niquelaron 2800 piezas y se replató 429 piezas de quin-  
calletería.

REPARACIONES: Se repararon 34 motores eléctricos, se reparó la canalización de los Fuertes VERGARA y SOTOMAYOR.

72. TALLER DE CONFECCION DE ROPAS

En el presente año quedó inaugurada la "SECCION SASTRERIA PARA OFICIALES", para atender la confección de tenidas, con tarifas equitativas.

Se confeccionaron durante el año 55.810 piezas.

73. PAÑOL DE RECEPCION

Ordenes de ingreso recibidas por la D.M. (Sección de Abastecimiento).....	1.413
Ordenes giradas por la D.M. y enviadas por la COMISION NAVAL DE CHILE EN LONDRES.....	33
Guías por artículos entregados por los Proveedores a este ARSENAL.....	1.797
Facturas enviadas.....	34
Bultos enviados.....	369
Bultos recibidos de la COMISION NAVAL DE CHILE EN LONDRES.....	684
Bultos de otras reparticiones de la Armada y entregados a los diferentes Cargos..	7.320
Oficios enviados.....	18

74. LABORATORIO QUIMICO

Análisis efectuados.....	953
Reconocimientos o análisis parciales....	100
Certificados.....	530
Informes.....	33

75. "PONTON N° 1"

	<u>Recepción</u>	<u>Entregado</u>
Existencia carbón 1936....	1.463.100 kls.	
Recibido durante 1937....	6.300.000 "	
Entregado a diversas reparticiones y buques.....		6.398.030
Consumido por "MOCTEZUMA", lanchas, calderas y cocinas		426.470 kls.
Existencia para 1938.....		938.600 "
<u>T O T A L E S:</u>	<u>7.763.100 kls.</u>	<u>7.763.100 Kls.</u>

76. SUB-DEPARTAMENTO MUNICIONES (V)

Este Sub-Departamento está al mando del Capitán de Navío don Carlos TORRES Hevia.

La Maestranza ha efectuado gran cantidad de trabajos de reparaciones y confecciones, tanto a buques como a reparticiones, según Listas de Trabajos. Se prosiguió las reparaciones de Pañoles y Talleres de Alzas.

77. SUBDEPARTAMENTO ARTILLERIA (V)

Esta repartición está a Cargo del Capitán de Fragata don Raimundo FAJARDO R. y durante el año se han efectuado numerosos trabajos de reparaciones, confecciones para los buques y reparticiones de la ARMADA.

78. CUARTEL N°.1 "ALMIRANTE SILVA PALMA"

Este Cuartel está supervigilado por la Comandancia del Regimiento VALPARAISO A.C. y sirve para recibir al personal de la ESCUADRA que ha sido hospitalizado y que debe quedar ya en observación o en espera de su buque.

79. REGIMIENTO VALPARAISO A.C.

Esta importante repartición estuvo durante todo el año al mando del Capitán de Fragata A.C. Don Arturo FULLER Riveros.

El funcionamiento y conservación del material fué correcto, igualmente la instrucción y disciplina y el estado sanitario del personal han sido bastante satisfactorio.

Los programas de ejercicios y tiro se desarrollaron con resultados halagadores.

80. HOSPITAL NAVAL "ALMIRANTE NEF"

Enfermos atendidos.....	2.919
Días de estadía.....	46.851
Fallecidos.....	37

LABORATORIO QUIMICO

Exámenes efectuados.....	15.722
--------------------------	--------

FARMACIA

Recetas despachadas.....	11.786
Ampollitas diversas.....	28.374
Preparaciones diversas.....	1.109
Sueros.....	1.072

SERVICIO DENTAL

Personas estenidas.....	2.023
-------------------------	-------

SECCION RAYOS "X"

Atención hospitalizados.....	8.047
"       particulares.....	1.671

SECCION OCULISTA

Enfermos atendidos.....	723
Curaciones.....	2.369
Operaciones.....	38

OPERACIONES EFECTUADAS

Cirugía general.....	210
Ginecología.....	24
Cirugía especial (ojo, nariz)	44
"       "       (Urología )	112

COMISION CIRUJANO

Durante el año 1937 la Comisión expidió 239 informes.

ATENCION MEDICA DE NIÑOS

En el presente año se atendieron 3.826 niños en consultas y visitas a domicilio.

81. SECCION ARQUITECTURA

Las obras ejecutadas y proyectadas por esta Sección durante el año 1937 alcanzó a un monto de \$ 5.559.804,81.

La Secretaría despachó en el presente año 531 documentos.

82. APOSTADERO NAVAL DE TALCAHUANO

COMANDANCIA EN JEFE: Durante todo el año estuvo al mando del Contra-almirante Sr. Juan T. GERKEN Mahn.

SECRETARIA: Por la Secretaría de este Apostadero se tramitaron 4470 documentos.

OFICINA DE OPERACIONES

Se organizó definitivamente ésta Oficina con su respectivo Jefe, supervigilado por el Sr. JEFE DEL ESTADO MAYOR.

Durante el año despachó los siguientes documentos:

Oficios.....	8
Conf., Reserv., Secre.	356
Órdenes del Día.....	450
Guías Semanales.....	52
Instruc. de Viajes...	24

83. JUNTA ECONOMICA

Tuvo a su cargo la adquisición de artículos de consumo y materiales de repuestos para las reparticiones y buques de la Armada, con los fondos puestos a disposición de la COMANDANCIA EN JEFE. Habiéndose levantado 610 Actas de Apertura y de Adjudicación.

84. FONDOS DE JORNALES

La Contaduría de la Insignia pagó por concepto de jornales la cantidad de \$ 774,476,33

85. SECCION PERSONAL Y ESCUELA

Atendió en el presente año: embarques, cambios de plaza, licenciamientos, ascensos, rebajo de lugares, reincorporaciones, etc. con el siguiente movimiento:

Ordenes de Traslados de Sres. Oficiales.	105
" " de Gente de Mar...	499
Tramitaciones diferentes.....	4.103

86. COMISARIA DEL APOSTADERO

Autorización de Fondos: Se llevaron de acuerdo con las prácticas establecidas y se despacharon 1.246 giros por un total de \$ 10.098.850,87 y que corresponden a los siguientes rubros:

Jornales Insignia Ap.....	774.476,33
id Arsenales.....	6.440.788,56
id. Sub-Dep. Art. y M..	296.964,55
id. Sub-Dep. Arm. S/m..	288.084,33
id. Esc. de Torpedos..	24.686,14
Materiales varios.....	1.960.953,43
Reconocimiento en dinero...	312.927,53

87. PROPUESTAS

Se pidieron y estudiaron 317 propuestas privadas, tres propuestas públicas, 151 compras directas y 689 cartas-órdenes a los proveedores.

88. ADUANA: Movimiento de Aduana durante el año 1937, fué el siguiente:

Pólizas despachadas..... 116  
 Derecho de internación... \$ 136.760,45

99. VISITAS DE INSPECCION

De acuerdo con el Art. 23 inciso a) del Reglamento Orgánico del Departamento de Contabilidad; se practicaron las visitas de Inspección a los buques y reparticiones del Apostadero, no habiendo observación alguna.

90. SECCION BIENESTAR DEL APOSTADERO

SECRETARIA: Como en años anteriores, atendió la redacción de solicitudes del personal en servicio activo, en retiro y miembros de las familias.

La Oficina de Partes tuvo el siguiente movimiento:

Oficios ordinarios y providencias...	2.834
Oficios y prov. Conf. y reservadas..	13
Certificados p. cambios de residencia	187
Radiogramas.....	61
Telegramas.....	10
Telefonemas.....	544
Documentos varios recibidos.....	2.485

91. CONTADURIA

Lleva el control de entrada y gastos que originó el servicio de movilización.

La entrada bruta por venta de pasajes-abonos - arriendo de gondolas durante el año fué de \$ 268.743,05, superior en \$ 40.304,55 a la de 1936.

Como se hace sentir la necesidad de ir mejorando el servicio, se ordenó la adquisición de una moderna gondola "MICROBUS" a petróleo a \$ 83.150,00, pagadera por cuotas mensuales.

El servicio de movilización del APOSTADERO efectuó las siguientes donaciones en el transcurso del año.

A Instituciones de Beneficencia de TALCAHUANO:

Al Asilo "La Medalla Milagrosa".....	\$	500.00
A la Cruz Roja de TALCAHUANO.....	"	500.00



## A cuenta de Beneficencia y Deportes.

Premios.....	\$	1.000.00
Desayuno Escolar.....	"	3.988,38
Dispensario Escolar.....	"	2.131.66
Ropero Escolar.....	"	1.000.00
Colonias Escolares.....	"	1.000.00
Brigada de Scouts de Mar.....	"	1.500.00
Arreglo Plaza "RAMON LOPEZ".....	"	500.00

92. SEGUROS DE VIDA

En el transcurso del año se hicieron las tramitaciones correspondientes para obtener el cobro de 30 pólizas de seguro de vida dejada por el personal fallecido en servicio activo o retiro.

93. FUNERALES

El presente año se efectuaron 13 funerales de personal, habiéndose efectuado las tramitaciones de rigor en cada caso.

94. EXHUMACION DE CADAVERES

De acuerdo con la reglamentación vigente, se procedió a exhumación de 27 cadáveres de Oficiales y 40 de tripulación que habían cumplido el tiempo fijado para la ocupación de nichos.

95. TRAMITACION DE SOLICITUDES

Se tramitaron por esta Sección solicitudes de personal en servicio y en retiro, siendo estas: de Montepío, retiros, reincorporaciones, préstamos de auxilio, etc., con un total de 1.205.

96. TRAMITACIONES JUDICIALES

El Abogado del Bienestar, atendió consultas personales: Comparendos de disputas conyugales, deudas entre el personal, etc.

Además ha tenido el siguiente movimiento:

Defensas de miembros del personal de la Armada en juicios criminales.....	11
Defensas de miembros del personal en el Juzgado de Menores.....	9
Juicios de nulidad de matrimonios.....	4
Juicios de Tramitación ordinaria por cobro de pesos.....	17

Tramitaciones de jurisdicción Voluntaria (rectificaciones judiciales de nombres, apellidos, edad).....	85
Reconocimiento y aceptación de hijos naturales.....	7
Juicios de accidentes del Trabajo.....	3
Estudios de títulos de propiedades.....	5
Adopción de hijo.....	1
Alegatos y defensas ante la ltma. Corte de Apelaciones.....	11

97. RECLAMOS Y PETICIONES

Todos estos fueron atendidos por el Sr. JEFE DEL BIENESTAR asesorado por el Abogado y la Visitadora Social.

Reclamos y peticiones atendidos en 1937, al canzaron a.....	568
---	-----

98. SERVICIOS SOCIALES - SERVICIO MEDICO

Atendido por el HOSPITAL NAVAL tuvo el siguiente movimiento:

Asistencia Médica.....	355
Asistencia dental.....	67

99. ASISTENCIA SOCIAL - SERVICIO DE HIGIENE

Este servicio a Cargo de la Visitadora Social, tuvo la siguiente labor:

Desaveniencias conyugales.....	98
Matrimonios legalizados.....	6
Asignaciones acordadas.....	175
Inscripciones en el Registro Civil.....	9
Tramitaciones para enviar un menor a Valparaíso.....	1
Visitas domiciliarias a CONCEPCION y TALCAHUANO.....	171

Se inició el censo de la población del Recinto Militar.

100. OFICINAS DEL TRABAJO Y CONTROL DE PASES.

La primera inscribió 500 ciudadanos que se presentaron a solicitar trabajo, ocupando de ellos 446 en diversas obras.

La segunda otorgó los salvos conductos para transitar en el Recinto Militar, alcanzando a 10.044.

101. OFICINA ALISTAMIENTO PERSONAL DE OBREROS, CONTROL DEL MATERIAL

Esta Oficina controló 124 hombres para la atención de diferentes trabajos que se efectuaron dentro del Recinto Militar.

Se adquirió materiales por valor de \$ 170.000 para reparación de casas, pintado, plazas y de readoquinación de las calzadas del APOSTADERO.

102. OFICINAS DE PROPIEDADES FISCALES E INVENTARIOS

Las casas que están bajo el control del BIENESTAR son 242 y están distribuidas entre Jefes y Oficiales, Empleados Civiles, Gente de Mar filiación blanca y Azul y obreros a jornal.

103. CASA DE BAÑOS

La inauguración de esta casa fué el 1°. de Junio de 1937.

Personas que acudieron al baño..... 15.765

Personas que acudieron a cortar el pelo..... 3.029

104. SERVICIOS ESPECIALES

Servicio Municipal atendió con toda regularidad los servicios de aseo de la Población y el reparto de carbón.

105. SERVICIO DE MOVILIZACIÓN

El servicio de movilización se efectuó durante el año con 5 góndolas BROCKWAY y 1 Internacional.

106. SERVICIOS ANEXOS

Bombas contra incendios: Existe una Brigada de Bomberos Voluntarios compuesta de 30 hombres, con su material concurrió a 10 incendios que se presentaron en el pueblo y 2 amagos y 1 incendio en el Recinto.

La Brigada tomó parte en la competencia del Cuerpo de Bomberos de TALCAHUANO y obtuvo el primer lugar, adjudicándose el premio que se disputaba.

106. BIBLIOTECAS

Se terminó la organización de la Biblioteca del Casino de Tripulación y tuvo el siguiente movimiento.

Personas que concurrieron a consultar libros.....

Personas que retiraron libros..... 75

En el Casino de Oficiales se formó una Biblioteca para Oficiales con los libros de la ESCUELA DE ARTILLERIA, cuyo movimiento fué el siguiente:

Oficiales que consultaron libros..... 415

Oficiales que retiraron libros..... 311

107. SERVICIO RELIGIOSO

A cargo del Capellán del Apostadero, prestó este servicio al personal que lo solicitó. Dictó conferencias de moral al personal de buques y reparticiones.

108. SERVICIO DE INSTRUCCION Y ESCUELAS PRIMARIAS

Funcionaron en el año las Escuelas de Niños, niñas y Kindergarten, con la siguiente matrícula y asistencia media

	<u>Matrícula</u>	<u>Asistencia media</u>
Escuela Niños	159	142
Escuela Niñas	150	117
Kindergarten	32	23

109. SERVICIOS CULTURALES Y ESPECTACULOS

Se dictaron 23 conferencias de carácter técnico, científico y de extensión cultural por personal de la Armada, médicos y satedráticos.

En el Blógrafa del Apostadero dieron 305 espectáculos con asistencia de 32.867 personas, produciendo una entrada bruta de \$ 46.288,65.

110. SECCION OBRAS HIDRAULICAS Y ARQUITECTURA.

La labor desarrollada por esta Sección, fué intensa, superviegilando las obras en ejecución ya sea por administración, o trabajo o propuestas públicas.

Los trabajos elaborados y cuya ejecución quedó pendiente arrojan un total de \$ 4.495.475,94.

Trabajos ejecutados por propuestas públicas, las cocinas y comedores de los obreros del Arsenal y la construcción del Policlínico Médico para el Hospital Naval, las propuestas referidas alcanzaron a \$ 137.700,00.

111.

JUZGADO NAVAL

El movimiento habido durante el año:

Causas pendientes de 1936.....	40
Causas ordenadas instruir.....	74
Sentencias definitivas dictadas.....	37
Autos de sobreseimiento definitivos..	15
Autos de sobreseimiento temporal.....	17
Auto de suspensión.....	7
Causas pendientes en la Fiscalía de Talcahuano.....	19
Resoluciones varias en causas, en tra- mitación.....	372
Prorogas autorizadas.....	49
Oficios ordinarios despachados.....	374
Oficios conf., reserv. y secretos.....	12
Radios despachados.....	52
Telefonemas transmitidos.....	125
Providencias despachadas.....	49
Decretos sobre designación de Fiscal.	4

112.

AUDITORIA NAVAL

La Auditoría tuvo el siguiente movimiento:

Informes ordinarios despachados.....	302
Informes Conf., Reserv. y Secretos....	25
Oficios ordinarios.....	10

113.

FISCALIA NAVAL

El movimiento habido en la Fiscalía en el año es el que se indica:

Causas pendientes de 1936.....	27
Causas recibidas en 1937.....	63
Plenarios recibidos.....	46
Causas sobreseídas temporalmente.....	26
" " definitivamente...	23
Condenados.....	32
Suspendidas.....	5
Plenarios despachados.....	41

Causas pendientes para 1938.....	10
Plenarios pendientes para 1938..	5
Causas criminales (exhortos) recibidos.....	35
Causas criminales (exhortos) despachados.....	35
Decretos de prisión en "RONDI-ZZONI" y Cárcel Pública.....	48
Correspondencia despachada entre oficinas, providencias, telegramas, radios, edictos, etc.....	400

114.

SUBDEPARTAMENTO DE NAVEGACION

Está compuesto de dos Secciones:

- a) Compases magnéticos, Cartas e instrumentos.
- b) Girocompases.

Sección Compases Magnéticos, Cartas e Instrumentos.

Se depositaron los Cargos movibles de los buques que se indican: "RIVEROS", "LYNCH", "URIBE", "ORELLA", "HYATT", "AGUILA" "ELICURA", "OROMPELLO" y "RANCAGUA".

Se recorrió el material que se encuentra depositado, relojes, Barógrafos, Morteros Líquidos, Cronógrafos, Barómetros, Sextantes, etc. Total 120.

También se compensó el vapor nacional "LEBU" y se pasó Revista de Inspección al "LEBU" y Goleta "ORION".

115.

SECCION GIROCOMPASES

Ha tenido el siguiente movimiento durante el año:

Se repararon los Girocompases, Generadores, Tableros Corredoras "CHERUB", Indicadores Transmisores, Giro Pilote, etc, en total 62.

116.

CURSOS: Durante el presente año, el curso inicial para Ayudantes Eléctricistas que funcionó en la Escuela de Torpedos y Electricidad, recibió en esta Sección instrucción práctica de Giro Compases durante 30 días hábiles.

117.

CONSERVACION DEL MATERIAL: Se mantiene en funcionamiento los Giros Compases de los siguientes buques: "ORELLA", "HYATT",

"RANCAGUA", "FRESIA", "UIDORA", "TEGUALDA" y "GUACOLDA"

118. ARSENALES:

La Comandancia de ARSENALES fué desempeñada desde el 26 de Febrero de 1937 hasta la fecha, por el Capitán de Navío Don Arturo YOUNG WARD.

Las reparticiones que comprenden el ARSENAL DE TALCAHUANO, son las siguientes:

- Ia. Sección (CONSTRUCCION NAVAL)
- 2a. " (MAQUINAS Y CALDERAS)
- 3a. " (ELECTRICIDAD)
- 4a. " (SERVICIOS MARITIMOS Y DE MOVILIZACION)

ALMACEN GENERAL DE CONSUMOS

ALMACEN GENERAL DE REPUESTOS

ALMACEN DE COMBUSTIBLES Y EXCLUIDOS

ALMACEN DE ELECTRICIDAD

PAÑOL DE TRANSITO DE VIVERES

CONTADURIA DEL ARSENAL

PAÑOL DE RECEPCION

119. SECRETARIA

El movimiento habido en el Arsenal de tramitación de documentos, según la estadística es el que se indica:

Documentos Confidenciales, Reservados, y Secretos.....	935
Oficios Ordinarios.....	10.679
Telefonemas, radios, telegramas.....	2.160
Órdenes de Trabajos, Sección A, B. y C..	2.265

120. Ia. SECCION CONSTRUCCION NAVAL

Durante el año confeccionó presupuestos por un valor de \$ 3.651.600.00 y se efectuaron reparaciones y trabajos de importancia en el ramo de Construcción Naval a diversos buques y reparticiones por un valor de \$ 7.426.436,38.

121. MOVIMIENTO DE DIQUES

<u>Clases de buques</u>	<u>Dique 1</u>	<u>Dique 2</u>	<u>Dique flotante</u>
Acorazados	--	2	--

<u>Clases de buques</u>	<u>Dique 1</u>	<u>Dique 2</u>	<u>Dique Flotante</u>
Blindados	-	-	-
Cruceros	2	-	-
Cazatorpederos	2	-	-
Destruyores	10	4	-
Buque Madre	1	1	-
Petroleros	2	-	-
Transportes	6	-	-
Submarinos	4	5	-
Escampavías	10	-	3
Remolcadores	6	2	-
Dragas	3	1	-
Lanchas	2	1	-
Grúas	-	1	-
Compuertas	2	3	-
Blancos de combate	-	6	-
Dique Flotante	-	3	-
Dique Flotante	18	5	-

122.

BUQUES EXTRANJEROS QUE ENTRARON A LOS DIQUES

También durante el año 1937 se atendió a las reparaciones de los siguientes buques extranjeros y que entraron a los Diques del APOSTADERO NAVAL DE TALCAHUANO y estos fueron los siguientes.

PERUANOS

Crucero "BOLOGNESI". Destruyores "GUISE" y "VILLAR". Submarinos "R.1", "R.2", "R.3" y "R.4" y el Petrolero "PARIÑAS".

EQUATORIANO

Buque Escuela "PRESIDENTE ALFARO".

123.

2a. SECCION MAQUINAS Y CALDERAS

Durante el año 1937 ejecutó los trabajos y reparaciones a 65 unidades y varias secciones de la ARMADA, por un valor de \$ 2.573.853,04. Los trabajos y reparaciones efectuados a particulares ascendieron a \$ 225.806,25

La Oficina de Dibujos confeccionó planos de instalaciones



de máquinas y calderas; de Alteraciones y Modificaciones; valoración de Listas de Defectos de los buques de la Armada, por valor de \$ 394.616,15.

La Secretaría y demás oficinas han tenido el siguiente movimiento de correspondencias:

Oficios, Prov., Informes, Ordenes, etc..	8.349
Revisión de papeletas de materiales.....	4.739

124. PLANTA PRODUCTORA DE OXIGENO, ANHIDRIDO CARBONICO Y HIELO

La producción durante el año fué la siguiente:

Gas oxígeno.....	15.186,266	mts.3
Gas anhídrido carbónico	2.040	libras
Hielo.....	5.000	barras

125. 3a. SECCION - ELECTRICIDAD

A esta Sección del ARSENAL, corresponde todo lo relacionado con electricidad del APOSTADERO y atención de las reparaciones eléctricas de los buques en general.

Se ha introducido algunos adelantos en las instalaciones de los diferentes talleres de la Sección, siendo los más importantes los que se indican:

Se instaló una Planta Electrolítica de hidrógeno, para soldar puentes de acumuladores.

Se han hecho estudios para aumentar la capacidad de la Central de Fuerza e instalaciones de una nueva Central.

Se han tendido cables subterráneos alimentadores a las Bombas de los Diques.

A todos los buques en servicio activo se les han efectuado recorridas y reparaciones de generadores y circuitos eléctricos.

126. SECRETARIA

Correspondencia despachada en el año:

Oficios.....	144
Informes.....	307
Memorandums.....	780
Providencias.....	389
Relaciones.....	163
Presupuestos.....	84

Papeletas de materiales.....	1674
Ordenes de trabajos.....	771
Planos.....	92

127. IV. SECCION SERVICIOS MARITIMOS Y DE MOVILIZACION

Durante el año esta Sección ejecutó trabajos en las máquinas y calderas de los Remolcadores, Lanchas a Vapor, Grúas Flotantes y Locomóviles.

Reparación general de las locomotoras 8 y 9.

Se desarmaron todas las válvulas de la cañería del servicio de petróleo "EL MANZANO".

Se está edificando un galpón de concreto armado para el Taller de Herrería y Vulcanización.

Se hizo reparaciones a los camiones CHEVROLET N°. 1 y 2.

128. CONTADURIA DEL ARSENAL.

Ha tenido el siguiente movimiento de fondos:

Sueldos de Oficiales y Empleados Navales.....	1.218.333,26
Sueldos de personal Faz.....	2.558.161,55
Jornales pagados durante el año.....	6.836.339,65
Racionamiento pagado al personal de Oficiales.....	12.744,29
Racionamiento pagado al personal Faz...	196.229,11
Gratificación ropas pagadas a los Faz..	1.764,00
Gratificación de buceos, pagadas.....	8.028,00
Cuentas formuladas por suministro de agua a particulares..75.....	\$ 20.578,02
Cuentas formuladas a buques y particula res por préstamos de servicios 81.....	\$ 1.408.281,96

129. ALMACEN GENERAL DE CONSUMOS

Durante el año 1937 este Almacen tuvo un movimiento de 47.843 documentos.

130. ALMACEN GENERAL DE REPUESTOS

Tuvo durante el año un movimiento superior a año anteriores, trabajó con 1.613 cuentas globales y 2626 unitarias quedan un total de 4.239 cuentas. Ingresaron al Almacen, materiales por un valor de \$ 411.296,94.

Documentos despachados ..... 3.594  
 Se despacharon..... 151 bultos

131. ALMACEN DE ELECTRICIDAD

Atendió las necesidades del ARSENAL y de los diferentes buques y reparticiones.

Tuvo un movimiento de 1.463 piezas escritas.

Ingresaron al Almacén materiales por valor de \$ 304.219,90

132. ALMACEN DE COMBUSTIBLES Y EXCLUIDOS

Este Almacén recibió durante el año 32.764.770 kilos de combustible sólido por un valor de \$ 2.476.514,67 y 9.140.095.976 litros de petróleo Diesel que no se le fijó precio.

Se atendió a la recepción de excluidos efectuados por los diferentes buques y reparticiones de la Armada.

En el año se efectuó un remate de excluidos y produjo la suma de \$ 1.225.00

Se despacharon en 1937 602 piezas escritas.

133. ALMACEN DE TRANSITO DE VIVIERES

En el curso del año tuvo el siguiente movimiento:

Correspondencia recibida y despachada.....	1.372
Operaciones efectuadas en 37 cuentas.....	1.100
Carga recibida de EUROPA (bultos).....	3.225
Carga recibida en tránsito (bultos).....	11.645
Carga despachada en Transito (bultos).....	10.200
Carga de EUROPA entregada a la Comisión de Reconocimiento y Recepción.....	4.825

134. CONTADOR INTERVENTOR

Según estadísticas esta Oficina tuvo el siguiente movimiento: Documentos despachados..... 6.374

135. HOSPITAL NAVAL

Este Hospital ha seguido en forma ascendente su misión técnica en lo referente a la atención médica y clínica.

Se inauguró el 3 de Octubre un nuevo y moderno Policlínico Médico del establecimiento.

Este Policlínico ha principiado a desarrollar sus labores

desde la fecha de su inauguración, contando con las siguientes especialidades y con instrumentales adecuados a las exigencias de la medicina moderna y con su especialista:

- a) Sección Otorino-Laringología (oído, nariz y garganta).
- b) Sección Oftalmología (ojos)
- c) Sección Enfermedades de niños.
- d) Sección Medicina general.

En la Sección RAYOS "X" se han efectuado varios adelantos materiales, instalaciones que están conceptuadas como la última palabra en la materia.

Dentro de la estrechez del establecimiento se ha podido instalar, una Sección de Aislamiento, para los casos de enfermedades infecciosas.

#### 135. MOVILIZACION

También ha experimentado un gran adelanto, contando en la actualidad con los siguientes vehículos motorizados:

- a) Una Ambulancia Internacional.
- b) Un automóvil Ford "SEDAN", para el servicio médico domiciliario y llamados de urgencia.
- c) Un camión Ford, reformado de la ambulancia vieja.
- d) Un automóvil cerrado Ford, reformado.

#### 136. MOVIMIENTOS DE ENFERMOS

Durante el año 1937 hubo el siguiente movimiento:

Hospitalizados.....	1.126
Se atendieron en los Policlí- nicos.....	2.112
Dental.....	7.656
Atención a domicilio (llama- dos).....	528
Examen de Laboratorios.....	4.698

#### 137. SUB-DEPARTAMENTO DE ARMAS SUBMARINAS

Se preocupó durante el presente año de la mantención, vigilancia y atención de los diferentes servicios de Armas Submarinas tanto en tierra como a bordo de los buques, ejecutándose los trabajos por las diferentes Secciones de su dependencia, como sigue:

138. Ia. SECCION (Torpedos)  
Se efectuaron numerosos lanzamientos de verificación.
139. IIIa. SECCION (Electricidad y proyectores)  
Atendió las reparaciones de proyectores, lámparas, circuitos, gongos, teléfonos, telégrafos, etc. de los siguientes buques: "LATORRE", "BLANCO ENCALADA", "ALDEA", "ARAUCANO", "RIQUELME", "SERRANO" y "VIDELA".
140. Se efectuó el desarme y desmonte de instrumentos de los buques en desguace.
141. IVa. SECCION (Buseo)  
Se completan las diferentes piezas de los cascos en depósito, válvulas, resortes, tornillos y juntas; reparó bombas y se efectuó Revista de Inspección a los materiales que existen en los buques en servicio activo.
142. Va. SECCION (Abastecimientos e Inventarios)  
Recibe y entrega artículos de consumos para la ESCUADRA y reparticiones.
143. VIIa. SECCION (Experimental)  
Esta Sección en organización e instalación
144. VII. SECCION (Maestranza)  
Durante el año se hicieron numerosas reparaciones de torpedos.  
Se confeccionaron 5.740 pernos.  
Los trabajos ejecutados por esta Sección alcanzaron a un valor de \$ 314.000,00.
145. SUBDEPARTAMENTO DE ARTILLERIA Y MUNICIONES  
Durante el año ejecutó numerosos trabajos concernientes a su especialidad en el armamentos e instrumentos de los buques y defensa terrestres.

146.

SUBDEPARTAMENTO DE SUBMARINOS

Se reparó la techumbre del Taller de Maestranza y construcción de un galpón donde funciona la Destiladora con un pañol de botellas.

Durante el año se obtuvieron 19755 litros de agua destilada, para el consumo del servicio de Submarinos, Hospital Naval, etc.

Se hace necesario se construya un Cuartel propio para este SUB-DEPARTAMENTO, para mejor alojamiento del personal y conservación del material y se cuente con Salas y Gabinetes para el funcionamiento de la ESCUELA DE SUBMARINOS, a igual que las demás Escuelas.

147.

HUCUES AFECTOS

En este SUB-DEPARTAMENTO se le han efectuado numerosos trabajos de recorrida de tubos, artillería, máquinas, etc., a los siguientes Submarinos:

"SIMPSON", "GUACOLDA", "TEQUALDA", "RUCUMILLA", "QUIDORA", "FRESIA" y "GUALE".

148.

ESCUELA DE ESPECIALIDAD EN SUBMARINOS

Funcionaron tres cursos a saber:

a) Curso de Aplicación de Guardiamarinas. Estuvo compuesto de 27 alumnos. Los que salieron aprobados en su totalidad, con muy buen resultado.

b) Curso de Especialidad para Tripulación. Se inició este Curso con 33 alumnos, salieron trasbordados por incapacidad y mala conducta 6; el resto de los alumnos salieron aprobados.

c) Curso de Oficiales. Este Curso dió principios a sus clase con 5 alumnos, 3 Teniente 2os. y 2 Tenientes 2os. Ingenieros.

149. REGIMIENTO DE ARTILLERIA DE COSTA

En los Talleres del Regimiento se efectuaron durante el año, reparaciones de importancia a lo siguiente: muelles, cañones, motores, casas fiscales, etc., por valor de \$ 44.396,41.

150. CUARTEL N°.2 "ALMIRANTE PEREZ GACITUA"

Durante el año se han efectuado trabajos y reparaciones de importancia, como se indican:

Se colocó piso de madera al SUBDEPARTAMENTO DE NAVEGACION.

Recorrida general de las cañerías de calefacción.

Reparación del alcantarillado y desagüe.

Reparó cocina y baño de Oficiales.

151. SUBDEPARTAMENTO DE COMUNICACIONES

En el transcurso del año este DEPARTAMENTO efectuó numerosos trabajos, entre los cuales pueden citarse:

Instaló equipos transmisores y receptores modelos en el S/m. "THOMPSON" y Transporte "ABTAO".

Se efectuaron trabajos de la especialidad en los siguientes buques: "BLANCO ENCALADA", "PRAT", "COLO-COLO", "SOBENES" y "OROMPELLO".

Se desmontó el armamento reglamentario de los buques en desguace.

152. APOSTADERO NAVAL DE MAGALLANES

COMANDANCIA EN JEFE. Durante el año 1937 esta Comandancia ha estado al mando del Capitán de Navío Sr. Luis VILLARROEL de la Rosa.

153. TRANSPORTE "MICALVI". Este Transporte efectuó en el curso del año 1937, 12 viajes, de los cuales, 5 de soberanía y comercial a las Islas Australes, incluyendo el aprovisionamiento de los faros de la región del BEAGLE; 6 a RIO VERDE a cargar carbón en MINA ELENA para los servicios de ese APOSTADERO y una comisión de rebusca del anfibio "CHILOE", de la F.A.N., perdido el 3 de Junio de 1937.

En cumplimiento de las comisiones, este Transporte navegó durante el año 7.538,5 millas, consumiendo 946,700 toneladas de carbón de LOTA.

Este buque entró al Varadero el 15 de Marzo, se le efectuaron con el personal de a bordo y de la Maestranza, diversas reparaciones en sus máquinas y calderas, además, importantes mejoras en la Cámara de Oficiales, cámara para pasajeros y en la Enfermería.

154. ESCAMPAVIA "CORNETA CABRALES"

Durante el año ppdo., este buque se ocupó en la recorrida de boyas y aprovisionamiento de faros automáticos de la costa oriental y occidental del ESTRECHO DE MAGALLANES., prestó auxilio a los vapores nacionales "TARAPACA" y al "MACALLANES"; este último había perdido su hélice en PUERTO CONDELL, SENO UNION; al que remolcó hasta el Varadero en PUNTA DELGADA.

Entró al Varadero para recibir su recorrida anual y reparaciones, el 23 de Octubre.

Durante el desempeño de sus comisiones navegó 8.985 millas, habiendo consumido 820 toneladas de carbón LOTA.

155. ESCAMPAVIA "GALVARINO"

Igual que el anterior, se ocupó también, en atender todo lo referente a los trabajos de recorrida de boyas y aprovisionamiento de los faros de esta zona, incluso EVANGELISTA, haciendo algunos viajes a RIO VERDE, con lanchas a remolque, para transportar carbón a PUNTA ARENAS para los servicios del APOSTADERO NAVAL.

Comisiones que desempeñó durante el año:

Trabajos de salvataje del vapor nacional "TARAPACA", que se había varado en el PASO KIRKE, dirigido por el Capitán de Navío Sr. Sady GARRETON Silva; rebusca del anfibio "CHILOBE"; salvataje del vapor "PLANET" y en los trabajos de rastreo de un bajo en el Golfo "ALMIRANTE MONTE".

Durante el año 1937, navegó 9.273 millas, habiendo consumido 877,906 toneladas de carbón LOTA.

156. BONTON N°. 3. (Ex-"GUNDULIC")

Presta en la actualidad muy importantes servicios a la Marina en PUNTA ARENAS como depósito flotante, habiendo recibido en



sus bodegas, los cargamentos de carbón traídos por el transporte "ABTAO" y por otros barcos de Compañías particulares, para los servicios de escampavías y reparticiones de tierra.

Se han continuado en este PONTON las reparaciones empezadas y se espera contar con los fondos que enviará la DIRECCION DE ABASTECIMIENTO a fin de dar término a los trabajos que aún quedan por hacer.

157. REMOLCADOR "INTREPIDO"

Con este Remolcador se atiende todo lo concerniente al servicio de movilización de la bahía, acarreo de carbón del PONTON N°. 2° a tierra y diversas comisiones.

Está en buenas condiciones y periódicamente recibe recorridas en su casco, máquinas y calderas, se aprovecha el Varadero natural que existe frente de la Maestranza de la Armada.

158. Esta importante Sección del Apostadero estuvo al mando del Capitán de Corbeta Sr. Adolfo NOVOA Carabantes.

Esta repartición ha desarrollado sus actividades durante el año 1937 en forma bastante eficiente, satisfaciendo ámpliamente las exigencias del servicio y contribuyendo en forma efectiva al abastecimiento reglamentario de los buques y reparticiones de este Apostadero.

159. MAESTRANZA (Ia. SECCION ARSENAL)

Como en años anteriores, efectuó importantes trabajos de reparaciones en los departamentos de máquinas y calderas de las escampavías, y del "PONTON N°. 2°".

También se efectuaron trabajos a la Sub-Inspección de Faros, Hospital Naval, Radioestaciones y casas fiscales del Apostadero, etc

160. DEPOSITO DE COMBUSTIBLES

Durante el año 1937, hubo el siguiente movimiento de combustible en el Apostadero Naval de MAGALLANES:

<u>GARBON:</u>	<u>Recibido</u>	<u>Entregado</u>
Carbón LOTA o SCHWAGERS	5.091 tons.	4.142,310 tons.
Carbón Regional (RIO VERDE)	1.586 "	1.272,658 "
Existencia para 1938		1.262,032 "

<u>NAFTA</u>	<u>Entregado</u>
Maestranza.....	1.607,700 litros
Lancha y Bomba Gaff.....	500 "
Vehículos motorizados.....	6.200 "
	<hr/> 8.307,700 litros.

161. HOSPITAL NAVAL

Este establecimiento estuvo a cargo del Capitán de Fragata Cirujano Sr. Lautaro SILVA Calderon; recibiendo importantes mejoras en algunos de sus departamentos, las cuales se hacían necesarias para dotarlo de mayores comodidades en beneficio de un mejor bienestar del personal hospitalizado.

Durante este año se instaló el servicio de esterilización que antes no existía y que obligaba a solicitar la ayuda del Hospital de ASISTENCIA SOCIAL.

Se ha adquirido un mayor número de instrumentos de Cirugía; se ha renovado el material de ropas del departamento de los Oficiales.

Actualmente se estudia la posibilidad de traer la calefacción desde el Hospital de ASISTENCIA SOCIAL. Este proyecto, que puede ser una realidad en el año 1938, vendría a beneficiar al HOSPITAL NAVAL, pues, se evitaría el enorme consumo de carbón que hoy se gasta para mantener calefaccionados los distintos departamentos, del que no se puede prescindir por la salud misma de los enfermos y por el clima de esta región que es riguroso en toda época del año.

Movimiento estadístico

Personal hospitalizado de la Armada....	206
" " del Ejército....	3
" " de la Aviación..	25
" " de Carabineros..	2
" " de Faros.....	9
Empleados Civiles hospitalizados.....	2
Familias del personal de la Armada.....	<hr/> 98
TOTAL:	345

OPERADOS

Personal de la Armada.....	31
" de otras Instituciones.....	8
Familias del personal de la Armada...	38
" del " de otras Insti- tuciones.....	<u>10</u>
	77

RADIOSCOPIAS Y RADIOGRAFIAS

Radioscopías.....	112
Radiografías.....	<u>55</u>
	167

APLICACIONES DE RAYOS ULTRA VIOLETAS

Aplicaciones efectuadas.....	220
------------------------------	-----

BOTICA

Recetas despachadas.....	450
--------------------------	-----

ATENCIONES DENTALES

Extracciones.....	152
Curaciones.....	193
Amalgamas.s.....	9
Cemento.....	<u>7</u>
TOTAL:	361

162.

SERVICIO DE COMUNICACIONES

Este servicio ha continuado como en años anteriores, a cargo de la ARMADA NACIONAL, atendido por las diferentes Radioestaciones de la zona, habiendo tenido un trabajo superior al año 1936, pues, además del servicio de la ARMADA, ha atendido, también el tráfico particular de las poblaciones de MAGALLANES, ULTIMA ESPERANZA, PORVENIR y NAVARINO por no haberse hecho cargo aún de este último el telégrafo del ESTADO.

El año pasado fueron inauguradas las radioestaciones NAVARINO y Faro EVANGELISTAS.

163.

COMISARIA

Durante el año 1937, ha habido el siguiente movimiento de fondos fiscales por la Comisaría del APOSTADERO NAVAL MAGALLANES:

Servicios generales del Apostadero \$ 606.965,04

Faros y Balizas.....	25.405,00
Capitanía de Puerto de NAVARINO.....	<u>3.600,00</u>
	\$ <u>28.470,04</u>

164. ESTADO MAYOR DEL APOSTADERO

Este organismo ha atendido durante todo el año lo concerniente al movimiento del personal y bienestar, solucionando los reclamos que les fueron solicitados.

A pedido de esta C.J.Ap.(M) la Superioridad ha dispuesto que para el año 1938 los puestos de Capitanes de Puerto y JEFE DEL ESTADO MAYOR que antes estaban fusionados sean atendidos independientemente por dos personas distintas, a fin de que el JEFE DEL ESTADO MAYOR DEL APOSTADERO pueda dedicarse por completo al estudio de los problemas técnicos que le correspondan.

165. SUB-INSPECCION DE FAROS

Esta repartición ha contribuido al aprovisionamiento y recorrida de los faros, boyas y balizas de la jurisdicción de este APOSTADERO, comisionando a un empleado de faros para cooperar con el personal de las escampavías en los diversos trabajos encomendados por la Superioridad.

III.

SERVICIOS SUPERIORES DE LA ARMADA

166. COMANDANCIA EN JEFE DE LA ARMADA

En el presente año esta Comandancia ha continuado al mando del Vice-Almirante Don Olegario HEYES del Rio.

SECRETARIA GENERAL DE LA ARMADA

167. Durante el año 1937, este puesto fué servido por el Capitán de Navío Don Guillermo del CAMPO Rivera.

168. SECCION TRAMITACIONES CONFIDENCIAL

Durante el año 1937, ha tenido el siguiente movimiento:

Confidenciales.....	539
Reservados.....	403
Secretos.....	76
Decretos confidenciales.....	28

Decretos reservados..... 33

169. SECCION TRAMITACIONES ORDINARIA: ha despachado la siguiente documentación:

Oficios y Providencias recibidas.....	3.331
" " enviadas.....	5.618
Decretos ordinarios.....	208

170. COMISION NOMENCLATURA NAVAL

Esta Comisión está formada por el Capitán de Navío Don Jorge NEBEL Fernández que la preside. Capitán de Navío Ingeniero Don Guillermo ZANGRA Medina y Guardaalmacén de 1ª Clase Don Adolfo HOZVEN Azaola.

Funciona en el DEPARTAMENTO DE EDUCACION.

ESTADO ACTUAL DEL TRABAJO DE LA NUEVA NOMENCLATURA NAVAL

a) Agrupamiento N°. 1. Aceros y fierros, terminado en borrador y revisado, se está sacando en limpio.

b) Agrupamiento N°. 2. Bronce, cobre, estaño, zinc, aluminio, etc, terminado en borrador y revisado, se está sacando en limpio.

c) Agrupamiento N°. 3. Mercería y Mecánica. Totalmente terminado en limpio y revisado.

d) Agrupamiento N°. 4. Artículos navales varios. Bastante adelantado, falta completarlo y revisarlo.

e) Agrupamiento N°. 5. Material de fundición y soldadura. Terminado en borrador y revisado, se está sacando en limpio.

Los Agrupamiento 6,7,8,9,13,14,19 y 24, están entregados para su informe a los respectivos cargos del ARSENAL.

Los Agrupamientos Nos. 11, 12,15, 16,17,20, 21,22 y 23 están en borrador revisados y se están sacando en limpio.

Se hace necesario dar un escribiente más a esta Comisión, pues actualmente solo cuenta con un Grumete Escribiente

171. CONSEJO NAVAL

El Consejo Naval conoció y resolvió durante el año 1937, 46 Carpetas de carácter técnico y administrativo de importancia para la Armada.

172. ESTADO MAYOR DE LA ARMADA

Este importante organismo de la ARMADA estuvo en el año 1937, al mando del Capitán de Navío don Manfredo BECERRA Saavedra.

173. BIBLIOTECA CENTRAL DEL ESTADO MAYOR

Existencia de libros y folletos el 31 de Diciembre de 1936.....	5855
Libros recibidos.....	282
Libros facilitados para consultas.....	225
Obras consultadas.....	163
Total de obras consultadas.....	388
Existencia de libros de 1937.....	6137

174. ACADEMIA NAVAL

Durante el año funcionó con 6 alumnos, con muy buen resultado, siendo el Director el Capitán de Navío don Antonio ALVIÑA Vergara.

175. SECCION REGLAMENTOS Y PUBLICACIONES

Esta Sección, durante el año 1937, atendió con toda regularidad el control estadístico y distribución de toda la reglamentación, publicaciones, impresos y formularios oficiales de la ARMADA.

176. IMPRESA DE LA ARMADA

Funcionó con toda regularidad, atendiendo las necesidades de la ARMADA en materia de confección de libros, impresos, reglamentos, etc.

El valor de los trabajos entregados al servicio durante el año 1937, fué de \$ 308672,40.

177. DEPARTAMENTO DE CONTABILIDAD

Este DEPARTAMENTO a cargo del Contra-almirante Contador don Manuel TELLECHEA W., ha continuado, durante el año, desarrollando las funciones de contabilidad en forma normal. Las Tesorerías, a su vez, han atendido puntual y esmeradamente el pago de ajustes y otras obligaciones de la ARMADA.

Los recursos de que dispuso durante el año 1937, fueron los siguientes:

Gastos fijos.....	\$ 70.976.470,00	
Suplementos concedidos por D.S.N° 21-XII-37.....	\$ 1.110.000,00	
Traspaso del Item 10/01/ 06 A.y C.D.S. N°.1216 de 23-IX-937.....	\$ 950.000,00	73.036.470,00
Gastos variables.....	\$ 45.739.200,00	
Suplementos concedidos por D.S. N°.1545/46 de 29 XI-937.....	\$ 2.890.000,00	48.629.200,00
Obras públicas.....	\$	500.000,00
		\$ 122.165.670,00

178. CORTE MARCIAL DE LA ARMADA

Movimiento habido durante el año 1937:

JUZGADO NAVAL DE VALPARAISO....	31
" " " TALCAHUANO....	38
" " " LA ESCUADRA....	22
Oficios recibidos.....	110
Oficios despachados.....	99

179. AUDITORIA GENERAL: Ha tenido durante el año el siguiente movimiento:

Informes confidenciales, reservados y secretos, despachados.....	40
Informes ordinarios.....	158
Oficios ordinarios.....	22

180. COMISION NAVAL

Esta Comisión funciona, como años anteriores, en LONDRES. Ha estado a Cargo de ella el Contra-almirante en retiro, Don Calixto ROGERS Sea.

La Comisión ha presta do valiosos servicios, atendiendo a las adquisiciones de algunos abastecimientos y otros asuntos de gran interés para la INSTITUCION.

181. DIRECCION DEL PERSONAL DE LA ARMADA

DIRECTOR DEL PERSONAL:

Durante el presente año ha continuado a cargo del Vice-Almirante Don Luis ALVAREZ Jaramillo y ha colaborado como Sub-Director y Jefe de la 2a. Sección Gente de Mar el Capitán de Navío Sr. Oscar UGALDE URQUIETA.

Ia. SECCION - OFICIALES Y EMPLEADOS

181. Esta SECCION ha estado al mando en el año 1937, del Capitán de Fragata Don Julio SANTIBANÉZ Escobar.

EXISTENCIA DE OFICIALES.

El 31 de Diciembre de 1937 había en servicio activo, el siguiente personal:

Oficiales Ejecutivos.....	350
Oficiales de Artillería de Costa....	33
Oficiales Ingenieros.....	120
Oficiales de Mar.....	24

OFICIALES DE LOS SERVICIOS

Oficiales de Administración.....	75
"    Cirujanos.....	26 )
Oficiales Sanidad Dentistas.....	9 ) 38
"    "    Farmacéuticos.....	3 )
Oficiales Pilotos.....	13
Oficiales de Justicia.....	4
TOTAL:	<u>557</u>

EMPLEADOS NAVALES

Servicio religioso.....	5
-------------------------	---

EMPLEADOS DE LA ARMADA

Servicio administrativo.....	190
Servicio Técnico Especial.....	142
<u>PERSONAL A CONTRATA</u> .....	32

CADETES EGRESADOS DE LA ESCUELA NAVAL

El 31 de Diciembre de 1937 terminaron sus estudios en la ESCUELA NAVAL, los siguientes Cadetes:

Ejecutivos.....	18
Ingenieros.....	5

RETIROS

Durante el año 1937, obtuvo su retiro del servicio de la ARMADA, por diferentes causas, el siguiente personal:



EJECUTIVOS:

Capitán de Navío.....	2
Capitán de Fragata.....	1
Teniente 2o.....	1
Guardiamarinas.....	2

INGENIEROS:..

Tenientes 2o.....	1
Guardiamarinas.....	2

OFICIALES DE MAR

Teniente 2o.....	1
------------------	---

CONTADORES

Capitán de Navío.....	2
-----------------------	---

CIRUJANOS

Teniente 1°.....	1
Teniente 2o.....	2

TOTAL DE OFICIALES....	<u>15</u>
------------------------	-----------

FALLECIMIENTOS

Durante el año 1937 se ha tenido que lamentar el fallecimiento del siguiente personal:

Oficiales.....	4
Empañados.....	<u>3</u>
TOTAL:	<u>7</u>

2a. SECCION GENTE DE MAR, Fbl. y Faz.

Personal en servicio activo el 31 de Diciembre de 1937.

Filiación blanca.....	4.975
" azul.....	1.398
Artillería de Costa.....	<u>803</u>
TOTAL.....	7.176

BAJAS: Durante el año hubo las siguientes bajas, por diferentes

causas:

	<u>Fbl.</u>	<u>Faz</u>	<u>A. Costa</u>	<u>TOTAL:</u>
Licenciados, jubilados	250	63	24	337
Desertores.....	16	1	2	19
Fallecidos.....	32	15	2	49
TOTAL:.....				<u>405</u>

ALTAS: Hubo las siguientes:

Filiación blanca .....	375
Filiación Azul .....	116
Artillería de Costa .....	<u>183</u>
TOTAL:	674

183.

3a. SECCION - CONSCRIPCION Y RESERVAS NAVALES

Corresponde a esta SECCION lo relacionado con Conscripción, Reservas Navales y personal que se da de baja del servicio, acciéndose a retiro o desahucio; atiende además los montepíos y hojas de servicios, etc.

EXISTENCIA DE CONSCRIPTOS

Navales del 35° Contingente....	2	
Navales del 36° " ....	303	
Navales del 37° " ....	<u>589</u>	894
A.C. del 36° " ....	235	
A.C. del 37° " ....	<u>290</u>	<u>525</u>
Total de Conscriptos el 31-XII-37.		1.419

BAJAS HABIDAS DURANTE 1937

NAVALES:

Contingentes

	<u>1937</u>	<u>1936</u>	<u>1935</u>
Licenciados por cumplido su período reglamentario.....	-	-	356
Licenciados por inutilidad física .....	4	5	2
Licenciados por gracia .....	3	4	2
Licenciados temporalmente por faltas .....	1	-	-
Fallecidos .....	1	1	

ARTILLERIA DE COSTA

Licenciados por haber cumplido su período reglamentario....	-	-	180
Licenciados por inutilidad física .....	7	7	-
Licenciados por gracia .....	4	7	1
Fallecidos .....	<u>1</u>	<u>-</u>	<u>1</u>
Total de bajas .....	21	24	542

OFICINA DE PARTES

Tuvo el movimiento de 12.114 expedientes.

184. AUDITORIA DE Ia. CLASE. Esta Oficina ha cooperado a la DIRECCION DEL PERSONAL en el estudio de diversas materias y ha tenido el siguiente movimiento:

Informes ordinarios despachados....	752
Oficios ordinarios despachados.....	74
Informes confidenciales.....	33
Informes reservados.....	16
Informaciones de testigos.....	28
Archivo de Investigaciones Sumarias	314
Archivos Sumarios Judiciales.....	172
Expedientes desarchivados.....	100

185. DEPARTAMENTO DE EDUCACION

Durante el año 1937 ha desempeñado las funciones de JEFE DEL DEPARTAMENTO el Contra-almirante Don Luis MUÑOZ Valdés, sin perjuicio del puesto de DIRECTOR DE LA ESCUELA NAVAL.

186. SECRETARIA : La correspondencia recibida durante 1937 alcanzó a 1359 piezas.

Oficios y providencias despachados. 843.

187. ESCUELA NAVAL

Como en años anteriores, la labor educacional de la Escuela, ha sido por demás satisfactoria. Salieron para el servicio 18 Aspirantes Navales y 3 Ingenieros. No se presentaron a exámenes 4 en un total de 199 alumnos.

Se retiran del establecimiento en el curso del año por enfermedad, voluntarios y otras causas 9 alumnos.

188. ESCUELA DE ARTILLERIA

En esta Escuela funcionaron en el año 1937 los siguientes cursos:

Tenientes 2o. para Especialistas.....	4
Aplicación para Guardiamarinas.....	19
Recalificación de Sargentos.....	3
Id. de Cabos.....	4
Inicial de Artilleros.....	54
Inicial de Armeros.....	2

189.

ESCUELA DE TORPEDOS Y ELECTRICIDAD

Durante el año 1937 en esta Escuela funcionaron los Cursos que a continuación se indican:

Tenientes para Especialistas.....	9
Aplicación para Guardiamarinas.....	36
Selección para Oficiales de Mar....	2
Recalificación para Sargentos Torpedistas.....	3
Recalificación para Sargentos Buzos	1
id. para Cabos Buzos....	1
id. Cabos Torpedistas...	6
id. Cabos Tp. Control...	1
id. Cabos Tp. Mecánicos..	1
Inicial de Buzos.....	7
Inicial de Torpedistas Controlistas	5
" " Torp. Mecánicos.....	12
" " Electricistas.....	11
" " Torpedistas.....	65

190.

ESCUELA DE COMUNICACIONES NAVALES

Esta Escuela funcionó en su local propio en LAS SALINAS<sup>6</sup>, con los siguientes cursos:

Teniente para especialistas.....	3
Aplicación para Guardiamarinas.....	42
Recalificación Sargtos. Radios.....	2
id. " Señaleros..	2
id. " Rad. Mec....	2
id. Cabos Radios.....	9
Inicial de Escribientes.....	12
Inicial de Despensa.....	2
Inicial de Comunicaciones.....	42

191.

ESCUELA DE SUBMARINOS

Estos Cursos funcionaron en la BASE DE SUBMARINOS DE TALCAHUANO con los alumnos que se indican:

Tenientes para especialistas.....	5
Aplicación para Guardiamarinas.....	27
Tripulación para Submarinistas.....	33

192.

ESCUELA DE NAVEGACION

Durante el año 1937, estos cursos funcionaron en el DEPARTAMENTO DE NAVEGACION E HIDROGRAFIA:

Tenientes para especialistas.....	4
Aplicación para Guardiamarinas.....	27
Tripulación para Girocompasistas...	1

193.

ESCUELA DE ARTILLERIA DE COSTA

En esta Escuela funcionaron los siguientes cursos:

Comandantes de Baterías para Tenientes A.C.....	3
Recalificación de Sargentos A.C....	4
id. de Cabos A.C.....	8
Inicial de Artilleros A.C.....	10

194. ESCUELA DE MAQUINAS

Esta Escuela funcionó durante todo el año a bordo del Blindado "CAPITAN PRAT", con los siguientes cursos:

Técnico para Aspirantes Ingenieros...	5
Selección para Oficiales de Mar.....	4
Recalificación Sargentos Máq.....	6
id. Cabos Máquinas.....	15
Inicial de Grumetes de Máquinas.....	26
Inicial de Aprendices .....	49

195. ESCUELA DE GRUMETES

Durante este año y como en los anteriores esta Escuela funcionó en la ISLAS QUIRIQUINA, con los cursos que se indican:

Selección para Oficiales de Mar.....	2
Recalificación de Sargentos.....	9
Recalificación de Cabos.....	14
Conscriptos alumnos.....	301

196. ESCUELA DE ENFERMEROS

Este Curso funcionó en el HOSPITAL NAVAL "ALMIRANTE NEF", con los siguientes alumnos:

Inicial de Enfermeros..(1er.Curso)...	14
Inicial de Enfermeros (2°. Curso)...	11

El 2°. Curso termina a fines de Marzo de 1938, su período de instrucción por haber empezado sus clases en el mes de Julio de 1937.

197. ARSENAL DE MARINA TALCAHUANO.

En la Ia. SECCION funcionó un curso de Tenientes Ingenieros para especialistas en Construcción Naval de duración de 3 años.

Tenientes Ingenieros (1er.Curso).....	1
Tenientes 2o.Ing, (2°.Curso).....	2

En la Sección funcionan Cursos de Modelistas, Herreros, Caldereros, Soldadores, Cobreiros, Fundidores, dando término a este Curso el 1°. -IV-1939:

Alumnos - 1er. Curso.....	13
Alumnos - 2°. Curso.....	3

198. BUQUE INSTRUCCION (BLANCO ENCALADA\*)

Durante el presente año funcionó a bordo de este Crucero un Curso de Aspirantes compuestos por 18 alumnos:

Aspirantes Navales.....	12
Aspirantes Ingenieros.....	6

199.

DEPARTAMENTO DE SANIDAD NAVAL

Este DEPARTAMENTO, como en años anteriores, ha estado a Cargo del Contra-almirante Cirujano Don Santiago MEDEL Retamal.

Los servicios sanitarios, durante el año han funcionado con toda regularidad en las diversas reparticiones de tierra y buques en servicio activo.

El personal Subalterno de Sanidad y Auxiliares Sanitarios, creados en curso del año han sido insuficientes, para las necesidades del servicio de la ARMADA.

La exigencia de personal subalterno ha aumentado por la creación de nuevos servicios: ISLAS DE PASCUA, SANATORIO DE PEÑA BLANCA y con el excesivo trabajo de algunos buques y reparticiones, como ser: "LATORRE" y Hospitales Navales.

200.

SECCION HIGIENE SOCIAL

En el curso del presente año, se organizó anexo al DEPARTAMENTO DE SANIDAD, la SECCION HIGIENE SOCIAL a Cargo del Capitán de Navío Cirujano Don Eduardo GROVE Vallejo, asesorado por una Visitadora Social.

Esta Sección ha iniciado su labor desarrollando un plan de lucha antivenérea.

Se ha solicitado de la Superioridad la gratuidad de los tratamientos antisifilíticos para todo el personal en servicio activo y sus familiares.

Lo relacionado con los Hospitales está inserto en los respectivos APOSTADEROS.

SECRETARIA: El movimiento de Secretaría habido durante el año es el que se indica:

Oficios.....	458
Providencias.....	182
Secretos y reservados...	77
Documentos recibidos....	1.226

201.

ALMACEN SANITARIO: Se han tramitado durante el año por este Almacén, la siguiente documentación;

Pedimentos de Consumos y repuestos..	560
--------------------------------------	-----

Ordenes de Recepción.....	63
Oficios e informes.....	124
Facturas.....	99
Bultos.....	133

202. DIRECCION DE ARMAMENTO

La Dirección de esta repartición, fué desempeñada durante el año 1937 por el Contra-almirante Don Alberto BRITO Rioseco.

Desarrolló normalmente sus programas de trabajo, tanto a flote como en tierra, por intermedio de sus respectivos DEPARTAMENTOS. Se atendió el abastecimiento para los ejercicios de la ESCUADRA, buques independientes y Artillería de Costa, los que se efectuaron normalmente, encuadrándose al presupuesto acordado por el Supremo Gobierno.

Se comenzó a reorganizar la SECCION CONTROL para obtener una mejor fiscalización administrativa y técnica, que es una obligación importante de esta DIRECCION.

SECRETARIA: Comunicaciones cambiadas durante el año con otras reparticiones, es la siguiente:

Oficios secretos.....	357
" reservados.....	3768
" confidenciales.....	5170
" ordinarios.....	13291

203. DEPARTAMENTO DE ARTILLERIA DE COSTA

Este Departamento estuvo a cargo del Capitán de Navío A.C. Don Paulino ROJAS Mc Naughton y durante el año desarrolló sus programas de ejercicios y prácticas de tiro, con resultados satisfactorios.

En las Maestranzas se han efectuado recorrida del material de Artillería de Costa e instrumentos.

204. DEPARTAMENTO DE ARTILLERIA NAVAL

La Jefatura de este Departamento ha estado a cargo del Capitán de Navío Don Carlos TORRES Hevia y bajo su directiva se ha atendido a la preparación y alistamiento del material de Artillería, tanto a flote como en tierra, dando cumplimiento en forma

eficiente a los diversos ejercicios de de entrenamientos ordenados durante el año.

Las Maestranzas de los SUBDEPARTAMENTOS efectuaron numerosos trabajos, reparaciones y confecciones tanto para los buques y reparticiones, funcionando todas sus Secciones eficientemente.

205. DEPARTAMENTO DE ARMAS SUBMARINAS

Durante todo el año 1937 estuvo al mando del Capitán de Navío Don Marcial SAFUENTES Sampaio.

Se atendieron los diferentes servicios de ARMAS SUBMARINAS, en cooperación con los SUBDEPARTAMENTOS DE TALCAHUANO, VALPARAISO y MAGALLANES.

Se aprobaron cuatro Memorias Profesionales como Manuales Oficiales.

Se mantuvo especial preocupación con la conservación del material de repuestos y consumos.

206. DEPARTAMENTO DE COMUNICACIONES NAVALES

Este DEPARTAMENTO ha estado durante todo el año a cargo del Capitán de Navío Don Emilio DAROCH Soto.

La labor de este Departamento ha continuado creciendo en forma intensa, ingresaron al servicio dos nuevas Radioestaciones, "PASCUA" y "EVANGELISTAS".

La Radioestación "PASCUA" está en servicio de principio de este año. Esto contribuirá grandemente a reforzar la soberanía de esa Isla.

El número total de palabras transmitidas y recibidas durante el año fué de 18.194.800 y las entradas totales fueron de \$ 1.776.780,32 considerando las sumas percibidas por el telégrafo del Estado y el valor de las Tasas de los mensajes de otras administraciones fiscales, lo que representa un aumento de \$ 216.385,21, o sea un 16% con respecto al año 1936.

207. DEPARTAMENTO DE SUBMÉRINOS

Este Departamento ha estado al mando del Capitán de Navío Don Guillermo ARROYO Acuña.



Ha tenido a su cargo todas las directivas, administración y control de lo relacionado con la instrucción y abastecimiento especial y ejercicios de entrenamiento, los que se han cumplido conforme a las disposiciones vigentes, con resultados satisfactorios.

208. DIRECCION DE ABASTECIMIENTOS

En el año 1937 ha desempeñado el cargo de Director, el Capitán de Navío Don Gaston KULCZEWSKI García, quién ha estado secundado por el Sub-Director, Capitán de Fragata Don Guillermo CALVO Le-Beuffe.

Las labores de esta Dirección se mantuvieron en forma satisfactoria, encuadrándose dentro del Presupuesto concedido en el año, para la atención y conservación de los servicios.

Fondos que administró esta Dirección durante el año 1937, fueron los que se indican a continuación:

Jornales.....	\$	340.494,40
Arriendos.....	"	106.700,00
Fletes.....	"	492.041,60
Depósitos de Marina.....	"	250.000,00
Consumos.....	"	15.279.600,00
Viveres.....	"	8.293.334,99
Forrajes.....	"	99.600,00
Ropas.....	"	2.900.000,00
Publicaciones.....	"	32.389,35
Reparaciones.....	"	1.750.000,00
Automóviles.....	"	105.000,00
Derechos de Internación..	"	673.701,30
Adquisiciones.....	"	1.279.000,00
TOTAL:	\$	<u>31.601.000,00</u>

209.

COMBUSTIBLES

Durante el presente año se adquirieron las siguientes cantidades de Combustibles:

Carbón.....	52.318.300 kilos
Carboncillo.....	14.200.000 "

Petróleo para calderas.....	11.700 Tons., métricas
Petróleo Diesel.....	516 " "

210.

COMISARIA DE ABASTECIMIENTOS

Las funciones de Comisario durante el año 1937 fué desempeñada por el Capitán de Navío Contador Don Waldo ASTORGA Cornejo.

Para la administración de los fondos detallados anteriormente, se tramitaron los siguientes documentos:

Propuestas públicas.....	75
Propuestas privadas.....	1114
Cartas ordenes.....	102
Facturas comerciales.....	5100
Actas de Apertura y adjudicación.....	769

Ingreso a los diferentes Almacenes de ABASTECIMIENTOS de los artículos adquiridos y otras operaciones de cargo y descarga, que han motivado el giramiento de órdenes que se indican:

ALMACEN DEL ARSENAL DE VALPARAISO

Ordenes de Ropas, Consumos Sanitarios, etc...	1.309
---	-------

ALMACEN DEL ARSENAL DE TALCAHUANO

Ordenes, Consumos, Repuestos, Víveres, etc....	1.225
--	-------

ALMACEN DEL ARSENAL DE MAGALLANES

Ordenes varias.....	276
---------------------	-----

ALMACEN GENERAL DEL LITORAL

Ordenes varias.....	87
---------------------	----

ALMACEN DE NAVEGACION

Ordenes varias.....	27
---------------------	----

211.

DESPACHO DE ADUANAS

Ha tenido durante el año 1937 el siguiente movimiento:

Bultos movilizados.....	\$ 14.854
Pólizas tramitadas.....	" 168
Valor pagado por internación...	" 673.701,30
Expedientes tramitados en el año.....	44.964.

212.

DIRECCION DE INGENIERIA

Durante el año 1937, ha seguido como Jefe de esta DIRECCION el Contra-almirante Ingeniero Sr. Mamel MORENO Blight.

Esta repartición ha cumplido normalmente con sus funciones, atendiendo todos los estudios relacionados con las Secciones que la componen:

Se estudiaron e informaron las Listas de Defectos, Alteraciones y Modificaciones, con sus respectivos presupuestos, presentadas por los buques, reparticiones de la Armada y particulares.

Se ha hecho inspección del material de la ESCUADRA.

Las Maestranzas de los tres ARSENALES han efectuado las reparaciones periódicas o extraordinarias a las diferentes unidades de la ARMADA.

213.

SECCION MATERIAL

Esta Sección ha expedido, durante el año 1937, 634 informes relacionados con la conservación y mantenimiento de los buques de la ARMADA.

DIRECCION DEL LITORAL Y DE LA MARINA MERCANTE

214.

DIRECCION: Ha estado desempeñada durante todo el año 1937, por el Contra-almirante Don Silvestre CALDERON Navarro y el cargo del Sub-director ha sido desempeñado por el Capitán de Navío, don Alfredo PROROMANT Ido.

Esta Dirección tiene a su cargo todo lo relativo a Capitanías de Puerto (Gobernaciones y Sub-delegaciones), controlando el cumplimiento de las leyes, reglamentos y disposiciones que rigen para la Marina Mercante Nacional y Extranjeras; administración y atención de faros y balizas y el levantamiento y confección de las Cartas de la Costa.

En el transcurso del año se ha atendido por esta Sección la tramitación y despacho de la correspondencia oficial que se relaciona con las Capitanías de Puerto y comercio en general, que se indica:

Oficios despachados..... 1.130

Providencias y decretos.....	1.489
Telegramas y radios.....	903
Oficios confidenciales.....	290
Oficios y Providencias secretos	30
Oficios y providencias reserv..	381

Se ha dado preferencia, por el cumplimiento de las disposiciones del Reglamento General de Policía Marítima, Reglamento de Pilotaje y Practicaje. Reglamento General de Concesiones Marítimas, en lo referente a "ocupación de porciones de aguas" en los puertos.

215.

#### CAPITANIAS DE PUERTO

Las Capitanías de Puerto han sido servidas como en años anteriores, por Jefes y Oficiales en Servicio activo o en retiro, como Capitanes de Puerto (Gobernadores y Sub-delegados Marítimos) en los puertos de Mayor importancia y en las Capitanías de menor importancia, han sido servidas por empleados de Aduanas, en carácter de ad-honorem y por particulares.

Las actividades propias del servicio, se ha desarrollado sin tropiezos ni dificultades, dándoseles las facilidades consiguientes a la Compañías Navieras para la mejor expedición de su cometido, prestándose una especial atención a las naves de turismo que han recalado durante el año en nuestra costa.

216.

#### SERVICIO DE PILOTAJE Y PRACTICAJE

Este servicio ha sido desempeñado a entera satisfacción de esta Dirección, por los Prácticos Oficiales de los puertos en que éste es obligatorio, como asimismo por los Prácticos de Canales designados especialmente para la Zona AUSTRAL.

Debido a que las actuales tarifas de Pilotaje y Practicaje se pagan en moneda nacional, ha resultado que las naves extranjeras, con la desvalorización de la moneda, cubren sumas insignificantes, lo que hace necesario solicitar una reforma de las actuales tarifas, en el sentido de que las naves extranjeras paguen estos derechos en oro, por lo menos en lo que respecta a las tarifas de CANALES AUSTRALES.

217. DERECHOS PERCIBIDOS POR LAS CAPITANIAS DE PUERTO

Durante el año se han percibidos por las diferentes Capitanías de Puerto del país, por concepto de Pilotaje y Practicaje y otras entradas que fueron pagadas en estampillas tipo "TERRITORIO MARITIMO", alcanzaron a las siguientes cantidades:

Pilotaje y Practicaje.....	\$	2.212.955,61
Por otras entradas.....	"	<u>348.710,60</u>
TOTAL DE ENTRADAS:	\$	2.561.666,21
Gastos por pagos de sueldos....		<u>2.217.720,07</u>
Mayor entrada alcanzó a la suma	\$	343.946,14

218. DIQUES FLOTANTES

Existe sólo un Dique para reparaciones de vapores que se encuentra fondeado en el puerto de VALPARAISO, pertenece a la COMPAÑIA DE DIQUES, con capacidad para vapores hasta de 4.500 toneladas.

219. ASTILLEROS Y VARADEROS.

Existen en el litoral varios astilleros y varaderos que se dedican a la construcción y reparaciones de embarcaciones menores.

220. EXTRACCION DE RESTOS DE NAUFRAGIOS

Después de reunir todas las formalidades establecidas en la Ley de Navegación y demás disposiciones que rigen sobre la materia, se han extendido varios decretos autorizando las extracciones de los numerosos restos de naufragos que existen a lo largo de nuestro litoral.

221. INDUSTRIA DE LA PESCA

La industria de la pesca continua ejercitándose por los pescadores de nuestro país en la forma más primitiva.

En algunos puertos se usan, en estas faenas, embarcaciones a propulsión mecánica, habiendo en proyecto la formación de empresas de pesca de Alta Mar, lo que al llevarse a efecto traería un positivo beneficio para el pueblo.

En la actualidad, las firmas que se dedican a esta industria las principales son:

Sres. OTO Hnos. y NOFRE, MENENDEZ y OLDHAN Ltda. se dedican a la pesca de langostas en JUAN FERNANDEZ.

Sres. Juan SOLMINIHAC, Antonio PESCE, SILVA GONZALEZ y Cia., y LOPEZ y Cia. en extracción de moluscos en PUERTO MONTT.

Sres. SOLA Hnos. a la conserva de pescado en TALCAHUANO.

La Sociedad HOENEISEN y Cia. que trabaja en la conservas de centollas; en MAGALLANES.

La COMPAÑIA INDUSTRIAL DE VALPARAISO, que se dedica a la caza de la ballena, tiene actualmente en reparación el ballenero "INDUS" que será convertido en buque-fábrica.

222. POLICIA MARITIMA

La Policía Marítima se hace muy difícil con el personal de marinería de las Capitanías de Puerto, que es muy escaso y con el personal de Carabineros de Aduana en ciertos puertos.

Es una aspiración muy sentida del comercio, la organización de un Cuerpo de Policía Marítima, habiendo hecho innumerables presentaciones sobre el particular a esta Dirección.

Se ha tratado de remediar esta falta de personal, aumentando las dotaciones de las Capitanías de Puerto de Mayor importancia y aumentando, también, la cuota de bencina para las lanchas, a fin de que estas puedan efectuar rondas más continuas por la bahía.

223. VAPORES DE CARRERA ESTABLECIDA

Empresas nacionales: La CIA. SUB-AMERICANA, INTEROCEANICA, SOCIEDAD ANONIMA y COMERCIAL "BRAUN y BLANCHARD", SOCIEDAD MARITIMA CHILENA, SOCIEDAD MARITIMA R.W. JAMES y la SOCIEDAD MARITIMA "MENENDEZ BEHETY", tienen establecido servicios de itinerarios fijos, entre los puertos del Norte y Sur de la república, contando las dos primeras firmas, con servicios periódicos al extranjero.

Empresas Extranjeras: PACIFIC STEAM NAVIGATION COMPANY, HAPAG KOSMOS, HAMBURG AMERIKA LINIE, NORDDEUTSCHER LLOYD BREMEN, CIA. TRANSPORTES MARITIMO, GRACE LINE y Cia. ITALIANA DE NAVEGACION, COMPAÑIA GENERALE TRANSATLANTIQUE, NIPPON YASEN

KISH y KAWASAKI KISEN KAISHA, mantienen un servicio regular de pasajeros y carga al extranjero, gozando estas empresas de todas las franquicias que nuestras leyes acuerdan a la MARINA MERCANTE NACIONAL, con excepción del sabotaje de carga.

224.

VAPORES REGIONALES

La Flota REGIONAL DE CHILOE ha mantenido su servicio regularmente, con los vapores cuyos Armadores están subvencionados.

Los Armadores no subvencionados han tenido que experimentar con sus vapores, en la época de invierno, las consecuencias que le ha reportado a sus intereses el no contar con este beneficio; por lo general tienen pérdidas de material, suspensión de viajes, etc. trayendo como resultado lógico una desfavorable situación, la que se compensaría si contaran con este privilegio.

La flota dedicada al turismo en ríos navegables y región de LOS LAGOS, ha tenido un aumento notable en su tonelaje, y progresa día a día, con la concurrencia de turistas, lo que permite a los Armadores tomen mayor interés en incrementar su flota.

225.

CURSO DE ASPIRANTES A PILOTOS.

A iniciativa de esta Dirección se obtuvo del Supremo Gobierno la dictación del Decreto N°. 1075 de 25 de Agosto de 1937, por el cual se establecen Cursos de Aspirantes a Pilotos de la Marina Mercante Nacional, financiándose su mantenimiento con la ayuda de los Armadores Nacionales. Este curso funciona transitoriamente en el CUARTEL N°. 1 "ALMIRANTE SILVA PALMA".

Este Curso empezó sus clases con 14 alumnos y durará hasta mediados de 1938, pues, el estudio está dividido en dos períodos de 6 meses cada uno: En el primer trimestre se han obtenido resultados bastante halagadores que han correspondido a los sacrificios hechos hasta ahora para el mantenimiento de este curso.

226.

BOTES SALVAVIDAS

La Gobernación Marítima de VALPARAISO dispone de dos botes salvavidas que prestaron inapreciables servicios durante los días de malos tiempos en la temporada de invierno.

227.

LOS GREMIOS MARITIMOS Y SUS RELACIONES CON LAS AUTORIDADES  
MARITIMAS

Las quejas y reclamos de la Gente de Mar y Obreros Marítimos, han sido solucionado en la mejor forma posible, dejando, en todo caso, a salvo, el principio de autoridad.

Las Autoridades Marítimas dentro de sus atribuciones y dando cumplimiento a las disposiciones vigentes, no han permitido que puedan pertenecer a los Gremios de Gente de Mar y Obros Marítimos, individuos de malos antecedentes, los ebrios consuetudinarios, de ideas subversivas, etc.

De esta manera, durante el presente año, no ha habido que lamentar huelgas ni conflictos de ninguna clase.

228.

SECCION LEGISLACION DE LA DIRECCION DEL LITORAL Y MARINA  
MERCANTE

Ha actuado como Jefe de esta Sección, y ad-honorem, el Abogado Don Alvaro RIQUELME Vargas, quien ha prestado importantes servicios a la DIRECCION DEL LITORAL, pues, le ha correspondido hacer el estudio y redacción de los Proyectos de Ley sobre el Fomento y Protección de la Marina Mercante Nacional; confección de manuales y demás funciones de orden legal. También ha colaborado en la formación del Proyecto de Ley sobre Organización, Admisión y Ascensos del Personal Especial dependiente de la DIRECCION DEL LITORAL Y MARINA MERCANTE; ha colaborado en la reanudación de la ESCUELA DE PILOTINES, que por espacio de varios años había permanecido sin funcionar y en numerosos trabajos relacionados con la Ley de Navegación, disposiciones y reglamentos marítimos y con las leyes civiles, del trabajo, etc., que esten relacionadas con ella.

229.

SECCION MARINA MERCANTE

El 31 de Diciembre de 1937 la MARINA MERCANTE NACIONAL contaba con 117 naves, con un total de 91.580 toneladas de registro neto y después de haberse agregado las altas y deducido las bajas.



ALTAS

Las naves ingresadas durante el año 1937, fueron las siguientes:

Vapor	"LONTUE".....	418	Tons.de Registro
"	"DON THOMPSON".....	1627	id
"	"RIO VERDE".....	270	id
"	"CHOLLIN".....	1402	id
"	"CALI".....	<u>719</u>	id.
Son cinco naves con.....		4436	Tons. de Registro

BAJAS

Las bajas habidas en este mismo periodo, son las siguientes:

Vapor	"PUDETO".....	2446	Tons.de Registro
-------	---------------	------	------------------

230.

NAVES DEDICADAS AL COMERCIO EXTERIOR

Vapor	"ANGOL".....	3563	Tons.de Registro
"	"ANTOFAGASTA".....	3155	id.
"	"ARAUCO".....	3308	id
"	"ARICA".....	2955	id
"	"AYSÉN".....	2287	id
"	"HUASCO".....	2271	id
"	"MAIPO".....	1500	id
"	"MAPOCHO".....	1552	id
"	"PALENA".....	1580	id.
"	"PUNTA ARENAS".....	<u>2911</u>	

Son diez naves con..... 25022 Tons.de Registro

Las 107 naves restantes con 66.558 toneladas de registro se dedican al comercio de cabotaje en nuestra costa.

231.

NAVES DEDICADAS EXCLUSIVAMENTE AL ACARREO DE CARBÓN:

Vapor	"APOLO".....	719	Tons.de Registro
"	"ARAUCANIA".....	458	id.
"	"DON ALBERTO".....	1039	id
"	"BOCA MAULE".....	1500	id
"	"COLLICO".....	1464	id
"	"DON LUIS".....	1663	id

Vapor	"DON RICARDO".....	1653	Tons. registro
"	"MATIAS COUSIÑO".....	1078	id
"	"BENJAMIN SQUELLA".....	1517	id
"	"PUCHOCO".....	1508	id
"	FEDERICO SCHWAGER".....	1569	id.
"	"HUEMUL".....	1666	id
"	"MILLABU".....	1880	id
Son trece naves con....		17256	Tons. registro

232.

NAVES DEDICADAS EXCLUSIVAMENTE A LA PESCA

Vapor	"FYR".....	79	Tons. registro
"	"INDUS B.F.".....	2257	id
"	"INDUS N°.1".....	44	id
"	" " 2.....	30	id
"	" " 3.....	88	id
"	" " 4.....	89	id
Goleta	"HELGA".....	42	id
"	"ALICIA".....	75	id
"	"GAVIOTA".....	68	id
"	"LOBO".....	27	id
"	"IRIS".....	96	id
Son once naves con.....		2895	id

233.

LOS MOTIVOS QUE ORIGINARON LA BAJA DEL VAPOR NACIONAL"PUDETO", fueron las siguientes:

El día 24 de Septiembre en la noche, se declarón un violento incendio a bordo, frente a la costa PERUANA, felizmente sin ocasionar desgracia alguna. Más tarde debido a las averías se hundió, perdiéndose totalmente el buque.

234.

EN LOS REGISTROS GENERALES DE OFICIALES DE LA MARINA MERCANTIL

DE NACIONAL, figuran matriculados los siguientes, de las categorías que se indican a continuación:

OFICIALES NAUTICOS

Capitanes y Pilotos.....	552
Patrones de Bahías y Regionales de Cabotaje.....	478

OFICIALES DE MAQUINAS

Ingenieros..... 632

OFICIALES DE CONTABILIDAD

Contadores y Sobrecargos.... 763

OFICIALES DE SANIDAD

Médicos y Practicantes..... 209

235.

ACCIDENTES OCURRIDOS EN EL AÑO 1937

Durante el año han ocurrido en el Litoral de la República, los siguientes accidentes: Se incluyeron tres accidentes habidos en 1936, cuyos Sumarios se terminaron en 1937.

El 12 de Agosto de 1936, se varó el vapor nacional "COLO-COLO", en PUNTA TELIUPTA, sin mayores consecuencias.

El 9 de Noviembre de 1936, se varó el vapor nacional "ATLAS", en el Puerto de QUILLIAIPE, sin consecuencias.

El 25 de Noviembre de 1936, se varó en el Bajo de PUNTA SATELITE, el buque motor NORUEGO "SLERNMESTAD", produciéndose filtración en el casco y fondeado más tarde en PUNTA ARENAS para su reparación.

El día 2 de Enero de 1937, se varó el vapor nacional "TARAPACA" en PASO KIRKE (PUNTA RESTINGA), sufriendo pequeñas rozaduras en el casco, sin consecuencias.

El día 2 de Febrero de 1937, sufrió un accidente en el servo-motor, el vapor nacional "APOLO", sin mayores consecuencias.

El día 31 de Febrero de 1937, se varó en el Canal CHIG-GUAPI el vapor nacional "ATLAS", sin consecuencias.

El día 26 de Febrero de 1937, se varó en Caleta SEPUL-CRO el vapor nacional "ALEJANDRO, hundiéndosele el planchaje de la quilla en alguna extensión.

El día 10 de Marzo, se hundió en TRUMAO, RIO BUENO, el vapor nacional "RAHUE", sin ocasionar pérdidas de vadas; fué reflotado.

El día 23 de Abril de 1937, el vapor nacional "TIRUA" abordó al vapor nacional "CHILE" que se encontraba anclado en el Puerto de COQUIMBO, resultando, con algunas abolladuras en la proa el vapor "TIRUA".

El día 6 de Mayo de 1937, se varó y naufragó en RIO NEGRO el vapor nacional "CORCOVADO", felizmente sin ocasionar desgracias personales; fué reflotado.

El día 15 de Junio de 1937, chocó en PUNTA MORGUILLA el vapor nacional "TARABACA", zarpando con sus propias máquinas y produciéndose algunas filtraciones en el casco, sin mayores consecuencias.

El día 21 de Junio de 1937, en el SENO ALMIRANTE MONTT, tocó fondo el vapor inglés "LAGARTO", inundándose el estanque de popa, siguió rumbo a reparar averías.

El 11 de Junio de 1937, el vapor alemán "PLANET", se varó en la isla norte del Grupo "ISIAS VIEL", resultando anegado el Fore-Peak y la bodega N°.1, no hubo desgracias personales.

El día 1°. de Julio el vapor nacional "MAGALLANES" rozó una roca ahogada, rompiéndose las palas de la hélice, en PUERTO MONTT.

El 21 de Julio, se produjo un choque entre los vapores "COLLICO" y "NUERNBERG", en el Sitio N°. 2 de los malecones de la Aduana de VALPARAISO, resultando con averías en la roda el primero.

El 22 de Abril de 1937, en el Puerto de MEJILLONES, encalló el vapor inglés "ERBITA" y zafó con sus propias máquinas, sin consecuencias.

El día 21 de Agosto, se varó en SENO SKIRING el vapor nacional "AUSTRAL", zarpando más tarde por sus propias máquinas.

El día 4 de Septiembre de 1937, en el Cabo PROVIDENCIA (Estrecho de MAGALLANES), el vapor petrolero NORUEGO "DAZHILD" tocó fondo, resultando el casco con varias filtraciones.

El 16 de Julio, el vapor nacional "PUCHOCO" por una mala maniobra, se estrelló contra el molo en el Puerto de SAN ANTONIO,

resultando con la roda torcida en una gran extensión.

El día 25 de Septiembre de 1937, el vapor nacional "FEDERICO SCHWAGER", al tratar de atracar, se fué contra el molo en el puerto de SAN ANTONIO.

Durante el año hubo en esta Sección el siguiente movimiento de correspondencia:

Oficios despachados.....	617
Providencias.....	458
Decretos.....	258
Oficios a la D.G.A.....	127

La DIRECCION otorgó durante el año 1937, previo los trámites reglamentarios antes las respectivas comisiones, los siguientes títulos:

236.

OFICIALES DE CUBIERTA

Capitanes de Alta Mar.....	2
Capitanes de Cabotaje.....	5
Pilotos 1os.....	9
Pilotos 2 <sup>os</sup> .....	9
Pilotos 3os.....	4

Fueron revalidados y se dieron duplicados de sus títulos

a los siguientes:

Capitanes de Alta Mar.....	46
Capitanes de Cabotaje.....	6
Pilotos 1 <sup>os</sup> .....	19
Pilotos 2 <sup>os</sup> .....	15
Pilotos 3 <sup>os</sup> .....	10

237.

OFICIALES DE MAQUINAS

Ingeniero Inspector.....	3
Ingenieros 1 <sup>os</sup> .....	4
Ingenieros 2 <sup>os</sup> .....	9
Ingeniero 3 <sup>os</sup> .....	11
Ingenieros 4 <sup>os</sup> .....	23

238. PATRONES DE BAHIA Y REGIONALES DE CABOTAJE

Previo los exámenes de Reglamento se han otorgado los siguientes Títulos:

Patrones Regionales de Cabotaje....	5
Revalidaciones.....	17
Patrones de Bahía.....	6
Revalidaciones.....	53

239. OFICIALES DE CONTABILIDAD

Se han otorgado en el año los siguientes Títulos:

Contador.....	1
Sobre-sargos.....	23

240. De acuerdo con la LEY DE CABOTAJE se han otorgado durante el año, 143 permisos a las naves mercantes para hacer comercio de cabotaje;;28 permisos para transportar inflamables; 1 permiso para conducir animales en pié y 1 para carga de pacotilla. Se han tramitado por esta Dirección 91 Sumarios por accidentes marítimos y faltas cometidas a bordo, habiéndose aplicado las sanciones correspondientes.

Se han aprobado por Decretos Supremos en el presente año los siguientes Reglamentos elaborados por esta Sección:

"PROTECCION DE VIDAS HUMANAS EN EL MAR"

"COMUNICACIONES DE LA MARINA MERCANTE"

"TURISMO"

"DOTACION MINIMA DE NAVES MERCANTES"

"MODIFICACION AL REGLAMENTO DE ARQUEO DE NAVES"

Además se encuentran en estudio diversos Reglamentos y modificaciones a los existentes, tendientes de mejorar el servicio y ponerlo a tono con los adelantos modernos.

241. DEPARTAMENTO DE NAVEGACION

En el año 1937 este Departamento estuvo al mando del Capitán de Navío Sr. Enrique CORDOVEZ Madariaga.

Durante el año ha tenido una extensa labor en las diferentes Secciones que la forman.

Se mantuvo corregida y al día para los Avisos de los

Navegantes, las siguientes publicaciones consultoras:

Cartas Chilenas, Portafolio N°. I

Cartas Británicas, Portafolio N°. II.

" " " " III.

Derrotero chileno desde ARICA al CANAL DE CHACAO, Vol. I-935.

Derrotero de los Archipiélagos de la Patagonia desde el GOLFO DE PENAS al de los CORONADOS, Vol. II-1913.

Derrotero chileno, Canales de la PATAGONIA, Vol. III-1919.

Derrotero chileno del ESTRECHO DE MAGALLANES, Vol. IV-926.

Derrotero chileno de la TIERRA DEL FUEGO, Vol. V-929.

242. Listas de faros, Boyas luminosas. Señales de Neblina. Radioestaciones y demás datos complementarios de la Costa de CHILE, 3a. edición 1933.

Se mantuvo al día los 75 volúmenes de los Derroteros Británicos (Pilot) que corresponden al mundo entero, como asimismo las 9 listas de faros BRITANICOS (LIST OF LIGHTS) que contienen los faros existentes, haciéndose las correcciones del caso, de acuerdo con las publicaciones del ALMIRANTAZGO BRITANICO.

243. AVISOS A LOS NAVEGANTES

Este Boletín se publica semanalmente y en el se insertaron las noticias más importantes que afectan las cartas de nuestro litoral y al resto del continente SUDAMERICANO. Se publicaron 52 boletines con un total de 321 avisos.

244. AVISOS RADIOELEGRAFICOS,

Se ha hecho uso de este sistema de Avisos a los Navegantes cuando el caso así lo ha requerido.

Se ha mantenido el canje reglamentario de "AVISOS A LOS NAVEGANTES" y además publicaciones náuticas con 57 Oficinas Hidrográficas extranjeras, habiéndose recibido durante el año las cartas que ellas han editado, y a la vez se les ha enviado las editadas por nuestro DEPARTAMENTO.

245. MOVIMIENTOS DE CARTAS, DERROTEROS, LISTAS DE FAROS, etc.

Entregado

Cartas chilenas..... 2.835

Cartas Británicas.....	319
Derroteros Chilenos.....	93
Derroteros Extranjeros.....	25
Listas de Faros, Edición/933	43
Indices de Cartas.....	45

Recibido:

Cartas Chilenas publicadas por el Departamento.....	2.344
Cartas Chilenas de los bu- ques en estado de esclusión.	564

INSTRUMENTOS HIDROGRAFICOS

246. Durante el año se ha entregado el instrumental necesario para los buques en comisiones hidrográficas, buques de la Escuadra y reparticiones que lo han solicitado.

247. TALLER DE DIBUJOS

Durante el año ha efectuado numerosos dibujos de croquis, gráficos, ampliaciones, planos, derroteros, etc.

Dos Dibujantes han estado, durante el año, ayudando en los trabajos de dibujos, del levantamiento hidrográfico del Canal BARBARA.

248. ALMACEN DE INSTRUMENTOS DE NAVEGACION

Esta SUB-SECCION ha ejecutado durante el año el trabajo diario siguiente:

Tramitación de oficios, pedimentos, informes de Actas de Entrega, Investigaciones Sumarias, Control de Inventarios del Cargo de Navegación, recepción y despacho de artículos para los buques y reparticiones.

También se controla la Estación Horaria, Servicio de Péndulos, Movimiento de Cronómetros y Comparadores.

249. SUB-SECCION GIRO COMPASES DEL DEPARTAMENTO DE NAVEGACION

Esta Sub-Sección, durante el año, ha efectuado la siguiente labor:

Ha mantenido en buen estado de funcionamiento todos los instrumentos eléctricos pertenecientes al Cargo de Navegación de los buques y reparticiones de la Armada.



850.

SECCION FAROS Y BALIZAS

En el presente año se ha continuado el proyecto del mejoramiento de la iluminación del Litoral. En Noviembre último se empezó a atender a la erección de un faro en PUNTA MORQUILLA y quedó en funciones el mismo mes.

Este faro de sistema a gas acetileno automático, características: Faro automático de 4°. orden, sin guardián, con luz blanca a destellos cada 20 segundos. Altura 31 metros y en la siguiente situación: Latitud 37° 46' 00" y Longitud 73°. 40' 00".

Se cambió de ubicación el Faro PUNTA TUCAPEL, debido a desmoronamiento de la parte del terreno en que se encontraba, se corrió 100 metros al 176° verdadero, de la antigua situación.

Las características de este faro continuaron en la misma forma anterior.

Se encuentra apagado el faro de la Isla JUAN FERNANDEZ desde el 6 de Diciembre de 1937, debido a una inflamación de una lámpara.

Se ha atendido a la reparación de desperfectos del faro PUNTA TUMBES, PUNTA PANUL, QUIRIQUINA, HUALPEN, SANTA MARIA, PUNTA CORONA, ISLA HUAFO, CABO RAPER, BAHIA FELIZ y CABO SAN ISIDRO. También se han efectuado reparaciones a las balizas de PUNTA BAJA, ROCA MERCHANT e Islote ROMULO.

Se instalaron las siguientes Balizas:

Baliza Caleta QUEULE y Puerto de QUEULE.

Además, se instalaron boyas luminosas:

Boya BAJO PUNTA PINTO, DOTTEREL y ROCA "R".

251.

TALLERES DE FAROS Y BALIZAS

Esta dependencia atiende a la prueba de los destelladores de los Faros a Gas Acetileno y Boyas Luminosas, controla la presión de los acumuladores, etc.

Fuera de las labores indicadas, se atiende también a la reparación de todo el material de abalizamiento y de faros;

el valor de los trabajos efectuados durante el año 1937 alcanzó a la suma de \$ 172.745,39.

252. FABRICA DE GAS ACETILENO (LAS SALINAS)

Esta Fábrica ha producido durante el año 3.733.130 litros con un gasto de 17.350 kilos de carburo de calcio y de 307.750 kilos de acetona para enriquecer las cargas.

DERECHO DE CONTRIBUCION DE FAROS Y BALIZAS.

El FISCO, por intermedio de las ADUANAS de la República, ha percibido, durante el año, por el concepto de "DERECHOS DE FAROS Y BALIZAS", la suma de \$ 8.306.258,00.

IV.

253. OFICINA METEOROLOGICA DE CHILE

Esta repartición desarrolla sus funciones en la QUINTA NORMAL DE SANTIAGO y depende directamente del MINISTERIO DE DEFENSA NACIONAL, SUBSECRETARIA DE MARINA.

Se desempeña como Jefe el Capitán de Corbeta en retiro, Sr. Germán VALENZUELA del Río.

La Secretaría tuvo, durante el año, un movimiento de Oficina de 2.801 documentos.

254. ORGANIZACION:

A fin de dar cumplimiento a las recomendaciones, etc., aprobadas en la Primera Conferencia SUDAMERICANA de METEOROLOGIA y SERVICIOS RADIOELECTRICOS, (RIO DE JANEIRO 1935) y en la reunión de constitución de la Comisión Regional III (SUDAMERICA) del Comité Meteorológico Internacional (LIMA 1937), es necesario modificar y ampliar la organización de esta Oficina, fijada por D.S.N°. 1497 de 11 de Noviembre de 1932.

Al efecto, la Oficina sometió a la consideración del Ministerio, a raíz de la reunión de LIMA de la Comisión Regional III, un proyecto que tiende a establecer la organización meteorológica nacional, con miras, principalmente a dar forma definitiva a la protección meteorológica de la aeronavegación en general.

255. COMISION REGIONAL III

El Jefe de la Oficina, en su calidad de miembro de esta Comisión concurrió, comisionado por el Gobierno, a la reunión de constitución celebrada en LIMA, del 14 al 24 de Septiembre de 1937.

256. SECCION REGIONAL - VALPARAISO

Esta Sección que se mantiene en VALPARAISO, ha continuado prestando útiles servicios a las actividades del puerto y ha atendido la instrucción meteorológica de los Cursos que funcionan en la ESCUELA DE COMUNICACIONES y FAROS DE LA ARMADA.

257. INFORMES SOLICITADOS DEL PAIS Y DEL EXTRANJERO

En este período la SECCION CLIMATOLOGIA ha despachado 188 informes pedidos dentro del país y 124 para particulares, 64 para Oficinas Públicas y 16 para el extranjero.

258. BOLETINES Y AVISOS METEOROLOGICOS

Además del Boletín y Carta Diaria del Tiempo y Cartas de Estudio, etc., la Sección Previsión ha continuado emitiendo 3 Mensajes Radiotelegráficos, con pronósticos a corto plazo 1000, 1600 y 2130 horas (Meridiano 60° W.) de gran utilidad para la navegación marítima y aérea. Estos mensajes se envían, por telégrafo a la Autoridad Marítima de los principales puertos.

Se irradian, también diariamente, a las 1330 y 0145 T.C. Gr., los mensajes colectivos radiotelégraficos con los datos completos de las observaciones meteorológicas de las 1200 y 2300 T.C.Gr., estas emisiones se hacen por la Central Radiocomunicaciones Navales de SANTIAGO, por onda corta y larga.

259. ESTACIONES METEOROLOGICAS Y PLUVIOMETRICAS.

En este año funcionaron 49 estaciones meteorológicas, incluyendo en este número a las de CALAMA, ISLA DE PASCUA y NAVARINO de reciente fundación. Fueron suprimidas las estaciones de SAN ANTONIO y LO VALDES. Las estaciones Pluviométricas que funcionan en el presente año es de 191.

260. VISITAS DE INSPECCION

Se hicieron Visitas de Inspección a las estaciones de TALCA, CONCEPCION, TALCAHUANO, CONSTITUCION, JAHUEL, QUILLOTA, SAN FERNANDO, PUERTO MONTE, AISEN, CALDERA, ARICA, COQUIMBO, SERENA, IQUIQUE, y ANTOFAGASTA, obteniéndose, en general, un visible progreso en las respectivas observaciones.

261. BIBLIOTECA Y CANJE

Por concepto de canje se ha recibido del extranjero, incluyendo algunas publicaciones del país, 1250 de toda especie como memorias, monografías, resúmenes manuales, anuales, etc. Se han despachados a las Instituciones Científicas con las cuales se mantiene canje, la publicación N°. 43, o sea el Anuario Meteorológico de 1935.

262. PUBLICACIONES

Se dió término durante este período, por los Talleres del Instituto Geográfico Militar a la impresión del Anuario de 1935 y del mapa en colores con los promedios Anuales de Lluvias 1866-1935. La impresión del Anuario de 1936 se encuentra terminada.

263. OBSERVACIONES MAGNETICAS

Se ha continuado determinando, periódicamente, la declinación magnética por medio de magnetómetro DOVER N°. 172 y los aparatos registradores se han mantenido en buen estado de funcionamiento.

264. SECCION LITOGRAFIA Y DIBUJO

Se ha impreso, durante el año, lo siguiente:

Diagramas para instrumentos registradores...	72.360
Formularios y dibujos varios.....	95.600

265. TALLER

Se ha reparado y reconstruido numerosos instrumentos registradores y además todos los trabajos mecánicos y eléctricos que se han presentado en la instalación de la Oficina.

266. COMPAÑIAS DE CABLES

La Compañía de Cables "ALL AMERICA" y "WEST COAST" han

mantenido durante el año su eficaz y gratuita cooperación.

267.

COMPAÑIAS INTERNACIONALES DE AERONAVEGACION

La oficina mantiene informada a las Compañías "PANAGRA", "SINDICATO CONDOR" y "AIR FRANCE", de la marcha del tiempo, mediante el envío diario de la Carta y por medio de avisos telefónicos cuando es necesario. Las dos primeras, por su parte, facilitan también a la oficina las informaciones de que disponen.

268.

CONFERENCIAS PROFESIONALES INTERNAS

Desde el mes de Mayo a Diciembre, con una hora semanal de trabajo, se han continuado estas conferencias de estudio, en las cuales el personal de meteorólogo tiene oportunidades para demostrar su capacidad y sus conocimientos.-