

MEMORIA DE MARINA

DEL AÑO

1941

MEMORIA DE MARINA

AÑO 1941.

-----00-----

- 1.- **COMANDANTE EN JEFE:**- Durante el año ejerció estas altas funciones el Vice-Almirante don Julio ALLARD Pinto, debiendo velar por el mando, dirección y administración de la Institución y mantener continuo contacto con las demás Jefaturas de las Fuerzas Armadas de la República, para la eficaz cooperación exigida por la defensa nacional.-

Es, y continúa siendo una constante preocupación de la Superioridad Naval, el poder reemplazar las unidades que en otros tiempos formaron la eficiente Escuadra Nacional, muchas de las cuales se han debido desgusar por haber llegado el término de sus servicios.-

- 2.- **NUEVAS UNIDADES:**- El 29 de Marzo de 1941, tuvo lugar la ceremonia de lanzamiento del transporte "Angamos", desde las gradas de los astilleros de Aalborg Vaeferts, en Dinamarca.- Del 15 al 18 de Agosto se efectuaron las diferentes pruebas para su recepción.- Habiendo terminado éstas satisfactoriamente, el transporte quedó fondeado en el puerto dinamarqués de Hvalpsund, al cuidado de nuestro Consul en Dinamarca, ya que las circunstancias anormales causadas por la conflagración mundial, no permitirán su zarpe.-

El escampavía "Aguila" está amarrado en el río Valdivia y no será posible montarle sus maquinarias porque quedaron detenidas en Holanda, cuando estalló el actual conflicto.

Se ha solicitado propuestas públicas para la construcción, en Chile, de dos escampavías y un remolcador.

Con fecha 4 de Junio de 1941, se incorporó a la Armada nacional, con el nombre de "Lautaro", el ex-velero "Priwall".- Este buque lo empleaba la marina alemana en la instrucción de los cadetes mercantes y el Gobierno alemán acordó donarlo a Chile, para nuestra marina.-

En ceremonia oficial presidida por el Excmo. Embajador de Alemania en Chile, Baron von Schoen, tuvo lugar, en la fecha indicada, el cambio de bandera, con asistencia de nuestras autoridades, presididas por el Intendente de Valparaíso y por altos Jefes de la Armada.-

Llegaron a feliz término las reparaciones y transformaciones efectuadas al crucero "Chacabuco".- Ingresado ya al servicio activo, se dispone de un buque apto para las necesidades de la Armada, pudiendo también emplearse como crucero de instrucción, mientras no se cuente con un buque a propósito para tal fin.

- 3.- **CONSEJO NAVAL:**- Formado por los Oficiales Generales que ejer-

cen los altos comandos y dirigen los servicios superiores de la Institución, el Consejo se ha ocupado durante el año del estudio y resolución de los problemas técnicos y administrativos de la armada.-

- 4.- COMISION NAVAL DE CHILE EN WASHINGTON:- Presidida por el Vice-Almirante don Juan T. GERKEN, prestó durante el año valiosísimos servicios en la adquisición de repuestos y materiales, libros y revistas de actualidad guerrera, atendiendo debidamente las necesidades de los petroleros "Maipo" y "Rancagua" que periódicamente recalán en los puertos norteamericanos, para traer a Chile dichas adquisiciones.-
- 5.- ESTADO MAYOR DE LA ARMADA:- Desempeñó la Jefatura de este importante Instituto el Contra-Almirante don Luis A. VILLARROEL.
- Este organismo asesoró durante el año al Sr. Comandante en Jefe de la Armada en los numerosos problemas profesionales, dedicándose preferentemente a los estudios técnicos de su preparación.-
- Ha estudiado también los problemas de conjunto con los organismos congéneres de las otras Instituciones armadas.
- 6.- ACADEMIA NAVAL: Las funciones de este organismo, dependen directamente de la Jefatura del Estado Mayor de la Armada.
- Funcionó normalmente con un "Curso Permanente" y otro de "Informaciones", iniciando sus actividades el 15 de Abril de 1941.-
- Formaron parte, como alumnos, los siguientes Jefes:
- "Curso Permanente" con 4 Oficiales Superiores de los cuales uno transbordó a mediados de año, terminando el curso sólo 3 Jefes.
- "Curso de Informaciones" con 10 Oficiales Superiores.- Terminó el curso con seis alumnos, el resto hubo de retirarse por diversas causas.-
- La Dirección de este Instituto estuvo a cargo del Capitán de Navío (EM) don Rafael SANTIBANEZ Escobar.
- Después de cumplirse con los programas de estudio, aprobados por la Superioridad Naval, finalizaron las actividades del año escolar, el 20 de Diciembre de 1941.
- 7.- AUDITORIA GENERAL:- Estuvo durante todo el año 1941, a cargo del Auditor General don Osvaldo Prieto Castro, resolviendo todas las materias de orden Jurídico, correspondientes a la Comandancia en Jefe de la Armada.-
- 8.- DIRECCION DE CONTABILIDAD:- Esta Dirección estuvo a cargo del Contra-Almirante Contador don Manuel TELLECHEA W. hasta el 8 de Abril de 1941, fecha en que por haber obtenido su jubilación se hizo cargo de esta Dirección el Contra-Almirante Contador don Augusto DE LOS RIOS Gallardo, el que ha ejercido sus funciones durante el resto del año.- Esta importante repartición ha desarrollado normalmente sus delicadas funciones de

II

BUQUES EN SERVICIO ACTIVO

ESCUADRA.-

1.- COMANDANCIA EN JEFE:- Hasta el 6 de Marzo de 1941, la Escuadra Activa estuvo al mando del Contraalmirante Sr. Luis A. VILLARROEL, en cuya fecha se efectuó el cambio de Insignia, con los honores de Ordenanza, para traspasar el mando de ella al Contraalmirante Sr. Emilio DAROCH Soto.-

2.- BUQUES QUE FORMARON LA ESCUADRA:-

Acorazado "Almirante LATORRE" (Buque Insignia)

DESTRUCTORES:-

- ORELLA
- HYATT
- RIQUELME
- ALDEA

BUQUES AUXILIARES:-

- SIBBALD
- BRITO
- ARTILLERO

DIVISION DE SUBMARINOS:-

- B. M. S. ARAUCANO
- O'BRIEN
- SIMPSON
- TEGUALDA
- FRESIA

Remolcador HUEMUL (Auxiliar de la División)

3.- DESARROLLO DE LA INSTRUCCION Y ENTRENAMIENTO:- La instrucción de la Escuadra se efectuó conforme a los programas elaborados por el Estado Mayor de la Armada, con ligeras modificaciones propuestas por la Comandancia en Jefe de la Escuadra y aprobadas por la Jefatura Superior.-

En Mayo y en Diciembre los buques se carenaron y efectuaron

las reparaciones anuales necesarias en Talcahuano.-

En Enero la Escuadra participó en las fiestas de la Semana Valdiviana, conduciendo a bordo del buque Insignia al Señor Ministro de Marina, quien regresó en el "LATORRE" hasta Talcahuano, con el objeto de pasar una revista de inspección al puerto militar, regresando en seguida a Valparaíso en el mismo buque.-

Mientras el buque Insignia estaba en el dique carenándose, los destructores que formaban la División realizaron ejercicios en los mares del sur.-

Del 22 de Febrero al 5 de Marzo los buques de la Escuadra se pusieron a las órdenes del Señor Ministro del Interior, para resguardar (a lo largo de la costa) el orden durante las elecciones que tuvieron lugar en esa época.-

El 6 de Marzo la División de destructores escoltó en nuestras aguas al buque escuela brasilero "Almirante Saldanha", que envió la gran república del Atlántico en visita de confraternidad a nuestros puertos.-

Durante la segunda quincena de Agosto se hicieron los tiros preliminares de la Escuadra, tanto diurnos como nocturnos; practicándose el tiro final nocturno el 2 de Septiembre.- El 12 del mismo mes se llevó a cabo el tiro final diurno, de combate, al cual asistió el Sr. Ministro de Marina, el Sr. Comandante en Jefe de la Armada y altos representantes del Gobierno, de las Cámaras, del Ejército y de la Aviación.-

En el mes de Noviembre, estando la Escuadra en ejercicios en la región del norte, debió efectuarse su concentración en Valparaíso, con motivo del sensible fallecimiento de S.E. el Presidente de la República don Pedro AGUIRRE Cerda; por cuyo infausto fallecimiento fué preciso enviar tropas de desembarco a la capital, para rendir los honores que prescribe la Ordenanza.-

A principio del mes de Diciembre, regresó nuevamente la Escuadra al norte para continuar con el programa de ejercicios prescrito, el que terminó el 12 de Diciembre, fecha en que por orden superior y de acuerdo con la situación internacional, la Escuadra se dedicó al patrullaje de las costas.-

El 24 de Diciembre el buque Insignia se dirigió a Talcahuano para efectuar su carena de fin de año.-

4.- ANIVERSARIO DEL 21 DE MAYO:- Como no fué posible enviar a IQUIQUE a uno de los buques de la Escuadra Activa para celebrar dignamente ese día memorable, se encomendó al Petrolero "MAIPO" que navegaba hacia el norte en busca de petróleo para la Escuadra, recalara en dicho puerto para representar a la Armada en esta conmemoración.-

5.- SUEMARINOS:- La Flotilla de Submarinos estuvo al mando del Comodoro Señor Sady UGALDE U. con su Insignia a bordo del B.M.S. "ARAUCANO".-

Esta Flotilla cumplió en todas sus partes el plan de trabajos acordado por la Superioridad, e hizo en este tiempo ejercicios combinados con el resto de la Escuadra, los que debieron interrumpirse en muchas ocasiones, debido a las mismas causas que se ha indicado en la Memoria sobre los buques de superficie.-

El Submarino "QUIDORA" reemplazó al Submarino "TEGUALDA", quedando este último agregado al Apostadero Naval de Talcahuano.-

6.- DIVISION DE DESTRUCTORES:- Con fecha 5 de Marzo el "HYATT" dejó de pertenecer al Apostadero Naval de Valparaíso, para entrar a formar parte de la Escuadra Activa, como Jefe de la 2a. División.- El día 26 de Junio, el buque pasó a ser Jefe de la División de destructores, por haberse desembarcado el Comodoro Comandante del Destructor "ORELLA" Señor Guillermo TRONCOSO Palacios, quien sufrió un serio accidente a bordo de su buque, durante la maniobra de fondeo.-

-----OOOO-----

III

DISTRIBUCION DE LOS BUQUES DE LA ESCUADRA
EN 1941

a) BUQUES EN SERVICIO ACTIVO.

I.- Escuadra Activa

1.- Buques de 1a. línea:

Acorazado ALMIRANTE LATORRE (Insignia C.J.E)

2.- División de destructores:

Destructor	ORELLA
"	HYATT
"	RIQUELME
"	ALDEA

3.- División de Submarinos:

Submarino "O-1"	O'BRIEN	} Se incorporarán a esta División una vez terminadas sus reparaciones.
" "O-2"	SIMPSON	
" "H-2"	TEGUALDA	
" "H-5"	FRESIA	

4.- Buques Auxiliares:

a) Para las Unidades de Superficie:

Remolc. de Alta Mar SIBBALD
 Remolc. de Alta Mar BRITO
 Remolc. de Puerto ARTILLERO.

b) Para la División de Submarinos:

Buque Madre S/M. ARAUCANO. (Insignia de la División)
 Remolc. de Alta Mar HUENUL.

II.- Buques Independientes

5.- Buques Auxiliares:

Petrolero	RANCAGUA
Petrolero	MAIPO
Transporte	ABTAO
BARCA	LAUTARO

III.- Para el servicio del Apostadero Naval de Valparaíso.

6.- Buques de la. línea:

Destructor SERRANO (Servirá como Tónder de las Escuelas y de la División de S/M).

7.- Buques de 2a. línea:

Crucero BLANCO ENCALADA (Escuela de Artillería Naval).

8.- Buques Auxiliares:

Remolc. de Alta Mar	JANEQUEO
Remolc. de Puerto	MOCTEZUMA
Pontón	PONTON N° 1 (Ex-LAUTARO)

IV.- Para el servicio del Apostadero Naval de Talcahuano.

9.- Buques de la. línea:

Destructor VIDEA (Una vez terminadas sus reparaciones quedará al servicio del Ap. N. (T)).

10.- Buques Auxiliares:

Remolc. de Puerto	GALVEZ
" " "	YANEZ (Escuela de Grumetes)
" " "	REYES
" " "	MONREAL
" " "	FREIRE
" " "	UGARTE
" " "	CAGPOLICAN
" " "	SOBENES

V.- Para el servicio de Puerto Montt.

11.- Buques Auxiliares:

Escamavía	YELCHO
Remolc. de Alta Mar	CABRALES
Remolc. de Puerto	GRUMETE CORTES

VI.- Para el servicio del Apostadero Naval de Magallanes.

12.- Buques de 2a. línea:

Cazatorpedero CONDELL

13.- Buques Auxiliares:

Transporte	MICALVI
Remolc. de Alta Mar	COLOCOLO
Remolc. de Alta Mar	GALVARINO
Remolc. de Puerto	INTREPIDO
Pontón	PONTON N° 2 (Ex GUNDULIC)
	PONTON N° 3. (MAGALLANES)

VII.- En Comisión Hidrográfica en Magallanes.

14.- Buques Auxiliares:

Buque Hidrógrafo	VIDAL GORMAZ
------------------	--------------

B) BUQUES EN RESERVA

VIII.- En el Apostadero Naval de Valparaíso.

15.- Buques Auxiliares:

Corbeta	GENERAL BAQUEDANO (Escuela de Pilotes).
---------	---

C) BUQUES EN CONDICIONES DE REPARACIONES.

IX.- En el Apostadero Naval de Talcahuano.

16.- Buques de la. línea:

Submarino	"0"	THOMPSON	(Terminadas sus reparaciones quedarán en el Ap.N. (T) como Tónder)
	"H-6"	GUALE	
	"H-2"	TEGUALDA	(Terminadas sus reparaciones se incorporarán a la División de S/M.)
	"H-5"	FRESIA	
	"H-3"	RUCUMILLA	
Destructor		VIDELA	(Terminadas sus reparaciones que dará como Tónder en (T)).

17.- Buques de 2a. línea:

Crucero	O'HIGGINS (Tónder de la Escuela de Grumetes)
"	CHACABUCO
Cazaporpedero	LYNCH
Barredor	LEUCOTON
Mina dor	ELICIPA.
"	OROLFELIC

18.- Buques Auxiliares:

Escampavía	CONDOR
Remolc. de Puerto	ORTIZ
Remolc. de Puerto	FORTUNA

D) BUQUES EN DESARME

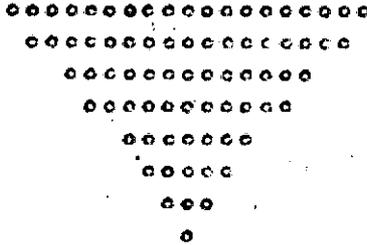
19.- Buques de 2a. línea:

Cazatorpedero URIBE

E) BUQUES EN DESGUACE

20.- Buques de 2a. línea:

Acorazado CAPITAN PRAT



IV.

APOSTADERO NAVAL DE VALPARAISO.

- 1.- **COMANDANCIA EN JEFE:**- Estuvo a cargo del Contraalmirante Sr. Carlos JANSEN Fierro hasta el 2 de Febrero de 1941 y desde el 3 del mismo mes, hasta la fecha, se encuentra al mando del Contraalmirante don Juan Agustín RODRIGUEZ.-

- 2.- **SECCION ISLA DE PASCUA:**- Esta Isla que estaba antes a cargo de la Dirección del Litoral pasó a depender desde el mes de Septiembre de 1937 de esta Comandancia en Jefe.-

En el mes de Diciembre último, el Capitán de Fragata Sr. Alfonso ZELADA, practicó una visita de inspección a los diferentes servicios de la Isla, como Delegado del Apostadero, de cuya comisión se dió cuenta oportunamente.-

Los servicios sanitarios han continuado a cargo del Suboficial Mayor Practicante José A. FLORES Quintana.-

El puesto de Jefe Militar de la Isla lo desempeña actualmente el Teniente 2º, en retiro Sr. Herman RIED Silva.-

- 3.- **HOSPITAL NAVAL "ALMIRANTE NEF":**- Se ha continuado durante el año la construcción del nuevo pabellón para Oficiales.- Con este fin se aceptaron las siguientes propuestas públicas:-
 - a)- Instalación de servicios sanitarios, de agua potable y alcantarillado por la firma THERMIC & Cº Ltda., por la suma alzada de: \$ 460.683.40
 - b)- Instalación de calefacción y servicios de agua caliente con central térmica, por la firma de Saturnino CARRASCO y por la suma alzada de \$ 819.317.00.-
 - c)- Quedó aceptada la propuesta del Sr. Rafael BERENGUER para ejecutar los estucos exteriores, bajadas de aguas de lluvia, pasamanos de fierro, etc. por la suma alzada de \$ 853.517.83.-
 - d)- Por último, con fecha 14 de Diciembre de 1941 se aceptó la propuesta de los Señores PEREZ y RODRIGUEZ Ltda. por la suma de \$ 257.625.40 para efectuar los trabajos de capas aisladoras, e impermeables, así como el de pavimentos de baldosas y gradas de marmol reconstituidas.-

- 4.- **ESTADIO NAVAL:**- Se encuentra totalmente terminado el relleno de la pista atlética y se está construyendo la cuneta exterior.- Se comenzará pronto los trabajos de estuco para tribunas oficiales y de boletería.-

- 5.- **SECCION BIENESTAR SOCIAL:**- Esta Sección atiende los delicados problemas que se presentan a cada momento al personal de baja fuerza de la Armada y sus familiares, como ser, rectificación de partidas de nacimiento, nombramiento de curadores,

partidas de defunciones, solicitudes de pensiones etc.etc.

Esta Sección cuenta con una matrona y una visitadora Social, la atención médica de rigor, un dentista y una instalación moderna para este servicio.

Esta Sección atiende el servicio de las Colonias Escolares de la Armada que tiene por objeto sacar al campo en la época de verano a los hijos del personal de la Armada.- Durante el presente año el paseo de los escolares se realizó en Quilpué y los colonos estuvieron alojados en el local de la Escuela N° 95.-

- 6.- **ARSENALES DE MARINA:-** Se ha provisto a los buques y reparaciones de los diferentes consumos, de acuerdo con los Reglamentos vigentes, como también se han atendido las reparaciones y confecciones solicitadas.-

La planta industrial ha tenido durante el año los siguientes gastos:

Valor de los materiales empleados.....	\$	919.663.12
Valor de los jornales.....	"	558.795.97
40% sobre jornales.....	"	215.518.38
Total.....	\$	1.673.977.47

- 7.- **ESCUELA NAVAL:-** La Dirección de este establecimiento estuvo a cargo hasta el 19 de Mayo del Contraalmirante Sr. Juan Agustín RODRIGUEZ, y desde esta fecha hasta fin de año del Capitán de Navío (EM) Sr. Danilo BASSI.-

Durante el año escolar la planta de cadetes se inició con 292 alumnos, de los cuales corresponde 278 a los cadetes navales ejecutivos, (1 ecuatoriano, 2 venezolanos, 1 peruano y 1 costarricense); 7 cadetes aviadores y 7 Defensa de Costa.-

Los programas de estudio se han cumplido "en general", de acuerdo con lo propuesto y se han mejorado, eliminando materias no necesarias y orientando la enseñanza en el estricto orden profesional.- Numerosas prácticas y navegaciones en buques tender, han contribuido a perfeccionar los conocimientos teóricos con excelente resultado para los alumnos.-

Así, el primer año estuvo embarcado durante diez días en el "BAQUEDANO", llevando vida de a bordo, como primer período de experiencia.- El 5° año embarcó 8 días en puerto, a bordo del Destructor "SERRANO".- Por último, el 4° año efectuó un viaje de instrucción de 10 días, alcanzando hasta San Antonio, Isla Juan Fernández, Papudo y Quinteros; desarrollando un nutrido programa de ejercicios prácticos, programa éste que dió muy buenos resultados.-

El año cerró con una dotación de 265 alumnos, habiéndose retirado por enfermedad o asuntos particulares 27 cadetes.-

Egresaron a la Armada, como Guardiamarinas Ejecutivos 36 (5 extranjeros); 5 de Defensa de Costa; 7 Contadores y 1 Avia-
dor.-

oooooooooooo
 oooooooooooo
 oooooooooooo
 oooooooo
 oooo
 oo
 *

V.

APOSTADERO NAVAL DE TALCAHUANO

-----o00o-----

- 1.- **INSIGNIA.**- Desempeñó estas delicadas funciones el Vicealmirante Sr. Vicente MERINO Bielich.-

La marcha de los servicios de que consta el Apostadero se desarrolló normalmente durante el transcurso del año, efectuando adelantos en algunas reparticiones con medios propios o con fondos del Presupuesto.-

- 2.- **CONSTRUCCIONES.**- Se prosiguió la construcción del nuevo edificio para la Maestranza de Calderería de la Ira. Sección del Arsenal (T).- Asimismo se continuó la construcción de 28 casas económicas para el personal de la Armada, dentro del Recinto del Apostadero, con los fondos del préstamo concedido por la Caja Nacional de Ahorros de acuerdo con las disposiciones de la Ley 6024, la construcción de estas casas está a cargo de la firma Luis E. LAVIN & Cia.

Se dió término a los trabajos de ampliación de la Maestranza del Subdepartamento de Torpedos (T) y al Almacén para el Subdepartamento de Artillería del Apostadero Naval de Talcahuano.-

- 3.- **SECCION PERSONAL.**- Atendió durante el año: embarques, cambios de plazas, ascensos, licenciamientos etc., según la documentación despachada en su oportunidad a la Dirección del Personal de la Armada.- También tuvo a su cargo el Escalafón del Personal de Obreros a Jornal.-

- 4.- **DOTACIONES.**- Las dotaciones de buques y reparticiones afectas a este Apostadero, en general, al 31 de Diciembre eran de un 85%.

- 5.- **CONTADURIA INSIGNIA.**- Durante el año esta Oficina pagó los siguientes conceptos:-

Oficiales.....\$	1.091.984.89
Jornales....."	1.484.093.20
Filiac. Blanca.."	879.729.03
Filiac. Azul...."	288.503.33
	<u>3.744.310.45</u>

- 6.- **AUTORIZACION DE FONDOS.**- Se llevaron de acuerdo con las normas y prácticas establecidas y su inversión no ha merecido reparos.- Fueron despachados 2.203 giros por un total de \$ 32.904.157.77, suma que corresponde a los siguientes rubros:-

Jornales item 10/01/04/d.....\$ 13.571.404.96

De la hoja anterior.....	\$13.571.404.96	
Jornales Ley 6158.....	<u>4.300.944.04</u>	\$ 17.872.349.00
Racionamiento en dinero y asignación complementaria de rancho.....	\$ 3.609.353.39	
Materiales y varios.....	<u>11.422.455.38</u>	" 15.031.808.77
		<u>\$ 32.904.157.77</u>

Además, se mantuvo una pequeña Caja a fin de atender al pago de viáticos, para cuyos gastos fueron autorizados oportunamente los fondos correspondientes.-

- 7.- SECCION ADUANA:- Se hicieron los trámites reglamentarios para el retiro de los materiales y su ingreso a los respectivos Almacenes del Arsenal, de 65 pólizas de internación presentadas, que representan un valor total en derechos \$ 132.461.70.-
- 8.- SECCION OBRAS HIDRAULICAS Y ARQUITECTURA:- La labor de la Sección Obras Hidráulicas y Arquitectura, fué intensa durante el año, supervigilando las obras en ejecución ya sea por administración, a trato o por Propuestas Públicas y Privadas.-
- 9.- PERJUICIOS OCASIONADOS POR EL TERREMOTO DEL AÑO 1939:- Durante el año se ha reparado en parte los perjuicios que ocasionó el terremoto del 24 de Enero de 1939, en las dependencias del Apostadero, habiéndose dado término a los siguientes trabajos: Reconstrucción de los Almacenes de Excluidos y Viveres, Garage de Gondolas, pisos y veredas de la Base de Submarinos, rebaje y nivelación del terreno al lado Poniente de la Plaza "Almirante Cochrane", donde se reconstruirá el Casino de Oficiales, ampliaciones de las nuevas Oficinas de la Comandancia del Arsenal y se reconstruyó la parte alta de la Caldera y costado Oriente de la Maestranza del Sub-Departamento de Torpedos.-

Además se iniciaron los siguientes trabajos que se encuentran en ejecución:- Acueducto de agua en la quebrada de "El Álamo", transformación de la antigua lavandería y estucos de las casas del Hospital Naval (T), reconstrucción del frente del Cargo 9 y de las plataformas de carga del mismo, reparaciones del edificio de la Gobernación Marítima de Concepción (T), reparaciones de un Colector de aguas servidas en la Isla Quiriquina (Escuela de Grumetes), reconstrucción del cierre del patio del Garage de Gondolas, construcción de boxes para autos frente al Pañol de Reconstrucción (Lavandería), reconstrucción del edificio de la Caldera y agua caliente del Hospital Naval (T).- En todas estas obras se invirtió hasta el 31 de Diciembre \$ 1.674.080.85, de los fondos que para este objeto puso a disposición de esta C.J.T., la Corporación de Reconstrucción y Auxilios.-

- 10.- SECCION BIENESTAR SOCIAL DEL APOSTADERO DE TALCAHUANO:-
El Bienestar del Apostadero Naval de Talcahuano, fué creado por Decreto Ministerial N° 83 del mes de Febrero de 1928, con la denominación de Departamento de Bienestar.-

En el curso del año 1940, cuando entró en vigencia el Reglamento orgánico del Servicio de Bienestar Social de la Armada, cambió la estructura de su organización y tomó el nombre que encabeza este párrafo.-

Durante el año la Sección Bienestar Social del Apostadero Naval de Talcahuano, ajustó su labor social a las directivas del nuevo reglamento y atendió a la administración de los Servicios Especiales propios del Apostadero, siguiendo las normas y disposiciones del Reglamento N° 1026.-

En el año 1941, la Sección Bienestar Social del Apostadero de Talcahuano, ha desarrollado una intensa labor, reparando los edificios fiscales deteriorados y vigilando las nuevas construcciones, atendiendo además, todo el Servicio Municipal del Apostadero para lograr una mejora general en los edificios, plazas, avenidas y jardines.-

En la parte social de atención a los escolares se ha hecho los siguientes desembolsos de los fondos asignados por el Presupuesto de la Nación para estos fines:-

Atención médica.....\$	230.00
Colonias escolares....."	15,240.10
Desayuno escolar....."	10,790.00
Maternidad....."	2,273.75
	<hr/>
	28,513.85
	<hr/>

- 11.- SERVICIO DE INSTRUCCION Y ESCUELAS PRIMARIAS:- Las escuelas públicas primarias del Apostadero dependen del Ministerio de Educación, pero están bajo el control del Apostadero para los efectos de su funcionamiento, atención de sus locales y dispensario escolar.- Además funcionó un Kindergarten con 48 alumnos.- Este último depende exclusivamente de la Comandancia en Jefe.-
- 12.- SERVICIOS CULTURALES Y ESPECTACULOS:- Han funcionado normalmente como en años anteriores.- Los espectáculos de biografía tienen como siempre gran acogida de parte del personal del Apostadero y de los buques afectos.-
- 13.- REPARACIONES A LOS BUQUES:- Entraron a los diques y se les hizo las reparaciones y carenas necesarias a todos los buques de la Escuadra.- También se atendió el servicio de carena de numerosos buques mercantes, ya que el dique de Valparaíso aún no estaba en condiciones de atender estos servicios.- Se está dando término a las transformaciones y reparaciones que ha sufrido el Crucero "Chacabuco" y se entregará al servicio a principios del próximo año 1942.-
- 14.- ESCUELA DE TORPEDOS:- Funcionó bajo la dirección del Capitán de Fragata Sr. Rolando MERINO Pinochet.-

Hubo durante el año los siguientes cursos:-

- a) Para Tenientes Especialistas en Submarinos.- (Este curso sólo funcionó dos meses por haber sido transbordados sus dos únicos alumnos el 20 de Mayo de 1941)-
 - b) De Recalificación de Sargentos.-
De Recalificación de Cabos.-
 - c) Curso inicial para Torpedistas.-
 - d) Curso de Recalificación de los Primeros Torpedistas Controlistas.-
 - e) Curso inicial de Torpedistas para Controlistas.-
 - f) Curso inicial de Buzos.-
- 15.- SUBDEPARTAMENTO DE TORPEDOS:- Tuvo a su cargo la atención y vigilancia constante de todos los servicios de Armas Submarinas, tanto en tierra como a bordo de los buques.-
- 16.- SUBDEPARTAMENTO DE SUBMARINOS:- Atendió durante el año a las reparaciones y recorridas de los Submarinos, así como también a la conservación de los materiales y herramientas depositados por los Submarinos en desarme.-

-----oó00co-----

VI

APOSTADERO NAVAL DE MAGALLANES

1.- COMANDANCIA EN JEFE:- Esta Comandancia en Jefe estuvo a cargo durante el año 1941, del Capitán de Navío Sr. Osvaldo MERINO Pinochet, interinamente, hasta el 15 de ABRIL y desde esta fecha en adelante, en propiedad, por el Capitán de Navío Sr. Guillermo ARROYO Acuña.-

2.- BUQUES DEPENDIENTES DEL AP.(M):- Del Ap.(M) dependieron durante el año, los siguientes buques:

Transporte	"MICALVI"
Escampavía	"COLO-COLO"
id.	"CALVARINO"
id.	"CORNETA CABRALES"

Este último viene a reemplazar al "GALVARINO" que debe zarpar a TALCAHUANO a carenarse.-

El remolcador "INTREPIDO" atiende todo el servicio de movilización en la bahía.-

Al "PONTON N° 2" (ex-"GUNDULIC"), se le estaban efectuando reparaciones para llevarlo a TALCAHUANO, las cuales fueron suspendidas por orden de esa C.J.A.- Su principal ocupación es como depósito de carbón, etc.-

3.- ARSENAL DE MARINA:- Ha prestado eficaces servicios en las corridas y reparaciones a los buques que dependen del Apostadero.-

4.- COMISARIA:- Durante el año 1941, hubo el movimiento de fondos fiscales siguiente:-

Apostadero.....	₡	1.946.370.71
Faros y Balizas.....	₡	19.233.00
		<hr/>
	₡	1.965.603.71
		<hr/> <hr/>

5.- HOSPITAL NAVAL (M):- Este establecimiento estuvo a cargo del Capitán de Corbeta Cirujano Sr. Manuel MERINO Reyes.- Ha recibido grandes mejoras en sus diversos departamentos y presta actualmente eficaces servicios al personal de la Armada y a sus familiares.-

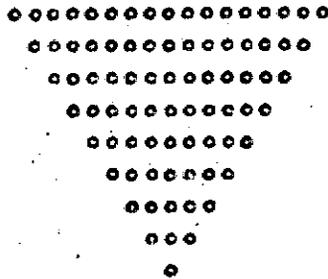
6.- SUB-DEPARTAMENTO DE NAVEGACION - SFB- (M):- Este Subdepartamento ha contribuido al aprovisionamiento de los faros, boyas, balizas de la jurisdicción de este Ap.(M), comisionando en cada caso un empleado.-

Durante el año se han colocado los siguiente nuevos faros de experimentación:

"PUNTA GALVARINO":- 11 de Mayo de 1941.- Luz roja a destello c/3 Seg.- Altura sobre el nivel del mar 12 metros.- Alcance 6 millas.- Pirámide de madera en esqueleto.- Este faro se había ubicado primeramente en "PUNTA PASSAGE".-

"I.CUTLER":- 13 de Enero de 1941.- Luz blanca a destello c/5 Seg.- Altura 7 metros.- Alcance 8 millas.- Pirámide de madera en esqueleto.-

"I.SHOAL":- 5 de Septiembre de 1941.- Luz blanca a destello c/3 Seg.- Altura 7 metros.- Alcance 6 millas.- Pirámide de madera en esqueleto.-



VII

DIRECCION DEL PERSONAL

1.- Este cargo ha sido desempeñado por los siguientes Oficiales Generales:-

Capitán de Navío	don Guillermo ARROYO Acuña, desde el 1º de Enero al 14 de Febrero de 1941.
Contraalmirante	don Guillermo DEL CAMPO Rivera, desde el 6 de Marzo hasta el 31 de Diciembre de 1941.

2.- El 31 de Diciembre de 1941, había en servicio activo, el personal siguiente:-

1) Oficiales

a) Oficiales de Armas.

Ejecutivos.....	386	
Defensa de Costa.....	55	
Ingenieros.....	114	
De Mar.....	37	
		<u>592</u>

b) Oficiales de los Servicios:

Administración.....	88	
Sanidad (Cirujanos.....	28	
(Dentistas.....	12	
(Farmaceuticos.....	4	
De Justicia.....	5	
Pilotos.....	10	
		<u>147</u>

Total de Oficiales : 739

2) Empleados Navales y Civiles

a) Navales

Servicio Religioso	<u>6</u>
--------------------------	----------

b) Empleados Civiles

Servicio Administrativo.....	221	
Servicio Técnico Especial.....	157	
		<u>379</u>

c) Personal a contrata.....	<u>46</u>
	<u>430</u>

3.- CADETES EGRESADOS DE LA ESCUELA NAVAL:- En este período terminaron sus estudios los siguientes Cadetes:

Ejecutivos.....	31	
Defensa de Costa.....	5	
Contadores.....	<u>7</u>	
		<u>43</u>

Total anterior.....			43
Ecuatorianos.....	4		
Colombiano.....	1		
		<u>5</u>	<u>5</u>
Total general.....			<u>48</u>

4.- RETIROS HABIDOS EN EL AÑO:- Por diferentes causas dejó el servicio de la Armada el siguiente personal:

a) Oficiales:

Ejecutivos.

Contraalmirantes.....	3		
Cap. de Navío.....	1		
Cap. de Fragata.....	2		
Cap. de Corbeta.....	3		
Teniente 1°.....	1		
Teniente 2°.....	1		
Guardiamarina.....	1		
		<u>12</u>	

Ingenieros.

Capitán de Navío.....	1		
Capitanes de Corbeta.....	2		
Tenientes 2°s.....	2		
Guardiamarinas.....	3		
		<u>8</u>	

Oficiales de Mar.

Capitanes de Fragata.....	2		
Tenientes 1°s.....	4		
		<u>6</u>	

Contadores.

Contraalmirante.....	1		
Capitán de Navío.....	1		
		<u>2</u>	

De Sanidad.

Contraalmirante.....	1		
Capitán de Fragata.....	1		
Tenientes 1°s.....	2		
Tenientes 2°s.....	1		
		<u>5</u>	

Pilotos.

Capitanes de Corbeta.....	<u>2</u>		<u>2</u>
---------------------------	----------	--	----------

Total de retiros habidos en 1941..... 35

b) Empleados Navales:

Capellán 2°		<u>1</u>	
-------------------	--	----------	--

c) Empleados Civiles:

Oficiales Mayores de 1a.....	3	
Oficiales Mayores de 2a.....	2	
Jefes de Secc. de 1a.....	4	
Jefe de Secc. de 2a.....	1	
Guardaalmacén.....	1	
Oficiales 1 ^{os}	2	
Oficiales 3 ^{os}	1	
Oficiales 4 ^{os}	2	16
<hr/>		
Ingeniero 1 ^o	1	
Dibujante 1 ^o	1	
Portero 1 ^o	1	
Guardianes 1 ^{os} de Faros.....	2	
Guardián 3 ^o de Faros.....	1	
Ayudantes de Faros.....	2	
<hr/>		
		8
<hr/>		
		24
<hr/> <hr/>		

5.- FALLECIMIENTOS:

Se ha tenido que lamentar los siguientes:

a) Oficiales:

Teniente 2^o., Sr. Hugo BAUER Portus..... 9 Enero 1941

b) Empleado Naval:

Capellán 1^o Sr. Julio BRUNET Mellado..17 Abril 1941

c) Empleado Civil

Oficial 1^o Sr. Víctor LARENAS Pardo..31 Dic. 1941.

6.- GENTE DE MAR:-

A) Personal en servicio:

Había en servicio activo el 31 de Diciembre de 1941, el siguiente personal:-

Filiación blanca.....	7,695
Filiación azul.....	1,756
<hr/>	
T o t a l	<u>9, 451</u>

b) Embarques:

Hubo lo siguiente durante el año:

Filiación blanca.....	979	
Filiación azul.....	<u>356</u>	
		1,335
<hr/>		
Defensa de Costa.....		<u>188</u>
		1,523
<hr/>		
		9 451
		<hr/>
		10.974
		806
		<hr/>
		11.780

c) Licenciamientos:

Se han efectuado los siguientes:

Filiación blanca.....	446
Filiación azul.....	85
Defensa de Costa.....	19
	<hr/>
T o t a l	550
	<hr/> <hr/>

d) Fallecimientos:

Se ha tenido que lamentar el fallecimiento del siguiente número de servidores:-

Filiación blanca.....	39
Filiación azul.....	11
Defensa de Costa.....	5
	<hr/>
	55
	<hr/> <hr/>

e) Retiros:

Se ha tramitado 136 solicitudes de retiro, de las cuales 121 están completamente despachadas y con el decreto respectivo entregado a los interesados, quedando sólo por despachar y en tramitación las 15 restantes.-

f) Deserciones:

Durante el año consumaron delito de deserción 40 individuos, uno de filiación azul y 39 de filiación blanca.-

g) Medallas:

El 21 de Mayo ppdo. se distribuyeron las siguientes:

Por 10 años de servicios.....	93
Por 20 años de servicios.....	144

7.- CONSCRIPTOS:-

a) Se embarcaron:

Navales.....	100
Defensa de Costa.....	300
	<hr/>
	400

b) Se licenciaron:

Navales.....	88
Defensa de Costa.....	281
	<hr/>
	369

c) Existencia:

El 31 de Diciembre había la siguiente:

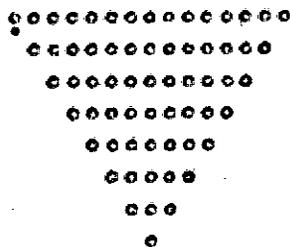
Conscriptos Navales.....	99
Defensa de Costa.....	297
Total del 1er. Año.....	<u>396</u>
Conscriptos navales.....	136
Defensa de Costa.....	274
Total del 2º Año.....	<u>410</u>

8.- RESERVAS NAVALES:- De orden superior se confeccionaron durante el mes de Septiembre, la totalidad de los escalafones de las Reservas Navales, tanto de oficiales como de Gente de Mar.-

Se ha revisado minuciosamente todas las relaciones de ciudadanos fallecidos desde 1931 a 1941 inclusive, enviadas por los oficiales del Registro Civil del país, a fin de eliminar a aquellos que figureban en las Reservas Navales.-

Actualmente está imprimiéndose el nuevo Escalafón de Oficiales de la Reserva Naval.-

En carpetas kardex se llevan los escalafones y controles de las Reservas Navales, divididos por la residencia de los reservistas.-



VIII

DIRECCION DE ARMAMENTOS

- 1.- DIRECCION:- Esta Dirección Superior fué desempeñada durante el año 1941 por los siguientes señores Oficiales Generales:-

Del 1° de Enero al 1° de Febrero:

Contraalmirante Sr. Alberto ERITO Riosco

Del 1° al 14 de Febrero :

Capitán de Navío Sr. Guillermo TRONCOSO Palacios

Del 14 de Febrero al 18 de Marzo :

Capitán de Navío Sr. Guillermo ARROYO Acuña

Del 18 de Marzo hasta la fecha :

Contraalmirante Sr. Alfredo HOFFMANN

- 2.- Los diversos Departamentos que constituyen esta Dirección, desarrollaron normalmente sus programas de trabajos, tanto a flote como en tierra.- Se atendió eficientemente al abastecimiento de la Escuadra y buques independientes, efectuándose los ejercicios reglamentarios con la mayor eficiencia posible, en forma de obtener el mayor rendimiento del empleo táctico de las diferentes ramas, no obstante el estrecho Presupuesto de que ha sido posible disponer.-

- 3.- DEPARTAMENTO DE ARTILLERIA NAVAL:- La Jefatura de este Departamento ha estado a cargo del Capitán de Navío Sr. Horacio de la Fuente Valenzuela y bajo esta directiva se ha atendido el servicio de Artillería Naval y Artillería de Defensa de Costa en lo que corresponde.-

- a) Se dedicó especial atención a los pedidos hechos y despachados por la Comisión Naval de Chile en Londres y New York, con el objeto de ingresarlos a los Almacenes de los Subdepartamentos correspondientes, quedando a la fecha muy poco por recibir.-
- b) Se continúa con la construcción del edificio para la ESCUELA DE ARTILLERIA NAVAL, en Las Salinas, habiendo quedado terminada la obra gruesa.- Los fondos para la total terminación del edificio, (sin utilería), ya están puestos a disposición de la DIRECCION DE ARMAMENTOS.
- c) Se terminó la construcción del Almacén de Artillería del Subdepartamento de Artillería y Municiones de Talcahuano, lo que permitirá mantener en muy buena forma el valioso material de artillería de reserva.-
- d) Se consiguió la fabricación en EE.UU. de proyectiles de ejercicio de 14" para el "LATORRE", los que han sido utilizados con buen resultado en los tiros del año.-
- e) Se construyó en Constitución un Blanco de Combate, sobre falucho de 90' x 23' y x 9', con 4 compartimentos estancos, el que se emplea en los tiros de combate de la

Escuadra

f) Se han adquirido diversas máquinas y herramientas para el uso del Subdepartamento de Artillería Naval de Valparaíso.-

4.- Los Subdepartamentos han cooperado en forma eficaz al desarrollo de los trabajos efectuados durante el año.-

5.- DEPARTAMENTO DE SUBMARINOS Y AVIACION NAVAL:- La Jefatura de estos Departamentos estuvo a cargo de los siguientes Jefes, durante el año 1941, los que atendieron la preparación, control, alistamiento de los Submarinos y el servicio de Aviación Naval:-

De Enero a Marzo:

Capitán de Navío Sr. Guillermo TRONCOSO Pelacios

Por el resto del año:

Capitán de Navío Sr. Federico MADARIAGA Nápoli

a) La Escuela de Submarinos ha funcionado normalmente, efectuándose una completa instrucción, para formar personal especialista que necesita el servicio, con el objeto de reemplazar al personal enfermo que deja la especialidad y completar los cuadros necesarios.-

b) La División de Submarinos ha efectuado el entrenamiento de los Submarinos en Escuadra, en forma progresiva y de acuerdo con todo el tiempo que hubo disponible.-

c) En el Servicio de Aviación, se ha comenzado a obtener los programas de instrucción del personal de baja fuerza, como asimismo las pautas sobre examen médico a los candidatos.-

d) En la ESCUELA DE MAQUINAS, se iniciará la instrucción de Mecánicos de Aviación, enteladores, mecánicos de reparación de fuselaje, etc.; como elementos iniciales de instrucción.-

6.- DEPARTAMENTO DE TORPEDOS:- La Jefatura de este Departamento estuvo a cargo durante todo el año del Capitán de Fragata don Gustavo TORO Gertosio.-

Dedicado al mantenimiento normal y eficiente del servicio.-

7.- DEPARTAMENTO DE COMUNICACIONES NAVALES:- Hasta el mes de Marzo de 1941, este servicio estuvo a cargo del Capitán de Fragata Sr. Raúl CARMONA Román y el resto del año a cargo del Capitán de Fragata Sr. Hernán LOPEZ Edwards.-

Estos Jefes fueron al mismo tiempo Comandantes de la ESCUELA DE COMUNICACIONES.-

a) Debido a falta de personal, el Servicio de Radioestaciones Navales no ha podido ser atendido en forma permanente, sino que en muchos casos lo ha hecho en forma de horario, con grave perjuicio para la rapidez y eficiencia del servicio naval.-

b) Servicio público permanente.

Durante el año han mantenido servicio público marítimo, en forma permanente las siguientes Radioestaciones:

Antofagasta	Mocha
Playa Ancha	Huafó
Telechuanó	Puerto Aysén
Llanquihue	San Pedro
Megallanes	Evangelistas
Arica	Bories
Pascua	Porvenir
Juan Fernández	Navarino

c) LA CENTRAL DE RADIOCOMUNICACIONES SANTIAGO, mantiene servicio oficial permanente en honda corta con Punta Arenas y en honda larga, por horarios, con la Comandancia en Jefe de la Armada.-

d) Las Radioestaciones Navales, además de las comunicaciones de la Armada ya citadas, mantienen los siguientes servicios:

- 1) Particular interior, por intermedio de las radios de Puerto Aysén, Río Cisne y Llanquihue.-
- 2) Transmisión de Boletines de Avisos a los navegantes.
- 3) Concentración general y transmisión de Boletines Meteorológicos.-
- 4) Transmisión de Boletines de Prensa.-
- 5) Transmisión de mensajes de difusión a vapores mercantes nacionales.

e) Material.

Es indispensable dotar a este Departamento con equipos portátiles de Radiocomunicaciones, con características especiales para casos de emergencia.-

f) Tráfico.

El número total de palabras transmitidas y recibidas durante el año por las Radioestaciones y buques de la Armada fué de 8.514.110. palabras.-

Las entradas directas que el Fisco ha percibido por la atención del servicio particular ascienden a \$730.213.04.

6.- DEPARTAMENTO DE MANIOBRAS:- De conformidad con lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 75 de 21 de Enero de 1941, que modificó el Reglamento Orgánico de los Servicios Superiores de la Armada, con fecha 31 de Marzo de 1941, entró en funciones en la Dirección de Armamentos el Departamento de Marinería, cuya Jefatura estuvo a cargo del Capitán de Fragata Sr. Eduardo ZAPATA Bshamónie hasta el 10 de Diciembre y desde esa fecha fué dirigida por el Capitán de Fragata Sr. Gustavo TORO Gertorio.-

a) En vista de las funciones técnicas que debe tener este Departamento, la Comandancia en Jefe de la Armada ordenó, con fecha 31 de Octubre de 1941, substituir el nombre de "Marinería", por el de "Maniobras".-

b) El Departamento ha dado directivas para la confección del

Inventario de Maniobras que refunde los antiguos inventarios de Maniobras y Embarcaciones Menores, en general.-

- c) Este Departamento se encuentra en la actualidad en organización y por el momento sólo lleva el control del personal.-
- d) Una de sus funciones más importantes fué la de completar las dotaciones a flote, enviando al personal que debía cumplir con el requisito de embarcado; completó como las necesidades del servicio lo permitieron, las dotaciones de tierra - Por último, proveyó de personal de Marinería los cursos iniciales de las diferentes Especialidades de la Armada.-

oooooooooooooooooooo
oooooooooooooooooooo
oooooooooooooooooooo
ooooooooooooo
oooooooooooo
ooooooo
ooo
o

IX

DIRECCION DE ABASTECIMIENTOS

1.- DIRECCION Y SUBDIRECCION:- Desempeñó la Jefatura de esta Dirección el Contraalmirante don Antonio ALVIÑA Vergara, quien fué secundado en sus labores por el Subdirector, Capitán de Navío don Gustavo SILVA Silva.-

2.- Los fondos consultados en el Presupuesto del año 1941, y suplementos concedidos, fueron los siguientes:

Jornales.....	\$	144.000.00
Arriendos.....	"	211.200.00
Fletes.....	"	105,500.00
Consumos.....	"	2,520.000.00
Combustibles.....	"	4.000.000.00
Viveres.....	"	30.500.000.00
Porrajes.....	"	85.000.00
Equipo y Vestuario.....	"	7.800.000.00
Publicaciones.....	"	34.474.39
Gastos Generales.....	"	565.044.00
Reparaciones.....	"	1.255.000.00
Mantención de automóviles.....	"	120.000.00
Derechos de internación.....	"	915.641.74
Adquisiciones.....	"	1.220.000.00

Total..... \$ 49.475.860.13

La Sección Contabilidad y Control despachó en total 2.812 órdenes de pago a Tesorería.-

3.- COMBUSTIBLES:- Durante el año se consumieron las siguientes cantidades de combustibles:

Carbón.....	44.933.495	kilógramos.-
Carboncillo.....	15.708.120	"
Petróleo para calderas.....	20.747.480	"
Petróleo Diesel.....	2.282.350	"

4.- DESPACHO DE ADUANA:- Ha tenido el siguiente movimiento:

Pólizas tramitadas.....	128
Bultos movilizados.....	12.345
Valor pagado por derechos internación.....	\$ 1.128.054.32

5.- CONSIDERACIONES GENERALES:- Se deja constancia que las labores a cargo de esta Dirección se desarrollaron satisfactoriamente y encuadradas a los recursos concedidos en el Presupuesto del año; pero nuevamente quedó de manifiesto que tales recursos son insuficientes para atender normalmente las diversas necesidades de la Marina, muy especialmente en lo que atañe al abastecimiento de artículos de consumos, repuestos, materiales para reparaciones, etc., deficiencia que se solucionó en parte con los recursos obtenidos de suplementos y de leyes reservadas.-

DIRECCION DE INGENIERIA NAVAL

- 1.- La Dirección de Ingeniería Naval estuvo a cargo del Contraalmirante Ingeniero don Francisco MUCKE Schuabe.
- 2.- Durante el desarrollo de las principales actividades de esta Dirección, en el año 1941, se ha hecho el estudio e informe de las Listas de Defectos Ordinarios, Urgentes y Complementarios, como también de Alteraciones y Modificaciones, de los diferentes buques con sus presupuestos respectivos; se han efectuado diversas inspecciones y se han llevado a efecto los estudios y evacuado los informes técnicos correspondientes al ramo de Ingeniería.
- 3.- ESTUDIOS TECNICOS.- Entre los trabajos de mayor importancia se pueden citar los siguientes:
 - a) Reparaciones preliminares y total del Pontón N° 2, ex-"GUNDULIC", para dejarlo en condiciones de navegabilidad.-
 - b) Instalación de motores Diesel a la Fragata "LAUTARO", ex-"Priwall", para su propulsión.-
 - c) Sobre Astilleros Nacionales y su capacidad.
 - d) Diseño preliminar de una goleta a motor como base de construcción en el país.
 - e) Colocación de turbo-generadores al Crucero "CHACABUCCO".
 - f) Estudio y adjudicación de las propuestas para construir en el país un Escampavía y dos remolcadores de alta mar, cuyo monto alcanzó la suma de \$ 40.581.030.-, con un plazo de construcción, de más o menos, 54 meses.- Esta propuesta fué adjudicada a la firma Daiber y Cia., Astilleros de Valdivia, considerada la más capacitada en el ramo, tanto técnica como industrialmente.-
 - g) Sobre el nuevo Taller de Calderería para la 1ra. Sección del Arsenal (T).
 - h) Confección de las listas de máquinas-herramientas para la 1a. Sección Construcción Naval, 2a. Sección Máquinas y 3ra. Sección Electricidad del Arsenal de Talcahuano, que se adquirirán en EE.UU. de N.A., de acuerdo con la cuota asignada a ese Apostadero en el Plan Escalonado de cinco años para modernización y necesidades urgentes de los Apostaderos Navales.-
 - i) Confección de dibujos para adquisición de repuestos en EE.UU. para los Submarinos Tipo "O" y "H".
 - j) Sobre el material de los Submarinos en servicio activo y conveniencia de adquirir botellas para los bancos de aire para los tipos "H".-
 - k) Ensayos de aceites lubricantes especiales para Submarinos, ofrecidos a la Armada.-

XI

DIRECCION DEL LITORAL Y DE MARINA MERCANTE

- 1.- DIRECCION:- Desempeñó estas funciones el Contraalmirante don Gastón Kulczewski García.
- 2.- CONSIDERACIONES GENERALES:- Por Decreto Supremo N° 2020 de 30 de Noviembre de 1931, que reorganizó los servicios superiores de la Armada, la DIRECCION DEL TERRITORIO MARITIMO fué reemplazada por la DIRECCION DEL LITORAL Y DE MARINA MERCANTE.-

Por Ley N° 6669 de 24 de Septiembre de 1940, se reorganizaron los servicios de esta Dirección, aumentando sus secciones y personal en orden a dejarlos de acuerdo con las realidades actuales en lo que respecta a la supervigilancia y control de ellos y el cumplimiento de las disposiciones nacionales o internacionales sobre seguridad de la navegación y de protección de la vida humana en el mar.-

Esta Dirección tiene a su cargo todo lo relativo a las Gobernaciones y Subdelegaciones Marítimas, controlando el cumplimiento de las leyes, reglamentos y disposiciones que rigen para la Marina Mercante Nacional y Extranjera; administración y atención de los servicios de faros y balizas y el levantamiento de las cartas de la costa.-

La DIRECCION DEL LITORAL Y DE MARINA MERCANTE consta de un Departamento y las siguientes Secciones, a saber:-

- 1.- DEPARTAMENTO DE NAVEGACION E HIDROGRAFIA :-
 - a) Sección Navegación
 - b) Sección Hidrografía
 - c) Sección Faros y Balizas.
- 2.- Sección Capitanías de Puerto
- 3.- Sección Personal de la Marina Mercante
- 4.- Sección Legislación
- 5.- Sección Concesiones Marítimas.- (Agregada a esta Dirección por D/S.N° 708 de 7 de Mayo de 1940.-)
- 6.- Comisión de Reconocimiento de Naves de la M.M.N.
 - a) Inspección de Navegación y Maniobras
 - b) Inspección de Máquinas
 - c) Inspección de Construcción Naval
 - d) Inspección de Comunicaciones.
- 7.- Contaduría (Almacén del Litoral)
- 8.- Secretaría (Sección Confidencial).

La DIRECCION DEL LITORAL Y DE MARINA MERCANTE funciona en el nuevo edificio ubicado en la Avenida Errázuriz con todos sus anexos.-

El DEPARTAMENTO DE NAVEGACION E HIDROGRAFIA, funciona en el edificio que posee la Armada en Playa Ancha.-

El ALMACEN DEL LITORAL, ocupa una sección en el edificio de los ARSENALES DE MARINA.-

Este Almacén del Litoral debe atender el servicio técnico de Faros y Balizas y a la reparación de las delicadas maquinarias del servicio de alumbrado de nuestras costas y canales.-

Como el local que actualmente ocupa se ha hecho estrecho para desempeñar las funciones que corresponden se ha presentado al honorable Congreso Nacional un Proyecto de Ley para obtener los fondos necesarios con el objeto de adquirir un bien raíz donde se construirá un edificio que reúna las condiciones requeridas.-

3.- DEPARTAMENTO DE NAVEGACION E HIDROGRAFIA:- Desempeñó las funciones de Jefe de este Departamento hasta el 30 de Enero de 1941 el Capitán de Navío Sr. Guillermo SCHUBRETOVICH D. hasta el 30 de Enero de 1941 y desde esta fecha al 17 de Marzo de 1941 la Jefatura estuvo a cargo del Capitán de Corbeta Sr. Claudio VIO Valdivieso quien entregó este cargo al Capitán de Fragata Sr. Federico GUESALAGA Toro que ha permanecido hasta fines de año a cargo de este Departamento.-

Los servicios más importantes de este Departamento son:-

Estación horaria; que tiene por objeto dar la hora media de Chile no sólo a las 12 meridiano sino también a intervalos convenientes por medio de una radio difusora de la ciudad de Valparaíso.- Transmite también a la 1 hora de Greenwich la señal horaria internacional radiotelegráfica para los navegantes.-

Para cumplir con este objetivo la estación horaria cuenta con 5 péndulos de los cuales dos son mecánicos y tres eléctricos, accionando de uno de estos últimos, el mecanismo automático que dá fuego al cañón meridiano y que hace funcionar la señal horaria radiotelegráfica internacional, antes citada.-

Girocompases; atiende estos servicios y lleva el control de todos los instrumentos eléctricos del Cargo de Navegación de los buques de la Armada.- También recorre el servicio de girocompases a los buques mercantes cuando éstos lo solicitan.- Para los fines anteriores existe un taller bien montado que puede responder de esta delicada labor.-

Cronómetros y comparadores; en esta subsección se atiende todo lo relacionado con este Cargo, recorriendo y dejando en buen servicio los cronómetros y comparadores que depositan periódicamente los buques de la Armada, para su revisión o reparación.-

Taller de precisión; atiende el suministro de todos los instrumentos para uso de los buques de la Armada, recorriendo aquellos que depositan los buques con el fin de compararlos o repararlos, ya sean éstos balanzas de escora, barógrafos, termógrafos, brújulas, compases líquidos para botes, correderas eléctricas y mecánicas, escandallos eléctricos, termómetros, sextantes, etc.-

La Sección Cartografía se dedica al dibujo de los originales de las Cartas de Navegación, de acuerdo con los datos que recibe de las comisiones de levantamientos hidrográficos que laboran en nuestras costas.-

Asimismo efectúa los agradecimientos que se requiere de planos y Cartas de Navegación.-

La Sección Cartas y Derroteros mantiene la existencia necesaria para proveer a los buques de la Armada y para la venta a los de las Marinas Mercantes, Nacional o Extranjera.-

Se ocupa de corregir, con las novedades diarias que anuncian los avisos a los navegantes, tanto las cartas como los derroteros y listas de faros y boyas luminosos.-

También procura la corrección de las cartas y derroteros extranjeros, cada vez que se reciben noticias de cambios ocurridos en estas publicaciones.-

4.- FAROS Y BALIZAS.-

a) Construcción de nuevos faros.-

En el curso del año se instalaron tres faros en experimentación, provisionales y que son 1) el 11 de Mayo faro Punta Galvarino; 2) el 13 de Enero faro Isla Cutler y 3) el 5 de Septiembre Faro Isla Shoall.-

Con fecha 15 de Diciembre, se dió término a la construcción de una torre de concreto para faro, en Islote "Locos", Canal Moraleda y se inició la construcción de dos torres más en Cayo Blanco e Isla "El Morro", en el mismo Canal.-

b) Trabajos efectuados durante el año 1941.-

El ítem de reparaciones para el servicio de Faros, que en años anteriores era de \$.95,000, en el año en referencia se redujo a \$.15,000, suma insignificante para el objeto, y considerando por otra parte el menor valor de la moneda, el alza general de materiales importados de EE.UU. de N.A. que desde Julio se ha hecho sentir en forma muy marcada, ningún trabajo de mediana importancia pudo hacerse con cargo al ítem de reparaciones ordinarias.- En vista de esto hubo que recurrir al ítem 10/01/11/A-6 que consultó los \$.9,000,000 (Nueve Millones) de acuerdo con la Ley de Faros N° 6488, para atender en general a los servicios de mantención, reparaciones, adquisiciones, construcciones, pago de Personal Contratado, viáticos, etc.-

El resumen de los principales trabajos efectuados en la Sección Faros, es el siguiente, sin considerar lo ya detallado en el párrafo: CONSTRUCCION DE NUEVOS FAROS.-

- 1.- Se inició la reconstrucción de los Faros de ISLA QUIRIQUINA, PUNTA TUMBES Y PUNTA LUTRIN, destruidos por el terremoto que afectó la zona Sur el año 1939.-
- 2.- Se inició la reconstrucción del camino de Puerto Slyght al Faro Cabo RAPER.-
- 3.- Faro Huafo: Se reparó el techo de las casas.-
- 4.- Faro CURAUMILLA: Se reparó el techo de las casas y se pintó

- 5.- Faro MORRO BONIFACIO: Se reparó y pintó la torre de fierro.-
- 6.- Faro EVANGELISTAS: Se reconstruyó los Estanques para agua bebida, haciéndolos de concreto.-
- 7.- Faro BAHIA FELIX: Se reparó puesto de señales y colocó calefacción.-
- 8.- Se reparó Boyas de abalizamiento de las zonas Chiloé y Magallanes.-
- 9.- Faro CABO TABLAS: Se reparó el camino de los Vilos al faro.-

c.- Adquisiciones.-

El rubro principal de inversiones de los fondos consultados de acuerdo con la Ley 6488, fué el de adquisiciones, de las cuales puede citarse las siguientes:-

- 65.- Sesenta y cinco trozos de cadena para boyas, de 12 brazas de largo cada una.-
- 35.- Treinta y cinco pesos muertos de fierro fundido para anclaje de Boyas.-
- 10.- Diez boyas de abalizamiento.-
- 3.- Tres boyas luminosas y silbato.-
- 1.- Un lote de material para alumbrado de nuevos faros automáticos.-
- 4.- Cuatro equipos de Radiofaros para ser instalados en: ISLA QUIRIQUINA, PUNTA CORONA, PUNTA PANUL e ISLA SAN PEDRO.-
- 1.- Una linterna para construir despues un faro de 30 millas en ISLA AUCHILU, para recalcar al DARWIN.-
- 1.- Un Winche a motor y andarivel para instalarlo en faro ISLA HUAFO.-
- 7.- Siete equipos radioletelónicos para instalarlos en las Capitanías de Puerto.-
- 1.- Un lote de instrumentos, taquímetros, etc., para las comisiones hidrográficas.-

d.- Contribución de faros y balizas.-

Por intermedio de las Aduanas de la República, el Fisco ha percibido durante el año 1941, la suma de \$ 6,890.624,80.-

- 5.- NAVES DE LA MARINA MERCANTE:- Durante el presente año han ingresado a la Marina Mercante Nacional, las siguientes naves:-

Yate "Pinguino".....	48	tons.	reg.	neto
Vapor "California".....	2,213	"	"	"
Goleta "Liliana Maria".....	57	"	"	"
Vapor "Albacora".....	93	"	"	"

Lo que hace un total de 2,411 toneladas.-

Durante el mismo período las bajas ocurridas, han sido las siguientes :-

		tons.	reg.	neto
Buque-Motor "Alfonso".....	88	"	"	"
Goleta "Iris".....	48	"	"	"
Vapor "Perú".....	1,717	"	"	"
Vapor "Mercedes".....	88	"	"	"
Vapor "Gilda".....	257	"	"	"
Vapor "Márgara".....	1,029	"	"	"
Barca "Calbuco".....	1,476	"	"	"
Barca "Guaytecas".....	1,179	"	"	"
Vapor "Aguila".....	93	"	"	"
Goleta "Reiher".....	103	"	"	"
<hr/>				
Son diez naves con.....	6,078	"	"	"

El 31 de Diciembre de 1941, la Marina Mercante Nacional contaba con 102 naves con un total de 89,876 toneladas de registro neto, después de haberse agregado las "altas" y deducidas las "bajas".-

De estas naves, 15 con un total de 41,231 toneladas están dedicadas al comercio exterior, las 87 restantes con un total de 48,645 toneladas se dedican al comercio de cabotaje, acarreo del carbón y a la pesca en nuestras costas.-

6.- OFICIALIDAD DE LA MARINA MERCANTE:- En los registros generales de Oficiales de la Marina Mercante Nacional figuran matriculados los siguientes; de las categorías que se detallan a continuación :-

a) Oficiales Náuticos.-

Capitanes y Pilotos.....	645	
Patrones regionales de cabotaje y de bahía.....	<u>560</u>	1,205

b) Oficiales de Máquinas.-

Ingenieros.....		740
-----------------	--	-----

c) Oficiales de Administración.-

Contadores y Sobrecargos.....	967	
Mayordomos.....	<u>57</u>	1,024

d) Oficiales de Sanidad.-

Médicos.....	15	
Practicantes.....	<u>23</u>	38

Total de Oficiales..... 3,007

7.- SECCION CAPITANIAS DE PUERTO:- Los derechos percibidos por las Capitanías de Puerto, por concepto de pilotaje, practica y otras diversas entradas, que fueron cubiertas en estampillas de impuesto tipo "Territorio Marítimo" sumaron las siguiente can-

tidades:-

Por pilotaje y practicaje...	\$ 4,234,183.50
Por otras entradas.....	" 3,093,074.29

\$ 7,327,257,79

Por pago de sueldos, incluyendo gratificaciones del personal de Gobernadores y Subdelegados Marítimos, Prácticos, Inspectores y Subinspectores y Ayudantes de la Marina Mercante, según Ley 6669.....

4,840,441,41

MAYOR ENTRADA.....

\$ 2,486,816,38

-----0000-----

OFICINA METEOROLOGICA DE CHILE.

1.- JEFATURA:- Esta importante repartición que depende directamente de la Subsecretaría de Marina del Ministerio de Defensa Nacional, está a cargo del Capitán de Navío en Retiro don Jorge FERNANDEZ P.-

2.- CLIMATOLOGIA:- Durante el año han funcionado 57 estaciones meteorológicas, de las cuales 39 son de primer orden completas, 10 incompletas; 5 de segundo orden, 3 de tercer orden y hay además 226 estaciones pluviométricas.-

Se ha continuado la publicación del Boletín Mensual, iniciado el año 1939, publicación que presta gran utilidad pública, especialmente a los agricultores.-

Durante el año se publicó el Anuario Meteorológico de 1939, se inició la publicación del año 1940 y se preparó la correspondiente a 1941.-

3.- INSTRUMENTOS:- Con motivo de la guerra mundial, su adquisición en el extranjero se ha hecho muy difícil.-

Para mantener el buen servicio, el taller mecánico de esta oficina se ha esforzado en su labor, reparando el mayor número de instrumentos dentro de los medios con que cuenta y construyendo los accesorios que fué posible.-

4.- PREVISION DEL TIEMPO:- Ha funcionado sin interrupción durante el año, efectuando la labor referente a intercambio de observaciones, envío de datos censuales sobre el clima de algunas localidades, boletines para la navegación marítima y aérea, Boletín Diario del Tiempo, Boletines Semanales para la prensa y noticias al público.-

5.- MOVIMIENTO DE FONDOS:- En el presupuesto de gastos variables se consultó la cantidad de \$ 331,000.00 de los cuales se invirtió \$ 325,710.35, ajustándose a las normas reglamentarias y rindiéndose cuenta mensual del movimiento.-

Los gastos directos de la Oficina Meteorológica de Chile, durante el año 1941, fueron:

Personal de planta	\$ 438,863.99	
Personal de Tripulación (Faz) .."	98,540.02	
Personal a Contrata	17,250.00	
Ración en dinero	36,516.66	
Ración complementaria para casados	28,046.40	\$ 619,217.07
Subvención a Observadores ..	\$ 100,000.00	
Consumos	29,971.11	
Impresiones y encuadernaciones .."	49,874.22	
Adquisiciones	77,923.43	
Construcciones	19,999.50	
Otros gastos	47,941.99	" 325,710.35
TOTAL		<u>\$ 944,927.42</u>

- 6.- SECCION REGIONAL VALPARAISO:- Esta Sección está atendida por 2 meteorólogos quienes se preocupan de las informaciones para la autoridad marítima, para el público y para la prensa de ese puerto. Ha atendido también a la comparación y corrección del instrumental de los buques mercantes y de guerra.-
- 7.- COMUNICACIONES:- Con la eficiente cooperación del Departamento de Comunicaciones de la Armada, del Telégrafo del Estado, la Sección Radio y Telégrafo de esta oficina ha funcionado en forma plausible.- Durante el año ha recibido 19,743 radios meteorológicos, y 32,032 telegramas. Despachó 14,751.-
- 8.- SECCION CONSUMOS:- Se preocupa de atender el despacho de todo el material necesario para el correcto funcionamiento de las distintas estaciones meteorológicas y pluviométricas.-
- 9.- SECCION BIBLIOTECA:- La actividad de esta Sección ha continuado en la misma forma eficiente de los años anteriores.- El canje con el extranjero se ha resentido un poco por efecto de la guerra mundial.- Sin embargo se ha repartido en forma puntual el anuario meteorológico de 1929.- Atendió la Biblioteca al reparto del Boletín Mensual, publicación que día a día tiene más aceptación, especialmente entre los agricultores.-

-----000-----

MEMORIA DE MARINA

AÑO 1941

- 0 -

INDICE

Nº	REPARTICIONES	PAGINAS.-
I	COMANDANCIA EN JEFE Y ESTADO MAYOR	1 al 3
II	BUQUES EN SERVICIO ACTIVO-ESCUADRA	4 al 6
III	DISTRIBUCION DE LOS BUQUES DE LA ARMADA	7 al 10
IV	APOSTADERO NAVAL DE VALPARAISO	11 al 12
V	APOSTADERO NAVAL DE TALCAHUANO	13 al 16
VI	APOSTADERO NAVAL DE MAGALLANES	17 al 18
VII	DIRECCION DEL PERSONAL	19 al 23
VIII	DIRECCION DE ARMAMENTOS	24 al 27
IX	DIRECCION DE ABASTECIMIENTOS	28.
X	DIRECCION DE INGENIERIA NAVAL	29 al 30
XI	DIRECCION DEL LITORAL	31 al 36
XII	OFICINA METEOROLOGICA DE CHILE	37 al 38