

923.583
F954m

MARINOS ILUSTRES Y DESTACADOS DEL PASADO

Síntesis Biográfica



San Diego:
[Sipimex, 1985]

RODRIGO FUENZALIDA BADE

vasto campo anecdótico entre el personal de oficiales que lo hacían popular y destacado en este sentido. Sin duda llevó en la sangre aquellas características de hombres inteligentes, audaces y amistosos, que muchos alcanzaron a conocer en el almirante Luis V. López Salamanca.

Su padre, el comandante Salamanca; su cuñado el almirante Juan Esteban López, casado con una hermana suya, y su sobrino el almirante Luis V. López, igual que él, formaron en la Armada un grupo de marinos inteligentes, capaces y esforzados que dictaron tradiciones de honor y de esfuerzos en la Armada de Chile.



AURELIANO SANCHEZ ALVARADEJO (En servicio desde 1849 a 1888)

Capitán de navío que combatió como teniente 2° a bordo de la "ESMERALDA" en Papudo y más tarde al mando de la corbeta "ABTAO", en Antofagasta, durante la segunda incursión del "HUASCAR".

Ancuditano de nacimiento, por allá por 1835. Sus padres fueron don Juan José Sánchez Garay, escribano público, conocido y antiguo comerciante de rancia estirpe española, muy respetado en Ancud, y la digna señora doña Juana Alvaradejo Bontes, quienes vivían en uno de los costados de la plaza real de esa ciudad histórica, donde eran propietarios del antiguo sitio que pasó después a ser el Palacio Arzobispal. Sus primeras letras las recibió en su ciudad natal y, como buen hijo de Chiloé, lo llamaba profundamente el mar y así, el año 1849 ingresó a la Escuela Náutica de Ancud y poco después se incorporó, el 2 de julio de 1852, a la Escuela Militar, al curso especial para oficiales de Marina, como cadete efectivo.

Terminados sus estudios en esa escuela, obtuvo su grado de guardiamarina sin examen el 21 de octubre de 1854 y se embarcó en el pontón "CHILE", donde funcionaba la Escuela Náutica de Aplicación, que dirigía el teniente 1° graduado José Martínez. En 1856 dejó la Escuela y se embarcó, como muchos otros jóvenes de su grado, en la escuadra anglo-francesa que mandaba el vicealmirante H.M. Bruce. Embarcado en el

H.M.S. "MONARCH" hizo toda la campaña de instrucción en el Pacífico, visitando el Perú, Isla Sandwich, Archipiélago de Vancouver, California, puertos de México y Centro América.

El 25 de abril de 1857 se embarcó en el bergantín "METEORO", al mando del capitán de corbeta Nicolás Saavedra. En ese buque, que tenía el carácter de transporte, hizo varios viajes al Estrecho de Magallanes llevando colonos, relevos, víveres y enseres para atender a esos pioneros que se instalaron en la colonia, primero en Fuerte Bulnes y posteriormente en Punta Arenas.

El 5 de octubre de 1857 terminados definitivamente sus estudios, fue nombrado guardiamarina examinado, siguiendo en el "METEORO". El 24 de agosto de 1859 se embarcó en el vapor "INDEPENDENCIA", también al mando del capitán Saavedra y meses después, el 21 de octubre, ascendió al grado de teniente 2°. En este buque permaneció hasta fines de 1860, año en que pidió licencia para dirigirse a Santiago, donde se necesitaba un oficial de Marina capacitado para agregarse al Observatorio Astronómico de la capital. En ese puesto estuvo cuatro años y algunos meses, en que, en 1865 fue embarcado en la corbeta "ESMERALDA", en la cual, bajo las órdenes del capitán de fragata Juan Williams Rebolledo, tomó parte en el combate de Papudo, en que se capturó la goleta española "VIRGEN DE LA COVADONGA". Esto le significó recibir como premio a su excelente desempeño una medalla de oro otorgada por el gobierno de Bolivia, país que también se hallaba en guerra con España, en forma solidaria solamente, pues la guerra era esencialmente marítima y no tenía qué hacer militarmente. Pasó a este buque siendo teniente 1°, grado al que alcanzó el 29 de noviembre de 1865 y estuvo bajo las órdenes del capitán Manuel Thomson.

En la cañonera permaneció hasta 1867, en que fue nombrado oficial del detall del vapor "CONCEPCION", al mando del capitán de fragata Galvarino Riveros.

En 1868 permaneció un tiempo con licencia y a fines de año y 1869 sirvió el cargo de detall de la corbeta "ESMERALDA", cuyo comandante era el capitán de corbeta Onofre Costa y luego tomó el mismo cargo en la "COVADONGA", nuevamente con Manuel Thomson. Al año siguiente fue detall de la corbeta "O'HIGGINS" que mandaba el capitán de navío Ramón Cabieses. En 1871 sirvió en el Departamento de Marina de Valparaíso y al año siguiente se le destinó a la Gobernación Marítima de Valparaíso a las órdenes del capitán de fragata don Galvarino Riveros. En 1873 fue designado Gobernador Marítimo de Llanquihue. Después de esta designación pasó en 1876 a desempeñarse como ayudante del capitán de navío Juan Williams Rebolledo, Mayor General del Departamento de

Marina. El 15 de septiembre de 1876 obtiene el grado de capitán de fragata. En 1878 era ayudante del Comandante General de Marina, don Eulogio Altamirano.

En los primeros días de julio de 1879, los buques chilenos que bloqueaban Iquique salían a la mar constantemente cruzando frente al puerto en vigilancia. Esto era bien sabido por el gobierno peruano, quien se formó un plan en el cual, aprovechando la ausencia del grueso de la fuerza bloqueadora durante la noche, se podría atacar a la corbeta "ABTAO", en reparaciones e inmóvil en el puerto. Para esto se pensaba que el "HUASCAR", sin mayor riesgo, podría penetrar en él amparado por la obscuridad y destruir la corbeta. Para esto Grau salió de Arica en el "HUASCAR" hacia Iquique y pasó a Pisagua a informarse si la "ABTAO" todavía permanecía en el fondeadero y a disponer por telégrafo que esa noche no se encendiesen luces en Iquique. Obtenido el dato afirmativo salió de Pisagua con todas las precauciones del caso para no ser visto.

Pero el hecho de no encenderse luces en el puerto llamó la atención al precavido e inteligente comandante de la "ABTAO", Aureliano Sánchez y como esta anomalía ocurriera en el término de las reparaciones de su nave, aceleradas para evitar nuevos ataques como los sufridos anteriormente por lanchas con torpedos, salió del puerto a voltear fuera de él.

Al filo de la medianoche del 10 de julio entró el "HUASCAR" a atacar a la "ABTAO" y se encontró con la sorpresa que no se hallaba en el puerto. Al atacar en cambio al "MATIAS COUSINO", reaccionó la "MAGALLANES", con el comandante Latorre y se produjo el célebre combate entre esta cañonera y el monitor, donde este último fue burlado cuatro veces sucesivas cuando el "HUASCAR" pretendió espolonearla. Al aparecer el "COCHRANE" por el ruido de los disparos y al ver los cohetes luminosos de la "MAGALLANES", el "HUASCAR", que tenía su casco recién carenado y se hallaba más veloz que nunca, escapó a la mayor velocidad posible.

En este encuentro no puede asignársele un mérito especial a Sánchez, porque no fue protagonista principal, pero sí se puede destacar su perspicacia al desconfiar acerca de algo que podría ocurrir al producirse un obscurecimiento inesperado.

Un mes después, el 28 de agosto, se encontraba fondeado en Antofagasta con la "ABTAO" y ésta, que tenía continuamente problemas que exigían remediarse, estaba inmovilizada por averías en su máquina y calderas. A las 11.45 de la mañana se avistó un humo al suroeste, que resultó ser el "HUASCAR". Dicho buque, después de visitar al vapor de la carrera "ILO" que salía del puerto, se dirigió al sitio donde presumía encontrar el cable submarino y procedió a rastrear para cortarlo.

Poco después de la una de la tarde, estando el "HUASCAR" a 4.000 metros de distancia, la "ABTAO" le disparó con sus cañones de 150 libras, cargados con granadas de acero y siguió con las mismas piezas el fuego, pero con balas perforantes. Entre tanto, el monitor estrechaba la distancia hasta reducirla a unos 2.800 metros, la que mantuvo durante lo más serio de la acción.

La "ABTAO" y la "MAGALLANES" estaban fondeadas dentro de la poza. La primera en reparaciones, con parte de sus máquinas en tierra y para poder disparar hubo de correrse el buque con espías hasta quedar libre de los vapores mercantes y aprovechar este espacio si el "HUASCAR" quedaba en él, para apuntarle con la batería de estribor.

Por la casi inmovilidad del buque chileno, muy pronto el "HUASCAR" calculó con exactitud la distancia, logrando hacer penetrar en el casco de la "ABTAO" dos granadas de 300 libras que causaron grandes averías en la cubierta, dejando 9 muertos y 12 heridos. El comandante Sánchez también fue herido levemente cuando fue destruido el puente de mando de su buque por una de las granadas. La cañonera "MAGALLANES" no sufrió avería alguna, debido tal vez a que estaba en continuo movimiento y sobre las máquinas.

En este combate murió el ingeniero 1° Juan Mery (o Mary) al pie del cañón número 2, habiéndose ofrecido voluntariamente a servirlo, por no estar la máquina operable.

Aureliano Sánchez mostró en ese encuentro grandes condiciones como comandante, un alto valor y espíritu combativo.

Permaneció como comandante de la corbeta "ABTAO" hasta comienzos de 1884, año en el cual fue nombrado miembro de la Junta de Asistencia, en el Departamento de Marina, que presidía el contraalmirante Williams.

El 23 de noviembre de 1883 había ascendido a capitán de navío.

En 1885 fue designado Gobernador Marítimo de Coquimbo, donde estuvo hasta 1887, en que pasó a igual cargo en Caldera. Allí lo sorprendió la muerte.

El comandante Sánchez fue un marino de la vieja escuela, aquella de la reciedumbre que da el luchar con el mar en barcos de vela y que más tarde peleó dos veces por su patria, primero contra España en 1865 y luego en la guerra del Pacífico, ganando una medalla por la captura de la "COVADONGA" en Papudo y dos más por las dos campañas navales de la guerra del Pacífico.