

ARMADA DE CHILE

El Sr. Arturo Prat

su edad

su país

su salud

sus servicios y circunstancias que se espresan:

TIEMPO EN QUE EMPEZÓ A SERVIR LOS EMPLEOS

TIEMPO EN QUE SIRVIÓ EN CADA EMPLEO

Días	MESES	Años	EMPLEOS	Años	Meses	Días
28	Agosto	1858	Cadete de la Escuela Naval	2	10	15
13	Julio	1861	Guardia marina sin examen	3	"	8
21	Julio	1864	Guardia marina examinado	1	4	8
29	Noviembre	1865	Comiente 2º de marina	3	9	10
9	Septiembre	1869	Comiente 1º de marina	3	5	3
12	Enero	1873	Capitan de corbeta graduado	1	7	"
12	Septiembre	1874	Capitan de corbeta efectivo	3	"	13
25	Septiembre	1877	Capitan de fragata graduado	1	7	25
21	Mayo	1879	Falleció (combate de Iquique)	20	8	23

Por D/S. 1043 de 30-VI-953, se le reliquida la pensión de viudez que goza doña Blanca Prat viuda de Andurraga en calidad de hija legítima, viuda, del Capitán de Mar y Guerra don Arturo Prat Chacabarro. -
 Por D/S. N.º 276 de 12-III-1955 se le reliquida la pensión de viudez a doña Blanca Prat viuda de Andurraga en la suma de \$ 465.700. = anuales, y a contar desde el 1.º Enero de 1955. -
 su pensión es de \$ 54.520. =

ABONOS

TOTAL hasta el 21 de Mayo de 1879

Buques en que ha servido

CLASES	NOMBRES	COMANDANTES
Vapor	Independencia	N. Saavedra -
Corbeta	Esmeralda	J. A. Goni - J. W. Postolledo
Porvenir	Chile	M. Aguayo
Vapor	Coradonga	M. St. Thompson
Abasco	Thalata	M. St. Cecilia
Vapor	Maipú	J. A. Lynch
Corbeta	O'Higgins	J. A. Goni - R. Galvez -
Vapor	Amud	J. A. Lynch
Vapor	Maues	J. Hudson
Vapor	Valdivia	J. L. Gana
Corbeta	Comercial	J. A. Lynch
Corbeta	Esmeralda	J. Prat

Campañas y acciones de guerra en que se ha hallado

El 26 de Noviembre de 1865, tomó parte en el combate que sostuvieron la Esmeralda con la goleta española Coradonga; dando por resultado la toma de este buque.

El 7 de febrero de 1866, se encontró en el combate de Abasco, que terminó con la retirada de las fuerzas españolas.

Fue parte de la 1ª campaña, en la guerra contra el Perú y Bolívar.

El 21 de Mayo de 1849 estuvo en la rada de Guayaquil al mando de la goleta Esmeralda, el heroico combate entre el buque peruano Huáscar, que dió por resultado el glorioso hundimiento de la Esmeralda y la muerte del valiente capitán Pruit, en la cubierta del buque quemado.

Comisiones que ha desempeñado

El 28 de agosto de 1858, fue incorporado a la Escuela Naval en elase de cadete efectivo i a fines de 1859 fue embarcado en el Independencia, cap. N. Saavedra, donde cumplió varias comisiones al Sur.

En enero de 1860, habiendo a la Esmeralda cap. J. C. Lami, volviendo en quilla a la Escuela Naval para continuar sus estudios - con junio se embarcó en la Esmeralda i despues regresó a la Escuela.

El 15 de julio de 1861 rindió examen de leona, i el 1.º Lt. le nombro guardia marina sin examen i embarcado en la Esmeralda, cap. M. S. Bacia. En los meses de octubre, noviembre i diciembre se ocupó en traer carbón, trapo i víveres a los puertos del Sur.

En marzo de 1862 fue a Guan Fernandez llevando a su bordo, al teniente Minucho de Blasquez don Manuel Rensifo, con el objeto de reconocerla i regresó al Dep.º el 31 del mismo. En los meses siguientes desempeñó diversas comisiones al Sur i norte de la R.º.

El 10 de enero de 1863 habiendo a la Esmeralda, cap. G. Riveros. No habiendo tenido efecto el viaje proyectado a California por el mal tiempo, fue a Huile donde se reparó el buque, mereciendo una mención honoraria del 1.º Lt. Sr. C. S. Lastra el 21 de enero de 1864 i desde el 22 de abril Lastra fue en que llegó al Dep.º, refugio de refugio en Mejillones bajo las órdenes del cap. Williams Melledo.

En diciembre zarpió para el Callao conduciendo al Sr. Abate don Manuel Abonil i regresó al Dep.º en el mismo mes.

Despues del ~~Sur~~ permaneció en Valparaíso hasta el 18 de Set. de 1865, que se declaró la guerra a España, salió en la Esmeralda en convoi con el vapor Abaipú a las órdenes del cap. don Juan W. Melledo, con dirección al Sur, tocando en diferentes puertos de la costa con el objeto de tomar carbón i comunicar con las autoridades. En Huile fondeó el 25 del mismo mes con el objeto de tomar leña i reparar el buque. El 5 de Oct. salieron para el norte a reunirse con la Escuadra peruana para oír contra las fuerzas españolas que bloqueaban los puertos del Chile i Perú. El 27 del mismo mes despues de 25 días de viaje a la vela llegó a las islas de Chincha, punto de reunión, continuando de este puerto hacia el norte en busca de la Escuadra peruana que al mando del Sr. Nieto se encontraba a la altura de Chilca. Puestos al habla los dos jefes pararon a conferenciar sobre la unión de las fuerzas que por razones de política interna del Perú quedó sin efecto, regresando únicamente a Chile. Celando en Chile recibió noticias de la Escuadra Española i se resolvió un golpe de mano sobre la goleta Coradonga i Abalías Cousins, que se suponían fondeados en Coquimbo. Con esta intención zarparon el 22 con rumbo al norte i el 23 llegaron a Pichilanguí i el 24 fueron en demanda de Coquimbo. Al anochecer afin de obtener nuevas noticias arribaron a Longoi donde supieron que la "Blanca" se les había reunido, volviendo la Esmeralda acocharse con la goleta esperando una oportunidad, la que se presentó el 26 con el infortunio i apresamiento de la "Coradonga". Despues del combate pasó al buque capturado continuando en convoi con la Esmeralda hasta Papudo, donde desembarcaron a los heridos i prisioneros siguiendo despues para los Vilos. En diciembre en unión del Abaipú i Esmeralda se intentaron en los combates hasta la isla de Abtao donde fondearon, regresando despues al Sur en cumplimiento de diversas comisiones.

Despues del combate de Abtao se habiendo toda la Escuadra a Huile,

Comisiones que ha desempeñado

donde se formó el destacadero. El 2 de junio zarpa en la Esquadra Aliada, al mando del Viejo Almirante Sr. Blanco Encalada, en destino a Valpo. El 20 de set. fue a sofocar un molin que se había declarado en la corbeta peruana "Union", lo que logró sin dificultad. Tomó parte en la captura de la fragata inglesa "Thalata" que traía pertrechos para la Armada Española.

El 26 de marzo de 1868 practicó una exploración hidrográfica a la costa del Norte llegando hasta Camzal Bajo. En julio bastardó a la O'Higgins, cap. Cahines. En agosto al Maipú i fue a Esquive, llevando a bordo a las víctimas del terremoto del 13 i regresó al Depto. en set. Incorporado nuevamente a la O'Higgins en diciembre, zarpa para el Perú en comoi en la Esmeralda i Chacabuco, llevando la comisión de transportar a Valpo. los restos del Suñer singular O'Higgins.

En 1869 se ocupó en diversas comisiones, siendo en julio bastardado al "Thalata" i de set. al "Troya".

En enero de 1870 bastardó a la O'Higgins, cap. Com. Hizo un viaje a la Isla de Pascua, Abep. Atines i Coquimbo i una estación a Mejillones llegando en Juan Comandante.

El 1º de mayo de 1871 bastardó al "Hanco" con el cargo del detall, cap. Hodson, donde desempeña diversas comisiones.

En 1872, 1873 i 1874 hizo varias estancias a Mejillones de Bolivia.

En mayo de 1875, fue nombrado comandante occidental de la Esmeralda.

En Nov. del 76, habiéndose disuelto la Escuela Naval fue nombrado ayudante de la gobernación Marítima de Valparaíso. — En 1878 fue enviado por el Supremo Gobierno en comisión especial a la República Argentina y el Uruguay.

— Regresó de esta comisión el 19 de noviembre. — El 22 de abril

1879 fue nombrado comandante de la goleta "Cora" en su buque zarpa al norte. — El 17 de Mayo se hizo cargo de

~~la comandancia de la corbeta "Esmeralda", en calidad de jefe de la división naval que existía al bloque de Esquive. — El 21 de Mayo costó en su puerto, por su fuerza, el heroico combate naval en el que se hundió la corbeta peruana "Huascar" que dió por resultado el glorioso hundimiento de la corbeta "Esmeralda", la muerte de su valiente comandante, suyo, subiendo del rubio al enemigo, a su buque abandonado el 37 cheque de espaldas, y pronto de un abandono glorioso.~~

21 de Mayo costó en su buque el ataque llevado por el marino chileno "Huáscar" que dió por resultado el glorioso hundimiento de la corbeta "Esmeralda" y la muerte de su comandante en la cubierta del mismo enemigo.