

DATOS PERSONALES DEL CAPITAN DE FRAGATA (R.)  
 SR. POLICARPO TORO

(Q.E.P.D.)

Se le otorgaron dos medallas de oro por la primera y segunda campaña y barras de distinción por las acciones de guerra antes mencionadas.

HOJA DE SERVICIOS :

	<u>A.</u>	<u>M.</u>	<u>D.</u>
1868.- El 23 de Marzo, Cadete agraciado de la Escuela Naval .....	1	11	14
1870.- El 7 de Marzo, Cadete agraciado de la Escuela Militar .....	0	11	10
1871.- El 17 de Febrero, Aspirante a Guardiamarina sin exámen .....	2	0	4
1873.- El 21 de Febrero, Guardiamarina examinado ..	3	6	2
1876.- El 23 de Agosto, Teniente 2° de Marina .....	3	9	18
1880.- El 11 de Junio, Teniente 1° de Marina .....	3	11	10
1884.- El 21 de Mayo, Capitán de Corbeta graduado..	3	4	29
1887.- El 20 de Octubre, Capitán de Corbeta efectivo .....	1	7	0
1889.- El 20 de Mayo, Capitán de Fragata graduado..	0	11	29
1890.- El 19 de Mayo, Capitán de Fragata efectivo..	0	7	12
1890.- El 31 de Diciembre, quedó separado del servicio por los sucesos políticos .....	-	-	-

R E T I R O :

1893.- El 29 de Mayo, obtuvo Cédula de retiro absoluto.

TOTAL

22. 9. 8.

SON :

VEINTIDOS AÑOS, NUEVE MESES Y OCHO DIAS DE SERVICIOS.-

CAMPAÑAS Y ACCIONES DE GUERRA.-

Hizo la campaña contra el Perú y Bolivia y se encontró en las siguientes acciones de guerra :

- Sorpresa de Iquique, el 10 de Julio de 1879.
- Combate de Antofagasta, el 28 de Agosto de 1879.
- Combate de Angamos, el 8 de Octubre de 1879.
- Bombardeo de Pisagua, el 2 de Noviembre de 1879.
- Combate de Arica, el 7 de Junio de 1880.
- Batalla de Chorillos, el 13 de Enero de 1881. X
- Batalla de Miraflores, el 15 de Enero de 1881.

CONDECORACIONES :

Se le otorgaron dos medallas de oro por la primera y segunda campaña y barras de distinción por las acciones de guerra antes mencionadas.-

PRINCIPALES DESTINACIONES :

- 1870.- En los primeros días de Enero de 1870 hizo un viaje de instrucción en la Corbeta O'HIGGINS a las Islas de Pascua. De vuelta al Departamento ingresó a la Escuela Militar.
- 1871.- El 1° de Marzo de 1871 fué embarcado interinamente en el vapor VALDIVIA. El 22 de Abril del año citado fué trasbordado a la Corbeta ESMERALDA. El 1° de Mayo del mismo año salió en este buque de estación para Mejillones de Bolivia. Durante esta estación asistió y tomó parte en el desarme de los revolucionarios bolivianos que bajo las órdenes de Quintín Quevedo merodeaban por el litoral de Bolivia.- Durante los dos años que estuvo embarcado en la ESMERALDA, hizo dos estancias a Mejillones de Bolivia.
- 1873.- El 20 de Marzo fué trasbordado al vapor ABTAO. El 7 de Agosto salió en viaje de instrucción con la Escuadra. En Octubre salió para el Estrecho de Magallanes, volviendo al Departamento en Setiembre de 1874.
- 1874.- Durante el año que permaneció de estación en Magallanes, fué comisionado para levantar el plano, delinear y nivelar la población de Punta Arenas y distribuir sitios e hijuelas a los colonos que llegaron en ese año.  
El 22 de Setiembre, fué trasbordado al blindado ALMIRANTE COCHRANE.
- 1876.- En Julio fué embarcado en la Corbeta CHACABUCO y salió para Magallanes, de donde volvió en Octubre para hacer el viaje a Europa en el Almirante COCHRANE.
- 1877.- En los primeros días de 1877 zarpó en viaje a Europa en el Almirante COCHRANE. El 1° de Setiembre fué embarcado a bordo del blindado inglés BLACK PRINCE.- En este buque hizo varios viajes navegando en Escuadra por las costas de Inglaterra e Irlanda, posteriormente pasó a bordo del buque SULTAN.
- 1878.- De vuelta a Inglaterra, en Mayo de 1878 el SULTAN fue desarmado, por cuyo motivo pasó a bordo del DUQUE OF WELLINGTON.- En Junio del mismo año fué embarcado en la Corbeta BOADISEA.
- 1879.- En Enero de 1879 fué trasbordado al Guardacostas VELOROUS, en el que hizo varios viajes por las costas de Inglaterra, Escocia e Irlanda.- Durante la permanencia en la Marina inglesa visitó las Escuelas Navales, los diques, arsenales y fortificaciones de Londres, Chartan, Plymouth, Portsmouth, Pembock, Portland, Jibraltar y Malta.  
Habiéndose declarado la guerra de Chile contra el Perú y Bolivia, pidió al Ministro en París regresar a Chile; pero fué llamado a Londres a ponerse a las órdenes del Sr. Ministro chileno, Don Alberto Blest Gana, a quien acompañó como

Secretario durante el primer mes de la declaración de guerra y lo ayudó en las primeras compras de armamento que se remitieron a Chile. Relevado por el Capitán de Fragata Don Luis Lynch Z., dejó Londres para tomar el vapor del 14 de Mayo de este año, que zarpó de Liverpool para Chile, llegando a Valparaíso el 24 de Junio después de una ausencia de dos años y seis meses. Dos días después de su llegada partió para el Norte en el LOA a reunirse con la Escuadra que bloqueaba Iquique, bajo las órdenes del Almirante Don Juan Williams R.- El 5 de Julio fué trasbordado al vapor ABTAO, en cuyo buque continuó bloqueando a Iquique, hasta la suspensión de este en Agosto de 1879.- Durante este bloqueo se encontró en la acción de guerra titulada Sorpresa de Iquique, el 10 de Julio de este año.- El 28 de Agosto estando el ABTAO fondeado en Antofagasta se batió con el Monitor peruano HUASCAR.- Durante esta acción que duró como 4 horas recibió este buque dos granadas de 300 libras, una de las cuales lo arrojó ileso entre un montón de cadáveres, sin más daño que la pérdida de su espada que le había sido quitada del cinto por el proyectil. Su escapada milagrosa de entre los restos de sus compañeros donde había quedado sepultado y de donde se levantó en el acto para disparar su cañón, le valió un aplauso unánime de la dotación del buque y recomendación especial en el parte Oficial del Comandante.

De Antofagasta pasó a Caldera para desarmar y componer el buque y allí se embarcó en el blindado ALMIRANTE COCHRANE, en este buque hizo la expedición a Arica, que según instrucciones debía atacar a los buques HUASCAR y UNION que se suponían en esa rada.- No encontrándolos en Arica volvió la Escuadra al Sur, quedándose el COCHRANE, O'HIGGINS y LOA frente a Mejillones de Bolivia, en expectativa de los buques peruanos.

El 8 de Octubre se encontró en el combate de Punta Angamos, el cual dió por resultado la captura del HUASCAR.- De Mejillones pasó a Antofagasta a reparar las averías; allí asistió y tomó parte en el embarque que operó en Pisagua. El 2 de Noviembre frente a Pisagua se le dió la arriesgada comisión de explorar la costa y de ponerse con la lancha a vapor y los botes del COCHRANE bajo las órdenes del Jefe del Estado Mayor, Coronel Don Emilio Sotomayor.- En lo más recio del combate notó la falta de botes para llevar refuerzos y municiones a tierra, donde eran indispensables; en tales circunstancias y con la venia del jefe ante dicho se dirigió al muelle a tomar unos botes que allí habían con los que continuó remolcando las lanchas con gente hasta dejarlas en la playa, operación que ejecutaba en medio de una granizada de balas. Su conducta y comportamiento en ese memorable día le valió una recomendación especial en el parte del Jefe del Estado Mayor, pasado al Supremo Gobierno.- Después de Pisagua pasó el bloqueo de Iquique. Estando en ese puerto se entregó la plaza al Comandante Latorre el 23 de Noviembre de 1879. Como los prisioneros del ESMERALDA estaban en tierra y se tenía una celada, el Teniente Toro fué comisionado para ir a tierra y traérselos a bordo antes de proceder al desembarco, comisión que ejecutó con toda felicidad. De Iquique pasó con el COCHRANE a establecer el bloqueo de Arica.- Durante esa época fué nombrado 2do. Comandante accidental de la Goleta COVADONGA, en la que partió a bloquear Mollendo, tomando parte en la toma de este puerto. De Mollendo pasó a Ilo donde prestó sus servicios en el desembarco del Ejército que operó contra Moquegua.-

- 1880.- En Abril volvió nuevamente al COCHRANE que continuaba bloqueando a Arica. Durante el tiempo de este bloqueo fue intérprete entre los buques extranjeros y su buque, adquiriendo importantes noticias. Tomó parte en el combate que se libró con los fuertes de tierra el día antes de la toma de la plaza, y en esta acción un proyectil del Morro comunicó fuego a un cartucho de la batería que tenía a su cargo, causando 16 bajas con la explosión. Tomando Arica el 7 de Junio de este año, volvió por primera vez al Departamento conduciendo los restos del infortunado Ministro Sr. Rafael Sotomayor. En Junio volvió nuevamente al Norte al bloqueo del Callao. En este puerto fué nombrado 2do. Comandante accidental de la Cañonera MAGALLANES, en Agosto de este año. En este buque tomó parte en algunos tiroteos con los fuertes del Callao, y volvió nuevamente al Sur a prestar sus servicios en el embarque y desembarque del Ejército que se trasladaba de Arica a Pisco, volviendo después al bloqueo de Mollendo. De allí pasó al Callao y trasbordó a la Corbeta CHACABUCO en calidad de Ayudante del Jefe de la División bloqueadora. En este buque se encontró en varios tiroteos con las baterías de tierra y los buques peruanos que se mantenían en la dársena; en uno de estos tiroteos fué echada a pique la torpedera GUA<sup>U</sup>COLDA, en cuya extracción trabajó asiduamente hasta ponerla a flote. En Diciembre volvió nuevamente al Blindado AL<sup>U</sup>MIRANTE COCHRANE, en cuyo buque asistió a las batallas de Chorrillos y Miraflores, el 13 y 15 de Enero de 1881, sucesivamente.
- 1881.- En este año fué nombrado Gobernador Marítimo de Constitución y Subdelegado Marítimo de Coronel.
- 1883.- Ayudante y Profesor de la Escuela Naval.
- 1886.- Fué nombrado Instructor de Guardiamarinas abordo de la Corbeta ABTAO. El derrotero fué a lo largo de la costa hasta Punta Arenas de Costa Rica, recalando en el Callao. De regreso al Departamento atravesó los Galápagos y recaló en la Isla de Pascua. Levantó el plano de esa Isla y escribió una memoria basada en la importancia comercial de la Isla. Una vez abierto el Canal de Panamá esta Memoria fué la que dió origen a las gestiones para tomar posesión de la Isla.
- 1887.- Fué comisionado por el Supremo Gobierno para trasladarse a Tahití y estudiar allí la posibilidad de adquirir la Isla de Pascua bajo condiciones convenientes. Este viaje lo realizó abordo de una Goleta de 150 toneladas, LA PALOMA, llegando a Tahití, pasando por Pascua a los 45 días de penosísima travesía. La vuelta a Chile la hizo abordo de la Corbeta CHACABUCO que fué a Tahití, después de sondear a las autoridades y de imponerse del estado en que se encontraban los poseedores de la isla, entró en negociaciones con ellos subscribiéndoles escrituras de compra-venta ad-referendum, en las partes en que subdividía la Isla, escrituras que fueron visadas por el Consul chileno Mr. Goulpil.
- 1888.- Fué nombrado 2do. Comandante de la Corbeta ABTAO y destinada a bloquear el cólera en las bahías de Arauco, Lota y Coronel. En Mayo del mismo año fué nombrado Comandante del Crucero ANGAMOS. En el zarpó para Juan Fernández y más afuera.

De vuelta al Departamento fué comisionado por el Ministerio de Colonización para trasladarse a Tahití, recalar en la Isla de Pascua y cancelar dos de las escrituras de compra-venta que había extendido allí un año antes, y para lo cual se puso a disposición del Comandante del Crucero la suma de £ 2.000.- En este mismo viaje llevó una pequeña colonia para establecerla en Pascua bajo la autoridad del Capitán de Ejército, Don Pedro Pablo Toro.- Esta colonia la componían doce personas.- El día 9 de Setiembre de 1888 tomó posesión de la Isla de Pascua para el Gobierno de Chile, y desde ese día fué incorporada a la soberanía de la República, realizando el Capitán Toro su deseada conquista que tanto tiempo perseguía.-

1889.- De vuelta de esta expedición fué nombrado Director de la Escuela de Grumetes, abordo de la Fragata SANTA MARIA, Escuela fundada por él y a la cual supo darle una organización como las mejores de la Marina inglesa que el había visitado.-

1890.- Fué nombrado Comandante del Crucero ESMERALDA en cuyo buque se trasladó a Talcahuano, en Escuadra, a la inauguración del Dique.- Habiendo venido un Transporte peruano, el SANTA ROSA en busca de los restos del Almirante Grau y demás Oficiales muertos en la batalla de 1879, el Supremo Gobierno comisionó al Crucero ESMERALDA para que una comisión a su bordo, presidida por el Pbr. Fontecilla, escoltara al buque peruano hasta el Callao, expedición que se llevó a cabo sin ningún contratiempo.- De regreso de su viaje al Callao y estando las huelgas en Pisagua e Iquique en toda su aljides, el Gobierno tuvo a bien dejar al Capitán Toro en esos puertos convulsionados, con la misión de proteger ambas ciudades. Allí la conducta observada por el Comandante del ESMERALDA, sus medidas conciliatorias y enérgicas a la vez, dieron por resultado la paralización de la huelga y el restablecimiento de la tranquilidad pública, tan justamente alarmada.- De vuelta al Departamento fué comisionado para llevar a Coquimbo al recién nombrado Ilustrísimo Obispo Fontecilla.▼

1893.- El 29 de Mayo de este año obtuvo Cédula de retiro absoluto de la Armada.-

VALPARAISO,



SERGIO VILLOUTA GONZALEZ  
CAPITAN DE NAVIO IM .  
JEFE DEPARTAMENTO III