

# **MEMORIA DE MARINA**

**- 1942 -**

# MEMORIA DE MARINA

ANO 1942.

-----00-----

- 1.- **COMANDANTE EN JEFE:** Ejerció estas altas funciones el Vice-Almirante Don Julio ALLARD Pinto.-

Durante todo el año ha debido velar por el mando, dirección y administración de la Institución y mantener continuo contacto con las demás Jefaturas de las Fuerzas Armadas de la República, para la eficaz cooperación exigida por la Defensa Nacional.

Es y continuará siendo ahora más que nunca, una constante preocupación de la Superioridad Naval, el poder reemplazar las unidades que en tiempos ya lejanos formaron la eficiente Escuadra Nacional, muchas de las cuales se han debido desgusar por haber llegado al término de su eficiencia material.

- 2.- **NUEVAS UNIDADES:**- El Transporte "ANGAMOS" que recientemente se construyó en DINAMARCA continúa fondeado en el puerto dinamarqués de HVALPSUND, al cuidado de nuestro Consul en ese país, ya que las circunstancias anormales causadas por la conflagración mundial, no permitirán su zarpe.

El Escampavía "Aguila" está amarrado en los malecones, en el río Valdivia y no será posible montarle sus maquinarias, porque quedaron detenidas en Holanda, cuando estalló el actual conflicto.

El Crucero "Chacabuco" cuyas reparaciones definitivas se efectuaron en Talcahuano ha continuado desempeñando numerosas comisiones en que se ha podido verificar el grado de eficiencia y preparación de nuestras Maestranzas del Apostadero Naval de Talcahuano.- Actualmente despues de desempeñar sus funciones a las Órdenes del Apostadero Naval de Magallanes enarbola la Insignia del Comandante en Jefe de la Escuadra activa.

- 3.- **CONSEJO NAVAL:**- Formado por los Oficiales Generales que ejercen los altos comandos y dirigen los servicios superiores de la Institución, el Consejo se ha ocupado durante el año del estudio y resolución de los delicados problemas técnicos y de la administración general de la Armada.-

- 4.- **COMISION NAVAL DE CHILE EN WASHINGTON:**- Con fecha 31 de Enero de 1942 el Vice-Almirante don Juan T. GERKEN hizo entrega de la Jefatura de esta Comisión al Capitán de Navío Señor Carlos CORTES J. el que a su vez entregó dicha Jefatura con fecha 1° de Febrero del mismo año al Vice-Almirante don Vicente MERINO V.

Esta comisión ha desempeñado durante el año valiosísimos servicios en la adquisición de repuestos y materiales, libros y revistas de actualidad guerrera y representando a la Armada Nacional ante la Marina de los Estados Unidos.

5. ESTADO MAYOR DE LA ARMADA:- Desempeñó la Jefatura de este importante Instituto, hasta el 14 de Febrero de 1942, el Contraalmirante don Luis A. VILLARROEL; fecha en que hizo entrega de la Jefatura al Capitán de Navío don Rafael SANTIBÁÑEZ E. y este Oficial, a su vez, hizo entrega al actual Jefe, Vice-Almirante don Juan T. GERKEN, el 30 de Marzo de 1942.

El papel de este importante organismo es asesorar al Sr. Comandante en Jefe de la Armada en los numerosos problemas profesionales, dedicándose preferentemente a los estudios de su preparación -

Ha estudiado también los problemas de conjunto con los organismos congéneres de las otras Instituciones Armadas.

6. ACADEMIA NAVAL:- Este Instituto depende directamente de la Jefatura del Estado Mayor de la Armada.

Funcionó normalmente durante el año 1942 con un Curso de Informaciones, iniciando sus actividades el 4 de Mayo de 1942.

Formaron parte de dicho Curso, como alumnos:-

- 3 Capitanes de Fragata
- 6 Capitanes de Corbeta, y
- 5 Tenientes 1°

La Dirección de este Instituto estuvo a cargo del Capitán de Navío Sr. Rafael SANTIBÁÑEZ E. hasta el 10 de Agosto de 1942, fecha que entregó la Dirección al Capitán de Navío Sr. Danilo BASSI G.

Desempeñó la Sub-Dirección de la Academia de Guerra Naval desde el 3 de Julio de 1942, el Capitán de Fragata Sr. Gerald TRUDGETT D.

Durante el año, el Cuerpo Docente, estuvo compuesto por 4 profesores militares y 3 profesores civiles, que tuvieron a cargo las diferentes cátedras de instrucción que fijó el programa de estudios.

Finalizaron las actividades del año escolar, el 15 de Enero de 1943, habiéndose tratado todas las materias que fijó el programa de Instrucción aprobado por la Superioridad Naval.

Terminaron satisfactoriamente este Curso 10 alumnos.- De los 4 restantes no alcanzaron el porcentaje de asistencia requerida, 2 por enfermedad y 2 por no permitírseles las actividades de sus puestos.

7. AUDITORIA GENERAL:- Estuvo durante todo el año 1942, a cargo del Auditor General don Ovaldo Prieto Castro, resolviendo todas las materias de orden Jurídico, correspondientes a la Comandancia en Jefe de la Armada.-

8. DIRECCION DE CONTABILIDAD:- Esta Dirección estuvo a cargo

del Contraalmirante Contador don Augusto de los RIOS Gallardo.-

Esta Dirección ha desarrollado normalmente sus delicadas funciones de Contabilidad y Control, que, por delegación del Sr. Comandante en Jefe de la Armada, ejerce de acuerdo con la organización vigente. Las Tesorerías Fiscales han atendido a su vez en forma serena y puntual al pago de los ajustes, asignaciones, cuentas del comercio y demás obligaciones de la Armada por abastecimientos y pertrechos.

Los recursos de que dispuso la Armada durante el año 1942 fueron los siguientes:-

GASTOS "FIJOS"

Sueldos y Sobresueldos.....\$154,152,606.06

GASTOS VARIABLES

Del Presupuesto.....\$ 98,707,234.00

Suplemento....." 25,080,000.00

Construcciones, obras públicas, etc....." 9,677,995.00

-----"127,405,229.00

-----\$281,557,835.06

.....  
.....  
.....  
.....

II

BUQUES EN SERVICIO ACTIVO

ESCUADRA.

1.- COMANDANCIA EN JEFE:- Hasta el 22 de Abril de 1942 la Escuadra Activa estuvo al mando del Contraalmirante don Emilio DAROCH Soto, en cuya fecha se efectuó, con los honores de Ordenanza el cambio de Insignia para tomar el mando de ella el Contraalmirante don Juan Agustín RODRIGUEZ.-

2.- BUQUES QUE FORMAN LA ESCUADRA:-

Acorazado "Almirante LATORRE" (Buque Insignia)

DESTRUCTORES:-

- RIQUELME
- HYATT
- ALDEA
- VIDELA
- ORELLA (Desde Septiembre)
- SERRANO (Hasta Julio)

BUQUES AUXILIARES:-

- SIBBALD
- BRITO

DIVISION DE SUBMARINOS:-

- B. M. S. ARAUCANO
- O'BRIEN (O-1)
- SIMPSON (O-2)
- GUACOLDA (H-1)
- QUIDORA (H-4)

Remolcador HUEMUL (Auxiliar de la División)

3.- DESARROLLO DE LA INSTRUCCION Y ENTRENAMIENTO:- La instrucción de la Escuadra se efectuó conforme a los programas elaborados por el Estado Mayor de la Armada, con las ligeras modificaciones que hubo de adoptarse de acuerdo con las circunstancias; que fueron propuestas por el Comandante en Jefe de la Escuadra y aprobadas por la Jefatura Superior.

La situación anormal por que atraviesa el país con motivo de la conflagración mundial, no permite que en este documento se den informaciones detalladas de las labores y movimientos de la flota durante este período.- Cabe decir, sin embargo, que durante ese tiempo los ejercicios de entrenamiento se efectuaron con todo entusiasmo y dedicación.

III

DISTRIBUCION DE LOS BUQUES DE LA ARMADA

EN LA G.A.C.

A) BUQUES EN SERVICIO COMINO

I. Buques Activos

1. Buques de 2ª línea:

Armadado	ALBATROZ (Asignado G.J.E.)
Comodoro	CHIRIBAGO

2. División de Destructoras:

Destructor	ALBA
"	IVATE
"	OSUNA
"	REVELLO
"	VIDELA

3. División de Submarinos:

Submarino "A-1"	CARDEN
" " "A-2"	SERRA

4. Buques Auxiliares:

- a) Para las Divisiones de Buques auxiliares:
 

Reclamador de alta mar	OSUNA
" " " " " "	ALBA
Reclamador de Puerto	REVELLO
- b) Para la División de Buques auxiliares:
 

Dirige Buques Destructoras	ALBATROZ (Asignado Div. 3/A)
Reclamador de alta mar	OSUNA

II. Buques Independientes.

5. Buques Auxiliares:

Fragata	ALBA
---------	------

Petrolero	RANCAGUA
"	MAIPO
Transporte	ABTAO

III.- Para el servicio del Apostadero Naval de Valparaíso.

6.- Buques de 1ª línea:

Destructor	SERRANO (Tónder de las Escuelas y Div. 3/M. cuando termine reparaciones).
------------	---

7.- Buques Auxiliares:

Remolcador de Alta Mar	JANEQUEO
Remolcador de Puerto	KOCTEQUA
Pontón	PONTON N° 1, (EX LAUTARO)

IV.- Para el servicio del Apostadero Naval de Talcahuano.

8.- Buques de 1ª línea:

Submarino "H-1"	GUACOLDA
" " "H-4"	QUIDORA

9.- Buques Auxiliares:

Patrullero	P-2.
Remolcador de Puerto	CÁLVEZ
" "	YÁÑEZ
" "	REYES
" "	MONREAL
" "	FREIRE
" "	UGARTE
" "	CAUPOLICAN.

V.- Para el servicio de Puerto Montt.

10.- Buques Auxiliares:

Escampavía	YELCHO
Remolcador de Alta Mar	CALVARINO
Remolcador de Puerto	GRUETE CORTES

VI.- Para el servicio del Distrito Naval del Norte.

11.- Buques Auxiliares:

Patrullero	P-3
"	F-4

VII.- Para el servicio del Apostadero Naval de Magallanes.

12. Buques Auxiliares:

Transporte	MICALVI
Remolcador de Alta Mar	COLOCOLO
Remolcador de Alta Mar	CABRALES
Remolcador de Puerto	INTRÉPIDO
Pontón	PONTON N° 3 (MAGALLANES)
Buque Auxiliar	CUTTER YAGAN (Serv. Delg. Marit. de Navarino).

VIII.- En comisión en el Apostadero Naval de Magallanes.

13. Buque de 2a. línea:

Cazatorpedero	CONDELL. (Después en Valparaíso).
---------------	-----------------------------------

IX.- En comisión hidrográfica en Magallanes

14. Buque hidrógrafo: VIDAL GORMAZ

B) BUQUES EN RESERVA.

X.- En el Apostadero Naval de Valparaíso.

15. Buques Auxiliares:

Corbeta	GENERAL BAQUEDANO (Esc. de Pilotines).
---------	--

C) BUQUES EN CONDICIONES DE REPARACIONES.

XI.- En el Apostadero Naval de Talcahuano.

16. Buques de 1a. línea:

Submarino	"O-3"	THOMPSON
"	"H-2"	TECUALDA
"	"H-3"	RUCUMILLA
"	"H-5"	FRESIA
"	"H-6"	GALE

17. Buques de 2a. línea:



Crucero  
Cazatorpedero  
Barredor  
Mihador  
Mihador

BLANCO ENCALADA (Valparaíso)  
LYNCH  
LEUCOTON  
OROMPELLO. (En Valdivia)  
ELICURA

18. Buques Auxiliares:

Escampavía CONDOR  
Remolcador de Puerto ORTIZ  
Remolcador de Puerto FORTUNA.

XII.- En el Apostadero Naval de Magallanes.

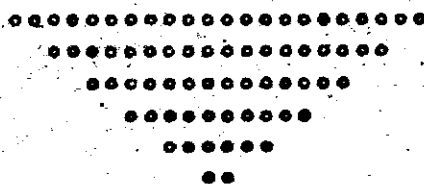
19. Buques Auxiliares:

Pontón Ex-GUNDULIC

D) BUQUES EN DESGUAJE

20. Buques de 2a. línea:

Acorazado CAPITAN PRAT



IV.

APOSTADERO NAVAL DE VALPARAISO.

1.- **COMANDANCIA EN JEFE:**- Estuvo a cargo del Contraalmirante don Agustín RODRIGUEZ hasta el 22 de Abril de 1942 y desde esta fecha se encuentra al mando del Contraalmirante don Emilio DAROCH Soto.-

2.- **SECCION ISLA DE PASCUA:**- En el mes de Octubre de 1942 el Capitán de Fragata don Renato CASTRO Cuevas, por disposición superior, practicó una visita de Inspección a los diferentes servicios de la Isla, de cuya comisión dió cuenta oportunamente.

También se dispuso en el mismo viaje que el Capitán de Corbeta Cirujano Sr. Alvaro TEJEDA Lawrence, efectuara una revista sanitaria al personal, lo que se cumplió minuciosamente.-

El puesto de Jefe Militar de la Isla lo desempeñó hasta el 31 de Octubre de 1942, el Teniente 2° (R) Sr. Herman RIED Silva.- Actualmente ha sido reemplazado por el Capitán de Corbeta Contador (R) don Jorge SEVORET Carvallo.

3.- **HOSPITAL NAVAL "ALMIRANTE NEF":**- En el presente año se ha continuado con los trabajos finales del nuevo pabellón para oficiales y policlínico de este Hospital que en resumen podemos puntualizar así:

Se efectuaron los trabajos de embaldosados, gradas de mármol reconstituido, adjudicados en propuesta pública a la firma Perez Rodriguez y Cia. Ltda.-

Se dió término a los estucos exteriores, colocación de bajadas de aguas lluvias y pasamanos, trabajos éstos que ejecutó la firma Rafael BERENGUER y que fueron recibidos el 12 de Junio de 1942.-

La Sociedad Anónima Comercial Saturnino CARRASCO finiquitó y entregó las instalaciones de calefacción central, agua caliente y central térmica, de acuerdo con la propuesta pública que se aceptó en su oportunidad.

En el curso del año se estudiaron las propuestas públicas por instalación de ascensores eléctricos, montacamillas y buses-personas, habiendo sido adjudicada la de los Señores Raab ROCHETTE Roca y C° Ltda.- La instalación de estos ascensores y demás accesorios eléctricos no se inició debido a que aún no ha sido posible obtener en Estados Unidos la prioridad para la construcción de estos equipos y la autorización correspondiente para ser traídos a Chile.- Se hacen las gestiones necesarias para solucionar estas dificultades.-

4.- **NUEVO CASINO DE OFICIALES EN LA ESCUELA NAVAL:**- Se dió término a la construcción de la obra gruesa de este edificio, trabajos que estuvieron a cargo de los Señores Francke e IZARNÓ-TEGUI Ltda.- Todo fué recibido satisfactoriamente.

- 5.- **ESTADIO NAVAL:**- Quedó terminada la construcción de la pista atlética, lo que agregado a los arreglos definitivos que se hicieron en las canchas de foot-ball y basket-ball dejan a este Estadio en muy buenas condiciones para servir sus finalidades por el momento.
- 6.- **SECCION BIENESTAR SOCIAL:**- Tiene por objeto esta sección atender los delicados problemas que se presentan en cada momento al personal de bajas fuerzas de la Armada y a sus familias como ser rectificación de partidas de nacimiento, nombramiento de curadores, partidas de defunciones, tramitación de solicitudes de pensiones, etc. etc.-

Para otros fines cuenta con una matrona y una visitadora social, la atención médica de rigor, un dentista y una instalación moderna para este servicio.-

Esta sección atiende asimismo el servicio de las colonias escolares de la Armada que tiene por objeto sacar al campo en la época de verano, a los hijos del personal.- En este año la escuela standard N° 135 cumplió su período de vacaciones en Limache con resultados muy satisfactorios para el bienestar de los niños.

- 7.- **DEPORTES:**- Los deportes se desarrollaron de acuerdo con las directivas de la Superioridad.-

Actuó en forma muy competente en estas actividades el Capitán de Navío don Juan CORREA Ball, quién es el Presidente de estas actividades.-

Con asistencia de las autoridades navales se llevó a cabo la repartición de los premios de aliento, el día 19 de Diciembre de 1942 a las 10 horas, habiendo sido esta fiesta de gran realce por la numerosísima concurrencia.

- 8.- **INSTALACION DE SERVICIOS DE AGUA POTABLE PARA LOS BUQUES DE LA ARMADA:**- Se encuentra en pleno funcionamiento el servicio de agua potable instalado a lo largo del molo de abrigo, donde pueden abastecerse del agua que necesitan los diferentes buques de la Escuadra con gran economía, pues se hace innecesario el empleo de los remolcadores para esta faena.

- 9.- **ARSENALES DE MARINA:**- Han provisto oportunamente a los buques y reparticiones de la Armada con los diferentes consumos, de acuerdo con los reglamentos vigentes, como también se han atendido las reparaciones y confecciones solicitadas.

La planta industrial ha tenido durante el año los siguientes gastos:

Valor de los materiales empleados.....	\$ 1,331,294.55
Valor de los jornales.....	496,928.63
40% sobre los jornales.....	198,771.42

2,026,994.60



V.

## APOSTADERO NAVAL DE TALCAHUANO

- 1.- **INSIGNIA:**- Desde el 1° de Enero del presente año, correspondió el mando de Comandante en Jefe, en carácter de accidental, al Capitán de Navío Sr. Gustavo CARVALLO Gundelach, hasta el 28 del mismo mes, fecha en que asumió este Comando, en el carácter de interino, y sin perjuicio de sus funciones de Comandante en Jefe de la Escuadra, el Contraalmirante Don Emilio DAROCH Soto, Oficial General que a su vez entrega con fecha 14 de Febrero de 1942 al Contraalmirante Don Luis A. VILLARROEL De la Rosa, nombrado en propiedad para estas altas funciones; Oficial General que desempeñó este cargo durante el resto del año.
- 2.- **CONSTRUCCIONES:**- Durante el transcurso del año se dió término a la construcción del nuevo edificio para la Maestranza de Calderería de la Ira. Sección del Arsenal, faltando a fin de año solamente su recepción oficial.
- Así mismo se dió término satisfactoriamente a la construcción de 28 casas económicas, trabajo que estuvo a cargo de la firma LAVIN & Cia.- Actualmente estas casas se encuentran habitadas.
- 3.- **SECCION PERSONAL:**- Atendió durante el año, los embarques, cambios de plazas, ascensos, licenciamientos, etc.; según la documentación despachada en su oportunidad a la DIRECCION DEL PERSONAL DE LA ARMADA. - También tuvo a su cargo el Escalafón del personal de obreros a jornal.
- 4.- **DOTACIONES:**- Las dotaciones de los buques y reparticiones afectas a este Apostadero, en general eran de un 90% al cerrar el año.-
- 5.- **CONTADURIA DE LA INSIGNIA:**- Durante el año esta oficina pagó los siguientes valores por lo conceptos que se detallan:
- |                          |    |              |
|--------------------------|----|--------------|
| Oficiales.....           | \$ | 1,377,331.89 |
| Gente de Mar (Fbl).....  | "  | 1,356,462.65 |
| Gente de Mar, (Faz)..... | "  | 410,649.52   |
| Jornales.....            | "  | 2,191,789.52 |
|                          |    | <hr/>        |
|                          | \$ | 5,336,233.58 |
|                          |    | <hr/> <hr/>  |
- 6.- **COMISARIA DEL APOSTADERO:**- Las funciones de la Comisaria dentro de la organización que le fijan los reglamentos de la Dirección de Contabilidad de la Armada, se desarrollaron durante el año 1942 en la forma normal acostumbrada.-

Autorización de fondos.- Se llevaron de acuerdo con las normas y prácticas establecidas y su inversión no ha mere-

Fueron depositados en las cuentas que sumaron \$33,176,542.95 cantidad que se descompone como sigue:

Jornales, desde 10/01/42	\$14,693,034.88	
Quinquenios Ley 7137.	894,131.66	\$20,577,221.72
Racionamiento en dinero y asignación complementaria de rancio		" 3,900,721.07
Construcciones, materiales y varios		" 8,698,600.16
<b>T O T A L</b>		<b>\$ 33,176,542.95</b>

Con cargo a Fondo de Leyes especiales y cuyos pagos se efectuaron por la Comandancia en Jefe de la Armada, se hicieron adquisiciones y se trasladaron Estable de Pagos por un valor total de: \$ 240,338.96

Además se mantuvo una pequeña Caja a fin de atender al pago de viáticos, para cuyos gastos fueron autorizados oportunamente los fondos necesarios.

7.- **SECCION ALMACEN:** - Se corrieron los trámites reglamentarios para el retiro de los materiales y su ingreso a los respectivos Almacenes del Arsenal de 45 pólizas de internación presentadas; que representan por derechos de internación un total de \$ 55,014.60.

8.- **SECCION BIENESTAR:** - Durante el año 1942 la Sección Bienestar Social de este Apostadero, realizó sus labores con la colaboración de las distintas Subsecciones que pertenecen a su organización, de acuerdo con lo dispuesto en el reglamento 1068 "Orgánico del Departamento de Bienestar Social de la Armada" -

Como en años anteriores esta Sección tuvo a su cargo la supervigilancia de nuevas construcciones y reparaciones, en general, de edificios

9.- **SUBSECCION "A" CONTABILIDAD Y CONTROL DE BENEFICIOS:** -

Los fondos asignados del presupuesto de la Nación para el servicio de la Sección Bienestar Social del Apostadero Naval (T) durante el año 1942 fueron invertidos en la siguiente forma:

Colonias escolares	\$ 18,115.00
Desayuno escolar	" 13,611.00
Maternidad	" 1,603.44
Lo que da un total de	<u>\$ 33,329.44</u>

10.- **SUBSECCION "B" ATENCION MEDICA Y DENTAL:** -

La Sección Bienestar Social (T) previo examen de antecedentes y requerimiento de la tarjeta de bienestar, ha dispensado



por intermedio del Hospital Naval (T) las siguientes atenciones:

a) Médico Pediatría .....	1,718	atenciones
Médico Internista.....	1,812	"
Médico oculista.....	1,710	"
Médico dental.....	6,480	"

b) Maternidad

En el año 1942 se asignó la suma de \$ 1,603.44 para la mejor atención de este servicio, adquiriéndose medicamentos para proporcionar a las madres las cajas de partos que contienen los artículos indispensables para atender cada nacimiento.-

Este servicio ha estado a cargo de la Matrona del Hospital Naval y ha realizado durante el año 2.132 atenciones entre partos, consultas, etc., tanto en el Policlínico como a domicilio.

11.- SUBSECCION "C" ASISTENCIA SOCIAL.- Esta Subsección ha funcionado en el año 1942 con el siguiente personal:

- 1 Visitadora Social Jefe
- 1 Visitadora Ayudante
- 1 Secretaria Dactilografa.

12.- SERVICIO DE INSTRUCCION Y ESCUELAS PRIMARIAS.- Las escuelas públicas primarias del Apostadero dependen del Ministerio de Educación, pero están bajo el control del Apostadero para los efectos de su funcionamiento, atención de sus locales y dispensario escolar.- Dependiente directamente de la Comandancia en Jefe del Apostadero funcionó un Kindergarten con más o menos 50 alumnos.

13.- SECCION OBRAS HIDRAULICAS Y ARQUITECTURA.- La labor de esta Sección fué intensa durante todo el año, supervigilando en todo momento las obras en ejecución, ya fueran éstas ejecutadas por administración a trato o por propuestas públicas o privadas.

14.- SERVICIOS CULTURALES Y ESPECTÁCULOS.- Han funcionado normalmente, como en años anteriores.- Los espectáculos de biografos tienen como siempre gran acogida de parte de todo el personal del Apostadero y de los buques afectos a él.-

15.- REPARACIONES A LOS BUQUES.- Entraron periódicamente a los buques y se les hizo las reparaciones y carenas necesarias a todos los buques de la Escuadra.- También se atendió el servicio de carena de numerosos buques mercantes.- Se dió término a las transformaciones y reparaciones que debió hacerse al Crucero "Chacabuco" entrando éste al servicio a mediados de año.- Las pruebas que se hicieron de su eficiencia demostraron la competencia de los Ingenieros y demás personal que llevaron a cabo las obras.

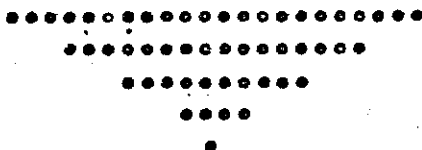
16.- ESCUELA DE TORPEDOS:- Funcionó bajo la Dirección del Capitán de Fragata don Ernesto SCHIEFEIBEIN Marín.

Hubo durante el año los siguientes Cursos:

- a) Para Tenientes Especialistas en Torpedos.
- b) De aplicación para Subtenientes.
- c) Curso Inicial para Torpedista
- d) Curso Inicial para Mecánicos de Aviación

17.- SUBDEPARTAMENTO DE TORPEDOS:- Tuvo a su cargo la atención y vigilancia constante de todos los servicios de Armas Submarinas, tanto en tierra como a bordo de los buques.-

18.- SUBDEPARTAMENTO DE SUBMARINOS:- Atendió durante el año a las reparaciones y recorridas de los Submarinos, así como también a la conservación de los materiales y herramientas depositados por los submarinos en desarme.





## VI

## APOSTADERO NAVAL DE MAGALLANES.

1.- **COMANDANCIA EN JEFE:**- Esta Comandancia en Jefe estuvo a cargo durante todo el año 1942 del Capitán de Navío Don Guillermo ARROYO Acuña.-

2.- **BUQUES DEPENDIENTES DEL APOSTADERO MAGALLANES:**-

Transporte "Micalvi"  
Escarpavía "COLO-COLO"  
Escarpavía "CABRALES"  
Remolcador "INTREPIDO".- Atiende todo el servicio de movilización en la bahía.

Pontón N° 2 (Ex-GUNDULIC).- Se le están efectuando las reparaciones provisionales con el objeto de llevarlo a Talcahuano.- Su principal ocupación es como depósito de carbón.

3.- **BUQUES EN COMISION EN MAGALLANES:**-

El Crucero "CHACABUCO" al mando del capitán de Navío Don Julio SANTIBANEZ Escebar fondeó en Punta Arenas el 1° de Noviembre de 1942; con el objeto de cooperar al mantenimiento del orden durante la huelga ilegal del elemento obrero.

El B.H. "Vidal Gormaz" llegó a Punta Arenas el 8 de Noviembre de 1942, con el objeto de continuar sus trabajos hidrográficos en la zona.-

4.- **ARSENAL DE MARINA:**- Ha prestado eficaces servicios en las recorridas y reparaciones a los buques que dependen del Apostadero.

5.- **COMISARIA:**- Durante el año 1942, hubo el siguiente movimiento de fondos:

Apostadero .....	\$ 2,721,975.51
Faros Balizas.....	322,967.19
Depositos generales.....	<u>2,144.90</u>
	<u>\$ 3,047,087.60</u>

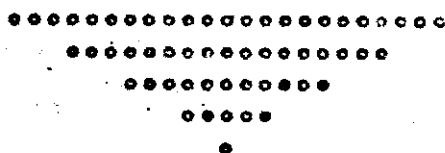
6.- **HOSPITAL NAVAL (M):**- Este establecimiento estuvo a cargo del Capitán de Corbeta Cirujano Sr. Manuel MERINO Reyes.- Ha recibido grandes mejoras en sus diversos departamentos y presta actualmente eficaces y oportunos servicios al personal de la Armada y a sus familiares.-

Se empezó la construcción del nuevo pabellón que funcionará separadamente y que servirá para la oficina del Director, Secretaría, Contaduría, Dentística, Sala de Rayos Dentales, Sala de Exámenes, Departamento para el personal y baño.- Con

esta construcción el Hospital quedará con las comodidades necesarias para el buen funcionamiento de todos los servicios.

7.- SUBDEPARTAMENTO DE NAVEGACION:- S. F. B - (M) :- Este Subdepartamento ha contribuido al aprovisionamiento de los faros, boyas y balizas de la jurisdicción del Apostadero, comisionando en cada caso un empleado.

Durante el año se ha procedido a la adquisición de materiales y a la iniciación de la construcción de la casa y nuevo faro en la isla "FAIR WAY" trabajo que se proseguirá en el próximo año.



## VII

## DIRECCION DEL PERSONAL

1.- Durante el año ha sido desempeñado este cargo por el siguiente oficial general:-

Contraalmirante Señor Guillermo del CAMPO Rivera

2.- EXISTENCIA DE OFICIALES:- El 31 de Diciembre de 1942 había en servicio el siguiente personal:-

## 1) Oficiales.

## a) Oficiales de armas

Ejecutivos.....	409	
Defensa de Costa.....	59	
Ingenieros.....	107	
De Mar.....	<u>38</u>	613

## b) Oficiales de los servicios

Administración.....	93	
(Cirujano.....)	30	
Sanidad:- (Dentistas.....)	13	
(Farmaceuticos.....)	4	
Pilotos.....	10	
Oficiales extranjeros.....	<u>9</u>	159

Total de oficiales: ..... 772

## 2) Empleados navales y civiles.

## a) Empleados navales

De justicia.....	6	
Director de bandas.....	1	
Servicio Religioso.....	<u>6</u>	13

## b) Empleados civiles

Servicio administrativo.....	209	
Escalafón Gda. Almacenes.....	24	
Técnicos.....	161	
Personal a contrata.....	<u>51</u>	445

Total de empleados..... 458

Existencia total de personal... 1.230

3.- El detalle y la cantidad de egresos de esta escuela se da en el párrafo correspondiente a la Memoria del Apostadero Naval de Valparaíso.

4.- RETIROS HABIDOS DURANTE EL AÑO 1942:- Durante el año obtuvieron su retiro del servicio de la Armada el siguiente personal:

a) Oficiales.....	19
b) Empleados civiles...	20
	<hr/>
	<u>39</u>

5.- FALLECIMIENTOS:- En el año 1942 hubo que lamentar el fallecimiento del siguiente personal:-

- a) Oficiales.  
 Capitán de Frag. Ing. Sr. Pedro E. MUÑOZ Moraga,  
 el 5 de Abril de 1942.  
 Teniente 1° (Av) Sr. Federico SANTA CRUZ Aristegui,  
 el 4 de Junio de 1942.
- b) Empleados civiles.  
 Oficial 4° Sr. Calvarino SOLARI Rojas,  
 el 25 de Marzo de 1942.  
 Ayud. Guardaalmacón, Sr. Guillermo NUÑEZ Pettijohn,  
 el 1° de Septiembre de 1942.

6.- GENTE DE MAR:- Había en servicio activo el 31 de Diciembre de 1942, el siguiente personal:-

Filiación blanca.....	7,506
Filiación azul.....	1,947
Defensa de Costa.....	1,192
	<hr/>
	<u>10,645</u>

7.- CONTRATA:- Hubo las siguientes:-

Filiación blanca.....	987
Filiación azul.....	371
Defensa de Costa.....	417
	<hr/>
	<u>1,775</u>

8.- RETIROS:- Se ha concedido su retiro con la pensión correspondiente a 92 miembros de la Armada pertenecientes al personal de Gente de Mar.

9.- FALLECIMIENTOS:- Se ha debido lamentar el fallecimiento del siguiente número de servidores:

Filiación blanca.....	38
Filiación azul.....	8
Defensa de Costa.....	<u>6</u>
	<hr/>
	<u>52</u>

## 10.- LICENCIAMIENTOS:- Se han despachado los siguientes:-

Filiación blanca.....	574
Filiación azul.....	390
Defensa de Costa.....	187

---

1,141

---

## 11.- DESERCIONES:- Durante el año 1942 consumaron delito de deserción 57 individuos, como sigue:

Filiación blanca.....	44
Filiación azul.....	2
Defensa de Costa.....	11

---

Total de desertores..... 57

---

## 12.- MEDALLAS:- El 21 de Mayo de 1942, se distribuyeron las siguientes:-

Por 10 años de servicio.....	274
Por 20 años de servicio.....	54

---

328

---

## 13.- CONSCRIPTOS:- Ingresaron los siguientes:-

Navales .....	100
De Defensa de Costa.....	500

---

Total..... 600

---

Se licenciaron los siguientes:

Navales.....	131
De Defensa de Costa.....	273

---

Total cumplidos..... 404

---

## 14.- EXISTENCIA DE CONSCRIPTOS AL 31 de Diciembre de 1942:

Conscriptos navales de 1er. Año.....	93
Conscriptos Defensa de Costa de 1er. Año.....	498
Conscriptos navales del 2° Año.....	97
Conscriptos DC. del 2° Año.....	288
Conscriptos DC. de 4° Año.....	2

---

Total..... 983

---

## VIII

## DIRECCION DE ARMAMENTOS.

1.- DIRECCION:- Durante el año 1942 la Dirección Superior de esta repartición fué desempeñada por el Contraalmirante don Alfredo HOFFMANN Hansen.-

2.- Los Departamentos desarrollaron normalmente sus programas de trabajo, tanto a flote como en tierra. Se atendió eficientemente el abastecimiento de la Escuadra y buques independientes, efectuándose los ejercicios reglamentarios con la mayor eficiencia posible, en forma de obtener el mejor rendimiento del empleo táctico de las diferentes ramas, no obstante el estrecho Presupuesto de que ha sido posible disponer.

## DEPARTAMENTO DE ARTILLERIA:-

3.- La Jefatura de este Departamento estuvo a cargo hasta el 22 de Abril de 1942 del Capitán de Navío Sr. Horacio DE LA FUENTE Valenzuela y desde esta fecha adelante, del Capitán de Navío Sr. Carlos TORRES Hévia, y bajo la dirección de estos Jefes se atendió el servicio de Artillería Naval y Artillería de Defensa de Costa en lo que corresponde.

Las principales labores a las que se debió prestar la mayor atención fueron las siguientes:

a) Se dedicó especial atención a los pedidos hechos y despachados por la Comisión Naval de CHILE en LONDRES y NEW YORK, con el objeto de ingresarlos a los Almacenes de los Subdepartamentos correspondientes.

b) Se continuó con la construcción del edificio para la Escuela de Artillería Naval en "LAS SALINAS" que quedará terminado en Mayo de 1943.

c) Se pidieron propuestas por material eléctrico, sanitario y muebles para la Escuela de Artillería Naval, las cuales ya están adjudicadas.

d) Se creó el Grupo Móvil de Inspección de Animas y Taller de Optica en el puerto de VALPARAISO, dependiente del Subdepartamento de Artillería (V).

e) Se adquirieron diversas máquinas y herramientas para el Subdepartamento de Artillería (V).

f) Los Subdepartamentos han cooperado en forma eficiente al desarrollo de los trabajos efectuados durante el año, siendo en síntesis los siguientes:

## SUBDEPARTAMENTO DE ARTILLERIA NAVAL

Confeccionó y reparó diferentes piezas y mecanismos para los buques de la Escuadra y Fortificaciones.

Confeccionó instrumento calculador de velocidad para aviones, que fué ideado por el Guardiamarina Sr. Juan NEYLOR W.

## SUBDEPARTAMENTO DE MUNICIONES "LAS SALINAS".

Preparó y abasteció de municiones a los buques de la Escuadra, Fortificaciones, Escuelas de Especialidades, Apostaderos, Capitanías de Puerto, Faros y Radioestaciones Navales.

Procedió al alistamiento de municiones para completar las dotaciones de guerra de buques y fortificaciones, de acuerdo con las instrucciones del Estado Mayor de la Armada.

La Sección Balística y Gabinete Pirotécnico, efectuó los siguientes trabajos:

- a) Cálculos de tablas de tiro para la artillería.
- b) Adaptación de cargas para cañones de 8" y 120-45.
- c) Reforma y recarga de estopines-cera y eléctricos.
- d) Fabricación de fulminantes, capsulas y composición química.

El laboratorio químico efectuó las pruebas reglamentarias de los explosivos almacenados en "Las Salinas" y de los buques y reparticiones.

Los demás Subdepartamentos han cooperado en forma eficaz al desarrollo de los trabajos efectuados durante el año.

- 4.- DEPARTAMENTO DE SUBMARINOS:- La Jefatura de este Departamento estuvo a cargo de los siguientes Jefes durante el año 1942, quienes atendieron la preparación, control y el alistamiento de los Submarinos:

Capitán de Fragata	Sr. Rafael CALDERON Silva.
Capitán de Navío	" Oscar Sady UGALDE Urquieta.

- 5.- MATERIALES: Se han adquirido en el país repuestos y consumos especiales para Submarinos y herramientas para la Maestranza de la Base.

Se ha provisto de los elementos necesarios para mantener en servicio activo los Submarinos.

Se adquieren en E.E.U.U. por intermedio de la Comisión Naval, repuestos y elementos necesarios para reparar todos los Submarinos tipo "H".

- 6.- CONSTRUCCIONES:- Se construye la Maestranza de la Base de Submarinos para enviar al Arsenal en los detalles.

Se ensanchó el terreno de la Base de Submarinos para dar capacidad a las nuevas construcciones.

Se construye el Casino de Oficiales Submarinistas.

- 7.- DEPARTAMENTO DE AVIACION NAVAL:- La Jefatura de este Departamento estuvo a cargo durante el año 1942, de los siguientes Jefes:

Capitán de Fragata	Sr. Rafael CALDERON Silva.
Capitán de Navío	" Oscar Sady UGALDE Urquieta.
Capitán de Fragata	" Gustavo VIRGILIO Aguirre.

Los oficiales navales avia.ores Tenientes señores Calixto PEREIRA y Enrique O'REILLY F., estuvieron comandados en el Grupo N° 2 de Aviación QUINTERO y embarcados en el "LATORRE" para los efectos de la cooperación con la Escuadra.

- 8.- DEPARTAMENTO DE TORPEDOS:- Durante el año 1942, el Servicio de Torpedos estuvo a cargo de los siguientes Jefes:

Capitán de Navío	Sr. Federico MADARIAGA Nápoli
Capitán de Fragata	" Rafael CALDERON Silva
Capitán de Navío	" Oscar S. UCALDE Urquieta
Capitán de Fragata	" Gustavo VIRGILIO Aguirre.

Por intermedio del Subdepartamento de Torpedos (T) se atendieron los servicios de Torpedos de la Armada, tanto a bordo como en tierra, incluyendo la provisión de abastecimiento, reparaciones, alistamiento y mantención del material, etc.

Se aprobaron seis Memorias Profesionales presentadas por Oficiales Especialistas en Torpedos, como requisito para ascender.

9.- DEPARTAMENTO DE COMUNICACIONES NAVALES:- Este Departamento estuvo a cargo durante el año 1942, del Capitán de Fragata Sr. Hernán LOPEZ Edwards, quien, además, era Comandante de la Escuela de Comunicaciones Navales.

10.- SERVICIO MARITIMO:- Actualmente atienden el Servicio Marítimo en forma permanente las siguientes Radioestaciones:

ANTOFAGASTA - VALPARAISO (Play Ancha) - TALCAHUANO - PUERTO MONTT - SAN PEDRO y MACALLANES

La atención de igual servicio por horarios la hacen las Radioestaciones de: ARICA - PASCUA - JUAN FERNANDEZ - HUATO - PUERTO AYSÉN - EVANGELISTAS y NAVARINO.

En el Boletín de Avisos a los Navegantes N° 14 de 4 de Julio de 1942, se publican las Radioestaciones que atienden servicio marítimo, y que transmiten Avisos a los Navegantes, Meteorológicos, Prensa, etc.

11.- DEPARTAMENTO DE MANIOBRAS:- Este Departamento durante el año 1942, estuvo servido por los siguientes Jefes:

Capitán de Fragata	Sr. Rafael CALDERON Silva
Capitán de Fragata	" Gustavo VIRGILIO Aguirre.

Se aprobaron tres Memorias profesionales presentadas por Oficiales como requisito para el ascenso.

12.- SECCION PERSONAL:- Con fecha 22 de Mayo se disgregó del Control de Departamento el personal de los Servicios Auxiliares, pasando a depender del Departamento respectivo de la Dirección del Personal.

Completó y aumentó por el Estado de Emergencias las dotaciones a flote, enviando el personal que debía cumplir requisitos de embargo; completó las dotaciones de las reparticiones de tierra de acuerdo con las disponibilidades de personal en servicio.

Se proveyó de personal de Marinería para efectuar Curso Inicial a las diferentes Escuelas de Especialidades.

De la Escuela de Grumetes y Crucero "BLANCO ENCALADA" egresaron 430 Aprendices a Marinería los que fueron destinados a la Escuadra.





## IX

## DIRECCION DE ABASTECIMIENTOS.

- 1.- DIRECCION Y SUBDIRECCION:- Ha desempeñado las funciones de Director durante el año 1942, el Contraalmirante don Antonio ALVINA Vergara, quien fué secundado eficazmente en sus labores por el Subdirector, Capitán de Navío don Federico MADARIAGA Nápoli.

Los fondos consultados a esta Dirección del Presupuesto del año 1942, fueron los siguientes:

Jornales.....	\$	240,000.00
Arriendos.....	"	211,200.00
Flete.....	"	1,174,000.00
Consumos.....	"	12,378,000.00
Combustibles.....	"	1,000,000.00
Viveres.....	"	31,000,000.00
Forraje.....	"	85,000.00
Equipo y Vestuario.....	"	7,768,250.00
Publicaciones.....	"	105,188.05
Gastos Generales.....	"	80,000.00
Reparaciones.....	"	1,174,400.00
Mantenición de automóviles.....	"	210,800.00
Electricidad, gas y teléfono.....	"	729,400.00
Derechos de internación.....	"	579,487.05
Adquisiciones.....	"	4,641,000.00

T O T A L ... \$ 61,376,703.10

La Sección Contabilidad y Control despachó en total 3,796 órdenes de pago a Tesorería.-

COMBUSTIBLES.-

Durante el año se consumieron las siguientes cantidades de combustibles:

Carbón.....	45,296.681	kilógramos
Carbóncillo.....	20,935.462	"
Petróleo para calderas.....	31,091,807	Litros
Petróleo Diesel.....	932.594	"
Hencina.....	477.998	"

Las labores a cargo de esta Dirección, se desarrollaron en forma satisfactoria, dentro de los recursos concedidos en el Presupuesto del año para la atención y conservación de los servicios; pero quedó de manifiesto que tales recursos son muy exiguos para satisfacer las diversas necesidades de la Marina, muy especialmente en lo que se relaciona con el abastecimiento de artículos de consumos, repuestos y de reparaciones, que fueron insuficientes para cumplir con las entregas determinadas en los respectivos reglamentos y poder ejecutar normalmente las reparaciones y recorridas de nuestros buques.

DIRECCION DE INGENIERIA NAVAL

1.- Esta Direccion estuvo a cargo hasta el 6 de Octubre de 1942 del Contraalmirante Ingeniero don Francisco MUCKE Schuabe, quien entrego el cargo por haber abandonado el servicio activo de la Armada, al Contraalmirante Señor Ismael CASTRO Arellano, con fecha 7 de Octubre de 1942.

2.- En el transcurso del año 1942, entre las principales actividades desarrolladas, se estudiaron e informaron las Listas de Defectos Ordinarios, Urgentes y Complementarias, como tambien de alteraciones y modificaciones de los diferentes buques de la Armada con sus presupuestos respectivos que, en resumen, alcanzaron a la suma de \$ 6.842.988.41, incluyendo jornales. Se han efectuado diversas inspecciones y estudios, y expedido los informes técnicos correspondientes al ramo de Ingeniería.

Entre los trabajos de mayor importancia se pueden citar los siguientes:

3.- ESTUDIOS TECNICOS:

a) Se propone a la Superioridad la adquisición de dos Plantas Productoras de Oxígeno para las necesidades de la Armada; una para destinarse al Apostadero de Talcahuano y otra para el Apostadero de Valparaíso. Cada una de estas Plantas debe ser de una producción de 150 m<sup>3</sup> en 24 horas.

b) Estudio sobre adquisición e instalación de dos turbo-generadores para el Crucero "Chacabuco". Se confeccionaron las especificaciones correspondientes para su adquisición y la propuesta fué adjudicada a la firma Wessel, Duval y Cia., que ofreció generadores manufacturados por Westinghouse & Co.

c) Se confeccionan especificaciones y dibujos para la construcción de botes de doble bancada para la Escuela Naval.

d) Se adjudica Propuesta Pública N° 41 por 30.000 tons. de carbón harsado y corriente, y 18.000 tons. de carbónillo, para satisfacer las necesidades de la Armada durante el año 1942.

e) Se envían a la Superioridad instrucciones relacionadas con el transporte de bencina en los Petroleros "MAIPO" y "RANCAGUA".

f) Adjudicación de la Propuesta por reparaciones generales al Escampavía "OHORPELLO", a la firma A. Daiber y Cia. de Valdivia, que asciende a la suma de \$ 3.348.593.-

g- Se solicita considerar como consumo reglamentario el desollador XZIT, para tubos de calderas.

h) Se propone a la Superioridad la adquisición del purificador de agua de las calderas "Navy Boiler Compound", que usa la Armada Norteamericana, para emplearlo en las calderas de nuestras unidades navales.

i) Confección y envío de listas de materiales que se necesitan con más urgencia para las reparaciones de Destructoros, Submarinos, buques auxiliares y unidades más importantes, para

adquirirlo en EE. UU. de N.A.- Estos materiales consistieron en 945,5 tons. de acero en planchas de doble alta tensión, barras ángulos de acero S.M., remaches de acero S.M., etc., cuyo valor alcanzó a poco más de \$ 6.000.000.-

j) Se confeccionan y envían las especificaciones para la adquisición de dos generadores de 250 K.W. cada uno, para el servicio del Acorazado "ALMTE. LATORRE" accionados por motores Diesel. De esta manera la planta generadora de este buque alimentará sus servicios en forma eficiente.

k) Se envían especificaciones para la adquisición de un generador accionado por máquina a vapor para el Escampavía "ELICURA".

l) Se envían a la Dirección de Armamentos las especificaciones para la adquisición de una planta generadora Diesel de 760 K.W. para carga de Submarinos, que probablemente se instalará en Talcahuano.

#### 4.- INSPECCIONES E INFORMES:-

a) Supervigilancia de todos los trabajos de Ingeniería como la construcción del Escampavía "AGUILA" en los Astilleros Daiber de Valdivia, cuyo casco fue lanzado al agua el 10 de Mayo de 1941. Reparaciones generales del "GROMPELLO" que se le efectúan en el mismo Astillero.

b) Se procedió al estudio, selección e informe de las propuestas para la adquisición de máquinas herramientas para el Arsenal (T), enviadas por la Comisión Naval de Chile en EE. UU. y que ha recibido de las firmas manufactureras del ramo.

c) Retubación de 3 calderas del Cazatorpedero "Almte. CONDELL"; 2 por el Astillero de Las Habas y una por el Arsenal (V).- Este trabajo se avaluó en \$ 400.000.- más o menos.

d) Se pide nombramiento de una Comisión para recibir en Talcahuano la Planta Diesel Eléctrica y Compresora para ese Apostadero, que se encuentra encajonada en el Arsenal de Talcahuano.

e) Sobre conveniencia de que el Escampavía "YELCHO" efectúe sus reparaciones en Puerto Montt, a fin de evitar cesantía de obreros metalúrgicos de esa región, según lo expuesto por el Intendente de Llanquihue.

f) Sobre adquisición de dos estanques para almacenar petróleo con sus cañerías y accesorios, y conveniencia de que el mismo vendedor se haga cargo de la instalación de ellos, con sus accesorios, y los entregue probados.

g) Se solicita adquisición de 244 tons. de planchas de acero S.M. y acero en barras ángulos, para las reparaciones de los Escampavías "ELICURA", "LEUCOTON" y "GROMPELLO".

h) Lista de adquisición de tubos que se necesitan para las calderas de los Petroleros "MAIPO" y "RANCAGUA", B.M.S. "ARAUCANO", Destrucción Tipo "SERRANO", Cazatorpederos "LYNCH" y "CONDELL" y Escampavías Tipo "SOBENES", cuyo valor aproximado es de \$ 6.320.000., por una cantidad de 55.265 tubos.

i) Buques de la Marina Mercante Nacional y extranjera ofrecidos en venta a la Armada, inspeccionados por esta Dirección.

j) Visitas de inspección a los Astilleros y Maestranza Valdivia Ltda. (ex-Behrens), Astillero Condor de Puerto Montt y otros establecimientos del ramo, a objeto de informar sobre su capacidad industrial

k) Ejercicios prácticos y de estabilidad para la transformación de un Destructor en Minador.

5.- CURSOS:- En este año no se efectuaron cursos de especialización para Oficiales. Solemente se enviaron a EE.UU. de N.A. dos Oficiales Ingenieros a efectuar estudios prácticos y de especialización.

Cursos de Tripulación que funcionaron en 1942.

En la Escuela de Máquinas y Electricidad:

Curso de Mecánicos, 1er. Año 31-2° Año 32-3er. Año 26	Curso con	89 alumnos
" Inicial Electricidad	25	25 "
" Inicial de Máquinas, 25 de Mq. y 51 de Mr.	Curso con	76 "
Total		190 alumnos

En la Maestranza de Material de Guerra en Santiago:

Curso de Metalurgia	3	3	"
---------------------	---	---	---

En la Escuela de Submarinos:

Curso de Máquinas S/m.	14	Total 19	"
" de Electricistas S/m.	5		

En la Escuela de Torpedos:

Curso Mecánicos Aviación	19	Total 20	"
" Electric. Aviación	1		

Un total de 8 cursos con ..... 252 alumnos.

Respecto a personal, existe una manifiesta escasez en los Escalafones de Máquinas, tanto de Oficiales como de Tripulación, según puede apreciarse en los datos que se indican:

Escalafón	Dotación Reglament.	Exist. Actual	Faltan	% que falta
Oficiales	179	107	72	40,2
Gente de Mar (Mq)	2.857	1.759	1.098	38,1
Gente de Mar (El)	385	174	211	54,8
Pers. de Maestranza (Faz)	723	777	---	---

.....  
 .....  
 .....  
 .....

## XI

## DIRECCION DE LITORAL Y DE MARINA MERCANTE.

- 1.- **DIRECCION:** - Se desempeña como Director el Contraalmirante don Gastón Kulczewski García.
- 2.- **CONSIDERACIONES GENERALES:** - Por Decreto Supremo N° 2020 de 30 de Noviembre de 1931, que reorganizó los servicios superiores de la Armada, la DIRECCION DE LITORAL Y DE MARINA MERCANTE reemplazó a la DIRECCION DEL TERRITORIO MARITIMO.
- 3.- Por Ley N° 8669 de 24 de Septiembre de 1940, se reorganizaron los servicios de esta Dirección, aumentando sus secciones y personal, a fin de dar cumplimiento de acuerdo con las modalidades establecidas en el mencionado Decreto, a la supervigilancia y control de ellos y cumplimiento de las disposiciones nacionales e internacionales sobre seguridad de la navegación y protección de la vida humana en el mar.

La DIRECCION DEL LITORAL Y DE MARINA MERCANTE tiene a su cargo todo lo relativo a las Gobernaciones Marítimas y Subdelegaciones Marítimas, controlando el cumplimiento de las leyes, reglamentos y disposiciones que rigen para la Marina Mercante Nacional y Extranjera; administración y atención de los servicios de faros y balizas y el levantamiento de las cartas de la costa.

Su labor está distribuida del modo siguiente:

- 1.- DEPARTAMENTO DE NAVEGACION E HIDROGRAFIA:
  - a) Sección Navegación
  - b) Sección Hidrografía
  - c) Sección Faros y Balizas
- 2.- SECCION CAPITANIAS DE PUERTO.
- 3.- SECCION PERSONAL DE LA MARINA MERCANTE.
- 4.- SECCION LEGISLACION.
- 5.- SECCION CONCESIONES MARITIMAS (Agregada a esta Dirección por D/S. N° 708, de 7 de Mayo de 1940.)
- 6.- COMISION DE RECONOCIMIENTO DE NAVES DE LA M.M.N.:
  - a) Inspección de Navegación y maniobras
  - b) Inspección de Esquinas.
  - c) Inspección de Construcciones Navales
  - d) Inspección de Comunicaciones.
- 7.- SECCION ALMACENIA (Almacén del Litoral)
- 8.- SECRETARIA (Sección Secreta, Reservada y Confidencial).

El Departamento de Navegación e Hidrografía funciona en el edificio que posee la Armada en Playa Ancha.

El Almacén del Litoral ocupa una sección en el edificio de los arsenales de Marina.



Las demás dependencias que comprende la DIRECCION DEL LITORAL funcionan en el nuevo edificio ubicado en la Avenida Errázuriz.

Como el Almacén del Litoral debe atender el servicio técnico de Faros y Balizas, reparaciones de delicadas maquinarias del servicio de alumbrado de faros y otros para nuestras costas y canales y habiéndose hecho estrecho el local que ocupa actualmente, se ha presentado al honorable Congreso Nacional un Proyecto de Ley para obtener los fondos necesarios con el objeto de adquirir un bien raíz, donde se construirá un edificio que reúna las condiciones requeridas para mayor expedición de sus funciones.

- 4.- DEPARTAMENTO DE NAVEGACION E HIDROGRAFIA:- Desempeñó las funciones de Jefe de este Departamento hasta el 21 de Marzo el Capitán de Fragata Sr. Federico GUESALAGA Toro y desde esta fecha ha permanecido hasta ahora, el Capitán de Fragata Sr. Claudio VIO Valdivieso.

Los servicios más importantes de este Departamento son:  
**ESTACION HORARIA:** Tiene por objeto dar la hora media de Chile no solo a las doce (12) meridiano sino también a intervalos convenientes, por intermedio de la Radio-difusora Cooperativa Vitalicia de Valparaíso. Transmite también a la una (1) hora de Greenwich la señal horaria internacional radiotelegráfica para los navegantes.

Para cumplir este objetivo la Estación Horaria cuenta con 5 péndulos, de los cuales dos son mecánicos y tres eléctricos, accionando de uno de estos últimos, el mecanismo automático que dá fuego al cañón meridiano y que hace funcionar la señal Radiotelegráfica internacional para los navegantes.

En los días Domingos y festivos, no acciona el cañón meridiano.

**GIROCOMPASES:-** En esta Subsección se lleva el control de todos los instrumentos eléctricos del Cargo de Navegación de los buques de la Armada. También recorre el servicio de girocompases a los buques mercantes cuando los Armadoras lo solicitan. Para los fines anteriores existe un taller eficientemente montado que responde a esta delicada labor.

**CRONOMETROS Y COMPARADORES:** Esta Subsección atiende todo lo relacionado con este Cargo, recorriendo y dejando en buen estado de servicio los cronómetros y comparadores que depositan periódicamente los buques de la Armada, para su revisión o reparación.

Durante el año que termina fueron reparados 23 cronómetros y 3 comparadores entregándose a buques y reparticiones, de acuerdo con las necesidades del servicio. Además 316 instrumentos varios.

**TALLER DE PRECISION:-** Atiende el suministro de todos los instrumentos para uso de los buques de la Armada, recorriendo aquellas que depositan los buques con el fin de compararlos o repararlos, ya sean estos balanzas de escora, borógrafos, termógrafos, brújulas, compases líquidos para botes, correderas eléctricas y mecánicas, escandallos eléctricos, termómetros, sextantes, etc. Habiendo hecho trabajos de este sentido en 162 instrumentos, en el año recientemente terminado.

**LA SECCION CARTOGRAFIA:** se compone de tres oficinas:

- a) Almacén de Cartas y Derroteros
- b) Informaciones Hidrográficas
- c) Instrumentos de Hidrografía

Esta dedicada al dibujo de originales de las cartas de Navegación, de acuerdo con los datos que recibe de las comisiones de levantamientos hidrográficos que laboran en nuestras costas, agrandamiento de planos y cartas, pruebas de cartas, tanto del litoral nuestro como del extranjero.

La oficina o almacén de Cartas y derroteros lleva al control y reparto de las cartas y derroteros náuticos, mantiene al día por los "Avisos a los Navegantes" las publicaciones denominadas "Consultores", listas de faros, etc.

### 5.- FAROS Y BALIZAS

#### a) Construcción de nuevos faros:

Durante el año 1942 se iniciaron los trabajos de construcciones siguientes:

Faro PUNTA CHULAO (Abará), los faros de enfilación en PUNTA CHIUUAS, una baliza luminosa en Roca CHICAHUOC (Moraleda) se dió término a las casas de los faros I. QUIRIQUINA y TUBDES - Actualmente se construyen dos casas para el personal del faro PUNTA PANUL, una casa de máquinas y la torre del faro; en la Fábrica de Gas de Las Salinas se construyen casas para el personal de Ayudantes y se repara la del Guardían Jefe; en el Faro FAIR WAY, la casa del guardían; en la Isla HUAFU se instala el andarivel y se encuentra en arreglo el desembarcadero del faro de dicha isla; en el Subdepartamento de Navegación de Talcahuano se construye el edificio que ocupará con la Sección Faros y en el faro PUNTA CALERA se repara el camino desde la Caleta GUADSI hasta el faro nombrado.

#### b) Adquisiciones:-

De los fondos consultados en la Ley 6498, se detallan las adquisiciones más importantes, a saber:

Tres equipos de señales de neblina para el Molo VALPARAISO SAN ANTONIO y PUNTA FUQUOCO.

Adquisición de anteojos para los puestos de señales de los Faros

Lubres para los Faros de la zona de Magallanes.

Cien acumuladores de gas para faros.

Un camión de 1.1/2 toneladas para camino Faro RAPER

Una camioneta de 750 Kgs. para Sección Faros.

Grilletas, canastillos y cadenas para fondear boyas.

Tubos rojos y blancos para faroles de muelles

Transmisor Radio-telefónico para construcciones de Faros.

Adquisiciones de herramientas y materiales para reparaciones, por el taller de faros.

Repuestos y consumos especiales de Faros.

Papel para impresión de cartas náuticas.

Repuestos para girocompases.

Compresora eléctrica para señal de neblina (Faro Punta Angeles).

Material técnico para navegación.

#### c) CONTRIBUCION DE FAROS Y BALIZAS.

Por el concepto de Derecho de Faros y Balizas el Fisco ha percibido por intermedio de las Aduanas durante el período de 1942, la suma de: \$ 7.382.448,30.

Durante el año 1942 se destinó la suma de \$ 9.000.000.- con cargo a la Ley 6498 de 10 de Enero de 1940, habiéndose



invertido esta suma en las diferentes construcciones llevadas a efecto en dicho año, de conformidad con el plan de trabajos aprobados por Decreto Confidencial N° 76, de 23 de Enero de 1942, de la COMANDANCIA EN JEFE DE LA ARMADA.

#### 6.- NAVES DE LA MARINA MERCANTE:-

Se han incorporado durante el año a la Marina Mercante Nacional, las siguientes naves:

Vapor "CHOAPA" .....	990	Ton. Reg. neto	
" " "ELQUI" .....	742	" " "	"
" " "RAPEL" .....	973	" " "	"
" " "LAULE" .....	973	" " "	"
Goleta "SAN JOSE" .....	24	" " "	"
" " "SAN ANSELMO" .....	57	" " "	"
" " "RIO CLARO" .....	48	" " "	"
Chata "GOYANGO" .....	2.472	" " "	"
" " "TOYO" .....	<u>2.347</u>	" " "	"

Lo que hace un total de ..... 8.626 8.626 Tons.

En el mismo periodo las bajas ocurridas, han sido las siguientes:

Vapor "TABIAL" .....	617	Ton. Reg. neto	
" " "C. ILDE" .....	1,111	" " "	"
" " "GOYNAIQUE" .....	647	" " "	"
Goleta "WILDA" .....	<u>35</u>	" " "	"

Suma 4 naves con un total de ..... 2.410 2.410 Tons.

Aumento disponible en tonelaje ..... 6.216 Tons.

El 31 de Diciembre de 1942, la Marina Mercante Nacional contaba con 109 naves con un total de 105.749 Toneladas de registro neto, despues de haberse agregado las "altas" y deducido las "bajas".

De estas naves, 24, con un total de 52.348 Toneladas de registro neto, están dedicadas al comercio exterior, estando destinadas las 85 restantes, con un total de 53.401 Toneladas de registro neto al comercio de cabotaje, acarreo de carbón y a la industria de la pesca en nuestras costas.

#### 7.- OFICIALIDAD DE LA MARINA MERCANTE:-

En los Registros Generales de Oficiales de la Marina Mercante, indicados en las categorías que a continuación se detallan, figuran los siguientes:

##### a) Oficiales Nauticos:

Capitanes y Pilotos.....	571	
Patrones Regionales de Cabotaje y de Bahía.....	<u>594</u>	1.165

##### b) Oficiales de Máquinas:

Ingenieros.....	762	<u>762</u>
		1.927

##### c) Oficiales de Administración:

Total anterior.....		1.927
Contadores y Sobrecargos.....	963	
Mayordomos.....	<u>77</u>	1.040
d) Oficiales de Sanidad:		
Médicos.....	23	
Practicantes.....	<u>31</u>	54
Total de Oficiales.....		<u><u>3.021</u></u>

8. - SECCION CAPITANIAS DE PUERTO:- Los derechos percibidos por las Capitanías de Puerto, por concepto de Pilotaje, Practicaje y otras diversas entradas, que fueron cubiertas en estampillas de impuesto tipo "Territorio Marítimo", sumaron las siguientes cantidades:

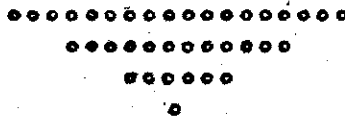
Por Pilotajes y Practicajes.....	\$	4.094.665.50
Por otras entradas.....	"	781.252.63
Por Cuenta de Rentas A-1b Playas, porciones de agua, malecones y varaderos.....	"	2.432.352.87

Total General Entradas. \$ 7.308.271.00

Por pago de sueldos, incluyendo gratificaciones del personal de Gobernadores y Subdelegados Marítimos, Practicos, Inspectores, Subinspectores, Ayudantes de Gobernaciones Marítimas y Alcaldes de Mar, según Ley 6669.....	"	4.858.955.22
--	---	--------------

MAYOR ENTRADA..... \$ 2.449.315.78

9. - SECCION INFORMACIONES Y MOVILIZACION DE LA MARINA MERCANTE:- En atención a la situación internacional mundial, se creó esta Sección a fin de atender la preparación de la Marina Mercante y sus servicios inherentes, en caso de una situación de emergencia XX que pueda presentarse a nuestro país.



I N D I C E

DE LA FLOTA DE MARINA

AÑO 1942

o

N°	REPARTICIONES	PAGINAS.	
I	COMANDANCIA EN JEFE Y ESTADO MAYOR	1	al 3
II	BUQUES EN SERVICIO ACTIVO-ESCUADRA	4	
III	DISTRIBUCION DE LOS BUQUES DE LA ARMADA	5	al 8
IV	APOSTADERO NAVAL DE VALPARAISO	9	al 11
V	APOSTADERO NAVAL DE TACUAREMBO	12	al 15
VI	APOSTADERO NAVAL DE MAGALLANES	16	al 17
VII	DIRECCION DEL PERSONAL	18	al 20
VIII	DIRECCION DE ARMAMENTOS	21	al 24
IX	DIRECCION DE ABASTECIMIENTOS	25	
X	DIRECCION DE INGENIERIA NAVAL	26	al 29
XI	DIRECCION DEL LITORAL	29	al 33