

FONDO: ARMADA DE CHILE**Sección:** Comandancia en Jefe de la Armada**Serie:** _____**Nº Volumen:** 4**Título:** DECRETOS Y COMUNICACIONES. MIN. MARINA
/ ENE. - JUN.**Año:** 1880

Londres Noviembre 27. 1879.
 Señor Ministro

En el último número del "Engineering" (21 de Noviembre 1879) encuentro lo siguiente que traducido dice, en resumen:

"Las fabricas de planchas de blindaje de Mr. John Brown & Co y Mr. C. Cammell & Co en Sheffield están actualmente muy ocupadas en laminar planchas del sistema compuesto, tanto para el gobierno nacional como para el argentino. El sistema de laminacion de planchas compuestas, esto es, planchas de acero y hierro adoptado por Brown & Co es el de Mr. Ellies director de la Sociedad".

Y despues de describir el procedimiento de la fabricacion agrega:

"El resultado es que el respaldo de la plancha cuando concluida queda siendo de hierro, pero el frente o faz exterior queda de acero, dependiendo todo de la calidad del primero. Una plancha, en bruto, que fué laminada la ultima semana pesó 20 toneladas. Cuando se halle concluida quedará de 9 pulg.² de espesor, ~~18 pies de largo, 4 pies 8 pulg.² de espesor,~~ 18 pies de largo, 4 pies 8 pulg.² de ancho y pesará 14 toneladas. El poder resistente de la nueva plancha con frente de acero es algo maravilloso. Un proyectil que atravesaría 12 pulg.² de hierro, sólo muere 3 o 4 pulg.² en la plancha compuesta. Una de estas de 9 pulg.² iguala y aun excede en resistencia a una de hierro de 12 pulg.² 2^a."

Señor Ministro de Chile
 en Francia e Inglaterra }

Estas observaciones con el hecho indudable que sientan
 me han confirmado aun más en la ^{idea de la} necesidad imperiosa
 de que nuestros blindados cambien su artillería por
 una de mayor poder de penetración. Ya, en nota
 anterior había indicado a Ud, que el cañon 11/2 tonell.
 tipo nuevo Elswick podría bastar para las emergencias
 de un porvenir tal vez cercano. Hoy, una consideración
 mas atenta de este asunto, en vista del artículo del "En-
 gineering", y despues de consultarlo y recoger informes que
 me confirman la efectividad del gran progreso alcanzado
 en Sheffield en la fabricacion de blindajes, me induce
 a creer que el cañon indicado seria el de 20 toneladas
 de Elswick, como el que cuando menos deberán cargar
 nuestros buques para responder debidamente a los arma-
 mentos y construcciones que evidentemente se están desti-
 nando contra nuestra patria.

Sobre este particular, es decir, sobre la posibilidad de que
 nuestros blindados puedan tomar cañones de 20 tone-
 ladas, sin perder de sus condiciones de estabilidad y
 sin otros menoscabos, he tenido ayer una conferencia
 con el arquitecto Señor E. S. Reed, quien me manifestó
 un cordial deseo de servir a Chile en esta ocasion. Me
 expresó que reconociendo él la conveniencia de dotar a los
 blindados de un armamento que correspondiera a estos
 tiempos, no podía sin embargo sin embargo adelantarme
 una opinion concreta en cuanto al punto hasta donde
 podría llegarse en materia de aumento de pesos en
 su artillería. Agregó que le seria menester consagrar al-
 gun estudio al asunto y entrar en calculos cuidadosos.

Dijo que en esta materia desearia no informar como amateur sino como arquitecto naval a quien se le hubiera pedido oficialmente por la Legacion. Me pidió que le proporcionara el plano y dibujos de un cañon de 20 toneladas Elswick con su montaja, y que esperaba una comunicacion de V.S. Sugerio' ademas, que los blindados con un gasto de poca consideracion podrian transformarse en buques aún mas poderosos y muy capaces de hacer frente al formidable acorazado argentino que se levanta hoy en los astilleros de Samuda.

Como V.S. ve, este asunto comporta un serio interes. No podemos ocultarnos que si nada cambiáramos en nuestros blindados, tarde o temprano tendríamos al frente un enemigo colosal, muy superior a nuestros buques, y capaz de hacerse mular nuestro horizonte victorioso.

Hoy me he dirigido a la Casa de Armstrong & C.^o pidiendo los diseños del cañon 20 y 11 1/2 ton.^o con sus disposiciones completas para bateria de costado adaptables al reduto de nuestros blindados de que ellos tienen un plano; pidiéndoles al mismo tiempo un informe técnico sobre el poder efectivo del de 11 1/2 ante las planchas compuestas, de 9 pulg.^o de acero y hierro de Sheffield.

A proposito de esto, puedo informar a V.S. que la casa de Armstrong & C.^o esta dispuesta a emprender la construccion de un nuevo armamento, el que se le indique, para nuestros blindados, con solo, que se le anuncie oficialmente, que la Legacion ha sugerido el plan al gobierno y que haya sido antes aprobado por el arquitecto Señor Reed. En tal caso Armstrong & C.^o conerian

el riesgo de no obtener la orden y compra de sus cañones; pero, piden que se les anuncie cuanto antes de Chile, la resolución definitiva, a fin de no venderlos ó comprometerse con otros compradores.

Al mismo tiempo, he sugerido a Armstrong, la idea de un cañon intermedio entre el de 11/2 ton. y el de 20 bajó una fórmula que diera con el menor peso la potencia de penetración del modelo actual de 20 toneladas nuevo tipo Elswick - mientras se resolviera la adopción del cambio la cuestión del tipo preferible sería decidida de acuerdo con Reed y Armstrong -

Concluire esta nota informando a Vd que se halla actualmente en Londres Hunter Davidson el famoso torpedista al servicio de la Republica Argentina y conocido en Chile. Este señor, ha venido a supervisar la construcción de los botes torpedos que tiene a su cargo Torncroft para aquel gobierno, y que se trabajan a gran prisa. Por otro lado me he informado de que MacEvoy ha recibido órdenes argentinas para gran número de torpedos y baterías de los sistemas fijo y móviles. En el astillero de Penney & Co. encontré otro gran bote torpedo adaptado p^o el "Whitehead", pero no me fue posible averiguar si estaba destinado al gobierno argentino, pues las contestaciones eran que el gobierno Británico era su dueño. Con mañana me estorbaron el registrarlo en su interior. "Halle" también una lancha plana de hierro que supo pertenecía al ministro argentino construida como modelo para servir al desembarco de tropas, y la primera tal vez de una serie que ha de ordenarse.

Dios que a Vd.

Sus A. Lynch