



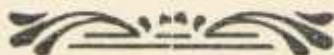
Dirección del Personal de la Armada

HOJAS DE SERVICIOS

DEL

EX. TENIENTE 1º TP. (CORPO.) *g.*

Sr. ALBERTO CHANDLER Bannen



VALPARAISO
IMPRESA DE LA ARMADA

RELACION de los servicios prestados en la Armada, bajo la serie.....
por el **Ex-Teniente 1º** **Sr. Alberto CHANDLER Bannen.**
Ultimo grado

CONFECCIONADA:

O. T. N° 299.—Secc. 66.—Imp. del E. M. G. A., Valparaíso.—1964.

Año	ESPECIFICACIONES	Total de Servicios		
		Años	Meses	Días
1892	El 19 de Enero, Cadete Escuela Naval	3	5	16
1895	El 5 de Julio, Guardiamarina 2a. Clase	2	8	26
1898	El 31 de Marzo, Guardiamarina 1a. Clase	2	6	28
1900	El 29 de Octubre, Teniente 2º	3	7	25
1904	El 24 de Junio, Teniente 1º	3	4	0
1907	El 24 de Octubre, según Decreto Supremo Sección Ia. N° 1819 de igual fecha se le concedió su retiro temporal.			
1916	El 30 de Junio, según Decreto Supremo N° 912 se le expidió cedula de retiro absoluto.			
VALIDO CON IMPUESTO FISCAL N° 0,35.-				
Total hasta el 24 de Octubre de 19 07 Descontadas las inscripciones		15	9	5

Son: **QUINCE AÑOS, NUEVE MESES Y CINCO DIAS DE SERVICIOS.**

Es copia fiel

VALPARAISO

7 de Marzo de 1968.

HOJA DE VIDA DEL EX-TENIENTE 1º SR. ALBERTO CHANDLER
BANNEN.

NACIO: El 20 de Octubre de 1878.

- 1892.- El 19 de Enero, fue nombrado Cadete de la Escuela Naval.
- 1895.- El 5 de Julio, obtuvo sus despachos de Guardiamarina de 2a. Clase, embarcándose en la Corbeta Abtao, buque que se encontraba en Arica y al cual viajó por vapor de la carrera con el objeto de continuar en él el viaje de Instrucción. El 19 de Octubre, transbordó al blindado Capitán Prat.
- 1896.- El 23 de Noviembre, transbordó al Crucero Presidente Pinto y el 25 de Diciembre, pasó al Crucero Presidente Errázuriz.
- 1897.- El 20 de Julio, transbordó al Crucero Esmeralda.
- 1898.- El 10 de Febrero, fue transbordado al Transporte Angamos con el objeto de ser conducido a Europa, destinado a formar parte de la dotación del Blindado O'Higgins que se construía en astilleros ingleses. El 19 del mismo mes zarpó el buque a su destino, arribando a New-Castle el 7 de Abril. Con ésta fecha transbordó al O'Higgins. En el mes de Mayo zarpó el Blindado a Chile, arribando a Coquimbo el 25 de Julio. El 12 de Noviembre, pasó al Destroyer Riquelme y el 14 de Diciembre transbordó nuevamente al O'Higgins.
- 1899.- El 15 de Enero, transbordó al blindado Capitán Prat y el 29 del mismo mes pasó al Crucero Presidente Pinto permaneciendo en este buque hasta el 3 de Febrero, fecha en que volvió nuevamente al Prat.
- El 25 de Marzo, transbordó al Crucero Presidente Errázuriz y el 29 del mismo mes pasó al Huáscar. El 18 de Abril, transbordó a la barca Arthur con el objeto de viajar a Europa destinado a la dotación de la Corbeta General Baquedano que se construía en astilleros ingleses. El 12 de Julio, transbordó en Yarrow-Slake (Inglaterra) a la Baquedano. A fines del mismo mes zarpó el mencionado buque con destino a Chile y el 2 de Marzo de 1900 fondeó en Valparaíso.
- 1900.- El 19 de Marzo, transbordó al blindado Almirante Cochrane, ingresando en este buque al Curso de Artillería y Torpedos.
- El 12 de Agosto, fue transbordado al Crucero Esmeralda.
- 1901.- El 5 de Enero, transbordó al Crucero Ministro Zen-teno y el 3 de Febrero pasó al Crucero Presidente Errázuriz zarpando el día 11 a Punta Arenas en donde se ocupó de diversos trabajos hidrográficos. El 27 de Mayo, se embarcó en la Cañonera Magallanes.
- 1902.- El 4 de Enero, transbordó al blindado Almirante Cochrane y el 17 del mismo mes volvió nuevamente a la Magallanes zarpando el buque el día 18 a Punta Arenas conduciendo al Perito de S.M.B. Sir Tomás H. Holdich. Terminada esta comisión se dedicó su buque a exploraciones hidrográficas.
- El 3 de Noviembre, transbordó al Apostadero de Magallanes como Comandante de los Pontones.

1903.- El 7 de Enero, transbordó al Escampavía Condor. El 2 de Febrero, pasó al O'Higgins y el 16 de Marzo, transbordó al Capitán Prat.

El 28 de Abril, fue transbordado al Crucero Ministro Zenteno, en este buque permaneció de estación en los mares del norte de la República efectuando diversos cruceros. El 7 de Septiembre, regresó por vapor de la carrera al Departamento con el objeto de preparar su viaje a la República Argentina por haber sido autorizado por el Supremo Gobierno para embarcar en la Cañonera Uruguay que iba a hacer un viaje al Polo sur en busca del explorador Nordenkjold. El 8 de Octubre, embarcó en dicha cañonera en la cual llevó a efecto el viaje anteriormente citado. El 7 de Diciembre, desembarcó para regresar a Chile.

1904.- El 1º de Enero, embarcó en el blindado O'Higgins y el 8 de Mayo embarcó como pasajero en el Transporte Casma, zarpando el mismo día con destino a Punta Arenas. El 28 del mismo mes transbordó al Escampavía Meteora.

El 24 de Agosto, transbordó como Comandante a los Pontones de Magallanes, puesto que desempeñó por un mes continuando después embarcado en dichos Pontones dependiendo de la Insignia del Apostadero. El 29 de Noviembre, transbordó al Crucero Presidente Pinto.

1905.- El 2 de Febrero, transbordó como Comandante al Escampavía Condor y el 5 de Mayo volvió al Pinto con el cargo de Oficial del Detall. Durante el tiempo que permaneció en estos buques estuvo de estación en Punta Arenas. El 26 de Mayo regresó al Departamento encallando su buque en el bajo Velahué (Quellón) desembarcando naufragos con toda la tripulación y ocupándose enseguida en el salvamento de cañones y demás materiales del buque. El 24 de Julio regresó al Departamento en el Transporte Maipo, transbordando al Depósito General. El 23 de Septiembre, pasó al Transporte Rancagua y el 20 de Octubre fue transbordado como Comandante de la Torpedera Ingeniero Mutilla.

1906.- El 1º de Mayo, transbordó a la Torpedera Contreras y el 6 del mismo mes pasó como Comandante accidental a la Cañonera Pilcomayo.

Con fecha 14 de Septiembre, el Supremo Gobierno le concedió el correspondiente permiso para prestar servicios a las ordenes del Gobierno del Ecuador, debiendo conservársele su puesto en el Escalafón de la Marina y se le considerara como al servicio de la Marina de Chile para los efectos de su ascenso.

1907.- El 25 de Abril, llegó a Valparaíso y se presentó a la Dirección del Personal considerándosele que desde ese día volvía al servicio de la Armada de Chile.

En Oficio Confidencial N° 579 de 1º de Julio del Sr. Ministro de Relaciones Exteriores se dejó constancia que ese Ministerio estimaba en vista de los informes obtenidos del Sr. Ministro Plenipotenciario en el Ecuador que el desempeño de este Oficial fue satisfactorio.

El 25 de Abril, fue transbordado al Depósito General.

Por Decreto Supremo Sección Ia. N° 1819 del 24 de Octubre se le concedió su retiro temporal.



1916.-

El 30 de Junio, por Decreto Supremo N° 912 se
le expidió cédula de retiro absoluto.

VALPARAISO, 8 de Marzo de 1968.



CARLOS MARCHANT MELGAREJO
TENIENTE 1º DE MAR
JEFE DEPTO. III. RN.



08036805.