

PRESENCIA AEREA DE LA ARMADA NACIONAL

1957 = 1969.

EN LA

ANTARTICA CHILENA.

## 2. Presencia Aérea de la Armada Nacional

La Armada Nacional con sus medios aéreos propios inicia en la XII Expedición Antártica (1957-1958) las actividades aéreas del territorio Antártico Chileno, que por ser de interés profesional y un hito más de Soberanía Nacional, se dan a conocer en orden cronológico, como sigue:

EXPEDICION XIII. AÑO 1957/1958. TIPO HELICOPTERO: 1 Bell-470

PILOTOS

(AÑO GEOFISICO INTERNACIONAL: 1957=1958)

AP ANGAAMOS

Capitán de Corbeta Sr. Carlos Acosta Ramírez.  
Teniente 1° Sr. Anders Bugge Olsen.

### ACTIVIDADES DESARROLLADAS

Transporte de pasajeros y carga para reabastecimiento de Bases Chilenas, transporte de material para construcción Radiofaro en Isla Decepción.

Reconocimiento y fotografías.

Reconocimiento y ubicación pista en Isla Robert para aterrizaje de aviones de la USAF (C-47) en vuelo a la Base Norteamericana, Ellsworth.

*y transporte de combustible para dichos aviones*

Se voló un total de 79,1 horas.

EXPEDICION XIV. AÑO 1959/1960, TIPO HELICOPTERO: 2 Bell-47G

PILOTOS

Teniente 1° Sr. Ronald Jacob Neumann  
Teniente 1° Sr. Jorge Lathrop Anguita.

### ACTIVIDADES DESARROLLADAS

Por primera vez se envían 2 helicópteros a las Comisiones Antárticas a bor...

do del AP "Piloto Pardo". Se prestó apoyo al traslado de personal y carga para Bases y refugios chilenos.

En Isla Decepción se transportó desde el AP. "Piloto Pardo", fondeado en Bahía Foster, a la dotación de relevos de la Base "Pedro Aguirre Cerda".

Se efectuaron vuelos para observación del estado glaciológico del mar, para apoyo a la navegación del AP "Piloto Pardo".

Se prestó apoyo a trabajos hidrográficos y de reaprovisionamiento de Faros. Se transportó a científicos de la Universidad de Chile para trabajos geológicos y gravimétricos. Se transportó al Sr. Embajador de Venezuela para reconocimiento de la Isla Decepción.

Se voló un total de 151.6 horas.

#### EXPEDICION XV. AÑO 1960/1961. TIPO HELICOPTERO: 2 Bell 47G.

##### PILOTOS

Capitán de Corbeta Sr. Hernán Rivera Calderón.

Teniente 1º Sr. José M. Infante F.

##### ACTIVIDADES DESARROLLADAS

Se efectuaron vuelos de transportes de carga y pasajeros para Bases "Arturo Prat", "Pedro Aguirre Cerda", "O'Higgins" y para refugios "Copper Mine" y "Yankee Bay".

Se efectuaron vuelos de reconocimiento y aerofotogrametría de pasos, estrechos y canales en las inmediaciones de Bahía Chile, Bahía Paraíso, Isla Decepción y Archipiélago Melchior.

Se prestó apoyo a trabajos de científicos de la Universidad de Chile para geología y gravimetría.

Se transportó enfermo argentino de Base A. Brown al AP "Piloto Pardo" para someterlo a intervención quirúrgica.

Se efectuaron vuelos de reconocimiento glaciológico y estudio Hidrográfico.

Se voló un total de 101,7 horas.

#### EXPEDICION XVI. AÑO 1961/1962. TIPO HELICOPTERO: 2 Bell 47G

##### PILOTOS

Capitán de Corbeta Sr. Ernesto Huber von Appen.

Teniente 1º Sr. Sergio Mendoza Rojas.

##### ACTIVIDADES DESARROLLADAS

Se prestó apoyo logístico a las Bases chilenas transportando personal y material. Se prestó apoyo a los trabajos científicos de la Universidad de Chile y de Geólogos Norteamericanos.

Transporte de personal y material para construcción, reparación y reaprovisionamiento de Faros y Balizas.

Vuelos fotográficos del Estrecho Bismarck en apoyo al levantamiento a vapor efectuado por el AP. "Piloto Pardo".

Rebusca de bajos fondos en Bahía South y apoyo a levantamiento hidrográfico.

Vuelos de reconocimiento de las Bases Inglesas en Islas Argentinas, I. Anvers, Lockroy.

Reconocimiento glaciológico Isla Decepción, Canal Neumayer, Bahía South, Canales Gerlache, Pettier y Lemaire.

Se voló un total de 110,7 horas.

EXPEDICION XVII. AÑO 1962/1963. TIPO HELICOPTERO: 2 Bell 47G.

PILOTOS

Capitán de Corbeta Sr. Manuel de Sarratea Z.

Teniente 2° Sr. Eduardo Rojas A.

ACTIVIDADES DESARROLLADAS

Se prestó apoyo logístico a las Bases Chilenas, transportando personal y material.

Transporte de correspondencia, carga liviana, pasajeros entre el AP. "Piloto Pardo" y Bases Extranjeras en Bahía Foster.

Reconocimiento glaciológico y bajos fondos de canales y bahías.

Reconocimiento de refugios extranjeros en Canal Gerlache, Bahía Margarita y de Islotes para instalación de balizas.

Vuelos fotográficos para apoyo en levantamiento hidrográfico.

Reconocimiento científico a pinguineras área Canal Herrera.

Vuelos de carácter informativo para autoridades de Gobierno, Ministro de Defensa, C.J.A. C.J. FACH.

Se voló un total de 114.2 horas.

EXPEDICION XVIII AÑO 1963/1964. TIPO HELICOPTERO: 2 Bell 47G.

PILOTOS

Teniente 1° Sr. Jaime Román Figueroa.

Teniente 2° Sr. Claudio Aguayo Herrera.

ACTIVIDADES DESARROLLADAS

Se prestó apoyo logístico a las Bases Chilenas transportando personal y material.

Reconocimiento del Estrecho Nelson y transporte de personal y material para instalación de señales en trabajos hidrográficos.

Vuelos fotográficos a Estrecho Nelson, Caleta Nailon, Puerto Soberanía, I. Greenwich y Jankee Bay.

Transporte de científicos Norteamericanos a pinguineras en Isla Decepción y de científicos chilenos a refugio Jankee Bay.

Vuelos de visitas a Bases extranjeras.

Se voló un total de 154,6 horas.

EXPEDICION XIX. AÑO 1964/1965. TIPO HELICOPTERO: 2 Bell 47G.

PILOTOS

Capitán de Corbeta Sr. Sergio Cabezas Dufeu.  
Teniente 2° Sr. Hugo Tapia.

ACTIVIDADES DESARROLLADAS

Reabastecimiento Faro Montravel, transportando 8 tubos acumuladores de 40 kg. en las camillas laterales. Se prestó apoyo a trabajos de investigación científica.

Se prestó apoyo logístico a las Bases y refugios chilenos, transportando personal y material. Se transporta a personal y material en apoyo para trabajos hidrográficos y reabastecimiento, construcción, instalación de balizas y señales. Se efectuó reconocimiento y exploración de hielos hasta Latitud 70° 30', Sur, considerando la Latitud más austral alcanzada por aeronaves chilenas.

Se efectuaron vuelos topográficos en apoyo de levantamiento hidrográfico, tanto para reconocimiento como para detalles.

Se transportó Comisión Técnica de la FACH a Isla Livingstone para estudio y levantamiento fotográfico para posible construcción de pista de aterrizaje.

Se transportó al Sr. Ministro de Defensa Nacional, Sr. Juan de Dios Carmo-  
na P y al Sr. Comandante en Jefe Armada en vuelos de reconocimiento.

Se voló un total de 201,0 horas.

EXPEDICION XX. AÑO 1965/1966, TIPO HELICOPTERO: 1 Bell 47G

PILOTOS

Teniente 1° Sr. Oscar Aranda Valverde.  
Teniente 1° Sr. Pedro Anguita Izquierdo.

ACTIVIDADES DESARROLLADAS

Se prestó apoyo logístico a las Bases y refugios chilenos transportando personal y material. Se efectuaron vuelos de apoyo a actividades científicas de INACH, para trabajos de Ecología, Liquenología, Geología y censo de Pinípedos.

Vuelos de reconocimiento Caleta Polter, Paso Antártico, Archipiélago Melchier, Canal Lemaire, Estrecho Penola e Islas Argentinas. Vuelo a Cabo Will en Isla Elefante a objeto colocar placa recordatoria en el lugar donde fue rescatado Sir Shakleton por el Piloto 1° Luis Pardo. Vuelo de exploración adelantada para informar estado glaciológico en la navegación en los siguientes puntos: Isla Adelaida, Caleta Nany, Bahía Margarita, Mar de Bellingshausen, Isla Alejandro I.

Vuelos de transporte a Bases Inglesas y Norteamericanas.

Se voló un total de 167,2 horas.

EXPEDICION XXI. AÑO 1966/1967. TIPO HELICOPTEROS: 2 Bell 47G-J2

PILOTOS

Teniente 1º Sr. Claudio Aguayo Herrera.

Teniente 1º Sr. René Maldonado Bouchón.

ACTIVIDADES DESARROLLADAS

Se prestó apoyo logístico a las Bases chilenas y refugios, transportando personal y material.

Se efectuaron vuelos de apoyo a las actividades científicas de INACH, en investigaciones de biología y ecología.

Vuelos de apoyo hidrográficos, para efectuar red de triangulación teluométrica transportando personal, material e instrumental a Isla Robert, Isla Nelson, Isla Livingstone e Isla Greenwich.

Vuelos de apoyo a la partida hidrográfica de la Armada Británica en Paso Lautaro, Isla Table e Isla Flat.

Vuelos de exploración para informar estado glaciológico para navegación de los buques.

Se voló un total de 133.2 horas.

EXPEDICION XXII. AÑO 1967/1968. TIPO HELICOPTERO: 1 Bell 47G - 1 Bell 47J2

PILOTOS:

Teniente 1º Sr. Fredrick Corthorn Basse.

Teniente 1º Sr. Héctor Higuera O.

ACTIVIDADES DESARROLLADAS

Vuelos de apoyo logísticos a las Bases chilenas, transportando personal y material.

Vuelos de apoyo a las actividades científicas de INACH en investigaciones biológicas, geológicas y censos de Pinípedos en Isla Shetland, Isla Decepción, Bahía Teléfono, Península Palmer, Bahía Paraíso.

Vuelos de apoyo a la Partida Científica de la U.S. Navy en Base Palmer.

Vuelos de reconocimiento a Estrecho Inglés, Bahía Chile, Canal Mc Farlane, I. Decepción, Bahía Paraíso, Canal Lautaro y Canal Lientur.

Vuelos fotográficos para complementar trabajos hidrográficos en Isla Kopaitic, Bahía Covadonga, Isla Rozas, Isla Swett, Isla Horn e Islotes Adyacentes.

Durante las erupciones volcánicas de Isla Decepción se rescataron a la dotación y Brigada de Reparaciones de la Base "Pedro Aguirre Cerda" y la dotación de la Base Inglesa "B" de Caleta Balleneros.

Se voló un total de 173,4 horas.

EXPEDICION XXIII. AÑO 1968/1969. TIPO HELICOPTERO: 1 Bell 47G - 1 Bell 47J2

PILOTOS

Teniente 1° Sr. Frederick Corthorn Besse.

Teniente 1° Sr. Hugo Bruna Greene

Teniente 1° Sr. Victor Parada Kreft.

ACTIVIDADES DESARROLLADAS

Apoyo logístico a las Bases Prat, O'Higgins, transportando personal y material. Se transportó en ambos vuelos un total de 72 toneladas de material embarcado y 110 cajones.

Transporte del material evacuado de la Base "Gabriel González Videla", por motivo de ser cerrada, transportando ambos vuelos total de 62 toneladas. Se efectúa rescate de la dotación de la Base Inglesa "B" en Calera Balleneros - Isla Decepción que el 4 de Diciem. entró en erupción destruyendo dicha Base.

Se voló un total de 219.0 horas.

Como conclusión, podemos dejar claramente establecido que la Armada Nacional, a través de sus medios aéreos, como parte de la familia de la Defensa Nacional, cumplió y cumple las tareas aéreas que se indican a continuación, dentro del Territorio Antártico Chileno:

Soberanía Nacional, Apoyo Logístico, Reconocimientos Aéreos, Apoyo a Trabajos Hidrográficos y de aprovisionamiento de Faros, Operaciones de Rescate, especialmente durante la catástrofe volcánica de Isla Decepción, rescatándose a la dotación y Brigada de Reparaciones de la Base Aérea Antártica "Presidente Pedro Aguirre Cerda" y la dotación de la Base Inglesa "John Biscoe".

Al reseñar la presencia de la Fuerza Aérea de Chile y de la Armada Nacional en el Territorio Antártico Chileno, es para resaltar el destino común que han cumplido, cumplen y cumplirán en la defensa de los sagrados intereses del país en su Territorio Antártico.

Como depositarios de la tradición de Chile, han continuado con sus medios aéreos la visión de los Gobernantes como el Director Supremo General Bernardo O'Higgins, S.E. el Presidente de la República Sr. Pedro Aguirre Cerda, Ministro de Relaciones Exteriores Sr. Marcial Mora Miranda, S.E. Presidente de la República General Sr. Carlos Ibañez del Campo. S.E. Presidente de la República Sr. Gabriel González Videla, S.E. Presidente de la República Sr. Eduardo Frei Montalva, y S.E. Presidente de la República Capitán General Dn. Augusto Pinochet Ugarte, quienes han forjado desde el Poder Supremo de la Nación, la consolidación de Chile en su Territorio Blanco. En año reciente S.E. don Patricio Aylwin Azocar.-