

ANUARIO HIDROGRAFICO
DE LA
MARINA DE CHILE

TOMO 40
AÑOS 1952 A 1956



VALPARAISO
1980

CAPITULO III

VIAJES Y EXPLORACIONES

3.1 DESCRIPCION DE LAS EXPEDICIONES A LA ANTARTICA CHILENA POR BUQUES DE LA ARMADA

3.1.1 COMISION DEL AÑO 1952.

A mediados del año 1951, la Superioridad de la Armada designó Comandante en Jefe de la Flotilla Antártica al Capitán de Navío Sr. Fernando Tisné Brouse, la cual quedó integrada por los siguientes buques:

Transporte "Angamos", al mando del Capitán de Fragata Sr. Guillermo Carvajal M.; Patrullero "Lientur", al mando del Capitán de Corbeta Sr. Eduardo Sanhueza C.; Patrullero "Lautaro", al mando del Capitán de Corbeta Sr. Luis Gauche D. Como oficial de Operaciones fue designado el Capitán de Corbeta Sr. Pedro Jorquera G.

La Flotilla tenía por misión, relevar las dotaciones de las Bases "Arturo Prat", "Bernardo O'Higgins" y "Gabriel González Videla", efectuar su abastecimiento y realizar diversos trabajos hidrográficos en la zona.

El 30 de Noviembre de 1951, el Sr. Comodoro izó su insignia en el transporte "Angamos", iniciándose de inmediato el alistamiento de las unidades de la Flotilla, las que se reunieron en Valparaíso el 23 de Diciembre para completar su apertrechamiento.

El zarpe al sur se efectúa a las 19.00 horas del 7 de Enero de 1952, con escalas en Talcahuano, Coronel y Punta Arenas, con excepción del patrullero "Leucotón" que recalca a Puerto Montt para recibir carga destinada al faro Raper, el que reabastece el 15 de Enero.

Del mismo modo, durante la navegación a Punta Arenas, el "Lientur" recalca en isla San Pedro para reabastecer el faro.

La Flotilla fondea en Punta Arenas en la tarde del 18 de Enero, después de haber navegado la ruta de los canales patagónicos y el Estrecho de Magallanes.

El zarpe hacia la Antártica se hizo directamente desde P. Arenas, no siendo necesario esperar tiempo para cruzar el paso Drake, dadas las condiciones favorables que se presentaban. Los buques llevaron su navegación en forma independiente, manteniéndose entre ellos una distancia no menor de 5 millas.

De esta manera la Flotilla deja Punta Arenas a las 23.30 horas del 22 de Enero. Navegando los canales Magdalena, Cockburn, Ocasión, Brecknock, Ballenero, O'Brien y Thomson, los buques salen al Océano Pacífico por la bahía Cook.

La travesía del Drake se efectúa con mar y viento del 4º cuadrante fuerza 4 a 6, imprimiendo fuertes balances a los buques. Después de avistar las islas Diego Ramírez, se continúa la navegación en demanda del Estrecho Nelson.

A las 09.30 horas del 26 de Enero se avistaron las islas Shetland del Sur y se disminuye el andar por haberse reducido la visibilidad. Una vez reconocidas las islas Table y Robert, la Flotilla gobierna a tomar el estrecho Nelson para dirigirse a bahía Chile. A las 16.00 horas de ese mismo día se fondea en puerto Soberanía después de haber navegado los estrechos Nelson, Bransfield e Inglés.

Desde el 27 de Enero hasta el 3 de Febrero el "Angamos" reaprovisiona la base "Prat", entregando al mismo tiempo a los patrulleros el material necesario para efectuar el abastecimiento y ampliación de la base "O'Higgins", lo que realizan el "Lientur" y el "Leucotón" en varios viajes a rada Covadonga entre el 28 de Enero y el 5 de Febrero, transportando un total de 330 toneladas de carga.

El 27 de Enero, presidido por el Sr. Comandante en Jefe de la Flotilla, se lleva a efecto el relevo del personal de la base naval "Capitán Arturo Prat" en una ceremonia cuya solemnidad reviste especial significación, quedando a su cargo el Teniente 1º DC Sr. Julio Navarrete T.

Terminado el reabastecimiento en las bases "Prat" y "O'Higgins", la Flotilla zarpa el 7 de Febrero con destino a bahía Paraíso, para reaprovisionar y efectuar el relevo de la base aérea "Gabriel González Videla". El patrullero "Leucotón" verifica el estado de la aguada en caleta Balleneros en isla Decepción y por su parte el "Lientur" efectúa el reconocimiento de bahía Yankee. Después de navegar los estrechos Bransfield y De Gerlache, cana-

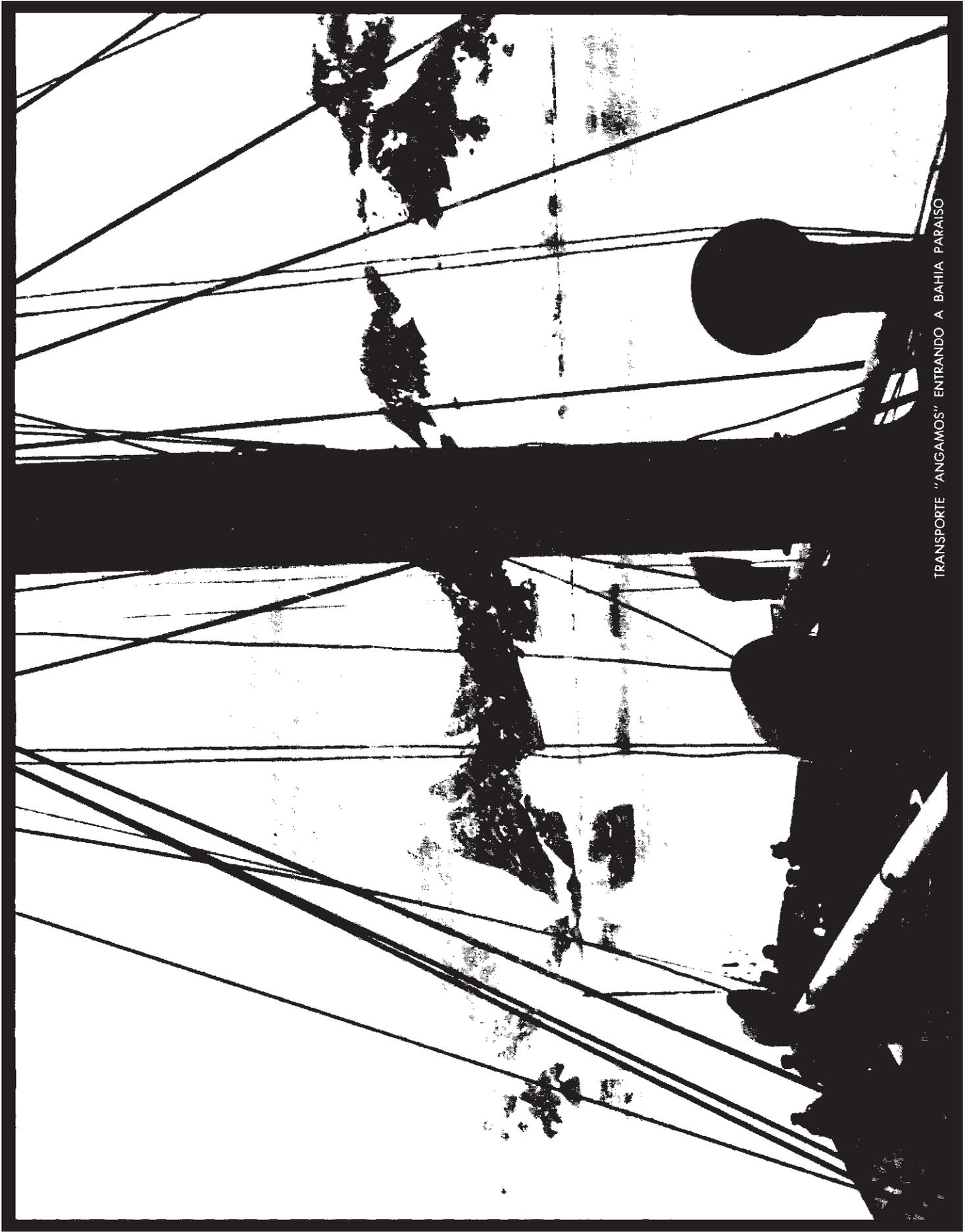
les Aguirre Cerda y Lientur, la Flotilla entra a bahía Paraíso a las 15.00 horas del 8 de Febrero.

En los momentos de tomar el fondeadero, el transporte "Angamos" sufre un desperfecto en el cabrestante que lo deja imposibilitado para virar cadena. En estas condiciones y fondeado en medio del canalizo, el buque permanece expuesto a los témpanos a la deriva, los que tiene que capear con movimientos de las máquinas y también con la ayuda de los patrulleros. Al día siguiente, reparada la falla, el "Angamos" leva y se mantiene sobre las máquinas mientras entrega la carga para la base.

Finalizada la faena y no dando seguridad la bahía Paraíso por la permanente presencia de numerosos témpanos, la Flotilla zarpa a puerto Melchior donde fondea a las 22.05 horas del 9 de Febrero, puerto que también se tiene que abandonar al día siguiente, debido a la acumulación de gran cantidad de icebergs que constituyen un peligro para los buques.

El 10 de Febrero la Flotilla regresa a caleta Gloria, oportunidad en que se efectúa el relevo del personal de la base aérea "Presidente Gabriel González Videla" con el ceremonial de rigor.

Con el propósito de realizar un viaje de reconocimiento con toda la Flotilla hasta bahía Margarita, el 11 de Febrero fue destacado el patrullero "Lientur" hacia el sur, para observar las condiciones de hielo en el mar, y ver las posibilidades de alcanzar hasta dicha bahía. El patrullero al llegar al círculo polar se encontró con un pack-ice muy compacto que impidió todo intento de continuar a bahía Margarita. En vista de estas condiciones desfavorables, el patrullero regresa a reunirse con la Flotilla que zarpa el 12 de Febrero con destino a isla Decepción, fondeando en caleta Balleneros en la mañana del día siguiente.



TRANSPORTE "ANGAMOS" ENTRANDO A BAHIA PARAISO

El 18 de Febrero el "Leucotón" se desplaza a rada Covadonga y regresa a isla Trinidad el 21 del mismo mes para efectuar el levantamiento hidrográfico de bahía Mikkelsen, el que finaliza el 7 de Marzo. En este lapso el patrullero soportó un violento temporal del E. con vientos fuerza 10 a 12, que tuvo varios días de duración.

Por su parte el "Lientur" efectúa el levantamiento a vapor del estrecho De Gerlache, el que finaliza el 6 de Marzo.

Durante este tiempo el transporte "Angamos" permanece fondeado en puerto Soberanía, terminando los arreglos y reparación de la base "Prat" y alistándose para regresar al continente.

El 15 de Marzo el Sr. Comodoro, embarcado en el "Lientur", preside la ceremonia especial de relevo del personal a cargo de la base militar "General Bernardo O'Higgins", como asimismo la inauguración de un nuevo pabellón recientemente construido en dicha base.

Al día siguiente se reúnen los patrulleros e inician un viaje de exploración hacia el sur. Navegan con mal tiempo y cerrazón de nieve el estrecho De Gerlache y canal Neumayer, fondeando en puerto Lockroy en espera de mejores condiciones de tiempo. El 19 de Marzo zarpan hacia islas Argentine navegando en canal Lemaire y el estrecho de Pénola. Dadas las condiciones desfavorables de hielo en el mar, ese mismo día regresan a bahía Paraíso. El 20 de Marzo continúan su navegación a puerto Soberanía, donde fondean a las 23,25 horas reuniéndose con el transporte "Angamos" para iniciar el viaje de regreso al continente en la tarde del día siguiente.

La Flotilla navega los estrechos Inglés, Bransfield y Nelson, deja las islas Shetland del Sur y entra al paso Drake, el

que en un principio navega con vientos del 4º cuadrante fuerza 4, para luego cambiar al Este y finalmente experimentarse la mar y viento del W. fuerza 7.

Al mediodía del 24 de Marzo los buques entran al canal Beagle y continúan su navegación en demanda de bahía Yendegaia, fondeando en caleta Ferrari a media noche. Al día siguiente se zarpa a puerto Engaño, navegando los canales Beagle, Brazo N.O., O'Brien y Ballenero, fondeando a las 19.25 horas.

El día 26 en la mañana se zarpa con destino a Punta Arenas, donde la Flotilla fondea a las 10.00 horas del 27 y los buques atracan al muelle fiscal.

El 28 de Marzo se arría la insignia del Sr. Comodoro, dándose por terminada la comisión y las unidades se reintegran a sus respectivos mandos.

3.1.2 COMISION DEL AÑO 1953.

El 10 de Noviembre de 1952 tomó el mando de la Flotilla Antártica el Capitán de Navío Sr. Alberto Kahn Wiegand, la cual quedó constituida por las siguientes unidades: transporte "Maipo", Comandante, Capitán de Fragata Sr. Ramón Barros G.; fragata "Iquique", buque insignia, Comandante, Capitán de Fragata Sr. Víctor Wilson A.; patrullero "Leucotón", Comandante, Capitán de Corbeta Sr. Rinaldo Roepke R. y patrullero "Lientur", Comandante, Capitán de Corbeta Sr. Luis Mansilla Y.; oficial de operaciones fue designado el Capitán de Corbeta Sr. Custodio Labbé L.

La Flotilla tenía por misión efectuar el aprovisionamiento y relevo de las bases "Prat", "O'Higgins" y "González Videla", realizar viajes de reconocimiento, levantamientos hidrográficos y estudios científicos en el Territorio Chileno Antártico.

El patrullero "Leucotón", que había zarpado el 24 de Noviembre a Puerto Montt, se reúne a la Flotilla el 13 de Diciembre en el golfo de Ancud. Por su parte el "Lientur" había zarpado independientemente el 1º de Diciembre con recaladas en Talcahuano e isla San Pedro, para después continuar su navegación en demanda de P. Arenas.

La fragata "Iquique" y el transporte "Maipo" zarparon desde Valparaíso en la tarde del 10 de Diciembre, adelantándose la "Iquique" para recalar en Talcahuano al día siguiente y posteriormente reunirse con el "Maipo" a la altura de la isla Santa María. El 13 de Diciembre después de entrar por el canal Chacao, se les reúne el patrullero "Leucotón". Navegan los canales Apiao, Moraleda, Errázuriz, Chacabuco, Pulluche y salen al océano por la bahía Anna Pink en demanda del canal Messier al que recalán al amanecer del 15 de Diciembre. Navegando la ruta de los canales patagónicos y el estrecho de Magallanes, la Flotilla fondea en Punta Arenas a las 09.00 horas del 17 de Diciembre donde se les reúne el patrullero "Lientur".

El sábado 20 de Diciembre a las 23.00 horas zarpan las unidades de la Flotilla en forma independiente con destino a bahía Orange, donde se reúnen el día 22 después de cumplir diferentes comisiones de apoyo a la Tercera Zona Naval. Con condiciones favorables de tiempo, la Flotilla zarpa a la Antártica el 23 de Diciembre navegando el paso Drake con mar y viento del W. fuerza 7, el que cambia a SE. fuerza 4 en la tarde del día 24. Al día siguiente se recalca a las islas Shetland del Sur, y se gobierna a bahía Chile navegando los estrechos Nelson, Bransfield e Inglés, para fondear en puerto Soberanía a las 21.00 horas del 25 de Diciembre, recibándose —poco después— a bordo del buque insignia la visita del comandante de la base naval "Capitán Arturo Prat".

El día 26 se inicia la descarga de víveres y demás pertrechos para la base "Prat", y se efectúa un vuelo de reconocimiento en la zona hasta la base "González Videla", constatándose que la bahía Paraíso y los canales de acceso a ella estaban con abundante pack-ice y numerosos témpanos, a cambio de rada Covadonga que estaba libre de hielos.

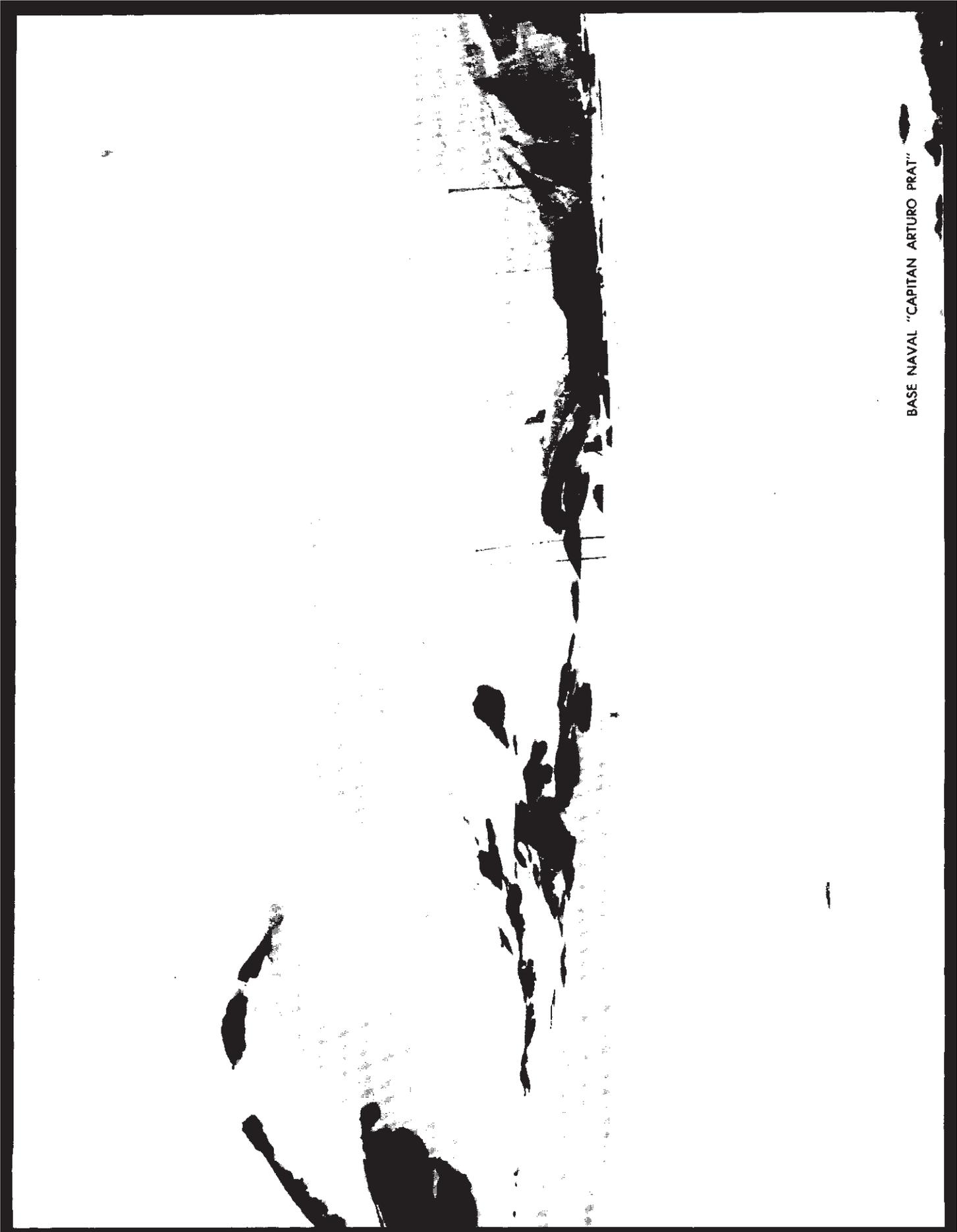
Como consecuencia de este reconocimiento los patrulleros "Leucotón" y "Lientur" inician de inmediato el reaprovisionamiento de la base "O'Higgins" el que finaliza el día 31.

Mientras la fragata "Iquique" efectúa un reconocimiento de las bahías Yankee y Luna, el "Lientur" y el "Leucotón" se dirigen a bahía Paraíso los días 29 y 31 de Diciembre respectivamente, conduciendo los elementos para abastecer la base "González Videla" el cual queda terminado el 2 de Enero de 1953. La navegación del estrecho De Gerlache se dificultó por la presencia de extensos mantos de pack-ice semi-compacto.

El 30 de Diciembre la fragata "Iquique" se desplaza al continente conduciendo al médico de la Flotilla con un ataque de apendicitis, para ser trasladado posteriormente al centro del país desde Yendegaia. La "Iquique" regresa a puerto Soberanía el 4 de Enero y se reintegra a las actividades de la Flotilla.

Durante la ausencia de la fragata "Iquique", el Sr. Comodoro izó su insignia en el transporte "Maipo" y los patrulleros cumplieron diferentes tareas: el "Lientur" efectúa el levantamiento hidrográfico de bahía Yankee y el "Leucotón" reenciende el faro Piloto Pardo y realiza un sondaje en el paso Lautaro y en el acceso norte del estrecho Nelson.

El 31 de Diciembre se realiza la ceremonia de relevo de la dotación de la base "Prat", cuyo nuevo comandante es el Te-



BASE NAVAL "CAPITAN ARTURO PRAT"

niente 1° DC Sr. Ramón Capetillo O., con la solemnidad tradicional, y el 5 de Enero la "Iquique" y el "Leucotón" inician un viaje de reconocimiento a bahía Hope, pero encuentran el paso Antarctic completamente cubierto de grueso pack-ice que no les permite su navegación, por lo que regresan a puerto Soberanía al día siguiente después de haber visitado bahía Almirantazgo. Por su parte el patrullero "Leucotón" antes de fondear en Soberanía ejecuta un sondeaje en la boca norte del estrecho Nelson.

El 6 de Enero zarpa la fragata "Iquique" a isla Decepción fondeando en la noche de ese mismo día en caleta Balleneros, donde pocas horas después se le reúne el "Leucotón". Los días 7 y 8 ambas unidades efectúan un detallado reconocimiento de bahía Foster, recorriendo caleta Balleneros, surgidero Iquique, bahía Telefon y caleta Péndulo. Continúan su viaje de reconocimiento hacia el estrecho de Gerlache, pero un extenso y grueso pack-ice les impide su navegación por lo que ambos buques regresan a puerto Soberanía donde fondean en la tarde del día 8.

Un período de malos tiempos del este posterga las actividades de la Flotilla que permanece al ancla en bahía Chile hasta el 13 de Enero. Al día siguiente zarpan los patrulleros a rada Covadonga y en la mañana del 14 se procede a efectuar el relevo del personal de la base militar "General Bernardo O'Higgins" con la solemnidad de rigor en una ceremonia especial presidida por el Sr. Comodoro. En la tarde de ese mismo día los patrulleros regresan a Soberanía para preparar el reabastecimiento de la base "González Videla".

El 15 de Enero se experimentan los efectos de una nueva depresión con vientos del E. fuerza 6, por lo que el zarpe de los patrulleros a caleta Gloria se efectúa

el 16 en la mañana, conduciendo el "Lientur" al Sr. Comodoro.

Por su parte, el mismo día, la fragata "Iquique" se desplaza a la entrada del estrecho De Gerlache a fin de situar la isla Hoseason con mediciones entre ella y las islas Lieja e Intercurrence, regresando a caleta Balleneros el 17 en la tarde.

A la recalada de los patrulleros a bahía Paraíso se constató que los canales de acceso a la bahía estaban cubiertos con pack-ice semi compacto, por lo que se dispuso que el "Leucotón" se mantuviera sobre las máquinas en el estrecho De Gerlache y que el "Lientur" entrara a caleta Gloria, lo que se realizó con bastante dificultad ya que la bahía estaba cubierta prácticamente con 9/10 de pack. Debido al estado del hielo el "Lientur" procedió solamente a efectuar los relevos del personal de la base sin la ceremonia tradicional, y embarcar parte de la carga, para luego salir al estrecho De Gerlache por la boca norte del canal Aguirre Cerda. Ambos buques se dirigen a isla Decepción fondeando en caleta Balleneros en la noche del 17 de Enero.

Toda la Flotilla se reúne en Ba. Chile el 18 de Enero, donde el transporte "Maipo" se prepara para regresar al continente conduciendo las dotaciones relevadas de las bases y la carga destinada al norte del país.

A las 06.10 horas del 19 de Enero el "Maipo" zarpa de puerto Soberanía, siendo escoltado por el patrullero "Leucotón" hasta la boca norte del estrecho Nelson. La travesía del paso Drake se hace en condiciones normales de tiempo y a las 07.00 horas del día 21 recalca al canal Beagle dejando por babor la isla Nueva. En su derrota a P.Arenas, el "Maipo" fondea en rada Picton y puerto Engaño, navegando los canales Beagle, Brazo N.O., O'Brien, Ballenero, Brecknock, Cockburn,

Magdalena y estrecho de Magallanes, para fondear a las 20.50 horas del 23 de Enero en Punta Arenas dando término a su comisión antártica.

El día 20 de Enero el patrullero "Leucotón" se dirige a Ba. Paraíso fondeando en caleta Gloria en la tarde del mismo día. Terminados los trabajos de apoyo a la base "González Videla" y después de reencender el faro Condell en isla Lautaro, el "Leucotón" regresa a isla Decepción, no pudiendo efectuar el reconocimiento de bahía Wilhelmina ni la rectificación del estrecho De Gerlache por el extenso pack-ice que cubre la región; fondea en caleta Balleneros a medio día del 21 de Enero.

Mientras tanto el patrullero "Lientur" efectúa un viaje a rada Covadonga, continuando enseguida a isla Decepción para fondear en caleta Balleneros en la mañana del 22 e iniciar en dicha caleta la construcción del refugio...

El 26 de Enero los patrulleros con el Sr. Comodoro a bordo del "Leucotón", zarpan al sur con intenciones de alcanzar hasta las islas Argentine. Navegan el estrecho De Gerlache con pack-ice bastante grueso que se transforma en casi compacto a la altura del canal Neumayer, por lo que suspenden la continuación del viaje y recalcan en caleta Gloria, aprovechando de embarcar personal y material. El 27 de Enero el Sr. Comodoro pasa una detenida revista a la base "González Videla", encontrando todo en perfecto orden y estado. Alrededor del medio día del 27, ambos buques zarpan de regreso a isla Decepción, fondeando en caleta Balleneros en las primeras horas del día 28.

El "Lientur" permanece en caleta Balleneros a cargo de la construcción del refugio y la fragata "Iquique" y el patrullero "Leucotón" continúan viaje a puerto Soberanía donde fondean al atardecer del 28.

El refugio de isla Decepción queda terminado el 31, regresando el "Lientur" ese mismo día a puerto Soberanía.

El 30 de Enero se desplaza el "Leucotón" a rada Covadonga para reparar los equipos de radio de la base "O'Higgins", regresando a bahía Chile al día siguiente.

Con el Sr. Comodoro a bordo del "Lientur", el 2 de Febrero los patrulleros iniciaron un viaje exploratorio a bahía Hope a través del paso Antarctic, pero las malas condiciones que presenta el estado del hielo hacen que ambos buques regresen cuando ya se encontraban sólo a 5 millas de la bahía. El "Leucotón" fondea en puerto Soberanía y el "Lientur" se dirige a caleta Balleneros donde se reúne con la fragata "Iquique" que efectúa el levantamiento hidrográfico de dicha caleta.

Después de un período de mal tiempo con vientos del NW. fuerza 7 a 8 que se experimentan los días 3 - 4 y 5 de Febrero, las unidades de la Flotilla se concentran en bahía Chile para preparar el viaje de regreso al continente.

En las primeras horas del 9 de Febrero, la Flotilla zarpa de puerto Soberanía con destino a Punta Arenas, saliendo al paso Drake por el estrecho Inglés. La travesía del Drake se hace con mal tiempo del NW. fuerza 7, recalando al canal Beagle en la noche del 10 de Febrero, dejando por babor la isla Nueva. Continuando la navegación por los canales Beagle, Brazo N.O., O'Brien, Ballenero, Brecknock, Cockburn, Magdalena y estrecho de Magallanes, la Flotilla permanece el día 13 en puerto del Hambre, para recalcar a Punta Arenas a las 09.00 horas del 14 de Febrero, dándose término a la VIIª Comisión Antártica.

3.1.3 COMISION DEL AÑO 1954.

El 26 de Noviembre de 1953 asumió el mando de la "División Antártica" el Capi-

tán de Navío Sr. Alfredo López Costa, la cual quedó constituida por las siguientes unidades: transporte "Rancagua", buque insignia, al mando del Capitán de Fragata Sr. Vicente Reyes V.; patrullero "Lautaro" al mando del Capitán de Corbeta Sr. Patricio Carvajal P. y el patrullero "Lientur" al mando del Capitán de Corbeta Sr. Mario Mutis O. Oficial de operaciones e Hidrógrafo fue designado el Capitán de Corbeta Sr. Luis Mansilla Y.

Durante la primera quincena de Diciembre, la División embarcó en Valparaíso los pertrechos y demás elementos para dar cumplimiento a la misión de reaprovisionar y relevar las dotaciones de las bases "Prat", "O'Higgins" y "González Videla", y efectuar levantamientos hidrográficos y estudios generales en el Territorio Chileno Antártico.

El 16 de Diciembre zarpa en forma independiente con destino a P. Arenas el patrullero "Lientur", para reintegrarse a la Flotilla a fines de mes a su paso por la zona austral, y el 17 zarpan en convoy el "Rancagua" y el "Lautaro" recalando en Talcahuano, Pto. Montt, Lagunas, Balladares y Edén. Navegando la ruta de los canales patagónicos y el Estrecho de Magallanes, ambos buques fondean en Punta Arenas el 28 de Diciembre, donde se les reúne el "Lientur".

A las 15.30 del 2 de Enero de 1954, la División zarpa de P. Arenas en demanda de la Antártica Chilena. Navega los canales Magdalena, Cockburn, Brecknock, Ballenero, O'Brien, Brazo NO. y Beagle, fondeando en bahía Yendegaia en la tarde del día 3, en espera de mejores condiciones de tiempo para cruzar el paso Drake.

A medio día del 4 de Enero la División zarpa al sur vía canal Murray. La navegación del Drake se efectúa en buenas condiciones de mar y viento hasta la re-

calada al estrecho Nelson, donde se experimenta cerrazón de nieve y la presencia de abundantes témpanos desde 20 millas al norte de las islas Shetland del Sur.

Navegando los estrechos Nelson, Bransfield e Inglés, la División fondea en puerto Soberanía a las 23.00 horas del 6 de Enero.

Al día siguiente se inicia el abastecimiento de la base "Prat" y los patrulleros se preparan para reabastecer las otras dos bases en cuanto se presenten condiciones favorables, lo que ocurre el día 9 de Enero. El "Lautaro" reaprovisiona base "González Videla" y el "Lientur" cumple igual tarea en base "O'Higgins".

El 10 de Enero el Sr. Comodoro se trasladó a Ba. Paraíso en el avión Beaver de la Flotilla y efectúa una completa visita a la base "González Videla". De regreso a Soberanía, debido a las condiciones meteorológicas, no pudo alcanzar a base "O'Higgins", lo que realiza al día siguiente, efectuando además un reconocimiento aéreo de isla Decepción.

Los patrulleros regresan a Pto. Soberanía para efectuar los días 13 y 14 un segundo viaje de aprovisionamiento a las bases "O'Higgins" y "González Videla". Además cumplen tareas de reconocimiento en la zona de navegación y reencuentran los faros de la ruta. Por su parte el "Rancagua", fondeado en bahía Chile, continúa el abastecimiento de la base "Prat".

De esta manera, entre el 16 y 18 de Enero el "Lientur" navega el paso Antártico hasta las cercanías de la isla Anderson, efectuando trabajos de reconocimiento y sondaje. Las severas condiciones de hielo en el mar, no le permiten salir al Mar de Weddell, regresando a puerto Soberanía.

El 19 de Enero, encontrándose toda la División en puerto Soberanía, se efectúa el relevo del personal a cargo de la base naval "Capitán Arturo Prat", ceremonia que es presidida por el Sr. Comodoro y que se realiza con la solemnidad tradicional, asumiendo el mando de la base el Teniente 2º DC Sr. Hernán Sepúlveda G.

El relevo de la dotación de la Base de la Fuerza Aérea "Presidente Gabriel González Videla" se lleva a efecto del 21 de Enero en una ceremonia presidida por el Sr. Comodoro y con la presencia de los patrulleros "Lautaro" y "Lientur".

Una vez de regreso a Pto. Soberanía, los patrulleros se desplazan a rada Covadonga para participar en el relevo del personal de la base militar "General Bernardo O'Higgins", el que se realiza el 24 de Enero con el ceremonial reglamentario y presidido por el Sr. Comodoro.

El 25 de Enero recalca a bahía Chile la fragata "Covadonga", unidad que trasladará las dotaciones relevadas al continente. Luego de recorrer el área de rada Covadonga e isla Decepción, la "Covadonga" zarpa al norte el día 29 para fondear en P. Arenas a las 18.00 horas del 1º de Febrero.

El 28 el "Lautaro" se dirige a caleta Armonía, donde efectúa su reconocimiento para medición de la base y ubicación de puntos de triangulación que se emplearán en el Levantamiento del estrecho Nelson. Al día siguiente se desplaza a rada Covadonga para dar apoyo a la Base "O'Higgins" en diferentes trabajos de reparación y mantención.

El 2 de Febrero continúa el "Lautaro" con el sondaje y mediciones hidrográficas en caleta Armonía y demás operaciones para levantar el estrecho Nelson, trabajos que se prolongan hasta el 23 de Febrero con algunas interrupciones por viajes a Ba. Paraíso.

Por su parte el patrullero "Lientur" efectúa la rectificación del estrecho De Gerlache, trabajo que se completa en el mes de Febrero en cada navegación que cumple el buque a Ba. Paraíso.

La última semana de Febrero encuentra a los patrulleros finalizando los trabajos de apoyo a las bases "O'Higgins" y "González Videla", y luego toda la División se concentra en Puerto Soberanía para iniciar su viaje de regreso al continente.

A las 09.00 horas del 2 de Marzo la División zarpa al norte y sale al paso Drake a través del estrecho Nelson.

Hasta los 60º S. de latitud se experimenta viento y mar del ESE. fuerza 6 a 7, y después cambian las condiciones del tiempo estableciéndose la mar y el viento del WSW. con rachas que llegan a fuerza 10, lo que se mantiene hasta la entrada del canal Beagle.

Después de recalar a puertos Luisa y Engaño, la División se dirige a P. Arenas, donde fondea a las 08.00 horas del 7 de Marzo, dándose por terminada la VIIIª Comisión a la Antártica Chilena.

3.1.4 COMISION DEL AÑO 1955.

Con fecha 15 de Octubre de 1954 se constituye la División Antártica al mando del Capitán de Navío Sr. Jorge Gándara Bofill, quedando formada por las siguientes unidades: transporte "Maipo", Comandante Capitán de Fragata Sr. Ramón Pinochet S.; patrullero "Lautaro", Comandante Capitán de Corbeta Sr. Hernán Prat V.; patrullero "Leucotón", Comandante Capitán de Corbeta Sr. Germán Valenzuela L.

La División tenía por misión construir una nueva base en isla Decepción, relevar y reabastecer las bases establecidas y

realizar trabajos oceanográficos e hidrográficos en la Antártica Chilena.

Cumplidas sus reparaciones y alistamiento, el "Maipo" y "Leucotón" se desplazan a P. Arenas a fines de Diciembre, en donde se integra a la Flotilla el patrullero "Lautaro" el día 28.

Al día siguiente, la División zarpa a puerto Luisa (hoy Pto. Williams) y deja este puerto con destino a la Antártica a las 12.30 horas del 30 de Diciembre. Se navega el canal Beagle hasta cabo San Pío y los buques salen al paso Drake con buenas condiciones de mar y viento.

Al amanecer del día 31 se hace Estación Oceanográfica en las islas Diego Ramírez y después los buques continúan su navegación a las islas Shetland del Sur.

El 2 de Enero de 1955 a las 03.00 horas se recalca al estrecho Boyd y la Flotilla gobierna a bahía Foster, fondeando en caleta Péndulo a las 07.10 horas de ese mismo día.

Por las excelentes condiciones y características que presenta caleta Péndulo, se inició de inmediato la construcción de la base de la Fuerza Aérea "Presidente Pedro Aguirre Cerda" en dicho lugar, trabajo que estuvo a cargo del transporte "Maipo". Ubicada en Latitud 62° 56' S. y Longitud 60° 36' W., esta base se inaugura el 18 de Febrero, siendo sus principales actividades científicas las de Meteorología y Vulcanología.

El relevo y reabastecimiento de las bases "Prat" y "O'Higgins" lo cumplen los patrulleros en viajes sucesivos, para lo cual el "Leucotón" recalca en rada Covadonga los días 3 - 7 y 9 de Enero, el "Lautaro" lo hace los días 3 - 13 y 17 en Pto. Soberanía y los días 8 y 9 de Enero en rada Covadonga.

La base "González Videla" la reabastecen el "Lautaro" y el "Leucotón", fondeando en caleta Gloria los días 6 y 11 de Enero respectivamente.

Con el objeto de traer de regreso al continente las dotaciones que cubrieron las bases antárticas durante el año 1954, la Armada designó a la fragata "Covadonga" para cumplir esta comisión, para lo cual, dicho buque zarpa de P. Arenas el 8 de Enero fondeando en caleta Péndulo en la tarde del día 11. Habiendo sido izada la insignia del Sr. Comodoro en la "Covadonga", la fragata se dirige a puerto Soberanía, donde se reúne con los patrulleros el 13 de Enero para efectuar el relevo de la base naval "Capitán Arturo Prat", cuya solemne ceremonia se ve realizada con la presencia del Ilustrísimo y Reverendísimo Obispo de Punta Arenas monseñor Vladimiro Boric C. Queda al mando de la base el Teniente 2° DC Sr. Galvarino Sazo L.

Continuando embarcado a bordo de la "Covadonga" el Sr. Comodoro realiza una visita oficial a las bases "O'Higgins" y "González Videla" los días 14 y 15 de Enero respectivamente.

A las 14.15 horas del día 17, la "Covadonga" zarpa desde caleta Péndulo de regreso al continente, saliendo al paso Drake a través del estrecho Nelson. Con condiciones normales de mar y viento se recalca al canal Beagle y fondea en puerto Luisa a las 16.10 horas del 19.

Al día siguiente la fragata zarpa a P. Arenas fondeando a las 19.00 horas del 20 de Enero.

El patrullero "Leucotón" zarpa a caleta Gloria a las 21.15 horas del día 19 con abastecimientos para la base "González Videla", pero en el estrecho De Gerlache encuentra gran cantidad de pack que lo obliga a regresar a isla Decepción. Al día

siguiente zarpa nuevamente siguiendo la ruta oceánica al archipiélago Melchior; a través del canal Schollaert gobierna a bahía Paraíso. El día 23 abandona caleta Gloria por la gran cantidad de hielo que aprisiona al buque, no alcanzando a completar el abastecimiento de la base. Recala a isla Decepción al amanecer del 24, fondeando en caleta Péndulo a las 04.15 horas.

Siendo necesario efectuar un reconocimiento de isla Elefante, el "Lautaro" zarpa a las 00.45 horas del 20 de Enero, recalando en bahía Almirantazgo y caleta Visca. En la tarde de ese día arriba a islas Piloto Pardo por el sur, pasa entre islas Elefante y Cornwallis, continuando el reconocimiento desde a bordo de los cabos Valentine Belsham y Wild en la costa norte de la isla. Se ubica la playa en donde se refugiaron los sobrevivientes del "Endurance" (expedición de sir E. Shackleton) en Abril de 1916, cuyo rescate lo efectuó el Escampavía "Yelcho" de la Armada de Chile al mando del Piloto Luis A. Pardo el 30 de Agosto de 1916.

El "Lautaro" regresa a Pto. Soberanía en la mañana del 23 de Enero y procede a entregar carbón a la base "Prat" y recibir carga y víveres para equipar el refugio naval "Copper Mine". Después de cumplir varias comisiones de abastecimiento, fondea en caleta Péndulo a las 07.25 horas del día 27.

Entre los días 25 y 28 de Enero el "Leucotón" se desplaza a Pto. Soberanía y caleta Gloria completando diversos trabajos y aprovisionamiento de las bases "Prat" y "González Videla". Al término de estas tareas el "Leucotón" se reúne con el transporte "Maipo" en puerto Melchior y ambos buques zarpan a bahía Margarita el 30 de Enero siguiendo la ruta de navegación oceánica.

Pocas millas antes de llegar a Ba. Margarita se experimenta pack-ice cerrado y

compacto que no permite seguir la navegación, razón por la cual los buques regresan al norte navegando los estrechos Bismarck y De Gerlache. El 3 de Febrero el "Maipo" continúa en demanda de isla Decepción para fondear en caleta Péndulo, y el "Leucotón" fondea en caleta Gloria para finalizar los trabajos pendientes de la base "González Videla" para después continuar a caleta Péndulo, donde arriba el 6 de Febrero.

Los trabajos pendientes de abastecimiento y reparaciones de la base "Prat" son atendidos por el patrullero "Lautaro" entre el 25 de Enero y el 22 de Febrero, en viajes periódicos que realiza a puerto Soberanía.

Por su parte el "Leucotón" completa el aprovisionamiento de base "O'Higgins", los que quedan terminados el 21 de Febrero. El día 23 el mismo patrullero realiza las observaciones oceanográficas que corresponden a bahía Foster.

El 18 de Febrero a medio día arriba a caleta Péndulo la fragata "Covadonga" con el Señor Ministro de Defensa Nacional Coronel (R) Don Tobías Barros Ortiz, autoridad de gobierno que procede a inaugurar oficialmente ese mismo día la base de la Fuerza Aérea "Presidente Pedro Aguirre Cerda", recientemente construída en isla Decepción, caleta Péndulo.

Después de visitar las bases "O'Higgins" y "Prat", la fragata "Covadonga" regresa al norte el 19 de Febrero.

La División se reúne en Pto. Soberanía el 25 de Febrero en espera de zarpar al continenete, lo que se cumple el día 28. Los patrulleros cruzan el Drake en convoy, y el transporte "Maipo" efectúa las observaciones oceanográficas encomendadas, recalando a la entrada oriental del Estrecho de Magallanes.

El 3 de Marzo los patrulleros fondean en Punta Arenas, y al día siguiente lo hace el "Maipo", dándose por finalizada la IXª Comisión Antártica.

3.1.5 COMISION DEL AÑO 1956.

Por disposición de la Superioridad de la Armada, el 1º de Octubre de 1955 asumió el mando de la División Antártica el Capitán de Navío Sr. Alfredo Martín Díaz, la cual quedó formada por las siguientes unidades: transporte "Rancagua", Comandante Capitán de Fragata Sr. Juan Otazo K.; fragata "Baquedano", Comandante Capitán de Fragata Sr. Wilfredo Bravo J.; patrullero "Lientur", Comandante Capitán de Corbeta Sr. Jorge Wiegand L.; patrullero "Leucotón", Comandante Capitán de Corbeta Sr. Pablo Weber M.

La misión de la Flotilla consistía en relevar, reabastecer y ampliar las bases antárticas; realizar trabajos hidrográficos, oceanográficos y meteorológicos, y preparar las bases para su participación en el Año Geofísico Internacional.

Terminadas las reparaciones de los buques a mediados de Noviembre, éstos se reúnen en Valparaíso para completar su apertrechamiento y alistamiento.

El zarpe a Punta Arenas se realiza a contar del 21 de Noviembre, fecha en que lo hacen el transporte "Rancagua" con recalada en Talcahuano y el patrullero "Leucotón" directamente a Pto. Montt, para luego desplazarse al sur el 24 de Noviembre la fragata "Baquedano" y el patrullero "Lientur".

El 27 de Noviembre se reúnen el "Rancagua", "Baquedano" y "Leucotón" en el canal Messier, continuando la navega-

ción a P. Arenas la fragata "Baquedano" en forma independiente y el "Leucotón" en convoy con el "Rancagua".

Por su parte el patrullero "Lientur" cumple su viaje directamente a P. Arenas, donde fondea el 30 de Noviembre.

Las demás unidades arriban a P. Arenas en las siguientes fechas: la "Baquedano" el 1º de Diciembre y el "Rancagua" y "Leucotón" el día 2.

El 4 de Diciembre la División zarpa de Punta Arenas para fondear al día siguiente en puerto Luisa (hoy Pto. Williams) en espera de condiciones favorables para cruzar el paso Drake, debiendo el "Lientur" regresar a P. Arenas.

El "Rancagua" en convoy con el "Leucotón" zarpan a la Antártica a las 18.00 horas del 6 de Diciembre, y el día 8 lo hacen la fragata "Baquedano" y el patrullero "Lientur".

Las condiciones de mar y viento en el Drake fueron las normales experimentándose vientos del WSW. y SW. fuerza 4 a 6. En este cruce el "Rancagua" efectúa varias estaciones oceanográficas.

A través del estrecho Boyd la División se dirige a bahía Foster, arribando el 9 de Diciembre el "Rancagua" y "Leucotón", y el 10 la fragata "Baquedano" y el patrullero "Lientur".

Mientras el "Rancagua" fondeado en caleta Péndulo aprovisiona la base "Aguirre Cerda", los patrulleros viajan sucesivamente a rada Covadonga y caleta Gloria con el mismo objeto, en tanto que la fragata "Baquedano" efectúa los trabajos de abastecimiento y ampliación de la base "Prat".

Los relevos de las bases se hacen con la solemnidad tradicional y presididos por

el Sr. Comodoro en las siguientes fechas: bases "Aguirre Cerda" y "O'Higgins" el 15 de Diciembre, base "González Videla" el 16 y la base "Arturo Prat" el día 19, queda al mando del Teniente 2° A/I Sr. Julio Tagle B.

Las dotaciones relevadas son conducidas al norte en el transporte "Rancagua" que zarpa a las 21.00 horas del 19 de Diciembre desde Pto. Soberanía, arribando a Punta Arenas en la tarde del día 23. Una vez recibidos los pertrechos y materiales especiales para las bases, el "Rancagua" zarpa de regreso a la Antártica el 6 de Enero de 1956, fondeando en puerto Soberanía a las 05.00 horas del 11 de Enero.

Hasta que regresa el "Rancagua" a Cta. Péndulo, la fragata "Baquedano" permanece en dicha caleta y participa activamente en los trabajos de ampliación y reparación de la base "Aguirre Cerda", además de preparar su comisión a isla Pedro I y bahía Margarita.

En este tiempo los patrulleros continúan apoyando las bases y refugios establecidos y cumplen tareas hidrográficas en el paso Antarctic, estrecho De Gerlache, Pto. Soberanía y boca Norte del estrecho Nelson.

La fragata "Baquedano" cumpliendo tareas de exploración y reconocimiento, zarpa de caleta Péndulo a las 00.01 horas del 15 de Enero en demanda de isla Pedro I. Habiéndose calculado que la diferencia en distancia entre la ortodrómica y loxodrómica es de pocas millas, se opta por la ruta loxodrómica. Se sale al mar de Bellingshausen por el estrecho de Bransfield entre las islas Low y Hoseason con un rumbo bastante abierto a estribor, el que se va enmendando en los días siguientes con el objeto de recalar a 10 millas al norte de la isla.

La travesía en su parte inicial se realiza con vientos del NE. fuerza 4 a 5 con

nevadas aisladas y una temperatura del mar de 0°C., condiciones de tiempo que cambian por vientos del WSW. fuerza 3 a 4 con frecuentes chubascos y más tarde del W. a NW. fuerza 2 con barómetro bajo y estacionario.

El 17 mejoran las condiciones de tiempo y se cruza el círculo polar al medio día en el meridiano 83° 55' W. encontrándose los primeros témpanos tipo catedral cuya cantidad aumenta a medida que el buque se acerca a Pedro I. En la noche de ese mismo día se cambia el rumbo para pasar 10 millas al norte de la isla y a las 22.08 horas se obtiene contacto por radar de ella encontrándose 8° abierta por babor y a una distancia de 82 millas.

Al amanecer del día 18 con buenas condiciones de tiempo, se avista el extremo norte de Pedro I a una distancia de 45 millas, la temperatura del mar ha bajado a -1°C y el área se encuentra rodeada de numerosos témpanos catedrales y tabulares.

Se recalca sobre la costa NE. de la isla para escapularla por el norte entre 5 y 6 millas de distancia y luego alcanzar su costa occidental, a la cual el buque se acerca con mucha precaución en una dirección normal a ella.

A las 06.48 horas del 18 de Enero la "Baquedano" fondea en 60 metros de profundidad y a 1.400 metros de distancia de la costa W. de la isla, en el surgidero denominado Sandefjords Bukta que aparentemente es el único sitio abordable de la isla.

El reconocimiento de la costa y de un posible desembarcadero se hace en una embarcación a remo (chalupa) tripulada por oficiales y personal de tripulación al mando del propio Comandante de la fragata, quienes con gran pericia marinera logran desembarcar bajo condiciones extremadamente peligrosas por la mar de fondo que azota fuertemente la costa.

Por el reducido número de naves que han visitado la isla Pedro I, la permanencia y desembarco hecho por la fragata "Baquedano", constituye —por cierto— una hazaña de carácter mundial.

A las 12.45 horas del 18 de Enero, se zarpa con destino a bahía Margarita experimentándose brisa del S. y SE. que en la noche cambia a N. fuerza 4 con mala visibilidad y siempre con 20 a 25 témpanos en un radio de 10 millas.

Como al día siguiente han empeorado las malas condiciones del tiempo, se resuelve no alcanzar a bahía Margarita cambiándose el rumbo en dirección del estrecho Bransfield. El mal tiempo continúa todo el día 20 y sólo al amanecer del 21 mejoran las condiciones de viento y mar.

A las 05.45 horas del día 21 se detecta por radar la isla Anvers a 70 millas de distancia y a las 12.30 horas se avista la isla Hoseason. Se gobierna en demanda de isla Decepción, fondeando en caleta Péndulo a las 20.30 horas del 21 de Enero.

Siendo necesario conducir a un enfermo grave al hospital de P. Arenas, la "Baquedano" zarpa a las 21.25 horas del 22 de Enero en convoy con el patrullero "Leucotón", buque que llevará de regreso a la Antártica al médico de la División. A través del canal Beagle y demás canales interiores, las unidades arriban a Punta Arenas en la mañana del día 26.

Con esta misma fecha la "Baquedano" termina sus actividades antárticas y el "Leucotón" zarpa de regreso el 29 de Enero.

La travesía del paso Drake la hace con excelentes condiciones de tiempo y a las 18.15 horas del 2 de Febrero fondea en caleta Péndulo.

El Sr. Comodoro iza su insignia en el patrullero "Lientur" con el objeto de reali-

zar un viaje de exploración y reconocimiento a bahía Margarita; para lo cual el buque zarpa de caleta Péndulo a las 17.10 horas del 4 de Febrero, y con buenas condiciones de tiempo sale al mar de Bellingshausen por el estrecho de Bransfield entre las islas Low y Hoseason.

En la primera parte de la derrota se navega a 12 millas de los puntos más sobresalientes de la costa, para después aumentar esta distancia a 25 millas de isla Adelaida.

El día 6 en la mañana aparece la primera barrera de hielos orientada de norte a sur, que se cruza sin mayores dificultades; luego se encuentran dos barreras más, pero menos cerrada que la primera. Se gobierna en demanda de bahía Neny donde fondea a las 14.45 horas de ese mismo día.

Después de permanecer casi dos horas en bahía Neny, el "Lientur" zarpa de regreso a isla Decepción en condiciones de tiempo que empiezan a empeorar, observándose un marcado descenso del barómetro acompañado de fuertes vientos del NE. que alcanzan a fuerza 10 con mar arbolada. En esta oportunidad se calculó que el vórtice de la depresión pasó por la proa del patrullero a unas 10 millas de distancia.

A las 18.00 horas del 8 de Febrero se fondea en caleta Péndulo para continuar los trabajos de apoyo a las bases "Prat" y "O'Higgins".

Habiéndose dado término a las tareas encomendadas, la División Antártica se reúne en puerto Soberanía el 13 de Febrero para preparar el viaje de regreso al continente, el que se inicia en la mañana del día 14. Navegando en convoy el "Rancagua", "Lientur" y "Leucotón" salen al paso Drake a través del estrecho Nelson. Después de recalar a Pto. Luisa, la Flotilla se dirige a Punta Arenas donde fondea a las 11.20 horas del 18 de Febrero.