

359.00983  
6537  
1940

# MEMORIA DE MARINA DE - 1940 -



Año 1940

-----00-----

## I

## COMANDANCIA EN JEFE DE LA ARMADA

- 1.- **COMANDANCIA EN JEFE DE LA ARMADA:**- Durante el año ejerció estas altas funciones el Vice-Almirante don Julio ALLARD Pinto, debiendo velar por la preparación, disciplina y administración de la Institución y mantener continuo contacto con las demás Jefaturas de las Fuerzas Armadas de la República, para la eficaz cooperación exigida por la defensa nacional.
- Ha sido siempre una constante preocupación de la Superioridad Naval el poder reemplazar las diferentes unidades que en otros tiempos formaron la eficiente Escuadra Nacional, muchas de las cuales han sido desgastadas, por haber llegado al término de su vida.
- 2.- **NUEVAS UNIDADES:**- a) El 5 de Mayo del presente año llegó a Valparaíso el buque hidrógrafo "Vidal Gormaz". Se encuentra actualmente en Puerto Montt, donde se le hacen las transformaciones necesarias para adaptarlo a su cometido.-
- b) En los Astilleros de Aalborg Vaeferts, en Dinamarca continúa la construcción del Transporte "Angamos" y se estima que este buque estará listo para su recepción definitivamente el año 1941.
- c) En Valdivia, en los Astilleros de Daiber, se acelera la construcción de la Escampavía "Aguila" el que probablemente se lanzará al agua en el mes de Abril del próximo año.
- No se pedrá dar término en forma definitiva a la construcción de esta nave debido a que sus maquinas y calderas estan detenidas en Holanda, por las causas ya apuntadas. Pero hay probabilidades de que estas maquinarias puedan ser traídas al país a bordo del Transporte "Angamos".
- 3.- **CONSEJO NAVAL:**- Formado por los Oficiales Generales que ejercen los altos comandos y dirigen los servicios superiores de la Institución, el Consejo se ha ocupado durante el año de los problemas técnicos y Administrativos de la Armada.
- 4.- **COMISION NAVAL DE CHILE EN LONDRES:**- Presidida por el Vice-Almirante don Juan T. Gerken prestó valiosos servicios en la adquisición de repuestos, abastecimientos y pertrechos, así como tambien en la inspección de la construcción del Transporte que se lleva a cabo en los astilleros dinamarqueses.
- En vista de la situación anormal creada en Inglaterra con motivo de la conflagración europea, se estimó conveniente el traslado de la sede de la Comisión a los Estados Unidos de Norte América. El 25 de noviembre ppdo quedaron instaladas sus oficinas en la ciudad de New York.
- Quedaron en Dinamarca a cargo de la vigilancia del Transporte en construcción, el Comandante del buque y el Ingeniero de Cargo.

5.- ESTADO MAYOR DE LA ARMADA.- Desempeñó la Jefatura de este importante Instituto el Contra-Almirante don Emilio Daroch.  
 Este organismo asesoró durante el año a la Comandancia en Jefe de la Armada en los numerosos problemas profesionales dedicándose preferentemente a los estudios técnicos de su preparación.  
 Ha estudiado los problemas de conjunto con los organismos congéneres de las demas Instituciones Armadas.-

6.- ACADEMIA NAVAL:- Dependien directamente las funciones de este organismo de la Jefatura del Estado Mayor de la Armada.

Funcionó normalmente este Instituto con un "Curso Permanente" y otro de "Informaciones" iniciando sus actividades el Lunes 1º de Abril del presente año.

Formaron parte como alumnos los siguientes Jefes:  
 "Curso Permanente", con cuatro Oficiales Superiores.  
 "Curso de Informaciones" con 8 Oficiales Superiores.  
 La Dirección de la Academia de Guerra Naval estuvo a cargo del Capitán de Navío (E.M.) don Rafael Santibañez Escobar. Despues de haber cumplido los programas de estudio aprobados por la Superioridad Naval finalizaron las actividades del año, el 25 de Diciembre de 1940.-

7.- DEPARTAMENTO DE CONTABILIDAD:- Este Departamento a cargo del Contra-Almirante Contador don Manuel Tellechea W. ha desarrollado normalmente sus delicadas funciones de contabilidad y control, que, por delegación del señor Comandante en Jefe de la Armada, ejerce de acuerdo con la organización vigente.

Las Tesorerías Fiscales han atendido a su vez en forma esmerada y puntual al pago de los ajustes, asignaciones y cuentas del comercio y demas obligaciones de la Armada por abastecimientos y pertrechos.

Los recursos de que dispuso la Armada durante el año 1940 fueron los siguientes:

Gastos Fijos.....	\$75.937.120.00	
Más el 25% que se consulta de acuerdo con la Contraloría en Gastos Fijos....	\$15.173.950.00	
Ley N° 6772-Dif.Sueldo....	\$34.799.672.42	\$125.910.742.42.
<u>Gastos Variables:</u>		
Consultado en presupuesto	\$45.466.839.00	
Aumento 25%, Fletes, pasajes.....	\$25.605.000.00	\$ 71.071.839.00
		<u>\$196.982.581.42.-</u>

8.- AUDITORIA GENERAL:- Estuvo durante todo el año 1940, a cargo del Auditor General don Osvaldo Prieto Castro, resolviendo todas las materias de orden Jurídico, correspondientes a la Comandancia en Jefe de la Armada.

.....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....  
 .....

II

BUQUES EN SERVICIO ACTIVO

ESCUADRA

1.- COMANDANCIA EN JEFE: - Durante el año 1940 estuvo coman-  
dada por el Contra-Almirante don Luis A Villarroel de la  
Rosa. El cambio de Insignia de la Escuadra se llevó a efec-  
to el día 29 de Enero de 1940 a bordo del "Latorre" con los  
honores prescritos en el Ceremonial.

2.- BUQUES QUE FORMARON LA ESCUADRA:

Acorazado "Almirante Latorre"	(Buque Insignia)
Destructor "Orella"	
" " "Serrano"	
" " "Riquelme"	(Incorporado el 10 de Enero de 1940)
" " "Aldea"	
" " "Videla"	(Segregado a la Comandancia en Jefe Apostadero Talca- huano, el 10 Enero 1940)

Escampavía "Sibbald"  
Remolcador "Brito"  
" " "Artillero"

División de Submarinos:  
B.M.S. "Araucano" (Insignia del Comodoro)  
Submarino "O" "Simpson" (Incorporado el 1° de Enero  
(de 1940)

" " "O'Brien" (Segregado el 1° de Enero  
(de 1940)  
" " "Thompson"

" " "H" "Guacolda"  
" " "Quidora"  
Remolcador "Huehul"

3.- DESARROLLO DE LA INSTRUCCION Y ENTRENAMIENTO:-

La Instrucción de la Escuadra se efectuó conforme a los  
programas elaborados por el Estado Mayor de la Armada con  
algunas modificaciones propuestas por la Comandancia en Je-  
fe de la Escuadra y aprobadas por la Jefatura.

En los meses de Febrero a Mayo los buques se carenaron  
y efectuaron las reparaciones anuales necesarias en Talca-  
huano.

Con el objeto de conmemorar dignamente las fiestas del  
21 de Mayo, el día 14 de este mes zarpó hacia Iquique el  
B.M.S. "Araucano", habiendo zarpado el día antes con igual  
destino, los submarinos "Quidora" y "Guacolda".

El 31 de Mayo zarpó hacia Guayaquén la división de destruc-  
tores acompañada del remolcador "Brito", con el objeto de  
comenzar los preliminares del plan de instrucción.

El 11 de Junio zarpó el B.M.S. "Araucano" hacia Coquim-  
bo y el día siguiente lo efectuaron los submarinos "Guacol-  
da y Quidora" conjuntamente con el Huehul, también con el  
objeto de preparar su plan de instrucción.

Mientras permaneció en el dique en Talcahuano, durante  
los meses de Junio y Julio, el "Latorre" desarrolló su pro-  
grama de instrucción y preparación de su personal. El 1° de  
Agosto salió el acorazado del dique, zarpando el día 3 hacia  
Valparaíso, en convoy con el "Serrano" y el "Sibbald"



## III.

DISTRIBUCION DE LOS BUQUES DE LA  
ESCUADRA EN 1941.

## a) BUQUES EN SERVICIO ACTIVO.

## I. ESCUADRA.

ACORAZADO	" Latorre"	
DESTRUCTOR	" Orella"	
"	" Serrano"	
"	" Riquelme"	(Incorporado el 10 de E- (nero de 1940.)
"	" Aldea"	
"	" Videla"	(Segregado para la Coman- dancia en Jefe Apostadero (Talcahuano el 10 de Enero ( de 1940 .)
ESCAMPAVIA	" Sibbald"	
REMOLCADOR	" Brito"	
"	" Artillero"	

## II. DIVISION DE SUBMARINOS.

B.M.S.	"Araucano"	
SUBMARINO	"Simpson"	(Incorporado el 1° de E- (nero de 1940.)
"	"O'Brien"	
"	"Thompson"	(Segregado el 1° de Enero (ro de 1940.)
"	"Guacolda"	
"	"Quidora"	
REMOECADOR	" Huemul"	

## III. BUQUES INDEPENDIENTES.

- a) TRANSPORTE "Abtao".- Ocupado en el transporte de car-  
bon, maderas y viveres desde los  
canales hasta Iquique.
- b) PETROLERO "Maipo".- Durante el año efectuó dos viajes  
hasta Baltimore (E.U.A.) recalando  
en ambos al puerto de Tampico  
(Mexico) con el fin de transpor-  
tar petroleo mejicano al país, pa-  
ra el servicio de la Escuadra. En  
los dos viajes fué al mando del  
Capitán de Fragata don Federico  
Maderiaga Nápoli. Navegó durante  
89 días recorriendo un total de  
21678 millas. En el primer viaje  
llevó a su bordo un curso de ins-  
trucción de 15 Aspirantes navales  
y otro de 11 Guardiamarinas Inge-  
nieros y en el segundo un Curso  
de 9 Alféreces de Fragata Ingenie-  
res ecuatorianos.

c) PETROLERO "Rancagua" En recorrido de sus máquinas en Talcahuano. Efectuará el próximo viaje a Mejico y E.U. N.A. en lugar del "Maipo".

EN VALPARAISO, DEPENDIENDO DEL APOSTADERO NAVAL (V)

DESTRUCTOR "Hyatt" El 21 de Diciembre formó ocasionalmente parte de la Escuadra en remplazo del "Serrano" como buque "Leader", enarbolando la Insignia del Comodoro Young Efectuó los ejercicios finales en la revista que pasó a la Escuadra el señor Ministro de Defensa Nacional.

CRUCERO "Blanco Encalada" Funciona a su bordo la Escuela de Artillería Naval.

CORBETA "General Baquedano" Funciona a su bordo la Escuela de Pilotines.

BUQUES AUXILIARES.

ESCAMPAVIA "Janequeo" En trabajos de levantamiento de cadenas, anclas, etc.  
 REMOLCADOR "Moctezuma" En diversas faenas de la Armada.  
 PONTÓN N° 1 "Ex-Lautaro" Depósito de carbon, vituallas, y embarcaciones del Arsenal "V"

PARA EL SERVICIO DEL APOSTADERO NAVAL (T)

SUBMARINO "Thompson" Tónder de la Escuela de Submarinistas.

3 BUQUES AUXILIARES.

Remolcador de Puerto "Yañez" (Escuela de Grumetes)  
 " " "Reyes"  
 " " "Fortuna"  
 " " "Monreal"  
 " " "Freire"  
 " " "Ugarte"  
 " " "Caupolican"

PARA EL SERVICIO DE PUERTO MONTE.

ESCAMPAVIA "Yelcho"  
 REMOLCADOR  
 ALTA MAR "Sobenes"

PARA EL SERVICIO DEL APOSTADERO NAVAL DE MAGALLANES.

CAZATORPEDERO "Condell"

BUQUES AUXILIARES

TRANSPORTE "Micalvi"  
 REMOLCADOR DE ALTA MAR "Colo-Colo."  
 REMOLCADOR de Pto "Intrépido"  
 PONTÓN N° 2 "Ex-Gundulic"  
 PONTÓN N° 3

## COMISION HIDROGRAFICA

BUQUE HIDROGRAFO "Vidal Gormaz" (Se le adapta para este fin.)

## c) BUQUES EN REPARACIONES

en TALCAHUANO

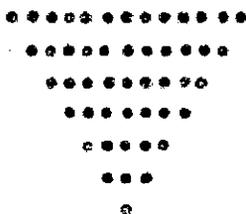
DESTRUCTOR	"Videla"
SUEMARINO	"H2-Tegualda"
"	"H3-Rucumilla"
"	"H5-Fresia"
"	"H6-Guale"
CRUCERO	"Chacabuco"
"	"O'Higgins"
CAZATORPEDERO	"Lynch"
MINADOR	"Elicura"
"	"Orompello"
BARREDOR	"Leucoton"
ESCAMPA VIA	"Condor"
REMOLCADOR	
ALTA MAR	"Galvarino"
" "	"Cabrales"
REMOLCADOR	
DE PUERTO	"Ortiz"
" "	"Galvez"

d) BUQUES EN DESARME  
en TALCAHUANO.

ACORAZADO "Capitan Prat"

e) BUQUES EN DESGUASE.

CAZATORPEDERO "Uribe"



## IV.

## APOSTADERO NAVAL DE VALPARAISO.

- 1.- **COMANDANCIA EN JEFE** :- Estuvo a cargo del Contra-Almirante don Luis A. Muñoz Valdes hasta el 31 de Julio de 1940, fecha en que, por haber obtenido su retiro del servicio de la Armada el Almirante Muñoz hizo entrega de este cargo al Contrs-Almirante don Carlos Jansen Fierro.
- 2.- **ISLA DE PASCUA** :- En noviembre ultimo practico una visita de inspección a los diversos servicios de la Isla el Capitán de Fragata don Alfredo Schulz G. Acompañó a este Jefe, en comisión sanitaria, el Capitán de Corbeta Cirujano don Alvaro Tejeda Lawrence.  
Habiendo renunciado su puesto de Jefe Militar de la Isla el Capitán de Navío en retiro don Victor Contreras, con fecha 24 de noviembre de 1940 entregó su cargo al Teniente 2° en retiro señor Herman Ried Silva, quien fué nombrado por decreto supremo de 23 de Noviembre del mismo año.
- 3.- **HOSPITAL NAVAL "ALMIRANTE NEF":-PABELLON PARA OFICIALES.**  
Se encuentra totalmente terminada la construcción de la obra gruesa que fué contratada por la firma de Francke é Izarnotegui Ltda.  
Despues de las pruebas de resistencia reglamentarias efectuadas por el personal técnico de la Dirección de Obras Públicas, las que resultaron satisfactorias, la comisión de la Armada se dió por recibida de ellas.  
La misma firma constructora dió término a la construcción de los tabiques divisorios, obra que fué recibida conforme en Octubre ppdo.
- 4.- **ESTADIO NAVAL**:- En el curso del presente año se prosigió activamente con los trabajos del Estadio encontrándose en la actualidad completamente terminados y en servicio la cesa para el Administrador, los cararines y varios anexos, lo mismo que las canchas de football y basketball.
- 5.- **INSTALACION DE AGUA POTABLE PARA LOS BUQUES**:- Se encuentran terminados estos servicios a los largo del molo de abrigo para abastecer de agua a los buques que atracan en esta parte de la poza, con lo que se hace innecesario el uso de remoldadores.
- 6.- **SECCION BIENESTAR SOCIAL**:-Esta Sección atiende los delicados problemas que se presentan a cada momento al personal de baja fuerza de la Armada y sus familiares, como ser, rectificación de partidas de nacimiento, nombramiento de curadores, partidas de defunciones, solicitudes de pensiones etc etc.  
Esta Sección cuenta con una matrona y una visitadora Social, la atención médica de rigor, un dentista y una instalación moderna para este servicio.-
- 7.- **ARSENALES DE MARINA**:- Durante el año ha provisto a los buques y reparticiones de los diferentes consumos de acuerdo con los reglamentos vigentes, como asimismo, atendió las reparaciones y confecciones solicitadas.

La planta industrial ha tenido durante el año los siguientes gastos:

Valor de los materiales empleados:.....\$	794.109.09.
Valor de los jornales.....\$	471.476.74.
40% sobre jornales.....\$	188.590.69.
Total.....\$	<u>1.454.176.52.</u>

#### 8.- ESCUELA NAVAL.

- a) Durante el año estuvo bajo la dirección del Contra-Almirante don Juan Agustín Rodríguez S.
- b) Reformas en la Instrucción:- Durante este periodo se llevó a cabo la trascendental reforma según la cual se comenzó a educar al "Oficial Ejecutivo con Vastos conocimientos de Ingeniero". Esto permitirá a la Armada Nacional contar con Oficiales Ejecutivos que puedan desempeñarse indistintamente, tanto en cubierta como en las máquinas.
- c) Reformas en la disciplina:- Se modificó el sistema disciplinario haciendo que los castigos fueran más racionales, con el fin de evitar que ellos pudieran ser desdorosos para la dignidad del futuro Oficial de la Armada; buscando a la vez nuevos estímulos, que le hicieran tomar un mayor afecto a la carrera naval.

-----0000-----

V.

## APOSTADERO NAVAL DE TALCAHUANO.

-----0000000-----

- 1.- COMANDANCIA EN JEFE:- Desempeñó estas funciones el Vice-Almirante don Vicente Merino Bielich.
- 2.- NUEVAS CONSTRUCCIONES:-  
 a). Se dió término, por administración de 15 grupos de casas en "las Canchas", destinadas para los Suboficiales.  
 b) Se iniciaron los trabajos de ampliación de la Maestranza del Sub Departamento de Torpedos, construcción del nuevo edificio para la Maestranza de Calderería de la Primera Sección del Arsenal, construcción del Almacén de Artillería del Apostadero y por último, la construcción de 28 casas económicas para el personal de la Armada dentro del recinto del Apostadero. Estas construcciones se están efectuando con los fondos del préstamo concedido por la Caja Nacional de Ahorros y de acuerdo con lo dispuesto en la Ley N° 6024.
- 3.- SALARIOS DE LOS OBREROS A JORNAL:- Dando cumplimiento a la Ley N° 6772, se aumentó los salarios del personal a jornal desde el 1° de Enero del presente año en un 25%.
- 4.- BONDOS AUTORIZADOS:- El resumen general de los gastos autorizados se descompone como sigue:
- |                               |                         |
|-------------------------------|-------------------------|
| Pago jornales del Apostadero: | \$14.502.333.69.        |
| " Materiales y varios         | \$ 6.415.216.74.        |
| " Racionamiento en dinero     | " 3.316.425.73          |
| TOTAL                         | <u>\$24.233.976.16.</u> |
- 5.- SECCION ADUANA:- Este servicio tuvo algun incremento debido a las numerosas mercaderías que llegaron del extranjero con destino a los Almacenes del Arsenal. Se corrieron 63 pólizas pagando por derechos un total de \$-401.278.70.
- 6.- SECCION BIENESTAR SOCIAL:- Ajustó su labor social a las directivas del nuevo reglamento y atendió a la administración de los Servicios Especiales propios del Apostadero siguiendo las normas y disposiciones del Reglamento N° 1026.-  
 Labor permanente de esta Sección, ha sido la reconstrucción y reparación de los daños ocasionados por el terremoto de 1959, habiendose efectuado múltiples obras tanto en edificios de reparticiones como en las viviendas fiscales del personal.  
 En la parte social de atención a los escolares se ha hecho los siguientes gastos:
- |                                 |                       |
|---------------------------------|-----------------------|
| Colonias Escolares .....        | \$ 13.258.50          |
| Desayuno Escolar.....           | " 8.640.00            |
| Dispensario Escolar.....        | " 4.026.20            |
| Maternidad.....                 | " 4.273.40            |
| Servicio de Pompas Fúnebres.... | " 376.70              |
| Lo que dá un total de:          | \$ <u>30.554.60.-</u> |

- 7.- **SERVICIO DE INSTRUCCION Y ESCUELAS PRIMARIAS:-**  
 Las Escuelas de ambos sexos del Apostadero dependen del Ministerio de Instrucción Pública, corriendo a cargo de la Marina la conservación de los edificios en que funcionan.  
 El Kindergarten depende de la Comandancia en Jefe y funcionó con una asistencia de 50 alumnos.
- 8.- **SERVICIOS CULTURALES Y ESPECTACULOS:-**  
 Estos servicios y principalmente los espectáculos de biógrafo han tenido gran acogida por el personal del Apostadero y de los buques surtos en la bahía.
- 9.- **SECCION OBRAS HIDRAULICAS Y ARQUITECTURA:-**  
 Tuvo una intensa labor con motivo de las reparaciones que fué necesario hacer en las obras destruidas ó deterioradas con el terremoto. Son obligaciones de esta Sección la supervigilancia de las nuevas obras en ejecución.
- 10.- **REPARACIONES A LOS BUQUES:-**  
 Entraron a los diques y se les hizo las reparaciones necesarias a todos los buques de la Escuadra.-  
 Se sigue con las transformaciones y reparaciones en el Crucero "Chacabuco". Al Cazatorpedero "Condell", se le hicieron reparaciones de gran importancia, pudiendo este barco pasar a depender del Apostadero de Magallanes, en buenas condiciones de servicio.
- 11.- **ESCUELA DE TORPEDOS:-**  
 Funcionó bajo la dirección del Capitán de Fragata don Rolando Merino Pinochet.  
 Funcionaron durante el año los siguientes cursos:  
 Para Tenientes especialistas en Submarinos.  
 Para Tenientes especialistas en Torpedos.  
 Para tripulaciones los siguientes:  
 De recalificación de Sargentos 1.ºs y de Cabos 1.ºs.-  
 Iniciales para torpedistas.  
 De 2.º año de torpedistas mecánicos.  
 Inicial de torpedistas para controlistas.  
 E Inicial de buzos.
- 12.- **SUB DEPARTAMENTO DE TORPEDOS:-**  
 Tuvo a su cargo la vigilancia y atención constante de todos los servicios de Armas Submarinas tanto en tierra como a bordo de los buques.
- 13.- **SUB DEPARTAMENTO DE SUBMARINOS:-**  
 Atendió durante el año a las reparaciones y recorridas de los Submarinos, así como a la conservación de los materiales depositados por los Submarinos en desarme.
- 14.- **PERJUICIOS OCASIONADOS POR EL TERREMOTO EN 1939:-**  
 Se dió término a las siguientes reparaciones de los perjuicios causados por el sismo:  
 Cañería de agua potable en la Isla Quiriquina, Techumbre de las Maestranzas de mecánica de la 2a Sección del Arsenal y del Sub Departamento de Torpedos, Muelle Sur de la Isla Quiriquina, y edificio de la Escuela de niñas.-

Se iniciaron tambien las reparaciones del acueducto d. descarga de las bombas de achique del dique N° 1, de los pañoles de excluidos y Almacenes de Viveres del Muelle del Apostadero, casas habitaciones y Casino del Apostadero, desagües y calzadas del Molo de 500 metros, red de petróleo, etc, etc; y finalmente la más importante de todas las reparaciones que fueron las de la vias de movilización, instalaciones de agua, luz electricidad y desagües del Arsenal. En todas estas obras se alcanzó a invertir:.....\$ 1.457.852.54. de los fondos que para este objeto puso a disposición de la Comandancia en Jefe del Apostadero, la Corporación de Reconstrucción y Auxilios.-

-----00000000-----

## VI

## APOSTADERO NAVAL DE MAGALLANES

## 1.- COMANDANCIA EN JEFE DEL APOSTADERO (M).-

a) Esta Comandancia estuvo a cargo del Contraalmirante don Leonardo Huber Koler hasta el 26 de Diciembre de 1940; desde esta fecha, en el carácter de accidental, por el Capitán de Navío don Osvaldo Merino Pinochet.

b) Buques afectos al Apostadero:

Cazatorpedero "Almirante Condell"	
Transporte .....	"Micalvi"
Escampavía.....	"Colo-Colo"
" .....	"Galvarino"
Remolcador .....	"Intrépido"
Pontón .....	"N°2(ex-Gundulic)
" .....	"N°3.-"

## 2.- HOSPITAL NAVAL (M).

Ha recibido grandes mejoras en sus diversos departamentos y presta actualmente eficaces servicios al personal de la Armada y a sus familiares.

## 3.- COMISIONES DESEMPEÑADAS POR LOS BUQUES:-

El Cazatorpedero "Almirante Condell", desempeñó diversas comisiones de importancia como buque de estación en el Apostadero de Magallanes.-  
El transporte "Micalvi" desempeñó comisiones diversas en la región, principalmente las relativas al acarreo del carbón para el consumo de los buques y reparticiones del Apostadero.  
El "Colo-Colo" y el "Galvarino" cumplieron sus trabajos de recorrida y apertrechamiento de faros, boyas luminosas y balizas.

## 4.- ARSENALES DE MARINA:-

Han prestado eficaces servicios en las recorridas y reparaciones a los buques que dependen del Apostadero.-

## 5.- COMISARIA:-

Ha tenido el siguiente movimiento de fondos:

Apostadero.....	\$	1.566.081.05.
Faros y Balizas.....	\$	23.613.74.
	\$	<u>1.589.694.79.</u>

## 6.- SERVICIO DE BIENESTAR SOCIAL:-

Actualmente dispone esta Sección de un médico especialista para niños, de una maestra y una visitadora social. Las Colonias Escolares de los hijos del personal se instalaron en la Estancia "Guayrabo" durante 21 días y las formaron 25 niños de ambos sexos.

VII  
DIRECCION DEL PERSONAL

1.- Este cargo ha sido desempeñado por los siguientes Oficiales Generales:

Contraalmirante Sr. Luis A. Villarroel de la Rosa desde el 1° al 29 de Enero de 1940

Capitán de Navío Sr. Guillermo Arroyo Acuña, desde dicha fecha hasta el resto del año.

2.- El 31 de Diciembre de 1940, había en servicio activo, el personal siguiente:

1) Oficiales

a) Oficiales de Armas.

Ejecutivos.....	343.	
Defensa de Costa.....	49.	
Ingenieros.....	120.	
De Mar.....	38.	
		550.

b) Oficiales de los Servicios.

Administración.....	85.	
Sanidad- {	Cirujanos.....	32.
	Dentistas.....	12.
	Farmacéuticos.....	4.
	De Justicia.....	6.
	Pilotos.....	12.
		151.

Total de Oficiales

701.

2) Servicio Religioso

6.

3) Empleados de la Armada

a)	Servicio Administrativo..	197	
b)	Servicio Técnico Especial	153	350

4) Personal a Contrata.

47.

3) CADETES EGRESADOS DE LA ESCUELA NAVAL:-

En este período terminaron sus estudios los siguientes Cadetes:

Ejecutivos.....	23.	
Artillería de Costa.....	1.	
Ingenieros.....	1.	
Contadores.....	11.	
Ecuatorianos.....	4.	
		40.

4.-RETIROS HABIDOS EN EL AÑO:-

Por diferentes causas dejó el servicio de la Armada el siguiente personal:

## a) Oficiales

## Ejecutivos.

Contraalmirantes.....	2.	
Capitanes de Navío.....	2.	
Capitanes de Fragata.....	3.	
Tenientes 1°s.....	1.	
"    2°s.....	2.	
Guardiamarinas.....	3.	13.

## Ingenieros.

Teniente 1° .....	1.	
Guardiamarinas.....	2.	3.

## Contadores.

Capitanes de Navío.....	1.	
Capitanes de Fragata.....	2.	
Capitanes de Corbeta.....	2.	5.

## Oficiales de Mar.

Tenientes 2°s.....	4.	4.
--------------------	----	----

Total de Oficiales que se retiraron.....25.

## b) Empleados

Jefe de Sección de 1a Clase...	1.	
Jefe de Sección de 2a Clase...	1.	
Oficiales 1°s.....	2.	
Oficiales 2°s.....	2.	
Oficiales 3°s.....	2.	
Guardaalmacen de 2a.....	1.	
Oficial 4° técnico.....	1.	
Jefe Servicio Meteorológica...	1.	
Meteorólogo 3°.....	1.	12.

c) Personal a contrata.....4

## 5.- FALLECIMIENTOS:

Se ha tenido que lamentar los siguientes:

## a) Oficiales.

Capitán de Corbeta Ingeniero Sr. Julio Gamara Ortega  
5-Mayo- 1940.  
Capitán de Corbeta Cirujano Sr. Roberto Lara Vasquez  
10-Agosto-1940.  
Teniente 1° Oficial de Mar. Sr. José Estivil Plaza  
2-Septiembre-1940.

## b) Empleados.

Químico 1° Sr. Benjamin Harper Stuart 22-Agosto- 1940.

## 6.- GENTE DE MAR:

## a) Personal en Servicio:

Había en servicio activo el 31 de Diciembre de 1940 el siguiente personal:

Filiación Blanca.....	6.293
Filiación Azul.....	1.476
Defensa de Costa.....	795

Total.....	<u>8.564</u>
------------	--------------

## b) Bajas:

Hubo las siguientes bajas por las causas que se indican:

	<u>FBL</u>	<u>FAZ</u>	<u>DC.</u>	<u>TOTAL</u>
Licenciados, Retirados...	435	37	106	578
Desertores.....	20	1	2	23
Expulsados.....	--	--	--	--
Fallecidos.....	28	15	4	47
	<u>483</u>	<u>53</u>	<u>112</u>	<u>648</u>

TOTAL.....				<u>648.</u>
------------	--	--	--	-------------

## c) Altas:

Hubo en el año 1940 las siguientes:

Filiación Blanca.....	707
Filiación Azul.....	96
Defensa de Costa.....	68
TOTAL.....	<u>872</u>

## 7.- RESUMEN ILUSTRATIVO:-

	<u>Dot.Reg.</u>	<u>Dot.Exist.</u>	<u>% que falta.</u>
Personal FBL...8.807	6.293	29%	
Personal FAZ...1.767	1.476	17%	
Personal DC....2.100	795	62%	
	<u>12.674</u>	<u>8.564</u>	<u>32,5%</u>

-----000000-----

## VIII

## DIRECCION DE ARMAMENTOS

## 1.- DIRECCION:-

Fué desempeñada por el Contraalmirante don Alberto Brito Riosco.

2.- Los diversos departamentos desarrollaron normalmente sus programas de trabajos, tanto a flote como en tierra. Se atendió al abastecimiento de la Escuadra, de los buques independientes y de la Defensa de Costa, pudiendose así desarrollar los ejercicios reglamentarios requeridos.

## 3.- DEPARTAMENTO DE ARTILLERIA NAVAL:-

Se continuó con la construcción del edificio para la Escuela de Artillería Naval, en Las Salinas, habiendose destinado para este trabajo la cantidad de...\$ 2.000.000.- La obra gruesa deberá quedar terminada en el primer trimestre de 1941. Se dió comienzo a la construcción del Almacén de Artillería en el Apostadero Naval de Talcahuano.

## 4.- DEPARTAMENTO DE DEFENSA DE COSTA:-

Estuvo a cargo del Contraalmirante don Paulino Rojas Mc N.

A pesar de la escasez de personal, tanto de Oficialidad como de tropa, los Regimientos DC. cumplieron satisfactoriamente el Plan de Instrucción y de Trabajos correspondientes á este período.

Durante el presente año se pusieron en vigencia el nuevo reglamento interno DC y el Manual de Defensa de Costas.

5.-

## DEPARTAMENTO DE COMUNICACIONES:-

- a) Las Radioestaciones Navales han funcionado con normalidad á lo largo de todo el litoral de la República .
- b) Punta Arenas mantiene servicio unicamente con la C.R.C.N. en onda corte y en forma permanente.
- c) El servicio que atienden las Radioestaciones Navales es el siguiente:
  - 1.) Público Marítimo
  - 2.) Particular interior
  - 3.) Naval
  - 4.) Transmisión de Boletines a los Navegantes
  - 5.) Meteorológicos
  - 6.) Señal Horaria y Prensa

Las Radioestaciones Navales han cooperado tambien á los ejercicios de comunicaciones con la Escuadra en forma eficiente.

- d) Material:- Es indispensable dotar a este Departamento con equipos portátiles de radiocomunicaciones, con características especiales para casos de emergencia.
- e) Tráfico:- El número total de palabras transmitidas y recibidas durante el año, alcanzó a la cifra de 11.534.650.

Las entradas directas percibidas por el Estado ascendieron á \$ 823.976.08, lo que significa un aumento de \$ 58.963.99 con relación a lo recibido en 1939.

6.-

## DEPARTAMENTO DE TORPEDOS:-

Dedicado al mantenimiento normal y eficiente del servicio.

7.-

## DEPARTAMENTO DE SUBMARINOS:-

Ha atendido a la preparación , control, adquisi-  
ciones y alistamiento de Submarinos y baterías de acumulado-  
res.-

-----COO O O-----

## IX

## DIRECCION DE ABASTECIMIENTOS

## 1.- DIRECCION Y SUB DIRECCION

Desempeñó la Jefatura de esta Dirección, hasta el 31 de Julio, el Contraalmirante don Carlos Jansen Fierro y desde el 1° de Agosto al resto del año el Capitán de Navío don Antonio Alviña Vergara. Ambos fueron asesorados por el Sub-Director, Capitán de Navío, don Gustavo Silva Silva.

2.- Los fondos consultados en el presupuesto del año 1940 y suplementos concedidos, para materiales, jornales u otros rubros, fueron los siguientes:

Jornales.....	\$	24.625.000.00
Arriendos.....	"	209.000.00
Fletes.....	"	1.096.025.17
Consumos.....	"	2.079.489.60
Viveres.....	"	25.000.000.00
Forrajes.....	"	100.000.00
Equipo y Vestuario.....	"	797.000.00
Publicaciones.....	"	26.197.50
Gastos Generales.....	"	302.710.49
Reparaciones.....	"	1.997.000.00
Mantenición de Automoviles.....	"	80.000.00
Adquisiciones.....	"	1.200.000.00
Derechos de internación.....	"	520.018.75

## 3.- COMBUSTIBLES:-

Durante el año se consumieron las siguientes cantidades de combustibles:

Carbon.....	49.056.990	Kilogramos
Carboncillo.....	13.875.850	id
Petroleo para Calderas.....	15.478.000	id
Petroleo diesel.....	1.004.000	id

4.- Se deja constancia que las labores a cargo de esta Dirección se desarrollaron satisfactoriamente y encuadradas a los recursos concedidos en el presupuesto del año; pero una vez más quedó de manifiesto que tales recursos son absolutamente insuficientes para satisfacer las diversas necesidades de la Marina, muy especialmente en lo que atañe al abastecimiento de artículos de consumos, repuestos, materiales para reparaciones etc., deficiencia que se solucionó en parte con los fondos obtenidos por suplementos de varios ítems y recursos de Leyes Reservadas.-

Como en años anteriores, se hizo sentir la falta de un Transporte con suficiente capacidad de carga, que pueda atender debidamente a la movilización de carbón desde los puertos de embarque (Lota y Coronel), hasta los lugares de consumo (Magallanes, Puerto Montt, Talcahuano, Valparaíso, Coquimbo etc) de tal modo que fué necesario gestionar recursos especiales para pagar fletes a empresas particulares, con las consiguientes demoras e inconvenientes en el servicio.

X

## DIRECCION DE INGENIERIA NAVAL.

1.- La Dirección de Ingeniería Naval estuvo á cargo del Contraalmirante Ingeniero don Francisco Mucke Schuabe.

2.- Entre los informes y estudios técnicos más importantes efectuados por esta repartición podemos citar los siguientes:

- a) Antecedentes relacionados con la construcción de la Escampavía "AGUILA" que se contrató en Valdivia en los Astilleros de Daiber.
- b) Estudio sobre la instalación de una planta "Diesel" para suministro de energía eléctrica en el Apostadero Naval de Talcahuano con un costo de...\$ 3.122.577.50.
- c) Supervigilancia de todos los trabajos de entidad relacionados con ingeniería, tales como las transformaciones que se están efectuando al Crucero "Chacabuco" que posiblemente saldrá al servicio activo a fines del próximo año.

## 3.- PERSONAL:-

Hay una manifiesta falta de personal, tanto de Oficiales como de tripulación. Los porcentajes anotados a continuación dan una idea completa de estas deficiencias:

Oficiales Ingenieros:	Falta	el 31,5%	de la	dotación
Tripulación Maquinas:	" "	" 49,5%	" "	" "
Tripulación Electricidad:	" "	" 41%	" "	" "
Personal Maestranza (FAZ):	Falta	el 9,5%	de la	dotación.

-----000000-----

## XI

## DIRECCION DEL LITORAL Y DE MARINA MERCANTE

## 1.- DIRECCION:-

Desempeñó estas funciones el Contraalmirante don Gastón Kulenewski García.

## 2.- DEPARTAMENTO DE NAVEGACION Y HIDROGRAFIA:-

Con los Avisos a los Navegantes tanto chilenos como extranjeros, ha podido mantener al día las correcciones de las Cartas de Navegación, Listas de Faros y Derroteros de todo el mundo, facilitando así la labor de los Oficiales de Navegación de los buques de la Armada.

La Señal Horaria, fué transmitida regularmente durante todo el año .

La Sección Giro-Compases mantuvo en buen estado de funcionamiento todos los instrumentos eléctricos del cargo de navegación de los buques.

En el servicio de Péndulos, el eléctrico N°3 funciona en combinación con los péndulos 4 y 5, siendo el que acciona, respectivamente, el cañon meridiano y la Señal Horaria Radiotelegráfica Internacional para los Navegantes. Esta Señal dá las 01.00 horas, media de Greenwich.

## 3.-

## FAROS Y BALIZAS:-

Construcción de nuevos Faros:- Fueron los siguientes:

- 1) 11 de Mayo de 1940:- Se inauguró el Faro "Punta Piedra Blanca" en el Golfo de Corcovado-Ensenada Chailen.
- 2) 24 de Noviembre de 1940:- Se inauguró el Faro "Punta Titus" seno de Otway, Canal Fitz-Roy.

- 3.) 4 de Diciembre de 1940- Se inauguró un Faro Automático en el islote norte del "Grupo Adelaida", Canal Smith, Paso Shoal.
- 4.) 5 de Diciembre de 1940- Se inauguró un Faro automático en el promontorio "Sivel" y a 1.600 metros de la bahía isla Shoal.
- 5.) Reparaciones:- Se reparó algunos de los Faros dañados con motivo del terremoto ocurrido en 1939.
- 6.) Entradas:- Por contribución de Faros y Balizas el Fisco percibió durante el año la cantidad de....\$ 7.496.775.40

4.- NAVES INGRESADAS:-Fueron 3, a saber:

Vapor "Maullin"	345	toneladas	de	registro
Goleta "Helga"	42	"	"	"
Yate "Pinguino"	<u>48</u>	"	"	"
Con un total de <u>435</u> toneladas				

5.- Las bajas durante este período fueron las siguientes:

Vapor "Chile"	2.487	toneladas	de	registro
" "Palena"	1.581	"	"	"
" "Moraleda"	507	"	"	"
" "Teresa"	152	"	"	"
Goleta "Gaviota"	69	"	"	"
" "Lobo"	<u>27</u>	"	"	"
Con un total de <u>4.823</u> toneladas				

6.- OFICIALIDAD DE LA MARINA MERCANTE:

En los registros generales figuran matriculados los siguientes:

Oficiales náuticos: Capitanes y Pilotos.....603

Oficiales náuticos:regionales de Cabotaje y de Bahía .....	534
Oficiales de Maquinas:Ingenieros.....	699
Oficiales de Contabilidad:Contadores y Subrecargos.....	976
Oficiales de Sanidad:Médicos y Prácticantes....	230
Mayordomos.....	24

7.- SECCION CAPITANIAS DE PUERTO:-

Los derechos percibidos por las Capitanías de Puerto , por concepto de Pilotaje, Practicaje y otras diversas entradas, que fueron cubiertos en estampillas de impuesto tipo "Territorio Marítimo" sumaron las siguientes cantidades

Por Pilotaje y Practicaje.....\$	4.096.393.20
Por otras entradas....."	445.190.30
Total entradas.....\$	<u>4.541.583.50</u>
Por pago de sueldos, incluyendo gratificaciones y zona, del Personal de Capitanías de Puerto, Practicos y Ayudantes (Ley N° 4758 y Ley N° 6669).....\$	<u>2.878.375.50</u>
Saldo a favor del Fisco.....\$	<u>1.663.208.00</u>

8.- POLICIA MARITIMA:-

Con el escaso personal con que cuentan las Capitanías de Puerto, se hace imposible ejercer una vigilancia que evite los robos y contrabandos en las Bahías del Litoral, que originan evidentes perjuicios, tanto al comercio en general, como al Fisco.

Por este motivo, se propuso a la Superioridad la creación de un Cuerpo de Carabineros de bahía para la vigilancia de las bahías, con una dotación de:

- 1.- Oficial.
- 12.- Sargentos
- 35.- Cabos y
- 156.- Carabineros.

También se propuso la adquisición de nuevos elementos de movilización .=>

\*\*\*\*\*000000\*\*\*\*\*

## MEMORIA DE MARINA

AÑO 1940

-0-

## INDICE

N°	REPARTICIONES	PAGINAS.-
I	COMANDANCIA EN JEFE Y ESTADO MAYOR	1 al 2
II	BUQUES EN SERVICIO ACTIVO-ESCUADRA	3 al 4
III	DISTRIBUCION DE LOS BUQUES DE LA ARMADA.	5 al 7
IV	APOSTADERO NAVAL DE VALPARAISO	8 al 9
V	APOSTADERO NAVAL DE TALCAHUANO	10 al 12
VI	APOSTADERO NAVAL DE MACALLANES	13.
VII	DIRECCION DEL PERSONAL	14 al 16
VIII	DIRECCION DE ARMAMENTOS	17 al 19
IX	DIRECCION DE ABASTECIMIENTOS	20 al 21
X	DIRECCION DE INGENIERIA NAVAL	22.
XI	DIRECCION DEL LITORAL	23 al 28