

ANUARIO HIDROGRAFICO
DE LA
MARINA DE CHILE

TOMO 41
AÑOS 1957 A 1963



VALPARAISO

1984

Acusado 4/12/85.

CAPITULO III

VIAJES Y EXPLORACIONES

3.1 DESCRIPCION DE LAS EXPEDICIONES A LA ANTARTICA

CHILENA POR LOS BUQUES DE LA ARMADA

3.1.1 COMISION DEL AÑO 1957.

El 1º de Septiembre de 1956 se constituyó la XIª División Antártica, la cual al mando del Capitán de Navío Sr. Alejandro Navarrete Torres quedó formada por las siguientes unidades: Transporte "Rancagua", Buque Insignia, Comandante el Capitán de Fragata Sr. Eduardo Beeche R.; Transporte "Angamos", Comandante el Capitán de Fragata Sr. Jorge Román P.; Patrullero "Lientur", Comandante el Capitán de Corbeta Sr. Jorge Thornton S.; Patrullero "Lautaro", Comandante el Capitán de Corbeta Sr. Jorge Paredes W.

Con la misión de relevar, reabastecer y ampliar las bases permanentes chilenas, como asimismo de efectuar trabajos hidrográficos, oceanográficos y dar apoyo a la investigación antártica del Año Geofísico Internacional, los buques procedieron a su alistamiento durante los meses de Septiembre y Octubre, con excepción del "Angamos" que estaba reparándose en Alemania.

El 25 de Octubre a las 10.45 horas, el "Rancagua" zarpa de Valparaíso con destino a la Antártica Chilena. Después de recalar en Talcahuano, Puerto Montt, Lagunas, Edén y Molyneaux, fondea en P. Arenas en la mañana del 5 de Noviembre, donde se reúne con el "Lientur" que había zarpado de Valparaíso el día 26 de Octubre y había efectuado su navegación a P. Arenas en forma independiente.

Ambas unidades zarpan de P. Arenas en la noche del 6 de Noviembre y después de recalar en Pto. Williams el día 8, continúan su viaje ese mismo día. Por malas condiciones de tiempo los buques fondean en Ba. Orange, desde donde zarpan al mediodía del 12 de Noviembre con destino a la isla Decepción.

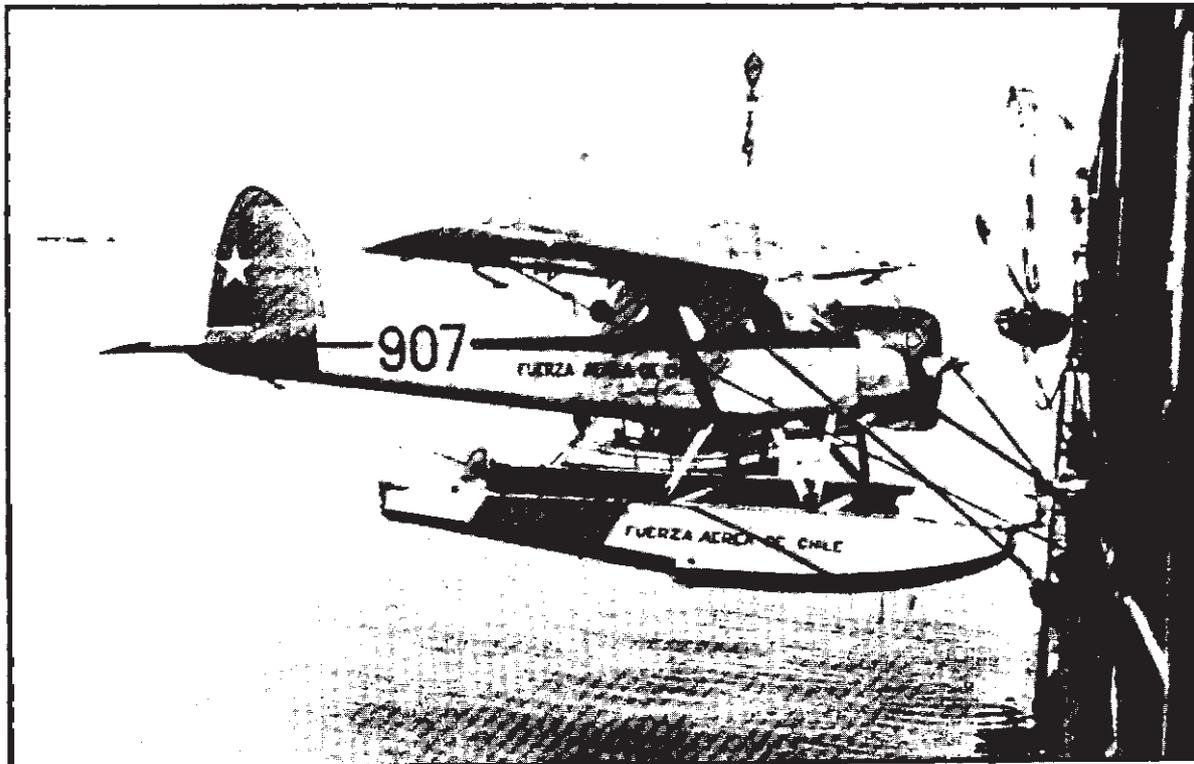
La División cruza el paso Drake con malas condiciones de mar, lo que imposibilita efectuar estaciones oceanográficas.

La navegación se lleva a través del estrecho Boyd para fondear en caleta Péndulo a las 06.40 horas del día 15.

Terminada la descarga y carga de materiales, y efectuados los relevos del personal de la Base "Pedro Aguirre Cerda", los dos buques zarpan a bahía Chile, fondeando en la tarde del 17 de Noviembre en Pto. Soberanía.

El día 19 de Noviembre se efectúa el relevo del personal de la Base "Arturo Prat" y se da término al desembarco de la carga.

Después de izar la insignia en el Patrullero "Lientur", a medio día del 20 de Noviembre el "Rancagua" zarpa a P. Arenas llevando las dotaciones relevadas. En la navegación se efectuaron observaciones oceanográficas en el paso Drake. Recala en Pto. Williams, desde donde continúa su viaje fondeando en P. Arenas en la mañana del día 24.



MANIOBRA DEL AVION BEAVER EN EL TRANSPORTE "RANCAGUA".

En las últimas horas del día 22 de Noviembre, el Patrullero "Lautaro", zarpa con destino a la Antártica Chilena, incorporándose de esta manera a las actividades que se desarrollan en dicho territorio.

Recalando a Pto. Williams y Ba. Orange, el "Lautaro" cruza el paso Drake con mal tiempo del NW., lo que no hace posible efectuar estaciones oceanográficas. A través del estrecho Boyd se dirige a caleta Péndulo, donde fondea pasado el medio día del 28 de Noviembre, reuniéndose con el "Lientur", buque que entre los días 22 y 23 efectúa el reconocimiento y rectificación del acceso oceánico del estrecho Mc Farlane.

Mientras el "Lautaro" se dirige a Pto. Soberanía y reenciende los faros Piloto Pardo y Prat, el patrullero "Lientur" navega el paso Antarctic y fondea en bahía Hope el 3 de Diciembre realizando un sondaje con eco-sonda en el track de navegación hasta el fondeadero. Por las malas condiciones de tiempo, regresa de inmediato a Pto. Soberanía donde fondea a las 00.30 del día 4.

En la noche del 7 de Diciembre, el "Rancagua" inicia el regreso a la Antártica. Después de recalcar en Pto. Williams y de efectuar observaciones oceanográficas en el paso Drake, a través del estrecho Boyd fondea en caleta Péndulo en las primeras horas del 12 de Diciembre.

Ese mismo día los patrulleros reciben la carga destinada a las Bases "Bernardo O'Higgins" y "Gabriel González Videla", como también embarcan las nuevas dotaciones, de manera que el "Lientur" se dirige a rada Covadonga y el "Lautaro" a Ba. Paraíso, regresando ambas unidades a caleta Péndulo el día 14 de Diciembre. Estos buques efectúan un segundo viaje a las Bases mencionadas llevando a bordo al Sr. Comandante en Jefe de la División, autoridad que preside el relevo de las dotaciones de las Bases "O'Higgins" el día 14 y "Gabriel González Videla" el 16 de Diciembre.

El 18 de Diciembre en la mañana recalca en caleta Péndulo la Fragata "Baquedano", zarpando de regreso a P. Arenas el día siguiente con las dotaciones relevadas de las Bases "O'Higgins" y "Gabriel González Videla".

Entre el 27 de Diciembre y el 12 de Enero, el patrullero "Lientur" efectúa el levantamiento hidrográfico de caleta Copper Mine, y el "Rancagua" realiza el 10 de Enero un viaje de reconocimiento a las islas Piloto Pardo (Elefante, Clarence, Gibbs e islas adyacentes) regresando a Pto. Soberanía el 13 de Enero.

Desde los primeros días de Enero de 1957, el transporte "Angamos" se incorpora a la División Antártica y se alista para su comisión en Valparaíso.

El 19 de Enero zarpa el "Angamos" recalando en Talcahuano, Lota, Punta Arenas, y Pto. Williams; cruza el paso Drake en condiciones favorables de tiempo, y a través del estrecho Boyd se dirige a Pto. Soberanía, donde fondea en la mañana del 7 de Febrero.



CEREMONIA DE CELEBRACION 10° ANIVERSARIO CREACION BASE NAVAL "ARTURO PRAT".

Entre el 22 y 24 de Enero el "Rancagua" y "Angamos" fondean en caleta Péndulo, reuniéndose con los patrulleros.

Desde el 24 al 30 de Enero el "Lientur" realiza diferentes trabajos hidrográficos de rectificación y sondaje en las costas de Tierra de O'Higgins y en el estrecho Bransfield, y junto con el "Lautaro" hacen varios viajes en el mes de Febrero a rada Covadonga para construir e instalar la base para los científicos que atenderán las investigaciones correspondientes al Año Geofísico Internacional. Igual cosa ejecuta el "Lautaro" en caleta Gloria (Ba. Paraiso).

La última semana de Febrero las unidades de la División Antártica cumplen las comisiones finales a las Bases "O'Higgins", "Prat" y "González Videla", y se alistan para regresar al continente.

El 21 de Febrero a medio día zarpa el "Rancagua" de Pto. Soberanía, saliendo al Drake por la boca norte del estrecho Bransfield. Recala en Pto. Williams el día 24 y fondea en Punta Arenas el 26 de Febrero.

Por su parte el "Angamos", el "Lientur" y el "Lautaro", hacen varios viajes entre caleta Péndulo, Pto. Soberanía y rada Covadonga, finalizando los trabajos encomendados, dentro de los cuales se destaca la inauguración el 3 de Marzo de la Base "Luis Risopatrón" que atenderá la investigación científica del Año Geofísico Internacional.

El 6 de Marzo en la mañana zarpa la División Antártica de regreso al continente saliendo al paso Drake por el estrecho Nelson, el que se cruza en condiciones muy malas de tiempo.

Después de recalar en Pto. Williams, los buques fondean en Punta Arenas el 11 de Marzo en la mañana, reuniéndose con el "Rancagua".

La División, formada sólo por el petrolero "Rancagua" y el patrullero "Lautaro" zarpa

de Punta Arenas al norte en las primeras horas del 14 de Marzo. Recala en Edén y Pto. Montt dirigiéndose a Valparaíso.

El "Lautaro" recala a Talcahuano para someterse a reparaciones, y el "Rancagua" continúa a Valparaíso donde fondea el 22 de Marzo, dando término a la Comisión Antártica.

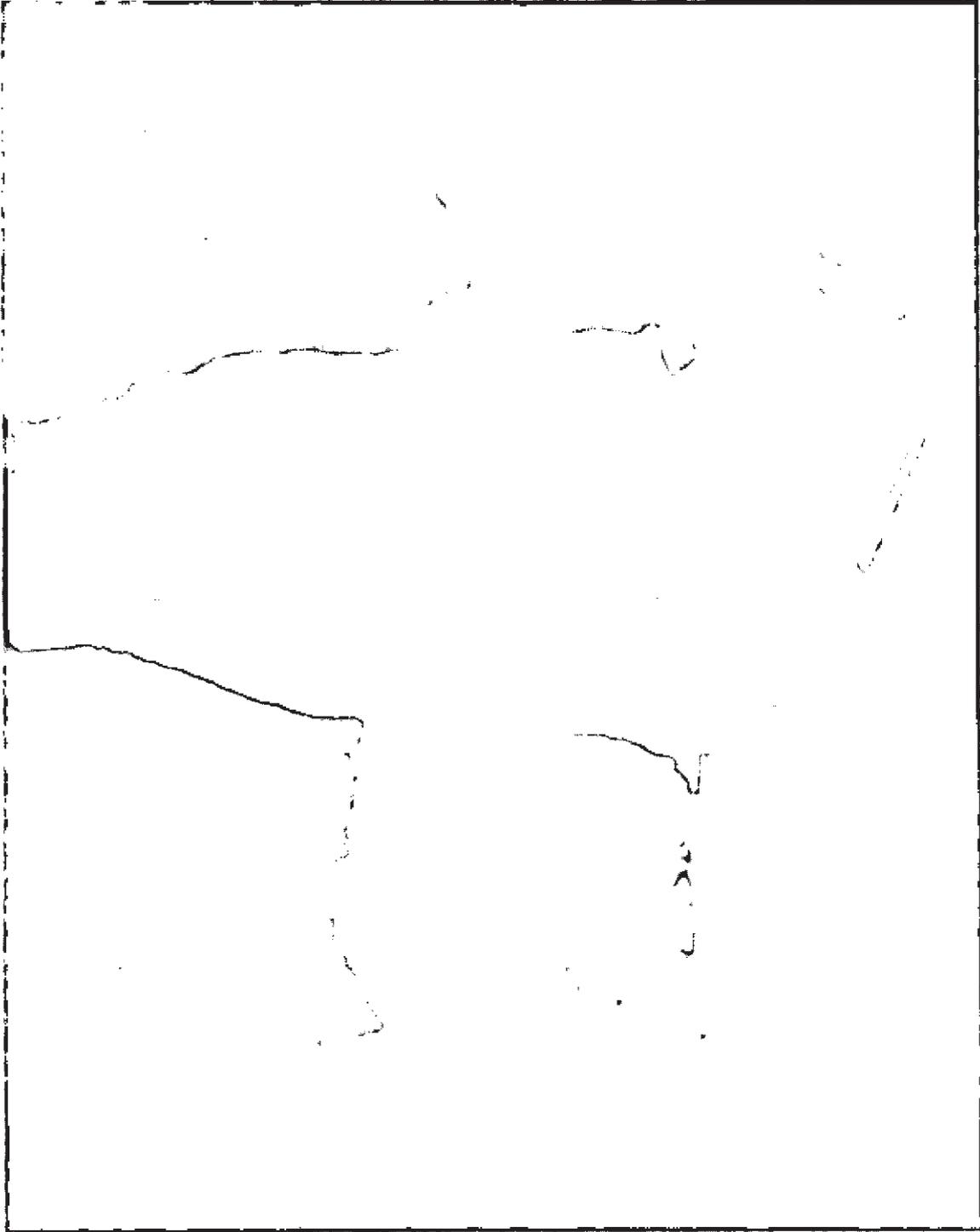
3.1.2 COMISION DEL AÑO 1958.

Al mando del Capitán de Navío Sr. Gustavo Cruz Cáceres se constituyó la XIII. División Antártica el 1º de Septiembre de 1957, quedando formada por las siguientes unidades: Transporte "Angamos", Buque Insignia, Comandante Cap. de Fragata Sr. Jorge Román P.; Patrullero "Lientur" Comandante Cap. de Corbeta Sr. Hugo Castro J.; Patrullero "Lautaro" Comandante Cap. de Corbeta Sr. Mario Poblete G. y el Transporte "Rancagua" Comandante Cap. de Fragata Sr. Adolfo Amenabar C.

Con la misión de efectuar los relevos de las bases permanentes, reparar y reabastecer dichas instalaciones y apoyar los estudios científicos, la División se desplaza hacia la Antártica Chilena, fondeando en P. Arenas el 5 de Noviembre; el día 11 continúa viaje a Pto. Williams.

Cruza el paso Drake en buenas condiciones de tiempo y mar dirigiéndose a bahía Chile, el "Angamos" y el "Lientur" a través del estrecho Nelson y el patrullero "Lautaro" navegando el estrecho Boyd para conocer el estado del hielo en bahía Foster, donde verifica que caleta Péndulo se encuentra congelada.

En la mañana del 13 de Noviembre, los buques fondean en Pto. Soberanía iniciándose de inmediato el aprovisionamiento de la Base Prat, el que se ve dificultado en parte por encontrarse helado el área del desembarcadero en caletón Iquique.



PASO FUELLES DE NEPTUNO EN ISLA DECEPCION.

Desde el día siguiente, los patrulleros "Lautaro" y "Lientur" realizan varios viajes a rada Covadonga y bahía Paraíso respectivamente para reaprovisionar las bases "O'Higgins" y "González Videla".

Los relevos de las dotaciones se hicieron en las siguientes fechas: el 27 de Noviembre la base "Arturo Prat", el 29 de Noviembre la base "O'Higgins", el 6 de Diciembre la base "Gabriel González Videla" y el 17 de Diciembre de 1957 la dotación de la base "Pedro Aguirre Cerda". Dichos relevos se hicieron con las formalidades reglamentarias y todos fueron presididos por el Comandante en Jefe de la División acompañado por los Comandantes de las Unidades y las Delegaciones de cada Institución.

Entre el 14 y 16 de Noviembre, el patrullero "Lientur" se dirige a caleta Copper Mine con el objeto de reconocer y acondicionar una pista de aterrizaje en isla Roberts, para proporcionar apoyo y cooperación a dos aviones DC-3 de la U.S.A.F., que al mando del mayor J. W. Lassiter se dirigían desde el continente en vuelo a Ellsworth.

Ambos aviones aterrizaron sin novedad en isla Roberts, abandonando territorio chileno el 21 de Noviembre.

Las actividades posteriores de las unidades de la División Antártica, podemos mencionarlas de la siguiente manera:

1.- Transporte "Angamos".

En la mañana del 13 de Diciembre se desplaza a caleta Péndulo, donde permanece hasta el 4 de Febrero, fecha en que navega a Pto. Soberanía y a bahía Almirantazgo, reconociendo las costas de la isla Rey Jorge. Durante su estadía en isla Decepción entrega la carga destinada a las bases para ser transportadas por los patrulleros.

Desde Ba. Almirantazgo zarpa de regreso al continente el día 7 de Febrero, cruzando el

paso Drake en buenas condiciones de tiempo. A través de la Boca Oriental del Estrecho de Magallanes se dirige a P. Arenas, donde fondea en la mañana del 11 de Febrero de 1958.

El 17 de Febrero continúa viaje a Valparaíso, recalando en Ba. Muñoz Gamero, Puerto Montt, Lota y Talcahuano.

Finaliza su comisión al fondear en Valparaíso el 27 de Febrero.

2.- Transporte "Rancagua".

La participación del "Rancagua" en esta comisión antártica consistió en aprovisionar de combustible a las unidades de la XIIa. División Antártica y a las bases permanentes, como asimismo traer de regreso al continente a las dotaciones relevadas.

Zarpó de Valparaíso el 5 de Diciembre de 1957 con destino a la Antártica Chilena, recalando en Talcahuano, Manao, Pto. Lagunas, Ba. Liberta y Punta Arenas. Desde P. Arenas salió el 18 de Diciembre fondeando en caleta Péndulo el día 22 en la tarde, reuniéndose con las unidades de la División.

Finalizadas las faenas de reabastecimiento, regresa al continente conduciendo las dotaciones relevadas de las Bases, para lo cual zarpa en la tarde del 25 de Diciembre con destino a P. Arenas con recalada en Pto. Williams, donde fondea el día 30, dando por terminada su comisión antártica.

3.- Patrullero "Lientur".

El 17 de Noviembre se dirige a rada Covadonga llevando personal y carga para las bases "O'Higgins" y "Risopatrón". Regresa el mismo día a Pto. Soberanía.

Zarpa a Ba. Paraíso el 20 de Noviembre, recalando a caleta Balleneros para recibir agua de bebida y verificar el estado de hielo de caleta Péndulo, la que aún está congela-

da. El 22 fondea en caleta Gloria para reabastecer la base "González Videla". Regresa el mismo día reencendiendo los faros Conde y Prat. Fondea en Pto. Soberanía en la mañana del 23 de Noviembre.

Al día siguiente efectúa un segundo viaje de reabastecimiento a las bases "O'Higgins" y "Risopatrón", regresando a Pto. Soberanía en la tarde del mismo día.

Entre el 26 de Noviembre y el 8 de Diciembre cumple comisión a P. Arenas por lo que permanece ausente de las actividades antárticas por ese lapso.

Un tercer viaje a rada Covadonga lo lleva a cabo el 9 de Diciembre para abastecer las bases "O'Higgins" y "Risopatrón", regresando a Pto. Soberanía al día siguiente.

El 13 de Diciembre, junto al "Angamos" y "Lautaro", zarpa a isla Decepción, fecha en que la bahía ha quedado libre de congelamiento. Después de reconocer Ba. Yankee, fondea en caleta Péndulo en la tarde del mismo día, en espera del "Rancagua" para recibir combustible y carga general destinada a las bases permanentes.

Zarpa a Pto. Soberanía el 23 de Diciembre con las primeras luces de la mañana y permanece en este puerto hasta mediodía entregando abastecimiento a la base "Prat", hora en que zarpa a rada Covadonga, donde permanece hasta el día 25 entregando combustible y materiales a las bases "O'Higgins" y "Risopatrón".

El 25 de Diciembre regresa a caleta Péndulo, donde fondea a las 07.45 horas recibiendo combustible y carga del transporte "Rancagua".

Al día siguiente efectúa el quinto viaje a rada Covadonga permaneciendo hasta el 29 de Diciembre cooperando en los trabajos que realizan en las bases "O'Higgins" y "Risopatrón".

En la tarde del día 29 regresa a caleta Péndulo, desde donde zarpa al día siguiente a Pto. Soberanía para completar el abastecimiento de la base "Prat". Regresa a caleta Péndulo, donde fondea el día 31 a mediodía.

El 3 de Enero de 1958 zarpa a caleta Gloria llevando carga para la base "González Videla". Regresa a isla Decepción al día siguiente, después de efectuar un reconocimiento a Pto. Lockroy, fondeando en caleta Péndulo a las 22.30 horas del 4 de Enero.

El día 6 efectúa un nuevo viaje de aprovisionamiento a caleta Gloria, donde permanece hasta el 7 de Enero. Sigue viaje de reconocimiento a Pto. Lockroy donde fondea a las 17.30 horas del mismo día.

En la mañana del día 8 zarpa hacia el sur navegando el canal Lemaire. Debido a la presencia de gran cantidad de hielo en el mar, sale al mar de Bellingshausen a través del paso Francés alcanzando hasta la isla Victor Hugo. Por encontrar pack cerrado regresa en la tarde del 9 de Enero.

Al día siguiente continúa viaje de regreso a caleta Péndulo navegando el canal Errera, canal Schollaert y bahía Dallman, permaneciendo en Ba. Foster hasta el 13 de Enero.

Al día siguiente en la mañana fondea en rada Covadonga, donde permanece hasta el 26 de Enero, dando apoyo y cooperando en los diferentes trabajos de las bases "O'Higgins" y "Risopatrón".

El día 29 efectúa una navegación de reconocimiento del estrecho Mc Farlane, visitando las bahías Yankee y Luna. En la noche de ese mismo día regresa a caleta Péndulo.

El 4 de Febrero zarpa junto con el "Angamos" y "Lautaro" a Pto. Soberanía, en donde los buques preparan su regreso al continente.

El día 6 en la mañana abandona Ba. Chile y se dirige a Ba. Almirantazgo reconociendo

caleta Potter y la costa de isla Rey Jorge. Ese mismo día continúa su navegación a Pto. Williams donde fondea en la tarde del 8 de Febrero, habiendo cruzado el paso Drake con malas condiciones de tiempo y mar.

A las 08.30 horas del 11 de Febrero fondea en P. Arenas, dando por finalizada las actividades en la Antártica Chilena.

4.- Patrullero "Lautaro".

En el mes de Noviembre se efectúan 6 viajes a rada Covadonga para completar el abastecimiento de las bases "O'Higgins" y "Risopatrón".

El día 27 a las 18.30 horas, encontrándose el buque fondeado en rada Covadonga, se produce un incendio en la parte habitabilidad de la base "O'Higgins" el que es controlado y apagado con la cooperación del "Lautaro" al proporcionar personal y material suficiente para su extinción.

En el mes de Diciembre cumple tres viajes a caleta Gloria, llevando materiales y carga general para la base "González Videla".

El 13 de Enero realiza un viaje de reconocimiento a la isla Rey Jorge, a las islas Piloto Pardo y al paso Antarctic, visitando Ba. Almirantazgo, isla Elefante y Bahía Hope; durante este viaje ejecuta un sondaje desde el buque en el paso Antarctic y Ba. Hope.

En la tarde del 21 de Enero zarpa de caleta Péndulo a Ba. Paraíso cumpliendo el último viaje de aprovisionamiento de la base "González Videla".

De vuelta en caleta Péndulo, inicia la preparación para el regreso al continente, zarpando en compañía del "Angamos" y "Lientur" el 4 de Febrero. Los buques recalán en Pto. Soberanía, caleta Potter y Ba. Almirantazgo, desde donde se zarpa hacia el norte el 7 de Febrero.

Cruza el paso Drake con malas condiciones de tiempo y mar.

Entra al Estrecho de Magallanes (Boca Oriental) el día 10, y permanece en Ba. Gente Grande en espera del "Angamos", con el cual se reúne al día siguiente, continuando su navegación a P. Arenas donde fondean a mediodía del 11 de Febrero, dándose por finalizada las actividades de la XIIª División Antártica.

3.1.3 COMISION DEL AÑO 1959.

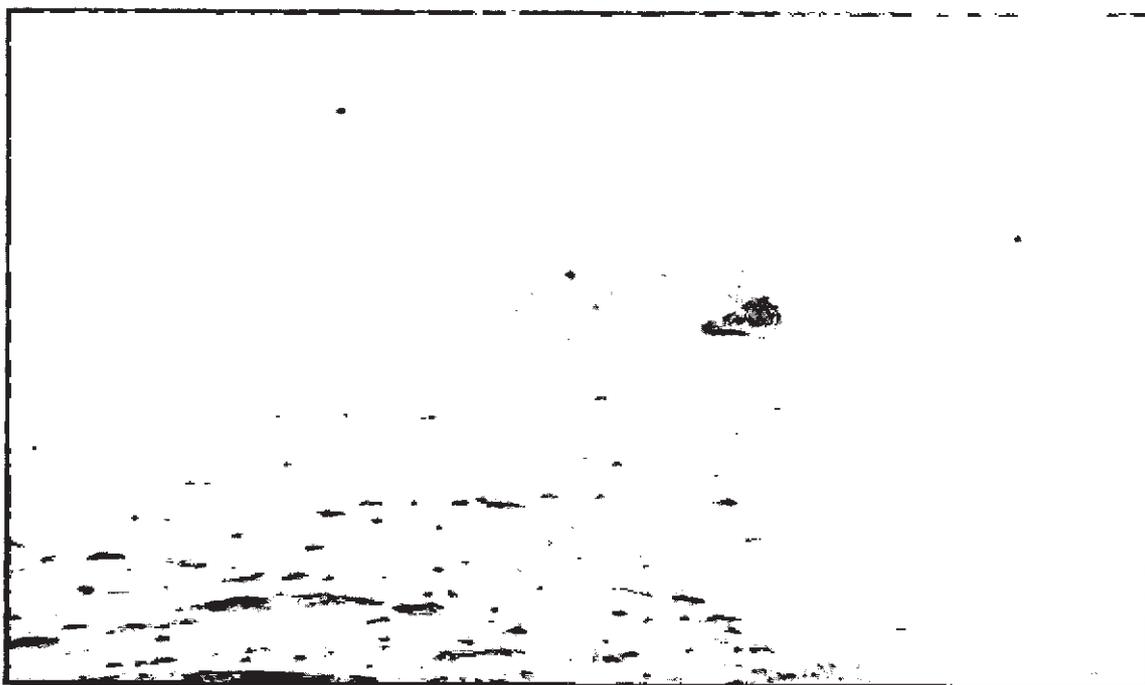
Por disposición de la superioridad de la Armada, la XIIIª División Antártica al mando del Capitán de Navío Sr. Ramón Barros González, quedó constituida de la siguiente manera: Buque Insignia, Transporte "Maipo", Comandante el Capitán de Fragata Sr. Luis Gauché D.; Patrullero "Lientur", Comandante el Capitán de Fragata Sr. Hugo Alsina C. y el Patrullero "Lautaro", Comandante el Capitán de Corbeta Sr. Pedro Sallato P.

En la tarde del 15 de Diciembre de 1958, el "Maipo" y el "Lautaro" zarpan de Valparaíso con destino a Punta Arenas, donde se les reunirá el Patrullero "Lientur".

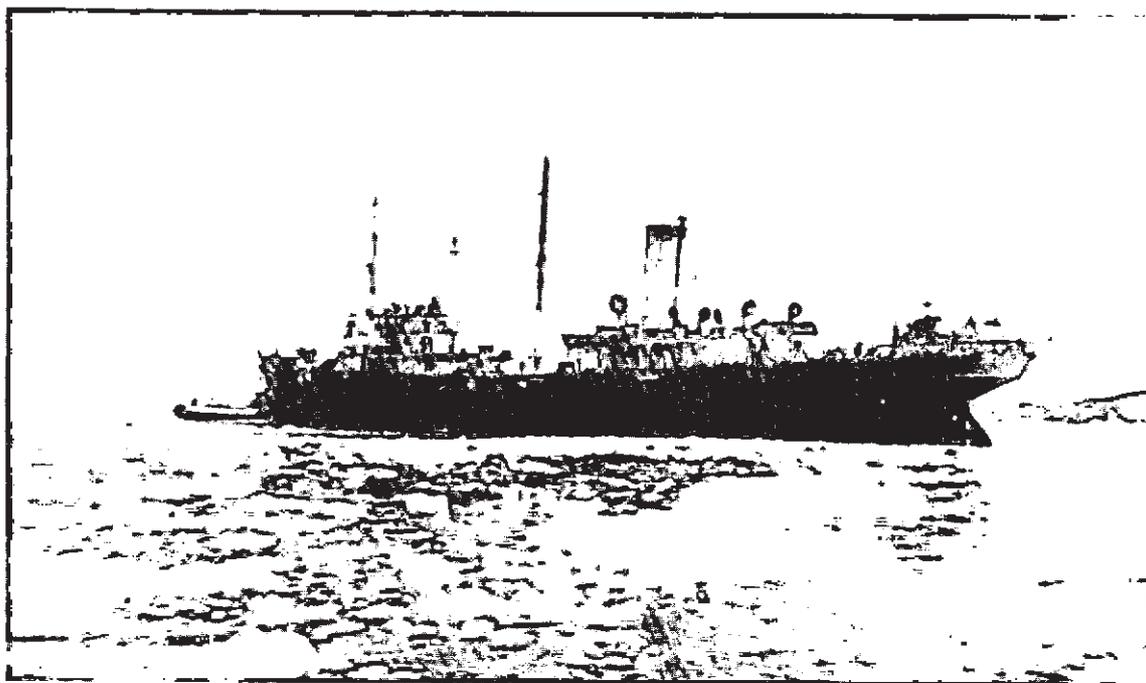
Mientras el "Maipo" navega directamente al Golfo de Penas, el "Lautaro" recalca en Pto. Montt; a través de los canales, los buques arriban a P. Arenas el 22 de Diciembre, en la mañana y en la tarde respectivamente.

Después de recibir carga, abastecimiento y personal destinado a las bases permanentes, la División zarpa a la Antártica Chilena, dando escolta al cutter "Beagle" el patrullero "Lientur" en su navegación a Pto. Williams.

Los buques recalán a Pto. Williams por pocas horas, continuando su viaje el "Maipo" y el "Lautaro" en convoy, y el "Lientur" 10 horas después, pero siguiendo la misma ruta.



"LIENTUR" BORDEANDO LA BARRERA DEL PACK EXTENDIDA A LO LARGO DE LAS ISLAS SHETLAND DEL SUR.



TRANSPORTE "MAIPO" FONDEADO EN BAHIA CHILE.

Se cruza el paso Drake en condiciones favorables de tiempo y mar para recalcar al estrecho Nelson; el 28 de Diciembre a 150 millas de las islas Shetland del Sur en Latitud 60° S. se avistan los primeros témpanos tabulares.

Los informes glaciológicos enviados por las bases antárticas, hacen que la División cambie su derrota y trate de entrar al estrecho Bransfield por el paso Guesalaga, pero a las 14.00 horas del día 28 se enfrentan a una gran barrera de hielo que se extiende de SW. a NE. a una distancia aproximada de 80 millas de las islas Shetland del Sur.

El "Maipo" y "Lautaro" maniobran para atravesar la barrera, pero el peligro que presenta el extenso y compacto pack, los obliga a bordear la barrera y buscar un paso más al SW. Junto con ésto, se ordena al "Lientur" buscar un paso frente al estrecho Boyd. Como el informe del patrullero "Lientur" es negativo, la División busca una pasada frente al estrecho Inglés, lo que consigue el 31 de Diciembre. A través del paso Lautaro los buques se dirigen a Ba. Chile, donde fondean a las 11.30 horas del 1° de Enero de 1959.

Al día siguiente se inició el aprovisionamiento de la base "Prat", trabajo que se vio dificultado por las adversas condiciones glaciológicas. Por el mismo motivo la ceremonia de relevo de la dotación, sólo pudo efectuarse el 19 de Enero.

Al patrullero "Lautaro" le correspondió efectuar el reaprovisionamiento de la base "General Bernardo O'Higgins", y el "Lientur" hizo lo propio en las bases "González Videla" y "Pedro Aguirre Cerda", haciendo ambos buques varios viajes para cumplir sus tareas.

En esta forma, las ceremonias de relevo de las dotaciones de las bases "O'Higgins", "González Videla" y "Pedro Aguirre Cerda" se realizaron los días 9, 10 y 11 de Enero respectivamente. El personal relevado per-

maneció en el "Maipo" en espera de la llegada de la fragata "Iquique", buque designado por la Superioridad para ello.

Para conducir de regreso al continente el personal relevado de las Bases, la fragata "Iquique" zarpó desde P. Arenas el 16 de Enero recalando en Pto. Williams, para continuar viaje el día 18. Cruzó el paso Drake en condiciones favorables de tiempo y mar, encontrando los primeros témpanos el día 19, para luego entrar en una zona de hielos que finalizó en un pack compacto, situación que hizo a la fragata salir del pack y buscar más al este una pasada clara. La solidez del campo de hielos obligó al buque a efectuar constantes cambios de rumbo tratando de salir de la zona de hielo, lo que se logró hacer sólo el día 23 después de soportar la acción del pack, dejando a la fragata con varias averías. En estas circunstancias la "Iquique" regresó a Pto. Williams en donde se efectuó un completo examen del casco, lo que indicó su no participación en la comisión antártica.

El 24 de Enero el "Maipo" se dirige a caleta Péndulo, que ha quedado libre de hielo.

En vista que la fragata "Iquique" no cumpliría su comisión a la antártica, el patrullero "Lautaro" zarpó el 27 de Enero conduciendo al personal relevado de las Bases. Para cruzar la barrera de hielos, el buque salió por el paso Guesalaga avanzando bastante al norte de isla Elefante, y una vez ubicada el extremo E. del pack se bordeó el campo de hielos y se puso rumbo al canal Beagle.

Después de fondear en Pto. Williams en la mañana del 30 de Enero, continúa en demanda de Punta Arenas donde fondea al mediodía del día 31.

El regreso a la antártica lo hace el 4 de Febrero, cruzando la barrera de hielos por el extremo E., y fondea en caleta Péndulo en las primeras horas del día 9.

Por su parte, el patrullero "Lientur", zarpó

a caleta Gloria el 26 de Enero, cumpliendo su tercer viaje de reaprovisionamiento de la base "González Videla", y desde allí inicia un viaje de reconocimiento hacia el sur, navegando los canales Lautaro, Peltier, estrecho Bismarck, canal Lemaire y estrecho Penola. No pudo avanzar más al sur debido a la abundancia de témpanos y pack. De regreso se fondea en puerto Angamos y puerto Andersen, reconociendo el canal Neumayer y la bahía Dallman.

El 30 de Enero a las 23.43 horas fondea en caleta Péndulo, después de haber efectuado la rectificación del estrecho De Gerlache y el reconocimiento de bahía Mikkelsen.

El 3 de Febrero el "Lientur" cumple comisión a reencender el faro Prat y efectuar un sondeo en el área de recalada de rada Covadonga. Terminadas estas tareas y cuando el buque regresaba a Pto. Soberanía, a las 20.17 horas del 4 de Febrero se produce la explosión del carter del motor principal de estribor, lo que origina un violento incendio de grandes proporciones en el departamento de máquinas, cuyas consecuencias fueron las de dejar el buque inoperante. Acuden a prestar auxilio el buque de la Armada Argentina "Chiriguano" y el transporte "Maipo".

Con el objeto de apoyar a la División Antártica y remolcar al "Lientur" a P. Arenas, zarpó de este puerto el patrullero "Leucotón" al mando del Capitán de Corbeta Sr. Carlos Le May D., recalando a caleta Péndulo en la mañana del 11 de Febrero.

Mientras el patrullero "Lientur", fondeado en caleta Péndulo se alista para ser remolcado a P. Arenas, el "Leucotón" cumplió un viaje de reaprovisionamiento a la base "González Videla", regresando a caleta Péndulo el 15 de Febrero. Finalmente zarpó a Punta Arenas remolcando al "Lientur" el 7 de Marzo.

En la segunda quincena de Febrero, el "Lautaro" atiende las necesidades logísti-

cas de las bases "Prat", "O'Higgins" y "González Videla"; y entre el 15 y 17 de Febrero apoya las navegaciones de la M/N "Navarino" de la Empresa Marítima del Estado, que recaló en la Antártica Chilena en viaje de turismo.

La División se prepara para dejar la Antártica, pero un período de intensos malos tiempos retrasó el zarpe.

En la tarde del 7 de Marzo el "Maipo" y "Lautaro" inician su viaje de regreso al continente, más o menos 12 horas detrás del convoy "Lientur" - "Leucotón", navegando el estrecho Bransfield y el paso Guesalaga.

El cruce del paso Drake se hace en condiciones favorables con vientos del W. y SW. de regular intensidad, habiéndose tomado precauciones para bordear la barrera de hielos frente a las Shetland del Sur.

La División recalca en Pto. Williams el día 11, continuando su navegación a P. Arenas donde fondea el 13 de Marzo, dando por finalizada la comisión antártica.

3.1.4 COMISION DEL AÑO 1960.

El 25 de Noviembre de 1959 quedó conformado el Grupo de Tarea Antártico al mando del Capitán de Navío Sr. Hugo Tirado Barros, compuesto de las siguientes unidades: Buque Insignia, transporte "Piloto Pardo", comandante el Capitán de Fragata Sr. Arturo Ricke Sch., y el patrullero "Leucotón", comandante el Capitán de Corbeta Sr. Carlos Fanta N.

Terminados el apertrechamiento y alistamiento general, el "Pardo" zarpó de Valparaíso el 16 de Diciembre recalando en Talcahuano y Pto. Montt, puerto éste último donde el "Leucotón" se reunió al Grupo de Tarea.

Ambos buques zarparon de Pto. Montt a mediodía del 20 de Diciembre en demanda

de P. Arenas, donde fondean el 24, para continuar viaje a la Antártica Chilena el 27 con recalada en Pto. Williams.

Se cruzó el paso Drake en muy buenas condiciones de tiempo, avistando los primeros témpanos en L. = 59° S. A través del estrecho Nelson los buques fondean en Ba. Chile en la mañana del 31 de Diciembre.

Mientras el "Pardo" abastece la base "Prat", el patrullero "Leucotón" hace lo propio en base "O'Higgins", y el 1° de Enero de 1960 el Grupo de Tarea fondea en caleta Péndulo procediendo a reabastecer la base "Pedro Aguirre Cerda".

Las ceremonias de relevos de las dotaciones de bases "O'Higgins", "Pedro Aguirre Cerda", "González Videla" y "Prat", se llevaron a efecto con la solemnidad reglamentaria en los días 6, 7, 8 y 9 de Enero respectivamente.

Al transporte "Pardo" le correspondió conducir al personal relevado de las bases permanentes, para lo cual zarpó el 12 de Enero con destino a Punta Arenas, donde fondeó el día 15; zarpando de regreso a la Antártica Chilena en la mañana del 18 de Enero.

El día 21 recalca a Pto. Soberanía, para luego dirigirse a caleta Péndulo donde arriba el 23 de Enero.

Durante el mes de Enero el patrullero "Leucotón" efectúa varios viajes a Puerto Soberanía y rada Covadonga para reaprovisionar las bases "Prat" y "O'Higgins", reenunciando los faros de la ruta de navegación y realizando el sondaje de bahía Yankee y su acceso desde el estrecho Mc Farlane.

En los últimos días del mes de Enero el Grupo de Tarea se desplaza a caleta Gloria y puerto Soberanía llevando abastecimientos para las bases "González Videla" y "Prat"

dando apoyo y cooperación en los diversos trabajos que se ejecutan en dichas bases.

Durante el mes de Febrero el "Pardo" se dirige a rada Covadonga y caleta Gloria para abastecer las bases "O'Higgins" y "González Videla"; asimismo ejecuta trabajos hidrográficos en Ba. Chile, estrecho Bransfield, rada Covadonga y estrecho De Gerlache. El 19 zarpa a Ba. Margarita, pero debido a encontrar pack compacto a 15 millas al sur de la isla Victor Hugo, regresa a Pto. Soberanía para alistar el regreso al continente.

Por su parte el patrullero "Leucotón" completa el abastecimiento de las bases "O'Higgins" y "González Videla", efectúa el sondaje de bahía Yankee, y el 17 de Febrero se dirige en viaje de reconocimiento hacia el sur, logrando alcanzar sólo hasta el estrecho Bismarck, debido a la presencia de grandes campos de hielo. El 19 intenta nuevamente dirigirse a Ba. Margarita por la ruta exterior en convoy con el "Piloto Pardo", pero debido a encontrar pack sólido y compacto, se regresa a Pto. Soberanía.

El viaje de vuelta al continente se lleva a cabo a fines de Febrero; el 27 lo hace el "Leucotón" y el 28 el "Pardo" saliendo al Drake por el paso Lautaro.

El "Leucotón" fondea en P. Arenas el 1° de Marzo finalizando su comisión a la Antártica Chilena, y el "Pardo" continúa viaje a Valparaíso, donde fondea el 11 de Marzo dando término a su comisión.

3.1.5 COMISION DEL AÑO 1961.

En Noviembre de 1960 quedó constituido el Grupo de Tarea Antártico al mando del Capitán de Navío Sr. Pedro Jorquera Goicolea, agrupación que contó con las siguientes unidades: Transporte "Piloto Pardo", buque insignia, comandante el Capitán de Fragata Sr. Custodio Labbé L., Patrullero "Lientur" comandante el Capitán de Corbeta Sr. Jorge Sabugo S. y el Remolcador de Alta

Mar "Yelcho" comandante el Capitán de Corbeta Sr. Mario Alfaro C.

Al mediodía del 12 de Diciembre, zarpan de Valparaíso el "Pardo" y el "Yelcho" con destino a P. Arenas. Después de recalar en Talcahuano y navegar la ruta de los canales, ambos buques fondean en Punta Arenas el 21 en la mañana, oportunidad en que el "Lientur" se reúne al Grupo de Tarea Antártico.

El día 22 en la noche zarpó el "Lientur" en demanda de la Antártica, y al día siguiente lo hicieron el "Pardo" y el "Yelcho", los que salen al paso Drake por bahía Cook, reuniéndose con el patrullero "Lientur" un poco al sur de las islas Diego Ramírez.

El cruce del Drake se hace con buenas condiciones de tiempo, lo que permite al "Yelcho" efectuar estaciones oceanográficas.

A través del estrecho Nelson los buques se dirigen a Ba. Chile, donde fondean el 26 en la mañana, procediéndose de inmediato a entregar carga y abastecimiento general a la base naval "Arturo Prat".

Las actividades que desarrolló el Grupo de Tarea en la Antártica Chilena, se llevaron a cabo de la siguiente manera:

PILOTO PARDO.

Efectuó el reabastecimiento de la base "Prat" y mantuvo una permanente cooperación en los trabajos de reparación de la base.

El 27 de Diciembre se dirige a caleta Gloria, donde fondea al día siguiente, procediendo a efectuar el reabastecimiento de la base "González Videla".

Regresa a isla Decepción el 1º de Enero de 1961 para efectuar el aprovisionamiento de la base "Pedro Aguirre Cerda" en la primera semana de Enero.

El día 8 se realiza la ceremonia de relevos de la base "Aguirre Cerda", la que es presidida por el Comandante en Jefe del Grupo de Tarea.

Ese mismo día zarpa a caleta Gloria para relevar el personal de la base "González Videla", ceremonia que se realiza el día 9. Enseguida se dirige a rada Covadonga, donde efectúa la ceremonia de relevar la dotación de la base "O'Higgins" el 12 de Enero.

Ese mismo día se dirige a Pto. Soberanía, para efectuar el relevo de la dotación de la base "Prat", que se realiza el 13 de Enero en una ceremonia militar presidida por el Comandante en Jefe del Grupo de Tarea.

Durante la permanencia en Ba. Chile, se lleva a cabo el levantamiento hidrográfico de ensenada Rojas.

El 10 de Febrero zarpa a caleta Péndulo para reunirse con el "Yelcho" e iniciar un viaje de reconocimiento a Ba. Margarita, para lo cual ambas unidades zarpan el día 13.

Siguiendo la ruta de los estrechos De Gerlache, Lemaire y Penola, salen al mar de Bellingshausen por el paso Francés.

Los buques entran a Ba. Margarita ante la presencia de un compacto pack-ice que sólo les permite acercarse hasta 12 millas de isla Millerand.

Después de recalar en caleta Gloria, puertos Leith y Angamos, y Ba. South, fondea en Pto. Soberanía en la mañana del 20 de Febrero.

El día 23 zarpa en viaje de reconocimiento, visitando caleta Potter, bahías Almirantazgo y Hope, navega el paso Antarctic y regresa a Pto. Soberanía al día siguiente.

En la última semana de Febrero se alista para el regreso al continente.

LIENTUR.

El 26 de Diciembre zarpa a isla Decepción y reabastece la base "Aguirre Cerda" entre los días 27 y 28.

Continúa viaje a bahía Paraíso para reaprovisionar la base "González Videla" entre los días 29 de Diciembre y 2 de Enero de 1961.

Regresa a caleta Péndulo reencendiendo los faros de la ruta, y el 5 de Enero se reúne con el "Yelcho" en Pto. Soberanía. Al día siguiente sigue viaje a caleta Gloria para reabastecer la base "González Videla", regresando a isla Decepción para efectuar un nuevo viaje de aprovisionamiento de la base "González Videla", volviendo a Pto. Soberanía el 11 de Enero.

Durante estas últimas navegaciones efectúa trabajos de sondaje en Pto. Leith y cercanías del islote Useful.

Hasta fines del mes de Enero cumple varias comisiones a rada Covadonga y caleta Copper Mine; y también realiza un sondaje en la entrada de la bahía Yankee y su acceso desde el estrecho Mc Farlane.

El 12 de Febrero zarpa a rada Covadonga trasladando personal técnico a la base "O'Higgins", y al día siguiente recalca en caleta Péndulo, continuando viaje a Pto. Svend Foyn el 15 de Febrero, donde efectúa el levantamiento hidrográfico del puerto.

Después de realizar tareas de reconocimiento y sondaje en puerto Leith y otras caletas, zarpa a rada Covadonga el 24 de Febrero para embarcar el personal que debe regresar al continente. Igual cosa cumple en base "Pedro Aguirre Cerda" el día 27, para luego fondear en puerto Soberanía y alistarse para el regreso al continente.

YELCHO.

Entre el 26 de Diciembre y el 23 de Enero, la principal tarea del "Yelcho" consistió en

efectuar los transportes de personal y material de abastecimiento entre Punta Arenas y las bases antárticas en dos viajes completos. El primero a comienzos de Enero de 1961 y el segundo a mediados del mismo mes, conduciendo las dotaciones relevadas.

Completado el reabastecimiento de la base "O'Higgins", efectuó dos cortes oceanográficos en el estrecho Bransfield, y en los cruces del paso Drake hizo tres cortes oceanográficos.

Desde el 23 de Enero hasta fines de Febrero, se efectuaron viajes de exploración y reconocimiento, los que alcanzan hasta Ba. Margarita, en convoy con el "Piloto Pardo", y al paso Antarctic, puertos y caletas cercanas.

En este mismo período se realizaron trabajos hidrográficos en puerto Leith, puerto Orne, paso Yelcho, bahía South y Costa de Danco.

Finalizando el cumplimiento de las tareas del Grupo Antártico, los buques zarpan de Pto. Soberanía a las 20.20 horas del 1° de Marzo con destino a P. Arenas, donde fondean el día 5 después de racalar en Pto. Williams.

El 6 de Febrero de 1961 se da por terminada la presente comisión antártica.

3.1.6 COMISION DEL AÑO 1962.

Al mando del Capitán de Navío Sr. Francisco Suárez Villanueva, el Grupo de Tarea Antártico quedó conformado, en Noviembre de 1961, por las siguientes unidades: AP. "Piloto Pardo", buque insignia, comandante el Capitán de Fragata Sr. Jorge Paredes W., PP. "Lautaro" comandante el Capitán de Corbeta Sr. Cristián Storaker P., el AGS. "Yelcho" comandante el Capitán de Corbeta Sr. Ronald Mc. Intyre M. y el PP. "Lientur" al mando del Capitán de Corbeta Sr. Marcos Ortiz G., buque que relevó al "Yelcho" a fines de Enero de 1962.

Las tareas encomendadas por la Superintendencia Naval fueron cumplidas en dos fases principales: la primera, que consistió en el desplazamiento a las Bases, fase que se realizó entre el 11 de Diciembre de 1961 y mediados de Enero de 1962, y la segunda, entre el 15 de Enero al 5 de Marzo de 1962, en la cual se desarrollan los trabajos científicos, hidrográficos y el mejoramiento de las Bases, Sub-bases y Refugios.

Las actividades realizadas por el Grupo de Tarea se llevaron a cabo en la siguiente forma:

PILOTO PARDO.

Zarpó de Valparaíso el 11 de Diciembre de 1961 con destino a P. Arenas. Recala en Talcahuano para efectuar algunas reparaciones, continuando viaje el día 15. Navegando la ruta de los canales, fondea en P. Arenas el 20 de Diciembre, reuniéndose en este puerto con el "Yelcho" y el "Lautaro".

El 21 de Diciembre en la tarde el Grupo de Tarea zarpa en demanda de la Antártica Chilena, recalando en Pto. Williams.

El paso Drake se cruza soportando un fuerte temporal del W. con vientos fuerza 8 a 9 y mar arbolada, lo que atrasa la recalada a las islas Shetland del Sur. A través del estrecho Boyd se gobierna a isla Decepción, fondeando en caleta Balleneros a las 20.15 horas del 26 de Diciembre.

Al día siguiente se efectúa un reconocimiento aéreo de bahía Foster, comprobándose que la bahía está cubierta de pack-ice en 9/10 del sector norte y con un espesor de más o menos de 80 centímetros. En estas condiciones se zarpa a caleta Péndulo, teniendo que abrir con el buque un canalizo de casi 800 metros de largo, operación que se realiza sin contratiempo.

El 28 se dirige a Ba. Chile, fondeando en Pto. Soberanía a las 20.10 horas, procediéndose de inmediato a entregar el abastecimiento para la base naval "Capitán Arturo Prat", el que finaliza el 4 de Enero de 1962.

Ese mismo día en la tarde, el buque regresa a Cta. Péndulo para proceder a reabastecer la base "Pedro Aguirre Cerda" y realizar el 7 de Enero, la ceremonia de relevo de su dotación.



GRUPO DE TAREA ANTARTICO NAVEGANDO EL PASO DRAKE.

El día 8 zarpa a caleta Gloria y reaprovisiona la base "Gabriel González Videla", efectuándose la ceremonia de relevos de su personal el día 9.

Al día siguiente se regresa a Pto. Soberanía, en cuya oportunidad se lleva a cabo la ceremonia de cambio de la dotación de la base "Prat" el día 11 de Enero.

El día 12 se zarpa con destino a P. Arenas, llevando las dotaciones relevadas. A través del paso Lautaro se sale al Drake que lo cruza en condiciones normales de tiempo, y después de recalar en Pto. Williams, fondea en P. Arenas el día 15.

Zarpa de regreso a la Antártica en la tarde del día 19.

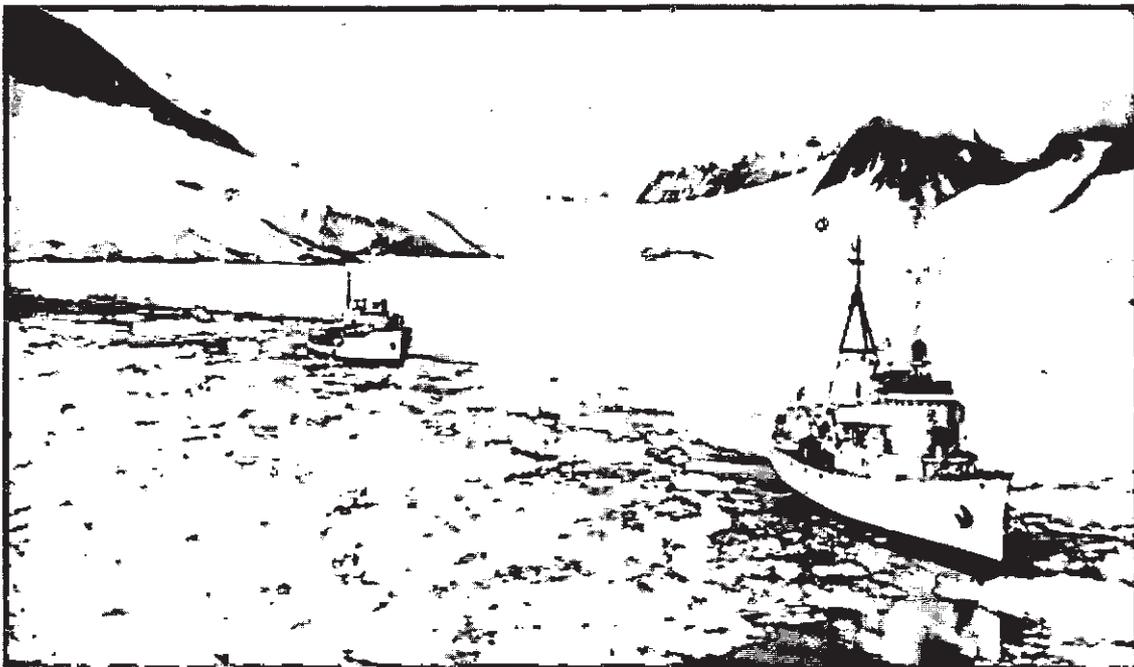
Cruza el paso Drake con vientos del tercer cuadrante fuerza 4, y a través del estrecho Boyd toma el estrecho De Gerlache dirigiéndose a caleta Gloria donde fondea a medio día del 23 de Enero.

Después de entregar carga para la base "González Videla", se dirige a Ba. South donde se reúne con las demás unidades del Grupo de Tarea.

El día 24 regresa a caleta Gloria abriendo paso entre los hielos al "Yelcho" y al "Lautaro". Continúa viaje a caleta Péndulo donde fondea el 25 procediendo a reabastecer la base "Pedro Aguirre Cerda".

En los últimos días de Enero se recala en Pto. Soberanía y rada Covadonga para entregar carga y efectuar trabajos de señalización marítima.

El 3 de Febrero efectúa un viaje a Pto. Angamos para apoyar los trabajos del "Lautaro", regresando después a Cta. Péndulo. Vuelve al sur el día 9, participando en los trabajos de construcción de la base naval "Yelcho" en bahía South y realizando trabajos hidrográficos en dicha bahía y en el estrecho Bismarck.



AGS "YELCHO" Y PP "LAUTARO" SIGUIENDO AGUAS AL AP "PARDO".



CEREMONIA DE INAUGURACION DE LA BASE NAVAL "YELCHO".

El 18 de Febrero se efectúa la ceremonia de inauguración de la base naval "Yelcho", la que queda ubicada en $L = 64^{\circ} 52',3 \text{ S.}$ $G = 63^{\circ} 35',7 \text{ W.}$ en la isla Doumer, bahía South, del archipiélago Palmer.

En la última semana de Febrero, desde Pto. Soberanía se efectúan trabajos hidrográficos y de señalización marítima en Faro Pta. Prat e islote Montravel.

Los primeros días de Marzo, las unidades del Grupo de Tarea preparan su regreso al continente, para lo cual zarpan de Pto. Soberanía en la mañana del 5 de Marzo.

A través del paso Lautaro, se cruza el Drake en muy buenas condiciones de viento y mar. Después de recalar en Pto. Williams el día 7, continúa a Pta. Arenas donde fondea el 8 de Marzo, poniendo término a la Comisión Antártica.

YELCHO.

Zarpó de Valparaíso el 11 de Diciembre en convoy con el "Piloto Pardo" en demanda de P. Arenas. Recaló en Talcahuano y seno Iceberg, fondeando en Punta Arenas el 18 de Diciembre.

El día 21 zarpa junto con el "Pardo" con destino a la Antártica Chilena, y después de recalar en Pto. Williams, se cruza el paso Drake con temporal del W. fuerza 8 y 9 y mar arbolada, lo que no permite efectuar observaciones oceanográficas.

A través del Estrecho Boyd se recala a isla Decepción, fondeando en Cta. Balleneros el 26 de Diciembre. Al día siguiente zarpa a rada Covadonga para reabastecer la base "O'Higgins" y llevar a cabo el relevo de su dotación el 28 de Diciembre, en una ceremonia especial presidida por el Sr. Comandante en Jefe del Grupo de Tarea.

Ese mismo día, regresa a Ba. Chile, desde donde se zarpa a P. Arenas conduciendo al personal relevado de la base O'Higgins y carga en general.

A través del paso Lautaro entra al Drake que lo navega en condiciones normales de tiempo; recalca sobre las máquinas en Puerto Williams y continúa viaje a Punta Arenas, donde fondea el 31 de Diciembre.

Después de recibir los aprovisionamientos pendientes de material y personal para la Antártica, zarpa el 4 de Enero de 1962 a bahía Paraíso. Recalca en Puerto Williams y cruza el paso Drake con vientos del W. fuerza 5 a 6. A través del estrecho Boyd, toma el estrecho De Gerlache gobernando a caleta Gloria, donde fondea el 7 de Enero, procediendo de inmediato a reabastecer la base "González Videla".

El día 8 zarpa a caleta Péndulo, fondeando el mismo día y procediendo a entregar la carga destinada a la base "Aguirre Cerda".

Al día siguiente, zarpa a rada Covadonga donde fondea en la mañana del 10 de Enero. Después de entregar los abastecimientos para la base "O'Higgins", regresa a bahía Chile, permaneciendo en ella los días 11 y 12.

El 14 en la mañana, zarpa a Ba. South objeto efectuar la construcción de la base naval "Yelcho" y hacer el levantamiento hidrográfico de la bahía.

Mientras ambas tareas se ven demoradas por las severas condiciones glaciológicas, el buque aprovecha para realizar el reconocimiento de los canales, bahías y fondeaderos en las inmediaciones de Ba. South.

El 31 de Enero zarpa a caleta Péndulo y Pto. Soberanía para preparar el regreso al continente, lo que efectúa el 3 de Febrero dando por terminada su participación en la Comisión Antártica.

LAUTARO.

Zarpó de Valparaíso el 30 de Noviembre de 1961. Recalca en Talcahuano para efectuar algunas reparaciones y, el 6 de Diciembre continúa viaje directo a Punta Arenas, donde fondea el día 12.

En este puerto se reúne con el Grupo de Tarea, y zarpa el día 21 de Diciembre con destino a la Antártica Chilena.

En el paso Drake vuelve a reunirse con el Grupo de Tarea y continúa la navegación en convoy en demanda de isla Decepción, fondeando en caleta Péndulo el día 27.

Después de entregar abastecimientos para la base "Pedro Aguirre Cerda", zarpa a Pto. Soberanía el 28 de Diciembre. Al día siguiente, zarpa a caleta Gloria, aprovisiona la base "González Videla" y regresa a Pto. Soberanía donde fondea el 2 de Enero de 1962.

El día 3 efectúa un segundo viaje a caleta Gloria para entregar abastecimientos a la base "González Videla" y, el 7 de Enero desde Cta. Péndulo, realiza un tercer viaje de aprovisionamiento a dicha base.

Permanece en Pto. Soberanía del 9 al 13 de Enero, día en que zarpa a cumplir varias tareas de señalización marítima e inspección de refugios en canales y puertos cercanos a Ba. Chile. El día 14 en la tarde se dirige al sur en viaje de reconocimiento y trabajos hidrográficos, recalando en caleta Gloria, Pto. Angamos, Ba. South y canal Neumayer, regresando a caleta Péndulo el 4 de Febrero.

En el mes de Febrero efectuó el sondeo del estrecho Inglés y el acceso al estrecho Bransfield. Zarpó a Ba. Paraíso el 1º de Marzo para embarcar carga destinada al continente. Regresa a Pto. Soberanía, donde fondea el 2 de Marzo, alistándose para el regreso al norte.

Zarpa el día 5, y por el estrecho Inglés entra al paso Drake, el que navega en buenas condiciones de tiempo. Recala en Pto. Williams, continuando viaje a Punta Arenas, donde fondea el 9 de Marzo, dando por terminada la Comisión Antártica.

LIENTUR.

Con la misión de integrar el Grupo de Tarea y relevar al AGS. "YELCHO", se zarpó de Punta Arenas el 25 de Enero de 1962 con destino a bahía Chile.

Recala en bahía Harris, Pto. Engaño y Pto. Williams y cruza el paso Drake en condiciones favorables de tiempo.

A través del estrecho Boyd recala en Pto. Soberanía el 1° de Febrero reuniéndose con el Grupo de Tarea.

El día 4 se dirige a rada Covadonga, reconstruye la baliza del lte. Bulnes y procede a sondar las cercanías de dicho islote hacia el W. y S.

Regresa a Pto. Soberanía el día 5 reencendiendo los faros del área.

El día 15 de Febrero se dirige a caleta Gloria llevando un grupo de científicos desde rada Covadonga.

Se mantiene en la zona hasta fines del mes, efectuando el sondaje de Ba. South, el reconocimiento del canal Peltier y su levantamiento rápido desde a bordo, y el reconocimiento de caleta Araucana. En este tiempo cumple trabajos de señalización marítima en la zona del estrecho Bismarck y estrecho De Gerlache.

El 1° de Marzo de regreso en Pto. Soberanía, se alista para volver al norte.

El día 5 zarpa de Ba. Chile. A través del estrecho Inglés entra al paso Drake, el que navega en buenas condiciones de viento y mar.

El 9 de Marzo fondea en Punta Arenas dando término a la Comisión.

3.1.7 COMISION DEL AÑO 1963.

A fines de Octubre de 1962 asumió el mando del Grupo de Tarea Antártico el Capitán de Navío Sr. Eugenio Court Echeverría, quedando constituido por las siguientes unidades: AP. "Piloto Pardo", buque insignia, comandante el Capitán de Fragata Sr. Carlos Aguayo A.; PP. "Lientur", comandante el Capitán de Corbeta Sr. Luis de los Ríos E. y el AGS. "Yelcho" comandante el Capitán de Corbeta Sr. Tulio Rojas C.

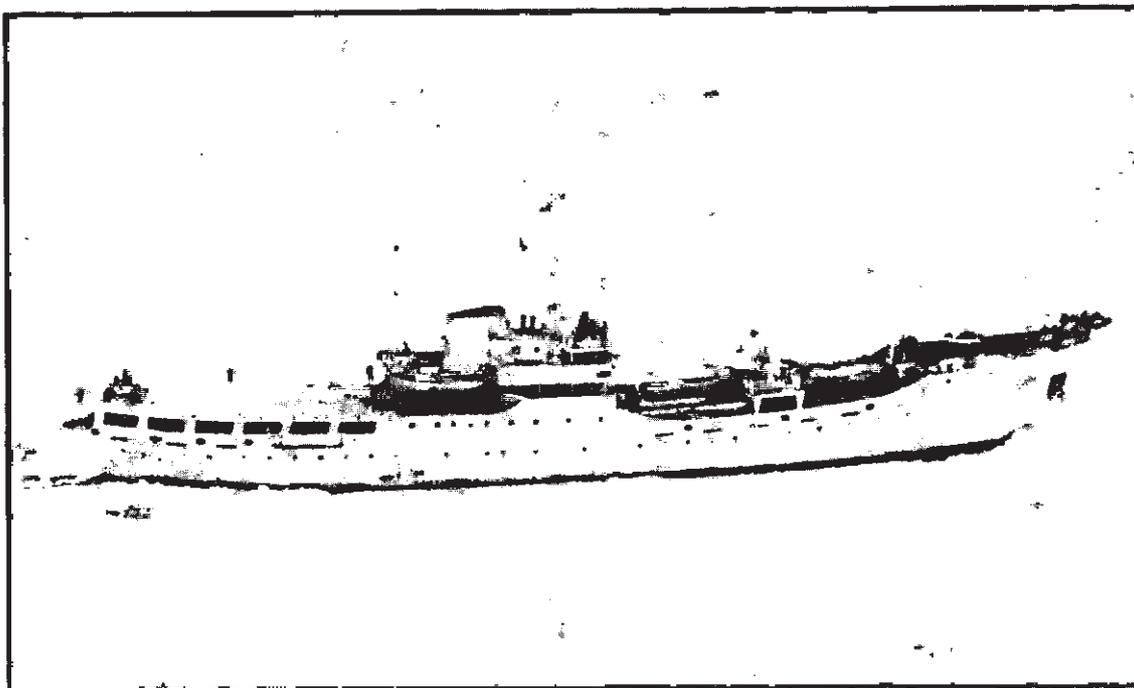
Desde Valparaíso zarparon el "Pardo" y el "Yelcho" el 3 de Diciembre con destino a Punta Arenas. Después de recalar en Talcahuano, se continuó el viaje al sur por la ruta de los canales, fondeando ambas unidades en Punta Arenas el 10 de Diciembre, donde se les reunió el PP. "Lientur".

El día 13 zarpó el Grupo de Tarea con destino a la Antártica Chilena. Se cruza el paso Drake en muy buenas condiciones de tiempo, y a través del estrecho Nelson se gobierna a Pto. Soberanía, donde el "Pardo" y el "Lientur" fondean el 16 de Diciembre, mientras el "Yelcho" continuó directamente a rada Covadonga.

Las actividades antárticas cumplidas por el Grupo de Tarea, se realizaron de la siguiente manera:

PARDO.

El 17 de Diciembre se inició el aprovisionamiento de la base "Capitán A. Prat", zarpando a caleta Balleneros el día 22 para rellenar aguada. Al día siguiente se zarpó con destino a caleta Gloria, donde se fondeó en la tarde del 23 de Diciembre; procediéndose a reabastecer la base "González Videla".



AP "PILOTO PARDO" SALIENDO DEL ESTRECHO BISMARCK CON 9/10 DE PACK-ICE.

El 24 se inicia un viaje de reconocimiento a Ba. Margarita navegando el estrecho Bismarck cubierto con 9/10 de pack-ice, cuyos efectos se sintieron hasta la isla Victor Hugo.

Se entra a Ba. Margarita el día 26 y permanece fondeado al sur de isla Adelaida en las cercanías del islote Bories hasta la tarde del mismo día, en que zarpa de regreso.

La navegación hacia el norte se ve dificultada por la presencia de abundante pack-ice.

Después de recalar en el archipiélago Melchior, se continúa la navegación el día 29 hacia caleta Gloria, donde fondea en la mañana del mismo día.

Con el ceremonial de rigor y presidido por el Sr. Comodoro, se efectúa el relevo de la dotación de la base "Gabriel González Videla".

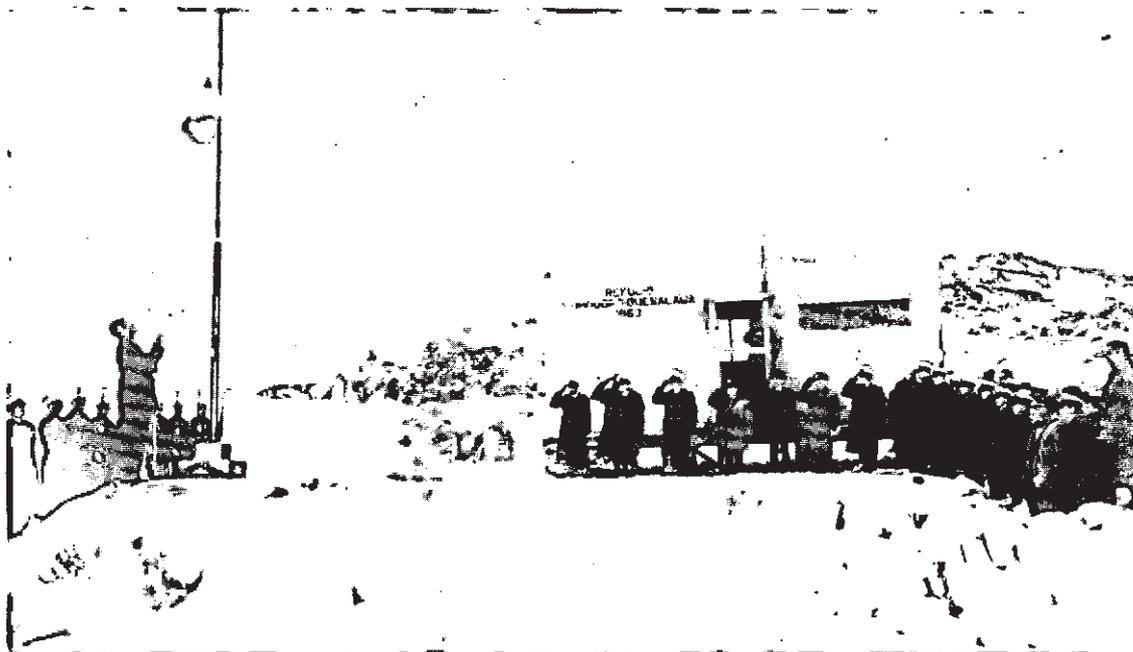
En la tarde del 29 se zarpa a isla Decepción, fondeando en caleta Péndulo al día siguiente en la mañana.

El día 30 se realiza la ceremonia de relevos del personal de la base "Aguirre Cerda" y, al día siguiente, zarpa a Pto. Soberanía, donde se efectúa la ceremonia de cambio de dotación de la base "Prat" el 1º de Enero de 1963.

Con las dotaciones relevadas de las bases permanentes, se zarpa con destino a Pta. Arenas en la tarde del día 2 de Enero. A través del estrecho Inglés entra al paso Drake, cuya navegación se efectúa con excelentes condiciones de tiempo.

Después de recalar en Pto. Williams, se continúa viaje a Punta Arenas donde se fondea el 6 de Enero.

Durante la estadía en este puerto se recibe carga y pertrechos para las bases antárticas y las unidades del Grupo de Tarea, zarpando



INAUGURACION DE REFUGIO "COMODORO GUESALAGA".

de regreso al Territorio Chileno Antártico en la tarde del 18 de Enero.

Recala en Pto. Williams y Ba. Orange, cruzando el paso Drake con fuertes vientos del tercer cuadrante y mar gruesa. A través del paso Lautaro entra al estrecho Inglés, fondeando en Pto. Soberanía el 22 de Enero en la tarde.

Al día siguiente se procede a entregar la carga correspondiente a la base "Prat" y los pertrechos para las unidades del Grupo de Tarea, zarpando a caleta Péndulo el 25 de Enero, donde se procede a reabastecer la base "Aguirre Cerda".

El día 27 zarpó a caleta Gloria para aprovisionar la base "González Videla", regresando a caleta Péndulo el 28. Después de recalar en caleta Balleneros, zarpó a Pto. Soberanía, donde fondeó en la tarde del 30 de Enero.

El día 31 recaló en Ba. Chile el Transporte "Angamos" que viajó a la Antártica Chilena

con el Sr. Ministro de Defensa Nacional don Julio Pereira Larraín, los Comandantes en Jefe de la Armada y Fuerza Aérea de Chile, y demás miembros de la comitiva.

Entre los días 1º y 3 de Febrero el Ministro de Defensa y comitiva embarcados en el "Piloto Pardo" visitan las bases "Prat", "O'Higgins", "González Videla" y "Aguirre Cerda".

El 4 de Febrero el Sr. Ministro regresó al norte en un avión Grummann de la FACH y el transporte "Angamos" zarpó a Punta Arenas.

Hasta el 13 de Febrero las actividades del buque consistieron en trabajos de sondaje en Ba. Chile, estrecho Inglés y estrecho Nelson; zarpando ese día a caleta Péndulo, donde permaneció hasta el 16 de Febrero, día en que zarpó a Ba. South.

El 17 continuó viaje a bahía Margarita, donde recaló en la mañana del día 18, fondeando en las inmediaciones del islote Bo-

ries, en el cual se procedió a construir el refugio "Comodoro Guesalaga" que fue inaugurado el 28 de Febrero.

Después de recalar en bahía Neny y reconocer el resto de la bahía Margarita, zarpó de regreso al norte en la tarde del 28 de Febrero.

Recala en Ba. South y caleta Gloria, continuando viaje a isla Decepción en la tarde del 2 de Marzo.

De caleta Balleneros zarpó a Pto. Soberanía el 5 de Marzo para reunirse con las unidades del Grupo de Tarea y preparar el regreso al continente.

Se zarpó el 6 de Marzo y a través del estrecho Nelson se sale al paso Drake que se navega en muy buenas condiciones de tiempo.

Después de recalar en Pto. Williams, se fondeó en Punta Arenas el 10 de Marzo, finalizando la comisión antártica.

YELCHO.

El 16 de Diciembre fondea en rada Covadonga y de inmediato inicia el reabastecimiento de la base "O'Higgins".

Al día siguiente zarpa a Pto. Soberanía para recibir el resto de la carga destinada a la base "O'Higgins" regresando a rada Covadonga el día 18.

El 19 zarpa a Punta Arenas con el objeto de transportar a las bases antárticas el material y personal que no había sido posible llevar antes, regresando de este puerto el día 26 directamente a caleta Gloria, donde fondea el 30 de Diciembre procediendo a entregar carga para la base "González Videla".

El mismo día regresa a isla Decepción para dirigirse al día siguiente a rada Covadon-

ga, donde se lleva a cabo la ceremonia de relevo de la dotación de la base "O'HIGGINS" presidida por el Sr. Comodoro.

En la tarde del 31 de Diciembre fondea en Pto. Soberanía reuniéndose con el "Piloto Pardo" que se alista para zarpar al continente llevando las dotaciones relevadas.

Entre el 2 y 4 de Enero de 1963 efectuó la instalación de los equipos y personal para las observaciones de mareas en caleta Armonía (estrecho Nelson), la cual dura todo el mes de Enero. En este tiempo el buque hace viajes de reconocimiento en el área del estrecho Bransfield, visitando las caletas Ardley, Potter, Visca y la bahía Hope.

El 5 de Febrero zarpa a la base "González Videla" objeto traer personal científico de la base, regresando a caleta Péndulo el día 7.

Entre el 7 y 18 de Febrero efectúa el levantamiento hidrográfico del estrecho Nelson, el que una vez terminado, el buque se prepara para zarpar a Punta Arenas para traer material y carga general a las bases antárticas.

El 20 de Febrero zarpa de caleta Péndulo y a través del estrecho Boyd entra al paso Drake el que navega con fuertes vientos del 4º cuadrante y mar arbolada.

Después de recalar a Pto. Williams, continúa viaje a Punta Arenas, donde fondea el 23 de Febrero.

Regresa de Punta Arenas el día 24 en la noche, recalando en Pto. Williams y bahía Orange.

El 1º de Marzo inicia el cruce del paso Drake, soportando vientos del W. hasta de 50 nudos. A través de los estrechos Boyd y De Gerlache se dirige a caleta Gloria, donde fondea a medio día del día 3.

Terminada la faena de descarga, zarpa el

mismo día hacia isla Decepción, fondeando en la mañana del 4 de Marzo en caleta Péndulo.

Después de cumplir comisiones cortas a Pto. Soberanía y caleta Armonía, el buque se prepara para regresar al continente, lo que efectúa el día 6 de Marzo.

A través del estrecho Nelson entra al paso Drake, el que navega en buenas condiciones de tiempo.

El 10 de Marzo en la mañana fondea en Punta Arenas, dando por terminada la comisión a la Antártica.

LIENTUR.

El 17 de Diciembre zarpa a caleta Gloria, procediendo a entregar abastecimientos a la base "González Videla", continuando viaje el día 18 a bahía South, donde permanece hasta el 22 colaborando en la habilitación de la sub-base "Yelcho" para trabajos de verano.

Regresa a caleta Gloria el mismo día 22 para entregar combustible, volviendo a bahía South.

El día 28 zarpa a caleta Péndulo para rellenar aguada, continuando a Pto. Soberanía para entregar combustible a la base "Prat".

El 3 de Enero de 1963 se zarpó a bahía South, recalando antes a caleta Péndulo para rellenar aguada.

En Ba. South efectuó la instalación de un mareógrafo el que quedó en funcionamiento el día 9. Ese mismo día zarpa a Ba. Borgen en tareas de reconocimiento y sondaje, re-

gresando a caleta Gloria para dar apoyo a los trabajos de la base "González Videla".

El 14 de Enero zarpa de caleta Gloria, iniciando un reconocimiento y sondaje de las bahías Lapeyrere y Fournier con trabajos de sondaje en ellas y en las caletas Cousiño, Ponce, Esmeralda y Araucana.

Los trabajos mencionados los termina el día 18, zarpando a caleta Péndulo para rellenar aguada y continuar viaje a Pto. Soberanía, donde fondea el día 21.

Durante los últimos días de Enero cumple varias comisiones al estrecho Nelson, rada Covadonga y caleta Copper Mine, regresando a caleta Péndulo el 3 de Febrero para participar en la despedida del Sr. Ministro de Defensa Nacional y comitiva.

El 8 de Febrero regresa a Pto. Soberanía, viajando a rada Covadonga el día 14, y a caleta Péndulo al día siguiente.

El 16 de Febrero inicia un viaje de reconocimiento a bahía Margarita, recalando —antes— a caleta Gloria. Fondea en las cercanías del islote Bories a la entrada de Ba. Margarita el 23 de Febrero, participando en la ceremonia de inauguración de la sub-base Comodoro Guesalaga y efectuando navegaciones de reconocimiento dentro de la bahía Margarita en sus puertos y fondeaderos.

De regreso a Pto. Soberanía el 5 de Marzo, se alista para zarpar al continente, lo que realiza el día 6 navegando el estrecho Inglés. El paso Drake lo cruza en buenas condiciones de tiempo, y después de recalar en Pto. Williams continúa la navegación a Punta Arenas, donde fondea el 10 de Marzo, dando por finalizada la comisión antártica.